

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

PLOEGSTRAAT 59 TE SOMEREN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren

Rapportnummer: 3248ao0116 v2

Status: definitief

Datum: 28 juni 2016

Opdrachtgever

Van Mierlo Staalwerken V.O.F.
Ploegstraat 59
5712 RL Someren

Contactpersoon

Geling Advies B.V.
De heer S. de Crom
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
0493 - 59 75 00
sdecrom@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©JUNI 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
2.3	Toetsing verkeersaantrekkende werking.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode.....	12
4.2	Modellering.....	12
4.3	Rekenparameters.....	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten.....	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	15
5.5	Resultaten verkeersaantrekkende werking	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Conclusie	17
Bijlage 1:	Berekening uitstraling gebouwen	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Van Mierlo Staalwerken V.O.F. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Ploegstraat 59 te Someren. Aanleiding vormt de voorgenomen nieuwbouw van een bedrijfsruimte en de daartoe benodigde herziening van het bestemmingsplan (buitenplanse afwijking). Dit onderzoek ziet niet toe op een omgevingsvergunning voor het aspect geluid. De reden is dat eerst de haalbaarheid onderzocht wordt.

Op basis van de inventarisatie van de toekomstige activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen en wordt bezien of de activiteiten passend zijn met een categorie 3.1 inrichting.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de waarden vermeld in stap 2 uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering” van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau voor een gemengd gebied. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten en op 50 meter niet worden overschreden. Hiermee wordt tevens aangetoond dat de inrichting kan voldoen aan de waarden die van toepassing zijn op een categorie 3.1 inrichting. De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Ter hoogte van omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het aspect geluid behoeft de bestemmingsplan herziening niet in de weg te staan.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG Viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Van Mierlo Staalwerken V.O.F. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Ploegstraat 59 te Someren. Aanleiding vormt de voorgenomen nieuwbouw van een bedrijfsruimte en de daartoe benodigde herziening van het bestemmingsplan.

Op basis van de inventarisatie van de toekomstige activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

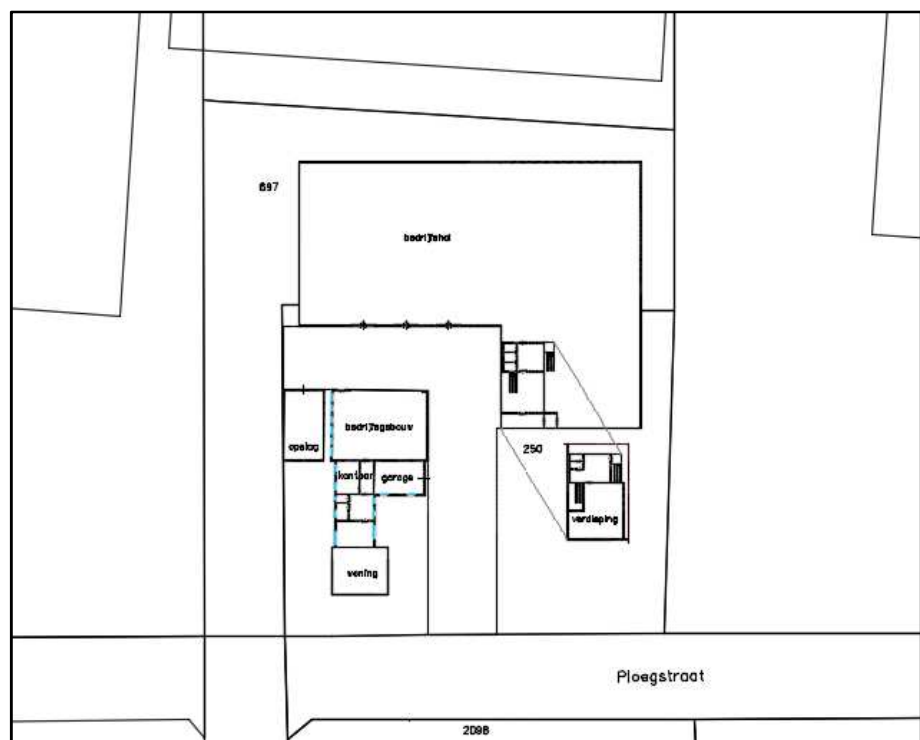
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer S. de Crom van Geling Advies B.V.. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Geling Advies B.V.

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering van het plangebied welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplan herziening (buitenplanse afwijking). In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin dit toch wenst dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

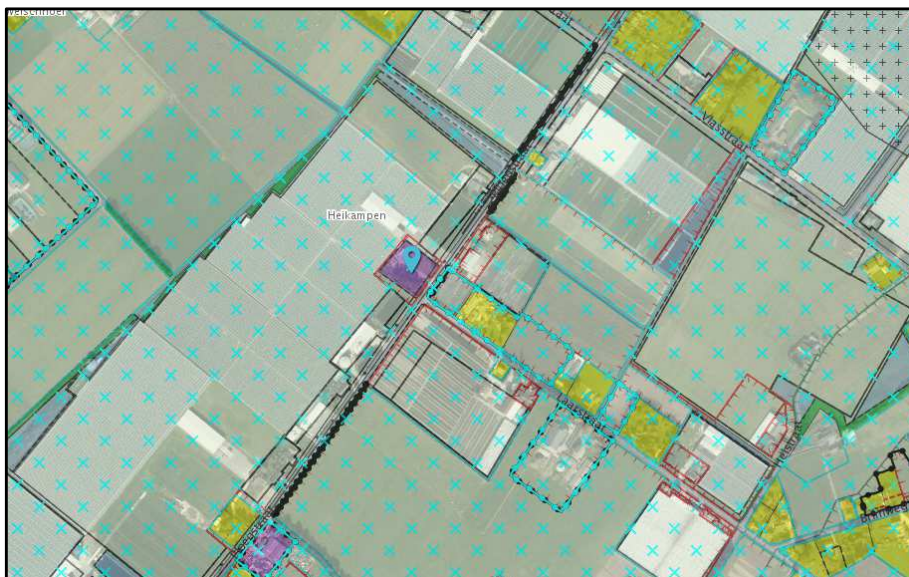
2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De voorgenomen activiteiten sluiten het beste aan bij “Vervaard. en reparatie van producten van metaal (excl. mach./transportmidd)”. met de categorie “Constructiewerkplaatsen in een gesloten gebouw” waarbij voor het aspect geluid een richtafstand van 100 meter van toepassing is op basis van de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen buiten de bebouwde kom doch in een gebied met voornamelijk tuinbouw activiteiten.

Niet op schaal



- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

TOETSING VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Alhoewel het reeds om een 3.2 inrichting gaat op basis van het vigerende bestemmingsplan kan uitbreiding enkel plaatsvinden indien de geluidbelasting voldoet aan de waarden die behoren bij een 3.1 inrichting.

In het rekenmodel zijn hiertoe op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrens 4 toetspunten gelegd alwaar toetsing zal plaatsvinden. De geluidbelasting die gerelateerd is aan de richtafstand uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” is 45 dB(A). Omdat het hier een gemengd gebied betreft wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 50 dB(A) op 50 meter.

Opgemerkt dient te worden dat binnen de inrichting geen straalwerkzaamheden plaatsvinden en dat het toetspunt aan de noordwestelijke zijde in een bouwwerk is gelegen, waardoor alhier geen relevante bijdrage wordt berekend.

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en diens adviseurs, blijkt dat er binnen de inrichting op een dag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd. De hoofdactiviteit van het bedrijf bestaat uit constructie werkzaamheden in de bedrijfshal en het monteren van de gemaakte constructies op locatie bij klanten met ten hoogste 3 personen.

Personenauto en Bestelauto

Per etmaal vinden er om bedrijfsmatige redenen 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 01). Met een bestelbus vinden eveneens 6 bewegingen in de dag-, 2 bewegingen in de avond- en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 02). Eventuele laad- of losactiviteiten geschieden hierbij handmatig dan wel met de heftruck zoals beschreven onder de paragraaf “Heftruck”.

Vrachtwagen

Dagelijks vinden ten hoogste 5 bewegingen met een vrachtwagen plaats. Dit voor de aanvoer van materiaal of bedrijfsbenodigdheden en de afvoer van afval of gereed product of het transport van een verreiker. Normaal gesproken vinden deze activiteiten in de dagperiode plaats, doch het kan voorkomen dat een vrachtwagen of terug komt in de avondperiode. Om die reden is in het rekenmodel rekening gehouden met 4 bewegingen in de dagperiode en 1 beweging in de avondperiode (mobiele bron 03). De laad- of losactiviteiten geschieden hierbij met de heftruck zoals beschreven onder de paragraaf “Heftruck”.

Verreiker

Voor de installatie op locatie kan het nodig zijn dat een verreiker ingezet dient te worden. Indien dit op grote afstand is zal transport via een vrachtwagen verlopen zoals in bovenstaande paragraaf is beschreven. Indien dit op kortere afstand is zal de verreiker op eigen gelegenheid naar die locatie toe rijden. Met een verreiker vinden hierdoor ten hoogste 2 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 04).

Heftruck

Met een heftruck vinden ten hoogste 8 bewegingen op het erf plaats voor intern transport (mobiele bron 05). Daarnaast wordt de heftruck ingezet voor het laden en lossen van de voertuigen (bestelbus, aanhangwagen en vrachtwagen). De heftruck is ten hoogste 1 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode op het erf in bedrijf (puntbron 01).

Uitstraling gebouwen

Binnen de nieuw te bouwen loods vinden in het achterste deel staal bewerkende en constructie werkzaamheden plaats. In de uitbouw voor zijn het kantoor en de kantine voorzien. Met het onderzoek is uitgegaan dat gedurende 10 uur in de dagperiode werkzaamheden kunnen plaats vinden, met een gemiddeld geluidsniveau van 100 dB(A) in de werkplaats, waarbij er eveneens kortstondige geluidspieken kunnen voorkomen met een hal gemiddelde van 115 dB(A). Met de methode uitstraling gebouwen is de uitstraling van het dak en geveldelen berekend. Incidenteel kan het voorkomen dat in de avondperiode wordt overgewerkt van 19:00 tot 22:00 uur. Dit is in de berekening meegenomen (puntbronnen 05 t/m 13). Een gemiddeld halniveau van 100 dB(A) is zeer fors indien gelet wordt op de aanwezige apparatuur, het beperkt aantal personeelsleden. Ter hoogte van de geveldelen zal hierdoor eerder sprake zijn van een niveau van gemiddeld 85-90 dB(A).

Ten tijde van de geluid producerende werkzaamheden zijn de deuren gesloten.

Met de berekening is rekening gehouden met de volgende materialen en isolatiewaarden:

Tabel 3.1

Gehanteerde isolatiewaarden

Materiaal Frequentie (Hz)	Isolatiewaarden R in dB							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Dak SAB 106R+/750	24	24	31	41	50	57	60	60
Wand stijf sandwichpaneel + PUR	20	20	28	40	40	40	40	40
Overhead deuren	21	21	38	33	37	43	47	44

Voor het geluidsspectrum van het halniveau is aangesloten bij de frequentieverdeling zoals deze bekend is bij metaalbewerking.

Tabel 3.2

Relatieve geluidsspectra industrie

Type geluid	Correctiewaarden (dB)							
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
C _i Metaalbewerking	-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14

De berekening van de uitstraling van de geveldelen is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.11 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log\left(\frac{l \times n}{v \times T \times N}\right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m (hoogtelijnen, zie ook bijlage 2)

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult dan wel gebaseerd literatuur gegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	96	+ 4
Heftruck diesel	97	109	+ 12
Personenauto	91	96	+ 5
Verreiker	100	105	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Halniveau loods	100	115	+ 15

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziek-geluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid. Alhoewel er wel pieken zijn te verwachten van hameren op metaal betreft het hier een verre continue activiteit. Mede gelet op het beperkt aantal medewerkers, het veelal op locatie uitvoeren van werkzaamheden, de hoogte van het maximale geluidniveau afkomstig van de werkplaats en de grote afstand tot omliggende woningen van derden zal dit niet duidelijk waarneembaar zijn.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1. In de bijlagen zijn de deelbijdragen van de afzonderlijke bronnen te vinden.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie

L_{Amax} dB(A)	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Stap 2 BMZ</i>	50	70	45	65	40	60
Ploegstraat 55a	31	49	33	51	6	35
Ploegstraat 57	39	54	42	58	9	43
Ploegstraat 64	38	55	39	56	26	43
Ploegstraat 63	36	50	36	51	26	35
Ploegstraat 68	32	43	32	44	25	31
Laarstraat 38	36	55	38	57	13	44
Laarstraat 41	31	48	32	48	7	37
50 meter noordoost	45	60	45	60	23	43
50 meter zuidoost	41	64	42	64	19	52
50 meter zuidwest	45	63	45	63	14	50
50 meter noordwest	--	--	--	--	--	--

5.4

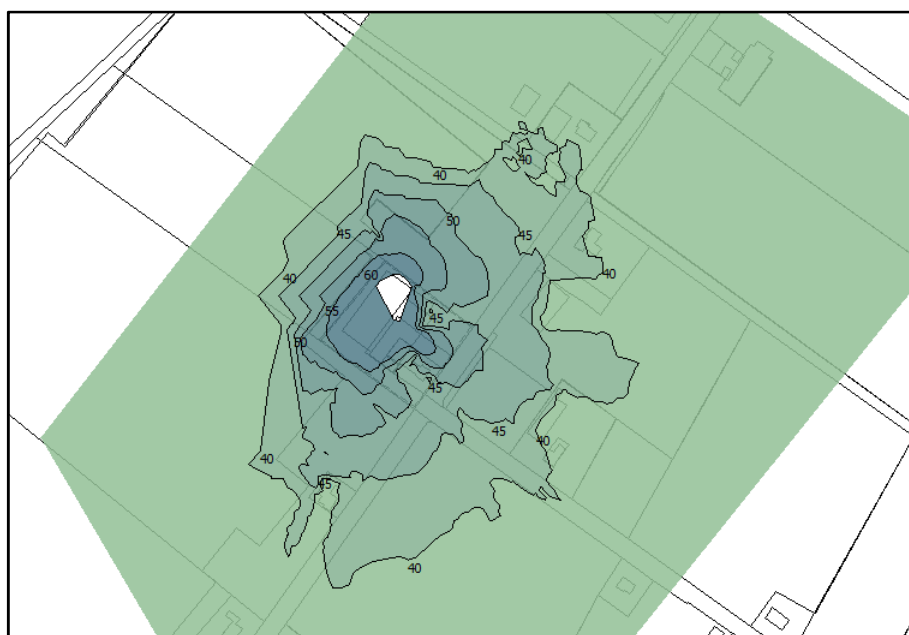
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.3

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de omliggende woningen en met name de terrassen overwegend als “Goed” getypeerd kan worden. In de bijlagen is een grotere afbeelding opgenomen.

5.5

RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

De inrichting ontsluit zich aan de Ploegstraat. Ten zuiden is de Laarstraat gelegen waardoor het verkeer van en naar de inrichting zuidelijker niet herkenbaar zal zijn. Met het onderzoek is de woning Ploegstraat 63 als maatgevend beschouwd, aangezien deze het dichtst op de wegen is gelegen en het wegverkeer aldaar als zodanig van de inrichting nog te herkennen en toe te rekenen is.

Met de in paragraaf 3.2 en 3.3 beschreven bedrijfsactiviteiten vinden er binnen een etmaal de onderstaande verkeersbewegingen plaats.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto	100	6	2	2
Bestelbus	101	6	2	2
Verreiker	102	2	--	--
Vrachtwagen	103	5	1	--

Met de berekening is uitgegaan dat het verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woning passeert met uitzondering van het langzaam rijdend verkeer dat de woning met een snelheid van 30 km/uur passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nacht op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is middels een separate groep in het rekenmodel berekend.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	etmaal L _{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Ploegstraat 63	36	33	23	38

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Van Mierlo Staalwerken V.O.F. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Ploegstraat 59 te Someren. Aanleiding vormt de voorgenomen nieuwbouw van een bedrijfsruimte en de daartoe benodigde herziening van het bestemmingsplan.

Op basis van de inventarisatie van de toekomstige activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Ook op 50 meter vinden geen overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau waarmee tevens aangetoond is dat met de voorgenomen ontwikkeling aantoonbaar aan de waarden van Categorie 3.1 kan worden voldaan.

De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

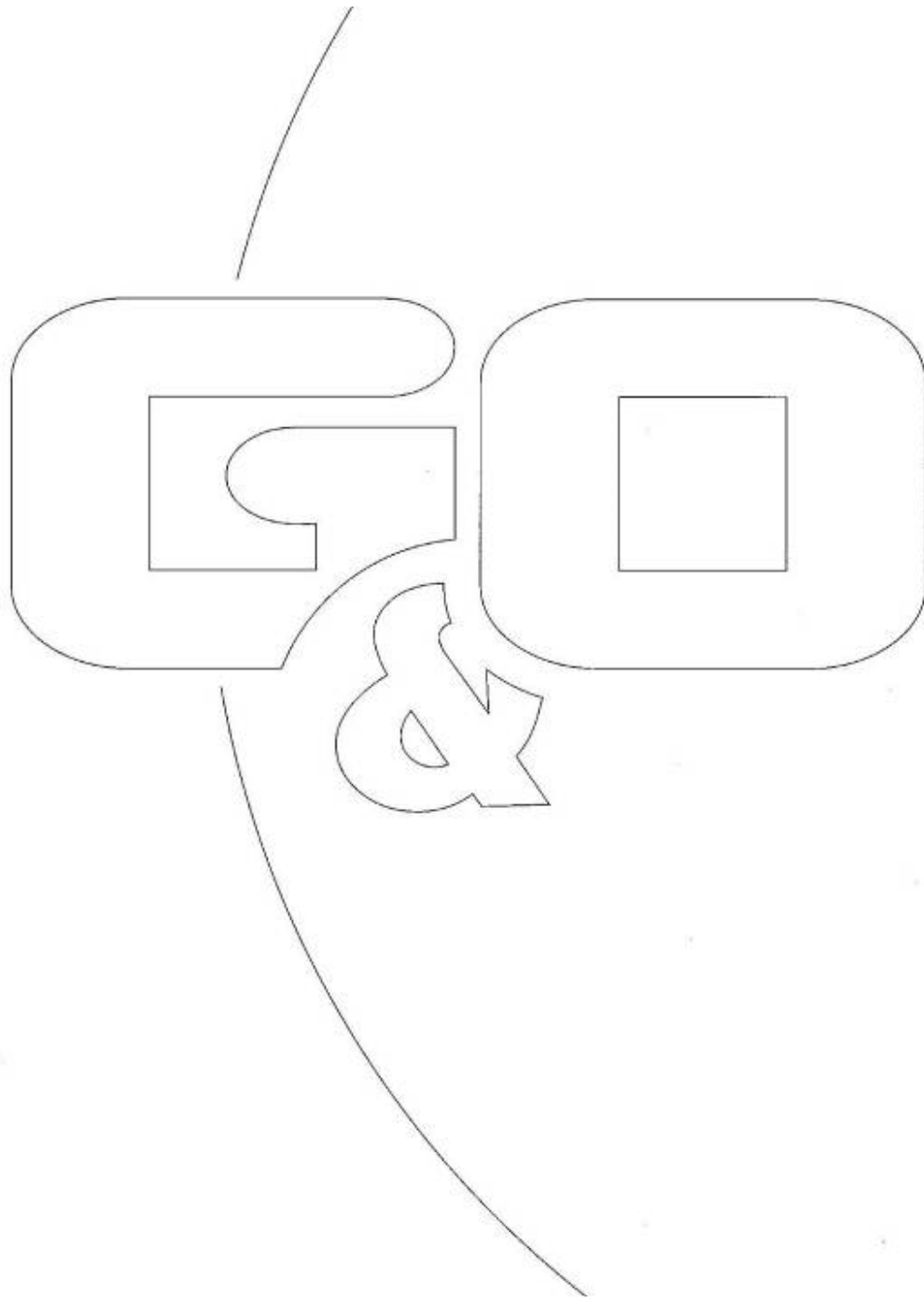
De milieukwaliteit ten gevolge van het aspect geluid in die buitenruimtes alwaar een langer verblijf van personen aan de orde kan zijn zoals op terrassen kan als “Goed” worden getypeerd waarmee dit een goed woon- en leefklimaat niet in de weg staat.

6.2 CONCLUSIE

Het aspect geluid behoeft de bestemmingsplan herziening niet in de weg te staan.

Bijlage 1

Berekening uitstraling gebouwen



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Van Mierlo Staalwerken V.O.F.
 Projectnummer: 3248ao0116
 Onderzoekslocatie: Ploegstraat 59 te Someren

Objectomschrijving: Voorgevel (puntbron 05)

Oppervlak: 180,0 m²

Diffusiteit: 5 dB

Zendniveau: 100,0 dB(A)

Spectrum:

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14,0	
	81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lp	81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	103,5	Gevel Staal 1,5 mm PU 57 mm
S2	76,5	Overhead deur protec
S3		
S4		
S5		
S6		

Totaal oppervlak	180,0 m ²
Aantal bronnen	1
Oppervlak per bron	180 m ²

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	20	20	28	40	40	40	40	40	
S2	21	21	38	33	37	43	47	44	
S3									
S4									
S5									
S6									

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	76,1	76,1	74,1	67,1	71,1	69,1	66,1	61,1	
S2	73,8	73,8	62,8	72,8	72,8	64,8	57,8	55,8	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	78,2	78,2	74,5	73,9	75,1	70,5	66,7	62,3	83,7 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Van Mierlo Staalwerken V.O.F.
 Projectnummer: 3248ao0116
 Onderzoekslocatie: Ploegstraat 59 te Someren

Objectomschrijving: Zijgevel 1 en 2 (puntbron 06 en 07)

Oppervlak: 192,0 m²

Diffusiteit: 5 dB

Zendniveau: 100,0 dB(A)

Spectrum:

63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14,0	
81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lp	81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal		
S1	192,0	Gevel	Gevel	Staal 1,5 mm PU 57 mm
S2				
S3				
S4				
S5				
S6				

Totaal oppervlak 192,0 m²

Aantal bronnen 1

Oppervlak per bron 192 m²

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	20	20	28	40	40	40	40	40	
S2									
S3									
S4									
S5									
S6									

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	78,8	78,8	76,8	69,8	73,8	71,8	68,8	63,8	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	78,8	78,8	76,8	69,8	73,8	71,8	68,8	63,8	84,2 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Van Mierlo Staalwerken V.O.F.
 Projectnummer: 3248ao0116
 Onderzoekslocatie: Ploegstraat 59 te Someren

Objectomschrijving: Achtergevel (puntbron 08 en 09)

Oppervlak: 300,0 m²

Diffusiteit: 5 dB

Zendniveau: 100,0 dB(A)

Spectrum:

63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14,0	
81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lp	81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal		
S1	300,0	Gevel	Gevel	Staal 1,5 mm PU 57 mm
S2				
S3				
S4				
S5				
S6				

Totaal oppervlak	300,0	m ²
Aantal bronnen	2	
Oppervlak per bron	150	m ²

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	20	20	28	40	40	40	40	40	
S2									
S3									
S4									
S5									
S6									

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	77,8	77,8	75,8	68,8	72,8	70,8	67,8	62,8	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	77,8	77,8	75,8	68,8	72,8	70,8	67,8	62,8	83,1 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Van Mierlo Staalwerken V.O.F.
 Projectnummer: 3248ao0116
 Onderzoekslocatie: Ploegstraat 59 te Someren

Objectomschrijving: Dak (puntbron 10 t/m 13)

Oppervlak: 1260,0 m²

Diffusiteit: 5 dB

Zendniveau: 100,0 dB(A)

Spectrum:

63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14,0	
81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lp	81,0	81,0	87,0	92,0	96,0	94,0	91,0	86,0	100,2 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	1260,0	Dak SAB 106R+/750
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		

Totaal oppervlak 1260,0 m²
 Aantal bronnen 4
 Oppervlak per bron 315 m²

Isolatie waarde

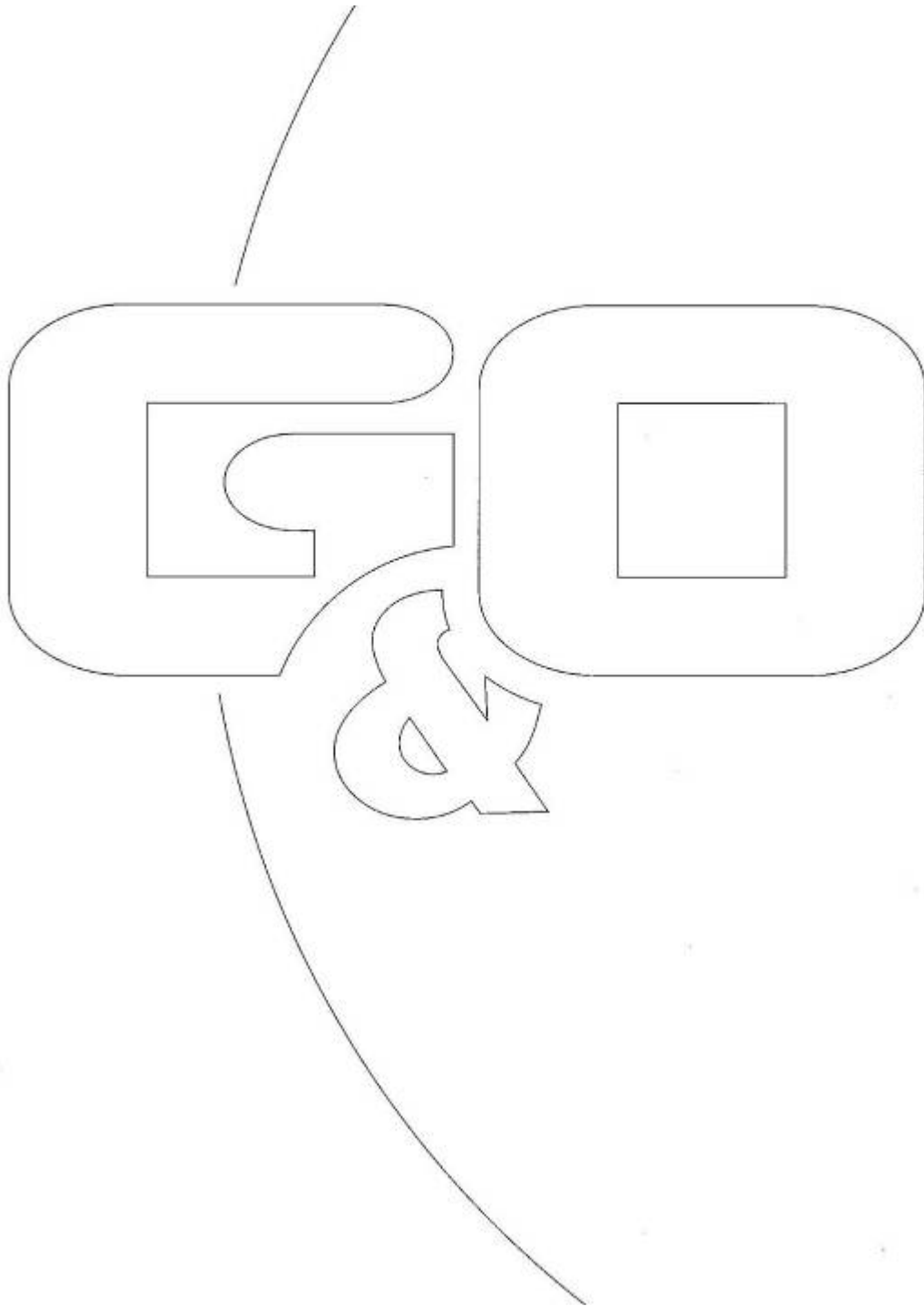
Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	24	24	31	41	50	57	60	60	
S2									
S3									
S4									
S5									
S6									

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
S1	77,0	77,0	76,0	71,0	66,0	57,0	51,0	46,0	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	77,0	77,0	76,0	71,0	66,0	57,0	51,0	46,0	81,9 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3248ao0116 v2

Model eigenschap

Omschrijving	3248ao0116 v2
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 29-3-2016
Laatst ingezien door	Twan op 28-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

3248ao0116

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Commentaar

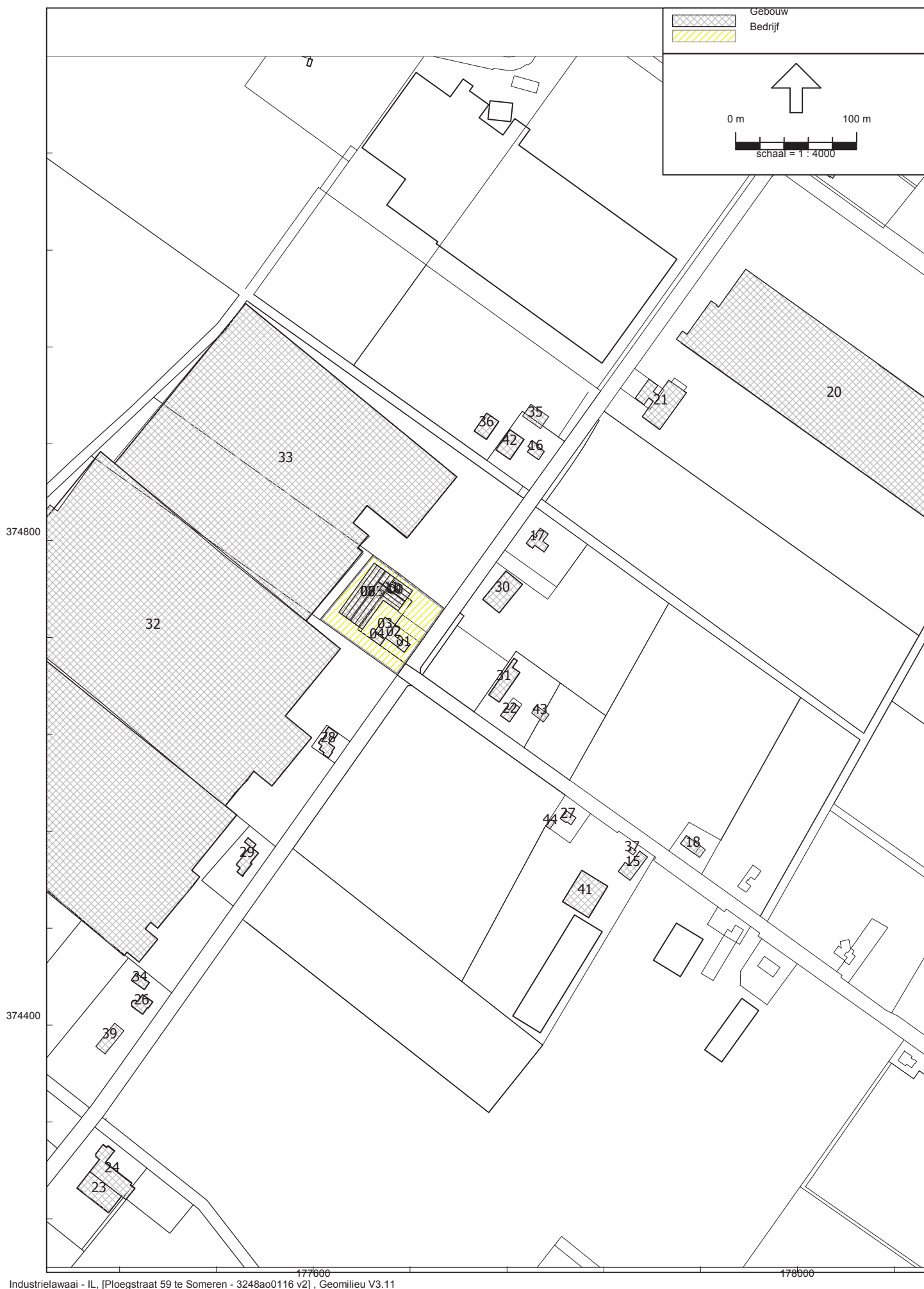
Opmerking bevoegd gezag 23 juni 2016

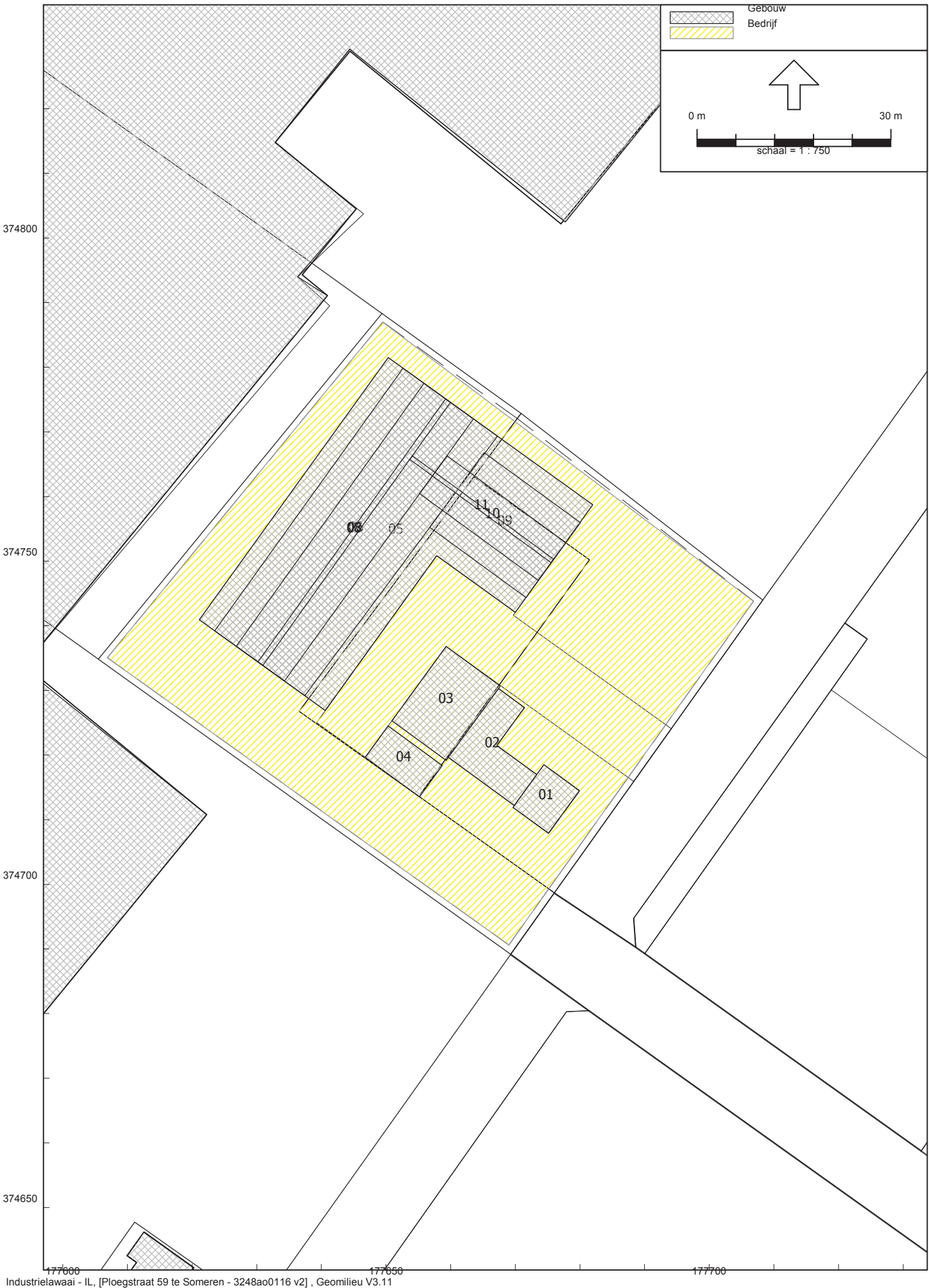


Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Gebied
01	Erf	0,00	177688,32	374715,91	657,72
02	Wegen	0,00	177971,05	375110,96	11415,17
03	Wegen	0,00	177679,43	374681,69	7864,77
04	Erf	0,00	177710,77	374746,76	2490,52





Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Woning	177674,42	374718,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Bijgebouw	177669,85	374712,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Bedrijfsgebouw	177667,68	374730,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
04	Opslag	177658,70	374718,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
05	Bedrijfshal	177621,12	374740,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
06	Bedrijfshal, dak	177652,62	374779,85	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
07	Bedrijfshal, dak	177655,88	374777,49	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
08	Bedrijfshal, nok	177659,20	374775,10	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
09	Bedrijfshal, dak	177671,65	374744,38	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Bedrijfshal, dak	177673,56	374747,04	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Bedrijfshal, nok	177675,52	374749,77	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	0847100000003746	177860,96	374531,84	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	0847100000003450	177776,88	374873,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	0847100000003449	177794,47	374796,08	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	0847100000003747	177903,42	374549,78	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	0847100000004112	178029,09	375099,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	0847100000003749	178066,68	374945,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	0847100000003748	177877,20	374917,88	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	0847100000003448	177757,52	374659,70	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	0847100000002608	177415,38	374278,90	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	0847100000002607	177434,15	374297,02	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	0847100000002606	177361,38	374302,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	0847100000002793	177451,91	374413,98	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	0847100000003447	177805,75	374573,10	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	0847100000002980	177604,26	374633,01	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	0847100000002794	177545,87	374554,54	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	0847100000012333	177759,07	374775,05	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	0847100000012332	177744,84	374672,79	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	0847100000012257	177593,60	374641,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	0847100000012770	177594,07	374733,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	0847100000013097	177449,62	374437,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	0847100000012771	177787,60	374892,50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	0847100000012771	177742,99	374883,69	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	0847100000009918	177860,04	374543,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	0847100000009249	177465,55	374484,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	0847100000009122	177429,05	374393,15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	0847100000004113	178028,01	375157,27	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	0847100000009692	177805,93	374501,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	0847100000009695	177750,94	374875,09	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	0847100000009694	177780,37	374657,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	0847100000009693	177796,53	374569,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,55
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110,76
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	147,65
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	62,24
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1507,50
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	879,71
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	464,68
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,73
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	263,64
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	164,03
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	18,35
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231,34
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113,15
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	179,57
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	159,47
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	219,65
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20498,13
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	876,40
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	111,70
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	577,49
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	630,74
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	181,44
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	144,79
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,59
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	232,24
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	533,07
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	340,31
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	43579,96
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35819,08
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,64
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	216,00
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	218,96
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,79
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45080,30
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245,03
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	197,04
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	763,82
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	283,11
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,65
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,92



Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2

Groep: (hoofdgroep)

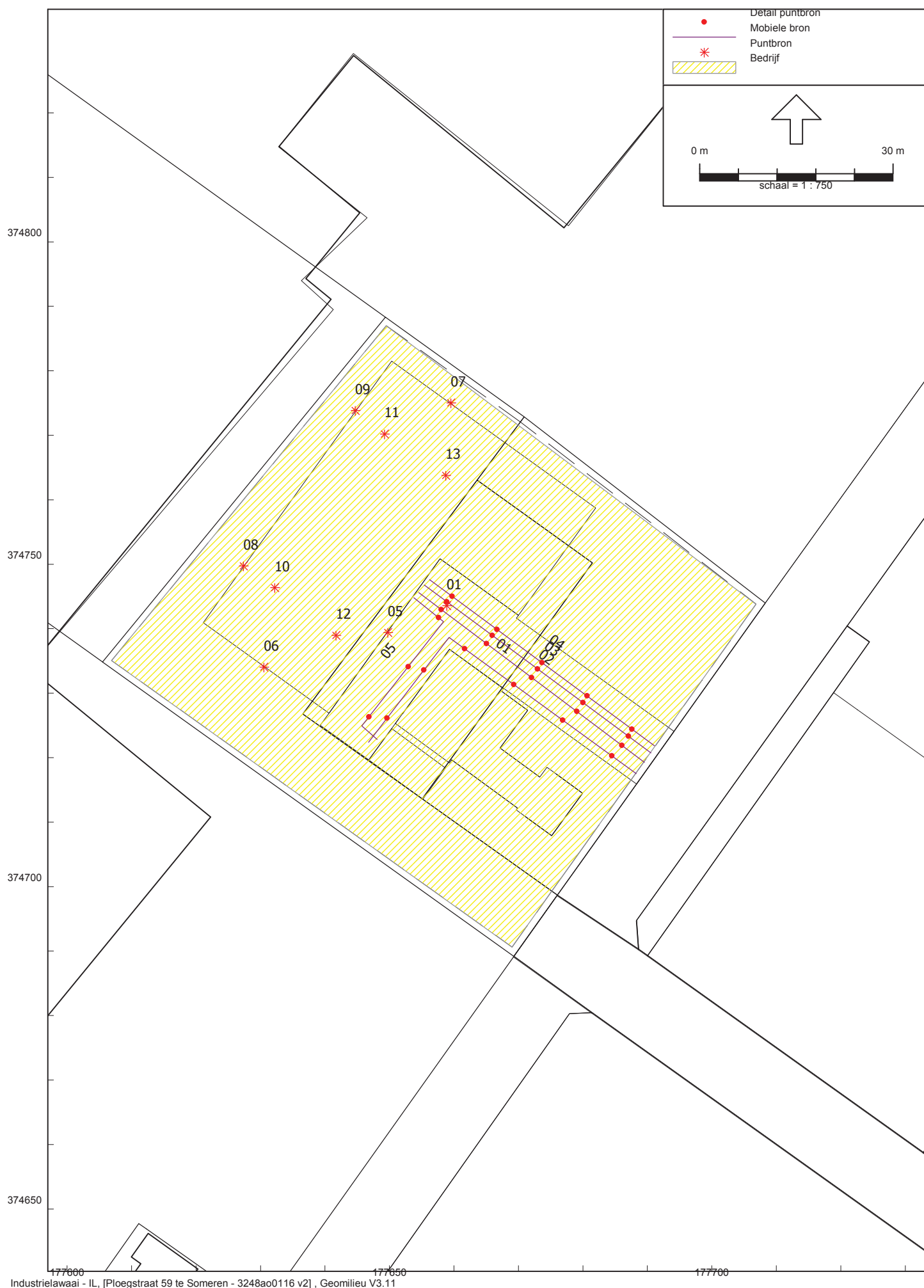
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
01	Bassin basis	177624,30	374708,91	0,00	178,74	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Bassin basis	177624,61	374706,20	0,00	163,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Bassin top	177624,39	374707,60	2,00	171,00	2,00	2,00	2,00	2,00
04	Bassin basis	177727,81	374855,16	0,00	207,05	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Bassin basis	177728,20	374852,42	0,00	191,63	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Bassin top	177727,99	374853,81	2,00	199,63	2,00	2,00	2,00	2,00

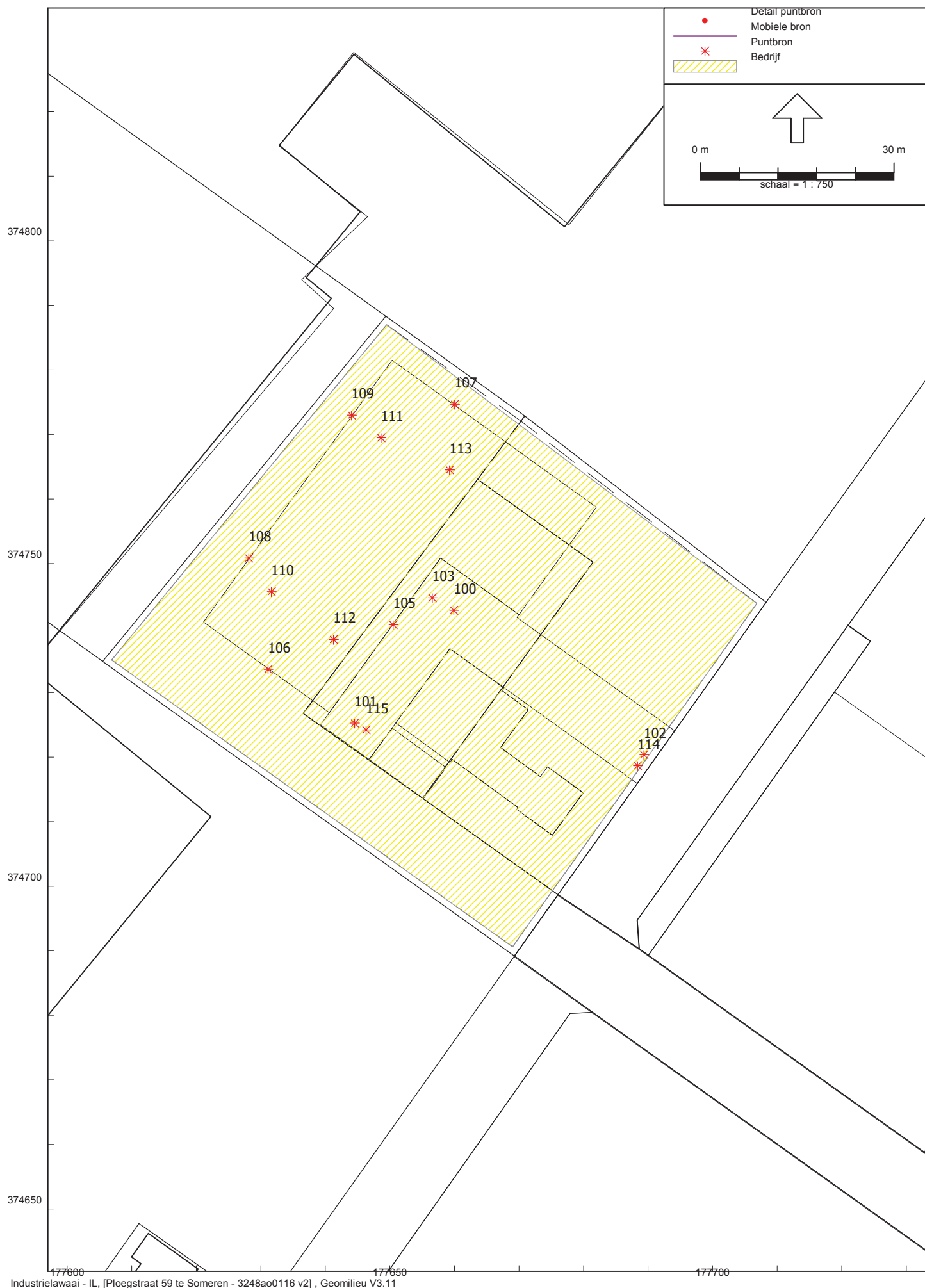
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-n	Y-n
01	177624,11	374708,91
02	177624,61	374706,20
03	177624,39	374707,60
04	177727,45	374854,76
05	177728,20	374852,42
06	177727,99	374853,81



Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.





Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal (D)
01	Personenauto	177688,29	374717,53	0,75	0,00	Relatief	6
02	Bestelbus	177689,55	374719,27	0,75	0,00	Relatief	6
03	Vrachtwagen	177690,57	374720,74	1,00	0,00	Relatief	5
04	Verreiker	177691,10	374721,85	1,50	0,00	Relatief	2
05	Heftruck	177648,10	374722,83	1,00	0,00	Relatief	8
100	Personenauto (indirecte hinder)	177728,70	374760,51	0,75	0,00	Relatief	6
101	Bestelbus (indirecte hinder)	177727,23	374755,35	0,75	0,00	Relatief	6
102	Verreiker (indirecte hinder)	177732,01	374767,50	1,50	0,00	Relatief	2
103	Vrachtwagen (indirecte hinder)	177734,59	374773,76	1,00	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	2	2	33,28	33,28	36,29	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
02	2	2	33,59	33,59	36,60	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
03	1	--	34,38	36,60	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
04	--	--	38,40	--	--	10	10,00	65,60	73,50	80,30	86,00
05	--	--	31,81	--	--	10	10,00	0,00	55,00	66,40	83,50
100	2	2	40,96	40,96	43,97	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
101	2	2	40,88	40,88	43,89	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
102	--	--	42,71	--	--	30	10,00	65,60	73,50	80,30	86,00
103	1	--	41,73	43,95	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00		90,62
02	0,00	0,00	0,00		91,77
03	0,00	0,00	0,00		103,27
04	0,00	0,00	0,00		99,52
05	0,00	0,00	0,00		97,09
100	0,00	0,00	0,00		90,62
101	0,00	0,00	0,00		91,77
102	0,00	0,00	0,00		99,52
103	0,00	0,00	0,00		103,27

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	Heftruck	177658,88	374743,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	Voorgevel	177649,73	374739,42	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	Zijgevel	177630,51	374734,05	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	Zijgevel	177659,51	374775,02	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	Achtergevel	177627,33	374749,72	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	Achtergevel	177644,68	374773,83	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Dak	177632,21	374746,38	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Dak	177649,23	374770,21	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	Dak	177641,69	374738,96	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	Dak	177658,72	374763,76	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
100	Max lepels heftruck	177659,91	374742,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
101	Max lepels heftruck	177644,53	374725,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
102	Vrachtwagen (piek)	177689,35	374720,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
103	Vrachtwagen (piek)	177656,57	374744,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
105	Voorgevel (piek)	177650,51	374740,51	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
106	Zijgevel (piek)	177631,12	374733,61	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
107	Zijgevel (piek)	177660,04	374774,66	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
108	Achtergevel (piek)	177628,13	374750,84	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
109	Achtergevel (piek)	177644,07	374772,98	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
110	Dak (piek)	177631,64	374745,63	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
111	Dak (piek)	177648,64	374769,49	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
112	Dak (piek)	177641,25	374738,24	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
113	Dak (piek)	177659,24	374764,51	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
114	Personenauto (piek)	177688,37	374718,66	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
115	Personenauto (piek)	177646,31	374724,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	360,00	10,79	9,03	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
05	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	78,20	78,20	74,50	73,90
06	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	78,80	78,80	76,80	69,80
07	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	78,80	78,80	76,80	69,80
08	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	77,80	77,80	75,80	68,80
09	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	77,80	77,80	75,80	68,80
10	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
11	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
12	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
13	360,00	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
100	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70
101	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70
102	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
103	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
105	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	78,20	78,20	74,50	73,90
106	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	78,80	78,80	76,80	69,80
107	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	78,80	78,80	76,80	69,80
108	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	77,80	77,80	75,80	68,80
109	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	77,80	77,80	75,80	68,80
110	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
111	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
112	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
113	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	--	77,00	77,00	76,00	71,00
114	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
115	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

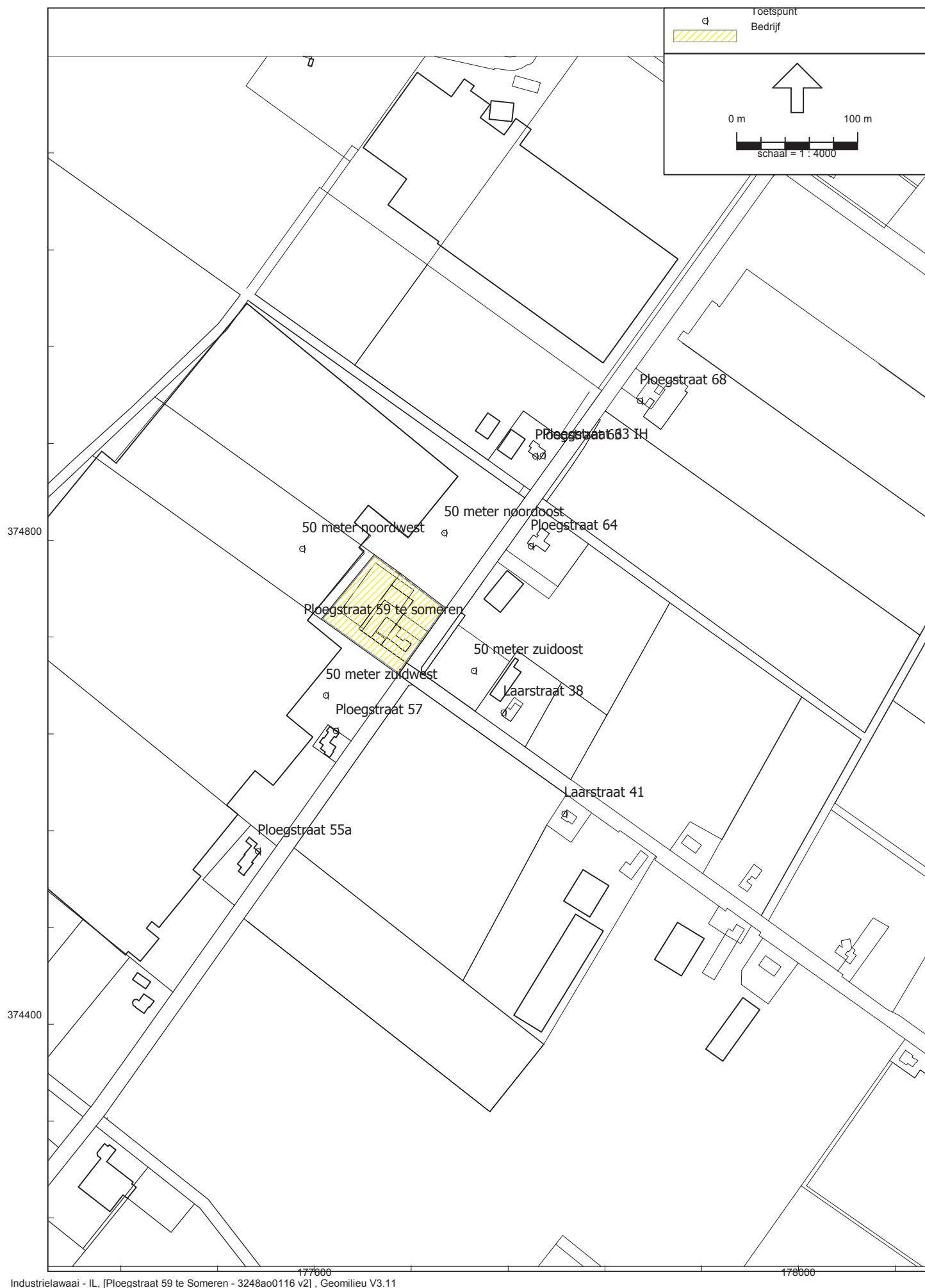
Model: 3248ao0116 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	75,10	70,50	66,70	62,30	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	73,80	71,80	68,80	63,80	84,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	73,80	71,80	68,80	63,80	84,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	72,80	70,80	67,80	62,80	83,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	72,80	70,80	67,80	62,80	83,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	75,10	70,50	66,70	62,30	83,71	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
106	73,80	71,80	68,80	63,80	84,12	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
107	73,80	71,80	68,80	63,80	84,12	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
108	72,80	70,80	67,80	62,80	83,12	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
109	72,80	70,80	67,80	62,80	83,12	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
110	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
111	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
112	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
113	66,00	57,00	51,00	46,00	81,97	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
114	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	97,09
05	0,00	0,00	83,71
06	0,00	0,00	84,12
07	0,00	0,00	84,12
08	0,00	0,00	83,12
09	0,00	0,00	83,12
10	0,00	0,00	81,97
11	0,00	0,00	81,97
12	0,00	0,00	81,97
13	0,00	0,00	81,97
100	0,00	0,00	109,57
101	0,00	0,00	109,57
102	-5,00	-5,00	108,27
103	-5,00	-5,00	108,27
105	-15,00	-15,00	98,71
106	-15,00	-15,00	99,12
107	-15,00	-15,00	99,12
108	-15,00	-15,00	98,12
109	-15,00	-15,00	98,12
110	-15,00	-15,00	96,97
111	-15,00	-15,00	96,97
112	-15,00	-15,00	96,97
113	-15,00	-15,00	96,97
114	-5,00	-5,00	95,62
115	-5,00	-5,00	95,62



Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2

Groep: (hoofdgroep)

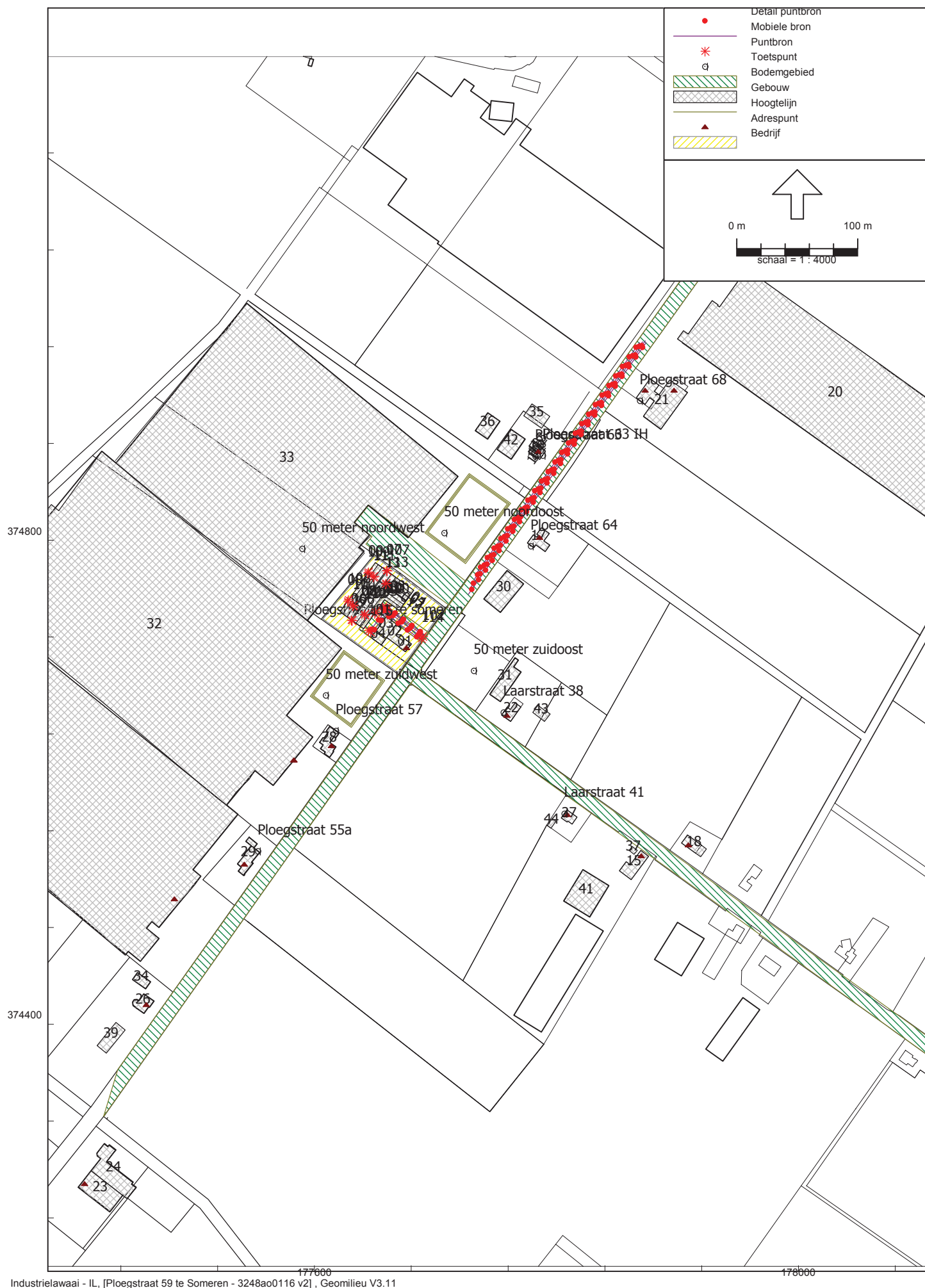
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

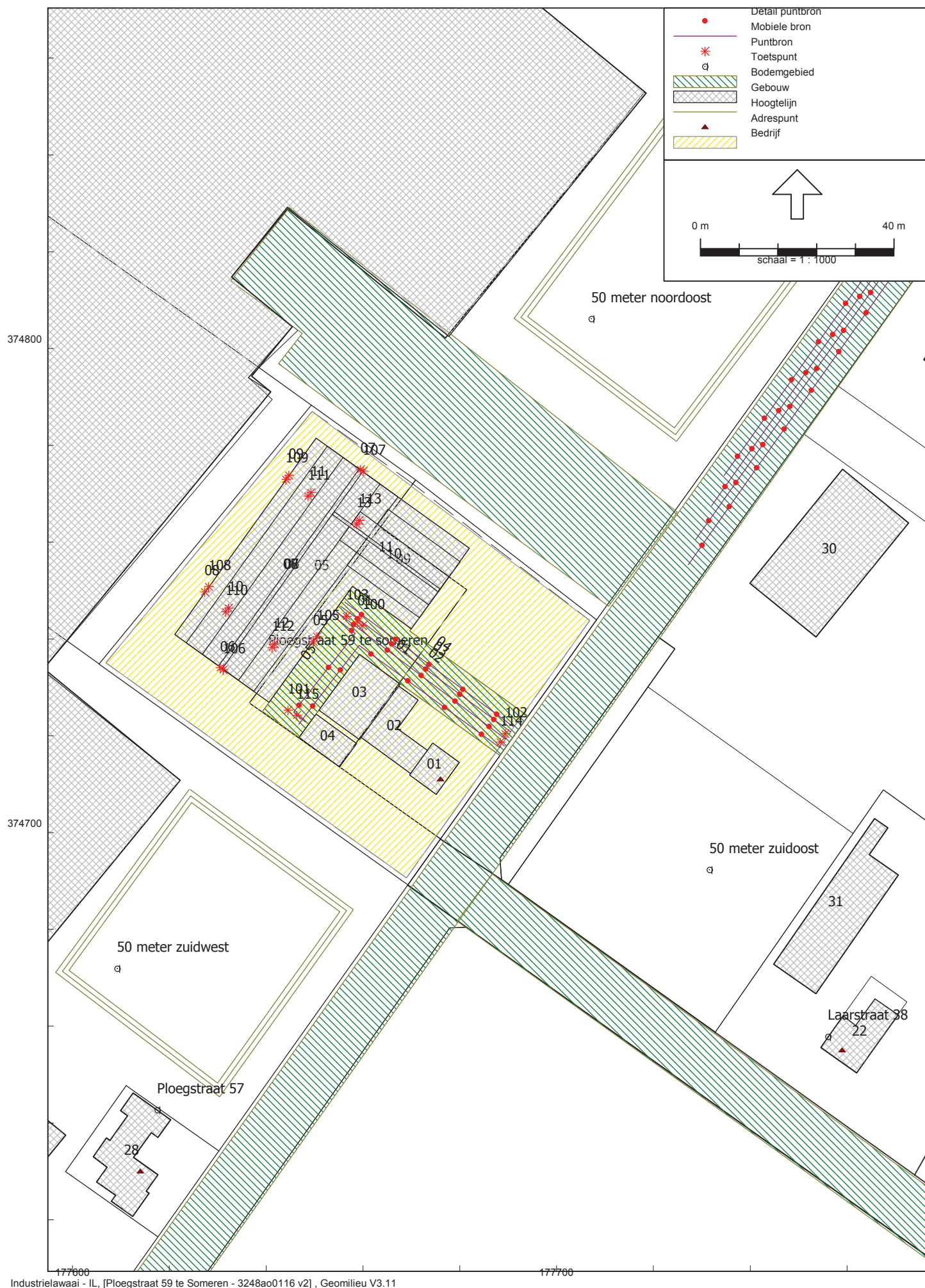
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Ploegstraat 55a	177553,23	374543,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Ploegstraat 57	177617,54	374642,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Ploegstraat 64	177778,76	374795,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Ploegstraat 63	177782,38	374869,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Ploegstraat 68	177868,87	374915,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Laarstraat 38	177756,08	374657,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Laarstraat 41	177806,40	374574,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Ploegstraat 63 IH	177788,48	374870,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	50 meter noordoost	177707,19	374806,15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
11	50 meter zuidoost	177731,61	374692,35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
12	50 meter zuidwest	177609,21	374671,92	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
13	50 meter noordwest	177589,86	374793,14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

Model: 3248ao0116 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

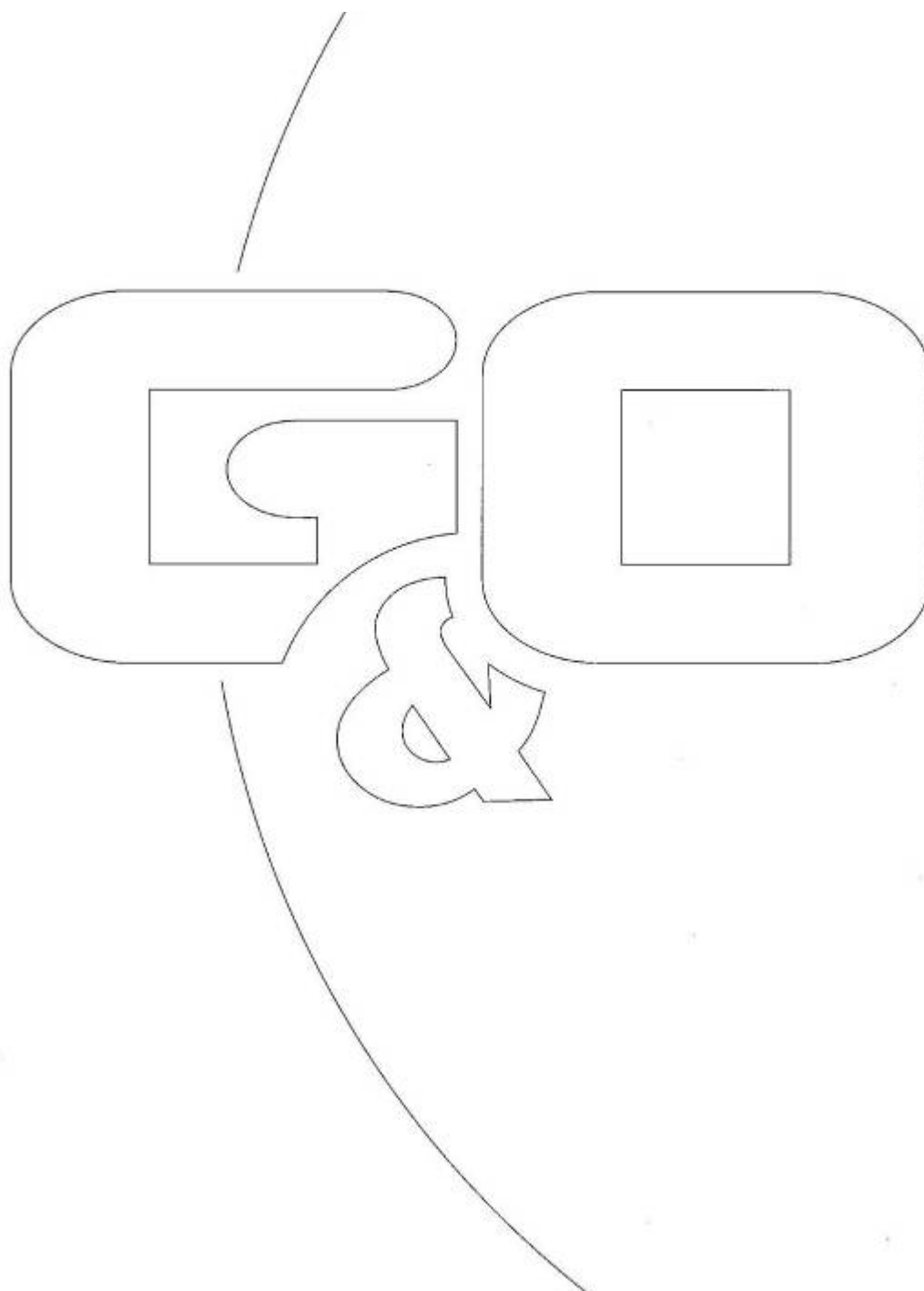
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
10	--	--	Nee
11	--	--	Nee
12	--	--	Nee
13	--	--	Nee





Bijlage 3

Resultaten directe hinder



3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ploegstraat 55a	1,50	31	31	-3	36	58
01_B	Ploegstraat 55a	5,00	33	33	-1	38	59
02_A	Ploegstraat 57	1,50	39	39	2	44	64
02_B	Ploegstraat 57	5,00	43	42	5	47	66
03_A	Ploegstraat 64	1,50	37	36	11	41	65
03_B	Ploegstraat 64	5,00	39	38	12	43	65
04_A	Ploegstraat 63	1,50	34	33	3	38	59
04_B	Ploegstraat 63	5,00	35	35	4	40	59
05_A	Ploegstraat 68	1,50	30	29	0	34	55
05_B	Ploegstraat 68	5,00	30	30	1	35	55
06_A	Laarstraat 38	1,50	36	36	10	41	66
06_B	Laarstraat 38	5,00	37	38	12	43	66
07_A	Laarstraat 41	1,50	31	31	3	36	60
07_B	Laarstraat 41	5,00	32	32	4	37	60
10_A	50 meter noordoost	5,00	45	45	13	50	66
11_A	50 meter zuidoost	5,00	41	42	18	47	71
12_A	50 meter zuidwest	5,00	45	45	12	50	69
13_A	50 meter noordwest	5,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

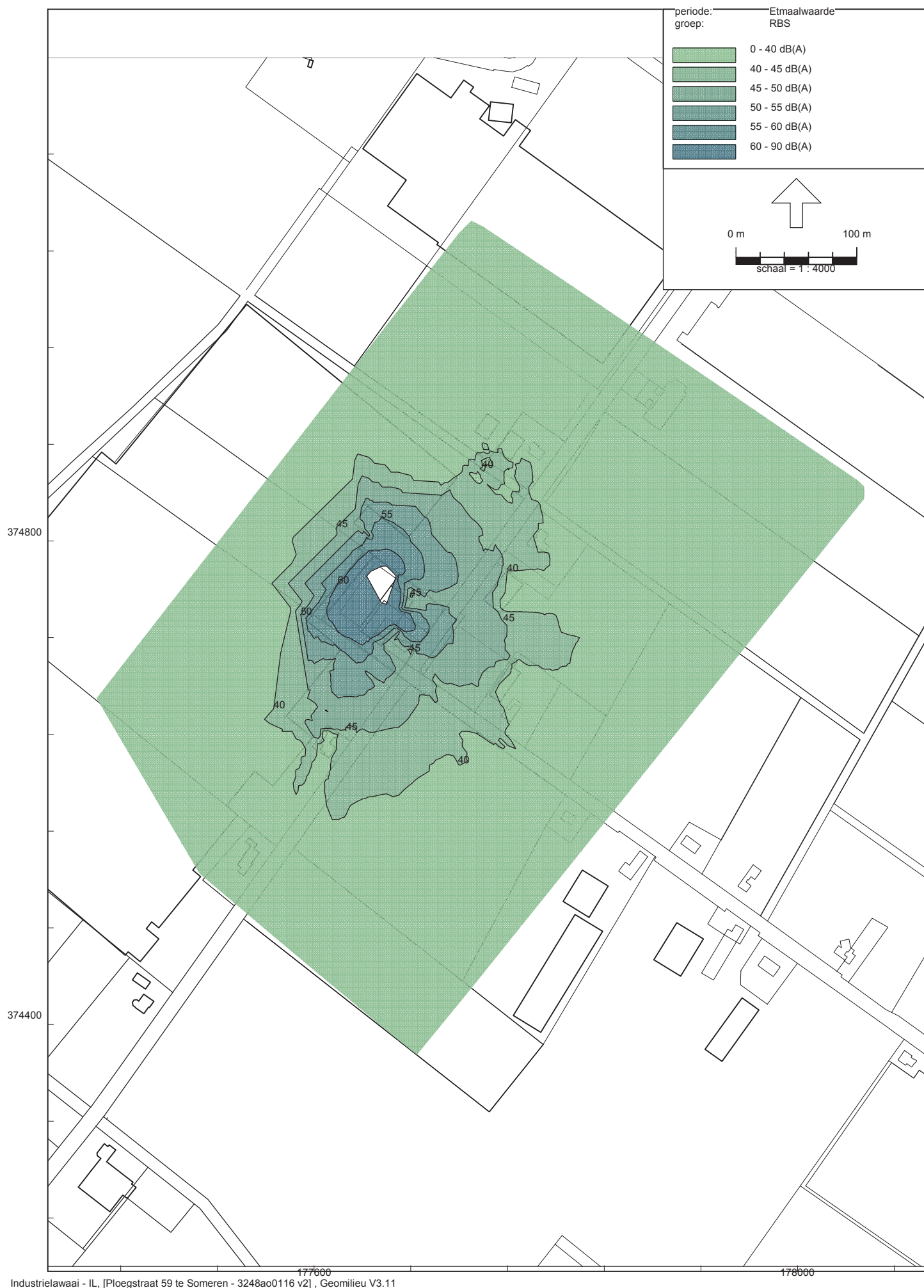
3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ploegstraat 55a	1,50	49	49	33
01_B	Ploegstraat 55a	5,00	51	51	35
02_A	Ploegstraat 57	1,50	54	54	39
02_B	Ploegstraat 57	5,00	58	58	43
03_A	Ploegstraat 64	1,50	55	55	42
03_B	Ploegstraat 64	5,00	56	56	43
04_A	Ploegstraat 63	1,50	50	50	34
04_B	Ploegstraat 63	5,00	51	51	35
05_A	Ploegstraat 68	1,50	43	43	30
05_B	Ploegstraat 68	5,00	44	44	31
06_A	Laarstraat 38	1,50	55	55	41
06_B	Laarstraat 38	5,00	57	57	44
07_A	Laarstraat 41	1,50	48	48	36
07_B	Laarstraat 41	5,00	48	48	37
10_A	50 meter noordoost	5,00	60	60	43
11_A	50 meter zuidoost	5,00	64	64	52
12_A	50 meter zuidwest	5,00	63	63	50
13_A	50 meter noordwest	5,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ploegstraat 55a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_A	Ploegstraat 55a	1,50	31	31	-3	36	58		
01	Heftruck	1,00	24	26	--	31	39	4	
01	Personenauto	0,75	-3	-3	-6	4	35	4	
02	Bestelbus	0,75	-3	-3	-6	4	35	5	
03	Vrachtwagen	1,00	8	6	--	11	47	4	
04	Verreiker	1,50	0	--	--	0	43	4	
05	Heftruck	1,00	7	--	--	7	43	4	
05	Voorgevel	4,50	27	27	--	32	32	4	
06	Zijgevel	4,50	22	22	--	27	27	4	
07	Zijgevel	4,50	11	11	--	16	16	4	
08	Achtergevel	4,50	7	7	--	12	12	4	
09	Achtergevel	4,50	6	5	--	10	10	4	
10	Dak	7,50	21	20	--	25	25	3	
100	Max lepels heftruck	1,00	-157	-157	--	-152	46	4	
101	Max lepels heftruck	1,00	-152	-152	--	-147	51	4	
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	--	-150	48	4	
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	--	-145	54	4	
105	Voorgevel (piek)	4,50	-156	-156	--	-151	47	4	
106	Zijgevel (piek)	4,50	-161	-161	--	-156	42	4	
107	Zijgevel (piek)	4,50	-172	-172	--	-167	31	4	
108	Achtergevel (piek)	4,50	-176	-176	--	-171	27	4	
109	Achtergevel (piek)	4,50	-178	-178	--	-173	25	4	
11	Dak	7,50	17	16	--	21	21	3	
110	Dak (piek)	7,50	-162	-162	--	-157	40	3	
111	Dak (piek)	7,50	-166	-166	--	-161	36	3	
112	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	41	3	
113	Dak (piek)	7,50	-169	-169	--	-164	34	3	
114	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4	
115	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4	
12	Dak	7,50	22	21	--	26	26	3	
13	Dak	7,50	14	13	--	18	18	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ploegstraat 55a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_B	Ploegstraat 55a	5,00	33	33	-1	38	59		
01	Heftruck	1,00	25	27	--	32	40	4	
01	Personenauto	0,75	-1	-1	-4	6	36	4	
02	Bestelbus	0,75	-1	-1	-4	6	36	4	
03	Vrachtwagen	1,00	9	7	--	12	47	4	
04	Verreiker	1,50	1	--	--	1	43	4	
05	Heftruck	1,00	9	--	--	9	44	4	
05	Voorgevel	4,50	28	27	--	32	32	3	
06	Zijgevel	4,50	26	25	--	30	29	3	
07	Zijgevel	4,50	11	11	--	16	15	3	
08	Achtergevel	4,50	17	17	--	22	21	3	
09	Achtergevel	4,50	14	14	--	19	18	3	
10	Dak	7,50	22	21	--	26	25	2	
100	Max lepels heftruck	1,00	-156	-156	--	-151	47	4	
101	Max lepels heftruck	1,00	-149	-149	--	-144	53	4	
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	--	-149	48	4	
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	--	-143	54	4	
105	Voorgevel (piek)	4,50	-155	-155	--	-150	47	3	
106	Zijgevel (piek)	4,50	-158	-158	--	-153	44	3	
107	Zijgevel (piek)	4,50	-172	-172	--	-167	30	3	
108	Achtergevel (piek)	4,50	-166	-166	--	-161	36	3	
109	Achtergevel (piek)	4,50	-169	-169	--	-164	33	3	
11	Dak	7,50	18	17	--	22	21	2	
110	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	40	2	
111	Dak (piek)	7,50	-165	-165	--	-160	36	2	
112	Dak (piek)	7,50	-160	-160	--	-155	41	2	
113	Dak (piek)	7,50	-168	-168	--	-163	34	2	
114	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35	4	
115	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38	4	
12	Dak	7,50	23	23	--	28	26	2	
13	Dak	7,50	15	14	--	19	18	2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ploegstraat 57
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Ploegstraat 57	1,50	39	39	2	44	64	
01	Heftruck	1,00	29	31	--	36	44	4
01	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	39	4
02	Bestelbus	0,75	3	3	0	10	40	4
03	Vrachtwagen	1,00	14	11	--	16	52	4
04	Verreiker	1,50	6	--	--	6	48	4
05	Heftruck	1,00	13	--	--	13	48	4
05	Voorgevel	4,50	34	34	--	39	37	2
06	Zijgevel	4,50	34	34	--	39	37	2
07	Zijgevel	4,50	14	14	--	19	18	3
08	Achtergevel	4,50	25	25	--	30	28	2
09	Achtergevel	4,50	21	21	--	26	25	3
10	Dak	7,50	27	27	--	32	29	1
100	Max lepels heftruck	1,00	-147	-147	--	-142	56	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-145	-145	--	-140	58	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	--	-144	54	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	--	-141	57	4
105	Voorgevel (piek)	4,50	-149	-149	--	-144	52	2
106	Zijgevel (piek)	4,50	-149	-149	--	-144	52	2
107	Zijgevel (piek)	4,50	-169	-169	--	-164	33	3
108	Achtergevel (piek)	4,50	-158	-158	--	-153	43	2
109	Achtergevel (piek)	4,50	-159	-159	--	-154	42	3
11	Dak	7,50	22	22	--	27	25	2
110	Dak (piek)	7,50	-156	-156	--	-151	44	1
111	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	40	2
112	Dak (piek)	7,50	-153	-153	--	-148	47	0
113	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	39	2
114	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
115	Personenauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
12	Dak	7,50	31	30	--	35	32	0
13	Dak	7,50	21	21	--	26	23	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ploegstraat 57
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
02_B	Ploegstraat 57	5,00	43	42	5	47	66		
01	Heftruck	1,00	33	34	--	39	46	2	
01	Personenauto	0,75	4	4	1	11	39	2	
02	Bestelbus	0,75	6	6	3	13	42	2	
03	Vrachtwagen	1,00	17	15	--	20	53	2	
04	Verreiker	1,50	9	--	--	9	49	2	
05	Heftruck	1,00	16	--	--	16	50	2	
05	Voorgevel	4,50	38	37	--	42	39	0	
06	Zijgevel	4,50	38	38	--	43	39	0	
07	Zijgevel	4,50	18	17	--	22	20	2	
08	Achtergevel	4,50	28	28	--	33	30	1	
09	Achtergevel	4,50	27	26	--	31	29	1	
10	Dak	7,50	28	28	--	33	29	0	
100	Max lepels heftruck	1,00	-144	-144	--	-139	58	2	
101	Max lepels heftruck	1,00	-141	-141	--	-136	59	2	
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	--	-141	56	2	
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	-143	--	-138	58	2	
105	Voorgevel (piek)	4,50	-145	-145	--	-140	54	0	
106	Zijgevel (piek)	4,50	-145	-145	--	-140	54	0	
107	Zijgevel (piek)	4,50	-165	-165	--	-160	35	2	
108	Achtergevel (piek)	4,50	-155	-155	--	-150	45	1	
109	Achtergevel (piek)	4,50	-157	-157	--	-152	44	1	
11	Dak	7,50	24	24	--	29	25	0	
110	Dak (piek)	7,50	-155	-155	--	-150	44	0	
111	Dak (piek)	7,50	-159	-159	--	-154	40	0	
112	Dak (piek)	7,50	-152	-152	--	-147	47	0	
113	Dak (piek)	7,50	-160	-160	--	-155	39	0	
114	Personenauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2	
115	Personenauto (piek)	0,75	-156	-156	-156	-146	45	2	
12	Dak	7,50	32	31	--	36	32	0	
13	Dak	7,50	23	22	--	27	23	0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Ploegstraat 64
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Ploegstraat 64	1,50	37	36	11	41	65	
01	Heftruck	1,00	16	18	--	23	31	4
01	Personenauto	0,75	10	10	7	17	48	4
02	Bestelbus	0,75	11	11	8	18	49	4
03	Vrachtwagen	1,00	22	20	--	25	60	4
04	Verreiker	1,50	15	--	--	15	57	4
05	Heftruck	1,00	4	--	--	4	40	4
05	Voorgevel	4,50	23	22	--	27	26	3
06	Zijgevel	4,50	11	11	--	16	15	3
07	Zijgevel	4,50	35	35	--	40	38	3
08	Achtergevel	4,50	22	21	--	26	26	3
09	Achtergevel	4,50	19	18	--	23	22	3
10	Dak	7,50	17	17	--	22	20	2
100	Max lepels heftruck	1,00	-160	-160	--	-155	43	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-158	-158	--	-153	46	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	-144	--	-139	59	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	--	-154	44	4
105	Voorgevel (piek)	4,50	-160	-160	--	-155	41	3
106	Zijgevel (piek)	4,50	-172	-172	--	-167	30	3
107	Zijgevel (piek)	4,50	-148	-148	--	-143	53	3
108	Achtergevel (piek)	4,50	-161	-161	--	-156	41	3
109	Achtergevel (piek)	4,50	-165	-165	--	-160	37	3
11	Dak	7,50	22	22	--	27	24	2
110	Dak (piek)	7,50	-166	-166	--	-161	35	2
111	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	39	2
112	Dak (piek)	7,50	-158	-158	--	-153	43	2
113	Dak (piek)	7,50	-156	-156	--	-151	44	1
114	Personenauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	46	4
115	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
12	Dak	7,50	26	26	--	31	29	2
13	Dak	7,50	27	27	--	32	29	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Ploegstraat 64
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Ploegstraat 64	5,00	39	38	12	43	65	
01	Heftruck	1,00	17	19	--	24	31	3
01	Personenauto	0,75	11	11	8	18	47	3
02	Bestelbus	0,75	12	12	9	19	48	3
03	Vrachtwagen	1,00	23	21	--	26	60	3
04	Verreiker	1,50	16	--	--	16	57	2
05	Heftruck	1,00	5	--	--	5	40	3
05	Voorgevel	4,50	25	24	--	29	27	2
06	Zijgevel	4,50	13	13	--	18	16	2
07	Zijgevel	4,50	37	36	--	41	38	1
08	Achtergevel	4,50	23	23	--	28	26	2
09	Achtergevel	4,50	20	20	--	25	22	2
10	Dak	7,50	19	18	--	23	20	1
100	Max lepels heftruck	1,00	-159	-159	--	-154	42	3
101	Max lepels heftruck	1,00	-157	-157	--	-152	45	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	-143	--	-138	59	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	-158	--	-153	44	3
105	Voorgevel (piek)	4,50	-158	-158	--	-153	42	2
106	Zijgevel (piek)	4,50	-168	-168	--	-163	33	2
107	Zijgevel (piek)	4,50	-146	-146	--	-141	54	1
108	Achtergevel (piek)	4,50	-160	-160	--	-155	41	2
109	Achtergevel (piek)	4,50	-163	-163	--	-158	37	2
11	Dak	7,50	24	23	--	28	25	0
110	Dak (piek)	7,50	-165	-165	--	-160	35	1
111	Dak (piek)	7,50	-160	-160	--	-155	40	0
112	Dak (piek)	7,50	-155	-155	--	-150	45	1
113	Dak (piek)	7,50	-154	-154	--	-149	45	0
114	Personenauto (piek)	0,75	-156	-156	-156	-146	46	3
115	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
12	Dak	7,50	28	27	--	32	29	1
13	Dak	7,50	29	29	--	34	30	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ploegstraat 63
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Ploegstraat 63	1,50	34	33	3	38	59	
01	Heftruck	1,00	8	10	--	15	23	4
01	Personenauto	0,75	3	3	0	10	40	4
02	Bestelbus	0,75	4	4	1	11	42	4
03	Vrachtwagen	1,00	15	12	--	17	53	4
04	Verreiker	1,50	8	--	--	8	51	4
05	Heftruck	1,00	-6	--	--	-6	30	4
05	Voorgevel	4,50	20	19	--	24	24	3
06	Zijgevel	4,50	18	18	--	23	23	4
07	Zijgevel	4,50	32	31	--	36	35	3
08	Achtergevel	4,50	11	10	--	15	15	3
09	Achtergevel	4,50	19	19	--	24	23	3
10	Dak	7,50	19	18	--	23	22	3
100	Max lepels heftruck	1,00	-167	-167	--	-162	36	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-164	-164	--	-159	39	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	--	-144	54	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	--	-163	35	4
105	Voorgevel (piek)	4,50	-164	-164	--	-159	39	3
106	Zijgevel (piek)	4,50	-164	-164	--	-159	38	4
107	Zijgevel (piek)	4,50	-151	-151	--	-146	51	3
108	Achtergevel (piek)	4,50	-172	-172	--	-167	30	3
109	Achtergevel (piek)	4,50	-164	-164	--	-159	38	3
11	Dak	7,50	22	22	--	27	25	2
110	Dak (piek)	7,50	-164	-164	--	-159	37	3
111	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	40	2
112	Dak (piek)	7,50	-160	-160	--	-155	41	3
113	Dak (piek)	7,50	-160	-160	--	-155	41	2
114	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
115	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
12	Dak	7,50	23	22	--	27	26	3
13	Dak	7,50	23	23	--	28	26	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ploegstraat 63
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Ploegstraat 63	5,00	35	35	4	40	59	
01	Heftruck	1,00	10	11	--	16	24	3
01	Personenauto	0,75	4	4	1	11	41	3
02	Bestelbus	0,75	5	5	2	12	42	3
03	Vrachtwagen	1,00	16	13	--	18	53	3
04	Verreiker	1,50	9	--	--	9	51	3
05	Heftruck	1,00	-6	--	--	-6	29	3
05	Voorgevel	4,50	21	20	--	25	24	2
06	Zijgevel	4,50	19	19	--	24	23	3
07	Zijgevel	4,50	33	33	--	38	36	2
08	Achtergevel	4,50	12	11	--	16	15	3
09	Achtergevel	4,50	20	20	--	25	23	2
10	Dak	7,50	20	20	--	25	23	2
100	Max lepels heftruck	1,00	-167	-167	--	-162	36	3
101	Max lepels heftruck	1,00	-163	-163	--	-158	39	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	--	-143	54	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	--	-164	33	3
105	Voorgevel (piek)	4,50	-163	-163	--	-158	39	2
106	Zijgevel (piek)	4,50	-164	-164	--	-159	38	3
107	Zijgevel (piek)	4,50	-150	-150	--	-145	51	2
108	Achtergevel (piek)	4,50	-171	-171	--	-166	30	3
109	Achtergevel (piek)	4,50	-163	-163	--	-158	38	2
11	Dak	7,50	23	23	--	28	25	1
110	Dak (piek)	7,50	-163	-163	--	-158	38	2
111	Dak (piek)	7,50	-160	-160	--	-155	40	1
112	Dak (piek)	7,50	-159	-159	--	-154	42	2
113	Dak (piek)	7,50	-159	-159	--	-154	41	1
114	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38	3
115	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	4
12	Dak	7,50	24	24	--	29	27	2
13	Dak	7,50	24	24	--	29	26	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ploegstraat 68
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Ploegstraat 68	1,50	30	29	0	34	55	
01	Heftruck	1,00	10	11	--	16	25	5
01	Personenauto	0,75	-1	-1	-4	6	37	5
02	Bestelbus	0,75	0	0	-3	7	39	5
03	Vrachtwagen	1,00	11	9	--	14	50	5
04	Verreiker	1,50	4	--	--	4	47	4
05	Heftruck	1,00	-7	--	--	-7	29	5
05	Voorgevel	4,50	19	19	--	24	24	4
06	Zijgevel	4,50	17	17	--	22	22	4
07	Zijgevel	4,50	27	27	--	32	32	4
08	Achtergevel	4,50	12	12	--	17	17	4
09	Achtergevel	4,50	15	14	--	19	20	4
10	Dak	7,50	14	14	--	19	18	3
100	Max lepels heftruck	1,00	-168	-168	--	-163	35	5
101	Max lepels heftruck	1,00	-165	-165	--	-160	39	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	--	-151	48	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	-174	--	-169	29	5
105	Voorgevel (piek)	4,50	-164	-164	--	-159	39	4
106	Zijgevel (piek)	4,50	-165	-165	--	-160	38	4
107	Zijgevel (piek)	4,50	-156	-156	--	-151	47	4
108	Achtergevel (piek)	4,50	-171	-171	--	-166	32	4
109	Achtergevel (piek)	4,50	-169	-169	--	-164	34	4
11	Dak	7,50	17	16	--	21	21	3
110	Dak (piek)	7,50	-169	-169	--	-164	33	3
111	Dak (piek)	7,50	-167	-167	--	-162	36	3
112	Dak (piek)	7,50	-164	-164	--	-159	38	3
113	Dak (piek)	7,50	-165	-165	--	-160	37	3
114	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	35	5
115	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
12	Dak	7,50	19	18	--	23	23	3
13	Dak	7,50	18	18	--	23	22	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Ploegstraat 68
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Ploegstraat 68	5,00	30	30	1	35	55	
01	Heftruck	1,00	11	13	--	18	26	4
01	Personenauto	0,75	0	0	-3	7	37	4
02	Bestelbus	0,75	1	1	-2	8	39	4
03	Vrachtwagen	1,00	12	10	--	15	50	4
04	Verreiker	1,50	5	--	--	5	47	4
05	Heftruck	1,00	-6	--	--	-6	30	4
05	Voorgevel	4,50	19	18	--	23	23	3
06	Zijgevel	4,50	18	17	--	22	22	3
07	Zijgevel	4,50	28	27	--	32	31	3
08	Achtergevel	4,50	12	11	--	16	16	3
09	Achtergevel	4,50	15	14	--	19	19	3
10	Dak	7,50	15	14	--	19	19	3
100	Max lepels heftruck	1,00	-167	-167	--	-162	36	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-164	-164	--	-159	39	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	--	-150	48	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	-173	--	-168	29	4
105	Voorgevel (piek)	4,50	-164	-164	--	-159	38	3
106	Zijgevel (piek)	4,50	-165	-165	--	-160	37	3
107	Zijgevel (piek)	4,50	-156	-156	--	-151	47	3
108	Achtergevel (piek)	4,50	-171	-171	--	-166	31	3
109	Achtergevel (piek)	4,50	-169	-169	--	-164	34	3
11	Dak	7,50	18	17	--	22	21	3
110	Dak (piek)	7,50	-168	-168	--	-163	34	3
111	Dak (piek)	7,50	-166	-166	--	-161	36	3
112	Dak (piek)	7,50	-163	-163	--	-158	38	3
113	Dak (piek)	7,50	-164	-164	--	-159	37	3
114	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
115	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
12	Dak	7,50	20	19	--	24	23	3
13	Dak	7,50	19	19	--	24	23	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Laarstraat 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Laarstraat 38	1,50	36	36	10	41	66	
01	Heftruck	1,00	32	33	--	38	46	4
01	Personenauto	0,75	8	8	5	15	46	4
02	Bestelbus	0,75	11	11	8	18	49	4
03	Vrachtwagen	1,00	22	20	--	25	60	4
04	Verreiker	1,50	14	--	--	14	56	4
05	Heftruck	1,00	11	--	--	11	47	4
05	Voorgevel	4,50	28	28	--	33	32	3
06	Zijgevel	4,50	24	24	--	29	28	3
07	Zijgevel	4,50	20	20	--	25	24	3
08	Achtergevel	4,50	18	18	--	23	22	3
09	Achtergevel	4,50	19	19	--	24	23	3
10	Dak	7,50	18	18	--	23	21	2
100	Max lepels heftruck	1,00	-144	-144	--	-139	59	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-157	-157	--	-152	46	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	-144	--	-139	58	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	-145	--	-140	58	4
105	Voorgevel (piek)	4,50	-154	-154	--	-149	47	3
106	Zijgevel (piek)	4,50	-159	-159	--	-154	43	3
107	Zijgevel (piek)	4,50	-163	-163	--	-158	39	3
108	Achtergevel (piek)	4,50	-165	-165	--	-160	37	3
109	Achtergevel (piek)	4,50	-166	-166	--	-161	36	3
11	Dak	7,50	18	18	--	23	21	2
110	Dak (piek)	7,50	-165	-165	--	-160	36	2
111	Dak (piek)	7,50	-165	-165	--	-160	36	2
112	Dak (piek)	7,50	-157	-157	--	-152	44	2
113	Dak (piek)	7,50	-158	-158	--	-153	43	2
114	Personenauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	45	4
115	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
12	Dak	7,50	26	26	--	31	29	2
13	Dak	7,50	24	24	--	29	27	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Laarstraat 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Laarstraat 38	5,00	37	38	12	43	66	
01	Heftruck	1,00	33	35	--	40	47	3
01	Personenauto	0,75	10	10	7	17	46	2
02	Bestelbus	0,75	13	13	10	20	49	2
03	Vrachtwagen	1,00	24	22	--	27	61	2
04	Verreiker	1,50	16	--	--	16	57	2
05	Heftruck	1,00	13	--	--	13	47	3
05	Voorgevel	4,50	30	30	--	35	32	1
06	Zijgevel	4,50	26	25	--	30	28	2
07	Zijgevel	4,50	21	21	--	26	24	2
08	Achtergevel	4,50	17	17	--	22	20	2
09	Achtergevel	4,50	17	16	--	21	20	2
10	Dak	7,50	20	19	--	24	22	1
100	Max lepels heftruck	1,00	-143	-143	--	-138	59	3
101	Max lepels heftruck	1,00	-155	-155	--	-150	46	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	--	-137	59	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	-144	--	-139	58	3
105	Voorgevel (piek)	4,50	-153	-153	--	-148	48	1
106	Zijgevel (piek)	4,50	-157	-157	--	-152	43	2
107	Zijgevel (piek)	4,50	-162	-162	--	-157	39	2
108	Achtergevel (piek)	4,50	-166	-166	--	-161	35	2
109	Achtergevel (piek)	4,50	-166	-166	--	-161	35	2
11	Dak	7,50	20	19	--	24	21	1
110	Dak (piek)	7,50	-163	-163	--	-158	37	1
111	Dak (piek)	7,50	-164	-164	--	-159	36	1
112	Dak (piek)	7,50	-155	-155	--	-150	44	1
113	Dak (piek)	7,50	-157	-157	--	-152	43	1
114	Personenauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	46	2
115	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	35	3
12	Dak	7,50	28	28	--	33	29	1
13	Dak	7,50	26	25	--	30	27	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Laarstraat 41
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Laarstraat 41	1,50	31	31	3	36	60	
01	Heftruck	1,00	24	26	--	31	40	4
01	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	40	4
02	Bestelbus	0,75	4	4	1	11	42	4
03	Vrachtwagen	1,00	15	13	--	18	54	4
04	Verreiker	1,50	7	--	--	7	50	4
05	Heftruck	1,00	2	--	--	2	38	4
05	Voorgevel	4,50	24	24	--	29	28	4
06	Zijgevel	4,50	25	24	--	29	29	4
07	Zijgevel	4,50	15	15	--	20	20	4
08	Achtergevel	4,50	17	17	--	22	22	4
09	Achtergevel	4,50	16	15	--	20	20	4
10	Dak	7,50	14	13	--	18	17	3
100	Max lepels heftruck	1,00	-151	-151	--	-146	52	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-162	-162	--	-157	42	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	--	-147	52	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	--	-147	51	4
105	Voorgevel (piek)	4,50	-159	-159	--	-154	43	4
106	Zijgevel (piek)	4,50	-159	-159	--	-154	44	4
107	Zijgevel (piek)	4,50	-168	-168	--	-163	35	4
108	Achtergevel (piek)	4,50	-167	-167	--	-162	36	4
109	Achtergevel (piek)	4,50	-168	-168	--	-163	35	4
11	Dak	7,50	13	13	--	18	17	3
110	Dak (piek)	7,50	-170	-170	--	-165	33	3
111	Dak (piek)	7,50	-170	-170	--	-165	32	3
112	Dak (piek)	7,50	-162	-162	--	-157	40	3
113	Dak (piek)	7,50	-164	-164	--	-159	38	3
114	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	41	4
115	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	4
12	Dak	7,50	21	20	--	25	25	3
13	Dak	7,50	18	18	--	23	22	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Laarstraat 41
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Laarstraat 41	5,00	32	32	4	37	60	
01	Heftruck	1,00	25	27	--	32	40	4
01	Personenauto	0,75	3	3	0	10	40	4
02	Bestelbus	0,75	5	5	2	12	42	4
03	Vrachtwagen	1,00	16	14	--	19	54	4
04	Verreiker	1,50	8	--	--	8	50	3
05	Heftruck	1,00	3	--	--	3	39	4
05	Voorgevel	4,50	25	24	--	29	29	3
06	Zijgevel	4,50	25	25	--	30	29	3
07	Zijgevel	4,50	15	15	--	20	19	3
08	Achtergevel	4,50	17	17	--	22	21	3
09	Achtergevel	4,50	12	11	--	16	16	3
10	Dak	7,50	15	14	--	19	18	2
100	Max lepels heftruck	1,00	-151	-151	--	-146	52	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-160	-160	--	-155	42	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	--	-146	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	--	-147	51	4
105	Voorgevel (piek)	4,50	-158	-158	--	-153	44	3
106	Zijgevel (piek)	4,50	-158	-158	--	-153	44	3
107	Zijgevel (piek)	4,50	-168	-168	--	-163	34	3
108	Achtergevel (piek)	4,50	-171	-171	--	-166	31	3
109	Achtergevel (piek)	4,50	-172	-172	--	-167	31	3
11	Dak	7,50	14	14	--	19	17	3
110	Dak (piek)	7,50	-169	-169	--	-164	33	2
111	Dak (piek)	7,50	-169	-169	--	-164	32	3
112	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	40	2
113	Dak (piek)	7,50	-163	-163	--	-158	38	2
114	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	3
115	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	31	4
12	Dak	7,50	22	22	--	27	25	2
13	Dak	7,50	19	19	--	24	22	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter noordoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	50 meter noordoost	5,00	45	45	13	50	66	
01	Heftruck	1,00	17	19	--	24	29	1
01	Personenauto	0,75	12	12	9	19	47	2
02	Bestelbus	0,75	14	14	11	21	49	2
03	Vrachtwagen	1,00	24	22	--	27	60	1
04	Verreiker	1,50	18	--	--	18	57	1
05	Heftruck	1,00	2	--	--	2	36	2
05	Voorgevel	4,50	29	28	--	33	29	0
06	Zijgevel	4,50	24	24	--	29	25	0
07	Zijgevel	4,50	44	44	--	49	45	0
08	Achtergevel	4,50	19	18	--	23	20	0
09	Achtergevel	4,50	29	28	--	33	30	0
10	Dak	7,50	26	25	--	30	26	0
100	Max lepels heftruck	1,00	-159	-159	--	-154	41	1
101	Max lepels heftruck	1,00	-157	-157	--	-152	44	2
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	-143	--	-138	58	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	--	-155	41	1
105	Voorgevel (piek)	4,50	-155	-155	--	-150	44	0
106	Zijgevel (piek)	4,50	-159	-159	--	-154	40	0
107	Zijgevel (piek)	4,50	-139	-139	--	-134	60	0
108	Achtergevel (piek)	4,50	-164	-164	--	-159	35	0
109	Achtergevel (piek)	4,50	-155	-155	--	-150	44	0
11	Dak	7,50	32	31	--	36	32	0
110	Dak (piek)	7,50	-158	-158	--	-153	41	0
111	Dak (piek)	7,50	-152	-152	--	-147	47	0
112	Dak (piek)	7,50	-152	-152	--	-147	47	0
113	Dak (piek)	7,50	-150	-150	--	-145	49	0
114	Personenauto (piek)	0,75	-156	-156	-156	-146	45	2
115	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	33	2
12	Dak	7,50	31	31	--	36	32	0
13	Dak	7,50	34	33	--	38	34	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	50 meter zuidoost	5,00	41	42	18	47	71	
01	Heftruck	1,00	38	40	--	45	50	2
01	Personenauto	0,75	18	18	15	25	51	1
02	Bestelbus	0,75	19	19	16	26	53	1
03	Vrachtwagen	1,00	30	28	--	33	65	1
04	Verreiker	1,50	22	--	--	22	61	0
05	Heftruck	1,00	17	--	--	17	51	2
05	Voorgevel	4,50	35	35	--	40	36	0
06	Zijgevel	4,50	21	20	--	25	22	1
07	Zijgevel	4,50	21	21	--	26	23	1
08	Achtergevel	4,50	20	20	--	25	22	1
09	Achtergevel	4,50	22	22	--	27	24	1
10	Dak	7,50	23	23	--	28	24	0
100	Max lepels heftruck	1,00	-138	-138	--	-133	63	2
101	Max lepels heftruck	1,00	-154	-154	--	-149	47	2
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	-135	--	-130	64	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	-139	--	-134	62	2
105	Voorgevel (piek)	4,50	-147	-147	--	-142	52	0
106	Zijgevel (piek)	4,50	-162	-162	--	-157	37	1
107	Zijgevel (piek)	4,50	-162	-162	--	-157	38	1
108	Achtergevel (piek)	4,50	-163	-163	--	-158	37	1
109	Achtergevel (piek)	4,50	-168	-168	--	-163	32	1
11	Dak	7,50	22	21	--	26	22	0
110	Dak (piek)	7,50	-160	-160	--	-155	39	0
111	Dak (piek)	7,50	-161	-161	--	-156	38	0
112	Dak (piek)	7,50	-152	-152	--	-147	47	0
113	Dak (piek)	7,50	-153	-153	--	-148	46	0
114	Personenauto (piek)	0,75	-147	-147	-147	-137	52	0
115	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	35	2
12	Dak	7,50	31	31	--	36	32	0
13	Dak	7,50	29	29	--	34	30	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50 meter zuidwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	50 meter zuidwest	5,00	45	45	12	50	69	
01	Heftruck	1,00	38	40	--	45	50	2
01	Personenauto	0,75	14	14	11	21	48	1
02	Bestelbus	0,75	10	10	7	17	46	2
03	Vrachtwagen	1,00	21	19	--	24	57	2
04	Verreiker	1,50	13	--	--	13	53	1
05	Heftruck	1,00	22	--	--	22	55	1
05	Voorgevel	4,50	39	39	--	44	40	0
06	Zijgevel	4,50	41	41	--	46	42	0
07	Zijgevel	4,50	17	17	--	22	19	1
08	Achtergevel	4,50	29	29	--	34	30	0
09	Achtergevel	4,50	18	18	--	23	19	1
10	Dak	7,50	31	30	--	35	32	0
100	Max lepels heftruck	1,00	-138	-138	--	-133	62	2
101	Max lepels heftruck	1,00	-136	-136	--	-131	63	0
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	--	-151	45	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	-139	--	-134	61	2
105	Voorgevel (piek)	4,50	-144	-144	--	-139	55	0
106	Zijgevel (piek)	4,50	-142	-142	--	-137	57	0
107	Zijgevel (piek)	4,50	-166	-166	--	-161	34	1
108	Achtergevel (piek)	4,50	-152	-152	--	-147	47	0
109	Achtergevel (piek)	4,50	-165	-165	--	-160	35	1
11	Dak	7,50	25	25	--	30	26	0
110	Dak (piek)	7,50	-152	-152	--	-147	47	0
111	Dak (piek)	7,50	-158	-158	--	-153	41	0
112	Dak (piek)	7,50	-149	-149	--	-144	50	0
113	Dak (piek)	7,50	-159	-159	--	-154	40	0
114	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	35	2
115	Personenauto (piek)	0,75	-149	-149	-149	-139	51	1
12	Dak	7,50	34	33	--	38	35	0
13	Dak	7,50	25	25	--	30	26	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten RBS (Deelbijdragen)

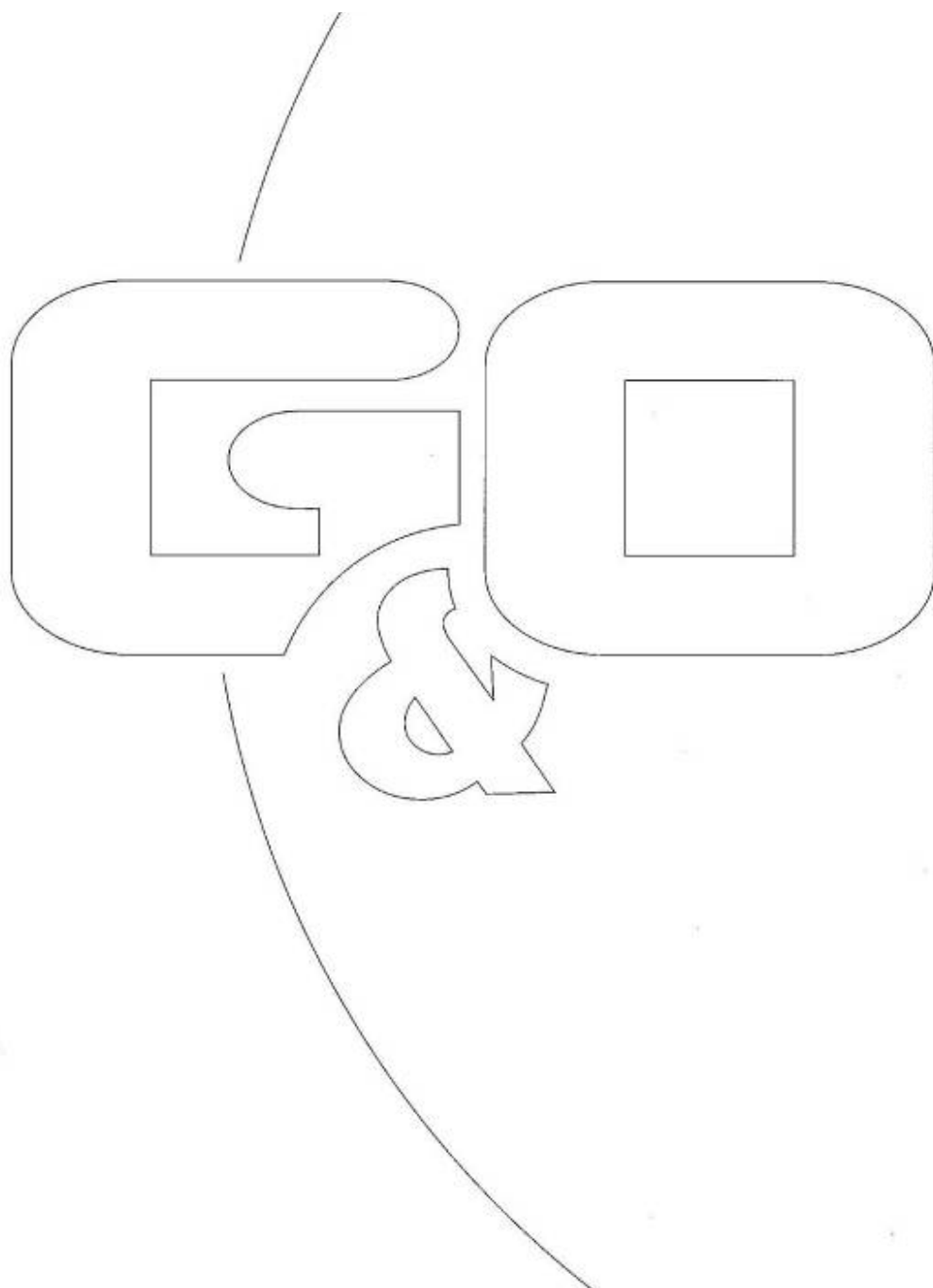
Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAgg bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50 meter noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	50 meter noordwest	5,00	--	--	--	--	--	
01	Heftruck	1,00	--	--	--	--	--	0
01	Personenauto	0,75	--	--	--	--	--	0
02	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	--	0
03	Vrachtwagen	1,00	--	--	--	--	--	0
04	Verreiker	1,50	--	--	--	--	--	0
05	Heftruck	1,00	--	--	--	--	--	0
05	Voorgevel	4,50	--	--	--	--	--	0
06	Zijgevel	4,50	--	--	--	--	--	0
07	Zijgevel	4,50	--	--	--	--	--	0
08	Achtergevel	4,50	--	--	--	--	--	0
09	Achtergevel	4,50	--	--	--	--	--	0
10	Dak	7,50	--	--	--	--	--	0
100	Max lepels heftruck	1,00	--	--	--	--	--	0
101	Max lepels heftruck	1,00	--	--	--	--	--	0
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	--	--	--	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	--	--	--	0
105	Voorgevel (piek)	4,50	--	--	--	--	--	0
106	Zijgevel (piek)	4,50	--	--	--	--	--	0
107	Zijgevel (piek)	4,50	--	--	--	--	--	0
108	Achtergevel (piek)	4,50	--	--	--	--	--	0
109	Achtergevel (piek)	4,50	--	--	--	--	--	0
11	Dak	7,50	--	--	--	--	--	0
110	Dak (piek)	7,50	--	--	--	--	--	0
111	Dak (piek)	7,50	--	--	--	--	--	0
112	Dak (piek)	7,50	--	--	--	--	--	0
113	Dak (piek)	7,50	--	--	--	--	--	0
114	Personenauto (piek)	0,75	--	--	--	--	--	0
115	Personenauto (piek)	0,75	--	--	--	--	--	0
12	Dak	7,50	--	--	--	--	--	0
13	Dak	7,50	--	--	--	--	--	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



3248ao0116
Akoestisch onderzoek Ploegstraat 59 te Someren.

G & O Consult BV
Resulaten indirecte hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3248ao0116 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ploegstraat 55a	1,50	9	6	-3	11	55
01_B	Ploegstraat 55a	5,00	10	8	-2	13	57
02_A	Ploegstraat 57	1,50	10	7	-1	12	56
02_B	Ploegstraat 57	5,00	13	10	2	15	59
03_A	Ploegstraat 64	1,50	31	28	19	33	74
03_B	Ploegstraat 64	5,00	32	29	20	34	74
04_A	Ploegstraat 63	1,50	32	29	18	34	74
04_B	Ploegstraat 63	5,00	32	29	19	34	74
05_A	Ploegstraat 68	1,50	29	26	17	31	73
05_B	Ploegstraat 68	5,00	31	28	18	33	73
06_A	Laarstraat 38	1,50	2	-1	-10	4	48
06_B	Laarstraat 38	5,00	13	10	1	15	58
07_A	Laarstraat 41	1,50	10	7	-3	12	57
07_B	Laarstraat 41	5,00	11	8	-2	13	57
08_A	Ploegstraat 63 IH	1,50	36	33	22	38	78
08_B	Ploegstraat 63 IH	5,00	36	33	23	38	78
10_A	50 meter noordoost	5,00	29	26	16	31	71
11_A	50 meter zuidoost	5,00	18	15	6	20	62
12_A	50 meter zuidwest	5,00	14	11	3	16	60
13_A	50 meter noordwest	5,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen