

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaai  
Mariaschool  
Someren-Eind**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Crijns Rentmeesters B.V.  
Witvrouwenbergweg 12  
5711 CN Someren

### **betreffende locatie**

Mariaschool  
Someren-Eind

### **documentkenmerk**

1805/082/SH-01

### **versie**

1

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

14 augustus 2018

### **opgesteld door:**

ing. S. Vissers  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

### **Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

i [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
<b>3 Wet- en regelgeving</b>	<b>4</b>
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Someren	7
<b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>8</b>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Someren	9
4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	9
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	9
<b>5 Samenvatting en conclusie</b>	<b>10</b>

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de Mariaschool aan de Nieuwendijk te Someren-Eind. Het plan betreft de realisatie van 10 woningen: een appartementengebouw met 5 appartementen, een vrijstaande woning en 2 tweekappers waarvan één tweekapper in het bestaande gebouw wordt gerealiseerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Someren-Eind, gemeente Someren. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boerenkamplaan en de Sluisstraat. Voornoemde wegen worden als één juridische geluidbron beschouwd.

Het plan is tevens gelegen aan een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Nieuwendijk inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Someren. Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2017/2018 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Someren dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3. Conform eerdere opgave van de gemeente Someren is voor het wegdektype SMA-NL11 het wegdektype SMA-NL8 gehanteerd.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Boerenkamplaan**

Boerenkamplaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 (SMA-NL11)			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 4128 mvt.	
jaar: 2028		etmaalintensiteit: 4791 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,40	0,75
lichte mvt. (%)	91,29	96,43	95,16
middelzware mvt. (%)	4,82	1,96	4,03
zware mvt. (%)	3,89	1,60	0,81

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Sluisstraat**

Sluisstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 (SMA-NL11)			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 1247 mvt.	
jaar: 2028		etmaalintensiteit: 1469 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,35	4,30	0,82
lichte mvt. (%)	85,65	94,39	91,46
middelzware mvt. (%)	8,44	2,80	4,88
zware mvt. (%)	5,91	2,80	3,66

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Nieuwendijk**

Nieuwendijk			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 (SMA-NL11)			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 2462 mvt.	
jaar: 2028		etmaalintensiteit: 2857 mvt.	
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,75	0,66
lichte mvt. (%)	90,10	95,39	93,85
middelzware mvt. (%)	5,62	2,71	4,62
zware mvt. (%)	4,29	1,90	1,54

## 2.3 Modelling

Voor de locatie van de woningen is uitgegaan van de situatietekening. Voor de gebouwhoogte is 9 meter aangehouden uitgaande van 2 bouwlagen met een kap. Voor de bestaande bebouwing is uitgegaan van de werkelijke hoogte.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 27,4 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de weg Boerenkamplaan / Sluisstraat geldt dat deze ter plaatse van de aansluiting met de Nieuwendijk is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel



van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de weg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;



- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft een herontwikkeling en nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Someren

Ten behoeven van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarde" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren.

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt:

Er is sprake van:

- ruimte voor ruimte woning;
- doelmatig afscherming;
- verspreide situering;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- er is sprake van ten minste één geluidluwe gevel (waarbij het geluidniveau niet hoger dan de voorkeursgrens ligt);
- ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied is gesitueerd aan de geluidluwe gevel;
- een buitenruimte groter dan 20 m<sup>2</sup> is bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boerenkamplaan / Sluisstraat**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwendijk (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	57	52	48	n.v.t.
	4,5	58	53		
	7,5	57	52		
t02	alle	57	52		
t03 t/m t07	alle	≤53	≤48		
t08	alle	55	50		
t09	alle	57	52		
t10	1,5	56	51		
	4,5 en 7,5	57	52		
t11 t/m t23	alle	≤53	≤48		
t24 en t25	alle	55	50		
t26	alle	57	52		
t27	alle	55	50		
t28	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	56	51		
t29 t/m t34	alle	≤53	≤48		

Voor de gezoneerde wegen Boerenkamplaan / Sluisstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Nieuwendijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB overschrijdt. Aangezien deze weg niet zoneplichtig is, kan hiervoor geen hogere waarde worden aangevraagd.

<sup>1</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

## 4.2 Geluidbeleid gemeente Someren

In onderhavig onderzoek is er geen sprake van het aanvragen en verlenen van hogere waarden, aangezien onderhavige woningen niet geluidbelast zijn ten gevolge van gezoneerde wegen. Er is enkel sprake van een geluidbelasting door niet zoneplichtige wegen. Derhalve zijn onderhavige woningen niet getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Voor onderhavige woningen is geen sprake is van een procedure hogere waarde. Formeel gezien is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels derhalve niet nodig. Echter in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat wordt een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd voor de vrijstaande woning en beide tweekappers.

## 4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden omdat de voorkeursgrenswaarde van de gezoneerde wegen niet wordt overschreden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige weg) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 5.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de Mariaschool aan de Nieuwendijk te Someren-Eind. Het plan betreft de realisatie van 10 woningen: een appartementengebouw met 5 appartementen, een vrijstaande woning en 2 tweekappers waarvan één tweekapper in het bestaande gebouw wordt gerealiseerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boerenkamplaan en de Sluisstraat. Het plan is tevens gelegen aan de Nieuwendijk met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de gezoneerde wegen Boerenkamplaan / Sluisstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Nieuwendijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB overschrijdt. Aangezien deze weg niet zoneplichtig is, kan hiervoor geen hogere waarde worden aangevraagd.

Voor onderhavige woningen is geen sprake is van een procedure hogere waarde. Formeel gezien is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels derhalve niet nodig. Echter in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat wordt een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd voor de vrijstaande woning en beide tweekappers. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

**BIJLAGE 1:**



Nieuwendijk

Werk	Herontwikkeling klooster Nieuwendijk Someren Eind	werk no.	<b>VVA1724</b>
Gemeente	Someren	blad no.	<b>BVXX</b>
Opdrachtgever	Gemeente Someren Wilhelminaplein 1 5711 EK Someren	situatie	
Datum	04-07-2018	ing. M. van Vroonhoven MArch	
Schaal	1:500	ir. J. Verbeten	



**VAN VROONHOVEN**  
architectuur

Esdoornstraat 13  
5712 NS Someren  
0493 - 24 21 20  
info@vvarchitectuur.nl



**BIJLAGE 2:**

## LENGTE RAPPORT

**Locatie**  
*Code* 022  
*Naam* Boerenkamplaan 4  
*Plaats* Someren  
*Omschrijving*

**Meting**  
*Naam* 2018  
*Periode* 20-02-2018  
 08-03-2018  
*Interval* 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	022	3333	2	Steenoven - Braamstraat (1)
2	022	3333	1	Braamstraat - Steenoven (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	28	0	0	28	0,7	0	
01:00		0	14	0	0	14	0,3	0	
02:00		0	7	0	0	7	0,2	0	
03:00		0	5	1	0	6	0,1	0	
04:00		0	9	1	0	10	0,2	0	
05:00		1	22	1	0	24	0,6	0	
06:00		1	102	6	2	111	2,6	0	
07:00		5	180	9	9	203	4,8	0	
08:00		11	219	14	12	256	6,1	1	
09:00		7	192	13	9	221	5,3	1	
10:00		6	215	13	9	243	5,8	2	
11:00		2	231	12	10	255	6,1	3	
12:00		3	253	13	11	280	6,7	4	
13:00		3	259	17	10	289	6,9	2	
14:00		4	287	16	12	319	7,6	0	
15:00		3	270	15	12	300	7,2	1	
16:00		5	330	17	16	368	8,8	1	
17:00		5	334	13	12	364	8,7	1	
18:00		3	260	8	7	278	6,6	0	
19:00		3	215	5	5	228	5,4	0	
20:00		1	147	3	2	153	3,6	0	
21:00		1	96	2	1	100	2,4	0	
22:00		1	83	1	1	86	2,1	0	
23:00		0	49	1	0	50	1,2	0	

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal				Fout			
		< 2,0 Abs.	Idx.	2,0 - 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		67	1,6	3.806	90,8	179	4,3	140	3,3	4.192	100,0	100,0	17
Tot. 0-7		3	1,5	187	92,6	9	4,5	3	1,5	202	100,0	4,8	0
Tot. 7-19		57	1,7	3.030	89,8	159	4,7	129	3,8	3.375	100,0	80,5	16
Tot. 19-24		7	1,1	589	95,8	11	1,8	8	1,3	615	100,0	14,7	0
Tot. 23-7		3	1,2	236	93,7	10	4,0	3	1,2	252	100,0	6,0	0

**LENGTE RAPPORT**

**Locatie**  
*Code* 023  
*Naam* Nieuwendijk  
*Plaats* Someren  
*Omschrijving*

**Meting**  
*Naam* 2018  
*Periode* 20-02-2018  
 08-03-2018  
*Interval* 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	023	3335	1	Haspelstraat - Sluisstraat (1)
2	023	3335	2	Sluisstraat - Haspelstraat (1)

**WEEKDAG GEMIDDELDEN**

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	20	0	0	20	0,8	0	
01:00		0	9	0	0	9	0,4	0	
02:00		0	4	0	0	4	0,2	0	
03:00		0	3	0	0	3	0,1	0	
04:00		0	5	1	0	6	0,2	0	
05:00		0	8	1	0	9	0,4	0	
06:00		1	41	3	2	47	1,9	0	
07:00		1	93	5	5	104	4,2	0	
08:00		2	138	7	6	153	6,2	0	
09:00		1	115	10	6	132	5,3	0	
10:00		1	124	10	7	142	5,7	0	
11:00		2	129	10	7	148	6,0	0	
12:00		2	152	8	7	169	6,8	0	
13:00		3	153	10	7	173	7,0	0	
14:00		2	161	11	8	182	7,3	0	
15:00		2	161	11	7	181	7,3	0	
16:00		3	183	12	9	207	8,3	0	
17:00		2	202	9	10	223	9,0	0	
18:00		2	154	7	5	168	6,8	0	
19:00		1	135	4	3	143	5,8	0	
20:00		1	102	3	2	108	4,3	0	
21:00		1	62	2	1	66	2,7	0	
22:00		0	53	1	1	55	2,2	0	
23:00		0	32	1	0	33	1,3	0	

**INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal				Fout				
		< 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Rel.			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		29	1,2	2.242	90,0	126	5,1	94	3,8	2.491	100,0	100,0	1	
Tot. 0-7		1	1,0	91	90,1	6	5,9	3	3,0	101	100,0	4,1	0	
Tot. 7-19		24	1,2	1.767	89,0	110	5,5	84	4,2	1.985	100,0	79,7	1	
Tot. 19-24		4	1,0	384	94,8	10	2,5	7	1,7	405	100,0	16,3	0	
Tot. 23-7		2	1,5	123	91,1	7	5,2	3	2,2	135	100,0	5,4	0	

**LENGTE RAPPORT**

**Locatie**  
*Code* 025  
*Naam* Sluisstraat  
*Plaats* Someren  
*Omschrijving*

**Meting**  
*Naam* 2017  
*Periode* 11-05-2017  
 25-05-2017  
*Interval* 1 uur

**Rijstroken**

	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	025	3336	1	Havenoord - Bennenbroekstraat (1)
2	025	3336	2	Bennenbroekstraat - Havenoord (1)

**WEEKDAG GEMIDDELDEN**

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	12	0	0	12	0,9	0	
01:00		0	8	0	0	8	0,6	0	
02:00		0	4	0	0	4	0,3	0	
03:00		0	3	0	0	3	0,2	0	
04:00		0	2	0	0	2	0,2	0	
05:00		0	5	1	1	7	0,5	0	
06:00		0	20	2	2	24	1,9	0	
07:00		2	49	4	5	60	4,7	0	
08:00		1	60	6	4	71	5,6	0	
09:00		1	47	5	4	57	4,5	0	
10:00		2	58	8	5	73	5,7	0	
11:00		2	58	6	4	70	5,5	0	
12:00		3	68	7	6	84	6,6	0	
13:00		2	70	8	6	86	6,7	0	
14:00		3	76	8	6	93	7,3	0	
15:00		2	72	8	5	87	6,8	0	
16:00		3	79	8	4	94	7,4	1	
17:00		3	95	8	4	110	8,6	1	
18:00		2	80	4	3	89	7,0	1	
19:00		2	72	2	2	78	6,1	1	
20:00		2	60	2	2	66	5,2	1	
21:00		0	43	1	1	45	3,5	1	
22:00		1	27	1	1	30	2,4	0	
23:00		0	21	1	0	22	1,7	0	

**INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal				Fout			
		< 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		30	2,3	1.089	85,3	92	7,2	66	5,2	1.277	100,0	100,0	5
Tot. 0-7		1	1,6	54	84,4	5	7,8	4	6,3	64	100,0	5,0	0
Tot. 7-19		25	2,6	812	83,5	80	8,2	56	5,8	973	100,0	76,2	3
Tot. 19-24		4	1,7	222	92,9	7	2,9	6	2,5	239	100,0	18,7	2
Tot. 23-7		1	1,1	75	86,2	6	6,9	5	5,7	87	100,0	6,8	0

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 31-7-2018
Laatst ingezien door	sh op 14-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	27,4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50





Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01 Nieuw	Nieuwendijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	2857,00	6,64	3,75	0,66
w02 Boer	Boerenkamplaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	4791,00	6,70	3,40	0,75
w03 Sluis	Sluisstraat	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	1469,00	6,35	4,30	0,82

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Nieuw	90,10	95,39	93,85	5,62	2,71	4,62	4,29	1,90	1,54	False	1,5
w02 Boer	91,29	96,43	95,16	4,82	1,96	4,03	3,89	1,60	0,81	False	1,5
w03 Sluis	85,65	94,39	91,46	8,44	2,80	4,88	5,91	2,80	3,66	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	27,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	tuinen	0,50
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	groen	1,00
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb001	tweekapper	9,00	Relatief	27,40	0 dB
gb002	vrijstaande woning	9,00	Relatief	27,40	0 dB
gb003	appartementengebouw	9,00	Relatief	27,40	0 dB
gb004	tweekapper in bestaande gebouw	39,80	Absoluut	27,40	0 dB
gb005	tweekapper in bestaand gebouw	39,80	Absoluut	27,40	0 dB
gb006	gebouw gb006	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb007	gebouw gb007	32,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb008	gebouw gb008	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb009	gebouw gb009	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb010	gebouw gb010	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb011	gebouw gb011	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb012	gebouw gb012	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb013	gebouw gb013	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb014	gebouw gb014	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb015	gebouw gb015	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb016	gebouw gb016	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb017	gebouw gb017	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb018	gebouw gb018	32,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb019	gebouw gb019	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb020	gebouw gb020	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb021	gebouw gb021	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb022	gebouw gb022	33,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb023	gebouw gb023	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb024	gebouw gb024	30,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb025	gebouw gb025	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb026	gebouw gb026	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb027	gebouw gb027	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb028	gebouw gb028	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb029	gebouw gb029	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb030	gebouw gb030	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb031	gebouw gb031	35,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb032	gebouw gb032	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb033	gebouw gb033	33,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb034	gebouw gb034	30,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb035	gebouw gb035	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb036	gebouw gb036	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb037	gebouw gb037	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb038	gebouw gb038	31,20	Absoluut	27,40	0 dB
gb039	gebouw gb039	30,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb040	gebouw gb040	39,20	Absoluut	27,40	0 dB
gb041	gebouw gb041	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb042	gebouw gb042	40,20	Absoluut	27,40	0 dB
gb043	gebouw gb043	33,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb044	gebouw gb044	35,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb045	gebouw gb045	35,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb046	gebouw gb046	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb047	gebouw gb047	37,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb048	gebouw gb048	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb049	gebouw gb049	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb050	gebouw gb050	37,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb051	gebouw gb051	36,60	Absoluut	27,40	0 dB
gb052	gebouw gb052	30,80	Absoluut	28,00	0 dB
gb053	gebouw gb053	34,20	Absoluut	28,00	0 dB
gb054	gebouw gb054	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb055	gebouw gb055	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb056	gebouw gb056	35,70	Absoluut	28,00	0 dB
gb057	gebouw gb057	31,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb058	gebouw gb058	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb059	gebouw gb059	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb060	gebouw gb060	35,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb061	gebouw gb061	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb062	gebouw gb062	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb063	gebouw gb063	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb064	gebouw gb064	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb065	gebouw gb065	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb066	gebouw gb066	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb067	gebouw gb067	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb068	gebouw gb068	30,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb069	gebouw gb069	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb070	gebouw gb070	35,60	Absoluut	27,40	0 dB
gb071	gebouw gb071	34,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb072	gebouw gb072	34,70	Absoluut	27,40	0 dB

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb073	gebouw gb073	37,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb074	gebouw gb074	30,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb075	gebouw gb075	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb076	gebouw gb076	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb077	gebouw gb077	35,60	Absoluut	27,40	0 dB
gb078	gebouw gb078	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb079	gebouw gb079	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb080	gebouw gb080	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb081	gebouw gb081	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb082	gebouw gb082	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb083	gebouw gb083	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb084	gebouw gb084	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb085	gebouw gb085	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb086	gebouw gb086	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb087	gebouw gb087	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb088	gebouw gb088	30,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb089	gebouw gb089	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb090	gebouw gb090	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb091	gebouw gb091	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb092	gebouw gb092	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb093	gebouw gb093	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb094	gebouw gb094	35,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb095	gebouw gb095	31,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb096	gebouw gb096	33,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb097	gebouw gb097	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb098	gebouw gb098	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb099	gebouw gb099	36,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb100	gebouw gb100	30,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb101	gebouw gb101	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb102	gebouw gb102	30,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb103	gebouw gb103	30,80	Absoluut	27,40	0 dB
gb104	gebouw gb104	35,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb105	gebouw gb105	35,20	Absoluut	28,00	0 dB
gb106	gebouw gb106	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb107	gebouw gb107	33,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb108	gebouw gb108	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb109	gebouw gb109	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb110	gebouw gb110	37,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb111	gebouw gb111	34,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb112	gebouw gb112	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb113	gebouw gb113	31,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb114	gebouw gb114	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb115	gebouw gb115	33,20	Absoluut	28,00	0 dB
gb116	gebouw gb116	33,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb117	gebouw gb117	33,20	Absoluut	27,40	0 dB
gb118	gebouw gb118	32,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb119	gebouw gb119	34,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb120	gebouw gb120	34,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb121	gebouw gb121	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb122	gebouw gb122	34,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb123	gebouw gb123	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb124	gebouw gb124	34,20	Absoluut	28,00	0 dB
gb125	gebouw gb125	35,60	Absoluut	28,00	0 dB
gb126	gebouw gb126	35,60	Absoluut	28,00	0 dB
gb127	gebouw gb127	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb128	gebouw gb128	34,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb129	gebouw gb129	35,70	Absoluut	28,00	0 dB
gb130	gebouw gb130	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb131	gebouw gb131	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb132	gebouw gb132	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb133	gebouw gb133	35,60	Absoluut	27,40	0 dB
gb134	gebouw gb134	34,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb135	gebouw gb135	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb136	gebouw gb136	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb137	gebouw gb137	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb138	gebouw gb138	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb139	gebouw gb139	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb140	gebouw gb140	30,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb141	gebouw gb141	36,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb142	gebouw gb142	35,30	Absoluut	28,00	0 dB
gb143	gebouw gb143	30,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb144	gebouw gb144	30,50	Absoluut	28,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb145	gebouw gb145	30,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb146	gebouw gb146	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb147	gebouw gb147	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb148	gebouw gb148	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb149	gebouw gb149	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb150	gebouw gb150	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb151	gebouw gb151	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb152	gebouw gb152	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb153	gebouw gb153	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb154	gebouw gb154	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb155	gebouw gb155	30,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb156	gebouw gb156	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb157	gebouw gb157	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb158	gebouw gb158	33,60	Absoluut	27,40	0 dB
gb159	gebouw gb159	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb160	gebouw gb160	37,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb161	gebouw gb161	32,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb162	gebouw gb162	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb163	gebouw gb163	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb164	gebouw gb164	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb165	gebouw gb165	32,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb166	gebouw gb166	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb167	gebouw gb167	30,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb168	gebouw gb168	30,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb169	gebouw gb169	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb170	gebouw gb170	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb171	gebouw gb171	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb172	gebouw gb172	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb173	gebouw gb173	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb174	gebouw gb174	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb175	gebouw gb175	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb176	gebouw gb176	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb177	gebouw gb177	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb178	gebouw gb178	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb179	gebouw gb179	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb180	gebouw gb180	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb181	gebouw gb181	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb182	gebouw gb182	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb183	gebouw gb183	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb184	gebouw gb184	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb185	gebouw gb185	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb186	gebouw gb186	35,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb187	gebouw gb187	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb188	gebouw gb188	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb189	gebouw gb189	33,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb190	gebouw gb190	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb191	gebouw gb191	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb192	gebouw gb192	30,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb193	gebouw gb193	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb194	gebouw gb194	30,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb195	gebouw gb195	32,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb196	gebouw gb196	31,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb197	gebouw gb197	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb198	gebouw gb198	30,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb199	gebouw gb199	32,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb200	gebouw gb200	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb201	gebouw gb201	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb202	gebouw gb202	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb203	gebouw gb203	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb204	gebouw gb204	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb205	gebouw gb205	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb206	gebouw gb206	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb207	gebouw gb207	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb208	gebouw gb208	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb209	gebouw gb209	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb210	gebouw gb210	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb211	gebouw gb211	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb212	gebouw gb212	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb213	gebouw gb213	35,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb214	gebouw gb214	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb215	gebouw gb215	34,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb216	gebouw gb216	34,00	Absoluut	27,40	0 dB



Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb217	gebouw gb217	30,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb218	gebouw gb218	35,30	Absoluut	28,00	0 dB
gb219	gebouw gb219	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb220	gebouw gb220	33,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb221	gebouw gb221	34,70	Absoluut	28,00	0 dB
gb222	gebouw gb222	34,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb223	gebouw gb223	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb224	gebouw gb224	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb225	gebouw gb225	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb226	gebouw gb226	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb227	gebouw gb227	32,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb228	gebouw gb228	32,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb229	gebouw gb229	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb230	gebouw gb230	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb231	gebouw gb231	32,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb232	gebouw gb232	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb233	gebouw gb233	33,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb234	gebouw gb234	30,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb235	gebouw gb235	33,30	Absoluut	28,00	0 dB
gb236	gebouw gb236	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb237	gebouw gb237	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb238	gebouw gb238	34,40	Absoluut	27,40	0 dB
gb239	gebouw gb239	35,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb240	gebouw gb240	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb241	gebouw gb241	35,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb242	gebouw gb242	33,90	Absoluut	27,40	0 dB
gb243	gebouw gb243	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb244	gebouw gb244	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb245	gebouw gb245	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb246	gebouw gb246	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb247	gebouw gb247	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb248	gebouw gb248	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb249	gebouw gb249	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb250	gebouw gb250	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb251	gebouw gb251	33,90	Absoluut	27,40	0 dB
gb252	gebouw gb252	33,90	Absoluut	27,40	0 dB
gb253	gebouw gb253	33,90	Absoluut	27,40	0 dB
gb254	gebouw gb254	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb255	gebouw gb255	33,90	Absoluut	27,40	0 dB
gb256	gebouw gb256	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb257	gebouw gb257	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb258	gebouw gb258	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb259	gebouw gb259	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb260	gebouw gb260	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb261	gebouw gb261	33,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb262	gebouw gb262	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb263	gebouw gb263	29,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb264	gebouw gb264	31,90	Absoluut	27,40	0 dB
gb265	gebouw gb265	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb266	gebouw gb266	33,90	Absoluut	27,40	0 dB
gb267	gebouw gb267	34,70	Absoluut	27,40	0 dB
gb268	gebouw gb268	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb269	gebouw gb269	32,80	Absoluut	28,00	0 dB
gb270	gebouw gb270	34,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb271	gebouw gb271	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb272	gebouw gb272	33,10	Absoluut	27,40	0 dB
gb273	gebouw gb273	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb274	gebouw gb274	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb275	gebouw gb275	35,20	Absoluut	27,40	0 dB
gb276	gebouw gb276	30,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb277	gebouw gb277	29,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb278	gebouw gb278	32,80	Absoluut	27,40	0 dB
gb279	gebouw gb279	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb280	gebouw gb280	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb281	gebouw gb281	37,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb282	gebouw gb282	32,30	Absoluut	27,40	0 dB
gb283	gebouw gb283	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb284	gebouw gb284	36,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb285	gebouw gb285	32,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb286	gebouw gb286	30,50	Absoluut	28,00	0 dB
gb287	gebouw gb287	31,80	Absoluut	27,40	0 dB
gb288	gebouw gb288	31,00	Absoluut	27,40	0 dB

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb289	gebouw gb289	32,30	Absoluut	28,00	0 dB
gb290	gebouw gb290	31,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb291	gebouw gb291	33,60	Absoluut	27,40	0 dB
gb292	gebouw gb292	33,00	Absoluut	27,40	0 dB
gb293	gebouw gb293	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb294	gebouw gb294	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb295	gebouw gb295	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb296	gebouw gb296	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb297	gebouw gb297	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb298	gebouw gb298	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb299	gebouw gb299	6,00	Relatief	28,00	0 dB
gb300	gebouw gb300	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb301	gebouw gb301	3,00	Relatief	27,40	0 dB
gb302	gebouw gb302	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb303	gebouw gb303	6,00	Relatief	27,40	0 dB
gb304	gebouw gb304	30,00	Absoluut	28,00	0 dB
gb305	gebouw gb305	30,50	Absoluut	27,40	0 dB
gb306	gebouw gb306	30,00	Absoluut	28,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

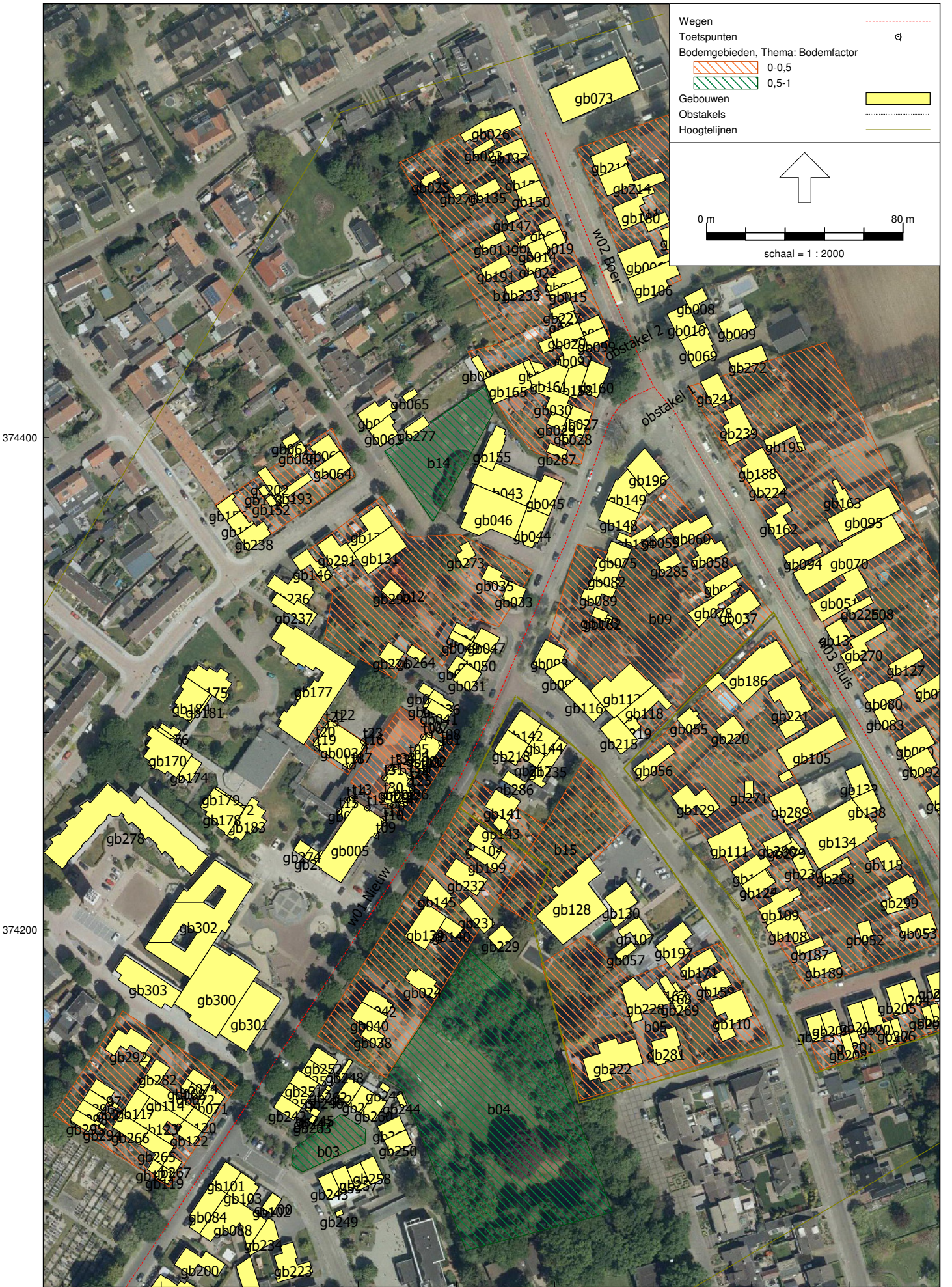
<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai

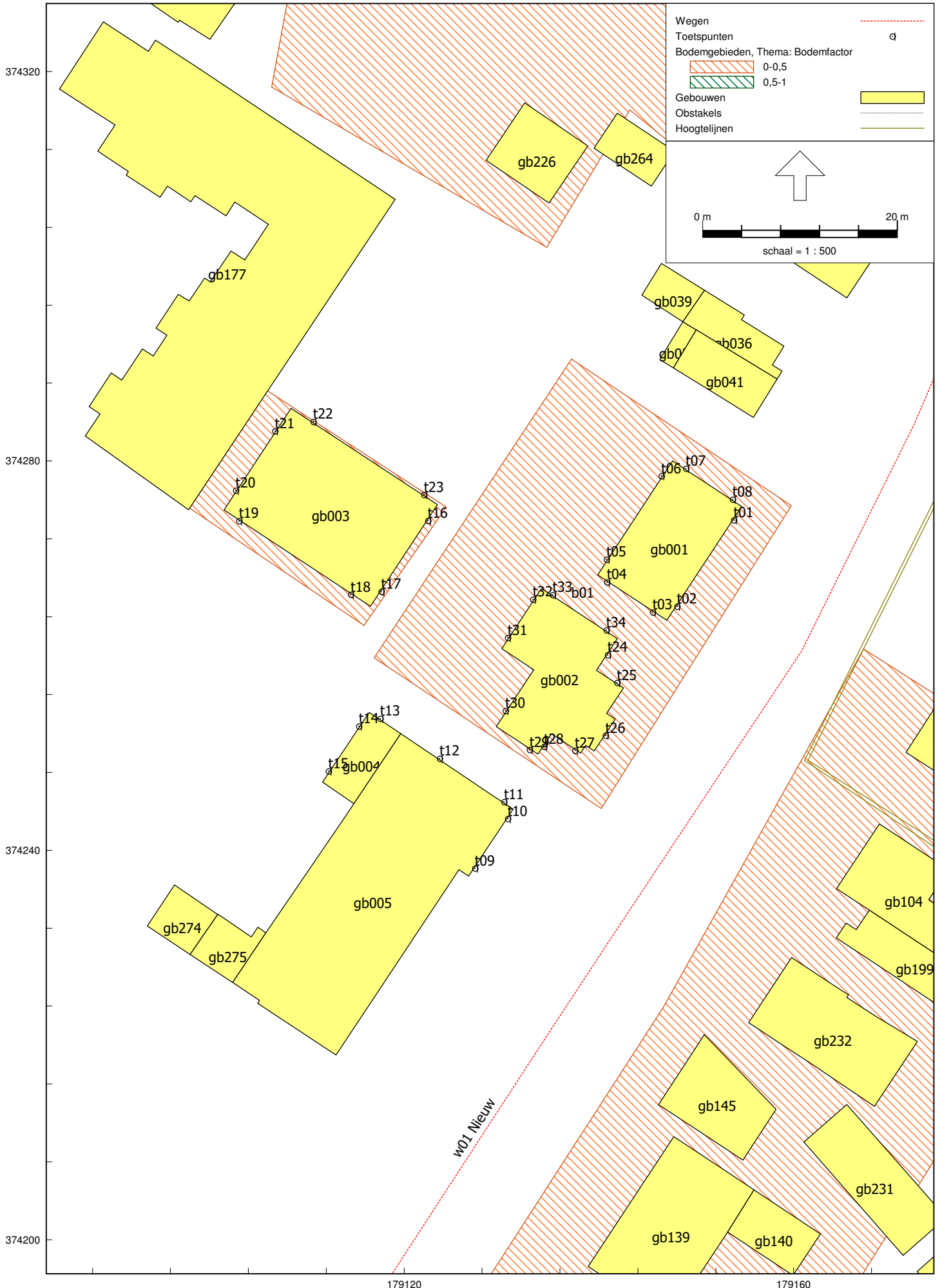
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boerenkamplaan / Sluisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwendijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

**BIJLAGE 4:**

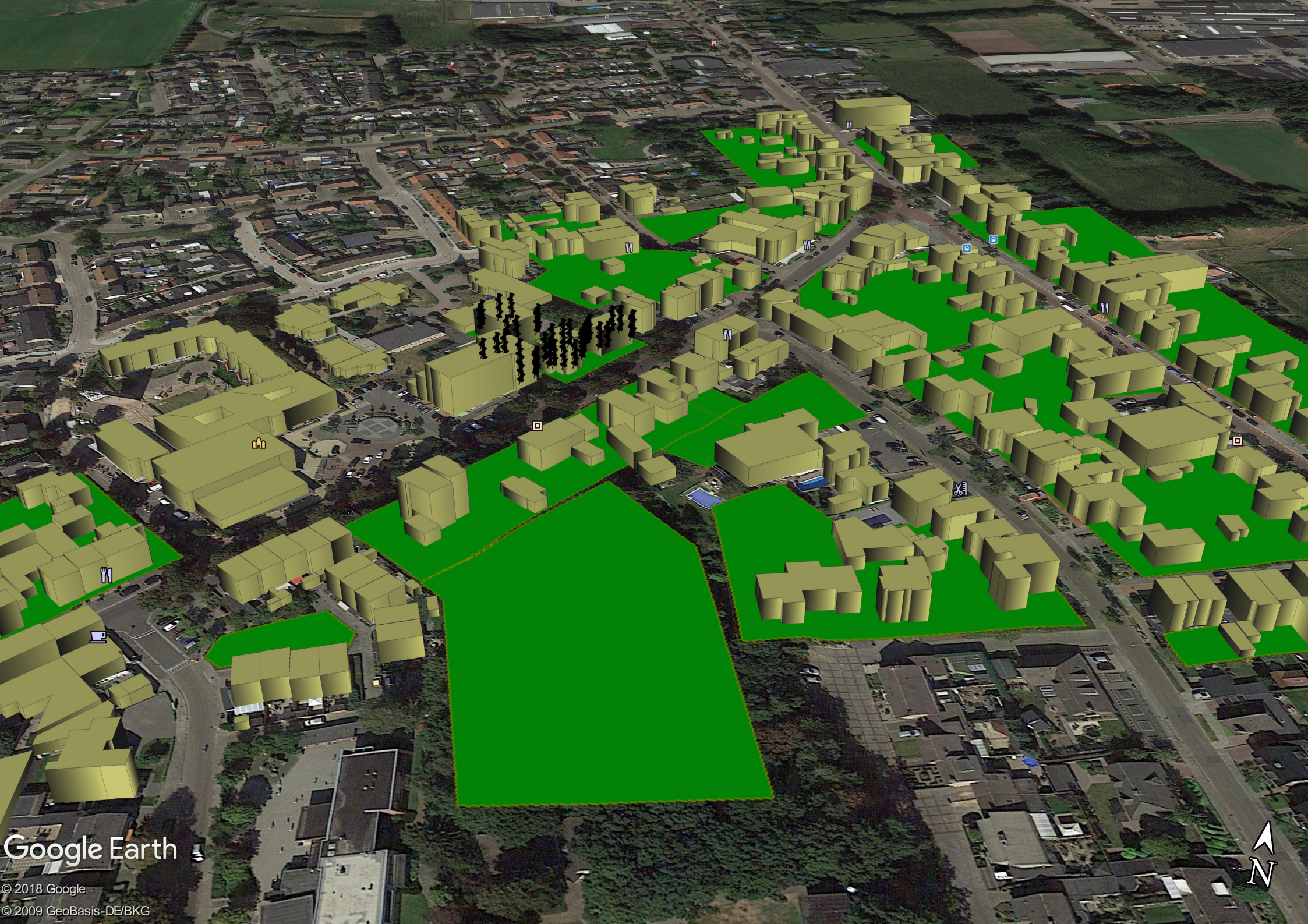












Google Earth

© 2018 Google  
© 2009 GeoBasis-DE/BKG





**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boerenkamplaan / Sluisstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	21,2	17,9	11,2	21,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	22,5	19,3	12,6	22,9
t01_C	toetspunt t01	7,50	26,4	23,5	16,8	27,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	20,2	16,9	10,2	20,5
t02_B	toetspunt t02	4,50	21,3	18,0	11,3	21,6
t02_C	toetspunt t02	7,50	24,0	20,9	14,2	24,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	16,2	12,5	6,0	16,4
t03_B	toetspunt t03	4,50	18,0	14,2	7,7	18,1
t03_C	toetspunt t03	7,50	20,4	16,7	10,1	20,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	16,6	12,9	6,4	16,8
t04_B	toetspunt t04	4,50	18,1	14,3	7,8	18,2
t04_C	toetspunt t04	7,50	21,2	17,6	11,0	21,4
t05_A	toetspunt t05	1,50	18,6	14,7	8,2	18,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	19,6	15,7	9,1	19,6
t05_C	toetspunt t05	7,50	21,5	17,5	11,0	21,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	18,5	14,7	8,1	18,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	19,5	15,6	9,0	19,5
t06_C	toetspunt t06	7,50	21,8	17,9	11,4	21,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	20,9	17,5	10,9	21,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	22,4	19,1	12,4	22,8
t07_C	toetspunt t07	7,50	26,2	23,0	16,3	26,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	27,2	23,8	17,1	27,5
t08_B	toetspunt t08	4,50	27,3	23,9	17,3	27,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	29,4	26,1	19,4	29,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	26,3	22,5	16,0	26,4
t09_B	toetspunt t09	4,50	26,3	22,5	16,0	26,4
t09_C	toetspunt t09	7,50	26,4	22,8	16,2	26,6
t10_A	toetspunt t10	1,50	25,6	21,9	15,3	25,8
t10_B	toetspunt t10	4,50	25,6	21,9	15,3	25,8
t10_C	toetspunt t10	7,50	25,9	22,3	15,7	26,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	19,8	16,3	9,7	20,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	21,0	17,3	10,7	21,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	23,3	19,7	13,1	23,5
t12_A	toetspunt t12	1,50	20,2	16,5	9,9	20,3
t12_B	toetspunt t12	4,50	21,4	17,6	11,1	21,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	23,4	19,8	13,2	23,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	20,4	16,7	10,1	20,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	21,2	17,5	10,9	21,3
t13_C	toetspunt t13	7,50	22,6	19,0	12,4	22,8
t14_A	toetspunt t14	1,50	17,4	13,7	7,1	17,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	16,9	13,1	6,6	17,0
t14_C	toetspunt t14	7,50	17,2	13,6	7,0	17,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	17,4	13,6	7,1	17,5
t15_B	toetspunt t15	4,50	16,7	12,9	6,3	16,8
t15_C	toetspunt t15	7,50	16,5	12,7	6,2	16,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	20,6	17,1	10,5	20,8
t16_B	toetspunt t16	4,50	21,7	18,3	11,7	22,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	23,9	20,7	14,0	24,3
t17_A	toetspunt t17	1,50	23,0	19,7	13,0	23,3
t17_B	toetspunt t17	4,50	24,0	20,7	14,0	24,3
t17_C	toetspunt t17	7,50	24,9	21,7	15,0	25,3
t18_A	toetspunt t18	1,50	15,8	12,2	5,7	16,0
t18_B	toetspunt t18	4,50	15,0	11,4	4,8	15,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	14,7	11,1	4,6	14,9
t19_A	toetspunt t19	1,50	17,0	13,2	6,7	17,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	16,1	12,3	5,8	16,2
t19_C	toetspunt t19	7,50	13,0	9,4	2,8	13,2
t20_A	toetspunt t20	1,50	18,7	15,0	8,5	18,9
t20_B	toetspunt t20	4,50	17,0	13,1	6,6	17,1
t20_C	toetspunt t20	7,50	16,5	12,7	6,2	16,7
t21_A	toetspunt t21	1,50	19,2	15,6	9,0	19,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	17,1	13,3	6,8	17,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	16,9	13,1	6,6	17,0
t22_A	toetspunt t22	1,50	21,6	18,2	11,6	21,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	21,6	18,1	11,5	21,8
t22_C	toetspunt t22	7,50	22,8	19,4	12,8	23,1
t23_A	toetspunt t23	1,50	22,6	19,3	12,6	22,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	23,5	20,3	13,6	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boerenkamplaan / Sluisstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	24,8	21,7	15,0	25,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	19,0	15,7	9,1	19,4
t24_B	toetspunt t24	4,50	20,3	16,9	10,3	20,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	23,3	20,2	13,5	23,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	26,0	22,3	15,8	26,2
t25_B	toetspunt t25	4,50	26,0	22,4	15,8	26,2
t25_C	toetspunt t25	7,50	27,4	23,9	17,3	27,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	25,8	22,2	15,6	26,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	25,6	22,0	15,4	25,8
t26_C	toetspunt t26	7,50	25,9	22,3	15,7	26,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	15,9	12,2	5,7	16,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	15,3	11,6	5,1	15,5
t27_C	toetspunt t27	7,50	15,4	11,7	5,2	15,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	16,3	12,9	6,3	16,6
t28_B	toetspunt t28	4,50	17,5	13,9	7,3	17,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	20,0	16,6	10,0	20,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	14,5	11,0	4,4	14,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	15,2	11,6	5,0	15,4
t29_C	toetspunt t29	7,50	17,6	14,0	7,4	17,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	16,3	12,7	6,1	16,5
t30_B	toetspunt t30	4,50	16,9	13,1	6,6	17,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	19,7	15,8	9,3	19,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	18,2	14,5	7,9	18,4
t31_B	toetspunt t31	4,50	18,4	14,5	8,0	18,5
t31_C	toetspunt t31	7,50	19,3	15,4	8,9	19,4
t32_A	toetspunt t32	1,50	18,3	14,5	8,0	18,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	18,3	14,3	7,8	18,3
t32_C	toetspunt t32	7,50	19,3	15,4	8,9	19,4
t33_A	toetspunt t33	1,50	20,3	16,8	10,2	20,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	21,6	18,1	11,5	21,8
t33_C	toetspunt t33	7,50	23,5	20,0	13,4	23,7
t34_A	toetspunt t34	1,50	18,0	14,6	8,0	18,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	18,9	15,4	8,8	19,2
t34_C	toetspunt t34	7,50	22,1	18,6	12,0	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwendijk  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	52,4	48,6	41,3	52,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	52,7	48,9	41,6	52,6
t01_C	toetspunt t01	7,50	52,3	48,6	41,3	52,3
t02_A	toetspunt t02	1,50	52,0	48,2	40,9	51,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	52,4	48,6	41,3	52,3
t02_C	toetspunt t02	7,50	52,1	48,3	41,0	52,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	47,8	44,1	36,7	47,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	48,3	44,5	37,2	48,2
t03_C	toetspunt t03	7,50	48,0	44,2	36,9	47,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	44,3	40,6	33,2	44,2
t04_B	toetspunt t04	4,50	44,8	41,0	33,7	44,7
t04_C	toetspunt t04	7,50	44,8	41,0	33,7	44,7
t05_A	toetspunt t05	1,50	28,6	24,8	17,5	28,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	27,6	23,8	16,5	27,5
t05_C	toetspunt t05	7,50	28,9	25,1	17,8	28,8
t06_A	toetspunt t06	1,50	28,1	24,3	17,0	28,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	26,0	22,1	14,9	25,9
t06_C	toetspunt t06	7,50	28,1	24,3	17,0	28,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	47,0	43,2	35,9	46,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	47,5	43,7	36,4	47,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	47,4	43,6	36,3	47,3
t08_A	toetspunt t08	1,50	49,7	45,9	38,6	49,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	50,1	46,3	39,0	50,0
t08_C	toetspunt t08	7,50	49,8	46,0	38,7	49,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	51,6	47,8	40,4	51,5
t09_B	toetspunt t09	4,50	51,9	48,1	40,8	51,8
t09_C	toetspunt t09	7,50	51,8	48,0	40,7	51,7
t10_A	toetspunt t10	1,50	51,5	47,7	40,4	51,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	51,8	48,0	40,7	51,7
t10_C	toetspunt t10	7,50	51,7	47,9	40,6	51,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	47,7	43,9	36,6	47,6
t11_B	toetspunt t11	4,50	48,1	44,3	37,0	48,0
t11_C	toetspunt t11	7,50	48,0	44,2	36,9	47,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	43,7	40,0	32,6	43,7
t12_B	toetspunt t12	4,50	44,5	40,7	33,4	44,4
t12_C	toetspunt t12	7,50	44,6	40,8	33,4	44,5
t13_A	toetspunt t13	1,50	39,8	36,1	28,7	39,8
t13_B	toetspunt t13	4,50	41,0	37,2	29,9	40,9
t13_C	toetspunt t13	7,50	41,1	37,3	30,0	41,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	28,1	24,3	17,0	28,0
t14_B	toetspunt t14	4,50	21,1	17,0	9,8	20,9
t14_C	toetspunt t14	7,50	22,2	18,2	11,0	22,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	29,9	26,1	18,8	29,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	22,6	18,5	11,3	22,4
t15_C	toetspunt t15	7,50	22,3	18,4	11,1	22,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	37,3	33,6	26,3	37,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	39,4	35,6	28,3	39,3
t16_C	toetspunt t16	7,50	39,8	36,0	28,7	39,7
t17_A	toetspunt t17	1,50	37,3	33,6	26,2	37,2
t17_B	toetspunt t17	4,50	39,2	35,5	28,1	39,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	39,6	35,8	28,5	39,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	36,9	33,1	25,8	36,8
t18_B	toetspunt t18	4,50	38,3	34,5	27,2	38,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	38,5	34,7	27,4	38,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	35,7	31,9	24,6	35,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	36,8	33,0	25,7	36,7
t19_C	toetspunt t19	7,50	37,4	33,6	26,3	37,3
t20_A	toetspunt t20	1,50	22,6	18,5	11,3	22,4
t20_B	toetspunt t20	4,50	21,5	17,7	10,4	21,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	24,4	20,7	13,3	24,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	28,9	25,1	17,8	28,8
t21_B	toetspunt t21	4,50	22,4	18,6	11,3	22,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	25,5	21,7	14,4	25,4
t22_A	toetspunt t22	1,50	35,7	32,0	24,6	35,6
t22_B	toetspunt t22	4,50	36,7	32,9	25,5	36,6
t22_C	toetspunt t22	7,50	37,6	33,8	26,5	37,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	36,0	32,2	24,9	35,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	37,5	33,7	26,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	38,1	34,3	27,0	38,0
t24_A	toetspunt t24	1,50	49,7	45,9	38,6	49,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	50,1	46,3	39,0	50,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	49,9	46,1	38,8	49,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	49,6	45,8	38,5	49,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	49,9	46,1	38,8	49,8
t25_C	toetspunt t25	7,50	49,7	45,9	38,6	49,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	52,4	48,6	41,3	52,3
t26_B	toetspunt t26	4,50	52,6	48,9	41,5	52,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	52,3	48,5	41,2	52,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	49,8	46,1	38,7	49,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	50,1	46,4	39,0	50,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	49,9	46,1	38,8	49,8
t28_A	toetspunt t28	1,50	50,3	46,5	39,2	50,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	50,8	47,0	39,7	50,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	50,7	46,9	39,6	50,6
t29_A	toetspunt t29	1,50	47,2	43,5	36,1	47,2
t29_B	toetspunt t29	4,50	47,7	44,0	36,6	47,6
t29_C	toetspunt t29	7,50	47,6	43,8	36,5	47,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	24,2	20,3	13,1	24,1
t30_B	toetspunt t30	4,50	20,2	16,0	8,8	19,9
t30_C	toetspunt t30	7,50	23,7	19,6	12,4	23,5
t31_A	toetspunt t31	1,50	30,6	26,8	19,5	30,5
t31_B	toetspunt t31	4,50	32,1	28,3	21,0	32,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	32,4	28,6	21,3	32,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	30,0	26,2	18,9	29,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	30,9	27,1	19,8	30,8
t32_C	toetspunt t32	7,50	31,4	27,6	20,3	31,3
t33_A	toetspunt t33	1,50	42,4	38,6	31,3	42,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	43,2	39,4	32,1	43,1
t33_C	toetspunt t33	7,50	43,3	39,5	32,2	43,2
t34_A	toetspunt t34	1,50	45,8	42,0	34,7	45,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	46,2	42,5	35,1	46,1
t34_C	toetspunt t34	7,50	46,1	42,3	35,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	57,4	53,6	46,3	57,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	57,7	53,9	46,6	57,6
t01_C	toetspunt t01	7,50	57,4	53,6	46,3	57,3
t02_A	toetspunt t02	1,50	57,0	53,2	45,9	56,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	57,4	53,6	46,3	57,3
t02_C	toetspunt t02	7,50	57,1	53,3	46,0	57,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	52,8	49,1	41,7	52,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	53,3	49,5	42,2	53,2
t03_C	toetspunt t03	7,50	53,0	49,2	41,9	52,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	49,3	45,6	38,2	49,2
t04_B	toetspunt t04	4,50	49,8	46,0	38,7	49,7
t04_C	toetspunt t04	7,50	49,8	46,0	38,7	49,7
t05_A	toetspunt t05	1,50	34,0	30,2	23,0	34,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	33,2	29,4	22,2	33,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	34,6	30,8	23,6	34,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	33,6	29,8	22,5	33,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	31,9	28,0	20,9	31,8
t06_C	toetspunt t06	7,50	34,0	30,2	23,0	33,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	52,0	48,2	40,9	51,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	52,5	48,8	41,4	52,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	52,4	48,7	41,3	52,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	54,7	50,9	43,6	54,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	55,1	51,3	44,0	55,0
t08_C	toetspunt t08	7,50	54,8	51,0	43,7	54,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	56,6	52,8	45,5	56,5
t09_B	toetspunt t09	4,50	56,9	53,1	45,8	56,8
t09_C	toetspunt t09	7,50	56,8	53,0	45,7	56,7
t10_A	toetspunt t10	1,50	56,5	52,7	45,4	56,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	56,8	53,1	45,7	56,8
t10_C	toetspunt t10	7,50	56,7	52,9	45,6	56,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	52,7	48,9	41,6	52,6
t11_B	toetspunt t11	4,50	53,1	49,3	42,0	53,0
t11_C	toetspunt t11	7,50	53,0	49,2	41,9	52,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	48,8	45,0	37,7	48,7
t12_B	toetspunt t12	4,50	49,5	45,8	38,5	49,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	49,6	45,8	38,5	49,5
t13_A	toetspunt t13	1,50	44,9	41,1	33,8	44,8
t13_B	toetspunt t13	4,50	46,1	42,3	35,0	46,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	46,2	42,4	35,1	46,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	33,5	29,6	22,4	33,4
t14_B	toetspunt t14	4,50	27,5	23,5	16,5	27,4
t14_C	toetspunt t14	7,50	28,4	24,5	17,4	28,3
t15_A	toetspunt t15	1,50	35,2	31,3	24,1	35,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	28,6	24,5	17,5	28,4
t15_C	toetspunt t15	7,50	28,3	24,4	17,3	28,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	42,4	38,7	31,4	42,4
t16_B	toetspunt t16	4,50	44,5	40,7	33,4	44,4
t16_C	toetspunt t16	7,50	44,9	41,1	33,8	44,8
t17_A	toetspunt t17	1,50	42,5	38,7	31,4	42,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	44,4	40,6	33,3	44,3
t17_C	toetspunt t17	7,50	44,8	41,0	33,7	44,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	41,9	38,1	30,8	41,8
t18_B	toetspunt t18	4,50	43,3	39,5	32,2	43,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	43,5	39,7	32,4	43,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	40,8	37,0	29,7	40,7
t19_B	toetspunt t19	4,50	41,8	38,0	30,7	41,7
t19_C	toetspunt t19	7,50	42,4	38,6	31,3	42,3
t20_A	toetspunt t20	1,50	29,1	25,1	18,1	29,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	27,8	24,0	16,9	27,8
t20_C	toetspunt t20	7,50	30,0	26,3	19,1	30,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	34,3	30,5	23,3	34,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	28,5	24,7	17,6	28,5
t21_C	toetspunt t21	7,50	31,0	27,3	20,1	31,0
t22_A	toetspunt t22	1,50	40,9	37,1	29,8	40,8
t22_B	toetspunt t22	4,50	41,8	38,0	30,7	41,7
t22_C	toetspunt t22	7,50	42,8	39,0	31,7	42,7
t23_A	toetspunt t23	1,50	41,2	37,4	30,2	41,1
t23_B	toetspunt t23	4,50	42,6	38,9	31,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	43,3	39,5	32,2	43,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	54,7	50,9	43,6	54,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	55,1	51,3	44,0	55,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	54,9	51,2	43,8	54,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	54,6	50,8	43,5	54,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	54,9	51,2	43,8	54,8
t25_C	toetspunt t25	7,50	54,7	50,9	43,6	54,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	57,4	53,6	46,3	57,3
t26_B	toetspunt t26	4,50	57,6	53,9	46,5	57,6
t26_C	toetspunt t26	7,50	57,3	53,5	46,2	57,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	54,8	51,1	43,7	54,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	55,1	51,4	44,0	55,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	54,9	51,1	43,8	54,8
t28_A	toetspunt t28	1,50	55,3	51,5	44,2	55,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	55,8	52,0	44,7	55,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	55,7	51,9	44,6	55,6
t29_A	toetspunt t29	1,50	52,2	48,5	41,2	52,2
t29_B	toetspunt t29	4,50	52,7	49,0	41,6	52,6
t29_C	toetspunt t29	7,50	52,6	48,8	41,5	52,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	29,9	26,0	18,9	29,8
t30_B	toetspunt t30	4,50	26,9	22,8	15,9	26,7
t30_C	toetspunt t30	7,50	30,1	26,1	19,1	30,0
t31_A	toetspunt t31	1,50	35,8	32,0	24,8	35,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	37,3	33,5	26,2	37,2
t31_C	toetspunt t31	7,50	37,6	33,8	26,6	37,6
t32_A	toetspunt t32	1,50	35,3	31,5	24,3	35,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	36,1	32,4	25,1	36,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	36,6	32,8	25,6	36,6
t33_A	toetspunt t33	1,50	47,4	43,6	36,3	47,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	48,2	44,5	37,1	48,1
t33_C	toetspunt t33	7,50	48,3	44,5	37,2	48,2
t34_A	toetspunt t34	1,50	50,8	47,0	39,7	50,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	51,2	47,5	40,1	51,1
t34_C	toetspunt t34	7,50	51,1	47,3	40,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



