

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
(toetsing Wet geluidhinder)
Sluisstraat 65a en Sluisstraat 88
Somerens-Eind**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Gemeente Someren
Afdeling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
Mevrouw A. van den Nieuwenhof - Vermetten
Postbus 290
5710 AG SOMEREN

betreffende de locatie

Sluisstraat 65a en Sluisstraat 88
Someren-Eind

projectnummer

1112/063/RV

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 4 januari 2012

Opgesteld:

Gecontroleerd:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27
6086 EJ NEER
Telefoon 0475 - 498 150
Fax 0475 - 498 151

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
3 WET- EN REGELGEVING	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Maximale geluidbelasting	6
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	7
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Overdrachtsmaatregelen	7
4.3 Bronmaatregelen	7
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. grafische weergave rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. cumulatieve geluidbelasting
7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Someren is een akoestisch onderzoek (toetsing Wgh) uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van twee tegenover elkaar gelegen locaties aan de Sluisstraat te Someren-Eind.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van de twee locaties is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawai, luchtverkeerslawai en industrielawai zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het onderhavige akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï heeft betrekking op de locaties Sluisstraat 65a en Sluisstraat 88 te Someren-Eind, gemeente Someren. Beide locaties betreffen bouwmogelijkheden binnen het bestemmingsplan "Someren-Eind".

Het plangebied is in het stedelijk gebied gelegen, ten zuidoosten van de kern Someren-Eind. Het plan ligt binnen de geluidzone van de wegen Sluisstraat, Bennenbroekstraat, Havenoord, Kanaaldijk-Zuid (N266) en de parallelweg van de Kanaaldijk-Zuid. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Sluisstraat, Bennenbroekstraat en Havenoord zijn verstrekt door de heer De Ruiter van de gemeente Someren. Het betreffen telgegevens uit 2007 (Havenoord) en 2009 (Sluisstraat en Bennenbroekstraat). De hiermee verkregen etmaalintensiteiten zijn met 2% per jaar (autonome groei) opgehoogd tot het maatgevende jaar 2022.

Het aantal voertuigbewegingen op de parallelweg van de Kanaaldijk-Zuid zal vanwege het zeer beperkte aantal bestemmingen erg laag zijn. In overleg met de gemeente Someren is derhalve besloten om deze weg buiten beschouwing te laten.

De verkeersgegevens van de Kanaaldijk-Zuid (N266) zijn verstrekt door de heer Heynickx van de provincie Noord Brabant en zijn deels afkomstig van de website van de provincie.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verwerkte verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheden en wegdektype worden gepresenteerd in de navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Sluisstraat

Sluisstraat						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2009	etmaalintensiteit links: 732 mvt. etmaalintensiteit rechts: 947 mvt.					
jaar: 2022	etmaalintensiteit links: 720 mvt. etmaalintensiteit rechts: 931 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,51	6,69	3,38	3,61	1,04	0,66
lichte mvt. (%)	82,69	81,31	90,91	94,23	81,97	84,21
middelzware mvt. (%)	11,89	13,49	6,06	3,85	14,75	10,53
zware mvt. (%)	5,42	5,19	3,03	1,92	3,28	5,26

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Bennenbroekstraat

Bennenbroekstraat						
maximum snelheid: 50 km/uur (binnen de kom) en 80 km/uur (buiten de kom)						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2009	etmaalintensiteit links: 204 mvt. etmaalintensiteit rechts: 163 mvt.					
jaar: 2022	etmaalintensiteit links: 264 mvt. etmaalintensiteit rechts: 211 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,37	6,44	3,55	4,14	1,16	0,77
lichte mvt. (%)	78,21	83,33	96,55	96,30	68,42	70,00
middelzware mvt. (%)	12,82	10,32	3,45	3,70	21,05	30,00
zware mvt. (%)	8,97	6,35	0,00	0,00	10,53	0,00

Tabel 2.3 Gegevens wegverkeer Havenoord

Havenoord						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)						
jaar: 2007	etmaalintensiteit links: 33 mvt. etmaalintensiteit rechts: 49 mvt.					
jaar: 2022	etmaalintensiteit links: 44 mvt. etmaalintensiteit rechts: 66 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,82	6,63	4,55	4,08	0,00	0,51
lichte mvt. (%)	66,67	76,92	83,33	87,50	0,00	100,00
middelzware mvt. (%)	25,93	17,95	16,67	12,50	0,00	0,00
zware mvt. (%)	7,41	5,13	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.4 Gegevens wegverkeer Kanaaldijk-Zuid (N266)

Kanaaldijk-Zuid (N266)			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2010	etmaalintensiteit: 7.373 mvt.		
jaar: 2022	etmaalintensiteit: 10.261 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	2,55	1,24
lichte mvt. (%)	78,20	89,57	74,48
middelzware mvt. (%)	11,50	6,03	12,61
zware mvt. (%)	10,30	4,40	12,91

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient dan een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Omdat er nog geen concrete bouwplannen zijn, is er voor de locatie Sluisstraat 65a gerekend met een grid waarbij rekenpunten zijn gelegd met een X-stap en een Y-stap van 1,0 meter. Deze X/Y-stap zorgt voor een nauwkeurige bepaling van de geluidcontouren. Voor de locatie Sluisstraat 88 is de nieuw te bouwen woning als een rechthoekig gebouw gemodelleerd. Voor de afstand tot de weg is hierbij de bestaande rooilijn aangehouden. Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is een toetshoogte van 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten grafisch weergegeven in contouren (Sluisstraat 65a) en middels resultaatlabels bij de vier toetspunten (Sluisstraat 88).

Uit de rekenresultaten van de wegen Bennenbroekstraat en Havenoord blijkt dat de geluidbelasting op beide percelen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï blijft. Een hogere grenswaarde procedure is voor deze twee wegen derhalve niet aan de orde.

Uit de rekenresultaten van de weg Kanaaldijk-Zuid (N266) blijkt dat de geluidbelasting op de locatie Sluisstraat 88 op alle toetspunten onder de voorkeursgrenswaarde blijft. Voor de Sluisstraat 65a geldt dat de voorkeursgrenswaarde enkel op een toetshoogte van 7,5 meter nipt wordt overschreden. Voor deze locatie kan derhalve een hogere grenswaarde procedure aan de orde zijn.

Uit de rekenresultaten van de Sluisstraat blijkt dat de geluidbelasting op beide percelen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden.

Voor beide percelen geldt dat het mogelijk is om voor de Sluisstraat een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen. Voor het perceel aan de Sluisstraat 65a geldt dat dit tevens voor de Kanaaldijk-Zuid (N266) aan de orde kan zijn.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij de maximale snelheden van 50 en 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een geluidreducerend wegdek op zowel de Sluisstraat (dunne deklagen B) als de N266 (SMA 0/6) zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Sluisstraat met circa 5 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden op de eerste verdieping van de nieuwe woning op Sluisstraat 88. Voor de Sluisstraat 65a geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden indien de woning in de lichtgroene geluidcontour wordt opgericht. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N266 neemt met circa 1,5 dB af. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde op beide percelen niet meer overschreden. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt echter dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Voor het perceel aan de Sluisstraat 88 geldt bovendien dat het aanleggen van een stiller wegdek op de Sluisstraat niet voldoet aan het doelmatigheidscriterium.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle wegen meegenomen te worden (inclusief eventuele 30 km/uur wegen). Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt er van uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

In bijlage 6 worden de berekeningsresultaten van de cumulatieve geluidbelasting eveneens grafisch weergegeven. Uit de figuren blijkt dat er voor beide woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Someren is een akoestisch onderzoek (toetsing Wgh) uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van twee tegenover elkaar gelegen locaties aan de Sluisstraat 65a en 88 te Someren-Eind.

In het onderhavige akoestisch onderzoek is er, wegens het nog ontbreken van concrete bouwplannen, voor gekozen om voor de locatie Sluisstraat 65a te rekenen met een grid van rekenpunten. Voor de locatie Sluisstraat 88 is de nieuw te bouwen woning als een rechthoekig gebouw gemodelleerd. Voor de afstand tot de weg is hierbij de bestaande rooilijn aangehouden.

Voor de wegen Bennenbroekstraat en Havenoord geldt dat de geluidbelasting op beide percelen onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï blijft. Uit de rekenresultaten van de weg Kanaaldijk-Zuid (N266) blijkt dat de geluidbelasting op de locatie Sluisstraat 88 op alle toetspunten onder de voorkeursgrenswaarde blijft. Voor de Sluisstraat 65a geldt dat de voorkeursgrenswaarde enkel op een toetshoogte van 7,5 meter niet wordt overschreden.

Uit de rekenresultaten van de Sluisstraat blijkt dat de geluidbelasting op beide percelen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Voor beide percelen geldt hiermee dat het mogelijk is om voor de Sluisstraat een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen. Voor het perceel aan de Sluisstraat 65a geldt dat dit tevens voor de Kanaaldijk-Zuid (N266) aan de orde kan zijn.

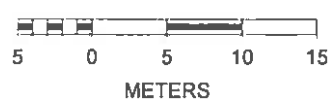
Het nemen van overdrachtsmaatregelen stuit in onderhavig project op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op het nemen van bronmaatregelen kan de initiatiefnemer van de bouwplannen of geen invloed uitoefenen, of het ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Voor het perceel aan de Sluisstraat 88 geldt bovendien dat het aanleggen van een stiller wegdek op de Sluisstraat niet voldoet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van beide nieuw te bouwen woningen hoger is dan 53 dB (excl. correctie artikel 110g Wgh) dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform het nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte hebben.

BIJLAGE 1



SCALE 1 : 500



BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: Richard de Ruiter [R.deRuiter@Somerens.nl]
Verzonden: woensdag 21 december 2011 12:58
Aan: Robert van de Voort
CC: Anke van den Nieuwenhof - Vermetten
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: LUxls B1223 Sluisstraat.xls; LUxls B1224 Bennebroekstraat.xls

Hallo Robert,

Hierbij de gegevens voor de Sluisstraat (tussen Havenoord en Bennebroekstraat) en de Bennebroekstraat. De telling van Havenoord volgt nog. Er zijn geen gegevens van de betreffende parallelweg aan de Kanaaldijk-zuid (N266). Op de betreffende parallelweg zal vanwege het zeer beperkte aantal bestemmingen nauwelijks verkeer zitten. Heeft de N266 door de hoge intensiteiten niet veel meer invloed op het geluid dan de naastgelegen parallelweg?

De maximumsnelheid op de Sluisstraat, Havenoord en de eerste 100 m van de Bennebroekstraat (vanaf de Sluisstraat gezien) is 50 km/h. De parallelweg aan de Kanaaldijk-zuid en het overige deel van de Bennebroekstraat tot nabij de komgrens met de Hamonielaan is 80 km/h.

Toekomstig relevante ontwikkelingen: Er bestaat de mogelijkheid dat de aansluiting van de Sluisstraat op de Kanaaldijk-zuid (N266) komt te vervallen. Zeker is dit niet.

Het zou ook kunnen dat de bestaande kruising blijft, waarbij de huidige tijdelijke VRI wordt vervangen door een permanente VRI. We hanteren als ophogingspercentage voor de autonome groei nog steeds 2% per jaar.

Met vriendelijke groet,

Richard de Ruiter
Beleidsmedewerker verkeer
Afdeling Realisatie, Beheer en Onderhoud



Postadres Postbus 290, 5710 AG Someren Bezoekadres Wilhelminaplein 1,
5711 EK Someren Tel 0493-494888 Fax 0493-494850
E-mail gemeente@somerens.nl Website www.somerens.nl

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1224
 Naam Bennebroekstraat
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Goord Verbernedijk en Sluisstraat

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1224
 Teller 909
 Kanaal 1
 Omschrijving Goord Verbernedijk - Sluisstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		2	0	0	2	1,0	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		1	0	0	1	0,5	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	1	1	0,5	0
05:00		1	1	0	2	1,0	0
06:00		5	3	1	9	4,5	0
07:00		8	3	1	12	6,0	0
08:00		10	0	1	11	5,5	0
09:00		9	1	2	12	6,0	0
10:00		8	2	1	11	5,5	0
11:00		10	2	1	13	6,5	0
12:00		12	1	0	13	6,5	0
13:00		11	1	2	14	7,0	0
14:00		9	2	2	13	6,5	0
15:00		9	2	2	13	6,5	0
16:00		15	2	0	17	8,5	0
17:00		10	3	1	14	7,0	0
18:00		11	1	1	13	6,5	0
19:00		13	0	0	13	6,5	0
20:00		7	0	0	7	3,5	0
21:00		5	0	0	5	2,5	0
22:00		3	0	0	3	1,5	0
23:00		2	0	0	2	1,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,4 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		163	79,9	25	12,3	16	7,8	204	100,0	100,5	0
Tot. 0-7		11	64,7	4	23,5	2	11,8	17	100,0	8,4	0
Tot. 7-19		122	78,2	20	12,8	14	9,0	156	100,0	76,8	0
Tot. 19-24		30	96,8	1	3,2	0	0,0	31	100,0	15,3	0
Tot. 23-7		13	68,4	4	21,1	2	10,5	19	100,0	9,4	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1224
 Naam Bennebroekstraat
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Goord Verbernedijk en Sluisstraat

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1224
 Teller 909
 Kanaal 2
 Omschrijving Sluisstraat - Goord Verbernedijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	0	0	1	0,6	0
01:00		1	0	0	1	0,6	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0,0	0
06:00		2	2	0	4	2,5	0
07:00		4	0	1	5	3,1	0
08:00		5	1	0	6	3,7	0
09:00		6	1	1	8	4,9	0
10:00		7	1	0	8	4,9	0
11:00		8	2	0	10	6,1	0
12:00		9	2	0	11	6,7	0
13:00		10	0	0	10	6,1	0
14:00		12	2	1	15	9,2	0
15:00		9	0	1	10	6,1	0
16:00		13	2	1	16	9,8	0
17:00		12	2	1	15	9,2	0
18:00		11	1	0	12	7,4	0
19:00		10	0	0	10	6,1	0
20:00		8	0	0	8	4,9	0
21:00		6	0	0	6	3,7	0
22:00		4	0	0	4	2,5	0
23:00		3	0	0	3	1,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Totaal Abs.	Idx.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		138	84,7	17	10,4	8	4,9	163	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		4	57,1	3	42,9	0	0,0	7	100,0	4,3	0
Tot. 7-19		105	83,3	13	10,3	8	6,3	126	100,0	77,3	0
Tot. 19-24		29	96,7	1	3,3	0	0,0	30	100,0	18,4	0
Tot. 23-7		7	70,0	3	30,0	0	0,0	10	100,0	6,1	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1223
 Naam Sluisstraat
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Bennebroekstraat en Havenoord

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1223
 Teller 2827
 Kanaal 1
 Omschrijving Havenoord - Bennebroekstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		6	0	0	6	0,8	0	
01:00		3	0	0	3	0,4	0	
02:00		2	0	0	2	0,3	0	
03:00		1	0	0	1	0,1	0	
04:00		2	0	0	2	0,3	0	
05:00		8	0	0	8	1,1	0	
06:00		21	9	2	32	4,4	0	
07:00		35	7	4	46	6,3	0	
08:00		38	5	3	46	6,3	0	
09:00		29	6	2	37	5,1	0	
10:00		29	4	3	36	4,9	0	
11:00		30	4	3	37	5,1	0	
12:00		41	6	2	49	6,7	0	
13:00		51	7	2	60	8,2	0	
14:00		47	8	3	58	7,9	0	
15:00		43	6	3	52	7,1	0	
16:00		48	8	4	60	8,2	0	
17:00		44	6	2	52	7,1	0	
18:00		38	3	1	42	5,7	0	
19:00		34	1	1	36	4,9	0	
20:00		22	1	1	24	3,3	0	
21:00		17	1	0	18	2,5	0	
22:00		15	1	0	16	2,2	0	
23:00		8	0	0	8	1,1	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		613	83,7	83	11,3	36	4,9	732	100,0	100,1	0	
Tot. 0-7		42	79,2	9	17,0	2	3,8	53	100,0	7,3	0	
Tot. 7-19		473	82,7	68	11,9	31	5,4	572	100,0	78,2	0	
Tot. 19-24		97	93,3	5	4,8	2	1,9	104	100,0	14,2	0	
Tot. 23-7		50	82,0	9	14,8	2	3,3	61	100,0	8,3	0	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1223
 Naam Sluisstraat
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Bennebroekstraat en Havenoord

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1223
 Teller 2827
 Kanaal 2
 Omschrijving Bennebroekstraat - Havenoord (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		7	0	0	7	1,0	0	
01:00		2	0	0	2	0,3	0	
02:00		2	0	0	2	0,3	0	
03:00		1	0	0	1	0,1	0	
04:00		1	0	0	1	0,1	0	
05:00		2	2	0	4	0,6	0	
06:00		4	2	1	7	1,0	0	
07:00		20	6	2	28	3,9	0	
08:00		25	7	2	34	4,7	0	
09:00		26	6	3	35	4,9	0	
10:00		30	7	2	39	5,4	0	
11:00		33	6	3	42	5,8	0	
12:00		39	6	3	48	6,7	0	
13:00		45	5	3	53	7,4	0	
14:00		47	6	2	55	7,6	0	
15:00		48	6	2	56	7,8	0	
16:00		59	11	3	73	10,2	0	
17:00		55	8	3	66	9,2	0	
18:00		43	4	1	48	6,7	0	
19:00		36	2	1	39	5,4	0	
20:00		27	1	1	29	4,0	0	
21:00		18	1	1	20	2,8	0	
22:00		16	1	0	17	2,4	0	
23:00		13	0	0	13	1,8	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal				Fout	
		< 3,4 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		600	83,3	86	11,9	34	4,7	720	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		19	76,0	4	16,0	2	8,0	25	100,0	3,5	0	
Tot. 7-19		470	81,3	78	13,5	30	5,2	578	100,0	80,3	0	
Tot. 19-24		111	94,1	4	3,4	3	2,5	118	100,0	16,4	0	
Tot. 23-7		32	84,2	4	10,5	2	5,3	38	100,0	5,3	0	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code 389101
 Naam Havenoord
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Sluisstraat en uiteinde

Meting

Naam Havenoord 2007
 Periode 2-1-2007
 10-1-2007
 Interval 1 uur

Rijstroken

1 Telpuntcode 389101 Teller TELLER3 Kanaal Omschrijving 1 uiteinde straat - Sluisstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		1	1	1	3	11,1	11,1	0
09:00		1	0	0	1	3,7	3,7	0
10:00		1	0	0	1	3,7	3,7	0
11:00		1	0	0	1	3,7	3,7	0
12:00		1	1	0	2	7,4	7,4	0
13:00		2	1	0	3	11,1	11,1	0
14:00		2	0	0	2	7,4	7,4	1
15:00		1	1	0	2	7,4	7,4	0
16:00		2	1	0	3	11,1	11,1	0
17:00		2	0	0	2	7,4	7,4	0
18:00		2	1	0	3	11,1	11,1	0
19:00		2	0	0	2	7,4	7,4	0
20:00		1	0	0	1	3,7	3,7	0
21:00		1	0	0	1	3,7	3,7	0
22:00		0	0	0	0	0,0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0,0	0,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		23	69,7	8	24,2	2	6,1	33	100,0	100,0
Tot. 0-7		0		0		0		0		0,0
Tot. 7-19		18	66,7	7	25,9	2	7,4	27	100,0	81,8
Tot. 19-24		5	83,3	1	16,7	0	0,0	6	100,0	18,2
Tot. 23-7		0		0		0		0		0,0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code 389101
 Naam Havenoord
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Sluisstraat en uiteinde

Meting

Naam Havenoord 2007
 Periode 2-1-2007
 10-1-2007
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode Teller Kanaal Omschrijving
 1 389101 TELLER3 2 Sluisstraat - uiteinde straat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		1	0	0	1	2,3	0	0
08:00		1	0	0	1	2,3	0	0
09:00		2	1	0	3	6,8	0	0
10:00		2	0	0	2	4,5	0	0
11:00		2	0	0	2	4,5	0	0
12:00		3	0	0	3	6,8	0	0
13:00		3	1	0	4	9,1	0	0
14:00		2	1	0	3	6,8	0	0
15:00		2	1	0	3	6,8	0	0
16:00		3	1	0	4	9,1	0	0
17:00		3	1	0	4	9,1	0	0
18:00		5	1	0	6	13,6	0	0
19:00		3	0	0	3	6,8	0	0
20:00		2	0	0	2	4,5	0	0
21:00		1	0	0	1	2,3	0	0
22:00		1	0	0	1	2,3	0	0
23:00		1	0	0	1	2,3	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0						
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		39	79,6	8	16,3	2	4,1	49	100,0	100,0
Tot. 0-7		1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	2,0
Tot. 7-19		30	75,0	8	20,0	2	5,0	40	100,0	81,6
Tot. 19-24		8	88,9	1	11,1	0	0,0	9	100,0	18,4
Tot. 23-7		2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	4,1

Robert van de Voort

Van: M. (Martijn) Heynickx [MHeynickx@brabant.nl]
Verzonden: maandag 19 december 2011 8:52
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: Betr.: aanvullende verkeersgegevens N266 (Somereren-Eind)

Beste Robert,

voor het wegvak N266EIND kan voor 2022 worden uitgegaan van een intensiteit van circa :
 (gemiddelde werkdag).

Voor de gemiddelde WEEKdag kan op dit wegvak van de volgende verdeling over de tijdspe

dagdeel	pa	middelzw	zware vr	totaal
dag	6413	943	845	8201
avond	936	63	46	1044
nacht	756	128	131	1015

NB: De prognosecijfers zijn gebaseerd op diverse aannames en moeten dan ook slechts als toegepast.

De Gebruiker vrijwaart de Provincie en de Beheerder van alle aanspraken die hij, of derden Gegevens of die anderszins voortvloeit uit het gebruik van De Gegevens door de Gebruiker.

Hopelijk is dit voldoende informatie.

projectnr.:	11-17
datum:	19-12-2011

Met vriendelijke groet,

Martijn Heynickx
 verkeerskundig adviseur

Martijn Heynickx | Verkeersmanagement | Provincie Noord-Brabant | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | T 073 - 68 122 03 / M 06-55686952 | www.brabant.nl |

Bron: <http://www.brabant.nl>

Jaargemiddelden voor	WEEKDAGEN in 2010	Wegnummer	266
Wegvak	Someren Eind (zuid) - Someren Eind (noord) (km. 70,08 tot 71,39)	Telpuntcode	266EIND
Soort Telpunt	PERIODIEK	Verdeling gebaseerd op	2009
Eventuele bijzonderheid	schatting, beïnvl.doorwzh		

Uur	Someren Eind (zuid) - Someren Eind (noord) (richti								Someren Eind (noord) - Someren Eind (zuid) (richti							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	31	31	1	0	1	2	34	0	34	34	2	0	2	1	37
1-2 uur	0	21	21	1	0	1	1	23	0	19	19	1	0	1	3	23
2-3 uur	0	11	11	2	0	2	2	15	0	9	9	2	0	2	2	13
3-4 uur	0	7	7	1	0	1	2	10	0	6	6	2	0	2	4	12
4-5 uur	0	13	13	2	0	2	3	18	0	8	8	3	0	3	5	16
5-6 uur	0	53	53	5	0	5	6	64	0	27	27	8	1	9	12	48
6-7 uur	0	128	128	18	1	19	14	161	1	94	95	24	2	26	19	140
7-8 uur	1	294	295	28	1	29	19	343	1	162	163	31	2	33	19	215
8-9 uur	1	252	253	25	2	27	21	301	1	180	181	23	1	24	22	227
9-10 uur	0	133	133	22	1	23	25	181	1	150	151	25	2	27	26	204
10-11 uur	0	116	116	23	2	25	22	163	2	143	145	23	2	25	24	194
11-12 uur	0	124	124	25	1	26	23	173	1	155	156	26	1	27	26	209
12-13 uur	1	138	139	27	2	29	23	191	1	175	176	21	1	22	24	222
13-14 uur	1	171	172	28	2	30	25	227	1	195	196	24	1	25	23	244
14-15 uur	2	171	173	29	1	30	26	229	1	206	207	24	1	25	22	254
15-16 uur	1	180	181	29	2	31	22	234	1	207	208	26	1	27	20	255
16-17 uur	1	224	225	33	1	34	21	280	1	288	289	29	1	30	18	337
17-18 uur	1	246	247	20	1	21	17	285	1	337	338	18	1	19	13	370
18-19 uur	1	183	184	12	0	12	11	207	1	224	225	11	0	11	8	244
19-20 uur	1	132	133	9	0	9	6	148	1	131	132	8	0	8	6	146
20-21 uur	1	105	106	6	0	6	4	116	1	100	101	5	0	5	4	110
21-22 uur	1	84	85	5	0	5	3	93	0	78	78	4	0	4	3	85
22-23 uur	0	72	72	4	0	4	3	79	0	74	74	2	0	2	2	78
23-24 uur	0	53	53	2	0	2	2	57	0	54	54	2	0	2	2	58
Totaal	13	2.942	2.955	357	17	374	303	3.632	16	3.056	3.072	344	17	361	308	3.741
7-9 uur	2	546	548	53	3	56	40	644	2	342	344	54	3	57	41	442
16-18 uur	2	470	472	53	2	55	38	565	2	625	627	47	2	49	31	707
7-19 uur	10	2.232	2.242	301	16	317	255	2.814	13	2.422	2.435	281	14	295	245	2.975
23-7 uur	0	317	317	32	1	33	32	382	1	251	252	44	3	47	48	347

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	5789	80,8	10,6	8,6
19-23 uur	855	91,3	5,0	3,6
23-7 uur	729	78,1	11,0	11,0
7-9 uur	1086	82,1	10,4	7,5
16-18 uur	1272	86,4	8,2	5,4

Legenda

mo = motoren
pa/ba = personenauto's/bestelauto's
ov = ongelede vrachtauto's
ob = ongelede bussen
gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

BIJLAGE 3

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model met grid op 1,5 meter

Model eigenschap

Omschrijving	model met grid op 1,5 meter
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rvdv op 23-12-2011
Laatst ingezien door	rvdv op 2-1-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	water	0,00	179748,86	373943,84
b02	Sluisstraat	0,00	179460,07	373943,25
b03	Bennenbroekstraat	0,00	179592,69	373794,88
b04	water	0,00	179603,84	373675,25
b05	water	0,00	179681,38	373739,85
b06	Havenoord	0,00	179392,91	373866,38
b07	Kanaaldijk Zuid	0,00	179709,29	374003,95
b08	Langendijk	0,00	179781,72	373943,42
b09	water	0,00	179777,40	373687,73
b10	N266	0,00	179728,77	374005,80
b11	weg	0,00	179743,43	373699,63

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	Sluisstraat 94b	8,00	0,00	Relatief	179624,43	373729,32
geb 02	Sluisstraat 94a	8,00	0,00	Relatief	179610,54	373737,54
geb 03	woningen	7,00	0,00	Relatief	179704,04	373680,67
geb 04	woningen	7,00	0,00	Relatief	179719,40	373804,33
geb 05	woning	7,00	0,00	Relatief	179819,97	373693,76
geb 06	woning	7,00	0,00	Relatief	179842,94	373680,87
geb 07	Sluisstraat 92 en 94	7,00	0,00	Relatief	179608,30	373783,78
geb 08	Sluisstraat 90	8,00	0,00	Relatief	179567,85	373782,16
geb 10	Sluisstraat 65	7,00	0,00	Relatief	179563,73	373854,03
geb 11	Sluisstraat 63b	8,00	0,00	Relatief	179545,74	373867,62
geb 12	Sluisstraat 63a	8,00	0,00	Relatief	179530,42	373881,24
geb 13	Sluisstraat 63	7,00	0,00	Relatief	179526,11	373897,16
geb 14	Sluisstraat 59 en 61	7,00	0,00	Relatief	179499,75	373914,40
geb 15	woning	7,00	0,00	Relatief	179455,46	373915,31
geb 16	Havenoord 1	7,00	0,00	Relatief	179480,27	373873,55
geb 17	Sluisstraat 86	7,00	0,00	Relatief	179527,64	373822,63
geb 18	Sluisstraat 84	7,00	0,00	Relatief	179510,71	373841,55
geb 19	nieuwe woning Sluisstraat 88	8,00	0,00	Relatief	179560,49	373816,89
geb 09	Sluisstraat 67	7,00	0,00	Relatief	179587,21	373818,59
geb 20	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	179588,64	373851,77

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
w9	N266	179727,97	374068,56	179792,51	373459,07	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	10261,00	6,66	2,55
w1	Sluisstraat (richting noorden)	179760,21	373583,18	179414,00	374076,75	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	931,00	6,69	3,61
w2	Sluisstraat (richting zuiden)	179757,18	373583,92	179410,49	374074,25	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	931,00	6,69	3,61
w3	Bennenbroekstraat (richting Sluisstraat)	179601,64	373793,44	179531,35	373726,36	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	264,00	6,37	3,55
w4	Bennenbroekstraat (vanaf Sluisstraat)	179600,36	373794,53	179530,41	373727,29	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	211,00	6,44	4,14
w5	Bennenbroekstraat (richting Sluisstraat)	179530,67	373725,86	179289,40	373620,68	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	264,00	6,37	3,55
w6	Bennenbroekstraat (vanaf Sluisstraat)	179529,53	373726,79	179288,55	373622,43	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	211,00	6,44	4,14
w7	Havenoord (vanaf Sluisstraat)	179501,75	373890,49	179397,05	373862,06	Verdeling	0,75	W9	50	50	50	66,00	6,63	4,08
w8	Havenoord (richting Sluisstraat)	179503,04	373889,23	179398,00	373860,13	Verdeling	0,75	W9	50	50	50	44,00	6,82	4,55

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
w9	1,24	78,20	89,57	74,48	11,50	6,03	12,61	10,30	4,40	12,91	534,41	234,36	94,77	78,59	15,78	16,04	70,39	11,51
w1	0,66	81,31	94,23	84,21	13,49	3,85	10,53	5,19	1,92	5,26	50,64	31,67	5,17	8,40	1,29	0,65	3,23	0,65
w2	0,66	81,31	94,23	84,21	13,49	3,85	10,53	5,19	1,92	5,26	50,64	31,67	5,17	8,40	1,29	0,65	3,23	0,65
w3	1,16	78,21	96,55	68,42	12,82	3,45	21,05	8,97	--	10,53	13,15	9,05	2,10	2,16	0,32	0,64	1,51	--
w4	0,77	83,33	96,30	70,00	10,32	3,70	30,00	6,35	--	--	11,32	8,41	1,14	1,40	0,32	0,49	0,86	--
w5	1,16	78,21	96,55	68,42	12,82	3,45	21,05	8,97	--	10,53	13,15	9,05	2,10	2,16	0,32	0,64	1,51	--
w6	0,77	83,33	96,30	70,00	10,32	3,70	30,00	6,35	--	--	11,32	8,41	1,14	1,40	0,32	0,49	0,86	--
w7	0,51	76,92	87,50	100,00	17,95	12,50	--	5,13	--	--	3,37	2,36	0,34	0,79	0,34	--	0,22	--
w8	--	66,67	83,33	--	25,93	16,67	--	7,41	--	--	2,00	1,67	--	0,78	0,33	--	0,22	--

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(N)
w9	16,43
w1	0,32
w2	0,32
w3	0,32
w4	--
w5	0,32
w6	--
w7	--
w8	--

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Rapport: Groepenbeheer
Model: model met grid op 1,5 meter
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	Sluisstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03	Binnenbroekstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b06	Havenoord
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b07	Kanaaldijk Zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b08	Langendijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b09	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b10	N266
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b11	weg
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 01	Sluisstraat 94b
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 02	Sluisstraat 94a
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 03	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 04	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 05	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 06	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 07	Sluisstraat 92 en 94
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 08	Sluisstraat 90
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 09	Sluisstraat 67
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 10	Sluisstraat 65
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 11	Sluisstraat 63b
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 12	Sluisstraat 63a
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 13	Sluisstraat 63
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 14	Sluisstraat 59 en 61
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 15	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 16	Havenoord 1
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 17	Sluisstraat 86
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 18	Sluisstraat 84
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 19	nieuwe woning Sluisstraat 88
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 20	bijgebouw
(hoofdgroep)	Grid	grid 1	gridhoogte: 1,5 meter
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
binnen de kom	Weg	w3	Binnenbroekstraat (richting Sluisstraat)
binnen de kom	Weg	w4	Binnenbroekstraat (vanaf Sluisstraat)
buiten de kom	Weg	w5	Binnenbroekstraat (richting Sluisstraat)
buiten de kom	Weg	w6	Binnenbroekstraat (vanaf Sluisstraat)
Havenoord	Weg	w7	Havenoord (vanaf Sluisstraat)
Havenoord	Weg	w8	Havenoord (richting Sluisstraat)
N266	Weg	w9	N266
Sluisstraat	Weg	w1	Sluisstraat (richting noorden)
Sluisstraat	Weg	w2	Sluisstraat (richting zuiden)

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: model met grid op 1,5 meter

Groep	Damping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Binnenbroekstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
binnen de kom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
buiten de kom	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Havenoord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N266	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Sluisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t01	toetspunt 1	179565,95	373811,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t02	toetspunt 2	179556,85	373813,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t03	toetspunt 3	179568,03	373802,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t04	toetspunt 4	179558,58	373803,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid 1	gridhoogte: 1,5 meter	1,50	0,00	1	1

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 4,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid 2	gridhoogte: 4,5 meter	4,50	0,00	1	1

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

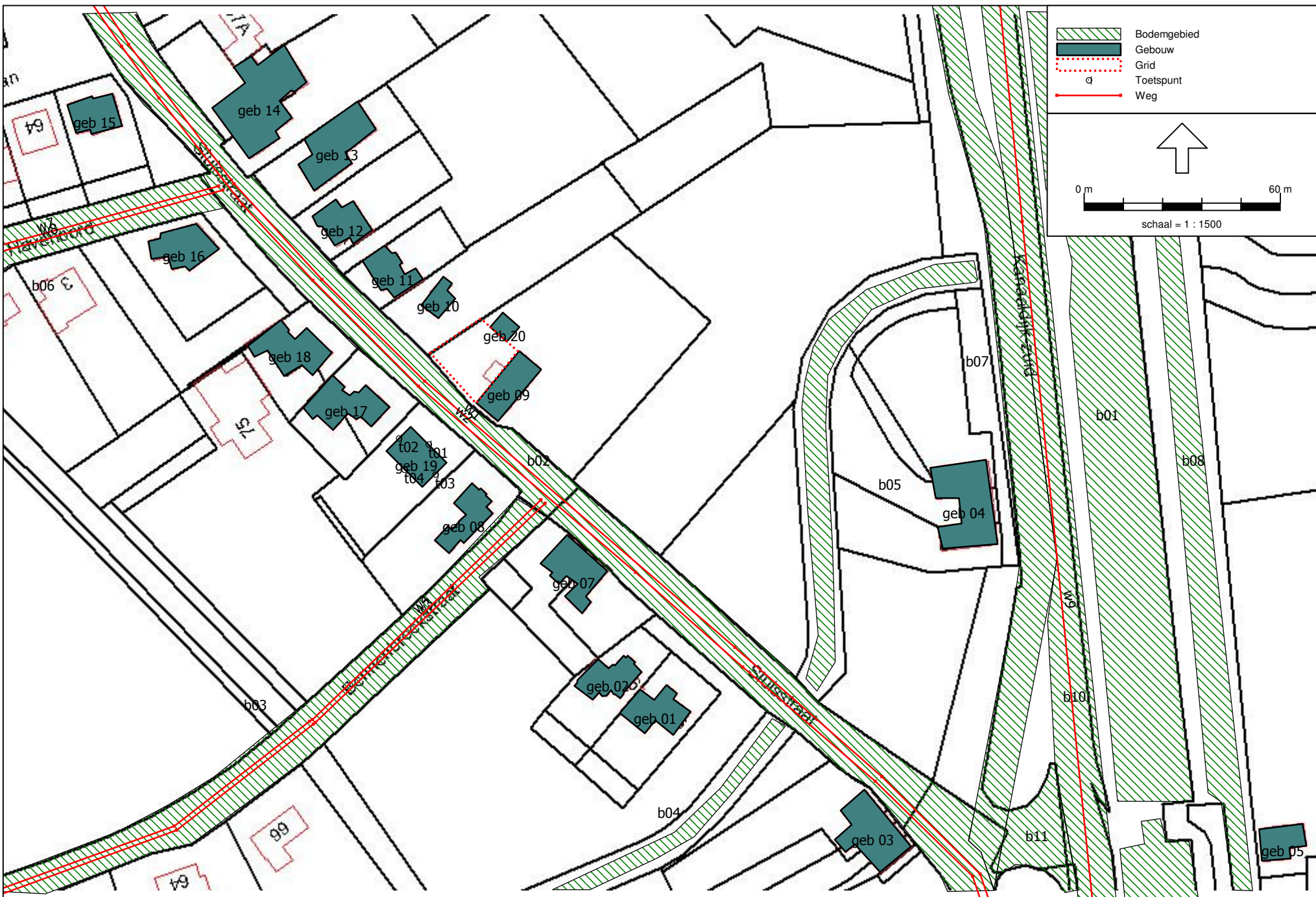
1112/063/RV
Bijlage 3

Model: model met grid op 7,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

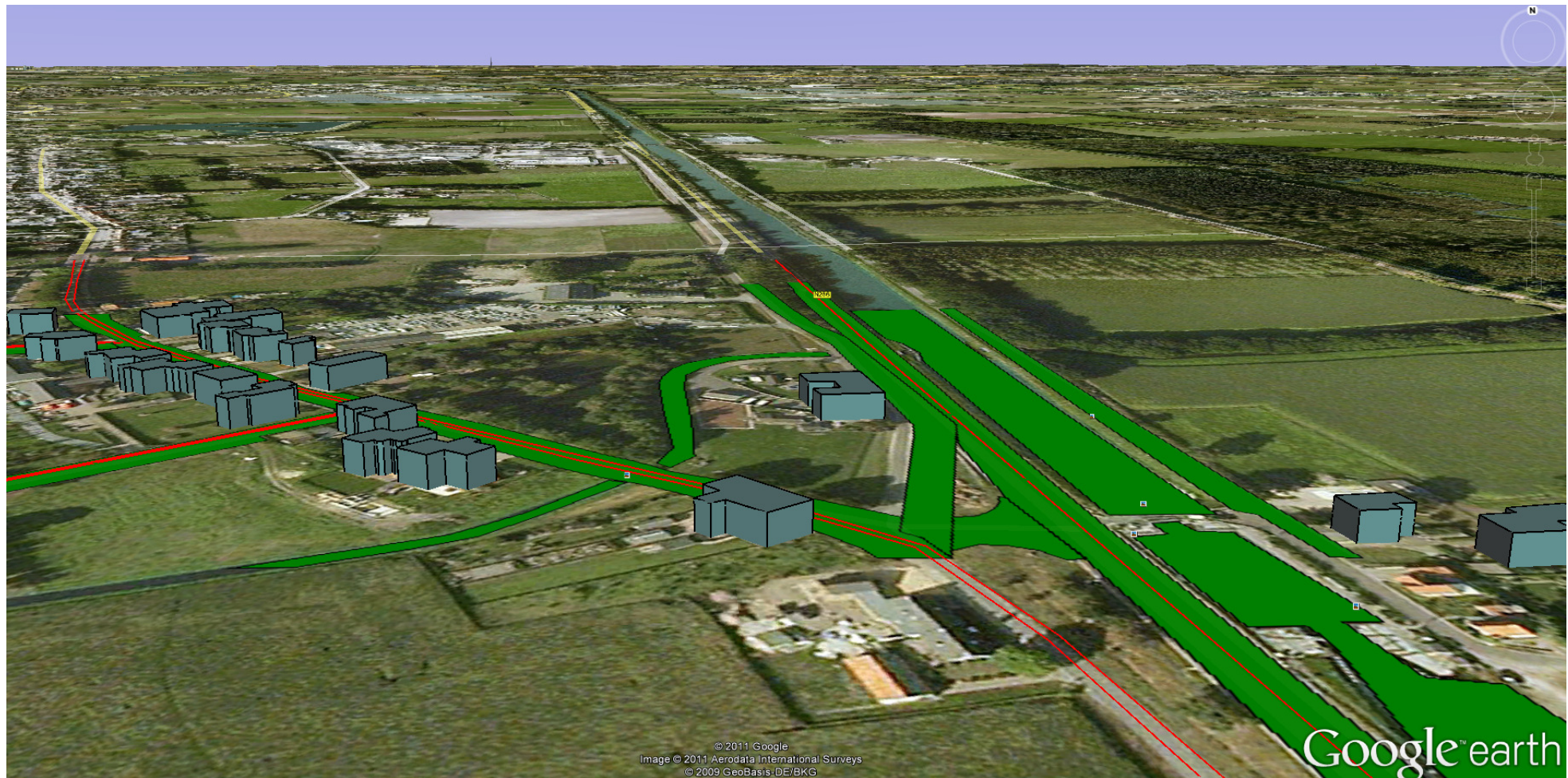
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid 3	gridhoogte: 7,5 meter	7,50	0,00	1	1

BIJLAGE 4





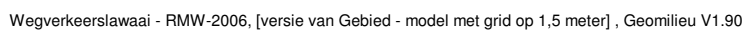


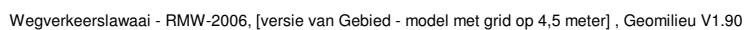


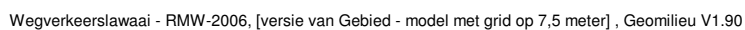
© 2011 Google
Image © 2011 Aerodata International Surveys
© 2009 GeoBasis DE/BKG

Google™ earth

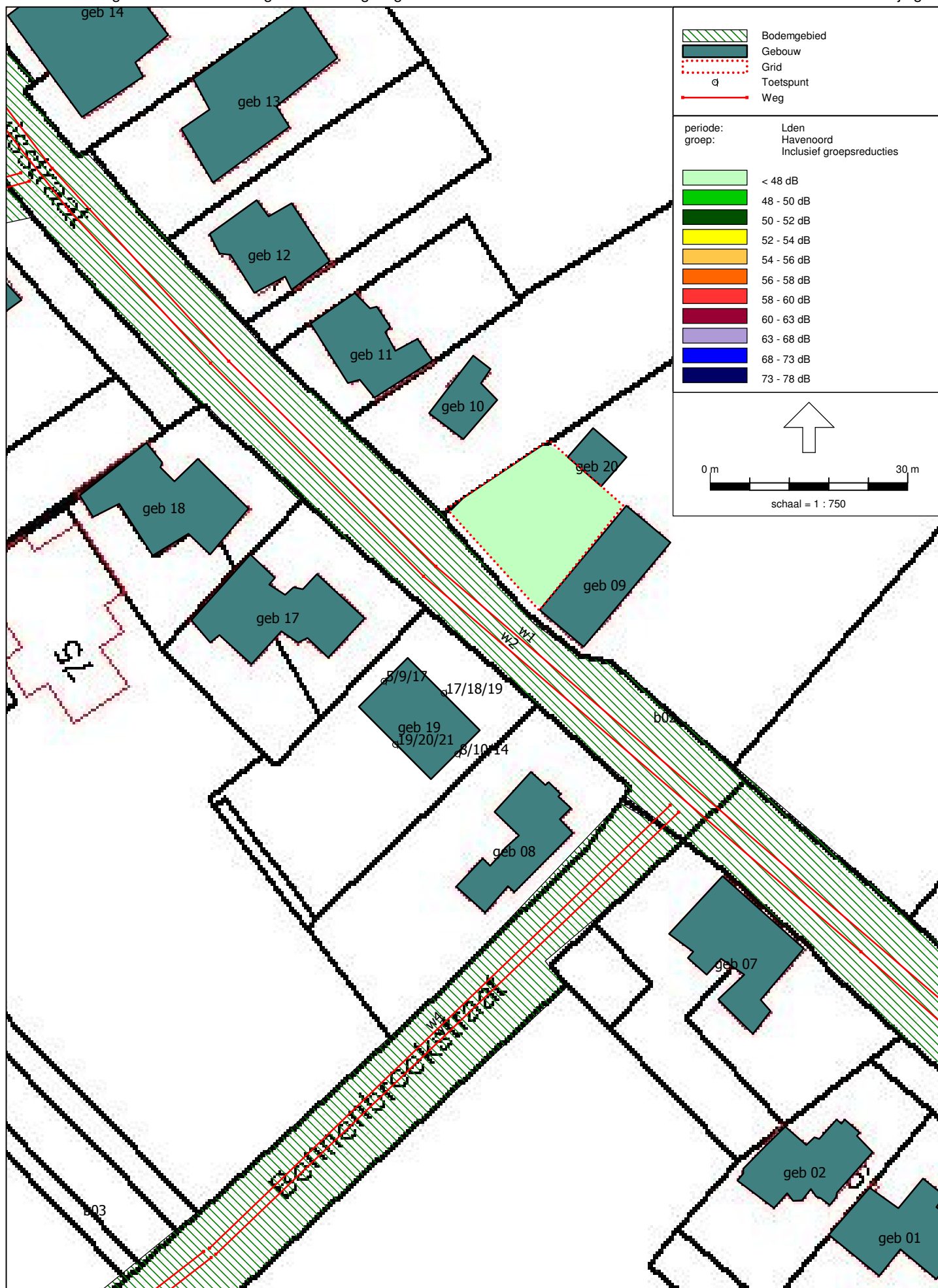
BIJLAGE 5

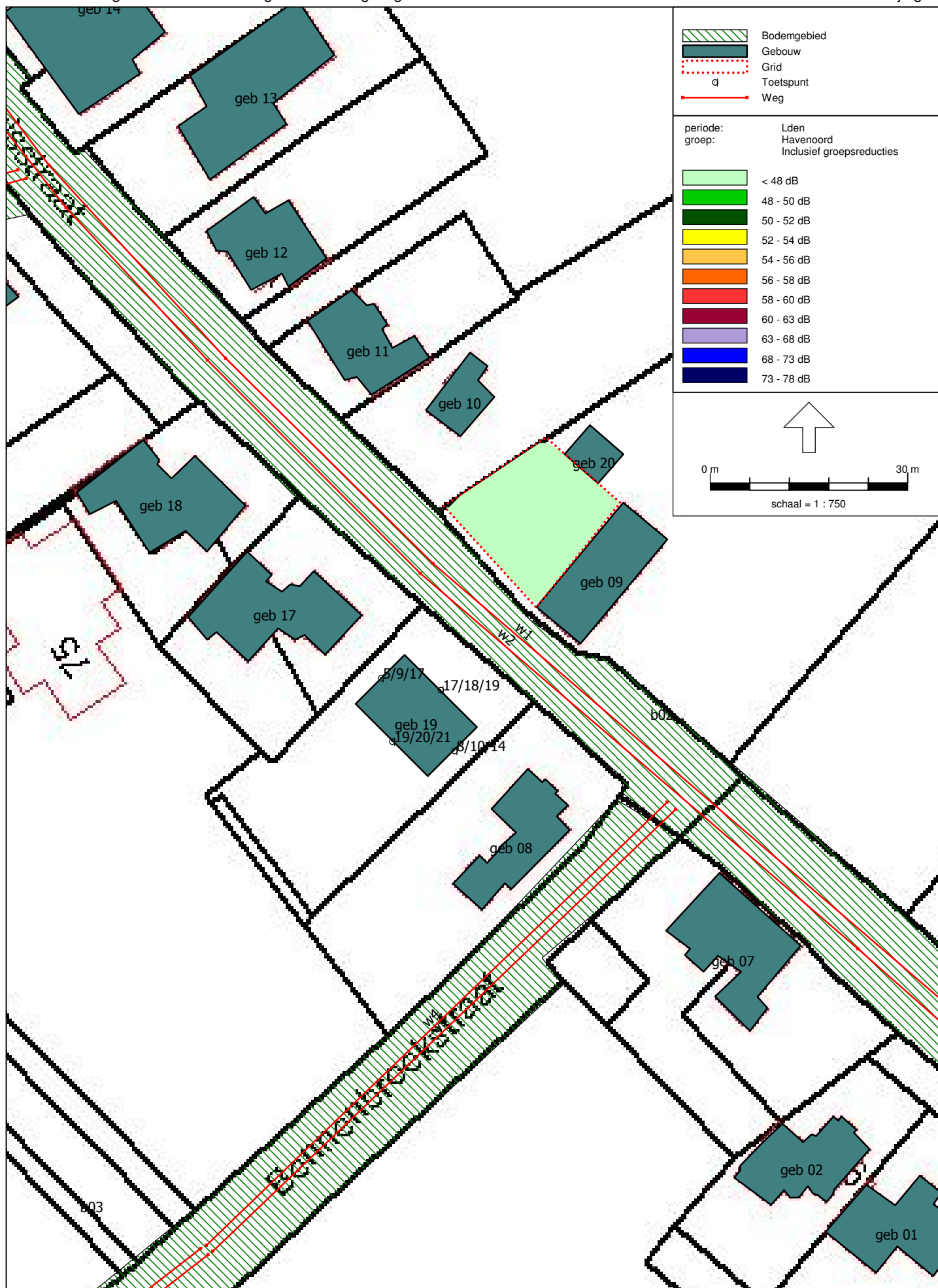


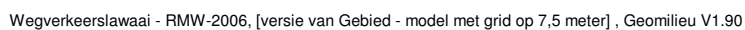


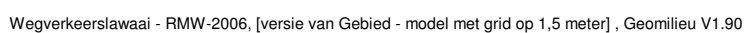


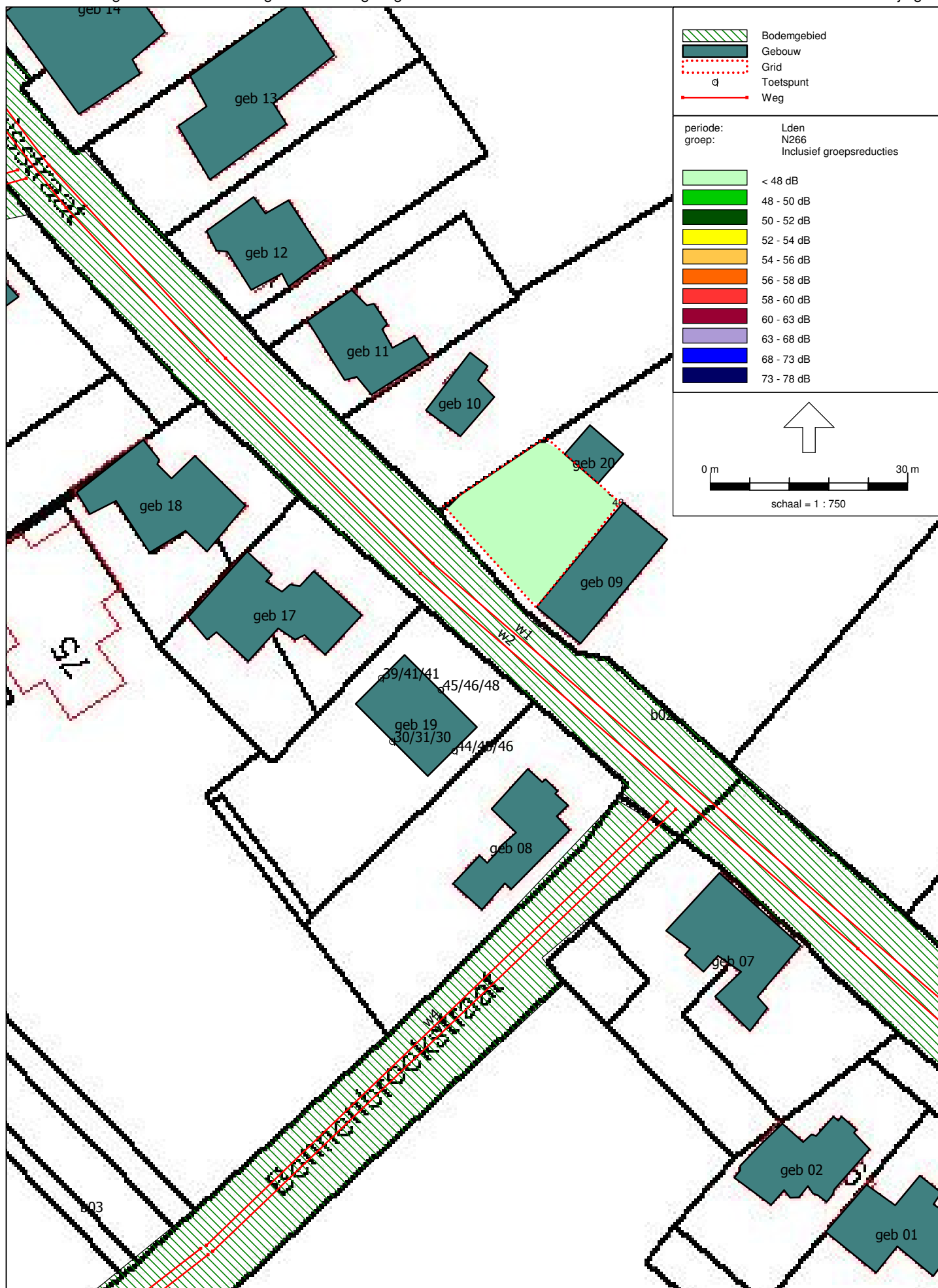
Binnenbroekstraat (gridhoogte: 7,5 meter)

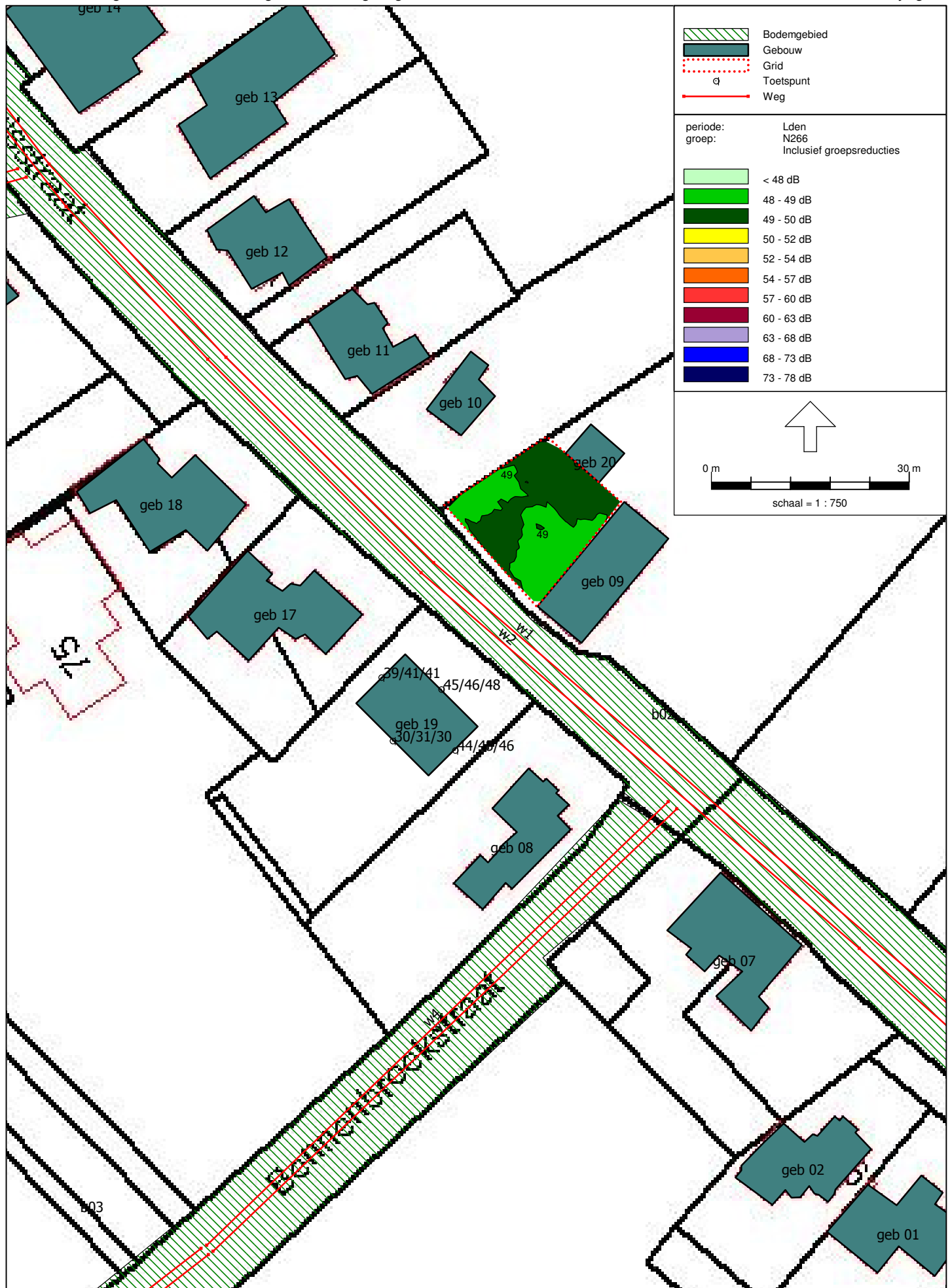


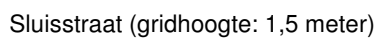


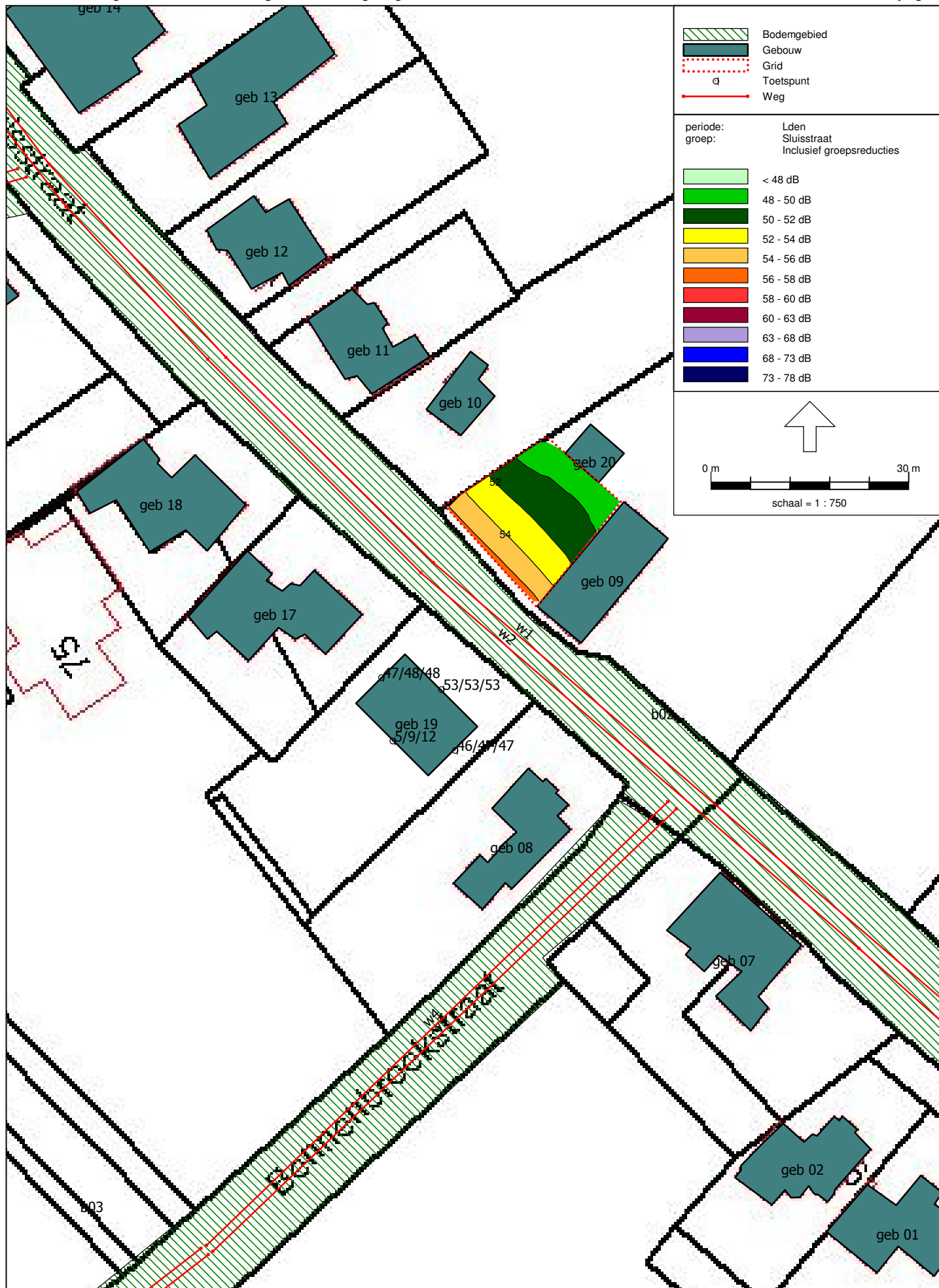


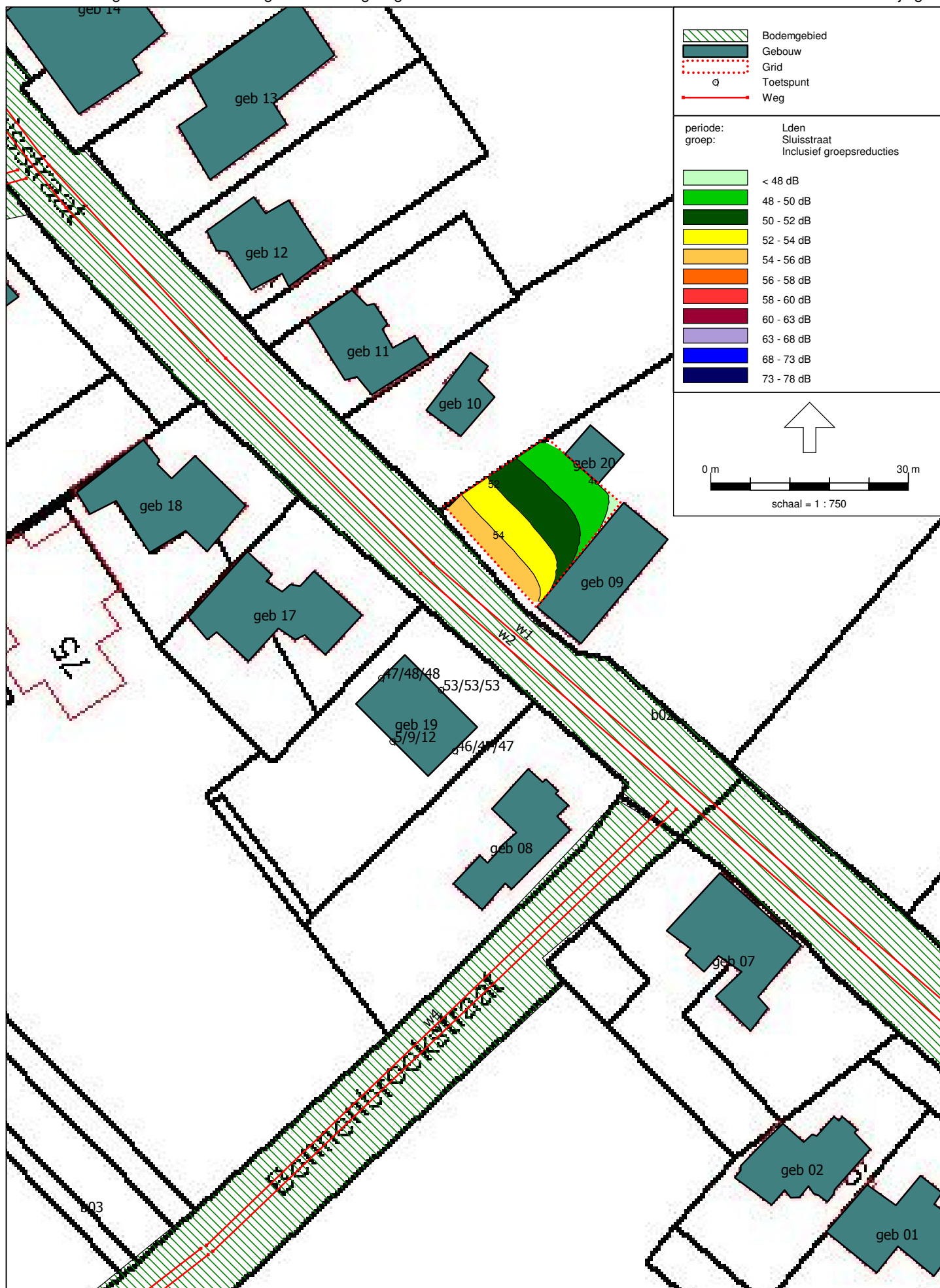




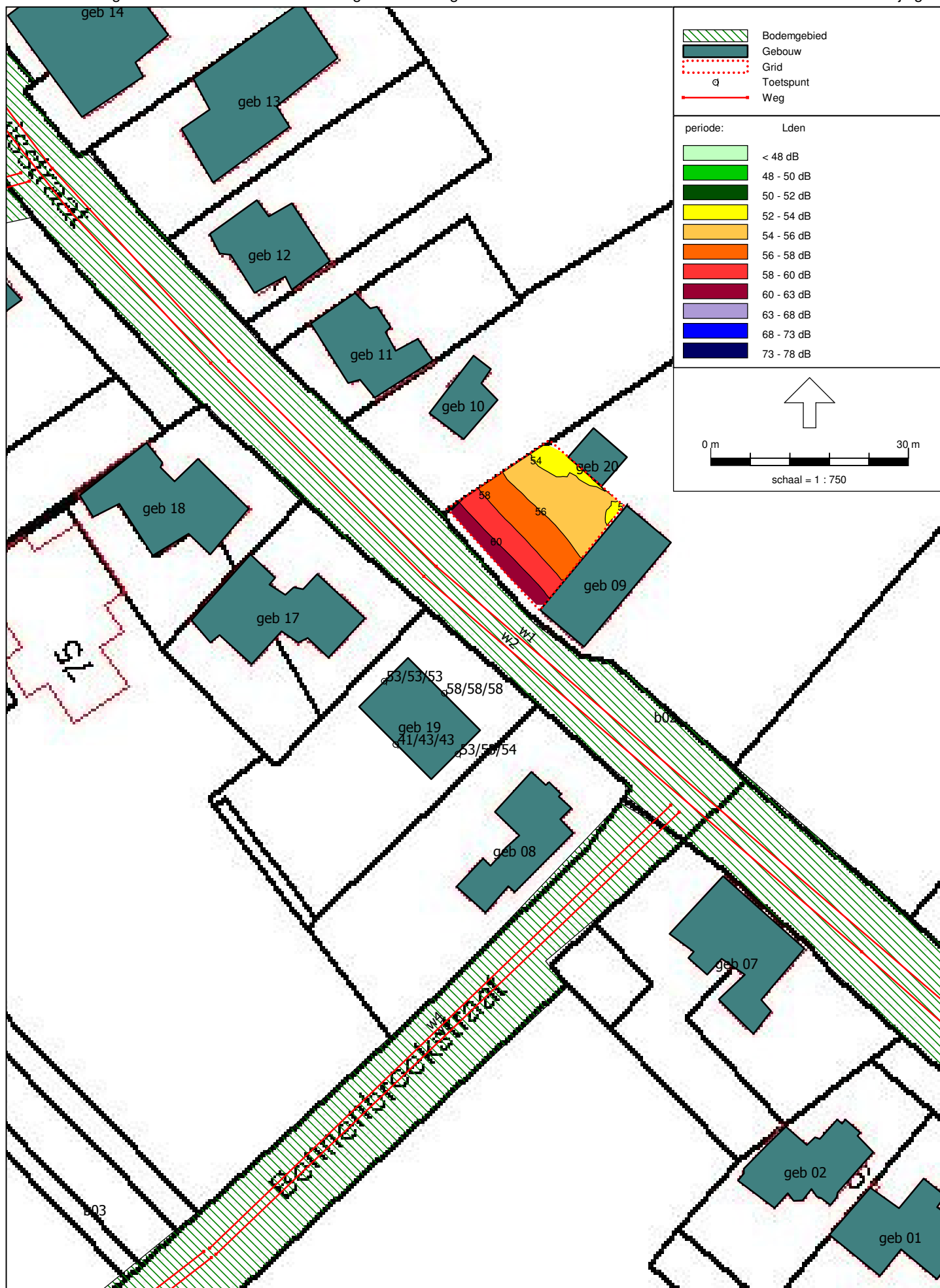


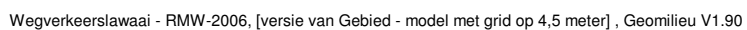




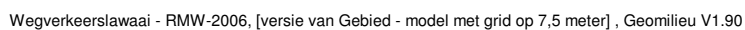


BIJLAGE 6





gridhoogte 4,5 meter



gridhoogte: 7,5 meter

BIJLAGE 7







