

M&A
MILIEU ADVIESBUREAU



**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**



Nieuwbouw woningen aan de
Hollestraat te Someren



Datum : 15 juni 2011

Rapportnummer : 211-SLo45-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
aan de Hollestraat te Someren**

Opdrachtgever : Opfokbedrijf Engelen

Datum rapport : 15 juni 2011

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Bedrijfsvoering tankstation	3
4.	Resultaten	4
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
- Bijlage 2a : Invoergegevens model $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 2b : Invoergegevens model L_{Amax}
- Bijlage 3a : Resultaten $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 3b : Resultaten L_{Amax}
- Bijlage 4 : Akoestisch onderzoek Cauberg-Huygen (2004)

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bouw van 7 woningen aan de Hollestraat te Someren. In verband met de ruimtelijke procedure en de bouwaanvraag dient inzichtelijk te worden gemaakt of de nieuwe woningen de bedrijfsvoering van het nabij gelegen tankstation H. van de Boomen aan de Loovebaan 45 te Someren kunnen belemmeren. Anderzijds dient te worden nagegaan of een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd voor de nieuwe woningen in relatie tot de activiteiten bij het tankstation.

Voor het tankstation is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapportnr. 2004.3090-3, d.d. 11-7-2006). Dit rapport zal worden gehanteerd om het akoestisch model op te bouwen voor het tankstation. In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woningen worden bepaald ten gevolge van de activiteiten van de inrichting aan de Loovebaan 45. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de normering van het bedrijf volgens de vigerende milieuvergunning.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de vigerende Wet milieubeheer vergunning (d.d. 20-7-2007) van Tankstation H. van de Boomen aan de Loovebaan 45 zijn de volgende geluidnormen gesteld:

- op alle woningen rondom de inrichting mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{ar,LT}$) maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde bedragen;
- op de woning Hoevenstraat 16 mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 40 dB(A) bedragen;
- de maximale geluidniveaus (L_{amax}) mogen op alle woningen niet hoger bedragen dan 70 dB(A) etmaalwaarde.

De normering is afgestemd op het akoestisch onderzoek van Cauberg-Huygen (zie bijlage 4).

Voor onderhavige nieuwe woningen, welke gelegen zijn op de rand van de bebouwde kom, zal een normering gelden van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

3. Bedrijfsvoering tankstation en berekening geluidsniveaus

Het bouwplan van de woningen is gelegen aan de Hollestraat. Het tankstation is gesitueerd aan de Loovebaan 45.

In bijlage 4 is het akoestisch onderzoek van Cauberg-Huygen (nr. 2004.3090-3, d.d. 11-7-2006) opgenomen. Hierin is de bedrijfsvoering van het tankstation opgenomen. In deze bedrijfsvoering is duidelijk omschreven met welke aantallen voertuigen (tanken, wassen, leveren goederen), bedrijfsduren van de verschillende bronnen en de gehanteerde bronvermogens is gerekend. Dit akoestische onderzoek is ingevoerd in een nieuw akoestisch model in het computerprogramma Geomilieu V1.81. Hieruit blijkt dat de ingevoerde bronnen en gebouwen niet geheel juist op de kadastrale kaart zijn geprojecteerd. Deze omissies zijn in het nieuwe akoestische model hersteld, zodat een reëel beeld wordt gegeven van de werkelijke geluidsniveaus.

De gehanteerde bodemfactor, buiten de reeds als hard ingevoerde bodemvlakken zoals terrein inrichting en wegen, voor het rekenmodel bedraagt 1. Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn separate modellen opgesteld. Hierdoor hoeven geen correcties meer te worden verdisconteerd en zijn de gepresenteerde geluidsniveaus ook de daadwerkelijke geluidsniveaus.

De volledige invoergegevens voor de akoestisch modellen zijn opgenomen in bijlage 2a en 2b.

4. Resultaten

Aan de hand van de invoergegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk beschreven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Tankstation H. van de Boomen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woningen. Als op de tweede verdieping geen geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd of in het geheel geen tweede verdieping van toepassing is, hoeft deze waarde dus niet te worden meegenomen in de toetsing.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1998) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V1.81).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$

Rekenpunt	$L_{Ar,LT}$ [dB]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Woning 1	19	29	21
2. Woning 2	23	28	21
3. Woning 3	30	34	25
4. Woning 4	35	39	30
5. Woning 5	33	37	28
6. Woning 6	30	34	27
7. Woning 7	29	32	25
NORMERING:	45	40	35

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2a en 2b
- : de geluidsniveaus in de tabel zijn exclusief etmaalcorrectie
- : in de tabel zijn telkens de hoogste geluidsbelastingen per woning weergegeven

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt voor de nieuwe woningen nergens overschreden.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{Amax}

Rekenpunt	L_{Amax} [dB]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Woning 1	48	50	50
2. Woning 2	51	53	53
3. Woning 3	49	53	53
4. Woning 4	56	60	60
5. Woning 5	55	58	58
6. Woning 6	52	54	54
7. Woning 7	50	52	52
NORMERING:	70	65	60

Uit de resultaten van de maximale geluidsniveaus blijkt dat er eveneens geen overschrijdingen plaatsvinden.

5. Conclusie en aanbevelingen

Uit de resultaten blijkt dat ten gevolge van de activiteiten van het tankstation H. van de Boomen er geen overschrijdingen plaatsvinden van de geluidnormering op de nieuwe woningen. Dit betekent dat de woningen geen belemmering vormen voor de bedrijfsactiviteiten aan de Loovebaan 45.

Omgekeerd kan worden gesteld dat een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten, gezien het feit dat ruimschoots wordt voldaan aan de geluidnormering van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Bovendien heeft elke woning een geluidsluwe zijde, gezien vanuit de inrichting.

Geconcludeerd wordt dat de bouw van de woningen niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt van industrielawaai. Er zijn geen nadere eisen noodzakelijk voor de gevelwering, aangezien ruimschoots kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 35 dB(A).

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto



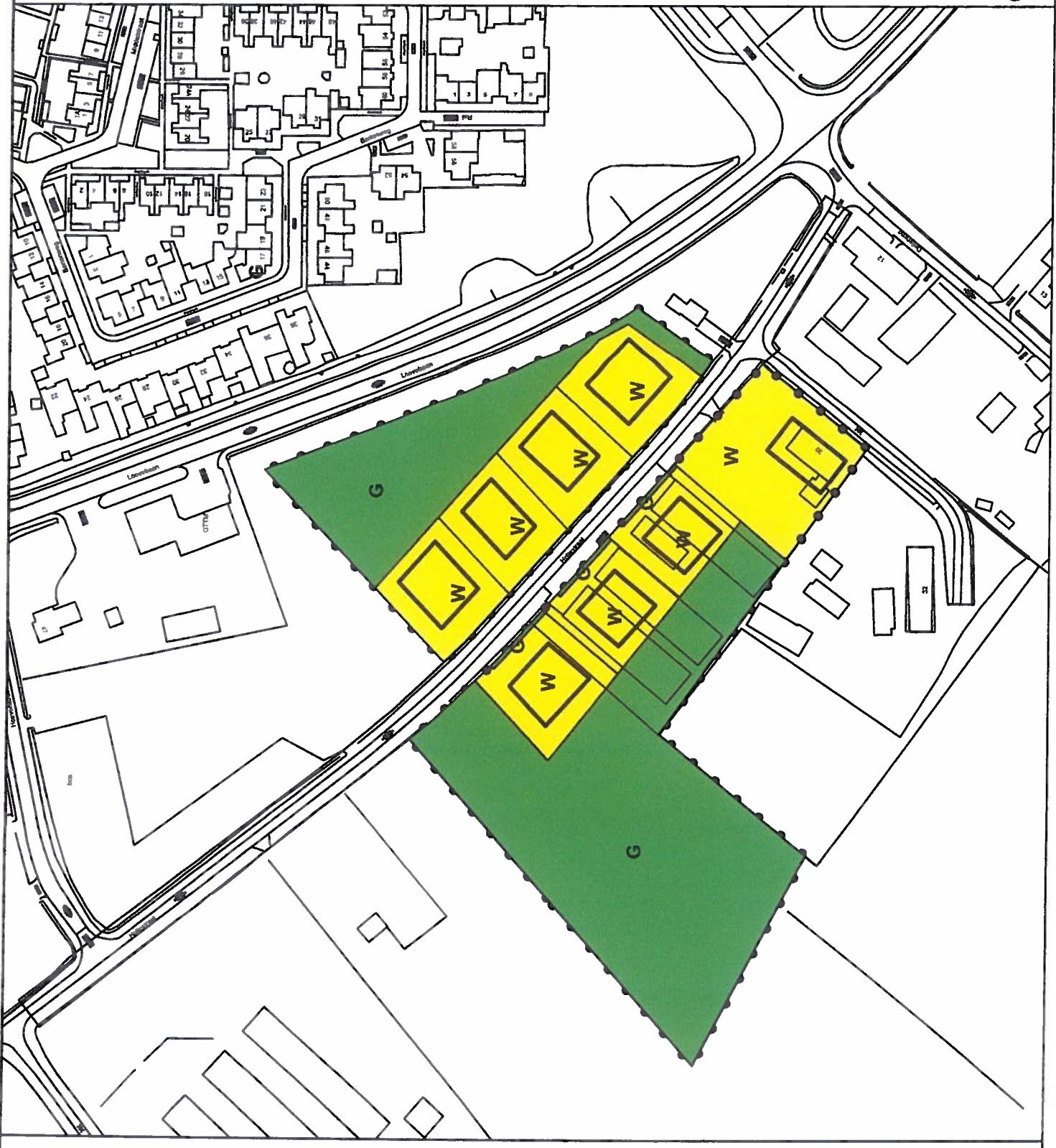
Hollestraat Someren

Legenda

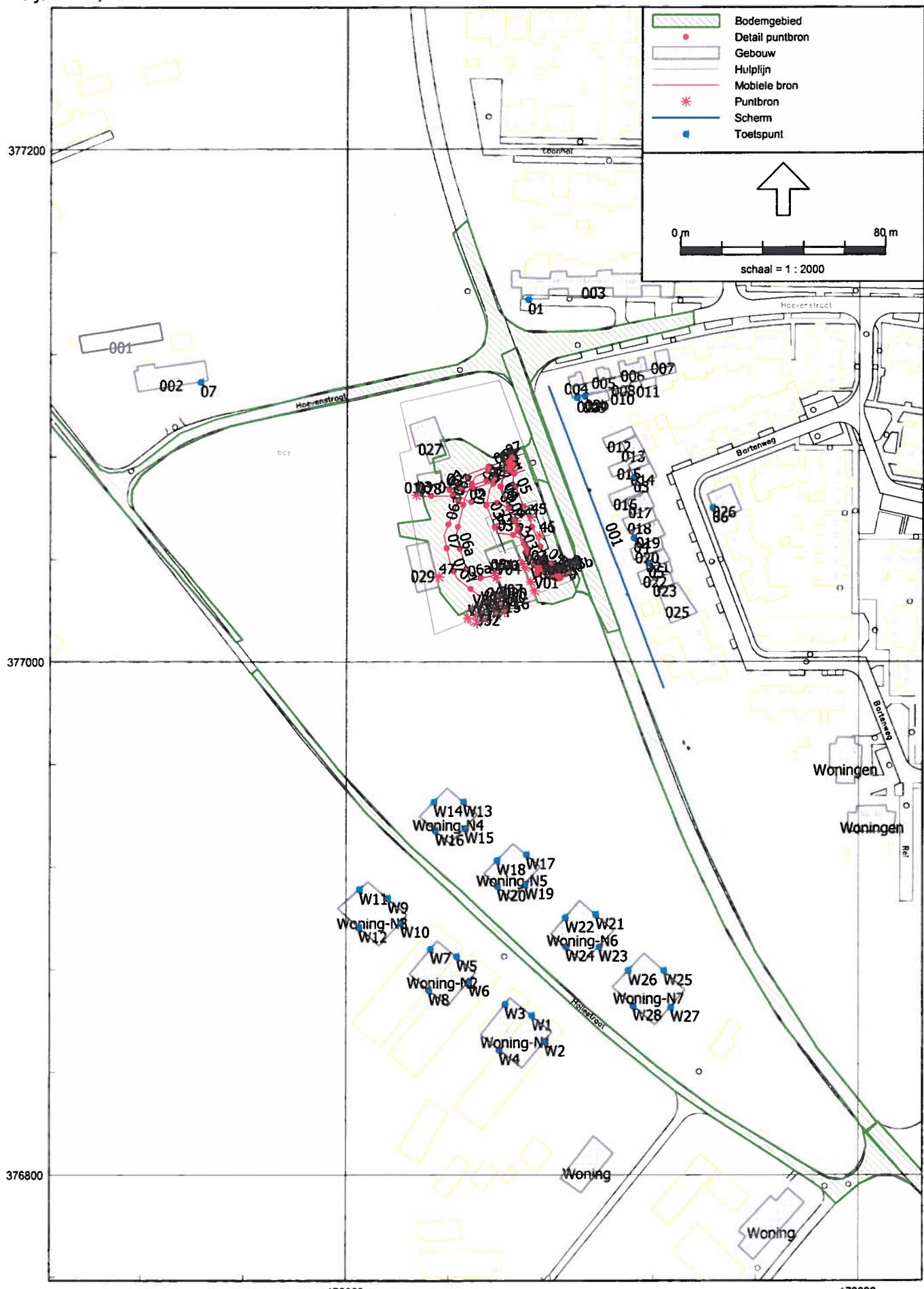
	Omgeving
	Plangebied
	Plangebied
	Groen
	Wonen
	Aanduidingen
	Bouwvlak

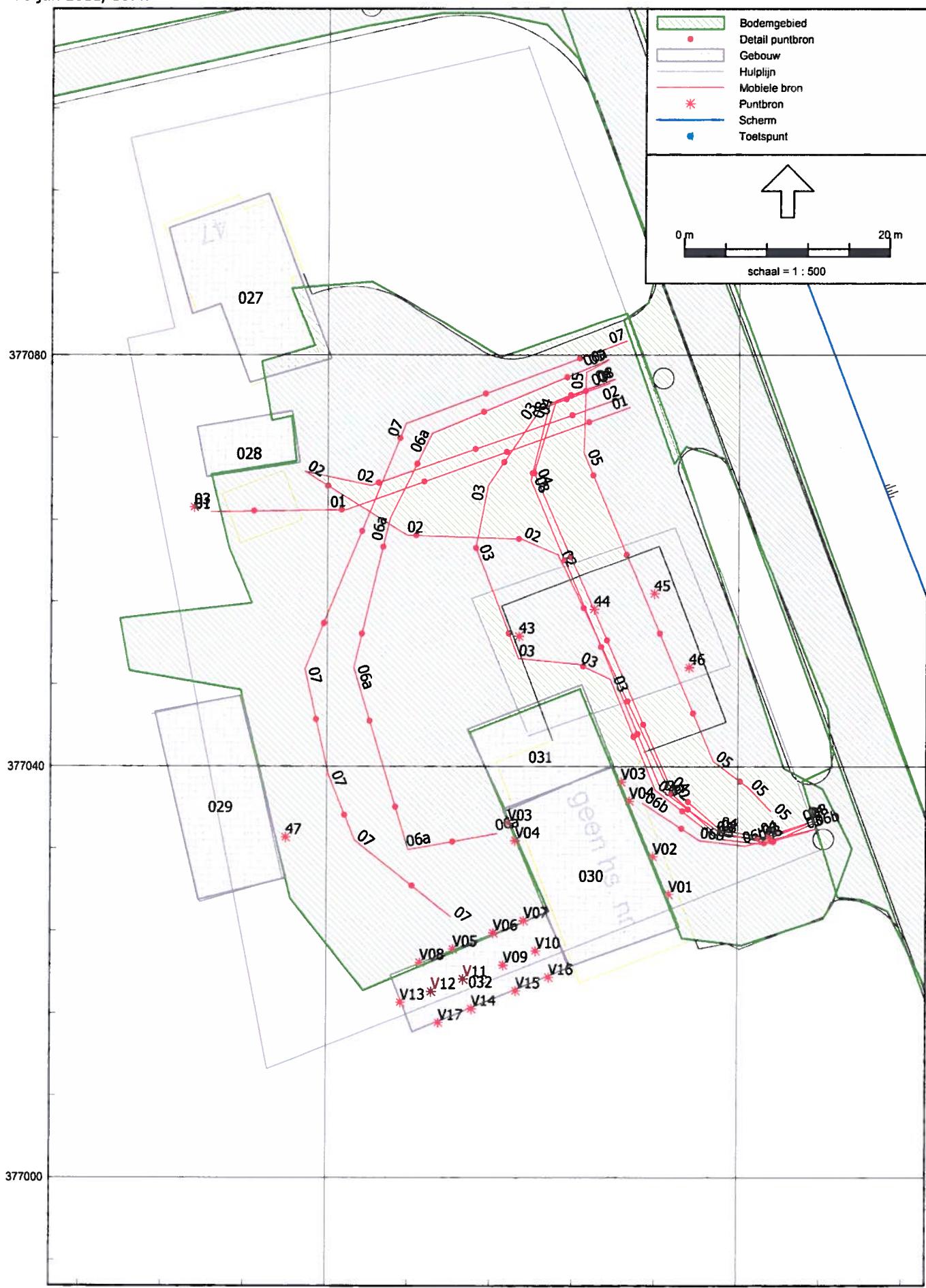


80 Meters
0 20 40 1:2.000

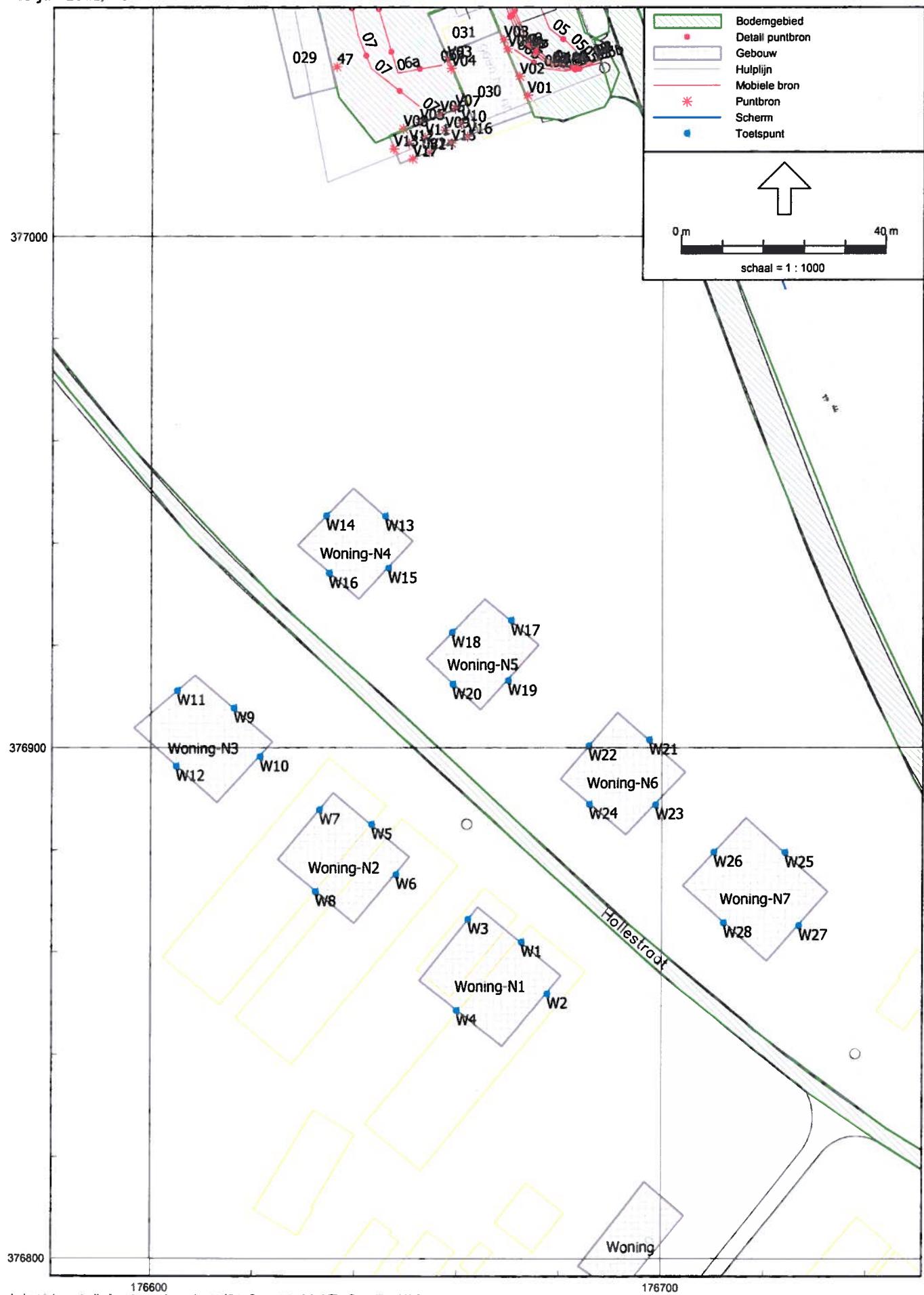


Bijlage 2a : Invoergegevens akoestisch model Lar,LT





15 jun 2011, 10:47



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr, LT

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr, LT
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(175830,00, 376250,00) - (177570,00, 377840,00)
Aangemaakt door	Astrid op 30-5-2011
Laatst ingezien door	wil op 15-6-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Gelimporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren

Commentaar

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr LT**

Model: **LAr LT**

Groep: **versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren**

Groep: **(hooftgroep)**

Lijst: **van Bodembieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL**

Naam	Omschr.	Bf
001	bodemgebied	0,00
	verhard	0,00
Weg	Loovebaan	0,00
Weg	Loovebaan	0,00
Weg	Hollestraat	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai Loovebaan 45 / Hollstraat, Someren, LAr_{LT}

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Model: LAr_{LT}
Versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Nam	Omschr.	Hooge	Maaiveld	HDef.	CP	RefL. 31	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 6k
001		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woningen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woningen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woningen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woningen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woningen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		5,00	0,30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		3,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Dellerweg 12 Woning Barteweg Woningen	7,00 7,00 7,00	0,00 0,00 0,00	Relatief Relatief Relatief	0 dB 0 dB 0 dB	0,80 0,80 0,80								
Woning-N1	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N2	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N3	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N4	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N5	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N6	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N7	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr_LT**

Model: LAr_LT

versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Nam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
nx		0,00	0,00	Relatief
nx		0,00	0,00	Relatief
nx		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr_{LT}**

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Model: LAr_{LT}
versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Nam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef t.	Cp	RefL.31	RefL.63	RefL.125	RefL.250	RefL.500	RefL.1.25	RefL.2k	RefL.4k	RefL.8k	RefL.R.31	RefL.R.63	RefL.R.125	
001	wal	2,10	0,00	Eigen waarde	2	dB	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT**

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Model: **LAr,LT**

versie van Loovebaan 45 te Someren ~ Loovebaan 45 Someren

(hoofddrop)

Groep:
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Ref1.R 16k	Ref1.R 32k	Ref1.R 64k	Ref1.R 128k	Ref1.R 256k	Ref1.R 512k	Ref1.R 1024k	Ref1.R 2048k	Ref1.R 4096k	Ref1.R 8192k	Ref1.R 16384k	Ref1.R 32768k	Ref1.R 65536k	Ref1.R 131072k	Ref1.R 262144k	Ref1.R 524288k	Ref1.R 1048576k	Ref1.R 2097152k	Ref1.R 4194304k	Ref1.R 8388608k	Ref1.R 16777216k	Ref1.R 33554432k	Ref1.R 67108864k	Ref1.R 134217728k	Ref1.R 268435456k	Ref1.R 536870912k	Ref1.R 1073741824k	Ref1.R 2147483648k	Ref1.R 4294967296k	Ref1.R 8589934592k	Ref1.R 17179869184k	Ref1.R 34359738368k	Ref1.R 68719476736k	Ref1.R 137438953472k	Ref1.R 274877906944k	Ref1.R 549755813888k	Ref1.R 1099511627776k	Ref1.R 2199023255552k	Ref1.R 4398046511104k	Ref1.R 8796093022208k	Ref1.R 17592186044416k	Ref1.R 35184372088832k	Ref1.R 70368744177664k	Ref1.R 140737488355328k	Ref1.R 281474976710656k	Ref1.R 562949953421312k	Ref1.R 112589990684264k	Ref1.R 225179981368528k	Ref1.R 450359962737056k	Ref1.R 900719925474112k	Ref1.R 180143985094824k	Ref1.R 360287970189648k	Ref1.R 720575940379296k	Ref1.R 1441151880758592k	Ref1.R 2882303761517184k	Ref1.R 5764607523034368k	Ref1.R 11529215046068736k	Ref1.R 23058430092137472k	Ref1.R 46116860184274944k	Ref1.R 92233720368549888k	Ref1.R 18446744073709976k	Ref1.R 36893488147419952k	Ref1.R 73786976294839840k	Ref1.R 147573952589679680k	Ref1.R 295147905179359360k	Ref1.R 590295810358718720k	Ref1.R 1180591620717437440k	Ref1.R 2361183241434874880k	Ref1.R 4722366482869749760k	Ref1.R 9444732965739499520k	Ref1.R 18889465931478999040k	Ref1.R 37778931862957998080k	Ref1.R 75557863725915996160k	Ref1.R 15111572745183998320k	Ref1.R 30223145490367996640k	Ref1.R 60446290980735993280k	Ref1.R 12089258196147198640k	Ref1.R 24178516392294397280k	Ref1.R 48357032784588794560k	Ref1.R 96714065569177589120k	Ref1.R 193428131138355178240k	Ref1.R 386856262276710356480k	Ref1.R 773712524553420712960k	Ref1.R 154742504910684142560k	Ref1.R 309485009821368285120k	Ref1.R 618970019642736570240k	Ref1.R 1237940039285473140480k	Ref1.R 2475880078570946280960k	Ref1.R 4951760157141892561920k	Ref1.R 9903520314283785123840k	Ref1.R 19807040628567570247680k	Ref1.R 39614081257135140495360k	Ref1.R 79228162514270280988720k	Ref1.R 158456325288540561977440k	Ref1.R 316912650577081123954880k	Ref1.R 633825301154162247889760k	Ref1.R 126765060230832449577920k	Ref1.R 253530120461664899155840k	Ref1.R 507060240923329798311680k	Ref1.R 101412048184665959662320k	Ref1.R 202824096369331919324640k	Ref1.R 405648192738663838649280k	Ref1.R 811296385477327677298560k	Ref1.R 1622592770954655354597120k	Ref1.R 3245185541909310709194240k	Ref1.R 6490371083818621418388480k	Ref1.R 12980742167637242836776960k	Ref1.R 25961484335274485673553920k	Ref1.R 51922968670548971347107840k	Ref1.R 103845937341097942694215680k	Ref1.R 207691874682195885388431360k	Ref1.R 415383749364391770776862720k	Ref1.R 830767498728783541553725440k	Ref1.R 166153499745756708310745080k	Ref1.R 332306999491513416621490160k	Ref1.R 664613998983026833242980320k	Ref1.R 1329227997966053666485960640k	Ref1.R 2658455995932107332971921280k	Ref1.R 5316911991864214665943842560k	Ref1.R 10633823983728429318887685120k	Ref1.R 21267647967456858637775370240k	Ref1.R 42535295934913717275550740480k	Ref1.R 85070591869827434551101480960k	Ref1.R 170141183739654869102202961920k	Ref1.R 340282367479309738204405923840k	Ref1.R 680564734958619476408811847680k	Ref1.R 136112946991723895281762765360k	Ref1.R 272225893983447790563525530720k	Ref1.R 544451787966895581127051061440k	Ref1.R 1088903575933791162254102122880k	Ref1.R 2177807151867582324508204245760k	Ref1.R 4355614303735164649016408491520k	Ref1.R 8711228607467329298032816983040k	Ref1.R 17422457214934658596065633966080k	Ref1.R 34844914429869317192131267932160k	Ref1.R 69689828859738634384262535864320k	Ref1.R 139379657719477268768525071728640k	Ref1.R 278759315438954537537050143457280k	Ref1.R 557518630877909075074100286914560k	Ref1.R 111503726175581815014800573829120k	Ref1.R 223007452351163630029601147658240k	Ref1.R 446014904702327260059202295316480k	Ref1.R 89202980940465452001840458563280k	Ref1.R 17840596188093090400368091712640k	Ref1.R 35681192376186180800736183425280k	Ref1.R 71362384752372361601472366850560k	Ref1.R 142724769504744723202944733701120k	Ref1.R 285449539009489446405889467402240k	Ref1.R 570899078018978892811778934804480k	Ref1.R 114179815603795778562355786960880k	Ref1.R 228359631207591557124711573921760k	Ref1.R 456719262415183114249423147843520k	Ref1.R 913438524830366228498846295687040k	Ref1.R 1826877049660732456997692591374080k	Ref1.R 3653754099321464913995385182748160k	Ref1.R 7307508198642929827990770365496320k	Ref1.R 1461501639728545965598154073098640k	Ref1.R 2923003279457091931196308146197280k	Ref1.R 5846006558914183862392616292394560k	Ref1.R 1169201311782836772478523258478960k	Ref1.R 2338402623565673544957046516957920k	Ref1.R 4676805247131347089914093033915840k	Ref1.R 9353610494262694179828186067831680k	Ref1.R 1870722098852538835965637213566320k	Ref1.R 3741444197705077671931274427132640k	Ref1.R 7482888395410155343862548854265280k	Ref1.R 1496577679082031068772597778853120k	Ref1.R 2993155358164062137545195557706240k	Ref1.R 5986310716328124275090391115412480k	Ref1.R 1197262143265624450180782223082480k	Ref1.R 2394524286531248900361564446164960k	Ref1.R 478904857306249780072312889232960k	Ref1.R 957809714612499560014625778465920k	Ref1.R 1915619429224999120029251556931840k	Ref1.R 3831238858449988240058503113863680k	Ref1.R 7662477716899976480117006227727360k	Ref1.R 15324955433799532960234012455454720k	Ref1.R 30649910867598665920468024910909440k	Ref1.R 6129982173519733184093604982181880k	Ref1.R 12259964347039466368187209644363760k	Ref1.R 24519928694078932736374419288727520k	Ref1.R 49039857388157865472748838577455040k	Ref1.R 98079714776315730945497677154910080k	Ref1.R 19615942955263146189099535430982080k	Ref1.R 39231885910526292378199070861964160k	Ref1.R 78463771821052584756398141723928320k	Ref1.R 156927543642105169132796283447856640k	Ref1.R 313855087284210338265592566895713280k	Ref1.R 627710174568420676531185133791426560k	Ref1.R 1255420349136841351662370267582853120k	Ref1.R 2510840698273682703324740535165706240k	Ref1.R 5021681396547365406649481070331412480k	Ref1.R 10043362793094730813298821140662824960k	Ref1.R 20086725586189461626597642281325649920k	Ref1.R 40173451172378923253195284562651299840k	Ref1.R 80346902344757846506388569125302599680k	Ref1.R 16069380468951569301277713825064519360k	Ref1.R 32138760937903138602555427650129038720k	Ref1.R 64277521875806277205110855300258077440k	Ref1.R 128555043751613554410221710600516154880k	Ref1.R 25711008750322710882044342120073230960k	Ref1.R 51422017500645421764088684240146461920k	Ref1.R 102844035001285443528177368480292923840k	Ref1.R 205688070002570887056354736896585847680k	Ref1.R 411376140005141774112709473793171695360k	Ref1.R 822752280010283548225418947586343390720k	Ref1.R 1645504560020570964458838947172686781440k	Ref1.R 3291009120041141928917677894345373562880k	Ref1.R 6582018240082283857835355788686747125760k	Ref1.R 1316403648016566771567071557737489451520k	Ref1.R 2632807296033133543134143115474978903040k	Ref1.R 5265614592066267086268286230949557806080k	Ref1.R 10531229184132534172536572461891155612160k	Ref1.R 2106245836826506834507314492378231122320k	Ref1.R 4212491673653013669014628984756462244640k	Ref1.R 8424983347306027338029257969512924489280k	Ref1.R 1684996669461205467605851593902584897560k	Ref1.R 3369993338922410935211703187805169795120k	Ref1.R 6739986677844821870423406375610339580240k	Ref1.R 13479973355689643740846812751220679040480k	Ref1.R 26959946711379287481693625502441358080960k	Ref1.R 53919893422758574963387251004882716161920k	Ref1.R 107839786845517149926774502009765432323840k	Ref1.R 215679573691034299853549004019530864647680k	Ref1.R 431359147382068599707098008038761729295360k	Ref1.R 862718294764137199414196016077523458586720k	Ref1.R 1725436589528274398828320320155066917173440k	Ref1.R 3450873179056548797656640640310133834346880k	Ref1.R 6901746358113097595313281280620267666733760k	Ref1.R 1380349271622619519062656256124053333467520k	Ref1.R 2760698543245239038125312512248106666935040k	Ref1.R 5521397086490478076250625024496213333867040k	Ref1.R 1104279417298095615250125004899242667734080k	Ref1.R 2208558834596191230500250009798485335472160k	Ref1.R 4417117669192382461000500019596970670944320k	Ref1.R 8834235338384764922001000039193941341888640k	Ref1.R 1766847067676952984002000078387882683777320k	Ref1.R 3533694135353905968004000015677765337554640k	Ref1.R 7067388270707811936008000031355530675109280k	Ref1.R 1413477654141562387201600006271106135028560k	Ref1.R 2826955308283124774403200001254221227057120k	Ref1.R 5653910616566249548806400002508442454114240k	Ref1.R 1130782123313249909761280000501688490822880k	Ref1.R 2261564246626499819522560000100337798165760k	Ref1.R 4523128493252999639045120000200675596331520k	Ref1.R 9046256986505999278090240000401351192663040k	Ref1.R 1809251397301199855618048000080270238532680k	Ref1.R 3618502794602399711236096000160540477065360k	Ref1.R 7237005589204799422472192000321080954130720k	Ref1.R 1447401117840959884484384000642016190261440k	Ref1.R 2894802235681919768968768001284032380432880k	Ref1.R 5789604471363839537937536002568066760865760k	Ref1.R 11579208942727679075875120051360133401711520k	Ref1.R 23158417885455358151750240010272026670223040k	Ref1.R 4631683577091071630350048002054405334044640k	Ref1.R 9263367154182143260700096004108806680891280k	Ref1.R 18526734308364286521400192008217613380882560k	Ref1.R 37053468616728573042800384016435233617765120k	Ref1.R 74106937233457146085600768032870667235530240k	Ref1.R 14821387446691429217120153606574134467066080k	Ref1.R 29642774893382858434240307213148268934132160k	Ref1.R 59285549786765716868480614426296537868264320k	Ref1.R 11857109957353143373696128853259315576528640k	Ref1.R 23714219914706286747392257706518631153057280k	Ref1.R 47428439829412573494784455413037262306114560k	Ref1.R 94856879658825146989568910826074524612229120k	Ref1.R 18971375931765029397913782165214904924458240k	Ref1.R 37942751863530058795827564326429059848576480k	Ref1.R 75885503727060117591655128652848119697552960k	Ref1.R 15177100745412023518331025730569623939505920k	Ref1.R 30354201490824047036662051461139247878011840k	Ref1.R 60708402981648094073324102922278495756035680k	Ref1.R 12141680596329618814664820584455699151207120k	Ref1.R 24283361192659237629329641168871398302414240k	Ref1.R 48566722385318475258659282337742796604828480k	Ref1.R 97133444770636950517318564675485593209656960k	Ref1.R 19426688954127380103463712935097118419311360k	Ref1.R 38853377908254760206927425870194236838622720k	Ref1.R 7

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hellestraat, Someren; LArLT**

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Model: LArLT

versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren

Groep: (Hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Hoevenstraat 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	176670,65	377141,72
02b	Hoevenstraat 121	4,00	Eigen waarde	--	5,00	--	--	--	--	Ja	176632,70	377103,72
03	bungalow Bartenvweg 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176711,92	377072,11
04	bungalow Bartenvweg 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176712,13	377088,52
05	bungalow Bartenvweg 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176717,89	377038,46
06	woning Bartenvweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	176742,83	377060,27
07	Hoevenstraat 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	176639,66	377109,29
02a	Hoevenstraat 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176639,66	377103,07
W1	Voorgevel woning1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176612,49	376862,02
W2	Linker zijgevel woning1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176677,58	376851,94
W3	Richter zijgevel woning1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176662,11	376866,47
W4	Achtergevel woning1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176659,85	376848,62
W5	Voorgevel woning2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176633,19	376885,04
W6	Linker zijgevel woning2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176647,98	376875,27
W7	Richter zijgevel woning2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176632,99	376887,93
W8	Achtergevel woning2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176632,25	376871,86
W9	Voorgevel woning3	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176616,24	376907,79
W10	Linker zijgevel woning3	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176621,36	376898,25
W11	Richter zijgevel woning3	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176605,15	376911,22
W12	Achtergevel woning3	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176604,91	376896,37
W13	Achtergevel woning4	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176645,80	376945,34
W14	Linker zijgevel woning4	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176634,25	376945,42
W15	Rechter zijgevel woning4	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176646,40	376935,08
W16	Voorgevel woning4	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176634,79	376934,10
W17	Achtergevel woning5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176676,39	376924,87
W18	Linker zijgevel woning5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176658,85	376922,58
W19	Rechter zijgevel woning5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176688,84	376913,21
W20	Voorgevel woning5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176659,02	376912,42
W21	Achtergevel woning6	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176691,50	376901,53
W22	Linker zijgevel woning6	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176685,65	376900,35
W23	Rechter zijgevel woning6	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176695,71	376888,86
W24	Voorgevel woning6	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176685,78	376888,95
W25	Achtergevel woning7	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176724,10	376879,55
W26	Linker zijgevel woning7	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176710,17	376879,64
W27	Richter zijgevel woning7	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176726,79	376865,24
W28	Voorgevel woning7	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	176712,07	376865,80

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren, LArLT**

Model: LArLT

versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren

Groep: (hoofdgroep)

List van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max. afst.	D 31	D 63	D 125
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	0,30	Eigen waarde	2	--	--	35,47	--	--	5	10,00	0,00	0,00	0,00
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	0,30	Eigen waarde	1	--	--	37,79	--	--	5	10,00	0,00	0,00	0,00
03	Route 3: PA route A	1,00	0,30	Eigen waarde	114	18	9	22,46	25,71	31,73	15	10,-10	0,00	0,00	0,00
04	Route 4: PA route B	1,00	0,30	Eigen waarde	114	18	9	22,49	25,74	31,76	15	10,-10	0,00	0,00	0,00
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	0,30	Eigen waarde	30	11	10	23,78	23,37	26,79	5	10,00	0,00	0,00	0,00
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	0,00	Eigen waarde	39	19	--	27,22	25,57	--	15	10,00	0,00	0,00	0,00
07	Route 7: wasboxen	1,00	0,30	Eigen waarde	214	92	12	19,35	16,25	30,10	15	10,00	0,00	0,00	0,00
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	0,30	Eigen waarde	39	19	--	25,25	23,60	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00
08	Route 8: brommer/motor	1,00	0,30	Eigen waarde	28	4	--	28,46	32,14	--	15	10,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren, LAr, LT**

Model: LAr, LT
versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren

Groep: (hoofdgroep)

01
List van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr.	
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	72,80	78,90	89,80	95,00	93,20	86,00	81,10	98,48	42,53	5	
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	69,80	76,90	85,40	90,80	94,00	89,20	82,00	75,10	97,11	99,73	10
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	71,67	8
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	62,23	7
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	75,80	83,90	90,40	93,80	97,00	95,20	89,00	80,10	101,14	50,25	6
06a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	70,02	8
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	78,11	8
06b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	18,38	2
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	56,30	71,40	82,90	91,30	97,50	97,70	95,50	96,10	103,16	64,21	7

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Holllestraat, Someren; LAr, LT**

Model: LAr, LT

versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren

Groep: (hoofdgroep)

List van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef[1]	GeenDemping	GeenProces	D 31	D 63
V01	Werpplaats	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	--	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V02	Bandenservice	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	--	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V03	Wassen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,66	3,00	--	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V03	Wassen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,66	3,00	--	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V04	Drogen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,00	5,23	--	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V09	Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V10	Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V11	Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V12	Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V13	Westzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
43	pomp	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,98	9,30	15,41	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
44	pomp	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,98	9,30	15,41	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
45	pomp hs/1s	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,30	13,85	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
46	pomp LPG	0,70	3,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,94	11,71	17,89	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
47	Stortzuiger	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,24	5,04	20,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
V04	Drogen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,00	5,23	0,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Model: LAr,LT
versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

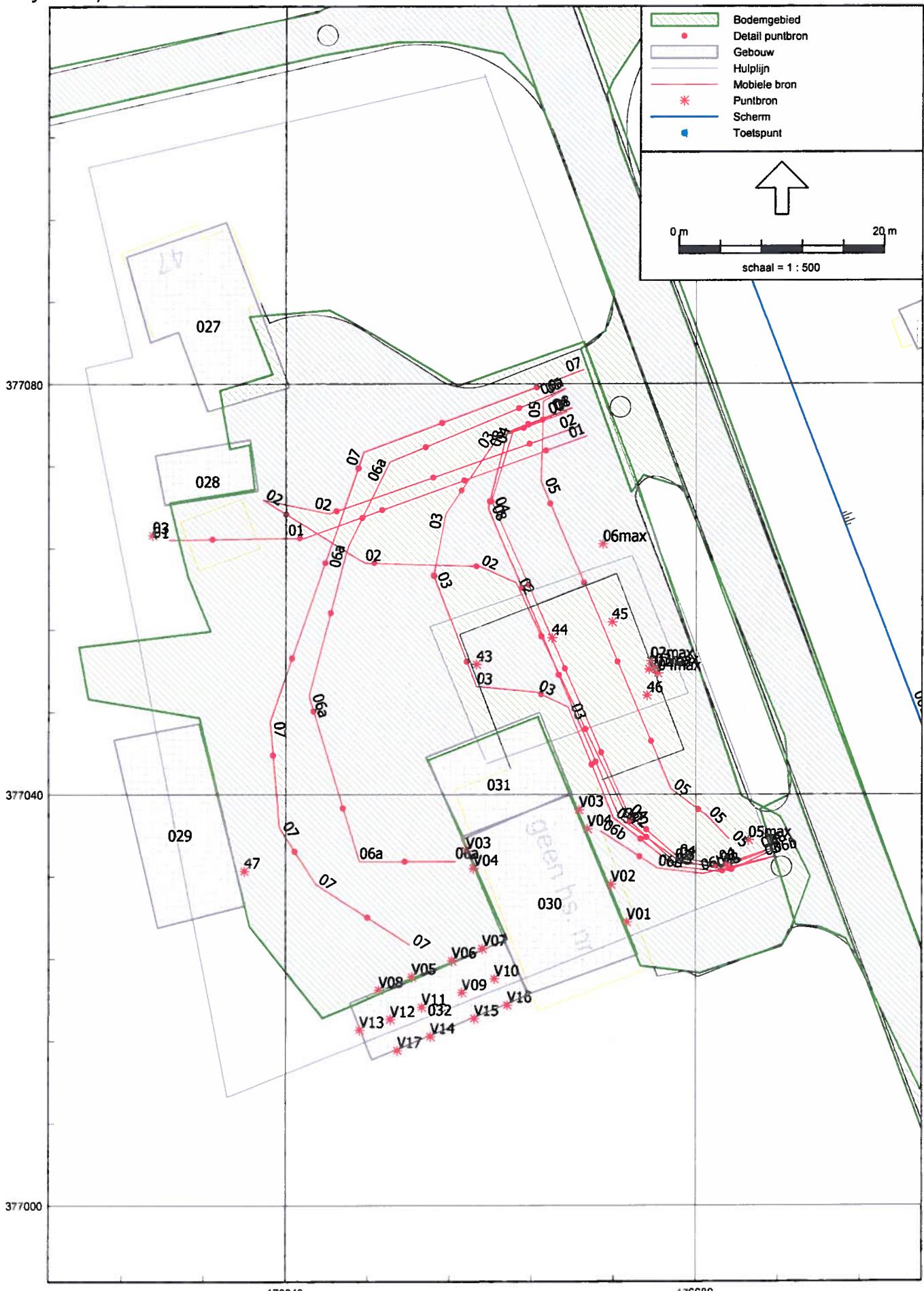
Naam	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(8) (D)	Pb(8) (A)	Pb(8) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
V01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,005	--	100,000	50,119	--	--	34,30	46,40	51,90	60,30	67,50	70,70
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,005	--	100,000	50,119	--	--	31,30	42,40	43,90	52,30	56,50	57,70
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,104	2,005	--	34,198	50,119	--	--	46,30	54,40	57,90	64,30	66,50	59,70
V04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,104	2,005	--	34,198	50,119	--	--	46,30	54,40	57,90	64,30	66,50	59,70
V05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70
V06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70
V07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70
V08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70
V09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70
V10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70
V11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70
V12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70
V13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	40,60	52,70	59,20	63,60	67,80	71,00
V14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,60	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20
V15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20
V16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20
V17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	--	65,80	72,90	80,40	84,90	92,00	87,20
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,028	0,470	0,230	25,235	11,749	2,877	--	40,80	66,90	62,40	69,80	67,00	66,20
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,028	0,470	0,230	25,235	11,749	2,877	--	40,80	66,90	62,40	69,80	67,00	66,20
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,000	0,470	0,230	8,337	11,749	2,877	--	52,80	62,90	4,121	73,80	76,20	78,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,532	0,270	0,130	12,764	6,745	1,626	--	41,80	54,90	59,40	62,80	68,00	63,20
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,591	1,253	0,080	29,923	31,333	1,000	--	41,80	60,90	68,40	73,80	76,00	79,20
V04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,394	1,200	8,000	19,953	29,992	100,000	--	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50	64,70

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollstraat, Someren; LAr, LT

Naam	Lwr 4x	Lwr 8x	Lwr Totaal	X	Y
V01	71,50	67,60	75,86	176673,30	377027,57
V02	53,80	47,10	62,28	176671,74	377031,24
V03	55,50	49,60	68,07	176668,64	377038,49
V03	55,50	49,60	68,07	176657,62	377034,50
V04	56,50	46,50	74,73	176669,43	377036,64
V05	78,50	76,60	82,68	176652,33	377022,23
V06	78,50	76,60	82,68	176656,25	377023,80
V07	78,50	76,60	82,68	176659,22	377024,99
V08	78,50	76,60	82,68	176649,11	377020,94
V09	65,50	63,40	74,31	176657,23	377020,70
V10	65,50	63,60	74,31	176660,38	377022,07
V11	65,50	63,60	74,31	176653,31	377019,29
V12	65,50	63,60	74,31	176650,23	377018,10
V13	73,80	71,90	77,98	176647,23	377017,06
V14	72,00	70,10	76,18	176654,16	377016,43
V15	72,00	70,10	76,18	176658,44	377018,20
V16	72,00	70,10	76,18	176661,64	377019,51
V17	72,00	70,10	76,18	176650,94	377015,10
03	81,00	74,10	94,99	176627,01	377065,25
43	63,00	52,10	74,40	176658,63	377052,64
44	63,00	52,10	74,40	176665,94	377055,24
45	74,00	64,10	82,08	176671,80	377056,76
46	60,00	57,10	71,14	176675,21	377049,63
47	73,00	66,10	82,53	176636,03	377033,10
V04	56,50	46,60	74,73	176658,35	377032,78

Bijlage 2b : Invoergegevens akoestisch model L_{Amax}

15 jun 2011, 10:52



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap	
Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	II
Modelgrenzen	(175830,00, 376250,00) ~ (177570,00, 377840,00)
Aangemaakt door	Astrid op 30-5-2011
Laatst ingezien door	wil op 15-6-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
GeImporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maalveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmex

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Commentaar

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax**

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Model: LAmax

Groep: versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gen. snelheid	Max.afst.	D 31	D 63	D 125
01	Route 1: vrachtwegen LFG	1,00	0,30	Eigen waarde	2	--	--	35,47	--	--	5	10,00	0,00	-8,00	-8,00
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	0,30	Eigen waarde	1	--	--	37,79	--	--	5	10,00	0,00	-8,00	-8,00
03	Route 3: PA route A	1,00	0,30	Eigen waarde	114	18	9	22,46	25,71	31,73	15	10,00	0,00	-8,00	-8,00
04	Route 4: PA route B	1,00	0,30	Eigen waarde	114	18	9	22,49	25,74	31,76	15	10,00	0,00	-8,00	-8,00
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	0,30	Eigen waarde	30	11	10	23,78	23,37	26,79	5	10,00	0,00	-8,00	-8,00
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	0,00	Eigen waarde	39	19	--	26,70	25,05	--	15	10,00	0,00	-8,00	-8,00
07	Route 7: wasboxen	1,00	0,30	Eigen waarde	214	92	12	19,33	18,22	30,08	15	10,00	0,00	-8,00	-8,00
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	0,30	Eigen waarde	39	19	--	25,25	23,60	--	10	10,00	0,00	-8,00	-8,00
08	Route 8: brommer/motor	1,00	0,30	Eigen waarde	28	4	2	28,46	32,14	38,16	15	10,00	0,00	-8,00	-8,00

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren, L_{Am}**

Model: L_{Am}
versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr.
01	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	80,80	86,90	91,40	97,80	103,00	101,20	94,00	89,10	105,48	42,53	5
02	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	77,80	84,90	93,40	98,80	102,00	97,20	90,00	83,10	99,73	99,73	10
03	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	75,80	82,90	86,40	89,80	92,00	93,20	90,00	86,10	98,26	71,67	8
04	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	75,80	82,90	86,40	89,80	92,00	93,20	90,00	86,10	98,26	62,3	7
05	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	83,80	91,90	98,40	101,80	105,00	103,20	97,00	88,10	109,14	50,25	6
06a	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	75,80	82,90	86,40	89,80	92,00	93,20	90,00	86,10	98,26	69,06	7
07	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	75,80	82,90	86,40	89,80	92,00	93,20	90,00	86,10	98,26	78,54	8
06b	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	75,80	82,90	86,40	89,80	92,00	93,20	90,00	86,10	98,26	18,38	2
08	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--	64,30	79,40	90,90	99,30	105,50	105,70	103,50	104,10	111,16	64,21	7

Akoestisch onderzoek industrielawaai Loovebaan 45 / Hollesteat, Someren; LAmax

Model: LAmax
versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Werkplaats	Hoogte	Massiveld	H.Def.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces.	D 31
V01			2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	--	Nee	Nee	0,00	
V02		Bandenservice	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,00	--	Nee	Nee	0,00	
V03		Wasen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,66	3,00	--	Nee	Nee	0,00	
V03		Wasen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,66	3,00	--	Nee	Nee	0,00	
V04		Drogen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,00	5,23	--	Nee	Nee	0,00	
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V09		Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HRRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V10		Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HRRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V11		Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HRRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V12		Dak wasboxen	3,60	0,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HRRI-II.8	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V13		Westzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Nee	Nee	0,00	
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,53	1,40	13,23	Ja	Nee	0,00	
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,80	--	--	Nee	Nee	0,00	
43		pomp	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,98	9,30	15,41	Nee	Nee	0,00	
44		pomp	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,98	9,30	15,41	Nee	Nee	0,00	
45		pomp hs/1s	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,30	13,85	Nee	Nee	0,00	
46		pomp LPG	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,94	11,71	17,89	Nee	Nee	0,00	
47		stofzuiger	0,70	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,24	5,04	20,00	Nee	Nee	0,00	
V04		Drogen wasstraat	2,00	0,30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,00	5,23	0,00	Nee	Nee	0,00	
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	0,00	
02max		starten vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	0,00	
03max		ontluchten remmen voor	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	0,30	
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	0,00	
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	0,00	
06max		ontluchten remmen achter	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	0,00	

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Holllestraat, Someren, LAmax**

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Model: LAmax
Groep: verlie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren
(hoofddroeg) (Puntbronnen), voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(8) (D)	Pb(8) (A)	Pb(8) (N)	Lw _c 31	Lw _c 63	Lw _c 125	Lw _c 250	Lw _c 500	Lw _c 1k
V01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,005	--	100,000	50,119	--	--	34,30	46,40	51,90	60,30	67,50
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,005	--	100,000	50,119	--	--	31,30	42,40	43,90	52,30	56,50
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,104	2,005	--	34,198	50,119	--	--	46,30	54,40	57,90	64,30	67,50
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,104	2,005	--	34,198	50,119	--	--	46,30	54,40	57,90	64,30	67,50
V04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,394	1,200	--	19,953	29,992	--	--	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50
V05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50
V06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50
V07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50
V08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50
V09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50
V10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50
V11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50
V12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50
V13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	40,60	52,70	59,20	65,60	67,80
V14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,30	50,90	57,40	63,80	66,00
V15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00
V16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,30	50,90	57,40	63,80	66,00
V17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,702	2,898	0,380	55,847	72,444	4,753	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00
0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	500	--	4,169	--	--	--	65,90	72,90	80,40	88,80	92,00
4,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,470	2,308	0,470	25,235	11,749	2,877	--	40,30	50,90	57,40	63,80	66,00
4,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,028	0,470	0,470	25,235	11,749	2,877	--	40,80	50,90	57,40	63,80	66,00
4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,000	1,000	0,470	0,330	8,337	4,121	--	52,80	62,90	64,40	66,90	67,00
4,6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,532	0,210	0,130	12,764	6,745	1,626	--	41,80	54,90	59,40	62,80	66,00
4,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,591	1,253	0,080	29,923	31,333	1,000	--	41,80	54,90	59,40	62,80	66,00
V04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,394	1,200	0,000	19,953	29,992	100,000	--	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50
0lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	--	43,80	76,80	82,80	87,80	86,80
02max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	--	59,80	73,80	79,80	85,80	92,80
03max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	--	38,80	70,80	77,80	83,80	85,80
04max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	--	68,70	77,70	85,70	89,70	97,70
05max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	--	68,70	77,70	85,70	89,70	97,70
06max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	--	68,90	77,90	87,90	91,90	91,90

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollerstraat, Someren; LAnax**

Model: LAnax
versie van Loovebaan 45 te Someren - Loovebaan 45 Someren
(hoofdcorep)

Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr totaal	X	Y
V01	70,70	71,50	67,60	75,86	176673,30	377027,57
V02	57,70	55,80	47,80	62,28	176671,74	377031,24
V03	59,70	55,50	49,80	68,07	176668,64	377038,49
V03	59,70	55,50	49,80	68,07	176657,62	377034,50
V04	64,70	56,50	46,60	74,73	176669,43	377036,64
V05	75,70	78,50	76,60	82,68	176652,33	377022,23
V06	75,70	78,50	76,60	82,68	176656,25	377023,80
V07	75,70	78,50	76,60	82,68	176659,22	377024,99
V08	75,70	78,50	76,60	82,68	176649,11	377020,94
V09	66,70	65,50	63,60	74,31	176657,23	377020,70
V10	66,70	65,50	63,60	74,31	176660,38	377022,07
V11	66,70	65,50	63,60	74,31	176653,31	377019,29
V12	66,70	65,50	63,60	74,31	176650,23	377018,10
V13	71,00	73,80	71,90	77,98	176647,23	377017,06
V14	69,20	72,00	70,10	76,18	176654,16	377016,43
V15	69,20	72,00	70,10	76,18	176658,44	377018,20
V16	69,20	72,00	70,10	76,18	176661,64	377019,51
V17	69,20	72,00	70,10	76,18	176650,94	377015,10
03	87,20	81,00	74,10	94,99	176627,01	377065,25
43	66,20	63,00	52,10	74,40	176659,63	377052,64
44	66,20	63,00	52,10	74,40	176665,94	377055,24
45	76,20	74,00	64,10	82,08	176671,80	377056,76
46	63,20	60,00	57,10	71,14	176675,21	377049,63
47	79,20	73,00	66,10	82,53	176635,99	377032,50
V04	64,70	56,50	46,60	74,73	176658,35	377032,78
01max	87,80	84,80	76,80	95,09	176667,42	377052,18
02max	89,80	83,80	71,80	95,59	176675,57	377052,97
03max	95,80	98,80	89,80	101,10	176676,05	377053,34
04max	95,70	90,70	81,70	101,66	176676,28	377051,79
05max	95,70	90,70	81,70	101,66	176685,13	377035,56
06max	100,90	103,90	84,50	105,89	176670,94	377064,40

Bijlage 3a : Resultaten L_{Ar,LT}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoevenstraat 56	1,50	38,3	37,8	31,1	42,8	66,7
01_B	Hoevenstraat 56	5,00	40,6	40,1	33,6	45,1	66,8
02a_A	Hoevenstraat 121	1,50	41,7	41,1	35,5	46,1	69,9
02b_B	Hoevenstraat 121	5,00	45,3	44,8	39,0	49,8	71,1
03_A	bungalow Bartenweg 24	1,50	40,3	38,9	33,6	43,9	68,9
04_A	bungalow Bartenweg 28	1,50	41,4	40,3	34,8	45,3	68,5
05_A	bungalow Bartenweg 30	1,50	41,7	41,0	34,6	46,0	68,5
06_A	woning Bartenweg 7	1,50	27,8	27,2	22,0	32,2	56,1
06_B	woning Bartenweg 7	5,00	41,1	40,2	35,0	45,2	67,7
07_A	Hoevenstraat 16	1,50	30,2	29,0	23,6	34,0	57,9
07_B	Hoevenstraat 16	5,00	32,8	31,7	26,5	36,7	59,2
W1_A	Voorgevel woning1	1,50	19,1	18,4	12,3	23,4	48,5
W1_B	Voorgevel woning1	5,00	21,5	21,1	14,4	26,1	49,2
W1_C	Voorgevel woning1	7,50	29,1	29,2	20,8	34,2	53,3
W10_A	Linker zijgevel woning3	1,50	23,8	24,0	18,0	29,0	52,1
W10_B	Linker zijgevel woning3	5,00	17,3	17,1	11,7	22,1	45,5
W10_C	Linker zijgevel woning3	7,50	20,8	20,9	15,1	25,9	47,8
W11_A	Rechter zijgevel woning3	1,50	29,9	30,3	21,0	35,3	56,3
W11_B	Rechter zijgevel woning3	5,00	32,2	32,7	23,6	37,7	57,5
W11_C	Rechter zijgevel woning3	7,50	33,8	34,2	25,0	39,2	58,5
W12_A	Achtergevel woning3	1,50	10,8	11,0	3,0	16,0	38,7
W12_B	Achtergevel woning3	5,00	11,7	12,0	3,2	17,0	38,1
W12_C	Achtergevel woning3	7,50	17,0	17,4	9,3	22,4	42,3
W13_A	Achtergevel woning4	1,50	34,6	35,4	25,7	40,4	58,2
W13_B	Achtergevel woning4	5,00	37,6	38,4	28,8	43,4	59,9
W13_C	Achtergevel woning4	7,50	38,3	39,0	30,0	44,0	60,4
W14_A	Linker zijgevel woning4	1,50	34,0	34,7	23,8	39,7	58,5
W14_B	Linker zijgevel woning4	5,00	37,1	37,8	27,2	42,8	59,9
W14_C	Linker zijgevel woning4	7,50	37,9	38,5	28,5	43,5	60,7
W15_A	Rechter zijgevel woning4	1,50	18,0	18,3	10,8	23,3	45,1
W15_B	Rechter zijgevel woning4	5,00	20,7	21,0	13,2	26,0	46,3
W15_C	Rechter zijgevel woning4	7,50	24,1	24,4	17,8	29,4	49,1
W16_A	Voorgevel woning4	1,50	17,5	16,9	8,2	21,9	46,8
W16_B	Voorgevel woning4	5,00	19,8	19,3	10,5	24,3	47,1
W16_C	Voorgevel woning4	7,50	21,4	22,0	13,8	27,0	45,1
W17_A	Achtergevel woning5	1,50	32,6	32,8	23,4	37,8	57,2
W17_B	Achtergevel woning5	5,00	35,5	35,6	26,2	40,6	59,0
W17_C	Achtergevel woning5	7,50	36,6	36,8	27,5	41,8	59,3
W18_A	Linker zijgevel woning5	1,50	32,3	32,8	22,9	37,8	56,9
W18_B	Linker zijgevel woning5	5,00	35,2	35,6	25,9	40,6	58,8
W18_C	Linker zijgevel woning5	7,50	36,0	36,4	26,8	41,4	58,4
W19_A	Rechter zijgevel woning5	1,50	13,5	13,5	5,4	18,5	39,8
W19_B	Rechter zijgevel woning5	5,00	15,6	15,7	7,4	20,7	40,4
W19_C	Rechter zijgevel woning5	7,50	20,4	20,5	12,3	25,5	44,2
W2_A	Linker zijgevel woning1	1,50	9,3	9,2	2,4	14,2	36,5
W2_B	Linker zijgevel woning1	5,00	10,2	10,2	3,3	15,2	36,5
W2_C	Linker zijgevel woning1	7,50	15,7	15,7	8,1	20,7	41,0
W20_A	Voorgevel woning5	1,50	18,3	18,6	7,8	23,6	46,5
W20_B	Voorgevel woning5	5,00	20,3	20,6	9,7	25,6	47,3
W20_C	Voorgevel woning5	7,50	20,2	20,6	11,9	25,6	43,4
W21_A	Achtergevel woning6	1,50	30,2	30,4	23,4	35,4	57,1
W21_B	Achtergevel woning6	5,00	32,6	32,8	25,7	37,8	58,4
W21_C	Achtergevel woning6	7,50	33,8	34,0	26,7	39,0	58,6
W22_A	Linker zijgevel woning6	1,50	30,5	30,7	22,8	35,7	56,2
W22_B	Linker zijgevel woning6	5,00	32,8	33,1	25,1	38,1	57,6
W22_C	Linker zijgevel woning6	7,50	33,8	34,2	25,9	39,2	57,5
W23_A	Rechter zijgevel woning6	1,50	26,9	26,8	20,1	31,8	54,7
W23_B	Rechter zijgevel woning6	5,00	29,2	29,0	22,3	34,0	55,8
W23_C	Rechter zijgevel woning6	7,50	17,9	18,1	11,4	23,1	42,9
W24_A	Voorgevel woning6	1,50	20,5	21,3	11,8	26,3	44,4
W24_B	Voorgevel woning6	5,00	22,9	23,7	14,1	28,7	45,9
W24_C	Voorgevel woning6	7,50	18,5	18,7	11,1	23,7	42,8
W25_A	Achtergevel woning7	1,50	28,9	28,6	21,7	33,6	57,2
W25_B	Achtergevel woning7	5,00	31,0	30,7	23,8	35,7	58,3
W25_C	Achtergevel woning7	7,50	32,0	31,8	24,7	36,8	58,4
W26_A	Linker zijgevel woning7	1,50	27,5	27,3	21,7	32,3	56,5
W26_B	Linker zijgevel woning7	5,00	29,5	29,4	23,8	34,4	57,4
W26_C	Linker zijgevel woning7	7,50	31,0	31,0	24,7	36,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:39:11

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Lieg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W27_A	Rechter zijgevel woning7	1,50	10,1	9,8	3,6	14,8	38,7
	W27_B	Rechter zijgevel woning7	5,00	11,2	11,0	4,5	16,0	38,6
	W27_C	Rechter zijgevel woning7	7,50	16,1	15,9	9,5	20,9	42,7
	W28_A	Voorgevel woning7	1,50	19,0	18,8	13,6	23,8	48,2
	W28_B	Voorgevel woning7	5,00	21,1	21,1	15,4	26,1	48,9
	W28_C	Voorgevel woning7	7,50	17,2	17,2	10,6	22,2	43,2
	W3_A	Rechter zijgevel woning1	1,50	18,6	18,8	10,2	23,8	44,9
	W3_B	Rechter zijgevel woning1	5,00	21,2	21,4	12,9	26,4	46,5
	W3_C	Rechter zijgevel woning1	7,50	29,1	29,4	20,0	34,4	52,3
	W4_A	Achtergevel woning1	1,50	7,7	7,7	-0,4	12,7	34,3
	W4_B	Achtergevel woning1	5,00	8,6	8,7	0,4	13,7	34,2
	W4_C	Achtergevel woning1	7,50	13,7	13,9	5,8	18,9	38,5
	W5_A	Voorgevel woning2	1,50	23,3	23,2	17,6	28,2	52,3
	W5_B	Voorgevel woning2	5,00	24,1	24,2	17,6	29,2	51,3
	W5_C	Voorgevel woning2	7,50	27,9	28,3	20,9	33,3	54,1
	W6_A	Linker zijgevel woning2	1,50	10,2	10,6	3,1	15,6	37,1
	W6_B	Linker zijgevel woning2	5,00	11,9	12,3	4,8	17,3	37,8
	W6_C	Linker zijgevel woning2	7,50	16,1	16,7	9,1	21,7	41,3
	W7_A	Rechter zijgevel woning2	1,50	20,8	20,2	14,0	25,2	50,9
	W7_B	Rechter zijgevel woning2	5,00	23,4	23,0	16,5	28,0	52,2
	W7_C	Rechter zijgevel woning2	7,50	27,2	27,2	19,5	32,2	54,3
	W8_A	Achtergevel woning2	1,50	8,2	8,7	-0,1	13,7	35,2
	W8_B	Achtergevel woning2	5,00	9,5	10,0	1,3	15,0	35,5
	W8_C	Achtergevel woning2	7,50	13,7	14,1	6,4	19,1	39,5
	W9_A	Voorgevel woning3	1,50	29,5	30,2	19,3	35,2	54,7
	W9_B	Voorgevel woning3	5,00	31,2	31,8	21,4	36,8	56,2
	W9_C	Voorgevel woning3	7,50	33,3	33,8	24,7	38,8	57,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1 A - Voorgevel woning1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W1 A	Voorgevel woning1	1,50	19,1	18,4	12,3	23,4	48,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	14,0	14,4	11,0	21,0	42,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	12,7	9,0	--	14,0	45,4
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	6,7	--	--	6,7	24,9
03	Route 3: PA route A		1,00	6,5	3,3	-2,7	8,3	33,3
04	Route 4: PA route B		1,00	6,5	3,3	-2,8	8,3	33,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	6,0	7,1	-4,7	12,1	29,7
47	stofzuiger		0,70	3,7	3,9	-11,1	8,9	13,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	3,3	5,0	--	10,0	32,8
V13	Westzijde wasboxen		3,00	1,1	2,2	-9,6	7,2	7,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	1,0	2,2	-9,7	7,2	7,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	1,0	2,1	-9,7	7,1	7,5
V10	Dak wasboxen		3,60	0,0	1,1	-10,7	6,1	5,9
V09	Dak wasboxen		3,60	-0,2	0,9	-10,9	5,9	5,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,2	0,9	-10,9	5,9	5,9
V12	Dak wasboxen		3,60	-0,3	0,8	-11,0	5,8	5,6
V11	Dak wasboxen		3,60	-0,3	0,8	-11,0	5,8	5,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,5	0,6	-11,2	5,6	5,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,6	0,5	-11,3	5,5	5,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,6	0,5	-11,3	5,5	5,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,0	-0,9	-12,7	4,1	4,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	4,3
45	pomp hs/ls		0,70	-2,8	-1,4	-5,9	4,1	12,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-3,3	--	--	-3,3	38,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-3,4	-1,7	--	3,3	28,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-4,8	--	--	-4,8	35,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-5,1	-3,4	1,9	11,9	5,9
V01	Werkplaats		2,00	-5,9	-8,9	--	-3,9	-2,0
46	pomp LPG		0,70	-7,0	-9,8	-16,0	-4,8	6,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-9,3	-7,6	--	-2,6	-0,6
44	pomp		0,70	-11,0	-14,3	-20,4	-9,3	-0,5
43	pomp		0,70	-13,1	-16,4	-22,5	-11,4	-2,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-14,5	-12,7	--	-7,7	-3,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,0	-17,4	--	-12,4	-10,4
V02	Bandenservice		2,00	-19,1	-22,1	--	-17,1	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1 B - Voorgevel woning1
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W1 B	Voorgevel woning1	5,00	21,5	21,1	14,4	26,1	49,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	15,6	16,0	12,6	22,6	42,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	14,0	10,4	--	15,4	45,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	10,1	--	--	10,1	27,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	9,4	10,5	-1,4	15,5	32,2
03	Route 3: PA route A		1,00	7,9	4,6	-1,4	9,6	33,6
04	Route 4: PA route B		1,00	7,8	4,6	-1,5	9,6	33,6
47	stofzuiger		0,70	7,1	7,3	-7,7	12,3	15,7
V13	Westzijde wasboxen		3,00	5,6	6,8	-5,1	11,8	10,6
V10	Dak wasboxen		3,60	5,6	6,7	-5,1	11,7	10,4
V09	Dak wasboxen		3,60	5,5	6,6	-5,2	11,6	10,3
V12	Dak wasboxen		3,60	5,4	6,6	-5,3	11,6	10,2
V11	Dak wasboxen		3,60	5,4	6,6	-5,3	11,6	10,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	4,9	6,0	-5,8	11,0	10,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	4,8	6,0	-5,9	11,0	10,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	4,6	6,2	--	11,2	33,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,2	5,3	-6,6	10,3	9,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,0	5,2	-6,7	10,2	9,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,0	5,1	-6,7	10,1	8,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,0	5,1	-6,7	10,1	8,9
45	pomp hs/ls		0,70	0,1	1,6	-3,0	7,0	14,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-0,6	1,1	--	6,1	30,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,6	0,5	-11,3	5,5	4,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,7	0,5	-11,4	5,5	4,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-1,2	--	--	-1,2	40,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-1,2	--	--	-1,2	37,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	-1,4	0,4	5,7	15,7	8,6
46	pomp LPG		0,70	-4,2	-6,9	-13,1	-1,9	6,3
V01	Werkplaats		2,00	-4,7	-7,7	--	-2,7	-1,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,6	-4,0	--	1,0	2,0
44	pomp		0,70	-9,9	-13,2	-19,3	-8,2	-0,4
V04	Drogen Wasstraat		2,00	-11,6	-9,8	--	-4,8	-1,6
43	pomp		0,70	-12,3	-15,6	-21,7	-10,6	-2,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	-16,2	-14,5	--	-9,5	-8,5
V02	Bandenservice		2,00	-17,5	-20,5	--	-15,5	-14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
IAeq bij Bron voor toetspunt: W1 C - Voorgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W1 C	Voorgevel woning1	7,50	29,1	29,2	20,8	34,2	53,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	20,2	--	--	20,2	36,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	20,0	20,4	16,9	26,9	46,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	18,0	19,1	7,3	24,1	22,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	17,8	18,9	7,0	23,9	40,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,3	17,4	5,6	22,4	20,5
V12	Dak wasboxen		3,60	15,9	17,0	5,2	22,0	19,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,9	17,0	5,2	22,0	20,0
V11	Dak wasboxen		3,60	15,8	16,9	5,1	21,9	19,8
V09	Dak wasboxen		3,60	15,8	16,9	5,1	21,9	19,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	15,8	12,1	--	17,1	46,8
V10	Dak wasboxen		3,60	15,7	16,9	5,0	21,9	19,8
47	stofzuiger		0,70	15,6	15,8	0,9	20,8	23,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,3	16,5	4,6	21,5	19,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,3	16,4	4,6	21,4	19,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	14,6	15,8	3,9	20,8	19,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	14,6	15,7	3,9	20,7	19,2
03	Route 3: PA route A		1,00	10,1	6,8	0,8	11,8	35,1
04	Route 4: PA route B		1,00	9,8	6,5	0,5	11,5	34,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	8,7	--	--	8,7	47,1
45	pomp hs/l's		0,70	7,1	8,6	4,0	14,0	20,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,6	8,4	13,6	23,6	15,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	5,9	7,5	--	12,5	33,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	5,7	--	--	5,7	46,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	5,5	7,2	--	12,2	35,8
46	pomp LPG		0,70	3,0	0,3	-5,9	5,3	14,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	2,2	3,9	--	8,9	9,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,2	1,3	-10,5	6,3	4,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	0,1	1,2	-10,6	6,2	4,7
44	pomp		0,70	-2,8	-6,1	-12,3	-1,1	6,0
V01	Werkplaats		2,00	-3,9	-6,9	--	-1,9	-1,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-5,9	-4,2	--	0,8	3,4
43	pomp		0,70	-9,4	-12,7	-18,8	-7,7	-0,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-10,7	-9,0	--	-4,0	-3,7
V02	Bandenservice		2,00	-13,1	-16,1	--	-11,1	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
Loc bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultantentabel

LAr,LT

W2 A - Linker zijgevel woning1

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W2 A	Linker zijgevel woning1	1,50	9,3	9,2	2,4	14,2	36,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	3,9	4,3	0,9	10,9	32,0
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-0,3	--	--	-0,3	18,0
07	Route 7: wasboxen		1,00	-2,0	-0,9	-12,8	4,1	21,7
47	stofzuiger		0,70	-2,7	-2,5	-17,5	2,5	6,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-3,5	-2,4	-14,2	2,6	2,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	-3,9	-7,6	--	-2,6	28,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,1	-4,0	-15,8	1,0	1,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,2	-4,1	-15,9	0,9	1,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,3	-4,2	-16,0	0,8	0,9
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,4	-4,2	-16,1	0,8	0,8
03	Route 3: PA route A		1,00	-6,2	-9,5	-15,5	-4,5	20,6
04	Route 4: PA route B		1,00	-6,3	-9,6	-15,6	-4,6	20,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-7,1	-6,0	-17,8	-1,0	-0,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-7,2	-6,0	-17,9	-1,0	-0,6
V12	Dak wasboxen		3,60	-8,1	-7,0	-18,8	-2,0	-2,1
V11	Dak wasboxen		3,60	-8,2	-7,0	-18,9	-2,0	-2,1
V09	Dak wasboxen		3,60	-8,2	-7,1	-18,9	-2,1	-2,2
V10	Dak wasboxen		3,60	-8,3	-7,1	-19,0	-2,1	-2,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-10,8	-9,2	--	-4,2	18,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-10,9	-9,2	--	-4,2	20,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-11,2	--	--	-11,2	26,8
45	pomp hs/ls		0,70	-11,3	-9,8	-14,4	-4,4	3,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-13,8	--	--	-13,8	28,3
46	pomp LPG		0,70	-16,1	-18,9	-25,1	-13,9	-2,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	-16,4	-14,6	-9,4	0,7	-5,3
44	pomp		0,70	-17,0	-20,3	-26,4	-15,3	-6,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,7	-17,6	-29,4	-12,6	-12,2
V01	Workplaats		2,00	-18,9	-21,9	--	-16,9	-14,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,3	-18,1	-30,0	-13,1	-12,7
43	pomp		0,70	-20,0	-23,3	-29,5	-18,3	-9,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-20,3	-18,6	--	-13,6	-11,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-20,7	-18,9	--	-13,9	-9,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-25,1	-23,4	--	-18,4	-16,4
V02	Bandenservice		2,00	-30,9	-33,9	--	-28,9	-26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2 B - Linker zijgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W2 B	Linker zijgevel woning1	5,00	10,2	10,2	3,3	15,2	36,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	4,7	5,2	1,7	11,7	32,0
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	0,3	--	--	0,3	17,8
07	Route 7: wasboxen		1,00	-1,2	-0,1	-11,9	4,9	21,7
47	stofzuiger		0,70	-2,3	-2,1	-17,0	2,9	6,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-2,6	-1,5	-13,3	3,5	2,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	-2,7	-6,4	--	-1,4	29,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,2	-3,1	-14,9	1,9	0,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,3	-3,1	-15,0	1,9	0,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,4	-3,2	-15,1	1,8	0,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,4	-3,3	-15,1	1,7	0,7
03	Route 3: PA route A		1,00	-5,7	-9,0	-15,0	-4,0	20,2
04	Route 4: PA route B		1,00	-5,8	-9,1	-15,1	-4,1	20,1
V12	Dak wasboxen		3,60	-6,0	-4,9	-16,7	0,1	-1,0
V11	Dak wasboxen		3,60	-6,0	-4,9	-16,7	0,1	-1,0
V09	Dak wasboxen		3,60	-6,1	-5,0	-16,8	0,1	-1,1
V10	Dak wasboxen		3,60	-6,2	-5,0	-16,9	0,0	-1,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,2	-5,1	-16,9	-0,1	-0,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,3	-5,1	-17,0	-0,1	-0,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-10,3	-8,6	--	-3,6	20,7
43	pomp hs/ls		0,70	-10,3	-8,8	-13,3	-3,3	4,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-10,3	-8,6	--	-3,6	18,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-10,4	--	--	-10,4	28,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-12,6	--	--	-12,6	28,7
46	pomp LPG		0,70	-15,1	-17,9	-24,1	-12,9	-2,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-15,4	-13,7	-8,4	1,6	-5,4
44	pomp		0,70	-16,8	-20,2	-26,3	-15,2	-7,3
V01	Werkplaats		2,00	-17,7	-20,7	--	-15,7	-14,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,7	-16,6	-28,4	-11,6	-12,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,2	-17,1	-28,9	-12,1	-12,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,3	-17,7	--	-12,7	-11,6
43	pomp		0,70	-19,8	-23,2	-29,3	-18,2	-10,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-20,0	-18,3	--	-13,3	-9,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-24,5	-22,8	--	-17,8	-16,7
V02	Bandenservice		2,00	-29,9	-32,9	--	-27,9	-26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_C - Linker zijgevel woning1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W2_C	Linker zijgevel woning1	7,50	15,7	15,7	8,1	20,7	41,0
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	9,2	9,6	6,2	16,2	35,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	6,4	--	--	6,4	23,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	5,4	6,5	-5,4	11,5	27,7
V09	Dak wasboxen		3,60	2,9	4,0	-7,8	9,0	7,2
V12	Dak wasboxen		3,60	2,9	4,0	-7,8	9,0	7,1
V11	Dak wasboxen		3,60	2,9	4,0	-7,8	9,0	7,2
V10	Dak wasboxen		3,60	2,9	4,0	-7,8	9,0	7,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	1,7	2,8	-9,0	7,8	6,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	1,3	-2,4	--	2,6	32,5
47	stofzuiger		0,70	1,1	1,3	-13,6	6,3	9,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,1	1,3	-10,6	6,3	4,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,1	1,2	-10,6	6,2	4,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,1	1,2	-10,6	6,2	4,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,1	1,2	-10,6	6,2	4,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,4	-0,3	-12,1	4,7	3,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,5	-0,3	-12,2	4,7	3,3
03	Route 3: PA route A		1,00	-1,6	-4,8	-10,9	0,2	23,7
04	Route 4: PA route B		1,00	-1,8	-5,0	-11,0	0,0	23,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-4,3	--	--	-4,3	34,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-4,9	-3,3	--	1,7	25,4
45	pomp hs/ls		0,70	-5,9	-4,4	-8,9	1,1	7,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-6,3	-4,6	--	0,4	21,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-6,7	--	--	-6,7	34,1
46	pomp LPG		0,70	-10,5	-13,3	-19,4	-8,3	1,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,7	-8,9	-3,7	6,3	-1,3
44	pomp		0,70	-12,4	-15,8	-21,9	-10,8	-3,5
V01	Werkplaats		2,00	-13,5	-16,5	--	-11,5	-11,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,5	-12,4	-24,2	-7,4	-8,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-14,2	-13,1	-24,9	-8,1	-9,4
43	pomp		0,70	-14,5	-17,9	-24,0	-12,9	-5,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-14,7	-13,0	--	-8,0	-7,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-15,8	-14,0	--	-9,0	-6,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-20,3	-18,6	--	-13,6	-13,2
V02	Bandenservice		2,00	-25,6	-28,6	--	-23,6	-23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 LAcq bij Bron voor toepunt: W3_A - Rechter zijgevel woning1
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultantentabel

LAr, LT

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W3_A	Rechter zijgevel woning1	1,50	18,6	18,8	10,2	23,8	44,9
47		stofzuiger	0,70	13,8	14,0	-1,0	19,0	23,4
07		Route 7: wasboxen	1,00	10,5	11,6	-0,3	16,6	34,2
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	8,1	8,6	5,1	15,1	36,2
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	7,0	--	--	7,0	25,2
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	6,0	7,1	-4,7	12,1	12,4
V13		Westzijde wasboxen	3,00	5,1	6,3	-5,6	11,3	11,2
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	2,9	-0,8	--	4,2	35,7
V12		Dak wasboxen	3,60	2,1	3,3	-8,6	8,3	8,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	1,9	3,0	-8,8	8,0	7,9
V11		Dak wasboxen	3,60	1,2	2,4	-9,5	7,4	7,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,9	2,0	-9,8	7,0	6,9
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	0,7	--	--	0,7	40,5
V09		Dak wasboxen	3,60	0,4	1,6	-10,3	6,6	6,3
V10		Dak wasboxen	3,60	0,0	1,1	-10,7	6,1	5,9
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,0	1,1	-10,7	6,1	6,0
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,4	0,7	-11,1	5,7	5,6
03		Route 3: PA route A	1,00	-1,1	-4,4	-10,4	0,6	25,6
04		Route 4: PA route B	1,00	-1,3	-4,5	-10,5	0,5	25,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	-1,5	0,3	5,5	15,5	9,5
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	-1,5	0,2	--	5,2	30,3
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,6	-0,5	-12,3	4,5	4,8
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	4,7
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,8	-0,7	-12,5	4,3	4,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-3,9	--	--	-3,9	38,3
V03		Wassen wasstraat	2,00	-5,5	-3,8	--	1,2	3,1
V01		Werkplaats	2,00	-5,6	-8,6	--	-3,6	-1,7
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-6,8	-5,2	--	-0,2	22,7
45		pomp hs/ls	0,70	-7,6	-6,1	-10,7	-0,7	7,6
44		pomp	0,70	-12,0	-15,3	-21,4	-10,3	-1,6
43		pomp	0,70	-12,8	-16,1	-22,3	-11,1	-2,4
46		pomp LPG	0,70	-12,9	-15,6	-21,8	-10,6	0,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	-14,4	-12,6	--	-7,6	-3,4
V02		Bandenservice	2,00	-18,8	-21,8	--	-16,8	-14,9
V03		Wassen wasstraat	2,00	-16,9	-17,2	--	-12,2	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3 B - Rechter zijgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W3 B	Rechter zijgevel woning1	5,00	21,2	21,4	12,9	26,4	46,5
47	stofzuiger		0,70	15,1	15,3	0,3	20,3	23,6
07	Route 7: wasboxen		1,00	12,7	13,8	2,0	18,8	35,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	10,9	11,3	7,9	17,9	38,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	10,1	--	--	10,1	27,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	8,3	9,4	-2,4	14,4	13,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	8,0	9,2	-2,7	14,2	12,9
V12	Dak wasboxen		3,60	6,9	8,0	-3,8	13,0	11,6
V11	Dak wasboxen		3,60	6,3	7,5	-4,4	12,5	11,1
V09	Dak wasboxen		3,60	5,9	7,0	-4,8	12,0	10,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	5,9	2,2	--	7,2	37,6
V10	Dak wasboxen		3,60	5,6	6,7	-5,2	11,7	10,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,4	6,5	-5,3	11,5	10,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,8	5,9	-5,9	10,9	9,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,3	5,4	-6,4	10,4	9,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,0	5,1	-6,7	10,1	8,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	2,6	--	--	2,6	41,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	1,0	2,8	8,0	18,0	10,9
03	Route 3: PA route A		1,00	1,0	-2,3	-8,3	2,7	26,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	1,0	2,6	--	7,6	31,8
04	Route 4: PA route B		1,00	0,9	-2,3	-8,3	2,7	26,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,2	1,0	-10,9	6,0	5,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,3	0,9	-11,0	5,9	5,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,4	0,8	-11,1	5,8	5,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-1,0	--	--	-1,0	40,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,0	-1,3	--	3,7	4,6
V01	Werkplaats		2,00	-4,3	-7,3	--	-2,3	-1,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-4,9	-3,2	--	1,8	23,6
45	pomp hs/ls		0,70	-5,5	-4,0	-8,6	1,4	8,8
46	pomp LPG		0,70	-8,2	-11,0	-17,1	-6,0	4,2
44	pomp		0,70	-10,9	-14,2	-20,3	-9,2	-1,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-11,4	-9,6	--	-4,6	-1,4
43	pomp		0,70	-12,0	-15,3	-21,4	-10,3	-2,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-16,0	-14,3	--	-9,3	-8,3
V02	Bandenservice		2,00	-17,2	-20,2	--	-15,2	-14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3 C = Rechter zijgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W3 C	Rechter zijgevel woning1	7,50	29,1	29,4	20,0	34,4	52,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	19,8	--	--	19,8	36,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	19,3	20,4	8,6	25,4	41,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	18,9	20,1	8,2	25,1	23,0
47	stofzuiger		0,70	18,2	18,4	3,4	23,4	26,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,7	17,6	6,0	22,8	20,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,6	17,7	5,9	22,7	20,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	16,6	17,0	13,6	23,6	43,1
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,5	17,7	5,8	22,7	20,6
V12	Dak wasboxen		3,60	16,5	17,7	5,8	22,7	20,4
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,5	17,6	5,8	22,6	20,6
V11	Dak wasboxen		3,60	16,4	17,5	5,7	22,5	20,3
V09	Dak wasboxen		3,60	16,3	17,4	5,6	22,4	20,2
V10	Dak wasboxen		3,60	16,2	17,3	5,5	22,3	20,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	15,0	16,1	4,3	21,1	19,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	11,5	7,9	--	12,9	42,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	9,0	--	--	9,0	47,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	7,1	8,8	14,1	24,1	16,2
03	Route 3: PA route A		1,00	6,5	3,3	-2,8	8,3	31,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	6,2	--	--	6,2	46,9
04	Route 4: PA route B		1,00	6,2	3,0	-3,1	8,0	31,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	6,1	7,7	--	12,7	36,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	3,5	5,1	--	10,1	10,3
46	pomp LPG		0,70	1,9	-0,8	-7,0	4,2	13,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,7	1,8	-10,0	6,8	5,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	0,6	1,7	-10,1	6,7	5,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,5	1,6	-10,3	6,6	5,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-0,7	0,9	--	5,9	27,0
45	pomp hs/ls		0,70	-2,5	-1,0	-5,6	4,4	11,1
V01	Werkplaats		2,00	-3,6	-6,6	--	-1,6	-1,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-6,4	-4,6	--	0,4	2,8
44	pomp		0,70	-7,6	-11,0	-17,1	-6,0	1,2
43	pomp		0,70	-9,0	-12,3	-18,5	-7,3	-0,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,1	-9,4	--	-4,4	-4,2
V02	Bandenservice		2,00	-16,4	-19,4	--	-14,4	-14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4 A - Achtergevel woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W4 A	Achtergevel woning1	1,50	7,7	7,7	-0,4	12,7	34,3
05	Route 5: Vrachtwagens	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	-1,0	-0,6	-4,0	6,0	27,2
03	Route 7: wasboxen	Zuidzijde wasboxen	1,00	-1,5	--	--	-1,5	16,8
07	stofzuiger	Zuidzijde wasboxen	0,70	-3,2	-3,0	-18,0	2,0	6,5
V13	Westzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	3,00	-3,6	-2,5	-14,3	2,5	2,6
V17	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	3,00	-5,3	-4,1	-16,0	0,9	0,9
V14	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	3,00	-5,3	-4,2	-16,0	0,8	0,9
V15	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	3,00	-5,5	-4,3	-16,2	0,7	0,7
V16	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	3,00	-5,6	-4,4	-16,3	0,6	0,7
08	Route 8: Brommer/motor	Noordzijde wasboxen	1,00	-6,0	-9,7	--	-4,7	26,8
V07	Noordzijde wasboxen	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,5	-6,4	-18,2	-1,4	-1,0
V12	Dak wasboxen	Dak wasboxen	3,60	-6,1	-7,0	-18,8	-2,0	-2,1
V11	Dak wasboxen	Dak wasboxen	3,60	-8,2	-7,1	-18,9	-2,1	-2,2
V09	Dak wasboxen	Dak wasboxen	3,60	-8,3	-7,2	-19,0	-2,2	-2,3
V10	Dak wasboxen	Dak wasboxen	3,60	-8,4	-7,3	-19,1	-2,3	-2,4
03	Route 3: PA route A	Route 3: PA route A	1,00	-9,9	-13,2	-19,2	-8,2	16,9
04	Route 4: PA route B	Route 4: PA route B	1,00	-10,0	-13,3	-19,3	-8,3	16,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	-11,0	-9,3	--	-4,3	20,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	-12,4	--	--	-12,4	27,5
V04	Drogen wasstraat	Drogen wasstraat	2,00	-14,0	-12,3	-7,0	3,0	-3,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-14,3	--	--	-14,3	27,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-15,1	-13,5	--	-8,5	14,5
V03	Wassen wasstraat	Wassen wasstraat	2,00	-17,5	-15,8	--	-10,8	-8,8
V08	Noordzijde wasboxen	Noordzijde wasboxen	2,00	-19,8	-18,6	-30,5	-13,6	-13,2
V05	Noordzijde wasboxen	Noordzijde wasboxen	2,00	-20,4	-19,3	-31,1	-14,3	-13,9
45	pomp hs/ls	pomp hs/ls	0,70	-20,4	-18,9	-23,5	-13,5	-5,2
V06	Noordzijde wasboxen	Noordzijde wasboxen	2,00	-21,0	-19,8	-31,7	-14,8	-14,4
44	pomp	pomp	0,70	-21,5	-24,8	-30,9	-19,8	-11,1
V01	Werkplaats	Werkplaats	2,00	-22,2	-25,2	--	-20,2	-18,2
46	pomp LPG	pomp LPG	0,70	-22,2	-25,0	-31,2	-20,0	-8,8
43	pomp	pomp	0,70	-22,5	-25,8	-31,9	-20,8	-12,0
V04	Drogen wasstraat	Drogen wasstraat	2,00	-24,8	-23,0	--	-18,0	-13,7
V03	Wassen wasstraat	Wassen wasstraat	2,00	-29,1	-27,4	--	-22,4	-20,3
V02	Bandenservice	Bandenservice	2,00	-34,7	-37,7	--	-32,7	-30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Achtergavel woning1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W4_B	Achtergavel woning1	5,00	8,6	8,7	0,4	13,7	34,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	-0,4	0,0	-3,4	6,6	26,9
07	Route 7: wasboxen		1,00	-0,9	0,2	-11,7	5,2	22,0
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-0,9	--	--	-0,9	16,5
47	stofzuiger		0,70	-2,5	-2,3	-17,2	2,7	6,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-2,7	-1,5	-13,4	3,5	2,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,3	-3,2	-15,0	1,8	0,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,4	-3,3	-15,1	1,7	0,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,5	-3,4	-15,2	1,6	0,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,6	-3,5	-15,3	1,5	0,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	-5,4	-9,0	--	-4,0	26,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,0	-4,8	-16,7	0,2	-0,4
V12	Dak wasboxen		3,60	-6,0	-4,9	-16,7	0,1	-1,0
V11	Dak wasboxen		3,60	-6,1	-5,0	-16,8	0,0	-1,1
V09	Dak wasboxen		3,60	-6,2	-5,1	-16,9	-0,1	-1,2
V10	Dak wasboxen		3,60	-6,3	-5,2	-17,0	-0,2	-1,3
03	Route 3: PA route A		1,00	-9,3	-12,6	-18,6	-7,6	16,7
04	Route 4: PA route B		1,00	-9,5	-12,7	-18,8	-7,7	16,5
06a	Route 6a: PA Wasstraat inrijden		0,30	-10,3	-8,6	--	-3,6	20,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-11,6	--	--	-11,6	27,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-13,0	--	--	-13,0	28,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-13,1	-11,3	-6,1	3,9	-3,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-14,7	-13,0	--	-8,0	14,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-16,4	-14,8	--	-9,8	-8,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,5	-17,4	-29,2	-12,4	-13,0
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,2	-18,1	-29,9	-13,1	-13,7
45	pomp hs/ls		0,70	-19,3	-17,9	-22,4	-12,4	-4,9
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,8	-18,7	-30,5	-13,7	-14,3
46	pomp LPG		0,70	-20,6	-23,4	-29,6	-18,4	-8,1
44	pomp		0,70	-20,8	-24,1	-30,2	-19,1	-11,2
V01	Werkplaats		2,00	-21,1	-24,1	--	-19,1	-18,0
43	pomp		0,70	-21,7	-25,0	-31,1	-20,0	-12,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-13,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-28,0	-26,3	--	-21,3	-20,2
V02	Bandenservice		2,00	-33,5	-36,5	--	-31,5	-30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4 C - Achtergevel woningl
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W4 C	Achtergevel woningl	7,50	13,7	13,9	5,8	18,9	38,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	4,9	--	--	4,9	21,7
07	Route 7: wasboxen		1,00	4,5	5,6	-6,3	10,6	26,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	3,9	4,3	0,9	10,9	30,6
V12	Dak wasboxen		3,60	2,3	3,4	-8,4	8,4	6,5
V11	Dak wasboxen		3,60	2,2	3,3	-6,5	8,3	6,4
V09	Dak wasboxen		3,60	2,0	3,2	-8,7	8,2	6,3
V10	Dak wasboxen		3,60	1,9	3,0	-8,8	8,0	6,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	1,3	2,4	-9,4	7,4	5,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,4	0,7	-11,1	5,7	4,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,5	0,6	-11,2	5,6	3,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,7	0,5	-11,4	5,5	3,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,8	0,3	-11,5	5,3	3,7
47	stofzuiger		0,70	-1,8	-1,6	-16,6	3,4	6,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,1	-0,9	-12,8	4,1	2,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	-2,5	-6,1	--	-1,1	28,8
03	Route 3: PA route A		1,00	-5,1	-8,3	-14,4	-3,3	20,3
04	Route 4: PA route B		1,00	-5,4	-8,7	-14,7	-3,7	20,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-5,8	--	--	-5,8	32,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-5,8	-4,1	--	0,9	24,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-6,1	-4,4	0,9	10,9	3,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-7,5	--	--	-7,5	33,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-9,7	-8,0	--	-3,0	-2,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-11,6	-9,9	--	-4,9	16,4
46	pomp LPG		0,70	-11,9	-14,7	-20,9	-9,7	0,0
45	pomp hs/ls		0,70	-13,7	-12,2	-16,8	-6,8	0,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,9	-12,8	-24,6	-7,8	-9,1
44	pomp		0,70	-14,2	-17,5	-23,6	-12,5	-5,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-14,8	-13,7	-25,5	-8,7	-10,0
43	pomp		0,70	-15,2	-18,5	-24,7	-13,5	-6,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,6	-14,4	-26,3	-9,4	-10,7
V01	Werkplaats		2,00	-16,6	-19,6	--	-14,6	-14,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-18,2	-16,4	--	-11,4	-8,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-22,6	-20,9	--	-15,9	-15,4
V02	Bandenservice		2,00	-28,3	-31,3	--	-26,3	-25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
Locatie bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W5 A - Voorgevel woning2

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W5 A	Voorgevel woning2	1,50	23,3	23,2	17,6	28,2	52,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	19,8	20,2	16,8	26,8	47,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	15,6	11,9	--	16,9	48,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,8	13,0	1,1	18,0	17,7
04	Route 4: PA route B		1,00	9,6	6,3	0,3	11,3	36,3
03	Route 3: PA route A		1,00	9,3	6,0	0,0	11,0	36,0
07	Route 7: wasboxen		1,00	8,8	9,9	-1,9	14,9	32,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,7	8,9	-3,0	13,9	13,6
V10	Dak wasboxen		3,60	7,7	8,8	-3,0	13,8	13,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	5,9	7,5	--	12,5	35,3
V09	Dak wasboxen		3,60	5,5	6,6	-5,2	11,6	11,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,3	5,5	-6,4	10,5	10,2
V11	Dak wasboxen		3,60	3,6	4,7	-7,1	9,7	9,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	3,5	4,6	-7,2	9,6	9,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,9	4,1	-7,8	9,1	8,7
45	pomp hs/ls		0,70	2,7	4,2	-0,4	9,6	17,9
V12	Dak wasboxen		3,60	2,6	3,8	-8,1	8,8	8,3
47	stofzuiger		0,70	1,5	1,7	-13,3	6,7	11,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	1,3	--	--	1,3	43,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	0,9	2,5	--	7,5	32,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	0,8	--	--	0,8	18,9
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,0	1,2	-10,7	6,2	6,3
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,1	1,0	-10,8	6,0	6,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,3	0,9	-11,0	5,9	6,0
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,4	0,7	-11,1	5,7	5,9
V01	Werkplaats		2,00	-1,8	-4,8	--	0,2	2,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-2,1	--	--	-2,1	37,7
46	pomp LPG		0,70	-3,5	-6,3	-12,5	-1,3	9,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-3,6	-1,9	3,4	13,4	7,2
44	pomp		0,70	-5,9	-9,2	-15,3	-4,2	4,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,6	-5,0	--	0,1	1,9
43	pomp		0,70	-8,7	-12,0	-18,1	-7,0	1,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-9,2	-7,4	--	-2,4	1,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-13,7	-12,0	--	-7,0	-5,2
V02	Bandenservice		2,00	-15,5	-18,5	--	-13,5	-11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5 B - Voorgevel woning2
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W5 B	Voorgevel woning2	5,00	24,1	24,2	17,6	29,2	51,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	19,2	19,6	16,2	26,2	46,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	15,6	11,9	--	16,9	47,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,4	14,5	2,7	19,5	18,0
07	Route 7: wasboxen		1,00	11,5	12,6	0,7	17,6	34,0
V10	Dak wasboxen		3,60	11,4	12,5	0,7	17,5	15,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	9,8	11,0	-0,9	16,0	14,4
V09	Dak wasboxen		3,60	9,7	10,9	-1,0	15,9	14,1
03	Route 3: PA route A		1,00	9,7	6,4	0,4	11,4	35,2
04	Route 4: PA route B		1,00	9,4	6,2	0,2	11,2	35,0
V11	Dak wasboxen		3,60	8,4	9,6	-2,3	14,6	12,8
V12	Dak wasboxen		3,60	7,9	9,0	-2,8	14,0	12,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	7,5	8,6	-3,2	13,6	12,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,3	8,5	-3,4	13,5	11,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,4	7,6	-4,3	12,6	10,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	6,0	7,6	--	12,6	34,3
47	stofzuiger		0,70	4,9	5,1	-9,9	10,1	13,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	3,1	4,7	--	9,7	33,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	2,3	--	--	2,3	43,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	2,1	--	--	2,1	19,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	1,5	2,7	-9,2	7,7	6,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	1,4	2,5	-9,3	7,5	6,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	1,2	2,4	-9,5	7,4	6,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	1,1	2,2	-9,6	7,2	6,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,2	1,6	6,8	16,8	9,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-0,4	--	--	-0,4	38,5
V01	Werkplaats		2,00	-0,8	-3,8	--	1,2	1,8
45	pomp hs/is		0,70	-2,0	-0,5	-5,1	4,9	12,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,5	-1,8	--	3,2	3,9
46	pomp LPG		0,70	-3,6	-6,4	-12,6	-1,4	8,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-7,3	-5,5	--	-0,5	2,5
43	pomp		0,70	-8,9	-12,2	-18,3	-7,2	0,4
44	pomp		0,70	-9,1	-12,4	-18,5	-7,4	0,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,8	-10,1	--	-5,1	-4,4
V02	Bandenservice		2,00	-14,4	-17,4	--	-12,4	-11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W5 C - Voorgevel woning2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W5 C	Voorgevel woning2	7,50	27,9	28,3	20,9	33,3	54,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	21,2	21,6	18,2	28,2	47,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	18,7	19,8	8,0	24,8	40,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	18,4	14,8	--	19,8	49,3
V10	Dak wasboxen		3,60	17,2	18,3	6,5	23,3	20,7
V09	Dak wasboxen		3,60	16,1	17,2	5,4	22,2	19,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,9	17,1	5,2	22,1	19,6
V11	Dak wasboxen		3,60	15,0	16,1	4,3	21,1	18,4
V12	Dak wasboxen		3,60	14,5	15,6	3,8	20,6	17,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,6	14,7	2,9	19,7	17,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	12,9	14,0	2,2	19,0	16,5
04	Route 4: PA route B		1,00	12,3	9,0	3,0	14,0	37,1
03	Route 3: PA route A		1,00	12,3	9,0	3,0	14,0	37,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	12,1	13,2	1,4	18,2	15,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,5	12,6	0,8	17,6	15,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	8,0	9,7	--	14,7	35,5
47	stofzuiger		0,70	8,0	8,2	-6,7	13,2	15,5
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	7,9	9,5	--	14,5	37,8
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	6,9	--	--	6,9	47,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	6,9	--	--	6,9	45,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,7	8,5	13,7	23,7	15,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	5,5	--	--	5,5	21,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	2,7	4,4	--	9,4	9,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	2,5	3,6	-8,2	8,6	6,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	2,3	3,5	-8,4	8,5	6,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	2,1	3,3	-8,6	8,3	6,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	2,0	3,1	-8,7	8,1	6,1
V01	Werkplaats		2,00	0,1	-2,9	--	2,1	1,8
45	pomp hs/ls		0,70	-0,7	0,8	-3,7	6,3	12,8
46	pomp LPG		0,70	-1,2	-4,0	-10,1	1,1	10,3
V04	Drogen Wasstraat		2,00	-6,2	-4,5	--	0,6	2,7
43	pomp		0,70	-6,6	-9,9	-16,1	-4,9	1,9
44	pomp		0,70	-7,6	-10,9	-17,0	-5,9	1,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-10,7	-9,1	--	-4,1	-4,1
V02	Bandenservice		2,00	-13,5	-16,5	--	-11,5	-11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

W6 A - Linker zijgevel woning2

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W6 A	Linker zijgevel woning2	1,50	10,2	10,6	3,1	15,6	37,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	3,1	3,5	0,1	10,1	31,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	1,2	2,3	-9,6	7,3	24,8
47	stofzuiger		0,70	-1,5	-1,3	-16,2	3,7	8,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-1,5	-0,4	-12,2	4,7	4,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	3,9
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	3,9
V10	Dak wasboxen		3,60	-2,8	-1,6	-13,5	3,4	3,1
V09	Dak wasboxen		3,60	-2,8	-1,7	-13,5	3,3	3,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,1	-2,0	-13,8	3,0	2,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	-3,2	-6,8	--	-1,8	29,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,2	-2,1	-13,9	2,9	2,7
03	Route 3: PA route A		1,00	-5,5	-8,7	-14,8	-3,7	21,3
04	Route 4: PA route B		1,00	-5,7	-9,0	-15,0	-4,0	21,1
V12	Dak wasboxen		3,60	-6,3	-5,2	-17,0	-0,2	-0,6
V11	Dak wasboxen		3,60	-6,4	-5,2	-17,1	-0,2	-0,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-7,6	-6,0	--	-1,0	24,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-8,0	--	--	-8,0	10,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-10,6	--	--	-10,6	29,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,9	-9,1	-3,9	6,1	0,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-11,4	--	--	-11,4	30,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-12,4	-10,7	--	-5,7	17,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-13,8	-12,2	--	-7,2	-5,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,9	-14,8	-26,6	-9,8	-9,6
43	pomp		0,70	-16,5	-19,9	-26,0	-14,9	-6,2
45	pomp hs/ls		0,70	-16,5	-15,0	-19,6	-9,6	-1,3
44	pomp		0,70	-16,5	-19,9	-26,0	-14,9	-6,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-16,5	-15,4	-27,2	-10,4	-10,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,1	-16,0	-27,8	-11,0	-10,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,2	-16,0	-27,9	-11,0	-10,8
46	pomp LPG		0,70	-18,7	-21,5	-27,7	-16,5	-5,4
V01	Werkplaats		2,00	-19,0	-22,0	--	-17,0	-15,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-19,8	-18,0	--	-13,0	-8,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-24,1	-22,5	--	-17,5	-15,5
V02	Bandenservice		2,00	-30,1	-33,1	--	-28,1	-26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W6 B - Linker zijgevel woning2
 Groep:
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Resultatentabel						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W6 B	Linker zijgevel woning2	5,00	11,9	12,3	4,8	17,3	37,8	
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	5,2	5,7	2,2	12,2	32,4	
07	Route 7: wasboxen	1,00	2,4	3,5	-8,4	8,5	25,1	
V10	Dak wasboxen	3,60	0,1	1,3	-10,6	6,3	4,7	
V09	Dak wasboxen	3,60	0,1	1,2	-10,6	6,2	4,7	
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	-0,2	-3,9	--	1,1	31,6	
V13	Westzijde wasboxen	3,00	-0,4	0,8	-11,1	5,8	4,3	
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,8	0,4	-11,5	5,4	4,0	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,8	0,3	-11,5	5,3	4,0	
47	stofzuiger	0,70	-1,0	-0,9	-15,7	4,3	7,5	
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,0	-0,9	-12,7	4,2	2,7	
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	2,6	
03	Route 3: PA route A	1,00	-3,7	-7,0	-13,0	-2,0	22,1	
V12	Dak wasboxen	3,60	-3,8	-2,7	-14,5	2,3	0,7	
V11	Dak wasboxen	3,60	-3,9	-2,7	-14,6	2,3	0,7	
04	Route 4: PA route B	1,00	-4,0	-7,2	-13,2	-2,2	21,9	
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	-7,0	--	--	-7,0	10,3	
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	-7,0	-5,3	--	-0,3	23,8	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-9,9	-8,2	-2,9	7,1	-0,2	
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	-10,4	--	--	-10,4	28,5	
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-10,6	--	--	-10,6	30,6	
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-12,1	-10,4	--	-5,4	16,3	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-12,8	-11,2	--	-6,2	-5,4	
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-14,7	-13,5	-25,4	-8,5	-9,5	
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-15,4	-14,2	-26,1	-9,2	-10,2	
45	pomp hs/ls	0,70	-15,8	-14,4	-18,9	-8,9	-1,6	
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-16,0	-14,9	-26,7	-9,9	-10,8	
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-16,0	-14,9	-26,7	-9,9	-10,8	
43	pomp	0,70	-16,4	-19,7	-25,8	-14,7	-7,0	
44	pomp	0,70	-16,4	-19,8	-25,9	-14,8	-7,0	
46	pomp LPG	0,70	-17,5	-20,3	-26,4	-15,3	-5,2	
V01	Workplaats	2,00	-17,7	-20,7	--	-15,7	-15,0	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-19,1	-17,3	--	-12,3	-9,2	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-23,4	-21,8	--	-16,8	-15,9	
V02	Bandenservice	2,00	-29,2	-32,2	--	-27,2	-26,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: W6 C - Linker zijgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W6 C	Linker zijgevel woning2	7,50	16,1	16,7	9,1	21,7	41,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	8,2	8,7	5,2	15,2	34,8
07	Route 7: wasboxen		1,00	6,9	8,0	-3,9	13,0	28,9
V12	Dak wasboxen		3,60	5,8	6,9	-4,9	11,9	9,4
V11	Dak wasboxen		3,60	5,8	6,9	-4,9	11,9	9,5
V09	Dak wasboxen		3,60	5,8	6,9	-4,9	11,9	9,5
V10	Dak wasboxen		3,60	5,7	6,9	-5,0	11,9	9,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,8	3,9	-7,9	8,9	6,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,8	3,9	-7,9	8,9	6,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	2,2	-1,5	--	3,5	33,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	0,6	1,7	-10,1	6,7	4,4
47	stofzuiger		0,70	-0,1	0,1	-14,9	5,1	7,6
03	Route 3: PA route A		1,00	-0,5	-3,8	-9,8	1,2	24,6
04	Route 4: PA route B		1,00	-0,9	-4,2	-10,2	0,9	24,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,0	0,1	-11,7	5,1	2,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,2	0,0	-11,9	5,0	2,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-2,3	--	--	-2,3	14,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-3,6	-1,8	3,4	13,4	5,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-4,1	-2,4	--	2,6	25,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-4,4	--	--	-4,4	33,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-4,5	--	--	-4,5	36,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,0	-5,3	--	-0,3	-0,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-9,2	-7,6	--	-2,6	18,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,7	-9,5	-21,4	-4,5	-6,4
43	pomp		0,70	-11,5	-14,8	-20,9	-9,8	-2,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-11,5	-10,4	-22,2	-5,4	-7,2
44	pomp		0,70	-11,7	-15,0	-21,1	-10,0	-3,0
45	pomp hs/ls		0,70	-11,7	-10,2	-14,8	-4,8	1,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,3	-11,1	-23,0	-6,1	-7,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,3	-11,1	-23,0	-6,1	-7,9
46	pomp LPG		0,70	-12,6	-15,3	-21,5	-10,3	-0,9
V01	Werkplaats		2,00	-13,9	-16,9	--	-11,9	-12,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-15,3	-13,5	--	-8,5	-6,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,7	-18,1	--	-13,1	-12,9
V02	Bandenservice		2,00	-25,4	-28,4	--	-23,4	-23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W7_A - Rechter zijgevel woning2

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W7_A	Rechter zijgevel woning2	1,50	20,8	20,2	14,0	25,2	50,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	16,1	16,5	13,1	23,1	44,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	15,4	11,7	--	16,7	48,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	8,8	9,9	-1,9	14,9	32,4
03	Route 3: PA route A		1,00	8,0	4,8	-1,3	9,8	34,7
04	Route 4: PA route B		1,00	7,5	4,2	-1,6	9,2	34,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	3,9	5,5	--	10,5	33,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	3,3	--	--	3,3	21,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	2,7	3,9	-8,0	8,9	8,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,3	2,4	-9,4	7,4	7,1
V10	Dak wasboxen		3,60	1,1	2,2	-9,6	7,2	6,8
V12	Dak wasboxen		3,60	1,0	2,1	-9,7	7,1	6,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,0	2,1	-9,7	7,1	6,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,0	2,1	-9,7	7,1	6,8
V09	Dak wasboxen		3,60	1,0	2,1	-9,8	7,1	6,6
V11	Dak wasboxen		3,60	0,9	2,1	-9,8	7,1	6,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,9	2,0	-9,8	7,0	6,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	0,6	2,3	--	7,3	32,3
47	stofzuiger		0,70	0,4	0,6	-14,3	5,6	9,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	0,2	--	--	0,2	42,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,1	1,3	-10,6	6,3	6,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,1	1,1	-10,8	6,1	6,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,3	0,9	-11,0	5,9	6,0
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,4	0,7	-11,1	5,7	5,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-2,9	--	--	-2,9	36,9
43	pomp		0,70	-3,6	-6,9	-13,0	-1,9	6,7
V01	Werkplaats		2,00	-4,4	-7,4	--	-2,4	-0,6
45	pomp hs/ls		0,70	-6,5	-5,1	-9,6	0,4	8,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-7,1	-5,3	-0,1	9,9	3,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-9,4	-7,7	--	-2,7	-0,9
46	pomp LPG .		0,70	-11,4	-14,2	-20,3	-9,2	1,9
44	pomp		0,70	-11,7	-15,0	-21,1	-10,0	-1,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-13,2	-11,5	--	-6,5	-2,4
V02	Bandenservice		2,00	-17,7	-20,7	--	-15,7	-13,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-17,8	-16,1	--	-11,1	-9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeg bij Bron voor toetspunt: W7 B - Rechter zijgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W7 B	Rechter zijgevel woning2	5,00	23,4	23,0	16,5	28,0	52,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	18,4	18,8	15,4	25,4	45,4
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	17,5	13,8	--	18,8	49,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	12,1	13,2	1,3	18,2	34,7
03	Route 3: PA route A		1,00	10,4	7,1	1,1	12,1	36,0
04	Route 4: PA route B		1,00	9,6	6,4	0,3	11,4	35,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	7,1	8,2	-3,6	13,2	11,5
V12	Dak wasboxen		3,60	7,0	8,2	-3,7	13,2	11,3
V11	Dak wasboxen		3,60	6,9	8,1	-3,8	13,1	11,2
V10	Dak wasboxen		3,60	6,9	8,0	-3,8	13,0	11,3
V09	Dak wasboxen		3,60	6,9	8,0	-3,9	13,0	11,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,4	6,5	-5,3	11,5	9,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,3	6,5	-5,4	11,5	9,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,2	6,4	-5,5	11,4	9,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,2	6,4	-5,5	11,4	9,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	5,1	6,7	--	11,7	33,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	3,6	5,2	--	10,2	34,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	3,4	--	--	3,4	20,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	2,9	--	--	2,9	43,9
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	1,7	2,9	-9,0	7,9	6,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	1,6	2,7	-9,1	7,7	6,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	1,5	--	--	1,5	40,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	1,4	2,5	-9,3	7,5	6,4
47	stofzuiger		0,70	1,3	1,5	-13,5	6,5	9,6
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	1,2	2,3	-9,5	7,3	6,2
43	pomp		0,70	-0,6	-3,9	-10,0	1,1	8,7
V01	Werkplaats		2,00	-3,0	-6,0	--	-1,0	-0,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,4	-2,6	2,6	12,6	5,3
45	pomp hs/lis		0,70	-6,4	-4,9	-9,5	0,5	7,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,5	-4,8	--	0,2	0,8
46	pomp LPG		0,70	-8,8	-11,6	-17,8	-6,6	3,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,2	-8,4	--	-3,4	-0,4
44	pomp		0,70	-10,7	-14,0	-20,1	-9,0	-1,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-14,7	-13,1	--	-8,1	-7,3
V02	Bandenservice		2,00	-16,0	-19,0	--	-14,0	-13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT

W7 C - Rechter zijgevel woning2

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W7 C	Rechter zijgevel woning2	7,50	27,2	27,2	19,5	32,2	54,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	20,8	21,2	17,8	27,8	47,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	19,3	15,6	--	20,6	50,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	17,5	18,6	6,8	23,6	39,3
V10	Dak wasboxen		3,60	14,9	16,1	4,2	21,1	18,4
V09	Dak wasboxen		3,60	14,4	15,5	3,7	20,5	17,8
V11	Dak wasboxen		3,60	14,0	15,1	3,3	20,1	17,3
03	Route 3: PA route A		1,00	13,8	10,5	4,5	15,5	38,7
V12	Dak wasboxen		3,60	13,7	14,9	3,0	19,9	17,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	12,3	13,4	1,6	18,4	15,8
04	Route 4: PA route B		1,00	12,0	8,7	2,7	13,7	37,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,6	12,8	0,9	17,8	15,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,3	12,4	0,6	17,4	14,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	10,9	12,0	0,2	17,0	14,4
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	10,6	11,7	-0,1	16,7	14,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	8,2	9,9	--	14,9	38,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	7,0	--	--	7,0	47,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	6,5	--	--	6,5	44,6
43	pomp		0,70	6,3	3,0	-3,2	8,0	14,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	6,2	7,9	--	12,9	33,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	5,4	--	--	5,4	21,8
47	stofzuiger		0,70	3,1	3,3	-11,7	8,3	10,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	2,7	3,8	-8,0	8,8	6,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	2,5	3,6	-8,2	8,6	6,5
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	2,3	3,4	-8,4	8,4	6,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	2,1	3,2	-8,6	8,2	6,2
V01	Werkplaats		2,00	0,0	-3,0	--	2,0	1,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-1,9	-0,1	5,1	15,1	6,9
46	pomp LPG		0,70	-2,4	-5,2	-11,4	-0,2	9,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,8	-1,1	--	3,9	6,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,3	-1,6	--	3,4	3,2
45	pomp hs/ls		0,70	-4,3	-2,9	-7,4	2,6	9,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,0	-5,4	--	-0,4	-0,4
44	pomp		0,70	-7,9	-11,2	-17,4	-6,2	0,7
V02	Bandenservice		2,00	-11,7	-14,7	--	-9,7	-9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W8 A - Achtergevel woning2

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W8 A	Achtergevel woning2	1,50	8,2	8,7	-0,1	13,7	35,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	0,1	1,2	-10,6	6,2	23,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	-0,4	0,0	-3,4	6,6	27,7
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-1,9	-0,7	-12,6	4,3	4,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,5	-2,4	-14,2	2,6	2,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,7	-2,6	-14,4	2,5	2,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,9	-2,8	-14,6	2,3	2,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,0	-2,9	-14,7	2,1	2,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	-4,4	-8,1	--	-3,1	28,3
03	Route 3: PA route A		1,00	-6,4	-9,6	-15,6	-4,6	20,4
V12	Dak wasboxen		3,60	-6,8	-5,6	-17,5	-0,6	-1,0
V11	Dak wasboxen		3,60	-6,9	-5,7	-17,6	-0,7	-1,0
V09	Dak wasboxen		3,60	-7,0	-5,9	-17,7	-0,9	-1,2
V10	Dak wasboxen		3,60	-7,2	-6,0	-17,9	-1,0	-1,3
47	stofzuiger		0,70	-7,9	-7,7	-22,6	-2,7	1,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-8,1	-6,4	--	-1,4	23,7
04	Route 4: PA route B		1,00	-8,4	-11,7	-17,7	-6,7	18,4
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-10,3	--	--	-10,3	7,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-12,9	--	--	-12,9	26,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-12,9	--	--	-12,9	29,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-13,0	-11,3	--	-6,3	16,5
43	pomp		0,70	-13,4	-16,7	-22,8	-11,7	-3,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-17,1	-15,4	-10,1	-0,1	-6,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,3	-17,1	-29,0	-12,1	-11,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,3	-17,7	--	-12,7	-10,7
V05	Noordzijde Wasboxen		2,00	-19,5	-18,4	-30,2	-13,4	-13,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,7	-18,6	-30,4	-13,6	-13,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,8	-18,1	-30,5	-13,7	-13,4
45	pomp hs/ls		0,70	-22,0	-20,5	-25,0	-15,0	-6,7
44	pomp		0,70	-22,0	-25,3	-31,4	-20,3	-11,6
V01	Werkplaats		2,00	-23,2	-26,2	--	-21,2	-19,3
46	pomp LPG		0,70	-24,9	-27,6	-33,8	-22,6	-11,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-25,3	-23,6	--	-18,6	-14,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-29,5	-27,8	--	-22,8	-20,9
V02	Bandenservice		2,00	-35,1	-38,1	--	-33,1	-31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 LAcq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W8_B - Achtergevel woning2

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W8_B	Achtergcvcl woning2	5,00	9,5	10,0	1,3	15,0	35,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	1,1	1,5	-1,9	8,1	28,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	1,0	2,1	-9,8	7,1	23,7
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-0,8	0,4	-11,5	5,4	4,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,4	-1,3	-13,1	3,7	2,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,6	-1,5	-13,3	3,5	2,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,8	-1,7	-13,5	3,3	2,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,0	-1,8	-13,7	3,2	1,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	-3,0	-6,7	--	-1,7	28,7
V12	Dak wasboxen		3,60	-4,3	-3,1	-15,0	1,9	0,3
V11	Dak wasboxen		3,60	-4,4	-3,3	-15,1	1,7	0,2
V09	Dak wasboxen		3,60	-4,6	-3,5	-15,3	1,6	0,1
V10	Dak wasboxen		3,60	-4,8	-3,6	-15,5	1,4	0,0
03	Route 3: PA route A		1,00	-5,2	-8,4	-14,5	-3,4	20,6
47	stofzuiger		0,70	-6,6	-6,4	-21,3	-1,4	1,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-7,2	-5,6	--	-0,6	23,5
04	Route 4: PA route B		1,00	-7,3	-10,6	-16,6	-5,6	18,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-9,1	--	--	-9,1	8,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-11,7	--	--	-11,7	27,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-11,9	--	--	-11,9	29,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-12,4	-10,8	--	-5,8	16,0
43	pomp		0,70	-12,7	-16,0	-22,1	-11,0	-3,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-15,6	-13,8	-8,6	1,4	-5,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-16,8	-15,7	-27,5	-10,7	-11,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-17,7	-16,1	--	-11,1	-10,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,2	-17,1	-28,9	-12,1	-13,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,4	-17,3	-29,1	-12,3	-13,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,5	-17,4	-29,2	-12,4	-13,3
45	pomp hs/lz		0,70	-20,9	-19,4	-24,0	-14,0	-6,6
44	pomp		0,70	-21,2	-24,5	-30,6	-19,5	-11,7
V01	Werkplaats		2,00	-22,0	-25,0	--	-20,0	-19,2
46	pomp LPG		0,70	-23,4	-26,2	-32,4	-21,2	-11,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-24,0	-22,2	--	-17,2	-14,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-28,2	-26,5	--	-21,5	-20,5
V02	Bandenservice		2,00	-33,8	-36,8	--	-31,8	-31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAcq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W8 C - Achtergevel woning2

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W8 C	Achtergevel woning2	7,50	13,7	14,1	6,4	19,1	39,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	7,0	7,4	4,0	14,0	33,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	4,8	5,9	-6,0	10,9	26,8
V09	Dak wasboxen		3,60	3,7	4,9	-7,0	9,9	7,6
V10	Dak wasboxen		3,60	3,5	4,7	-7,2	9,7	7,4
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	1,3	-2,4	--	2,6	32,4
03	Route 3: PA route A		1,00	0,4	-2,9	-8,9	2,1	25,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	0,1	1,3	-10,6	6,3	4,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,5	-0,4	-12,2	4,6	2,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	2,2
V12	Dak wasboxen		3,60	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	2,0
04	Route 4: PA route B		1,00	-1,8	-5,0	-11,0	0,0	23,4
47	stofzuiger		0,70	-1,8	-1,6	-16,6	3,4	5,9
V11	Dak wasboxen		3,60	-1,8	-0,7	-12,5	4,3	2,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,9	-0,8	-12,6	4,2	2,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	1,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-3,5	--	--	-3,5	13,1
43	pomp		0,70	-4,7	-8,1	-14,2	-3,1	4,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-4,8	-3,1	--	1,9	25,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-6,8	--	--	-6,8	33,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-7,4	-5,8	--	-0,8	20,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-8,1	--	--	-8,1	30,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-9,7	-7,9	-2,7	7,4	-0,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,7	-10,1	--	-5,1	-5,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,0	-10,9	-22,7	-5,9	-7,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,9	-12,8	-24,6	-7,8	-9,5
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-14,1	-13,0	-24,6	-8,0	-9,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-14,2	-13,1	-24,9	-8,1	-9,8
44	pomp		0,70	-14,4	-17,7	-23,8	-12,7	-5,6
45	pomp hs/ls		0,70	-15,2	-13,7	-18,2	-8,2	-1,5
46	pomp LPG		0,70	-17,0	-19,8	-26,0	-14,8	-5,3
V01	Werkplaats		2,00	-17,6	-20,6	--	-15,6	-15,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-18,3	-16,5	--	-11,5	-9,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-22,5	-20,9	--	-15,9	-15,7
V02	Bandenservice		2,00	-28,7	-31,7	--	-26,7	-26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAcq bij Bron voor toetspunt: W9 A - Voorgevel woning3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W9 A	Voorgevel woning3	1,50	29,5	30,2	19,3	35,2	54,7
V13	Westzijde wasboxen		3,00	21,7	22,8	11,0	27,8	27,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,0	21,1	9,3	26,1	25,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	19,9	21,0	9,2	26,0	43,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,8	20,9	9,1	25,9	25,4
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,5	20,7	8,8	25,7	25,2
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	16,2	12,6	--	17,6	48,9
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,8	16,9	5,1	21,9	21,5
V10	Dak wasboxen		3,60	15,6	16,8	4,9	21,8	21,1
V12	Dak wasboxen		3,60	15,4	16,5	4,7	21,5	20,7
V11	Dak wasboxen		3,60	15,2	16,4	4,5	21,4	20,6
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	15,1	--	--	15,1	33,1
V09	Dak wasboxen		3,60	15,0	16,2	4,3	21,2	20,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	14,6	15,0	11,6	21,6	42,7
03	Route 3: PA route A		1,00	13,4	10,1	4,1	15,1	40,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	12,1	13,7	--	18,7	43,7
47	stofzuiger		0,70	11,8	12,0	-3,0	17,0	21,1
04	Route 4: PA route B		1,00	10,2	7,0	0,9	12,0	36,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	8,1	--	--	8,1	47,8
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	6,6	--	--	6,6	48,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	3,4	5,1	--	10,1	32,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	3,3	4,4	-7,5	9,4	9,3
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	3,0	4,2	-7,7	9,2	9,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	2,8	4,0	-7,9	9,0	8,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	2,7	3,8	-8,1	8,8	8,8
43	pomp		0,70	1,9	-1,4	-7,5	3,6	12,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	0,6	2,3	7,6	17,6	11,2
45	pomp hs/ls		0,70	-1,6	-0,1	-4,6	5,4	13,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-2,0	-0,3	--	4,7	6,4
44	pomp		0,70	-2,4	-5,7	-11,8	-0,7	7,9
V01	Werkplaats		2,00	-3,4	-6,4	--	-1,4	0,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,1	-10,4	--	-5,4	-1,4
46	pomp LPG		0,70	-12,5	-15,3	-21,5	-10,3	0,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-16,6	-14,9	--	-9,9	-8,1
V02	Bandenservice		2,00	-16,7	-19,7	--	-14,7	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W9 B - Voorgevel woning3
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		Resultatentabel					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W9 B	Voorgevel woning3	5,00	31,2	31,8	21,4	36,8	56,2
V13	Westzijde wasboxen	3,00	22,6	23,8	11,9	28,8	26,7
07	Route 7: wasboxen	1,00	21,7	22,8	10,9	27,8	43,9
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,9	22,1	10,2	27,1	24,9
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,7	21,8	10,0	26,8	24,7
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,3	21,4	9,6	26,4	24,4
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	20,1	16,4	--	21,4	51,6
V10	Dak wasboxen	3,60	19,0	20,2	8,3	25,2	23,0
V12	Dak wasboxen	3,60	18,9	20,0	8,2	25,0	22,7
V11	Dak wasboxen	3,60	18,7	19,8	8,0	24,8	22,5
V09	Dak wasboxen	3,60	18,4	19,5	7,7	24,5	22,3
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	18,2	18,6	15,1	25,1	45,1
03	Route 3: PA route A	1,00	15,7	12,4	6,4	17,4	41,2
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	14,7	15,8	4,0	20,8	18,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	13,7	15,4	--	20,4	44,2
04	Route 4: PA route B	1,00	13,5	10,3	4,3	15,3	39,1
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	12,6	--	--	12,6	29,5
47	stofzuiger	0,70	12,0	12,2	-2,7	17,2	20,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	9,4	--	--	9,4	48,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	9,1	--	--	9,1	50,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	5,4	7,0	--	12,0	33,5
43	pomp	0,70	4,3	1,0	-5,1	6,0	13,4
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	3,9	5,0	-6,8	10,0	8,4
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	3,6	4,8	-7,1	9,8	8,2
V04	Drogen wasstraat	2,00	3,4	5,2	10,4	20,4	12,8
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	3,3	4,5	-7,4	9,5	8,0
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	3,1	4,2	-7,6	9,2	7,8
V03	Wassen wasstraat	2,00	1,6	3,3	--	8,3	8,6
45	pomp hs/ls	0,70	1,2	2,6	-1,9	8,1	15,2
V01	Werkplaats	2,00	-0,3	-3,3	--	1,7	2,0
44	pomp	0,70	-2,0	-5,3	-11,4	-0,3	7,2
V04	Drogen wasstraat	2,00	-4,2	-2,4	--	2,6	5,3
V03	Wassen wasstraat	2,00	-8,4	-6,7	--	-1,7	-1,2
46	pomp LPG	0,70	-9,7	-12,5	-18,7	-7,5	2,4
V02	Bandenservice	2,00	-12,4	-15,4	--	-10,4	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren: LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9 C - Voorgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W9 C	Voorgevel woning3	7,50	33,3	33,8	24,7	38,8	57,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	24,3	24,7	21,3	31,3	50,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	23,7	24,9	13,0	29,9	26,7
07	Route 7: wasboxen		1,00	23,0	24,1	12,2	29,1	44,4
V10	Dak wasboxen		3,60	22,2	23,3	11,5	28,3	25,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	22,1	23,2	11,4	28,2	24,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,7	22,9	11,0	27,9	24,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	21,5	17,8	--	22,8	52,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,3	22,5	10,6	27,5	24,4
V12	Dak wasboxen		3,60	21,2	22,4	10,5	27,4	24,0
V11	Dak wasboxen		3,60	21,0	22,1	10,3	27,1	23,8
V09	Dak wasboxen		3,60	20,7	21,8	10,0	26,8	23,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,6	18,7	6,9	23,7	20,7
03	Route 3: PA route A		1,00	17,4	14,2	8,2	19,2	42,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	14,8	16,5	--	21,5	44,4
04	Route 4: PA route B		1,00	14,8	11,6	5,5	16,6	39,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	13,6	--	--	13,6	29,7
47	stofzuiger		0,70	13,4	13,6	-1,3	18,6	20,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	11,1	--	--	11,1	49,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	10,4	--	--	10,4	50,6
45	pomp hs/ls		0,70	9,3	10,8	6,2	16,2	22,5
43	pomp		0,70	7,5	4,2	-1,9	9,2	15,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,2	6,9	12,2	22,2	13,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	5,0	6,1	-5,7	11,1	8,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	4,7	5,8	-6,0	10,8	8,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	4,4	5,5	-6,3	10,5	8,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	4,2	5,3	-6,5	10,3	7,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	3,6	5,2	--	10,2	9,7
44	pomp		0,70	3,3	-0,1	-6,2	5,0	11,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	1,7	3,3	--	8,3	28,9
V01	Werkplaats		2,00	0,6	-2,4	--	2,6	2,1
46	pomp LPG		0,70	-3,0	-5,8	-12,0	-0,8	8,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-3,0	-1,2	--	3,8	5,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,2	-5,6	--	-0,6	-0,9
V02	Bandenservice		2,00	-11,4	-14,4	--	-9,4	-9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultaatentabel
Modèle: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W10_A - Linker zijgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W10_A	Linker zijgevel woning3	1,50	23,8	24,0	18,0	29,0	52,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	19,9	20,4	16,9	26,9	47,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	14,7	11,0	--	16,0	47,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,0	14,1	2,3	19,1	18,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,0	14,1	2,3	19,1	18,7
V10	Dak wasboxen		3,60	9,4	10,6	-1,3	15,6	15,0
V09	Dak wasboxen		3,60	9,3	10,4	-1,4	15,4	14,8
03	Route 3: PA route A		1,00	9,2	5,9	-0,1	10,9	35,8
04	Route 4: PA route B		1,00	9,1	5,9	-0,2	10,9	35,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,9	10,0	-1,8	15,0	14,6
07	Route 7: wasboxen		1,00	8,7	9,8	-2,1	14,8	32,3
45	pomp hs/ls		0,70	7,7	9,2	4,6	14,6	22,8
V11	Dak wasboxen		3,60	6,7	7,8	-4,0	12,8	12,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	4,6	6,3	--	11,3	34,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	1,8	--	--	1,6	43,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	0,6	2,2	--	7,2	32,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	0,4	1,5	-10,3	6,5	6,1
V01	Werkplaats		2,00	0,1	-2,9	--	2,1	3,8
V12	Dak wasboxen		3,60	0,0	1,1	-10,7	6,1	5,5
46	pomp LPG		0,70	-1,1	-3,9	-10,1	1,1	12,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-1,2	--	--	-1,2	38,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,3	-0,2	-12,0	4,8	4,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,3	-1,1	-13,0	3,9	3,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,3	-1,2	-13,0	3,8	3,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,5	-1,3	-13,2	3,7	3,7
44	pomp		0,70	-3,5	-6,9	-13,0	-1,9	6,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,3	-2,5	2,7	12,7	6,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-5,2	--	--	-5,2	12,9
47	stofzuiger		0,70	-5,9	-5,7	-20,7	-0,7	3,5
43	pomp		0,70	-6,0	-9,4	-15,5	-4,4	4,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,6	-5,5	-17,3	-0,5	-0,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,7	-6,0	--	-1,0	0,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	-8,6	-6,8	--	-1,8	2,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-13,4	-11,7	--	-6,7	-4,9
V02	Bandenservice		2,00	-15,0	-18,0	--	-13,0	-11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAr,LT
LAcq bij Bron voor toetspunt: W10 B - Linker zijgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W10 B	Linker zijgevel woning3	5,00	17,3	17,1	11,7	22,1	45,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	14,0	14,4	11,0	21,0	40,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	9,0	5,3	--	10,3	40,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	5,8	6,9	-5,0	11,9	28,1
03	Route 3: PA route A		1,00	4,0	0,8	-5,3	5,8	29,6
04	Route 4: PA route B		1,00	3,3	0,1	-5,9	5,1	29,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	1,8	2,9	-9,0	7,9	6,0
V10	Dak wasboxen		3,60	0,1	1,2	-10,6	6,2	4,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,1	1,2	-10,7	6,2	4,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,2	0,9	-10,9	5,9	4,1
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,5	0,6	-11,2	5,6	3,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,8	0,4	-11,5	5,4	3,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-1,0	0,7	--	5,7	29,6
V12	Dak wasboxen		3,60	-1,6	-0,4	-12,3	4,6	2,5
V11	Dak wasboxen		3,60	-1,8	-0,7	-12,5	4,3	2,3
V09	Dak wasboxen		3,60	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	2,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-2,7	-1,0	--	4,0	25,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-3,2	--	--	-3,2	37,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-4,2	--	--	-4,2	12,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-4,4	--	--	-4,4	34,3
47	stofzuiger		0,70	-4,5	-4,3	-19,2	0,7	3,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-8,3	-6,5	-1,3	8,7	1,2
43	pomp		0,70	-8,6	-12,0	-18,1	-7,0	0,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-10,4	-8,8	--	-3,8	-3,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,6	-11,5	-23,3	-6,5	-7,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,6	-11,5	-23,3	-6,5	-7,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,7	-11,6	-23,4	-6,6	-7,9
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,7	-11,6	-23,4	-6,6	-8,0
44	pomp		0,70	-13,7	-17,0	-23,1	-12,0	-4,4
45	pomp hs/ls		0,70	-13,9	-12,4	-16,9	-6,9	0,2
V01	Werkplaats		2,00	-15,4	-18,4	--	-13,4	-13,0
46	pomp LPG		0,70	-16,8	-19,6	-25,7	-14,6	-4,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-17,0	-15,2	--	-10,2	-7,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-21,2	-19,6	--	-14,6	-13,9
V02	Bandenservice		2,00	-27,0	-30,0	--	-25,0	-24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAcq bij Bron voor toetspunt: W10 C - Linker zijgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W10 C	Linker zijgevel woning3	7,50	20,8	20,9	15,1	25,9	47,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	17,2	17,6	14,2	24,2	43,4
V10	Dak wasboxen		3,60	11,6	12,7	0,9	17,7	14,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	11,1	7,4	--	12,4	41,9
07	Route 7: Wasboxen		1,00	10,1	11,2	-0,7	16,2	31,7
03	Route 3: PA route A		1,00	7,4	4,1	-1,9	9,1	32,2
04	Route 4: PA route B		1,00	6,0	2,7	-3,3	7,7	30,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	3,1	4,2	-7,7	9,2	6,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	2,4	4,1	--	9,1	32,2
V12	Dak wasboxen		3,60	2,2	3,3	-8,5	8,3	5,2
V11	Dak wasboxen		3,60	2,0	3,2	-8,7	8,2	5,1
V09	Dak wasboxen		3,60	1,8	2,9	-8,9	7,9	5,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,4	2,5	-9,4	7,5	4,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,1	2,2	-9,6	7,2	4,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,8	1,9	-9,9	6,9	4,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,5	1,6	-10,2	6,6	3,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	0,2	--	--	0,2	16,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	0,0	--	--	0,0	40,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-0,1	--	--	-0,1	37,9
47	stofzuiger		0,70	-0,2	0,0	-14,9	5,0	7,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-0,6	1,1	--	6,1	26,8
43	pomp		0,70	-1,0	-4,4	-10,5	0,6	7,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,7	-2,9	2,4	12,4	4,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,7	-5,1	--	-0,1	-0,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,2	-8,0	-19,9	-3,0	-5,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,2	-8,1	-19,9	-3,1	-5,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,2	-6,1	-19,9	-3,1	-5,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,2	-8,1	-19,9	-3,1	-5,3
44	pomp		0,70	-9,5	-12,8	-19,0	-7,8	-1,1
45	pomp hs/ls		0,70	-10,4	-8,9	-13,5	-3,5	2,9
V01	Werkplaats		2,00	-12,5	-15,5	--	-10,5	-10,9
46	pomp LPG		0,70	-13,0	-15,8	-22,0	-10,8	-1,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-13,7	-12,0	--	-7,0	-5,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-18,0	-16,4	--	-11,4	-11,6
V02	Bandenservice		2,00	-23,8	-26,8	--	-21,8	-22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W11 A - Rechter zijgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W11 A	Rechter zijgevel woning3	1,50	29,9	30,3	21,0	35,3	56,3
V13		Westzijde wasboxen	3,00	22,6	23,7	11,9	28,7	28,2
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	20,3	20,7	17,3	27,3	48,3
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	19,2	15,5	--	20,5	51,8
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	19,1	20,2	8,4	25,2	24,6
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	18,8	19,9	8,1	24,9	24,4
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	18,4	19,5	7,7	24,5	24,0
07		Route 7: wasboxen	1,00	18,2	19,3	7,4	24,3	41,7
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	18,1	19,2	7,4	24,2	23,8
V10		Dak wasboxen	3,60	15,0	16,1	4,3	21,1	20,4
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	14,7	--	--	14,7	32,7
03		Route 3: PA route A	1,00	14,4	11,1	5,1	16,1	41,0
V12		Dak wasboxen	3,60	14,2	15,3	3,5	20,3	19,5
V11		Dak wasboxen	3,60	13,9	15,0	3,2	20,0	19,3
V09		Dak wasboxen	3,60	13,6	14,7	2,9	19,7	19,0
04		Route 4: PA route B	1,00	13,0	9,7	3,7	14,7	39,7
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	12,3	13,9	--	18,9	43,9
47		stofzuiger	0,70	8,3	8,5	-6,4	13,5	17,7
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	7,9	--	--	7,9	47,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	7,2	--	--	7,2	49,2
45		pomp hs/ls	0,70	7,0	8,5	4,0	14,0	22,1
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	5,2	6,9	--	11,9	34,6
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	3,6	4,7	-7,1	9,7	9,7
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	3,6	4,7	-7,2	9,7	9,7
44		pomp	0,70	3,4	0,1	-6,0	5,1	13,7
43		pomp	0,70	2,7	-0,6	-6,7	4,4	12,9
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	1,9	3,0	-8,8	6,0	7,9
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	1,6	2,8	-9,1	7,8	7,7
V04		Drogen wasstraat	2,00	1,6	3,4	8,6	18,6	12,3
V03		Wassen wasstraat	2,00	-2,5	-0,8	--	4,2	5,9
V01		Werkplaats	2,00	-3,1	-6,1	--	-1,1	0,6
46		pomp LPG	0,70	-8,7	-11,5	-17,7	-6,5	4,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	-9,8	-8,1	--	-3,1	0,9
V03		Wassen wasstraat	2,00	-14,1	-12,4	--	-7,4	-5,7
V02		Bandenservice	2,00	-16,3	-19,3	--	-14,3	-12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W11_B - Rechter zijgevel woning3
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W11_B	Rechter zijgevel woning3	5,00	32,2	32,7	23,6	37,7	57,5
V13		Westzijde wasboxen	3,00	24,5	25,6	13,8	30,6	28,5
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	22,9	23,3	19,9	29,9	49,8
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	21,4	17,7	--	22,7	52,9
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	20,9	22,0	10,2	27,0	24,9
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	20,6	21,7	9,9	26,7	24,6
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	20,1	21,3	9,4	26,3	24,3
07		Route 7: wasboxen	1,00	19,9	21,0	9,2	26,0	42,2
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	19,8	21,0	9,1	26,0	24,1
V10		Dak wasboxen	3,60	19,6	20,7	8,9	25,7	23,6
V12		Dak wasboxen	3,60	18,8	20,0	8,1	25,0	22,7
V11		Dak wasboxen	3,60	18,6	19,7	7,9	24,7	22,5
V09		Dak wasboxen	3,60	18,3	19,4	7,6	24,4	22,2
03		Route 3: PA route A	1,00	16,7	13,4	7,4	18,4	42,2
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	16,5	--	--	16,5	33,4
04		Route 4: PA route B	1,00	15,2	12,0	6,0	17,0	40,8
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	14,0	15,7	--	20,7	44,5
47		Stofzuiger	0,70	11,8	12,0	-3,0	17,0	19,8
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	9,8	--	--	9,8	48,4
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	9,7	--	--	9,7	50,6
45		pomp hs/is	0,70	8,8	10,3	5,7	15,7	22,8
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	8,1	9,7	--	14,7	36,2
44		pomp	0,70	6,1	2,8	-3,4	7,8	15,2
43		pomp	0,70	5,8	2,5	-3,6	7,5	14,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	5,7	7,5	12,7	22,7	15,1
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	5,5	6,7	-5,2	11,7	10,2
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	5,5	6,6	-5,3	11,6	10,2
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	3,8	5,0	-6,9	10,0	8,4
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	3,6	4,7	-7,1	9,7	8,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	1,9	3,6	--	8,6	8,9
V01		Werkplaats	2,00	-1,4	-4,4	--	0,6	1,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	-3,9	-2,2	--	2,8	5,6
46		pomp LPG	0,70	-5,5	-8,3	-14,5	-3,3	6,6
V03		Wassen wasstraat	2,00	-8,0	-6,4	--	-1,4	-0,8
V02		Bandenservice	2,00	-14,4	-17,4	--	-12,4	-11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
Loc bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

W11 C - Rechter zijgevel woning3

(hoofdgroep)

Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W11 C	Rechter zijgevel woning3	7,50	33,8	34,2	25,0	39,2	58,5
V13	Westzijde wasboxen	3,00	25,6	26,7	14,9	31,7	28,5
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	24,2	24,6	21,2	31,2	50,4
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	23,7	20,0	--	25,0	54,4
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	22,0	23,1	11,3	28,1	24,9
V10	Dak wasboxen	3,60	22,0	23,1	11,3	28,1	25,0
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	21,6	22,8	10,9	27,8	24,7
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	21,2	22,3	10,5	27,3	24,3
V12	Dak wasboxen	3,60	21,2	22,3	10,5	27,3	23,9
07	Route 7: wasboxen	1,00	21,0	22,1	10,2	27,1	42,4
V11	Dak wasboxen	3,60	20,9	22,0	10,2	27,0	23,7
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,9	22,0	10,2	27,0	24,1
V09	Dak wasboxen	3,60	20,5	21,7	9,8	26,7	23,5
03	Route 3: PA route A	1,00	18,6	15,3	9,3	20,3	43,3
04	Route 4: PA route B	1,00	17,5	14,2	8,2	19,2	42,2
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	17,4	--	--	17,4	33,5
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	15,1	16,8	--	21,8	44,7
47	stofzuiger	0,70	14,1	14,3	-0,7	19,3	21,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	11,3	--	--	11,3	51,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	11,1	--	--	11,1	49,1
45	pomp hs/ls	0,70	10,3	11,8	7,2	17,2	23,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	9,7	11,4	--	16,4	37,0
43	pomp	0,70	9,2	5,8	-0,3	10,8	17,4
44	pomp	0,70	8,0	4,7	-1,4	9,7	16,4
V04	Drogen wasstraat	2,00	7,6	9,4	14,6	24,6	16,0
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	6,6	7,7	-4,1	12,7	10,3
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	6,5	7,6	-4,2	12,6	10,2
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	4,9	6,1	-5,8	11,1	8,5
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	4,7	5,8	-6,1	10,8	8,2
V03	Wassen wasstraat	2,00	4,0	5,6	--	10,6	10,1
V01	Werkplaats	2,00	-0,5	-3,5	--	1,5	1,0
V04	Drogen wasstraat	2,00	-2,8	-1,0	--	4,0	5,9
46	pomp LPG	0,70	-3,7	-6,5	-12,6	-1,5	7,6
V03	Wassen wasstraat	2,00	-6,9	-5,2	--	-0,2	-0,6
V02	Bandenservice	2,00	-13,4	-16,4	--	-11,4	-11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W12_A - Achtergevel woning3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W12_A	Achtergevel woning3	1,50	10,8	11,0	3,0	16,0	38,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	3,2	3,6	0,2	10,2	31,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	1,2	-2,5	--	2,6	34,0
07	Route 7: wasboxen		1,00	0,6	1,7	-10,2	6,7	24,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-0,2	0,9	-10,9	5,9	5,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,4	-0,3	-12,1	4,8	4,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,6	-0,5	-12,3	4,6	4,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,9	-0,8	-12,6	4,2	3,8
V10	Dak wasboxen		3,60	-2,2	-1,1	-12,9	3,9	3,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,2	-1,1	-12,9	3,9	3,6
03	Route 3: PA route A		1,00	-2,6	-5,9	-11,9	-0,9	24,1
04	Route 4: PA route B		1,00	-3,7	-6,9	-12,9	-1,9	23,1
V09	Dak wasboxen		3,60	-3,9	-2,8	-14,6	2,3	1,8
V12	Dak wasboxen		3,60	-5,0	-3,9	-15,7	1,1	0,6
V11	Dak wasboxen		3,60	-5,2	-4,1	-15,9	0,9	0,4
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-5,3	--	--	-5,3	12,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-5,6	-4,0	--	1,1	26,1
45	pomp hs/ls		0,70	-9,0	-7,5	-12,0	-2,0	6,2
47	stofzuiger		0,70	-9,9	-9,7	-24,6	-4,7	-0,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-10,3	--	--	-10,3	31,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-10,8	--	--	-10,8	28,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-11,0	-9,3	--	-4,3	18,5
43	pomp		0,70	-13,2	-16,6	-22,7	-11,6	-2,9
44	pomp		0,70	-13,8	-17,1	-23,2	-12,1	-3,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-14,3	-12,6	-7,3	2,7	-3,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,2	-17,1	-28,9	-12,1	-12,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-18,3	-16,6	--	-11,6	-9,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,4	-17,3	-29,1	-12,3	-12,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,6	-17,5	-29,3	-12,5	-12,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-18,8	-17,7	-29,5	-12,7	-12,5
46	pomp LPG		0,70	-19,3	-22,1	-28,3	-17,1	-6,0
V01	Werkplaats		2,00	-23,3	-26,3	--	-21,3	-19,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-25,6	-23,8	--	-18,8	-14,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-29,6	-27,9	--	-22,9	-21,1
V02	Bandenservice		2,00	-35,3	-38,3	--	-33,3	-31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAEQ bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

W12 B - Achtergevel woning3

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W12 B	Achtergevel woning3	5,00	11,7	12,0	3,2	17,0	38,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	2,3	2,7	-0,8	9,3	29,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	1,7	-2,0	--	3,0	33,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	1,5	2,6	-9,2	7,6	24,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	1,2	2,3	-9,5	7,3	5,6
V10	Dak wasboxen		3,60	0,1	1,2	-10,6	6,2	4,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,5	0,6	-11,2	5,6	3,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,8	0,3	-11,5	5,3	3,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,2	-0,1	-11,9	5,0	3,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,4	-0,3	-12,1	4,7	3,1
V12	Dak wasboxen		3,60	-1,6	-0,5	-12,3	4,5	2,6
V11	Dak wasboxen		3,60	-1,8	-0,7	-12,5	4,3	2,5
V09	Dak wasboxen		3,60	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	2,2
03	Route 3: PA route A		1,00	-2,2	-5,4	-11,4	-0,4	23,5
04	Route 4: PA route B		1,00	-3,2	-6,4	-12,4	-1,4	22,6
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-4,1	--	--	-4,1	13,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-4,6	-2,9	--	2,1	26,0
47	stofzuiger		0,70	-8,1	-7,9	-22,9	-2,9	0,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-9,5	--	--	-9,5	31,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-9,9	--	--	-9,9	28,9
45	pomp hs/ls		0,70	-11,2	-9,7	-14,3	-4,3	3,0
43	pomp		0,70	-11,9	-15,2	-21,3	-10,2	-2,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-12,0	-10,3	--	-5,3	16,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,6	-10,8	-5,6	4,4	-3,0
44	pomp		0,70	-13,2	-16,5	-22,6	-11,5	-3,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-16,4	-14,8	--	-9,8	-9,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-16,7	-15,5	-27,4	-10,5	-11,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-16,9	-15,8	-27,6	-10,8	-12,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,2	-16,0	-27,9	-11,0	-12,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,4	-16,2	-28,1	-11,2	-12,4
V01	Werkplaats		2,00	-22,1	-25,1	--	-20,1	-19,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-24,0	-22,3	--	-17,3	-14,3
46	pomp LPG		0,70	-24,4	-27,2	-33,4	-22,2	-12,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-28,0	-26,3	--	-21,3	-20,6
V02	Bandenservice		2,00	-33,9	-36,9	--	-31,9	-31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W12_C - Achtergevel woning3

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W12_C	Achtergevel woning3	7,50	17,0	17,4	9,3	22,4	42,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	9,2	9,6	6,2	16,2	35,5
V10	Dak wasboxen		3,60	7,2	8,4	-3,5	13,4	10,7
07	Route 7: wasboxen		1,00	6,3	7,4	-4,5	12,4	28,0
V12	Dak wasboxen		3,60	5,6	6,7	-5,2	11,7	8,8
V11	Dak wasboxen		3,60	5,3	6,4	-5,4	11,4	8,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	5,3	1,6	--	6,6	36,3
V09	Dak wasboxen		3,60	5,0	6,2	-5,7	11,2	8,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	4,7	5,8	-6,0	10,8	8,1
03	Route 3: PA route A		1,00	3,2	0,0	-6,0	5,0	28,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,9	4,1	-7,8	9,1	6,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,6	3,8	-8,1	8,8	6,1
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,3	3,4	-8,4	8,4	5,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,0	3,1	-8,7	8,1	5,7
04	Route 4: PA route B		1,00	1,9	-1,4	-7,4	3,6	26,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	1,8	--	--	1,8	18,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-0,1	1,6	--	6,6	29,7
47	stofzuiger		0,70	-1,9	-1,7	-16,6	3,3	5,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-4,4	--	--	-4,4	35,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-4,4	--	--	-4,4	33,7
44	pomp		0,70	-4,4	-7,8	-13,9	-2,8	4,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-6,2	-4,4	0,8	10,8	2,6
45	pomp hs/ls		0,70	-6,2	-4,7	-9,2	0,8	7,3
43	pomp		0,70	-6,7	-10,0	-16,1	-5,0	1,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-8,7	-7,1	--	-2,1	18,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	-10,1	-8,4	--	-3,4	-3,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,3	-11,2	-23,0	-6,2	-6,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,5	-11,4	-23,2	-6,4	-8,5
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,8	-11,7	-23,5	-6,7	-8,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,0	-11,9	-23,7	-6,9	-8,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-18,0	-16,2	--	-11,2	-9,1
V01	Werkplaats		2,00	-18,1	-21,1	--	-16,1	-18,3
46	pomp LPG		0,70	-18,2	-21,0	-27,2	-16,0	-6,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-22,1	-20,4	--	-15,4	-15,5
V02	Bandenservice		2,00	-28,8	-31,8	--	-26,8	-26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W13 A - Achtergevel woning4

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W13 A	Achtergevel woning4	1,50	34,6	35,4	25,7	40,4	58,2
	V13	Westzijde wasboxen	3,00	26,6	27,7	15,9	32,7	31,0
	V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	25,1	26,3	14,4	31,3	29,5
	V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,8	26,0	14,1	31,0	29,2
	V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,4	25,5	13,7	30,5	28,9
	05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	24,4	24,8	21,4	31,4	52,0
	V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,1	25,2	13,4	30,2	28,6
	07	Route 7: wasboxen	1,00	22,9	24,0	12,2	29,0	46,0
	47	stofzuiger	0,70	22,3	22,5	7,6	27,5	31,3
	08	Route 8: Brommer/motor	1,00	19,3	15,6	--	20,6	51,5
	V12	Dak wasboxen	3,60	19,2	20,3	8,5	25,3	23,2
	V11	Dak wasboxen	3,60	18,9	20,1	8,2	25,1	23,0
	V09	Dak wasboxen	3,60	18,6	19,7	7,9	24,7	22,8
	V10	Dak wasboxen	3,60	18,3	19,4	7,6	24,4	22,6
	V07	Noordzijde wasboxen	2,00	18,0	19,1	7,3	24,1	23,4
	04	Route 4: PA route B	1,00	13,9	10,6	4,6	15,6	40,1
	06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	13,5	15,2	--	20,2	44,9
	03	Route 3: PA route A	1,00	13,3	10,1	4,0	15,1	39,5
	03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	12,5	--	--	12,5	30,2
	01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	11,4	--	--	11,4	50,8
	45	pomp hs/l's	0,70	10,0	11,5	6,9	16,9	24,8
	02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	9,7	--	--	9,7	51,4
	06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	9,2	10,8	--	15,8	38,1
	V04	Drogen wasstraat	2,00	7,8	9,6	14,8	24,8	17,8
	V08	Noordzijde wasboxen	2,00	7,6	8,8	-3,1	13,8	12,8
	V05	Noordzijde wasboxen	2,00	7,0	8,1	-3,8	13,1	12,2
	V06	Noordzijde wasboxen	2,00	6,6	7,8	-4,1	12,8	12,0
	V03	Wassen wasstraat	2,00	4,2	5,8	--	10,8	11,9
	V01	Werkplaats	2,00	2,4	-0,6	--	4,4	5,4
	44	pomp	0,70	-0,3	-3,6	-9,7	1,4	9,7
	43	pomp	0,70	-1,1	-4,4	-10,5	0,6	8,9
	46	pomp LPG	0,70	-4,6	-7,3	-13,5	-2,3	8,4
	V04	Drogen: Wasstraat	2,00	-5,5	-3,7	--	1,3	4,7
	V03	Wassen wasstraat	2,00	-10,0	-8,3	--	-3,3	-2,2
	V02	Bandenservice	2,00	-11,4	-14,4	--	-9,4	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAcg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr, LT

W13 B - Achtergevel woning4

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W13 B	Achtergevel woning4	5,00	37,6	38,4	28,8	43,4	59,9
V13		Westzijde wasboxen	3,00	28,8	29,9	18,1	34,9	31,3
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	27,2	27,6	24,2	34,2	53,2
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	27,2	28,3	16,5	33,3	29,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	27,0	28,1	16,3	33,1	29,5
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,7	27,8	16,0	32,8	29,2
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,4	27,5	15,7	32,5	28,9
07		Route 7: wasboxen	1,00	26,0	27,1	15,3	32,1	47,5
V12		Dak wasboxen	3,60	24,9	26,1	14,2	31,1	27,5
V11		Dak wasboxen	3,60	24,8	25,9	14,1	30,9	27,3
47		stofzuiger	0,70	24,7	24,9	9,9	29,9	31,7
V09		Dak wasboxen	3,60	24,5	25,7	13,8	30,7	27,1
V10		Dak wasboxen	3,60	24,3	25,4	13,6	30,4	26,8
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	22,5	18,8	--	23,8	53,0
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	20,4	21,6	9,7	26,6	23,6
03		Route 3: PA route A	1,00	17,7	14,5	8,5	19,5	42,4
04		Route 4: PA route B	1,00	17,1	13,8	7,8	18,8	41,6
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	16,6	18,2	--	23,2	46,3
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	15,0	--	--	15,0	31,3
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	14,7	--	--	14,7	52,7
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	13,6	--	--	13,6	53,8
45		pomp hs/ls	0,70	12,4	13,8	9,3	19,3	25,7
V04		Drogen wasstraat	2,00	12,2	14,0	19,2	29,2	20,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	11,5	13,1	--	18,1	38,6
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	10,6	11,7	-0,1	16,7	13,5
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	9,7	10,8	-1,0	15,8	12,7
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	9,3	10,4	-1,4	15,4	12,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	9,0	10,6	--	15,6	14,7
V01		Werkplaats	2,00	4,9	1,9	--	6,9	5,9
44		pomp	0,70	3,3	-0,1	-6,2	4,9	11,7
43		pomp	0,70	2,6	-0,7	-6,8	4,3	11,0
46		pomp LPG	0,70	0,2	-2,6	-8,8	2,4	11,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	-1,9	-0,1	--	4,9	6,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	-6,4	-4,7	--	0,3	-0,4
V02		Bandenservice	2,00	-8,6	-11,6	--	-6,6	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAcg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

W13 C - Achtergevel woning4

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W13 C	Achtergevel woning4	7,50	38,3	39,0	30,0	44,0	60,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	29,3	29,7	26,3	36,3	54,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	26,8	29,9	18,1	34,9	31,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	27,6	28,7	16,8	33,7	47,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	27,2	28,3	16,5	33,3	29,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	27,0	28,1	16,3	33,1	29,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,7	27,8	16,0	32,8	29,2
47	Stofzuiger		0,70	26,6	26,8	11,9	31,8	32,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,4	27,5	15,7	32,5	28,9
V12	Dak wasboxen		3,60	25,7	26,8	15,0	31,8	28,2
V11	Dak wasboxen		3,60	25,5	26,6	14,8	31,6	28,0
V09	Dak wasboxen		3,60	25,2	26,4	14,5	31,4	27,8
V10	Dak wasboxen		3,60	25,0	26,1	14,3	31,1	27,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	24,1	20,4	--	25,4	53,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	21,2	22,4	10,5	27,4	23,8
03	Route 3: PA route A		1,00	19,6	16,3	10,3	21,3	43,1
04	Route 4: PA route B		1,00	18,7	15,4	9,4	20,4	42,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	18,1	19,7	--	24,7	46,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	16,3	--	--	16,3	31,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	16,1	--	--	16,1	53,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	14,9	--	--	14,9	54,0
45	pomp hs/ls		0,70	14,3	15,8	11,2	21,2	26,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	13,8	15,6	20,8	30,8	20,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	12,8	14,5	--	19,5	38,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	11,1	12,2	0,4	17,2	13,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	10,9	12,6	--	17,6	15,6
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	10,2	11,3	-0,5	16,3	12,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	9,9	11,1	-0,8	16,1	12,5
44	pomp		0,70	6,9	3,6	-2,5	8,6	14,2
V01	Werkplaats		2,00	5,9	2,9	--	7,9	5,9
43	pomp		0,70	4,1	0,8	-5,4	5,8	11,3
46	pomp LPG		0,70	3,5	0,7	-5,4	5,7	13,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,4	1,4	--	6,4	6,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-4,9	-3,2	--	1,8	-0,2
V02	Bandenservice		2,00	-7,5	-10,5	--	-5,5	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W14 A - Linker zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W14 A	Linker zijgevel woning4		1,50	34,0	34,7	23,8	39,7	58,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	26,4	27,5	15,7	32,5	30,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	24,8	26,0	14,1	31,0	29,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	24,4	25,6	13,7	30,6	28,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,9	25,1	13,2	30,1	28,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,5	24,7	12,8	29,7	28,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	22,9	24,0	12,1	29,0	46,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	21,5	17,9	--	22,9	53,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	19,4	19,9	16,4	26,4	47,1
V10	Dak wasboxen		3,60	19,4	20,6	8,7	25,6	23,8
V12	Dak wasboxen		3,60	19,0	20,1	8,3	25,1	23,1
V11	Dak wasboxen		3,60	18,6	19,8	7,9	24,8	22,8
V09	Dak wasboxen		3,60	18,2	19,4	7,5	24,4	22,5
47	stofzuiger		0,70	17,8	18,0	3,1	23,0	26,8
03	Route 3: PA route A		1,00	16,0	12,7	6,7	17,7	42,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	15,2	16,9	--	21,9	46,6
04	Route 4: PA route B		1,00	14,8	11,5	5,5	16,5	41,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	11,0	12,7	--	17,7	40,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	10,8	--	--	10,8	52,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	10,7	--	--	10,7	50,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	10,7	--	--	10,7	28,5
45	pomp hs/ls		0,70	9,6	11,1	6,6	16,6	24,5
43	pomp		0,70	8,6	5,3	-0,9	10,3	18,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	8,5	9,6	-7,2	14,6	13,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	8,4	9,5	-2,3	14,5	13,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	7,6	8,7	-3,1	13,7	12,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	6,7	7,8	-4,0	12,8	12,0
44	pomp		0,70	6,1	2,8	-3,4	7,8	16,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	3,2	4,9	10,2	20,2	13,2
V01	Werkplaats		2,00	2,7	-0,3	--	4,7	5,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	0,8	2,5	--	7,5	8,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,5	-0,7	--	4,3	7,7
46	pomp LPG		0,70	-5,5	-8,3	-14,5	-3,3	7,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,8	-5,2	--	-0,2	1,1
V02	Bandenservice		2,00	-10,0	-13,0	--	-8,0	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W14_B - Linker zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W14_B	Linker zijgevel woning4	5,00	37,1	37,8	27,2	42,8	59,9
V13	Westzijde wasboxen	3,00	28,6	29,7	17,9	34,7	31,1
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	27,0	28,1	16,3	33,1	29,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	26,7	27,8	16,0	32,8	29,2
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	26,3	27,4	15,6	32,4	28,8
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	26,0	27,1	15,3	32,1	28,5
07	Route 7: wasboxen	1,00	25,7	26,8	15,0	31,8	47,2
V10	Dak wasboxen	3,60	25,5	26,6	14,8	31,6	28,0
V12	Dak wasboxen	3,60	24,7	25,9	14,0	30,9	27,3
V11	Dak wasboxen	3,60	24,5	25,6	13,8	30,6	27,0
V09	Dak wasboxen	3,60	24,2	25,3	13,5	30,3	26,7
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	24,1	20,4	--	25,4	54,8
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	23,2	23,6	20,2	30,2	49,4
47	stofzuiger	0,70	20,8	21,0	6,1	26,0	27,8
03	Route 3: PA route A	1,00	20,0	16,7	10,7	21,7	44,8
04	Route 4: PA route B	1,00	17,6	14,3	8,3	19,3	42,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	17,5	19,2	--	24,2	47,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	14,0	--	--	14,0	52,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	13,8	--	--	13,8	54,0
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	13,4	--	--	13,4	29,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	13,3	15,0	--	20,0	40,6
45	pomp hs/ls	0,70	11,9	13,4	8,8	18,8	25,3
43	pomp	0,70	11,8	8,5	2,4	13,5	20,2
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	11,1	12,3	0,4	17,3	14,4
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	11,0	12,1	0,3	17,1	14,3
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	10,6	11,7	-0,1	16,7	13,6
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	9,4	10,5	-1,3	15,5	12,5
44	pomp	0,70	9,1	5,8	-0,3	10,8	17,6
V04	Drogen wasstraat	2,00	8,1	9,9	15,1	25,1	16,2
V03	Wassen wasstraat	2,00	6,2	7,9	--	12,9	12,1
V01	Werkplaats	2,00	5,1	2,1	--	7,1	6,3
V04	Drogen wasstraat	2,00	1,1	2,9	--	7,9	9,5
46	pomp LPG	0,70	-1,2	-3,9	-10,1	1,1	10,2
V03	Wassen wasstraat	2,00	-3,1	-1,5	--	3,5	3,0
V02	Bandenservice	2,00	-7,4	-10,4	--	-5,4	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAcq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultantentabel

LAr, LT

W14 C - Linker zijgevel woning4

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W14 C	Linker zijgevel woning4	7,50	37,9	38,5	28,5	43,5	60,7
V13		Westzijde wasboxen	3,00	28,6	29,7	17,9	34,7	31,1
07		Route 7: wasboxen	1,00	27,5	28,6	16,8	33,6	47,8
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	27,0	28,1	16,3	33,1	29,5
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,7	27,8	16,0	32,8	29,2
V10		Dak wasboxen	3,60	26,5	27,6	15,8	32,6	29,0
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	26,3	22,7	--	27,7	56,0
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,3	27,4	15,6	32,4	28,8
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	26,2	26,6	23,2	33,2	51,5
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,0	27,1	15,3	32,1	28,5
V12		Dak wasboxen	3,60	25,5	26,6	14,8	31,6	28,0
V11		Dak wasboxen	3,60	25,2	26,4	14,5	31,4	27,8
V09		Dak wasboxen	3,60	24,9	26,1	14,2	31,1	27,5
47		stofzuiger	0,70	22,8	23,0	8,1	28,0	28,4
03		Route 3: PA route A	1,00	21,6	18,4	12,3	23,4	45,3
04		Route 4: PA route B	1,00	19,9	16,7	10,7	21,7	43,6
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	18,9	20,6	--	25,6	47,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	15,5	--	--	15,5	52,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	15,2	--	--	15,2	54,4
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	14,8	--	--	14,8	30,1
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	14,7	16,4	--	21,4	40,7
45		pomp hs/ls	0,70	13,7	15,2	10,7	20,7	26,0
43		pomp	0,70	13,6	10,3	4,2	15,3	20,8
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	11,9	13,0	1,2	18,0	14,4
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	11,8	13,0	1,1	18,0	14,4
44		pomp	0,70	11,1	7,8	1,7	12,8	18,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	11,1	12,2	0,4	17,2	13,6
V04		Drogen wasstraat	2,00	10,4	12,1	17,4	27,4	17,4
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	10,0	11,1	-0,7	16,1	12,5
V03		Wassen wasstraat	2,00	8,9	10,6	--	15,6	13,6
V01		Werkplaats	2,00	6,3	3,3	--	8,3	6,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	2,6	4,3	--	9,3	9,7
46		pomp LPG	0,70	1,6	-1,2	-7,3	3,9	11,9
V03		Wassen wasstraat	2,00	-1,7	0,0	--	5,0	3,2
V02		Bandenservice	2,00	-6,0	-9,0	--	-4,0	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAcq bij Bron voor toetspunt: W15_A - Rechter zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W15_A	Rechter zijgevel woning4	1,50	18,0	18,3	10,8	23,3	45,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	11,8	12,2	8,8	18,8	39,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	8,2	4,5	--	9,5	40,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	6,8	7,9	-3,9	12,9	11,6
07	Route 7: wasboxen		1,00	5,8	6,9	-5,0	11,9	29,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,4	6,5	-5,3	11,5	10,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,3	6,4	-5,4	11,4	10,1
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,2	6,3	-5,5	11,3	10,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,2	6,3	-5,5	11,3	10,1
03	Route 3: PA route A		1,00	4,2	0,9	-5,1	5,9	30,5
V10	Dak wasboxen		3,60	3,6	4,8	-7,1	9,8	8,3
V09	Dak wasboxen		3,60	3,6	4,7	-7,1	9,7	8,2
V11	Dak wasboxen		3,60	3,5	4,6	-7,2	9,6	8,0
V12	Dak wasboxen		3,60	3,4	4,6	-7,3	9,6	7,9
04	Route 4: PA route B		1,00	3,1	-0,1	-6,2	4,9	29,5
47	stofzuiger		0,70	2,8	3,0	-12,0	8,0	11,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-0,6	1,0	--	6,0	28,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,0	-0,9	-12,7	4,1	3,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-2,7	-1,1	--	4,0	28,8
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-4,0	--	--	-4,0	37,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-5,3	--	--	-5,3	12,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-6,3	--	--	-6,3	33,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-6,7	-4,9	0,3	10,3	3,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-9,8	-8,2	--	-3,2	-1,9
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-11,3	-10,2	-22,0	-5,2	-5,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,5	-11,4	-23,2	-6,4	-7,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,6	-11,5	-23,3	-6,5	-7,0
43	pomp		0,70	-13,7	-17,0	-23,1	-12,0	-3,7
44	pomp		0,70	-14,6	-17,9	-24,0	-12,9	-4,5
45	pomp hs/ls		0,70	-15,1	-13,6	-18,1	-8,1	-0,2
V01	Werkplaats		2,00	-15,9	-18,9	--	-13,9	-12,7
46	pomp LPG		0,70	-17,4	-20,2	-26,3	-15,2	-4,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-17,5	-15,7	--	-10,7	-7,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-21,9	-20,2	--	-15,2	-13,9
V02	Bandenservice		2,00	-27,4	-30,4	--	-25,4	-24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W15_B - Rechter zijgevel woning4
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W15_B	Rechter zijgevel woning4	5,00	20,7	21,0	13,2	26,0	46,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	14,1	14,5	11,1	21,1	40,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	11,1	7,5	--	12,5	41,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	9,1	10,2	-1,6	15,2	11,7
V09	Dak wasboxen		3,60	8,0	9,2	-2,7	14,2	10,6
V10	Dak wasboxen		3,60	8,0	9,2	-2,7	14,2	10,7
V11	Dak wasboxen		3,60	7,9	9,0	-2,8	14,0	10,4
V12	Dak wasboxen		3,60	7,8	9,0	-2,9	14,0	10,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	7,7	8,8	-3,0	13,8	29,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,7	8,9	-3,0	13,9	10,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,6	8,7	-3,1	13,7	10,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,5	8,6	-3,3	13,6	10,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,4	8,5	-3,3	13,5	10,3
03	Route 3: PA route A		1,00	6,1	2,8	-3,2	7,8	30,9
04	Route 4: PA route B		1,00	5,5	2,3	-3,8	7,3	30,4
47	stofzuiger		0,70	4,6	4,8	-10,2	9,8	11,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	0,7	2,4	--	7,4	28,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	0,6	2,2	--	7,2	30,6
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,2	0,9	-10,9	5,9	3,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-1,2	--	--	-1,2	39,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-2,9	--	--	-2,9	35,4
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-3,6	--	--	-3,6	13,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,5	-2,8	2,5	12,5	3,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,6	-6,0	--	-1,0	-1,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,0	-7,9	-19,7	-2,9	-5,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,2	-9,1	-20,9	-4,1	-6,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,3	-9,2	-21,0	-4,2	-6,7
43	pomp		0,70	-12,4	-15,7	-21,8	-10,7	-3,8
45	pomp hs/ls		0,70	-13,5	-12,0	-16,6	-6,6	0,0
44	pomp		0,70	-13,5	-16,8	-22,9	-11,8	-4,9
V01	Werkplaats		2,00	-13,9	-16,9	--	-11,9	-12,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-15,4	-13,7	--	-8,7	-6,8
46	pomp LPG		0,70	-15,5	-18,3	-24,4	-13,3	-4,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,8	-18,2	--	-13,2	-13,5
V02	Bandenservice		2,00	-25,3	-28,3	--	-23,3	-23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model: LAr,LT
 Locatie bij Bron voor toetspunt: W15 C - Rechter zijgevel woning4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W15 C	Rechter zijgevel woning4	7,50	24,1	24,4	17,8	29,4	49,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	19,2	19,6	16,2	26,2	44,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	13,7	10,0	--	15,0	43,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	12,9	14,0	2,2	19,0	33,6
V12	Dak wasboxen		3,60	11,2	12,3	0,5	17,3	13,7
V11	Dak wasboxen		3,60	11,2	12,3	0,5	17,3	13,7
V09	Dak wasboxen		3,60	11,1	12,3	0,4	17,3	13,7
V10	Dak wasboxen		3,60	11,1	12,2	0,4	17,2	13,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	10,4	11,5	-0,3	16,5	12,9
03	Route 3: PA route A		1,00	9,2	6,0	0,0	11,0	33,0
V17	Zuidzijde Wasboxen		3,00	8,9	10,1	-1,8	15,1	11,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,8	10,0	-1,9	15,0	11,4
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,7	9,9	-2,0	14,9	11,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,7	9,8	-2,0	14,8	11,2
04	Route 4: PA route B		1,00	8,5	5,2	-0,8	10,2	32,2
47	stofzuiger		0,70	8,2	8,4	-6,6	13,4	14,2
06a	Route 6a: PA Wasstraat inrijden		0,30	4,7	6,3	--	11,3	33,6
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	4,2	5,3	-6,5	10,3	6,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	3,8	5,5	--	10,5	30,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	2,5	--	--	2,5	41,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	2,1	--	--	2,1	17,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	1,9	--	--	1,9	39,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	1,3	3,1	8,3	18,3	8,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-1,9	-0,2	--	4,8	3,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-4,6	-3,5	-15,3	1,5	-2,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,1	-5,0	-16,8	0,0	-3,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,2	-5,1	-16,9	-0,1	-3,7
43	pomp		0,70	-6,6	-9,9	-16,1	-4,9	0,9
44	pomp		0,70	-7,9	-11,2	-17,3	-6,2	-0,3
45	pomp hs/lis		0,70	-8,5	-7,0	-11,6	-1,6	4,0
V01	Werkplaats		2,00	-9,3	-12,3	--	-7,3	-9,2
46	pomp LPG		0,70	-9,6	-12,4	-18,6	-7,4	0,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,7	-9,0	--	-4,0	-3,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-15,2	-13,5	--	-8,5	-10,0
V02	Bandenservice		2,00	-20,6	-23,6	--	-18,6	-20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAge bij Bron voor toepunt: W16_A - Voorgevel woning4
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
(hoofdgroep)
Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W16_A	Voorgevel woning4	1,50	17,5	16,9	8,2	21,9	46,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	11,9	8,2	--	13,2	44,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	8,6	9,1	5,6	15,6	36,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	6,4	7,6	-4,3	12,6	11,3
03	Route 3: PA route A		1,00	5,8	2,6	-3,5	7,6	32,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	5,8	6,9	-5,0	11,9	29,1
04	Route 4: PA route B		1,00	5,4	2,2	-3,8	7,2	31,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,4	4,5	-7,3	9,5	8,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,1	4,2	-7,6	9,2	7,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	2,7	--	--	2,7	20,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,7	3,8	-8,0	8,6	7,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	2,5	4,1	--	9,1	31,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,3	3,5	-8,4	8,5	7,4
47	stofzuiger		0,70	0,8	1,0	-14,0	6,0	9,9
V12	Dak wasboxen		3,60	-0,3	0,8	-11,0	5,8	4,2
V11	Dak wasboxen		3,60	-0,6	0,5	-11,3	5,5	4,0
V09	Dak wasboxen		3,60	-0,9	0,2	-11,6	5,2	3,7
V10	Dak wasboxen		3,60	-1,3	-0,1	-12,0	4,9	3,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-2,5	--	--	-2,5	39,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-2,7	-1,0	--	4,0	28,8
V01	Werkplaats		2,00	-5,4	-8,4	--	-3,4	-2,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-6,3	--	--	-6,3	33,3
43	pomp		0,70	-7,9	-11,2	-17,3	-6,2	2,2
45	pomp hs/ls		0,70	-9,6	-8,2	-12,7	-2,7	5,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,0	-10,2	-5,0	5,0	-1,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,2	-11,1	-22,9	-6,1	-6,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,6	-12,5	-24,3	-7,5	-8,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,9	-12,8	-24,6	-7,8	-8,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-14,1	-12,4	--	-7,4	-6,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-14,2	-13,0	-24,9	-8,0	-8,5
44	pomp		0,70	-15,7	-19,0	-25,1	-14,0	-5,6
46	pomp LPG		0,70	-21,5	-24,3	-30,5	-19,3	-8,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-21,6	-19,8	--	-14,8	-11,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-25,7	-24,1	--	-19,1	-17,7
V02	Bandenservice		2,00	-31,0	-34,0	--	-29,0	-27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr, LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W16 B - Voorgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W16 B	Voorgevel woning4	5,00	19,8	19,3	10,5	24,3	47,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	13,7	10,0	--	15,0	44,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	10,8	11,2	7,8	17,8	37,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	8,7	9,8	-2,0	14,8	11,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	7,9	9,0	-2,8	14,0	29,7
03	Route 3: PA route A		1,00	7,7	4,5	-1,6	9,5	32,5
04	Route 4: PA route B		1,00	7,3	4,0	-2,0	9,0	32,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,6	6,8	-5,1	11,8	8,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,3	6,4	-5,4	11,4	8,1
V12	Dak wasboxen		3,60	4,8	6,0	-5,9	11,0	7,4
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,8	5,9	-5,9	10,9	7,7
V11	Dak wasboxen		3,60	4,5	5,7	-6,2	10,7	7,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,4	5,6	-6,3	10,6	7,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	4,4	6,0	--	11,0	31,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	4,3	--	--	4,3	20,8
V09	Dak wasboxen		3,60	4,1	5,3	-6,6	10,3	6,9
V10	Dak wasboxen		3,60	3,8	4,9	-7,0	9,9	6,6
47	stofzuiger		0,70	2,8	3,0	-12,0	8,0	10,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-0,3	--	--	-0,3	39,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-1,2	0,5	--	5,5	28,8
V01	Werkplaats		2,00	-3,2	-6,2	--	-1,2	-1,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-4,7	--	--	-4,7	33,6
43	pomp		0,70	-6,4	-9,7	-15,8	-4,7	2,2
45	pomp hs/ls		0,70	-8,1	-6,6	-11,2	-1,2	5,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-9,4	-7,6	-2,4	7,6	-0,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,8	-8,7	-20,5	-3,7	-6,3
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-11,3	-10,2	-22,0	-5,2	-7,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,5	-9,8	--	-4,8	-5,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-11,7	-10,6	-22,4	-5,6	-8,0
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,0	-10,8	-22,7	-5,8	-8,2
44	pomp		0,70	-13,9	-17,2	-23,3	-12,2	-5,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-19,1	-17,4	--	-12,4	-10,4
46	pomp LPG		0,70	-19,5	-22,3	-28,5	-17,3	-7,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-23,3	-21,6	--	-16,6	-16,8
V02	Bandenservice		2,00	-28,9	-31,9	--	-26,9	-27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W16 C - Voorgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W16 C	Voorgevel woning4	7,50	21,4	22,0	13,8	27,0	45,1
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	14,0	14,4	10,9	20,9	39,4
07	Route 7: wasboxen	1,00	11,9	13,0	1,1	18,0	32,6
V12	Dak wasboxen	3,60	10,2	11,4	-0,5	16,4	12,8
V11	Dak wasboxen	3,60	10,0	11,2	-0,7	16,2	12,6
V09	Dak wasboxen	3,60	9,8	10,9	-0,9	15,9	12,3
V13	Westzijde wasboxen	3,00	9,8	10,9	-1,0	15,9	12,3
V10	Dak wasboxen	3,60	9,5	10,7	-1,2	15,7	12,1
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	8,1	9,2	-2,6	14,2	10,6
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	7,8	8,9	-2,9	13,9	10,3
47	stofzuiger	0,70	7,6	7,8	-7,1	12,8	13,7
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	7,5	8,6	-3,2	13,6	10,0
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	7,2	8,4	-3,5	13,4	9,8
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	6,4	2,7	--	7,7	36,4
03	Route 3: PA route A	1,00	5,8	2,6	-3,5	7,6	29,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	3,9	5,5	--	10,5	32,8
04	Route 4: PA route B	1,00	3,5	0,3	-5,8	5,3	27,6
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	1,1	--	--	1,1	16,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	0,0	--	--	0,0	37,3
43	pomp	0,70	-0,2	-3,5	-9,6	1,5	7,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-0,2	--	--	-0,2	39,3
45	pomp hs/ls	0,70	-2,1	-0,6	-5,2	4,8	10,5
V04	Drogen wasstraat	2,00	-3,1	-1,3	3,9	13,9	4,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-3,9	-2,3	--	2,8	22,5
44	pomp	0,70	-4,8	-8,1	-14,2	-3,1	3,0
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-5,1	-4,0	-15,8	1,0	-2,6
V03	Wassen wasstraat	2,00	-5,1	-3,5	--	1,5	-0,1
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,1	-6,0	-17,8	-1,0	-4,6
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,3	-6,2	-18,0	-1,2	-4,8
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,5	-6,4	-18,2	-1,4	-5,0
V01	Werkplaats	2,00	-12,6	-15,6	--	-10,6	-12,3
46	pomp LPG	0,70	-13,1	-15,9	-22,1	-10,9	-2,5
V04	Drogen wasstraat	2,00	-13,2	-11,4	--	-6,4	-5,6
V03	Wassen wasstraat	2,00	-17,4	-15,8	--	-10,8	-12,1
V02	Bandenservice	2,00	-23,6	-26,6	--	-21,6	-23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: W17_A - Achtergevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W17_A	Achtergevel woning5	1,50	32,6	32,8	23,4	37,8	57,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	23,3	23,7	20,3	30,3	51,0
V13	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,0	24,1	12,3	29,1	28,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	21,8	--	--	21,8	39,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,5	22,7	10,8	27,7	26,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,4	22,6	10,7	27,6	26,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,3	22,4	10,6	27,4	26,4
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,2	22,3	10,5	27,3	26,3
47	stofzuiger		0,70	21,1	21,3	6,3	26,3	30,4
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	21,0	17,3	--	22,3	53,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	18,7	19,8	7,9	24,8	42,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	16,3	17,5	5,6	22,5	22,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	16,3	17,4	5,6	22,4	22,1
V12	Dak wasboxen		3,60	16,1	17,3	5,4	22,3	21,0
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	16,1	17,2	5,4	22,2	21,8
V11	Dak wasboxen		3,60	16,1	17,2	5,4	22,2	20,9
V09	Dak wasboxen		3,60	15,9	17,1	5,2	22,1	20,8
V10	Dak wasboxen		3,60	15,8	16,9	5,1	21,9	20,7
04	Route 4: PA route B		1,00	13,7	10,4	4,4	15,4	40,0
03	Route 3: PA route A		1,00	12,4	9,2	3,2	14,2	38,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	9,0	--	--	9,0	48,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	8,8	10,5	--	15,5	37,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	6,6	8,2	--	13,2	38,1
45	pomp hs/ls		0,70	6,2	7,7	3,2	13,2	21,2
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	5,4	--	--	5,4	47,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	4,2	5,4	-6,5	10,4	10,0
V01	Werkplaats		2,00	3,6	0,6	--	5,6	6,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	1,4	3,2	8,4	18,4	11,8
46	pomp LPG		0,70	1,1	-1,7	-7,9	3,3	14,1
44	pomp		0,70	-2,4	-5,7	-11,8	-0,7	7,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,0	-1,3	--	3,7	5,1
43	pomp		0,70	-3,9	-7,2	-13,3	-2,2	6,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-5,5	-3,7	--	1,3	5,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-10,3	-8,6	--	-3,6	-2,2
V02	Bandenservice		2,00	-11,5	-14,5	--	-9,5	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W17_B - Achtergevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W17_B	Achtergevel woning5	5,00	35,5	35,6	26,2	40,6	59,0
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	26,0	26,4	23,0	33,0	52,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	25,8	--	--	25,8	42,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	25,1	26,3	14,4	31,3	28,4
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,8	24,9	13,1	29,9	27,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,6	24,8	12,9	29,8	26,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,5	24,6	12,8	29,6	26,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,3	24,5	12,6	29,5	26,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	23,2	19,5	--	24,5	54,0
47	stofzuiger		0,70	23,0	23,2	8,3	28,2	30,8
07	Route 7: wasboxen		1,00	22,6	23,7	11,9	28,7	44,7
V12	Dak wasboxen		3,60	21,6	22,7	10,9	27,7	24,6
V11	Dak wasboxen		3,60	21,5	22,6	10,8	27,6	24,5
V09	Dak wasboxen		3,60	21,4	22,5	10,7	27,5	24,5
V10	Dak wasboxen		3,60	21,2	22,4	10,5	27,4	24,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	18,3	19,4	7,6	24,4	22,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	18,2	19,4	7,5	24,4	22,3
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	18,1	19,2	7,4	24,2	22,1
04	Route 4: PA route B		1,00	15,9	12,7	6,7	17,7	40,8
03	Route 3: PA route A		1,00	14,9	11,6	5,6	16,6	39,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	13,5	--	--	13,5	51,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	10,9	12,6	--	17,6	38,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	10,6	12,2	--	17,2	40,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	10,5	--	--	10,5	51,1
45	pomp hs/ls		0,70	9,4	10,9	6,3	16,3	23,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	6,7	7,8	-4,0	12,8	10,7
V01	Werkplaats		2,00	6,0	3,0	--	8,0	7,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,7	7,5	12,7	22,7	14,5
46	pomp LPG		0,70	4,9	2,1	-4,1	7,1	16,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	1,6	3,2	--	8,2	8,0
44	pomp		0,70	0,0	-3,3	-9,4	1,7	8,8
43	pomp		0,70	-1,4	-4,8	-10,9	0,3	7,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,0	-0,2	--	4,6	6,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,8	-5,1	--	-0,1	-0,2
V02	Bandenservice		2,00	-8,7	-11,7	--	-6,7	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W17 C - Achtergevel woning5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eenmaal	Li
W17 C	Achtergevel woning5	7,50	36,6	36,8	27,5	41,8	59,3
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	27,2	27,6	24,2	34,2	52,5
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	26,7	--	--	26,7	42,6
V13	Westzijde wasboxen	3,00	25,9	27,1	15,2	32,1	28,5
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,4	25,6	13,7	30,6	27,0
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	24,4	20,7	--	25,7	54,1
07	Route 7: wasboxen	1,00	24,4	25,5	13,6	30,5	45,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,3	25,5	13,6	30,5	26,9
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,2	25,4	13,5	30,4	26,8
47	stofzuiger	0,70	24,1	24,3	9,4	29,3	30,8
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,1	25,3	13,4	30,3	26,7
V12	Dak wasboxen	3,60	23,2	24,3	12,5	29,3	25,7
V11	Dak wasboxen	3,60	23,1	24,2	12,4	29,2	25,6
V09	Dak wasboxen	3,60	23,0	24,2	12,3	29,2	25,6
V10	Dak wasboxen	3,60	22,9	24,1	12,2	29,1	25,5
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	19,7	20,8	9,0	25,8	22,5
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	19,6	20,8	8,9	25,8	22,4
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	19,5	20,6	8,8	25,6	22,2
04	Route 4: PA route B	1,00	17,2	14,0	8,0	19,0	41,0
03	Route 3: PA route A	1,00	16,2	13,0	7,0	18,0	40,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	14,7	--	--	14,7	52,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	13,7	15,3	--	20,3	42,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	12,1	13,8	--	18,8	38,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	12,0	--	--	12,0	51,6
45	pomp hs/ls	0,70	10,4	11,9	7,3	17,3	23,1
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	8,0	9,2	-2,7	14,2	10,7
46	pomp LPG	0,70	7,9	5,1	-1,1	10,1	18,5
V04	Drogen wasstraat	2,00	7,6	9,4	14,6	24,6	15,3
V01	Werkplaats	2,00	7,2	4,2	--	9,2	7,6
V03	Wassen wasstraat	2,00	3,6	5,2	--	10,2	8,9
44	pomp	0,70	1,9	-1,5	-7,6	3,5	9,7
43	pomp	0,70	0,4	-3,0	-9,1	2,0	8,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	-0,6	1,1	--	6,1	7,1
V03	Wassen wasstraat	2,00	-5,5	-3,8	--	1,2	0,0
V02	Bandenservice	2,00	-7,5	-10,5	--	-5,5	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 Locatie bij Bron voor toetspunt: W18_A - Linker zijgevel woning5
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W18_A	Linker zijgevel woning5	1,50	32,3	32,8	22,9	37,8	56,9
V13		Westzijde wasboxen	3,00	23,9	25,0	13,2	30,0	29,0
07		Route 7: wasboxen	1,00	21,8	22,9	11,0	27,9	45,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	21,7	22,8	11,0	27,8	26,8
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	21,4	22,5	10,7	27,5	26,5
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	21,1	22,3	10,4	27,3	26,3
47		stofzuiger	0,70	21,1	21,3	6,4	26,3	30,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	21,0	21,4	18,0	28,0	48,7
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	20,9	22,1	10,2	27,1	26,2
08		Route 6: Brommer/motor	1,00	19,3	15,6	--	20,6	51,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	18,3	--	--	18,3	36,3
V12		Dak wasboxen	3,60	16,7	17,8	6,0	22,8	21,5
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	16,4	17,6	5,7	22,6	22,3
V11		Dak wasboxen	3,60	16,3	17,5	5,6	22,5	21,2
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	16,1	17,2	5,4	22,2	21,9
V09		Dak wasboxen	3,60	16,0	17,1	5,3	22,1	20,9
V10		Dak wasboxen	3,60	15,8	16,9	5,1	21,9	20,7
03		Route 3: PA route A	1,00	13,9	10,7	4,6	15,7	40,4
04		Route 4: PA route B	1,00	12,9	9,6	3,6	14,6	39,3
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	11,0	12,6	--	17,6	42,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	10,0	--	--	10,0	49,6
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	9,0	10,6	--	15,6	38,1
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	7,8	--	--	7,8	49,7
V04		Drogen wasstraat	2,00	6,4	8,2	13,4	23,4	16,8
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	5,2	6,3	-5,6	11,3	10,9
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	4,8	5,9	-5,9	10,9	10,6
V03		Wassen wasstraat	2,00	2,7	4,3	--	9,3	10,8
V01		Werkplaats	2,00	2,2	-0,8	--	4,2	5,5
45		pomp hs/ls	0,70	-0,1	1,4	-3,2	6,9	14,9
43		pomp	0,70	-1,1	-4,4	-10,5	0,6	9,0
44		pomp	0,70	-2,5	-5,8	-12,0	-0,8	7,6
46		pomp LPG	0,70	-3,3	-6,1	-12,3	-1,1	9,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	-6,2	-4,4	--	0,6	4,3
V03		Wassen wasstraat	2,00	-10,8	-9,2	--	-4,2	-2,7
V02		Bandenservice	2,00	-12,1	-15,1	--	-10,1	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Locatie bij Bron voor toetspunt: W18 B - Linker zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W18 B	Linker zijgevel woning5	5,00	35,2	35,6	25,9	40,6	58,8
V13		Westzijde wasboxen	3,00	26,0	27,2	15,3	32,2	29,4
07		Route 7: wasboxen	1,00	24,6	25,7	13,9	30,7	46,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,9	25,0	13,2	30,0	27,1
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	23,9	--	--	23,9	40,6
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	23,8	24,3	20,8	30,8	50,3
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,6	24,8	12,9	29,8	26,9
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,3	24,5	12,6	29,5	26,7
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,1	24,2	12,4	29,2	26,5
47		stofzuiger	0,70	23,1	23,3	8,3	28,3	30,8
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	22,1	18,4	--	23,4	53,1
V12		Dak wasboxen	3,60	22,0	23,1	11,3	28,1	25,0
V11		Dak wasboxen	3,60	21,7	22,8	11,0	27,8	24,8
V09		Dak wasboxen	3,60	21,4	22,5	10,7	27,5	24,6
V10		Dak wasboxen	3,60	21,2	22,3	10,5	27,3	24,4
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	18,4	19,5	7,7	24,5	22,5
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	18,0	19,2	7,3	24,2	22,1
03		Route 3: PA route A	1,00	16,4	13,2	7,2	18,2	41,5
04		Route 4: PA route B	1,00	15,5	12,2	6,2	17,2	40,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	13,6	--	--	13,6	52,0
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	13,5	15,2	--	20,2	43,7
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	11,6	--	--	11,6	52,2
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	11,0	12,7	--	17,7	38,6
V04		Drogen wasstraat	2,00	10,1	11,9	17,1	27,1	18,9
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	7,6	8,7	-3,1	13,7	11,6
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	7,1	8,2	-3,6	13,2	11,1
V03		Wassen wasstraat	2,00	6,6	8,3	--	13,3	13,1
V01		Werkplaats	2,00	4,4	1,4	--	6,4	6,1
45		pomp hs/ls	0,70	2,5	4,0	-0,6	9,4	16,2
43		pomp	0,70	1,7	-1,7	-7,8	3,3	10,5
46		pomp LPG	0,70	1,3	-1,5	-7,7	3,5	13,0
44		pomp	0,70	-0,3	-3,6	-9,7	1,4	8,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	-2,8	-1,0	--	4,0	6,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	-7,4	-5,8	--	-0,8	-0,8
V02		Bandenservice	2,00	-9,5	-12,5	--	-7,5	-7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
 Model: LAr,LT
 IAcq bij Bron voor toetspunt: W18 C - Linker zijgevel woning5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W18 C	Linker zijgevel woning5	7,50	36,0	36,4	26,8	41,4	58,4
V13		Westzijde wasboxen	3,00	25,9	27,0	15,2	32,0	28,4
07		Route 7: wasboxen	1,00	25,2	26,3	14,4	31,3	46,3
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	24,9	25,3	21,9	31,9	50,4
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	24,6	--	--	24,6	40,5
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	24,4	25,5	13,7	30,5	26,9
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	24,2	25,4	13,5	30,4	26,8
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	24,1	25,2	13,4	30,2	26,6
47		stofzuiger	0,70	24,0	24,2	9,3	29,2	30,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,9	25,0	13,2	30,0	26,4
V12		Dak wasboxen	3,60	23,1	24,2	12,4	29,2	25,6
V11		Dak wasboxen	3,60	23,0	24,1	12,3	29,1	25,5
V09		Dak wasboxen	3,60	22,9	24,0	12,2	29,0	25,4
V10		Dak wasboxen	3,60	22,8	23,9	12,1	28,9	25,3
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	22,7	19,0	--	24,0	52,6
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	19,7	20,8	9,0	25,8	22,6
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	19,4	20,5	8,7	25,5	22,2
03		Route 3: PA route A	1,00	16,6	13,4	7,3	18,4	40,6
04		Route 4: PA route B	1,00	16,4	13,2	7,1	18,2	40,4
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	14,0	--	--	14,0	51,6
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	13,9	15,5	--	20,5	43,2
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	12,2	13,9	--	18,9	38,7
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	11,9	--	--	11,9	51,6
V04		Drogen wasstraat	2,00	11,6	13,3	18,6	28,6	19,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	8,2	9,9	--	14,9	13,6
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	8,1	9,2	-2,6	14,2	10,8
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	7,6	8,7	-3,1	13,7	10,3
46		pomp LPG	0,70	5,1	2,3	-3,9	7,3	15,8
V01		Werkplaats	2,00	5,1	2,1	--	7,1	5,6
45		pomp hs/ls	0,70	3,7	5,2	0,6	10,6	16,5
44		pomp	0,70	1,2	-2,1	-8,2	2,9	9,1
43		pomp	0,70	0,5	-2,8	-8,9	2,2	8,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	-2,0	-0,3	--	4,8	5,8
V03		Wassen wasstraat	2,00	-6,7	-5,0	--	0,0	-1,1
V02		Bandenservice	2,00	-9,0	-12,0	--	-7,0	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAge bij Bron voor toetspunt: W19_A - Rechter zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W19_A	Rechter zijgevel woning5	1,50	13,5	13,5	5,4	18,5	39,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	6,2	6,6	3,2	13,2	34,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	4,7	--	--	4,2	22,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	2,5	3,6	-8,3	8,6	26,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	2,0	3,2	-8,7	8,2	7,4
47	stofzuiger		0,70	0,9	1,1	-13,8	6,1	10,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	0,9	-2,8	--	2,2	33,4
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,5	1,7	-10,2	6,7	5,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,5	1,6	-10,2	6,6	5,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,4	1,5	-10,4	6,5	5,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,3	1,4	-10,4	6,4	5,7
V09	Dak wasboxen		3,60	-2,6	-1,5	-13,3	3,5	2,6
V11	Dak wasboxen		3,60	-2,6	-1,5	-13,3	3,5	2,6
V12	Dak wasboxen		3,60	-2,6	-1,5	-13,3	3,5	2,5
V10	Dak wasboxen		3,60	-2,6	-1,5	-13,3	3,5	2,6
04	Route 4: PA route B		1,00	-3,3	-6,5	-12,6	-1,5	23,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,6	-2,5	-14,3	2,6	2,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,6	-2,5	-14,3	2,5	2,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,9	-2,8	-14,6	2,2	2,1
03	Route 3: PA route A		1,00	-3,9	-7,2	-13,2	-2,2	22,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-7,1	--	--	-7,1	32,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-7,2	-5,6	--	-0,6	24,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-9,4	-7,7	--	-2,7	19,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-9,6	--	--	-9,6	32,3
45	pomp hs/ls		0,70	-11,0	-9,5	-14,0	-4,0	4,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-14,1	-12,3	-7,1	2,9	-3,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,2	-14,0	-25,9	-9,0	-9,2
44	pomp		0,70	-16,1	-19,4	-25,5	-14,4	-5,9
V01	Werkplaats		2,00	-16,3	-19,3	--	-14,3	-12,9
46	pomp LPG		0,70	-16,4	-19,2	-25,3	-14,2	-3,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-18,1	-16,4	--	-11,4	-9,9
43	pomp		0,70	-18,5	-21,8	-27,9	-16,8	-8,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-19,5	-17,7	--	-12,7	-8,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-23,9	-22,2	--	-17,2	-15,6
V02	Bandenservice		2,00	-29,1	-32,1	--	-27,1	-25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaten tabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W19_B - Rechter zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Bron	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W19_B	Rechter zijgevel woning5		5,00	15,6	15,7	7,4	20,7	40,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	8,2	8,6	5,2	15,2	34,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	5,8	--	--	5,8	22,7
07	Route 7: wasboxen		1,00	4,7	5,8	-6,1	10,8	27,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	3,8	4,9	-6,9	9,9	7,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	2,9	-0,8	--	4,2	34,1
47	stofzuiger		0,70	2,4	2,6	-12,4	7,6	10,4
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,4	3,5	-6,3	8,5	6,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,3	3,4	-8,4	8,4	6,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,2	3,3	-8,5	8,3	5,9
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,1	3,2	-8,7	8,2	5,8
V12	Dak wasboxen		3,60	1,6	2,8	-9,1	7,8	5,1
V11	Dak wasboxen		3,60	1,6	2,7	-9,1	7,7	5,1
V09	Dak wasboxen		3,60	1,6	2,7	-9,1	7,7	5,1
V10	Dak wasboxen		3,60	1,5	2,7	-9,2	7,7	5,1
04	Route 4: PA route B		1,00	-1,5	-4,7	-10,7	0,3	23,8
03	Route 3: PA route A		1,00	-2,0	-5,3	-11,3	-0,3	23,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,0	-0,9	-12,7	4,1	2,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,1	-0,9	-12,8	4,1	2,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,3	-1,2	-13,0	3,8	2,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-5,7	--	--	-5,7	32,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-6,1	-4,5	--	0,6	24,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-7,9	--	--	-7,9	32,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-7,9	-6,2	--	-1,2	19,9
45	pomp hs/ls		0,70	-9,5	-8,0	-12,6	-2,6	4,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,0	-10,2	-5,0	5,0	-2,9
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,2	-12,1	-23,9	-7,1	-8,8
46	pomp LPG		0,70	-14,4	-17,1	-23,3	-12,1	-2,5
V01	Werkplaats		2,00	-14,6	-17,6	--	-12,6	-12,7
44	pomp		0,70	-14,9	-18,2	-24,3	-13,2	-5,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-15,9	-14,3	--	-9,3	-9,1
43	pomp		0,70	-17,3	-20,6	-26,7	-15,6	-8,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-17,6	-15,8	--	-10,8	-8,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-22,1	-20,4	--	-15,4	-15,2
V02	Bandenservice		2,00	-27,2	-30,2	--	-25,2	-25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAge bij Bron voor toetspunt: W19 C - Rechter zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W19 C	Rechter zijgevel woning5	7,50	20,4	20,5	12,3	25,5	44,2
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	12,8	13,2	9,8	19,8	38,5
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	11,0	--	--	11,0	27,1
07	Route 7: wasboxen	1,00	9,4	10,5	-1,4	15,5	30,8
V12	Dak wasboxen	3,60	8,3	9,4	-2,4	14,4	10,8
V11	Dak wasboxen	3,60	8,3	9,4	-2,4	14,4	10,8
V09	Dak wasboxen	3,60	8,3	9,4	-2,4	14,4	10,8
V10	Dak wasboxen	3,60	8,2	9,4	-2,5	14,4	10,8
V13	Westzijde wasboxen	3,00	7,4	8,6	-3,3	13,6	10,0
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	6,6	2,9	--	7,9	36,8
47	stofzuiger	0,70	6,6	6,8	-8,2	11,8	13,5
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	6,0	7,1	-4,8	12,1	8,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,9	7,1	-4,8	12,1	8,5
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,8	7,0	-4,9	12,0	8,4
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,7	6,9	-5,0	11,9	8,4
04	Route 4: PA route B	1,00	2,8	-0,5	-6,5	4,5	27,1
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	2,3	3,4	-8,4	8,4	5,6
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	2,3	3,4	-8,4	8,4	5,6
03	Route 3: PA route A	1,00	2,2	-1,0	-7,0	4,0	26,5
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	1,9	3,1	-8,8	8,1	5,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	-0,6	--	--	-0,6	37,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	-0,8	0,8	--	5,8	28,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-2,7	--	--	-2,7	37,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-3,1	-1,5	--	3,6	23,6
45	pomp hs/ls	0,70	-4,3	-2,9	-7,3	2,7	8,7
V04	Drogen wasstraat	2,00	-6,1	-4,3	1,0	11,0	2,0
46	pomp LPG	0,70	-6,8	-9,6	-15,8	-4,6	4,1
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-8,5	-7,3	-19,2	-2,3	-5,3
44	pomp	0,70	-8,5	-11,9	-18,0	-6,9	-0,4
V01	Werkplaats	2,00	-9,8	-12,8	--	-7,8	-8,9
V03	Wassen wasstraat	2,00	-10,1	-8,4	--	-3,4	-4,3
43	pomp	0,70	-10,9	-14,2	-20,3	-9,2	-2,8
V04	Drogen wasstraat	2,00	-12,2	-10,4	--	-5,4	-4,0
V03	Wassen wasstraat	2,00	-16,8	-15,1	--	-10,1	-10,9
V02	Bandenservice	2,00	-21,9	-24,9	--	-19,9	-20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAr,LT
L(eq bij Bron voor toetspunt: W20 A - Voorgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W20 A	Voorgevel woning5	1,50	18,3	18,6	7,8	23,6	46,5
07	Route 7: wasboxen	1,00	15,1	16,2	4,4	21,2	38,6
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	8,6	--	--	8,6	26,6
47	stofzuiger	0,70	8,3	8,5	-6,4	13,5	17,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	5,1	6,8	--	11,8	36,7
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	4,0	4,4	0,9	10,9	31,8
V13	Westzijde wasboxen	3,00	3,8	5,0	-6,9	10,0	9,2
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,2	3,4	-8,5	8,4	7,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	2,1	--	--	2,1	41,8
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,7	1,8	-10,0	6,8	6,1
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,5	1,6	-10,2	6,6	5,9
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,3	1,4	-10,4	6,4	5,7
V12	Dak wasboxen	3,60	0,3	1,4	-10,5	6,4	5,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-0,6	--	--	-0,6	41,4
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	-1,1	-4,8	--	0,2	31,4
V11	Dak wasboxen	3,60	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	3,4
V09	Dak wasboxen	3,60	-2,0	-0,9	-12,7	4,1	3,2
V10	Dak wasboxen	3,60	-2,3	-1,1	-13,0	3,9	2,9
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-3,0	-1,9	-13,7	3,1	3,0
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-3,3	-2,2	-14,0	2,8	2,7
04	Route 4: PA route B	1,00	-4,7	-8,0	-14,0	-3,0	21,8
03	Route 3: PA route A	1,00	-5,3	-8,6	-14,6	-3,6	21,2
V04	Drogen wasstraat	2,00	-8,3	-6,5	-1,3	8,7	2,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-9,2	-7,6	--	-2,6	20,0
V03	Wassen wasstraat	2,00	-11,8	-10,1	--	-5,1	-3,5
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-14,2	-13,0	-24,9	-8,0	-8,3
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-14,9	-13,8	-25,6	-8,8	-9,0
45	pomp hs/ls	0,70	-17,0	-15,5	-20,0	-10,0	-1,9
44	pomp	0,70	-17,1	-20,4	-26,5	-15,4	-6,9
43	pomp	0,70	-17,5	-20,8	-26,9	-15,8	-7,3
V01	Werkplaats	2,00	-16,1	-21,1	--	-16,1	-14,6
46	pomp LPG	0,70	-19,3	-22,0	-28,2	-17,0	-6,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	-20,6	-18,8	--	-13,8	-10,0
V03	Wassen wasstraat	2,00	-24,9	-23,2	--	-16,2	-16,6
V02	Bandenservice	2,00	-30,4	-33,4	--	-28,4	-26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W20_B - Voorgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W20_B	Voorgevel woning5	5,00	20,3	20,6	9,7	25,6	47,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	16,9	18,0	6,2	23,0	39,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	10,7	--	--	10,7	27,6
47	stofzuiger		0,70	10,4	10,6	-4,4	15,6	18,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	6,9	8,6	--	13,6	37,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	5,7	6,8	-5,0	11,8	9,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	5,6	6,0	2,6	12,6	32,3
V12	Dak wasboxen		3,60	4,1	5,3	-6,6	10,3	7,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,1	5,2	-6,6	10,2	7,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	4,1	--	--	4,1	42,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,5	3,7	-6,2	6,7	6,2
V11	Dak wasboxen		3,60	2,4	3,5	-8,4	8,5	5,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,3	3,4	-8,4	8,4	6,0
V09	Dak wasboxen		3,60	2,1	3,2	-6,6	8,2	5,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,1	3,2	-8,6	8,2	5,9
V10	Dak wasboxen		3,60	1,8	3,0	-8,9	8,0	5,4
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	1,7	-2,0	--	3,0	32,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	1,6	--	--	1,6	42,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,5	-0,4	-12,2	4,6	2,9
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	2,7
04	Route 4: PA route B		1,00	-2,7	-6,0	-12,0	-1,0	22,5
03	Route 3: PA route A		1,00	-3,2	-6,5	-12,5	-1,5	22,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-6,6	-4,8	0,4	10,4	2,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-7,8	-6,1	--	-1,1	20,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-10,0	-8,4	--	-3,4	-3,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,3	-11,1	-23,0	-6,1	-8,0
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,0	-11,9	-23,7	-6,9	-8,7
45	pomp hs/ls		0,70	-15,4	-13,9	-18,5	-8,5	-1,6
44	pomp		0,70	-15,9	-19,3	-25,4	-14,3	-7,0
V01	Werkplaats		2,00	-16,4	-19,4	--	-14,4	-14,4
43	pomp		0,70	-16,5	-19,8	-25,9	-14,8	-7,5
46	pomp LPG		0,70	-17,1	-19,9	-26,1	-14,9	-5,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-18,7	-16,9	--	-11,9	-9,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-23,0	-21,3	--	-16,3	-16,1
V02	Bandenservice		2,00	-28,5	-31,5	--	-26,5	-26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W20 C - Voorgevel woning5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W20 C	Voorgevel woning5	7,50	20,2	20,6	11,9	25,6	43,4
07	Route 7: wasboxen	1,00	11,0	12,1	0,3	17,1	32,3
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	10,1	10,5	7,1	17,1	35,8
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	9,6	--	--	9,6	25,7
V12	Dak wasboxen	3,60	8,9	10,0	-1,8	15,0	11,4
V11	Dak wasboxen	3,60	8,7	9,9	-2,0	14,9	11,3
V09	Dak wasboxen	3,60	8,5	9,7	-2,2	14,7	11,1
V10	Dak wasboxen	3,60	8,4	9,5	-2,3	14,5	10,9
V13	Westzijde wasboxen	3,00	8,1	9,2	-2,6	14,2	10,6
47	stofzuiger	0,70	7,5	7,7	-7,3	12,7	14,4
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	6,4	7,6	-4,3	12,6	9,0
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	6,3	7,4	-4,4	12,4	8,8
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	6,0	7,1	-4,7	12,1	8,6
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,8	6,9	-4,9	11,9	8,4
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	5,2	1,5	--	6,5	35,5
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	2,9	4,1	-7,8	9,1	6,2
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	2,6	3,8	-8,1	8,8	5,9
04	Route 4: PA route B	1,00	1,7	-1,5	-7,6	3,5	26,0
03	Route 3: PA route A	1,00	1,2	-2,1	-8,1	2,9	25,5
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	0,3	1,9	--	6,9	29,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	-0,9	--	--	-0,9	36,8
V04	Drogen wasstraat	2,00	-1,0	0,8	6,0	16,0	7,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-2,6	--	--	-2,6	37,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-2,9	-1,3	--	3,7	23,9
V03	Wassen wasstraat	2,00	-4,5	-2,8	--	2,2	1,3
46	pomp LPG	0,70	-7,3	-10,1	-16,3	-5,1	3,6
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,7	-6,5	-18,4	-1,5	-4,5
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-8,6	-7,4	-19,3	-2,4	-5,4
44	pomp	0,70	-9,7	-13,0	-19,2	-8,0	-1,6
45	pomp hs/ls	0,70	-9,9	-8,4	-12,9	-2,9	3,1
43	pomp	0,70	-10,4	-13,7	-19,8	-8,7	-2,3
V01	Werkplaats	2,00	-11,7	-14,7	--	-9,7	-10,8
V04	Drogen wasstraat	2,00	-13,3	-11,5	--	-6,5	-5,1
V03	Wassen wasstraat	2,00	-17,8	-16,1	--	-11,1	-11,9
V02	Bandenservice	2,00	-23,3	-26,3	--	-21,3	-22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAcq bij Bron voor toetspunt:
W21_A - Achtergevel woning6
Groep:
(hoofdgroep)
Groepsreductie:
Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W21_A	Achtergevel woning6	1,50	30,2	30,4	23,4	35,4	57,1
05	Route 5: Vrachtwagens	LAr,LT	1,00	25,0	25,4	22,0	32,0	53,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	19,5	15,8	--	20,8	52,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,9	19,1	7,2	24,1	23,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,9	19,1	7,2	24,1	23,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,9	19,0	7,2	24,0	23,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,9	19,0	7,2	24,0	23,6
47	stofzuiger		0,70	17,3	17,5	2,6	22,5	26,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	16,5	--	--	16,5	34,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	15,5	16,6	4,8	21,6	21,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	15,1	16,2	4,4	21,2	38,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	14,3	15,4	3,6	20,4	20,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	14,3	15,4	3,6	20,4	20,5
04	Route 4: PA route B		1,00	14,0	10,7	4,7	15,7	40,6
V09	Dak wasboxen		3,60	13,0	14,2	2,3	19,2	18,5
V11	Dak wasboxen		3,60	13,0	14,2	2,3	19,2	18,5
V12	Dak wasboxen		3,60	13,0	14,2	2,3	19,2	18,5
V10	Dak wasboxen		3,60	13,0	14,2	2,3	19,2	18,5
03	Route 3: PA route A		1,00	12,5	9,2	3,2	14,2	39,0
45	pomp hs/ls		0,70	12,2	13,7	9,1	19,1	27,3
06b	Route 6b: PA Wasstraat verlaten		1,00	8,3	9,9	--	14,9	37,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	7,7	--	--	7,7	47,5
V01	Werkplaats		2,00	7,4	4,4	--	9,4	11,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	6,8	8,4	--	13,4	38,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	5,2	--	--	5,2	47,1
44	pomp		0,70	3,8	0,4	-5,7	5,4	14,0
46	pomp LPG		0,70	2,6	-0,2	-6,3	4,8	15,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,8	1,9	-9,9	6,9	6,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	0,7	1,9	-10,0	6,9	6,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,0	-0,2	5,0	15,0	8,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-3,8	-2,0	--	3,0	7,0
43	pomp		0,70	-5,9	-9,2	-15,3	-4,2	4,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,1	-4,5	--	0,5	2,3
V02	Bandenservice		2,00	-8,8	-11,8	--	-6,8	-5,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-8,8	-7,2	--	-2,2	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_B - Achtergevel woning6
Groep: (hoofdgroep)
Groepreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W21_B	Achtergevel woning6	5,00	32,6	32,8	25,7	37,8	58,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	27,3	27,7	24,2	34,2	54,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	21,2	17,6	--	22,6	52,6
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	20,9	--	--	20,9	38,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,7	20,9	9,0	25,9	24,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,7	20,9	9,0	25,9	24,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,7	20,8	9,0	25,8	24,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,7	20,8	9,0	25,8	24,0
47	stofzuiger		0,70	19,1	19,3	4,4	24,3	27,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	18,3	19,4	7,6	24,4	40,8
V09	Dak wasboxen		3,60	17,6	18,8	6,9	23,8	21,7
V11	Dak wasboxen		3,60	17,6	18,8	6,9	23,8	21,7
V12	Dak wasboxen		3,60	17,6	18,8	6,9	23,8	21,7
V10	Dak wasboxen		3,60	17,6	18,7	6,9	23,7	21,7
V13	Westzijde wasboxen		3,00	17,6	18,7	6,9	23,7	21,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	16,2	17,3	5,5	22,3	21,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	16,1	17,3	5,4	22,3	21,0
04	Route 4: PA route B		1,00	15,8	12,6	6,6	17,6	41,2
03	Route 3: PA route A		1,00	14,3	11,0	5,0	16,0	39,6
45	pomp hs/ls		0,70	14,1	15,6	11,1	21,1	28,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	11,5	--	--	11,5	50,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	10,0	11,6	--	16,6	38,0
V01	Werkplaats		2,00	9,2	6,2	--	11,2	11,5
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	9,2	10,8	--	15,8	39,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	8,6	--	--	8,6	49,4
44	pomp		0,70	6,3	3,0	-3,1	8,0	15,5
46	pomp LPG		0,70	4,9	2,2	-4,0	7,2	17,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	2,7	3,6	-8,0	8,8	7,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	2,7	3,6	-8,0	8,8	7,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	2,0	3,8	9,0	19,0	11,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,3	1,5	--	6,5	9,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-2,0	-0,3	--	4,7	5,2
43	pomp		0,70	-3,6	-6,9	-13,0	-1,9	5,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,3	-3,7	--	1,3	1,8
V02	Bandenservice		2,00	-6,4	-9,4	--	-4,4	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultaten tabel
Model: LAr, LT
LAcq bij Bron voor toetspunt: W21 C - Achtergevel woning6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W21 C	Achtergevel woning6	7,50	33,8	34,0	26,7	39,0	50,6
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	28,2	28,6	25,2	35,2	54,3
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	22,3	18,6	--	23,6	52,8
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	21,7	--	--	21,7	38,1
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,8	21,9	10,1	26,9	24,0
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,8	21,9	10,1	26,9	24,0
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,7	21,9	10,0	26,9	24,0
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,7	21,8	10,0	26,8	24,0
07	Route 7: wasboxen	1,00	20,2	21,3	9,5	26,3	42,0
47	stofzuiger	0,70	20,0	20,2	5,2	25,2	27,4
V09	Dak wasboxen	3,60	20,0	21,1	9,3	26,1	23,1
V11	Dak wasboxen	3,60	20,0	21,1	9,3	26,1	23,1
V12	Dak wasboxen	3,60	20,0	21,1	9,3	26,1	23,1
V10	Dak wasboxen	3,60	19,9	21,1	9,2	26,1	23,1
V13	Westzijde wasboxen	3,00	18,8	19,9	8,1	24,9	22,1
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	17,0	18,1	6,3	23,1	20,8
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	17,0	18,1	6,3	23,1	20,8
04	Route 4: PA route B	1,00	16,9	13,7	7,6	18,7	41,5
03	Route 3: PA route A	1,00	15,4	12,1	6,1	17,1	39,9
45	pomp hs/ls	0,70	14,9	16,4	11,9	21,9	28,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	12,5	--	--	12,5	50,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	11,0	12,6	--	17,6	38,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	10,3	11,9	--	16,9	40,0
V01	Werkplaats	2,00	10,2	7,2	--	12,2	11,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	9,7	--	--	9,7	49,8
44	pomp	0,70	7,5	4,2	-1,9	9,2	15,9
46	pomp LPG	0,70	5,9	3,1	-3,1	8,1	17,1
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	3,7	4,9	-7,0	9,9	7,6
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	3,7	4,8	-7,0	9,8	7,5
V04	Drogen wasstraat	2,00	3,6	5,3	10,6	20,6	12,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	0,8	2,6	--	7,6	9,3
V03	Wassen Wasstraat	2,00	-0,4	1,3	--	6,3	5,9
43	pomp	0,70	-1,9	-5,2	-11,4	-0,2	6,4
V03	Wassen wasstraat	2,00	-4,2	-2,6	--	2,4	2,0
V02	Bandenservice	2,00	-5,4	-8,4	--	-3,4	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAge bij Bron voor toepunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

W22_A - Linker zijgevel woning6

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W22_A	Linker zijgevel woning6	1,50	30,5	30,7	22,8	35,7	56,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	23,9	24,3	20,8	30,8	51,8
V13	Westzijde wasboxen		3,00	19,6	20,9	9,1	25,9	25,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	19,3	--	--	19,3	37,4
47	stofzuiger		0,70	19,0	19,2	4,3	24,2	28,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	18,7	15,0	--	20,0	51,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	18,3	19,5	7,6	24,5	24,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	18,3	19,4	7,6	24,4	23,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	18,3	19,4	7,6	24,4	23,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	18,2	19,4	7,5	24,4	23,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	14,5	15,7	3,8	20,7	20,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	14,5	15,6	3,8	20,6	20,7
07	Route 7: wasboxen		1,00	14,5	15,6	3,7	20,6	38,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	14,2	15,4	3,5	20,4	20,4
V10	Dak wasboxen		3,60	13,6	14,7	2,9	19,7	19,1
V09	Dak wasboxen		3,60	13,5	14,6	2,8	19,6	19,0
V11	Dak wasboxen		3,60	13,5	14,6	2,8	19,6	18,9
V12	Dak wasboxen		3,60	13,5	14,6	2,8	19,6	18,9
04	Route 4: PA route B		1,00	12,5	9,2	3,2	14,2	39,1
45	pomp hs/s		0,70	12,3	13,8	9,2	19,2	27,4
03	Route 3: PA route A		1,00	12,2	9,0	2,9	14,0	38,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	8,6	10,3	--	15,3	37,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	6,0	7,6	--	12,6	37,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	5,8	--	--	5,8	45,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	5,2	--	--	5,2	47,1
V01	Werkplaats		2,00	4,6	1,6	--	6,6	8,3
46	pomp LPG		0,70	2,9	0,1	-6,1	5,1	16,1
44	pomp		0,70	2,6	-0,7	-6,8	4,3	12,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	2,0	3,2	-8,7	8,2	8,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-1,2	0,6	5,8	15,8	9,5
43	pomp		0,70	-5,0	-8,3	-14,4	-3,3	5,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-5,0	-3,2	--	1,8	5,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,3	-3,6	--	1,4	3,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-9,9	-8,2	--	-3,2	-1,5
V02	Bandenservice		2,00	-10,9	-13,9	--	-8,9	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W22_B - Linker zijgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W22_B	Linker zijgevel woning6	5,00	32,8	33,1	25,1	38,1	57,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	26,2	26,6	23,1	33,1	52,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	21,5	22,7	10,8	27,7	25,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	21,1	--	--	21,1	38,2
47	stofzuiger		0,70	20,8	21,0	6,1	26,0	29,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	20,5	16,8	--	21,8	51,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,2	21,3	9,5	26,3	24,4
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,2	21,3	9,5	26,3	24,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,1	21,3	9,4	26,3	24,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,1	21,2	9,4	26,2	24,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	18,6	19,7	7,8	24,7	41,1
V10	Dak wasboxen		3,60	18,2	19,3	7,5	24,3	22,3
V09	Dak wasboxen		3,60	18,2	19,3	7,5	24,3	22,2
V12	Dak wasboxen		3,60	18,2	19,3	7,5	24,3	22,2
V11	Dak wasboxen		3,60	18,2	19,3	7,5	24,3	22,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	16,4	17,5	5,7	22,5	21,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	16,4	17,5	5,7	22,5	21,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	16,0	17,2	5,3	22,2	20,8
04	Route 4: PA route B		1,00	14,3	11,1	5,0	16,1	39,6
45	pomp hs/ls		0,70	14,2	15,7	11,2	21,2	28,2
03	Route 3: PA route A		1,00	14,0	10,8	4,6	15,8	39,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	10,3	12,0	--	17,0	38,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	10,2	--	--	10,2	48,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	8,9	10,5	--	15,5	39,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	8,9	--	--	8,9	49,7
V01	Werkplaats		2,00	6,6	3,6	--	8,6	8,8
46	pomp LPG		0,70	5,3	2,5	-3,7	7,5	17,3
44	pomp		0,70	5,2	1,9	-4,2	6,9	14,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	3,9	5,0	-6,8	10,0	8,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	2,6	4,3	9,6	19,6	12,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-1,4	0,3	--	5,3	5,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-1,8	0,0	--	5,0	7,6
43	pomp		0,70	-2,9	-6,2	-12,3	-1,2	6,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,7	-5,0	--	0,0	0,5
V02	Bandenservice		2,00	-8,5	-11,5	--	-6,5	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr, LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAcq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultantentabel

LAr, LT

W22_C - Linker zijgevel woning6

(hoofdgroep)

Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W22_C	Linker zijgevel woning6	7,50	33,8	34,2	25,9	39,2	57,5
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	26,7	27,1	23,7	33,7	52,6
V13	Westzijde wasboxen	3,00	22,5	23,7	11,8	28,7	25,8
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	21,9	--	--	21,9	38,3
47	stofzuiger	0,70	21,6	21,8	6,8	26,8	28,9
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	21,1	22,2	10,4	27,2	24,3
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	21,1	17,4	--	22,4	51,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	21,1	22,2	10,4	27,2	24,2
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	21,0	22,1	10,3	27,1	24,2
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,9	22,0	10,2	27,0	24,1
07	Route 7: wasboxen	1,00	20,3	21,4	9,6	26,4	42,0
V12	Dak wasboxen	3,60	20,3	21,4	9,6	26,4	23,3
V11	Dak wasboxen	3,60	20,2	21,4	9,5	26,4	23,3
V09	Dak wasboxen	3,60	20,2	21,3	9,5	26,3	23,2
V10	Dak wasboxen	3,60	20,1	21,3	9,4	26,3	23,2
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	17,2	18,3	6,5	23,3	21,0
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	17,2	18,3	6,5	23,3	21,0
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	16,9	18,1	6,2	23,1	20,7
45	pomp hs/l's	0,70	15,0	16,5	11,9	21,9	28,2
04	Route 4: PA route B	1,00	15,0	11,7	5,7	16,7	39,4
03	Route 3: PA route A	1,00	14,6	11,4	5,4	16,4	39,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	11,2	--	--	11,2	49,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	11,0	12,6	--	17,6	38,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	10,1	11,8	--	16,8	39,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	9,9	--	--	9,9	50,0
V01	Werkplaats	2,00	7,2	4,2	--	9,2	8,5
44	pomp	0,70	6,2	2,8	-3,3	7,8	14,5
46	pomp LPG	0,70	5,9	3,1	-3,1	8,1	17,1
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	3,8	5,0	-6,9	10,0	7,6
V04	Drogen wasstraat	2,00	3,7	5,5	10,7	20,7	12,2
V03	Wassen wasstraat	2,00	-0,2	1,5	--	6,5	6,0
V04	Drogen Wasstraat	2,00	-1,4	0,4	--	5,4	7,2
43	pomp	0,70	-1,9	-5,2	-11,3	-0,2	6,4
V03	Wassen wasstraat	2,00	-6,3	-4,7	--	0,4	-0,1
V02	Bandenservice	2,00	-8,0	-11,0	--	-6,0	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W23 A - Rechter zijgevel woning6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W23 A	Rechter zijgevel woning6	1,50	26,9	26,8	20,1	31,8	54,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	22,0	22,4	19,0	29,0	50,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	18,4	14,7	--	19,7	51,1
47	stofzuiger		0,70	14,3	14,5	-0,4	19,5	23,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	14,0	15,1	3,3	20,1	19,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,9	15,1	3,2	20,1	19,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,9	15,0	3,2	20,0	19,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,9	15,0	3,2	20,0	19,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	12,3	--	--	12,3	30,4
04	Route 4: PA route B		1,00	12,1	8,8	2,8	13,8	38,8
03	Route 3: PA route A		1,00	10,9	7,7	1,6	12,7	37,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	10,3	11,4	-0,4	16,4	16,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	10,1	11,2	-0,7	16,2	33,8
V11	Dak wasboxen		3,60	9,7	10,8	-1,0	15,8	15,4
V09	Dak wasboxen		3,60	9,6	10,7	-1,1	15,7	15,3
V10	Dak wasboxen		3,60	9,6	10,7	-1,1	15,7	15,3
V12	Dak wasboxen		3,60	9,6	10,7	-1,1	15,7	15,3
45	pomp hs/ls		0,70	8,5	10,0	5,4	15,4	23,6
V01	Werkplaats		2,00	7,9	4,9	--	9,9	11,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	5,0	6,6	--	11,6	34,4
44	pomp		0,70	4,9	1,6	-4,5	6,6	15,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	2,9	--	--	2,9	44,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	2,2	--	--	2,2	42,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	1,5	3,2	--	8,2	33,2
46	pomp LPG		0,70	-0,4	-3,2	-9,4	1,8	12,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,1	0,1	-11,8	5,1	5,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,1	0,0	-11,8	5,0	5,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,0	-1,9	-13,7	3,1	3,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,0	-1,9	-13,7	3,1	3,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-3,6	-1,8	--	3,2	7,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-5,4	-3,7	1,6	11,6	5,4
V02	Bandenservice		2,00	-7,9	-10,9	--	-5,9	-4,1
43	pomp		0,70	-8,6	-11,9	-18,0	-6,9	1,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	-8,6	-7,0	--	-2,0	-0,1
V03	Wassen Wasstraat		2,00	-9,5	-7,8	--	-2,8	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W23 B - Rechter zijgevel woning6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W23 B	Rechter zijgevel woning6	5,00	29,2	29,0	22,3	34,0	55,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	24,1	24,5	21,1	31,1	51,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	20,0	16,3	--	21,3	51,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	18,1	--	--	18,1	35,3
47	stofzuiger		0,70	16,0	16,2	1,3	21,2	24,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,6	16,8	4,9	21,6	20,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,6	16,8	4,9	21,8	20,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,6	16,8	4,9	21,8	20,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,6	16,8	4,9	21,8	20,2
04	Route 4: PA route B		1,00	13,8	10,6	4,5	15,6	39,5
V09	Dak wasboxen		3,60	13,7	14,9	3,0	19,9	18,2
V10	Dak wasboxen		3,60	13,7	14,9	3,0	19,9	18,2
V11	Dak wasboxen		3,60	13,7	14,9	3,0	19,9	18,1
V12	Dak wasboxen		3,60	13,7	14,9	3,0	19,9	18,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	13,4	14,5	2,7	19,5	36,2
03	Route 3: PA route A		1,00	12,6	9,3	3,3	14,3	38,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	12,3	13,4	1,6	18,4	16,9
45	pomp hs/ls		0,70	10,4	11,9	7,4	17,4	24,5
V01	Werkplaats		2,00	9,4	6,4	--	11,4	11,9
44	pomp		0,70	7,5	4,2	-2,0	9,2	16,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	6,5	8,1	--	13,1	34,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	6,4	--	--	6,4	45,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	5,6	--	--	5,6	46,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	3,6	5,2	--	10,2	34,4
46	pomp LPG		0,70	1,8	-1,0	-7,2	4,0	14,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,8	1,9	-10,0	6,9	5,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	0,6	1,7	-10,1	6,7	5,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,1	1,7	--	6,7	9,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,1	0,0	-11,8	5,0	3,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,2	0,0	-11,9	5,0	3,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-1,9	-0,2	5,1	15,1	7,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,1	-3,5	--	1,5	2,2
V02	Bandenservice		2,00	-5,8	-8,8	--	-3,6	-3,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,9	-4,2	--	0,8	1,5
43	pomp		0,70	-6,3	-9,7	-15,6	-4,7	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr, LT
Locq bij Bron voor toetspunt: W23 C - Rechter zijgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W23 C	Rcchter zijgevel woning6	7,50	17,9	18,1	11,4	23,1	42,9
05	Route 5: Vrachtwagen	1,00	13,0	13,4	10,0	20,0	39,2
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	5,9	--	--	5,9	22,4
07	Route 7: wasboxen	1,00	5,7	6,8	-5,0	11,8	27,7
V09	Dak wasboxen	3,60	4,9	6,0	-5,8	11,0	8,4
V10	Dak wasboxen	3,60	4,8	6,0	-5,9	11,0	8,4
V11	Dak wasboxen	3,60	4,8	6,0	-5,9	11,0	8,4
V12	Dak wasboxen	3,60	4,8	6,0	-5,9	11,0	8,3
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	4,5	0,8	--	5,8	35,3
47	stofzuiger	0,70	4,4	4,6	-10,4	9,6	12,0
V13	Westzijde wasboxen	3,00	3,6	4,8	-7,1	9,8	7,4
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,2	3,3	-8,5	8,3	5,8
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,2	3,3	-8,5	8,3	5,8
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,2	3,3	-8,5	8,3	5,8
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,2	3,3	-8,6	8,3	5,8
04	Route 4: PA route B	1,00	1,1	-2,1	-8,2	2,9	25,9
03	Route 3: PA route A	1,00	0,3	-3,0	-9,0	2,0	25,0
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-0,2	1,0	-10,9	6,0	4,0
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-0,3	0,9	-11,0	5,9	3,9
45	pomp hs/ls	0,70	-1,0	0,5	-4,0	6,0	12,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	-3,8	--	--	-3,8	34,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	-4,0	-2,4	--	2,6	25,9
44	pomp	0,70	-4,5	-7,9	-14,0	-2,9	4,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-4,8	-3,1	--	1,9	22,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-5,5	--	--	-5,5	34,8
V01	Werkplaats	2,00	-7,8	-10,8	--	-5,6	-6,2
46	pomp LPG	0,70	-9,3	-12,0	-18,2	-7,0	2,2
V04	Drogen wasstraat	2,00	-9,3	-7,6	-2,3	7,7	-0,5
V04	Drogen wasstraat	2,00	-11,7	-9,9	--	-4,9	-2,8
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-12,8	-11,7	-23,5	-6,7	-8,6
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-13,0	-11,9	-23,7	-6,9	-8,9
V03	Wassen wasstraat	2,00	-13,3	-11,6	--	-6,6	-6,7
43	pomp	0,70	-13,3	-16,6	-22,7	-11,6	-4,7
V03	Wassen wasstraat	2,00	-16,3	-14,7	--	-9,7	-9,8
V02	Bandenservice	2,00	-20,8	-23,8	--	-18,8	-19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr, LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: W24_A - Voorgevel woning6
Groep:
Groepsreductie:

Resultantentabel

LAr, LT

(hoofdgroep)

Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24_A	Voorgevel woning6	1,50	20,5	21,3	11,8	26,3	44,4
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	13,3	14,4	2,6	19,4	19,1
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	13,2	14,3	2,5	19,3	19,0
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	10,5	10,9	7,5	17,5	38,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	9,4	10,5	-1,3	15,5	15,2
V09	Dak wasboxen	3,60	9,4	10,5	-1,3	15,5	15,0
V10	Dak wasboxen	3,60	9,3	10,4	-1,4	15,4	14,9
07	Route 7: wasboxen	1,00	6,8	7,9	-3,9	12,9	30,5
V11	Dak wasboxen	3,60	6,3	7,4	-4,4	12,4	11,9
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,5	6,6	-5,2	11,6	11,3
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	4,8	1,1	--	6,1	37,5
V13	Westzijde wasboxen	3,00	4,6	5,7	-6,1	10,7	10,5
V12	Dak wasboxen	3,60	4,0	5,2	-6,7	10,2	9,7
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	3,7	--	--	3,7	21,8
47	stofzuiger	0,70	3,6	3,8	-11,2	8,8	13,1
03	Route 3: PA route A	1,00	1,2	-2,0	-8,1	3,0	27,9
04	Route 4: PA route B	1,00	1,0	-2,3	-8,3	2,7	27,7
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-1,1	0,0	-11,8	5,0	5,1
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-1,2	-0,1	-11,9	4,9	5,1
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-1,2	-0,1	-11,9	4,9	5,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	-1,3	0,3	--	5,3	30,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	-3,1	--	--	-3,1	36,7
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-3,7	-2,6	-14,4	2,4	2,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-4,3	--	--	-4,3	37,7
45	pomp hs/ls	0,70	-4,9	-3,4	-8,0	2,0	10,2
44	pomp	0,70	-5,1	-8,4	-14,6	-3,4	5,2
V04	Drogen wasstraat	2,00	-5,4	-3,6	1,6	11,6	5,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	-8,1	-6,4	--	-1,4	21,3
43	pomp	0,70	-8,4	-11,7	-17,8	-6,7	2,0
V03	Wassen wasstraat	2,00	-9,4	-7,8	--	-2,8	-0,9
46	pomp LPG	0,70	-13,6	-16,4	-22,5	-11,4	-0,3
V01	Werkplaats	2,00	-15,8	-18,8	--	-13,8	-12,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	-19,3	-17,5	--	-12,5	-8,5
V03	Wassen wasstraat	2,00	-23,8	-22,1	--	-17,1	-15,3
V02	Bandenservice	2,00	-29,0	-32,0	--	-27,0	-25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toepunt: W24_B - Voorgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W24_B	Voorgevel woning6	5,00	22,9	23,7	14,1	28,7	45,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,0	16,1	4,3	21,1	19,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	14,8	16,0	4,1	21,0	19,4
V09	Dak wasboxen		3,00	13,3	14,4	2,6	19,4	17,6
V10	Dak wasboxen		3,00	13,2	14,3	2,5	19,3	17,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	12,2	12,7	9,2	19,2	39,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,1	12,2	0,4	17,2	15,6
V11	Dak wasboxen		3,60	9,9	11,0	-0,8	16,0	14,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	9,3	10,4	-1,4	15,4	32,0
V12	Dak wasboxen		3,60	8,1	9,2	-2,6	14,2	12,4
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,6	8,7	-3,1	13,7	12,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	7,3	8,4	-3,4	13,4	11,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	6,9	3,2	--	8,2	38,6
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	6,6	--	--	6,6	23,8
47	stofzuiger		0,70	5,3	5,5	-9,5	10,5	13,6
03	Route 3: PA route A		1,00	3,0	-0,3	-6,3	4,7	28,7
04	Route 4: PA route B		1,00	2,7	-0,6	-6,6	4,4	28,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	0,8	2,4	--	7,4	31,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,5	1,6	-10,2	6,6	5,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	0,3	1,4	-10,4	6,4	5,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,2	1,4	-10,5	6,4	5,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-0,1	--	--	-0,1	38,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-1,1	--	--	-1,1	40,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,0	-0,8	-12,7	4,2	3,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,1	-0,4	4,9	14,9	7,5
44	pomp		0,70	-3,7	-7,0	-13,1	-2,0	5,6
45	pomp hs/ls		0,70	-3,7	-2,2	-6,8	3,2	10,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,1	-4,4	--	0,6	1,2
43	pomp		0,70	-6,4	-9,7	-15,8	-4,7	2,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-7,0	-5,3	--	-0,3	21,2
46	pomp LPG		0,70	-12,3	-15,1	-21,2	-10,1	-0,1
V01	Werkplaats		2,00	-14,4	-17,4	--	-12,4	-11,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-18,0	-16,2	--	-11,2	-8,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-22,4	-20,8	--	-15,8	-15,1
V02	Bandenservice		2,00	-27,5	-30,5	--	-25,5	-25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 Laag bij Bron voor toetspunt: W24 C = Voorgevel woning6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W24 C	Voorgevel woning6	7,50	18,5	18,7	11,1	23,7	42,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	12,1	12,5	9,1	19,1	38,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	7,6	--	--	7,6	24,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	7,5	8,6	-3,3	13,6	29,4
V12	Dak wasboxen		3,60	6,4	7,5	-4,4	12,5	9,7
V11	Dak wasboxen		3,60	6,2	7,3	-4,5	12,3	9,6
V09	Dak wasboxen		3,60	6,1	7,2	-4,6	12,2	9,5
V10	Dak wasboxen		3,60	5,9	7,0	-4,8	12,0	9,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	5,1	6,2	-5,6	11,2	8,7
47	stofzuiger		0,70	3,7	3,9	-11,0	8,9	11,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	3,7	0,0	--	5,0	34,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,5	4,7	-7,2	9,7	7,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,4	4,5	-7,3	9,5	6,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,2	4,3	-7,5	9,3	6,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,1	4,2	-7,7	9,2	6,6
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	1,0	2,2	-9,7	7,2	5,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	1,0	2,1	-9,7	7,1	5,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,8	1,9	-9,9	6,9	4,8
04	Route 4: PA route B		1,00	0,6	-2,6	-8,6	2,4	25,4
03	Route 3: PA route A		1,00	0,3	-3,0	-9,0	2,0	25,0
45	pomp hs/ls		0,70	-0,6	0,9	-3,6	6,4	12,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-2,4	-0,7	--	4,3	27,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-3,2	--	--	-3,2	35,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-4,3	--	--	-4,3	36,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-4,4	-2,8	--	2,2	22,9
44	pomp		0,70	-5,4	-8,7	-14,8	-3,7	3,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-8,2	-6,4	-1,2	8,8	0,6
46	pomp LPG		0,70	-8,9	-11,7	-17,9	-6,7	2,5
V01	Werkplaats		2,00	-9,8	-12,8	--	-7,8	-8,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,1	-10,9	-22,8	-5,9	-8,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-12,1	-10,5	--	-5,5	-5,7
43	pomp		0,70	-12,5	-15,8	-21,9	-10,8	-4,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,8	-11,0	--	-6,0	-4,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-17,4	-15,7	--	-10,7	-10,9
V02	Bandenservice		2,00	-22,3	-25,3	--	-20,3	-20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAEQ bij Bron voor toetspunt: W25_A - Achtergevel woning?
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W25_A	Achtergevel woning?	1,50	28,9	28,6	21,7	33,6	57,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	23,5	23,9	20,5	30,5	51,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	21,1	17,4	--	22,4	53,8
47	stofzuiger		0,70	17,8	18,0	3,1	23,0	27,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,2	16,3	4,5	21,3	21,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,2	16,3	4,5	21,3	21,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,1	16,3	4,4	21,3	21,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,1	16,3	4,4	21,3	21,2
V01	Werkplaats		2,00	14,7	11,7	--	16,7	18,5
04	Route 4: PA route B		1,00	14,5	11,3	5,3	16,3	41,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	13,6	14,7	2,8	19,7	37,3
03	Route 3: PA route A		1,00	13,1	9,9	3,8	14,9	39,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	12,5	--	--	12,5	30,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	12,4	13,5	1,7	18,5	18,8
V09	Dak wasboxen		3,60	10,7	11,8	0,0	16,8	16,6
V10	Dak wasboxen		3,60	10,7	11,8	0,0	16,8	16,6
V11	Dak wasboxen		3,60	10,7	11,8	0,0	16,8	16,6
V12	Dak wasboxen		3,60	10,6	11,8	-0,1	16,8	16,5
45	pomp hs/ls		0,70	9,8	11,3	6,7	16,7	25,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	9,1	10,3	-1,6	15,3	15,2
44	pomp		0,70	7,0	3,7	-2,4	8,7	17,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	6,3	8,0	--	13,0	35,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	6,2	--	--	6,2	46,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	5,6	--	--	5,6	47,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	4,5	6,1	--	11,1	36,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	1,8	3,6	--	8,6	12,7
46	pomp LPG		0,70	0,9	-1,9	-8,1	3,1	14,2
43	pomp		0,70	0,1	-3,2	-9,3	1,8	10,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	4,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	4,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,7	-0,6	-12,4	4,4	4,7
V03	Wassen Wasstraat		2,00	-3,0	-1,3	--	3,7	5,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,1	-2,3	2,9	12,9	6,8
V02	Bandenservice		2,00	-4,2	-7,2	--	-2,2	-0,3
V03	Wassen Wasstraat		2,00	-8,2	-6,5	--	-1,5	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
Model:
LAcq bij Bron voor toetspunt: W25 B - Achtergevel woning?
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W25 B	Achtergevel woning?	5,00	31,0	30,7	23,8	35,7	58,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	25,6	26,0	22,5	32,5	52,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	22,5	16,8	--	23,8	54,3
47	stofzuiger		0,70	19,3	19,5	4,6	24,5	28,0
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	19,1	--	--	19,1	36,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,8	17,9	6,1	22,9	21,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,7	17,9	6,0	22,9	21,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,7	17,8	6,0	22,8	21,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,7	17,8	6,0	22,8	21,6
07	Route 7: wasboxen		1,00	16,6	17,7	5,9	22,7	39,4
04	Route 4: PA route B		1,00	16,2	13,0	6,9	18,0	42,1
V01	Werkplaats		2,00	16,0	13,0	--	18,0	18,7
V10	Dak wasboxen		3,60	14,8	15,9	4,1	20,9	19,6
V09	Dak wasboxen		3,60	14,8	15,9	4,1	20,9	19,5
V11	Dak wasboxen		3,60	14,7	15,9	4,0	20,9	19,5
V12	Dak wasboxen		3,60	14,7	15,8	4,0	20,8	19,5
03	Route 3: PA route A		1,00	14,7	11,4	5,4	16,4	40,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	14,1	15,3	3,4	20,3	19,5
45	pomp hs/ls		0,70	11,6	13,1	8,6	18,6	25,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	11,1	12,3	0,4	17,3	16,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	10,0	--	--	10,0	49,0
44	pomp		0,70	9,6	6,3	0,1	11,3	19,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	8,2	--	--	8,2	49,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	7,7	9,4	--	14,4	36,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	7,4	9,0	--	14,0	38,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,1	6,8	--	11,8	15,0
46	pomp LPG		0,70	3,0	0,2	-6,0	5,2	15,3
43	pomp		0,70	2,8	-0,5	-6,6	4,5	12,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	0,4	2,0	--	7,0	7,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	0,0	1,2	-10,7	6,2	5,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,0	1,1	-10,7	6,1	5,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	0,0	1,1	-10,7	6,1	5,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,5	1,2	6,5	16,5	9,4
V02	Bandenservice		2,00	-2,4	-5,4	--	-0,4	0,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-4,5	-2,8	--	2,2	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W25 C - Achtergevel woning7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W25 C	Achtergevel woning7	7,50	32,0	31,8	24,7	36,8	58,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	26,4	26,8	23,3	33,3	52,8
08	Route 8: brommer/motor		1,00	23,3	19,6	--	24,6	54,4
47	stofzuiger		0,70	20,2	20,4	5,4	25,4	28,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	19,7	--	--	19,7	36,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	18,1	19,2	7,4	24,2	40,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,6	18,7	6,9	23,7	21,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,6	18,7	6,9	23,7	21,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,5	18,7	6,8	23,7	21,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	17,5	18,6	6,8	23,6	21,6
04	Route 4: PA route B		1,00	17,0	13,8	7,8	18,8	42,2
V10	Dak wasboxen		3,60	17,0	18,2	6,3	23,2	21,0
V09	Dak wasboxen		3,60	17,0	18,2	6,3	23,2	21,0
V11	Dak wasboxen		3,60	17,0	18,1	6,3	23,1	21,0
V12	Dak wasboxen		3,60	17,0	18,1	6,3	23,1	21,0
V01	Werkplaats		2,00	16,8	13,8	--	18,8	18,8
03	Route 3: PA route A		1,00	15,5	12,3	6,3	17,3	40,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	14,8	15,9	4,1	20,9	19,3
45	pomp hs/ls		0,70	12,3	13,8	9,2	19,2	25,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	12,0	13,1	1,3	18,1	16,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	10,9	--	--	10,9	49,3
44	pomp		0,70	10,5	7,2	1,1	12,2	19,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	9,0	--	--	9,0	49,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	8,6	10,3	--	15,3	36,2
06a	Route 6a: PA Wasstraat inrijden		0,30	8,5	10,2	--	15,2	38,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,0	7,7	--	12,7	15,1
46	pomp LPG		0,70	3,9	1,1	-5,1	6,1	15,5
43	pomp		0,70	3,8	0,5	-5,7	5,5	12,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	1,3	2,9	--	7,9	8,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	0,9	2,7	7,9	17,9	10,0
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	0,9	2,0	-9,8	7,0	5,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,8	2,0	-9,9	7,0	5,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	0,8	1,9	-9,9	6,9	5,4
V02	Bandenservice		2,00	-1,6	-4,6	--	0,4	0,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,0	-1,3	--	3,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 Lieg bij Bron voor toetspunt: W26 A - Linker zijgevel woning7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W26 A	Linker zijgevel woning7	1,50	27,5	27,3	21,7	32,3	56,5
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	23,9	24,3	20,9	30,9	52,0
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	19,7	16,0	--	21,0	52,4
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	15,6	16,7	4,9	21,7	21,6
04	Route 4: PA route B	1,00	13,5	10,2	4,2	15,2	40,3
07	Route 7: wasboxen	1,00	12,9	14,0	2,1	19,0	36,6
03	Route 3: PA route A	1,00	12,8	9,5	3,5	14,5	39,5
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	12,8	13,9	2,1	18,9	19,2
V10	Dak wasboxen	3,60	11,1	12,2	0,4	17,2	16,9
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	10,9	12,0	0,2	17,0	16,9
45	pomp hs/ls	0,70	10,0	11,5	7,0	17,0	25,2
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	8,6	9,7	-2,1	14,7	15,0
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	8,1	9,3	-2,6	14,3	14,1
V09	Dak wasboxen	3,60	7,9	9,0	-2,8	14,0	13,7
V01	Werkplaats	2,00	7,9	4,9	--	9,9	11,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	6,7	8,4	--	13,4	36,2
V11	Dak wasboxen	3,60	6,5	7,6	-4,2	12,6	12,4
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	6,2	7,3	-4,5	12,3	12,2
47	stofzuiger	0,70	5,3	5,5	-9,4	10,5	14,9
V12	Dak wasboxen	3,60	5,3	6,4	-5,4	11,4	11,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	5,0	--	--	5,0	47,0
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	4,5	--	--	4,5	22,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	4,4	--	--	4,4	44,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	4,4	6,1	--	11,1	36,2
44	pomp	0,70	4,2	0,8	-5,3	5,8	14,5
V13	Westzijde wasboxen	3,00	2,9	4,0	-7,8	9,0	8,9
46	pomp LPG	0,70	1,2	-1,5	-7,7	3,5	14,6
43	pomp	0,70	0,2	-3,1	-9,2	1,9	10,6
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-1,3	-0,2	-12,0	4,8	5,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	-3,6	-1,8	3,4	13,4	7,3
V04	Drogen wasstraat	2,00	-3,7	-2,0	--	3,0	7,2
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-5,7	-4,6	-16,4	0,4	0,7
V03	Wassen wasstraat	2,00	-6,5	-4,8	--	0,2	2,1
V03	Wassen wasstraat	2,00	-7,7	-6,1	--	-1,1	0,9
V02	Bandenservice	2,00	-8,2	-11,2	--	-6,2	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport:
Model:
LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W26_B - Linker zijgevel woning7
Groep:
(hoofdgroep)
Groepsreductie:
Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W26_B	Linker zijgevel woning7	5,00	29,5	29,4	23,8	34,4	57,4
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	26,0	26,4	23,0	33,0	53,1
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	21,2	17,5	--	22,5	52,9
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	17,2	18,3	6,5	23,3	22,0
V10	Dak wasboxen	3,60	15,2	16,3	4,5	21,3	19,9
07	Route 7: wasboxen	1,00	15,1	16,2	4,4	21,2	38,0
04	Route 4: PA route B	1,00	15,1	11,9	5,9	16,9	40,9
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	14,5	15,6	3,8	20,6	19,8
03	Route 3: PA route A	1,00	14,4	11,1	5,1	16,1	40,1
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	12,3	13,4	1,6	18,4	17,1
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	11,9	--	--	11,9	29,3
45	pomp hs/ls	0,70	11,9	13,4	8,8	18,8	26,1
V09	Dak wasboxen	3,60	10,8	11,9	0,1	16,9	15,5
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	9,9	11,1	-0,8	16,1	15,2
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	9,7	10,8	-1,1	15,8	14,5
V11	Dak wasboxen	3,60	9,5	10,6	-1,2	15,6	14,2
V01	Werkplaats	2,00	9,4	6,4	--	11,4	12,1
V12	Dak wasboxen	3,60	8,4	9,6	-2,3	14,6	13,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	8,2	9,8	--	14,8	36,5
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	7,9	9,0	-2,8	14,0	12,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	7,7	--	--	7,7	48,8
47	stofzuiger	0,70	6,9	7,1	-7,9	12,1	15,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	6,9	--	--	6,9	45,8
44	pomp	0,70	6,4	3,1	-3,0	8,1	15,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	6,1	7,1	--	12,7	36,9
V13	Westzijde wasboxen	3,00	4,8	5,9	-5,9	10,9	9,6
46	pomp LPG	0,70	3,6	0,8	-5,4	5,8	15,9
43	pomp	0,70	3,0	-0,4	-6,5	4,6	12,4
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	0,4	1,5	-10,3	6,5	5,7
V04	Drogen wasstraat	2,00	0,1	1,8	7,1	17,1	9,9
V04	Drogen wasstraat	2,00	-0,4	1,4	--	6,4	9,5
V03	Wassen wasstraat	2,00	-3,1	-1,5	--	3,5	4,4
V03	Wassen wasstraat	2,00	-4,0	-2,3	--	2,7	3,6
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-4,4	-3,2	-15,1	1,8	0,9
V02	Bandenservice	2,00	-6,1	-9,1	--	-4,1	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Locatie bij Bron voor toetspunt: W26 C - Linker zijgevel woning7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W26 C	Linker zijgevel woning7	7,50	31,0	31,0	24,7	36,0	57,7
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	26,7	27,1	23,7	33,7	53,2
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	21,9	18,2	--	23,2	52,9
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	18,1	19,2	7,4	24,2	22,0
V10	Dak wasboxen	3,60	17,5	18,6	6,8	23,6	21,4
07	Route 7: wasboxen	1,00	17,5	18,6	6,7	23,6	39,6
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	16,3	--	--	16,3	33,1
04	Route 4: PA route B	1,00	15,9	12,6	6,6	17,6	40,9
V09	Dak wasboxen	3,60	15,8	16,9	5,1	21,9	19,6
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	15,6	16,7	4,9	21,7	19,6
03	Route 3: PA route A	1,00	15,2	11,9	5,9	16,9	40,2
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	15,1	16,2	4,4	21,2	19,5
V11	Dak wasboxen	3,60	15,1	16,2	4,4	21,2	18,9
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	14,7	15,8	4,0	20,8	19,1
V12	Dak wasboxen	3,60	14,6	15,7	3,9	20,7	18,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	14,2	15,4	3,5	20,4	18,2
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	13,5	14,7	2,8	19,7	17,5
45	pomp hs/ls	0,70	12,5	14,0	9,5	19,5	26,1
47	stofzuiger	0,70	12,4	12,6	-2,4	17,6	20,2
V13	Westzijde wasboxen	3,00	11,0	12,1	0,3	17,1	15,0
V01	Werkplaats	2,00	10,1	7,1	--	12,1	12,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	9,1	--	--	9,1	47,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	8,9	10,5	--	15,5	36,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	8,7	--	--	8,7	49,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	7,7	9,3	--	14,3	37,9
44	pomp	0,70	7,6	4,3	-1,8	9,3	16,3
46	pomp LPG	0,70	4,1	1,3	-4,9	6,3	15,7
43	pomp	0,70	3,9	0,6	-5,5	5,6	12,6
V04	Drogen wasstraat	2,00	1,4	3,2	8,4	18,4	10,5
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	1,3	2,4	-9,4	7,4	5,7
V04	Drogen wasstraat	2,00	0,6	2,3	--	7,3	9,6
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-1,6	-0,4	-12,3	4,6	2,9
V03	Wassen wasstraat	2,00	-2,2	-0,5	--	4,5	4,6
V03	Wassen wasstraat	2,00	-2,5	-0,9	--	4,1	4,2
V02	Bandenservice	2,00	-5,4	-8,4	--	-3,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
 Model: LAr,LT
 LAcq bij Bron voor toetspunt: W27_A - Rechter zijgevel woning?
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W27_A	Rcchter zijgevel woning?	1,50	10,1	9,8	3,6	14,8	38,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	5,6	6,1	2,6	12,6	33,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	1,1	-2,6	--	2,4	33,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-2,2	--	--	-2,2	16,0
47	stofzuiger		0,70	-2,3	-2,1	-17,1	2,9	7,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	-3,3	-2,2	-14,0	2,8	20,5
04	Route 4: PA route B		1,00	-3,3	-6,6	-12,6	-1,6	23,5
03	Route 3: PA route A		1,00	-4,5	-7,7	-13,7	-2,7	22,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,3	-4,2	-16,0	0,8	0,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,4	-4,2	-16,1	0,8	0,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,4	-4,2	-16,1	0,8	0,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-5,4	-4,3	-16,1	0,8	0,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-7,2	-6,0	-17,9	-1,0	-0,6
V10	Dak wasboxen		3,60	-7,7	-6,5	-18,4	-1,5	-1,6
V09	Dak wasboxen		3,60	-7,7	-6,5	-18,4	-1,5	-1,6
V11	Dak wasboxen		3,60	-7,7	-6,6	-18,4	-1,6	-1,7
V12	Dak wasboxen		3,60	-7,7	-6,6	-18,4	-1,6	-1,7
45	pomp hs/ls		0,70	-9,6	-8,2	-12,7	-2,7	5,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-9,7	-8,5	-20,4	-3,5	-3,4
44	pomp		0,70	-9,8	-13,1	-19,2	-8,1	0,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-10,7	--	--	-10,7	29,2
V01	Werkplaats		2,00	-10,7	-13,7	--	-8,7	-6,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-11,4	-9,8	--	-4,8	18,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-11,4	-9,8	--	-4,8	20,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-12,5	--	--	-12,5	29,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-15,0	-13,2	--	-8,2	-4,0
43	pomp		0,70	-15,6	-19,0	-25,1	-14,0	-5,2
46	pomp LPG		0,70	-15,9	-18,7	-24,9	-13,7	-2,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,4	-17,7	--	-12,7	-10,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-19,4	-17,6	-12,4	-2,4	-8,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-20,9	-19,8	-31,6	-14,8	-14,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-21,0	-19,9	-31,7	-14,9	-14,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-21,0	-19,9	-31,7	-14,9	-14,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	-23,3	-21,6	--	-16,6	-14,6
V02	Bandenservice		2,00	-24,5	-27,5	--	-22,5	-20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultantentabel
 Model: LAr, LT
 Locatie bij Bron voor toetspunt: W27 B - Rechter zijgevel woning7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L ₁
	W27 B	Rechter zijgevel woning7	5,00	11,2	11,0	4,5	16,0	38,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	6,4	6,8	3,4	13,4	33,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	1,8	-1,9	--	3,1	33,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	-0,9	--	--	-0,9	16,5
47	stofzuiger		0,70	-1,3	-1,1	-16,0	3,9	7,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	-1,6	-0,5	-12,3	4,5	21,4
04	Route 4: PA route B		1,00	-2,9	-6,1	-12,2	-1,1	23,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,2	-3,0	-14,9	2,0	1,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,2	-3,0	-14,9	2,0	1,0
03	Route 3: PA route A		1,00	-4,2	-7,4	-13,5	-2,4	21,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,2	-3,1	-14,9	1,9	1,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,2	-3,1	-14,9	1,9	0,9
V10	Dak wasboxen		3,60	-4,9	-3,7	-15,6	1,3	0,1
V09	Dak wasboxen		3,60	-4,9	-3,8	-15,6	1,2	0,1
V11	Dak wasboxen		3,60	-4,9	-3,8	-15,6	1,2	0,1
V12	Dak wasboxen		3,60	-5,0	-3,8	-15,7	1,2	0,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,0	-4,8	-16,7	0,2	-0,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-8,4	-7,3	-19,1	-2,3	-3,2
45	pomp hs/ls		0,70	-8,5	-7,0	-11,6	-1,6	5,8
44	pomp		0,70	-8,7	-12,0	-18,1	-7,0	0,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-9,6	--	--	-9,6	29,6
V01	Werkplaats		2,00	-9,6	-12,6	--	-7,6	-6,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-10,4	-8,7	--	-3,7	20,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-11,5	--	--	-11,5	29,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-11,6	-9,9	--	-4,9	17,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-13,6	-11,8	--	-6,8	-3,5
43	pomp		0,70	-14,7	-18,0	-24,1	-13,0	-5,2
46	pomp LPG		0,70	-16,8	-19,6	-25,7	-14,6	-4,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-18,0	-16,3	--	-11,3	-10,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-18,1	-16,3	-11,1	-1,1	-8,0
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,7	-18,6	-30,4	-13,6	-14,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,8	-18,7	-30,5	-13,7	-14,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-19,8	-18,7	-30,5	-13,7	-14,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-21,9	-20,2	--	-15,2	-14,1
V02	Bandenservice		2,00	-23,3	-26,3	--	-21,3	-20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W27 C - Rechter zijgevel woning?
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W27 C	Rechter zijgevel woning?	7,50	16,1	15,9	9,5	20,9	42,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	11,3	11,7	9,3	18,3	38,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	5,8	2,1	--	7,1	37,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	4,2	5,3	-6,5	10,3	26,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	4,0	--	--	4,0	20,9
47	stofzuiger		0,70	2,8	3,0	-12,0	8,0	10,9
04	Route 4: PA route B		1,00	2,0	-1,3	-7,3	3,7	27,3
V10	Dak wasboxen		3,60	1,9	3,1	-8,8	8,1	6,2
V09	Dak wasboxen		3,60	1,9	3,1	-8,8	8,1	6,2
V11	Dak wasboxen		3,60	1,9	3,0	-8,8	8,0	6,2
V12	Dak wasboxen		3,60	1,8	3,0	-8,9	8,0	6,1
03	Route 3: PA route A		1,00	0,6	-2,7	-8,7	2,3	25,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,7	0,4	-11,4	5,4	3,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,7	0,4	-11,4	5,4	3,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,7	0,4	-11,4	5,4	3,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,8	0,4	-11,5	5,4	3,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	2,7
44	pomp		0,70	-2,5	-5,8	-11,9	-0,8	6,5
45	pomp hs/ls		0,70	-3,7	-2,2	-6,8	3,2	10,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-4,1	-3,0	-14,6	2,0	0,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-4,7	--	--	-4,7	33,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-5,4	-3,8	--	1,2	24,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-6,1	--	--	-6,1	34,6
V01	Werkplaats		2,00	-6,4	-9,4	--	-4,4	-4,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-7,0	-5,4	--	-0,4	20,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	-7,7	-5,9	--	-0,9	1,7
43	pomp		0,70	-8,4	-11,7	-17,8	-6,7	0,6
46	pomp LPG		0,70	-11,3	-14,0	-20,2	-9,0	0,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,2	-10,4	-5,2	4,9	-2,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	-12,2	-10,5	--	-5,5	-5,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,3	-14,2	-26,0	-9,2	-10,5
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,4	-14,3	-26,1	-9,3	-10,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,5	-14,4	-26,2	-9,4	-10,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-16,0	-14,4	--	-9,4	-9,0
V02	Bandenservice		2,00	-18,6	-21,6	--	-16,6	-16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr, LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
Loc bij Bron voor toetspunt:
W28 A - Voorgevel woning7
Groep:
(hoofdgroep)
Groepsreductie:
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W28 A	Voorgevel woning7	1,50	19,0	18,8	13,6	23,8	48,2
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	16,0	16,4	13,0	23,0	44,1
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	11,1	7,4	--	12,4	43,8
04	Route 4: PA route B	1,00	5,2	1,9	-4,1	6,9	31,9
03	Route 3: PA route A	1,00	5,1	1,8	-4,2	6,8	31,8
07	Route 7: wasboxen	1,00	4,9	6,0	-5,9	11,0	28,6
47	stofzuiger	0,70	3,0	3,2	-11,8	8,2	12,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	1,6	3,3	--	8,3	31,1
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	1,5	--	--	1,5	19,7
V13	Westzijde wasboxen	3,00	1,1	2,2	-9,6	7,2	7,3
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	0,2	1,3	-10,5	6,3	6,3
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,1	1,1	-10,8	6,1	6,1
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,2	1,0	-10,9	6,0	6,0
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,2	0,9	-10,9	5,9	5,9
V10	Dak wasboxen	3,60	-0,3	0,9	-11,0	5,9	5,7
V09	Dak wasboxen	3,60	-0,5	0,6	-11,2	5,6	5,5
V12	Dak wasboxen	3,60	-0,5	0,6	-11,2	5,6	5,4
V11	Dak wasboxen	3,60	-0,6	0,5	-11,3	5,5	5,4
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-2,7	-1,6	-13,4	3,5	3,8
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-2,7	-1,6	-13,4	3,4	3,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	-3,7	--	--	-3,7	38,4
45	pomp hs/ls	0,70	-4,5	-3,0	-7,5	2,5	10,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	-4,6	-3,0	--	2,0	27,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	-4,8	--	--	-4,8	35,1
46	pomp LPG	0,70	-5,2	-8,0	-14,1	-3,0	8,2
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-5,4	-4,3	-16,1	0,8	1,1
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-5,4	-4,3	-16,1	0,7	1,1
V01	Werkplaats	2,00	-7,6	-10,6	--	-5,6	-3,6
44	pomp	0,70	-9,0	-12,3	-18,4	-7,3	1,4
V04	Drogen wasstraat	2,00	-11,5	-9,7	-4,5	5,5	-0,5
43	pomp	0,70	-11,9	-15,2	-21,3	-10,2	-1,5
V04	Drogen wasstraat	2,00	-14,5	-12,8	--	-7,8	-3,5
V03	Wassen wasstraat	2,00	-15,2	-13,5	--	-8,5	-6,5
V03	Wassen wasstraat	2,00	-17,5	-15,8	--	-10,8	-8,8
V02	Bandenservice	2,00	-20,8	-23,8	--	-18,8	-16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

W28 B - Voorgevel woning7

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W28 B	Voorgevel woning7	5,00	21,1	21,1	15,4	26,1	48,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	17,7	18,1	14,7	24,7	44,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	12,3	8,7	--	13,7	44,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	7,7	8,8	-3,0	13,8	30,6
04	Route 4: PA route B		1,00	6,4	3,1	-2,9	8,1	32,1
03	Route 3: PA route A		1,00	6,3	3,0	-3,0	8,0	32,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	5,2	6,3	-5,5	11,3	10,3
V10	Dak wasboxen		3,60	5,1	6,2	-5,6	11,2	10,0
V09	Dak wasboxen		3,60	4,9	6,0	-5,8	11,0	9,8
V12	Dak wasboxen		3,60	4,9	6,0	-5,8	11,0	9,8
V11	Dak wasboxen		3,60	4,8	6,0	-5,9	11,0	9,8
47	stofzuiger		0,70	4,5	4,7	-10,3	9,7	13,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	4,1	--	--	4,1	21,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,8	5,0	-6,9	10,0	8,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,6	4,7	-7,1	9,7	8,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,5	4,7	-7,2	9,7	8,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,5	4,6	-7,2	9,6	8,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	2,7	4,4	--	9,4	31,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,3	-0,2	-12,0	4,8	4,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,4	-0,3	-12,1	4,7	4,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-1,4	--	--	-1,4	39,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-1,7	--	--	-1,7	37,4
46	pomp LPG		0,70	-2,3	-5,0	-11,2	0,0	10,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-2,4	-0,8	--	4,2	28,5
45	pomp hs/ls		0,70	-3,1	-1,6	-6,1	3,9	11,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-4,0	-2,8	-14,7	2,2	1,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-4,0	-2,9	-14,7	2,1	1,4
V01	Werkplaats		2,00	-6,4	-9,4	--	-4,4	-3,5
44	pomp		0,70	-8,1	-11,4	-17,5	-6,4	1,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-9,2	-7,4	-2,2	7,8	0,8
43	pomp		0,70	-11,2	-14,5	-20,6	-9,5	-1,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,4	-10,7	--	-5,7	-2,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-12,8	-11,1	--	-6,1	-5,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-15,7	-14,0	--	-9,0	-8,0
V02	Bandenservice		2,00	-19,4	-22,4	--	-17,4	-16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W28 C - Voorgevel woning7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W28 C	Voorgevel woning7	7,50	17,2	17,2	10,6	22,2	43,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	12,3	12,7	9,3	19,3	38,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	6,1	--	--	6,1	22,9
07	Route 7: wasboxen		1,00	5,6	6,7	-5,2	11,7	27,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	4,9	1,2	--	6,2	36,1
V12	Dak wasboxen		3,60	4,0	5,1	-6,8	10,1	8,1
V11	Dak wasboxen		3,60	3,8	5,0	-6,9	10,0	8,0
V09	Dak wasboxen		3,60	3,7	4,9	-7,0	9,8	7,8
V10	Dak wasboxen		3,60	3,6	4,7	-7,1	9,7	7,7
47	stofzuiger		0,70	2,4	2,6	-12,3	7,6	10,4
04	Route 4: PA route B		1,00	1,5	-1,7	-7,8	3,3	26,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,1	2,2	-9,6	7,2	5,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,0	2,1	-9,7	7,1	5,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,8	1,9	-9,9	6,9	5,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,7	1,8	-10,0	6,8	5,0
03	Route 3: PA route A		1,00	0,4	-2,9	-8,9	2,2	25,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	0,0	1,1	-10,7	6,1	4,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,6	0,5	-11,3	5,5	4,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-0,7	0,4	-11,4	5,4	4,0
45	pomp hs/is		0,70	-2,9	-1,4	-6,0	4,0	10,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	-3,4	--	--	-3,4	35,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	-4,2	-2,5	--	2,5	26,1
44	pomp		0,70	-4,4	-7,7	-13,8	-2,7	4,5
07	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	-5,2	--	--	-5,2	35,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-6,3	-4,6	--	0,4	21,5
V01	Werkplaats		2,00	-7,5	-10,5	--	-5,5	-5,4
43	pomp		0,70	-7,8	-11,1	-17,2	-6,1	1,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,3	-8,5	-3,3	6,8	-1,0
46	pomp LPG		0,70	-10,5	-13,3	-19,4	-8,3	1,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-11,6	-9,8	--	-4,8	-2,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-13,4	-11,7	--	-6,7	-6,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,9	-12,7	-24,6	-7,7	-9,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-14,0	-12,9	-24,7	-7,9	-9,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-14,2	-12,5	--	-7,5	-7,2
V02	Bandenservice		2,00	-20,5	-23,5	--	-18,5	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toepunt: 01_A - Hovenstraat 56
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hovenstraat 56		1,50	36,3	37,8	31,1	42,8	66,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	33,1	33,6	30,1	40,1	60,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	30,6	26,9	--	31,9	62,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	28,5	29,6	17,7	34,6	51,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	26,7	27,8	16,0	32,8	32,8
03	Route 3: PA route A		1,00	24,9	21,7	15,6	26,7	50,9
47	stofzuiger		0,70	24,8	25,0	10,0	30,0	34,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	24,6	--	--	24,6	42,0
04	Route 4: PA route B		1,00	24,0	20,7	14,7	25,7	50,0
V01	Werkplaats		2,00	22,9	19,9	--	24,9	26,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	21,9	23,0	11,2	28,0	28,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	21,5	22,6	10,8	27,6	27,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	20,4	22,1	--	27,1	51,5
45	pomp hs/ls		0,70	19,5	21,0	16,4	26,4	34,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	18,3	--	--	18,3	57,1
43	pomp		0,70	17,6	14,3	8,2	19,3	27,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	17,4	--	--	17,4	58,7
V12	Dak wasboxen		3,60	16,9	18,1	6,2	23,1	22,4
V11	Dak wasboxen		3,60	16,9	18,0	6,2	23,0	22,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	16,0	17,8	--	22,8	26,3
44	pomp		0,70	16,0	12,7	6,6	17,7	25,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	14,7	16,3	--	21,3	43,8
V09	Dak wasboxen		3,60	14,3	15,4	3,6	20,4	19,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	11,7	13,4	--	18,4	19,7
V02	Bandenservice		2,00	10,2	7,2	--	12,2	13,6
46	pomp LPG		0,70	9,6	6,9	0,7	11,9	22,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	8,9	10,0	-1,8	15,0	14,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	5,8	6,9	-5,0	11,9	11,5
V10	Dak wasboxen		3,60	4,8	5,9	-5,9	10,9	10,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,8	4,9	-6,9	9,9	9,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,8	4,9	-6,9	9,9	9,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,6	4,7	-7,1	9,7	9,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,6	4,7	-7,1	9,7	9,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,4	-2,6	2,6	12,6	6,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-8,6	-6,9	--	-1,9	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 LAgq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultantentabel
 LAr,LT

01_B - Hoevenstraat 56
 (hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Hoevenstraat 56		5,00	40,6	40,1	33,6	45,1	66,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	35,6	36,0	32,6	42,6	60,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	32,7	29,0	--	34,0	62,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	31,0	32,1	20,2	37,1	51,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	28,5	29,6	17,8	34,6	33,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	27,6	--	--	27,6	43,0
03	Route 3: PA route A		1,00	27,1	23,9	17,9	28,9	51,0
47	stofzuiger		0,70	26,7	26,9	11,9	31,9	34,4
04	Route 4: PA route B		1,00	26,2	23,0	17,0	28,0	50,0
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	24,8	26,0	14,1	31,0	29,5
V01	Werkplaats		2,00	24,5	21,5	--	26,5	26,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	23,5	24,7	12,8	29,7	28,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	22,7	24,3	--	29,3	51,5
45	pomp hs/ls		0,70	21,3	22,8	18,3	28,3	33,8
V12	Dak wasboxen		3,60	21,3	22,4	10,6	27,4	25,4
V11	Dak wasboxen		3,60	21,1	22,3	10,4	27,3	25,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	20,8	--	--	20,8	57,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzinc		1,00	19,9	--	--	19,9	59,0
43	pomp		0,70	19,8	16,5	10,3	21,5	27,6
V09	Dak wasboxen		3,60	18,8	20,0	8,1	25,0	22,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	18,4	20,1	--	25,1	27,0
44	pomp		0,70	18,2	14,9	8,8	19,9	25,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	16,0	17,6	--	22,6	43,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	14,1	15,7	--	20,7	20,3
V02	Bandenservice		2,00	11,9	8,9	--	13,9	13,8
46	pomp LPG		0,70	11,3	8,5	2,4	13,5	22,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	11,0	12,1	0,3	17,1	15,5
V10	Dak wasboxen		3,60	9,4	10,6	-1,3	15,6	13,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	8,2	9,3	-2,5	14,3	12,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,1	7,3	-4,6	12,3	10,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,9	7,0	-4,8	12,0	10,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,9	7,0	-4,8	12,0	10,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,8	6,9	-4,9	11,9	10,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,0	-0,2	5,0	15,0	6,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,1	-4,4	--	0,6	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr, LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAcq bij Bron voor toetspunt: 02a A - Hoovenstraat 121
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	02a A	Hoovenstraat 121	1,50	41,7	41,1	35,5	46,1	69,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	37,9	38,3	34,9	44,9	64,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	35,1	31,4	--	36,4	66,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	30,4	31,5	19,7	36,5	52,3
03	Route 3: PA route A		1,00	28,9	25,6	19,6	30,6	54,0
04	Route 4: PA route B		1,00	28,6	25,3	19,3	30,3	53,6
V01	Werkplaats		2,00	28,0	25,0	--	30,0	30,7
47	stofzuiger		0,70	25,9	26,1	11,1	31,1	34,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	23,8	24,9	13,1	29,9	29,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	22,8	23,9	12,1	28,9	28,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	22,3	23,5	11,6	28,5	27,8
45	pomp hs/ls		0,70	22,1	23,6	19,0	29,0	35,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	21,7	--	--	21,7	59,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	21,0	--	--	21,0	61,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	20,9	22,6	--	27,6	51,4
44	pomp		0,70	19,7	16,4	10,3	21,4	28,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	19,7	21,5	--	26,5	29,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	19,5	21,1	--	26,1	47,9
43	pomp		0,70	18,7	15,4	9,3	20,4	27,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	18,3	--	--	18,3	35,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	18,2	19,3	7,5	24,3	23,8
V09	Dak wasboxen		3,60	16,2	17,4	5,5	22,4	20,9
V10	Dak wasboxen		3,60	15,8	16,9	5,1	21,9	20,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	15,6	17,3	--	22,3	22,7
V02	Bandenservice		2,00	15,0	12,0	--	17,0	17,7
46	pomp LPG		0,70	14,8	12,0	5,8	17,0	26,7
V12	Dak wasboxen		3,60	13,9	15,0	3,2	20,0	18,7
V11	Dak wasboxen		3,60	11,4	12,5	0,7	17,5	16,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	10,7	12,5	17,7	27,7	20,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	9,9	11,0	-0,8	16,0	15,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,3	8,4	-3,4	13,4	12,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	6,5	8,1	--	13,1	13,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,2	6,3	-5,5	11,3	10,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,9	6,1	-5,8	11,1	10,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,8	5,9	-5,9	10,9	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr, LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
Loc bij Bron voor toepunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultantentabel
LAr, LT

02b B - Hoevenstraat 121
(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	02b B	Hoevenstraat 121	5,00	45,3	44,8	39,0	49,8	71,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	41,1	41,5	38,1	48,1	65,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	38,5	34,8	--	39,8	67,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	34,7	35,8	23,9	40,8	54,4
04	Route 4: PA route B		1,00	32,1	28,9	22,8	33,9	54,8
03	Route 3: PA route A		1,00	32,1	28,9	22,8	33,9	54,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	30,2	31,3	19,5	36,3	34,0
47	stofzuiger		0,70	28,9	29,1	14,2	34,1	36,0
V01	Werkplaats		2,00	28,7	25,7	--	30,7	29,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	27,0	28,6	--	33,6	54,7
45	pomp hs/ls		0,70	26,9	28,4	23,8	33,8	37,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	26,7	27,8	16,0	32,8	30,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	26,1	--	--	26,1	61,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	26,0	27,1	15,3	32,1	29,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	25,8	26,9	15,1	31,9	29,2
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	24,9	--	--	24,9	62,8
44	pomp		0,70	24,2	20,9	14,8	25,9	30,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	23,5	--	--	23,5	38,3
43	pomp		0,70	23,1	19,8	13,6	24,8	29,4
V09	Dak wasboxen		3,60	23,0	24,1	12,3	29,1	25,8
V12	Dak wasboxen		3,60	22,9	24,1	12,2	29,1	26,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	22,6	24,4	--	29,4	29,7
V10	Dak wasboxen		3,60	22,5	23,6	11,8	28,6	25,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	21,5	23,2	--	28,2	47,6
V11	Dak wasboxen		3,60	20,5	21,6	9,8	26,6	23,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	18,4	20,1	--	25,1	23,1
V02	Bandenservice		2,00	16,2	13,2	--	18,2	16,6
46	pomp LPG		0,70	15,9	13,1	6,9	18,1	24,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	15,8	17,6	22,8	32,8	23,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	11,6	13,2	--	18,2	16,7
V13	Westzijde wasboxen		3,00	9,8	10,9	-0,9	15,9	13,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	9,6	10,7	-1,1	15,7	12,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,6	8,7	-3,1	13,7	10,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,3	8,4	-3,4	13,4	10,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,2	8,3	-3,5	13,3	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - bungalow Bartenweg 24
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	bungalow Bartenweg 24	1,50	40,3	38,9	33,6	43,9	68,9
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	36,0	36,4	33,0	43,0	62,0
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	34,3	30,6	--	35,6	65,3
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	30,5	--	--	30,5	47,8
07	Route 7: wasboxen	1,00	29,8	30,9	19,0	35,9	52,1
04	Route 4: PA route B	1,00	27,7	24,5	18,5	29,5	52,7
03	Route 3: PA route A	1,00	27,7	24,4	18,4	29,4	52,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	21,5	--	--	21,5	59,9
45	pomp hs/ls	0,70	20,4	21,9	17,4	27,4	33,6
47	stofzuiger	0,70	19,9	20,1	5,1	25,1	28,8
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	19,8	--	--	19,8	60,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	19,4	21,1	--	26,1	50,2
44	pomp	0,70	17,3	14,0	7,9	19,0	26,1
43	pomp	0,70	16,9	13,6	7,5	18,6	25,9
46	pomp LPG	0,70	15,3	12,5	6,4	17,5	26,7
V01	Werkplaats	2,00	11,2	8,2	--	13,2	13,3
V04	Drogen Wasstraat	2,00	10,1	11,9	--	16,9	18,9
V04	Drogen Wasstraat	2,00	8,5	10,3	15,5	25,5	17,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	7,3	9,0	--	14,0	35,1
V03	Wassen wasstraat	2,00	6,0	7,7	--	12,7	12,5
V03	Wassen wasstraat	2,00	5,9	7,5	--	12,5	12,9
V12	Dak wasboxen	3,60	0,5	1,6	-10,3	6,6	4,9
V02	Bandenservice	2,00	0,4	-2,6	--	2,4	2,4
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-0,5	0,7	-11,2	5,7	4,9
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-1,2	-0,1	-11,9	4,9	4,1
V11	Dak wasboxen	3,60	-1,4	-0,3	-12,1	4,7	2,9
V09	Dak wasboxen	3,60	-1,9	-0,8	-12,6	4,2	2,2
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-2,5	-1,4	-13,2	3,7	2,7
V10	Dak wasboxen	3,60	-3,3	-2,2	-14,0	2,8	0,7
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-3,6	-2,5	-14,3	2,5	1,4
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	-5,5	-4,4	-16,2	0,6	-1,1
V13	Westzijde wasboxen	3,00	-5,8	-4,6	-16,5	0,4	-0,9
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	-6,1	-5,0	-16,8	0,1	-1,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	-6,5	-5,4	-17,2	-0,4	-1,8
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	-6,8	-5,7	-17,5	-0,7	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - bungalow Bartenweg 28
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultantentabel
 LAr, LT

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	bungalow Bartenweg 28		1,50	41,4	40,3	34,8	45,3	68,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	37,4	37,8	34,4	44,4	63,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	34,2	30,5	--	35,5	64,7
V01	Werkplaats		2,00	33,0	30,0	--	35,0	34,0
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	28,4	--	--	28,4	45,7
03	Route 3: PA route A		1,00	27,9	24,7	18,7	29,7	52,6
04	Route 4: PA route B		1,00	27,9	24,6	18,6	29,6	52,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	26,9	28,0	16,2	33,0	49,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	22,9	24,7	--	29,7	31,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	21,6	23,2	--	28,2	48,3
45	pomp hs/ls		0,70	21,0	22,5	17,9	27,9	34,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	19,8	--	--	19,8	59,8
V02	Bandenservice		2,00	19,1	16,1	--	21,1	20,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	18,7	20,4	--	25,4	24,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	18,6	--	--	18,6	57,0
44	pomp		0,70	17,8	14,4	8,3	19,4	26,4
43	pomp		0,70	17,3	14,0	7,8	19,0	26,2
46	pomp LPG		0,70	17,2	14,5	8,3	19,5	28,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	16,6	18,2	--	23,2	47,4
47	stofzuiger		0,70	15,6	15,8	0,9	20,8	24,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	14,4	15,6	3,7	20,6	19,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	14,4	15,5	3,7	20,5	19,2
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	14,3	15,4	3,6	20,4	18,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	12,1	13,2	1,4	18,2	16,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,6	12,7	0,9	17,7	15,3
V11	Dak wasboxen		3,60	11,6	12,7	0,9	17,7	15,2
V09	Dak wasboxen		3,60	11,5	12,6	0,8	17,6	14,9
V12	Dak wasboxen		3,60	11,4	12,5	0,7	17,5	15,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	10,3	11,4	-0,4	16,4	14,2
V10	Dak wasboxen		3,60	10,2	11,3	-0,5	16,3	13,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	9,1	10,2	-1,6	15,2	13,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,3	9,4	-2,4	14,4	12,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	7,8	8,9	-2,9	13,9	12,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	0,9	2,7	7,9	17,9	9,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,4	-1,8	--	3,3	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAge bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT

05_A - bungalow Bartenweg 30

(hoofdgroep)

Ja

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	05_A	bungalow Bartenweg 30	1,50	41,7	41,0	34,6	46,0	68,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	36,9	37,3	33,9	43,9	62,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	34,3	30,6	--	35,6	65,0
V01	Werkplaats		2,00	33,0	30,0	--	35,0	34,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	28,4	29,6	17,7	34,6	32,2
03	Route 3: PA route A		1,00	28,3	25,0	19,0	30,0	53,1
04	Route 4: PA route B		1,00	27,8	24,6	18,5	29,6	52,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	27,6	28,8	16,9	33,8	31,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,6	27,8	15,9	32,8	30,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	25,9	27,1	15,2	32,1	30,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	25,6	--	--	25,6	43,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	24,6	25,7	13,8	30,7	47,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	24,3	26,1	--	31,1	32,7
45	pomp hs/ls		0,70	21,4	22,9	18,4	28,4	35,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	21,3	23,0	--	28,0	48,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	19,9	21,6	--	26,6	26,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	19,6	--	--	19,6	59,9
V02	Bandenservice		2,00	19,1	16,1	--	21,1	20,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	16,8	--	--	16,8	55,6
44	pomp		0,70	15,9	12,6	6,5	17,6	24,9
43	pomp		0,70	15,7	12,4	6,3	17,4	24,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	15,6	17,2	--	22,2	46,6
47	stofzuiger		0,70	14,7	14,9	-0,1	19,9	23,6
46	pomp LPG		0,70	13,9	11,2	5,0	16,2	25,4
V12	Dak wasboxen		3,60	13,3	14,4	2,6	19,4	17,2
V11	Dak wasboxen		3,60	12,9	14,1	2,2	19,1	16,7
V09	Dak wasboxen		3,60	12,2	13,3	1,5	18,3	15,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	11,3	12,4	0,6	17,4	15,9
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	10,6	11,7	-0,1	16,7	15,4
V10	Dak wasboxen		3,60	10,2	11,3	-0,5	16,3	13,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	9,8	11,0	-0,9	16,0	14,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	9,2	10,4	-1,5	15,4	14,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	7,4	8,6	-3,3	13,6	11,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	0,3	2,1	7,3	17,3	9,4
V03	Wassen Wasstraat		2,00	-4,1	-2,4	--	2,6	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr LT

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport:
 Model:
 LAcq bij Bron voor toetspunt: 06 A - woning Bartenweg 7
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam		Resultantentabel					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06 A	woning Bartenweg 7	1,50	27,8	27,2	22,0	32,2	56,1
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	24,4	24,8	21,4	31,4	51,4
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	19,6	15,9	--	20,9	51,4
03	Route 3: PA route A	1,00	14,9	11,6	5,6	16,6	40,7
V01	Werkplaats	2,00	14,8	11,8	--	16,8	17,5
04	Route 4: PA route B	1,00	14,5	11,3	5,2	16,3	40,3
07	Route 7: wasboxen	1,00	14,4	15,5	3,7	20,5	37,5
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	14,3	--	--	14,3	32,0
V04	Drogen wasstraat	2,00	11,3	13,0	--	18,0	21,0
45	pomp hs/ls	0,70	8,6	10,1	5,5	15,5	22,8
44	pomp	0,70	7,7	4,4	-1,7	9,4	17,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	7,3	9,0	--	14,0	35,8
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	7,2	--	--	7,2	48,4
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	7,0	8,1	-3,7	13,1	12,8
V03	Wassen wasstraat	2,00	6,7	8,3	--	13,3	14,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	6,6	8,3	--	13,3	37,9
43	pomp	0,70	6,6	3,3	-2,8	8,3	16,3
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	6,5	7,6	-4,2	12,6	12,2
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	6,2	7,3	-4,5	12,3	11,8
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	6,1	7,3	-4,6	12,3	11,8
47	stofzuiger	0,70	4,5	4,7	-10,2	9,7	13,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	4,3	--	--	4,3	43,4
46	pomp LPG	0,70	3,9	1,1	-5,1	6,1	16,2
V12	Dak wasboxen	3,60	3,8	4,9	-6,9	9,9	8,8
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	3,3	4,4	-7,4	9,4	8,4
V11	Dak wasboxen	3,60	3,1	4,3	-7,6	9,3	8,1
V13	Westzijde wasboxen	3,00	3,1	4,2	-7,6	9,2	8,5
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	3,0	4,1	-7,7	9,1	8,1
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,4	3,6	-8,3	8,6	7,7
V02	Bandenservice	2,00	2,2	-0,8	--	4,2	5,0
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,0	3,2	-8,7	8,2	7,1
V09	Dak wasboxen	3,60	2,0	3,1	-8,7	8,1	6,8
V10	Dak wasboxen	3,60	1,5	2,6	-9,2	7,6	6,2
V03	Wassen wasstraat	2,00	-5,6	-4,0	--	1,1	2,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	-5,9	-4,2	1,1	11,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultantentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning Bartenweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	woning Bartenweg 7	5,00	41,1	40,2	35,0	45,2	67,7
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	37,6	38,0	34,6	44,6	62,1
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	34,9	31,2	--	36,2	64,3
V01	Werkplaats	2,00	28,7	25,7	--	30,7	29,1
03	Route 3: PA route A	1,00	28,3	25,1	19,1	30,1	51,8
04	Route 4: PA route B	1,00	28,0	24,8	18,7	29,8	51,4
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	26,9	--	--	26,9	43,1
07	Route 7: wasboxen	1,00	26,9	28,0	16,1	33,0	48,1
45	pomp hs/ls	0,70	23,0	24,5	19,9	29,9	34,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	21,2	22,9	--	27,9	47,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	20,6	22,3	--	27,3	28,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	19,9	--	--	19,9	58,9
44	pomp	0,70	19,1	15,8	9,6	20,8	26,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	18,2	--	--	18,2	55,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	18,1	19,8	--	24,8	47,5
43	pomp	0,70	18,0	14,7	8,6	19,7	25,7
V03	Wassen wasstraat	2,00	16,1	17,8	--	22,8	21,3
47	stofzuiger	0,70	15,8	16,0	1,0	21,0	23,5
V02	Bandenservice	2,00	15,4	12,4	--	17,4	15,9
V12	Dak wasboxen	3,60	14,0	15,1	3,3	20,1	17,3
V11	Dak wasboxen	3,60	13,5	14,6	2,8	19,6	16,6
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	12,9	14,1	2,2	19,1	16,1
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	12,7	13,9	2,0	18,9	16,0
46	pomp LPG	0,70	12,6	9,8	3,7	14,8	22,4
V09	Dak wasboxen	3,60	12,5	13,6	1,8	18,6	15,4
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	11,0	12,1	0,3	17,1	15,1
V10	Dak wasboxen	3,60	10,3	11,4	-0,4	16,4	13,1
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	10,3	11,4	-0,5	16,4	14,2
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	9,2	10,3	-1,5	15,3	13,0
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	8,6	9,8	-2,1	14,8	12,1
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	8,6	9,7	-2,1	14,7	12,2
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	8,1	9,2	-2,7	14,2	11,7
V03	Wassen wasstraat	2,00	5,7	7,3	--	12,3	11,4
V13	Westzijde wasboxen	3,00	4,6	5,7	-6,1	10,7	8,3
V04	Drogen wasstraat	2,00	-0,9	0,9	6,2	16,2	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAr, LT

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAcq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Hoevenstraat 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Bron	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Hoevenstraat 16		1,50	30,2	29,0	23,6	34,0	57,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	24,9	25,3	21,9	31,9	52,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	24,0	--	--	24,0	41,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	20,2	21,3	9,4	26,3	43,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	19,3	20,4	8,6	25,4	25,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	19,2	15,5	--	20,5	51,7
03	Route 3: PA route A		1,00	16,5	13,2	7,2	18,2	43,0
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	13,6	14,7	2,9	19,7	19,9
04	Route 4: PA route B		1,00	13,2	10,0	4,0	15,0	39,8
43	pomp		0,70	12,7	9,4	3,3	14,4	22,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	12,5	14,2	--	19,2	44,0
V09	Dak wasboxen		3,60	10,8	12,0	0,1	17,0	16,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	10,2	--	--	10,2	49,6
V10	Dak wasboxen		3,60	10,2	11,4	-0,5	16,4	16,0
44	pomp		0,70	10,1	6,8	0,7	11,8	20,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	9,0	10,8	16,0	26,0	19,8
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	8,1	--	--	8,1	49,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	7,0	8,2	-3,7	13,2	13,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	6,8	8,5	--	13,5	15,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	6,1	7,2	-4,6	12,2	12,3
45	pomp hs/ls		0,70	5,6	7,1	2,5	12,5	20,6
46	pomp LPG		0,70	3,6	0,8	-5,4	5,8	16,8
V13	Westzijde wasboxen		3,00	3,5	4,6	-7,2	9,6	9,4
V11	Dak wasboxen		3,60	2,4	3,5	-8,3	8,5	8,1
V12	Dak wasboxen		3,60	1,8	3,0	-8,9	8,0	7,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,2	0,9	-10,9	5,9	5,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-0,2	0,9	-10,9	5,9	5,8
47	stofzuiger		0,70	-0,2	0,0	-15,0	5,0	9,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-2,5	-0,8	--	4,2	27,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,6	-2,4	-14,3	2,6	2,4
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,9	-2,8	-14,6	2,3	2,1
V01	Werkplaats		2,00	-4,3	-7,3	--	-2,3	-0,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-7,2	-5,5	--	-0,5	3,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,3	-9,6	--	-4,6	-2,8
V02	Bandenservice		2,00	-16,5	-19,5	--	-14,5	-12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Rapport: Resultantentabel
 Model: LAr,LT
 LAcq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Hoevenstraat 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Bron	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 B	Hoevenstraat 16		5,00	32,8	31,7	26,5	36,7	59,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	27,8	28,2	24,8	34,8	54,4
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	26,2	--	--	26,2	41,9
07	Route 7: wasboxen		1,00	22,2	23,3	11,5	28,3	43,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	22,1	18,5	--	23,5	53,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	21,3	22,4	10,6	27,4	26,4
03	Route 3: PA route A		1,00	18,6	15,4	9,3	20,4	43,8
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	16,1	17,3	5,4	22,3	21,2
04	Route 4: PA route B		1,00	16,1	12,8	6,8	17,8	41,3
V09	Dak wasboxen		3,60	15,5	16,6	4,8	21,6	20,1
V10	Dak wasboxen		3,60	15,4	16,6	4,7	21,6	20,0
43	pomp		0,70	15,2	11,9	5,8	16,9	24,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	14,4	16,1	--	21,1	44,5
44	pomp		0,70	12,7	9,4	3,3	14,4	21,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	12,4	--	--	12,4	50,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	12,2	14,0	19,2	29,2	21,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	10,9	--	--	10,9	51,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	10,0	11,1	-0,7	16,1	15,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	10,0	11,6	--	16,6	17,1
45	pomp hs/s		0,70	9,9	11,4	6,9	16,9	23,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	8,8	9,9	-1,9	14,9	13,8
V11	Dak wasboxen		3,60	8,6	9,7	-2,1	14,7	13,1
V12	Dak wasboxen		3,60	7,7	8,8	-3,0	13,8	12,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	6,6	7,7	-4,1	12,7	11,3
46	pomp LPG		0,70	5,5	2,7	-3,5	7,7	17,4
47	stofzuiger		0,70	2,1	2,3	-12,7	7,3	10,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,0	3,2	-8,7	8,2	6,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,0	3,2	-8,7	8,2	6,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	-0,1	1,6	--	6,6	28,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,9	-0,8	-12,6	4,2	2,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,1	-1,0	-12,8	4,0	2,7
V01	Werkplaats		2,00	-2,7	-5,7	--	-0,7	0,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,6	-2,8	--	2,2	5,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-8,6	-6,9	--	-1,9	-1,3
V02	Bandenservice		2,00	-14,5	-17,5	--	-12,5	-11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:40:23

Bijlage 3b : Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1 A - Voorgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W1_A	Voorgevel woning1	1,50	48,4	48,4	48,4
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	48,4	48,4	48,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	43,0	43,0	43,0
02		Route 2: vrachtwagens lossen benzine	1,00	40,2	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	39,4	39,4	39,4
03		Route 3: PA route A	1,00	35,9	35,9	35,9
04		Route 4: PA route B	1,00	35,9	35,9	35,9
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	35,9	35,9	--
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	34,3	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	33,5	33,5	33,5
03max		ontluchten remmen voor	0,75	27,4	27,4	27,4
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	26,8	26,8	26,8
02max		starten vrachtwagen	1,00	26,6	26,6	26,6
07		Route 7: wasboxen	1,00	26,5	26,5	26,5
06max		ontluchten remmen achter	0,75	26,2	26,2	26,2
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	24,6	24,6	--
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	20,5	--	--
47		stofzuiger	0,70	8,9	8,9	8,9
45		pomp hs/ls	0,70	8,0	8,0	8,0
V13		Westzijde wasboxen	3,00	3,6	3,6	3,6
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	3,6	3,6	3,6
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	3,5	3,5	3,5
V10		Dak wasboxen	3,60	2,5	2,5	2,5
V09		Dak wasboxen	3,60	2,3	2,3	2,3
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,3	2,3	2,3
V12		Dak wasboxen	3,60	2,2	2,2	2,2
V11		Dak wasboxen	3,60	2,2	2,2	2,2
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,0	2,0	2,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	1,9	1,9	1,9
46		pomp LPG	0,70	1,9	1,9	1,9
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	1,9	1,9	1,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	1,9	1,9	1,9
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	0,5	0,5	0,5
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	0,4	0,4	0,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	-4,6	-4,6	--
44		pomp	0,70	-5,0	-5,0	-5,0
V01		Werkplaats	2,00	-5,9	-5,9	--
43		pomp	0,70	-7,1	-7,1	-7,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	-7,5	-7,5	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-14,4	-14,4	--
V02		Bandenservice	2,00	-19,1	-19,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,4	48,4	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LMax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Voorgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)

Bron	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Voorgevel woning1		5,00	49,7	49,7	49,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	49,7	49,7	49,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	44,0	44,0	44,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	41,0	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	40,8	40,8	40,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	38,0	--	--
03	Route 3: PA route A		1,00	37,2	37,2	37,2
04	Route 4: PA route B		1,00	37,2	37,2	37,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	37,2	37,2	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	35,6	35,6	35,6
07	Route 7: wasboxen		1,00	29,7	29,7	29,7
03max	ontluchten remmen voor		0,75	29,5	29,5	29,5
06max	ontluchten remmen achter		0,75	29,1	29,1	29,1
02max	starten vrachtwagen		1,00	28,9	28,9	28,9
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	28,5	28,5	28,5
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	27,5	27,5	--
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	23,9	--	--
47	stofzuiger		0,70	12,3	12,3	12,3
45	pomp hs/ls		0,70	10,9	10,9	10,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	8,2	8,2	8,2
V10	Dak wasboxen		3,60	8,1	8,1	8,1
V09	Dak wasboxen		3,60	8,0	8,0	8,0
V12	Dak wasboxen		3,60	8,0	8,0	8,0
V11	Dak wasboxen		3,60	8,0	8,0	8,0
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	7,4	7,4	7,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	7,4	7,4	7,4
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,7	6,7	6,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,6	6,6	6,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,5	6,5	6,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,5	6,5	6,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,7	5,7	5,7
46	pomp LPG		0,70	4,8	4,8	4,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	1,9	1,9	1,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	1,9	1,9	1,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-1,0	-1,0	--
44	pomp		0,70	-3,9	-3,9	-3,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-4,6	-4,6	--
V01	Werkplaats		2,00	-4,7	-4,7	--
43	pomp		0,70	-6,3	-6,3	-6,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,5	-11,5	--
V02	Bandenservice		2,00	-17,5	-17,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,7	49,7	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt: Wl_C - Voorgevel woning
Groep:

Naam		Resultatentabel				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Wl_C	Voorgevel woningl	7,50	50,5	50,5	50,5	
08	Route 9: Brommer/motor	1,00	50,5	50,5	50,5	
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	48,4	--	--	
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	46,7	--	--	
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	46,4	46,4	46,4	
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	41,6	41,6	41,6	
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,6	40,6	40,6	
07	Route 7: wasboxen	1,00	39,1	39,1	39,1	
06max	ontluchten remmen achter	0,75	38,2	38,2	38,2	
03	Route 3: PA route A	1,00	38,0	38,0	38,0	
04	Route 4: PA route B	1,00	38,0	38,0	38,0	
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	38,0	38,0	--	
03max	ontluchten remmen voor	0,75	36,6	36,6	36,6	
02max	starten vrachtwagen	1,00	34,7	34,7	34,7	
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	34,4	34,4	--	
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	34,1	34,1	34,1	
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	34,0	--	--	
47	stofzuiger	0,70	20,8	20,8	20,8	
V13	Westzijde wasboxen	3,00	20,5	20,5	20,5	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	18,8	18,8	18,8	
V12	Dak wasboxen	3,60	18,4	18,4	18,4	
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	18,4	18,4	18,4	
V11	Dak wasboxen	3,60	18,3	18,3	18,3	
V09	Dak wasboxen	3,60	18,3	18,3	18,3	
V10	Dak wasboxen	3,60	18,3	18,3	18,3	
45	pomp hs/ls	0,70	17,9	17,9	17,9	
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	17,9	17,9	17,9	
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	17,8	17,8	17,8	
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	17,2	17,2	17,2	
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	17,1	17,1	17,1	
V04	Drogen wasstraat	2,00	13,6	13,6	13,6	
46	pomp LPG	0,70	12,0	12,0	12,0	
V03	Wassen wasstraat	2,00	6,9	6,9	--	
44	pomp	0,70	3,2	3,2	3,2	
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	2,7	2,7	2,7	
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	2,6	2,6	2,6	
V04	Drogen wasstraat	2,00	1,1	1,1	--	
43	pomp	0,70	-3,4	-3,4	-3,4	
V01	Werkplaats	2,00	-3,9	-3,9	--	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-6,0	-6,0	--	
V02	Bandenservice	2,00	-13,1	-13,1	--	
LAmox	(hoofdgroep)		50,5	50,5	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2 A - Linker zijgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W2 A	Linker zijgevel woning1	1,50	30,3	30,3	30,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	30,3	30,3	30,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	28,9	28,9	28,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	28,8	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	25,8	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	24,6	24,6	24,6
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	23,0	23,0	23,0
04	Route 4: PA route B		1,00	19,5	19,5	19,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	19,5	19,5	--
03	Route 3: PA route A		1,00	19,5	19,5	19,5
03max	ontluchten remmen voor		0,75	19,4	19,4	19,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	18,9	18,9	18,9
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	18,7	18,7	18,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	17,3	17,3	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	17,2	17,2	17,2
06max	ontluchten remmen achter		0,75	17,2	17,2	17,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	13,5	--	--
47	stofzuiger		0,70	2,5	2,5	2,5
45	pomp hs/ls		0,70	-0,5	-0,5	-0,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-1,0	-1,0	-1,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,6	-2,6	-2,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,7	-2,7	-2,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,8	-2,8	-2,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-2,8	-2,8	-2,8
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-4,6	-4,6	-4,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-4,6	-4,6	-4,6
V12	Dak wasboxen		3,60	-5,6	-5,6	-5,6
V11	Dak wasboxen		3,60	-5,6	-5,6	-5,6
V09	Dak wasboxen		3,60	-5,7	-5,7	-5,7
V10	Dak wasboxen		3,60	-5,7	-5,7	-5,7
46	pomp LPG		0,70	-7,2	-7,2	-7,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-9,4	-9,4	-9,4
44	pomp		0,70	-11,0	-11,0	-11,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	-13,7	-13,7	--
43	pomp		0,70	-14,0	-14,0	-14,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-15,6	-15,6	--
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-16,2	-16,2	-16,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-16,7	-16,7	-16,7
V01	Werkplaats		2,00	-18,9	-18,9	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-20,4	-20,4	--
V02	Bandenservice		2,00	-30,9	-30,9	--
LAmax	(hoofdgroep)			30,3	30,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultatenlabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toepunt: W2_B - Linker zijgevel woning1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W2_B	Linker zijgevel woning1	5,00	31,2	31,2	31,2
05	Routc 5: Vrachtwagens		1,00	31,2	31,2	31,2
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	30,1	30,1	30,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	29,4	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	26,5	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	25,4	25,4	25,4
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	23,7	23,7	23,7
03max	ontluchten remmen voor		0,75	20,1	20,1	20,1
04	Route 4: PA route B		1,00	20,1	20,1	20,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	20,1	20,1	--
03	Route 3: PA route A		1,00	20,1	20,1	20,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	19,5	19,5	19,5
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	19,2	19,2	19,2
02max	starten vrachtwagen		1,00	18,3	18,3	18,3
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	18,1	18,1	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	18,0	18,0	18,0
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	14,1	--	--
47	stofzuiger		0,70	2,9	2,9	2,9
45	pomp hs/ls		0,70	0,5	0,5	0,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-0,1	-0,1	-0,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,7	-1,7	-1,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,7	-1,7	-1,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,8	-1,8	-1,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,9	-1,9	-1,9
V12	Dak wasboxen		3,60	-3,5	-3,5	-3,5
V11	Dak wasboxen		3,60	-3,5	-3,5	-3,5
V09	Dak wasboxen		3,60	-3,6	-3,6	-3,6
V10	Dak wasboxen		3,60	-3,6	-3,6	-3,6
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,7	-3,7	-3,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,7	-3,7	-3,7
46	pomp LPG		0,70	-6,2	-6,2	-6,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-8,4	-8,4	-8,4
44	pomp		0,70	-10,9	-10,9	-10,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-13,0	-13,0	--
43	pomp		0,70	-13,9	-13,9	-13,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-14,7	-14,7	--
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,2	-15,2	-15,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-15,7	-15,7	-15,7
V01	Werkplaats		2,00	-17,7	-17,7	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,8	-19,8	--
V02	Bandenservice		2,00	-29,9	-29,9	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			31,2	31,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W2 C - Linker zijgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W2 C	Linker zijgevel woning1	7,50	35,7	35,7	35,7
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	35,7	35,7	35,7
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	35,7	--	--
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	34,0	34,0	34,0
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	33,5	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	29,8	29,8	29,8
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	27,8	27,8	27,8
07		Route 7: wasboxen	1,00	26,5	26,5	26,5
04		Route 4: PA route B	1,00	24,1	24,1	24,1
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	24,1	24,1	--
03		Route 3: PA route A	1,00	24,1	24,1	24,1
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	24,0	24,0	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	23,6	23,6	23,6
03max		ontluchten remmen voor	0,75	22,9	22,9	22,9
02max		starten vrachtwagen	1,00	22,8	22,8	22,8
06max		ontluchten remmen achter	0,75	20,8	20,8	20,8
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	20,2	--	--
47		stofzuiger	0,70	6,3	6,3	6,3
V09		Dak wasboxen	3,60	5,4	5,4	5,4
V12		Dak wasboxen	3,60	5,4	5,4	5,4
V11		Dak wasboxen	3,60	5,4	5,4	5,4
V10		Dak wasboxen	3,60	5,4	5,4	5,4
45		pomp hs/ls	0,70	4,9	4,9	4,9
V13		Westzijde wasboxen	3,00	4,2	4,2	4,2
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,7	2,7	2,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,6	2,6	2,6
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,6	2,6	2,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,6	2,6	2,6
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	1,1	1,1	1,1
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	1,1	1,1	1,1
46		pomp LPG	0,70	-1,5	-1,5	-1,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	-3,7	-3,7	-3,7
44		pomp	0,70	-6,5	-6,5	-6,5
43		pomp	0,70	-8,6	-8,6	-8,6
V04		Drogen wasstraat	2,00	-8,8	-8,8	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-10,0	-10,0	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-11,0	-11,0	-11,0
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-11,7	-11,7	-11,7
V01		Werkplaats	2,00	-13,5	-13,5	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-15,6	-15,6	--
V02		Bandenservice	2,00	-25,6	-25,6	--
LAmox	(hoofdgroep)			35,7	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3 A - Rechter zijgevel woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3 A		Rechter zijgevel woning1	1,50	42,6	37,6	37,6
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	42,6	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	37,6	37,6	37,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	36,3	--	--
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	35,2	35,2	35,2
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	34,4	34,4	34,4
07		Route 7: wasboxen	1,00	32,6	32,6	32,6
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	29,0	29,0	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	28,5	28,5	28,5
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	24,6	24,6	--
04		Route 4: PA route B	1,00	24,5	24,5	24,5
03		Route 3: PA route A	1,00	24,5	24,5	24,5
06max		ontluchten remmen achter	0,75	23,3	23,3	23,3
03max		ontluchten remmen voor	0,75	21,7	21,7	21,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	20,8	--	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	20,8	20,8	20,8
02max		starten vrachtwagen	1,00	20,4	20,4	20,4
47		stofzuiger	0,70	18,9	18,9	18,9
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	8,5	8,5	8,5
V13		Westzijde wasboxen	3,00	7,7	7,7	7,7
V04		Drogen wasstraat	2,00	5,5	5,5	5,5
V12		Dak wasboxen	3,60	4,7	4,7	4,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,4	4,4	4,4
V11		Dak wasboxen	3,60	3,8	3,8	3,8
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,4	3,4	3,4
45		pomp hs/ls	0,70	3,2	3,2	3,2
V09		Dak wasboxen	3,60	3,0	3,0	3,0
V10		Dak wasboxen	3,60	2,5	2,5	2,5
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,5	2,5	2,5
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,1	2,1	2,1
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	0,9	0,9	0,9
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	0,8	0,8	0,8
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	0,7	0,7	0,7
V03		Wassen wasstraat	2,00	-0,8	-0,8	--
46		pomp LPG	0,70	-3,9	-3,9	-3,9
V01		Werkplaats	2,00	-5,6	-5,6	--
44		pomp	0,70	-6,0	-6,0	-6,0
43		pomp	0,70	-6,8	-6,8	-6,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	-7,4	-7,4	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-14,2	-14,2	--
V02		Bandenservice	2,00	-18,8	-18,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		42,6	37,6	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmix

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W3 B - Rechter zijgevel woningl
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W3 B	Rechter zijgevel woningl	5,00	44,0	39,3	39,3
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	44,0	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	39,4	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	39,3	39,3	39,3
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	38,1	38,1	38,1
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	37,6	37,6	37,6
07		Route 7: wasboxen	1,00	34,1	34,1	34,1
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	31,9	31,9	31,9
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	30,8	30,8	--
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	26,8	26,8	--
04		Route 4: PA route B	1,00	26,8	26,8	26,8
03		Route 3: PA route A	1,00	26,8	26,8	26,8
03max		ontluchten remmen voor	0,75	25,1	25,1	25,1
06max		ontluchten remmen achter	0,75	24,5	24,5	24,5
02max		starten vrachtwagen	1,00	23,9	23,9	23,9
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	23,9	--	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	23,2	23,2	23,2
47		stofzuiger	0,70	20,2	20,2	20,2
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	10,8	10,8	10,8
V13		Westzijde wasboxen	3,00	10,6	10,6	10,6
V12		Dak wasboxen	3,60	9,4	9,4	9,4
V11		Dak wasboxen	3,60	8,9	8,9	8,9
V09		Dak wasboxen	3,60	8,4	8,4	8,4
V10		Dak wasboxen	3,60	8,1	8,1	8,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	8,0	8,0	8,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	7,9	7,9	7,9
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	7,3	7,3	7,3
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,8	6,8	6,8
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,5	6,5	6,5
45		pomp hs/ls	0,70	5,3	5,3	5,3
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	2,4	2,4	2,4
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	2,3	2,3	2,3
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	2,2	2,2	2,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	1,7	1,7	--
46		pomp LPG	0,70	0,8	0,8	0,8
V01		Werkplaats	2,00	-4,3	-4,3	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	-4,4	-4,4	--
44		pomp	0,70	-4,9	-4,9	-4,9
43		pomp	0,70	-6,0	-6,0	-6,0
V03		Wassen wasstraat	2,00	-11,3	-11,3	--
V02		Bandenservice	2,00	-17,2	-17,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		44,0	39,3	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3 C - Rechter zijgevel woningl
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3 C		Rechter zijgevel woningl	7,50	48,7	43,5	43,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	48,7	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	47,0	--	--
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	43,5	43,5	43,5
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	43,3	43,3	43,3
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,9	40,9	40,9
07		Route 7: wasboxen	1,00	39,6	39,6	39,6
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	38,2	38,2	38,2
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	34,4	34,4	--
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	33,6	--	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	33,4	33,4	33,4
04		Route 4: PA route B	1,00	31,6	31,6	31,6
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	31,5	31,5	--
03		Route 3: PA route A	1,00	31,5	31,5	31,5
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	31,3	31,3	31,3
02max		starten vrachtwagen	1,00	31,1	31,1	31,1
06max		ontluchten remmen achter	0,75	29,5	29,5	29,5
47		stofzuiger	0,70	23,3	23,3	23,3
V13		Westzijde wasboxen	3,00	21,5	21,5	21,5
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	19,2	19,2	19,2
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	19,1	19,1	19,1
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	19,1	19,1	19,1
V12		Dak wasboxen	3,60	19,1	19,1	19,1
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	19,0	19,0	19,0
V11		Dak wasboxen	3,60	18,9	18,9	18,9
V09		Dak wasboxen	3,60	18,8	18,8	18,8
V10		Dak wasboxen	3,60	18,7	18,7	18,7
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	17,5	17,5	17,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	14,1	14,1	14,1
46		pomp LPG	0,70	10,9	10,9	10,9
45		pomp hs/ls	0,70	8,3	8,3	8,3
V03		Wassen wasstraat	2,00	8,1	8,1	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	3,2	3,2	3,2
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	3,1	3,1	3,1
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	3,0	3,0	3,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	0,6	0,6	--
44		pomp	0,70	-1,7	-1,7	-1,7
43		pomp	0,70	-3,0	-3,0	-3,0
V01		Werkplaats	2,00	-3,6	-3,6	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-6,4	-6,4	--
V02		Bandenservice	2,00	-16,4	-16,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,7	43,5	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4 A - Achtergevel woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W4 A	Achtergevel woning1	1,50	28,4	28,4	28,4
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	28,4	28,4	28,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	27,5	27,5	27,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	27,1	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	26,1	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	19,2	19,2	19,2
07		Route 7: wasboxen	1,00	19,2	19,2	19,2
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	17,9	17,9	--
03		Route 3: PA route A	1,00	16,4	16,4	16,4
04		Route 4: PA route B	1,00	16,4	16,4	16,4
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	16,4	16,4	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	14,2	14,2	14,2
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	12,3	12,3	12,3
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	12,3	--	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	11,5	11,5	11,5
06max		ontluchten remmen achter	0,75	6,7	6,7	6,7
47		stofzuiger	0,70	4,2	4,2	4,2
V13		Westzijde wasboxen	3,00	-1,1	-1,1	-1,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,7	-2,7	-2,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,8	-2,8	-2,8
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,9	-2,9	-2,9
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	-3,0	-3,0	-3,0
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-5,0	-5,0	-5,0
V12		Dak wasboxen	3,60	-5,6	-5,6	-5,6
V11		Dak wasboxen	3,60	-5,7	-5,7	-5,7
V09		Dak wasboxen	3,60	-5,8	-5,8	-5,8
V10		Dak wasboxen	3,60	-5,9	-5,9	-5,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	-7,0	-7,0	-7,0
45		pomp hs/ls	0,70	-9,6	-9,6	-9,6
V03		Wassen wasstraat	2,00	-12,8	-12,8	--
46		pomp LPG	0,70	-13,3	-13,3	-13,3
44		pomp	0,70	-15,5	-15,5	-15,5
43		pomp	0,70	-16,5	-16,5	-16,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-17,2	-17,2	-17,2
V04		Drogen wasstraat	2,00	-17,8	-17,8	--
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-17,9	-17,9	-17,9
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-18,4	-18,4	-18,4
V01		Werkplaats	2,00	-22,2	-22,2	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-24,4	-24,4	--
V02		Bandenservice	2,00	-34,7	-34,7	--
LAmox	(hoofdgroep)			28,4	28,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_B - Achtergevel woning1
Groep:

Naam		Resultatentabel				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W4_B	Achtergevel woning1	5,00	28,8	28,8	28,8	
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	28,8	28,8	28,8	
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	27,8	--	--	
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	27,6	27,6	27,6	
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	27,1	--	--	
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	22,6	22,6	22,6	
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	20,5	20,5	20,5	
07	Route 7: wasboxen	1,00	19,9	19,9	19,9	
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	18,5	18,5	--	
03	Route 3: PA route A	1,00	16,5	16,5	16,5	
04	Route 4: PA route B	1,00	16,5	16,5	16,5	
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	16,5	16,5	--	
03max	ontluchten remmen voor	0,75	15,2	15,2	15,2	
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	13,4	13,4	13,4	
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	12,9	--	--	
02max	starten vrachtwagen	1,00	12,7	12,7	12,7	
06max	ontluchten remmen achter	0,75	7,6	7,6	7,6	
47	stofzuiger	0,70	4,9	4,9	4,9	
V13	Westzijde wasboxen	3,00	-0,1	-0,1	-0,1	
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	-1,8	-1,8	-1,8	
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	-1,9	-1,9	-1,9	
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,0	-2,0	-2,0	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,1	-2,1	-2,1	
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-3,4	-3,4	-3,4	
V12	Dak wasboxen	3,60	-3,5	-3,5	-3,5	
V11	Dak wasboxen	3,60	-3,6	-3,6	-3,6	
V09	Dak wasboxen	3,60	-3,7	-3,7	-3,7	
V10	Dak wasboxen	3,60	-3,8	-3,8	-3,8	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-6,1	-6,1	-6,1	
45	pomp hs/ls	0,70	-8,6	-8,6	-8,6	
46	pomp LPG	0,70	-11,7	-11,7	-11,7	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-11,8	-11,8	--	
44	pomp	0,70	-14,8	-14,8	-14,8	
43	pomp	0,70	-15,7	-15,7	-15,7	
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-16,0	-16,0	-16,0	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-16,7	-16,7	--	
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-16,7	-16,7	-16,7	
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-17,3	-17,3	-17,3	
V01	Werkplaats	2,00	-21,1	-21,1	--	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-23,3	-23,3	--	
V02	Bandenservice	2,00	-33,5	-33,5	--	
LAmox	(hoofdgroep)		28,8	28,8	28,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4 C - Achtergevel woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W4 C	Achtergevel woning1	7,50	33,8	30,9	30,9
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	33,8	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	33,0	--	--
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	30,9	30,9	30,9
06		Route 8: Brommer/motor	1,00	29,5	29,5	29,5
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	25,7	25,7	25,7
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	25,7	25,7	25,7
07		Route 7: wasboxen	1,00	25,0	25,0	25,0
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	23,3	23,3	--
04		Route 4: PA route B	1,00	19,7	19,7	19,7
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	19,5	19,5	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	19,1	19,1	19,1
03		Route 3: PA route A	1,00	18,7	18,7	18,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	18,7	--	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	17,9	17,9	17,9
02max		starten vrachtwagen	1,00	17,7	17,7	17,7
06max		ontluchten remmen achter	0,75	10,5	10,5	10,5
47		stofzuiger	0,70	5,6	5,6	5,6
V12		Dak wasboxen	3,60	4,8	4,8	4,8
V11		Dak wasboxen	3,60	4,7	4,7	4,7
V09		Dak wasboxen	3,60	4,6	4,6	4,6
V10		Dak wasboxen	3,60	4,4	4,4	4,4
V13		Westzijde wasboxen	3,00	3,8	3,8	3,8
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,1	2,1	2,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,0	2,0	2,0
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	1,9	1,9	1,9
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	1,7	1,7	1,7
V04		Drogen wasstraat	2,00	0,9	0,9	0,9
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	0,5	0,5	0,5
45		pomp hs/ls	0,70	-2,9	-2,9	-2,9
46		pomp LPG	0,70	-3,0	-3,0	-3,0
V03		Wassen wasstraat	2,00	-5,0	-5,0	--
44		pomp	0,70	-8,2	-8,2	-8,2
43		pomp	0,70	-9,2	-9,2	-9,2
V04		Drogen wasstraat	2,00	-11,2	-11,2	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-11,4	-11,4	-11,4
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-12,3	-12,3	-12,3
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-13,0	-13,0	-13,0
V01		Werkplaats	2,00	-16,6	-16,6	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-17,9	-17,9	--
V02		Bandenservice	2,00	-28,3	-28,3	--
LAmox	(hoofdgroep)			33,8	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5_A - Voorgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W5_A	Voorgevel woning2	1,50	51,0	51,0	51,0
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	51,0	51,0	51,0
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	49,2	49,2	49,2
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	44,8	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	41,9	41,9	41,9
04		Route 4: PA route B	1,00	38,5	38,5	38,5
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	38,5	38,5	--
03		Route 3: PA route A	1,00	38,4	38,4	38,4
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	37,5	37,5	37,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	36,9	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	35,3	35,3	35,3
03max		ontluchten remmen voor	0,75	35,1	35,1	35,1
02max		starten vrachtwagen	1,00	31,5	31,5	31,5
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	30,3	30,3	30,3
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	29,0	29,0	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	28,8	28,8	28,8
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	14,6	--	--
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	14,4	14,4	14,4
45		pomp hs/ls	0,70	13,5	13,5	13,5
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,3	10,3	10,3
V10		Dak wasboxen	3,60	10,2	10,2	10,2
V09		Dak wasboxen	3,60	8,0	8,0	8,0
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,9	6,9	6,9
47		stofzuiger	0,70	6,7	6,7	6,7
V11		Dak wasboxen	3,60	6,1	6,1	6,1
V13		Westzijde wasboxen	3,00	6,0	6,0	6,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	5,5	5,5	5,5
46		pomp LPG	0,70	5,4	5,4	5,4
V12		Dak wasboxen	3,60	5,2	5,2	5,2
V04		Drogen wasstraat	2,00	3,4	3,4	3,4
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	2,6	2,6	2,6
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	2,4	2,4	2,4
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	2,3	2,3	2,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	2,1	2,1	2,1
44		pomp	0,70	0,1	0,1	0,1
V01		Werkplaats	2,00	-1,8	-1,8	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-2,0	-2,0	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	-2,2	-2,2	--
43		pomp	0,70	-2,7	-2,7	-2,7
V03		Wassen wasstraat	2,00	-9,0	-9,0	--
V02		Bandenservice	2,00	-15,5	-15,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,0	51,0	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5 B - Voorgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W5 B	Voorgevel woning2	5,00	51,3	51,3	51,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	51,3	51,3	51,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	49,7	49,7	49,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	45,4	--	--
05max	Wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	42,3	42,3	42,3
04	Route 4: PA route B		1,00	38,8	38,8	38,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	38,8	38,8	--
03	Route 3: PA route A		1,00	38,6	38,6	38,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	37,1	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	32,3	32,3	32,3
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	32,0	32,0	32,0
07	Route 7: wasboxen		1,00	31,9	31,9	31,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	31,5	31,5	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	27,2	27,2	27,2
03max	ontluchten remmen voor		0,75	25,3	25,3	25,3
02max	starten vrachtwagen		1,00	24,5	24,5	24,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,9	15,9	15,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	15,9	--	--
V10	Dak wasboxen		3,60	13,9	13,9	13,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	12,4	12,4	12,4
V09	Dak wasboxen		3,60	12,3	12,3	12,3
V11	Dak wasboxen		3,60	11,0	11,0	11,0
V12	Dak wasboxen		3,60	10,4	10,4	10,4
47	Stofzuiger		0,70	10,1	10,1	10,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	10,0	10,0	10,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	9,9	9,9	9,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	9,0	9,0	9,0
45	pomp hs/ls		0,70	8,8	8,8	8,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,8	6,8	6,8
46	pomp LPG		0,70	5,3	5,3	5,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	4,1	4,1	4,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	3,9	3,9	3,9
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	3,8	3,8	3,8
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	3,6	3,6	3,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	1,2	1,2	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,3	-0,3	--
V01	Werkplaats		2,00	-0,8	-0,8	--
43	pomp		0,70	-2,9	-2,9	-2,9
44	pomp		0,70	-3,1	-3,1	-3,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,1	-7,1	--
V02	Bandenservice		2,00	-14,4	-14,4	--
LAmox	(hoofdgroep)			51,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5 C - Voorgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W5 C	Voorgevel woning2	7,50	53,4	53,4	53,4
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	53,4	53,4	53,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	50,6	50,6	50,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	46,2	--	--
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	44,5	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	44,1	44,1	44,1
06max		ontluchten remmen achter	0,75	42,3	42,3	42,3
04		Route 4: PA route B	1,00	40,9	40,9	40,9
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	40,9	40,9	--
03		Route 3: PA route A	1,00	39,5	39,5	39,5
07		Route 7: wasboxen	1,00	38,3	38,3	38,3
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	37,4	37,4	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	33,4	33,4	33,4
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	28,7	28,7	28,7
03max		ontluchter remmen voor	0,75	26,5	26,5	26,5
02max		starten vrachtwagen	1,00	25,8	25,8	25,8
V10		Dak wasboxen	3,60	19,7	19,7	19,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	19,3	--	--
V09		Dak wasboxen	3,60	18,6	18,6	18,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	18,5	18,5	18,5
V11		Dak wasboxen	3,60	17,5	17,5	17,5
V12		Dak wasboxen	3,60	17,0	17,0	17,0
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	16,1	16,1	16,1
V13		Westzijde wasboxen	3,00	15,4	15,4	15,4
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	14,6	14,6	14,6
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	14,0	14,0	14,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	13,7	13,7	13,7
47		stofzuiger	0,70	13,1	13,1	13,1
45		pomp hs/l's	0,70	10,1	10,1	10,1
46		pomp LPG	0,70	7,8	7,8	7,8
V03		Wassen wasstraat	2,00	7,4	7,4	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	5,0	5,0	5,0
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	4,9	4,9	4,9
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	4,7	4,7	4,7
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	4,5	4,5	4,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	0,8	0,8	--
V01		Werkplaats	2,00	0,1	0,1	--
43		pomp	0,70	-0,6	-0,6	-0,6
44		pomp	0,70	-1,6	-1,6	-1,6
V03		Wassen wasstraat	2,00	-6,1	-6,1	--
V02		Bandenservice	2,00	-13,5	-13,5	--
LAmax	(hoofdgroep)			53,4	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6 A - Linker zijgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W6 A	Linker zijgevel woning2	1,50	30,1	30,1	30,1
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	30,1	30,1	30,1
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	29,8	29,8	29,8
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	27,4	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	27,1	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	23,8	23,8	23,8
07		Route 7: wasboxen	1,00	21,8	21,8	21,8
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	21,5	21,5	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	20,1	20,1	20,1
03		Route 3: PA route A	1,00	19,2	19,2	19,2
04		Route 4: PA route B	1,00	19,2	19,2	19,2
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	18,4	18,4	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	16,6	16,6	16,6
03max		ontluchten remmen voor	0,75	11,0	11,0	11,0
02max		starten vrachtwagen	1,00	10,5	10,5	10,5
06max		ontluchten remmen achter	0,75	7,8	7,8	7,8
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	5,8	--	--
47		stofzuiger	0,70	3,8	3,8	3,8
V13		Westzijde wasboxen	3,00	1,1	1,1	1,1
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,4	0,4	0,4
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,4	0,4	0,4
V10		Dak wasboxen	3,60	-0,2	-0,2	-0,2
V09		Dak wasboxen	3,60	-0,3	-0,3	-0,3
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,6	-0,6	-0,6
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,7	-0,7	-0,7
V12		Dak wasboxen	3,60	-3,8	-3,8	-3,8
V11		Dak wasboxen	3,60	-3,8	-3,8	-3,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	-3,9	-3,9	-3,9
45		pomp hs/ls	0,70	-5,7	-5,7	-5,7
V03		Wassen wasstraat	2,00	-9,2	-9,2	--
46		pomp LPG	0,70	-9,8	-9,8	-9,8
43		pomp	0,70	-10,6	-10,6	-10,6
44		pomp	0,70	-10,6	-10,6	-10,6
V04		Drogen wasstraat	2,00	-12,6	-12,6	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-13,4	-13,4	-13,4
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-14,0	-14,0	-14,0
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-14,6	-14,6	-14,6
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-14,6	-14,6	-14,6
V01		Werkplaats	2,00	-19,0	-19,0	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-19,5	-19,5	--
V02		Bandenservice	2,00	-30,1	-30,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		30,1	30,1	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport:
 Model:
 LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_B - Linker zijgevel woning2
 Groep:

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W6_B	Linker zijgevel woning2	5,00	34,3	34,3	34,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	34,3	34,3	34,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	33,7	33,7	33,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	28,1	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	27,9	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	24,1	24,1	24,1
03	Route 3: PA route A		1,00	23,5	23,5	23,5
04	Route 4: PA route B		1,00	23,4	23,4	23,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	23,1	23,1	23,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	22,3	22,3	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	20,5	20,5	20,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	18,6	18,6	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	17,0	17,0	17,0
03max	ontluchten remmen voor		0,75	11,3	11,3	11,3
02max	starten vrachtwagen		1,00	11,2	11,2	11,2
06max	ontluchten remmen achter		0,75	8,8	8,8	8,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	6,8	--	--
47	stofzuiger		0,70	4,2	4,2	4,2
V10	Dak wasboxen		3,60	2,7	2,7	2,7
V09	Dak wasboxen		3,60	2,6	2,6	2,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	2,2	2,2	2,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,8	1,8	1,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,7	1,7	1,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,6	0,6	0,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,4	0,4	0,4
V12	Dak wasboxen		3,60	-1,3	-1,3	-1,3
V11	Dak wasboxen		3,60	-1,3	-1,3	-1,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,9	-2,9	-2,9
45	pomp hs/ls		0,70	-5,1	-5,1	-5,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-8,2	-8,2	--
46	pomp LPG		0,70	-8,6	-8,6	-8,6
43	pomp		0,70	-10,4	-10,4	-10,4
44	pomp		0,70	-10,5	-10,5	-10,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,1	-12,1	--
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,1	-12,1	-12,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,8	-12,8	-12,8
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,5	-13,5	-13,5
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,5	-13,5	-13,5
V01	Werkplaats		2,00	-17,7	-17,7	--
V03	Wassen Wasstraat		2,00	-18,8	-18,8	--
V02	Bandenservice		2,00	-29,2	-29,2	--
LAmox	(hoofdgroep)			34,3	34,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestaat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: W6_C - Linker zijgevel woning2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6 C	Linker zijgevel woning2		7,50	37,0	37,0	37,0
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	37,0	37,0	37,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	36,1	36,1	36,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	35,4	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	33,9	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	31,8	31,8	31,8
07	Route 7: wasboxen		1,00	28,8	28,8	28,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	26,5	26,5	--
03	Route 3: PA route A		1,00	26,2	26,2	26,2
04	Route 4: PA route B		1,00	26,1	26,1	26,1
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	24,4	24,4	24,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	21,5	21,5	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	20,8	20,8	20,8
02max	starten vrachtwagen		1,00	15,1	15,1	15,1
03max	ontluchten remmen voor		0,75	15,0	15,0	15,0
06max	ontluchten remmen achter		0,75	12,5	12,5	12,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	11,5	--	--
V12	Dak wasboxen		3,60	8,3	8,3	8,3
V11	Dak wasboxen		3,60	8,3	8,3	8,3
V09	Dak wasboxen		3,60	8,3	8,3	8,3
V10	Dak wasboxen		3,60	8,3	8,3	8,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,3	5,3	5,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,3	5,3	5,3
47	stofzuiger		0,70	5,1	5,1	5,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	3,4	3,4	3,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	3,1	3,1	3,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,5	1,5	1,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,4	1,4	1,4
45	pomp hs/ls		0,70	-0,9	-0,9	-0,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-2,3	-2,3	--
46	pomp LPG		0,70	-3,6	-3,6	-3,6
43	pomp		0,70	-5,5	-5,5	-5,5
44	pomp		0,70	-5,7	-5,7	-5,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-8,1	-8,1	-8,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-8,3	-8,3	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,0	-9,0	-9,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,7	-9,7	-9,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,7	-9,7	-9,7
V01	Werkplaats		2,00	-13,9	-13,9	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-15,1	-15,1	--
V02	Bandenservice		2,00	-25,4	-25,4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			37,0	37,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: W7 A - Rechter zijgevel woning2
Groep:

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W7 A	Rechter zijgevel woning2	1,50	51,4	51,4	51,4
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	51,4	51,4	51,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	46,7	46,7	46,7
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	43,9	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	42,3	42,3	42,3
06max		ontluchten remmen achter	0,75	40,7	40,7	40,7
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	37,0	37,0	--
03		Route 3: PA route A	1,00	37,0	37,0	37,0
04		Route 4: PA route B	1,00	37,0	37,0	37,0
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	34,9	--	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	29,7	29,7	29,7
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	28,5	28,5	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	27,5	27,5	27,5
03max		ontluchten remmen voor	0,75	22,9	22,9	22,9
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	22,7	22,7	22,7
02max		starten vrachtwagen	1,00	20,2	20,2	20,2
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	17,1	--	--
V13		Westzijde wasboxen	3,00	5,3	5,3	5,3
47		stofzuiger	0,70	5,1	5,1	5,1
45		pomp hs/ls	0,70	4,3	4,3	4,3
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,8	3,8	3,8
V10		Dak wasboxen	3,60	3,6	3,6	3,6
V12		Dak wasboxen	3,60	3,5	3,5	3,5
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,5	3,5	3,5
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,5	3,5	3,5
V09		Dak wasboxen	3,60	3,5	3,5	3,5
V11		Dak wasboxen	3,60	3,5	3,5	3,5
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,4	3,4	3,4
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	2,7	2,7	2,7
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	2,5	2,5	2,5
43		pomp	0,70	2,4	2,4	2,4
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	2,3	2,3	2,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	2,1	2,1	2,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	-0,1	-0,1	-0,1
46		pomp LPG	0,70	-2,5	-2,5	-2,5
V01		Werkplaats	2,00	-4,4	-4,4	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-4,7	-4,7	--
44		pomp	0,70	-5,7	-5,7	-5,7
V04		Drogen wasstraat	2,00	-6,2	-6,2	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-13,1	-13,1	--
V02		Bandenservice	2,00	-17,7	-17,7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			51,4	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: **Resultatentabel**
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W7 B - Rechter zijgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W7 B	Rechter zijgevel woning2	5,00	52,8	52,8	52,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	52,8	52,8	52,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	48,2	48,2	48,2
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	45,3	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	43,8	43,8	43,8
06max	ontluchten remmen achter		0,75	41,7	41,7	41,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	40,9	--	--
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	38,3	38,3	--
03	Route 3: PA route A		1,00	38,2	38,2	36,2
04	Route 4: PA route B		1,00	38,2	38,2	38,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	33,7	33,7	33,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	31,2	31,2	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	27,9	27,9	27,9
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	23,4	23,4	23,4
03max	ontluchten remmen voor		0,75	23,1	23,1	23,1
02max	starten vrachtwagen		1,00	20,8	20,8	20,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	17,2	--	--
V13	Westzijde wasboxen		3,00	9,6	9,6	9,6
V12	Dak wasboxen		3,60	9,6	9,6	9,6
V11	Dak wasboxen		3,60	9,5	9,5	9,5
V10	Dak wasboxen		3,60	9,4	9,4	9,4
V09	Dak wasboxen		3,60	9,4	9,4	9,4
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,9	7,9	7,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,9	7,9	7,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,8	7,8	7,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,8	7,8	7,8
47	stofzuiger		0,70	5,8	5,8	5,8
43	pomp		0,70	5,4	5,4	5,4
45	pomp hs/ls		0,70	4,4	4,4	4,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	4,3	4,3	4,3
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	4,1	4,1	4,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	3,9	3,9	3,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	3,7	3,7	3,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	2,6	2,6	2,6
46	pomp LPG		0,70	0,1	0,1	0,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-1,8	-1,8	--
V01	Werkplaats		2,00	-3,0	-3,0	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	-3,2	-3,2	--
44	pomp		0,70	-4,7	-4,7	-4,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-10,1	-10,1	--
V02	Bandenservice		2,00	-16,0	-16,0	--
LAmox	(hoofdgroep)			52,8	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W7.C - Rechter zijgevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W7.C	Rechter zijgevel woning2	7,50	53,6	53,6	53,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	53,6	53,6	53,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	49,6	49,6	49,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	46,4	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	44,7	44,7	44,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	44,3	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	42,6	42,6	42,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	39,4	39,4	--
03	Route 3: PA route A		1,00	39,4	39,4	39,4
04	Route 4: PA route B		1,00	39,4	39,4	39,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	37,6	37,6	37,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	36,3	36,3	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	28,1	28,1	28,1
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	27,8	27,8	27,8
03max	ontluchten remmen voor		0,75	22,8	22,8	22,8
02max	starten vrachtwagen		1,00	20,9	20,9	20,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	19,2	--	--
V10	Dak wasboxen		3,60	17,5	17,5	17,5
V09	Dak wasboxen		3,60	16,9	16,9	16,9
V11	Dak wasboxen		3,60	16,5	16,5	16,5
V12	Dak wasboxen		3,60	16,3	16,3	16,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	14,8	14,8	14,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	14,2	14,2	14,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,8	13,8	13,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,4	13,4	13,4
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	13,1	13,1	13,1
43	pomp		0,70	12,3	12,3	12,3
47	stofzuiger		0,70	7,5	7,5	7,5
46	pomp LPG		0,70	6,5	6,5	6,5
45	pomp hs/ls		0,70	6,5	6,5	6,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	5,2	5,2	5,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,1	5,1	5,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	5,0	5,0	5,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	4,8	4,6	4,8
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	4,6	4,6	4,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	4,2	4,2	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	1,4	1,4	--
V01	Werkplaats		2,00	0,0	0,0	--
44	pomp		0,70	-1,9	-1,9	-1,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	-2,4	-2,4	--
V02	Bandenservice		2,00	-11,7	-11,7	--
LAmox	(hoofdgroep)			53,6	53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8 A - Achtergevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W8 A	Achtergevel woning2	1,50	30,9	30,9	30,9
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	30,9	30,9	30,9
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	28,6	28,6	28,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	26,9	--	--
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	26,4	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	23,2	23,2	23,2
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	20,6	20,6	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	20,1	20,1	20,1
06max		ontluchten remmen achter	0,75	19,9	19,9	19,9
03		Route 3: PA route A	1,00	19,6	19,6	19,6
04		Route 4: PA route B	1,00	19,6	19,6	19,6
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	19,6	19,6	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	13,7	13,7	13,7
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	10,1	10,1	10,1
03max		ontluchten remmen voor	0,75	5,4	5,4	5,4
02max		starten vrachtwagen	1,00	4,6	4,6	4,6
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	3,6	--	--
V13		Westzijde wasboxen	3,00	0,7	0,7	0,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	-1,0	-1,0	-1,0
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	-1,2	-1,2	-1,2
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	-1,4	-1,4	-1,4
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	-1,5	-1,5	-1,5
47		stofzuiger	0,70	-2,9	-2,9	-2,9
V12		Dak wasboxen	3,60	-4,2	-4,2	-4,2
V11		Dak wasboxen	3,60	-4,3	-4,3	-4,3
V09		Dak wasboxen	3,60	-4,5	-4,5	-4,5
V10		Dak wasboxen	3,60	-4,6	-4,6	-4,6
43		pomp	0,70	-7,4	-7,4	-7,4
V04		Drogen wasstraat	2,00	-10,1	-10,1	-10,1
45		pomp hs/ls	0,70	-11,2	-11,2	-11,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	-14,7	-14,7	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-15,7	-15,7	-15,7
46		pomp LPG	0,70	-15,9	-15,9	-15,9
44		pomp	0,70	-16,0	-16,0	-16,0
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-17,0	-17,0	-17,0
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-17,2	-17,2	-17,2
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-17,3	-17,3	-17,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	-18,3	-18,3	--
V01		Werkplaats	2,00	-23,2	-23,2	--
V03		Wassen Wasstraat	2,00	-24,8	-24,8	--
V02		Bandenservice	2,00	-35,1	-35,1	--
LAmox	(hoofdgroep)			30,9	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8 B - Achtergevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W8 B	Achtergevel woning2	5,00	31,8	31,8	31,8
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	31,8	31,8	31,8
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	29,6	29,6	29,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	27,7	--	--
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	27,3	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	23,9	23,9	23,9
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	21,4	21,4	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	20,8	20,8	20,8
06max		ontluchten remmen achter	0,75	20,7	20,7	20,7
03		Route 3: PA route A	1,00	20,4	20,4	20,4
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	20,4	20,4	--
04		Route 4: PA route B	1,00	20,4	20,4	20,4
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	14,5	14,5	14,5
01max		dichtsiaan portier vrachtwagen	2,00	11,3	11,3	11,3
03max		ontluchten remmen voor	0,75	6,2	6,2	6,2
02max		starten vrachtwagen	1,00	5,5	5,5	5,5
03		Vrachtwagen LPG stationsair	1,00	4,7	--	--
V13		Westzijde wasboxen	3,00	1,8	1,8	1,8
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,1	0,1	0,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,1	-0,1	-0,1
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,3	-0,3	-0,3
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	-0,4	-0,4	-0,4
47		stofzuiger	0,70	-1,6	-1,6	-1,6
V12		Dak wasboxen	3,60	-1,7	-1,7	-1,7
V11		Dak wasboxen	3,60	-1,9	-1,9	-1,9
V09		Dak wasboxen	3,60	-2,1	-2,1	-2,1
V10		Dak wasboxen	3,60	-2,2	-2,2	-2,2
43		pomp	0,70	-6,7	-6,7	-6,7
V04		Drogen wasstraat	2,00	-8,6	-8,6	-8,6
45		pomp hs/ls	0,70	-10,1	-10,1	-10,1
V03		Wassen wasstraat	2,00	-13,1	-13,1	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-14,3	-14,3	-14,3
46		pomp LPG	0,70	-14,5	-14,5	-14,5
44		pomp	0,70	-15,2	-15,2	-15,2
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-15,7	-15,7	-15,7
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-15,9	-15,9	-15,9
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-16,0	-16,0	-16,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	-17,0	-17,0	--
V01		Werkplaats	2,00	-22,0	-22,0	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-23,5	-23,5	--
V02		Bandenservice	2,00	-33,8	-33,8	--
LAmox	(hoofdgroep)			31,8	31,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmix

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8_C - Achtergevel woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_C		Achtergevel woning2	7,50	35,4	35,4	35,4
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	35,4	35,4	35,4
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	34,6	34,6	34,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	32,6	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	29,7	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	29,0	29,0	29,0
03	Route 3: PA route A		1,00	25,4	25,4	25,4
04	Route 4: PA route B		1,00	25,4	25,4	25,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	25,4	25,4	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	25,2	25,2	25,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	24,0	24,0	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	22,4	22,4	22,4
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	19,9	19,9	19,9
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	17,0	17,0	17,0
02max	starten vrachtwagen		1,00	10,7	10,7	10,7
03max	ontluchten remmen voor		0,75	10,6	10,6	10,6
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	10,3	--	--
V09	Dak wasboxen		3,60	6,3	6,3	6,3
V10	Dak wasboxen		3,60	6,1	6,1	6,1
47	stofzuiger		0,70	3,3	3,3	3,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	2,7	2,7	2,7
43	pomp		0,70	1,3	1,3	1,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,0	1,0	1,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,8	0,8	0,8
V12	Dak wasboxen		3,60	0,8	0,8	0,8
V11	Dak wasboxen		3,60	0,7	0,7	0,7
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,6	0,6	0,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,4	0,4	0,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,7	-2,7	-2,7
45	pomp hs/ls		0,70	-4,4	-4,4	-4,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,1	-7,1	--
46	pomp LPG		0,70	-8,1	-8,1	-8,1
44	pomp		0,70	-8,4	-8,4	-8,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,5	-9,5	-9,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-11,3	-11,3	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-11,4	-11,4	-11,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-11,6	-11,6	-11,6
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-11,7	-11,7	-11,7
V01	Werkplaats		2,00	-17,6	-17,6	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-17,9	-17,9	--
V02	Bandenservice		2,00	-28,7	-28,7	--
LAmix	(hoofdgroep)			35,4	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
L_Amax bij Bron voor toetspunt: W9 A - Voorgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W9 A	Voorgevel woning3	1,50	48,8	48,8	48,8
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	48,8	48,8	48,8
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	47,2	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	45,9	--	--
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	42,9	42,9	42,9
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	40,4	40,4	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	40,4	40,4	40,4
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,2	40,2	40,2
03		Route 3: PA route A	1,00	38,9	38,9	38,9
04		Route 4: PA route B	1,00	36,7	36,7	36,7
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	36,5	36,5	--
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	28,9	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	28,2	28,2	28,2
06max		ontluchten remmen achter	0,75	27,9	27,9	27,9
V13		Westzijde wasboxen	3,00	24,2	24,2	24,2
03max		ontluchten remmen voor	0,75	23,0	23,0	23,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,5	22,5	22,5
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,3	22,3	22,3
V15		Zuidzijde wasboxon	3,00	22,1	22,1	22,1
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	21,7	21,7	21,7
02max		starten vrachtwagen	1,00	21,5	21,5	21,5
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	18,3	18,3	18,3
V10		Dak wasboxen	3,60	18,2	18,2	18,2
V12		Dak wasboxen	3,60	17,9	17,9	17,9
V11		Dak wasboxen	3,60	17,8	17,8	17,8
V09		Dak wasboxen	3,60	17,6	17,6	17,6
47		stofzuiger	0,70	16,8	16,8	16,8
45		pomp hs/ls	0,70	9,2	9,2	9,2
43		pomp	0,70	7,9	7,9	7,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	7,6	7,6	7,6
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	5,8	5,8	5,8
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	5,6	5,6	5,6
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	5,4	5,4	5,4
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	5,2	5,2	5,2
44		pomp	0,70	3,6	3,6	3,6
V03		Wassen wasstraat	2,00	2,7	2,7	--
V01		Werkplaats	2,00	-3,4	-3,4	--
46		pomp LPG	0,70	-3,6	-3,6	-3,6
V04		Drogen wasstraat	2,00	-5,1	-5,1	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-11,9	-11,9	--
V02		Bandenservice	2,00	-16,7	-16,7	--
LAmox	(hoofdgroep)			48,8	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt: W9_B - Voorgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W9_B	Voorgevel woning3	5,00	51,9	51,9	51,9
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	51,9	51,9	51,9
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	48,9	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	48,0	--	--
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	46,8	46,8	46,8
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	42,2	42,2	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	42,0	42,0	42,0
07		Route 7: wasboxen	1,00	41,6	41,6	41,6
03		Route 3: PA route A	1,00	40,8	40,8	40,8
04		Route 4: PA route B	1,00	39,7	39,7	39,7
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	38,0	38,0	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	30,1	30,1	30,1
06max		ontluchten remmen achter	0,75	30,0	30,0	30,0
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	26,4	--	--
V13		Westzijde wasboxen	3,00	25,2	25,2	25,2
03max		ontluchten remmen voor	0,75	25,1	25,1	25,1
02max		starten vrachtwagen	1,00	23,7	23,7	23,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,5	23,5	23,5
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,2	23,2	23,2
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	22,8	22,8	22,8
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,8	22,8	22,8
V10		Dak wasboxen	3,60	21,6	21,6	21,6
V12		Dak wasboxen	3,60	21,4	21,4	21,4
V11		Dak wasboxen	3,60	21,2	21,2	21,2
V09		Dak wasboxen	3,60	20,9	20,9	20,9
47		stofzuiger	0,70	17,2	17,2	17,2
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	17,2	17,2	17,2
45		pomp hs/ls	0,70	11,9	11,9	11,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	10,4	10,4	10,4
43		pomp	0,70	10,3	10,3	10,3
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	6,4	6,4	6,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	6,3	6,3	--
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	6,2	6,2	6,2
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	5,9	5,9	5,9
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	5,6	5,6	5,6
44		pomp	0,70	4,0	4,0	4,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	2,8	2,8	--
V01		Werkplaats	2,00	-0,3	-0,3	--
46		pomp LPG	0,70	-0,8	-0,8	-0,8
V03		Wassen wasstraat	2,00	-3,7	-3,7	--
V02		Bandenservice	2,00	-12,4	-12,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,9	51,9	51,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9 C - Voorgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W9 C	Voorgevel woning3	7,50	53,4	53,4	53,4
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	53,4	53,4	53,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	52,0	52,0	52,0
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	50,0	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	49,2	--	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	44,0	44,0	44,0
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	43,5	43,5	--
03		Route 3: PA route A	1,00	42,7	42,7	42,7
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	41,8	41,8	41,8
04		Route 4: PA route B	1,00	41,2	41,2	41,2
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	37,8	37,8	37,8
03max		ontluchten remmen voor	0,75	37,4	37,4	37,4
06max		ontluchten remmen achter	0,75	33,3	33,3	33,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	32,9	32,9	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	32,0	32,0	32,0
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	27,4	--	--
V13		Westzijde wasboxen	3,00	26,3	26,3	26,3
V10		Dak wasboxen	3,60	24,7	24,7	24,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	24,6	24,6	24,6
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	24,3	24,3	24,3
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	24,3	24,3	24,3
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,9	23,9	23,9
V12		Dak wasboxen	3,60	23,8	23,8	23,8
V11		Dak wasboxen	3,60	23,5	23,5	23,5
V09		Dak wasboxen	3,60	23,2	23,2	23,2
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	20,1	20,1	20,1
45		pomp hs/ls	0,70	20,1	20,1	20,1
47		stofzuiger	0,70	18,6	18,6	18,6
43		pomp	0,70	13,5	13,5	13,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	12,2	12,2	12,2
44		pomp	0,70	9,3	9,3	9,3
V03		Wassen wasstraat	2,00	8,2	8,2	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	7,5	7,5	7,5
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	7,2	7,2	7,2
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	6,9	6,9	6,9
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	6,7	6,7	6,7
46		pomp LPG	0,70	5,9	5,9	5,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	4,0	4,0	--
V01		Werkplaats	2,00	0,6	0,6	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-2,6	-2,6	--
V02		Bandenservice	2,00	-11,4	-11,4	--
LAmax	(hoofdgroep)			53,4	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W10 A - Linker zijgevel woning3
Groep:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10 A	Linker zijgevel woning3	1,50	47,6	47,6	47,6
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	47,6	47,6	47,6
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	46,3	46,3	46,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	42,1	--	--
06max	ontluchten remmen achter	0,75	40,8	40,8	40,8
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	38,2	38,2	38,2
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	37,6	37,6	37,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	36,7	--	--
03max	ontluchten remmen voor	0,75	36,3	36,3	36,3
03	Route 3: PA route A	1,00	35,4	35,4	35,4
04	Route 4: PA route B	1,00	35,3	35,3	35,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	35,3	35,3	--
02max	starten vrachtwagen	1,00	32,4	32,4	32,4
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	30,9	30,9	30,9
07	Route 7: wasboxen	1,00	29,9	29,9	29,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	28,3	28,3	--
45	pomp hs/ls	0,70	18,5	18,5	18,5
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	15,5	15,5	15,5
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	15,5	15,5	15,5
V10	Dak wasboxen	3,60	12,0	12,0	12,0
V09	Dak wasboxen	3,60	11,8	11,8	11,8
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	11,4	11,4	11,4
V11	Dak wasboxen	3,60	9,2	9,2	9,2
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	8,6	--	--
46	pomp LPG	0,70	7,8	7,8	7,8
V13	Westzijde wasboxen	3,00	2,9	2,9	2,9
V04	Drogen wasstraat	2,00	2,7	2,7	2,7
V12	Dak wasboxen	3,60	2,5	2,5	2,5
44	pomp	0,70	2,4	2,4	2,4
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	1,2	1,2	1,2
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	0,3	0,3	0,3
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	0,2	0,2	0,2
V01	Werkplaats	2,00	0,1	0,1	--
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	0,1	0,1	0,1
43	pomp	0,70	-0,1	-0,1	-0,1
47	stofzuiger	0,70	-0,8	-0,8	-0,8
V04	Drogen wasstraat	2,00	-1,6	-1,6	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-3,0	-3,0	--
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-4,1	-4,1	-4,1
V03	Wassen wasstraat	2,00	-8,7	-8,7	--
V02	Bandenservice	2,00	-15,0	-15,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,6	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W10_B - Linker zijgevel woning3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W10_B	Linker zijgevel woning3	5,00	44,2	44,2	44,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	44,2	44,2	44,2
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	42,6	42,6	42,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	37,7	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	35,6	--	--
03	Route 3: PA route A		1,00	30,5	30,5	30,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	30,4	30,4	--
04	Route 4: PA route B		1,00	30,4	30,4	30,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	29,2	29,2	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	25,8	25,8	25,8
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	23,3	23,3	23,3
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	20,3	20,3	20,3
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	17,7	17,7	17,7
02max	starten vrachtwagen		1,00	15,3	15,3	15,3
06max	ontluchten remmen achter		0,75	13,1	13,1	13,1
03max	ontluchten remmen voor		0,75	10,9	10,9	10,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	9,7	--	--
V13	Westzijde wasboxen		3,00	4,3	4,3	4,3
V10	Dak wasboxen		3,60	2,6	2,6	2,6
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,6	2,6	2,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,3	2,3	2,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,0	2,0	2,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,8	1,8	1,8
V12	Dak wasboxen		3,60	1,0	1,0	1,0
V11	Dak wasboxen		3,60	0,7	0,7	0,7
47	stofzuiger		0,70	0,7	0,7	0,7
V09	Dak wasboxen		3,60	0,4	0,4	0,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-1,3	-1,3	-1,3
43	pomp		0,70	-2,7	-2,7	-2,7
45	pomp hs/ls		0,70	-3,1	-3,1	-3,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,8	-5,8	--
44	pomp		0,70	-7,7	-7,7	-7,7
46	pomp LPG		0,70	-7,9	-7,9	-7,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,0	-10,0	--
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,1	-10,1	-10,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,1	-10,1	-10,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,2	-10,2	-10,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,2	-10,2	-10,2
V01	Werkplaats		2,00	-15,4	-15,4	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-16,6	-16,6	--
V02	Bandenservice		2,00	-27,0	-27,0	--
LAmox	(hoofdgroep)			44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W10_C - Linker zijgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W10_C	Linker zijgevel woning3	7,50	46,3	46,3	46,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	46,3	46,3	46,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	44,3	44,3	44,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	39,7	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	39,3	--	--
03	Route 3: PA route A		1,00	32,6	32,6	32,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	32,4	32,4	--
04	Route 4: PA route B		1,00	32,4	32,4	32,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	32,0	32,0	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	29,4	29,4	29,4
02max	starten vrachtwagen		1,00	26,2	26,2	26,2
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	25,5	25,5	25,5
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	23,4	23,4	23,4
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	20,9	20,9	20,9
06max	ontluchten remmen achter		0,75	16,7	16,7	16,7
03max	ontluchten remmen voor		0,75	14,1	14,1	14,1
V10	Dak wasboxen		3,60	14,1	14,1	14,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	14,0	--	--
V13	Westzijde wasboxen		3,00	5,6	5,6	5,6
47	stofzuiger		0,70	5,0	5,0	5,0
43	pomp		0,70	4,9	4,9	4,9
V12	Dak wasboxen		3,60	4,7	4,7	4,7
V11	Dak wasboxen		3,60	4,6	4,6	4,6
V09	Dak wasboxen		3,60	4,3	4,3	4,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,9	3,9	3,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,6	3,6	3,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,3	3,3	3,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	3,0	3,0	3,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	2,4	2,4	2,4
45	pomp hs/ls		0,70	0,4	0,4	0,4
V03	Wassen wasstraat		2,00	-2,1	-2,1	--
44	pomp		0,70	-3,5	-3,5	-3,5
46	pomp LPG		0,70	-4,1	-4,1	-4,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,6	-6,6	-6,6
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,7	-6,7	-6,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,7	-6,7	-6,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-6,7	-6,7	-6,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	-6,7	-6,7	--
V01	Werkplaats		2,00	-12,5	-12,5	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-13,4	-13,4	--
V02	Bandenservice		2,00	-23,8	-23,8	--
LAmox	(hoofdgroep)			46,3	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W11 A - Rechter zijgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W11 A		Rechter zijgevel woning3	1,50	50,7	50,7	50,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	50,7	50,7	50,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	48,6	48,6	48,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	47,0	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	46,0	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	41,8	41,8	41,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	40,2	40,2	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	39,5	39,5	39,5
04	Route 4: PA route B		1,00	38,8	38,8	38,8
03	Route 3: PA route A		1,00	38,7	38,7	38,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	38,3	38,3	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	37,2	37,2	37,2
03max	ontluchten remmen voor		0,75	35,5	35,5	35,5
02max	starten vrachtwagen		1,00	31,3	31,3	31,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	28,5	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	28,4	28,4	28,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	25,1	25,1	25,1
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	24,3	24,3	24,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,6	21,6	21,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	21,3	21,3	21,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,9	20,9	20,9
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,6	20,6	20,6
45	pomp hs/ls		0,70	17,8	17,8	17,8
V10	Dak wasboxen		3,60	17,5	17,5	17,5
V12	Dak wasboxen		3,60	16,7	16,7	16,7
V11	Dak wasboxen		3,60	16,4	16,4	16,4
V09	Dak wasboxen		3,60	16,1	16,1	16,1
47	stofzuiger		0,70	13,6	13,6	13,6
44	pomp		0,70	9,4	9,4	9,4
43	pomp		0,70	8,7	8,7	8,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	8,6	8,6	8,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	6,1	6,1	6,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	6,1	6,1	6,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	4,4	4,4	4,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	4,2	4,2	4,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	2,2	2,2	--
46	pomp LPG		0,70	0,2	0,2	0,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-2,8	-2,8	--
V01	Werkplaats		2,00	-3,1	-3,1	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-9,4	-9,4	--
V02	Bandenservice		2,00	-16,3	-16,3	--
LAmox	(hoofdgroep)			50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W11 B - Rechter zijgevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W11 B	Rechter zijgevel woning3	5,00	53,5	53,5	53,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	53,5	53,5	53,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	50,4	50,4	50,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	48,9	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	48,1	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	43,4	43,4	43,4
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	42,3	42,3	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	41,3	41,3	41,3
04	Route 4: PA route B		1,00	41,3	41,3	41,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	41,1	41,1	--
03	Route 3: PA route A		1,00	40,9	40,9	40,9
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	38,8	38,8	38,8
03max	ontluchten remmen voor		0,75	37,2	37,2	37,2
02max	starten vrachtwagen		1,00	32,9	32,9	32,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	30,3	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	30,2	30,2	30,2
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	27,9	27,9	27,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	27,0	27,0	27,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,4	23,4	23,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,1	23,1	23,1
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	22,7	22,7	22,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	22,4	22,4	22,4
V10	Dak wasboxen		3,60	22,1	22,1	22,1
V12	Dak wasboxen		3,60	21,4	21,4	21,4
V11	Dak wasboxen		3,60	21,1	21,1	21,1
V09	Dak wasboxen		3,60	20,8	20,8	20,8
45	pomp hs/ls		0,70	19,6	19,6	19,6
47	stofzuiger		0,70	17,0	17,0	17,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	12,7	12,7	12,7
44	pomp		0,70	12,1	12,1	12,1
43	pomp		0,70	11,8	11,8	11,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	8,1	8,1	8,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	8,0	8,0	8,0
V03	Wasen wasstraat		2,00	6,6	6,6	--
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	6,4	6,4	6,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	6,1	6,1	6,1
46	pomp LPG		0,70	3,4	3,4	3,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	3,1	3,1	--
V01	Werkplaats		2,00	-1,4	-1,4	--
V03	Wasen wasstraat		2,00	-3,4	-3,4	--
V02	Bandenservice		2,00	-14,4	-14,4	--
LAmox	(hoofdgroep)			53,5	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport:	Resultatenlabel				
Model:	LAmox				
LAmox bij Bron voor toetspunt:	Wijl C - Rechter zijgevel woning3				
Groep:	(hoofdgroep)				
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wijl C	Rechter zijgevel woning3	7,50	55,2	55,2	55,2
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	55,2	55,2	55,2
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	51,3	51,3	51,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	49,8	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	49,8	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	45,0	45,0	45,0
04	Route 4: PA route B	1,00	43,6	43,6	43,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	43,4	43,4	--
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	42,8	42,8	--
07	Route 7: wasboxen	1,00	42,4	42,4	42,4
03	Route 3: PA route A	1,00	42,3	42,3	42,3
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,2	40,2	40,2
03max	ontluchten remmen voor	0,75	38,1	38,1	38,1
02max	starten vrachtwagen	1,00	34,1	34,1	34,1
06max	ontluchten remmen achter	0,75	33,4	33,4	33,4
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	31,4	31,4	31,4
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	31,2	--	--
V13	Westzijde wasboxen	3,00	28,1	28,1	28,1
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,5	24,5	24,5
V10	Dak wasboxen	3,60	24,5	24,5	24,5
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	24,2	24,2	24,2
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	23,7	23,7	23,7
V12	Dak wasboxen	3,60	23,7	23,7	23,7
V11	Dak wasboxen	3,60	23,4	23,4	23,4
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	23,4	23,4	23,4
V09	Dak wasboxen	3,60	23,1	23,1	23,1
45	pomp hs/ls	0,70	21,1	21,1	21,1
47	stofzuiger	0,70	19,2	19,2	19,2
43	pomp	0,70	15,1	15,1	15,1
V04	Drogen wasstraat	2,00	14,6	14,6	14,6
44	pomp	0,70	14,0	14,0	14,0
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	9,1	9,1	9,1
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	9,0	9,0	9,0
V03	Wassen wasstraat	2,00	8,6	8,6	--
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	7,5	7,5	7,5
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	7,2	7,2	7,2
46	pomp LPG	0,70	5,3	5,3	5,3
V04	Drogen wasstraat	2,00	4,2	4,2	--
V01	Werkplaats	2,00	-0,5	-0,5	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-2,2	-2,2	--
V02	Bandenservice	2,00	-13,4	-13,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W12_A - Achtergevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W12_A	Achtergevel woning3	1,50	32,4	32,4	32,4
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	32,4	32,4	32,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	29,8	29,8	29,8
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	29,2	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	27,7	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	24,7	24,7	24,7
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	22,3	22,3	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	22,1	22,1	22,1
07		Route 7: wasboxen	1,00	21,7	21,7	21,7
03		Route 3: PA route A	1,00	21,2	21,2	21,2
04		Route 4: PA route B	1,00	21,2	21,2	21,2
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	21,2	21,2	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	20,1	20,1	20,1
03max		ontluchten remmen voor	0,75	18,8	18,8	18,8
02max		starten vrachtwagen	1,00	15,5	15,5	15,5
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	15,2	15,2	15,2
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	8,5	--	--
V13		Westzijde wasboxen	3,00	2,3	2,3	2,3
45		pomp hs/ls	0,70	1,8	1,8	1,8
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	1,2	1,2	1,2
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	1,0	1,0	1,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,6	0,6	0,6
V10		Dak wasboxen	3,60	0,3	0,3	0,3
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	0,3	0,3	0,3
V09		Dak wasboxen	3,60	-1,4	-1,4	-1,4
V12		Dak wasboxen	3,60	-2,5	-2,5	-2,5
V11		Dak wasboxen	3,60	-2,7	-2,7	-2,7
47		stofzuiger	0,70	-4,6	-4,6	-4,6
43		pomp	0,70	-7,3	-7,3	-7,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	-7,3	-7,3	-7,3
44		pomp	0,70	-7,8	-7,8	-7,8
46		pomp LPG	0,70	-10,4	-10,4	-10,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	-13,6	-13,6	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-15,7	-15,7	-15,7
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-15,9	-15,9	-15,9
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-16,1	-16,1	-16,1
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-16,3	-16,3	-16,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	-18,6	-18,6	--
V01		Werkplaats	2,00	-23,3	-23,3	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-24,9	-24,9	--
V02		Bandenservice	2,00	-35,3	-35,3	--
LAmox	(hoofdgroep)			32,4	32,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: W12_B - Achtergevel woning3
Groep:

Naam		Resultatentabel				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W12_B	Achtergevel woning3	5,00	32,6	32,6	32,6	
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	32,6	32,6	32,6	
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	30,1	--	--	
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	28,6	28,6	28,6	
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	28,0	--	--	
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	23,9	23,9	23,9	
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	23,5	23,5	--	
03	Route 3: PA route A	1,00	22,1	22,1	22,1	
07	Route 7: wasboxen	1,00	21,8	21,8	21,8	
04	Route 4: PA route B	1,00	21,1	21,1	21,1	
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	21,1	21,1	--	
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	19,1	19,1	19,1	
03max	ontluchten remmen voor	0,75	16,8	16,8	16,8	
02max	starten vrachtwagen	1,00	12,6	12,8	12,8	
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	10,6	10,6	10,6	
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	9,8	--	--	
06max	ontluchten remmen achter	0,75	9,7	9,7	9,7	
V13	Westzijde wasboxen	3,00	3,7	3,7	3,7	
V10	Dak wasboxen	3,60	2,6	2,6	2,6	
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	2,0	2,0	2,0	
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	1,7	1,7	1,7	
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	1,4	1,4	1,4	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	1,1	1,1	1,1	
V12	Dak wasboxen	3,60	0,9	0,9	0,9	
V11	Dak wasboxen	3,60	0,7	0,7	0,7	
V09	Dak wasboxen	3,60	0,4	0,4	0,4	
45	pomp hs/ls	0,70	-0,4	-0,4	-0,4	
47	stofzuiger	0,70	-2,9	-2,9	-2,9	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-5,6	-5,6	-5,6	
43	pomp	0,70	-5,9	-5,9	-5,9	
44	pomp	0,70	-7,2	-7,2	-7,2	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-11,8	-11,8	--	
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-14,1	-14,1	-14,1	
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-14,4	-14,4	-14,4	
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-14,6	-14,6	-14,6	
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-14,8	-14,8	-14,8	
46	pomp LPG	0,70	-15,5	-15,5	-15,5	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-17,0	-17,0	--	
V01	Werkplaats	2,00	-22,1	-22,1	--	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-23,3	-23,3	--	
V02	Bandenservice	2,00	-33,9	-33,9	--	
LAmox	(hoofdgroep)		32,6	32,6	32,6	

Alle genoemde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W12 C - Achtergevel woning3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W12 C	Achtergevel woning3	7,50	36,1	36,1	36,1
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	36,1	36,1	36,1
08		Route 8: brommer/motor	1,00	36,0	36,0	36,0
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	34,5	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	33,8	--	--
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	28,1	28,1	--
03		Route 3: PA route A	1,00	27,6	27,6	27,6
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	26,8	26,8	26,8
07		Route 7: wasboxen	1,00	26,8	26,8	26,8
04		Route 4: PA route B	1,00	26,0	26,0	26,0
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	24,4	24,4	24,4
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	24,1	24,1	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	18,9	18,9	18,9
02max		starten vrachtwagen	1,00	17,4	17,4	17,4
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	16,6	16,6	16,6
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	15,6	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	12,5	12,5	12,5
V10		Dak wasboxen	3,60	9,8	9,8	9,8
V12		Dak wasboxen	3,60	8,1	8,1	8,1
V11		Dak wasboxen	3,60	7,8	7,8	7,8
V09		Dak wasboxen	3,60	7,6	7,6	7,6
V13		Westzijde wasboxen	3,00	7,2	7,2	7,2
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	5,5	5,5	5,5
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	5,2	5,2	5,2
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,8	4,8	4,8
45		pomp hs/ls	0,70	4,6	4,6	4,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,5	4,5	4,5
47		stofzuiger	0,70	3,3	3,3	3,3
44		pomp	0,70	1,5	1,5	1,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	0,8	0,8	0,8
43		pomp	0,70	-0,7	-0,7	-0,7
V03		Wassen wasstraat	2,00	-5,4	-5,4	--
46		pomp LPG	0,70	-9,3	-9,3	-9,3
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-9,8	-9,8	-9,8
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-10,0	-10,0	-10,0
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-10,3	-10,3	-10,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-10,5	-10,5	-10,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	-11,0	-11,0	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-17,4	-17,4	--
V01		Werkplaats	2,00	-18,1	-18,1	--
V02		Bandenservice	2,00	-28,8	-28,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		36,1	36,1	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W13_A - Achtergevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W13_A	Achtergevel woning4	1,50	55,0	55,0	55,0
08		Route 8: brommer/motor	1,00	55,0	55,0	55,0
05		Route 5: vrachtwagens	1,00	54,2	54,2	54,2
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	52,1	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	50,0	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	46,7	46,7	46,7
07		Route 7: wasboxen	1,00	44,5	44,5	44,5
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	43,7	43,7	--
03		Route 3: PA route A	1,00	42,3	42,3	42,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	42,2	42,2	--
04		Route 4: PA route B	1,00	42,2	42,2	42,2
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,5	40,5	40,5
03max		ontluchten remmen voor	0,75	39,8	39,8	39,8
02max		starten vrachtwagen	1,00	34,7	34,7	34,7
06max		ontluchten remmen achter	0,75	31,4	31,4	31,4
V13		Westzijde wasboxen	3,00	29,1	29,1	29,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	27,7	27,7	27,7
47		stofzuiger	0,70	27,5	27,5	27,5
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	27,5	27,5	27,5
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	27,4	27,4	27,4
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,9	26,9	26,9
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,6	26,6	26,6
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	26,3	--	--
V12		Dak wasboxen	3,60	21,7	21,7	21,7
V11		Dak wasboxen	3,60	21,5	21,5	21,5
V09		Dak wasboxen	3,60	21,1	21,1	21,1
V10		Dak wasboxen	3,60	20,8	20,8	20,8
45		pomp hs/ls	0,70	20,8	20,8	20,8
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	20,5	20,5	20,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	14,8	14,8	14,8
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	10,2	10,2	10,2
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	9,5	9,5	9,5
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	9,2	9,2	9,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	8,8	8,8	--
44		pomp	0,70	5,7	5,7	5,7
43		pomp	0,70	4,9	4,9	4,9
46		pomp LPG	0,70	4,4	4,4	4,4
V01		Werkplaats	2,00	2,4	2,4	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	1,6	1,6	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-5,3	-5,3	--
V02		Bandenservice	2,00	-11,4	-11,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,0	55,0	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport:
Model:
LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W13_B - Achtergevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Resultantentabel				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W13_B	Achtergevel woning4	5,00	57,2	57,2	57,2	
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	57,2	57,2	57,2	
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	56,7	56,7	56,7	
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	54,4	--	--	
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	52,7	--	--	
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	49,3	49,3	49,3	
07	Route 7: wasboxen	1,00	47,1	47,1	47,1	
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	46,3	46,3	--	
03	Route 3: PA route A	1,00	44,6	44,6	44,6	
04	Route 4: PA route B	1,00	44,5	44,5	44,5	
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	44,5	44,5	--	
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	42,8	42,8	42,8	
03max	ontluchten remmen voor	0,75	41,4	41,4	41,4	
02max	starten vrachtwagen	1,00	36,9	36,9	36,9	
06max	ontluchten remmen achter	0,75	34,3	34,3	34,3	
V13	Westzijde wasboxen	3,00	31,3	31,3	31,3	
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	31,2	31,2	31,2	
47	stofzuiger	0,70	29,9	29,9	29,9	
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	29,7	29,7	29,7	
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	29,5	29,5	29,5	
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	29,2	29,2	29,2	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	28,9	28,9	28,9	
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	28,8	--	--	
V12	Dak wasboxen	3,60	27,5	27,5	27,5	
V11	Dak wasboxen	3,60	27,3	27,3	27,3	
V09	Dak wasboxen	3,60	27,1	27,1	27,1	
V10	Dak wasboxen	3,60	26,8	26,8	26,8	
45	pomp hs/ls	0,70	23,1	23,1	23,1	
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	23,0	23,0	23,0	
V04	Drogen wasstraat	2,00	19,2	19,2	19,2	
V03	Wassen wasstraat	2,00	13,6	13,6	--	
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	13,1	13,1	13,1	
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	12,2	12,2	12,2	
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	11,8	11,8	11,8	
44	pomp	0,70	9,2	9,2	9,2	
46	pomp LPG	0,70	9,1	9,1	9,1	
43	pomp	0,70	8,6	8,6	8,6	
V04	Drogen wasstraat	2,00	5,1	5,1	--	
V01	Werkplaats	2,00	4,9	4,9	--	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-1,7	-1,7	--	
V02	Bandenservice	2,00	-8,6	-8,6	--	
LAmox	(hoofdgroep)		57,2	57,2	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W13_C - Achtergevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W13_C	Achtergevel woning4	7,50	58,8	58,8	58,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	58,8	58,8	58,8
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	58,5	58,5	58,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	55,5	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	53,9	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	50,5	50,5	50,5
07	Route 7: wasboxen		1,00	49,2	49,2	49,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	47,7	47,7	--
03	Route 3: PA route A		1,00	45,9	45,9	45,9
04	Route 4: PA route B		1,00	45,9	45,9	45,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	45,9	45,9	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	44,2	44,2	44,2
03max	ontluchten remmen voor		0,75	42,6	42,6	42,6
02max	starten vrachtwagen		1,00	38,1	38,1	38,1
06max	ontluchten remmen achter		0,75	36,7	36,7	36,7
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	33,2	33,2	33,2
47	stofzuiger		0,70	31,9	31,9	31,9
V13	Westzijde wasboxen		3,00	31,3	31,3	31,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	30,1	--	--
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,7	29,7	29,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,5	29,5	29,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,2	29,2	29,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	28,9	28,9	28,9
V12	Dak wasboxen		3,60	28,2	28,2	28,2
V11	Dak wasboxen		3,60	28,0	28,0	28,0
V09	Dak wasboxen		3,60	27,8	27,8	27,8
V10	Dak wasboxen		3,60	27,5	27,5	27,5
45	pomp hs/ls		0,70	25,1	25,1	25,1
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	23,8	23,8	23,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	20,8	20,8	20,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	15,6	15,6	--
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	13,6	13,6	13,6
44	pomp		0,70	12,9	12,9	12,9
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	12,7	12,7	12,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	12,5	12,5	12,5
46	pomp LPG		0,70	12,5	12,5	12,5
43	pomp		0,70	10,1	10,1	10,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,6	6,6	--
V01	Werkplaats		2,00	5,9	5,9	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-0,2	-0,2	--
V02	Bandenservice		2,00	-7,5	-7,5	--
LAmox	(hoofdgroep)			58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W14_A - Linker zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W14_A	Linker zijgevel woning4	1,50	56,0	56,0	56,0
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	56,0	56,0	56,0
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	50,1	--	--
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	49,9	--	--
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	47,5	47,5	47,5
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	46,0	46,0	46,0
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	44,1	44,1	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	43,3	43,3	43,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	43,3	43,3	--
04		Route 4: PA route B	1,00	43,0	43,0	43,0
03		Route 3: PA route A	1,00	42,3	42,3	42,3
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,1	40,1	40,1
03max		ontluchten remmen voor	0,75	39,3	39,3	39,3
06max		ontluchten remmen achter	0,75	31,2	31,2	31,2
V13		Westzijde wasboxen	3,00	28,9	28,9	28,9
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	28,2	28,2	28,2
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	27,4	27,4	27,4
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	27,0	27,0	27,0
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,5	26,5	26,5
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,1	26,1	26,1
02max		starten vrachtwagen	1,00	25,3	25,3	25,3
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	24,5	--	--
47		stofzuiger	0,70	22,8	22,8	22,8
V10		Dak wasboxen	3,60	22,0	22,0	22,0
V12		Dak wasboxen	3,60	21,5	21,5	21,5
V11		Dak wasboxen	3,60	21,2	21,2	21,2
V09		Dak wasboxen	3,60	20,8	20,8	20,8
45		pomp hs/ls	0,70	20,4	20,4	20,4
43		pomp	0,70	14,6	14,6	14,6
44		pomp	0,70	12,1	12,1	12,1
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	11,0	11,0	11,0
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	10,9	10,9	10,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	10,2	10,2	10,2
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	10,1	10,1	10,1
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	9,2	9,2	9,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	5,5	5,5	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	4,5	4,5	--
46		pomp LPG	0,70	3,4	3,4	3,4
V01		Werkplaats	2,00	2,7	2,7	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-2,2	-2,2	--
V02		Bandenservice	2,00	-10,0	-10,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	56,0	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: **Resultatentabel**
Model: **LAmax**
LAmax bij Bron voor toetspunt: **W14_B - Linker zijgevel woning4**
Groep: **(hoofdgroep)**

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W14_B	Linker zijgevel woning4	5,00	58,1	58,1	58,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	58,1	58,1	58,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	52,8	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	52,3	--	--
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	50,0	50,0	50,0
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	48,6	48,6	48,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	46,6	46,6	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	46,0	46,0	46,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	45,5	45,5	--
04	Route 4: PA route B		1,00	45,2	45,2	45,2
03	Route 3: PA route A		1,00	44,3	44,3	44,3
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	42,4	42,4	42,4
03max	ontluchten remmen voor		0,75	40,9	40,9	40,9
06max	ontluchten remmen achter		0,75	33,6	33,6	33,6
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	33,0	33,0	33,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	31,1	31,1	31,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,5	29,5	29,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,2	29,2	29,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	28,8	28,8	28,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	28,5	28,5	28,5
02max	starten vrachtwagen		1,00	28,4	28,4	28,4
V10	Dak wasboxen		3,60	28,0	28,0	28,0
V12	Dak wasboxen		3,60	27,3	27,3	27,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	27,2	--	--
V11	Dak wasboxen		3,60	27,0	27,0	27,0
V09	Dak wasboxen		3,60	26,7	26,7	26,7
47	stofzuiger		0,70	25,8	25,8	25,8
45	pomp hs/ls		0,70	22,7	22,7	22,7
43	pomp		0,70	17,8	17,8	17,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	15,1	15,1	15,1
44	pomp		0,70	15,1	15,1	15,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	13,7	13,7	13,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	13,5	13,5	13,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	13,1	13,1	13,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	11,9	11,9	11,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	10,9	10,9	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	8,1	8,1	--
46	pomp LPG		0,70	7,8	7,8	7,8
V01	Werkplaats		2,00	5,1	5,1	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	1,5	1,5	--
V02	Bandenservice		2,00	-7,4	-7,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	58,1	58,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: W14_C - Linker zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W14_C	Linker zijgevel woning4	7,50	59,5	59,5	59,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	59,5	59,5	59,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	53,9	--	--
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	53,9	53,9	53,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	53,4	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	49,8	49,8	49,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	48,2	48,2	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	47,5	47,5	47,5
04	Route 4: PA route B		1,00	46,9	46,9	46,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	46,9	46,9	--
03	Route 3: PA route A		1,00	45,7	45,7	45,7
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	43,7	43,7	43,7
03max	ontluchten remmen voor		0,75	42,1	42,1	42,1
06max	ontluchten remmen achter		0,75	35,6	35,6	35,6
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	35,1	35,1	35,1
V13	Westzijde wasboxen		3,00	31,1	31,1	31,1
02max	starten vrachtwagen		1,00	30,5	30,5	30,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,5	29,5	29,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,2	29,2	29,2
V10	Dak wasboxen		3,60	29,0	29,0	29,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	28,8	28,8	28,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	28,6	--	--
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	28,5	28,5	28,5
V12	Dak wasboxen		3,60	28,0	28,0	28,0
47	stofzuiger		0,70	27,8	27,8	27,8
V11	Dak wasboxen		3,60	27,8	27,8	27,8
V09	Dak wasboxen		3,60	27,5	27,5	27,5
45	pomp hs/ls		0,70	24,5	24,5	24,5
43	pomp		0,70	19,6	19,6	19,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	17,4	17,4	17,4
44	pomp		0,70	17,1	17,1	17,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	14,4	14,4	14,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	14,4	14,4	14,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	13,6	13,6	13,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	13,6	13,6	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	12,5	12,5	12,5
46	pomp LPG		0,70	10,6	10,6	10,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	9,6	9,6	--
V01	Werkplaats		2,00	6,3	6,3	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	3,0	3,0	--
V02	Bandenservice		2,00	-6,0	-6,0	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W15 A - Rechter zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W15 A	Rechter zijgevel woning4	1,50	44,0	44,0	44,0
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	44,0	44,0	44,0
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	41,6	41,6	41,6
02	Route 2: vrachtwagen Jossen benzine		1,00	39,5	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	33,1	--	--
03	Route 3: PA route A		1,00	32,5	32,5	32,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	32,4	32,4	--
04	Route 4: PA route B		1,00	32,3	32,3	32,3
05max	Wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	30,3	30,3	30,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	26,9	26,9	26,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	26,0	26,0	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	22,9	22,9	22,9
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	20,9	20,9	20,9
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	17,8	17,8	17,8
03max	ontluchten remmen voor		0,75	12,1	12,1	12,1
06max	ontluchten remmen achter		0,75	11,5	11,5	11,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	9,3	9,3	9,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	8,5	--	--
47	stofzuiger		0,70	8,0	8,0	8,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,9	7,9	7,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,8	7,8	7,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,7	7,7	7,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	7,7	7,7	7,7
V10	Dak wasboxen		3,60	6,2	6,2	6,2
V09	Dak wasboxen		3,60	6,1	6,1	6,1
V11	Dak wasboxen		3,60	6,0	6,0	6,0
V12	Dak wasboxen		3,60	6,0	6,0	6,0
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	0,5	0,5	0,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	0,3	0,3	0,3
45	pomp hs/ls		0,70	-4,3	-4,3	-4,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,2	-5,2	--
43	pomp		0,70	-7,7	-7,7	-7,7
46	pomp LPG		0,70	-8,5	-8,5	-8,5
44	pomp		0,70	-8,6	-8,6	-8,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-8,8	-8,8	-8,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,0	-10,0	-10,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,1	-10,1	-10,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,5	-10,5	--
V01	Werkplaats		2,00	-15,9	-15,9	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-17,2	-17,2	--
V02	Bandenservice		2,00	-27,4	-27,4	--
LAmox	(hoofdgroep)			44,0	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W15_B - Rechter zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W15_B	Rechter zijgevel woning4	5,00	45,6	45,6	45,6
08	Route 8: brommer/motor	1,00	45,6	45,6	45,6
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	43,2	43,2	43,2
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	41,1	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	35,8	--	--
03	Route 3: PA route A	1,00	34,0	34,0	34,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	33,9	33,9	--
04	Route 4: PA route B	1,00	33,8	33,8	33,8
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	31,5	31,5	31,5
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	30,2	30,2	--
07	Route 7: wasboxen	1,00	28,7	28,7	28,7
02max	starten vrachtwagen	1,00	24,4	24,4	24,4
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	19,5	19,5	19,5
03max	ontluchten remmen voor	0,75	13,2	13,2	13,2
06max	ontluchten remmen achter	0,75	13,2	13,2	13,2
V13	Westzijde wasboxen	3,00	11,6	11,6	11,6
V09	Dak wasboxen	3,60	10,6	10,6	10,6
V10	Dak wasboxen	3,60	10,6	10,6	10,6
V11	Dak wasboxen	3,60	10,4	10,4	10,4
V12	Dak wasboxen	3,60	10,4	10,4	10,4
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	10,3	--	--
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	10,3	10,3	10,3
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	10,1	10,1	10,1
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	10,0	10,0	10,0
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	9,9	9,9	9,9
47	stofzuiger	0,70	9,8	9,8	9,8
V04	Drogen wasstraat	2,00	2,5	2,5	2,5
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	2,3	2,3	2,3
45	pomp hs/is	0,70	-2,7	-2,7	-2,7
V03	Wassen wasstraat	2,00	-3,0	-3,0	--
43	pomp	0,70	-6,4	-6,4	-6,4
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-6,5	-6,5	-6,5
46	pomp LPG	0,70	-6,5	-6,5	-6,5
44	pomp	0,70	-7,5	-7,5	-7,5
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,7	-7,7	-7,7
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,8	-7,8	-7,8
V04	Drogen wasstraat	2,00	-8,4	-8,4	--
V01	Werkplaats	2,00	-13,9	-13,9	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-15,2	-15,2	--
V02	Bandenservice	2,00	-25,3	-25,3	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,6	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W15 C - Rechter zijgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W15 C	Rechter zijgevel woning4	7,50	49,2	49,2	49,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	49,2	49,2	49,2
08	Route 8: brommer/motor		1,00	48,3	48,3	48,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	44,1	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	40,4	--	--
03	Route 3: PA route A		1,00	37,0	37,0	37,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	36,9	36,9	--
04	Route 4: PA route B		1,00	36,8	36,8	36,8
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	35,8	35,8	35,8
07	Route 7: wasboxen		1,00	34,7	34,7	34,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	33,9	33,9	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	27,4	27,4	27,4
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	26,7	26,7	26,7
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	24,0	24,0	24,0
03max	ontluchten remmen voor		0,75	17,4	17,4	17,4
06max	ontluchten remmen achter		0,75	17,0	17,0	17,0
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	15,9	--	--
V12	Dak wasboxen		3,60	13,7	13,7	13,7
V11	Dak wasboxen		3,60	13,7	13,7	13,7
V09	Dak wasboxen		3,60	13,7	13,7	13,7
V10	Dak wasboxen		3,60	13,6	13,6	13,6
47	stofzuiger		0,70	13,4	13,4	13,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	12,9	12,9	12,9
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,5	11,5	11,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,4	11,4	11,4
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,3	11,3	11,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,2	11,2	11,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,3	8,3	8,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	6,7	6,7	6,7
V03	Wassen Wasstraat		2,00	2,8	2,8	--
45	pomp hs/ls		0,70	2,3	2,3	2,3
43	pomp		0,70	-0,6	-0,6	-0,6
46	pomp LPG		0,70	-0,7	-0,7	-0,7
44	pomp		0,70	-1,9	-1,9	-1,9
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-2,1	-2,1	-2,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,6	-3,6	-3,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,7	-3,7	-3,7
V04	Drogen Wasstraat		2,00	-3,7	-3,7	--
V01	Werkplaats		2,00	-9,3	-9,3	--
V03	Wassen Wasstraat		2,00	-10,5	-10,5	--
V02	Bandenservice		2,00	-20,6	-20,6	--
LAmox	(hoofdgroep)			49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W16 A - Voorgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W16 A	Voorgevel woning4	1,50	48,1	48,1	48,1
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	48,1	48,1	48,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	42,0	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	39,1	39,1	39,1
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	38,4	38,4	38,4
03	Route 3: PA route A	1,00	35,6	35,6	35,6
04	Route 4: PA route B	1,00	35,6	35,6	35,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	35,6	35,6	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	31,7	--	--
07	Route 7: wasboxen	1,00	26,8	26,8	26,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	25,9	25,9	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	21,5	21,5	21,5
03max	ontluchten remmen voor	0,75	19,0	19,0	19,0
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	16,5	--	--
02max	starten vrachtwagen	1,00	14,7	14,7	14,7
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	13,1	13,1	13,1
06max	ontluchten remmen achter	0,75	12,7	12,7	12,7
V13	Westzijde wasboxen	3,00	9,0	9,0	9,0
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,9	5,9	5,9
47	stofzuiger	0,70	5,9	5,9	5,9
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,6	5,6	5,6
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	5,2	5,2	5,2
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	4,9	4,9	4,9
V12	Dak wasboxen	3,60	2,2	2,2	2,2
V11	Dak wasboxen	3,60	1,9	1,9	1,9
V09	Dak wasboxen	3,60	1,6	1,6	1,6
V10	Dak wasboxen	3,60	1,3	1,3	1,3
45	pomp hs/ls	0,70	1,2	1,2	1,2
43	pomp	0,70	-1,9	-1,9	-1,9
V04	Drogen wasstraat	2,00	-5,0	-5,0	-5,0
V01	Werkplaats	2,00	-5,4	-5,4	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-9,4	-9,4	--
44	pomp	0,70	-9,7	-9,7	-9,7
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-9,7	-9,7	-9,7
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-11,1	-11,1	-11,1
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-11,4	-11,4	-11,4
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-11,6	-11,6	-11,6
46	pomp LPG	0,70	-12,6	-12,6	-12,6
V04	Drogen wasstraat	2,00	-14,6	-14,6	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-21,1	-21,1	--
V02	Bandenservice	2,00	-31,0	-31,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W16 B - Voorgevel woning4
Groep:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W16 B	Voorgevel woning4	5,00	49,9	49,9	49,9
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	49,9	49,9	49,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	44,3	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	41,1	41,1	41,1
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	40,9	40,9	40,9
03	Route 3: PA route A	1,00	37,5	37,5	37,5
04	Route 4: PA route B	1,00	37,5	37,5	37,5
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	37,4	37,4	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	33,2	--	--
07	Route 7: wasboxen	1,00	28,6	28,6	28,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	27,5	27,5	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	23,0	23,0	23,0
03max	ontluchten remmen voor	0,75	20,3	20,3	20,3
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	18,1	--	--
02max	starten vrachtwagen	1,00	16,2	16,2	16,2
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	15,3	15,3	15,3
06max	ontluchten remmen achter	0,75	14,4	14,4	14,4
V13	Westzijde wasboxen	3,00	11,2	11,2	11,2
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	8,2	8,2	8,2
47	stofzuiger	0,70	7,9	7,9	7,9
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	7,8	7,8	7,8
V12	Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	7,3	7,3	7,3
V11	Dak wasboxen	3,60	7,1	7,1	7,1
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	7,0	7,0	7,0
V09	Dak wasboxen	3,60	6,7	6,7	6,7
V10	Dak wasboxen	3,60	6,3	6,3	6,3
45	pomp hs/ls	0,70	2,7	2,7	2,7
43	pomp	0,70	-0,4	-0,4	-0,4
V04	Drogen wasstraat	2,00	-2,4	-2,4	-2,4
V01	Werkplaats	2,00	-3,2	-3,2	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-6,8	-6,8	--
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-7,3	-7,3	-7,3
44	pomp	0,70	-7,9	-7,9	-7,9
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-8,8	-8,8	-8,8
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-9,2	-9,2	-9,2
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-9,4	-9,4	-9,4
46	pomp LPG	0,70	-10,6	-10,6	-10,6
V04	Drogen wasstraat	2,00	-12,1	-12,1	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-18,6	-18,6	--
V02	Bandenservice	2,00	-28,9	-28,9	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,9	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W16 C - Voorgevel woning4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W16 C	Voorgevel woning4	7,50	41,6	41,6	41,6
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	41,6	41,6	41,6
08		Route 8: brommer/motor	1,00	39,0	39,0	39,0
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	38,7	--	--
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	37,9	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	33,7	33,7	33,7
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	32,4	32,4	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	31,6	31,6	31,6
03		Route 3: PA route A	1,00	30,2	30,2	30,2
04		Route 4: PA route B	1,00	28,9	28,9	28,9
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	28,9	28,9	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	28,2	28,2	28,2
03max		ontluchten remmen voor	0,75	22,7	22,7	22,7
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	21,1	21,1	21,1
02max		starten vrachtwagen	1,00	21,0	21,0	21,0
06max		ontluchten remmen achter	0,75	17,6	17,6	17,6
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	14,9	--	--
V12		Dak wasboxen	3,60	12,8	12,8	12,8
47		stofzuiger	0,70	12,7	12,7	12,7
V11		Dak wasboxen	3,60	12,6	12,6	12,6
V09		Dak wasboxen	3,60	12,3	12,3	12,3
V13		Westzijde wasboxen	3,00	12,3	12,3	12,3
V10		Dak wasboxen	3,60	12,1	12,1	12,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,6	10,6	10,6
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,3	10,3	10,3
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,0	10,0	10,0
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	9,8	9,8	9,8
45		pomp hs/ls	0,70	8,7	8,7	8,7
43		pomp	0,70	5,8	5,8	5,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	3,9	3,9	3,9
44		pomp	0,70	1,2	1,2	1,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	-0,5	-0,5	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-2,6	-2,6	-2,6
46		pomp LPG	0,70	-4,2	-4,2	-4,2
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-4,6	-4,6	-4,6
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-4,8	-4,8	-4,8
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-5,0	-5,0	-5,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	-6,2	-6,2	--
V01		Werkplaats	2,00	-12,6	-12,6	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-12,8	-12,8	--
V02		Bandenservice	2,00	-23,6	-23,6	--
LAmox	(hoofdgroep)			41,6	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt: W17_A - Achtergevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W17_A	Achtergevel woning5	1,50	54,9	54,9	54,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	54,9	54,9	54,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	51,2	51,2	51,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	50,6	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	46,9	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	45,5	45,5	45,5
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	44,3	44,3	44,3
03max	ontluchten remmen voor		0,75	43,4	43,4	43,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	41,9	41,9	41,9
03	Route 3: PA route A		1,00	40,7	40,7	40,7
04	Route 4: PA route B		1,00	40,7	40,7	40,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	40,7	40,7	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	38,5	38,5	38,5
06max	ontluchten remmen achter		0,75	36,8	36,8	36,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	35,6	--	--
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	34,1	34,1	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	33,0	33,0	33,0
47	stofzuiger		0,70	26,3	26,3	26,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	25,5	25,5	25,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	24,1	24,1	24,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	24,0	24,0	24,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,8	23,8	23,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,7	23,7	23,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	18,9	18,9	18,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	18,8	18,8	18,8
V12	Dak wasboxen		3,60	18,7	18,7	18,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	18,6	18,6	18,6
V11	Dak wasboxen		3,60	18,6	18,6	18,6
V09	Dak wasboxen		3,60	18,5	18,5	18,5
V10	Dak wasboxen		3,60	18,3	18,3	18,3
45	pomp hs/ls		0,70	17,0	17,0	17,0
46	pomp LPG		0,70	10,0	10,0	10,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	8,4	8,4	8,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	6,8	6,8	6,8
V01	Werkplaats		2,00	3,6	3,6	--
44	pomp		0,70	3,6	3,6	3,6
43	pomp		0,70	2,1	2,1	2,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	1,7	1,7	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	1,5	1,5	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,6	-5,6	--
V02	Bandenservice		2,00	-11,5	-11,5	--
LAmax	(hoofdgroep)			54,9	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W17_B - Achtergevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W17_B	Achtergevel woning5	5,00	56,9	56,9	56,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	56,9	56,9	56,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	53,6	53,6	53,6
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	53,5	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	50,5	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	47,7	47,7	47,7
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	46,9	46,9	46,9
03max	ontluchten remmen voor		0,75	44,9	44,9	44,9
07	Route 7: Wasboxen		1,00	44,2	44,2	44,2
03	Route 3: PA route A		1,00	42,8	42,8	42,8
04	Route 4: PA route B		1,00	42,7	42,7	42,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	42,7	42,7	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	40,9	40,9	40,9
06max	ontluchten remmen achter		0,75	40,8	40,8	40,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	39,9	39,9	--
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	39,6	--	--
01max	dichtsleun portier vrachtwagen		2,00	36,0	36,0	36,0
47	stofzuiger		0,70	28,2	28,2	28,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	27,7	27,7	27,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,3	26,3	26,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,2	26,2	26,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,0	26,0	26,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	25,9	25,9	25,9
V12	Dak wasboxen		3,60	24,1	24,1	24,1
V11	Dak wasboxen		3,60	24,0	24,0	24,0
V09	Dak wasboxen		3,60	23,9	23,9	23,9
V10	Dak wasboxen		3,60	23,8	23,8	23,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	20,8	20,8	20,8
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	20,8	20,8	20,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	20,6	20,6	20,6
45	pomp hs/ls		0,70	20,2	20,2	20,2
46	pomp LPG		0,70	13,8	13,8	13,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	12,7	12,7	12,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	9,2	9,2	9,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	6,2	6,2	--
44	pomp		0,70	6,0	6,0	6,0
V01	Werkplaats		2,00	6,0	6,0	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,0	5,0	--
43	pomp		0,70	4,6	4,6	4,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-2,1	-2,1	--
V02	Bandenservice		2,00	-6,7	-6,7	--
LAmax	(hoofdgroep)			56,9	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W17 C - Achtergevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W17 C	Achtergevel woning5	7,50	58,1	58,1	58,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	58,1	58,1	58,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	54,7	54,7	54,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	54,7	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	51,6	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	48,8	48,8	48,8
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	47,9	47,9	47,9
03max	ontluchten remmen voor		0,75	45,8	45,8	45,8
07	Route 7: wasboxen		1,00	45,3	45,3	45,3
03	Route 3: PA route A		1,00	43,9	43,9	43,9
04	Route 4: PA route B		1,00	43,9	43,9	43,9
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	43,9	43,9	--
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	42,8	42,8	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	41,8	41,8	41,8
06max	ontluchten remmen achter		0,75	41,7	41,7	41,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	40,5	--	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	37,4	37,4	37,4
47	stofzuiger		0,70	29,3	29,3	29,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	28,5	28,5	28,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	27,0	27,0	27,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,9	26,9	26,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,8	26,8	26,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	26,7	26,7	26,7
V12	Dak wasboxen		3,60	25,7	25,7	25,7
V11	Dak wasboxen		3,60	25,6	25,6	25,6
V09	Dak wasboxen		3,60	25,6	25,6	25,6
V10	Dak wasboxen		3,60	25,5	25,5	25,5
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	22,2	22,2	22,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	22,2	22,2	22,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	22,0	22,0	22,0
45	pomp hs/ls		0,70	21,2	21,2	21,2
46	pomp LPG		0,70	16,8	16,8	16,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	14,6	14,6	14,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	10,6	10,6	10,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	8,2	8,2	--
44	pomp		0,70	7,8	7,8	7,8
V01	Werkplaats		2,00	7,2	7,2	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,4	6,4	--
43	pomp		0,70	6,3	6,3	6,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	-0,8	-0,8	--
V02	Bandenservice		2,00	-7,5	-7,5	--
LAmox	(hoofdgroep)			58,1	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W18_A - Linker zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W18_A	Linker zijgevel woning5	1,50	54,5	54,5	54,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	54,5	54,5	54,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	51,0	51,0	51,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	50,3	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	48,2	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	45,1	45,1	45,1
06max	ontluchten remmen achter		0,75	43,1	43,1	43,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	43,0	43,0	43,0
03	Route 3: PA route A		1,00	41,8	41,8	41,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	41,8	41,8	--
04	Route 4: PA route B		1,00	41,8	41,8	41,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	39,5	39,5	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	37,8	37,8	37,8
03max	ontluchten remmen voor		0,75	34,4	34,4	34,4
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	32,1	--	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	31,1	31,1	31,1
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	29,0	29,0	29,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	26,4	26,4	26,4
47	stofzuiger		0,70	26,3	26,3	26,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	24,2	24,2	24,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,9	23,9	23,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,7	23,7	23,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	23,5	23,5	23,5
V12	Dak wasboxen		3,60	19,2	19,2	19,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	19,0	19,0	19,0
V11	Dak wasboxen		3,60	18,9	18,9	18,9
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	18,6	18,6	18,6
V09	Dak wasboxen		3,60	18,5	18,5	18,5
V10	Dak wasboxen		3,60	18,3	18,3	18,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	13,4	13,4	13,4
45	pomp hs/ls		0,70	10,7	10,7	10,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	7,7	7,7	7,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	7,3	7,3	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	7,3	7,3	7,3
46	pomp LPG		0,70	5,6	5,6	5,6
43	pomp		0,70	4,9	4,9	4,9
44	pomp		0,70	3,5	3,5	3,5
V01	Werkplaats		2,00	2,2	2,2	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	0,8	0,8	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,2	-6,2	--
V02	Bandenservice		2,00	-12,1	-12,1	--
LAmax	(hoofdgroep)			54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W18_B - Linker zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W18_B	Linker zijgevel woning5	5,00	56,4	56,4	56,4
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	56,4	56,4	56,4
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	53,3	53,3	53,3
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	52,3	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	51,4	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	47,2	47,2	47,2
07		Route 7: wasboxen	1,00	45,3	45,3	45,3
06max		ontluchten remmen achter	0,75	44,3	44,3	44,3
03		Route 3: PA route A	1,00	43,9	43,9	43,9
04		Route 4: PA route B	1,00	43,8	43,8	43,8
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	43,8	43,8	--
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	41,7	41,7	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	37,7	--	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	36,2	36,2	36,2
02max		starten vrachtwagen	1,00	34,0	34,0	34,0
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	32,2	32,2	32,2
V13		Westzijde wasboxen	3,00	28,6	28,6	28,6
47		stofzuiger	0,70	28,3	28,3	28,3
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,4	26,4	26,4
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,2	26,2	26,2
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	25,9	25,9	25,9
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	25,6	25,6	25,6
V12		Dak wasboxen	3,60	24,5	24,5	24,5
V11		Dak wasboxen	3,60	24,2	24,2	24,2
V09		Dak wasboxen	3,60	23,9	23,9	23,9
V10		Dak wasboxen	3,60	23,7	23,7	23,7
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	20,9	20,9	20,9
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	20,6	20,6	20,6
V04		Drogen wasstraat	2,00	17,1	17,1	17,1
45		pomp hs/ls	0,70	13,3	13,3	13,3
V03		Wassen wasstraat	2,00	11,3	11,3	--
46		pomp LPG	0,70	10,2	10,2	10,2
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	10,1	10,1	10,1
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	9,6	9,6	9,6
43		pomp	0,70	7,6	7,6	7,6
44		pomp	0,70	5,7	5,7	5,7
V01		Werkplaats	2,00	4,4	4,4	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	4,2	4,2	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-2,8	-2,8	--
V02		Bandenservice	2,00	-9,5	-9,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,4	56,4	56,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W18_C - Linker zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W18_C	Linker zijgevel woning5	7,50	57,5	57,5	57,5
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	57,5	57,5	57,5
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	54,3	54,3	54,3
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	53,2	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	51,8	--	--
05max		Wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	48,3	48,3	48,3
07		Route 7: wasboxen	1,00	46,6	46,6	46,6
06max		ontluchten remmen achter	0,75	45,3	45,3	45,3
03		Route 3: PA route A	1,00	45,0	45,0	45,0
04		Route 4: PA route B	1,00	45,0	45,0	45,0
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	45,0	45,0	--
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	42,5	42,5	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	41,7	41,7	41,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	38,4	--	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	37,1	37,1	37,1
02max		starten vrachtwagen	1,00	35,0	35,0	35,0
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	33,6	33,6	33,6
47		stofzuiger	0,70	29,2	29,2	29,2
V13		Westzijde wasboxen	3,00	28,4	28,4	28,4
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,9	26,9	26,9
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,8	26,8	26,8
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,6	26,6	26,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	26,4	26,4	26,4
V12		Dak wasboxen	3,60	25,6	25,6	25,6
V11		Dak wasboxen	3,60	25,5	25,5	25,5
V09		Dak wasboxen	3,60	25,4	25,4	25,4
V10		Dak wasboxen	3,60	25,3	25,3	25,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	22,2	22,2	22,2
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	21,9	21,9	21,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	18,6	18,6	18,6
45		pomp hs/ls	0,70	14,5	14,5	14,5
46		pomp LPG	0,70	14,0	14,0	14,0
V03		Wassen wasstraat	2,00	12,9	12,9	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	10,6	10,6	10,6
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	10,1	10,1	10,1
44		pomp	0,70	7,2	7,2	7,2
43		pomp	0,70	6,5	6,5	6,5
V01		Werkplaats	2,00	5,1	5,1	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	5,0	5,0	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-2,0	-2,0	--
V02		Bandenservice	2,00	-9,0	-9,0	--
LAmax	(hoofdgroep)			57,5	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W19_A - Rechter zijgevel woning5
Groep:

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W19_A	Rechter zijgevel woning5	1,50	32,7	32,7	32,7
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	32,7	32,7	32,7
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	32,7	32,7	32,7
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	32,4	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	30,7	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	29,2	29,2	29,2
06max		ontluchten remmen achter	0,75	26,8	26,8	26,8
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5
07		Route 7: wasboxen	1,00	23,5	23,5	23,5
03max		ontluchten remmen voor	0,75	22,9	22,9	22,9
03		Route 3: PA route A	1,00	22,4	22,4	22,4
04		Route 4: PA route B	1,00	22,4	22,4	22,4
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	22,4	22,4	--
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	22,1	22,1	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	19,4	19,4	19,4
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	18,0	18,0	18,0
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	18,0	--	--
47		stofzuiger	0,70	6,1	6,1	6,1
V13		Westzijde wasboxen	3,00	4,6	4,6	4,6
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,1	3,1	3,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,0	3,0	3,0
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,9	2,9	2,9
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,8	2,8	2,8
V09		Dak wasboxen	3,60	-0,1	-0,1	-0,1
V11		Dak wasboxen	3,60	-0,1	-0,1	-0,1
V12		Dak wasboxen	3,60	-0,1	-0,1	-0,1
V10		Dak wasboxen	3,60	-0,1	-0,1	-0,1
45		pomp hs/ls	0,70	-0,2	-0,2	-0,2
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,1	-1,1	-1,1
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,1	-1,1	-1,1
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,4	-1,4	-1,4
V04		Drogen wasstraat	2,00	-7,1	-7,1	-7,1
46		pomp LPG	0,70	-7,4	-7,4	-7,4
44		pomp	0,70	-10,1	-10,1	-10,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	-12,5	-12,5	--
43		pomp	0,70	-12,5	-12,5	-12,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-12,6	-12,6	-12,6
V03		Wassen wasstraat	2,00	-13,4	-13,4	--
V01		Werkplaats	2,00	-16,3	-16,3	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-19,2	-19,2	--
V02		Bandenservice	2,00	-29,1	-29,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		32,7	32,7	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W19_B - Rechter zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W19_B	Rechter zijgevel woning5	5,00	34,5	34,5	34,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	34,5	34,5	34,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	34,5	34,5	34,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	33,8	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	32,3	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	30,5	30,5	30,5
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	28,0	28,0	28,0
06max	ontluchten remmen achter		0,75	28,0	28,0	28,0
07	Route 7: wasboxen		1,00	25,0	25,0	25,0
03max	ontluchten remmen voor		0,75	24,2	24,2	24,2
03	Route 3: PA route A		1,00	23,8	23,8	23,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	23,8	23,8	--
04	Route 4: PA route B		1,00	23,8	23,8	23,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	23,4	23,4	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	20,9	20,9	20,9
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	19,7	19,7	19,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	19,6	--	--
47	stofzuiger		0,70	7,6	7,6	7,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	6,3	6,3	6,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,9	4,9	4,9
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,8	4,8	4,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,7	4,7	4,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,6	4,6	4,6
V12	Dak wasboxen		3,60	4,2	4,2	4,2
V11	Dak wasboxen		3,60	4,1	4,1	4,1
V09	Dak wasboxen		3,60	4,1	4,1	4,1
V10	Dak wasboxen		3,60	4,1	4,1	4,1
45	pomp hs/ls		0,70	1,3	1,3	1,3
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,5	0,5	0,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	0,5	0,5	0,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	0,2	0,2	0,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	-5,0	-5,0	-5,0
46	pomp LPG		0,70	-5,4	-5,4	-5,4
44	pomp		0,70	-8,9	-8,9	-8,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-10,6	-10,6	--
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,7	-10,7	-10,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,3	-11,3	--
43	pomp		0,70	-11,3	-11,3	-11,3
V01	Werkplaats		2,00	-14,6	-14,6	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-17,4	-17,4	--
V02	Bandenservice		2,00	-27,2	-27,2	--
LAmax	(hoofdgroep)			34,5	34,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W19 C - Rechter zijgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W19 C	Rechter zijgevel woning5	7,50	39,5	39,5	39,5
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	39,5	39,5	39,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	38,9	--	--
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	38,5	38,5	38,5
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	36,6	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	34,9	34,9	34,9
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	33,1	33,1	33,1
07		Route 7: wasboxen	1,00	30,5	30,5	30,5
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	29,4	29,4	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	29,0	29,0	29,0
03		Route 3: PA route A	1,00	28,5	28,5	28,5
04		Route 4: PA route B	1,00	28,4	28,4	28,4
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	28,4	28,4	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	26,7	26,7	26,7
02max		starten vrachtwagen	1,00	26,0	26,0	26,0
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	25,0	25,0	25,0
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	24,8	--	--
47		stofzuiger	0,70	11,7	11,7	11,7
V12		Dak wasboxen	3,60	10,8	10,8	10,8
V11		Dak wasboxen	3,60	10,8	10,8	10,8
V09		Dak wasboxen	3,60	10,8	10,8	10,8
V10		Dak wasboxen	3,60	10,8	10,8	10,8
V13		Westzijde wasboxen	3,00	10,0	10,0	10,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,5	8,5	8,5
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,5	8,5	8,5
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,4	8,4	8,4
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,3	8,3	8,3
45		pomp hs/is	0,70	6,5	6,5	6,5
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	4,8	4,8	4,8
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	4,8	4,8	4,8
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	4,5	4,5	4,5
46		pomp LPG	0,70	2,1	2,1	2,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	1,0	1,0	1,0
44		pomp	0,70	-2,6	-2,6	-2,6
43		pomp	0,70	-4,9	-4,9	-4,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	-5,2	-5,2	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-5,4	-5,4	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-5,9	-5,9	-5,9
V01		Werkplaats	2,00	-9,8	-9,8	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-12,1	-12,1	--
V02		Bandenservice	2,00	-21,9	-21,9	--
LAmox	(hoofdgroep)			39,5	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W20_A - Voorgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W20_A	Voorgevel woning5	1,50	43,9	36,1	35,7
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	43,9	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	42,2	--	--
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	36,1	36,1	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	35,7	35,7	35,7
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	34,0	34,0	34,0
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	32,0	32,0	32,0
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	26,4	26,4	26,4
04		Route 4: PA route B	1,00	23,1	23,1	23,1
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	23,1	23,1	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	22,6	22,6	22,6
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	22,4	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	21,9	21,9	21,9
03		Route 3: PA route A	1,00	21,5	21,5	21,5
03max		ontluchten remmen voor	0,75	15,8	15,8	15,8
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	15,7	15,7	15,7
02max		starten vrachtwagen	1,00	13,8	13,8	13,8
47		stofzuiger	0,70	13,4	13,4	13,4
V13		Westzijde wasboxen	3,00	6,4	6,4	6,4
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,8	4,8	4,8
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,2	3,2	3,2
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,0	3,0	3,0
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,8	2,8	2,8
V12		Dak wasboxen	3,60	2,8	2,8	2,8
V11		Dak wasboxen	3,60	0,8	0,8	0,8
V09		Dak wasboxen	3,60	0,5	0,5	0,5
V10		Dak wasboxen	3,60	0,3	0,3	0,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-0,5	-0,5	-0,5
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-0,8	-0,8	-0,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	-1,3	-1,3	-1,3
45		pomp hs/ls	0,70	-6,2	-6,2	-6,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	-7,1	-7,1	--
46		pomp LPG	0,70	-10,3	-10,3	-10,3
44		pomp	0,70	-11,1	-11,1	-11,1
43		pomp	0,70	-11,5	-11,5	-11,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-11,6	-11,6	-11,6
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-12,4	-12,4	-12,4
V04		Drogen wasstraat	2,00	-13,6	-13,6	--
V01		Werkplaats	2,00	-18,1	-18,1	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-20,2	-20,2	--
V02		Bandenservice	2,00	-30,4	-30,4	--
LAmox	(hoofdgroep)			43,9	36,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W20 B - Voorgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W20 B	Voorgevel woning5	5,00	45,8	38,1	37,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	45,8	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	44,6	--	--
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	38,1	38,1	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	37,4	37,4	37,4
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	35,5	35,5	35,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	33,6	33,6	33,6
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	27,9	27,9	27,9
04	Route 4: PA route B		1,00	24,6	24,6	24,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	24,6	24,6	--
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	24,5	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	23,7	23,7	23,7
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	23,3	23,3	23,3
03	Route 3: PA route A		1,00	23,1	23,1	23,1
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	17,4	17,4	17,4
03max	ontluchten remmen voor		0,75	17,0	17,0	17,0
47	stofzuiger		0,70	15,5	15,5	15,5
02max	starten vrachtwagen		1,00	15,3	15,3	15,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	8,2	8,2	8,2
V12	Dak wasboxen		3,60	6,7	6,7	6,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,6	6,6	6,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,1	5,1	5,1
V11	Dak wasboxen		3,60	4,9	4,9	4,9
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,8	4,8	4,8
V09	Dak wasboxen		3,60	4,6	4,6	4,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,6	4,6	4,6
V10	Dak wasboxen		3,60	4,4	4,4	4,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	1,0	1,0	1,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,8	0,8	0,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	0,4	0,4	0,4
45	pomp hs/ls		0,70	-4,6	-4,6	-4,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-5,4	-5,4	--
46	pomp LPG		0,70	-8,2	-8,2	-8,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-9,7	-9,7	-9,7
44	pomp		0,70	-10,0	-10,0	-10,0
43	pomp		0,70	-10,5	-10,5	-10,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-10,5	-10,5	-10,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	-11,7	-11,7	--
V01	Werkplaats		2,00	-16,4	-16,4	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-18,3	-18,3	--
V02	Bandenservice		2,00	-28,5	-28,5	--
LAmax	(hoofdgroep)			45,8	38,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt: W20_C - Voorgevel woning5
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W20_C	Voorgevel woning5	7,50	39,3	39,3	39,3
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	39,3	39,3	39,3
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	38,6	38,6	38,6
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	38,3	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	37,4	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	32,8	32,8	32,8
07		Route 7: wasboxen	1,00	32,5	32,5	32,5
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	29,6	29,6	--
04		Route 4: PA route B	1,00	29,3	29,3	29,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	29,3	29,3	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	28,6	28,6	28,6
03		Route 3: PA route A	1,00	27,6	27,6	27,6
06max		ontluchten remmen achter	0,75	25,7	25,7	25,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	23,4	--	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	22,8	22,8	22,8
02max		starten vrachtwagen	1,00	20,4	20,4	20,4
03max		ontluchten remmen voor	0,75	20,2	20,2	20,2
47		stofzuiger	0,70	12,7	12,7	12,7
V12		Dak wasboxen	3,60	11,4	11,4	11,4
V11		Dak wasboxen	3,60	11,3	11,3	11,3
V09		Dak wasboxen	3,60	11,1	11,1	11,1
V10		Dak wasboxen	3,60	10,9	10,9	10,9
V13		Westzijde wasboxen	3,00	10,6	10,6	10,6
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	9,0	9,0	9,0
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,8	8,8	8,8
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,5	8,5	8,5
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,3	8,3	8,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	6,0	6,0	6,0
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	5,5	5,5	5,5
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	5,2	5,2	5,2
46		pomp LPG	0,70	1,6	1,6	1,6
45		pomp hs/ls	0,70	0,9	0,9	0,9
V03		Wassen wasstraat	2,00	0,2	0,2	--
44		pomp	0,70	-3,7	-3,7	-3,7
43		pomp	0,70	-4,4	-4,4	-4,4
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-5,1	-5,1	-5,1
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-6,0	-6,0	-6,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	-6,3	-6,3	--
V01		Werkplaats	2,00	-11,7	-11,7	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-13,1	-13,1	--
V02		Bandenservice	2,00	-23,3	-23,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,3	39,3	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: L_Amax
L_Amax bij Bron voor toetspunt: W21_A - Achtergevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W21_A	Achtergevel woning6	1,50	51,2	51,2	51,2
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	51,2	51,2	51,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	50,0	50,0	50,0
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	46,8	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	45,9	45,9	45,9
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	44,8	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	42,1	42,1	42,1
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	41,9	41,9	41,9
03max	ontluchten remmen voor		0,75	41,0	41,0	41,0
03	Route 3: PA route A		1,00	38,6	38,6	38,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	38,6	38,6	--
04	Route 4: PA route B		1,00	38,6	38,6	38,6
07	Route 7: wasboxen		1,00	37,8	37,8	37,8
02max	starten vrachtwagen		1,00	36,2	36,2	36,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	34,8	34,8	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	34,2	34,2	34,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	30,3	--	--
45	pomp hs/ls		0,70	23,0	23,0	23,0
47	stofzuiger		0,70	22,5	22,5	22,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,5	20,5	20,5
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,5	20,5	20,5
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,4	20,4	20,4
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,4	20,4	20,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	18,0	18,0	18,0
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	16,8	16,8	16,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	16,8	16,8	16,8
V09	Dak wasboxen		3,60	15,6	15,6	15,6
V11	Dak wasboxen		3,60	15,6	15,6	15,6
V12	Dak wasboxen		3,60	15,6	15,6	15,6
V10	Dak wasboxen		3,60	15,6	15,6	15,6
46	pomp LPG		0,70	11,6	11,6	11,6
44	pomp		0,70	9,7	9,7	9,7
V01	Werkplaats		2,00	7,4	7,4	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,0	5,0	5,0
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	3,3	3,3	3,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	3,3	3,3	--
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	3,3	3,3	3,3
43	pomp		0,70	0,1	0,1	0,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-1,5	-1,5	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-4,2	-4,2	--
V02	Bandenservice		2,00	-8,8	-8,8	--
LAmox	(hoofdgroep)			51,2	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultantentabel

L_{Amax}

W21 B - Achtergevel woning6
(hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W21 B	Achtergevel woning6	5,00	52,9	52,9	52,9
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	52,9	52,9	52,9
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	52,5	52,5	52,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	51,5	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	48,3	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	46,9	46,9	46,9
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	44,4	44,4	44,4
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	43,7	43,7	43,7
03max		ontluchten remmen voor	0,75	42,2	42,2	42,2
07		Route 7: wasboxen	1,00	40,6	40,6	40,6
03		Route 3: PA route A	1,00	40,3	40,3	40,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	40,3	40,3	--
04		Route 4: PA route B	1,00	40,2	40,2	40,2
07max		Starten vrachtwagen	1,00	38,4	38,4	38,4
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	37,8	37,8	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	36,9	36,9	36,9
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	34,7	--	--
45		pomp hs/ls	0,70	24,9	24,9	24,9
47		stofzuiger	0,70	24,2	24,2	24,2
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,3	22,3	22,3
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,3	22,3	22,3
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,2	22,2	22,2
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,2	22,2	22,2
V09		Dak wasboxen	3,60	20,2	20,2	20,2
V11		Dak wasboxen	3,60	20,2	20,2	20,2
V12		Dak wasboxen	3,60	20,2	20,2	20,2
V10		Dak wasboxen	3,60	20,1	20,1	20,1
V13		Westzijde wasboxen	3,00	20,1	20,1	20,1
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	18,7	18,7	18,7
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	18,7	18,7	18,7
46		pomp LPG	0,70	13,9	13,9	13,9
44		pomp	0,70	12,3	12,3	12,3
V01		Werkplaats	2,00	9,2	9,2	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	9,0	9,0	9,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	6,7	6,7	--
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	5,2	5,2	5,2
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	5,2	5,2	5,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	2,7	2,7	--
43		pomp	0,70	2,4	2,4	2,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	-0,7	-0,7	--
V02		Bandenservice	2,00	-6,4	-6,4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		52,9	52,9	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: W21_C - Achtergevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W21_C	Achtergevel woning6	7,50	53,8	53,8	53,8
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	53,8	53,8	53,8
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	53,4	53,4	53,4
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	52,4	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	49,3	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	47,7	47,7	47,7
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	45,3	45,3	45,3
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	44,7	44,7	44,7
03max		ontluchten remmen voor	0,75	43,0	43,0	43,0
07		Route 7: wasboxen	1,00	41,9	41,9	41,9
03		Route 3: PA route A	1,00	41,3	41,3	41,3
04		Route 4: PA route B	1,00	41,3	41,3	41,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	41,3	41,3	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	39,2	39,2	39,2
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	39,0	39,0	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	37,9	37,9	37,9
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	35,5	--	--
45		pomp hs/s	0,70	25,7	25,7	25,7
47		stofzuiger	0,70	25,1	25,1	25,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,3	23,3	23,3
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,3	23,3	23,3
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,3	23,3	23,3
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,2	23,2	23,2
V09		Dak wasboxen	3,60	22,5	22,5	22,5
V11		Dak wasboxen	3,60	22,5	22,5	22,5
V12		Dak wasboxen	3,60	22,5	22,5	22,5
V10		Dak wasboxen	3,60	22,5	22,5	22,5
V13		Westzijde wasboxen	3,00	21,3	21,3	21,3
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	19,5	19,5	19,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	19,5	19,5	19,5
46		pomp LPG	0,70	14,8	14,8	14,8
44		pomp	0,70	13,5	13,5	13,5
V04		Drogen wasstraat	2,00	10,6	10,6	10,6
V01		Werkplaats	2,00	10,2	10,2	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	7,8	7,8	--
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	6,3	6,3	6,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	6,2	6,2	6,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	4,3	4,3	--
43		pomp	0,70	4,1	4,1	4,1
V03		Wassen wasstraat	2,00	0,4	0,4	--
V02		Bandenservice	2,00	-5,4	-5,4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		53,8	53,8	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W22_A - Linker zijgevel woning6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Resultaatentabel			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W22_A	Linker zijgevel woning6	1,50	51,6	51,6	51,6
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	51,6	51,6	51,6
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	50,5	50,5	50,5
06max	ontluchten remmen achter	0,75	46,0	46,0	46,0
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	45,7	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	45,3	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	42,7	42,7	42,7
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	42,4	42,4	42,4
03max	ontluchten remmen voor	0,75	41,5	41,5	41,5
03	Route 3: PA route A	1,00	39,2	39,2	39,2
04	Route 4: PA route B	1,00	39,1	39,1	39,1
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	39,1	39,1	--
07	Route 7: wasboxen	1,00	38,4	38,4	38,4
02max	starten vrachtwagen	1,00	36,9	36,9	36,9
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	34,7	34,7	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	34,5	34,5	34,5
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	33,1	--	--
47	stofzuiger	0,70	24,2	24,2	24,2
45	pomp hs/ls	0,70	23,1	23,1	23,1
V13	Westzijde wasboxen	3,00	22,3	22,3	22,3
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,9	20,9	20,9
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,8	20,8	20,8
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,8	20,8	20,8
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	20,8	20,8	20,8
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	17,1	17,1	17,1
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	17,0	17,0	17,0
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	16,8	16,8	16,8
V10	Dak wasboxen	3,60	16,1	16,1	16,1
V09	Dak wasboxen	3,60	16,0	16,0	16,0
V11	Dak wasboxen	3,60	16,0	16,0	16,0
V12	Dak wasboxen	3,60	16,0	16,0	16,0
46	pomp LPG	0,70	11,8	11,8	11,8
44	pomp	0,70	8,6	8,6	8,6
V04	Drogen wasstraat	2,00	5,8	5,8	5,8
V01	Werkplaats	2,00	4,6	4,6	--
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	4,6	4,6	4,6
V04	Drogen wasstraat	2,00	2,0	2,0	--
43	pomp	0,70	1,0	1,0	1,0
V03	Wassen wasstraat	2,00	-0,6	-0,6	--
V03	Wassen Wasstraat	2,00	-5,2	-5,2	--
V02	Bandenservice	2,00	-10,9	-10,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,6	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W22 B - Linker zijgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W22 B	Linker zijgevel woning6	5,00	53,3	53,3	53,3
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	53,3	53,3	53,3
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	52,6	52,6	52,6
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	50,1	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	48,5	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	47,0	47,0	47,0
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	45,0	45,0	45,0
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	44,2	44,2	44,2
03max		ontluchten remmen voor	0,75	42,7	42,7	42,7
07		Route 7: wasboxen	1,00	40,9	40,9	40,9
03		Route 3: PA route A	1,00	40,8	40,8	40,8
04		Route 4: PA route B	1,00	40,8	40,8	40,8
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	40,8	40,8	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	39,0	39,0	39,0
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	38,0	38,0	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	37,2	37,2	37,2
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	34,9	--	--
47		stofzuiger	0,70	26,0	26,0	26,0
45		pomp hs/lis	0,70	25,0	25,0	25,0
V13		Westzijde wasboxen	3,00	24,1	24,1	24,1
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,7	22,7	22,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,7	22,7	22,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,7	22,7	22,7
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	22,6	22,6	22,6
V10		Dak wasboxen	3,60	20,7	20,7	20,7
V09		Dak wasboxen	3,60	20,7	20,7	20,7
V12		Dak wasboxen	3,60	20,7	20,7	20,7
V11		Dak wasboxen	3,60	20,7	20,7	20,7
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	18,9	18,9	18,9
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	18,9	18,9	18,9
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	18,6	18,6	18,6
46		pomp LPG	0,70	14,2	14,2	14,2
44		pomp	0,70	11,2	11,2	11,2
V04		Drogen wasstraat	2,00	9,6	9,6	9,6
V01		Werkplaats	2,00	6,6	6,6	--
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	6,4	6,4	6,4
V04		Drogen Wasstraat	2,00	5,2	5,2	--
V03		Wassen Wasstraat	2,00	3,3	3,3	--
43		pomp	0,70	3,1	3,1	3,1
V03		Wasscn Wasstraat	2,00	-2,0	-2,0	--
V02		Bandenservice	2,00	-8,5	-8,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		53,3	53,3	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport:
 Model:
 LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W22 C - Linker zijgevel woning6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W22 C	Linker zijgevel woning6	7,50	53,8	53,8	53,8
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	53,8	53,8	53,8
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	53,4	53,4	53,4
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	51,0	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	49,5	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	47,7	47,7	47,7
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	45,8	45,8	45,8
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	44,7	44,7	44,7
03max		ontluchten remmen voor	0,75	43,5	43,5	43,5
07		Route 7: wasboxen	1,00	43,0	43,0	43,0
03		Route 3: PA route A	1,00	41,2	41,2	41,2
04		Route 4: PA route B	1,00	41,2	41,2	41,2
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	41,2	41,2	--
02max		Starten vrachtwagen	1,00	39,8	39,8	39,8
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	39,3	39,3	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	37,9	37,9	37,9
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	35,7	--	--
47		stofzuiger	0,70	26,8	26,8	26,8
45		pomp hs/is	0,70	25,8	25,8	25,8
V13		Westzijde wasboxen	3,00	25,1	25,1	25,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,6	23,6	23,6
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,6	23,6	23,6
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,5	23,5	23,5
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	23,4	23,4	23,4
V12		Dak wasboxen	3,60	22,8	22,8	22,8
V11		Dak wasboxen	3,60	22,8	22,8	22,8
V09		Dak wasboxen	3,60	22,7	22,7	22,7
V10		Dak wasboxen	3,60	22,7	22,7	22,7
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	19,7	19,7	19,7
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	19,7	19,7	19,7
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	19,5	19,5	19,5
46		pomp LPG	0,70	14,8	14,8	14,8
44		pomp	0,70	12,1	12,1	12,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	10,7	10,7	10,7
V01		Werkplaats	2,00	7,2	7,2	--
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	6,4	6,4	6,4
V04		Drogen wasstraat	2,00	5,6	5,6	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	4,5	4,5	--
43		pomp	0,70	4,1	4,1	4,1
V03		Wassen wasstraat	2,00	-1,7	-1,7	--
V02		Bandenservice	2,00	-8,0	-8,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		53,8	53,8	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport:
 Model:
 LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W23 A - Rechter zijgevel woning6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W23 A	Rechter zijgevel woning6	1,50	47,7	47,7	47,7
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	47,7	47,7	47,7
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	46,4	46,4	46,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	43,2	--	--
06max	ontluchten remmen achter	0,75	42,1	42,1	42,1
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	41,9	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	39,0	39,0	39,0
03max	ontluchten remmen voor	0,75	37,6	37,6	37,6
03	Route 3: PA route A	1,00	35,2	35,2	35,2
04	Route 4: PA route B	1,00	35,2	35,2	35,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	35,2	35,2	--
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	34,4	34,4	--
07	Route 7: wasboxen	1,00	34,2	34,2	34,2
02max	starten vrachtwagen	1,00	33,2	33,2	33,2
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	31,3	31,3	31,3
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,00	26,1	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	23,2	23,2	23,2
47	stofzuiger	0,70	19,4	19,4	19,4
45	pomp hs/ls	0,70	19,3	19,3	19,3
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	16,5	16,5	16,5
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	16,5	16,5	16,5
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	16,4	16,4	16,4
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	16,4	16,4	16,4
V13	Westzijde wasboxen	3,00	12,8	12,8	12,8
V11	Dak wasboxen	3,60	12,2	12,2	12,2
V09	Dak wasboxen	3,60	12,1	12,1	12,1
V10	Dak wasboxen	3,60	12,1	12,1	12,1
V12	Dak wasboxen	3,60	12,1	12,1	12,1
44	pomp	0,70	10,9	10,9	10,9
46	pomp LPG	0,70	8,5	8,5	8,5
V01	Werkplaats	2,00	7,9	7,9	--
V04	Drogen wasstraat	2,00	3,4	3,4	--
V04	Drogen wasstraat	2,00	1,6	1,6	1,6
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	1,5	1,5	1,5
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	1,4	1,4	1,4
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-0,5	-0,5	-0,5
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-0,5	-0,5	-0,5
43	pomp	0,70	-2,6	-2,6	-2,6
V03	Wassen wasstraat	2,00	-4,0	-4,0	--
V03	Wassen wasstraat	2,00	-4,8	-4,8	--
V02	Bandenservice	2,00	-7,9	-7,9	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W23 B - Rechter zijgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W23 B	Rechter zijgevel woning6	5,00	49,2	49,2	49,2
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	49,2	49,2	49,2
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	48,7	48,7	48,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	45,0	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	44,1	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	43,1	43,1	43,1
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	41,1	41,1	41,1
03max	ontluchten remmen voor		0,75	38,7	38,7	38,7
04	Route 4: PA route B		1,00	37,2	37,2	37,2
03	Route 3: PA route A		1,00	36,7	36,7	36,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	36,7	36,7	--
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	36,2	36,2	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	36,1	36,1	36,1
02max	starten vrachtwagen		1,00	35,1	35,1	35,1
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	33,7	33,7	33,7
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	31,9	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	24,4	24,4	24,4
45	pomp hs/l's		0,70	21,2	21,2	21,2
47	stofzuiger		0,70	21,0	21,0	21,0
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	18,2	18,2	18,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,2	16,2	16,2
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	18,2	18,2	18,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,2	16,2	16,2
V09	Dak wasboxen		3,60	16,3	16,3	16,3
V10	Dak wasboxen		3,60	16,3	16,3	16,3
V11	Dak wasboxen		3,60	16,3	16,3	16,3
V12	Dak wasboxen		3,60	16,3	16,3	16,3
V13	Westzijde wasboxen		3,00	14,8	14,8	14,8
44	pomp		0,70	13,5	13,5	13,5
46	pomp LPG		0,70	10,7	10,7	10,7
V01	Werkplaats		2,00	9,4	9,4	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,9	6,9	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,1	5,1	5,1
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	3,3	3,3	3,3
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	3,1	3,1	3,1
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	1,4	1,4	1,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	1,4	1,4	1,4
43	pomp		0,70	-0,4	-0,4	-0,4
V03	WasSEN wasstraat		2,00	-0,5	-0,5	--
V03	WasSEN wasstraat		2,00	-1,2	-1,2	--
V02	Bandenservice		2,00	-5,8	-5,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	49,2	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W23_C - Rechter zijgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W23_C	Rechter zijgevel woning6	7,50	38,6	38,6	38,6
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	38,6	38,6	38,6
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	36,6	--	--
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	35,6	35,6	35,6
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	34,4	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	30,3	30,3	30,3
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	29,2	29,2	29,2
06max		ontluchten remmen achter	0,75	28,0	28,0	28,0
07		Route 7: wasboxen	1,00	27,3	27,3	27,3
03		Route 3: PA route A	1,00	25,5	25,5	25,5
04		Route 4: PA route B	1,00	25,5	25,5	25,5
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	25,5	25,5	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	24,8	24,8	24,8
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	24,3	24,3	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	23,8	23,8	23,8
02max		starten vrachtwagen	1,00	23,2	23,2	23,2
03		Vrachtwagen LPG stationsair	1,00	19,7	--	--
45		pomp hs/ls	0,70	9,8	9,8	9,8
47		stofzuiger	0,70	9,5	9,5	9,5
V09		Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
V10		Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
V11		Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
V12		Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
V13		Westzijde wasboxen	3,00	6,2	6,2	6,2
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,7	4,7	4,7
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,7	4,7	4,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,7	4,7	4,7
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	4,7	4,7	4,7
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	2,4	2,4	2,4
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	2,3	2,3	2,3
44		pomp	0,70	1,4	1,4	1,4
46		pomp LPG	0,70	-0,3	-0,3	-0,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	-2,3	-2,3	-2,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	-4,7	-4,7	--
43		pomp	0,70	-7,3	-7,3	-7,3
V01		Werkplaats	2,00	-7,8	-7,8	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-8,6	-8,6	--
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-10,3	-10,3	-10,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-10,5	-10,5	-10,5
V03		Wassen Wasstraat	2,00	-11,7	-11,7	--
V02		Bandenservice	2,00	-20,6	-20,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		38,6	38,6	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W24 A - Voorgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W24 A	Voorgevel woning6	1,50	36,6	36,6	36,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	36,6	36,6	36,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	35,7	35,7	35,7
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	34,6	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	34,0	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	26,8	26,8	26,8
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	26,6	26,6	26,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	26,4	26,4	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	26,3	26,3	26,3
03	Route 3: PA route A		1,00	25,8	25,8	25,8
04	Route 4: PA route B		1,00	25,7	25,7	25,7
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	25,3	25,3	25,3
03max	ontluchten remmen voor		0,75	22,7	22,7	22,7
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	22,3	22,3	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	21,0	21,0	21,0
02max	starten vrachtwagen		1,00	19,5	19,5	19,5
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	17,5	--	--
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,8	15,8	15,8
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,7	15,7	15,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,9	11,9	11,9
V09	Dak wasboxen		3,60	11,9	11,9	11,9
V10	Dak wasboxen		3,60	11,8	11,8	11,8
V11	Dak wasboxen		3,60	8,8	8,8	8,8
47	stofzuiger		0,70	8,8	8,8	8,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,0	8,0	8,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	7,1	7,1	7,1
V12	Dak wasboxen		3,60	6,6	6,6	6,6
45	pomp hs/ls		0,70	5,9	5,9	5,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	1,6	1,6	1,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	1,4	1,4	1,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	1,3	1,3	1,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	1,3	1,3	1,3
44	pomp		0,70	0,9	0,9	0,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,2	-1,2	-1,2
43	pomp		0,70	-2,4	-2,4	-2,4
46	pomp LPG		0,70	-4,7	-4,7	-4,7
V03	Wassen wasstraat		2,00	-4,8	-4,8	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	-12,3	-12,3	--
V01	Werkplaats		2,00	-15,8	-15,8	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-19,1	-19,1	--
V02	Bandenservice		2,00	-29,0	-29,0	--
LAmox	(hoofdgroep)			36,6	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W24 B - Voorgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W24_B	Voorgevel woning6	5,00	38,9	38,9	38,9
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	38,9	38,9	38,9
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	38,7	--	--
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	38,0	38,0	38,0
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	37,3	--	--
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	30,1	30,1	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	29,5	29,5	29,5
03		Route 3: PA route A	1,00	27,9	27,9	27,9
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	27,9	27,9	27,9
04		Route 4: PA route B	1,00	27,7	27,7	27,7
06max		ontluchten remmen achter	0,75	27,7	27,7	27,7
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5
03max		ontluchten remmen voor	0,75	23,7	23,7	23,7
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	23,4	23,4	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	22,2	22,2	22,2
02max		starten vrachtwagen	1,00	20,9	20,9	20,9
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	20,4	--	--
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	17,5	17,5	17,5
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	17,4	17,4	17,4
V09		Dak wasboxen	3,60	15,8	15,8	15,8
V10		Dak wasboxen	3,60	15,7	15,7	15,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	13,6	13,6	13,6
V11		Dak wasboxen	3,60	12,4	12,4	12,4
V12		Dak wasboxen	3,60	10,6	10,6	10,6
47		stofzuiger	0,70	10,4	10,4	10,4
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,1	10,1	10,1
V13		Westzijde wasboxen	3,00	9,8	9,8	9,8
45		pomp hs/ls	0,70	7,1	7,1	7,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	4,9	4,9	4,9
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	3,0	3,0	3,0
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	2,8	2,8	2,8
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	2,8	2,8	2,8
44		pomp	0,70	2,3	2,3	2,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	0,6	0,6	0,6
43		pomp	0,70	-0,4	-0,4	-0,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	-1,4	-1,4	--
46		pomp LPG	0,70	-3,3	-3,3	-3,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	-11,0	-11,0	--
V01		Werkplaats	2,00	-14,4	-14,4	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-17,8	-17,8	--
V02		Bandenservice	2,00	-27,5	-27,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		38,9	38,9	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W24_C - Voorgevel woning6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W24_C	Voorgevel woning6	7,50	39,0	39,0	39,0
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	39,0	39,0	39,0
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	36,6	--	--
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	36,0	36,0	36,0
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	35,7	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	31,2	31,2	31,2
07		Route 7: wasboxen	1,00	29,5	29,5	29,5
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	29,3	29,3	29,3
06max		ontluchten remmen achter	0,75	27,2	27,2	27,2
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	26,0	26,0	--
04		Route 4: PA route B	1,00	25,9	25,9	25,9
03		Route 3: PA route A	1,00	25,9	25,9	25,9
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	25,9	25,9	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	25,2	25,2	25,2
03max		ontluchten remmen voor	0,75	24,6	24,6	24,6
02max		starten vrachtwagen	1,00	24,1	24,1	24,1
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	21,4	--	--
45		pomp hs/ls	0,70	10,2	10,2	10,2
47		stofzuiger	0,70	8,9	8,9	8,9
V12		Dak wasboxen	3,60	8,9	8,9	8,9
V11		Dak wasboxen	3,60	8,7	8,7	8,7
V09		Dak wasboxen	3,60	8,6	8,6	8,6
V10		Dak wasboxen	3,60	8,4	8,4	8,4
V13		Westzijde wasboxen	3,00	7,6	7,6	7,6
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,1	6,1	6,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	5,9	5,9	5,9
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	5,7	5,7	5,7
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	5,6	5,6	5,6
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	3,6	3,6	3,6
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	3,5	3,5	3,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	3,3	3,3	3,3
44		pomp	0,70	0,6	0,6	0,6
46		pomp LPG	0,70	0,0	0,0	0,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	-1,2	-1,2	-1,2
V04		Drogen wasstraat	2,00	-5,8	-5,8	--
43		pomp	0,70	-6,5	-6,5	-6,5
V03		Wassen wasstraat	2,00	-7,5	-7,5	--
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-9,5	-9,5	-9,5
V01		Werkplaats	2,00	-9,8	-9,8	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-12,7	-12,7	--
V02		Bandenservice	2,00	-22,3	-22,3	--
LAmox	(hoofdgroep)		39,0	39,0	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W25 A - Achtergevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W25 A	Achtergevel woning7	1,50	49,4	49,4	49,4
08		Route 8: brommer/motor	1,00	49,4	49,4	49,4
05		Route 5: vrachtwagens	1,00	47,8	47,8	47,8
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	45,3	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	44,2	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	43,5	43,5	43,5
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,5	40,5	40,5
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,0	40,0	40,0
03max		ontluchten remmen voor	0,75	39,1	39,1	39,1
04		Route 4: PA route B	1,00	36,9	36,9	36,9
03		Route 3: PA route A	1,00	36,6	36,6	36,6
06b		Route 6b: PA Wasstraat verlaten	1,00	36,6	36,6	--
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	36,4	36,4	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	36,3	36,3	36,3
02max		starten vrachtwagen	1,00	34,7	34,7	34,7
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	32,5	32,5	32,5
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	26,3	--	--
47		stofzuiger	0,70	23,0	23,0	23,0
45		pomp hs/ls	0,70	20,6	20,6	20,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	17,7	17,7	17,7
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	17,7	17,7	17,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	17,7	17,7	17,7
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	17,7	17,7	17,7
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	14,9	14,9	14,9
V01		Werkplaats	2,00	14,7	14,7	--
V09		Dak wasboxen	3,60	13,2	13,2	13,2
V10		Dak wasboxen	3,60	13,2	13,2	13,2
V11		Dak wasboxen	3,60	13,2	13,2	13,2
V12		Dak wasboxen	3,60	13,2	13,2	13,2
44		pomp	0,70	13,0	13,0	13,0
V13		Westzijde wasboxen	3,00	11,7	11,7	11,7
46		pomp LPG	0,70	9,8	9,8	9,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	8,8	8,8	--
43		pomp	0,70	6,1	6,1	6,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	2,9	2,9	2,9
V03		Wassen wasstraat	2,00	1,7	1,7	--
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	0,8	0,8	0,8
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	0,8	0,8	0,8
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	0,8	0,8	0,8
V03		Wassen wasstraat	2,00	-3,5	-3,5	--
V02		Bandenservice	2,00	-4,2	-4,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,4	49,4	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: W25 B - Achtergevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W25 B	Achtergevel woning7	5,00	50,9	50,9	50,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	50,9	50,9	50,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	49,9	49,9	49,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	49,8	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	46,7	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	44,4	44,4	44,4
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	42,9	42,9	42,9
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	41,6	41,6	41,6
03max	ontluchten remmen voor		0,75	40,6	40,6	40,6
04	Route 4: PA route B		1,00	38,8	38,8	38,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	38,1	38,1	--
03	Route 3: PA route A		1,00	38,1	38,1	38,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	38,0	38,0	38,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	38,0	38,0	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	37,0	37,0	37,0
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	34,8	34,8	34,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	32,9	--	--
47	stofzuiger		0,70	24,5	24,5	24,5
45	pomp hs/ls		0,70	22,4	22,4	22,4
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,3	19,3	19,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,3	19,3	19,3
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,2	19,2	19,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	19,2	19,2	19,2
V10	Dak wasboxen		3,60	17,3	17,3	17,3
V09	Dak wasboxen		3,60	17,3	17,3	17,3
V11	Dak wasboxen		3,60	17,3	17,3	17,3
V12	Dak wasboxen		3,60	17,2	17,2	17,2
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	16,7	16,7	16,7
V01	Werkplaats		2,00	16,0	16,0	--
44	pomp		0,70	15,6	15,6	15,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	13,7	13,7	13,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	12,1	12,1	--
46	pomp LPG		0,70	11,9	11,9	11,9
43	pomp		0,70	8,8	8,8	8,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,5	6,5	6,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	5,0	5,0	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	2,6	2,6	2,6
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	2,5	2,5	2,5
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	2,5	2,5	2,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	0,2	0,2	--
V02	Bandenservice		2,00	-2,4	-2,4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			50,9	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W25 C - Achtergevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W25 C	Achtergevel woning7	7,50	51,6	51,6	51,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	51,6	51,6	51,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	50,8	50,8	50,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	50,5	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	47,5	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	45,0	45,0	45,0
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	43,8	43,8	43,8
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	42,5	42,5	42,5
03max	ontluchten remmen voor		0,75	41,3	41,3	41,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	39,6	39,6	39,6
04	Route 4: PA route B		1,00	39,6	39,6	39,6
03	Route 3: PA route A		1,00	39,0	39,0	39,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	38,9	38,9	--
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	38,4	38,4	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	37,8	37,8	37,8
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	35,9	35,9	35,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	33,5	--	--
47	stofzuiger		0,70	25,4	25,4	25,4
45	pomp hs/ls		0,70	23,1	23,1	23,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,1	20,1	20,1
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,1	20,1	20,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,1	20,1	20,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,0	20,0	20,0
V10	Dak wasboxen		3,60	19,6	19,6	19,6
V09	Dak wasboxen		3,60	19,6	19,6	19,6
V11	Dak wasboxen		3,60	19,5	19,5	19,5
V12	Dak wasboxen		3,60	19,5	19,5	19,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	17,3	17,3	17,3
V01	Werkplaats		2,00	16,8	16,8	--
44	pomp		0,70	16,5	16,5	16,5
V13	Westzijde wasboxen		3,00	14,5	14,5	14,5
V04	Drogen wasstraat		2,00	13,0	13,0	--
46	pomp LPG		0,70	12,8	12,8	12,8
43	pomp		0,70	9,8	9,8	9,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	7,9	7,9	7,9
V03	Wassen wasstraat		2,00	5,9	5,9	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	3,4	3,4	3,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	3,4	3,4	3,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	3,3	3,3	3,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	1,7	1,7	--
V02	Bandenservice		2,00	-1,6	-1,6	--
LAmax	(hoofdgroep)			51,6	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W26_A - Linker zijgevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W26_A	Linker zijgevel woning7	1,50	49,5	49,5	49,5
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	49,5	49,5	49,5
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	48,3	48,3	48,3
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	45,4	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	44,4	44,4	44,4
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	43,6	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	40,5	40,5	40,5
03max		ontluchten remmen voor	0,75	39,3	39,3	39,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	37,1	37,1	--
03		Route 3: PA route A	1,00	37,1	37,1	37,1
04		Route 4: PA route B	1,00	37,1	37,1	37,1
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	36,6	36,6	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	36,5	36,5	36,5
02max		starten vrachtwagen	1,00	34,9	34,9	34,9
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	32,9	32,9	32,9
45		pomp hs/ls	0,70	20,8	20,8	20,8
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	18,3	--	--
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	18,1	18,1	18,1
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	15,3	15,3	15,3
V10		Dak wasboxen	3,60	13,6	13,6	13,6
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	13,4	13,4	13,4
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	11,1	11,1	11,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,7	10,7	10,7
V09		Dak wasboxen	3,60	10,4	10,4	10,4
47		stofzuiger	0,70	10,2	10,2	10,2
46		pomp LPG	0,70	10,2	10,2	10,2
44		pomp	0,70	10,1	10,1	10,1
V11		Dak wasboxen	3,60	9,0	9,0	9,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	8,7	8,7	8,7
V01		Werkplaats	2,00	7,9	7,9	--
V12		Dak wasboxen	3,60	7,8	7,8	7,8
43		pomp	0,70	6,2	6,2	6,2
V13		Westzijde wasboxen	3,00	5,4	5,4	5,4
V04		Drogen wasstraat	2,00	3,4	3,4	3,4
V04		Drogen wasstraat	2,00	3,3	3,3	--
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	1,2	1,2	1,2
V03		Wassen wasstraat	2,00	-1,8	-1,8	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-3,1	-3,1	--
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-3,2	-3,2	-3,2
V02		Bandenservice	2,00	-8,2	-8,2	--
LAmox (hoofdgroep)			49,5	49,5	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W26_B - Linker zijgevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W26_B	Linker zijgevel woning7	5,00	51,0	51,0	51,0
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	51,0	51,0	51,0
05		Koute 5: Vrachtwagens	1,00	50,5	50,5	50,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	47,1	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	45,8	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	45,3	45,3	45,3
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	42,8	42,8	42,8
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2
03max		ontluchten remmen voor	0,75	40,4	40,4	40,4
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	38,5	38,5	--
03		Route 3: PA route A	1,00	38,5	38,5	38,5
04		Route 4: PA route B	1,00	38,5	38,5	38,5
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	38,3	38,3	--
07		Route 7: wasboxen	1,00	38,2	38,2	38,2
02max		starten vrachtwagen	1,00	36,7	36,7	36,7
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	35,3	35,3	35,3
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	25,7	--	--
45		pomp hs/ls	0,70	22,7	22,7	22,7
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	19,7	19,7	19,7
V10		Dak wasboxen	3,60	17,7	17,7	17,7
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	17,0	17,0	17,0
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	14,8	14,8	14,8
V09		Dak wasboxen	3,60	13,3	13,3	13,3
46		pomp LPG	0,70	12,5	12,5	12,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	12,5	12,5	12,5
44		pomp	0,70	12,4	12,4	12,4
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	12,2	12,2	12,2
V11		Dak wasboxen	3,60	12,0	12,0	12,0
47		stofzuiger	0,70	11,8	11,8	11,8
V12		Dak wasboxen	3,60	11,0	11,0	11,0
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,4	10,4	10,4
V01		Werkplaats	2,00	9,4	9,4	--
43		pomp	0,70	8,9	8,9	8,9
V13		Westzijde wasboxen	3,00	7,3	7,3	7,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	7,1	7,1	7,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	6,6	6,6	--
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	2,9	2,9	2,9
V03		Wassen wasstraat	2,00	1,5	1,5	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	0,7	0,7	--
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,8	-1,8	-1,8
V02		Bandenservice	2,00	-6,1	-6,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,0	51,0	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W26 C - Linker zijgevel woning7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W26 C	Linker zijgevel woning7	7,50	51,7	51,7	51,7
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	51,7	51,7	51,7
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	51,3	51,3	51,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	47,7	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	46,5	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	45,9	45,9	45,9
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	43,5	43,5	43,5
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	42,7	42,7	42,7
03max	ontluchten remmen voor		0,75	41,1	41,1	41,1
07	Route 7: wasboxen		1,00	39,3	39,3	39,3
04	Route 4: PA route B		1,00	39,3	39,3	39,3
03	Route 3: PA route A		1,00	39,2	39,2	39,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	39,1	39,1	--
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	38,6	38,6	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	37,4	37,4	37,4
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	36,1	36,1	36,1
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	30,1	--	--
45	pomp hs/ls		0,70	23,3	23,3	23,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	20,6	20,6	20,6
V10	Dak wasboxen		3,60	20,0	20,0	20,0
V09	Dak wasboxen		3,60	18,3	18,3	18,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	18,1	18,1	18,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	17,6	17,6	17,6
V11	Dak wasboxen		3,60	17,6	17,6	17,6
47	stofzuiger		0,70	17,3	17,3	17,3
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	17,2	17,2	17,2
V12	Dak wasboxen		3,60	17,1	17,1	17,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,8	16,8	16,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	16,1	16,1	16,1
44	pomp		0,70	13,6	13,6	13,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	13,5	13,5	13,5
46	pomp LPG		0,70	13,0	13,0	13,0
V01	Werkplaats		2,00	10,1	10,1	--
43	pomp		0,70	9,9	9,9	9,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	8,4	8,4	8,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	7,6	7,6	--
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	3,8	3,8	3,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	2,5	2,5	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	2,1	2,1	--
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	1,0	1,0	1,0
V02	Bandenservice		2,00	-5,4	-5,4	--
LAmox	(hoofdgroep)			51,7	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W27_A - Rechter zijgevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Resultatentabel				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W27_A	Rechter zijgevel woning7	1,50	30,7	30,7	30,7	
05	Route 5: Vrachtwagens	1,00	30,7	30,7	30,7	
08	Route 8: Brommer/motor	1,00	30,2	30,2	30,2	
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	28,7	--	--	
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	25,9	--	--	
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	24,2	24,2	24,2	
06max	ontluchten remmen achter	0,75	22,7	22,7	22,7	
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	21,3	21,3	21,3	
03max	ontluchten remmen voor	0,75	20,6	20,6	20,6	
04	Route 4: PA route B	1,00	19,8	19,8	19,8	
03	Route 3: PA route A	1,00	19,7	19,7	19,7	
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	19,7	19,7	--	
01max	dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	18,4	18,4	18,4	
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	18,3	18,3	--	
07	Route 7: wasboxen	1,00	18,2	18,2	18,2	
02max	starten vrachtwagen	1,00	17,4	17,4	17,4	
03	Vrachtwagen LPG stationsair	1,00	11,6	--	--	
47	stofzuiger	0,70	2,9	2,9	2,9	
45	pomp hs/ls	0,70	1,2	1,2	1,2	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	
V15	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	
V14	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	
V17	Zuidzijde wasboxen	3,00	-2,9	-2,9	-2,9	
44	pomp	0,70	-3,8	-3,8	-3,8	
V08	Noordzijde wasboxen	2,00	-4,6	-4,6	-4,6	
V10	Dak wasboxen	3,60	-5,1	-5,1	-5,1	
V09	Dak wasboxen	3,60	-5,1	-5,1	-5,1	
V11	Dak wasboxen	3,60	-5,2	-5,2	-5,2	
V12	Dak wasboxen	3,60	-5,2	-5,2	-5,2	
46	pomp LPG	0,70	-7,0	-7,0	-7,0	
V13	Westzijde wasboxen	3,00	-7,1	-7,1	-7,1	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-8,0	-8,0	--	
43	pomp	0,70	-9,7	-9,7	-9,7	
V01	Werkplaats	2,00	-10,7	-10,7	--	
V04	Drogen wasstraat	2,00	-12,4	-12,4	-12,4	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-14,7	-14,7	--	
V05	Noordzijde wasboxen	2,00	-18,4	-18,4	-18,4	
V06	Noordzijde wasboxen	2,00	-18,5	-18,5	-18,5	
V07	Noordzijde wasboxen	2,00	-18,5	-18,5	-18,5	
V03	Wassen wasstraat	2,00	-18,6	-18,6	--	
V02	Bandenservice	2,00	-24,5	-24,5	--	
LAmox	(hoofdgroep)		30,7	30,7	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W27 B - Rechter zijgevel woning7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W27 B	Rechter zijgevel woning7	5,00	31,3	31,3	31,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	31,3	31,3	31,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	30,3	30,3	30,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	29,9	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	27,3	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	23,7	23,7	23,7
06max	ontluchten remmen achter		0,75	23,5	23,5	23,5
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	22,2	22,2	22,2
03max	ontluchten remmen voor		0,75	20,0	20,0	20,0
04	Route 4: PA route B		1,00	19,8	19,8	19,8
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	19,3	19,3	--
03	Route 3: PA route A		1,00	19,2	19,2	19,2
07	Route 7: wasboxen		1,00	19,2	19,2	19,2
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	18,7	18,7	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	17,3	17,3	17,3
02max	starten vrachtwagen		1,00	16,9	16,9	16,9
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	12,9	--	--
47	stofzuiger		0,70	3,9	3,9	3,9
45	pomp hs/ls		0,70	2,3	2,3	2,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,6	-1,6	-1,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,6	-1,6	-1,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,7	-1,7	-1,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,7	-1,7	-1,7
V10	Dak wasboxen		3,60	-2,3	-2,3	-2,3
V09	Dak wasboxen		3,60	-2,4	-2,4	-2,4
V11	Dak wasboxen		3,60	-2,4	-2,4	-2,4
V12	Dak wasboxen		3,60	-2,4	-2,4	-2,4
44	pomp		0,70	-2,7	-2,7	-2,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	-3,4	-3,4	-3,4
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-5,9	-5,9	-5,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	-6,6	-6,6	--
46	pomp LPG		0,70	-7,8	-7,8	-7,8
43	pomp		0,70	-8,7	-8,7	-8,7
V01	Werkplaats		2,00	-9,6	-9,6	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	-11,1	-11,1	-11,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-13,3	-13,3	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,2	-17,2	-17,2
V03	Wassen wasstraat		2,00	-17,2	-17,2	--
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,3	-17,3	-17,3
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-17,3	-17,3	-17,3
V02	Bandenservice		2,00	-23,3	-23,3	--
LAmox	(hoofdgroep)			31,3	31,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt: W27_C - Rechter zijgevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W27 C	Rechter zijgevel woning7	7,50	35,8	35,8	35,8
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	35,8	35,8	35,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	34,7	--	--
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	34,5	34,5	34,5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	32,7	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	28,9	28,9	28,9
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	26,9	26,9	26,9
07	Route 7: wasboxen		1,00	25,6	25,6	25,6
06max	ontluchten remmen achter		0,75	25,3	25,3	25,3
04	Route 4: PA route B		1,00	24,8	24,8	24,8
03	Route 3: PA route A		1,00	24,0	24,0	24,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	23,8	23,8	--
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	23,2	23,2	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	22,8	22,8	22,8
03max	ontluchten remmen voor		0,75	22,3	22,3	22,3
02max	starten vrachtwagen		1,00	21,9	21,9	21,9
03	Vrachtwagen LPG stationsair		1,00	17,8	--	--
47	stofzuiger		0,70	7,9	7,9	7,9
45	pomp hs/ls		0,70	7,1	7,1	7,1
V10	Dak wasboxen		3,60	4,5	4,5	4,5
V09	Dak wasboxen		3,60	4,5	4,5	4,5
V11	Dak wasboxen		3,60	4,4	4,4	4,4
V12	Dak wasboxen		3,60	4,4	4,4	4,4
44	pomp		0,70	3,5	3,5	3,5
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,8	1,8	1,8
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,8	1,8	1,8
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,8	1,8	1,8
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	1,8	1,8	1,8
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	0,4	0,4	0,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,7	-0,7	--
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-1,6	-1,6	-1,6
46	pomp LPG		0,70	-2,3	-2,3	-2,3
43	pomp		0,70	-2,4	-2,4	-2,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	-5,2	-5,2	-5,2
V01	Werkplaats		2,00	-6,4	-6,4	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-7,5	-7,5	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-11,4	-11,4	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,8	-12,8	-12,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	-12,9	-12,9	-12,9
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-13,0	-13,0	-13,0
V02	Bandenservice		2,00	-18,6	-18,6	--
LAmox	(hoofdgroep)			35,8	35,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultatenlabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: W28 A - Voorgevel woning?
Groep: (hoofdgroep)

Bron	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W28 A	W28 A	Voorgevel woning?	1,50	45,5	45,5	45,5
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	45,5	45,5	45,5
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	44,2	44,2	44,2
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	39,5	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	37,2	37,2	37,2
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
03max		ontluchten remmen voor	0,75	35,5	35,5	35,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	34,2	--	--
03		Route 3: PA route A	1,00	33,1	33,1	33,1
04		Route 4: PA route B	1,00	33,1	33,1	33,1
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	33,1	33,1	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	31,5	31,5	31,5
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	29,6	29,6	29,6
06max		ontluchten remmen achter	0,75	26,4	26,4	26,4
07		Route 7: wasboxen	1,00	24,4	24,4	24,4
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	23,9	23,9	--
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	15,3	--	--
47		stofzuiger	0,70	8,2	8,2	8,2
45		pomp hs/ls	0,70	6,3	6,3	6,3
46		pomp LPG	0,70	3,8	3,8	3,8
V13		Westzijde wasboxen	3,00	3,6	3,6	3,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,7	2,7	2,7
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,5	2,5	2,5
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,4	2,4	2,4
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	2,3	2,3	2,3
V10		Dak wasboxen	3,60	2,3	2,3	2,3
V09		Dak wasboxen	3,60	2,0	2,0	2,0
V12		Dak wasboxen	3,60	2,0	2,0	2,0
V11		Dak wasboxen	3,60	1,9	1,9	1,9
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	-0,2	-0,2	-0,2
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	-0,2	-0,2	-0,2
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-2,9	-2,9	-2,9
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-2,9	-2,9	-2,9
44		pomp	0,70	-3,0	-3,0	-3,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	-4,5	-4,5	-4,5
43		pomp	0,70	-5,9	-5,9	-5,9
V04		Drogen wasstraat	2,00	-7,5	-7,5	--
V01		Werkplaats	2,00	-7,6	-7,6	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-10,5	-10,5	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-12,8	-12,8	--
V02		Bandenservice	2,00	-20,6	-20,6	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			45,5	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LMax bij Bron voor toetspunt: W28_B - Voorgevel woning7
(hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W28_B	Voorgevel woning7	5,00	46,7	46,7	46,7
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	46,7	46,7	46,7
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	46,0	46,0	46,0
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	41,2	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	39,0	39,0	39,0
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	38,0	38,0	38,0
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	37,2	--	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	36,3	36,3	36,3
04		Route 4: PA route B	1,00	34,3	34,3	34,3
03		Route 3: PA route A	1,00	34,3	34,3	34,3
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	34,3	34,3	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	33,1	33,1	33,1
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	31,7	31,7	31,7
07		Route 7: wasboxen	1,00	27,9	27,9	27,9
06max		ontluchten remmen achter	0,75	27,4	27,4	27,4
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	25,9	25,9	--
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	17,9	--	--
47		stofzuiger	0,70	9,7	9,7	9,7
45		pomp hs/ls	0,70	7,7	7,7	7,7
V13		Westzijde wasboxen	3,00	7,7	7,7	7,7
V10		Dak wasboxen	3,60	7,6	7,6	7,6
V09		Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
V12		Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
V11		Dak wasboxen	3,60	7,4	7,4	7,4
46		pomp LPG	0,70	6,7	6,7	6,7
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,4	6,4	6,4
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,1	6,1	6,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,1	6,1	6,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	6,0	6,0	6,0
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	1,2	1,2	1,2
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	1,1	1,1	1,1
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,4	-1,4	-1,4
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-1,5	-1,5	-1,5
44		pomp	0,70	-2,1	-2,1	-2,1
V04		Drogen wasstraat	2,00	-2,2	-2,2	-2,2
43		pomp	0,70	-5,2	-5,2	-5,2
V04		Drogen wasstraat	2,00	-5,4	-5,4	--
V01		Werkplaats	2,00	-6,4	-6,4	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-8,1	-8,1	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-11,0	-11,0	--
V02		Bandenservice	2,00	-19,4	-19,4	--
LAmox		(hoofdgroep)		46,7	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren: LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultaatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W28 C - Voorgevel woning7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W28 C	Voorgevel woning7	7,50	37,1	37,1	37,1
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	37,1	37,1	37,1
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	36,7	--	--
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	34,5	34,5	34,5
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	34,3	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	29,0	29,0	29,0
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	27,5	27,5	27,5
07		Route 7: wasboxen	1,00	26,9	26,9	26,9
06max		ontluchten remmen achter	0,75	26,7	26,7	26,7
03		Route 3: PA route A	1,00	24,8	24,8	24,8
04		Route 4: PA route B	1,00	24,8	24,8	24,8
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	24,6	24,6	--
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	24,1	24,1	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	23,6	23,6	23,6
03max		ontluchten remmen voor	0,75	22,3	22,3	22,3
02max		starten vrachtwagen	1,00	21,9	21,9	21,9
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	19,9	--	--
45		pomp hs/ls	0,70	7,9	7,9	7,9
47		stofzuiger	0,70	7,4	7,4	7,4
V12		Dak wasboxen	3,60	6,5	6,5	6,5
V11		Dak wasboxen	3,60	6,4	6,4	6,4
V09		Dak wasboxen	3,60	6,2	6,2	6,2
V10		Dak wasboxen	3,60	6,1	6,1	6,1
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,6	3,6	3,6
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,5	3,5	3,5
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,3	3,3	3,3
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	3,2	3,2	3,2
V13		Westzijde wasboxen	3,00	2,5	2,5	2,5
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	1,9	1,9	1,9
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	1,8	1,8	1,8
44		pomp	0,70	1,6	1,6	1,6
46		pomp LPG	0,70	-1,6	-1,6	-1,6
43		pomp	0,70	-1,8	-1,8	-1,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	-3,3	-3,3	-3,3
VC4		Drogen wasstraat	2,00	-4,6	-4,6	--
V01		Werkplaats	2,00	-7,5	-7,5	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-8,7	-8,7	--
V03		Wassen wasstraat	2,00	-9,5	-9,5	--
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	-11,3	-11,3	-11,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	-11,5	-11,5	-11,5
V02		Bandenservice	2,00	-20,5	-20,5	--
LAmox	(hoofdgroep)			37,1	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenstraat 56
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoevenstraat 56		1,50	61,5	61,5	61,5
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	61,5	61,5	61,5
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	59,8	59,8	59,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	57,1	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	55,6	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	54,3	54,3	54,3
07	Route 7: wasboxen		1,00	49,0	49,0	49,0
04	Route 4: PA route B		1,00	48,8	48,8	48,8
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	48,8	48,8	48,8
03	Route 3: PA route A		1,00	48,7	48,7	48,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	48,7	48,7	--
03max	ontluchten remmen voor		0,75	48,0	48,0	48,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	46,5	46,5	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	45,2	45,2	45,2
02max	starten vrachtwagen		1,00	43,2	43,2	43,2
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	42,3	42,3	42,3
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	38,4	--	--
45	pomp hs/ls		0,70	30,3	30,3	30,3
47	stofzuiger		0,70	30,0	30,0	30,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	29,2	29,2	29,2
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	24,4	24,4	24,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	24,0	24,0	24,0
43	pomp		0,70	23,6	23,6	23,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	23,0	23,0	--
V01	Werkplaats		2,00	22,9	22,9	--
44	pomp		0,70	22,0	22,0	22,0
V12	Dak wasboxen		3,60	19,5	19,5	19,5
V11	Dak wasboxen		3,60	19,4	19,4	19,4
46	pomp LPG		0,70	18,6	18,6	18,6
V09	Dak wasboxen		3,60	16,8	16,8	16,8
V03	Wassen wasstraat		2,00	16,4	16,4	--
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	11,4	11,4	11,4
V02	Bandenservice		2,00	10,2	10,2	--
V13	Westzijde wasboxen		3,00	8,3	8,3	8,3
V10	Dak wasboxen		3,60	7,3	7,3	7,3
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,3	6,3	6,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,3	6,3	6,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,1	6,1	6,1
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	6,1	6,1	6,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	2,6	2,6	2,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,9	-3,9	--
LAmox	(hoofdgroep)			61,5	61,5	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV

Juni 2011

Rapport:
Model:
L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoevenstraat 56
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoevenstraat 56		5,00	64,3	64,3	64,3
08	Route 9: Brommer/motor		1,00	64,3	64,3	64,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	62,8	62,8	62,8
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	59,9	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	58,4	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	56,4	56,4	56,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	51,9	51,9	51,9
04	Route 4: PA route B		1,00	51,7	51,7	51,7
03	Route 3: PA route A		1,00	51,6	51,6	51,6
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	51,4	51,4	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	50,8	50,8	50,8
03max	ontluchten remmen voor		0,75	49,4	49,4	49,4
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	47,8	47,8	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	46,5	46,5	46,5
02max	starten vrachtwagen		1,00	45,2	45,2	45,2
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	45,2	45,2	45,2
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	41,4	--	--
45	pomp hs/ls		0,70	32,1	32,1	32,1
47	stofzuiger		0,70	31,9	31,9	31,9
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	31,0	31,0	31,0
V05	Noordzijde washboxen		2,00	27,4	27,4	27,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	26,1	26,1	26,1
43	pomp		0,70	25,8	25,8	25,8
V04	Drogen wasstraat		2,00	25,4	25,4	--
V01	Werkplaats		2,00	24,5	24,5	--
44	pomp		0,70	24,2	24,2	24,2
V12	Dak wasboxen		3,60	23,8	23,8	23,8
V11	Dak wasboxen		3,60	23,7	23,7	23,7
V09	Dak wasboxen		3,60	21,4	21,4	21,4
46	pomp LPG		0,70	20,3	20,3	20,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	18,7	18,7	--
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	13,5	13,5	13,5
V10	Dak wasboxen		3,60	12,0	12,0	12,0
V02	Bandenservice		2,00	11,9	11,9	--
V13	Westzijde wasboxen		3,00	10,7	10,7	10,7
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,7	8,7	8,7
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,4	8,4	8,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,4	8,4	8,4
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	8,3	8,3	8,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	5,0	5,0	5,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	-1,4	-1,4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Hoevenstraat 121
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	02a_A	Hoevenstraat 121	1,50	64,3	64,3	64,3
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	64,3	64,3	64,3
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	63,5	63,5	63,5
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	60,5	--	--
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	59,0	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	56,4	56,4	56,4
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	52,8	52,8	52,8
07		Route 7: wasboxen	1,00	52,3	52,3	52,3
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	52,2	52,2	52,2
04		Route 4: PA route B	1,00	52,0	52,0	52,0
03		Route 3: PA route A	1,00	52,0	52,0	52,0
03max		ontluchten remmen voor	0,75	49,9	49,9	49,9
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	49,8	49,8	--
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	49,8	49,8	--
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	48,3	48,3	48,3
02max		starten vrachtwagen	1,00	46,5	46,5	46,5
45		pomp hs/ls	0,70	32,9	32,9	32,9
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	32,1	--	--
47		stofzuiger	0,70	31,1	31,1	31,1
V01		Werkplaats	2,00	28,0	28,0	--
V04		Drogen wasstraat	2,00	26,7	26,7	--
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	26,3	26,3	26,3
44		pomp	0,70	25,7	25,7	25,7
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	25,3	25,3	25,3
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	24,9	24,9	24,9
43		pomp	0,70	24,7	24,7	24,7
46		pomp LPG	0,70	23,7	23,7	23,7
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	20,7	20,7	20,7
V03		Wassen wasstraat	2,00	20,3	20,3	--
V09		Dak wasboxen	3,60	18,8	18,8	18,8
V10		Dak wasboxen	3,60	18,3	18,3	18,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	17,7	17,7	17,7
V12		Dak wasboxen	3,60	16,4	16,4	16,4
V02		Bandenservice	2,00	15,0	15,0	--
V11		Dak wasboxen	3,60	13,9	13,9	13,9
V13		Westzijde wasboxen	3,00	12,4	12,4	12,4
V03		Wassen wasstraat	2,00	11,1	11,1	--
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	9,8	9,8	9,8
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	7,7	7,7	7,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	7,5	7,5	7,5
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	7,3	7,3	7,3
LAmox	(hoofdgroep)		64,3	64,3	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel

LAmox

02b B - Hoevenstraat 121
(hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	02b B	Hoevenstraat 121	5,00	68,5	68,5	68,5
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	68,5	68,5	68,5
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	66,9	66,9	66,9
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	64,0	--	--
06max		ontluchten remmen achter	0,75	63,3	63,3	63,3
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	62,6	--	--
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	56,8	56,8	56,8
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	56,4	56,4	--
03max		ontluchten remmen voor	0,75	56,2	56,2	56,2
07		Route 7: wasboxen	1,00	56,1	56,1	56,1
04		Route 4: PA route B	1,00	55,8	55,8	55,8
03		Route 3: PA route A	1,00	55,7	55,7	55,7
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	55,4	55,4	55,4
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	52,0	52,0	--
02max		starten vrachtwagen	1,00	51,0	51,0	51,0
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	49,1	49,1	49,1
45		pomp hs/ls	0,70	37,7	37,7	37,7
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	37,3	--	--
47		stofzuiger	0,70	34,1	34,1	34,1
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	32,7	32,7	32,7
44		pomp	0,70	30,2	30,2	30,2
V04		Drogen wasstraat	2,00	29,6	29,6	--
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	29,2	29,2	29,2
43		pomp	0,70	29,1	29,1	29,1
V01		Werkplaats	2,00	28,7	28,7	--
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	28,5	28,5	28,5
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	28,3	28,3	28,3
V09		Dak wasboxen	3,60	25,5	25,5	25,5
V12		Dak wasboxen	3,60	25,5	25,5	25,5
V10		Dak wasboxen	3,60	25,0	25,0	25,0
46		pomp LPG	0,70	24,8	24,8	24,8
V03		Wassen wasstraat	2,00	23,1	23,1	--
V11		Dak wasboxen	3,60	23,0	23,0	23,0
V04		Drogen wasstraat	2,00	22,8	22,8	22,8
V03		Wassen wasstraat	2,00	16,2	16,2	--
V02		Bandenservice	2,00	16,2	16,2	--
V13		Westzijde wasboxen	3,00	12,3	12,3	12,3
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	12,1	12,1	12,1
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,1	10,1	10,1
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	9,8	9,8	9,8
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	9,7	9,7	9,7
LAmox	(hoofdgroep)		68,5	68,5	68,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 03 A - bungalow Bartenweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	03 A	bungalow Bartenweg 24	1,50	64,6	64,6	64,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	64,6	64,6	64,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	62,1	62,1	62,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	59,7	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	57,6	--	--
06max	ontluchten remmen achter		0,75	55,3	55,3	55,3
04	Route 4: PA route B		1,00	53,0	53,0	53,0
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	52,5	52,5	52,5
03	Route 3: PA route A		1,00	51,4	51,4	51,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	50,1	50,1	50,1
03max	ontluchten remmen voor		0,75	49,8	49,8	49,8
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	49,7	49,7	49,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	47,0	47,0	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	46,6	46,6	46,6
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	44,3	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	41,8	41,8	41,8
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	37,7	37,7	--
45	pomp hs/is		0,70	31,2	31,2	31,2
46	pomp LPG		0,70	24,3	24,3	24,3
44	pomp		0,70	23,3	23,3	23,3
47	stofzuiger		0,70	23,3	23,3	23,3
43	pomp		0,70	22,9	22,9	22,9
V04	Drogen wasstraat		2,00	17,1	17,1	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	15,5	15,5	15,5
V01	Werkplaats		2,00	11,2	11,2	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	10,7	10,7	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	10,5	10,5	--
V12	Dak wasboxen		3,60	3,0	3,0	3,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	2,1	2,1	2,1
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	1,3	1,3	1,3
V11	Dak wasboxen		3,60	1,1	1,1	1,1
V09	Dak wasboxen		3,60	0,6	0,6	0,6
V02	Bandenservice		2,00	0,4	0,4	--
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	0,1	0,1	0,1
V10	Dak wasboxen		3,60	-0,8	-0,8	-0,8
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	-1,1	-1,1	-1,1
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,0	-3,0	-3,0
V13	Westzijde wasboxen		3,00	-3,2	-3,2	-3,2
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	-3,6	-3,6	-3,6
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,0	-4,0	-4,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-4,3	-4,3	-4,3
L _{Amax}	(hoofdgroep)			64,6	64,6	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - bungalow Bartenweg 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A		bungalow Bartenweg 28	1,50	64,2	64,2	64,2
08		Route 8: Brommer/motor	1,00	64,2	64,2	64,2
05		Route 5: Vrachtwagens	1,00	63,3	63,3	63,3
02		Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,00	59,2	--	--
01		Route 1: vrachtwagen LPG	1,00	58,4	--	--
05max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	55,8	55,8	55,8
04max		wegrijden (optrekken) vrachtwagen	1,00	54,3	54,3	54,3
06max		ontluchten remmen achter	0,75	53,2	53,2	53,2
06b		Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,00	52,2	52,2	--
04		Route 4: PA route B	1,00	52,2	52,2	52,2
03		Route 3: PA route A	1,00	52,1	52,1	52,1
01max		dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	51,2	51,2	51,2
03max		ontluchten remmen voor	0,75	50,7	50,7	50,7
07		Route 7: wasboxen	1,00	50,7	50,7	50,7
02max		starten vrachtwagen	1,00	48,1	48,1	48,1
06a		Route 6a: PA wasstraat inrijden	0,30	46,8	46,8	--
03		Vrachtwagen LPG stationair	1,00	42,2	--	--
V01		Werkplaats	2,00	33,0	33,0	--
45		pomp hs/is	0,70	31,8	31,8	31,8
V04		Drogen wasstraat	2,00	29,9	29,9	--
46		pomp LPG	0,70	26,2	26,2	26,2
44		pomp	0,70	23,7	23,7	23,7
V03		Wassen wasstraat	2,00	23,4	23,4	--
43		pomp	0,70	23,3	23,3	23,3
47		stofzuiger	0,70	20,8	20,8	20,8
V02		Bandenservice	2,00	19,1	19,1	--
V08		Noordzijde wasboxen	2,00	17,0	17,0	17,0
V05		Noordzijde wasboxen	2,00	16,9	16,9	16,9
V06		Noordzijde wasboxen	2,00	16,8	16,8	16,8
V07		Noordzijde wasboxen	2,00	14,6	14,6	14,6
V16		Zuidzijde wasboxen	3,00	14,1	14,1	14,1
V11		Dak wasboxen	3,60	14,1	14,1	14,1
V09		Dak wasboxen	3,60	14,0	14,0	14,0
V12		Dak wasboxen	3,60	13,9	13,9	13,9
V15		Zuidzijde wasboxen	3,00	12,8	12,8	12,8
V10		Dak wasboxen	3,60	12,7	12,7	12,7
V14		Zuidzijde wasboxen	3,00	11,6	11,6	11,6
V17		Zuidzijde wasboxen	3,00	10,8	10,8	10,8
V13		Westzijde wasboxen	3,00	10,3	10,3	10,3
V04		Drogen wasstraat	2,00	7,9	7,9	7,9
V03		Wassen wasstraat	2,00	1,3	1,3	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,2	64,2	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmox

M&A Milieuadviesbureau BV
 Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - bungalow Bartenweg 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	bungalow Bartenweg 30		1,50	65,1	65,1	65,1
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	65,1	65,1	65,1
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	64,3	64,3	64,3
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	59,7	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	56,9	56,9	56,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	54,6	--	--
04	Route 4: PA route B		1,00	52,8	52,8	52,8
03	Route 3: PA route A		1,00	52,7	52,7	52,7
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	52,5	52,5	52,5
06max	ontluchten remmen achter		0,75	52,3	52,3	52,3
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	51,9	51,9	--
03max	ontluchten remmen voor		0,75	49,7	49,7	49,7
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	49,0	49,0	49,0
02max	starten vrachtwagen		1,00	46,4	46,4	46,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	46,2	46,2	46,2
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	43,9	43,9	--
03	Vrachtwagen LPG stationsair		1,00	39,4	--	--
V01	Werkplaats		2,00	33,0	33,0	--
45	pomp hs/ls		0,70	32,2	32,2	32,2
V04	Drogen wasstraat		2,00	31,3	31,3	--
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	31,0	31,0	31,0
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	30,2	30,2	30,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	29,2	29,2	29,2
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	28,5	28,5	28,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	24,6	24,6	--
46	pomp LPG		0,70	22,9	22,9	22,9
44	pomp		0,70	21,9	21,9	21,9
43	pomp		0,70	21,7	21,7	21,7
V02	Bandenservice		2,00	19,1	19,1	--
47	stofzuiger		0,70	18,5	18,5	18,5
V12	Dak wasboxen		3,60	15,8	15,8	15,8
V11	Dak wasboxen		3,60	15,5	15,5	15,5
V09	Dak wasboxen		3,60	14,7	14,7	14,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	13,8	13,8	13,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	13,1	13,1	13,1
V10	Dak wasboxen		3,60	12,7	12,7	12,7
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	12,4	12,4	12,4
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	11,8	11,8	11,8
V13	Westzijde wasboxen		3,00	10,0	10,0	10,0
V04	Drogen wasstraat		2,00	7,3	7,3	7,3
V03	Wassen wasstraat		2,00	0,6	0,6	--
LAmox	(hoofdgroep)			65,1	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; LAmax

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - woning Bartenweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	woning Bartenweg 7		1,50	51,3	51,3	51,3
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	51,3	51,3	51,3
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	50,6	50,6	50,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	46,3	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	42,9	42,9	42,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	41,6	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	41,3	41,3	41,3
03	Route 3: PA route A		1,00	39,4	39,4	39,4
04	Route 4: PA route B		1,00	39,3	39,3	39,3
06max	ontluchten remmen achter		0,75	38,0	38,0	38,0
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	37,6	37,6	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	37,1	37,1	37,1
03max	ontluchten remmen voor		0,75	36,4	36,4	36,4
07	Route 7: wasboxen		1,00	35,2	35,2	35,2
02max	starten vrachtwagen		1,00	34,8	34,8	34,8
06a	Route 6a: PA Wasstraat inrijden		0,30	34,7	34,7	--
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	28,1	--	--
45	pomp hs/is		0,70	19,4	19,4	19,4
V04	Drogen wasstraat		2,00	18,3	18,3	--
V01	Werkplaats		2,00	14,8	14,8	--
44	pomp		0,70	13,7	13,7	13,7
46	pomp LPG		0,70	12,8	12,8	12,8
43	pomp		0,70	12,6	12,6	12,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	11,3	11,3	--
47	stofzuiger		0,70	9,7	9,7	9,7
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	9,5	9,5	9,5
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	9,0	9,0	9,0
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	8,7	8,7	8,7
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	8,7	8,7	8,7
V12	Dak wasboxen		3,60	6,3	6,3	6,3
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,8	5,8	5,8
V11	Dak wasboxen		3,60	5,7	5,7	5,7
V13	Westzijde wasboxen		3,00	5,6	5,6	5,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,5	5,5	5,5
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	5,0	5,0	5,0
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,6	4,6	4,6
V09	Dak wasboxen		3,60	4,5	4,5	4,5
V10	Dak wasboxen		3,60	4,0	4,0	4,0
V02	Bandenservice		2,00	2,2	2,2	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	1,1	1,1	1,1
V03	Wassen wasstraat		2,00	-1,0	-1,0	--
LAmax	(hoofdgroep)			51,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport: Resultantentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06 B - woning Bartenweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	woning Bartenweg 7		5,00	65,6	65,6	65,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	65,6	65,6	65,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	64,6	64,6	64,6
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	58,1	--	--
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	56,1	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	54,7	54,7	54,7
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	53,8	53,8	53,8
03	Route 3: PA route A		1,00	52,7	52,7	52,7
04	Route 4: PA route B		1,00	52,7	52,7	52,7
03max	ontluchten remmen voor		0,75	52,4	52,4	52,4
06max	ontluchten remmen achter		0,75	51,6	51,6	51,6
06b	Rout 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	51,5	51,5	--
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	48,6	48,6	48,6
02max	starten vrachtwagen		1,00	48,6	48,6	48,6
07	Route 7: wasboxen		1,00	47,1	47,1	47,1
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	46,8	46,8	--
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	40,7	--	--
45	pomp hs/ls		0,70	33,8	33,8	33,8
V01	Werkplaats		2,00	28,7	28,7	--
V04	Drogen wasstraat		2,00	27,6	27,6	--
44	pomp		0,70	25,1	25,1	25,1
43	pomp		0,70	24,0	24,0	24,0
46	pomp LPG		0,70	21,5	21,5	21,5
47	stofzuiger		0,70	21,0	21,0	21,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	20,8	20,8	--
V12	Dak wasboxen		3,60	16,5	16,5	16,5
V11	Dak wasboxen		3,60	16,0	16,0	16,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,5	15,5	15,5
V02	Bandenservice		2,00	15,4	15,4	--
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	15,3	15,3	15,3
V09	Dak wasboxen		3,60	15,0	15,0	15,0
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	13,5	13,5	13,5
V10	Dak wasboxen		3,60	12,8	12,8	12,8
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	12,8	12,8	12,8
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	11,7	11,7	11,7
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	11,2	11,2	11,2
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	11,1	11,1	11,1
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	10,6	10,6	10,6
V03	Wassen wasstraat		2,00	10,3	10,3	--
V13	Westzijde wasboxen		3,00	7,1	7,1	7,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	6,2	6,2	6,2
L _{Amax}	(hoofdgroep)			65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Loovebaan 45 / Hollestraat, Someren; L_{Amax}

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2011

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_A - Hoevenstraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Hoevenstraat 16		1,50	51,6	51,6	51,6
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	51,6	51,6	51,6
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	51,1	51,1	51,1
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	49,8	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	46,8	--	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	43,1	43,1	43,1
03	Route 3: PA route A		1,00	42,8	42,8	42,8
06max	ontluchten remmen achter		0,75	41,7	41,7	41,7
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	41,6	41,6	--
04	Route 4: PA route B		1,00	39,4	39,4	39,4
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	37,8	--	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	36,0	36,0	36,0
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	35,8	35,8	35,8
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	31,1	31,1	31,1
03max	ontluchten remmen voor		0,75	30,6	30,6	30,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	29,6	29,6	--
02max	starten vrachtwagen		1,00	29,4	29,4	29,4
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	21,8	21,8	21,8
43	pomp		0,70	18,7	18,7	18,7
45	pomp hs/ls		0,70	16,4	16,4	16,4
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	16,1	16,1	16,1
44	pomp		0,70	16,1	16,1	16,1
V04	Drogen wasstraat		2,00	16,0	16,0	16,0
V09	Dak wasboxen		3,60	13,4	13,4	13,4
V10	Dak wasboxen		3,60	12,8	12,8	12,8
46	pomp LPG		0,70	12,5	12,5	12,5
V03	Wassen wasstraat		2,00	11,5	11,5	--
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	9,6	9,6	9,6
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	8,6	8,6	8,6
V13	Westzijde wasboxen		3,00	6,0	6,0	6,0
V11	Dak wasboxen		3,60	4,9	4,9	4,9
47	stofzuiger		0,70	4,9	4,9	4,9
V12	Dak wasboxen		3,60	4,4	4,4	4,4
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,3	2,3	2,3
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	2,3	2,3	2,3
V04	Drogen wasstraat		2,00	-0,2	-0,2	--
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,0	-1,0	-1,0
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	-1,4	-1,4	-1,4
V01	Werkplaats		2,00	-4,3	-4,3	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-6,6	-6,6	--
V02	Bandenservice		2,00	-16,5	-16,5	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)			51,6	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Rapport: Resultantentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Hoevenstraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 B	Hoevenstraat 16		5,00	53,9	53,9	53,9
05	Route 5: Vrachtwagens		1,00	53,9	53,9	53,9
08	Route 8: Brommer/motor		1,00	53,7	53,7	53,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG		1,00	51,8	--	--
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine		1,00	49,9	--	--
07	Route 7: wasboxen		1,00	45,2	45,2	45,2
03	Route 3: PA route A		1,00	45,0	45,0	45,0
06a	Route 6a: PA wasstraat inrijden		0,30	43,8	43,8	--
04max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	43,0	43,0	43,0
06max	ontluchten remmen achter		0,75	42,9	42,9	42,9
04	Route 4: PA route B		1,00	41,8	41,8	41,8
03	Vrachtwagen LPG stationair		1,00	40,0	--	--
05max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen		1,00	38,1	38,1	38,1
01max	dichtslaan portier vrachtwagen		2,00	38,0	38,0	38,0
03max	ontluchten remmen voor		0,75	37,2	37,2	37,2
02max	starten vrachtwagen		1,00	35,6	35,6	35,6
06b	Route 6b: PA wasstraat verlaten		1,00	32,1	32,1	--
V06	Noordzijde wasboxen		2,00	23,8	23,8	23,8
43	pomp		0,70	21,2	21,2	21,2
45	pomp hs/ls		0,70	20,7	20,7	20,7
V04	Drogen wasstraat		2,00	19,2	19,2	19,2
44	pomp		0,70	18,7	18,7	18,7
V07	Noordzijde wasboxen		2,00	18,7	18,7	18,7
V09	Dak wasboxen		3,60	18,0	18,0	18,0
V10	Dak wasboxen		3,60	18,0	18,0	18,0
V03	Wassen wasstraat		2,00	14,6	14,6	--
46	pomp LPG		0,70	14,4	14,4	14,4
V05	Noordzijde wasboxen		2,00	12,5	12,5	12,5
V08	Noordzijde wasboxen		2,00	11,3	11,3	11,3
V11	Dak wasboxen		3,60	11,1	11,1	11,1
V12	Dak wasboxen		3,60	10,2	10,2	10,2
V13	Westzijde wasboxen		3,00	9,1	9,1	9,1
47	stofzuiger		0,70	7,2	7,2	7,2
V14	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,6	4,6	4,6
V15	Zuidzijde wasboxen		3,00	4,6	4,6	4,6
V04	Drogen wasstraat		2,00	2,4	2,4	--
V17	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,6	0,6	0,6
V16	Zuidzijde wasboxen		3,00	0,4	0,4	0,4
V01	Werkplaats		2,00	-2,7	-2,7	--
V03	Wassen wasstraat		2,00	-3,9	-3,9	--
V02	Bandenservice		2,00	-14,5	-14,5	--
LAmax	(hoofdgroep)			53,9	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

15-6-2011 10:44:39

Bijlage 4 : Akoestisch onderzoek Cauberg-Huygen (2006)

bijlage 5



CAUBERG-HUYGEN

BEHOORT BIJ BESLUIT,
INGEVOLGE MANDAAT VAN
BURGemeester EN
WET- en UBEDAAS DER
GEMEENTE SOMEREN VAN 20 JUL 2007
Nr. 2006-743 MIJ BEKEND

LSM/2004.3090-3/LWA
11 juli 2006

INGEKOMEN 17 JULI 2006

aanvullende gegevens.
INGEKOMEN 27 NOV. 2007

Opdrachtgever:

De Arenborgh Venlo B.V.
Arenborghweg 145
5916 NL VENLO
Tel : 077 – 352 82 80
Fax: 077 – 354 96 95

Contactpersoon: de heer J. Backus

Behandeld door:

ir. R.G.P. van Hooy
ing. L.M.C. Smeets
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
St. Annalaan 60
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Tel : 043 - 346 78 78
Fax: 043 - 347 63 47



Rapport 2004.3090-3:

Akoestisch onderzoek voor Tankstation
H. van de Boomen te Someren ten behoeve
van een revisievergunning krachtens de Wet
milieubeheer

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Inleiding	4
2.	Uitgangspunten	5
2.1.	Situering en omschrijving inrichting	5
2.2.	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3.	Normstelling	6
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	6
2.3.2.	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	7
3.	Geluidmetingen	8
3.1.	Meetomstandigheden	8
3.2.	Meetapparatuur	8
3.3.	Meetresultaten	8
4.	Rekenmodel	9
4.1.	Objecten	9
4.2.	Immissiepunten	9
4.3.	Bronnen	9
5.	Rekenresultaten	12
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	12
5.2.	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	12
6.	Toetsing geluidimmissie en beschouwing maatregelen	13
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	13
6.2.	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	15
7.	Verkeersaantrekkende werking	16
8.	Conclusies en samenvatting	17

Figuren

- Figuur 1 Situering inrichting
- Figuur 2 Overzicht bedrijfsterrein
- Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel: objecten
- Figuur 4 Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten
- Figuur 5 Grafische weergave rekenmodel: bronnen
- Figuur 6 Beschouwing verkeersaantrekende werking
- Figuur 7 Grafische weergave rekenmodel: schermen variant 1

Bijlagen

- Bijlage I Meetresultaten en berekening bronvermogen
- Bijlage II Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage III Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- Bijlage IV Rekenresultaten – maximaal geluidniveau (L_{Amax})
- Bijlage V Beschouwing verkeersaantrekende werking
- Bijlage VI Rekenresultaten maatregelvarianten ($L_{Ar,LT}$) en (L_{Amax})

1. Inleiding

In opdracht van De Arenborgh Venlo B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van Tankstation H. van de Boomen aan de Loovebaan te Someren. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen, de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels en aanbevelingen uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening¹.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 21 oktober 1998 "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening". Deze handreiking dient ter vervanging van de Circulaire Industrielawaai.

2. Uitgangspunten

2.1. Situering en omschrijving inrichting

De inrichting is gesitueerd aan de Loovebaan 45 te Someren. Woningen liggen in noordoostelijke en oostelijke richting aan de Hoevenstraat op circa 30 meter vanaf de terreingrens van de inrichting. In noordwestelijke richting is een woning op circa 70 meter vanaf de inrichting gesitueerd (Hoevenstraat 16). Tussen de woningen die ten oosten van de inrichting aan de Hoevestraat zijn gesitueerd en de Loovebaan is een geluidwal met een hoogte van circa twee meter gesitueerd.

De situering van de inrichting wordt weergegeven in figuur 1. Figuur 2 geeft een overzicht van het bedrijfsterrein.

Middels voorliggend rapport wordt een uitbreiding van het aantal bezochende voertuigen aangevraagd, met name het aantal vrachtwagens in de nachtperiode. Tevens is rekening gehouden met een nieuweloods op de westzijde van het inrichtingsterrein.

2.2. Representatieve bedrijfssituatie

De in voorliggend rapport beschouwde situatie betreft de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

De openingstijden van de inrichting liggen tussen 07.00 en 23.00 uur. In de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) is het mogelijk te tanken met een creditcardautomaat.

Binnen het bedrijf vinden de volgende relevante activiteiten plaats:

- verkoop motorbrandstoffen;
- reiniging van wagens;
- werkplaats;
- aanvoer motorbrandstoffen.

Verkoop motorbrandstoffen

Op het terrein bevindt zich een aantal afleverpompen die geschikt zijn voor levering van benzines, diesel en LPG. Vrachtwagens tanken aan een hs/ls-pomp (zie figuur 2). Deze geeft in twee verschillende debieten benzine af.

Reiniging van wagens

Voor de reiniging van voertuigen beschikt het bedrijf over een wasstraat en een viertal wasboxen.

De wasstraat wordt ingereden vanuit de westzijde, waarna deze deur automatisch wordt gesloten. De oostelijke deur wordt alleen geopend voor het wegrijden van de auto.

Tijdens het wassen en drogen zijn de deuren gesloten. Het wassen en drogen neemt per auto in totaal ten hoogste 10 minuten in beslag.

De wasboxen (4) zijn gelegen aan de westzijde van het inrichtingsterrein. Hier wordt gebruik gemaakt van een hogedruk reiniger. De deuren van de wasboxen zijn tijdens het reinigen geopend.

Naast het gebruik van de wasstraat en wasboxen kan gebruik worden gemaakt van een stofzuiger, gesitueerd nabij het gebouw waar stalling van voertuigen plaatsvindt.

Werkplaats

In de werkplaats wordt eenvoudig onderhoud aan wagens uitgevoerd (quick service). Hiertoe wordt in de werkplaats gebruik gemaakt van een bandenwisselaar, wagenslift en luchtdrukcompressor.

Aanvoer motorbrandstoffen

De aanvoer van brandstoffen geschiedt middels tankwagens. De opslagtanks zijn gelegen nabij de westelijke terreingrens.

Navolgende tabel 2.1 geeft een overzicht van de transportroutes met de aantallen voertuigen zoals die op het inrichtingsterrein plaatsvinden.

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigen

Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigen		
			dag	avond	nacht
1	lossen LPG	vrachtwagen	1	0	0
2	lossen benzines	vrachtwagen	1	0	0
3	tanken 1	personenauto	114	18	9
4	tanken 2	personenauto	114	18	9
5	tanken 3	vrachtwagens	30	12	10
6	wasstraat	personenauto	39	19	0
7	wasboxen	personenauto	107	46	6
8	tanken 4	brommer/motor	28	4	2

In voorliggend onderzoek wordt er in principe vanuit gegaan dat personenauto's die arriveren om te tanken geen gebruik maken van de andere faciliteiten. In de praktijk zal hier mogelijk wel sprake van zijn. Dit betekent dat de beschouwde routering een worst case beeld geeft, aangezien alle routes vanaf de terreingrens zijn bepaald.

2.3. Normstelling

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Aangaande de toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting van Van den Boomen wordt uitgegaan van de beoordelingssystematiek zoals deze beschreven staat in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze schrijft voor dat bij herziening van een vergunning (zoals in onderhavig geval) de geluidimmissie getoetst dient te worden aan de in de genoemde

Handreiking opgenomen richtwaarden waarbij het referentieniveau van het omgevingsgeluid een belangrijke rol speelt.

Voor de woning aan de Hoevestraat 16 sluit de gebiedstypering "landelijke omgeving" het beste op de situatie aan. Dit betekent dat ter plaatse van de woning Hoeveweg 16 dan een streefwaarde geldt van 40, 35 en 30 dB(A).

Gezien de ligging van de woningen ten oosten en noordoosten van de inrichting wordt de gebiedstypering "landelijke omgeving" niet van toepassing geacht. Voor deze woningen is een onderzoek gedaan naar het referentieniveau. Hieruit is gebleken dat het referentieniveau vastgesteld kan worden op 45, 40 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze waarden zullen in onderhavig onderzoek als toetsingswaarden worden gehanteerd. Voor de dag-, en avondperiode sluiten deze waarden aan bij de gebiedstypering "rustige woonwijk,weinig verkeer". In bijlage I is een overzicht weergegeven van de bepaling van het referentieniveau.

2.3.2. Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Aangaande het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze vermeldt dat, ter plaatse van woningen, in eerste instantie getoetst dient te worden aan een streefwaarde gelijk aan het ter plaatse optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vermeerderd met 10 dB danwel een ondergrens van 50 dB(A) etmaalwaarde. In die gevallen waarin niet aan genoemde streefwaarde kan worden voldaan, kunnen onder bepaalde condities hogere maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden vergund. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) mogen echter de 70 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden.

3. Geluidmetingen

3.1. Meetomstandigheden

Op 27 april 2005 zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van de maximale bronvermogens (piekbronnen) van vrachtwagens. De geluidmetingen zijn onder meteoraamcondities uitgevoerd.

3.2. Meetapparatuur

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1: Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microfoon voor de real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

Het meetsysteem is voor en na de metingen geïjkt. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd.

3.3. Meetresultaten

In bijlage I zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogens opgenomen.

4. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geonoise" versie 5.23 van dgmr.

4.1. Objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving van het bedrijf is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor 1,0 vanwege de aanwezige akoestisch zachte bodemgebieden. In figuur 3 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten opgenomen.

4.2. Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting zal bepaald worden ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Voor de woningen die uit twee verdiepingen bestaan wordt conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor de bungalows aan de Bartenweg wordt een beoordelingshoogte van 1,5 meter voor zowel de dag- als avond- en nachtperiode gehanteerd.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden gevelreflecties buiten beschouwing gelaten. De locatie van de immissiepunten is weergegeven in figuur 4.

4.3. Bronnen

De binnen de inrichting relevante geluidbronnen zijn:

- vrachtwagens;
- personenauto's;
- motor/brommer;
- geluidafstraling wasstraat;
- geluidafstraling wasboxen;
- tanken;
- stofzuiger;
- geluidafstraling werkplaats;
- geluidafstraling bandenservice;
- wandventilatoren;
- dakventilatoren.

De bronvermogens van de relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op reeds voor onderhavig bedrijf uitgevoerde akoestische onderzoeken alsmede op bureau-ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) die optreden indien vrachtwagens de inrichting bezoeken zijn gebaseerd op ter plaatse uitgevoerde metingen onder representatieve omstandigheden. Het CROW-rapport (richtlijn akoestisch ontwerpen van laad- en loslocaties) geeft voor een gemiddelde situatie en een mix van voertuigen maximale bronvermogens. De bewegingen die vrachtwagens in onderhavige situatie uitvoeren verschillen echter relevant van bewegingen die tijdens laden en lossen worden uitgevoerd. Tijdens laden en lossen zullen vrachtwagens onder meer bepaalde manoeuvres moeten uitvoeren die tijdens het bezoek aan een tankstation niet plaatsvinden. Daarom is er voor gekozen om "in situ" metingen te verrichten aan een grote vrachtwagen (trekker met oplegger), terwijl deze onder representatieve omstandigheden het tankstation bezocht. Op deze wijze wordt een realistisch beeld omtrent de optredende piekgeluiden verkregen.

De bedrijfshal op het westelijke terreingedeelte (rechts in figuur 2) wordt hoofdzakelijk voor stalling gebruikt. Mogelijk kunnen er kleinschalige onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden. De hierbij geproduceerde geluidniveaus, in combinatie met de van toepassing zijnde gevelwering, zullen echter niet relevant bijdragen aan de geluidimmissie vanwege de gehele inrichting en worden hierom verder niet beschouwd.

Voor het tanken wordt uitgegaan van een bedrijfstijd van ten hoogste 1.2 minuten per tankbeurt. Voor de tankende vrachtwagens aan de hs/ls- pomp wordt uitgegaan van 2 minuten per vrachtwagen. Uitgaande van 80 liter per minuut betekent dit 160 liter per tankbeurt. Door de opdrachtgever is aangegeven dat dit een goed uitgangspunt is voor regionaal opererende bedrijven, zoals in deze situatie.

In de werkplaats worden gedurende de gehele dagperiode en 2 uur in de avondperiode werkzaamheden verricht. Het wassen en drogen in de wasstraat neemt per auto in totaal 10 minuten in beslag. Het gebruik van de wasboxen verschilt tussen de 2 en 15 minuten. Teneinde een worst case te beschouwen wordt hiervoor uitgegaan van 15 minuten.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens.

Tabel 5.1: Gehanteerde bronvermogens

Bronomschrijving	L _{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bron- nummers
	gemiddeld	maximaal	dag	avond	nacht	
puntbronnen						
vrachtwagen stationair	95	96	0.5	0	0	3
pomp	74	76	3.03	0.47	0.23	43-44
pomp hs/ls	82	83	1.00	0.47	0.33	45
pomp LPG	71	75	1.53	0.27	0.13	46
stofzuiger	82	82	3.59	1.25	0.08	47
gevel werkplaats	76	**	12	2	0	V01
gevel bandenservice	62	**	12	2	0	V02
wassen wasstraat	68	**	4.1	2.0	0	V03
drogen wasstraat	75	**	2.4	1.2	0	V04
noordzijde wasboxen	83	**	6.7	2.9	0.38	V05-V08
dak wasboxen	74	**	6.7	2.9	0.38	V09-V12
westzijde wasboxen	78	**	6.7	2.9	0.38	V13
zuidzijde wasboxen	76	**	6.7	2.9	0.38	V14-V17
mobiele bronnen						
vrachtwagen lossen LPG	98	106***	*	0	0	1
vrachtwagen lossen benzines	97	108***	*	0	0	2
personenauto's	90	95	*	*	*	3-4,6-7
vrachtwagens tanken	101	-	*	*	*	5
motor/brommer	103	106	*	*	*	8
L_{Amax} bronnen vrachtwagen						
dichtslaan portier	-	95	-	-	-	01 max
starten vrachtwagen	-	96	-	-	-	02 max
ontluchten remmen voor	-	101	-	-	-	03 max
wegrijden (optrekken)	-	102	-	-	-	04-05 max
ontluchten remmen achter	-	106	-	-	-	06 max

* De bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte op het inrichtingsterrein, de ruisnelheid en het aantal bronpunten dat de rijroute simuleert.

** Deze bronnen produceren geen relevante maximale geluidniveaus (L_{Amax})

*** Hiermee worden tevens maximale geluidniveaus (L_{Amax}) gesimuleerd die tijdens het lossen van benzines kunnen optreden.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II. In figuur 5 wordt de locatie van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode. Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
01 Woning Hoevenstraat 56	38	40	33
02 Woning Hoevenstraat 121	42	40	34
03 Bungalow Bartenweg 24	42	40	35
04 Bungalow Bartenweg 28	42	40	35
05 Bungalow Bartenweg 30	41	40	34
06 Woning Bartenweg 7	30	40	35
07 Woning Hoevenstraat 16	31	32	26

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ten hoogste 42, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode. Bijlage IV geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
01 Woning Hoevenstraat 56	58	59	59
02 Woning Hoevenstraat 121	62	60	60
03 Bungalow Bartenweg 24	61	59	59
04 Bungalow Bartenweg 28	61	59	59
05 Bungalow Bartenweg 30	62	59	59
06 Woning Bartenweg 7	53	60	60
07 Woning Hoevenstraat 16	52	50	50

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden in de dag-, avond- en nachtperiode bepaald door de vrachtwagens.

6. Toetsing geluidimmissie en beschouwing maatregelen

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de woning aan de Hoevestraat 16 bedraagt 31, 32 en 26 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode (37 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de streefwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van overige woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten hoogste 42, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode (45 dB(A) etmaalwaarde). Voor de dag- en de avondperiode wordt voldaan aan het mogelijk te stellen referentieniveau van respectievelijk 45 en 40 dB(A). In de nachtperiode wordt de toetsingswaarde op basis van het referentieniveau van 30 dB(A) met ten hoogste 5 dB overschreden.

Maatregelen

De bronvermogens van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen zijn gebaseerd op de huidige stand der techniek. Tevens is geen sprake van verouderde processen. Dit betekent dat de aangevraagde situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). Maatregelen teneinde de geluidimmissie te reduceren vallen derhalve buiten BBT.

Teneinde te voldoen aan 30 dB(A) in de nachtperiode is een tweetal maatregelvarianten beschouwd. In eerste instantie is onderzocht in hoeverre het mogelijk is middels het plaatsen van schermen de geluidimmissie in de nachtperiode te reduceren. In figuur 7 is de situering van de schermen weergegeven. Het meest noordelijke scherm heeft lengte van 18 meter en een hoogte van 3 meter. Het zuidelijke scherm, parallel aan de Loovebaan, heeft een lengte van 37 meter en een hoogte van 6 meter. De kosten van deze schermen worden ingeschat op minimaal € 76.000,- (exclusief montage e.d.).

Tabel 6.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode na het plaatsen van de schermen.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) – na het plaatsen van schermen

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
01 Woning Hoevenstraat 56	36	38	31
02 Woning Hoevenstraat 121	39	38	31
03 Bungalow Bartenweg 24	36	36	30
04 Bungalow Bartenweg 28	36	34	25

05	Bungalow Bartenweg 30	38	36	29
06	Woning Bartenweg 7	27	35	29
07	Woning Hoevenstraat 16	32	34	28

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen bedraagt na het plaatsen van de schermen ten hoogste 39, 38 en 31 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt het referentieniveau nog met 1 dB overschreden. Zonder verdere maatregelen kan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van 30 dB(A) in de nachtperiode niet gerealiseerd worden gezien het feit dat ter plaatse van de in- en uitrit van het tankstation geen schermen geplaatst kunnen worden.

De geraamde minimale kosten (€ 76.000,-) staan in geen enkele verhouding tot de te behalen geluidreductie. Daarbij dient nog de vraag te worden gesteld of schermen op dergelijke locaties met dergelijke hoogtes wel toegelaten worden op basis van het vigerende bestemmingsplan.

Een tweede maatregelvariant betreft een beperking in het aantal vrachtwagens in de nachtperiode teneinde te voldoen aan het referentieniveau. Het blijkt dat met maximaal één vrachtwagen in de nachtperiode voldaan wordt aan 30 dB(A) in de nachtperiode. Tabel 6.2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode wanneer slechts één vrachtwagen in de nachtperiode komt tanken.

Tabel 6.2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) – 1 vrachtwagen tanken in de nachtperiode

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
01 Woning Hoevenstraat 56	38	40	29
02 Woning Hoevenstraat 121	42	40	29
03 Bungalow Bartenweg 24	42	40	30
04 Bungalow Bartenweg 28	42	40	30
05 Bungalow Bartenweg 30	41	40	29
06 Woning Bartenweg 7	30	40	29
07 Woning Hoevenstraat 16	31	32	21

Ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten hoogste 42, 40 en 30 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als één vrachtwagen in de nachtperiode komt tanken. Hoewel in deze variant voldaan wordt aan 30 dB(A) in de nachtperiode, wordt een bedrijfssituatie waarbij slechts één vrachtwagen in de nachtperiode mag tanken om diverse bedrijfseconomische redenen niet aanvaardbaar geacht.

Beschouwing

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de nachtperiode bedraagt ten hoogste 35 dB(A). Uitgaande van een standaard

gevelwering van 20 dB conform Bouwbesluit², zal het binnenniveau in betreffende woningen ten hoogste 15 dB(A) in de nachtperiode bedragen. Hiermee is aangetoond dat de inrichting geen relevante bijdrage levert aan het wettelijk toegestane binnenniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode (35 dB(A) etmaalwaarde).

Daarnaast blijkt uit de uitgevoerde onderzoek naar het referentieniveau dat voor de dag- en avondperiode het mogelijk te stellen referentieniveau goed aansluit bij de richtwaarden uit een "rustige woonwijk, weinig verkeer". Op basis van deze waarden stelt de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening voor de nachtperiode een richtwaarde van 35 dB(A). Hieruit volgt dat de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden gerespecteerd.

Gezien het bovenstaande en het feit dat geen redelijke maatregelen denkbaar zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de nachtperiode te reduceren tot 30 dB(A), wordt het aangevraagde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vergunbaar geacht.

Bijlage VI geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten van de maatregelvarianten voor zowel de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als de maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

6.2. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt zonder het treffen van eventuele maatregelen ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent dat de streefwaarde zoals bedoeld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wordt overschreden. Gezien het echter hier aan de bedrijfsvoering inherente maximale geluidniveaus (L_{Amax}) betreft waaraan redelijkerwijs geen organisatorische danwel technische voorzieningen kunnen worden getroffen en de maximaal toelaatbare waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden, kunnen deze berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wel worden vergund.

² Gezien de staat van de woningen mag hier binnen alle redelijkheid vanuit worden gegaan.

7. Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting.

In onderhavige situatie wordt er vanuit gegaan dat alle inrichtingsgebonden verkeer gebruik maakt van de Loovenbaan, waarbij er tevens vanuit wordt gegaan dat arriveren en vertrekken in dezelfde richting gebeurt (worst case). Bijlage V geeft de invoergegevens van de berekening van de geluidbelasting vanwege het inrichtingsgebonden verkeer. Figuur 6 geeft een grafische weergave van het rekenmodel.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de geluidimmissies voor het inrichtingsgebonden verkeer en het reguliere verkeer (op basis van door de gemeente Someren verstrekte verkeersgegevens). Tevens is in deze tabel het gecumuleerde geluidniveau opgenomen (zie ook bijlage V).

Tabel 8.1: Geluidimmissies ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van immissiepunt 1

Periode	Equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van wegverkeer			
	inrichtings-gebonden	regulier	gecumuleerd	toename regulier-gecumuleerd
dag	51.2	59.3	59.9	0.6
avond	51.7	56.6	57.8	1.2
nacht	45.1	49.9	51.1	1.2

Uit tabel 8.1 blijkt dat het equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) vanwege wegverkeer ter plaatse van immissiepunt 1 met ten hoogste 1,2 dB toeneemt ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer. Conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (2 dB-criterium) is dan geen sprake van indirecte hinder.

Ter plaatse van andere rekenpunten is de geluidbelasting vanwege het inrichtingsgebonden verkeer minder dan 50 dB(A), waarmee de streefwaarde uit de Circulaire indirecte hinder wordt gerespecteerd.

Gezien het voorgaande vormt de verkeersaantrekkende werking geen belemmering voor het verlenen van een milieuvergunning.

8. Conclusies en samenvatting

In opdracht van De Arenborgh Venlo B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van Tankstation H. van de Boomen aan de Loovebaan 45 te Someren.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een aanvraag van een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer.

Aan de hand van ter plaatse uitgevoerde metingen, de representatieve bedrijfssituatie en ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen is voor de inrichting een akoestisch rekenmodel opgesteld. Middels dit rekenmodel is de geluiduitstraling naar de omgeving bepaald.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 42, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Op basis van het mogelijk te stellen referentieniveau wordt geconcludeerd dat de omgeving ter plaatse redelijkwijis gekarakteriseerd kan worden als "rustige woonwijk, weinig verkeer". De hierbij behorende richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden gerespecteerd.

De inrichting voldoet aan het BBT-principe. Hierdoor is het binnen alle redelijkheid niet mogelijk om middels gangbare maatregelen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) te reduceren. Immers, maatregelen om de geluidimmissie relevant te reduceren stuiten op bezwaren van onder meer financiële en bedrijfseconomische aard. Gezien daarnaast het feit dat de inrichting geen relevante bijdrage levert aan de wettelijke grenswaarden aan het binnenniveau in de woningen, wordt het aangevraagde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als vergunbaar aangemerkt.

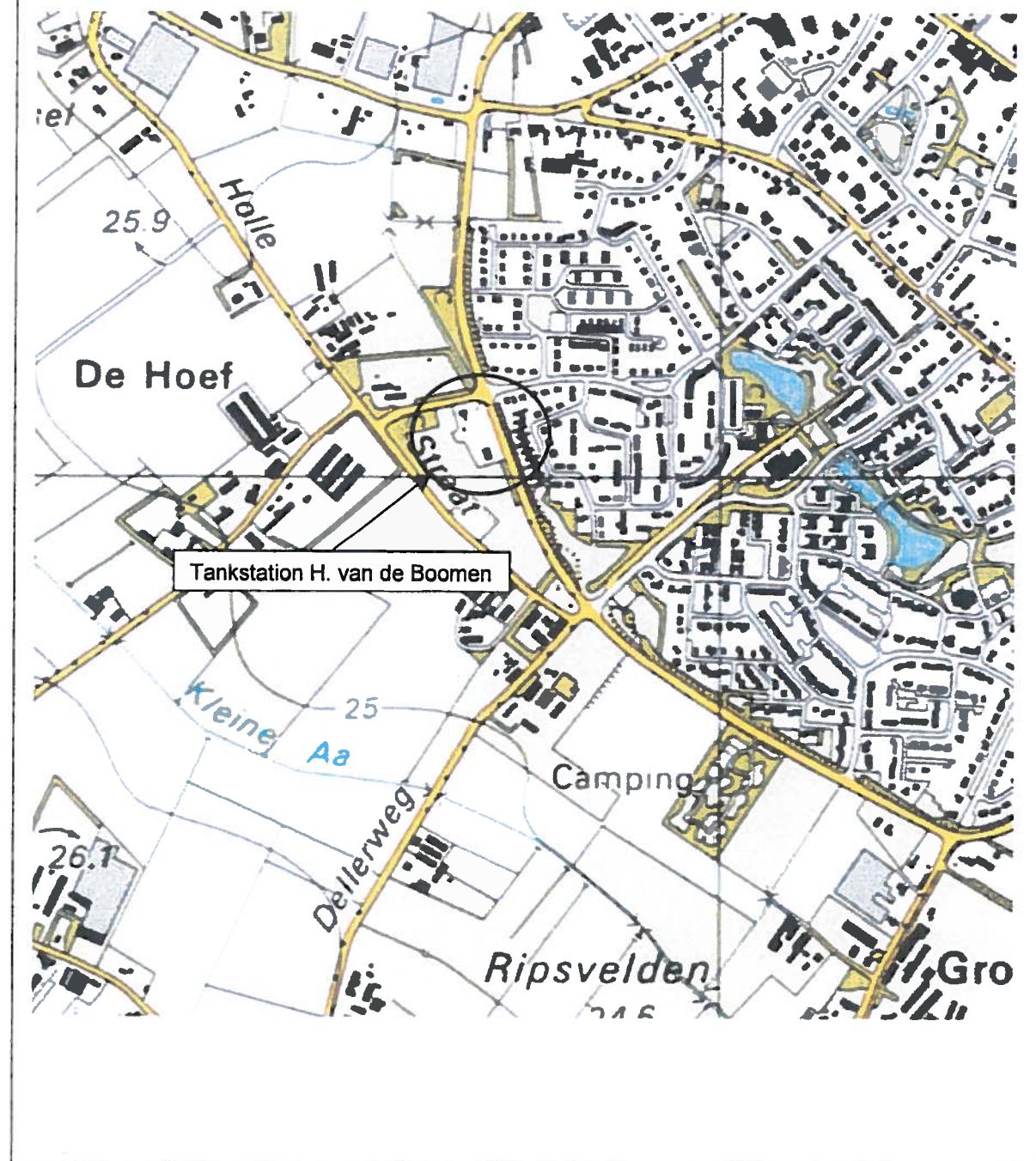
Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt 62 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) en voldoet aan de gehanteerde normstelling.

Er is geen sprake van indirecte hinder.

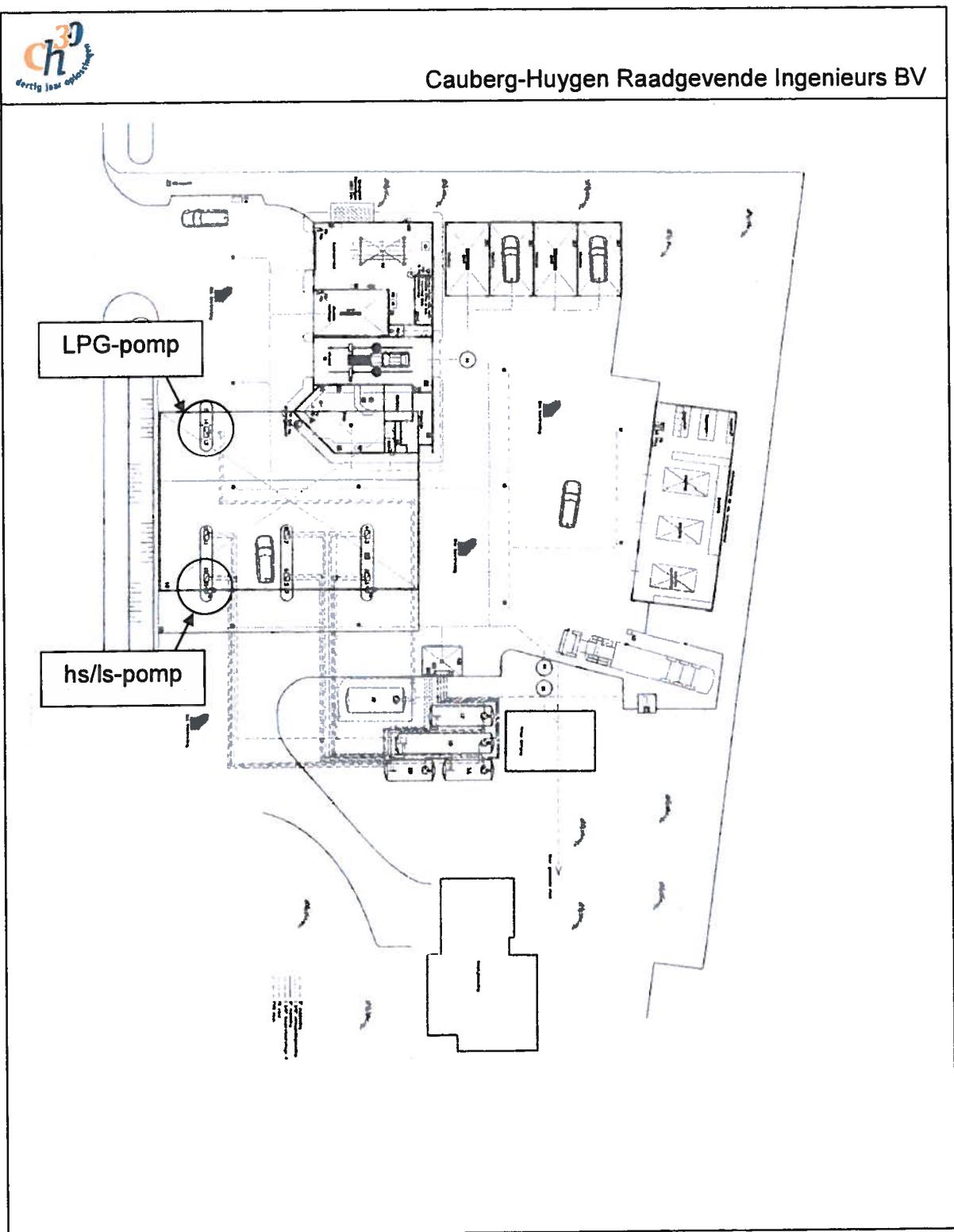
Blijkens bovenstaande vormen de akoestisch consequenties van de aangevraagde activiteiten geen belemmering voor het verlenen van een milieuvergunning. Het bevoegd gezag wordt derhalve verzocht vergunning te verlenen op basis van de uitgangspunten en de bevindingen van dit akoestisch onderzoek.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.

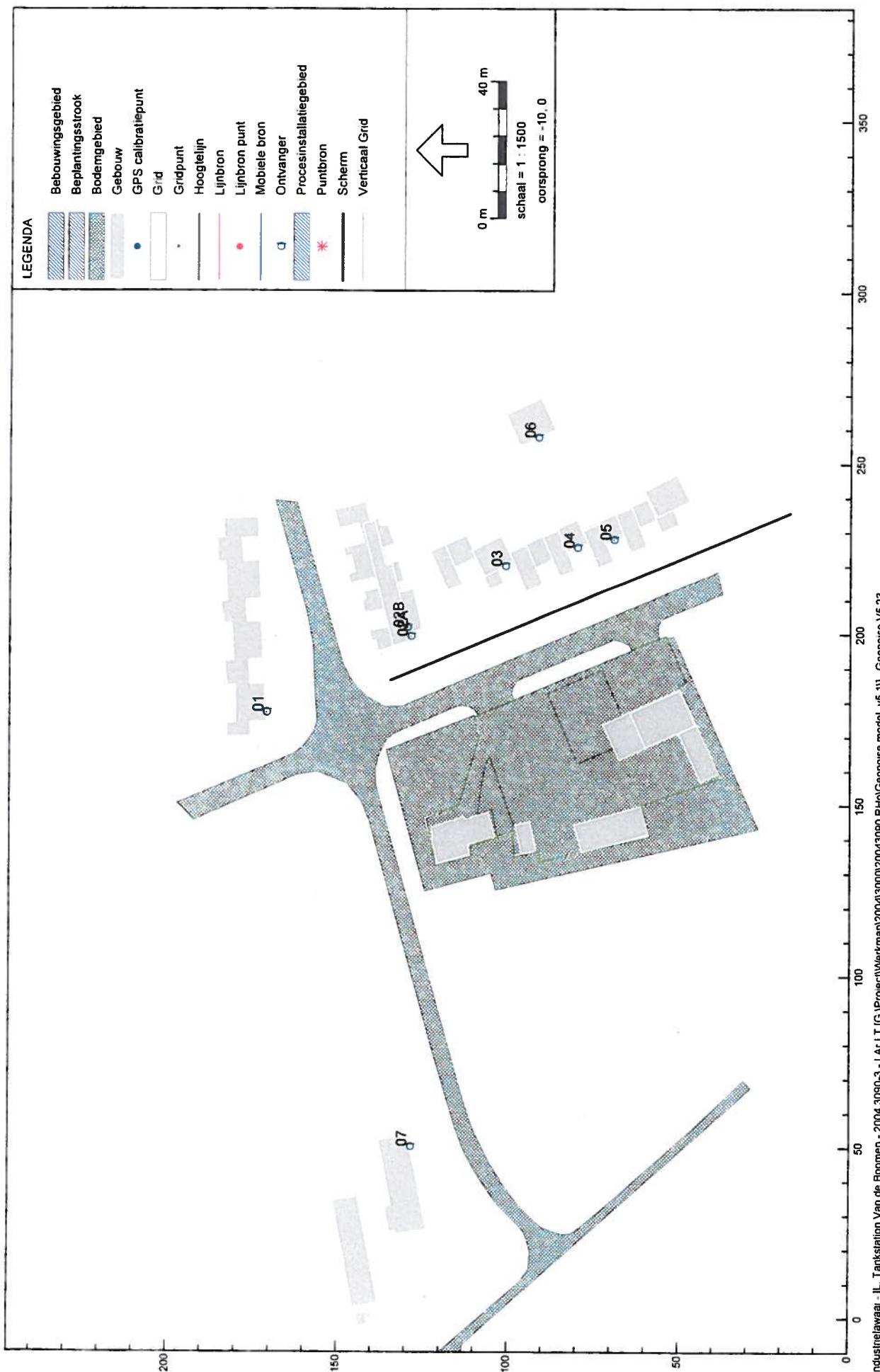
ir. R.G.P. van Hooy

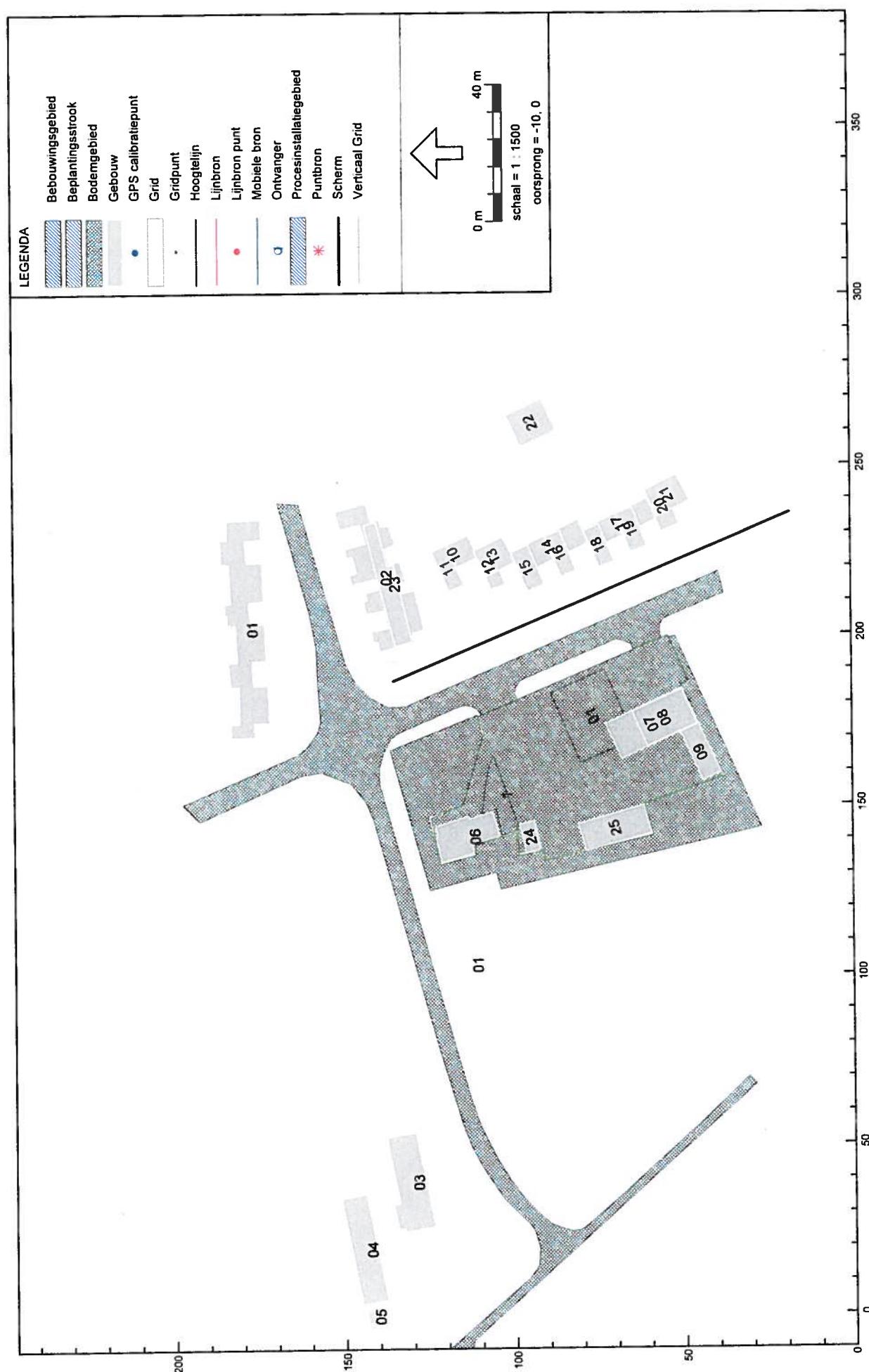


Figuur1 : Situering inrichting



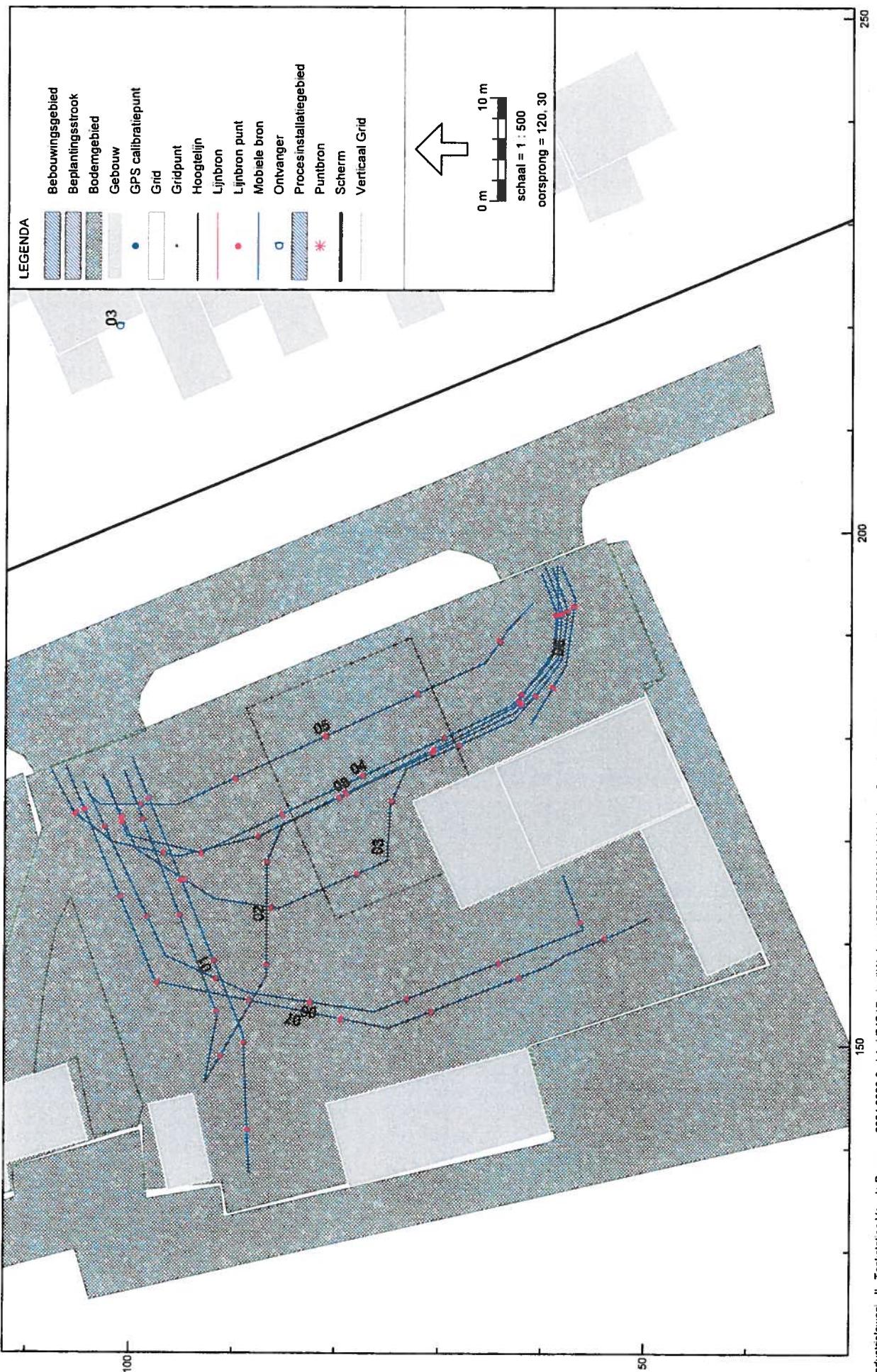
Figuur 2: Overzicht bedrijfsterrein



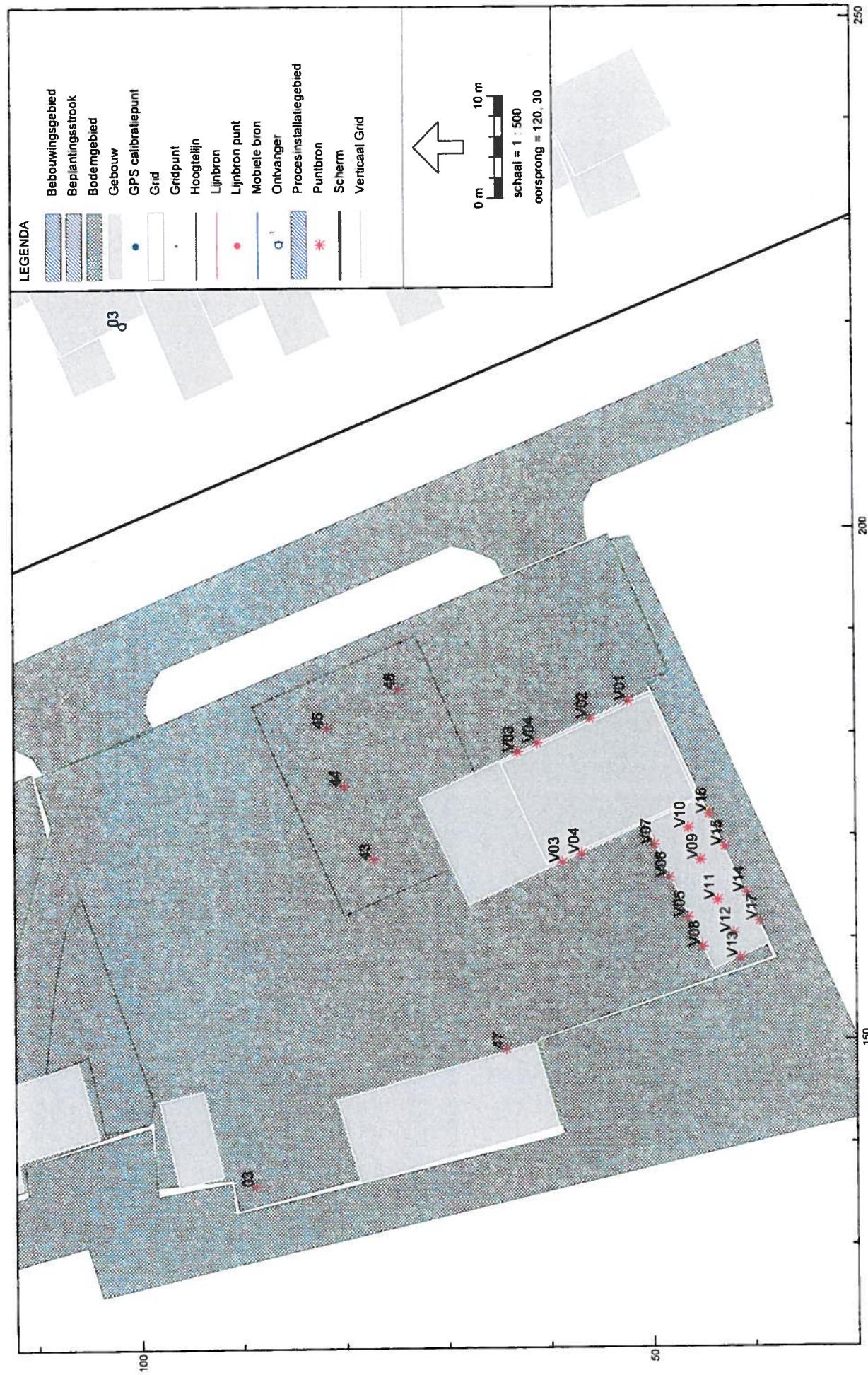


Industriewaai - IL_Tankstation Van de Boomen - 2004.3090-3 - LarLT [G:\Project\Werkmapi2004\3000\20043090\RHO\Geonose model_v5_1]. Geonose V5.23

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: objecten



Industriewaai - IL_Tankstation Van de Boomen - 2004_3090-3 - LAT.LT [G:\Project\Werkmap2004\3000\20043090.RH\Geonaise model_v5.1]. Geonaise V5.23
Figuur 5a: Grafische weergave rekenmodel
mobiele bronnen



Industriewaai - II_ Tankstation Van de Boomen - 2004 3080-3 - LAV_LT [G:\Project\Werkmap\2004\3000\20043090 RHO\Geodonne model_v5_11].Geodonne V5_23

Figuur 5b. Grafische weergave rekenmodellen punten

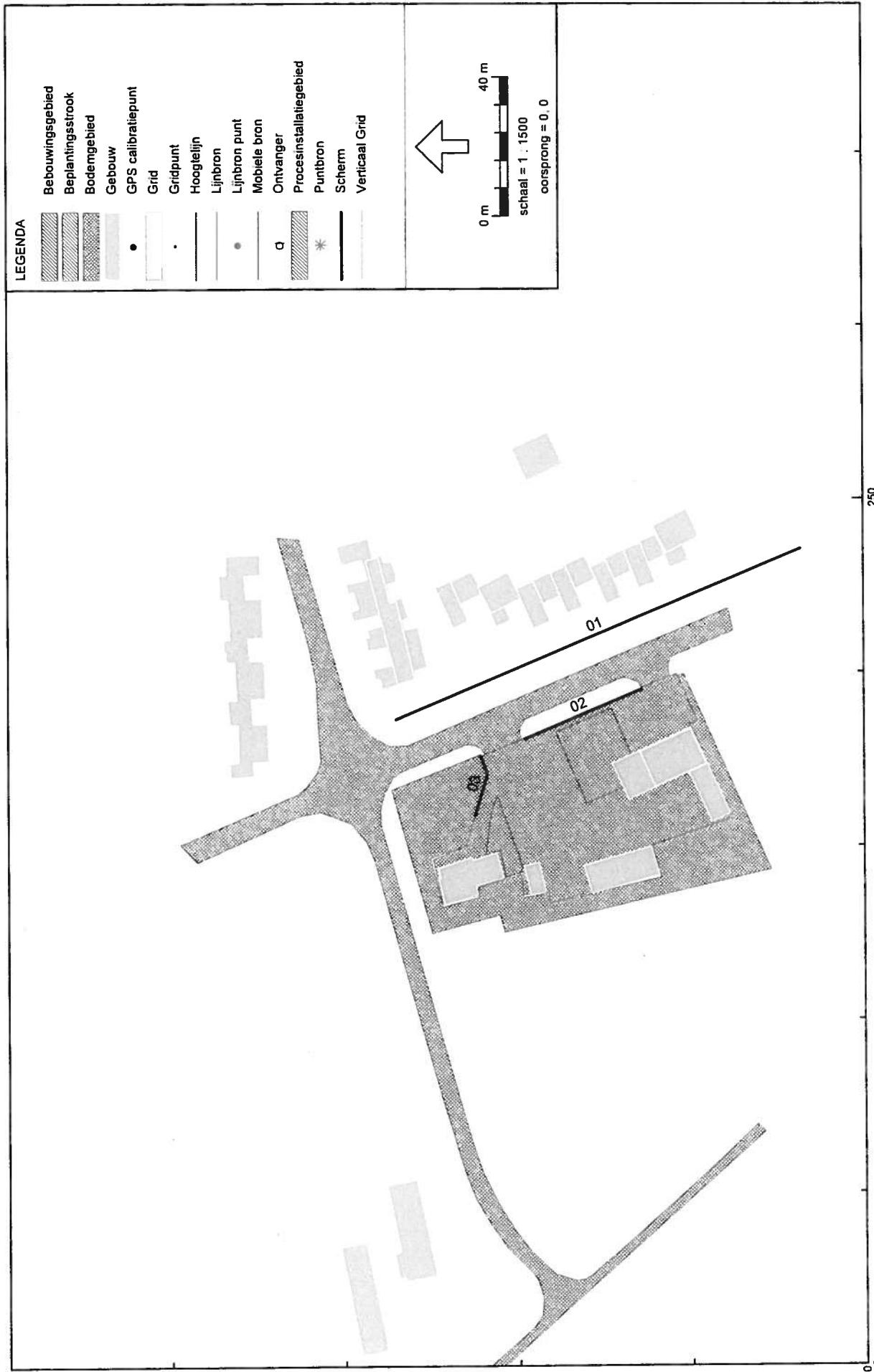


Industriewaas - Il. Tankstation Van de Boomen - 2004.3090-3 - LAMAX na metingen [G:\Project\Werkmap\2004\300020043090 Rio\Geonaise model_v5.1]. Geonaise V5.23
Figuur 5c: Grafische weergave rekenmodel: bronnen
LAMAX bronnen vrachtwagens



Wegverkeerslawaai - RMV-2002, Tankstation Van de Boomen - 20043090-3 - eerste model [G:\Project\Werkmap12004300020043090_RMV\Geonose model_v5_1]. Geonose V5.23

Figuur 6. Beschouwing verkeersaantrekende werking



Industriewaai - IL. Tankstation Van de Boomen - 20043090-3 - LArLT maatregelen (schem) [G:\Project\Werkmap\2004300020043090.Rho\Geonaise model_v5.1]. Geonaise V5.23

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel: schermen variant I

BIJLAGE I

Meetresultaten en berekening bronvermogens

Methode II.2 / C2

Projectnummer: 20043090
Bedrijf: Tankstation H. van den Boomen

Bronnummer:	06 max		Bronnaam:	ontluchten van de remmen (achter)								
Bronhoogte	h_b :	0,75 m	Meetafstand:	r 3 m								
Meethoogte	h_o :	1,5 m										
Methode II.2 halve bol												
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	12,4	43,4	49,4	54,4	60,4	73,4	82,4	85,4	66,0	87,4	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	30,9	61,9	67,9	72,9	78,9	91,9	100,9	103,9	84,5	105,9	

Bronnummer:	01 max		Bronnaam:	dichtsiaan portier								
Bronhoogte	h_b :	2 m	Meetafstand:	r 2,5 m								
Meethoogte	h_o :	1,5 m										
Methode II.2 halve bol												
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	26,8	59,8	65,8	70,8	72,8	69,8	70,8	67,8	59,8	78,1	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	43,8	76,8	82,8	87,8	89,8	86,8	87,8	84,8	76,8	95,0	

Bronnummer:	02 max		Bronnaam:	starten van de vrachtwagen								
Bronhoogte	h_b :	1,5 m	Meetafstand:	r 3 m								
Meethoogte	h_o :	1,5 m										
Methode II.2 halve bol												
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	41,3	48,3	55,3	61,3	67,3	74,3	71,3	65,3	53,3	77,1	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	59,8	66,8	73,8	79,8	85,8	92,8	89,8	83,8	71,8	95,6	

Methode II.2 / C2

Projectnummer: 20043090
 Bedrijf: Tankstation H. van den Boomen



Bronnummer:	03 max		Bronnaam:		ontluchten van de remmen (voor)							
Bronhoogte	h_b :	0,75 m	Meetafstand:		r	3 m						
Meethoogte	h_o :	1,5 m										
Methode II.2 halve bol												
Frequentie	[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]		13,3	52,3	59,3	55,3	59,3	67,3	77,3	80,3	71,3	82,6
Correcties voor reflecties	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{geo}	[dB]		20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
$a_{lu}R$	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Halve bol correctie	[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	[dB(A)]		31,8	70,8	77,8	73,8	77,8	85,8	95,8	98,8	89,8	101,1

Bronnummer:	04-05 max		Bronnaam:		optrekken vrachtwagen (wegrijden)							
Bronhoogte	h_b :	1,5 m	Meetafstand:		r	3 m						
Meethoogte	h_o :	1,5 m										
Methode II.2 halve bol												
Frequentie	[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]		50,2	59,2	67,2	71,2	75,2	79,2	77,2	72,2	63,2	83,2
Correcties voor reflecties	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{geo}	[dB]		20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
$a_{lu}R$	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Halve bol correctie	[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	[dB(A)]		68,7	77,7	85,7	89,7	93,7	97,7	95,7	90,7	81,7	101,7

*compleet gegevens
INGEKOMEN 27 NOV. 2007*

Methode II.7 / C7



Projectnummer:
Bedrijf:

20043090
Tankstation H. van den Boomen Someren

Bronnummer:	V05-V08	Bronnaam:	Wasboxen noordzijde																	
Methode II.7																				
Frequentie [Hz]																				
Omschrijving hoofdconstructie: -----																				
Open gevel	nr. 0	S ₁ : 18 [m ²]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								
	nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S _{handmatig} : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R _s		S _{total} : 17,6 [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
L _p		[dB(A)]	0,0	36,8	48,9	55,4	61,8	64,0	67,2	70,0	68,1	74,2								
10 log(S)		[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5								
C _d		[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0								
Uitstralende gevel,		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
L _{WR}		[dB(A)]	8,5	45,3	57,4	63,9	70,3	72,5	75,7	78,5	76,6	82,6								

33

Bronnummer:	V13	Bronnaam:	Wasboxen westzijde																	
Methode II.7																				
Frequentie [Hz]																				
Omschrijving hoofdconstructie: -----																				
Open gevel	nr. 0	S ₁ : 6 [m ²]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								
	nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S _{handmatig} : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R _s		S _{total} : 6 [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
L _p		[dB(A)]	0,0	36,8	48,9	55,4	61,8	64,0	67,2	70,0	68,1	74,2								
10 log(S)		[dB]	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8								
C _d		[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0								
Uitstralende gevel,		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
L _{WR}		[dB(A)]	3,8	40,6	52,7	59,2	65,6	67,8	71,0	73,8	71,9	78,0								

75

Bronnummer:	V14-V17	Bronnaam:	Wasboxen zuidzijde																	
Methode II.7																				
Frequentie [Hz]																				
Omschrijving hoofdconstructie: -----																				
Open gevel	nr. 0	S ₁ : 4 [m ²]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								
	nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	nr. 0	S _{handmatig} : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
R _s		S _{total} : 4 [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
L _p		[dB(A)]	0,0	36,8	48,9	55,4	61,8	64,0	67,2	70,0	68,1	74,2								
10 log(S)		[dB]	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0								
C _d		[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0								
Uitstralende gevel,		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
L _{WR}		[dB(A)]	2,0	38,8	50,9	57,4	63,8	66,0	69,2	72,0	70,1	76,2								

76

aanvullende gegevens
INGEKOMEN 27 NOV. 2007

Methode II.7 / C7



Projectnummer:
Bedrijf:

20043090
Tankstation H. van den Boomen Someren

Bronnummer:	Bronnaam: Dak										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Methode II.7											
Omschrijving hoofdconstructie: Prefab polycarbonaat elementen											
Open gevel	nr. 1	S ₁ : 45 [m ²]	0	0	2	3	6	9	13	17	17
	nr. 0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S _{handmatig} : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s		S _{total} : 45 [dB]	0,0	0,0	2,0	3,0	6,0	9,0	13,0	17,0	16,8
L _p		[dB(A)]	0,0	36,8	48,9	55,4	61,8	64,0	67,2	70,0	68,1
10 log(S)		[dB]	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5
C _d		[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Uitstralende gevel.		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L _{WR}		[dB(A)]	12,5	49,3	59,4	64,9	68,3	67,5	66,7	65,5	63,8
											74,4

Resultaten L95-metingen in de omgeving van tankstation

L95 metingen Someren					
	dag	avond	nacht		
	9-5-2006	15-6-2006	9-5-2006	15-6-2006	9-5-2006
woning Hoevenstraat 56	44,0	46,0	40,2	39,2	30,2
overzijde tankstation	44,2	47,0	40,1	39,7	31,4
					29,1

Weersomstandigheden tijdens de metingen conform de KNMI weersinformatie

	9-meい-06	15-jun-06
Temperatuur [°C]	22	14
Windsnelheid [m/s]	6	4
Windrichting	ONO	W
Relatieve vochtigheid [%]	36	88
Bewolking [8 ^e delen]	-	-

Laeq wegverkeer - 10 dB(A)			
	Dag	Avond	Nacht
woning Hoevenstraat 56	• 91	49,0	46,0
overzijde tankstation	• 95	39,0	36,0

aanvullende gegevens
INGEKOMEN 27 NOV. 2007

Bepaling referentieniveau conform IL-HR-15-01

Het referentieniveau is bepaald ter plaatse van de achterzijde van de woning aan de Bartenweg 30 (overzijde tankstation) en nabij de woning aan de Hoevenstraat 56. In figuur 4 zijn deze locatie aangegeven als respectievelijk immissiepunt 05 en 01.

Tijdens de metingen van het L₉₅-niveau van het omgevingsgeluid werden binnen de inrichting van Tankstation Van den Boomen geen akoestisch relevante activiteiten geproduceerd.

Het voorgrondgeluid werd op beide locaties voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Loovebaan en Hoevenstraat, vogels en hondengeblaf. Het achtergrondgeluid bestond voornamelijk uit geluid afkomstig van industriële activiteiten elders en wegverkeer.

In de gemeten situatie is geen sprake van niet-omgevingseigen bronnen.

Elke meting heeft minimaal 30 minuten in beslag genomen. De resultaten van de L₉₅-metingen zijn op de volgende pagina vermeld.

De berekening van het equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) vanwege het wegverkeer is gebaseerd op door de gemeente Someren opgegeven verkeersintensiteiten. De resultaten zijn op de volgende pagina samengevat. Bijlage V, pagina 2 ("Bijdrage groep regulier verkeer"), geeft de rekenresultaten uit het rekenmodel.

De meet- en rekenhoogtes zijn gelijk aan de waarneemhoogtes waarop de geluidimmissie vanwege de inrichting van Van den Boomen wordt bepaald.

BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoer gegevens rekenmodel

Model: ILR, ILT
Groep: Bouwgroep
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	overkapping tankstation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Id	Onschrifiving	X-1	Y-1	Bf	
		wegen	67,48	28,81	0,00
01			166,14	135,99	1,00
			141,16	103,45	1,00
1			175,99	110,13	0,00

ID	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	KoppeI1	KoppeI2
01	woningen	169,93	182,73	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
02	woningen	195,06	138,58	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
03	woningen	25,96	123,74	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
04	woningen	35,66	143,99	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
05	woningen	-2,00	140,60	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
06	bedrijfswoning	133,10	120,99	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
07	Tanksstation	163,26	67,84	0,30	3,50	Eigen waarde	0 dB	0.9	---
08	Tanksstation	183,63	50,06	0,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
09	Tanksstation	156,86	43,91	0,30	3,50	Eigen waarde	0 dB	0.7	---
10	gebouw	217,74	120,35	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
11	gebouw	212,79	118,30	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
12	gebouw	213,13	106,00	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
13	gebouw	217,06	107,37	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
14	gebouw	224,23	100,20	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
15	gebouw	212,62	95,24	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
16	gebouw	216,89	85,34	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
17	gebouw	230,72	79,02	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
18	gebouw	219,62	74,07	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
19	gebouw	224,06	64,68	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
20	gebouw	230,04	55,80	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
21	gebouw	242,16	60,75	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
22	gebouw	255,21	97,15	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
23	woning	198,06	129,30	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
24	privé garage	135,83	96,28	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	---	---
25	stalling	136,16	78,56	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	---	---

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	woning Hoevenstraat 56	0,00	Eigen waarde	177,09	171,41	1,50	5,00	01
02B	woning Hoevenstraat 121	4,00	Eigen waarde	201,86	130,06	--	1,00	23
03	bungalow Bartenweg 24	0,00	Eigen waarde	219,95	101,37	1,50	---	13
04	bungalow Bartenweg 28	0,00	Eigen waarde	225,33	80,17	1,50	---	14
05	bungalow Bartenweg 30	0,00	Eigen waarde	227,73	69,54	1,50	---	17
06	woning Bartenweg 7	0,00	Eigen waarde	257,54	91,78	1,50	5,00	22
07	woning Hoevenstraat 16	0,00	Eigen waarde	50,25	128,60	1,50	5,00	03
02A	woning Hoevenstraat 121	0,00	Relatief	199,18	128,94	1,50	---	02

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiervelddhoogte HDef.	Op Zwevend Refl.L 31	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k
01	aarden wal	2,10	0,00 Eigen waarde 2 dB	F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model : IAR, IT = 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Scheertsen, voor rekenmethode Industrielawaai = II.

Id Ref. L 4k Ref. L 8k Ref. R 31 Ref. R 63 Ref. R 125 Ref. R 250 Ref. R 500 Ref. R 1k Ref. R 2k Ref. R 4k Ref. R 8k
01 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20
0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20

Model : LAr, LT
Groep : hoofdgroep f.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	
01	2	--	--	0,00	72,80	78,90	83,40	89,80	95,00	93,20	86,00	81,10	98,48	35,47	--	--	
02	1	--	--	--	69,80	76,90	85,40	90,80	94,00	89,20	82,00	75,10	97,11	37,78	--	--	
03	114	18	9	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	22,42	25,67	31,69	
04	114	18	9	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	22,58	25,83	31,85	
05	30	11	10	--	75,80	83,90	90,40	93,80	97,00	95,20	95,20	89,00	80,10	101,14	23,12	22,70	26,13
06	39	19	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	26,82	25,17	--	
07	214	92	12	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	19,64	18,53	30,39	
08	28	4	2	--	56,30	71,40	82,90	91,30	97,50	97,70	95,50	96,10	103,16	28,29	31,97	37,99	
09	39	19	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	25,71	24,06	--	

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoer gegevens rekenmodel

Model: HAR.LF
Groep: hoofdgroep
Lijst van Nobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Ind	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H Hief.	ISO maaihoogte	Lengte Max afst.	Nodes	Aant. puntb	Gem. snelhe
01	Route 1: vrachtwagen LPG	177, 93	99, 89	1,00 Eigen waarde	0,30	42, 55	10, 00	4	5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	176, 59	100, 64	1,00 Eigen waarde	0,30	99, 99	10, 00	10	5
03	Route 3: PA route A	176, 29	102, 73	1,00 Eigen waarde	0,30	72, 33	10, 00	12	5
04	Route 4: PA route B	175, 69	102, 28	1,00 Eigen waarde	0,30	61, 01	10, 00	8	15
05	Route 5: vrachtwagens	173, 97	103, 75	1,00 Eigen waarde	0,30	48, 79	10, 00	7	15
06	Route 6a: PA wasstraat inrijden	175, 54	104, 53	1,00 Eigen waarde	0,30	67, 22	10, 00	6	15
07	Route 7: wasboxen	177, 08	106, 26	1,00 Eigen waarde	0,30	73, 13	10, 00	9	15
08	Route 8: brommer/motor	176, 63	107, 62	1,00 Eigen waarde	0,30	66, 71	10, 00	10	15
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	181, 30	61, 17	1,00 Eigen waarde	0,30	16, 53	15, 00	4	10
								2	

Id	Omschrijving	X	Y Brontype	Maiveeld	Hoogte Hoogte definitie	Geval	Demp. ID	Hoek Richt.
03	Vrachtwagen LPG stationair	135,94	88,83 Normaal	0,30	1,00 Eigen waarde	---	360,00	0,00
43	pomp	167,77	77,17 Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde	---	360,00	0,00
44	pomp	174,95	80,01 Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde	---	360,00	0,00
45	pomp hs/ls	180,62	81,66 Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde	---	360,00	0,00
46	pomp LPG	184,36	74,63 Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde	---	360,00	0,00
47	stofzuiger	149,26	64,27 Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde	---	360,00	0,00
v01	Werkplaats	183,15	52,17 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	07	360,00	0,00
v02	Bandenservice	181,46	55,88 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	07	360,00	0,00
v03	Wassen wasstraat	178,21	63,02 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	07	360,00	0,00
v04	Drogen wasstraat	179,10	61,07 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	07	360,00	0,00
v05	Noordzijde wasboxen	161,96	46,45 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v06	Noordzijde wasboxen	165,85	48,24 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v07	Noordzijde wasboxen	169,09	49,70 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v11	Dak wasboxen	163,65	43,50 Dak HMRI-II-8	0,30	3,60 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v09	Dak wasboxen	167,57	45,16 Dak HMRI-II-8	0,30	3,60 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v10	Dak wasboxen	170,69	46,34 Dak HMRI-II-8	0,30	3,60 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v08	Noordzijde wasboxen	159,06	45,05 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v12	Dak wasboxen	160,41	41,98 Dak HMRI-II-8	0,30	3,60 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v13	Westzijde wasboxen	157,94	41,32 Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v14	Zuidzijde wasboxen	164,33	40,65 Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v15	Zuidzijde wasboxen	168,90	42,77 Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v16	Zuidzijde wasboxen	172,09	44,25 Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v17	Zuidzijde wasboxen	161,61	39,39 Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde	09	360,00	0,00
v03	Wassen wasstraat	167,35	58,63 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	07	360,00	0,00
v04	Drogen wasstraat	168,21	56,74 Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde	07	360,00	0,00

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
03	--	65,80	72,90	80,40	88,80	92,00	87,20	81,00	74,10	94,99	13,80	--	--
43	--	40,80	66,90	62,40	69,80	67,00	66,20	63,00	52,10	74,40	5,98	9,30	15,41
44	--	40,80	66,90	62,40	69,80	67,00	66,20	63,00	52,10	74,40	5,98	9,30	15,41
45	--	52,80	62,90	64,40	73,80	78,00	76,20	74,00	64,10	82,08	10,79	9,30	13,85
46	--	41,80	54,90	59,40	62,80	68,00	63,20	60,00	57,10	71,14	8,94	11,71	17,89
47	--	41,80	60,90	68,40	73,80	76,00	79,20	73,00	66,10	82,53	5,24	5,04	20,00
v01	--	34,30	46,40	51,90	60,30	67,50	70,70	71,50	67,60	75,86	0,00	3,01	--
v02	--	31,30	42,40	43,90	52,30	56,50	57,70	55,80	47,80	62,28	0,00	3,01	--
v03	--	46,30	54,40	57,90	61,30	61,50	59,70	55,50	49,60	68,07	4,66	3,01	--
v04	--	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50	64,70	56,50	46,60	74,73	6,99	5,23	--
v05	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23
v06	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23
v07	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23
v11	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23
v09	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23
v10	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23
v08	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23
v12	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23
v13	--	40,60	52,70	59,20	65,60	67,80	71,00	73,80	71,90	77,98	2,53	1,40	13,23
v14	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23
v15	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23
v16	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23
v17	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23
v03	--	46,30	54,40	57,90	64,30	61,50	59,70	55,50	49,60	68,07	4,66	3,01	--
v04	--	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50	64,70	56,50	46,60	74,73	6,99	5,23	--

Cbd(N)		Cbd(A)		Cbd(D)		Cbd(B)				
Lwr 31	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0,1 max	43,80	76,80	82,80	87,80	89,80	86,80	87,80	84,80	84,80	95,09
0,2 max	59,80	66,80	73,80	79,80	85,80	92,80	89,80	83,80	95,59	0,00
0,3 max	31,80	70,80	77,80	73,80	77,80	85,80	95,80	98,80	98,80	101,10
0,4 max	68,70	77,70	85,70	89,70	93,70	97,70	95,70	90,70	90,70	101,66
0,5 max	68,70	77,70	85,70	89,70	93,70	97,70	95,70	90,70	90,70	101,66
0,6 max	30,90	61,90	67,90	72,90	78,90	91,90	100,90	103,90	84,50	105,89
V01	--	34,30	46,40	51,90	60,30	67,50	70,70	71,50	67,60	75,86
V02	--	31,30	42,40	43,90	52,30	56,50	57,70	55,80	47,80	62,28
V03	--	46,30	54,40	57,90	64,30	61,50	59,70	55,50	49,60	68,07
V03	--	46,30	54,40	57,90	64,30	61,50	59,70	55,50	49,60	68,07
V04	--	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50	64,70	56,50	46,60	74,73
V04	--	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50	64,70	56,50	46,60	74,73
V05	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68
V06	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68
V07	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68
V08	--	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68
V09	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31
V10	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31
V11	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31
V12	--	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31
V13	--	40,60	52,70	59,20	65,60	67,80	71,00	73,80	71,90	77,98
V14	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18
V15	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18
V16	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18
V17	--	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18
V18	--	41,80	60,90	68,40	73,80	76,00	79,20	73,00	66,10	82,53
V19	0,3	66,80	73,90	81,40	89,80	93,00	88,20	82,00	75,10	95,99
V19	4,3	42,80	68,90	64,40	71,80	69,00	68,20	65,00	54,10	76,40
V19	4,4	42,80	68,90	64,40	71,80	69,00	68,20	65,00	54,10	76,40
V19	4,5	53,80	63,90	65,40	74,80	79,00	75,00	83,08	65,10	75,00
V19	4,6	45,80	58,90	63,40	66,80	72,00	67,20	64,00	61,10	75,14
V19	4,7	41,80	60,90	68,40	73,80	76,00	79,20	73,00	66,10	82,53

Id	omschrijving	X	Y	BronType	Maaveld	Hoogte definitie	Gebouw 1		Demp. ID	Hoek Richt.
							Gebouw	Wand		
01 max	dichtslaan portier vrachtwagen	185,02	76,76	Normaal	0,00	2,00	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
02 max	starten vrachtwagen	184,45	77,00	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
03 max	ontluchten remmen (voor)	185,02	77,49	Normaal	0,00	0,75	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
04 max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	185,56	75,90	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
05 max	wegrijden (optrekken) vrachtwagen	194,06	59,13	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
06 max	ontluchten remmen (achter)	179,80	90,50	Normaal	0,00	0,75	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
v01	werkplaats	183,15	52,17	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	07	--	360,00 0,00
v02	Bandenservice	181,46	55,88	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	07	--	360,00 0,00
v03	WasSEN wasstraat	167,35	58,63	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	07	--	360,00 0,00
v03	WasSEN wasstraat	178,21	63,02	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	07	--	360,00 0,00
v04	drogen wasstraat	168,21	56,74	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	07	--	360,00 0,00
v14	drogen wasstraat	179,10	61,07	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	07	--	360,00 0,00
v05	Noordzijde wasboxen	161,96	46,17	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v06	Noordzijde wasboxen	165,85	48,24	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v07	Noordzijde wasboxen	169,09	49,70	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v08	Noordzijde wasboxen	159,06	45,05	Afstralende gevel	0,30	2,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v09	Dak wasboxen	167,57	45,16	Dak HMRI-11.8	0,30	3,60	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v10	Dak wasboxen	170,69	46,34	Dak HMRI-11.8	0,30	3,60	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v11	Dak wasboxen	163,65	43,50	Dak HMRI-11.8	0,30	3,60	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v12	Dak wasboxen	160,41	41,98	Dak HMRI-11.8	0,30	3,60	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v13	Westzijde wasboxen	157,94	41,32	Afstralende gevel	0,30	3,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v14	Zuidzijde wasboxen	164,33	40,65	Afstralende gevel	0,30	3,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v15	Zuidzijde wasboxen	168,90	42,77	Afstralende gevel	0,30	3,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v16	Zuidzijde wasboxen	172,09	44,25	Afstralende gevel	0,30	3,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
v17	Zuidzijde wasboxen	161,61	39,39	Afstralende gevel	0,30	3,00	Eigen waarde	09	--	360,00 0,00
03	Vrachtwagen LPG stationair	135,94	88,83	Normaal	0,30	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
43	pomp	167,77	77,17	Normaal	0,30	0,70	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
44	pomp	174,95	80,01	Normaal	0,30	0,70	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
45	pomp hs/ls	180,62	81,66	Normaal	0,30	0,70	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
46	pomp LPG	184,36	74,63	Normaal	0,30	0,70	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00
47	slofzijger	149,26	64,27	Normaal	0,30	0,70	Eigen waarde	--	--	360,00 0,00

Model : 1Amax na metingen
Groep: hooEdgroep
lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal (D)	Aantal (B)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	2	--	--	8,00	80,80	86,90	91,40	97,80	103,00	101,20	94,00	89,10	106,48	35,47	--	--
02	1	--	--	-189,00	80,80	87,90	96,40	101,80	105,00	100,20	93,00	86,10	108,11	37,78	--	--
03	114	18	9	-195,00	72,80	79,90	83,40	86,80	89,00	90,20	87,00	83,10	95,26	22,42	25,67	31,69
04	114	18	9	-195,00	72,80	79,90	83,40	86,80	89,00	90,20	87,00	83,10	95,26	22,58	25,83	31,85
05	30	11	10	--	75,80	83,90	90,40	93,80	97,00	95,20	89,00	80,10	101,14	23,12	22,70	26,13
06	39	19	12	-195,00	72,80	79,90	83,40	86,80	89,00	90,20	87,00	83,10	95,26	26,82	25,17	--
07	214	92	59	-195,00	72,80	79,90	83,40	86,80	89,00	90,20	87,00	83,10	95,26	19,64	18,53	30,39
08	28	4	2	-197,50	59,30	74,40	85,90	94,30	100,50	100,70	98,50	98,60	106,06	28,29	31,97	37,99
06	39	19	--	-195,00	72,80	79,90	83,40	86,80	89,00	90,20	87,00	83,10	95,26	25,71	24,06	--

Model 1:LAnax na metingen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriewaai - IL

Id	Omschrijving	X-1		Y-1		ISO H RDef -		ISO maai veldhoogte		Lengte Max. afst.		Nodes	Aant. puntb.	Gem. snelhe
		X	Y	X	Y	Max. H	Max. Afst.	Min. H	Max. Afst.	Min. H	Max. Afst.			
01	Route 1: vrachtwagen LPG	177,93	99,89	1,00	Eigen waarde	0,30	42,55	10,00	4	5	5			
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	176,59	100,64	1,00	Eigen waarde	0,30	99,99	10,00	10	10	5			
03	Route 3: PA route A	176,29	102,73	1,00	Eigen waarde	0,30	72,33	10,00	12	8	15			
04	Route 4: PA route B	175,69	102,28	1,00	Eigen waarde	0,30	61,01	10,00	8	7	15			
05	Route 5: Vrachtwagens	173,97	103,75	1,00	Eigen waarde	0,30	48,79	10,00	7	5	5			
06	Route 6a: PA wasstraat inrijden	175,54	104,53	1,00	Eigen waarde	0,30	67,22	10,00	6	7	15			
07	Route 6b: PA wasboxen	177,18	106,26	1,00	Eigen waarde	0,30	73,13	10,00	9	8	15			
08	Route 7: wasboxen	176,63	107,62	1,00	Eigen waarde	0,30	66,71	10,00	10	7	15			
06	Route 8: brommer/motor	181,30	61,17	1,00	Eigen waarde	0,30	16,53	15,00	4	2	10			
	Route 9: PA wasstraat verlaten													

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte Hhef.		Cp Zwevend		RefI. I, 31		RefI. L 63		RefI. L 125		RefI. L 250		RefI. L 500		RefI. L 1k		RefI. L 2k	
		2,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	aarden wal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	scherm																				

Model:LAr,Lf maatregelen (scherm)
Groep:hooftgroep
lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai = IL

Id	RefL.I. 4k	RefL. 8k	RefL.R. 31	RefL.R. 63	RefL.R. 125	RefL.R. 250	RefL.R. 500	RefL.R. 1k	RefL.R. 2k	RefL.R. 4k	RefL.R. 8k
0,1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0,2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

I.d.	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H HDef	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max. afst.	Nodes	Aant. puntb	Gem. snelhe
01	Route 1: vrachtwagen LPG	177,93	99,89	1,00 Eigen waarde	0,30	42,55	10,00	4	5	5
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	176,59	100,64	1,00 Eigen waarde	0,30	99,99	10,00	10	10	5
03	Route 3: PA route A	176,29	102,73	1,00 Eigen waarde	0,30	72,33	10,00	12	8	15
04	Route 4: PA route B	175,69	102,28	1,00 Eigen waarde	0,30	61,01	10,00	6	7	15
05	Route 5: Vrachtwagens	173,97	103,75	1,00 Eigen waarde	0,30	48,79	10,00	8	7	5
06	Route 6a: PA wasstraat inrijden	175,54	104,53	1,00 Eigen waarde	0,30	67,22	10,00	6	7	15
07	Route 7: wasboen	177,08	106,26	1,00 Eigen waarde	0,30	73,13	10,00	9	8	15
08	Route 8: Brumer/motor	176,63	107,62	1,00 Eigen waarde	0,30	66,71	10,00	10	7	15
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	181,30	61,17	1,00 Eigen waarde	0,30	16,53	15,00	4	2	10

Model: IAr, IT maatregelen (Cb)
Groep hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	2	--	--	0,00	72,80	78,90	83,40	89,80	95,00	93,20	86,00	81,10	98,48	35,47	--	--
02	1	--	--	--	69,80	76,90	85,40	90,80	94,00	89,20	82,00	75,10	97,11	37,78	--	--
03	114	18	9	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	22,42	25,67	31,69
04	114	18	9	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	22,58	25,83	31,85
05	30	11	1	--	75,80	83,90	90,40	93,80	97,00	95,20	89,00	80,10	101,14	23,12	22,70	36,13
06	39	19	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	26,82	25,17	--
07	214	92	12	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	19,64	18,53	30,39
08	28	4	2	--	56,30	71,40	82,90	91,30	97,50	97,70	95,50	96,10	103,16	28,29	31,97	37,99
06	39	19	--	--	67,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	78,10	90,26	25,71	24,06	--

Model : LAr, LT matrategelen (Cb)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X		Y Brontype		Maiveld	Hoogte Hoogte definitie	Gavel	Demp. ID	Hoek Richt.
		X	Y	X	Y					
03	Vrachtwagen LPG stationair	135,94	88,83	Normaal	0,30	1,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
43	pomp	167,77	77,17	Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde		--	360,00	0,00
44	pomp	174,95	80,01	Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde		--	360,00	0,00
45	pomp hs/1s	180,62	81,66	Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde		--	360,00	0,00
46	pomp LPG	184,36	74,63	Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde		--	360,00	0,00
47	stofzuiger	149,26	64,27	Normaal	0,30	0,70 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V01	Werkplaats	183,15	52,17	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V02	Bandenservice	181,46	55,88	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V03	Wasen wasstraat	178,21	63,02	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V04	Drogen wasstraat	179,10	61,07	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V05	Noordzijde wasboxen	161,96	46,45	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V06	Noordzijde wasboxen	165,85	48,24	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V07	Noordzijde wasboxen	169,09	49,70	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V11	Dak wasboxen	163,65	43,50	Dak HMRI-II.8	0,30	3,60 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V09	Dak wasboxen	167,57	45,16	Dak HMRI-II.8	0,30	3,60 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V10	Dak wasboxen	170,69	46,34	Dak HMRI-II.8	0,30	3,60 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V08	Noordzijde wasboxen	159,06	45,05	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V12	Dak wasboxen	160,41	41,98	Dak HMRI-II.8	0,30	3,60 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V13	Westzijde wasboxen	157,94	41,32	Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V14	Zuidzijde wasboxen	164,33	40,65	Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V15	Zuidzijde wasboxen	168,90	42,77	Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V16	Zuidzijde wasboxen	172,09	44,25	Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V17	Zuidzijde wasboxen	161,61	39,39	Afstralende gevel	0,30	3,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V03	Wasen wasstraat	167,35	58,63	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00
V04	Drogen wasstraat	168,21	56,74	Afstralende gevel	0,30	2,00 Eigen waarde		--	360,00	0,00

Model:Lar,I,T maatregelen (Cb)
Groep:hooftgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
0,3	65,80	72,90	80,40	88,80	92,00	87,20	81,00	74,10	94,99	13,80	—	—	—
4,3	40,80	66,90	62,40	69,80	67,00	66,20	63,00	52,10	74,40	5,98	9,30	15,41	15,41
4,4	40,80	66,90	62,40	69,80	67,00	66,20	63,00	52,10	74,40	5,98	9,30	15,41	15,41
4,5	52,80	62,90	64,40	73,80	78,00	76,20	74,00	64,10	82,08	10,79	9,30	13,85	17,89
4,6	41,80	54,90	59,40	62,80	68,00	63,20	60,00	57,10	71,14	8,94	11,71	—	—
4,7	41,80	60,90	68,40	73,80	76,00	79,20	73,00	66,10	82,53	5,24	5,04	20,00	—
V0,1	34,30	46,40	51,90	60,30	67,50	70,70	71,50	67,60	75,86	0,00	0,00	3,01	—
V0,2	31,30	42,40	43,90	52,30	56,50	57,70	55,80	49,60	62,28	0,00	0,00	3,01	—
V0,3	46,30	54,40	57,90	64,30	61,50	59,70	55,50	49,60	68,07	4,66	3,01	5,23	—
V0,4	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50	64,70	56,50	46,60	74,73	6,99	5,23	—	—
V0,5	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23	13,23
V0,6	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23	13,23
V0,7	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,1	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23	13,23
V0,9	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,0	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23	13,23
V0,8	45,30	57,40	63,90	70,30	72,50	75,70	78,50	76,60	82,68	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,2	49,30	59,40	64,90	68,30	67,50	66,70	65,50	63,60	74,31	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,3	40,60	52,70	59,20	65,60	67,80	71,00	73,80	71,90	77,98	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,4	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,5	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,6	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23	13,23
V1,7	38,80	50,90	57,40	63,80	66,00	69,20	72,00	70,10	76,18	2,53	1,40	13,23	13,23
V0,3	46,30	54,40	57,90	64,30	61,50	59,70	55,50	49,60	68,07	4,66	3,01	5,23	—
V0,4	52,30	62,40	62,90	71,30	69,50	64,70	56,50	46,60	74,73	6,99	5,23	—	—

Model 1: LAr, LT = 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van huidige groep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag		Avond	Nacht	Etmaal	L1
			0	1				
01_A	woning Hoevenstraat 56	1,5	38,0	37,4	30,6	42,4	66,1	
01_B	woning Hoevenstraat 56	5,0	40,1	39,6	32,8	44,6	66,2	
02A_A	woning Hoevenstraat 121	1,5	41,6	40,8	35,5	45,8	69,7	
02B_B	woning Hoevenstraat 121	1,0	40,6	39,8	34,3	44,8	69,4	
03_A	bungalow Bartenweg 24	1,5	41,6	40,4	35,1	45,4	69,6	
04_A	bungalow Bartenweg 28	1,5	41,6	40,3	35,1	45,3	69,1	
05_A	bungalow Bartenweg 30	1,5	40,8	39,8	34,2	44,8	67,3	
06_A	woning Bartenweg 7	1,5	30,0	29,0	23,8	34,0	58,2	
06_B	woning Bartenweg 7	5,0	40,6	39,7	35,0	45,0	67,1	
07_A	woning Hoevenstraat 16	1,5	31,0	30,0	23,3	35,0	58,3	
07_B	woning Hoevenstraat 16	5,0	33,4	32,4	26,1	37,4	59,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr, LT - 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - woning Hoevenstraat 56
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Extraal			Li	Cm																				
			Route 5: Vrachtwagens	Route 7: wasboxen	Route 8: Brommer/motor	Noordzijde wasboxen	Noordzijde wasboxen	stofzuiger	Noordzijde wasboxen	Noordzijde wasboxen	Noordzijde wasboxen	Werkplaats	Vrachtwagen LPG stationair	Route 4: PA route B	Drogen wasstraat	Route 6b: PA wasstraat verlaten	Noordzijde wasboxen	Dak wasboxen	Dak wasboxen	Dak wasboxen	Drogen wasstraat	pomp	Wassen wasstraat	Route 1: vrachtwagen LPG	pomp	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	Wassen wasstraat	Westzijde wasboxen	Bandenservice	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	pomp LPG	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	Totalen
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	31,8	32,3	29,8	38,8	34,2	32,3	29,2	27,3	21,2	38,8	34,2	32,2	31,6	30,5	58,5	51,2	62,7	31,6	30,5	31,6	30,5	31,6	30,5	31,6	30,5	31,6	30,5	3,5	3,5	3,5	3,5			
07	Route 7: wasboxen	1,0	28,1	29,2	27,2	32,2	32,2	30,9	25,4	26,6	14,7	32,2	32,2	32,2	31,6	30,5	51,2	51,2	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		
08	Route 8: Brommer/motor	1,0	30,9	27,2	21,2	31,6	31,6	25,4	24,3	25,5	13,6	31,6	31,6	31,6	30,5	30,5	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7			
V08	Noordzijde wasboxen	2,0	25,4	24,1	21,5	26,5	26,5	24,3	24,3	25,5	13,6	26,5	26,5	26,5	25,5	25,5	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6			
V06	Noordzijde wasboxen	2,0	24,1	21,5	15,4	21,3	21,3	19,1	19,1	20,5	16,0	21,3	21,3	21,3	20,5	20,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5			
47	stofzuiger	0,7	25,0	25,2	10,3	30,2	30,2	13,4	13,4	13,4	13,4	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3	34,3			
V07	Noordzijde wasboxen	2,0	24,1	21,5	15,4	26,0	26,0	19,1	19,1	20,5	16,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
03	Route 3: PA route A	1,0	24,7	21,5	15,4	26,3	26,3	20,5	20,5	20,5	16,0	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6	33,6			
06	Route 6a: PA wasstraat inrijden	1,0	19,7	16,3	11,3	23,0	23,0	19,8	19,8	19,8	16,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
45	pomp hs/1s	0,7	19,1	16,3	11,3	23,0	23,0	19,8	19,8	19,8	16,3	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V01	Werkplaats	2,0	23,1	20,0	14,7	24,9	24,9	14,9	14,9	14,9	10,0	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0			
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,0	24,9	21,5	15,4	26,0	26,0	19,8	19,8	19,8	16,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7			
04	Route 4: PA route B	1,0	23,0	20,0	14,7	26,2	26,2	16,2	16,2	16,2	13,3	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V04	Drogen wasstraat	2,0	14,8	16,0	11,7	14,5	14,5	14,4	14,4	14,4	10,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			
V05	Noordzijde wasboxen	2,0	14,8	16,0	11,7	14,5	14,5	14,4	14,4	14,4	10,5	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			
V09	Dak wasboxen	3,6	14,4	15,5	11,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	10,5	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5			
V11	Dak wasboxen	3,6	14,4	15,5	11,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	10,5	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5			
V12	Dak wasboxen	3,6	14,4	15,5	11,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	10,5	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5			
V10	Dak wasboxen	3,6	14,4	15,5	11,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	10,5	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5			
V04	Drogen wasstraat	2,0	13,0	14,7	11,7	17,2	17,2	11,9	11,9	11,9	10,5	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1		
43	pomp	0,7	13,0	14,7	11,7	17,2	17,2	11,9	11,9	11,9	10,5	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
V03	Wassen wasstraat	2,0	13,0	14,7	11,7	17,2	17,2	11,9	11,9	11,9	10,5	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1		
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0	17,3	16,0	11,3	20,5	20,5	17,3	17,3	17,3	12,2	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7		
44	pomp	0,7	15,5	16,0	11,3	20,5	20,5	17,3	17,3	17,3	12,2	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7		
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,0	16,7	16,7	11,7	20,7	20,7	11,9	11,9	11,9	10,5	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1		
V13	Wassen wasstraat	3,0	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3		
V02	Bandenservice	2,0	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0			
V17	Zuidzijde wasboxen	3,0	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2		
V14	Zuidzijde wasboxen	3,0	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4		
46	pomp LPG	0,7	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6		
V15	Zuidzijde wasboxen	3,0	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,0	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
Totaal																																				

BIJLAGE III

Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Model: LAr,LT - 2004-3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - woning Hoevenstraat 56
Rekenmethode Industrietaawai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Cm
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	34,0	34,5	31,0	41,0	58,6
07	Route 7: wasboxen	1,0	30,4	31,5	19,7	36,5	51,5
08	Route 8: Brommer/motor	1,0	33,0	29,4	23,3	34,4	62,6
v08	Noordzijde wasboxen	2,0	27,1	28,2	16,4	33,2	31,9
v06	Noordzijde wasboxen	2,0	26,2	27,3	15,5	32,3	30,9
v07	Noordzijde wasboxen	2,0	25,8	26,9	15,1	31,9	30,5
47	stofzuiger	0,7	26,5	26,7	11,8	31,7	34,2
06	Route 6a: PA wasstraat inrijden	1,0	22,1	23,7	--	28,7	50,3
03	Route 3: PA route A	1,0	26,8	23,6	17,5	28,6	50,8
45	pomp hs/ls	0,7	20,7	22,2	17,6	21,6	33,3
v05	Noordzijde wasboxen	2,0	21,3	22,4	10,6	27,4	26,1
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,0	27,3	--	--	27,3	42,8
04	Route 4: PA route B	1,0	25,0	21,8	15,7	26,8	49,2
v01	Werkplaats	2,0	24,6	21,6	--	26,6	26,6
v04	Drogen wasstraat	2,0	18,6	20,3	--	25,3	27,4
v09	Dak wasboxen	3,6	18,9	20,0	8,2	25,0	23,0
v12	Dak wasboxen	3,6	18,6	19,7	7,9	24,7	22,8
v11	Dak wasboxen	3,6	18,4	19,5	7,7	24,5	22,6
v10	Dak wasboxen	3,6	18,1	19,2	7,4	24,2	22,2
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,0	16,0	17,7	--	22,7	44,1
v04	Drogen wasstraat	2,0	15,8	17,6	--	22,6	24,8
v03	Wasen wasstraat	2,0	14,3	15,9	--	20,9	20,7
43	pomp	0,7	19,2	15,9	9,8	20,9	27,2
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0	19,7	--	--	19,7	56,4
44	pomp	0,7	17,6	14,2	8,1	19,2	25,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,0	19,1	--	--	19,1	58,4
v03	Wasen wasstraat	2,0	11,5	13,2	--	18,1	1,5
v13	Westzijde wasboxen	3,0	9,9	11,1	-0,8	16,1	1,9
v02	Bandenservice	2,0	12,2	9,2	--	14,2	2,0
v14	Zuidzijde wasboxen	3,0	7,2	8,3	-3,5	13,3	11,7
v17	Zuidzijde wasboxen	3,0	7,1	8,3	-3,6	13,3	11,6
v15	Zuidzijde wasboxen	3,0	6,3	7,4	-4,5	12,4	10,7
46	Pomp LPG	0,7	10,1	7,3	1,1	12,3	21,1
v16	Zuidzijde wasboxen	3,0	6,0	7,1	-4,7	12,1	10,4
Totaal		40,1	39,6	32,8	44,6	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,Lf - 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02A,A - woning Hoevenstraat 121
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etmaai	L _A	Cm
		Route 5: Vrachtwagens	Route 8: brommer/motor	Route 7: wasboxen						
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	37,5	37,9	34,5	44,5	63,1	2,5		
08	Route 8: brommer/motor	1,0	35,3	31,6	25,6	36,6	66,2	2,6		
07	Route 7: wasboxen	1,0	30,4	31,5	19,7	36,5	52,6	2,6		
47	stofzuiger	0,7	26,4	26,6	11,7	31,6	35,3	3,7		
V01	Werkplaats	2,0	29,2	26,2	--	31,2	32,0	2,8		
03	Route 3: PA route A	1,0	28,8	25,6	19,5	30,6	54,0	2,7		
04	Route 4: PA route B	1,0	28,3	25,1	19,1	30,1	53,6	2,7		
06	Route 6a: PA wasstraat inrijden	1,0	22,6	24,2	--	29,2	52,1	2,7		
45	pomp h'sls	0,7	21,6	23,1	18,6	28,6	35,3	2,8		
V04	Drogen wasstraat	2,0	21,0	22,7	--	27,7	30,5	2,5		
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,0	19,1	20,7	--	25,7	48,0	3,3		
V08	Noordzijde wasboxen	2,0	19,1	20,3	8,4	25,3	24,8	3,1		
V05	Noordzijde wasboxen	2,0	18,5	19,7	7,8	24,7	24,1	3,1		
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,0	23,6	--	--	23,6	40,8	3,3		
V03	Wassen wasstraat	2,0	16,8	18,5	--	23,5	24,0	2,5		
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0	21,7	--	--	21,7	59,6	2,5		
V06	Noordzijde wasboxen	2,0	15,0	16,1	4,3	21,1	20,5	3,0		
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,0	20,9	--	--	20,9	61,4	2,7		
V04	Drogen wasstraat	2,0	14,1	15,9	--	20,9	23,9	2,8		
43	pomp	0,7	18,5	15,2	9,1	20,2	27,7	3,2		
44	pomp	0,7	18,0	14,6	8,5	19,6	26,9	3,0		
V07	Noordzijde wasboxen	2,0	13,2	14,3	2,5	19,3	18,6	2,9		
V12	Dak wasboxen	3,6	13,1	14,3	2,4	19,3	18,0	2,3		
V02	Bandenservice	2,0	16,3	13,3	--	18,3	19,0	2,7		
V13	Westzijde wasboxen	3,0	11,2	12,4	0,5	17,4	16,4	2,7		
V11	Dak wasboxen	3,6	10,8	11,9	0,1	16,9	15,5	2,2		
V03	Wassen wasstraat	2,0	10,0	11,7	--	16,7	17,4	2,7		
V09	Dak wasboxen	3,6	9,1	10,3	-1,6	15,3	13,8	2,2		
46	pomp LPG	0,7	11,9	9,1	2,9	14,1	23,9	3,1		
V10	Dak wasboxen	3,6	7,1	8,2	-3,6	13,2	11,7	2,1		
V17	Zuidzijde wasboxen	3,0	-1,4	-0,3	-12,1	4,7	3,8	2,7		
V14	Zuidzijde wasboxen	3,0	-2,7	-1,6	-13,4	3,4	2,5	2,6		
V15	Zuidzijde wasboxen	3,0	-4,6	-3,5	-15,3	1,5	0,5	2,5		
V16	Zuidzijde wasboxen	3,0	-6,3	-5,2	-17,0	-0,2	-1,3	2,5		
Totalen			41,6	40,8	35,5	45,8	69,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr, LT - 2004.3090-3 - Tanksstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03 A - bungalow Bartenweg 24
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag			Avond			Nacht			Etmaal			Li	Cm												
		Ons	Werkplaats	Route 3: PA route A	Route 4: PA route B	Route 5: Vrachtwagens	Route 6: PA wasstraat inrijden pomp hs/ls	Route 7: wasboxen	Route 8: Brommer/motor stofzuiger	Vrachtwagen LPG stationair	Route 9: PA wasstraat verlaten	Drogen wasstraat	Route 1: vrachtwagen LPG	Route 2: vrachtwagen lossen benzine pomp	Wassen wasstraat	Pomp	Bandenservice	Pomp LPG	Noordzijde 'wasboxen	Noordzijde wasboxen	Dak wasboxen	Noordzijde wasboxen	Dak wasboxen	Noordzijde wasboxen	Dak wasboxen	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen	Westzijde wasboxen	Zuidzijde wasboxen
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0		37,0		37,4		34,0		44,0		62,4		2,3																
07	Route 7: wasboxen	1,0		30,9		32,0		20,1		37,0		53,4		2,9																
08	Route 8: Brommer/motor stofzuiger	1,0		35,4		31,8		25,7		36,8		66,3		2,5																
47	Vrachtwagen LPG stationair	0,7		27,4		27,6		12,7		32,6		36,3		3,6																
03		1,0		30,6		--		--		30,6		47,9		3,5																
03	Route 3: PA route A	1,0		28,7		25,4		19,4		30,4		53,7		2,6																
V01	Werkplaats	2,0		28,2		25,2		--		30,2		53,4		2,2																
04	Route 4: PA route B	1,0		28,3		25,0		19,0		30,0		53,4		2,5																
06	Route 6a: PA wasstraat inrijden pomp hs/ls	1,0		22,7		24,4		--		29,4		52,4		2,9																
45		0,7		21,9		23,4		18,8		28,8		35,2		2,5																
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,0		16,7		18,4		--		--		--		2,7																
V04	Drogen wasstraat	2,0		16,5		18,2		--		--		23,2		2,0																
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0		21,9		--		--		21,9		60,2		2,9																
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine pomp	1,0		20,4		--		--		20,4		60,9		2,8																
44		0,7		18,5		15,2		9,1		20,2		27,3		2,8																
V03		13,3		15,0		--		--		20,0		19,9		1,9																
43	0,7	18,3		14,9		14,9		8,8		19,9		19,9		3,1																
V02	0,7	15,4		12,4		--		--		17,4		17,4		2,1																
V08	2,0	14,5		11,7		11,7		5,5		16,7		16,7		2,5																
V05	2,0	7,2		8,4		--		--		14,5		14,5		2,9																
V10	3,6	6,5		7,6		7,6		-4,2		13,4		13,4		2,8																
V06	2,0	5,3		6,4		6,4		-5,4		10,6		10,6		1,6																
V12	3,6	5,1		6,2		6,2		-5,6		9,6		9,6		2,0																
V11	3,6	4,0		5,1		5,1		-6,7		10,1		8,3		1,8																
V07	2,0	3,3		4,4		4,4		-7,5		8,4		8,4		2,6																
V09	3,6	2,8		4,0		4,0		-7,9		7,0		7,0		1,7																
V14	3,0	-3,8		-2,7		-2,7		-14,5		2,3		1,0		2,3																
V15	3,0	-4,8		-3,6		-3,6		-15,5		1,4		0,1		2,1																
V16	3,0	-5,9		-4,7		-4,7		-16,6		0,3		-1,3		2,0																
V13	3,0	-7,4		-6,3		-6,3		-18,1		-1,3		-2,5		2,4																
V17	3,0	-9,6		-8,5		-8,5		-20,3		-4,7		-4,7		2,4																
V03	2,0	-12,1		-10,5		-10,5		--		-5,5		-5,5		2,4																
V04	2,0	-12,7		-10,9		-10,9		--		-6,0		-3,3		2,4																
		41,6		40,4		35,1		45,4		69,6																				

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : LAr, LT - 2004-3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvrangerpunt 02B-B - woning Hoevenstraat 121
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	36,0	36,4	33,0	43,0	62,1	3,0
07	Route 7: wasboxen	1,0	30,7	31,8	19,9	36,8	53,5	3,2
08	Route 8: Brommer/motor stofzuiger	1,0	34,8	31,1	25,1	36,1	66,1	3,0
47	Route 3: PA route A	0,7	27,2	27,4	12,5	32,4	36,4	4,0
03	Route 6a: PA wasstraat inrijden	1,0	27,9	24,6	18,6	29,6	53,5	3,2
06	Route 4: PA route B	1,0	22,5	24,1	29,1	52,5	53,1	3,2
04	pomp hs/ls	0,7	27,4	24,1	18,1	29,1	35,1	3,1
45	Werkplaats	2,0	21,4	22,9	18,4	28,4	35,6	3,4
v01	Noordzijde wasboxen	2,0	25,7	22,7	--	27,7	28,9	3,1
v08	Route 6b: PA wasstraat verlaten	2,0	20,4	21,6	9,7	26,6	26,4	3,4
06	Drogen wasstraat	1,0	17,0	18,6	--	23,6	46,3	3,6
v04	Noordzijde wasboxen	2,0	16,7	18,5	--	23,5	26,7	2,9
v05	Vrachtwagen LPG stationair	2,0	17,1	18,2	6,4	23,2	23,0	3,4
03	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0	21,6	--	--	21,6	39,1	3,7
01	Drogen wasstraat	1,0	21,3	--	--	21,3	59,8	3,1
v04	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	2,0	13,8	15,5	--	20,5	23,9	3,1
02	Wassen wasstraat	1,0	19,6	--	--	19,6	60,6	3,2
v03	pomp	2,0	12,8	14,4	--	19,4	20,3	2,9
43	pomp	0,7	17,4	14,0	7,9	19,0	27,0	3,7
44	pomp	0,7	17,3	14,0	7,9	19,0	26,8	3,5
v12	Dak wasboxen	3,6	12,4	13,6	1,7	18,6	17,6	2,6
v06	Noordzijde wasboxen	2,0	11,3	12,5	0,6	17,5	17,2	3,3
v11	Dak wasboxen	3,6	10,4	11,6	-0,3	16,6	15,5	2,6
v03	Wassen wasstraat	2,0	9,6	11,3	--	16,3	17,4	3,1
v07	Noordzijde wasboxen	2,0	9,5	10,6	-1,2	15,6	15,3	3,3
v02	Bandenservice	2,0	12,6	9,6	--	14,6	15,7	3,1
v09	Dak wasboxen	3,6	8,4	9,5	-2,3	14,5	13,4	2,5
46	pomp LPG	0,7	10,7	7,9	1,8	12,9	23,2	3,5
v10	Dak wasboxen	3,6	5,9	7,0	-4,8	12,0	10,8	2,4
v13	Westzijde wasboxen	3,0	5,7	6,9	-5,0	11,9	11,3	3,0
v17	Zuidzijde wasboxen	3,0	-3,5	-2,4	-14,2	2,7	2,0	3,0
v14	Zuidzijde wasboxen	3,0	-5,0	-3,8	-15,7	1,2	0,5	2,9
v15	Zuidzijde wasboxen	3,0	-7,6	-6,5	-18,3	-1,5	-2,3	2,9
v16	Zuidzijde wasboxen	3,0	-9,9	-8,8	-20,7	-3,8	-4,6	2,8
Totaal		40,6	39,8	34,3	44,8	69,4		

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Model: LAr, LT - 2004_3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - bungalow Bartenweg 28
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eremaal	Li	Cm
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	37,0	37,5	34,0	44,0	62,4	2,2
08	Route 6: Brommer/motor	1,0	35,0	31,3	25,3	36,3	65,7	2,4
v01	Werkplaats	2,0	32,4	29,4	--	34,4	33,9	1,5
07	Route 7: wasboxen	1,0	27,7	28,8	16,9	33,8	50,5	3,2
03	Route 8: PA route A	1,0	28,9	25,6	19,6	30,6	53,8	2,5
03	Vrachtwagen LPG stationair pomp bis/ls	1,0	30,5	--	30,5	48,0	3,6	
45	Route 9: PA route B	0,7	23,3	24,7	20,2	30,2	36,6	2,5
04	Drogen wasstraat	1,0	28,4	25,1	19,1	30,1	53,4	2,4
v04	Route 10: PA wasstraat verlaten	2,0	23,0	24,7	--	29,7	31,4	1,5
06	Route 11: PA wasstraat inrijden	1,0	20,7	22,4	--	27,4	48,5	2,1
06	Route 12: vrachtwagen lossen benzine	1,0	20,2	21,8	--	26,8	50,1	3,2
v03	Route 13: vrachtwagen LPG	2,0	18,6	20,3	--	25,3	24,8	1,5
44	Wassen wasstraat pomp	0,7	19,8	16,5	10,4	21,5	28,6	2,8
43	pomp	0,7	19,7	16,4	10,2	21,4	28,6	2,8
47	stofzuiger	0,7	16,1	16,3	1,3	21,3	24,9	3,6
v02	Bandenservice	2,0	19,0	16,0	--	21,0	20,5	1,5
02	Route 14: Noordzijde wasboxen	1,0	20,4	--	20,4	60,8	2,6	
01	Route 15: Noordzijde wasboxen	1,0	19,4	--	19,4	58,0	3,1	
v08	Route 16: Dak wasboxen	2,0	13,0	14,1	2,3	19,1	18,2	2,7
v05	Route 17: Dak wasboxen	2,0	12,8	14,0	2,1	19,0	17,9	2,6
v06	Noordzijde wasboxen	2,0	12,6	13,7	1,9	18,7	17,5	2,4
v07	Noordzijde wasboxen	2,0	12,4	13,5	1,7	18,5	17,1	2,3
46	pomp LPG	0,7	15,4	12,7	6,5	17,7	26,7	2,3
v11	Dak wasboxen	3,6	10,8	12,0	0,1	17,0	14,8	1,5
v12	Dak wasboxen	3,6	10,8	11,9	0,1	16,9	14,9	1,6
v09	Dak wasboxen	3,6	10,6	11,8	-0,1	16,8	14,4	1,2
v10	Dak wasboxen	3,6	9,4	10,5	-1,3	15,5	13,0	1,0
v16	Zuidzijde wasboxen	3,0	5,8	6,9	-4,9	11,9	9,8	1,5
v15	Zuidzijde wasboxen	3,0	4,8	5,9	-5,9	10,9	9,0	1,7
v14	Zuidzijde wasboxen	3,0	4,1	5,2	-6,6	10,2	8,5	1,9
v17	Zuidzijde wasboxen	3,0	3,8	4,9	-6,9	9,9	8,3	2,0
v13	Westzijde wasboxen	3,0	0,6	0,6	-11,3	5,6	4,1	2,1
v04	Drogen wasstraat	2,0	-9,0	-7,3	--	-2,3	0,1	2,2
v03	Wassen wasstraat	2,0	-11,8	-10,2	--	-5,2	-5,0	2,2
Totalen		41,6	40,3	35,1	45,3	69,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAR_LT - 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Rijekennmethode van Hoofdinstroom opwaarts - 05_A - bungallow Bartenweg 30
Perioden: Alle perioden

Id	omschrijving	Cm	Etmaal					
			Li	Nacht	Avond	Dag	Hoogte	
05	Route 5: Vrachtwagens						36,7	33,2
v01	Werplaats	1,0					30,0	43,2
v08	Route 8: Brommer/motor	2,0					33,1	35,0
v07	Route 7: wasboxen	1,0					33,6	34,9
v04	Drogen wasstraat	2,0					24,7	25,8
v16	Zuidzijde wasboxen	3,0					23,5	24,6
v03	Route 3: PA route A	1,0					27,6	12,8
v04	Route 4: PA route B	1,0					27,2	24,4
v15	Zuidzijde wasboxen	3,0					22,7	23,9
v14	Zuidzijde wasboxen	3,0					21,7	23,8
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,0					20,8	22,4
v17	Zuidzijde wasboxen	3,0					21,1	22,2
v03	Vrachtwagen LPG stationair	1,0					26,8	10,4
v45	Pomp hs/1s	0,7					19,6	—
v03	Wassen wasstraat	2,0					18,7	21,1
v11	Route 6a: PA wasstraat inrijden	1,0					17,2	18,8
v02	Bandenservice	2,0					19,4	16,3
v47	stortzuiger	0,7					14,2	14,4
v02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,0					19,3	—
v12	Dak wasboxen	3,6					13,2	14,3
v11	Dak wasboxen	3,6					12,9	14,0
v43	Pomp	0,7					17,3	2,2
v44	pomp	0,7					16,9	7,8
v09	Dak wasboxen	3,6					12,2	7,5
v01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0					17,5	13,3
v10	Dak wasboxen	3,6					10,7	11,8
v46	Pomp LPG	0,7					13,9	-0,1
v08	Noordzijde wasboxen	2,0					8,2	16,8
v05	Noordzijde wasboxen	2,0					7,9	9,3
v06	Noordzijde wasboxen	2,0					7,4	8,5
v07	Noordzijde wasboxen	2,0					7,1	8,2
v13	Westzijde wasboxen	3,0					2,3	3,4
v04	Drogen wasstraat	2,0					-8,5	-6,8
v03	Wassen wasstraat	2,0					-11,6	-10,0
Totaal						40,8	39,8	34,2
								67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : LAr, LT - 2004 3090 3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06 A - woning Bartenweg 7
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	omschrijving	Hoogte			Dag			Avond			Nacht.			Elmaal			Li			Cm		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	25,9	26,4	22,9	32,9	52,4	3,4	3,4	3,4	23,7	23,7	54,1	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
08	Route 8: brommer/motor	1,0	22,4	18,7	12,7	54,1	54,1	5,0	5,0	5,0	21,8	21,8	39,1	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
07	Route 7: wasboxen	1,0	15,7	16,8	12,7	5,0	5,0	16,3	16,3	16,3	21,3	21,3	22,3	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
V01	Werkplaats	2,0	19,3	16,3	14,0	14,0	14,0	19,0	19,0	19,0	43,1	43,1	43,1	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
03	Route 3: PA route A	1,0	17,2	14,0	7,9	7,9	7,9	19,0	19,0	19,0	43,1	43,1	43,1	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
V04	Drogen wasstraat	2,0	12,1	13,8	—	—	—	18,8	22,0	22,0	22,3	22,3	22,3	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
04	Route 4: PA route B	1,0	16,8	13,6	7,6	7,6	7,6	18,6	42,8	42,8	36,0	36,0	36,0	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,0	18,2	—	—	—	—	18,2	—	—	—	—	—	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten pomp hs/ls	0,7	10,1	11,4	13,1	13,1	13,1	18,1	40,5	40,5	24,4	24,4	24,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
45	Wassen wasstraat	0,7	10,1	11,5	7,0	7,0	7,0	17,0	17,0	17,0	24,4	24,4	24,4	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
V03	Roule 6a: PA wasstraat inrijden	2,0	8,3	9,9	—	—	—	14,9	15,8	15,8	38,5	38,5	38,5	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
06	Noordzijde wasboxen	1,0	8,0	9,6	—	—	—	14,6	14,6	14,6	14,2	14,2	14,2	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
V08	Noordzijde wasboxen stofzuiger	2,0	8,3	9,4	—	—	—	14,4	14,4	14,4	13,5	13,5	13,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
V05	Noordzijde wasboxen stofzuiger	2,0	7,4	8,5	—	—	—	13,5	13,5	13,5	13,0	13,0	13,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
47	Noordzijde wasboxen	0,7	7,8	8,0	—	—	—	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
V06	Noordzijde wasboxen	2,0	6,2	7,3	—	—	—	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	
V07	Noordzijde wasboxen	2,0	5,8	6,9	—	—	—	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
43	pomp	0,7	10,1	10,1	6,8	6,8	6,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
V02	Bandenservice	2,0	9,3	6,3	—	—	—	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	
V12	Dak wasboxen	3,6	5,1	6,2	6,2	6,2	6,2	11,2	11,2	11,2	10,3	10,3	10,3	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	
44	pomp	0,7	9,3	5,9	—	—	—	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	
V11	Dak wasboxen	3,6	4,3	5,5	—	—	—	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,0	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
V09	Dak wasboxen	3,6	2,9	4,0	—	—	—	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
V10	Dak wasboxen	3,6	0,6	1,7	1,7	1,7	1,7	—	—	—	—	—	—	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0	6,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
V16	Zuidzijde wasboxen	3,0	-0,9	0,2	0,2	0,2	0,2	-11,6	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
V15	Zuidzijde wasboxen	3,0	-1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-11,7	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	
46	pomp LPG	0,7	2,8	0,1	0,1	0,1	0,1	-6,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	
V17	Zuidzijde wasboxen	3,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	
V14	Zuidzijde wasboxen	3,0	-1,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-12,0	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	
V13	Westzijde wasboxen	3,0	-4,8	-3,7	-3,7	-3,7	-3,7	-15,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	
V04	Drogen wasstraat	2,0	-16,1	-14,4	-14,4	-14,4	-14,4	--	-9,4	-9,4	-9,4	-9,4	-9,4	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	
V03	Wassen wasstraat	2,0	-20,5	-18,8	-18,8	-18,8	-18,8	--	-13,8	-13,8	-13,8	-13,8	-13,8	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	
Totalen			30,0	29,0	29,0	29,0	29,0	23,8	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Model: LAr, LT - 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07-A - woning Hoevenstraat 16
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Td	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Cm
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	24,8	25,2	21,7	31,7	4,1
	Noordzijde wasboxen	2,0	23,1	24,2	12,4	29,4	3,7
	Westzijde wasboxen	3,0	18,4	19,5	7,7	24,5	3,4
V08	Vrachtwagen LPG stationair	1,0	24,3	--	--	24,3	3,4
V13	Route 7: wasboxen	1,0	17,6	18,8	6,9	23,8	3,7
03	Route 8: Brommer/motor	1,0	21,3	17,6	11,6	53,7	4,1
07	Noordzijde wasboxen	2,0	13,4	14,5	2,7	19,5	3,7
08	Dak wasboxen	3,6	12,2	13,3	1,5	18,3	3,2
V05	Route 3: PA route A	1,0	16,5	13,2	7,2	18,2	4,0
V12	Noordzijde wasboxen	2,0	11,8	13,0	1,1	18,0	3,8
03	Noordzijde wasboxen	2,0	10,9	12,0	0,2	17,0	3,8
V06	Route 6a: PA wasstraat inrijden	1,0	9,9	11,5	--	17,2	3,9
V07	Route 6a: PA wasstraat inrijden	1,0	11,3	11,0	5,0	16,5	4,0
06	Route 4: PA route B	1,0	7,4	8,5	-3,3	13,5	4,0
V11	Dak wasboxen	3,6	11,6	8,3	2,2	13,3	4,1
43	pomp	0,7	11,6	--	--	21,7	4,1
45	Pomp hs/1s	0,7	6,1	7,6	3,1	13,1	4,2
V09	Dak wasboxen	3,6	6,0	7,1	-4,8	12,1	3,2
44	pomp	0,7	10,3	7,0	0,8	22,0	4,2
V10	Dak wasboxen	3,6	5,4	6,5	-5,3	11,5	3,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0	11,3	--	--	11,3	3,8
V04	Drogen wasstraat	2,0	4,0	5,8	--	10,8	3,7
V14	Zuidzijde wasboxen	3,0	3,4	4,6	-7,3	9,6	3,4
V17	Zuidzijde wasboxen	3,0	3,3	4,4	-7,4	9,4	3,4
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,0	8,3	--	--	8,3	4,0
V03	Wassen wasstraat	2,0	-0,4	1,3	--	6,3	3,7
47	stoßzuiger	0,7	0,4	0,6	-14,4	5,6	4,1
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,0	-2,6	-0,9	--	27,3	4,2
46	pomp LPG	0,7	-1,6	-4,4	-10,6	0,6	4,2
V15	Zuidzijde wasboxen	3,0	-6,3	-5,2	-17,0	-0,2	3,5
V16	Zuidzijde wasboxen	3,0	-6,6	-5,5	-17,3	-0,5	3,5
V01	Werkplaats	2,0	-13,9	-16,9	--	-11,9	-10,0
V04	Drogen wasstraat	2,0	-19,3	-17,6	--	-12,6	-8,6
V03	Wassen wasstraat	2,0	-22,7	-21,1	--	-16,1	-14,3
V02	Bandenservice	2,0	-26,4	-29,4	--	-24,4	-22,5
	Totalen		31,0	30,0	23,3	35,0	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr, LT - 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07 B - woning Hoevenstraat 16
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avoid	Nacht	Ertmaal	Li	Cm
05	Route 5: Vrachtwagens	1,0	27,8	28,2	24,8	34,8	53,7	2,8
V08	Noordzijde wasboxen	2,0	24,4	25,5	13,7	30,5	29,4	2,5
03	Vrachtwagen LPG stationair	1,0	26,6	--	--	26,6	42,2	1,8
V13	Westzijde wasboxen	3,0	20,0	21,1	9,3	26,1	24,6	2,1
07	Route 7: wasboxen	1,0	19,5	20,6	8,8	25,6	41,5	2,4
08	Route 8: Brommer/motor	1,0	23,3	19,6	13,6	24,6	54,3	2,7
V12	Dak wasboxen	3,6	16,4	17,5	5,7	22,5	20,8	1,9
V05	Noordzijde wasboxen	2,0	16,2	17,4	5,5	22,4	21,3	2,5
V06	Noordzijde wasboxen	2,0	15,1	16,2	4,4	21,2	20,1	2,5
03	Route 3: PA route A	1,0	18,6	15,4	9,4	20,4	43,7	2,7
V07	Noordzijde wasboxen	2,0	14,0	15,1	3,3	20,1	19,1	2,5
04	Route 4: PA route B	1,0	17,1	13,9	7,8	18,9	42,4	2,7
V09	Dak wasboxen	3,6	12,7	13,9	2,0	18,9	17,3	2,0
V11	Dak wasboxen	3,6	12,4	13,5	1,7	18,5	16,9	2,0
06	Route 6: PA wasstraat inrijden	1,0	11,8	13,4	--	18,4	41,1	2,5
V10	Dak wasboxen	3,6	12,0	13,2	1,3	18,2	16,6	2,0
45	pomp hs/1s	0,7	10,2	11,7	7,1	17,1	23,9	2,9
43	pomp	0,7	13,9	10,6	4,5	15,6	22,7	2,8
44	pomp	0,7	12,9	9,6	3,5	21,8	21,8	2,9
V04	Drogen wasstraat	2,0	7,4	9,1	--	14,1	16,8	2,5
01	Route 1: vrachtwagen LPG	1,0	13,4	--	--	13,4	51,1	2,2
V14	Zuidzijde wasboxen	3,0	5,3	6,5	-5,4	11,5	10,1	2,2
02	Route 2: vrachtwagen lossen benzine	1,0	11,0	--	--	11,0	51,3	2,6
V17	Zuidzijde wasboxen	3,0	4,9	6,0	-5,8	11,0	9,6	2,2
V03	Wassen wasstraat	2,0	3,1	4,8	--	10,2	10,2	2,4
47	stofzuiger	0,7	2,7	2,9	-12,1	7,9	10,5	2,6
46	Pomp LPG	0,7	5,2	2,5	-3,7	7,5	17,2	3,0
06	Route 6b: PA wasstraat verlaten	1,0	0,0	1,6	--	6,6	28,8	3,1
V15	Zuidzijde wasboxen	3,0	-2,3	-1,1	-13,0	3,9	2,5	2,3
V16	Zuidzijde wasboxen	3,0	-2,5	-1,4	-13,2	3,6	2,3	2,3
V04	Drogen wasstraat	2,0	-16,8	-15,1	--	-10,1	-7,3	2,6
V01	Werplaats	2,0	-12,3	-15,3	--	-10,3	-9,6	2,7
V03	Wassen wasstraat	2,0	-20,2	-18,5	--	-13,5	-12,9	2,6
V02	Bandenservice	2,0	-24,5	-27,6	--	-22,6	-21,9	2,7
Totalen		33,4	32,4	26,1	37,4	59,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten – maximaal geluidniveau (L_{Amax})

LAmmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAmmax na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Hoevenstraat 56	1,5	57,9	56,6	56,6
01_B	woning Hoevenstraat 56	5,0	60,4	59,3	59,3
02A_A	woning Hoevenstraat 121	1,5	61,6	59,5	59,5
02B_B	woning Hoevenstraat 121	1,0	60,7	60,5	60,5
03_A	bungalow Barteweg 24	1,5	60,8	59,4	59,4
04_A	bungalow Barteweg 28	1,5	61,4	59,2	59,2
05_A	bungalow Barteweg 30	1,5	61,7	59,0	59,0
06_A	woning Barteweg 7	1,5	52,8	49,0	49,0
06_B	woning Barteweg 7	5,0	61,8	59,5	59,5
07_A	woning Hoevenstraat 16	1,5	52,2	47,8	47,8
07_B	woning Hoevenstraat 16	5,0	54,3	50,0	50,0

L_{Amax} resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - woning Hoevenstraat 56
Model: L_{Amax} na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	57,9	--	--	3,5
08	Route 8: Brommer/motor	56,6	56,6	56,6	3,1
Groep	Ianax bronnen	55,6	55,6	55,6	N/A
01	Route 1: vrachtwagen LPG	54,9	--	--	3,6
05	Route 5: Vrachtwagens	49,3	49,3	49,3	3,3
07	Route 7: wasboxen	46,0	46,0	46,0	3,1
06	Route 6a: PA wasstraat in	45,6	45,6	45,6	3,2
03	Route 3: PA route A	45,3	45,3	45,3	3,2
04	Route 4: PA route B	43,4	43,4	43,4	3,2
06	Route 6b: PA wasstraat ve	42,9	42,9	42,9	3,9
01 max	dichtslaan portier vracht	40,7	40,7	40,7	3,2
03	vrachtwagen LPG stationair	39,6	--	--	3,6
45	pomp ns1s	30,8	30,8	30,8	3,8
47	stofzuiger	30,3	30,3	30,3	4,0
V08	Noordzijde wasboxen	28,0	28,0	28,0	3,6
V06	Noordzijde wasboxen	26,9	26,9	26,9	3,6
V07	Noordzijde wasboxen	26,6	26,6	26,6	3,6
43	pomp	25,2	25,2	25,2	3,8
44	pomp	23,5	23,5	23,5	3,8
V04	Drogen wasstraat	23,2	23,2	23,2	3,4
V01	Werkplaats	23,0	23,0	--	3,5
46	pomp LPG	21,3	21,3	21,3	3,9
V04	Drogen wasstraat	20,0	20,0	--	3,5
V05	Noordzijde wasboxen	17,4	17,4	17,4	3,6
V09	Dak wasboxen	17,0	17,0	17,0	3,0
V11	Dak wasboxen	16,9	16,9	16,9	3,0
V12	Dak wasboxen	16,8	16,8	16,8	3,0
V03	Wassen wasstraat	16,5	16,5	--	3,4
V10	Dak wasboxen	16,3	16,3	16,3	3,0
V03	Wassen wasstraat	13,3	13,3	--	3,4
V13	Westzijde wasboxen	10,7	10,7	10,7	3,3
V02	Bandenservice	10,5	10,5	--	3,5
V17	Zuidzijde wasboxen	7,9	7,9	7,9	3,3
V14	Zuidzijde wasboxen	7,8	7,8	7,8	3,3
V15	Zuidzijde wasboxen	6,8	6,8	6,8	3,2
V16	Zuidzijde wasboxen	6,6	6,6	6,6	3,2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - woning Hoevenstraat 56

Model: LAmax na metingen

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	60,4	--	--	1,5
08	Route 8: Brommer/motor	59,3	59,3	59,3	0,5
Groep	Lamax bronnen	57,4	57,4	57,4	N/A
01	Route 1: vrachtwagen LPG	57,3	--	--	0,9
05	Route 5: vrachtwagens	51,8	51,8	51,8	0,9
07	Route 7: wasboxen	48,7	48,7	48,7	0,5
06	Route 6a: PA wasstraat in	48,3	48,3	--	0,7
03	Route 3: PA route A	48,0	48,0	48,0	0,8
04	Route 4: PA route B	45,9	45,9	45,9	0,8
06	Route 6b: PA wasstraat ve	44,2	44,2	--	2,3
01 max	dichtsilaan porrier vrach	43,8	43,8	43,8	1,3
03	Vrachtwagen LPG stationair	42,0	--	--	1,8
45	pomp hs/s	32,4	32,4	32,4	1,8
47	stozuiger	31,8	31,8	31,8	1,8
v08	Noordzijde wasboxen	29,6	29,6	29,6	2,4
v06	Noordzijde wasboxen	28,7	28,7	28,7	2,2
v07	Noordzijde wasboxen	28,3	28,3	28,3	2,1
43	Pompo	27,2	27,2	27,2	2,0
v04	Drogen wasstraat	25,6	25,6	--	1,8
44	pomp	25,5	25,5	25,5	1,9
v01	Werkplaats	24,6	24,6	--	2,1
v05	Noordzijde wasboxen	23,8	23,8	23,8	2,2
46	pomp LPG	23,0	23,0	23,0	2,1
v04	Drogen wasstraat	22,8	22,8	--	2,0
v09	Dak wasboxen	21,4	21,4	21,4	1,6
v12	Dak wasboxen	21,1	21,1	21,1	1,7
v11	Dak wasboxen	20,9	20,9	20,9	1,7
v10	Dak wasboxen	20,6	20,6	20,6	1,6
v03	Waszen wasstraat	18,9	18,9	--	1,8
v03	Waszen wasstraat	16,2	16,2	--	1,9
v13	Westzijde wasboxen	12,5	12,5	12,5	2,0
v02	Bandenservice	12,2	12,2	--	2,0
v14	Zuidzijde wasboxen	9,7	9,7	9,7	2,0
v17	Zuidzijde wasboxen	9,6	9,6	9,6	2,0
v15	Zuidzijde wasboxen	8,8	8,8	8,8	1,9
v16	Zuidzijde wasboxen	8,5	8,5	8,5	1,9

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 02A-A - woning Hoevenstraat 121

Model: LAmax na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	61,6	--	--	1,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG	60,2	--	--	1,8
08	Route 8: Brommer/motor	59,5	59,5	59,5	1,5
Groep	Iamax bronnen	56,1	56,1	56,1	N/A
05	Route 5: Vrachtwagens	54,8	54,8	54,8	1,8
07	Route 7: wasboxen	49,3	49,3	49,3	1,5
06	Route 6a: PA wasstraat in	48,8	48,8	48,8	1,8
03	Route 3: PA route A	48,8	48,8	48,8	1,8
04	Route 4: PA route B	48,7	48,7	48,7	1,8
01 max	dichtslaan portier vracht	48,0	48,0	48,0	1,8
06	Route 6b: PA wasstraat ve	46,9	46,9	--	3,2
03	Vrachtwagen LPG stationair	38,4	--	--	3,3
45	pomp hs/ls	33,4	33,4	33,4	2,8
47	stofzuiger	31,7	31,7	31,7	3,6
v01	Werplaats	29,2	29,2	--	2,8
v04	Drogen wasstraat	28,0	28,0	--	2,5
43	pomp	26,5	26,5	26,5	3,2
44	pomp	25,9	25,9	25,9	3,0
46	pomp LPG	24,8	24,8	24,8	3,0
v08	Noordzijde wasboxen	21,7	21,7	21,7	3,1
v03	Wassen wasstraat	21,5	21,5	--	2,5
v05	Noordzijde wasboxen	21,1	21,1	21,1	3,1
v04	Drogen wasstraat	21,1	21,1	--	2,8
v06	Noordzijde wasboxen	17,5	17,5	17,5	3,0
v02	Bandenservice	16,3	16,3	--	2,7
v12	Dak wasboxen	15,7	15,7	15,7	2,3
v07	Noordzijde wasboxen	15,7	15,7	15,7	2,9
v03	Drogen wasstraat	14,7	14,7	--	2,7
v13	Westzijde wasboxen	13,8	13,8	13,8	2,7
v11	Dak wasboxen	13,3	13,3	13,3	2,2
v09	Dak wasboxen	11,6	11,6	11,6	2,2
v10	Zuidzijde wasboxen	9,6	9,6	9,6	2,1
v17	Wassen wasstraat	1,1	1,1	1,1	2,7
v14	Zuidzijde wasboxen	-0,2	-0,2	-0,2	2,6
v15	Zuidzijde wasboxen	-2,1	-2,1	-2,1	2,5
v16	Zuidzijde wasboxen	-3,8	-3,8	-3,8	2,5

L_{Amax} resultaten per bron/groep voor ontvanger 02B_B – woning Hoevenstraat 121

Model: L_{Amax} na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	60,7	—	—	2,7
08	Route 8: Brommer/motor	60,5	60,5	60,5	2,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG	59,8	—	—	2,6
Groep	Lamax bronnen	59,5	59,5	59,5	N/A
05	Route 5: Vrachtwagens	54,2	54,2	54,2	2,6
07	Route 7: wasboxen	49,6	49,6	49,6	2,4
06	Route 6a: PA wasstraat in	48,9	48,9	48,9	2,6
03	Route 3: PA route A	48,8	48,8	48,8	2,6
04	Route 4: PA route B	48,7	48,7	48,7	2,6
06	Route 6b: PA wasstraat ve	44,8	44,8	44,8	3,6
01 max	dichtslaan portier vracht	44,2	44,2	44,2	2,3
03	vrachtwagen LPG stationair	36,4	—	—	3,7
45	pomp hs/1s	33,2	33,2	33,2	3,4
47	stofzuiger	32,4	32,4	32,4	4,0
v01	Werkplaats	25,7	25,7	—	3,1
44	pomp	25,3	25,3	25,3	3,5
43	pomp	25,3	25,3	25,3	3,6
v04	Drogen wasstraat	23,7	23,7	—	2,9
46	pomp LPG	23,6	23,6	23,6	3,5
v08	Noordzijde wasboxen	23,0	23,0	23,0	3,4
v04	Drogen wasstraat	20,8	20,8	—	3,1
v05	Noordzijde wasboxen	19,6	19,6	19,6	3,4
v03	WasSEN wasstraat	17,4	17,4	—	2,9
v12	Dak wasboxen	15,0	15,0	15,0	2,6
v03	WasSEN wasstraat	14,3	14,3	—	3,1
v06	Noordzijde wasboxen	13,8	13,8	13,8	3,3
v11	Dak wasboxen	13,0	13,0	13,0	2,6
v02	BandenService	12,6	12,6	—	3,0
v07	Noordzijde wasboxen	12,0	12,0	12,0	3,3
v09	Dak wasboxen	10,9	10,9	10,9	2,5
v10	Dak wasboxen	8,4	8,4	8,4	2,4
v13	Westzijde wasboxen	8,3	8,3	8,3	3,0
v17	Zuidzijde wasboxen	-1,0	-1,0	-1,0	3,0
v14	Zuidzijde wasboxen	-2,4	-2,4	-2,4	2,9
v15	Zuidzijde wasboxen	-5,1	-5,1	-5,1	2,9
v16	Zuidzijde wasboxen	-7,4	-7,4	-7,4	2,8

L_{Amax} resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - bungalow Bartenweg 24

Model: L_{Amax} na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	60,8	--	--	2,4
01	Route 1: vrachtwagen LPG	59,6	--	--	2,3
08	Route 8: Brommer/motor	59,4	59,4	59,4	2,4
Groep	Iamax bronnen	55,1	55,1	55,1	N/A
05	Route 5: Vrachtwagens	54,2	54,2	54,2	2,3
07	Route 7: wasboxen	49,5	49,5	49,5	2,4
01 max	dichtslaan porier vacht	49,4	49,4	49,4	0,9
06	Route 6a: PA wasstraat in	48,9	48,9	48,9	--
03	Route 3: PA route A	48,9	48,9	48,9	2,4
04	Route 4: PA route B	48,9	48,9	48,9	2,4
06	Route 6b: PA wasstraat ve	45,4	45,4	--	2,7
03	Vrachtwagen LPG stationair.	45,4	--	--	3,5
45	pomp hs/1s	33,6	33,6	33,6	2,5
47	stofzuiger	32,7	32,7	32,7	3,6
v01	Werkplaats	28,2	28,2	--	2,2
46	Pomp LPG	27,4	27,4	27,4	2,5
44	pomp	26,5	26,5	26,5	2,8
43	Pomp	26,2	26,2	26,2	3,1
v04	Drogen wasstraat	23,5	23,5	--	2,0
v03	Wassen wasstraat	18,0	18,0	--	1,9
v02	Bandenservice	15,4	15,4	--	2,1
v08	Noordzijde wasboxen	10,9	10,9	10,9	2,9
v05	Noordzijde wasboxen	9,8	9,8	9,8	2,8
v10	Dak wasboxen	9,0	9,0	9,0	1,6
v06	Noordzijde wasboxen	7,8	7,8	7,8	2,7
v12	Dak wasboxen	7,6	7,6	7,6	2,0
v11	Dak wasboxen	6,5	6,5	6,5	1,8
v07	Noordzijde wasboxen	5,8	5,8	5,8	2,6
v09	Dak wasboxen	5,4	5,4	5,4	1,7
v14	Zuidzijde wasboxen	-1,3	-1,3	-1,3	2,3
v15	Zuidzijde wasboxen	-2,2	-2,2	-2,2	2,1
v16	Zuidzijde wasboxen	-3,3	-3,3	-3,3	2,0
v13	Westzijde wasboxen	-4,9	-4,9	-4,9	2,4
v04	Drogen wasstraat	-5,7	-5,7	--	2,4
v17	Zuidzijde wasboxen	-7,1	-7,1	-7,1	2,4
v03	Wassen wasstraat	-7,5	-7,5	--	2,4

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - bungalow Bartenweg 28

Model : Lamax na metingen
Groep: hoofdgroep

Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	61,4	--	--	1,9
08	Route 8: brommer/motor	59,2	59,2	59,2	1,9
01	Route 1: vrachtwagen LPG	57,1	--	--	2,7
Groep	Jamax bronnen	55,3	55,3	55,3	N/A
05	Route 5: vrachtwagens	54,2	54,2	54,2	1,8
01 max	dichtslaan portier vrach	52,6	52,6	52,6	0,7
04	Route 4: PA route B	48,7	48,7	48,7	0,7
06	Route 6b: PA wasstraat ve	48,7	48,7	48,7	1,9
03	Route 3: PA route A	48,7	48,7	48,7	1,9
06	Route 6a: PA wasstraat in	47,0	47,0	47,0	3,2
07	Route 7: wasboxen	46,9	46,9	46,9	3,3
03	Vrachtwagen LPG stationair	45,3	--	--	3,6
45	pomp hs/ls	35,0	35,0	35,0	2,5
v01	Werkplaats	32,4	32,4	32,4	1,5
v04	Drogen wasstraat	29,9	29,9	29,9	1,5
46	Pomp LPG	28,4	28,4	28,4	2,3
44	pomp	27,8	27,8	27,8	2,8
43	pomp	27,6	27,6	27,6	3,1
v03	Wassen wasstraat	23,3	23,3	23,3	1,5
47	stofzuiger	21,3	21,3	21,3	3,6
v02	Bandenservice	19,0	19,0	--	1,5
v08	Noordzijde wasboxen	15,5	15,5	15,5	2,7
v05	Noordzijde wasboxen	15,4	15,4	15,4	2,6
v06	Noordzijde wasboxen	15,1	15,1	15,1	2,4
v07	Noordzijde wasboxen	14,9	14,9	14,9	2,3
v11	Dak wasboxen	13,4	13,4	13,4	1,4
v12	Dak wasboxen	13,3	13,3	13,3	1,6
v09	Dak wasboxen	13,2	13,2	13,2	1,2
v10	Dak wasboxen	11,9	11,9	11,9	1,0
v16	Zuidzijde wasboxen	8,3	8,3	8,3	1,5
v15	Zuidzijde wasboxen	7,3	7,3	7,3	1,7
v14	Zuidzijde wasboxen	6,6	6,6	6,6	1,9
v17	Zuidzijde wasboxen	6,3	6,3	6,3	2,0
v13	Weszijde wasboxen	2,0	2,0	2,0	2,1
v04	Drogen wasstraat	-2,0	-2,0	--	2,2
v03	Wassen wasstraat	-7,2	-7,2	--	2,2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - bungalow Bartenweg 30
Model: LAmax na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	61,7	--	--	1,7
08	Route 8: brommer/motor	59,0	59,0	59,0	1,7
01	Route 1: vrachtwagen LPG	55,2	--	--	3,0
Groep 05	lamax bronnen	54,9	54,9	54,9	N/A
	Route 5: Vrachtwagens	54,4	54,4	54,4	1,8
01 max	dichtslaan portier vracht	49,8	49,8	49,8	1,0
06	Route 6b: PA wasstraat ve	48,8	48,8	48,8	1,6
03	Route 3: PA route A	48,8	48,8	48,8	1,7
04	Route 4: PA route B	48,7	48,7	48,7	1,7
07	Route 7: wasboxen	43,5	43,5	43,5	3,4
06	Route 6a: PA wasstraat in Vrachtwagen LPG stationair	43,2	43,2	43,2	3,3
03	Werkplaats	41,6	--	--	3,7
v01	pomp hs/l's	33,0	33,0	33,0	1,3
45	Drogen wasstraat	31,4	31,4	31,4	2,7
v04		30,2	30,2	30,2	1,4
46	pomp LPG	26,8	26,8	26,8	2,5
v16	Zuidzijde wasboxen	26,0	26,0	26,0	1,3
v15	Zuidzijde wasboxen	25,2	25,2	25,2	1,5
43	pomp	25,2	25,2	25,2	3,2
44	pomp	24,9	24,9	24,9	3,0
v14	Zuidzijde wasboxen	24,2	24,2	24,2	1,8
v17	Zuidzijde wasboxen	23,6	23,6	23,6	1,9
v03	Wassen wasstraat	23,4	23,4	23,4	1,5
47	stofzuiger	19,5	19,5	19,5	3,6
v02	Bandenservice	19,4	19,4	19,4	1,4
v12	Dak wasboxen	15,7	15,7	15,7	1,5
v11	Dak wasboxen	15,4	15,4	15,4	1,3
v09	Dak wasboxen	14,7	14,7	14,7	1,1
v10	Dak wasboxen	13,2	13,2	13,2	0,9
v08	Noordzijde wasboxen	10,7	10,7	10,7	2,6
v05	Noordzijde wasboxen	10,4	10,4	10,4	2,5
v06	Noordzijde wasboxen	9,9	9,9	9,9	2,3
v07	Noordzijde wasboxen	9,6	9,6	9,6	2,2
v13	Westzijde wasboxen	4,8	4,8	4,8	2,0
v04	Drogen wasstraat	-1,5	-1,5	-1,5	2,1
v03	Wassen wasstraat	-7,0	-7,0	-7,0	2,2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - woning Bartenveld 7
Mode: LAmax na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	52,8	--	--	3,3
08	Route 8: Brommer/motor	49,0	49,0	49,0	3,3
Groep	Lamax bronnen	46,1	46,1	46,1	N/A
05	Route 5: vrachtwagens	45,7	45,7	45,7	3,3
01	Route 1: vrachtwagen LPG	43,6	--	--	3,7
04	Route 4: PA route B	39,7	39,7	39,7	3,3
06	Route 6b: PA wasstraat ve	39,6	39,6	--	3,4
03	Route 3: PA route A	38,9	38,9	38,9	3,3
01 max	dichtslaan portier vracht	38,4	38,4	38,4	2,6
07	Route 7: wasboxen	34,1	34,1	34,1	3,8
06	Route 6a: PA wasstraat in vrachtwagen LPG stationair	33,9	33,9	--	3,8
03	pomp hs/1s	33,0	--	--	4,0
v01	Werkplaats	21,8	21,8	21,8	3,6
v04	Drogen wasstraat	19,3	19,3	--	2,9
43	pomp	18,1	18,1	18,1	3,8
44	pomp	17,2	17,2	17,2	3,7
46	pomp LPG	15,8	15,8	15,8	3,5
47	stofzuiger	13,1	13,1	13,1	4,0
v03	Wasseen wasstraat	12,9	12,9	--	2,9
v08	Noordzijde wasboxen	10,8	10,8	10,8	3,4
v05	Noordzijde wasboxen	9,9	9,9	9,9	3,4
v02	Bandenservice	9,3	9,3	--	2,9
v06	Noordzijde wasboxen	8,7	8,7	8,7	3,3
v07	Noordzijde wasboxen	8,3	8,3	8,3	3,2
v12	Dak wasboxen	7,6	7,6	7,6	2,7
v11	Dak wasboxen	6,8	6,8	6,8	2,6
v09	Dak wasboxen	5,4	5,4	5,4	2,5
v10	Dak wasboxen	3,1	3,1	3,1	2,4
v16	Zuidzijde wasboxen	1,6	1,6	1,6	2,7
v15	Zuidzijde wasboxen	1,5	1,5	1,5	2,8
v17	Zuidzijde wasboxen	1,4	1,4	1,4	2,9
v14	Zuidzijde wasboxen	1,2	1,2	1,2	2,9
v13	Westzijde wasboxen	-2,3	-2,3	-2,3	3,0
v04	Drogen Wasstraat	-9,1	-9,1	--	3,2
v03	Wasseen wasstraat	-15,8	-15,8	--	3,2

LAMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_B - woning Bartenweg 7

Model : LAMax na metingen

Groep : hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
02	Route 2: vrachtwagen loss	61,8	--	--	1,2
08	Route 8: brommer/motor	59,5	59,5	59,5	1,2
05	Route 5: vrachtwagens	56,7	56,7	56,7	0,9
Groep 01	lameX bronnen	55,5	55,5	55,5	N/A
	Route 1: vrachtwagen LPG	54,5	--	--	1,7
	Route 4: PA route B dichthaal portier vracht	48,8	48,8	48,8	1,2
	Route 6b: PA wasstraat ve	48,1	48,1	48,1	0,3
06	Route 3: PA route A	47,8	47,8	47,8	1,2
03	Route 6a: PA wasstraat in	47,5	47,5	47,5	1,2
06	44,1	44,1	44,1	--	2,1
07	Route 7: wasboxen	44,0	44,0	44,0	2,2
03	Vrachtwagen LPG stationair	41,6	--	--	2,5
45	pomp hs/1s	34,0	34,0	34,0	1,3
V01	Werkplaats	28,0	28,0	28,0	0,8
V04	Drogen wasstraat	26,8	26,8	26,8	0,8
43	pomp	26,8	26,8	26,8	1,9
44	pomp	26,3	26,3	26,3	1,6
46	pomp LPG	26,2	26,2	26,2	1,2
47	stofzuiger	22,0	22,0	22,0	2,4
V03	Wassen wasstraat	19,9	19,9	19,9	0,8
V12	Dak wasboxen	16,4	16,4	16,4	1,1
V11	Dak wasboxen	15,7	15,7	15,7	0,9
V02	Bandenservice	15,0	15,0	15,0	0,8
V09	Dak wasboxen	14,6	14,6	14,6	0,8
V10	Dak wasboxen	12,6	12,6	12,6	0,6
V16	Zuidzijde wasboxen	12,4	12,4	12,4	0,9
V08	Noordzijde wasboxen	11,8	11,8	11,8	1,8
V15	Zuidzijde wasboxen	11,2	11,2	11,2	1,0
V05	Noordzijde wasboxen	11,0	11,0	11,0	1,7
V14	Zuidzijde wasboxen	10,1	10,1	10,1	1,2
V06	Noordzijde wasboxen	9,9	9,9	9,9	1,6
V17	Zuidzijde wasboxen	9,8	9,8	9,8	1,3
V07	Noordzijde wasboxen	9,1	9,1	9,1	1,4
V13	Westzijde wasboxen	2,3	2,3	2,3	1,4
V04	Drogen wasstraat	-4,2	-4,2	-4,2	1,4
V03	Wassen wasstraat	-9,2	-9,2	-9,2	1,4

L_{Amax} resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_A - woning Hoevenstraat 16

Model : L_{Amax} na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Route 1: vrachtwagen LPG	52,2	--	--	3,8
02	Route 2: vrachtwagen loss	50,3	--	--	3,9
Groep	L _{Amax} bronnen	47,8	47,8	47,8	N/A
08	Route 8: Brommer/motor	47,4	47,4	47,4	4,1
05	Route 5: Vrachtwagens	45,6	45,6	45,6	4,0
03	Route 3: PA route A	39,7	39,7	39,7	4,1
03	Vrachtwagen LPG stationair	39,1	--	--	3,7
06	Route 6a: PA wasstraat in	38,1	38,1	38,1	3,9
07	Route 7: wasboxen	38,1	38,1	38,1	3,9
04	Route 4: PA route B	37,6	37,6	37,6	4,0
01 max	dichtslaan portier vrachtwagen	31,7	31,7	31,7	3,8
06	Route 6b: PA wasstraat ve	26,9	26,9	26,9	4,2
V08	Noordzijde wasboxen	25,6	25,6	25,6	3,7
V13	Westzijde wasboxen	20,9	20,9	20,9	3,7
43	pomp	19,6	19,6	19,6	3,4
44	pomp hs/ls	18,2	18,2	18,2	4,2
45	Noordzijde wasboxen	17,9	17,9	17,9	4,2
V05	Dak wasboxen	15,9	15,9	15,9	3,7
V12	Noordzijde wasboxen	14,7	14,7	14,7	3,2
V06	Noordzijde wasboxen	14,4	14,4	14,4	3,8
V07	Noordzijde wasboxen	13,4	13,4	13,4	3,8
46	pomp LPG	11,3	11,3	11,3	4,2
V04	Drogen wasstraat	11,0	11,0	--	3,7
V11	Dak wasboxen	9,9	9,9	9,9	3,2
V09	Dak wasboxen	8,5	8,5	8,5	3,2
V10	Dak wasboxen	7,9	7,9	7,9	3,2
V14	Zuidzijde wasboxen	6,0	6,0	6,0	3,4
V17	Zuidzijde wasboxen	5,8	5,8	5,8	3,4
47	stofzuiger	5,6	5,6	5,6	4,1
V03	Wasen wasstraat	4,3	4,3	--	3,7
V15	Zuidzijde wasboxen	-3,8	-3,8	-3,8	3,5
V16	Zuidzijde wasboxen	-4,0	-4,0	-4,0	3,5
V04	Drogen wasstraat	-12,4	-12,4	--	3,8
V01	Werkplaats	-13,9	-13,9	--	3,9
V03	Wasen wasstraat	-18,1	-18,1	--	3,8
V02	Bandenservice	-26,4	-26,4	--	3,8

L_{Amax} resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_B - woning Hoevenstraat 16

Model: L_{Amax} na metingen
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Route 1: vrachtwagen LPG	54,3	--	--	2,0
02	Route 2: vrachtwagen los	53,2	--	--	2,8
08	Route 3: Brommer/motor	50,0	50,0	50,0	2,8
Groep 05	Iamax bronnen	48,9	48,9	48,9	N/A
	Route 5: Vrachtwagens	47,9	47,9	47,9	2,7
03	Route 3: PA route A	41,7	41,7	41,7	2,8
03	Vrachtwagen LPG stationair	41,4	--	--	1,8
06	Route 6a: PA wasstraat in	40,2	40,2	40,2	2,4
07	Route 7: wasboxen	40,2	40,2	40,2	2,4
04	Route 4: PA route B	39,7	39,7	39,7	2,6
01 max	dichtslaan portier vracht	38,4	38,4	38,4	2,6
06	Route 6b: PA wasstraat ve	29,7	29,7	--	3,1
V08	Noordzijde wasboxen	26,9	26,9	26,9	2,4
V13	Westzijde wasboxen	22,5	22,5	22,5	2,1
45	pomp hs/ls	22,0	22,0	22,0	2,9
43	pomp	21,9	21,9	21,9	2,8
44	pomp	20,9	20,9	20,9	2,9
V12	Dak wasboxen	18,9	18,9	18,9	1,9
V05	Noordzijde wasboxen	18,8	18,8	18,8	2,5
46	pomp LPG	18,2	18,2	18,2	3,0
V06	Noordzijde wasboxen	17,6	17,6	17,6	2,5
V07	Noordzijde wasboxen	16,5	16,5	16,5	2,6
V09	Dak wasboxen	15,2	15,2	15,2	2,0
V11	Dak wasboxen	14,9	14,9	14,9	2,0
V10	Dak wasboxen	14,6	14,6	14,6	2,0
V04	Drogen wasstraat	14,4	14,4	--	2,5
47	stofzuiger	7,9	7,9	7,9	2,6
V14	Zuidzijde wasboxen	7,9	7,9	7,9	2,2
V03	Wassen wasstraat	7,8	7,8	--	2,4
V17	Zuidzijde wasboxen	7,4	7,4	7,4	2,2
V15	Zuidzijde wasboxen	0,3	0,3	0,3	2,3
V16	Zuidzijde wasboxen	0,0	0,0	0,0	2,3
V04	Drogen wasstraat	-9,8	-9,8	--	2,6
V01	Werkplaats	-12,3	-12,3	--	2,7
V03	Wassen wasstraat	-15,5	-15,5	--	2,6
V02	Bandenservice	-24,5	-24,5	--	2,7

BIJLAGE V

Beschouwing verkeersaantrekkende werking

Model : eerste model - 2004.3009-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNV-2002; Periode: Alle perioden

Id	omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht	Etmaal
			0,5	59,9	57,3	0,4	57	50,6		
01_A	woning Hoevenstraat 56	5,0		60,4	57,8			51,1	62,3	
01_B	woning Hoevenstraat 56	1,5		51,9	49,2			42,6	62,8	
02A_A	woning Hoevenstraat 121	1,0		55,3	52,7			46,0	54,2	
02B_B	woning Hoevenstraat 121	1,5		48,2	45,5			39,0	57,7	
03_A	bungalow Bartenweg 24								50,5	
04_A	bungalow Bartenweg 28	1,5		49,7	47,0			40,4	52,0	
05_A	bungalow Bartenweg 30	1,5		50,0	47,3			40,7	52,3	
06_A	woning Barlenweg 7	1,5		39,7	37,0			30,5	42,0	
06_B	woning Barlenweg 7	5,0		46,7	44,0			37,4	49,0	
07_A	woning Hoevenstraat 16	1,5		42,6	40,0			33,3	45,0	
07_B	woning Hoevenstraat 16	5,0		44,2	41,5			34,9	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - 2004-3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van Groep regulier verkeer op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerswaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Etnaai		
			1,5	59,3	56,0	59,8	56,6	49,3	1,0	56,6	49,9	41,3	52,9	56,5
01_A	woning Hoevenstraat 56	5,0												61,0
01_B	woning Hoevenstraat 56	1,5												61,6
02A_A	woning Hoevenstraat 121	1,0												52,9
02B_B	woning Hoevenstraat 121	1,5												56,5
03_A	bungalow Bartenweg 24	1,5												49,3
04_A	bungalow Bartenweg 28	1,5	49,0	45,7	39,1	49,0	45,7	39,1	49,0	46,1	39,5	50,7	51,1	40,7
05_A	bungalow Bartenweg 30	1,5	49,4	39,1	35,7	49,4	39,1	35,7	49,4	46,1	39,5	51,1	51,1	40,7
06_A	woning Bartenweg 7	5,0	46,0	42,8	36,1	46,0	42,8	36,1	46,0	42,8	36,1	47,8	47,8	43,8
06_B	woning Bartenweg 7	1,5	42,0	38,8	32,1	42,0	38,8	32,1	42,0	38,8	32,1	43,8	43,8	43,8
07_A	woning Hoevenstraat 16	5,0	43,6	40,3	33,7	43,6	40,3	33,7	43,6	40,3	33,7	45,3	45,3	45,3
07_B	woning Hoevenstraat 16													

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Bijdrage van Groep verkeer tbv tankstation op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeertsbewaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Etmal
			Dag	Nacht	Avond	Dag	Nacht	Avond	Dag	Nacht	Avond	
01_A	woning Hoevenstraat 56	1,5	51,2	51,1	44,5							56,1
01_B	woning Hoevenstraat 56	5,0	51,8	51,7	45,1							56,7
02A_A	woning Hoevenstraat 121	1,5	43,2	43,1	36,7							48,1
02B_B	woning Hoevenstraat 121	1,0	46,7	46,5	39,8							51,5
03_A	bungalow Bartenweg 24	1,5	39,5	39,5	33,1							44,5
04_A	bungalow Bartenweg 28	1,5	41,0	40,9	34,5							45,9
05_A	bungalow Bartenweg 30	1,5	41,3	41,3	34,9							46,3
06_A	woning Bartenweg 7	1,5	31,1	31,0	24,6							36,0
06_B	woning Bartenweg 7	5,0	38,1	38,0	31,5							43,0
07_A	woning Hoevenstraat 16	1,5	34,0	33,8	27,2							38,8
07_B	woning Hoevenstraat 16	5,0	35,6	35,5	29,0							40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten maatregelvarianten ($L_{Ar,LT}$) en (L_{Amax})

Model: LAR,LT maatregelen (scherm) - 2004.3080-3 - Tankstation Van de Boonen
Bijlage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industriewaai - II; Periode: Alle perioden

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Ermaal	L1
			Dag	Nacht	Ermaal	Dag	Nacht	Ermaal	Dag	Nacht	Ermaal		
01_A	woning Hoevenstraat 56	1,5	35,8	35,5	28,2	40,5	62,9	62,9					
01_B	woning Hoevenstraat 56	5,0	38,7	38,3	30,8	43,3	64,1	64,1					
02A_A	woning Hoevenstraat 121	1,5	38,7	38,1	32,4	43,1	67,0	67,0					
02B_B	woning Hoevenstraat 121	1,0	38,3	37,6	31,3	42,6	67,4	67,4					
03_A	bungalow Bartenweg 24	1,5	36,4	35,5	29,9	40,5	65,1	65,1					
04_A	bungalow Bartenweg 28	1,5	36,0	33,8	25,3	38,8	62,1	62,1					
05_A	bungalow Bartenweg 30	1,5	37,8	36,5	28,6	41,5	63,3	63,3					
06_B	woning Bartenweg 7	1,5	26,7	25,6	19,8	30,6	55,4	55,4					
07_A	woning Bartenweg 7	5,0	35,7	34,7	29,2	39,7	61,9	61,9					
07_B	woning Hoevenstraat 16	1,5	32,0	31,0	24,6	36,0	59,6	59,6					
	woning Hoevenstraat 16	5,0	34,5	33,7	27,7	38,7	60,8	60,8					

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Model: LAr,LT maatregelen (Cb) = 2004.3090-3 - Tankstation Van de Boomen
Biidrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industriewaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaalaal	Li
01_A	woning Hoevenstraat 56	1,5	38,0	37,4	26,7	42,4	66,1
01_B	woning Hoevenstraat 56	5,0	40,1	39,6	28,9	44,6	66,2
02_A	woning Hoevenstraat 121	1,5	41,6	40,8	30,2	45,8	69,7
02_B	woning Hoevenstraat 121	1,0	40,6	39,8	29,4	44,8	69,4
03_A	bungalow Bartenweg 24	1,5	41,6	40,4	30,0	45,4	69,6
04_A	bungalow Bartenweg 28	1,5	41,6	40,3	29,8	45,3	69,1
05_A	bungalow Bartenweg 30	1,5	40,8	39,8	28,7	44,8	67,8
06_A	woning Bartenweg 7	1,5	30,0	29,0	18,0	34,0	58,2
06_B	woning Bartenweg 7	5,0	40,6	39,7	29,1	44,7	67,1
07_A	woning Hoevenstraat 16	1,5	31,0	30,0	18,9	35,0	58,3
07_B	woning Hoevenstraat 16	5,0	33,4	32,4	21,3	37,4	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen