



# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK



## WEGVERKEERSLAWAAI



Hollestraat, Someren

Datum : 9 juni 2011

Rapportnummer : 211-SHo-w1-v3



ISO 9001

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
aan de Hollestraat te Someren**

**Opdrachtgever : Opfokbedrijf Engelen**

**Datum rapport : 9 juni 2011**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



### **Inhoudsopgave**

| <b><u>Hfdst.</u></b> | <b><u>Titel</u></b>        | <b><u>Blz.</u></b> |
|----------------------|----------------------------|--------------------|
| 1.                   | Inleiding                  | 1                  |
| 2.                   | Normering                  | 2                  |
| 3.                   | Wegverkeersgegevens        | 4                  |
| 4.                   | Resultaten                 | 5                  |
| 5.                   | Conclusie en aanbevelingen | 6                  |

### **Bijlagen**

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| Bijlage 1 | : Situatietekening en luchtfoto     |
| Bijlage 2 | : Invoergegevens wegverkeerslawaaï  |
| Bijlage 3 | : Resultaten wegverkeerslawaaï      |
| Bijlage 4 | : Verkeersgegevens gemeente Someren |

## **1. Inleiding**

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bouw van 7 woningen aan de Hollestraat te Someren. In verband met de ruimtelijke procedure en de bouwaanvraag dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Hollestraat / Dellerweg en Loovebaan.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woningen worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de normen van het Besluit geluidhinder en het Bouwbesluit.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

Op de eerste en tweede versie van de rapportage zijn opmerkingen gemaakt door de gemeente Someren. Deze zijn, mits relevant, in deze tweede versie verwerkt.

## **2. Normstelling**

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

| Type gebied     | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone [meter] |
|-----------------|-------------------|----------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2            | 200                        |
|                 | 3 of meer         | 350                        |
| Buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                        |
|                 | 3 of 4            | 400                        |
|                 | 5 of meer         | 600                        |

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaaï wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als  $L_{den}$  en de eenheid is dB.  $L_{den}$  is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (buitenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

|                       | Woningen |
|-----------------------|----------|
| Maximale gevelwaarde  | 53 dB    |
| Maximale binnenwaarde | 33 dB    |

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

De Hollestraat, Dellerweg en Loovebaan (2 rijbanen) hebben een geluidzone van 250 meter en de aftrek volgens artikel 3.6 RMG bedraagt -5 dB (60 km/h) voor de Loovebaan en -2 dB (80 km/h) voor de Hollestraat / Dellerweg.

### 3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen aan de Hollestraat. De woningen worden gebouwd in de zone van de Hollestraat, Dellerweg en Loovebaan. Andere wegen zijn voor het bouwplan niet relevant.

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de wegen zijn opgevraagd bij de gemeente Someren, de heer R. de Ruiter (zie bijlage 4). De etmaalintensiteiten zijn gegeven voor het jaar 2003. Als autonome toename naar het planjaar 2021 is rekening gehouden met gemiddeld 2% per jaar.

De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel:

| Weg                                                 | Etm.int.<br>in 2021 | Wegdektype | Etmaal-<br>periode    | Uurint.<br>[%]       | LV<br>[%]             | MV<br>[%]         | ZV<br>[%]         |
|-----------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Loovebaan (Hoe-<br>venstraat - Van<br>Gijselstraat) | 4.019               | SMA 0/6    | dag<br>avond<br>nacht | 6,73<br>3,23<br>0,79 | 87,2<br>94,5<br>92,4  | 8,0<br>3,5<br>4,4 | 4,8<br>2,0<br>3,2 |
| Loovebaan (Van<br>Gijselstraat - Hoe-<br>venstraat) | 4.125               | SMA 0/6    | dag<br>avond<br>nacht | 6,63<br>3,51<br>0,80 | 86,5<br>94,7<br>88,0  | 8,4<br>3,4<br>8,4 | 5,1<br>1,9<br>3,7 |
| Hollestraat / Del-<br>lerweg                        | 254                 | DAB        | dag<br>avond<br>nacht | 6,98<br>2,94<br>0,56 | 91,9<br>96,2<br>100,0 | 6,3<br>3,8<br>--  | 1,8<br>--<br>--   |

De rijsnelheid op de Loovebaan bedraagt ter plaatse 60 km/h. Voor de Hollestraat en Dellerweg bedraagt de rijsnelheid 80 km/h.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

## 4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woningen. Als op de tweede verdieping geen geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd of in het geheel geen tweede verdieping van toepassing is, hoeft deze waarde dus niet te worden meegenomen in de toetsing.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaai (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V1.81). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.9, zijnde een grotendeels onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$

| Rekenpunt   | $L_{den}$ [dB] |                         |            |
|-------------|----------------|-------------------------|------------|
|             | Loovebaan      | Hollestraat / Dellerweg | Cumulatief |
| 1. Woning 1 | 38             | 42                      | 47         |
| 2. Woning 2 | 38             | 41                      | 46         |
| 3. Woning 3 | 35             | 41                      | 44         |
| 4. Woning 4 | 42             | 43                      | 47         |
| 5. Woning 5 | 44             | 43                      | 49         |
| 6. Woning 6 | 46             | 43                      | 51         |
| 7. Woning 7 | 48             | 42                      | 53         |

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsniveaus t.g.v. de Hollestraat/Dellerweg en Loovebaan zijn inclusief correctie artikel 3.6 RMG
- : de geluidsniveaus in de kolom 'Cumulatief' zijn exclusief correctie artikel 3.6 RMG
- : in de tabel zijn telkens de hoogste geluidsbelastingen per woning weergegeven

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden op de woningen. Maatregelen aan de bron en in de overdrachtsweg zijn daarom verder niet onderzocht, omdat reeds aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

## **5. Conclusie en aanbevelingen**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in buitenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Loovebaan en Hollestraat / Dellerweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwe woningen niet wordt overschreden. Maatregelen aan de bron en in de overdrachtsweg zijn verder niet noodzakelijk.

Aan de hand van de geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 3.6 RMG (maximaal 53 dB) kan worden gesteld dat de woningen reeds met de standaard-eis volgens het Bouwbesluit (minimaal 20 dB gevelwering) kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB in de verblijfsruimten van de woningen.

Geconcludeerd wordt dat de bouw van de woningen niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**



# Hollestraat Someren

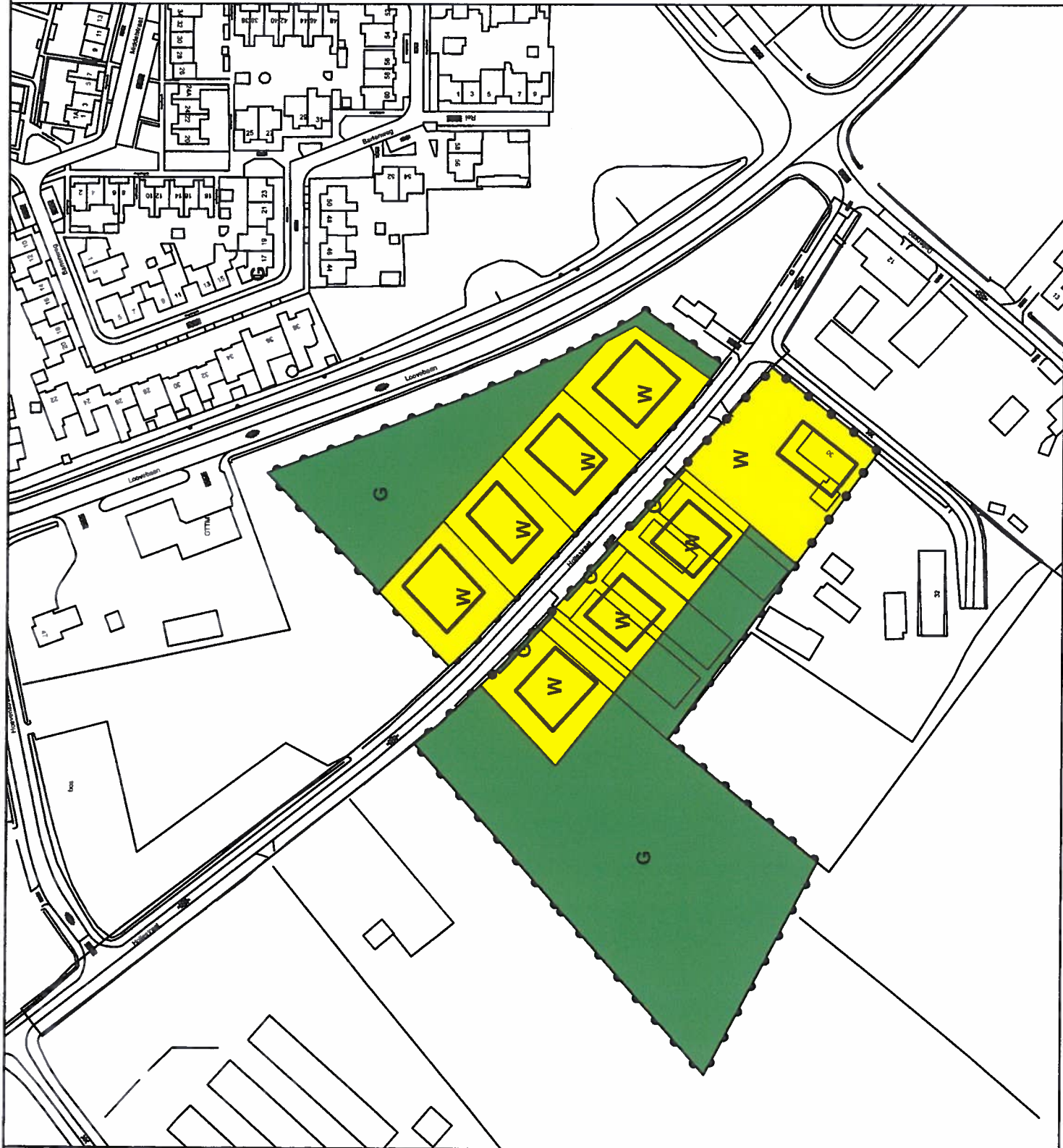
## Legenda

- Omgeving
- Plangebied
- Plangebied
- Bestemmingen
  - G Groen
  - W Wonen
- Aanduidingen
  - Bouwvlak

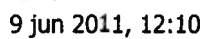


1:2.000

0 20 40 80 Meters



## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**



9 jun 2011, 12:10



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2021

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Planjaar 2021                                     |
| Verantwoordelijke                 | wil                                               |
| Rekenmethode                      | RMW-2006                                          |
| Modelgrenzen                      | (176578,94, 376679,30) - (176954,91, 377163,14)   |
| Aangemaakt door                   | wil op 10-3-2009                                  |
| Laatst ingezien door              | wil op 9-6-2011                                   |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.43                                          |
| Origineel project                 | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving            | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                 | Niet van toepassing                               |
| Definitief                        | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door         | Niet van toepassing                               |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 0,90                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Meteorologische correctie         | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken           | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Hollestraat, Someren**

M&A Milieuadviesbureau BV  
Juni 2011

Model: Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaaï - Hollestraat, Someren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.     | Bf   |
|------|-------------|------|
| Weg  | Loovebaan   | 0,00 |
| Weg  | Loovebaan   | 0,00 |
| Weg  | Hollestraat | 0,00 |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Hollestraat, Someren**

M&A Milieudviesbureau BV  
Juni 2011

Model: Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaai - Hollestraat, Someren  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam       | Omschr.               | Hoofte | Maatveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Woning     | Dellerweg 12          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning     | Hollestraat 30        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning     | Hollestraat 32        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning     | Hoevenstraat          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning     | Bartenweg             | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Tankstatio | Tankstation Loovebaan | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning     | Bartenweg             | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning     | Bartenweg             | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning     | Hoevenstraat 47       | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning-N1  | Nieuwe woning         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning-N2  | Nieuwe woning         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning-N3  | Nieuwe woning         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning-N4  | Nieuwe woning         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning-N5  | Nieuwe woning         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning-N6  | Nieuwe woning         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Woning-N7  | Nieuwe woning         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Hollestraat, Someren**

M&A Milieuadviesbureau BV  
Juni 2011

Kodel: Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaai - Hollestraat, Someren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                  | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| W1   | Voorgevel woning1        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W2   | Linker zijgevel woning1  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W3   | Rechter zijgevel woning1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W4   | Achtergevel woning1      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W5   | Voorgevel woning2        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W6   | Linker zijgevel woning2  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W7   | Rechter zijgevel woning2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W8   | Achtergevel woning2      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W9   | Voorgevel woning3        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W10  | Linker zijgevel woning3  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W11  | Rechter zijgevel woning3 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W12  | Achtergevel woning3      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W13  | Voorgevel woning4        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W14  | Linker zijgevel woning4  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W15  | Rechter zijgevel woning4 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W16  | Voorgevel woning4        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W17  | Achtergevel woning5      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W18  | Linker zijgevel woning5  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W19  | Rechter zijgevel woning5 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W20  | Voorgevel woning5        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W21  | Achtergevel woning6      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W22  | Linker zijgevel woning6  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W23  | Rechter zijgevel woning6 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W24  | Voorgevel woning6        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W25  | Achtergevel woning7      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W26  | Linker zijgevel woning7  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W27  | Rechter zijgevel woning7 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| W28  | Voorgevel woning7        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Woningbouwplan; wegverkeerslawaaï - Hollestraat, Someren

**Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006**

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

| Naam       | Omschr.                              | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Heiling | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) |
|------------|--------------------------------------|-------|-------|----------|------------|---------|---------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|----------|
| Holle-Dell | Hollestraat / Deilerweg              | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0       | 254,00        | 6,98      | 2,94      | 0,56      | --      | --      | --      | --       |
| Loovebaan1 | Loovebaan (Hoovensr-Van Gijsselstr)  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0       | 4019,00       | 6,73      | 3,23      | 0,79      | --      | --      | --      | --       |
| Loovebaan2 | Loovebaan (Van Gijsselstr-Hoovenstr) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0       | 4125,00       | 6,63      | 3,51      | 0,80      | --      | --      | --      | --       |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Hollestraat, Someren

M&A Milieuadviesbureau BV  
Juni 2011

Model: Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaaï - Hollestraat, Someren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam       | §LV(D) | §LV(A) | §LV(N) | §LV(P4) | §MV(D) | §MV(A) | §MV(N) | §MV(P4) | §ZV(D) | §ZV(A) | §ZV(N) | §ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LE (D) | LE (D) | LE (D) | LE (D) | 500 |
|------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Holle-Dell | 91,90  | 96,20  | 100,00 | --      | 6,30   | 3,80   | --     | --      | 1,80   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 69,17  | 79,36  | 84,73  | 89,54  |     |
| Loovebaan1 | 87,20  | 94,50  | 92,40  | --      | 8,00   | 3,50   | 4,40   | --      | 4,80   | 2,00   | 3,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 81,09  | 85,62  | 92,97  | 100,53 |     |
| Loovebaan2 | 86,50  | 94,70  | 88,00  | --      | 8,40   | 3,40   | 8,40   | --      | 5,10   | 1,90   | 3,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 81,26  | 85,76  | 93,16  | 100,70 |     |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Hollestraat, Someren**

**M&A Milieuvadvisebureau BV  
Juni 2011**

Model: Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaai - Hollestraat, Someren  
Group: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam       | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Holle-Deil | 95,13     | 92,77     | 84,92     | 75,12     | 64,59     | 74,92      | 80,28      | 84,51      | 91,00     | 88,82     | 80,84     | 70,99     | 57,00     | 67,00      | 72,40      | 76,50      |
| Loovebaan1 | 104,47    | 102,20    | 95,42     | 86,74     | 76,42     | 81,35      | 87,99      | 95,97      | 100,44    | 98,24     | 91,36     | 84,50     | 70,86     | 75,59      | 82,48      | 90,39      |
| Loovebaan2 | 104,59    | 102,32    | 95,55     | 88,87     | 76,84     | 81,79      | 88,40      | 96,39      | 100,88    | 98,69     | 91,80     | 84,94     | 71,69     | 76,38      | 83,67      | 91,11      |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Hollestraat, Someren**

**M&A Milieuadviesbureau BV  
Juni 2011**

**Model:** Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaaï - Hollestraat, Someren  
**Groep:** (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam       | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | Hbron | Wegdek | Lengte |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------|--------|--------|
| Holle-Dell | 83,60     | 81,50     | 73,40     | 63,50     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 0,75  | W0     | 327,84 |
| Loevebaan1 | 94,63     | 92,39     | 85,54     | 78,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 0,75  | W4     | 482,46 |
| Loevebaan2 | 95,17     | 92,94     | 86,16     | 79,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 0,75  | W4     | 481,18 |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Hollestraat, Someren**

**M&A Milieuviesbureau BV  
Juni 2011**

Model: Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaai - Hollestraat, Someren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam       | Wegdek           | V(NR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) | Totaal |
|------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Holle-Dell | referentiewegdek | 80    | 80    | 80    | 80    | 16,29  | 7,18   | 1,42  | --     | 1,12  | 0,28  | --    | --     | 0,32  | --    | --    | --     | --     | 98,32  |
| Loovebaan1 | SMA 0/6          | 60    | 60    | 60    | 60    | 235,86 | 122,67 | 29,34 | --     | 21,64 | 4,54  | 1,40  | --     | 12,98 | 2,60  | 1,02  | --     | --     | 107,97 |
| Loovebaan2 | SMA 0/6          | 60    | 60    | 60    | 60    | 236,57 | 137,11 | 29,04 | --     | 22,97 | 4,92  | 2,77  | --     | 13,95 | 2,75  | 1,22  | --     | --     | 108,10 |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Hollestraat, Someren**

M&A Milieuadviesbureau BV  
Juni 2011

Model: Planjaar 2021  
Woningbouwplan; wegverkeerslawaaï - Hollestraat, Someren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam       | LE (A) | Totaal | LE (N) | Totaal | LE (P4) | Totaal | lengte3D |
|------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|
| Holle-Deil |        | 94,11  |        | 86,65  | --      | --     | N/A      |
| Loovebaan1 |        | 103,83 |        | 98,06  | --      | --     | N/A      |
| Loovebaan2 |        | 104,27 |        | 98,66  | --      | --     | N/A      |

## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawai**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel woning1        | 1,50   | 50,9 | 46,9  | 40,2  | 45,9 |
| W1_B      | Voorgevel woning1        | 5,00   | 51,8 | 47,7  | 41,1  | 46,7 |
| W1_C      | Voorgevel woning1        | 7,50   | 52,0 | 48,0  | 41,4  | 47,0 |
| W10_A     | Linker zijgevel woning3  | 1,50   | 45,0 | 41,0  | 34,3  | 40,0 |
| W10_B     | Linker zijgevel woning3  | 5,00   | 46,2 | 42,2  | 35,5  | 41,2 |
| W10_C     | Linker zijgevel woning3  | 7,50   | 46,6 | 42,6  | 36,0  | 41,6 |
| W11_A     | Rechter zijgevel woning3 | 1,50   | 43,4 | 39,3  | 32,4  | 38,3 |
| W11_B     | Rechter zijgevel woning3 | 5,00   | 44,6 | 40,5  | 33,5  | 39,4 |
| W11_C     | Rechter zijgevel woning3 | 7,50   | 44,8 | 40,7  | 33,8  | 39,6 |
| W12_A     | Achtergevel woning3      | 1,50   | 24,7 | 20,8  | 14,9  | 20,0 |
| W12_B     | Achtergevel woning3      | 5,00   | 25,8 | 21,8  | 15,9  | 21,0 |
| W12_C     | Achtergevel woning3      | 7,50   | 26,2 | 22,2  | 16,4  | 21,5 |
| W13_A     | Achtergevel woning4      | 1,50   | 49,4 | 45,5  | 39,8  | 44,7 |
| W13_B     | Achtergevel woning4      | 5,00   | 51,1 | 47,2  | 41,5  | 46,4 |
| W13_C     | Achtergevel woning4      | 7,50   | 52,0 | 48,1  | 42,4  | 47,4 |
| W14_A     | Linker zijgevel woning4  | 1,50   | 45,9 | 41,9  | 35,2  | 40,9 |
| W14_B     | Linker zijgevel woning4  | 5,00   | 47,0 | 42,9  | 36,3  | 41,9 |
| W14_C     | Linker zijgevel woning4  | 7,50   | 47,4 | 43,4  | 36,9  | 42,5 |
| W15_A     | Rechter zijgevel woning4 | 1,50   | 48,7 | 44,8  | 38,6  | 43,9 |
| W15_B     | Rechter zijgevel woning4 | 5,00   | 50,2 | 46,2  | 40,1  | 45,3 |
| W15_C     | Rechter zijgevel woning4 | 7,50   | 50,9 | 47,0  | 40,9  | 46,1 |
| W16_A     | Voorgevel woning4        | 1,50   | 50,5 | 46,4  | 39,1  | 45,3 |
| W16_B     | Voorgevel woning4        | 5,00   | 50,8 | 46,7  | 39,3  | 45,5 |
| W16_C     | Voorgevel woning4        | 7,50   | 50,5 | 46,4  | 39,1  | 45,3 |
| W17_A     | Achtergevel woning5      | 1,50   | 51,1 | 47,2  | 41,5  | 46,4 |
| W17_B     | Achtergevel woning5      | 5,00   | 53,0 | 49,1  | 43,3  | 48,3 |
| W17_C     | Achtergevel woning5      | 7,50   | 53,5 | 49,6  | 43,9  | 48,8 |
| W18_A     | Linker zijgevel woning5  | 1,50   | 47,9 | 43,9  | 37,6  | 43,0 |
| W18_B     | Linker zijgevel woning5  | 5,00   | 49,2 | 45,2  | 38,9  | 44,3 |
| W18_C     | Linker zijgevel woning5  | 7,50   | 49,7 | 45,7  | 39,6  | 44,9 |
| W19_A     | Rechter zijgevel woning5 | 1,50   | 49,4 | 45,5  | 39,3  | 44,6 |
| W19_B     | Rechter zijgevel woning5 | 5,00   | 51,1 | 47,2  | 41,1  | 46,3 |
| W19_C     | Rechter zijgevel woning5 | 7,50   | 51,7 | 47,8  | 41,7  | 46,9 |
| W2_A      | Linker zijgevel woning1  | 1,50   | 46,0 | 44,0  | 37,5  | 43,0 |
| W2_B      | Linker zijgevel woning1  | 5,00   | 49,0 | 45,0  | 38,6  | 44,1 |
| W2_C      | Linker zijgevel woning1  | 7,50   | 49,4 | 45,4  | 39,1  | 44,5 |
| W20_A     | Voorgevel woning5        | 1,50   | 50,3 | 46,2  | 38,9  | 45,1 |
| W20_B     | Voorgevel woning5        | 5,00   | 50,7 | 46,5  | 39,2  | 45,4 |
| W20_C     | Voorgevel woning5        | 7,50   | 50,5 | 46,3  | 39,1  | 45,2 |
| W21_A     | Achtergevel woning6      | 1,50   | 53,1 | 49,2  | 43,4  | 48,4 |
| W21_B     | Achtergevel woning6      | 5,00   | 55,1 | 51,2  | 45,5  | 50,4 |
| W21_C     | Achtergevel woning6      | 7,50   | 55,3 | 51,4  | 45,7  | 50,7 |
| W22_A     | Linker zijgevel woning6  | 1,50   | 48,8 | 44,8  | 38,7  | 43,9 |
| W22_B     | Linker zijgevel woning6  | 5,00   | 50,2 | 46,2  | 40,1  | 45,4 |
| W22_C     | Linker zijgevel woning6  | 7,50   | 50,6 | 46,7  | 40,6  | 45,8 |
| W23_A     | Rechter zijgevel woning6 | 1,50   | 50,1 | 46,2  | 40,2  | 45,3 |
| W23_B     | Rechter zijgevel woning6 | 5,00   | 52,1 | 48,2  | 42,3  | 47,4 |
| W23_C     | Rechter zijgevel woning6 | 7,50   | 52,3 | 48,3  | 42,4  | 47,5 |
| W24_A     | Voorgevel woning6        | 1,50   | 49,9 | 45,8  | 38,4  | 44,6 |
| W24_B     | Voorgevel woning6        | 5,00   | 50,3 | 46,2  | 39,9  | 45,1 |
| W24_C     | Voorgevel woning6        | 7,50   | 50,2 | 46,1  | 38,8  | 44,9 |
| W25_A     | Achtergevel woning7      | 1,50   | 55,8 | 51,9  | 46,2  | 51,1 |
| W25_B     | Achtergevel woning7      | 5,00   | 57,5 | 53,6  | 47,9  | 52,9 |
| W25_C     | Achtergevel woning7      | 7,50   | 57,6 | 53,7  | 48,0  | 53,0 |
| W26_A     | Linker zijgevel woning7  | 1,50   | 50,3 | 46,3  | 40,4  | 45,5 |
| W26_B     | Linker zijgevel woning7  | 5,00   | 52,1 | 48,2  | 42,2  | 47,3 |
| W26_C     | Linker zijgevel woning7  | 7,50   | 52,5 | 48,6  | 42,6  | 47,7 |
| W27_A     | Rechter zijgevel woning7 | 1,50   | 53,5 | 49,6  | 43,7  | 48,7 |
| W27_B     | Rechter zijgevel woning7 | 5,00   | 55,2 | 51,3  | 45,4  | 50,5 |
| W27_C     | Rechter zijgevel woning7 | 7,50   | 55,3 | 51,4  | 45,6  | 50,6 |
| W28_A     | Voorgevel woning7        | 1,50   | 49,6 | 45,5  | 38,1  | 44,3 |
| W28_B     | Voorgevel woning7        | 5,00   | 50,0 | 45,9  | 38,5  | 44,7 |
| W28_C     | Voorgevel woning7        | 7,50   | 49,8 | 45,7  | 38,4  | 44,6 |
| W3_A      | Rechter zijgevel woning1 | 1,50   | 46,2 | 42,1  | 35,4  | 41,1 |
| W3_B      | Rechter zijgevel woning1 | 5,00   | 47,2 | 43,1  | 36,4  | 42,1 |
| W3_C      | Rechter zijgevel woning1 | 7,50   | 47,5 | 43,5  | 36,9  | 42,5 |
| W4_A      | Achtergevel woning1      | 1,50   | 5,8  | 1,5   | -6,0  | 0,4  |
| W4_B      | Achtergevel woning1      | 5,00   | 7,8  | 3,5   | -4,1  | 2,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Planjaar 2021  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W4_C      | Achtergevel woning1      | 7,50   | 6,8  | 4,5   | -3,1  | 3,4  |
| W5_A      | Voorgevel woning2        | 1,50   | 49,8 | 45,8  | 39,0  | 44,7 |
| W5_B      | Voorgevel woning2        | 5,00   | 50,7 | 46,6  | 39,9  | 45,6 |
| W5_C      | Voorgevel woning2        | 7,50   | 50,9 | 46,9  | 40,3  | 45,9 |
| W6_A      | Linker zijgevel woning2  | 1,50   | 46,2 | 42,2  | 35,7  | 41,3 |
| W6_B      | Linker zijgevel woning2  | 5,00   | 47,3 | 43,3  | 36,8  | 42,4 |
| W6_C      | Linker zijgevel woning2  | 7,50   | 47,8 | 43,8  | 37,3  | 42,8 |
| W7_A      | Rechter zijgevel woning2 | 1,50   | 44,7 | 40,7  | 34,0  | 39,7 |
| W7_B      | Rechter zijgevel woning2 | 5,00   | 45,9 | 41,8  | 35,1  | 40,8 |
| W7_C      | Rechter zijgevel woning2 | 7,50   | 46,2 | 42,1  | 35,4  | 41,1 |
| W8_A      | Achtergevel woning2      | 1,50   | 19,6 | 15,5  | 9,6   | 14,8 |
| W8_B      | Achtergevel woning2      | 5,00   | 22,2 | 18,1  | 12,2  | 17,3 |
| W8_C      | Achtergevel woning2      | 7,50   | 24,0 | 20,0  | 14,2  | 19,2 |
| W9_A      | Voorgevel woning3        | 1,50   | 48,4 | 44,3  | 37,4  | 43,3 |
| W9_B      | Voorgevel woning3        | 5,00   | 49,3 | 45,2  | 38,3  | 44,2 |
| W9_C      | Voorgevel woning3        | 7,50   | 49,5 | 45,4  | 38,6  | 44,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2021  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Hollestraat-Dellerweg  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|-------|
| W1_A           | Voorgevel woning1        | 1,50   | 47,0 | 42,9  | 35,5  | 41,8  |
| W1_B           | Voorgevel woning1        | 5,00   | 47,6 | 43,4  | 36,0  | 42,3  |
| W1_C           | Voorgevel woning1        | 7,50   | 47,4 | 43,3  | 35,9  | 42,2  |
| W10_A          | Linker zijgevel woning3  | 1,50   | 41,0 | 36,8  | 29,4  | 35,7  |
| W10_B          | Linker zijgevel woning3  | 5,00   | 42,1 | 38,0  | 30,5  | 36,8  |
| W10_C          | Linker zijgevel woning3  | 7,50   | 42,1 | 38,0  | 30,5  | 36,8  |
| W11_A          | Rechter zijgevel woning3 | 1,50   | 40,4 | 36,2  | 28,8  | 35,1  |
| W11_B          | Rechter zijgevel woning3 | 5,00   | 41,6 | 37,4  | 30,0  | 36,3  |
| W11_C          | Rechter zijgevel woning3 | 7,50   | 41,5 | 37,4  | 30,0  | 36,2  |
| W12_A          | Achtergevel woning3      | 1,50   | 14,1 | 10,1  | 2,7   | 8,9   |
| W12_B          | Achtergevel woning3      | 5,00   | 14,9 | 10,8  | 3,4   | 9,7   |
| W12_C          | Achtergevel woning3      | 7,50   | 15,2 | 11,1  | 3,7   | 10,0  |
| W13_A          | Achtergevel woning4      | 1,50   | 16,1 | 12,0  | 4,6   | 10,8  |
| W13_B          | Achtergevel woning4      | 5,00   | 16,8 | 12,6  | 5,2   | 11,5  |
| W13_C          | Achtergevel woning4      | 7,50   | 17,4 | 13,3  | 5,9   | 12,1  |
| W14_A          | Linker zijgevel woning4  | 1,50   | 41,9 | 37,8  | 30,4  | 36,7  |
| W14_B          | Linker zijgevel woning4  | 5,00   | 42,6 | 38,5  | 31,0  | 37,3  |
| W14_C          | Linker zijgevel woning4  | 7,50   | 42,5 | 38,3  | 30,9  | 37,2  |
| W15_A          | Rechter zijgevel woning4 | 1,50   | 41,8 | 37,6  | 30,2  | 36,5  |
| W15_B          | Rechter zijgevel woning4 | 5,00   | 42,6 | 38,4  | 31,0  | 37,3  |
| W15_C          | Rechter zijgevel woning4 | 7,50   | 42,5 | 38,4  | 31,0  | 37,3  |
| W16_A          | Voorgevel woning4        | 1,50   | 48,3 | 44,2  | 36,8  | 43,0  |
| W16_B          | Voorgevel woning4        | 5,00   | 48,6 | 44,4  | 37,0  | 43,3  |
| W16_C          | Voorgevel woning4        | 7,50   | 48,3 | 44,1  | 36,7  | 43,0  |
| W17_A          | Achtergevel woning5      | 1,50   | 11,1 | 7,0   | -0,4  | 5,9   |
| W17_B          | Achtergevel woning5      | 5,00   | 11,8 | 7,7   | 0,3   | 6,5   |
| W17_C          | Achtergevel woning5      | 7,50   | 12,0 | 7,9   | 0,5   | 6,7   |
| W18_A          | Linker zijgevel woning5  | 1,50   | 41,8 | 37,7  | 30,2  | 36,5  |
| W18_B          | Linker zijgevel woning5  | 5,00   | 42,5 | 38,4  | 31,0  | 37,3  |
| W18_C          | Linker zijgevel woning5  | 7,50   | 42,5 | 38,3  | 30,9  | 37,2  |
| W19_A          | Rechter zijgevel woning5 | 1,50   | 41,9 | 37,7  | 30,3  | 36,6  |
| W19_B          | Rechter zijgevel woning5 | 5,00   | 42,8 | 38,6  | 31,2  | 37,5  |
| W19_C          | Rechter zijgevel woning5 | 7,50   | 42,7 | 38,6  | 31,2  | 37,4  |
| W2_A           | Linker zijgevel woning1  | 1,50   | 42,8 | 38,6  | 31,2  | 37,5  |
| W2_B           | Linker zijgevel woning1  | 5,00   | 43,5 | 39,4  | 32,0  | 38,2  |
| W2_C           | Linker zijgevel woning1  | 7,50   | 43,4 | 39,3  | 31,9  | 38,2  |
| W20_A          | Voorgevel woning5        | 1,50   | 48,1 | 43,9  | 36,5  | 42,8  |
| W20_B          | Voorgevel woning5        | 5,00   | 48,4 | 44,2  | 36,8  | 43,1  |
| W20_C          | Voorgevel woning5        | 7,50   | 48,1 | 44,0  | 36,5  | 42,8  |
| W21_A          | Achtergevel woning6      | 1,50   | 13,8 | 9,7   | 2,3   | 8,5   |
| W21_B          | Achtergevel woning6      | 5,00   | -8,2 | -12,6 | -20,2 | -13,7 |
| W21_C          | Achtergevel woning6      | 7,50   | -7,7 | -12,1 | -19,7 | -13,2 |
| W22_A          | Linker zijgevel woning6  | 1,50   | 41,5 | 37,4  | 30,0  | 36,2  |
| W22_B          | Linker zijgevel woning6  | 5,00   | 42,4 | 38,3  | 30,9  | 37,1  |
| W22_C          | Linker zijgevel woning6  | 7,50   | 42,4 | 38,3  | 30,9  | 37,1  |
| W23_A          | Rechter zijgevel woning6 | 1,50   | 41,0 | 36,9  | 29,5  | 35,8  |
| W23_B          | Rechter zijgevel woning6 | 5,00   | 41,9 | 37,8  | 30,4  | 36,6  |
| W23_C          | Rechter zijgevel woning6 | 7,50   | 41,9 | 37,7  | 30,3  | 36,6  |
| W24_A          | Voorgevel woning6        | 1,50   | 47,7 | 43,5  | 36,1  | 42,4  |
| W24_B          | Voorgevel woning6        | 5,00   | 48,1 | 43,9  | 36,5  | 42,8  |
| W24_C          | Voorgevel woning6        | 7,50   | 47,9 | 43,7  | 36,3  | 42,6  |
| W25_A          | Achtergevel woning7      | 1,50   | 11,5 | 7,4   | 0,0   | 6,3   |
| W25_B          | Achtergevel woning7      | 5,00   | 12,6 | 8,5   | 1,0   | 7,3   |
| W25_C          | Achtergevel woning7      | 7,50   | 11,1 | 7,0   | -0,4  | 5,8   |
| W26_A          | Linker zijgevel woning7  | 1,50   | 40,8 | 36,7  | 29,3  | 35,6  |
| W26_B          | Linker zijgevel woning7  | 5,00   | 42,0 | 37,8  | 30,4  | 36,7  |
| W26_C          | Linker zijgevel woning7  | 7,50   | 41,9 | 37,8  | 30,4  | 36,7  |
| W27_A          | Rechter zijgevel woning7 | 1,50   | 41,2 | 37,1  | 29,7  | 35,9  |
| W27_B          | Rechter zijgevel woning7 | 5,00   | 42,1 | 38,0  | 30,6  | 36,9  |
| W27_C          | Rechter zijgevel woning7 | 7,50   | 42,1 | 38,0  | 30,6  | 36,8  |
| W28_A          | Voorgevel woning7        | 1,50   | 47,4 | 43,3  | 35,8  | 42,1  |
| W28_B          | Voorgevel woning7        | 5,00   | 47,8 | 43,6  | 36,2  | 42,5  |
| W28_C          | Voorgevel woning7        | 7,50   | 47,6 | 43,4  | 36,0  | 42,3  |
| W3_A           | Rechter zijgevel woning1 | 1,50   | 42,3 | 38,2  | 30,8  | 37,0  |
| W3_B           | Rechter zijgevel woning1 | 5,00   | 43,1 | 39,0  | 31,5  | 37,8  |
| W3_C           | Rechter zijgevel woning1 | 7,50   | 43,0 | 38,9  | 31,5  | 37,8  |
| W4_A           | Achtergevel woning1      | 1,50   | 3,8  | -0,5  | -8,0  | -1,6  |
| W4_B           | Achtergevel woning1      | 5,00   | 5,8  | 1,5   | -6,1  | 0,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Planjaar 2021  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Hollestraat-Dellerweg  
 Ja

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W4_C      | Achtergevel woning1      | 7,50   | 6,8  | 2,5   | -5,1  | 1,4  |
| W5_A      | Voorgevel woning2        | 1,50   | 45,9 | 41,8  | 34,4  | 40,6 |
| W5_B      | Voorgevel woning2        | 5,00   | 46,7 | 42,5  | 35,1  | 41,4 |
| W5_C      | Voorgevel woning2        | 7,50   | 46,6 | 42,4  | 35,0  | 41,3 |
| W6_A      | Linker zijgevel woning2  | 1,50   | 41,6 | 37,4  | 30,0  | 36,3 |
| W6_B      | Linker zijgevel woning2  | 5,00   | 42,5 | 38,3  | 30,9  | 37,2 |
| W6_C      | Linker zijgevel woning2  | 7,50   | 42,4 | 38,3  | 30,9  | 37,2 |
| W7_A      | Rechter zijgevel woning2 | 1,50   | 40,9 | 36,8  | 29,4  | 35,7 |
| W7_B      | Rechter zijgevel woning2 | 5,00   | 42,1 | 37,9  | 30,5  | 36,8 |
| W7_C      | Rechter zijgevel woning2 | 7,50   | 42,1 | 38,0  | 30,5  | 36,8 |
| W8_A      | Achtergevel woning2      | 1,50   | 10,6 | 6,5   | -0,9  | 5,3  |
| W8_B      | Achtergevel woning2      | 5,00   | 11,5 | 7,3   | -0,1  | 6,2  |
| W8_C      | Achtergevel woning2      | 7,50   | 11,8 | 7,7   | 0,3   | 6,6  |
| W9_A      | Voorgevel woning3        | 1,50   | 45,2 | 41,1  | 33,7  | 39,9 |
| W9_B      | Voorgevel woning3        | 5,00   | 46,0 | 41,9  | 34,5  | 40,8 |
| W9_C      | Voorgevel woning3        | 7,50   | 46,0 | 41,8  | 34,4  | 40,7 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2021  
LAcq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loovebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W1_A           | Voorgevel woning1        | 1,50   | 41,4 | 37,5  | 31,8  | 36,7 |
| W1_B           | Voorgevel woning1        | 5,00   | 42,7 | 38,8  | 33,1  | 38,1 |
| W1_C           | Voorgevel woning1        | 7,50   | 43,5 | 39,6  | 33,9  | 38,9 |
| W10_A          | Linker zijgevel woning3  | 1,50   | 35,8 | 32,0  | 26,2  | 31,2 |
| W10_B          | Linker zijgevel woning3  | 5,00   | 37,1 | 33,2  | 27,5  | 32,4 |
| W10_C          | Linker zijgevel woning3  | 7,50   | 38,1 | 34,2  | 28,5  | 33,4 |
| W11_A          | Rechter zijgevel woning3 | 1,50   | 31,7 | 27,8  | 22,1  | 27,0 |
| W11_B          | Rechter zijgevel woning3 | 5,00   | 32,9 | 29,0  | 23,2  | 28,2 |
| W11_C          | Rechter zijgevel woning3 | 7,50   | 33,7 | 29,8  | 24,1  | 29,0 |
| W12_A          | Achtergevel woning3      | 1,50   | 19,1 | 15,2  | 9,4   | 14,4 |
| W12_B          | Achtergevel woning3      | 5,00   | 20,2 | 16,2  | 10,5  | 15,5 |
| W12_C          | Achtergevel woning3      | 7,50   | 20,6 | 16,7  | 11,0  | 15,9 |
| W13_A          | Achtergevel woning4      | 1,50   | 44,4 | 40,5  | 34,8  | 39,7 |
| W13_B          | Achtergevel woning4      | 5,00   | 46,1 | 42,2  | 36,4  | 41,4 |
| W13_C          | Achtergevel woning4      | 7,50   | 47,0 | 43,1  | 37,4  | 42,4 |
| W14_A          | Linker zijgevel woning4  | 1,50   | 36,5 | 32,6  | 26,9  | 31,8 |
| W14_B          | Linker zijgevel woning4  | 5,00   | 38,2 | 34,3  | 28,6  | 33,5 |
| W14_C          | Linker zijgevel woning4  | 7,50   | 39,4 | 35,5  | 29,7  | 34,7 |
| W15_A          | Rechter zijgevel woning4 | 1,50   | 42,1 | 38,2  | 32,5  | 37,4 |
| W15_B          | Rechter zijgevel woning4 | 5,00   | 43,8 | 39,9  | 34,1  | 39,1 |
| W15_C          | Rechter zijgevel woning4 | 7,50   | 44,8 | 40,9  | 35,2  | 40,1 |
| W16_A          | Voorgevel woning4        | 1,50   | 32,0 | 28,1  | 22,4  | 27,3 |
| W16_B          | Voorgevel woning4        | 5,00   | 32,9 | 29,0  | 23,3  | 28,3 |
| W16_C          | Voorgevel woning4        | 7,50   | 33,6 | 29,7  | 23,9  | 28,9 |
| W17_A          | Achtergevel woning5      | 1,50   | 46,1 | 42,2  | 36,5  | 41,4 |
| W17_B          | Achtergevel woning5      | 5,00   | 48,0 | 44,1  | 38,3  | 43,3 |
| W17_C          | Achtergevel woning5      | 7,50   | 48,5 | 44,6  | 38,9  | 43,8 |
| W18_A          | Linker zijgevel woning5  | 1,50   | 40,7 | 36,9  | 31,1  | 36,1 |
| W18_B          | Linker zijgevel woning5  | 5,00   | 42,3 | 38,4  | 32,7  | 37,6 |
| W18_C          | Linker zijgevel woning5  | 7,50   | 43,2 | 39,3  | 33,5  | 38,5 |
| W19_A          | Rechter zijgevel woning5 | 1,50   | 43,0 | 39,1  | 33,4  | 38,3 |
| W19_B          | Rechter zijgevel woning5 | 5,00   | 45,0 | 41,1  | 35,3  | 40,3 |
| W19_C          | Rechter zijgevel woning5 | 7,50   | 45,7 | 41,8  | 36,1  | 41,0 |
| W2_A           | Linker zijgevel woning1  | 1,50   | 40,1 | 36,3  | 30,5  | 35,5 |
| W2_B           | Linker zijgevel woning1  | 5,00   | 41,5 | 37,6  | 31,8  | 36,8 |
| W2_C           | Linker zijgevel woning1  | 7,50   | 42,2 | 38,3  | 32,6  | 37,6 |
| W20_A          | Voorgevel woning5        | 1,50   | 32,5 | 28,6  | 22,8  | 27,8 |
| W20_B          | Voorgevel woning5        | 5,00   | 33,5 | 29,6  | 23,8  | 28,8 |
| W20_C          | Voorgevel woning5        | 7,50   | 34,2 | 30,3  | 24,5  | 29,5 |
| W21_A          | Achtergevel woning6      | 1,50   | 48,1 | 44,2  | 38,4  | 43,4 |
| W21_B          | Achtergevel woning6      | 5,00   | 50,1 | 46,2  | 40,5  | 45,4 |
| W21_C          | Achtergevel woning6      | 7,50   | 50,3 | 46,4  | 40,7  | 45,7 |
| W22_A          | Linker zijgevel woning6  | 1,50   | 42,3 | 38,4  | 32,6  | 37,6 |
| W22_B          | Linker zijgevel woning6  | 5,00   | 43,9 | 40,0  | 34,2  | 39,2 |
| W22_C          | Linker zijgevel woning6  | 7,50   | 44,5 | 40,6  | 34,8  | 39,8 |
| W23_A          | Rechter zijgevel woning6 | 1,50   | 44,1 | 40,3  | 34,5  | 39,5 |
| W23_B          | Rechter zijgevel woning6 | 5,00   | 46,4 | 42,5  | 36,8  | 41,8 |
| W23_C          | Rechter zijgevel woning6 | 7,50   | 46,6 | 42,7  | 36,9  | 41,9 |
| W24_A          | Voorgevel woning6        | 1,50   | 31,5 | 27,6  | 21,9  | 26,8 |
| W24_B          | Voorgevel woning6        | 5,00   | 32,9 | 29,0  | 23,3  | 28,2 |
| W24_C          | Voorgevel woning6        | 7,50   | 33,8 | 29,9  | 24,2  | 29,1 |
| W25_A          | Achtergevel woning7      | 1,50   | 50,8 | 46,9  | 41,2  | 46,1 |
| W25_B          | Achtergevel woning7      | 5,00   | 52,5 | 48,6  | 42,9  | 47,9 |
| W25_C          | Achtergevel woning7      | 7,50   | 52,6 | 48,7  | 43,0  | 48,0 |
| W26_A          | Linker zijgevel woning7  | 1,50   | 44,4 | 40,5  | 34,8  | 39,7 |
| W26_B          | Linker zijgevel woning7  | 5,00   | 46,4 | 42,5  | 36,7  | 41,7 |
| W26_C          | Linker zijgevel woning7  | 7,50   | 46,9 | 43,0  | 37,2  | 42,2 |
| W27_A          | Rechter zijgevel woning7 | 1,50   | 48,0 | 44,2  | 38,4  | 43,4 |
| W27_B          | Rechter zijgevel woning7 | 5,00   | 49,9 | 45,9  | 40,2  | 45,2 |
| W27_C          | Rechter zijgevel woning7 | 7,50   | 50,0 | 46,1  | 40,3  | 45,3 |
| W28_A          | Voorgevel woning7        | 1,50   | 30,9 | 27,0  | 21,2  | 26,2 |
| W28_B          | Voorgevel woning7        | 5,00   | 31,9 | 28,0  | 22,3  | 27,2 |
| W28_C          | Voorgevel woning7        | 7,50   | 32,5 | 28,6  | 22,9  | 27,8 |
| W3_A           | Rechter zijgevel woning1 | 1,50   | 36,6 | 32,7  | 27,0  | 31,9 |
| W3_B           | Rechter zijgevel woning1 | 5,00   | 38,0 | 34,1  | 28,3  | 33,3 |
| W3_C           | Rechter zijgevel woning1 | 7,50   | 38,8 | 35,0  | 29,2  | 34,2 |
| W4_A           | Achtergevel woning1      | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| W4_B           | Achtergevel woning1      | 5,00   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar #021  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loovebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W4_C      | Achtergevel woning1      | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| W5_A      | Voorgevel woning2        | 1,50   | 40,2 | 36,3  | 30,6  | 35,5 |
| W5_B      | Voorgevel woning2        | 5,00   | 41,4 | 37,5  | 31,8  | 36,7 |
| W5_C      | Voorgevel woning2        | 7,50   | 42,1 | 38,2  | 32,5  | 37,5 |
| W6_A      | Linker zijgevel woning2  | 1,50   | 37,9 | 34,0  | 28,3  | 33,2 |
| W6_B      | Linker zijgevel woning2  | 5,00   | 39,2 | 35,3  | 29,5  | 34,5 |
| W6_C      | Linker zijgevel woning2  | 7,50   | 40,1 | 36,2  | 30,4  | 35,4 |
| W7_A      | Rechter zijgevel woning2 | 1,50   | 35,1 | 31,2  | 25,4  | 30,4 |
| W7_B      | Rechter zijgevel woning2 | 5,00   | 36,2 | 32,3  | 26,6  | 31,5 |
| W7_C      | Rechter zijgevel woning2 | 7,50   | 37,0 | 33,1  | 27,3  | 32,3 |
| W8_A      | Achtergevel woning2      | 1,50   | 13,6 | 9,6   | 3,9   | 8,9  |
| W8_B      | Achtergevel woning2      | 5,00   | 16,5 | 12,4  | 6,8   | 11,8 |
| W8_C      | Achtergevel woning2      | 7,50   | 18,6 | 14,5  | 8,9   | 13,9 |
| W9_A      | Voorgevel woning3        | 1,50   | 37,2 | 33,3  | 27,5  | 32,5 |
| W9_B      | Voorgevel woning3        | 5,00   | 38,4 | 34,5  | 28,8  | 33,7 |
| W9_C      | Voorgevel woning3        | 7,50   | 39,2 | 35,3  | 29,6  | 34,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Someren**

LENGTE RAPPORT

|              |                                          |
|--------------|------------------------------------------|
| Locatie      |                                          |
| Code         | 9030120012                               |
| Naam         | Loovebaan                                |
| Plaats       | Someren                                  |
| Omschrijving | tussen Hoevenstraat en Van Gijsselstraat |
| Meting       |                                          |
| Naam         | Loovebaan 2003 VGijssel Hoeven           |
| Periode      | 12-2-2003                                |
| Interval     | 28-2-2003                                |
|              | 1 uur                                    |

|            |              |         |        |                                      |
|------------|--------------|---------|--------|--------------------------------------|
| Rijstroken | Telpluutcode | Teller  | Kanaal | Omschrijving                         |
| 1          | 090312       | TELLER2 | 1      | Van Gijsselstraat - Hoevenstraat (1) |

WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 3.4<br>Abs | 3.4 - 7.0<br>Abs | > 7.0<br>Abs | Totaal<br>Abs | Pct | Fout |
|-------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|-----|------|
| 00.00 |                       | 22           | 0                | 0            | 22            | 0.8 | 26   |
| 01.00 |                       | 10           | 0                | 0            | 10            | 0.4 | 17   |
| 02.00 |                       | 5            | 1                | 0            | 6             | 0.2 | 8    |
| 03.00 |                       | 4            | 0                | 0            | 4             | 0.1 | 6    |
| 04.00 |                       | 3            | 1                | 0            | 4             | 0.1 | 6    |
| 05.00 |                       | 16           | 2                | 1            | 19            | 0.7 | 7    |
| 06.00 |                       | 68           | 11               | 4            | 83            | 2.9 | 82   |
| 07.00 |                       | 204          | 22               | 11           | 237           | 8.3 | 181  |
| 08.00 |                       | 198          | 17               | 12           | 227           | 8.0 | 142  |
| 09.00 |                       | 118          | 15               | 6            | 139           | 4.9 | 120  |
| 10.00 |                       | 114          | 15               | 9            | 138           | 4.8 | 146  |
| 11.00 |                       | 119          | 15               | 9            | 143           | 5.0 | 157  |
| 12.00 |                       | 144          | 12               | 6            | 162           | 5.7 | 164  |
| 13.00 |                       | 169          | 16               | 9            | 194           | 6.8 | 188  |
| 14.00 |                       | 166          | 16               | 11           | 193           | 6.8 | 202  |
| 15.00 |                       | 166          | 18               | 10           | 196           | 6.9 | 211  |
| 16.00 |                       | 198          | 19               | 14           | 231           | 8.1 | 274  |
| 17.00 |                       | 218          | 19               | 12           | 249           | 8.7 | 328  |
| 18.00 |                       | 164          | 9                | 6            | 179           | 6.3 | 205  |
| 19.00 |                       | 140          | 6                | 4            | 150           | 5.3 | 152  |
| 20.00 |                       | 89           | 3                | 2            | 94            | 3.3 | 116  |
| 21.00 |                       | 64           | 3                | 1            | 68            | 2.4 | 71   |
| 22.00 |                       | 62           | 2                | 1            | 65            | 2.3 | 67   |
| 23.00 |                       | 40           | 1                | 1            | 42            | 1.5 | 53   |

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 3.4<br>Abs | 3.4 - 7.0<br>Abs | > 7.0<br>Abs | Totaal<br>Abs | Pct   | Fout  |
|------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|-------|-------|
| Tot. 0-24  |                       | 2503         | 87.7             | 222          | 7.8           | 130   | 4.6   |
| Tot. 0-7   |                       | 128          | 85.9             | 15           | 10.1          | 6     | 4.0   |
| Tot. 7-19  |                       | 1980         | 86.5             | 193          | 8.4           | 116   | 5.1   |
| Tot. 19-24 |                       | 395          | 94.7             | 14           | 3.4           | 8     | 1.9   |
| Tot. 23-7  |                       | 168          | 88.0             | 16           | 8.4           | 7     | 3.7   |
|            |                       |              |                  |              | 3.7           | 191   | 6.7   |
|            |                       |              |                  |              | 2855          | 100.0 | 100.0 |
|            |                       |              |                  |              | 149           | 100.0 | 5.2   |
|            |                       |              |                  |              | 2289          | 100.0 | 80.1  |
|            |                       |              |                  |              | 417           | 100.0 | 14.6  |
|            |                       |              |                  |              | 191           | 100.0 | 6.7   |
|            |                       |              |                  |              | 2888          |       | 185   |

# LENGTE RAPPORT

**Locatie**  
 Code 9030120012  
 Naam Loozebaan  
 Plaats Someren  
 Omschrijving tussen Hoevenstraat en Van Gijsselstraat

**Meting**  
 Naam Loozebaan 2003 VGijssel Hoeven  
 Periode 12-2-2003  
 Interval 28-2-2003  
 1 uur

**Rijstroken**  
 1

**Telpunitcode** TELLER1

**Kanaal** 1 Hoevenstraat - Van Gijsselstraat (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 3,4<br>Abs | 3,4 - 7,0<br>Abs | > 7,0<br>Abs | Totaal<br>Abs | Rel  | Fout |
|-------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|------|------|
| 00.00 |                       | 26           | 0                | 0            | 26            | 1,0  | 18   |
| 01.00 |                       | 13           | 0                | 0            | 13            | 0,5  | 9    |
| 02.00 |                       | 10           | 0                | 0            | 10            | 0,4  | 9    |
| 03.00 |                       | 3            | 1                | 0            | 4             | 0,1  | 5    |
| 04.00 |                       | 4            | 0                | 0            | 4             | 0,1  | 6    |
| 05.00 |                       | 5            | 1                | 1            | 7             | 0,3  | 18   |
| 06.00 |                       | 34           | 2                | 3            | 39            | 1,4  | 73   |
| 07.00 |                       | 128          | 13               | 9            | 150           | 5,5  | 228  |
| 08.00 |                       | 122          | 16               | 10           | 148           | 5,4  | 234  |
| 09.00 |                       | 102          | 14               | 6            | 122           | 4,5  | 152  |
| 10.00 |                       | 113          | 10               | 7            | 130           | 4,8  | 140  |
| 11.00 |                       | 126          | 15               | 7            | 148           | 5,4  | 151  |
| 12.00 |                       | 137          | 13               | 7            | 157           | 5,8  | 163  |
| 13.00 |                       | 156          | 15               | 8            | 179           | 6,6  | 198  |
| 14.00 |                       | 160          | 16               | 8            | 184           | 6,8  | 191  |
| 15.00 |                       | 171          | 15               | 10           | 196           | 7,2  | 185  |
| 16.00 |                       | 221          | 21               | 14           | 256           | 9,4  | 227  |
| 17.00 |                       | 271          | 17               | 12           | 300           | 11,0 | 239  |
| 18.00 |                       | 179          | 9                | 6            | 194           | 7,1  | 167  |
| 19.00 |                       | 127          | 6                | 4            | 137           | 5,0  | 131  |
| 20.00 |                       | 117          | 4                | 2            | 123           | 4,5  | 104  |
| 21.00 |                       | 70           | 3                | 2            | 75            | 2,8  | 68   |
| 22.00 |                       | 66           | 2                | 0            | 68            | 2,5  | 60   |
| 23.00 |                       | 51           | 1                | 0            | 52            | 1,9  | 40   |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 3,4<br>Abs | 3,4 - 7,0<br>Abs | > 7,0<br>Abs | Totaal<br>Abs | Rel   | Fout  |
|------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|-------|-------|
| Tot. 0-24  |                       | 2412         | 88,6             | 194          | 7,1           | 116   | 4,3   |
| Tot. 0-7   |                       | 95           | 90,5             | 6            | 5,7           | 4     | 3,8   |
| Tot. 7-19  |                       | 1866         | 87,2             | 173          | 8,0           | 104   | 4,8   |
| Tot. 19-24 |                       | 431          | 94,5             | 16           | 3,5           | 9     | 2,0   |
| Tot. 23-7  |                       | 146          | 92,4             | 7            | 4,4           | 5     | 3,2   |
|            |                       |              |                  |              | 158           | 100,0 | 5,8   |
|            |                       |              |                  |              | 2722          | 100,0 | 100,0 |
|            |                       |              |                  |              | 105           | 100,0 | 3,9   |
|            |                       |              |                  |              | 2163          | 100,0 | 79,4  |
|            |                       |              |                  |              | 455           | 100,0 | 16,7  |
|            |                       |              |                  |              | 158           | 100,0 | 5,8   |
|            |                       |              |                  |              | 2814          | 100,0 | 137   |
|            |                       |              |                  |              | 2274          | 100,0 | 404   |
|            |                       |              |                  |              | 177           | 100,0 | 177   |

# LENGTE RAPPORT

**Locatie**  
**Code** 176100  
**Naam** Dellenweg  
**Plaats** Someren  
**Omschrijving** tussen Heikantstraat en Hollestraat

**Meting**  
**Naam** Dellenweg 2003  
**Periode** 3-1-2003  
**Interval** 13-1-2003  
**Interval** 1 uur

**Rijstroken**  
**1**  
**Telpuntcode** TELLER2  
**Kanaal** 1  
**Omschrijving** 1 Hollestraat - Heikantstraat (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 3,4<br>Abs | 3,4 - 7,0<br>Abs | > 7,0<br>Abs | Totaal<br>Abs | Rel  | Fout |
|-------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|------|------|
| 00.00 |                       | 1            | 0                | 0            | 1             | 1,0  | 0    |
| 01.00 |                       | 1            | 0                | 0            | 1             | 1,0  | 0    |
| 02.00 |                       | 0            | 0                | 0            | 0             | 0,0  | 0    |
| 03.00 |                       | 1            | 0                | 0            | 1             | 1,0  | 0    |
| 04.00 |                       | 1            | 0                | 0            | 1             | 1,0  | 0    |
| 05.00 |                       | 1            | 0                | 0            | 1             | 1,0  | 0    |
| 06.00 |                       | 1            | 0                | 0            | 1             | 1,0  | 1    |
| 07.00 |                       | 2            | 0                | 0            | 2             | 2,0  | 3    |
| 08.00 |                       | 4            | 1                | 0            | 5             | 4,9  | 6    |
| 09.00 |                       | 6            | 1                | 0            | 7             | 6,9  | 6    |
| 10.00 |                       | 8            | 0                | 0            | 8             | 7,8  | 7    |
| 11.00 |                       | 10           | 0                | 0            | 10            | 9,8  | 11   |
| 12.00 |                       | 6            | 0                | 0            | 6             | 5,9  | 9    |
| 13.00 |                       | 9            | 0                | 0            | 9             | 8,8  | 9    |
| 14.00 |                       | 6            | 0                | 0            | 6             | 5,9  | 11   |
| 15.00 |                       | 10           | 1                | 0            | 11            | 10,8 | 8    |
| 16.00 |                       | 8            | 1                | 0            | 9             | 8,8  | 9    |
| 17.00 |                       | 7            | 0                | 0            | 7             | 6,9  | 7    |
| 18.00 |                       | 5            | 0                | 0            | 5             | 4,9  | 5    |
| 19.00 |                       | 4            | 0                | 0            | 4             | 3,9  | 5    |
| 20.00 |                       | 2            | 0                | 0            | 2             | 2,0  | 1    |
| 21.00 |                       | 2            | 0                | 0            | 2             | 2,0  | 2    |
| 22.00 |                       | 2            | 0                | 0            | 2             | 2,0  | 1    |
| 23.00 |                       | 1            | 0                | 0            | 1             | 1,0  | 0    |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

| Tijd      | Klassen<br>Lengte (m) | < 3,4<br>Abs | 3,4 - 7,0<br>Abs | > 7,0<br>Abs | Totaal<br>Abs | Rel | Fout |
|-----------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|-----|------|
| Tot 0-24  |                       | 102          | 92,7             | 6            | 5,5           | 1,8 | 102  |
| Tot 0-7   |                       | 6            | 100,0            | 0            | 0,0           | 0   | 2    |
| Tot 7-19  |                       | 86           | 91,5             | 6            | 6,4           | 2   | 91   |
| Tot 19-24 |                       | 11           | 100,0            | 0            | 0,0           | 0   | 10   |
| Tot 23-7  |                       | 7            | 100,0            | 0            | 0,0           | 0   | 2    |

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code176100

NaamDellenweg

PlaatsSomeren

Omschrijvingtussen Heikantstraat en Hollestraat

Meting

NaamDellenweg 2003

Periode3-1-2003

Interval13-1-2003

1 uur

Rijstroken

1

Telpunitcode176100

TellerTELLER1

Kanaal1

Omschrijving1 Heikantstraat - Hollestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 3.4 | 3.4 - 7.0 | > 7.0 | Total<br>Abs | Rel | Fout |
|-------|-----------------------|-------|-----------|-------|--------------|-----|------|
| 00.00 |                       | 1     | 0         | 0     | 0            | 1   | 1.2  |
| 01.00 |                       | 1     | 0         | 0     | 0            | 1   | 1.2  |
| 02.00 |                       | 1     | 0         | 0     | 0            | 1   | 1.2  |
| 03.00 |                       | 0     | 0         | 0     | 0            | 0   | 0.0  |
| 04.00 |                       | 0     | 0         | 0     | 0            | 0   | 0.0  |
| 05.00 |                       | 0     | 0         | 0     | 0            | 0   | 0.0  |
| 06.00 |                       | 0     | 0         | 0     | 0            | 0   | 0.0  |
| 07.00 |                       | 0     | 0         | 0     | 0            | 0   | 0.0  |
| 08.00 |                       | 1     | 0         | 0     | 0            | 1   | 1.2  |
| 09.00 |                       | 5     | 0         | 0     | 5            | 5   | 6.2  |
| 10.00 |                       | 3     | 1         | 0     | 4            | 4   | 4.9  |
| 11.00 |                       | 4     | 0         | 0     | 4            | 4   | 4.9  |
| 12.00 |                       | 7     | 1         | 0     | 8            | 8   | 9.9  |
| 13.00 |                       | 6     | 1         | 0     | 7            | 7   | 8.6  |
| 14.00 |                       | 8     | 0         | 0     | 8            | 8   | 9.9  |
| 15.00 |                       | 5     | 0         | 1     | 6            | 6   | 7.4  |
| 16.00 |                       | 8     | 0         | 0     | 8            | 8   | 9.9  |
| 17.00 |                       | 7     | 0         | 0     | 7            | 7   | 8.6  |
| 18.00 |                       | 7     | 0         | 0     | 7            | 7   | 8.6  |
| 19.00 |                       | 4     | 0         | 0     | 4            | 4   | 4.9  |
| 20.00 |                       | 3     | 0         | 0     | 3            | 3   | 3.7  |
| 21.00 |                       | 4     | 0         | 0     | 4            | 4   | 4.9  |
| 22.00 |                       | 1     | 0         | 0     | 0            | 1   | 1.2  |
| 23.00 |                       | 1     | 0         | 0     | 0            | 1   | 1.2  |

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 3.4<br>Abs | 3.4 - 7.0<br>Abs | > 7.0<br>Abs | Total<br>Abs | Rel | Fout |
|------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-----|------|
| Tot. 0-24  |                       | 74           | 92.5             | 4            | 5.0          | 2   | 2.5  |
| Tot. 0-7   |                       | 3            | 100.0            | 0            | 0.0          | 0   | 0.0  |
| Tot. 7-19  |                       | 60           | 92.3             | 4            | 6.2          | 1   | 1.5  |
| Tot. 19-24 |                       | 12           | 92.3             | 1            | 7.7          | 0   | 0.0  |
| Tot. 23-7  |                       | 4            | 100.0            | 0            | 0.0          | 0   | 0.0  |