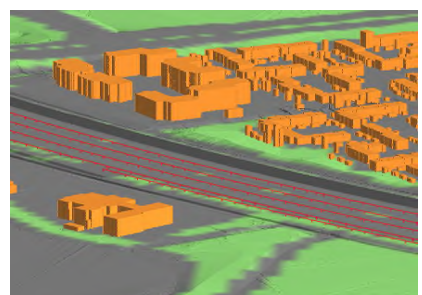
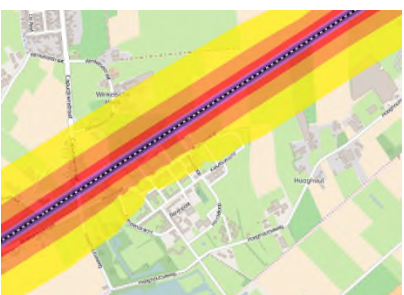


# Rapport akoestisch onderzoek

## Son Zuid; De Bontstraat – Kanaaldijk Noord

Gemeente Son en Breugel





# Rapport akoestisch onderzoek

## Son Zuid; De Bontstraat – Kanaaldijk Noord


Gemeente Son en Breugel

**Datum:**

08 februari 2018

**Projectgegevens:**

RAO01-0253868-01D

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
08-02-2018	RD	C. Stolzenbach	



# Inhoud

<b>1</b>	<b>Organisatorische en algemene gegevens</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Algemeen</b>	<b>3</b>
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
<b>3</b>	<b>Reken- en meetvoorschriften</b>	<b>5</b>
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
3.4	Cumulatie	6
3.5	30 km-zone	6
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek</b>	<b>7</b>
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
<b>5</b>	<b>Resultaten van de berekeningen</b>	<b>11</b>
5.1	Woon- en leefklimaat	11
5.2	Cumulatie	14
<b>6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>17</b>
Bijlage 1:	Computeroutput Geomilieu SRM II	
	1. Eerste model	
	2. Eerste model met afscherming	
	3. Model appartementen 4,5 meter hoogte	
	4. Model appartementen 7,5 meter hoogte	
	5. Model appartementen 10,5 meter hoogte	
	6. Bouwtekeningen appartementencomplex	



# 1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Son Zuid; De Bontstraat – Kanaaldijk Noord' te Son, gemeente Son en Breugel verricht. Op deze locatie wordt de bouw van acht twee-onder-een-kapwoningen, 10 rijwoningen en 21 appartementen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege de Kanaaldijk zuid en Ekkersrijt (deels 50 km/uur) geen sprake. Woningen zijn geluidsgevoelige gebouwen en deze worden gesitueerd binnen de onderzoekzone van de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt. Conform de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden verricht. De onderzoekzone van de genoemde wegen is 200 (weg in stedelijk gebied) en 250 meter (weg in buitenstedelijk gebied) aan weerszijde van de weg. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

De in de directe omgeving van het plangebied gelegen 30km wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De Molenstraat, Nieuwstraat, Kanaalstraat en de De Bontstraat zijn in de omgeving van het plangebied gelegen. Omdat verwacht kan worden dat enkele van die wegen een substantiële bijdrage aan de geluidbelasting op de gevels kunnen leveren, zijn deze wegen nader beschouwd en derhalve in het akoestisch onderzoek opgenomen. Voor een beperkt deel bestaat de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt uit een 30 km-zone. In de berekening zijn deze delen opgenomen bij het 50 km-uur deel.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en appartementen en de beschouwing van de genoemde wegen zijn dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode gehanteerd als in de Wet geluidhinder.





## 2 Algemeen

### 2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg;
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

1. Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
2. Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
3. Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

### 2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

#### Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A. nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B. nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.



## 3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen middels het programma Geomilieu V3.11 uitgevoerd met SRM II.

### 3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is (geldt tot 1 juli 2018);
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is (geldt tot 1 juli 2018).

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

### 3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

### 3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

### 3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

### 3.5 30 km-zone

Conform de Wet geluidhinder heeft, zoals eerder is aangegeven, iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is sprake vanwege bijna alle in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen en vallen zij daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Omdat de Molenstraat, Nieuwstraat, Kanaalstraat, Kanaaldijk Zuid (deels), Ekkersrijt (deels) en de De Bontstraat in de directe omgeving van het plangebied gelegen zijn en omdat verwacht kan worden dat enkele van die wegen een substantiële bijdrage aan de geluidbelasting op de gevels kunnen leveren, worden deze wegen nader beschouwd en derhalve in het akoestisch onderzoek opgenomen.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en de beschouwing van de genoemde wegen zullen dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode worden gehanteerd zoals in de Wet geluidhinder is opgenomen.

## 4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het akoestisch onderzoek is voor de rijwoningen en twee-onder-een-kapwoningen uitgevoerd op basis van het bouwvlak, zoals opgenomen in het bestemmingsplan. Voor de appartementen is de berekening uitgevoerd op basis van bouwtekeningen. Hierbij zijn het toetspunten op de gevel van het gebouw geprojecteerd. Deze bouwtekeningen zijn opgenomen in de bijlage van het rapport. Er is echter geen sprake van een coördinatieprocedure, waarbij de omgevingsvergunningaanvraag voor bouwen parallel loopt aan de bestemmingsplanprocedure.

De gemeente Son en Breugel streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van te projecteren woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima. Daarnaast zijn er aanvullende eisen en inspanningsverplichtingen zoals het situeren van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

### 4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen in het kader van de Wet geluidhinder vinden plaats voor de toekomstige geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de onderzoekzone van de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt. Vanwege de Wet ruimtelijke ordening worden de gedezoneerde wegen (Kanaalstraat, Nieuwstraat, Molenstraat, Kanaaldijk Zuid (deels) en de De Bontstraat in de berekeningen opgenomen. Voor de (bij het indienen van het bouwplan noodzakelijke) berekening van de binnenwaarde zal een cumulatieve berekening vanwege alle wegen worden gemaakt.

### 4.2 Verkeersgegevens

In voorliggend akoestisch onderzoek is met de gemeente Son en Breugel afgestemd dat de verkeersintensiteiten gebaseerd kunnen worden op de intensiteiten uit het akoestisch onderzoek 'Son Zuid; Hiva-A' (d.d. 30 juni 2016). De uitgangspunten van het hiervoor genoemde akoestisch onderzoek zijn gebaseerd op onderstaande gegevens.

De verkeersgegevens van de Nieuwstraat, de Kanaalstraat, de De Bontstraat en Ekkersrijt zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de ODZOB. In het verkeersmodel is de situatie 2030 opgenomen. Voor de verdeling naar dag, avond, nacht en de verschillende motorvoertuigcategorïeën is aansluiting gezocht bij de telgegevens uit 2010 en 2013 van de Nieuwstraat en de Kanaalstraat. Voor de Kanaaldijk Zuid en de Molenstraat zijn aannames gedaan op basis van het aantal te ontsluiten woningen en het daarmee corresponderend aantal ritten per etmaal. De verdeling is op basis van de aard van de woonbebouwing.

De gegevens van het akoestisch onderzoek 'Son Zuid; Hiva-A' zijn gebaseerd op het horizonjaar 2025. In onderhavig akoestisch onderzoek zijn de intensiteiten verhoogd met 1,5% per jaar, tot het horizonjaar 2028. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

**Tabel 1. Verkeersintensiteiten 2028**

Weg	Etmaal	Daguur (6.90%)			Avonduur (3.20%)			Nachtuur (0,60%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
<b>Nieuwstraat (noord)</b>	%	91,90	6,40	1,70	95,50	3,90	0,60	88,40	8,30	3,30
	10985	696,57	48,51	12,89	335,70	13,71	2,11	58,26	5,47	2,18
<b>Nieuwstraat (midden)</b>	%	91,90	6,40	1,70	95,50	3,90	0,60	88,40	8,30	3,30
	11373	721,17	50,22	13,34	347,56	14,19	2,18	60,32	5,66	2,25
<b>Kanaalstraat</b>	%	91,90	6,40	1,70	95,50	3,90	0,60	88,40	8,30	3,30
	10303	653,32	45,50	12,09	314,86	12,86	1,98	54,65	5,13	2,04
<b>Molenstraat (naar P)</b>	%	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00
	1089	70,63	3,01	1,50	32,76	1,39	0,70	6,14	0,26	0,13
<b>Molenstraat (noord)</b>	%	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00
	317	20,56	0,87	0,44	9,54	0,41	0,20	1,79	0,08	0,04
<b>Molenstraat (oost)</b>	%	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00
	250	16,21	0,69	0,34	7,52	0,32	0,16	1,41	0,06	0,03
<b>Molenstraat (zuid)</b>	%	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00
	527	34,18	1,45	0,73	15,85	0,67	0,34	2,97	0,13	0,06
<b>De Bontstraat</b>	%	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00	94,00	4,00	2,00
	1069	69,34	2,95	1,48	32,16	1,37	0,68	6,03	0,26	0,13
<b>Kanaaldijk Zuid</b>	%	94,00	4,00	2,00	93,00	5,00	2,00	92,00	6,00	2,00
	314	20,37	0,87	0,43	9,34	0,50	0,20	1,73	0,11	0,04
<b>Ekkersrijt</b>	%	94,00	4,00	2,00	92,00	6,00	2,00	90,00	7,00	3,00
	1263	81,92	3,49	1,74	37,18	2,42	0,81	6,82	0,53	0,23

### Snelheid

De geluidsberekeningen op de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt zijn gebaseerd op een snelheid van deels 30, deels 50 km/uur. De snelheid op overige wegen is 30 km/uur.

### Verharding

Op de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt ligt deels een klinkerverharding, deels een asfaltverharding. De Nieuwstraat, de Molenstraat en de Kanaalstraat hebben een elementenverharding, echter is de brug op de Kanaalstraat uitgevoerd met asfaltverharding. Op de De Bontstraat ligt een asfaltverharding.

### Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden zoals genoemd in de Wet geluidhinder (in Lden), wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);  
 avondperiode: (19.00-23.00 uur);  
 nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

### Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt een aftrek van 5 dB toegestaan. Vanwege de 30 km wegen kan voor de vergelijking met de gezoneerde wegen dezelfde aftrek worden gehanteerd. Voor de geluidbelasting die als basis dient voor de berekening van de binnenwaarde wordt geen aftrek gehanteerd.

### Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5
4	10,5

### Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten (inclusief het water van het kanaal) zijn als akoestisch hard ingevoerd.

### Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties is in de berekeningen opgenomen.

### Maaiveld

De maaiveldhoogte van de bebouwing is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten (zoals de wegen) zijn daaraan gerelateerd.





## 5 Resultaten van de berekeningen

Conform de Wet geluidhinder is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en appartementen berekend. Het gaat daarbij om de geluidbelasting vanwege de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt.

In de onderstaande tabellen zijn, vanwege de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt, per wegvak de gevelbelastingen vanaf 48 dB (na afronding en aftrek art 110g), dan wel de hoogste gevelbelastingen opgenomen. Bij de berekening is tevens de 30 km-zone van de weg meegenomen. In bijlage 1 zijn alle gevelbelastingen (voor afronding en aftrek art. 110g) opgenomen.

Geluidbelasting vanwege de Kanaaldijk Zuid

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter		10,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2	1	2
13	35,6	31	36,4	31	37,3	32	37,9	33

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

Geluidbelasting vanwege Ekkersrijt

Hoogte	4,5 meter		7,5 meter		10,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
08	47,5	43	48,5	43	48,6	44

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, conform de Wet geluidhinder, de woningen en appartementen vanwege de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er zijn derhalve geen akoestische belemmeringen voor de bouw van de woningen.

### 5.1 Woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening worden de 30 km wegen, ter toetsing aan het woon- en leefklimaat, beschouwd. Als beoordelingscriterium worden daarbij de waarden uit de Wet geluidhinder gehanteerd. In het onderzoek zijn derhalve de Kanaalstraat, Nieuwstraat, Molenstraat en de De Bontstraat opgenomen. Voor de (bij het indienen van het bouwplan noodzakelijke) berekening van de binnenwaarde is voorts een cumulatieve berekening vanwege alle wegen gemaakt.

In de onderstaande tabellen zijn per weg de gevelbelastingen vanaf 48 dB (na afronding en aftrek art 110g), dan wel de hoogste gevelbelastingen opgenomen. In bijlage 1 zijn alle gevelbelastingen (voor afronding en aftrek art. 110g) opgenomen.

Geluidbelasting vanwege de Nieuwstraat/Kanaalstraat

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter		10,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2	1	2
08	n.v.t.	n.v.t.	52,3	47	53,2	48	53,6	49
09	51,5	47	53,5	49	54,2	49	54,5	49
10	52,6	48	54,6	50	55,3	50	55,5	51
11	54,3	49	56,1	51	56,6	52	56,8	52
12	55,5	51	58,2	53	58,4	53	58,3	53
13	64,1	59	64,5	59	64,4	59	64,1	59
14	63,9	59	64,4	59	64,3	59	n.v.t.	n.v.t.
15	59,4	54	60,0	55	60,1	55	n.v.t.	n.v.t.
18	60,7	56	61,5	57	61,6	57	n.v.t.	n.v.t.

19	56,9	52	58,5	53	58,9	54	n.v.t.	n.v.t.
20	55,3	50	57,1	52	57,6	53	n.v.t.	n.v.t.
21	51,7	47	53,8	49	54,5	49	n.v.t.	n.v.t.
22	49,5	45	51,1	46	52,1	47	n.v.t.	n.v.t.
23	63,5	59	64,1	59	64,2	59	n.v.t.	n.v.t.
24	57,4	52	58,4	53	58,6	54	n.v.t.	n.v.t.
31	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	54,8	50

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

#### Geluidbelasting vanwege de Molenstraat (noord)

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
18	30,0	25	31,3	26	32,6	28

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

#### Geluidbelasting vanwege de Molenstraat (zuid)

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
23	46,1	41	47,2	42	47,4	42

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

#### Geluidbelasting vanwege de De Bontstraat

Hoogte	1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter	
Wp	1	2	1	2	1	2
18	53,3	48	53,1	48	52,4	47
19	52,9	48	52,9	48	52,3	47
20	52,9	48	52,8	48	52,3	47
21	52,8	48	52,8	48	52,2	47
22	53,2	48	53,1	48	52,5	47

1. geluidbelasting voor aftrek en afronding art 110g Wgh

2. geluidbelasting na aftrek en afronding art 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de woningen vanwege de Molenstraat (noord), Molenstraat (zuid) en de De Bontstraat voldoen aan de grenswaarde van 48 dB.

Uit de resultaten vanwege de Nieuwstraat/Kanaalstraat blijkt dat de woningen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee ook niet aan de grens van de geluidwering gevels. Voor deze woningen kan worden gesteld dat zij op de naar de genoemde wegen gekeerde gevels een dusdanig geluidniveau hebben dat er geen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarom zal middels een nader onderzoek aangetoond moeten worden dat de woningen voldoen aan de binnenwaarde van de woning.

Daarom wordt bezien of het mogelijk is om maatregelen aan de bron en in het overdrachtgebied te realiseren.

Maatregelen aan de bron zoals het verminderen van intensiteiten en snelheid zijn reeds gerealiseerd middels de aanleg van de A50. Daardoor heeft een enorme vermindering van de verkeersintensiteiten plaatsgevonden. Ook is de snelheid van 50 naar 30 km gereduceerd. De klinkerverharding dient, evenals het profiel van de wegen, ter handhaving van de lage snelheid.

In het overdrachtgebied zijn geen maatregelen uitvoerbaar. Het gaat daarbij om het vergroten van de afstand tussen de wegen en de woningen, het situeren van afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het oprichten van wallen of schermen.

De genoemde maatregelen zijn stedenbouwkundig en verkeerstechnisch niet doelmatig en acceptabel.

Indien de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB binnen het regime van de Wet geluidhinder zouden vallen, zou een hogere waarde kunnen worden verleend en zou voldaan moeten worden aan eisen en inspanningsverplichtingen.

Het gaat daarbij om het creëren van een geluidluwe gevel (waaraan getracht moet worden zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten te situeren), een geluidluwe buitenruimte en het voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen/ appartementen met de waarneempunten 08 t/m 15 en 18 t/m 24 een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB. De woningen met waarneempunten 8 t/m 11, 14, 15 en 20 t/m 22 hebben aan de achterzijde van de woning een geluidluwe gevel. Ter plaatse van waarneempunten 13 en 15 wordt de gevel uitgevoerd als dove gevel. In de regels van het bestemmingsplan is dit middels een specifieke bouwaanduiding vastgelegd.

De (rij)woningen aan de De Bontstraat met de waarneempunten 20 t/m 22 hebben naast een geluidluwe gevel ook een geluidluwe buitenruimte. Voor de rijwoningen aan de De Bontstraat met de waarneempunten 18 en 19 en 23 geldt dat er geen sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Door het realiseren van een tuinmuur van twee meter op de perceelgrens aan de zijde van de Nieuwstraat kan een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd worden. In de regels van het bestemmingsplan is een voorwaardelijke verplichting opgenomen waarin is opgenomen dat een geluidafschermende voorziening dient te worden gerealiseerd met een hoogte van minimaal 2 meter in een gesloten uitvoering en een minimale massa van  $10 \text{ kg/m}^3$ .

Voor de appartementen (waarneempunten 08 t/m 15) met een geluidbelasting van meer dan 48 dB die geen geluidluwe buitenruimte hebben is getracht om een geluidluwe buitenruimte aan de balkonzijde van de woningen te creëren. Om de geluidbelasting ter plaatse van de (in pandige) balkons te meten zijn nieuwe waarneempunten toegevoegd (100 t/m 105). Op de balkons worden, om een geluidluwe buitenruimte te creëren, afschermingen gerealiseerd. Uitgangspunt is dat het wooncomfort gerelateerd wordt aan de omgeving. Het appartementengebouw is geprojecteerd op een levendige plek nabij het centrum van Son. Een plek met een diversiteit aan functies met het daarbij behorende akoestisch achtergrondniveau. Derhalve zal in eerste instantie getracht worden het geluidniveau daar waar mogelijk, zonder de sfeer van de gebouwen aan te tasten door overdreven maatregelen, terug te brengen naar 48 dB (is 53 dB zonder aftrek). Indien dit niet wenselijk is wordt het geluidniveau met minimaal 5 dB ten opzichte van de situatie zonder maatregelen teruggebracht. Voor de appartementen op de begane grond, waarbij de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, is afscherming door schermen niet realistisch, daarnaast blijkt uit diverse (test)berekening dat een tuinmuur/scherm op deze locatie nagenoeg geen geluidreducerende werking heeft.

Het geluidniveau wordt uitgedrukt voor alle wegen tezamen zonder aftrek van art 110g Wgh.

## 5.2 Cumulatie

In onderstaande tabel wordt de cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek van art 110g Wgh) op alle gevels van de toekomstige woningen opgenomen. Uit de berekening blijkt dat er geen significante toename is ten opzichte van de berekeningen per weg. De geluidbelasting (excl. art. 110g) is de basis voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, de berekening van geluidbeperkende maatregelen en kunnen dienen als basis voor de berekening van de geluidwering van de gevels (binnenwaarde conform het Bouwbesluit).

De hoogte van de schermen die op de kaarten zijn weergegeven correspondeert met die van de waarneempunten. De schermen zijn op de vloer van het balkon behorende bij het waarneempunt gesitueerd. Alle balkons hebben een scherm op de vloer met een hoogte van 1.25 meter. Voor de tuinmuur nabij de rijwoningen wordt een hoogte van 2 meter aangehouden.

Ter plaatse van de waarneempunten 8 t/m 12 en 14 zijn voor de verdiepingen de eindresultaten niet opgenomen. De waarneempunten zijn vervangen door de waarneempunten 100 t/m 105, waarbij berekend is met een (in pandig) balkon en als maatregel een balkonscherm. Voor waarneempunt 8 is de begane grond niet berekend, aangezien hier de berging wordt gerealiseerd.

### voorbeeldtabel

woonlaag	vloerhoogte	Waarneemhoogte (1,5 meter)	Schermhoogte Berekening bv	Schermhoogte op balkon bv
0	0	1.5	n.v.t.	n.v.t.
1	3	4.5	4.25	1.25
2	6	7.5	7.25	1.25
3	9	10.5	10.25	1.25

### De eindresultaten van de cumulatieve berekeningen.

Cumulatie				
Naam	Hoogte	Lden (zonder scherm)	Lden met balkon- scherm of tuin- muur	Na aftrek en afron- ding Art 110g
01_A	1,5	34,9	n.v.t.	30
01_B	4,5	36,5	n.v.t.	31
01_C	7,5	37,9	n.v.t.	33
02_A	1,5	44,3	n.v.t.	39
02_B	4,5	45,7	n.v.t.	41
02_C	7,5	46,6	n.v.t.	42
03_A	1,5	44,4	n.v.t.	39
03_B	4,5	45,8	n.v.t.	41
03_C	7,5	46,7	n.v.t.	42
04_A	1,5	42,9	n.v.t.	38
04_B	4,5	44,2	n.v.t.	39
04_C	7,5	45,1	n.v.t.	40
05_A	1,5	45,5	n.v.t.	41
05_B	4,5	46,9	n.v.t.	42
05_C	7,5	47,6	n.v.t.	43
06_A	1,5	46,1	n.v.t.	41
06_B	4,5	47,4	n.v.t.	42
06_C	7,5	48,1	n.v.t.	43
07_A	1,5	44,5	n.v.t.	39
07_B	4,5	45,8	n.v.t.	41

07_C	7,5	46,6	n.v.t.	42
09_A	1,5	52,5	n.v.t.	47
10_A	1,5	53,4	n.v.t.	48
11_A	1,5	54,9	n.v.t.	<b>50</b>
12_A	1,5	55,9	n.v.t.	<b>51</b>
13_A	1,5	64,2	n.v.t.	59*
13_B	4,5	64,5	n.v.t.	59*
13_C	7,5	64,5	n.v.t.	59*
13_D	10,5	64,2	n.v.t.	59*
14_A	1,5	63,9	n.v.t.	<b>59</b>
15_A	1,5	59,5	n.v.t.	55*
15_B	4,5	60,1	n.v.t.	55*
15_C	7,5	60,2	n.v.t.	55*
16_A	4,5	45,5	n.v.t.	41
16_B	7,5	46,5	n.v.t.	41
16_C	10,5	46,8	n.v.t.	42
17_A	4,5	44,3	n.v.t.	39
17_B	7,5	46,8	n.v.t.	42
17_C	10,5	48,3	n.v.t.	43
18_A	1,5	61,4	n.v.t.	<b>56</b>
18_B	4,5	62,1	n.v.t.	<b>57</b>
18_C	7,5	58,3	n.v.t.	<b>53</b>
19_A	1,5	58,3	n.v.t.	<b>53</b>
19_B	4,5	59,5	n.v.t.	<b>55</b>
19_C	7,5	59,7	n.v.t.	<b>55</b>
20_A	1,5	57,3	n.v.t.	<b>52</b>
20_B	4,5	58,5	n.v.t.	<b>53</b>
20_C	7,5	58,7	n.v.t.	<b>54</b>
21_A	1,5	55,3	n.v.t.	<b>50</b>
21_B	4,5	56,3	n.v.t.	<b>51</b>
21_C	7,5	56,5	n.v.t.	<b>51</b>
22_A	1,5	54,8	n.v.t.	<b>50</b>
22_B	4,5	55,3	n.v.t.	<b>50</b>
22_C	7,5	55,4	n.v.t.	<b>50</b>
23_A	1,5	63,6	63,6	<b>59</b>
23_B	4,5	64,3	64,4	<b>59</b>
23_C	7,5	64,3	n.v.t.	<b>59</b>
24_A	1,5	57,7	51,8	47
24_B	4,5	58,6	58,2	<b>53</b>
24_C	7,5	58,9	n.v.t.	<b>54</b>
25_A	1,5	48,0	n.v.t.	43
25_B	4,5	48,0	n.v.t.	43
25_C	7,5	48,6	n.v.t.	44
26_A	1,5	38,1	n.v.t.	33
26_B	4,5	36,9	n.v.t.	32
26_C	7,5	36,7	n.v.t.	32
27_A	1,5	40,8	n.v.t.	36
27_B	4,5	43,1	n.v.t.	38
27_C	7,5	46,3	n.v.t.	41

27_D	10,5	49,9	n.v.t.	45
28_A	1,5	46,4	44,1	39
28_B	4,5	48,1	46,5	41
28_C	7,5	48,8	48,2	43
29_A	1,5	52,5	48,4	43
29_B	4,5	54,0	53,1	48
29_C	7,5	54,5	54,4	<b>49</b>
30_A	1,5	50,2	47,3	42
30_B	4,5	51,9	50,9	46
30_C	7,5	52,5	52,4	47
31_A	10,5	55,0	n.v.t.	<b>50</b>
<b>Inpandige balkons appartementen op de verdieping</b>				
100_A	4,5	49,1	46,8	42
100_B	7,5	49,9	47,0	42
100_C	10,5	50,1	46,9	42
101_A	4,5	49,4	46,3	41
101_B	7,5	50,1	46,7	42
101_C	10,5	50,3	46,7	42
102_A	4,5	51,8	48,4	43
102_B	7,5	52,4	48,7	44
102_C	10,5	52,6	49,0	44
103_A	4,5	51,7	48,5	44
103_B	7,5	52,3	48,8	44
103_C	10,5	52,7	49,2	44
104_A	4,5	60,6	55,3	<b>50</b>
104_B	7,5	59,6	53,7	<b>49</b>
104_C	10,5	58,6	52,5	48
105_A	4,5	62,7	57,4	<b>52</b>
105_B	7,5	62,2	55,8	<b>51</b>

\* Uitgevoerd als dove gevel

Voor de gevels met de in de tabel 'vetgedrukte' geluidbelastingen dient de geluidwering van de gevel berekend te worden om aan te tonen dat deze voldoet aan het Bouwbesluit.

## 6 Conclusie

Door CroonenBuro5 is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij bestemmingsplan 'Son Zuid; De Bontstraat – Kanaaldijk Noord' te Son verricht. Op deze locatie wordt de bouw van 8 twee-onder-een-kapwoningen, 10 rijwoningen en 21 appartementen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. De onderzoekzone van de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt is 200 meter aan weerszijde van de weg. De te projecteren woningen worden gesitueerd binnen de onderzoekzones van de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt. Conform de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, conform de Wet geluidhinder, de woningen vanwege de Kanaaldijk Zuid en Ekkersrijt voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn derhalve geen akoestische belemmeringen voor de bouw van de woningen.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening zijn de 30 km wegen, ter toetsing aan het woon- en leefklimaat, beschouwd. Als beoordelingscriterium worden daarbij de waarden uit de Wet geluidhinder gehanteerd. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen vanwege de Molenstraat (noord), Molenstraat (zuid) en de De Bontstraat voldoen aan de grenswaarde van 48 dB.

Uit de resultaten vanwege de Nieuwstraat/Kanaalstraat blijkt dat de woningen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee ook niet aan de grens van de geluidwering gevels. Voor deze woningen kan worden gesteld dat zij op de naar de genoemde wegen gekeerde gevels een dusdanig geluidniveau hebben dat er geen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Indien de woningen binnen het regime van de Wet geluidhinder zouden vallen, zou een hogere waarde kunnen worden verleend en zou voldaan moeten worden aan eisen en inspanningsverplichtingen. Het gaat daarbij om het creëren van een geluidluwe gevel (waaraan getracht moet worden zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten te situeren), een geluidluwe buitenruimte en het voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen/ appartementen met de waarneempunten 08 t/m 15 en 18 t/m 24 een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB. De woningen met waarneempunten 8 t/m 11, 14, 15 en 20 t/m 22 hebben aan de achterzijde van de woning een geluidluwe gevel. Ter plaatse van waarneempunten 13 en 15 wordt de gevel uitgevoerd als dove gevel. In de regels van het bestemmingsplan is dit middels een specifieke bouwaanduiding vastgelegd.

De (rij)woningen aan de De Bontstraat met de waarneempunten 20 t/m 22 hebben naast een geluidluwe gevel ook een geluidluwe buitenruimte. Voor de rijwoningen aan de De Bontstraat met de waarneempunten 18 en 19 geldt dat er geen sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Door het realiseren van een geluidafschermende voorziening (tuinmuur) van twee meter in een gesloten uitvoering met een minimale massa van  $10 \text{ kg/m}^3$  op de perceelgrens aan de zijde van de Nieuwstraat kan een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd worden. De verplichting om een dergelijke geluidwerende voorziening te realiseren is in het bestemmingsplan opgenomen.

Voor de appartementen (waarneempunten 08 t/m 15) met een geluidbelasting van meer dan 48 dB die geen geluidluwe buitenruimte hebben is getracht om een geluidluwe buitenruimte aan de balkonzijde van de woningen te creëren. Om de geluidbelasting ter plaatse van de inpandige balkons te meten zijn nieuwe waarneempunten toegevoegd (100 t/m 105). Op de balkons worden, om een geluidluwe buitenruimte te creëren, afschermingen gerealiseerd. Uitgangspunt is dat het

wooncomfort gerelateerd wordt aan de omgeving. Het appartementengebouw is geprojecteerd op een levendige plek nabij het centrum van Son. Een plek met een diversiteit aan functies met het daarbij behorende akoestisch achtergrondniveau. Derhalve zal in eerste instantie getracht worden het geluidniveau daar waar mogelijk, zonder de sfeer van de gebouwen aan te tasten door overdreven maatregelen, terug te brengen naar 48 dB (is 53 dB zonder aftrek). Indien dit niet haalbaar is wordt het geluidniveau met minimaal 5 dB ten opzichte van de situatie zonder maatregelen teruggebracht. Voor de appartementen op de begane grond, waarbij de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, is afscherming door schermen niet realistisch, daarnaast blijkt uit diverse (test)berekening dat een tuinmuur/scherm op deze locatie nagenoeg geen geluidreducerende werking heeft.

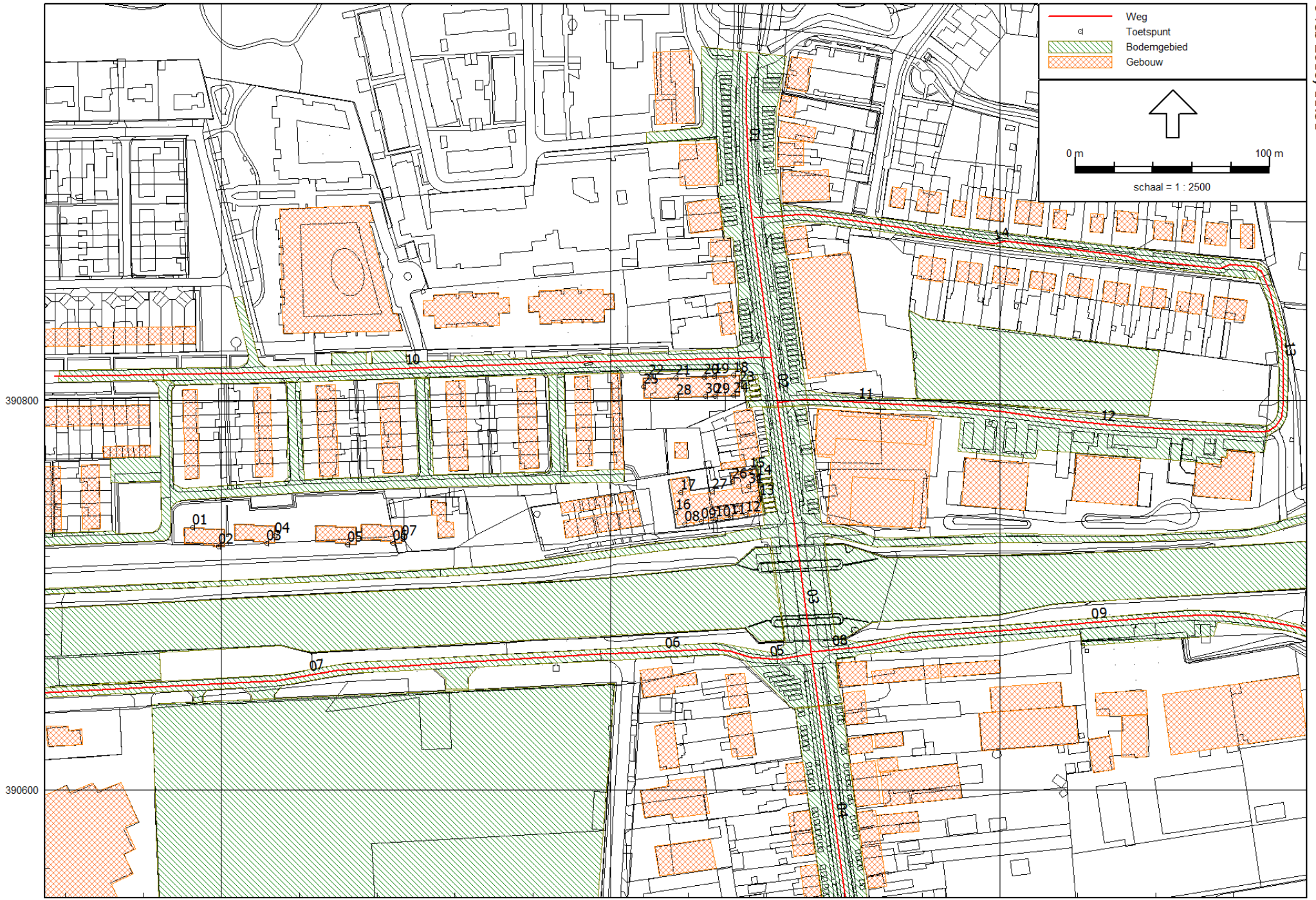
Door de genomen maatregelen is getracht een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat te realiseren. Daarom zal middels een nader onderzoek aangetoond moeten worden dat de woningen voldoen aan de binnenwaarde van de woning conform het Bouwbesluit.



**Bijlagen:**

**Computeroutput Geomilieu SRM II**

**Eerste model**



## Toetspunten

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja

## Kanaaldijk Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model V2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	6,6	3,3	-3,8	6,8
	01_B		4,50	14,3	11,1	3,9	14,5
	01_C		7,50	15,8	12,6	5,4	16,0
	02_A		1,50	21,6	18,4	11,2	21,9
	02_B		4,50	22,4	19,2	12,0	22,6
	02_C		7,50	22,3	19,1	11,9	22,6
	03_A		1,50	22,4	19,2	12,0	22,6
	03_B		4,50	23,2	19,9	12,8	23,4
	03_C		7,50	23,1	19,9	12,7	23,3
	04_A		1,50	19,4	16,3	9,1	19,7
	04_B		4,50	20,8	17,7	10,6	21,1
	04_C		7,50	21,2	18,1	11,1	21,6
	05_A		1,50	24,0	20,8	13,6	24,3
	05_B		4,50	24,7	21,5	14,3	25,0
	05_C		7,50	24,5	21,3	14,2	24,8
	06_A		1,50	25,2	22,0	14,8	25,5
	06_B		4,50	25,8	22,6	15,4	26,0
	06_C		7,50	25,6	22,4	15,2	25,8
	07_A		1,50	25,3	22,1	14,9	25,5
	07_B		4,50	25,9	22,7	15,6	26,2
	07_C		7,50	25,8	22,6	15,5	26,1
	08_A		4,50	34,2	31,0	23,8	34,4
	08_B		7,50	34,8	31,6	24,5	35,1
	08_C		10,50	35,5	32,3	25,2	35,7
	09_A		1,50	34,0	30,8	23,6	34,3
	09_B		4,50	34,5	31,3	24,1	34,7
	09_C		7,50	35,2	32,0	24,9	35,5
	09_D		10,50	35,8	32,6	25,5	36,1
	10_A		1,50	34,5	31,3	24,1	34,7
	10_B		4,50	35,0	31,9	24,7	35,3
	10_C		7,50	35,8	32,6	25,5	36,1
	10_D		10,50	36,4	33,2	26,1	36,7
	11_A		1,50	35,0	31,8	24,6	35,2
	11_B		4,50	35,6	32,4	25,3	35,9
	11_C		7,50	36,5	33,3	26,2	36,8
	11_D		10,50	37,0	33,8	26,7	37,3
	12_A		1,50	35,2	31,9	24,8	35,4
	12_B		4,50	36,2	33,0	25,9	36,5
	12_C		7,50	37,1	33,9	26,8	37,4
	12_D		10,50	37,6	34,4	27,2	37,8
	13_A		1,50	35,4	32,2	25,0	35,6
	13_B		4,50	36,1	33,0	25,8	36,4
	13_C		7,50	37,1	33,9	26,8	37,3
	13_D		10,50	37,6	34,4	27,3	37,9
	14_A		1,50	34,3	31,1	24,0	34,6
	14_B		4,50	35,2	32,0	24,9	35,5
	14_C		7,50	36,1	33,0	25,8	36,4
	15_A		1,50	28,5	25,3	18,1	28,7
	15_B		4,50	29,6	26,4	19,3	29,9
	15_C		7,50	30,7	27,5	20,4	30,9
	16_A		4,50	-2,0	-5,2	-12,3	-1,8
	16_B		7,50	-1,2	-4,5	-11,6	-1,0
	16_C		10,50	--	--	--	--
	17_A		4,50	12,8	9,7	2,6	13,2
	17_B		7,50	17,6	14,5	7,3	17,9
	17_C		10,50	22,7	19,5	12,3	22,9
	18_A		1,50	15,5	12,4	5,3	15,8
	18_B		4,50	16,2	13,1	6,1	16,5
	18_C		7,50	16,6	13,5	6,5	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Kanaaldijk Zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kanaaldijk zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	21,5	18,3	11,1	21,7
19_B		4,50	21,8	18,6	11,4	22,0
19_C		7,50	23,2	20,0	12,9	23,4
20_A		1,50	10,1	7,0	0,1	10,5
20_B		4,50	13,2	10,1	3,1	13,6
20_C		7,50	19,4	16,3	9,2	19,7
21_A		1,50	9,7	6,7	-0,3	10,1
21_B		4,50	12,6	9,5	2,5	12,9
21_C		7,50	18,2	15,1	8,0	18,5
22_A		1,50	8,1	5,0	-2,0	8,4
22_B		4,50	11,1	8,0	1,0	11,4
22_C		7,50	17,4	14,2	7,1	17,6
23_A		1,50	26,7	23,5	16,3	26,9
23_B		4,50	27,0	23,8	16,6	27,2
23_C		7,50	28,2	25,0	17,8	28,4
24_A		1,50	16,5	13,3	6,3	16,8
24_B		4,50	21,2	18,0	10,9	21,5
24_C		7,50	26,2	23,0	15,9	26,4
25_A		1,50	12,8	9,6	2,6	13,1
25_B		4,50	14,5	11,4	4,3	14,8
25_C		7,50	19,4	16,2	9,0	19,6
26_A		1,50	7,0	3,8	-3,4	7,2
26_B		4,50	14,7	11,4	4,2	14,9
26_C		7,50	15,8	12,5	5,3	16,0
27_A		1,50	11,8	8,7	1,6	12,1
27_B		4,50	16,1	12,9	5,8	16,4
27_C		7,50	18,4	15,2	8,1	18,7
27_D		10,50	19,7	16,6	9,5	20,0
28_A		1,50	15,0	11,9	4,8	15,3
28_B		4,50	16,8	13,6	6,5	17,1
28_C		7,50	21,2	18,0	10,8	21,4
29_A		1,50	16,7	13,6	6,5	17,0
29_B		4,50	21,3	18,2	11,1	21,6
29_C		7,50	25,0	21,8	14,7	25,3
30_A		1,50	16,1	12,9	5,9	16,4
30_B		4,50	20,2	17,1	10,0	20,5
30_C		7,50	23,3	20,1	13,0	23,5
31_A		10,50	15,1	11,9	4,7	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ekkersrijt

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ekkersrijt  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	21,7	18,5	11,5	22,0
	01_B		4,50	24,3	21,2	14,2	24,7
	01_C		7,50	26,1	22,9	16,0	26,4
	02_A		1,50	43,5	40,3	33,3	43,8
	02_B		4,50	44,9	41,7	34,7	45,2
	02_C		7,50	45,8	42,7	35,6	46,1
	03_A		1,50	43,6	40,4	33,4	43,9
	03_B		4,50	45,0	41,8	34,8	45,3
	03_C		7,50	46,0	42,8	35,8	46,3
	04_A		1,50	41,1	37,9	30,9	41,4
	04_B		4,50	42,4	39,2	32,2	42,7
	04_C		7,50	43,3	40,1	33,1	43,6
	05_A		1,50	44,5	41,3	34,2	44,8
	05_B		4,50	45,8	42,6	35,6	46,1
	05_C		7,50	46,7	43,5	36,5	47,0
	06_A		1,50	44,7	41,5	34,5	45,0
	06_B		4,50	46,1	43,0	36,0	46,4
	06_C		7,50	47,0	43,8	36,8	47,3
	07_A		1,50	42,1	39,0	31,9	42,4
	07_B		4,50	43,5	40,3	33,3	43,8
	07_C		7,50	44,4	41,3	34,3	44,7
	08_A		4,50	47,1	44,0	37,1	47,5
	08_B		7,50	48,1	45,0	38,0	48,5
	08_C		10,50	48,2	45,1	38,2	48,6
	09_A		1,50	45,3	42,2	35,2	45,7
	09_B		4,50	46,9	43,8	36,9	47,3
	09_C		7,50	47,9	44,8	37,9	48,3
	09_D		10,50	48,0	44,9	38,0	48,4
	10_A		1,50	45,0	41,9	34,9	45,4
	10_B		4,50	46,6	43,5	36,6	47,0
	10_C		7,50	47,6	44,5	37,6	48,0
	10_D		10,50	47,8	44,7	37,8	48,1
	11_A		1,50	44,7	41,6	34,7	45,1
	11_B		4,50	46,3	43,2	36,3	46,7
	11_C		7,50	47,3	44,3	37,4	47,7
	11_D		10,50	47,5	44,5	37,6	47,9
	12_A		1,50	44,7	41,6	34,7	45,1
	12_B		4,50	45,9	42,9	36,0	46,3
	12_C		7,50	47,0	43,9	37,0	47,4
	12_D		10,50	47,2	44,1	37,2	47,6
	13_A		1,50	32,9	30,0	23,3	33,5
	13_B		4,50	34,5	31,6	25,0	35,1
	13_C		7,50	35,7	32,9	26,2	36,3
	13_D		10,50	34,5	31,6	24,9	35,1
	14_A		1,50	33,5	30,5	23,7	34,0
	14_B		4,50	35,0	32,0	25,3	35,5
	14_C		7,50	35,8	32,9	26,2	36,4
	15_A		1,50	20,0	17,1	10,3	20,5
	15_B		4,50	25,3	22,3	15,4	25,7
	15_C		7,50	27,9	24,9	18,0	28,3
	16_A		4,50	44,7	41,6	34,6	45,1
	16_B		7,50	45,8	42,6	35,7	46,1
	16_C		10,50	46,0	42,9	35,9	46,4
	17_A		4,50	27,4	24,3	17,4	27,8
	17_B		7,50	29,0	25,9	19,0	29,4
	17_C		10,50	30,3	27,2	20,3	30,7
	18_A		1,50	19,1	16,4	9,7	19,8
	18_B		4,50	21,4	18,7	12,0	22,1
	18_C		7,50	24,5	21,7	15,0	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ekkersrijt

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ekkersrijt  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	16,1	13,3	6,6	16,7
19_B		4,50	18,4	15,6	9,0	19,1
19_C		7,50	22,2	19,4	12,7	22,8
20_A		1,50	15,3	12,5	5,8	15,9
20_B		4,50	17,9	15,1	8,5	18,5
20_C		7,50	22,1	19,3	12,6	22,7
21_A		1,50	14,4	11,5	4,7	14,9
21_B		4,50	16,9	13,9	7,1	17,4
21_C		7,50	19,7	16,8	10,0	20,2
22_A		1,50	14,6	11,5	4,7	15,0
22_B		4,50	17,4	14,3	7,5	17,8
22_C		7,50	20,2	17,1	10,2	20,6
23_A		1,50	29,4	26,3	19,3	29,7
23_B		4,50	30,6	27,5	20,6	30,9
23_C		7,50	31,7	28,7	21,8	32,1
24_A		1,50	26,5	23,4	16,5	26,9
24_B		4,50	30,8	27,7	20,7	31,1
24_C		7,50	33,9	30,8	23,8	34,3
25_A		1,50	31,2	28,1	21,2	31,6
25_B		4,50	30,3	27,3	20,4	30,7
25_C		7,50	33,0	29,9	23,1	33,4
26_A		1,50	23,5	20,4	13,5	23,9
26_B		4,50	26,8	23,6	16,7	27,1
26_C		7,50	28,6	25,5	18,6	29,0
27_A		1,50	23,4	20,3	13,4	23,8
27_B		4,50	26,4	23,3	16,4	26,8
27_C		7,50	27,8	24,7	17,8	28,2
27_D		10,50	29,2	26,2	19,3	29,6
28_A		1,50	32,6	29,5	22,6	33,0
28_B		4,50	35,2	32,1	25,2	35,5
28_C		7,50	37,1	34,0	27,1	37,5
29_A		1,50	27,2	24,1	17,2	27,6
29_B		4,50	32,0	28,9	21,9	32,4
29_C		7,50	35,0	31,9	25,0	35,4
30_A		1,50	26,9	23,9	17,0	27,3
30_B		4,50	32,8	29,7	22,8	33,2
30_C		7,50	35,7	32,6	25,7	36,1
31_A		10,50	29,1	25,9	19,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Nieuwstraat-Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model V2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat/Kanaalstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	29,0	24,3	19,4	29,2
	01_B		4,50	30,4	25,7	20,9	30,6
	01_C		7,50	32,1	27,5	22,6	32,4
	02_A		1,50	34,2	30,0	24,4	34,4
	02_B		4,50	35,9	31,5	26,2	36,1
	02_C		7,50	36,2	31,8	26,5	36,4
	03_A		1,50	34,6	30,4	24,8	34,8
	03_B		4,50	36,0	31,7	26,2	36,2
	03_C		7,50	36,3	31,9	26,6	36,5
	04_A		1,50	35,7	31,4	26,0	35,9
	04_B		4,50	37,1	32,7	27,5	37,3
	04_C		7,50	37,6	33,1	28,0	37,8
	05_A		1,50	37,4	33,2	27,6	37,6
	05_B		4,50	38,6	34,3	28,9	38,8
	05_C		7,50	38,8	34,4	29,1	39,0
	06_A		1,50	39,0	34,8	29,2	39,2
	06_B		4,50	40,1	35,8	30,3	40,3
	06_C		7,50	40,3	35,9	30,6	40,5
	07_A		1,50	39,4	35,2	29,6	39,6
	07_B		4,50	40,7	36,3	31,0	40,9
	07_C		7,50	41,1	36,7	31,5	41,3
	08_A		4,50	52,1	47,8	42,4	52,3
	08_B		7,50	53,0	48,6	43,3	53,2
	08_C		10,50	53,4	49,0	43,7	53,6
	09_A		1,50	51,3	47,0	41,5	51,5
	09_B		4,50	53,3	48,9	43,5	53,5
	09_C		7,50	54,0	49,6	44,3	54,2
	09_D		10,50	54,3	49,9	44,6	54,5
	10_A		1,50	52,4	48,1	42,7	52,6
	10_B		4,50	54,4	50,1	44,7	54,6
	10_C		7,50	55,1	50,7	45,3	55,3
	10_D		10,50	55,3	50,9	45,6	55,5
	11_A		1,50	54,1	49,8	44,4	54,3
	11_B		4,50	55,9	51,6	46,2	56,1
	11_C		7,50	56,4	52,0	46,7	56,6
	11_D		10,50	56,6	52,2	46,9	56,8
	12_A		1,50	55,3	51,0	45,6	55,5
	12_B		4,50	58,0	53,6	48,3	58,2
	12_C		7,50	58,2	53,7	48,5	58,4
	12_D		10,50	58,1	53,7	48,4	58,3
	13_A		1,50	63,9	59,5	54,3	64,1
	13_B		4,50	64,3	59,8	54,6	64,5
	13_C		7,50	64,2	59,7	54,6	64,4
	13_D		10,50	63,9	59,4	54,2	64,1
	14_A		1,50	63,7	59,2	54,0	63,9
	14_B		4,50	64,2	59,7	54,5	64,4
	14_C		7,50	64,1	59,6	54,4	64,3
	15_A		1,50	59,2	54,7	49,5	59,4
	15_B		4,50	59,8	55,4	50,2	60,0
	15_C		7,50	60,0	55,5	50,3	60,1
	16_A		4,50	32,6	27,9	23,0	32,8
	16_B		7,50	34,0	29,2	24,5	34,2
	16_C		10,50	34,0	29,3	24,5	34,2
	17_A		4,50	43,6	39,1	34,0	43,8
	17_B		7,50	46,2	41,6	36,6	46,4
	17_C		10,50	47,7	43,2	38,1	47,9
	18_A		1,50	60,5	56,0	50,8	60,7
	18_B		4,50	61,3	56,8	51,7	61,5
	18_C		7,50	61,4	56,9	51,8	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Nieuwstraat-Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwstraat/Kanaalstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	56,6	52,2	47,0	56,9
19_B		4,50	58,3	53,8	48,6	58,5
19_C		7,50	58,6	54,1	49,0	58,9
20_A		1,50	55,1	50,6	45,4	55,3
20_B		4,50	56,9	52,4	47,3	57,1
20_C		7,50	57,4	52,9	47,7	57,6
21_A		1,50	51,5	47,1	41,8	51,7
21_B		4,50	53,6	49,1	43,9	53,8
21_C		7,50	54,3	49,8	44,6	54,5
22_A		1,50	49,3	44,9	39,6	49,5
22_B		4,50	50,9	46,5	41,3	51,1
22_C		7,50	51,9	47,5	42,3	52,1
23_A		1,50	63,3	58,8	53,6	63,5
23_B		4,50	63,9	59,4	54,3	64,1
23_C		7,50	64,0	59,5	54,3	64,2
24_A		1,50	57,2	52,8	47,5	57,4
24_B		4,50	58,1	53,7	48,5	58,4
24_C		7,50	58,4	54,0	48,8	58,6
25_A		1,50	40,1	35,6	30,4	40,3
25_B		4,50	39,0	34,6	29,3	39,3
25_C		7,50	41,5	37,0	31,9	41,7
26_A		1,50	37,5	33,1	27,7	37,7
26_B		4,50	35,5	31,1	25,8	35,7
26_C		7,50	34,2	29,7	24,6	34,4
27_A		1,50	40,3	35,6	30,7	40,5
27_B		4,50	42,5	37,7	33,0	42,7
27_C		7,50	45,8	41,1	36,2	46,0
27_D		10,50	49,4	44,9	39,8	49,6
28_A		1,50	45,1	40,8	35,4	45,3
28_B		4,50	46,9	42,5	37,2	47,1
28_C		7,50	47,4	42,9	37,7	47,6
29_A		1,50	51,8	47,5	42,1	52,0
29_B		4,50	53,4	49,0	43,7	53,6
29_C		7,50	53,8	49,3	44,1	54,0
30_A		1,50	49,4	45,0	39,6	49,6
30_B		4,50	51,1	46,7	41,5	51,3
30_C		7,50	51,6	47,2	42,0	51,9
31_A		10,50	54,6	50,1	44,9	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## De Bontstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model V2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Bontstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	32,9	29,6	22,3	33,0
	01_B		4,50	34,5	31,2	23,9	34,7
	01_C		7,50	35,6	32,3	25,0	35,8
	02_A		1,50	--	--	--	--
	02_B		4,50	--	--	--	--
	02_C		7,50	--	--	--	--
	03_A		1,50	--	--	--	--
	03_B		4,50	--	--	--	--
	03_C		7,50	--	--	--	--
	04_A		1,50	31,5	28,2	20,9	31,7
	04_B		4,50	33,1	29,8	22,5	33,3
	04_C		7,50	34,3	31,0	23,7	34,5
	05_A		1,50	--	--	--	--
	05_B		4,50	--	--	--	--
	05_C		7,50	--	--	--	--
	06_A		1,50	--	--	--	--
	06_B		4,50	--	--	--	--
	06_C		7,50	--	--	--	--
	07_A		1,50	30,7	27,3	20,1	30,8
	07_B		4,50	32,2	28,9	21,6	32,4
	07_C		7,50	33,5	30,2	22,9	33,7
	08_A		4,50	15,5	12,2	4,9	15,7
	08_B		7,50	16,4	13,1	5,8	16,6
	08_C		10,50	14,7	11,3	4,0	14,8
	09_A		1,50	11,7	8,4	1,1	11,9
	09_B		4,50	12,9	9,5	2,3	13,0
	09_C		7,50	13,3	9,9	2,7	13,4
	09_D		10,50	11,7	8,4	1,1	11,8
	10_A		1,50	11,4	8,0	0,8	11,5
	10_B		4,50	12,7	9,4	2,1	12,8
	10_C		7,50	14,3	10,9	3,7	14,4
	10_D		10,50	14,7	11,3	4,1	14,8
	11_A		1,50	11,2	7,8	0,5	11,3
	11_B		4,50	12,4	9,1	1,8	12,6
	11_C		7,50	13,2	9,8	2,6	13,3
	11_D		10,50	15,1	11,7	4,5	15,2
	12_A		1,50	12,7	9,4	2,1	12,8
	12_B		4,50	14,3	10,9	3,6	14,4
	12_C		7,50	15,6	12,2	4,9	15,7
	12_D		10,50	17,1	13,8	6,5	17,3
	13_A		1,50	29,6	26,3	19,0	29,8
	13_B		4,50	31,5	28,2	20,9	31,6
	13_C		7,50	32,7	29,3	22,1	32,8
	13_D		10,50	33,2	29,8	22,6	33,3
	14_A		1,50	27,3	24,0	16,7	27,5
	14_B		4,50	30,3	27,0	19,7	30,5
	14_C		7,50	31,9	28,6	21,3	32,0
	15_A		1,50	28,2	24,9	17,6	28,3
	15_B		4,50	31,7	28,4	21,1	31,9
	15_C		7,50	33,5	30,2	22,9	33,6
	16_A		4,50	30,6	27,2	20,0	30,7
	16_B		7,50	32,2	28,8	21,6	32,3
	16_C		10,50	32,7	29,3	22,1	32,8
	17_A		4,50	32,0	28,6	21,4	32,1
	17_B		7,50	33,7	30,3	23,1	33,8
	17_C		10,50	34,5	31,2	23,9	34,6
	18_A		1,50	53,1	49,8	42,5	53,3
	18_B		4,50	53,0	49,6	42,4	53,1
	18_C		7,50	52,3	48,9	41,7	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## De Bontstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Bontstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	52,8	49,5	42,2	52,9
19_B		4,50	52,7	49,4	42,1	52,9
19_C		7,50	52,2	48,8	41,6	52,3
20_A		1,50	52,7	49,4	42,1	52,9
20_B		4,50	52,7	49,4	42,1	52,8
20_C		7,50	52,1	48,8	41,5	52,3
21_A		1,50	52,7	49,3	42,1	52,8
21_B		4,50	52,6	49,3	42,0	52,8
21_C		7,50	52,1	48,7	41,5	52,2
22_A		1,50	53,1	49,8	42,5	53,2
22_B		4,50	53,0	49,7	42,4	53,1
22_C		7,50	52,4	49,1	41,8	52,5
23_A		1,50	47,0	43,6	36,4	47,1
23_B		4,50	47,0	43,7	36,4	47,2
23_C		7,50	46,7	43,4	36,1	46,9
24_A		1,50	34,8	31,5	24,2	35,0
24_B		4,50	36,5	33,1	25,9	36,6
24_C		7,50	36,4	33,1	25,8	36,6
25_A		1,50	47,0	43,6	36,4	47,1
25_B		4,50	47,2	43,8	36,5	47,3
25_C		7,50	47,3	43,9	36,6	47,4
26_A		1,50	23,6	20,3	13,0	23,8
26_B		4,50	27,3	24,0	16,7	27,4
26_C		7,50	29,7	26,3	19,1	29,8
27_A		1,50	23,1	19,7	12,5	23,2
27_B		4,50	28,5	25,1	17,9	28,6
27_C		7,50	31,2	27,9	20,6	31,3
27_D		10,50	33,0	29,7	22,4	33,2
28_A		1,50	17,9	14,6	7,3	18,0
28_B		4,50	17,6	14,3	7,0	17,8
28_C		7,50	18,9	15,5	8,3	19,0
29_A		1,50	16,5	13,1	5,9	16,6
29_B		4,50	19,0	15,7	8,4	19,1
29_C		7,50	20,1	16,7	9,5	20,2
30_A		1,50	19,1	15,7	8,5	19,2
30_B		4,50	19,0	15,7	8,4	19,2
30_C		7,50	20,2	16,9	9,6	20,3
31_A		10,50	33,1	29,8	22,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat noord

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model V2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat noord  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	9,9	6,6	-0,7	10,1
	01_B		4,50	10,6	7,3	0,0	10,8
	01_C		7,50	11,3	8,0	0,8	11,5
	02_A		1,50	-5,5	-8,8	-16,1	-5,4
	02_B		4,50	-4,4	-7,8	-15,0	-4,3
	02_C		7,50	-4,0	-7,4	-14,6	-3,9
	03_A		1,50	-3,7	-7,0	-14,3	-3,6
	03_B		4,50	-2,7	-6,0	-13,3	-2,6
	03_C		7,50	-2,3	-5,6	-12,8	-2,1
	04_A		1,50	8,8	5,5	-1,8	9,0
	04_B		4,50	10,6	7,3	0,0	10,7
	04_C		7,50	11,5	8,1	0,8	11,6
	05_A		1,50	0,7	-2,6	-9,9	0,8
	05_B		4,50	1,7	-1,6	-8,9	1,8
	05_C		7,50	1,3	-2,0	-9,3	1,4
	06_A		1,50	2,9	-0,4	-7,7	3,0
	06_B		4,50	3,9	0,6	-6,7	4,1
	06_C		7,50	3,8	0,5	-6,8	4,0
	07_A		1,50	9,8	6,4	-0,8	9,9
	07_B		4,50	11,3	7,9	0,7	11,4
	07_C		7,50	11,8	8,4	1,2	11,9
	08_A		4,50	7,2	3,8	-3,5	7,3
	08_B		7,50	6,0	2,7	-4,6	6,2
	08_C		10,50	6,4	3,0	-4,2	6,5
	09_A		1,50	7,5	4,2	-3,1	7,6
	09_B		4,50	8,3	5,0	-2,3	8,5
	09_C		7,50	7,8	4,5	-2,8	7,9
	09_D		10,50	8,7	5,3	-1,9	8,8
	10_A		1,50	8,2	4,9	-2,4	8,4
	10_B		4,50	9,4	6,1	-1,2	9,6
	10_C		7,50	11,2	7,8	0,6	11,3
	10_D		10,50	13,1	9,8	2,5	13,2
	11_A		1,50	8,8	5,5	-1,8	8,9
	11_B		4,50	10,2	6,9	-0,4	10,3
	11_C		7,50	13,2	9,8	2,5	13,3
	11_D		10,50	14,4	11,1	3,8	14,6
	12_A		1,50	7,5	4,1	-3,1	7,6
	12_B		4,50	8,2	4,9	-2,4	8,4
	12_C		7,50	8,9	5,6	-1,7	9,1
	12_D		10,50	10,2	6,9	-0,4	10,4
	13_A		1,50	23,8	20,5	13,2	24,0
	13_B		4,50	24,0	20,7	13,4	24,2
	13_C		7,50	24,9	21,6	14,3	25,0
	13_D		10,50	25,8	22,4	15,2	25,9
	14_A		1,50	20,3	17,0	9,7	20,5
	14_B		4,50	21,4	18,0	10,8	21,5
	14_C		7,50	23,7	20,3	13,1	23,8
	15_A		1,50	17,4	14,0	6,8	17,5
	15_B		4,50	18,9	15,6	8,3	19,0
	15_C		7,50	21,7	18,3	11,1	21,8
	16_A		4,50	14,9	11,6	4,3	15,1
	16_B		7,50	15,7	12,4	5,1	15,9
	16_C		10,50	14,7	11,4	4,1	14,8
	17_A		4,50	18,4	15,1	7,8	18,5
	17_B		7,50	19,6	16,2	8,9	19,7
	17_C		10,50	20,3	16,9	9,7	20,4
	18_A		1,50	29,9	26,6	19,3	30,0
	18_B		4,50	31,2	27,9	20,6	31,3
	18_C		7,50	32,4	29,1	21,8	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat noord

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat noord  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	22,8	19,5	12,2	22,9
19_B		4,50	24,6	21,2	13,9	24,7
19_C		7,50	26,5	23,2	15,9	26,7
20_A		1,50	18,6	15,3	8,0	18,8
20_B		4,50	20,8	17,5	10,2	20,9
20_C		7,50	23,5	20,1	12,9	23,6
21_A		1,50	18,0	14,7	7,4	18,2
21_B		4,50	19,8	16,5	9,2	19,9
21_C		7,50	21,8	18,5	11,2	21,9
22_A		1,50	18,1	14,8	7,5	18,2
22_B		4,50	19,5	16,1	8,8	19,6
22_C		7,50	21,2	17,9	10,6	21,4
23_A		1,50	29,7	26,3	19,1	29,8
23_B		4,50	31,1	27,7	20,5	31,2
23_C		7,50	32,3	28,9	21,6	32,4
24_A		1,50	23,0	19,6	12,4	23,1
24_B		4,50	24,6	21,2	13,9	24,7
24_C		7,50	25,6	22,3	15,0	25,8
25_A		1,50	11,6	8,3	1,0	11,7
25_B		4,50	7,8	4,4	-2,8	7,9
25_C		7,50	8,6	5,3	-2,0	8,8
26_A		1,50	14,6	11,2	4,0	14,7
26_B		4,50	14,2	10,8	3,6	14,3
26_C		7,50	14,8	11,5	4,2	15,0
27_A		1,50	17,8	14,5	7,2	18,0
27_B		4,50	18,5	15,2	7,9	18,7
27_C		7,50	20,3	17,0	9,7	20,5
27_D		10,50	22,5	19,2	11,9	22,7
28_A		1,50	11,0	7,6	0,3	11,1
28_B		4,50	11,6	8,2	1,0	11,7
28_C		7,50	12,7	9,3	2,1	12,8
29_A		1,50	12,4	9,0	1,8	12,5
29_B		4,50	13,6	10,2	3,0	13,7
29_C		7,50	15,7	12,4	5,1	15,9
30_A		1,50	12,3	8,9	1,6	12,4
30_B		4,50	13,2	9,8	2,6	13,3
30_C		7,50	15,2	11,8	4,6	15,3
31_A		10,50	25,0	21,6	14,3	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model V2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	17,5	14,2	6,9	17,7
	01_B		4,50	19,7	16,4	9,1	19,9
	01_C		7,50	21,0	17,7	10,4	21,2
	02_A		1,50	-1,2	-4,5	-11,8	-1,0
	02_B		4,50	-0,2	-3,5	-10,8	-0,1
	02_C		7,50	-2,4	-5,8	-13,0	-2,3
	03_A		1,50	-4,9	-8,3	-15,5	-4,8
	03_B		4,50	-4,0	-7,4	-14,7	-3,9
	03_C		7,50	-3,8	-7,1	-14,4	-3,6
	04_A		1,50	11,7	8,4	1,1	11,9
	04_B		4,50	13,7	10,3	3,0	13,8
	04_C		7,50	15,3	12,0	4,7	15,4
	05_A		1,50	2,4	-1,0	-8,2	2,5
	05_B		4,50	3,1	-0,2	-7,5	3,3
	05_C		7,50	2,6	-0,8	-8,0	2,7
	06_A		1,50	3,8	0,5	-6,8	3,9
	06_B		4,50	4,5	1,1	-6,1	4,6
	06_C		7,50	4,2	0,8	-6,4	4,3
	07_A		1,50	15,2	11,8	4,6	15,3
	07_B		4,50	17,4	14,1	6,8	17,6
	07_C		7,50	18,4	15,1	7,8	18,6
	08_A		4,50	21,9	18,6	11,3	22,0
	08_B		7,50	21,8	18,5	11,2	22,0
	08_C		10,50	22,3	18,9	11,7	22,4
	09_A		1,50	19,8	16,4	9,2	19,9
	09_B		4,50	20,4	17,1	9,8	20,6
	09_C		7,50	20,4	17,1	9,8	20,6
	09_D		10,50	21,2	17,9	10,6	21,4
	10_A		1,50	16,0	12,6	5,3	16,1
	10_B		4,50	17,0	13,7	6,4	17,2
	10_C		7,50	16,6	13,3	6,0	16,8
	10_D		10,50	20,8	17,5	10,2	20,9
	11_A		1,50	13,7	10,4	3,1	13,9
	11_B		4,50	15,2	11,8	4,6	15,3
	11_C		7,50	15,8	12,5	5,2	16,0
	11_D		10,50	19,5	16,1	8,9	19,6
	12_A		1,50	19,2	15,9	8,6	19,3
	12_B		4,50	19,8	16,4	9,2	19,9
	12_C		7,50	19,9	16,6	9,3	20,1
	12_D		10,50	21,4	18,1	10,8	21,5
	13_A		1,50	39,8	36,4	29,2	39,9
	13_B		4,50	41,4	38,1	30,8	41,6
	13_C		7,50	42,0	38,7	31,4	42,1
	13_D		10,50	42,1	38,8	31,5	42,3
	14_A		1,50	41,9	38,5	31,3	42,0
	14_B		4,50	43,4	40,1	32,8	43,5
	14_C		7,50	43,8	40,5	33,2	43,9
	15_A		1,50	39,3	36,0	28,7	39,5
	15_B		4,50	40,6	37,3	30,0	40,8
	15_C		7,50	41,5	38,1	30,8	41,6
	16_A		4,50	14,5	11,1	3,9	14,6
	16_B		7,50	16,1	12,7	5,4	16,2
	16_C		10,50	12,4	9,0	1,8	12,5
	17_A		4,50	24,7	21,4	14,1	24,8
	17_B		7,50	27,7	24,4	17,1	27,8
	17_C		10,50	31,7	28,3	21,1	31,8
	18_A		1,50	17,9	14,5	7,2	18,0
	18_B		4,50	19,7	16,3	9,1	19,8
	18_C		7,50	22,5	19,2	11,9	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat zuid

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	29,5	26,1	18,9	29,6
19_B		4,50	31,4	28,1	20,8	31,6
19_C		7,50	32,4	29,1	21,8	32,6
20_A		1,50	31,2	27,9	20,6	31,3
20_B		4,50	33,1	29,8	22,5	33,3
20_C		7,50	34,3	31,0	23,7	34,4
21_A		1,50	27,4	24,1	16,8	27,5
21_B		4,50	29,3	26,0	18,7	29,4
21_C		7,50	30,8	27,5	20,2	31,0
22_A		1,50	19,6	16,3	9,0	19,7
22_B		4,50	21,9	18,5	11,3	22,0
22_C		7,50	24,8	21,4	14,2	24,9
23_A		1,50	45,9	42,6	35,3	46,1
23_B		4,50	47,1	43,7	36,5	47,2
23_C		7,50	47,3	43,9	36,7	47,4
24_A		1,50	44,8	41,5	34,2	45,0
24_B		4,50	46,0	42,7	35,4	46,2
24_C		7,50	46,4	43,0	35,8	46,5
25_A		1,50	21,5	18,2	10,9	21,7
25_B		4,50	23,2	19,9	12,6	23,3
25_C		7,50	26,3	23,0	15,7	26,4
26_A		1,50	20,1	16,8	9,5	20,2
26_B		4,50	18,3	14,9	7,7	18,4
26_C		7,50	19,4	16,1	8,8	19,6
27_A		1,50	23,5	20,2	12,9	23,6
27_B		4,50	25,3	21,9	14,7	25,4
27_C		7,50	28,7	25,4	18,1	28,8
27_D		10,50	34,1	30,7	23,5	34,2
28_A		1,50	38,6	35,3	28,0	38,7
28_B		4,50	39,9	36,5	29,3	40,0
28_C		7,50	40,8	37,5	30,2	41,0
29_A		1,50	41,8	38,5	31,2	42,0
29_B		4,50	43,4	40,0	32,8	43,5
29_C		7,50	44,0	40,6	33,4	44,1
30_A		1,50	40,8	37,5	30,2	41,0
30_B		4,50	42,3	39,0	31,7	42,5
30_C		7,50	43,1	39,7	32,5	43,2
31_A		10,50	40,1	36,7	29,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model V2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	34,7	31,1	24,4	34,9
	01_B		4,50	36,4	32,7	26,1	36,5
	01_C		7,50	37,7	34,1	27,4	37,9
	02_A		1,50	44,0	40,7	33,8	44,3
	02_B		4,50	45,4	42,1	35,3	45,7
	02_C		7,50	46,3	43,0	36,2	46,6
	03_A		1,50	44,1	40,8	34,0	44,4
	03_B		4,50	45,5	42,3	35,4	45,8
	03_C		7,50	46,4	43,1	36,3	46,7
	04_A		1,50	42,6	39,2	32,4	42,9
	04_B		4,50	43,9	40,5	33,8	44,2
	04_C		7,50	44,8	41,4	34,7	45,1
	05_A		1,50	45,3	41,9	35,1	45,5
	05_B		4,50	46,6	43,3	36,5	46,9
	05_C		7,50	47,4	44,0	37,3	47,6
	06_A		1,50	45,8	42,4	35,7	46,1
	06_B		4,50	47,1	43,8	37,0	47,4
	06_C		7,50	47,8	44,5	37,8	48,1
	07_A		1,50	44,3	40,8	34,2	44,5
	07_B		4,50	45,6	42,0	35,5	45,8
	07_C		7,50	46,4	42,9	36,4	46,6
	08_A		4,50	53,4	49,4	43,6	53,6
	08_B		7,50	54,2	50,2	44,5	54,5
	08_C		10,50	54,6	50,5	44,8	54,8
	09_A		1,50	52,3	48,3	42,5	52,5
	09_B		4,50	54,2	50,2	44,4	54,5
	09_C		7,50	55,0	50,9	45,2	55,2
	09_D		10,50	55,3	51,2	45,5	55,5
	10_A		1,50	53,2	49,1	43,4	53,4
	10_B		4,50	55,1	51,0	45,4	55,4
	10_C		7,50	55,8	51,7	46,0	56,0
	10_D		10,50	56,1	51,9	46,3	56,3
	11_A		1,50	54,6	50,5	44,9	54,9
	11_B		4,50	56,4	52,2	46,6	56,6
	11_C		7,50	57,0	52,8	47,2	57,2
	11_D		10,50	57,1	52,9	47,4	57,3
	12_A		1,50	55,7	51,5	46,0	55,9
	12_B		4,50	58,3	54,0	48,5	58,5
	12_C		7,50	58,5	54,2	48,8	58,7
	12_D		10,50	58,5	54,2	48,8	58,7
	13_A		1,50	63,9	59,5	54,3	64,2
	13_B		4,50	64,3	59,9	54,7	64,5
	13_C		7,50	64,3	59,8	54,6	64,5
	13_D		10,50	63,9	59,5	54,3	64,2
	14_A		1,50	63,7	59,3	54,1	63,9
	14_B		4,50	64,2	59,7	54,5	64,4
	14_C		7,50	64,2	59,7	54,5	64,4
	15_A		1,50	59,3	54,8	49,6	59,5
	15_B		4,50	59,9	55,5	50,2	60,1
	15_C		7,50	60,0	55,5	50,4	60,2
	16_A		4,50	45,1	41,9	35,1	45,5
	16_B		7,50	46,2	43,0	36,1	46,5
	16_C		10,50	46,5	43,3	36,4	46,8
	17_A		4,50	44,1	39,7	34,4	44,3
	17_B		7,50	46,6	42,1	36,9	46,8
	17_C		10,50	48,1	43,7	38,4	48,3
	18_A		1,50	61,2	56,9	51,4	61,4
	18_B		4,50	61,9	57,6	52,1	62,1
	18_C		7,50	61,9	57,5	52,2	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model V2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	58,1	54,1	48,2	58,3
19_B		4,50	59,4	55,1	49,5	59,5
19_C		7,50	59,5	55,3	49,7	59,7
20_A		1,50	57,1	53,1	47,1	57,3
20_B		4,50	58,3	54,2	48,4	58,5
20_C		7,50	58,5	54,3	48,7	58,7
21_A		1,50	55,2	51,4	45,0	55,3
21_B		4,50	56,2	52,2	46,1	56,3
21_C		7,50	56,3	52,3	46,4	56,5
22_A		1,50	54,6	51,0	44,3	54,8
22_B		4,50	55,1	51,4	44,9	55,3
22_C		7,50	55,2	51,4	45,1	55,4
23_A		1,50	63,4	59,0	53,7	63,6
23_B		4,50	64,1	59,7	54,4	64,3
23_C		7,50	64,2	59,7	54,5	64,3
24_A		1,50	57,5	53,1	47,7	57,7
24_B		4,50	58,4	54,1	48,7	58,6
24_C		7,50	58,7	54,4	49,0	58,9
25_A		1,50	47,9	44,4	37,4	48,0
25_B		4,50	47,9	44,4	37,4	48,0
25_C		7,50	48,5	44,9	38,1	48,6
26_A		1,50	37,9	33,7	28,1	38,1
26_B		4,50	36,7	32,6	26,9	36,9
26_C		7,50	36,5	32,5	26,6	36,7
27_A		1,50	40,5	36,0	30,9	40,8
27_B		4,50	42,9	38,2	33,3	43,1
27_C		7,50	46,1	41,5	36,5	46,3
27_D		10,50	49,7	45,3	40,0	49,9
28_A		1,50	46,2	42,1	36,3	46,4
28_B		4,50	47,9	43,8	38,1	48,1
28_C		7,50	48,6	44,4	38,8	48,8
29_A		1,50	52,3	48,0	42,5	52,5
29_B		4,50	53,8	49,5	44,1	54,0
29_C		7,50	54,3	50,0	44,5	54,5
30_A		1,50	50,0	45,8	40,1	50,2
30_B		4,50	51,7	47,5	41,9	51,9
30_C		7,50	52,3	48,0	42,5	52,5
31_A		10,50	54,8	50,4	45,1	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gebouw

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

## Gebouw

Model: eerste model V2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80

## Gebouw

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02		19,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69		22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70		22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71		22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85		16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	nieuwe woningen	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	nieuwe woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	nieuwe woningen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nieuwe woningen	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

## Gebouw

---

Model: eerste model V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80

## Wegen

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Kanaalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
04	Kanaalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
05	Ekkersrijt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
06	Ekkersrijt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
07	Ekkersrijt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
08	Kanaaldijk Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
09	Kanaaldijk Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
10	De Bontstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
11	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
12	Molenstraat (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
13	Molenstraat (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
14	Molenstraat (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

## Wegen

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10985,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	11373,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10303,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10303,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1263,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1263,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
07	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1263,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
08	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
09	--	50	50	50	--	50	50	50	--	314,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1069,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1089,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	527,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	317,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--

## Wegen

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	696,57	335,70	58,26
02	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	721,17	347,56	60,32
03	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	653,32	314,86	54,65
04	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	653,32	314,86	54,65
05	--	94,00	92,00	90,00	--	4,00	6,00	7,00	--	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--	81,92	37,18	6,82
06	--	94,00	92,00	90,00	--	4,00	6,00	7,00	--	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--	81,92	37,18	6,82
07	--	94,00	92,00	90,00	--	4,00	6,00	7,00	--	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--	81,92	37,18	6,82
08	--	94,00	93,00	92,00	--	4,00	5,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	20,37	9,34	1,73
09	--	94,00	93,00	92,00	--	4,00	5,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	20,37	9,34	1,73
10	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	69,34	32,16	6,03
11	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	70,63	32,76	6,14
12	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	34,18	15,85	2,97
13	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	16,21	7,52	1,41
14	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	20,56	9,54	1,79



## Wegen

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	48,51	13,71	5,47	--	12,89	2,11	2,18	--	92,76	97,82	106,63	103,88	106,87	100,58	95,57
02	--	50,22	14,19	5,66	--	13,34	2,18	2,25	--	92,91	97,97	106,78	104,04	107,02	100,73	95,72
03	--	45,50	12,86	5,13	--	12,09	1,98	2,04	--	85,16	89,80	99,49	99,62	104,62	102,01	95,49
04	--	45,50	12,86	5,13	--	12,09	1,98	2,04	--	92,49	97,54	106,36	103,61	106,59	100,30	95,29
05	--	3,49	2,42	0,53	--	1,74	0,81	0,23	--	82,71	87,75	96,12	94,37	97,35	90,90	85,89
06	--	3,49	2,42	0,53	--	1,74	0,81	0,23	--	82,61	90,23	96,03	98,11	102,12	95,03	89,79
07	--	3,49	2,42	0,53	--	1,74	0,81	0,23	--	74,76	81,97	88,63	93,57	99,60	96,21	89,47
08	--	0,87	0,50	0,11	--	0,43	0,20	0,04	--	76,67	81,70	90,08	88,33	91,31	84,86	79,85
09	--	0,87	0,50	0,11	--	0,43	0,20	0,04	--	68,71	75,92	82,59	87,53	93,56	90,16	83,42
10	--	2,95	1,37	0,26	--	1,48	0,68	0,13	--	74,67	79,29	88,53	89,66	94,66	91,90	85,38
11	--	3,01	1,39	0,26	--	1,50	0,70	0,13	--	82,07	87,10	95,48	93,73	96,71	90,26	85,25
12	--	1,45	0,67	0,13	--	0,73	0,34	0,06	--	78,91	83,95	92,33	90,57	93,55	87,11	82,10
13	--	0,69	0,32	0,06	--	0,34	0,16	0,03	--	75,68	80,71	89,09	87,34	90,32	83,87	78,86
14	--	0,87	0,41	0,08	--	0,44	0,20	0,04	--	76,71	81,74	90,12	88,37	91,35	84,90	79,89

## Wegen

Model: eerste model V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	91,55	88,14	92,73	100,98	99,70	103,03	96,48	91,38	86,14	83,14	88,51	97,52	94,12	96,78	90,66
02	91,70	88,29	92,88	101,13	99,85	103,18	96,63	91,53	86,29	83,29	88,67	97,67	94,27	96,94	90,81
03	90,42	80,56	84,73	93,84	95,46	100,79	97,93	91,33	85,03	75,53	80,48	90,37	89,83	94,52	92,08
04	91,27	87,86	92,45	100,70	99,42	102,75	96,20	91,10	85,86	82,86	88,24	97,24	93,84	96,51	90,39
05	81,32	80,01	85,12	93,88	91,25	94,18	87,87	82,88	78,84	73,34	78,65	87,53	84,50	87,23	81,02
06	81,50	79,71	87,53	93,56	95,02	98,87	91,85	86,62	78,66	73,02	80,88	87,06	88,26	91,79	84,80
07	80,14	71,85	79,25	86,16	90,47	96,36	93,02	86,30	77,29	65,14	72,60	79,65	83,70	89,27	85,97
08	75,27	73,66	78,73	87,32	85,10	88,05	81,68	76,68	72,39	66,70	71,81	80,56	77,93	80,87	74,56
09	74,10	65,59	72,91	79,70	84,31	90,27	86,90	80,17	71,01	58,53	65,93	72,84	77,16	83,04	79,71
10	79,75	71,34	75,95	85,20	86,32	91,32	88,56	82,05	76,41	64,07	68,68	77,93	79,05	84,05	81,29
11	80,68	78,73	83,77	92,14	90,39	93,37	86,92	81,91	77,34	71,46	76,50	84,87	83,12	86,10	79,65
12	77,52	75,58	80,61	88,99	87,24	90,22	83,77	78,76	74,19	68,31	73,34	81,72	79,97	82,95	76,50
13	74,28	72,34	77,37	85,75	84,00	86,98	80,53	75,52	70,95	65,07	70,10	78,48	76,73	79,71	73,26
14	75,32	73,37	78,41	86,78	85,03	88,01	81,56	76,55	71,98	66,10	71,14	79,51	77,76	80,74	74,29

## Wegen

Model: eerste model V2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	85,74	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
02	85,89	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,65	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,46	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
05	76,08	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
06	79,60	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
07	79,26	70,56	--	--	--	--	--	--	--	--
08	69,56	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--
09	72,98	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,78	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--
11	74,64	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--
12	71,49	66,92	--	--	--	--	--	--	--	--
13	68,25	63,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14	69,28	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bodemgebied

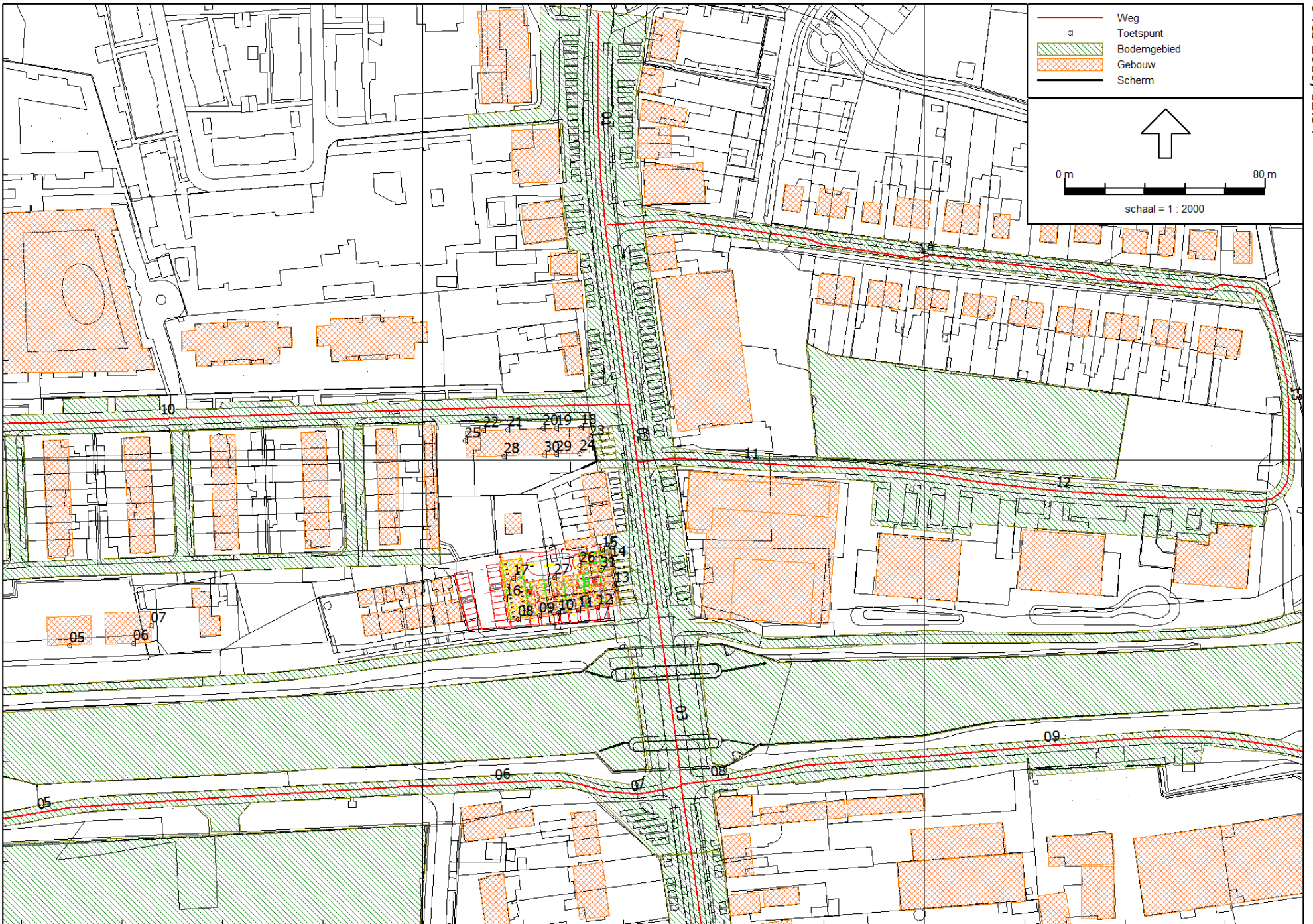
---

Model: eerste model V2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00

# **Computeroutput Geomilieu SRM II**

**Eerste model met afscherming**



390800

162200

162400

## Toetspunten

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja

## Kanaaldijk Zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kanaaldijk zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	--	--	--	--
01_B			4,50	--	--	--	--
01_C			7,50	--	--	--	--
02_A			1,50	21,5	18,2	11,0	21,7
02_B			4,50	22,2	19,0	11,8	22,4
02_C			7,50	22,1	18,9	11,8	22,4
03_A			1,50	22,3	19,0	11,9	22,5
03_B			4,50	23,0	19,8	12,7	23,3
03_C			7,50	22,9	19,7	12,6	23,2
04_A			1,50	14,6	11,4	4,4	14,9
04_B			4,50	16,5	13,4	6,4	16,9
04_C			7,50	18,2	15,1	8,0	18,5
05_A			1,50	23,7	20,4	13,3	23,9
05_B			4,50	24,4	21,2	14,0	24,6
05_C			7,50	24,2	21,0	13,9	24,5
06_A			1,50	24,8	21,6	14,4	25,1
06_B			4,50	25,5	22,3	15,1	25,8
06_C			7,50	25,3	22,1	15,0	25,6
07_A			1,50	22,0	18,8	11,7	22,3
07_B			4,50	23,3	20,1	13,0	23,6
07_C			7,50	25,2	22,1	14,9	25,5
08_A			4,50	34,2	31,0	23,8	34,4
08_B			7,50	34,8	31,6	24,5	35,1
08_C			10,50	35,5	32,3	25,2	35,7
09_A			1,50	34,0	30,8	23,6	34,3
09_B			4,50	34,5	31,3	24,1	34,7
09_C			7,50	35,2	32,0	24,9	35,5
09_D			10,50	35,8	32,6	25,5	36,1
10_A			1,50	34,5	31,3	24,1	34,7
10_B			4,50	35,0	31,9	24,7	35,3
10_C			7,50	35,8	32,6	25,5	36,1
10_D			10,50	36,4	33,2	26,1	36,7
11_A			1,50	35,0	31,8	24,6	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Kanaaldijk Zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kanaaldijk zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B			4,50	35,6	32,4	25,3	35,9
11_C			7,50	36,5	33,3	26,2	36,8
11_D			10,50	37,0	33,8	26,7	37,3
12_A			1,50	35,1	31,9	24,8	35,4
12_B			4,50	36,2	33,0	25,9	36,5
12_C			7,50	37,1	33,9	26,8	37,3
12_D			10,50	37,5	34,4	27,2	37,8
13_A			1,50	35,3	32,1	25,0	35,6
13_B			4,50	36,1	32,9	25,8	36,4
13_C			7,50	37,0	33,9	26,7	37,3
13_D			10,50	37,6	34,4	27,3	37,9
14_A			1,50	34,3	31,1	24,0	34,6
14_B			4,50	35,2	32,0	24,9	35,5
14_C			7,50	36,1	33,0	25,8	36,4
15_A			1,50	28,5	25,3	18,1	28,7
15_B			4,50	29,7	26,5	19,3	29,9
15_C			7,50	30,8	27,6	20,4	31,0
16_A			4,50	-2,1	-5,3	-12,4	-1,8
16_B			7,50	-1,3	-4,5	-11,6	-1,0
16_C			10,50	--	--	--	--
17_A			4,50	15,2	12,0	4,9	15,4
17_B			7,50	18,8	15,7	8,5	19,1
17_C			10,50	23,1	19,9	12,7	23,3
18_A			1,50	15,5	12,4	5,3	15,8
18_B			4,50	16,2	13,1	6,1	16,6
18_C			7,50	16,6	13,6	6,5	17,0
19_A			1,50	20,9	17,6	10,5	21,1
19_B			4,50	21,1	17,9	10,8	21,4
19_C			7,50	22,7	19,5	12,4	23,0
20_A			1,50	10,2	7,2	0,2	10,6
20_B			4,50	13,3	10,2	3,2	13,6
20_C			7,50	19,4	16,3	9,2	19,7
21_A			1,50	9,9	6,8	-0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Kanaaldijk Zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kanaaldijk zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B			4,50	12,8	9,7	2,6	13,1
21_C			7,50	18,5	15,3	8,2	18,8
22_A			1,50	7,9	4,8	-2,2	8,2
22_B			4,50	11,0	7,9	0,8	11,3
22_C			7,50	17,2	14,0	6,9	17,4
23_A			1,50	24,8	21,5	14,3	25,0
23_B			4,50	27,1	23,8	16,6	27,3
23_C			7,50	28,3	25,0	17,9	28,5
24_A			1,50	16,4	13,3	6,2	16,8
24_B			4,50	21,1	17,9	10,8	21,4
24_C			7,50	26,0	22,8	15,7	26,3
25_A			1,50	12,8	9,6	2,6	13,1
25_B			4,50	14,5	11,4	4,3	14,8
25_C			7,50	19,4	16,2	9,0	19,6
26_A			1,50	7,2	4,0	-3,2	7,5
26_B			4,50	14,7	11,4	4,3	14,9
26_C			7,50	16,3	13,0	5,8	16,5
27_A			1,50	12,0	8,8	1,8	12,3
27_B			4,50	16,1	12,9	5,8	16,4
27_C			7,50	18,4	15,2	8,1	18,7
27_D			10,50	19,8	16,7	9,6	20,1
28_A			1,50	15,9	12,7	5,7	16,2
28_B			4,50	18,9	15,7	8,7	19,2
28_C			7,50	22,3	19,2	12,1	22,6
29_A			1,50	16,8	13,7	6,6	17,1
29_B			4,50	21,4	18,3	11,2	21,8
29_C			7,50	25,1	22,0	14,9	25,4
30_A			1,50	18,2	15,1	8,0	18,5
30_B			4,50	20,9	17,7	10,7	21,2
30_C			7,50	23,4	20,2	13,1	23,6
31_A			10,50	15,1	11,9	4,7	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ekkersrijt

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ekkersrijt  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	39,0	35,9	28,8	39,3
	01_B		4,50	40,6	37,4	30,4	40,9
	01_C		7,50	41,7	38,5	31,5	42,0
	02_A		1,50	43,4	40,2	33,2	43,7
	02_B		4,50	44,8	41,6	34,6	45,1
	02_C		7,50	45,8	42,6	35,6	46,1
	03_A		1,50	43,5	40,3	33,3	43,8
	03_B		4,50	45,0	41,8	34,8	45,3
	03_C		7,50	45,9	42,7	35,7	46,2
	04_A		1,50	41,0	37,8	30,8	41,3
	04_B		4,50	42,3	39,1	32,1	42,6
	04_C		7,50	43,2	40,0	33,0	43,5
	05_A		1,50	44,3	41,1	34,1	44,6
	05_B		4,50	45,7	42,5	35,5	46,0
	05_C		7,50	46,6	43,4	36,4	46,9
	06_A		1,50	44,7	41,5	34,5	45,0
	06_B		4,50	46,0	42,9	35,9	46,4
	06_C		7,50	46,9	43,7	36,7	47,2
	07_A		1,50	41,7	38,5	31,5	42,0
	07_B		4,50	43,0	39,9	32,9	43,3
	07_C		7,50	44,0	40,9	33,9	44,3
	08_A		4,50	47,1	44,0	37,1	47,5
	08_B		7,50	48,0	44,9	38,0	48,4
	08_C		10,50	48,1	45,1	38,1	48,5
	09_A		1,50	45,3	42,2	35,2	45,7
	09_B		4,50	46,9	43,8	36,9	47,3
	09_C		7,50	47,9	44,8	37,9	48,3
	09_D		10,50	48,0	44,9	38,0	48,4
	10_A		1,50	45,0	41,9	35,0	45,4
	10_B		4,50	46,6	43,5	36,6	47,0
	10_C		7,50	47,6	44,5	37,6	48,0
	10_D		10,50	47,8	44,7	37,8	48,1
	11_A		1,50	44,7	41,6	34,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ekkersrijt

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ekkersrijt  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B			4,50	46,3	43,2	36,3	46,7
11_C			7,50	47,3	44,2	37,3	47,7
11_D			10,50	47,5	44,5	37,5	47,9
12_A			1,50	44,7	41,6	34,7	45,1
12_B			4,50	45,9	42,9	36,0	46,3
12_C			7,50	47,0	43,9	37,0	47,4
12_D			10,50	47,2	44,1	37,2	47,6
13_A			1,50	32,9	30,0	23,3	33,5
13_B			4,50	34,5	31,6	25,0	35,1
13_C			7,50	35,7	32,9	26,2	36,3
13_D			10,50	34,5	31,6	24,9	35,0
14_A			1,50	33,5	30,5	23,7	34,0
14_B			4,50	35,0	32,0	25,3	35,5
14_C			7,50	35,8	32,9	26,2	36,4
15_A			1,50	20,0	17,1	10,3	20,5
15_B			4,50	25,3	22,3	15,4	25,7
15_C			7,50	27,9	24,9	18,0	28,3
16_A			4,50	44,3	41,2	34,2	44,6
16_B			7,50	45,4	42,3	35,3	45,7
16_C			10,50	45,8	42,6	35,7	46,1
17_A			4,50	27,4	24,3	17,4	27,8
17_B			7,50	29,0	25,9	19,0	29,4
17_C			10,50	30,3	27,2	20,4	30,7
18_A			1,50	19,1	16,4	9,7	19,8
18_B			4,50	21,4	18,6	12,0	22,1
18_C			7,50	24,5	21,7	15,0	25,1
19_A			1,50	16,0	13,2	6,5	16,6
19_B			4,50	18,4	15,6	8,9	19,0
19_C			7,50	22,2	19,4	12,7	22,8
20_A			1,50	15,3	12,5	5,9	15,9
20_B			4,50	17,9	15,2	8,5	18,6
20_C			7,50	22,1	19,3	12,6	22,7
21_A			1,50	13,8	10,9	4,1	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ekkersrijt

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ekkersrijt  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B			4,50	16,3	13,3	6,6	16,8
21_C			7,50	19,2	16,2	9,5	19,7
22_A			1,50	14,1	11,1	4,3	14,6
22_B			4,50	16,8	13,8	7,0	17,3
22_C			7,50	19,4	16,3	9,4	19,8
23_A			1,50	30,0	26,9	19,9	30,4
23_B			4,50	31,1	28,0	21,1	31,5
23_C			7,50	32,2	29,1	22,2	32,6
24_A			1,50	28,1	25,0	18,1	28,5
24_B			4,50	30,9	27,8	20,8	31,2
24_C			7,50	34,1	31,0	24,0	34,4
25_A			1,50	32,2	29,1	22,1	32,5
25_B			4,50	31,9	28,8	21,9	32,3
25_C			7,50	34,0	31,0	24,1	34,5
26_A			1,50	23,6	20,5	13,6	24,0
26_B			4,50	26,8	23,6	16,7	27,1
26_C			7,50	28,6	25,5	18,6	28,9
27_A			1,50	23,4	20,3	13,4	23,8
27_B			4,50	26,4	23,3	16,4	26,8
27_C			7,50	27,8	24,7	17,8	28,2
27_D			10,50	29,2	26,2	19,3	29,6
28_A			1,50	33,5	30,4	23,4	33,8
28_B			4,50	35,6	32,5	25,6	36,0
28_C			7,50	37,4	34,3	27,3	37,7
29_A			1,50	27,8	24,7	17,8	28,2
29_B			4,50	31,8	28,7	21,7	32,1
29_C			7,50	34,9	31,8	24,9	35,3
30_A			1,50	27,1	24,0	17,1	27,5
30_B			4,50	32,9	29,7	22,8	33,2
30_C			7,50	35,8	32,7	25,7	36,1
31_A			10,50	28,9	25,8	18,9	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Nieuwstraat-Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwstraat/Kanaalstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	25,2	20,7	15,5	25,4
	01_B		4,50	25,5	20,9	15,8	25,7
	01_C		7,50	26,0	21,4	16,4	26,2
	02_A		1,50	34,0	29,8	24,2	34,2
	02_B		4,50	35,3	30,9	25,5	35,5
	02_C		7,50	35,5	31,0	25,8	35,7
	03_A		1,50	34,0	29,8	24,2	34,2
	03_B		4,50	35,2	30,9	25,4	35,4
	03_C		7,50	35,4	31,0	25,7	35,6
	04_A		1,50	34,7	30,4	24,9	34,9
	04_B		4,50	36,2	31,7	26,5	36,4
	04_C		7,50	36,8	32,2	27,2	37,0
	05_A		1,50	36,5	32,3	26,6	36,7
	05_B		4,50	37,7	33,4	27,9	37,9
	05_C		7,50	37,9	33,5	28,2	38,1
	06_A		1,50	38,1	33,9	28,2	38,3
	06_B		4,50	39,2	34,8	29,4	39,4
	06_C		7,50	39,4	35,0	29,7	39,6
	07_A		1,50	38,8	34,5	29,0	39,0
	07_B		4,50	40,0	35,5	30,3	40,2
	07_C		7,50	40,9	36,4	31,2	41,0
	08_A		4,50	52,1	47,8	42,4	52,3
	08_B		7,50	53,0	48,6	43,3	53,2
	08_C		10,50	53,4	49,0	43,6	53,6
	09_A		1,50	51,3	47,0	41,5	51,5
	09_B		4,50	53,3	48,9	43,5	53,5
	09_C		7,50	54,0	49,6	44,3	54,2
	09_D		10,50	54,3	49,9	44,6	54,5
	10_A		1,50	52,4	48,0	42,6	52,6
	10_B		4,50	54,5	50,1	44,7	54,6
	10_C		7,50	55,1	50,7	45,4	55,3
	10_D		10,50	55,3	50,9	45,6	55,5
	11_A		1,50	54,1	49,8	44,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Nieuwstraat-Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwstraat/Kanaalstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B			4,50	56,0	51,6	46,2	56,2
11_C			7,50	56,5	52,1	46,8	56,7
11_D			10,50	56,6	52,2	46,9	56,8
12_A			1,50	55,3	51,0	45,6	55,5
12_B			4,50	58,0	53,6	48,3	58,2
12_C			7,50	58,2	53,8	48,5	58,4
12_D			10,50	58,1	53,7	48,5	58,4
13_A			1,50	63,9	59,4	54,2	64,1
13_B			4,50	64,3	59,8	54,6	64,5
13_C			7,50	64,2	59,7	54,5	64,4
13_D			10,50	63,9	59,4	54,2	64,1
14_A			1,50	63,7	59,2	54,0	63,9
14_B			4,50	64,2	59,7	54,5	64,4
14_C			7,50	64,1	59,6	54,4	64,3
15_A			1,50	59,2	54,7	49,5	59,4
15_B			4,50	59,8	55,4	50,2	60,0
15_C			7,50	60,0	55,5	50,3	60,1
16_A			4,50	33,7	29,1	24,1	33,9
16_B			7,50	35,1	30,4	25,5	35,3
16_C			10,50	33,7	29,0	24,2	33,9
17_A			4,50	43,3	38,8	33,7	43,5
17_B			7,50	46,0	41,5	36,4	46,2
17_C			10,50	47,6	43,1	38,0	47,8
18_A			1,50	60,6	56,1	50,9	60,8
18_B			4,50	61,4	56,9	51,8	61,6
18_C			7,50	61,5	57,0	51,9	61,7
19_A			1,50	57,0	52,6	47,4	57,2
19_B			4,50	58,6	54,1	49,0	58,8
19_C			7,50	59,0	54,5	49,3	59,2
20_A			1,50	55,4	51,0	45,7	55,6
20_B			4,50	57,2	52,7	47,6	57,4
20_C			7,50	57,6	53,1	48,0	57,8
21_A			1,50	51,7	47,3	42,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Nieuwstraat-Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwstraat/Kanaalstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B			4,50	53,9	49,4	44,2	54,1
21_C			7,50	54,5	50,0	44,9	54,7
22_A			1,50	49,8	45,4	40,1	50,0
22_B			4,50	51,7	47,2	42,0	51,9
22_C			7,50	52,6	48,1	43,0	52,8
23_A			1,50	63,2	58,8	53,6	63,5
23_B			4,50	64,1	59,6	54,4	64,3
23_C			7,50	64,1	59,6	54,5	64,3
24_A			1,50	51,3	46,8	41,7	51,5
24_B			4,50	57,7	53,3	48,0	57,9
24_C			7,50	58,1	53,7	48,5	58,4
25_A			1,50	40,6	36,2	31,0	40,9
25_B			4,50	39,1	34,7	29,4	39,3
25_C			7,50	41,6	37,1	32,0	41,8
26_A			1,50	35,7	31,3	26,0	35,9
26_B			4,50	34,8	30,3	25,1	35,0
26_C			7,50	34,0	29,4	24,4	34,2
27_A			1,50	40,3	35,6	30,7	40,5
27_B			4,50	42,5	37,8	33,0	42,7
27_C			7,50	45,8	41,1	36,2	46,0
27_D			10,50	49,4	44,9	39,8	49,6
28_A			1,50	42,8	38,4	33,1	43,0
28_B			4,50	45,1	40,7	35,5	45,3
28_C			7,50	46,7	42,2	37,0	46,9
29_A			1,50	47,8	43,3	38,1	48,0
29_B			4,50	52,4	48,1	42,7	52,6
29_C			7,50	53,7	49,2	44,0	53,9
30_A			1,50	46,7	42,2	37,0	46,9
30_B			4,50	50,0	45,6	40,3	50,2
30_C			7,50	51,5	47,0	41,8	51,7
31_A			10,50	54,6	50,1	44,9	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## De Bontstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Bontstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	30,1	26,8	19,5	30,3
	01_B		4,50	31,6	28,3	21,0	31,8
	01_C		7,50	32,4	29,1	21,8	32,6
	02_A		1,50	--	--	--	--
	02_B		4,50	--	--	--	--
	02_C		7,50	--	--	--	--
	03_A		1,50	--	--	--	--
	03_B		4,50	--	--	--	--
	03_C		7,50	--	--	--	--
	04_A		1,50	31,8	28,5	21,2	31,9
	04_B		4,50	33,4	30,1	22,8	33,5
	04_C		7,50	34,6	31,3	24,0	34,8
	05_A		1,50	--	--	--	--
	05_B		4,50	--	--	--	--
	05_C		7,50	--	--	--	--
	06_A		1,50	--	--	--	--
	06_B		4,50	--	--	--	--
	06_C		7,50	--	--	--	--
	07_A		1,50	31,2	27,8	20,6	31,3
	07_B		4,50	32,8	29,4	22,2	32,9
	07_C		7,50	34,0	30,6	23,4	34,1
	08_A		4,50	15,5	12,2	4,9	15,7
	08_B		7,50	16,4	13,1	5,8	16,6
	08_C		10,50	14,7	11,3	4,0	14,8
	09_A		1,50	11,7	8,4	1,1	11,9
	09_B		4,50	12,9	9,5	2,3	13,0
	09_C		7,50	13,3	9,9	2,7	13,4
	09_D		10,50	11,7	8,4	1,1	11,8
	10_A		1,50	11,2	7,9	0,6	11,4
	10_B		4,50	12,5	9,2	1,9	12,6
	10_C		7,50	14,0	10,7	3,4	14,2
	10_D		10,50	13,6	10,3	3,0	13,8
	11_A		1,50	11,2	7,9	0,6	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## De Bontstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Bontstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B			4,50	12,5	9,2	1,9	12,7
11_C			7,50	13,3	9,9	2,6	13,4
11_D			10,50	15,1	11,7	4,5	15,2
12_A			1,50	12,6	9,3	2,0	12,8
12_B			4,50	14,0	10,7	3,4	14,1
12_C			7,50	14,7	11,4	4,1	14,9
12_D			10,50	16,5	13,2	5,9	16,7
13_A			1,50	29,6	26,3	19,0	29,7
13_B			4,50	31,5	28,2	20,9	31,6
13_C			7,50	32,6	29,3	22,0	32,8
13_D			10,50	33,1	29,8	22,5	33,3
14_A			1,50	27,3	24,0	16,7	27,5
14_B			4,50	30,3	27,0	19,7	30,5
14_C			7,50	31,9	28,6	21,3	32,0
15_A			1,50	28,2	24,8	17,6	28,3
15_B			4,50	31,7	28,4	21,1	31,9
15_C			7,50	33,5	30,2	22,9	33,6
16_A			4,50	31,1	27,7	20,4	31,2
16_B			7,50	32,7	29,3	22,1	32,8
16_C			10,50	33,1	29,8	22,5	33,3
17_A			4,50	31,8	28,4	21,1	31,9
17_B			7,50	33,5	30,2	22,9	33,7
17_C			10,50	34,5	31,1	23,9	34,6
18_A			1,50	53,0	49,7	42,4	53,1
18_B			4,50	52,9	49,5	42,3	53,0
18_C			7,50	52,2	48,9	41,6	52,3
19_A			1,50	53,1	49,8	42,5	53,2
19_B			4,50	53,0	49,6	42,4	53,1
19_C			7,50	52,3	49,0	41,7	52,5
20_A			1,50	53,1	49,8	42,5	53,3
20_B			4,50	53,0	49,7	42,4	53,1
20_C			7,50	52,4	49,0	41,8	52,5
21_A			1,50	53,0	49,7	42,5	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## De Bontstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Bontstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B			4,50	53,0	49,6	42,4	53,1
21_C			7,50	52,3	49,0	41,7	52,5
22_A			1,50	53,0	49,7	42,4	53,2
22_B			4,50	53,0	49,6	42,4	53,1
22_C			7,50	52,4	49,0	41,8	52,5
23_A			1,50	47,0	43,7	36,4	47,2
23_B			4,50	47,2	43,9	36,6	47,4
23_C			7,50	46,9	43,5	36,3	47,0
24_A			1,50	32,5	29,1	21,9	32,6
24_B			4,50	35,9	32,6	25,3	36,1
24_C			7,50	36,1	32,8	25,5	36,3
25_A			1,50	47,1	43,8	36,5	47,3
25_B			4,50	47,3	44,0	36,7	47,5
25_C			7,50	47,4	44,0	36,8	47,5
26_A			1,50	23,7	20,3	13,1	23,8
26_B			4,50	27,7	24,3	17,1	27,8
26_C			7,50	30,1	26,7	19,5	30,2
27_A			1,50	23,1	19,8	12,5	23,2
27_B			4,50	28,5	25,1	17,9	28,6
27_C			7,50	31,2	27,9	20,6	31,3
27_D			10,50	33,0	29,7	22,4	33,2
28_A			1,50	16,0	12,7	5,4	16,2
28_B			4,50	17,6	14,3	7,0	17,7
28_C			7,50	18,9	15,5	8,3	19,0
29_A			1,50	26,9	23,6	16,4	27,1
29_B			4,50	19,0	15,6	8,4	19,1
29_C			7,50	20,0	16,7	9,4	20,2
30_A			1,50	25,6	22,3	15,0	25,7
30_B			4,50	19,0	15,7	8,4	19,2
30_C			7,50	20,2	16,9	9,6	20,4
31_A			10,50	33,4	30,1	22,8	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat noord

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat noord  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	7,6	4,3	-3,0	7,8
	01_B		4,50	7,7	4,4	-2,9	7,9
	01_C		7,50	8,4	5,1	-2,2	8,6
	02_A		1,50	-13,3	-16,6	-23,9	-13,2
	02_B		4,50	-12,3	-15,6	-22,9	-12,2
	02_C		7,50	-11,8	-15,2	-22,4	-11,7
	03_A		1,50	-3,3	-6,7	-13,9	-3,2
	03_B		4,50	-2,3	-5,7	-12,9	-2,2
	03_C		7,50	-1,9	-5,2	-12,5	-1,7
	04_A		1,50	8,9	5,5	-1,7	9,0
	04_B		4,50	10,6	7,3	0,0	10,8
	04_C		7,50	11,5	8,1	0,9	11,6
	05_A		1,50	-1,9	-5,2	-12,5	-1,7
	05_B		4,50	-0,9	-4,2	-11,5	-0,8
	05_C		7,50	-1,1	-4,5	-11,7	-1,0
	06_A		1,50	2,7	-0,6	-7,9	2,9
	06_B		4,50	3,8	0,5	-6,8	3,9
	06_C		7,50	3,6	0,2	-7,0	3,7
	07_A		1,50	10,3	6,9	-0,3	10,4
	07_B		4,50	11,9	8,6	1,3	12,1
	07_C		7,50	12,7	9,3	2,0	12,8
	08_A		4,50	7,1	3,8	-3,5	7,3
	08_B		7,50	6,0	2,7	-4,6	6,2
	08_C		10,50	6,4	3,0	-4,2	6,5
	09_A		1,50	7,7	4,4	-2,9	7,8
	09_B		4,50	8,6	5,3	-2,0	8,8
	09_C		7,50	8,7	5,4	-1,9	8,9
	09_D		10,50	9,8	6,5	-0,8	10,0
	10_A		1,50	8,2	4,9	-2,4	8,4
	10_B		4,50	9,4	6,1	-1,2	9,6
	10_C		7,50	11,2	7,8	0,6	11,3
	10_D		10,50	13,1	9,8	2,5	13,2
	11_A		1,50	8,8	5,5	-1,8	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat noord

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat noord  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	11_B		4,50	10,2	6,9	-0,4	10,3
	11_C		7,50	13,5	10,1	2,9	13,6
	11_D		10,50	14,7	11,3	4,1	14,8
	12_A		1,50	7,2	3,9	-3,4	7,4
	12_B		4,50	8,0	4,7	-2,6	8,2
	12_C		7,50	8,8	5,5	-1,8	8,9
	12_D		10,50	10,1	6,8	-0,5	10,3
	13_A		1,50	23,8	20,5	13,2	23,9
	13_B		4,50	24,0	20,7	13,4	24,1
	13_C		7,50	24,9	21,6	14,3	25,0
	13_D		10,50	25,8	22,4	15,2	25,9
	14_A		1,50	20,3	17,0	9,7	20,5
	14_B		4,50	21,4	18,0	10,8	21,5
	14_C		7,50	23,7	20,3	13,1	23,8
	15_A		1,50	17,4	14,0	6,8	17,5
	15_B		4,50	18,9	15,6	8,3	19,0
	15_C		7,50	21,7	18,3	11,1	21,8
	16_A		4,50	14,7	11,3	4,0	14,8
	16_B		7,50	15,4	12,1	4,8	15,6
	16_C		10,50	14,6	11,3	4,0	14,8
	17_A		4,50	18,4	15,1	7,8	18,5
	17_B		7,50	19,6	16,2	8,9	19,7
	17_C		10,50	20,3	16,9	9,7	20,4
	18_A		1,50	29,9	26,6	19,3	30,0
	18_B		4,50	31,2	27,8	20,6	31,3
	18_C		7,50	32,4	29,1	21,8	32,6
	19_A		1,50	23,0	19,6	12,4	23,1
	19_B		4,50	24,7	21,4	14,1	24,9
	19_C		7,50	26,7	23,3	16,1	26,8
	20_A		1,50	18,6	15,3	8,0	18,8
	20_B		4,50	20,8	17,5	10,2	21,0
	20_C		7,50	23,5	20,1	12,9	23,6
	21_A		1,50	18,2	14,8	7,6	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat noord

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat noord  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	21_B		4,50	20,0	16,6	9,3	20,1
	21_C		7,50	22,0	18,7	11,4	22,2
	22_A		1,50	18,1	14,8	7,5	18,3
	22_B		4,50	19,7	16,4	9,1	19,8
	22_C		7,50	21,6	18,2	11,0	21,7
	23_A		1,50	29,0	25,7	18,4	29,1
	23_B		4,50	31,1	27,8	20,5	31,3
	23_C		7,50	32,3	29,0	21,7	32,5
	24_A		1,50	20,1	16,8	9,5	20,2
	24_B		4,50	24,3	20,9	13,7	24,4
	24_C		7,50	25,5	22,2	14,9	25,7
	25_A		1,50	11,6	8,3	1,0	11,7
	25_B		4,50	7,6	4,3	-3,0	7,7
	25_C		7,50	8,4	5,1	-2,2	8,6
	26_A		1,50	14,6	11,2	4,0	14,7
	26_B		4,50	14,2	10,8	3,6	14,3
	26_C		7,50	14,8	11,5	4,2	15,0
	27_A		1,50	17,8	14,5	7,2	18,0
	27_B		4,50	18,5	15,2	7,9	18,7
	27_C		7,50	20,3	17,0	9,7	20,5
	27_D		10,50	22,5	19,2	11,9	22,7
	28_A		1,50	11,7	8,4	1,1	11,8
	28_B		4,50	11,7	8,3	1,1	11,8
	28_C		7,50	12,7	9,4	2,1	12,9
	29_A		1,50	13,3	10,0	2,8	13,5
	29_B		4,50	13,6	10,3	3,0	13,7
	29_C		7,50	15,7	12,3	5,1	15,8
	30_A		1,50	13,1	9,8	2,5	13,2
	30_B		4,50	13,2	9,8	2,6	13,3
	30_C		7,50	15,2	11,8	4,6	15,3
	31_A		10,50	25,0	21,6	14,3	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	9,9	6,5	-0,7	10,0
	01_B		4,50	8,5	5,2	-2,1	8,6
	01_C		7,50	9,4	6,0	-1,2	9,5
	02_A		1,50	-3,0	-6,3	-13,6	-2,8
	02_B		4,50	-2,1	-5,4	-12,7	-1,9
	02_C		7,50	-6,1	-9,4	-16,7	-6,0
	03_A		1,50	-4,3	-7,7	-14,9	-4,2
	03_B		4,50	-3,4	-6,7	-14,0	-3,2
	03_C		7,50	-3,1	-6,5	-13,7	-3,0
	04_A		1,50	11,7	8,4	1,1	11,8
	04_B		4,50	13,9	10,6	3,3	14,0
	04_C		7,50	15,6	12,2	4,9	15,7
	05_A		1,50	-0,8	-4,2	-11,4	-0,7
	05_B		4,50	0,0	-3,3	-10,6	0,2
	05_C		7,50	-1,5	-4,9	-12,1	-1,4
	06_A		1,50	4,3	1,0	-6,3	4,5
	06_B		4,50	5,1	1,8	-5,5	5,2
	06_C		7,50	4,1	0,8	-6,5	4,3
	07_A		1,50	15,7	12,4	5,1	15,9
	07_B		4,50	17,9	14,6	7,3	18,1
	07_C		7,50	19,8	16,4	9,2	19,9
	08_A		4,50	21,9	18,5	11,3	22,0
	08_B		7,50	21,8	18,5	11,2	21,9
	08_C		10,50	22,3	18,9	11,7	22,4
	09_A		1,50	19,8	16,4	9,2	19,9
	09_B		4,50	20,4	17,1	9,8	20,6
	09_C		7,50	20,4	17,1	9,8	20,5
	09_D		10,50	21,2	17,9	10,6	21,4
	10_A		1,50	16,0	12,6	5,3	16,1
	10_B		4,50	17,0	13,7	6,4	17,1
	10_C		7,50	16,6	13,3	6,0	16,8
	10_D		10,50	20,8	17,5	10,2	20,9
	11_A		1,50	13,8	10,4	3,1	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Molenstraat zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	11_B		4,50	15,2	11,8	4,6	15,3
	11_C		7,50	15,9	12,6	5,3	16,1
	11_D		10,50	19,5	16,2	8,9	19,6
	12_A		1,50	18,9	15,6	8,3	19,0
	12_B		4,50	19,3	16,0	8,7	19,5
	12_C		7,50	19,2	15,8	8,6	19,3
	12_D		10,50	19,5	16,2	8,9	19,7
	13_A		1,50	39,8	36,4	29,2	39,9
	13_B		4,50	41,4	38,1	30,8	41,6
	13_C		7,50	42,0	38,6	31,4	42,1
	13_D		10,50	42,1	38,8	31,5	42,3
	14_A		1,50	41,9	38,5	31,3	42,0
	14_B		4,50	43,4	40,1	32,8	43,5
	14_C		7,50	43,8	40,5	33,2	43,9
	15_A		1,50	39,3	36,0	28,7	39,5
	15_B		4,50	40,6	37,3	30,0	40,8
	15_C		7,50	41,5	38,1	30,8	41,6
	16_A		4,50	14,6	11,3	4,0	14,7
	16_B		7,50	15,9	12,6	5,3	16,1
	16_C		10,50	13,6	10,3	3,0	13,7
	17_A		4,50	24,7	21,4	14,1	24,8
	17_B		7,50	27,7	24,4	17,1	27,8
	17_C		10,50	31,7	28,3	21,1	31,8
	18_A		1,50	17,5	14,2	6,9	17,6
	18_B		4,50	19,3	15,9	8,7	19,4
	18_C		7,50	22,2	18,9	11,6	22,4
	19_A		1,50	29,4	26,0	18,8	29,5
	19_B		4,50	31,4	28,0	20,7	31,5
	19_C		7,50	32,3	29,0	21,7	32,5
	20_A		1,50	32,4	29,0	21,8	32,5
	20_B		4,50	34,3	30,9	23,7	34,4
	20_C		7,50	35,4	32,1	24,8	35,6
	21_A		1,50	27,5	24,2	16,9	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Molenstraat zuid

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat zuid  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B			4,50	29,4	26,1	18,8	29,6
21_C			7,50	31,0	27,6	20,4	31,1
22_A			1,50	22,8	19,4	12,2	22,9
22_B			4,50	24,9	21,6	14,3	25,1
22_C			7,50	27,1	23,8	16,5	27,3
23_A			1,50	46,2	42,9	35,6	46,3
23_B			4,50	47,3	44,0	36,7	47,4
23_C			7,50	47,5	44,2	36,9	47,7
24_A			1,50	37,5	34,1	26,9	37,6
24_B			4,50	45,8	42,5	35,2	46,0
24_C			7,50	46,2	42,9	35,6	46,4
25_A			1,50	21,4	18,1	10,8	21,6
25_B			4,50	23,0	19,7	12,4	23,1
25_C			7,50	26,1	22,8	15,5	26,3
26_A			1,50	20,0	16,6	9,4	20,1
26_B			4,50	18,2	14,8	7,6	18,3
26_C			7,50	19,3	16,0	8,7	19,5
27_A			1,50	23,5	20,2	12,9	23,6
27_B			4,50	25,3	21,9	14,7	25,4
27_C			7,50	28,7	25,4	18,1	28,8
27_D			10,50	34,1	30,7	23,5	34,2
28_A			1,50	34,7	31,4	24,1	34,9
28_B			4,50	38,2	34,8	27,6	38,3
28_C			7,50	40,3	37,0	29,7	40,5
29_A			1,50	35,8	32,5	25,2	36,0
29_B			4,50	42,8	39,4	32,2	42,9
29_C			7,50	43,9	40,5	33,3	44,0
30_A			1,50	35,5	32,2	24,9	35,6
30_B			4,50	41,4	38,1	30,8	41,6
30_C			7,50	43,0	39,6	32,4	43,1
31_A			10,50	40,1	36,7	29,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	39,7	36,5	29,5	40,0
	01_B		4,50	41,2	38,0	31,0	41,5
	01_C		7,50	42,3	39,1	32,1	42,6
	02_A		1,50	43,9	40,6	33,7	44,2
	02_B		4,50	45,3	42,0	35,1	45,6
	02_C		7,50	46,1	42,9	36,0	46,5
	03_A		1,50	44,0	40,7	33,8	44,3
	03_B		4,50	45,4	42,1	35,3	45,7
	03_C		7,50	46,3	43,0	36,2	46,6
	04_A		1,50	42,3	38,9	32,2	42,6
	04_B		4,50	43,7	40,3	33,5	43,9
	04_C		7,50	44,6	41,2	34,5	44,9
	05_A		1,50	45,0	41,7	34,9	45,3
	05_B		4,50	46,4	43,1	36,3	46,7
	05_C		7,50	47,1	43,9	37,0	47,5
	06_A		1,50	45,6	42,2	35,4	45,8
	06_B		4,50	46,9	43,5	36,8	47,2
	06_C		7,50	47,6	44,3	37,5	47,9
	07_A		1,50	43,8	40,3	33,7	44,0
	07_B		4,50	45,1	41,5	35,0	45,3
	07_C		7,50	46,0	42,5	36,0	46,3
	08_A		4,50	53,4	49,4	43,5	53,6
	08_B		7,50	54,2	50,2	44,4	54,5
	08_C		10,50	54,6	50,5	44,8	54,8
	09_A		1,50	52,3	48,3	42,5	52,5
	09_B		4,50	54,2	50,2	44,4	54,5
	09_C		7,50	55,0	50,9	45,2	55,2
	09_D		10,50	55,3	51,2	45,5	55,5
	10_A		1,50	53,2	49,1	43,3	53,4
	10_B		4,50	55,1	51,0	45,4	55,4
	10_C		7,50	55,8	51,7	46,1	56,0
	10_D		10,50	56,1	51,9	46,3	56,3
	11_A		1,50	54,6	50,4	44,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B			4,50	56,4	52,2	46,7	56,7
11_C			7,50	57,0	52,8	47,3	57,2
11_D			10,50	57,1	52,9	47,4	57,4
12_A			1,50	55,7	51,5	46,0	56,0
12_B			4,50	58,3	54,0	48,5	58,5
12_C			7,50	58,5	54,2	48,8	58,7
12_D			10,50	58,5	54,2	48,8	58,7
13_A			1,50	63,9	59,5	54,3	64,1
13_B			4,50	64,3	59,9	54,7	64,5
13_C			7,50	64,3	59,8	54,6	64,5
13_D			10,50	63,9	59,5	54,3	64,1
14_A			1,50	63,7	59,3	54,1	63,9
14_B			4,50	64,2	59,7	54,5	64,4
14_C			7,50	64,2	59,7	54,5	64,4
15_A			1,50	59,3	54,8	49,6	59,5
15_B			4,50	59,9	55,5	50,2	60,1
15_C			7,50	60,0	55,5	50,4	60,2
16_A			4,50	44,8	41,6	34,8	45,2
16_B			7,50	46,0	42,8	35,9	46,3
16_C			10,50	46,2	43,0	36,2	46,6
17_A			4,50	43,8	39,4	34,1	44,0
17_B			7,50	46,4	42,0	36,7	46,6
17_C			10,50	48,0	43,6	38,3	48,3
18_A			1,50	61,3	57,0	51,5	61,5
18_B			4,50	62,0	57,6	52,2	62,2
18_C			7,50	62,0	57,6	52,3	62,2
19_A			1,50	58,5	54,4	48,6	58,7
19_B			4,50	59,7	55,5	49,8	59,9
19_C			7,50	59,8	55,5	50,0	60,0
20_A			1,50	57,4	53,4	47,4	57,6
20_B			4,50	58,6	54,5	48,7	58,8
20_C			7,50	58,8	54,6	48,9	59,0
21_A			1,50	55,5	51,7	45,3	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatie

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B			4,50	56,5	52,5	46,4	56,6
21_C			7,50	56,6	52,5	46,6	56,8
22_A			1,50	54,7	51,1	44,5	54,9
22_B			4,50	55,4	51,6	45,2	55,6
22_C			7,50	55,5	51,6	45,4	55,7
23_A			1,50	63,4	59,0	53,7	63,6
23_B			4,50	64,2	59,8	54,5	64,4
23_C			7,50	64,3	59,8	54,6	64,5
24_A			1,50	51,6	47,1	41,9	51,8
24_B			4,50	58,0	53,7	48,3	58,2
24_C			7,50	58,5	54,1	48,7	58,7
25_A			1,50	48,1	44,6	37,7	48,3
25_B			4,50	48,1	44,6	37,6	48,2
25_C			7,50	48,6	45,0	38,2	48,8
26_A			1,50	36,4	32,1	26,6	36,6
26_B			4,50	36,2	32,1	26,4	36,4
26_C			7,50	36,4	32,5	26,5	36,6
27_A			1,50	40,6	36,0	31,0	40,8
27_B			4,50	42,9	38,3	33,3	43,1
27_C			7,50	46,1	41,5	36,5	46,3
27_D			10,50	49,7	45,3	40,0	49,9
28_A			1,50	43,9	39,7	34,0	44,1
28_B			4,50	46,3	42,2	36,5	46,5
28_C			7,50	48,0	43,9	38,1	48,2
29_A			1,50	48,2	43,8	38,4	48,4
29_B			4,50	52,9	48,7	43,1	53,1
29_C			7,50	54,2	49,9	44,4	54,4
30_A			1,50	47,1	42,8	37,3	47,3
30_B			4,50	50,7	46,5	40,8	50,9
30_C			7,50	52,2	47,9	42,4	52,4
31_A			10,50	54,8	50,4	45,1	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gebouw

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Gebouw

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		19,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Gebouw

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nieuwe woningen	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	nieuwe woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nieuwe woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nieuwe woningen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nieuwe woningen	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Wegen

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Kanaalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
04	Kanaalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
05	Ekkersrijt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
06	Ekkersrijt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
07	Ekkersrijt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
08	Kanaaldijk Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
09	Kanaaldijk Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
10	De Bontstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
11	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
12	Molenstraat (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
13	Molenstraat (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
14	Molenstraat (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30



## Wegen

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10985,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	11373,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10303,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10303,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1263,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1263,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1263,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
08	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
09	--	50	50	50	--	50	50	50	--	314,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1069,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1089,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	527,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--
14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	317,00	6,90	3,20	0,60	--	--	--	--

## Wegen

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	696,57	335,70	58,26
02	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	721,17	347,56	60,32
03	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	653,32	314,86	54,65
04	--	91,90	95,50	88,40	--	6,40	3,90	8,30	--	1,70	0,60	3,30	--	--	--	--	--	653,32	314,86	54,65
05	--	94,00	92,00	90,00	--	4,00	6,00	7,00	--	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--	81,92	37,18	6,82
06	--	94,00	92,00	90,00	--	4,00	6,00	7,00	--	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--	81,92	37,18	6,82
07	--	94,00	92,00	90,00	--	4,00	6,00	7,00	--	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--	81,92	37,18	6,82
08	--	94,00	93,00	92,00	--	4,00	5,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	20,37	9,34	1,73
09	--	94,00	93,00	92,00	--	4,00	5,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	20,37	9,34	1,73
10	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	69,34	32,16	6,03
11	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	70,63	32,76	6,14
12	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	34,18	15,85	2,97
13	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	16,21	7,52	1,41
14	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	20,56	9,54	1,79

## Wegen

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	48,51	13,71	5,47	--	12,89	2,11	2,18	--	92,76	97,82	106,63	103,88	106,87	100,58	95,57
02	--	50,22	14,19	5,66	--	13,34	2,18	2,25	--	92,91	97,97	106,78	104,04	107,02	100,73	95,72
03	--	45,50	12,86	5,13	--	12,09	1,98	2,04	--	85,16	89,80	99,49	99,62	104,62	102,01	95,49
04	--	45,50	12,86	5,13	--	12,09	1,98	2,04	--	92,49	97,54	106,36	103,61	106,59	100,30	95,29
05	--	3,49	2,42	0,53	--	1,74	0,81	0,23	--	74,76	81,97	88,63	93,57	99,60	96,21	89,47
06	--	3,49	2,42	0,53	--	1,74	0,81	0,23	--	82,61	90,23	96,03	98,11	102,12	95,03	89,79
07	--	3,49	2,42	0,53	--	1,74	0,81	0,23	--	82,71	87,75	96,12	94,37	97,35	90,90	85,89
08	--	0,87	0,50	0,11	--	0,43	0,20	0,04	--	76,67	81,70	90,08	88,33	91,31	84,86	79,85
09	--	0,87	0,50	0,11	--	0,43	0,20	0,04	--	68,71	75,92	82,59	87,53	93,56	90,16	83,42
10	--	2,95	1,37	0,26	--	1,48	0,68	0,13	--	74,67	79,29	88,53	89,66	94,66	91,90	85,38
11	--	3,01	1,39	0,26	--	1,50	0,70	0,13	--	82,07	87,10	95,48	93,73	96,71	90,26	85,25
12	--	1,45	0,67	0,13	--	0,73	0,34	0,06	--	78,91	83,95	92,33	90,57	93,55	87,11	82,10
13	--	0,69	0,32	0,06	--	0,34	0,16	0,03	--	75,68	80,71	89,09	87,34	90,32	83,87	78,86
14	--	0,87	0,41	0,08	--	0,44	0,20	0,04	--	76,71	81,74	90,12	88,37	91,35	84,90	79,89

## Wegen

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	91,55	88,14	92,73	100,98	99,70	103,03	96,48	91,38	86,14	83,14	88,51	97,52	94,12	96,78	90,66
02	91,70	88,29	92,88	101,13	99,85	103,18	96,63	91,53	86,29	83,29	88,67	97,67	94,27	96,94	90,81
03	90,42	80,56	84,73	93,84	95,46	100,79	97,93	91,33	85,03	75,53	80,48	90,37	89,83	94,52	92,08
04	91,27	87,86	92,45	100,70	99,42	102,75	96,20	91,10	85,86	82,86	88,24	97,24	93,84	96,51	90,39
05	80,14	71,85	79,25	86,16	90,47	96,36	93,02	86,30	77,29	65,14	72,60	79,65	83,70	89,27	85,97
06	81,50	79,71	87,53	93,56	95,02	98,87	91,85	86,62	78,66	73,02	80,88	87,06	88,26	91,79	84,80
07	81,32	80,01	85,12	93,88	91,25	94,18	87,87	82,88	78,84	73,34	78,65	87,53	84,50	87,23	81,02
08	75,27	73,66	78,73	87,32	85,10	88,05	81,68	76,68	72,39	66,70	71,81	80,56	77,93	80,87	74,56
09	74,10	65,59	72,91	79,70	84,31	90,27	86,90	80,17	71,01	58,53	65,93	72,84	77,16	83,04	79,71
10	79,75	71,34	75,95	85,20	86,32	91,32	88,56	82,05	76,41	64,07	68,68	77,93	79,05	84,05	81,29
11	80,68	78,73	83,77	92,14	90,39	93,37	86,92	81,91	77,34	71,46	76,50	84,87	83,12	86,10	79,65
12	77,52	75,58	80,61	88,99	87,24	90,22	83,77	78,76	74,19	68,31	73,34	81,72	79,97	82,95	76,50
13	74,28	72,34	77,37	85,75	84,00	86,98	80,53	75,52	70,95	65,07	70,10	78,48	76,73	79,71	73,26
14	75,32	73,37	78,41	86,78	85,03	88,01	81,56	76,55	71,98	66,10	71,14	79,51	77,76	80,74	74,29

## Wegen

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	85,74	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
02	85,89	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,65	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,46	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
05	79,26	70,56	--	--	--	--	--	--	--	--
06	79,60	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
07	76,08	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
08	69,56	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--
09	72,98	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,78	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--
11	74,64	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--
12	71,49	66,92	--	--	--	--	--	--	--	--
13	68,25	63,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14	69,28	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bodemgebied

---

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00

## Tuinmuur

---

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125
1	Tuinmuur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Tuinmuur

---

Model: eerste model - inclusief tuinmuur V2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

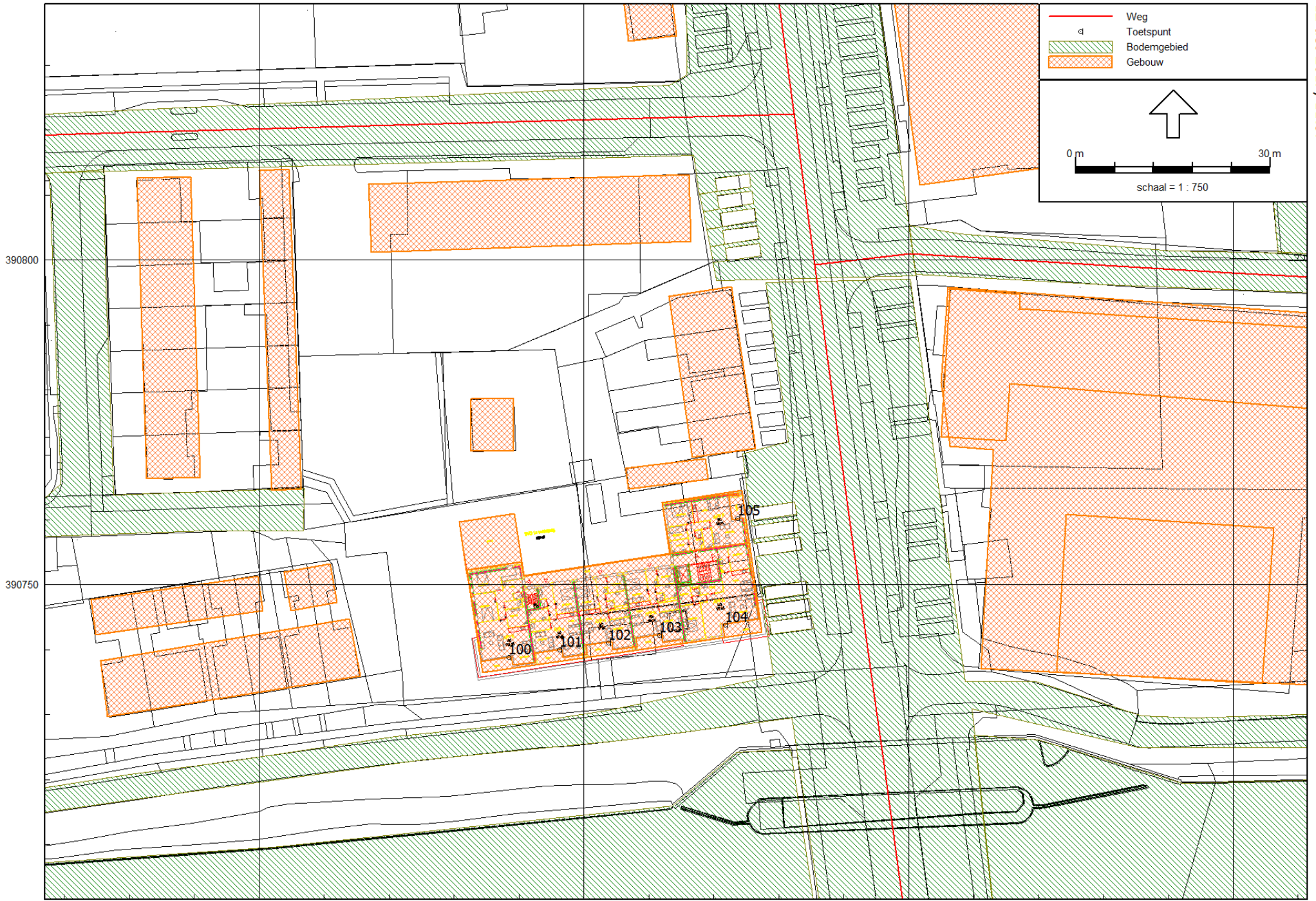
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



# **Computeroutput Geomilieu SRM II**

## **Model appartementen 4,5 meter hoogte**

Berekening met en zonder balkonschermen



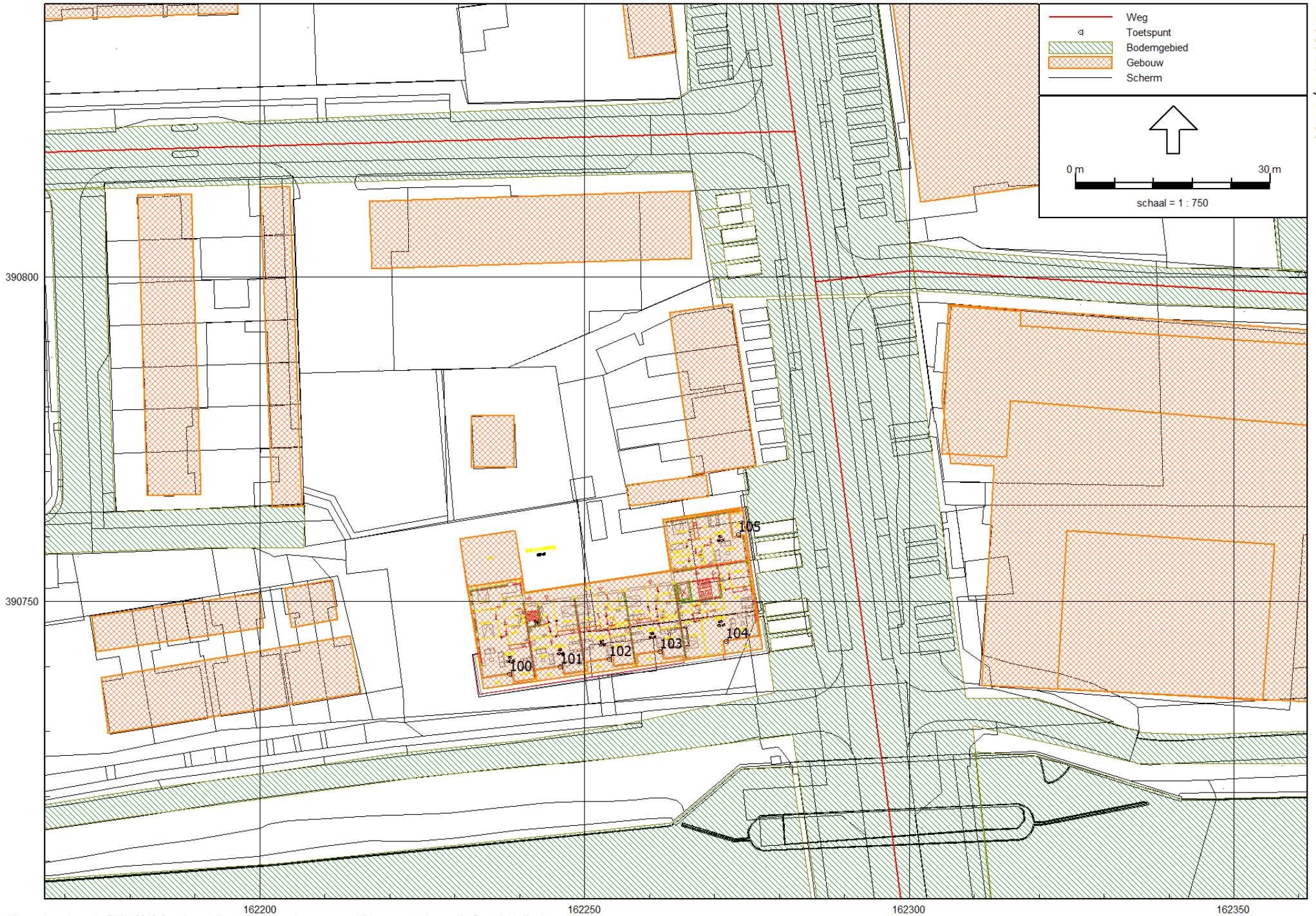
## Cumulatie waarneemhoogte 4,5 m zonder schermen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wp 4,5 hoog zonder schermen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		4,50	48,8	45,4	38,8	49,1
	101_A		4,50	49,1	45,6	39,2	49,4
	102_A		4,50	51,5	47,6	41,7	51,8
	103_A		4,50	51,4	47,5	41,7	51,7
	104_A		4,50	60,4	56,1	50,6	60,6
	105_A		4,50	62,5	58,0	52,8	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Cumulatie waarneemhoogte 4,5 m met schermen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wp 4,5 hoog met schermen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

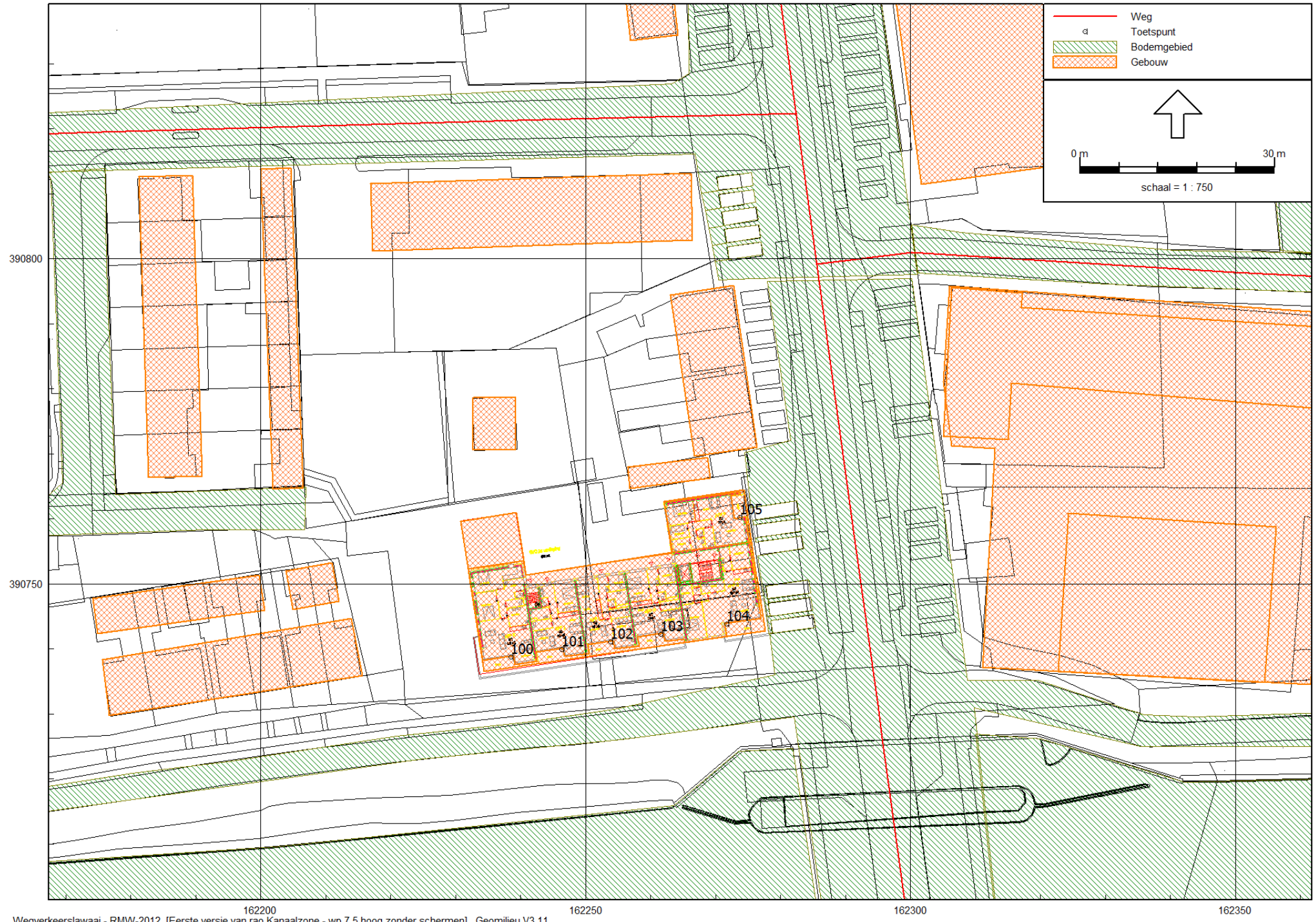
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		4,50	46,5	42,8	36,6	46,8
	101_A		4,50	46,0	42,3	36,1	46,3
	102_A		4,50	48,1	44,1	38,3	48,4
	103_A		4,50	48,3	44,3	38,5	48,5
	104_A		4,50	55,0	50,6	45,4	55,3
	105_A		4,50	57,2	52,7	47,5	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# **Computeroutput Geomilieu SRM II**

## **Model appartementen 7,5 meter hoogte**

Berekening met en zonder balkonschermen



## Cumulatie waarneemhoogte 7,5 m zonder schermen

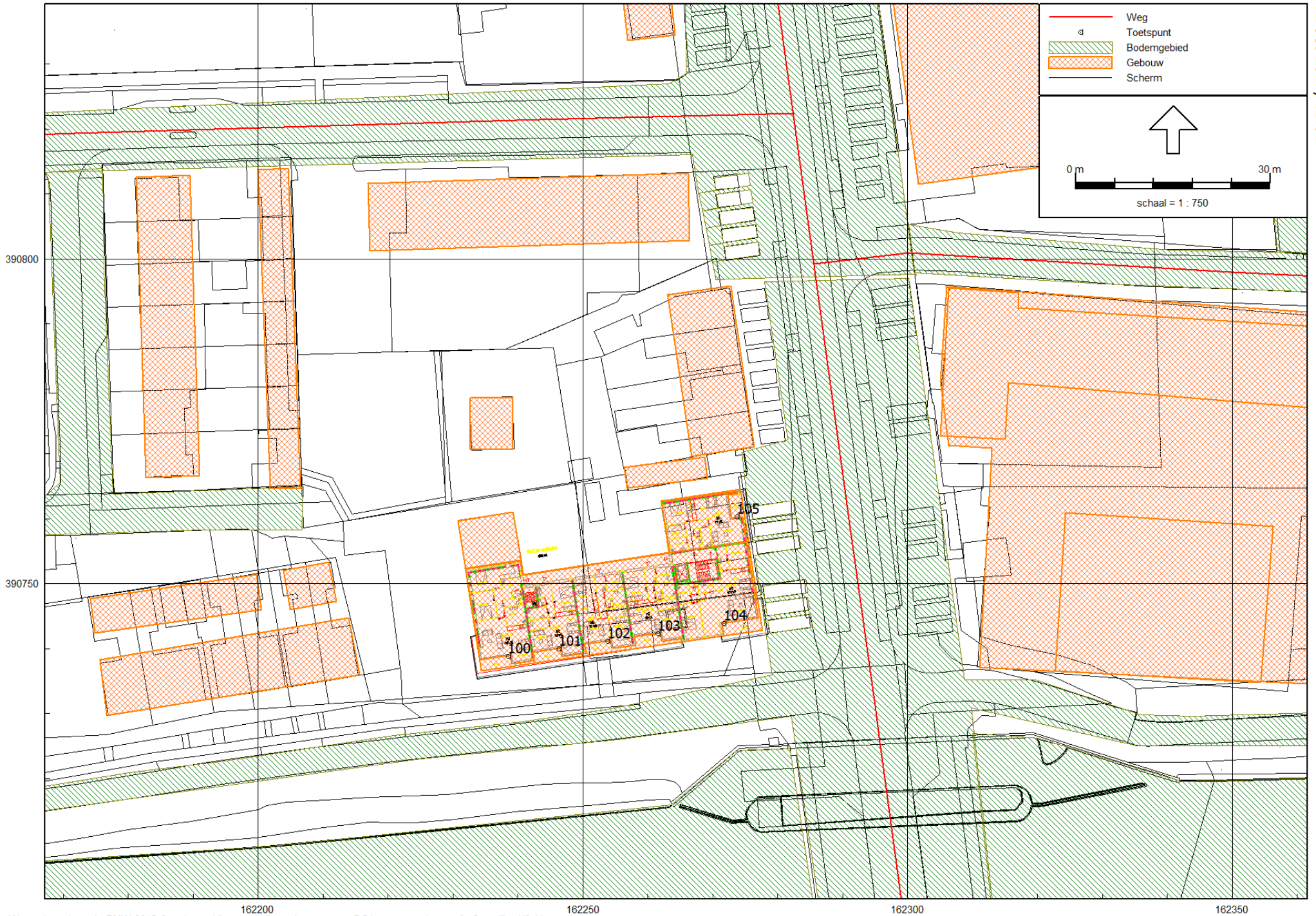
---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wp 7,5 hoog zonder schermen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_B		7,50	49,6	46,3	39,6	49,9
	101_B		7,50	49,8	46,4	39,9	50,1
	102_B		7,50	52,1	48,2	42,3	52,4
	103_B		7,50	52,0	48,1	42,3	52,3
	104_B		7,50	59,4	55,0	49,6	59,6
	105_B		7,50	62,0	57,6	52,3	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Cumulatie waarneemhoogte 7,5 m met schermen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wp 7,5 hoog met schermen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

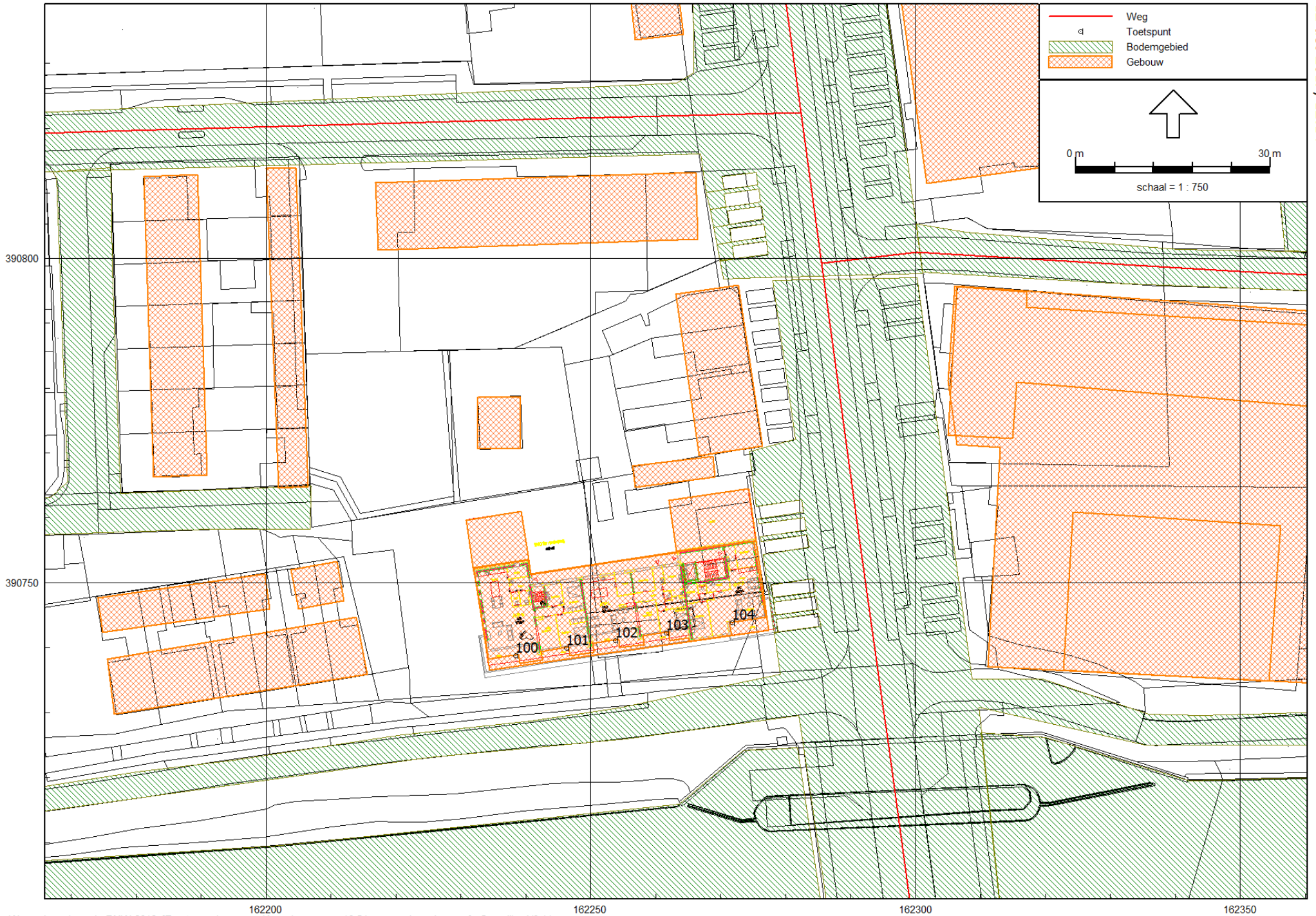
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_B		7,50	46,7	43,1	36,8	47,0
	101_B		7,50	46,4	42,8	36,5	46,7
	102_B		7,50	48,4	44,5	38,7	48,7
	103_B		7,50	48,5	44,5	38,8	48,8
	104_B		7,50	53,5	49,0	43,8	53,7
	105_B		7,50	55,6	51,0	46,0	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# **Computeroutput Geomilieu SRM II**

## **Model appartementen 10,5 meter hoogte**

Berekening met en zonder balkonschermen



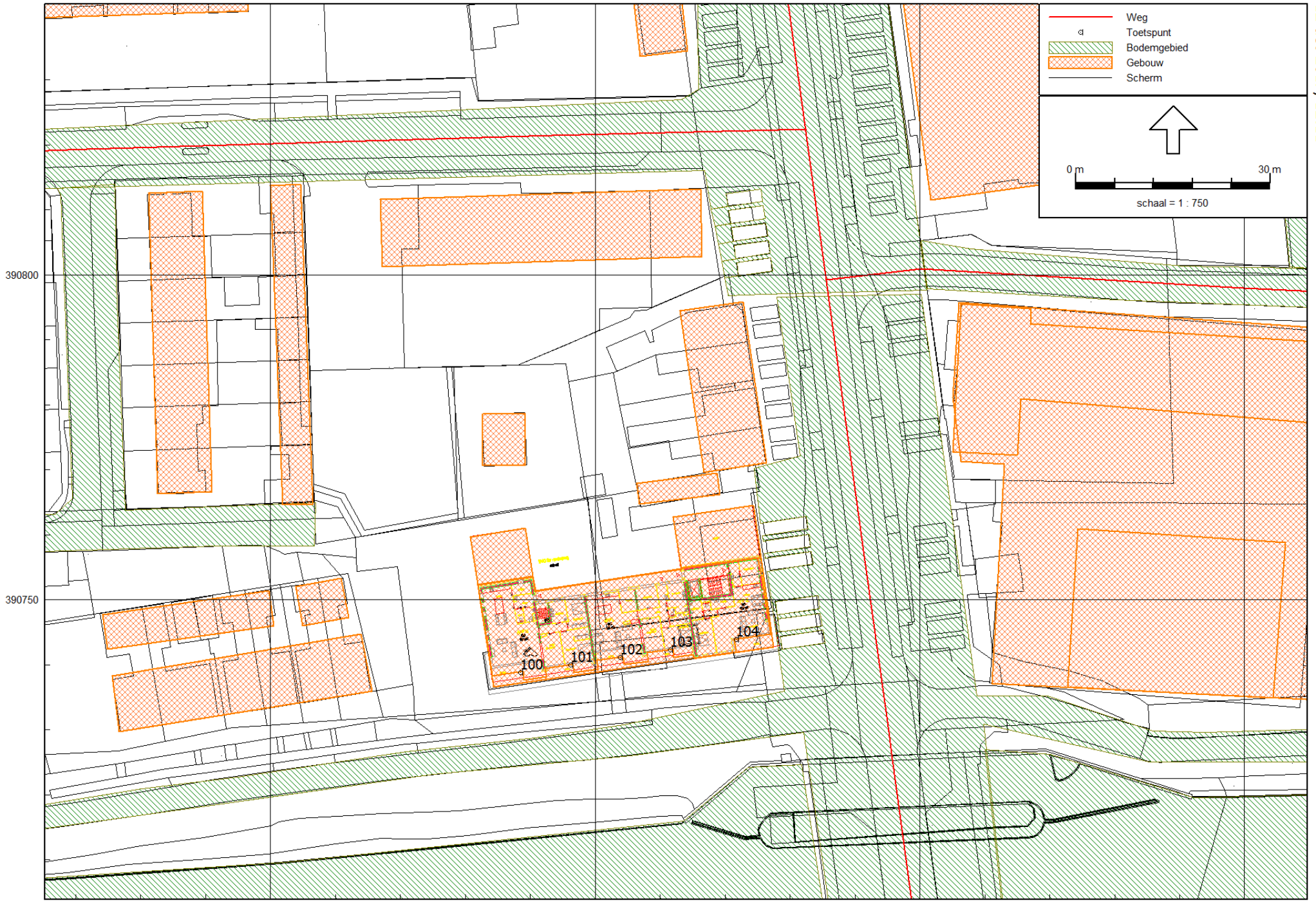
## Cumulatie waarneemhoogte 10,5 m zonder schermen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wp 10,5 hoog zonder schermen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C		10,50	49,8	46,5	39,9	50,1
101_C		10,50	49,9	46,5	40,0	50,3
102_C		10,50	52,4	48,5	42,6	52,6
103_C		10,50	52,4	48,5	42,6	52,7
104_C		10,50	58,4	54,1	48,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Cumulatie waarneemhoogte 10,5 m met schermen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wp 10,5 hoog met schermen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C		10,50	46,6	43,0	36,7	46,9
101_C		10,50	46,4	42,8	36,6	46,7
102_C		10,50	48,7	44,8	39,0	49,0
103_C		10,50	48,9	44,9	39,1	49,2
104_C		10,50	52,3	47,9	42,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Ontwerptekeningen appartement





# begane grond smal+diep

6 appartementen

- app: A G0 41 m<sup>2</sup>
- app: B G0 62 m<sup>2</sup>
- app: C G0 88 m<sup>2</sup>

## Project

Herontwikkeling voormalige  
Aldi-locatie e.o. te Son en Breugel

## Onderwerp

Voorontwerp  
21 Appartementen  
Begane grond

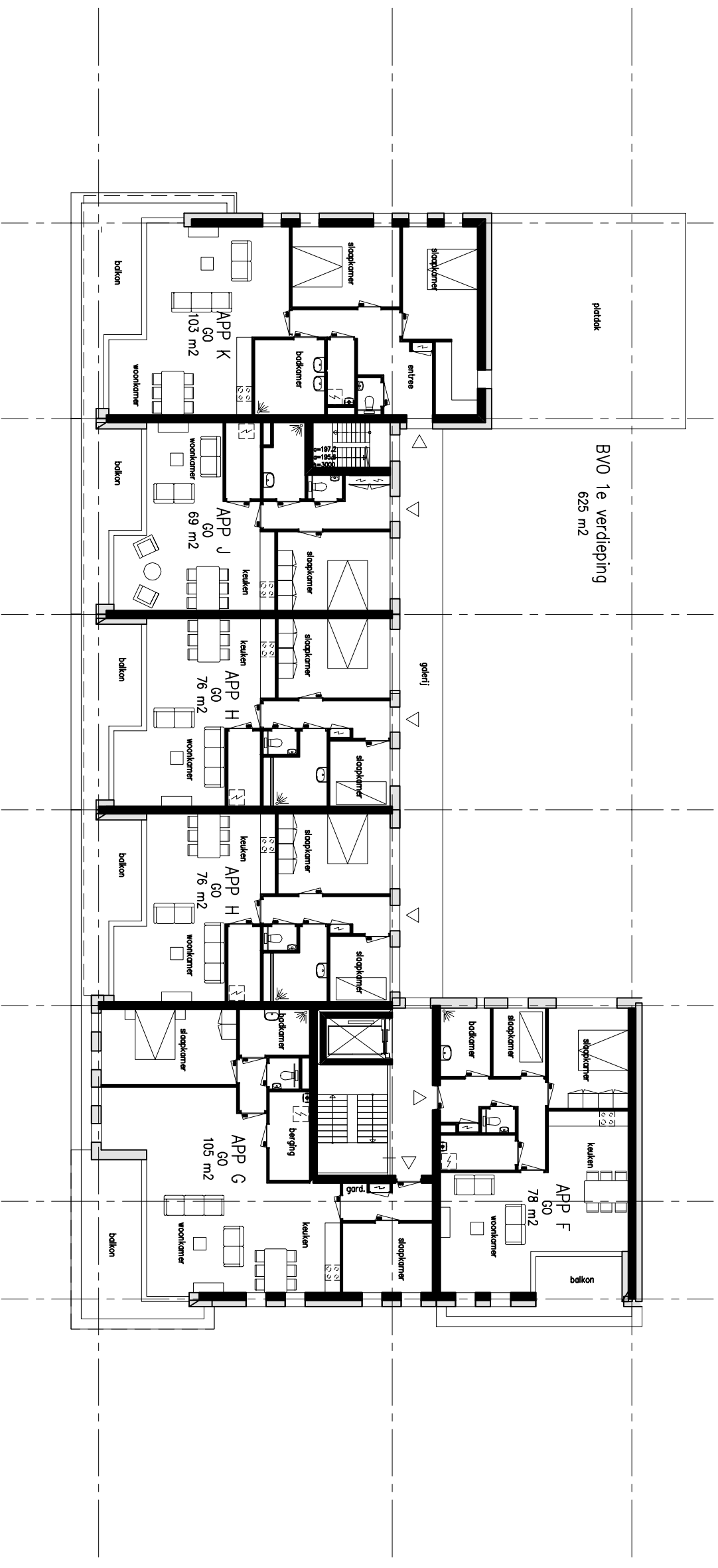
Projectnummer 9036

Schaal 1:200

Datum 24-08-2017

Wijziging

# B3.100

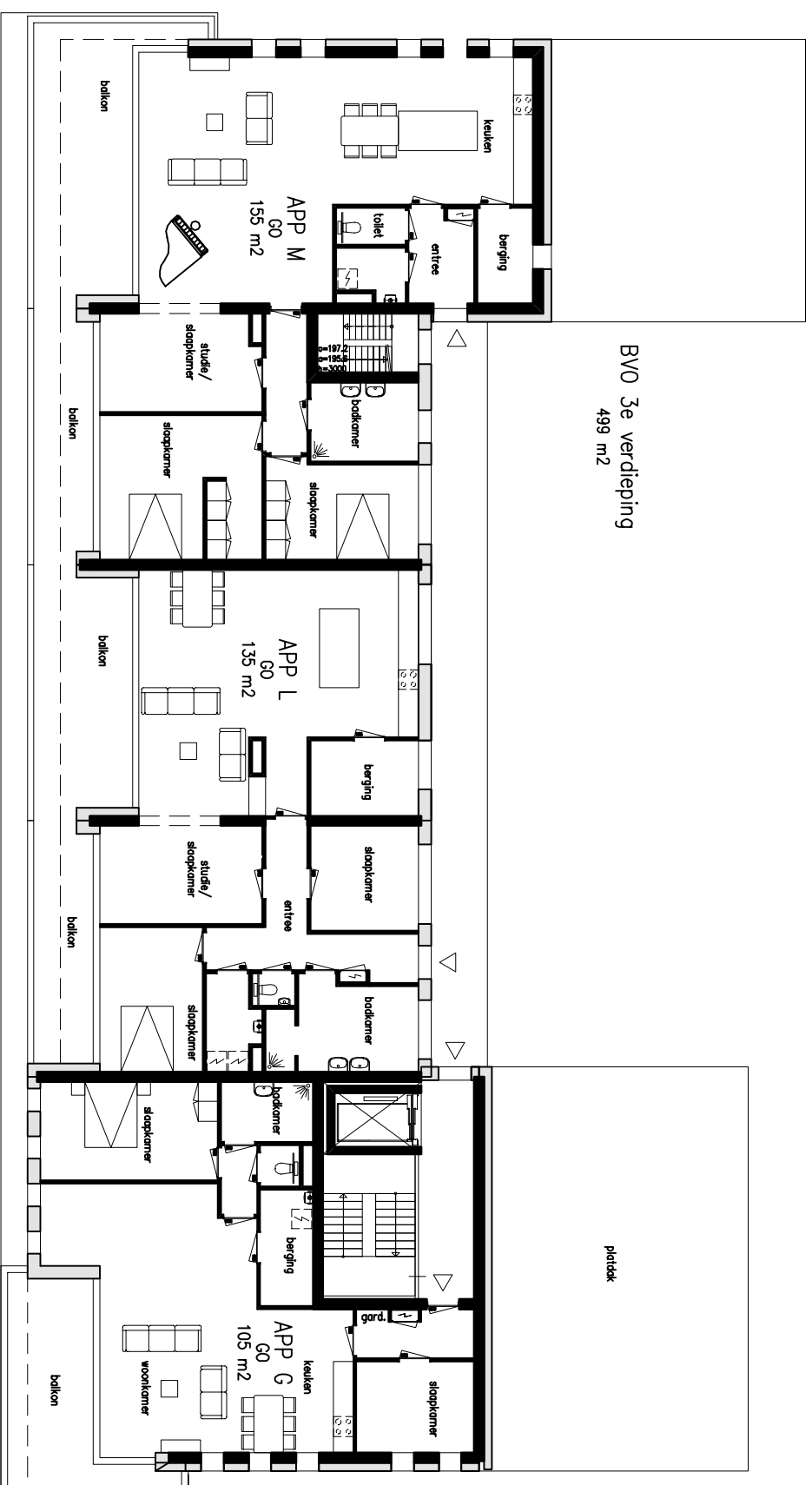


- 1e verdieping**  
 6 appartementen
- app: F G0 78 m<sup>2</sup>
  - app: G G0 105 m<sup>2</sup>
  - app: H G0 76 m<sup>2</sup>



**2e verdieping**  
6 appartementen

app: F	G0	77 m <sup>2</sup>
app: G	G0	105 m <sup>2</sup>
app: H	G0	75 m <sup>2</sup>
		103 m <sup>2</sup>



BV0 3e verdieping  
499 m<sup>2</sup>

### 3e verdieping

3 appartementen

app: G	G0 105 m <sup>2</sup>
app: L	G0 135 m <sup>2</sup>
app: M	G0 155 m <sup>2</sup>



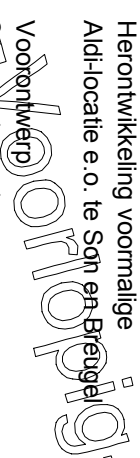
Scherpokenweg 15  
Postbus 764  
5600 AT Eindhoven  
www.inbo.com

**Project**

Herontwikkeling voormalige  
Aldi-locatie e.o. te Son en Breugel

**Onderwerp**

Voorontwerp  
21 appartementen  
3e verdieping



Projectnummer 9036

Schaal 1:200

Datum 24-11-2017

Wijziging

**B3.103**