

Ruimtelijke onderbouwing

Nijnselseweg 44 (deelgebied 1), Sint-Oedenrode

In het kader van de tweede reparatie van het
bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente
Sint-Oedenrode

PROJECTGEGEVENS

Plan

Naam plan : Ruimtelijke onderbouwing Nijnselseweg 44

Datum : 13-02-2015

Opdrachtgever

Naam : A.M.W.M. van de Ven

Adres : Nijnselseweg 44

Postcode, plaats : 5492 HE

Locatie

Kadastrale gemeente : Sint-Oedenrode

Sectie : N

Nummer(s) : 947

Colofon rapportage

Opgesteld door : ing. J.A.W. Peek

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 – INLEIDING	7
1.1 AANLEIDING EN DOEL	7
1.2 LIGGING EN BEGRENZING PLANGEBIED.....	8
1.3 LEESWIJZER	8
HOOFDSTUK 2 – BESCHRIJVING VAN HET PLANGEBIED.....	9
2.1 RUIMTELIJKE STRUCTUUR.....	9
2.1.1 <i>Ontstaansgeschiedenis</i>	9
2.1.2 <i>Landschappelijke structuur</i>	9
2.1.3 <i>Bebouwingsstructuur</i>	9
2.1.4 <i>Waardevolle elementen</i>	10
2.2 FUNCTIONELE STRUCTUUR	10
2.2.1 <i>Bereikbaarheid</i>	10
HOOFDSTUK 3 – BELEID.....	12
3.1 RIJKSBELEID.....	12
3.2 PROVINCIAAL BELEID.....	12
3.3 GEMEENTELIJK BELEID.....	12
HOOFDSTUK 4 – PLANBESCHRIJVING.....	13
4.1 UITGANGSPUNTEN EN DOELSTELLINGEN VAN HET PLAN	13
4.2 STEDENBOUWKUNDIGE / RUIMTELIJKE ASPECTEN.....	15
4.3 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING	18
HOOFDSTUK 5 – SECTORALE ASPECTEN.....	19
5.1 MILIEUASPECTEN	19
5.1.1 <i>Bodem- en grondwaterkwaliteit</i>	19
5.1.2 <i>Geluid</i>	20
5.1.3 <i>Luchtkwaliteit</i>	21
5.1.4 <i>Bedrijven en milieuzoneringen</i>	22
5.1.5 <i>Externe veiligheid</i>	25
5.2 WATER.....	28
5.2.1 <i>Inleiding</i>	28
5.2.2 <i>Beleid</i>	28
5.2.3 <i>Inzicht in de planlocatie</i>	31
5.2.4 <i>Huidige en toekomstige situatie</i>	32
5.2.5 <i>Waterkwaliteit</i>	33
5.3 KABELS EN LEIDINGEN.....	34
5.4 NATUURBESCHERMINGSWET	34
5.4.1 <i>Gebiedsbescherming</i>	34
5.5 FLORA EN FAUNA.....	36
5.5.1 <i>Soortenbescherming</i>	36

5.6	ARCHEOLOGIE, CULTUURHISTORIE EN AARDKUNDIGE WAARDEN	38
5.6.1	<i>Archeologie</i>	38
5.6.2	<i>Cultuurhistorie</i>	40
5.6.3	<i>Aardkundige waarden</i>	41
5.7	MOBILITEIT EN PARKEREN.....	41
5.7.1	<i>Mobiliteit</i>	41
5.7.2	<i>Parkeren</i>	42
	HOOFDSTUK 6 – EINDCONCLUSIE	43
	BIJLAGEN	44

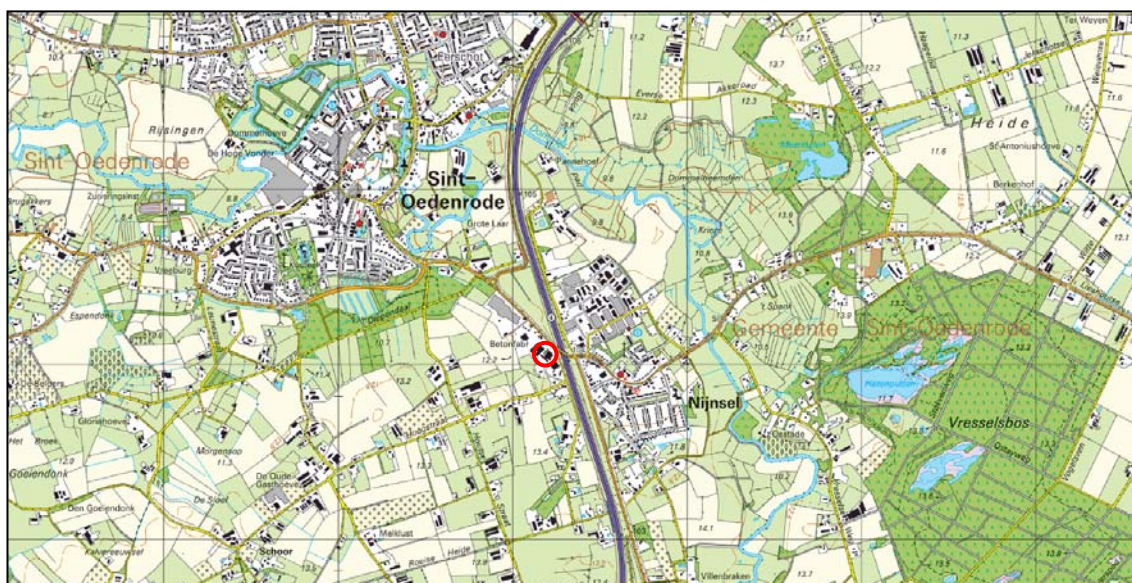
HOOFDSTUK 1 – INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

Op de percelen plaatselijk bekend als Nijnselseweg 44, Nijnselseweg ongenummerd en Braak ongenummerd is een agrarisch bedrijf gevestigd, bestaande uit deels een akkerbouwbedrijf (aardappelteelt) en deels een intensieve veehouderij (varkens). De intensieve veehouderij veroorzaakt milieuhinder voor het nabijgelegen dorpscentrum van Nijnsel. Het beleid van de provincie en de gemeente is gericht op het opheffen van intensieve veehouderijbedrijven in extensiveringsgebieden. Het onderhavige voornemen impliceert het volledig saneren van het intensieve veehouderijbedrijf. De herontwikkeling van het plangebied ziet op de ontwikkeling van een bedrijfslocatie voor bedrijven in de milieucategorie 1 en 2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, alsmede bedrijven in de categorie 3.1 voor zover deze naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met bedrijven in categorie 2.

Op 15 maart 2012 is het bestemmingsplan Buitengebied vastgesteld. In dit bestemmingsplan is een wijzigingslocatie, 'Wijzigingsgebied – bedrijf' opgenomen ten behoeve van de vestiging van een bedrijf. Nu de plannen concreet zijn, wordt, om de vestiging planologisch mogelijk te maken, van de wijzigingsmogelijkheid gebruik gemaakt.

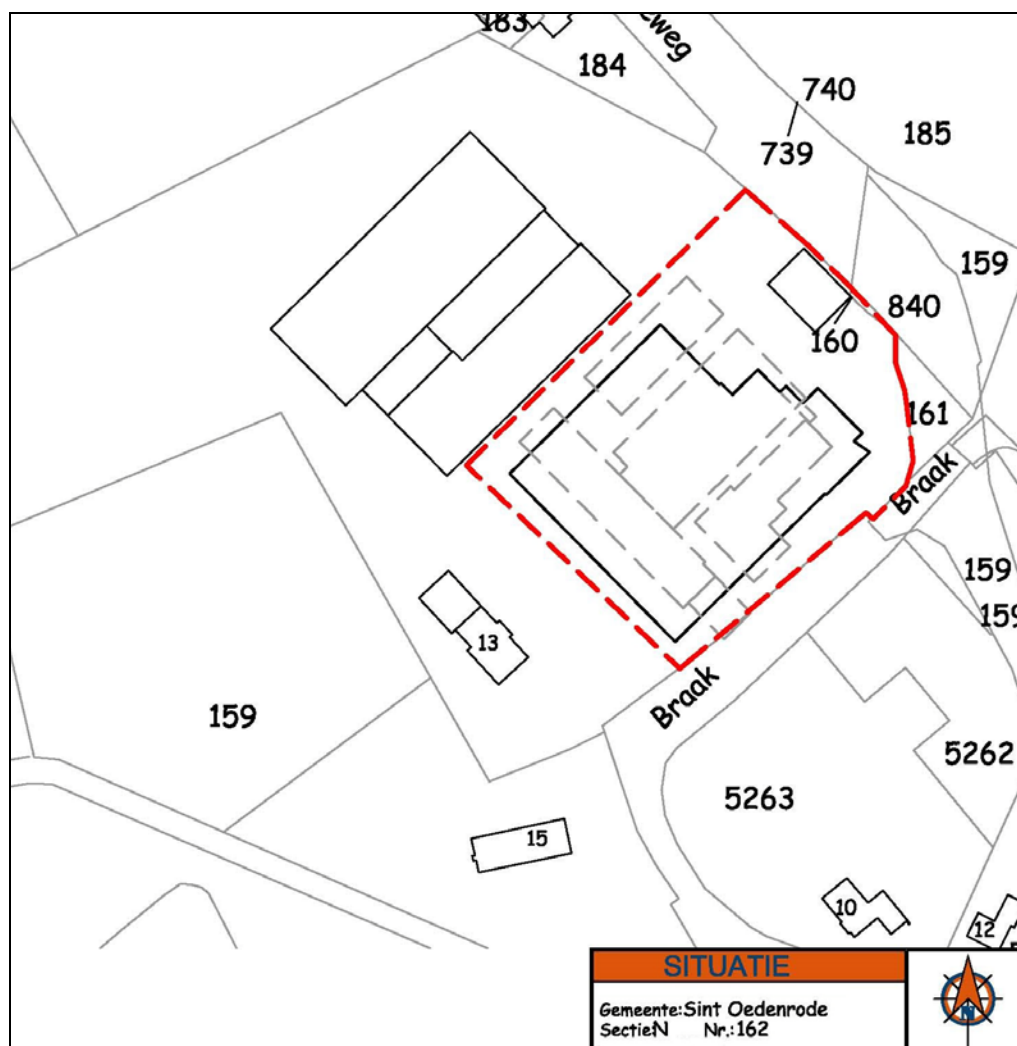
De gemeente Sint-Oedenrode is bezig met de voorbereiding van de 2e herziening van het bestemmingsplan 'Buitengebied'. Onderhavige ontwikkeling wordt in deze herziening meegenomen. Als basis hiervoor dient een zogenaamde goede ruimtelijke onderbouwing aangeleverd te worden waarbij alle ruimtelijke relevante aspecten met betrekking tot het initiatief inzichtelijk gemaakt worden. Voorliggend document voorziet hierin.



Figuur 1: Ligging plangebied (Bron: Kadaster 2014)

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Onderhavig projectgebied is gelegen ten zuidoosten van de kern Sint-Oedenrode in de gelijknamige gemeente. Het plangebied is globaal gelegen op de hoek van de Nijnselseweg en de Braak te Sint-Oedenrode. Het plangebied grenst ten westen aan een akkerbouwbedrijf. Ten oosten is op korte afstand de Rijksweg A50 gelegen, waarachter zich het kerkdorp Nijnsel bevindt. Het plangebied heeft een oppervlakte van 6.450 m².



Figuur 2: Begrenzing plangebied

1.3 Leeswijzer

Na deze inleiding betreft Hoofdstuk 2 een omschrijving van het plangebied. Hoofdstuk 3 geeft het beleidskader weer. Hierin wordt het beleid en de daarbij behorende procedures/ wet- en regelgeving behandeld. Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van het project. In hoofdstuk 5 worden de planologische en milieuhygiënische aspecten behandeld. Vervolgens bevat hoofdstuk 6 de eindconclusie.

HOOFDSTUK 2 – BESCHRIJVING VAN HET PLANGEBIED

2.1 Ruimtelijke structuur

2.1.1 Ontstaansgeschiedenis

Het plangebied is op een steenworp afstand gelegen van het kerkdorp Nijnsel. Deze omgeving kenden al bewoning in de prehistorie. Nijnsel is ontstaan als een nederzetting rond een kapel en reeds in de 15e eeuw werd vermeld. De buurtschap behoorde vanouds tot de oude vrijheid van Sint-Oedenrode. Na de Vrede van Münster in 1648 werd de kapel gesloten. De katholieken gebruikten voortaan een schuurkerk in Sint-Oedenrode, terwijl de leegstaande kapel sedert 1731 werd gebruikt als een protestante school, nadat de buurtschappen Nijnsel en Vressel in 1728 een verzoekschrift hadden gestuurd naar de Raad van State in Den Haag om een eigen school te mogen oprichten. In 1892 werd de kapel gesloopt.

Nijnsel bleef tot in de twintigste eeuw een klein bebouwingslint aan de oude verbindingsweg tussen Sint-Oedenrode en Lieshout. Later werd de ontwikkeling van het dorp verder bepaald door de bouw van enerzijds de katholieke kerk, die in 1911 werd ingewijd en waaromheen een kern ontstond, en anderzijds door de ligging ten opzichte van de Veghelseweg-Sonseweg. De grootste verandering tijdens de laatste decennia is de komst van een nieuwe wijk in de jaren '60- '80 en een eigen bedrijventerrein in 1970. Op dit industrieterrein werden aanvankelijk alleen kleinschalige en 'schone' bedrijven toegelaten. Nijnsel was berucht door de rijksweg N265 die jarenlang het dorp in tweeën deelde. Sinds de opening van de A50 in 2003, werd het een stuk rustiger in het dorp, aangezien de A50 sindsdien door een tunnelbak het dorp passeert. De aanleg van deze snelweg ging wel gepaard met een uitdijning van het bedrijventerrein.

2.1.2 Landschappelijke structuur

Onderhavige locatie is gelegen binnen het cultuurhistorische landschap 'Het Groene Woud'. Het Groene Woud is een natuurgebied van 35.000 hectare tussen de Stedendriehoek Tilburg, Eindhoven en 's-Hertogenbosch. Dit cultuurhistorisch landschap is ontstaan door de combinatie van natuurontwikkeling, duurzame landbouw en groene recreatie. Vanwege de unieke kwaliteiten is in 2004 is Het Groene Woud door het Rijk betiteld als Nationaal landschap. Daarmee is voorkomen dat het gebied tussen de drie grote kernen dicht groeit.

De omgeving van het plangebied kenmerkt zich door de aanwezigheid van bedrijvigheid en burgerwoningen. Ten zuiden van het plangebied zijn diverse agrarisch bedrijven met bijbehorende gronden gelegen.

2.1.3 Bebouwingsstructuur

Onderhavige locatie is gelegen in een bebouwingslint van diverse bedrijven en burgerwoningen. Met name de bedrijven springen in het oog vanwege de in het algemeen forse maten van deze bebouwing.

De noordwestelijk gelegen bedrijven hebben een forse kavelomvang. Op de grootste kavel is het voormalige V&D terrein gesitueerd. Het perceel wordt nu gebruikt voor opslag van goederen. De aanwezige betonfabriek beschikt tevens over een omvangrijke kavel. Het bedrijf is met activiteiten op de achterzijde van het kavel gesitueerd en daarom nauwelijks zichtbaar vanaf de doorgaande weg.

Aan de overzijde van de Rijksweg A50 is het bedrijventerrein 'Nijnsel' gelegen. Het bedrijventerrein kent geen duidelijke segmentering. Op basis van het omgevingstype, de ligging van (bedrijfs)woningen in de omgeving, de bestaande bedrijven, worden op het bedrijventerrein bedrijven in de milieucategorieën 2 en 3.1 toegelaten. Er zijn een tweetal bedrijven gevestigd met een hogere milieucategorie, dit zijn het rubberrecyclingbedrijf aan de Industrieweg 8-10 en het expeditie- en transportbedrijf aan de Handelsweg 9. Voor de bedrijven is een dakopbouw toegestaan met een goothoogte van maximaal 12 meter.

Aangrenzend aan het plangebied zijn aan de noordwest zijde aardappelloodsen gelegen. Aan de zuidoost zijde is een autogaragebedrijf gevestigd.

2.1.4 Waardevolle elementen

De oorspronkelijke ruimtelijke kwaliteit van het gebied is door functieverandering verloren gegaan.

2.2 Functionele structuur

De directe omgeving van het plangebied wordt gedomineerd door bedrijfsfuncties en woonfuncties. In de directe nabijheid komen verscheidene agrarische functies voor. Op niet al te grote afstand ten noordoosten van het plangebied bevindt zich het bedrijventerrein van Nijnsel.

Binnen het plangebied is een agrarisch bedrijf gevestigd, bestaande uit een intensieve veehouderij (varkens). Er is in totaal ca. 2.600 m² aan bebouwing aanwezig. Het varkensbedrijf heeft een milieuvergunning voor het houden van 1.130 vleesvarkens.

2.2.1 Bereikbaarheid

Onderhavige locatie ligt op korte afstand van de afslag van de A50 en is daarmee goed bereikbaar. De locatie wordt rechtstreeks ontsloten op de Nijnselseweg. De Nijnselseweg is de verbindingsweg tussen Sint-Oedenrode en Nijnsel en vormt daarmee een belangrijk entree.



Figuur 3: Ligging plangebied in directe omgeving



Figuur 4: Zicht op het plangebied vanaf de Rijksweg A50



Figuur 5: Zicht op het plangebied vanaf de Nijnselseweg

HOOFDSTUK 3 – BELEID

3.1 Rijksbeleid

Wordt vervat in de tweede voorgenomen reparatie van het bestemmingsplan Buitengebied waar de locatie onderdeel van uitmaakt.

3.2 Provinciaal beleid

Wordt vervat in de tweede voorgenomen reparatie van het bestemmingsplan Buitengebied waar de locatie onderdeel van uitmaakt.

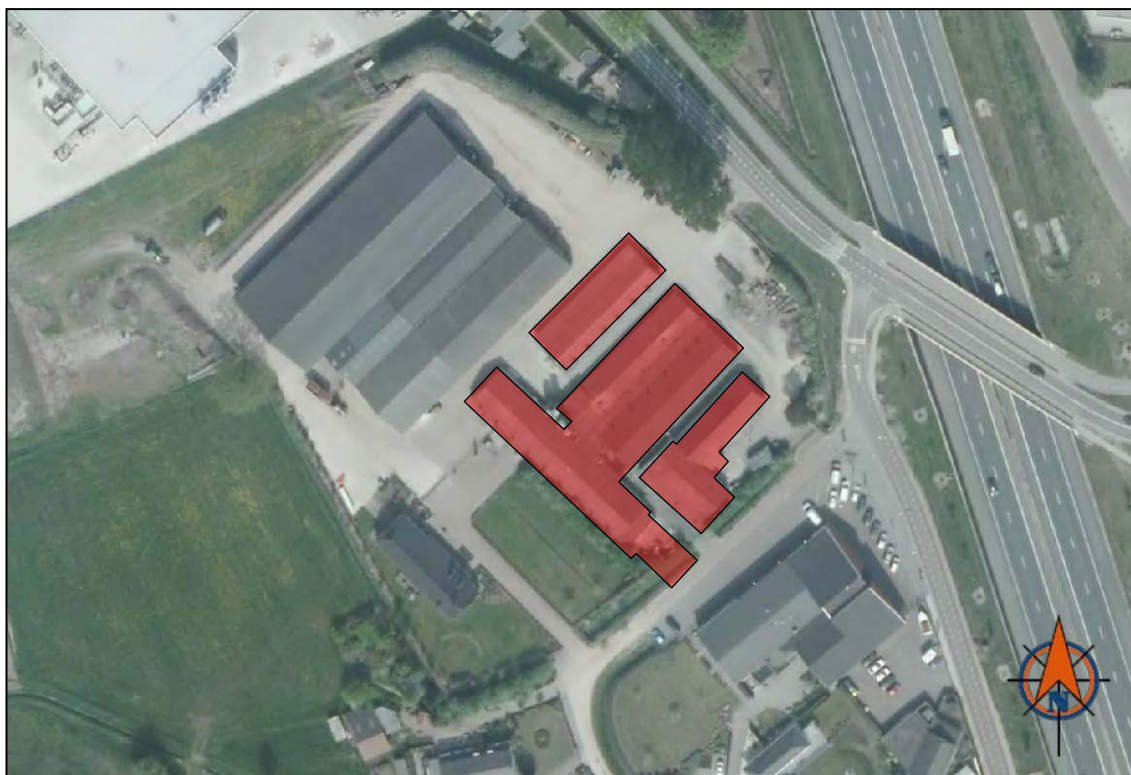
3.3 Gemeentelijk beleid

Wordt vervat in de tweede voorgenomen reparatie van het bestemmingsplan Buitengebied waar de locatie onderdeel van uitmaakt.

HOOFDSTUK 4 – PLANBESCHRIJVING

4.1 Uitgangspunten en doelstellingen van het plan

Het onderhavige voornemen impliceert het volledig saneren van het intensieve veehouderijbedrijf. De herontwikkeling van het plangebied ziet op de ontwikkeling van een bedrijfslocatie voor bedrijven in de milieucategorie 1 en 2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, alsmede bedrijven in de categorie 3.1 voor zover deze naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met bedrijven in categorie 2.



Figuur 6: Te slopen bedrijfsbebouwing

Onderhavig plangebied is gelegen in een bebouwingsconcentratie binnen de reconstructiewetzone 'extensiveringsgebied'. In een extensiveringsgebied is een verdere ontwikkeling van intensieve veehouderij locaties ter plaatse niet gewenst. Dit doordat de intensieve veehouderij milieuhinder veroorzaakt voor het nabijgelegen dorpscentrum van Nijnsel.

In het bestemmingsplan 'Buitengebied' is een wijzigingslocatie, 'Wijzigingsgebied – bedrijf' opgenomen ten behoeve van de vestiging van een bedrijf. Nu de plannen concreet zijn, wordt, om de vestiging planologisch mogelijk te maken, van de wijzigingsmogelijkheid gebruik gemaakt.

Wijziging ten behoeve van bedrijf

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd, ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone – wijzigingsgebied (bedrijf)' het plan te wijzigen ten behoeve van een bedrijf, waarbij moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. Er wordt een bestemmingsvlak en bouwvlak op maat gerealiseerd.
De gemeente Sint-Oedenrode heeft in overleg met initiatiefnemer het deelgebied vastgesteld. Dit is gewaarborgd in een anterieure overeenkomst tussen de gemeente en initiatiefnemer. Het uiteindelijke bestemmingsvlak en bouwvlak worden gewaarborgd in de vast te stellen tweede reparatie van het bestemmingsplan Buitengebied.
- b. Buitenopslag en detailhandel zijn niet toegestaan.
Dit wordt gewaarborgd in de regels van het bestemmingsplan.
- c. Het agrarische bedrijf ter plaatse is beëindigd.
Het intensieve veehouderijbedrijf wordt beëindigd. De stallen en kelders worden gesaneerd. Er wordt ca. 2.600 m² aan stallen gesloopt.
- d. Er is geen sprake van milieuhygiënische belemmeringen.
Op basis van de onderzochte milieuhygiënische effecten (hoofdstuk 5) kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van belemmeringen. Het beëindigen van de intensieve veehouderij locatie heeft een positief effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving.
- e. De vestiging van het bedrijf leidt niet tot onevenredige aantasting van gebruiks- en ontwikkelingsmogelijkheden van de naastgelegen percelen.
Op basis van de onderzochte milieuhygiënische effecten (hoofdstuk 5) kan geconcludeerd worden dat de vestiging van het bedrijf niet leidt tot onevenredige aantasting van gebruiks- en ontwikkelingsmogelijkheden van de naastgelegen percelen. Het beëindigen van de intensieve veehouderij locatie heeft een positief effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving.
- f. Op eigen terrein moet worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid.
Bij de inrichting van de planlocatie wordt rekening gehouden met voldoende parkeermogelijkheden. Op de locatie is voldoende ruimte beschikbaar. Het aspect parkeren zal dan ook geen problemen opleveren.
- g. Voorzien moet worden in een geschikte ontsluiting van het perceel op de openbare weg.
In de huidige situatie voorziet het perceel in een goede ontsluiting op de Nijnselseweg deze blijft gehandhaafd.
- h. De in het gebied aanwezige waarden mogen niet onevenredig worden aangetast.
De in het gebied aanwezig waarden worden niet onevenredig aangetast. In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

- i. De wijziging gaat gepaard met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap of cultuurhistorie of van extensieve recreatieve mogelijkheden van het plangebied.
Initiatiefnemer en gemeente Sint-Oedenrode zijn overeengekomen dat het gebied landschappelijk wordt ingepast zoals aangegeven in paragraaf 4.3 'Landschappelijke inpassing'.

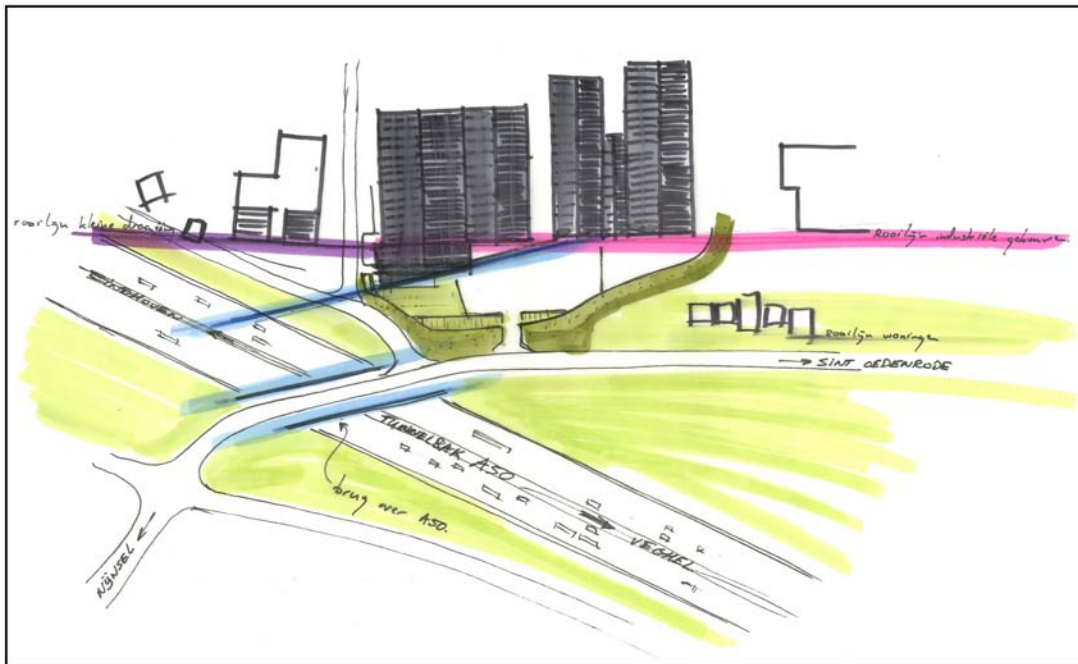
4.2 Stedenbouwkundige / ruimtelijke aspecten

Bij het ontwerp van het bedrijfsgebouw is aansluiting gezocht op de bestaande goot- en nokhoogte van de bedrijfsgebouwen in de omgeving.

De welstandscommissie heeft goedkeuring gegeven aan het plan zoals weergegeven in navolgende figuren. In de bestemmingsregels zullen voor bedrijfsbestemmingen gebruikelijke c.q. passende maatvoeringen worden opgenomen. Daarbij worden in de voorschriften onder andere de volgende afspraken opgenomen:

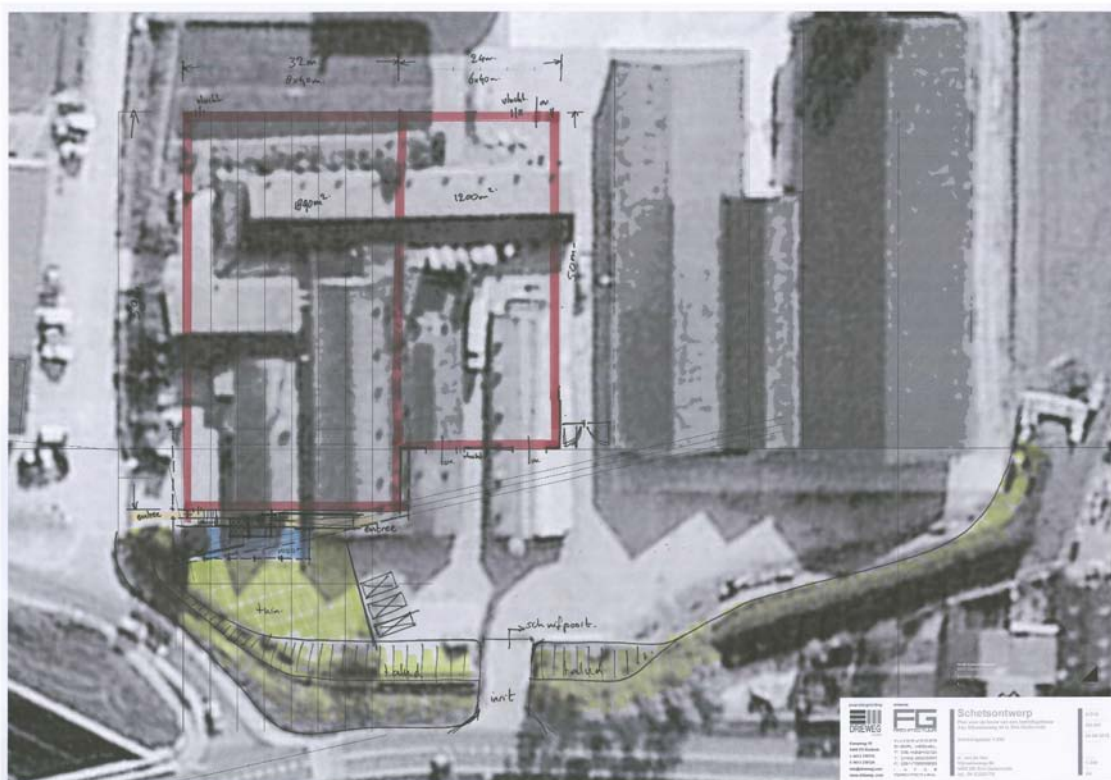
- Maximale bouwvlakgrootte zoals aangegeven op de situatietekening die als bijlage 1 is opgenomen;
- Uitsluitend bedrijven in de milieucategorie 1 en 2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, alsmede bedrijven in de categorie 3.1 voor zover deze naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met bedrijven in categorie 2, zijn toegestaan;
- Platte daken zijn toegestaan (dakhelling van 0%);
- Toegestaan is een bedrijfsgebouw en uitdrukkelijk geen kantoorgebouw, wel is een kantoorgedeelte ondersteunend aan het bedrijfsgebouw toegestaan;
- De peilhoogte dient gelijk te zijn aan de (huidige) peilhoogte van het naastgelegen perceel waarop zich de aardappelloosden bevinden.

Voor het overige gelden als uitgangspunt de voorschriften van de bestemming 'Bedrijf' zoals opgenomen in het bestemmingsplan "Buitengebied Sint-Oedenrode".



Situatie: Plan voor de bouw van een bedrijfsgebouw aan Nijnselweg 44 te Sint-Oedenrode

Opdrachtgever: A. van de Ven - Nijnselweg 44 - 5492 HE Sint-Oedenrode - tel. 06-53302178
 Projectnummer: 01310 Datum: 04 april 2013





Impressie 1: Plan voor de bouw van een bedrijfsgebouw aan Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Opdrachtgever: A. van de Ven – Nijnselseweg 44 – 5492 HE Sint-Oedenrode – tel. 06-53302178
Projectnummer: 01310 Datum: 04 april 2013



Impressie 2: Plan voor de bouw van een bedrijfsgebouw aan Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

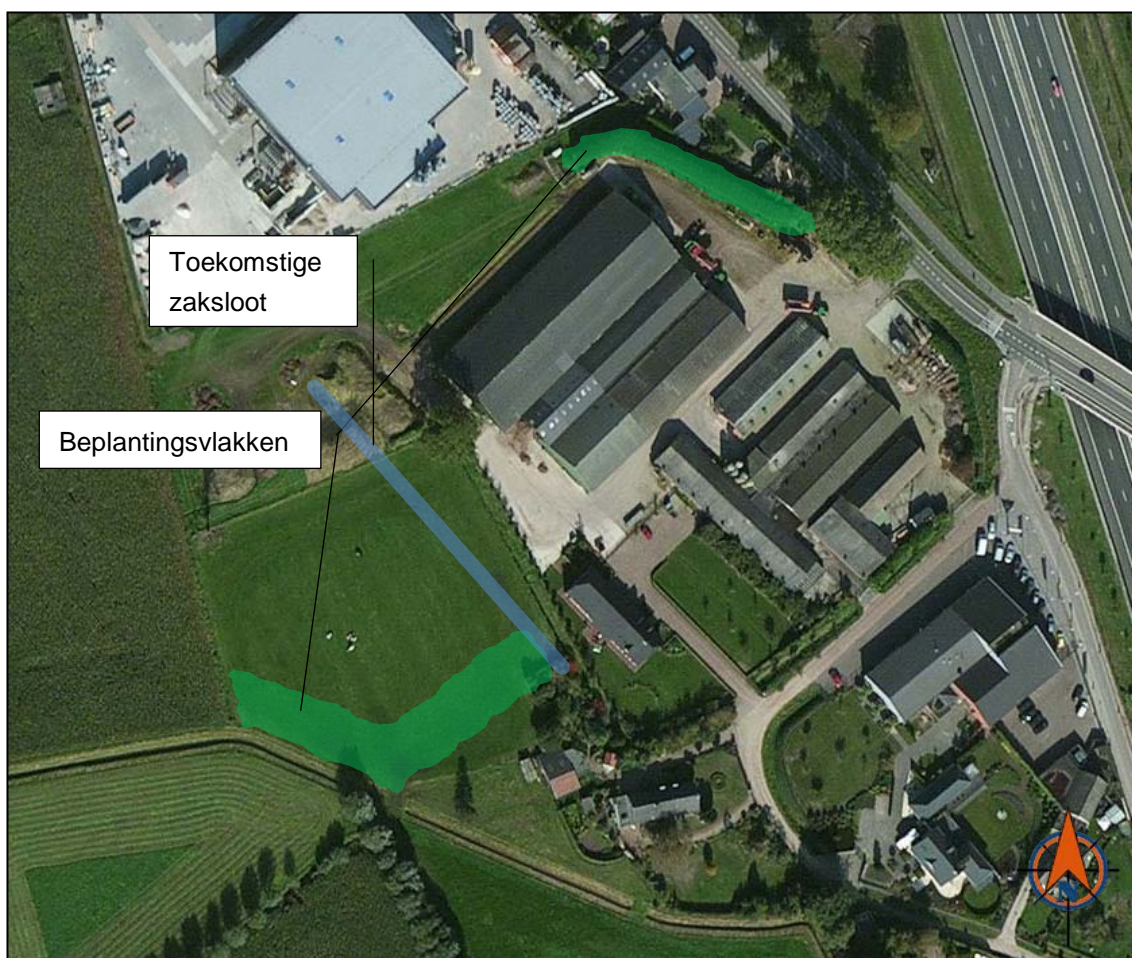
Opdrachtgever: A. van de Ven – Nijnselseweg 44 – 5492 HE Sint-Oedenrode – tel. 06-53302178
Projectnummer: 01310 Datum: 04 april 2013



Figuur 7: Impressie voorgenomen bedrijfsbebouwing

4.3 Landschappelijke inpassing

De bestemmingswijziging moet gepaard gaan met een landschappelijke inpassingsplan, zodat de te realiseren bedrijfsgebouwen landschappelijk zijn ingepast. Initiatiefnemer en gemeente Sint-Oedenrode zijn overeengekomen dat het gebied landschappelijk wordt ingepast zoals aangegeven op onderstaand figuur. Dit is gewaarborgd in een anterieure samenwerkingsovereenkomst. De beplanting zal bestaan uit diverse opgaande inheemse gemengde beplanting.



Figuur 8: Aan te planten beplantingsstroken

HOOFDSTUK 5 – SECTORALE ASPECTEN

5.1 Milieuaspecten

5.1.1 Bodem- en grondwaterkwaliteit

Verkennd bodemonderzoek

In opdracht van de gemeente Sint-Oedenrode heeft Search Ingenieursbureau B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode. Het doel van het onderzoek is om met beperkte middelen vast te stellen of op de locatie bodemverontreiniging aanwezig is. Het onderzoeksrapport is toegevoegd in bijlage 2.

Gezien de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de voor de onderzoekslocatie opgestelde hypothese “niet verdachte locatie” niet juist is. In de bovengrond ter plaatse van boring 3 is een sterk verontreiniging met zink aangetroffen. De sterke verontreiniging met zink in de bovengrond is mogelijk te relateren aan de bijmengingen met puin. De resultaten van de analyses wijzen op de mogelijke aanwezigheid van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Om inzicht te krijgen in de omvang van de verontreiniging dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden.

Nader onderzoek

Op 12 augustus 2014 is door Terra milieu een nader bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie (fase II) conform NTA 5755 uitgevoerd op de locatie Nijnselseweg44, Sint-Oedenrode. Het nader onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van het verkennend bodemonderzoek. Het nader onderzoeksrapport is toegevoegd in bijlage 2.

Op basis van het uitgevoerde nader onderzoek (fase II) en de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat de verontreiniging aan zink groter dan de interventiewaarde zich beperkt tot boring 100 in de bovenlaag van 0-30 cm-mv (onder de klinkverharding).

Conclusie

Uit het nader onderzoek blijkt dat de zinkverontreiniging zich beperkt tot een volume van <math><25\text{ m}^3</math> over een oppervlakte van maximaal 50 m (14,7 m³). Er is geen sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Geadviseerd wordt om indien er werkzaamheden in de bodem gaan plaatsvinden de verontreiniging in zijn geheel weg te nemen.

Voordat een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen wordt afgegeven zal hierover duidelijkheid moeten bestaan. De eventueel aanwezige bodemverontreiniging zal de financiële uitvoerbaarheid van het plan niet negatief beïnvloeden. Mocht het terrein gesaneerd moet worden dan komen de kosten voor rekening van de initiatiefnemer.

5.1.2 Geluid

In het kader van geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst.

In het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer dient bij het oprichten van een bedrijf een melding worden gedaan. Bij deze melding dient een akoestisch rapport overhandigd te worden waaruit blijkt dat de voorgenomen activiteit op het gebied van het aspect geluid aanvaardbaar is.

In het kader van de voorgenomen ontwikkelingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluidhinder afkomstig van de bedrijfslocatie. Dit betreft een indicatie. Hierbij is tevens het geluid meegenomen van het bestaande aardappelbedrijf. Het akoestisch onderzoek is opgenomen in bijlage 3. Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarde van LAr,LT 45 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

Maximale geluidsniveaus (LAm_{ax})

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (LAm_{ax}) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

Conclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Nijnselseweg 44 ten aanzien van het aspect geluid geen belemmering veroorzaakt. Daarnaast is de verwachting dat ten opzichte van de huidige bestemming (intensieve veehouderijbedrijf) bij bedrijven in de milieucategorie 1 of 2 het aantal voertuigbewegingen en daarmee de geluidsbelasting afneemt.

5.1.3 Luchtkwaliteit

In het kader van een planologische procedure dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de wettelijke normen voor wat betreft luchtkwaliteit. Hierbij dient het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van een nieuwe ontwikkeling, als ook de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit in beeld te worden gebracht.

De Wet luchtkwaliteit maakt onderdeel uit van de Wet milieubeheer en bevat grenswaarden voor luchtkwaliteit. Conform de richtlijn van de EU gelden de grenswaarden voor de buitenlucht voor het gehele grondgebied van de lidstaten, met uitzondering van de werkplek. De uitvoeringsregels behorend bij de wet zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr) die gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit in werking treden.

De luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor een ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), dat in werking treedt nadat de EU derogatie (verlening van de termijn waarbinnen luchtkwaliteitseisen gerealiseerd moeten zijn) heeft verleend.

In de Algemene Maatregel van Bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd, die betrekking hebben op het begrip NIBM. De EU heeft medio 2009 derogatie verleend waarmee het NSL inwerking is getreden. De NIBM norm is daarbij opgeschoven naar 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. De norm voor fijn stof (PM₁₀) moet uiterlijk in juni 2011 gehaald zijn en de norm voor NO₂ uiterlijk 1 januari 2015.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, infrastructuur, kantoor- en woningbouwlocaties en activiteiten of handelingen) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook indien aannemelijk gemaakt kan worden dat een gepland project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Het perceel betreft een intensieve veehouderij bedrijf die een bepaalde hoeveelheid uitstoot van fijn stof en geur met zich meebrengt. Door de beëindiging van het agrarisch bedrijf verbetert de luchtkwaliteit in de omgeving. Daarnaast neemt het aantal voertuigbewegingen af. De nieuwe bestemming brengt geen significante verslechtering van de luchtkwaliteit mee ten opzichte van de vorige activiteiten. Onderhavig milieuaspect vormt dan ook geen belemmering voor het initiatief.

5.1.4 Bedrijven en milieuzonerings

Een goede ruimtelijke ordening beoogt het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten van bestaande en toekomstige bedrijvigheid om zodoende de kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Om te komen tot een verantwoorde, ruimtelijk relevante toetsing in milieuhygiënisch opzicht van bedrijfsvestigingen, wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde milieuzonering. Hieronder wordt verstaan het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds milieubelastende bedrijven of inrichtingen, anderzijds milieugevoelige functies als (bedrijfs)woningen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, kinderopvang e.d.

Bedrijven en instellingen zijn verplicht te voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, dan wel een omgevingsvergunning te hebben voor de exploitatie van het bedrijf, waarbij rekening gehouden dient te worden met de omliggende woonbebouwing. Door middel van de milieuwet- en regelgeving wordt (milieu)hinder in woongebieden zoveel mogelijk voorkomen. Indien woningbouw wordt gerealiseerd in de directe omgeving waar milieugevoelige objecten zijn toegelaten, dan dient rekening gehouden te worden met de bestaande rechten van deze bedrijven.

VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (2009)

Bij onderhavige ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met bepaalde milieuhygiënische aspecten die ruimtelijk relevant zijn. Voor het in beeld brengen van de ruimtelijke milieuzonering van bedrijven is gebruik gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). In de VNG-brochure, die voor het eerst in 1986 verscheen en daarna een aantal malen is geactualiseerd, is een omvangrijke lijst van bedrijven opgenomen, waarin per bedrijf voor een aantal aspecten de mate van ruimtelijk relevante hinderlijkheid is weergegeven. Per bedrijfstype zijn voor elk van de aspecten geur, stof, geluid en gevaar minimale afstanden aangegeven die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf en woningen om hinder en schade aan mensen binnen aanvaardbare normen te houden.

Omgevingstype

Om de richtafstanden te bepalen moet eerst worden beoordeeld in welke omgevingstype de planlocatie zich bevindt.

Deze richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype gemengd gebied, dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. In een gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één afstandstap worden verlaagd zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat. Navolgende tabel bevat richtafstanden voor bedrijvigheid in de te onderscheiden milieucategorieën en omgevingstypen.

Tabel 1: Richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Afstanden in meters	
	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	2.000	1.000

Volgens de VNG-brochure wordt onder het omgevingstype rustige woonwijk verstaan een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen volgens de VNG-brochure vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor en langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied, aldus de VNG-brochure. Volgens de VNG-brochure is een gemengd gebied een gebied met een matige tot sterke functiemenging; direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren volgens de VNG-brochure eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied, omdat daar de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden kan rechtvaardigen. De omgeving van het plangebied kent een menging van (agrarische) bedrijvigheid en burger woonbestemmingen. Daarnaast is op korte afstand de Rijksweg A50 gelegen. Bij het bepalen van de richtafstanden is voor deze situatie dan ook uitgegaan van het gebiedstype 'gemengd gebied'.

Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer

De Wet milieubeheer geeft via een stelsel van vergunningen en algemene regels het kader voor de milieubelasting van bedrijven. Sinds de invoering van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer), die de meeste zogenaamde artikel-40-AMvB's heeft vervangen, is nog slechts een klein gedeelte van de bedrijven in Nederland vergunningplichtig. Het Activiteitenbesluit milieubeheer stelt algemene regels aan bedrijven. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt onderscheid gemaakt in drie verschillende typen inrichtingen, namelijk type A, B en C:

- Type A: inrichtingen welke nagenoeg geen milieu-impact hebben zoals scholen, kantoren, verzorgingstehuizen, parkeergarages en een deel van de detailhandelsbedrijven;
- Type B: inrichtingen die niet onder type A of C vallen. Dit betreft de grootste groep bedrijven. Een groot gedeelte van de bedrijven welke voorheen onder een AMvB en niet onder type A vallen, zijn een type B inrichting;
- Type C: inrichtingen welke vergunningplichtig blijven. Dit betreft bedrijven met een grotere milieu-impact. In bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht is deze groep inrichtingen specifiek benoemd.

De algemene regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer bieden voor diverse milieuaspecten houvast ten aanzien van de te verwachten milieuhinder.

Gevoelige functies en bedrijven in en rond het plangebied

Het huidige intensieve veehouderijbedrijf wordt op basis van de 'Bedrijven en Milieuzonering' (2009) ingedeeld in milieucategorie 4.1. In de nieuwe situatie zijn uitsluitend bedrijven toegestaan in de milieucategorie 1 en 2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, alsmede bedrijven in de categorie 3.1 voor zover deze naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met bedrijven in categorie 2.

De groots aan te houden afstand voor bedrijven in de milieucategorie 3.1 in een gemengd gebied tot aan milieugevoelige objecten bedraagt 30 meter.

Conclusie

Binnen de hindercontouren op basis van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" zijn geen gevoelige objecten gelegen. De beëindiging van de intensieve veehouderijbestemming zorgt voor een verbetering van het woon- en leefklimaat in de omgeving. Voor sommige bedrijfstypen geldt dat het een type C inrichting is en vergunningplichtig in het kader van de Wet milieubeheer is. De herontwikkeling van het plangebied ziet op de ontwikkeling van een bedrijfslocatie voor bedrijven in de milieucategorie 1 en 2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, alsmede bedrijven in de categorie 3.1 voor zover deze naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met bedrijven in categorie 2. Mocht het bedrijf een type C inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn, dan zal hier te zijner tijd een vergunning voor aangevraagd moeten worden. Overige bepalingen met betrekking tot milieuwetgeving worden verderop in dit hoofdstuk behandeld.

5.1.5 Externe veiligheid

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het van belang te kijken naar gevaarleverende functies in of in de nabijheid van het plangebied. Daartoe moeten de risico's voor de bevolking, die verbonden zijn aan gevaar veroorzakende activiteiten in beeld worden gebracht.

Wettelijk kader

Het aspect externe veiligheid beschrijft risico's die ontstaan als gevolg van opslag van, of handelingen met, gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen of op transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing.

Verreweg het grootste deel van de bedrijven valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voorschriften opgenomen waar de bedrijven zich aan moeten houden ter bescherming van het milieu. In dit besluit zijn tevens veiligheidsafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en een opslagtank met propaan (5-50 meter) of een aardgastankstation (10-20 meter) of een gasdrukmeet- en regelstation (2-25 meter). Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn dezelfde objecten als die genoemd zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Het gaat dan om onder andere woningen, ziekenhuizen en bedrijven. Tussen een woning van een derde en een bedrijf dat meer dan 2.500 kg/ltr gevaarlijke stoffen opslaat of een geparkeerde vervoerseenheid (laad- en loshandelingen uitgezonderd) met gevaarlijke stoffen (die als inrichting kunnen worden aangemerkt) moet een veiligheidsafstand van ten minste 20 meter worden aangehouden.

Transport over water, weg en spoor

Voor het transport van gevaarlijk stoffen over de weg, per spoor of over het water zijn de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Circulaire Vervoer Gevaarlijke Stoffen, het wettelijk kader. Momenteel is nieuwe wet- en regelgeving in voorbereiding voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. De basis van die nieuwe regelgeving wordt gevormd door het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Het Basisnet kent 3 vervoersmodaliteiten: Basisnet Water, Basisnet Spoor en Basisnet Weg. In de omgeving van het plangebied is de Rijksweg A50 gelegen welke in het Basisnet is aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen.

Buisleidingen

Voor het vervoer van gevaarlijk stoffen door buisleidingen is het 'Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)' en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) welke op 1 januari 2011 in werking is getreden van toepassing. Het Bevb bevat regels voor de exploitant, regels voor gemeenten over het opnemen van buisleidingen in bestemmingsplannen en het projecteren van kwetsbare inrichtingen in de buurt van buisleidingen en regels voor het melden van ongewone voorvallen. De afweging van de externe veiligheidssituatie van buisleidingen heeft op deze manier een grondslag in de Wet milieubeheer (Wm) en in de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Daarnaast vervangt het Bevb de circulaties Zonering langs

hogedrukaardgasleidingen (1984) en Zoning langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- en K3-categorie (1991). Hierbij is er geen sprake meer van de veiligheids-/bebouwings- en toetsafstanden zoals deze werden voorgeschreven in de circulaties. Het Bevb gaat uit van grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico (PR) en een verantwoordingsplicht van het groepsrisico (GR). In en in de omgeving van het plangebied zijn geen buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelegen.

Beleidsvisie Externe veiligheid gemeente Sint-Oedenrode

De gemeente Sint-Oedenrode heeft in 2011 de beleidsvisie Externe veiligheid opgesteld. Deze beleidsvisie heeft tot doel externe veiligheid eenvoudiger, beter werkbaar en goedkoper te maken door:

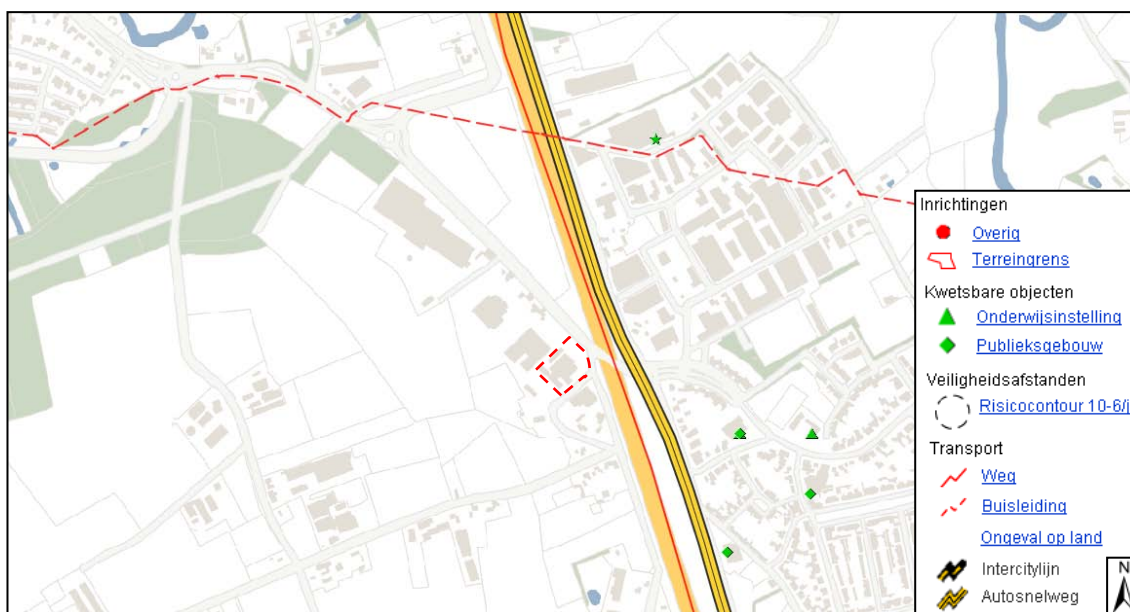
- de huidige situatie rondom de externe veiligheid in Sint-Oedenrode te beschrijven;
- de beleidsvrijheid te benoemen en met behulp hiervan planologische toetsingskades te ontwikkelen;
- de bestuurlijke verantwoordelijkheid te verduidelijken;
- keuzes met betrekking tot de rolverdeling/taakverdeling en uitvoering van werkzaamheden te beschrijven.

Onderzoek

Er is onderzocht of in en in de omgeving van het plangebied zich situaties bevinden welke van invloed kunnen zijn op de externe veiligheid. Hierbij is gekeken naar de invloed van het transport van gevaarlijk stoffen over de weg en door buisleidingen. Tevens is onderzocht of er risicorelevante bedrijvigheid in de nabijheid van het plangebied plaatsvindt.

In de nabije omgeving van het plangebied bevinden zich de volgende risico's (zie figuur 9):

1. Transport gevaarlijke stoffen;
2. Ongeval op land.



Figuur 9: Uitsnede risicokaart provincie Noord-Brabant

Transport gevaarlijke stoffen

Op circa 60 meter afstand van de locatie is een routing gevaarlijk stoffen over de Rijksweg A50 gelegen. Tijdens het transport van gevaarlijke stoffen kunnen dingen misgaan waardoor de gevaarlijke lading kan ontbranden of exploderen of waardoor er bijvoorbeeld giftige gassen ontsnappen via een lek of breuk. De grootste risicoafstand (PR- 10^{-8}) is 101 meter. De snelweg is ter hoogte van het plangebied verdiept aangelegd. Gezien deze ligging en afstand van de autosnelweg heeft het geen invloed op het onderhavige plan.

Ongeval op land

Op circa 60 meter afstand is de rijksweg A50 gelegen. Op autosnelwegen kunnen zich kettingbotsingen voordoen; daar zijn veel voertuigen bij betrokken en er kunnen veel slachtoffers vallen. Er is kans op chaos, paniek en brand; er kunnen ook gevaarlijke stoffen vrijkomen. Gezien de ligging en afstand van de autosnelweg heeft deze geen invloed op het onderhavige plan.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats verblijft, overlijdt als direct gevolg van een ongeval met een buisleiding.

Het besluit stelt een grenswaarde van 10^{-6} per jaar voor het plaatsgebonden risico voor woningen, scholen en andere kwetsbare bestemmingen. Voor beperkt kwetsbare bestemmingen geldt een richtwaarde van 10^{-6} per jaar. Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) mogen er geen kwetsbare objecten voorkomen binnen de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico (PR 10^{-6} per jaar) van een leiding. Daarbinnen moet de aanwezigheid van beperkt kwetsbare objecten zo veel mogelijk worden voorkómen. Omdat deze PR-contour dikwijls letterlijk op de leiding ligt zou er pal naast de leiding gebouwd kunnen worden. Dat is natuurlijk ongewenst omdat er voor onderhoud- en inspectiedoeleinden een zekere ruimte moet zijn, van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding. Binnen deze strook gelden belemmeringen in verband met een veilige en ongestoorde ligging van de leiding. Op grond van het Bevb moeten daarom nieuwe kwetsbare bestemmingen buiten de belemmeringstrook worden gebouwd.

Onderhavig plan heeft niet het doel nieuwe kwetsbare objecten toe te voegen, daarnaast zijn er geen planologische relevante transportleidingen gelegen in of nabij het plangebied.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per kilometer buisleiding dat 10, 100 of 1.000 personen overlijden als gevolg van een ongeval met een buisleiding. Beperking van het groepsrisico is mogelijk door ruimtelijke en technische maatregelen te treffen. Daarnaast spelen de mogelijkheden van zelfredzaamheid mee van burgers die zich bevinden binnen het invloedsgebied van leidingen evenals de preparatie van hulpdiensten om adequaat hulp te kunnen bieden bij incidenten en calamiteiten. Het invloedsgebied voor het groepsrisico is veel

groter dan de plaatsgebonden risicocontour die hoort bij een kans op overlijden van 1 op de miljoen per jaar. Dit invloedsgebied strekt zich uit tot ver buiten de leidingstrook. Dit betekent dat hiermee ook buiten de leidingstrook rekening moet worden gehouden. Dit is een aspect dat bij de verantwoording van het groepsrisico aan de orde komt.

Binnen het invloedsgebied, en dan met name binnen de 100% letaliteitcontour, dient aandacht te worden besteed aan een verantwoorde inrichting van het gebied en de toelaatbaarheid van het aantal aanwezigen. Uiteraard is het uitgangspunt in het externe-veiligheidsbeleid dat risico's zo veel mogelijk beperkt worden.

Op de locatie verblijven niet voortdurend mensen. Daarnaast bevindt het plangebied zich niet binnen het invloedsgebied van de buisleidingen. Er is dan ook geen sprake van een groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid geldt dat het plangebied goed bereikbaar is voor hulpdiensten. Hierin bevinden zich geen knelpunten.

Conclusie

Op het gebied van externe risico's zijn derhalve geen belemmeringen te verwachten voor de uitvoering van onderhavig plan.

5.2 Water

5.2.1 Inleiding

Water verdient een belangrijke plek in de ruimtelijke planvorming. Vanwege dit belang moeten bij de locatiekeuze, de (her)inrichting en het beheer van nieuwe ruimtelijke functies de relevante waterhuishoudkundige aspecten worden meegenomen.

In deze waterparagraaf wordt ingegaan op de waterhuishoudkundige situatie (oppervlaktewater, grondwater, hemelwater en afvalwater) in de huidige en toekomstige situatie.

5.2.2 Beleid

Waterbeheer 21^e eeuw (WB21) en Kaderrichtlijn water

Na het hoge water van 1993 en 1995 en de wateroverlast in de jaren daarna, werd het duidelijk dat Nederland anders met water om moet gaan. Het klimaat verandert en dit heeft veel gevolgen: er komen korte maar hevige regenbuien, meer smeltwater dat via de rivieren ons land binnenkomt, en de zeespiegel stijgt.

Om te voorkomen dat dit meer wateroverlast geeft, hebben het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen het Waterbeleid 21ste Eeuw ontwikkeld. Dit beleid springt in op de het veranderende klimaat en de wateroverlast die daarvan het gevolg kan zijn, als er niks gebeurt. Water moet de ruimte krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. Dat is de kern van het

Waterbeleid 21ste eeuw. Dit betekent dat er nu al maatregelen worden genomen om overlast in de toekomst te voorkomen. In het landschap en in de stad moet meer ruimte gemaakt worden om water op te slaan, bijvoorbeeld door het aanleggen van infiltratievijvers.

Om de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater te waarborgen is de Kaderrichtlijn Water (KRW, richtlijn 2000/60/EC) van kracht geworden. Een goede waterkwaliteit vinden we belangrijk in Nederland. Omdat water zich weinig aantrekt van landsgrenzen, zijn internationale afspraken nodig. De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) moet ervoor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in Europa in 2015 op orde is.

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) hebben Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten zich geconformeerd om het beleid van de Commissie Waterbeheer 21e eeuw (WB21) en de KRW uit te voeren. Het NBW houdt simpel gezegd in dat de watersystemen in 2015 op orde moeten zijn wat betreft waterkwantiteit (WB21), waterkwaliteit en ecologie (KRW) en tot 2050 op orde gehouden moeten worden.

Nationaal waterplan

In december 2009 heeft het kabinet het nationaal waterplan vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009 - 2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water, en diverse vormen van gebruik van water. Ook worden de maatregelen genoemd die hiertoe worden genomen. Het Nationaal Waterplan (NWP) is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet die met ingang van 22 december 2009 van kracht is. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

Provinciale structuurvisie Noord-Brabant / Verordening ruimte Noord-Brabant

Binnen de provinciale structuurvisie Noord-Brabant en de Verordening ruimte Noord-Brabant zijn op het gebied van water geen belemmeringen te verwachten voor de uitvoering van onderhavig plan.

Provinciaal Waterplan Noord-Brabant

Op 20 november 2009 hebben Provinciale Staten het Provinciaal Waterplan 2010-2015 'Waar water werkt en leeft' vastgesteld. Het Provinciaal Waterplan vormt de strategische basis voor het Brabantse waterbeleid en waterbeheer, voor de korte en lange termijn. Het Waterplan houdt rekening met duurzaamheid en klimaatveranderingen. De provincie wil, dat het water bijdraagt aan een gezonde omgeving voor mens, dier en plant, waarin we veilig kunnen wonen en waar ruimte is voor economische, maatschappelijke en ecologische ontwikkelingen. Dit is vertaald in de volgende maatschappelijke doelen:

- schoon grond- en oppervlaktewater voor iedereen;
- adequate bescherming van Noord-Brabant tegen overstromingen;
- Noord-Brabant heeft de juiste hoeveelheden water (niet te veel en niet te weinig).

Provinciale Milieuverordening (PMV 2010)

De Provinciale Milieuverordening is in werking getreden per 1 maart 2010. Noord-Brabant kent veertig gebieden waar grondwater wordt gewonnen voor de drinkwatervoorziening. In deze gebieden stelt de provincie een goede grondwaterkwaliteit veilig met beschermende maatregelen. Het is in grondwaterbeschermingsgebieden dan ook verboden om bodembedreigende activiteiten uit te voeren. Wel is het mogelijk om in bepaalde gevallen ontheffing te krijgen. Voor herstelwerkzaamheden aan de riolering bijvoorbeeld.

Waterbeheersplan “Krachtig water”, Waterschap De Dommel

Het plangebied maakt in waterstaatkundig opzicht deel uit van het Waterschap De Dommel. De doelen van het waterschap voor de periode van 2010 tot 2015 staan beschreven in het waterbeheersplan “Krachtig water”. De kerntaken van het Waterschap bestaan uit het voorkomen van wateroverlast en het herstellen van het watersysteem binnen Natura 2000-gebieden. Bij alle in- en uitbreidingsplannen adviseert en toets het Waterschap op hydrologische effecten, waarbij het hydrologisch neutraal ontwikkelen het uitgangspunt is. Kortom, het initiatief mag niet leiden tot een verandering in de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse en in de directe omgeving. Daarnaast is het streven om het schone en het verontreinigde water zoveel mogelijk te scheiden.

Keur Waterschap De Dommel (2013)

De keur is een set regels met betrekking tot oppervlaktewater of waterkering in beheer van het Waterschap, waarbij onderscheid gemaakt wordt in gedoogplichten, gebodsbepalingen en verbodsbepalingen. Het grondgebied ter plaatse van een watergang of waterkeringen of direct grenzend daaraan kent een aantal beperkingen. Daarnaast zijn eigenaren en/of gebruikers verplicht een aantal activiteiten en werkzaamheden op hun terrein toe te staan die samenhangen met het beheer en onderhoud van het waterstaatswerk. De waterschapskeuren vormen een aanvulling op hogere regelgeving op landelijk en provinciaal niveau.

In de directe nabijheid van het plangebied zijn geen leggerwatergangen gelegen. De ontwikkelingen hebben geen invloed hierop. De locatie is niet gelegen in een beschermd- of attentiegebied welke zijn opgenomen in de Keur van het waterschap.

5.2.3 Inzicht in de planlocatie

Bodem en grondwater

Via het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) zijn de maaiveldhoogtes binnen het plangebied bepaald. Het maaiveld binnen het plangebied ligt op gemiddeld 12,5 m +NAP.

De regionale geohydrologische bodemopbouw is uit gegevens van het regionaal geohydrologische informatiesysteem (regis) van TNO afgeleid. De bodemopbouw is in onderstaande tabel weergegeven.

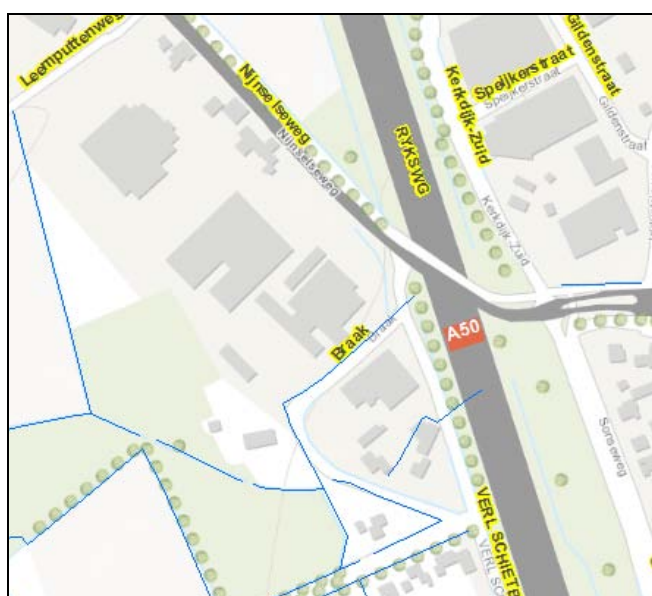
Tabel 2: Bodemopbouw

Diepte (m-mv)	Geohydrologische eenheid	Lithologie
0 – 40	Boxtel	Matig fijn siltig zand, leem
40 – 60	Sterksel	Matig grof siltig zand, grindig

Vanaf maaiveld tot circa 1,5 m-mv is de bodem hoofdzakelijk opgebouwd uit zeer fijn zand. Tussen 1,5 en 2,0 m-mv is zowel zand als leem aangetroffen. Het grondwater bevond zich op 13 maart 2012 op circa 1,2 m-mv.

Oppervlaktewater

Navolgend figuur geeft een overzicht van de in de omgeving aanwezige oppervlaktewater en watergangen. Het plangebied wordt niet begrenst door leggerwatergangen.



Figuur 10: Oppervlaktewater in de omgeving

5.2.4 Huidige en toekomstige situatie

Verhard oppervlak

In de huidige situatie is er reeds diverse bebouwing op de planlocatie aanwezig, bestaande uit varkensstallen. Het overige terrein is deels verhard deels onverhard. In onderstaande tabel is de verdeling van het verhard oppervlak weergegeven.

Tabel 3: Verdeling verhard oppervlak huidig en nieuwe situatie.

Oppervlaktes	Huidig m ²	Toekomstig m ²
Daken	2.635	3.252
Terrein verharding	2.916	2.804
Onverhard terrein	899	394
Totaal plangebied	6.450	6.450

Het totaal verhardoppervlak in de huidige situatie is 5.551 m². In de nieuwe situatie neemt dit toe met ca. 505 m². Het totaal verhard oppervlak komt daarmee op 6.056 m².

(Afval)water

In de nieuwe situatie hebben we te maken met verschillende (afval)waterstromen. Deze (afval)waterstromen worden apart behandeld en komen niet in contact met elkaar. De (afval)waterstromen in de nieuwe situatie bestaan uit:

- Huishoudelijk afvalwater afkomstig van douche, toilet ed.;
- (Schoon)hemelwater afkomstig van daken en verharding.

Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het riool.

Hemelwater

In aansluiting op het landelijk beleid hanteert het Waterschap het beleid dat bij nieuwe plannen altijd onderzocht dient te worden hoe omgegaan kan worden met het schone hemelwater. Voor de afvoer van hemelwater geldt het uitgangspunt 'hydrologisch neutraal ontwikkelen'. Dit houdt in dat het hemelwater dat op daken en verhardingen valt, niet versneld mag worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Hierbij worden de volgende afwegingsstappen doorlopen, waarbij optie 1 het meest wenselijk en optie 4 het minst wenselijk is:

1. Hergebruik;
2. Vasthouden / infiltreren;
3. Bergen;
4. Afvoeren naar oppervlaktewater.

Bij de realisatie van nieuw verhard oppervlak moet uit berekeningen blijken hoeveel ruimte voor compenserende waterberging (retentievoorziening) nodig is. De berging moet zo groot zijn dat er geen hydrologische knelpunten worden gecreëerd voor de huidige en toekomstige

landgebruikfuncties in het plangebied en daarbuiten.

Om te voorkomen dat wateroverlast ontstaat, moet het water zo lang mogelijk vast gehouden worden. Dit kan met een zogenaamde retentievoorziening. Het schone hemelwater wat afkomstig is van de daken en verharding zal worden afgevoerd naar een aanwezige en aan te leggen zaksloot alwaar het kan infiltreren. De nieuw aan te leggen zaksloot is 80x2x0,4 meter. Er is gekozen voor een diepte van 0,4 meter voor de zaksloot, omdat de bodem van de zaksloot boven de GHG (Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand) moet liggen. Vanuit de zaksloot wordt een noodoverloop gemaakt naar een nabijgelegen perceelsloot. Een noodoverloop naar de omliggende perceelsloten (waar het terrein nu ook op afwatert) voorkomt wateroverlast op het eigen terrein. De zaksloot is weergegeven in het figuur in paragraaf 4.3.

De totaal benodigde berging voor het plangebied is berekend door het Waterschap De Dommel. Dit zogenaamde 'toetsinstrumentarium hydrologisch neutraal ontwikkelen' is toegevoegd in bijlage 4. Bij een dergelijke toename van 505 m² bedraagt de minimale te bergen en/of te infiltreren volume 20 m³. Hiertoe is de omvang van de waterberging voldoende, om bij een regenbui welke eens in de 10 jaar voorkomt + 10% (T = 10 + 10 %) het water te kunnen bergen/infiltreren. Bij T = 100 + 10 % bedraagt het volume 28 m³. De zaksloten zijn van voldoende omvang om het hemelwater te kunnen bergen.

Grondwater

Er is in en om het plangebied geen grondwateroverlast bekend. Doordat er geen onderkeldering komt en met een normale fundering gewerkt wordt zal grondwater in dit plangebied geen overlast veroorzaken. Hierdoor zal het plan grondwaterneutraal worden ontwikkeld.

5.2.5 Waterkwaliteit

Wateroverlastvrij bestemmen

De voorgenomen ontwikkeling betreft een wijziging van een bestaande bedrijfslocatie, waardoor wateroverlastvrij bestemmen niet aan de orde is.

Gescheiden houden van vuil water en schoon regenwater

Binnen het plangebied vindt een strikte scheiding plaats tussen de verschillende (afval)waterstromen. Het vuile water wordt gereinigd dan wel afgevoerd naar de bestaande riolering in het omliggende gebied. Het schone water wordt opgevangen, hergebruikt en geïnfiltreerd.

Voorkomen van verontreiniging

Om de kwaliteit van het hemelwater te garanderen dienen onderdelen welke met regenwater in aanraking kunnen komen, te worden vervaardigd of te bestaan uit niet-uitloogbare bouwmaterialen zoals kunststoffen of gecoat staal of aluminium. Het gebruik van niet uitloogende materialen is conform het advies van de Dubo-richtlijn (Duurzaam Bouwen). Bij de bouw zal geen gebruik gemaakt worden van onbehandelde uitloogende materialen zoals koper, zink en

lood, teerhoudende dakbedekking (PAK's) en van met verontreinigde stoffen verduurzaamd hout. Onderhoud aan machines en werkzaamheden die verontreiniging kunnen veroorzaken vinden binnen de loods plaats. Doordat het hemelwater door deze maatregelen niet vervuild is, is het geen probleem om het hemelwater te laten infiltreren dan wel te lozen.

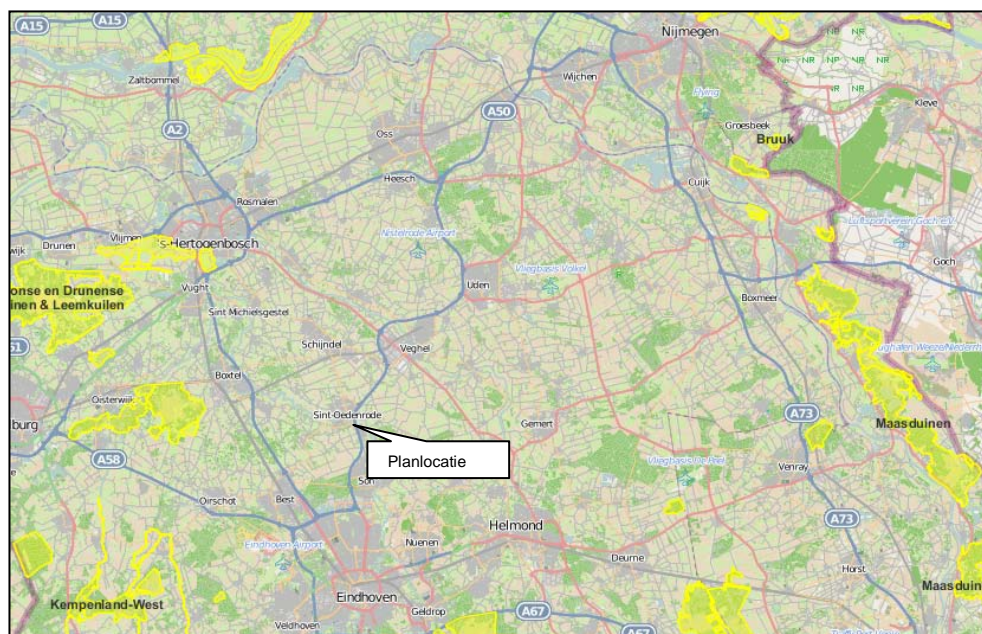
5.3 Kabels en leidingen

Vanwege de veiligheid, de betrouwbaarheid en de grote transportcapaciteit, spelen in Nederland buisleidingen en kabels een belangrijke rol bij het transport van brandstoffen, dataverkeer, elektriciteit ed. Buisleidingen en kabels vormen een 'vitale infrastructuur' die een goede regeling en een gepaste bescherming behoeft. Een vorm daarvan is het planologisch beschermen van buisleidingen en kabels door het vastleggen van de locatie van de leidingen en kabels inclusief de bijbehorende belemmeringszones in bestemmingsplannen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet daarbij gekeken worden of er in het plangebied planologisch relevante leidingen zijn gelegen. In het plangebied zijn geen planologisch relevante leidingen gelegen. Onderhavige ontwikkeling vormen geen belemmeringen voor het aspect kabels en leidingen.

5.4 Natuurbeschermingswet

5.4.1 Gebiedsbescherming

In Nederland is gebiedsbescherming geregeld middels de Natuurbeschermingswet 1998, waarin alle gebiedsbeschermende internationale afspraken en richtlijnen zijn geïmplementeerd. Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Vogel- en Habitatrictlijngebieden en Natura2000 gebieden) van belang. De ontwikkeling mag niet leiden tot negatieve effecten op deze gebieden. Bij negatieve effecten kan onder andere gedacht worden aan: verzuring, vermesting, optische verstoring door het toevoegen van bebouwing, verlies van oppervlakte, verdroging of vernatting, verstoring door licht, geluid, trilling, ed. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden ('Kampina en Oisterwijkse Vennen') liggen op ca. 12,6 km. Op ca. 1,1 km ligt het Beschermd natuur monument 'Dommelbeemd'.



Figuur 11: Natura 2000-gebieden in de omgeving (Bron: www.synbiosys.alterra.nl)

Het projectgebied ligt ver buiten de invloedssfeer van door de Natuurbeschermingswet beschermde gebieden. Gezien de ruime afstand tot aan de beschermde gebieden, zijn geen negatieve effecten te verwachten als gevolg van het initiatief. Door het beëindigen van de veehouderij neemt de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden af.

Ecologische verbindingzones

De ecologische hoofdstructuur (EHS) is een samenhangend netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met natuurwaarden van (inter) nationaal belang. Het doel van het EHS-beleid is het veiligstellen van ecosystemen en het realiseren van leefgebieden met goede condities voor de biodiversiteit. Voor de ecologische hoofdstructuur geldt op basis van het Rijksbeleid (Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Besluit algemene regels ruimtelijke ordening) de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Het plangebied bevindt zich of grenst niet aan delen van de EHS (zie figuur 12). Het plan vormt derhalve geen belemmering voor de aanleg of instandhouding van de EHS.



Figuur 12: EHS in de omgeving (Bron: www.synbiosys.alterra.nl)

5.5 Flora en fauna

De voorgenomen ontwikkeling mag geen negatieve effecten hebben op de aanwezige beschermde soorten zoals aangewezen in de Flora- en faunawet. Indien hiervan sprake is moet ontheffing of vrijstelling worden aangevraagd. Tevens mogen de ontwikkelingen geen negatieve effecten hebben op aangewezen gebieden zoals Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden. Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming.

5.5.1 Soortenbescherming

De soortenbescherming is in Nederland geregeld via de Flora en Faunawet. De Flora- en Faunawet regelt de bescherming en instandhouding van planten- en diersoorten die in het wild voorkomen. Daarnaast dienen alle in het wild levende planten en dieren in principe met rust te worden gelaten.

Eventuele schade aan in het wild levende planten en dieren dient beperkt te worden middels het nemen van mitigerende maatregelen. Als mitigatie niet voldoende is om schade te

voorkomen is het verplicht de resterende schade te compenseren.

In een A.M.v.B. is een indeling gemaakt voor het niveau van bescherming:

Tabel 1: soorten die wel beschermd zijn, maar waarvoor geen ontheffing van de wet noodzakelijk is als er zorgvuldig wordt gehandeld.

Tabel 2: soorten waarvoor geen ontheffing nodig is voor structurele werkzaamheden mits men beschikt over een goedgekeurde gedragscode.

Tabel 3: soorten waarvoor altijd een ontheffing ex. Artikel 75 van de Flora- en Faunawet noodzakelijk is.

Rode lijsten

Naast bovenstaande wetgeving worden in Nederland de Rode Lijsten¹ gehanteerd. Rode lijsten geven een overzicht van soorten die (in een bepaald gebied) verdwenen zijn en soorten die (in een bepaald gebied) sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn.

De Rode Lijsten vormen een indicatie van de toestand van de zeldzame(re) soorten in Nederland: ze worden regelmatig bijgesteld op basis van de meest actuele gegevens.

De lijsten kennen vijf verschillende categorieën waarin een soort zich kan bevinden, naar gelang de toestand van de soort in Nederland:

- VN: de soort is in het wild uit Nederland verdwenen;
- EB: status 'ernstig bedreigd';
- BE: status 'bedreigd';
- KW: status 'kwetsbaar';
- GE: status 'gevoelig'.

Rode lijsten hebben geen juridische status. Plaatsing op de Rode Lijst betekent daardoor niet automatisch dat de soort beschermd is, conform het wettelijk kader van de Flora- en faunawet.

Onderzoekslocatie

De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is sterk gerelateerd door de aanwezigheid van bepaalde kleine landschapselementen (bosjes, wielen/poelen, heggen/hagen e.d.). Gezien het intensieve gebruik is het niet aannemelijk dat beschermde soorten zich permanent op de locatie hebben gevestigd. Een ecologisch onderzoek als bedoeld in de Flora- en faunawet kan dan ook achterwegen blijven.

Conclusie

Vanuit het aspect flora en fauna zijn er geen belemmeringen voor het uitvoeren van onderhavig initiatief.

¹ Het uitbrengen van de Rode lijsten wordt vereist door de Conventie van Bern.

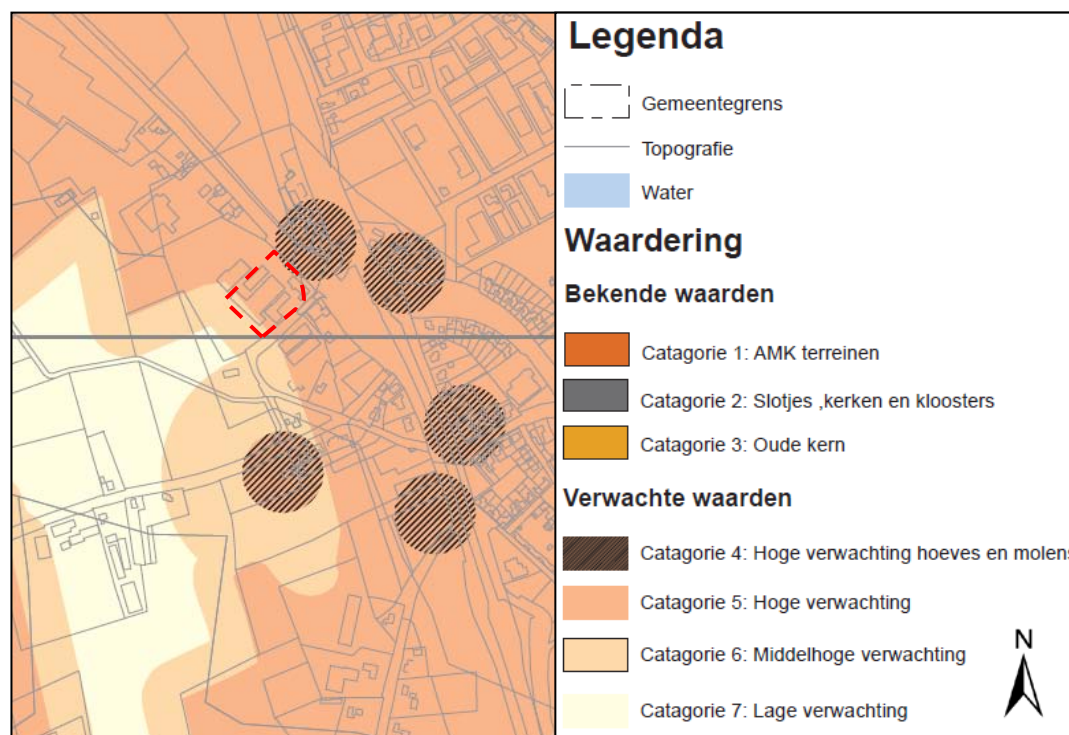
5.6 Archeologie, cultuurhistorie en aardkundige waarden

5.6.1 Archeologie

Op grond van het Verdrag van Malta en de daaruit vloeiende Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz), dient bij de opstelling en de uitvoering van ruimtelijke plannen rekening te worden gehouden met bekende archeologische waarden en de te verwachten archeologische waarden. Het uitgangspunt hierbij is dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen.

De gemeente Sint-Oedenrode wil verantwoord omgaan met archeologisch erfgoed. Daarom heeft zij in 2007 archeologiebeleid opgesteld. Volgens de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Sint-Oedenrode is het bedrijf gelegen binnen een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde (zie figuur 13). Het archeologiebeleid is doorvertaald in het bestemmingsplan Buitengebied.

Op de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan Buitengebied is de locatie gelegen binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 1'. De voor 'Waarde – Archeologie 1' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming, mede bestemd voor het behoud en de bescherming van de hoge archeologische verwachtingswaarden van de gronden. Voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 200 m² en dieper dan 0,5 m, dient men een rapport te overleggen waarin de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag zullen worden verstoord, naar oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate zijn vastgesteld.



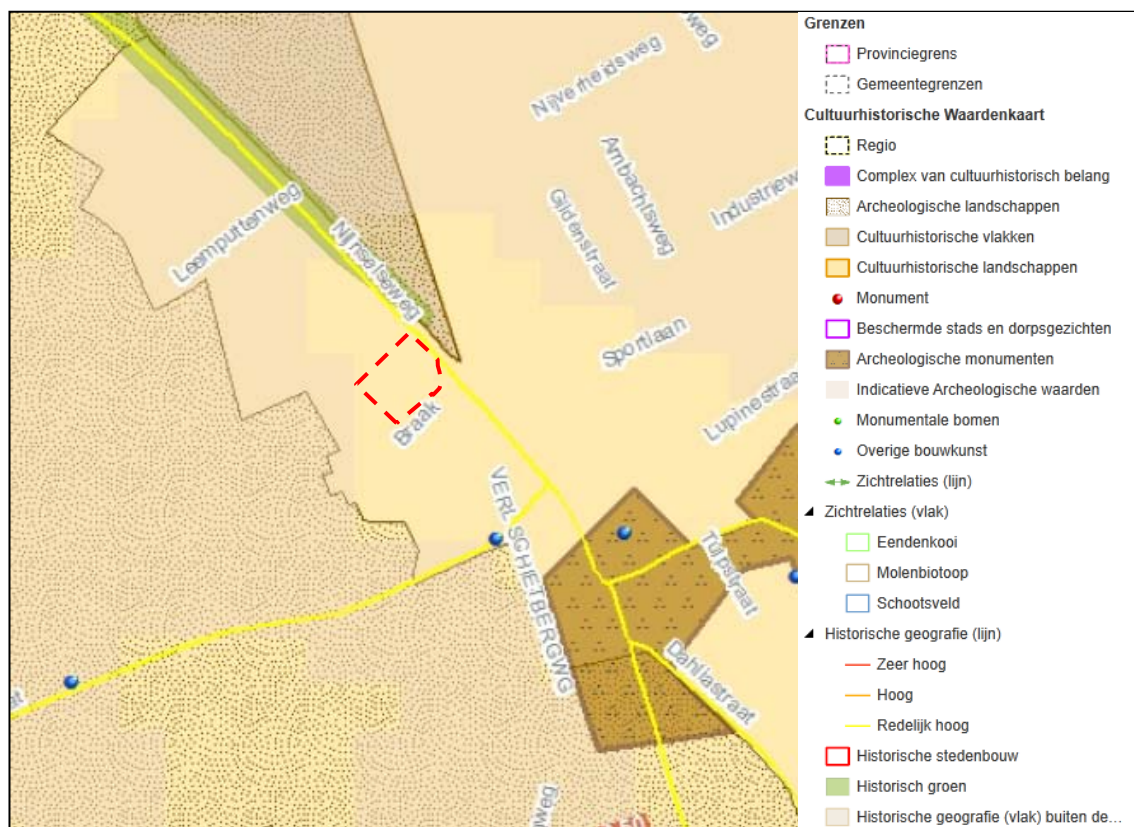
Figuur 13: Archeologische verwachtingskaart Sint-Oedenrode

Op de locatie is ca. 2.600 m² aan varkensstallen aanwezig. De te slopen voormalige varkensstallen zijn nagenoeg geheel onderkelderd tot een diepte van 1,50 – 2,40 m. waardoor een verstoring van de archeologische laag heeft plaatsgevonden. Ter plaatse van de varkensstallen wordt een bedrijfsgebouw gerealiseerd welke niet is onderkelderd.

Uit het onderzoeken van de bodem zal geen meerwaarde komen wat betreft de kennis over de (pre)historie van de regio. Een archeologisch onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

5.6.2 Cultuurhistorie

De provincie ziet cultuurhistorische waarden als een belangrijk element van de identiteit van Noord-Brabant. Cultuurhistorische waarden verdienen het om behouden te worden, maar vooral ook om als inspiratiebron te worden gebruikt bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. “Behoud door ontwikkeling” is hierbij een belangrijk uitgangspunt.



Figuur 14: Cultuurhistorische waardenkaart, provincie Noord-Brabant

Cultuurhistorische landschap

Onderhavige locatie is gelegen binnen het cultuurhistorische landschap ‘Het Groene Woud’. Het Groene Woud is een natuurgebied van 35.000 hectare tussen de Stedendriehoek Tilburg, Eindhoven en 's-Hertogenbosch. Dit cultuurhistorisch landschap is ontstaan door de combinatie van natuurontwikkeling, duurzame landbouw en groene recreatie. Vanwege de unieke kwaliteiten is in 2004 is Het Groene Woud door het Rijk betiteld als Nationaal landschap. Daarmee is voorkomen dat het gebied tussen de drie grote kernen dicht groeit.

Historische lijnen

Het plangebied begrensd door een historisch geografische lijn met een (redelijk) hoge waarden. Historische lijnen zijn bijvoorbeeld dijken, dammen, wallen, paden, wegen (waaronder zandwegen, klinkerwegen en kasseiwegen), spoorwegen, kanalen en sloten. In dit geval gaat het om de Nijnselseweg. Onderhavig plan heeft geen betrekking op eventuele veranderingen aan deze weg.

Conclusie

In onderhavige situatie hebben we te maken met een herstructurering van het gebied door het beëindigen en saneren van een intensieve veehouderij locatie. Vanuit het aspect cultuurhistorie zijn er dan ook geen belemmeringen voor het uitvoeren van onderhavig initiatief.

5.6.3 Aardkundige waarden

Gebieden worden als aardkundig waardevol beschouwd als verschijnselen van niet-levende natuur nog een gave vorm hebben of in onderlinge samenhang voorkomen. Ze tonen dan namelijk de ontstaanswijze van het landschap. Onderhavige locatie is niet gelegen in een aardkundig waardevol gebied.

Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling heeft geen invloed op aardkundige waarden.

5.7 Mobiliteit en parkeren

5.7.1 Mobiliteit

Bereikbaarheid

Het bedrijfsverkeer komt en verlaat via de centrale toegang aan de Nijnselseweg het bedrijf. Via de Nijnselseweg en de Oostelijke Randweg sluit de locatie direct aan op de Rijksweg A50. Via de genoemde route worden dorpskernen vermeden.

Het overgrote deel van het vrachtverkeer neemt in de praktijk deze route. De Nijnselseweg richting de Oostelijke Randweg betreft een weg met een maximum snelheid van 50 km/uur.

Huidige inrichting wegen

De Nijnselseweg is conform Duurzaam Veilig ingericht. De weg is voldoende breed zodat vrachtwagens en landbouwvoertuigen elkaar goed kunnen passeren. Langs de Nijnselseweg is een vrijliggend fietspad gelegen. Hierdoor maken fietsers geen gebruik van de weg.

Bereikbaarheid

De agrarische activiteiten worden gestopt, waardoor ter plaatse geen intensieve veehouderij meer gevestigd en mogelijk is. Resteert een bedrijfsbestemming voor bedrijven tot ten hoogste categorie 3.1. Het aantal (zware)voertuigbewegingen zal naar verwachting afnemen.



Figuur 15: Bereikbaarheid van het plangebied

Conclusie

Doordat door het beëindigen van het intensieve veehouderijbedrijf een afname in het aantal (zware)verkeersbewegingen wordt verwacht zijn infrastructurele aanpassingen in het kader van dit plan niet noodzakelijk.

5.7.2 Parkeren

Parkeren dient op eigen terrein plaats te vinden. Bij de inrichting van de planlocatie wordt rekening gehouden met voldoende parkeermogelijkheden. Op de locatie is voldoende ruimte beschikbaar. Het aspect parkeren zal dan ook geen problemen opleveren.

HOOFDSTUK 6 – EINDCONCLUSIE

Onderhavige ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op het omschakelen van een intensieve veehouderij locatie naar een bedrijfsbestemming voor bedrijven in de milieucategorie 1 en 2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, alsmede bedrijven in de categorie 3.1 voor zover deze naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met bedrijven in categorie 2.

Ruimtelijk en economisch is onderhavige locatie niet als duurzaam te bestempelen. In de huidige situatie is de veehouderij gelegen binnen een gebied 'beperking veehouderij'. Uitbreiding en voortzetting van de intensieve veehouderij is op deze locatie niet wenselijk.

Een groot aantal geurgehinderden, woningen en maatschappelijke voorzieningen, zijn gelegen binnen de contour van het bedrijf. Onderhavige ontwikkeling zorgt ervoor dat het huidige intensieve veehouderijbedrijf planologisch, juridisch en feitelijk op dit adres zal worden gesaneerd. De verplaatsing komt tegemoet aan een groot openbaar ruimtelijk-economisch belang voor de lange termijn voor zowel initiatiefnemer als voor de ontwikkelingen in het gebied, waarbij geurgevoelige objecten worden toegevoegd.

Uit voorliggende ruimtelijke onderbouwing blijkt dat, vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening het voorgenomen plan aanvaardbaar is, overwegende dat:

- Het project past binnen de vigerende beleidskaders van het Rijk, provincie en gemeente;
- Er geen ruimtelijke of milieuhygiënische knelpunten naar voren zijn gekomen die belemmerend zijn.
- De waterhuishoudkundige belangen voldoende gewaarborgd zijn.
- De economische uitvoerbaarheid van het project gewaarborgd is.

BIJLAGEN

Bijlage 1	Situatie <ul style="list-style-type: none">- <i>Gemeente Sint-Oedenrode (2014), situatietekening plangebied.</i>
Bijlage 2	Bodem <ul style="list-style-type: none">- <i>Search (6 april 2012), Verkennend bodemonderzoek, Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode (projectnummer: 252041.1)</i>- <i>Terra Milieu (1 september 2014), Nader bodemonderzoek (fase I + II), Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode (projectnummer: Tm2014.284 fase II)</i>
Bijlage 3	Geluid <ul style="list-style-type: none">- <i>Drieweg Advies BV (2014), Akoestisch onderzoek, Nijnselseweg 44</i>
Bijlage 4	Water <ul style="list-style-type: none">- <i>Waterschap De Dommel (2014), Toetsinstrumentarium Hydrologisch Neutraat Ontwikkelen</i>

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

Locatie : Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Gemeente Sint-Oedenrode
Projectnummer : 252041.1
Datum : 6 april 2012

-definitief-



Onderzoeksgegevens

Soort onderzoek Verkennd bodemonderzoek
Methode NEN 5740
Veldwerk conform BRL SIKB 2000 (VKB-protocollen 2001, 2002 en 2018)
Doelstelling vaststellen of op de onderzoekslocatie bodemverontreiniging aanwezig is

Onderzoekslocatie Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Projectnummer 252041.1
Datum uitvoering 6 en 13 maart 2012
Datum rapportage 6 april 2012

Opdrachtgever

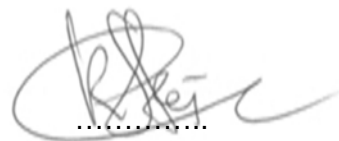
Opdrachtgever Gemeente Sint-Oedenrode
Contactpersoon mevrouw N. Dekkers
Postadres Postbus 44
Postcode en plaats 5490 AA ST OEDENRODE
Telefoonnummer 0413-481333

Opdrachtnemer

Opdrachtnemer Search Ingenieursbureau B.V.
Contactpersoon ing. Steven Traast
Bezoekadres Meerstraat 2
Postcode en plaats 5473 ZH HEESWIJK
Telefoonnummer 0413-241666
Faxnummer 0413-241667
Website www.searchbv.nl
e-mail milieu@searchbv.nl
Veldwerk Tsjerk van der Werf (ATKB)
Martijn Reimers (Search)

Colofon Rapportage

Opgesteld door Alba T. Campos dos Santos MSc.
Goedgekeurd door ing. Kenneth T. Steijvers
Datum/paraaf controle 6 april 2012



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Sint-Oedenrode heeft Search Ingenieursbureau B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode.

Algemeen

Aan de hand van de beschikbare historische gegevens is het onderzoek uitgevoerd op basis van de Nederlandse Norm, NEN 5740, met als uitgangspunt een onverdachte locatie.

De aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek is de voorgenomen eigendomstransactie van de locatie en het onroerend goed. Het doel van het onderzoek is om met beperkte middelen vast te stellen of op de locatie bodemverontreiniging aanwezig is.

Werkzaamheden

Het te onderzoeken terrein heeft een oppervlakte van circa 5.000 m². Verdeeld op het perceel zijn 9 boringen tot 0,5 m-mv, 1 boring tot 0,65 m-mv, 1 boring tot 1,0 m-mv, 3 boringen tot 2,0 m-mv en 1 boring tot 3,0m-mv verricht. In het diepste boorgat is een peilbuis geplaatst.

Er zijn 3 grondmengmonsters van de bovengrond en 1 grondmengmonster van de ondergrond onderzocht op het NEN-grondpakket. Het grondwater is geanalyseerd op het NEN-grondwaterpakket.

Resultaten

Uit de analyseresultaten blijkt dat in de bovengrond plaatselijk licht verhoogde gehalten aan PCB zijn aangetroffen.

Het puinhoudende grondmengmonster (MM2) heeft de tussenwaarde van zink overschreden. De individuele grondmonsters waaruit dit mengmonster bestaat, zijn derhalve separaat onderzocht op zink. Hieruit blijkt dat de puinhoudende bovengrond ter plaatse van boring 3 een sterk verhoogde gehalte aan zink bevat.

In de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aan de onderzochte parameters gemeten.

Het grondwater bevat licht verhoogde gehalten aan barium, benzeen, toluen en xylenen.

Conclusies en aanbevelingen

Gezien de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de voor de onderzoekslocatie opgestelde hypothese "niet verdachte locatie" niet juist is.

In de bovengrond ter plaatse van boring 3 is een sterk verontreiniging met zink aangetroffen. De sterke verontreiniging met zink in de bovengrond is mogelijk te relateren aan de bijmengingen met puin.

De resultaten van de analyses wijzen op de mogelijke aanwezigheid van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Om inzicht te krijgen in de omvang van de verontreiniging dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden. Met het nader onderzoek wordt inzicht verkregen in de omvang van de verontreiniging. Indien er sprake is van > 25 m³ verontreinigde grond is er sprake van een saneringsplicht in de zin van de wet Bodembescherming. De urgentie van de sanering (bepaald door de Provincie) wordt bepaald door de risico's. Het risico van de verontreiniging worden bepaald door de humane risico's, ecologische risico's en het verspreidingsrisico.

Op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavig bodemonderzoek concluderen wij, dat met betrekking tot de aangetroffen bodemverontreinigingen, het waarschijnlijk is dat bij voortzetting van het huidige gebruik kosten dan wel aansprakelijkheden bestaan, welke aan de huidige eigenaar toe te schrijven zouden kunnen zijn. De eventuele risico's van de aangetroffen bodemverontreinigingen worden met het oog op de voorgenomen eigendomstransactie derhalve als gemiddeld ingeschat. De aangetroffen bodemverontreinigingen vormen vanuit milieuhygiënisch oogpunt zowel bij het huidige- als toekomstige gebruik wel een belemmering.

INHOUD

1. INLEIDING	1
1.1 ALGEMEEN	1
1.2 AANLEIDING EN DOEL VAN HET ONDERZOEK	1
1.3 PARTIJDIGHEID	1
1.4 OPBOUW VAN HET RAPPORT	2
2. HISTORISCH ONDERZOEK	3
2.1 ALGEMEEN	3
2.2 GEOGRAFISCHE EN KADASTRALE GEGEVENS	3
2.3 AFBAKENING GEOGRAFISCH BESLUITVORMINGSGBIED	3
2.4 HISTORISCHE GEGEVENS	4
2.5 HUIDIG EN TOEKOMSTIG GEBRUIK	5
2.6 GEOHYDROLOGISCHE SITUATIE	6
2.7 ONDERZOEKSHYPOTHESE	6
3. UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN	7
3.1 VELDWERK	7
3.2 ASBEST	8
3.3 LABORATORIUMONDERZOEK	8
4. RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK	9
4.1 RESULTATEN VELDONDERZOEK	9
4.2 RESULTATEN LABORATORIUMONDERZOEK	10
5. INTERPRETATIE VAN RESULTATEN	12
5.1 ALGEMEEN	12
5.2 MILIEUHYGIËNISCHE KWALITEIT VAN DE BODEM	12
6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	13

Bijlage I	: topografische ligging onderzoekslocatie
Bijlage II	: situatietekening met boorpunten
Bijlage III	: boorbeschrijvingen
Bijlage IV	: analyseresultaten grond- en grondwatermonsters
Bijlage V	: analysecertificaten
Bijlage VI	: foto's onderzoekslocatie

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Gemeente Sint-Oedenrode heeft aan Search Ingenieursbureau B.V. opdracht verleend om op het perceel Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode een verkennend bodemonderzoek uit te voeren. Het bodemonderzoek is gebaseerd op de NEN 5740 van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI; januari 2009).

De locatie is in gebruik als agrarisch perceel met stallen en heeft een oppervlakte van circa 5.000 m². De bebouwing heeft een oppervlakte van circa 3.000 m². Het onbebouwde deel is grotendeels verhard klinkers.

De topografische ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven op *bijlage I*. Een overzicht van de onderzoekslocatie is weergegeven in *bijlage II*. Foto's van de onderzoekslocatie zijn opgenomen in *bijlage VI*.

1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek is de voorgenomen eigendomstransactie van de locatie en het onroerend goed. In verband hiermee wordt het van belang geacht inzicht te verkrijgen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op de locatie.

Het doel van het onderzoek is om met beperkte middelen vast te stellen of op de locatie bodemverontreiniging aanwezig is. Op basis van de onderzoeksresultaten moet worden vastgesteld of de gewenste vorm van bodemgebruik, vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien, mogelijk is en zo niet, welke vervolgacties noodzakelijk zijn.

Het verkennend onderzoek is er niet op gericht om de exacte omvang en ernst van een eventuele verontreiniging aan te geven.

1.3 Partijdigheid

Search Ingenieursbureau B.V. heeft op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en/of de onderzoekslocatie waarop het onderzoek betrekking heeft.

Search Ingenieursbureau B.V. garandeert hiermee derhalve dat een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek wordt uitgevoerd.

1.4 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- historisch onderzoek (hoofdstuk 2);
- uitgevoerde werkzaamheden (hoofdstuk 3);
- de resultaten van het onderzoek (hoofdstuk 4);
- interpretatie van resultaten (hoofdstuk 5);
- conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 6).

2. HISTORISCH ONDERZOEK

2.1 Algemeen

Het doel van een historisch onderzoek is om te bepalen of er gegevens met betrekking tot bodemverontreiniging en / of bodembedreigende activiteiten bekend zijn, die relevant zijn voor het bodemonderzoek. Het historisch onderzoek wordt op zodanige wijze ingestoken dat hypothesen kunnen worden opgesteld en vervolgens een opzet voor onderzoek wordt ontworpen die het best aansluit bij de specifieke kenmerken van die locatie.

Het historisch onderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725 "Bodem- Landbodemonderzoek- Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader bodemonderzoek, Nederlands Normalisatie Instituut, januari 2009".

Aangezien het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen eigendomstransactie, is er een standaard vooronderzoek uitgevoerd

2.2 Geografische en kadastrale gegevens

De geografische gegevens van de onderzoekslocatie staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Geografische gegevens onderzoekslocatie

Gemeente:	Sint-Oedenrode	
Adres:	Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode	
Kadastraal:	Sectie:N	Nummer: 947
Coördinaten:	x:160.431	y:396.583
Oppervlakte onderzoekslocatie:	circa 5.000 m ²	

2.3 Afbakening geografisch besluitvormingsgebied

Het geografische besluitvormingsgebied is het geografische gebied waarover een besluit moet worden genomen en waarop het daadwerkelijke bodemonderzoek zich richt. Voor de afbakening is in verband met de voorgenomen eigendomstransactie gekozen voor een perceelsgewijze afbakening.

Het geografisch gebied waarop het vooronderzoek betrekking heeft wordt de onderzoekslocatie genoemd. Het vooronderzoek heeft zich gericht op (een deel van) het perceel waarbinnen het geografisch besluitvormingsgebied valt en de aangrenzende percelen tot een maximale afstand van 50 meter.

2.4 Historische gegevens

De volgende informatiebronnen zijn gebruikt om de voor het vooronderzoek noodzakelijke informatie te verkrijgen:

- Gemeente (incl. bodemkwaliteitskaart)
- Gemeentelijk archief
- Bodemloket
- Terreinspectie

Hieronder is een beschrijving gegeven van de meest relevante informatie die tijdens het historisch onderzoek naar voren is gekomen. Vervolgens is aangegeven welke deellocatie(s) potentieel verdacht is met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging.

Archiefonderzoek gemeente

Uit de informatie welke beschikbaar is gesteld door de gemeente, blijkt dat op de locatie een milieuvergunning is afgegeven voor het in werking hebben van een agrarisch bedrijf met varkens en akkerbouwactiviteiten waarbij onder andere een dieseltank van 5.000 liter aanwezig is en zuuropslag plaatsvindt. Echter vallen zowel de dieseltank als de zuuropslag buiten de onderzoekslocatie.

Op het perceel zijn in het verleden twee bodemonderzoeken uitgevoerd:

Verkennend bodemonderzoek locatie Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode uitgevoerd door Tukkers Milieu-onderzoek (rapport: 520093, d.d. 21 april 1995). Het betreft een onderzoek ter plaatse van een loods ten behoeve van een nieuwbouw (precieze onderzoekslocatie is niet eenduidig uit de tekening te halen). Uit de analysesresultaten blijkt het dat het grondwater licht verontreinigd is met arseen. In de bovengrond is geen verontreiniging aangetroffen. De ondergrond is niet onderzocht.

Verkennend bodemonderzoek ter plaatse van een locatie gelegen aan de Nijnselseweg 44 te Nijnsel, uitgevoerd door Van Vleuten Consult bv (rapportnummer: CV01004v, d.d. 21 januari 2001). Het betreft een onderzoek ten behoeve van een nieuwbouw ten noordwesten van de onderzoekslocatie. Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond licht is verontreinigd met koper en zink. Tevens zijn licht verontreinigingen met chroom, lood en zink in het grondwater aangetroffen. In de ondergrond zijn geen verhoogde waarden ten opzichte van de streefwaarde gemeten.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn in het verleden twee bodemonderzoeken uitgevoerd:

Verkennend bodemonderzoek ter plaatse van een locatie aan de Nijnselseweg 38 te Sint-Oedenrode, uitgevoerd door Van Vleuten Consult bv (rapportnummer: CV95161, d.d. mei 1995). Het betreft een bodemonderzoek ten behoeve van een uitbreiding van de werkplaats. Uit de analysesresultaten blijkt het dat het grondwater licht verontreinigd is met arseen. In de bovengrond is geen verontreiniging aangetroffen. De ondergrond is niet onderzocht.

Eindsituatie-bodemonderzoek, Braak 15, Gemeente Sint-Oedenrode, uitgevoerd door Econsultancy bv (rapportnummer: 97081883, d.d. 18 september 1997). Het betreft een onderzoek in het kader van de sanering van de ondergrondse huisbrandolietank. Uit de analyseresultaten blijkt dat het grondwater is licht verontreinigd met ethylbenzeen en xylenen. In de grond onder de tank zijn geen verontreinigingen met minerale olie aangetroffen.

Voorzover bekend hebben er op de locatie geen activiteiten of calamiteiten plaatsgevonden die mogelijk een bodemverontreiniging hebben veroorzaakt.

Er zijn geen gegevens bekend over de mogelijke aanwezigheid van gedempte sloten.

Eigenaar / gebruiker terrein

De eigenaar / gebruiker had geen historische informatie over mogelijke bodembedreigende processen en/of bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie.

Terreininspectie

Tijdens de terreininspectie zijn geen indicaties verkregen die in verband kunnen worden gebracht met een mogelijke bodemverontreiniging op de locatie.

Bodemkwaliteitskaart

In de gemeente Sint-Oedenrode is een bodemfunctieklassenkaart vastgesteld om de hergebruiksmogelijkheden van de grond te bepalen. Het grondgebied van de gemeente is daartoe verdeeld in bodemfunctieklassen. Het terrein is ingedeeld in klasse wonen.

Conclusie historische gegevens

Op basis van de bovenstaande gegevens blijkt dat de locatie als zijnde onverdacht kan worden beschouwd.

2.5 Huidig en toekomstig gebruik

De locatie is momenteel in gebruik als agrarisch perceel, met o.a. stallen, opslagloods en kantoorruimte.

In de omgeving van de onderzoekslocatie bevinden zich een snelweg en agrarische bedrijven. De onderzoekslocatie is gelegen in een agrarisch gebied.

De locatie is grotendeels bebouwd en het onbebouwde deel is grotendeels verhard met klinkers.

In de nabije toekomst zullen de stallen worden gesloopt.

2.6 Geohydrologische situatie

De hoogte van het maaiveld is circa 11,5 m+NAP.

De geohydrologische bodembouw van het gebied is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Geohydrologische bodembouw

Diepte in m-mv	Geohydrologische samenstelling	Formatie	Bodemkundige samenstelling
circa 0-40	deklaag	Nueneen groep	Fijne zanden
circa 40-109	1 ^e watervoerend pakket	Formaties van Veghel en Sterksel	Grof tot uiterst grof zand
circa 108-155	scheidende laag	Formaties van Kedichem en Tegelen	Fijn zand met kleilagen

Het freatisch grondwater varieert rond 10 meter t.o.v. NAP. De theoretische stromingsrichting van het freatisch grondwater is noordelijk gericht.

Bronnen:

- *Grondwaterkaart van Nederland, kaartblad 32, TNO, 2002, 1:50.000*
- *Actueel Hoogtebestand Nederland, www.ahn.nl/viewer, d.d. 7 maart 2012.*

2.7 Onderzoekshypothese

Op basis van het historisch onderzoek conform de NEN 5725 wordt het bodemonderzoek op de locatie Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode, bodem uitgevoerd conform de strategie:

ONV (onverdachte locatie)

Voor onderhavige onderzoekslocatie dienen de in tabel 2.3 vermelde veld- en laboratoriumwerkzaamheden te worden uitgevoerd.

Tabel 2.3 Overzicht veld- en laboratoriumwerkzaamheden

Aantal boringen			Aantal te analyseren (meng)monsters		
Aantal boringen tot 0,5 m-mv	Aantal boringen tot 2,0 m-mv	Aantal boringen met peilbuis	bovengrond	ondergrond	grondwater
11	3	1	2	1	1

De veldwerkzaamheden zijn niet geheel conform de bovenstaande onderzoeksopzet uitgevoerd. In het volgende hoofdstuk zijn deze afwijkingen beschreven en gemotiveerd.

3. UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

3.1 Veldwerk

Voorafgaand aan de veldwerkzaamheden is een KLIC-melding verricht voor het bepalen van de ligging van kabels en leidingen.

Het veldonderzoek dat is verricht op 6 maart 2012 heeft bestaan uit de volgende werkzaamheden:

- Het uitvoeren van een visuele terreininspectie. Mede aan de hand hiervan is de plaats van de boringen bepaald.
- Het uitvoeren van in totaal 15 verkennende boringen, waarvan 8 tot 0,5 m-mv, 1 tot 0,65 m-mv (onder 0,15 m betonlaag), 1 tot 1,0 m-mv (in verband met de aanwezigheid van puin), 3 tot 2,0 m-mv en 1 tot 3,0 m-mv.
- Het zintuiglijk beoordelen van het bij de boringen vrijkomende bodemmateriaal op bodemkundige eigenschappen en op eventueel aanwezige verontreinigingskenmerken;
- Het nemen van monsters van het bij de boringen vrijkomende bodemmateriaal. De monsters zijn genomen in trajecten van maximaal 0,5 meter. Verschillende bodemlagen zijn hierbij niet gemengd. Eventueel zintuiglijk afwijkende lagen zijn separaat bemonsterd.
- Het verpakken van de grondmonsters in glazen potten met een PE-deksel. De grondmonsters zijn gekoeld bewaard.
- Het plaatsen van een peilbuis (met een filterlengte van 1,0 m) in het diepste boorgat. Het filterend deel van de peilbuis is omgestort met filterzand terwijl het blinde gedeelte met zwelklei (bentoniet) is afgewerkt.
- Het direct na plaatsing schoonpompen van de peilbuis.

Op 13 maart 2012 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het opnemen van de grondwaterstand in de geplaatste peilbuis;
- het nemen van grondwatermonsters uit de geplaatste peilbuis;
- het meten van de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen van het grondwater in de peilbuis.

Omdat in het grondwater mogelijk organische verbindingen aanwezig zijn die onder invloed van licht afbreken en/of worden omgezet in andere verbindingen, is het grondwater na bemonstering geconserveerd in flessen van donker getint glas. De flessen bevatten conserveringsmiddelen die bacteriologische afbraak minimaliseren. Voor de bepaling van het gehalte aan zware metalen werd in het veld een in-line filtratie over een filter van 0,45 µm uitgevoerd. Het gefiltreerde grondwater is opgevangen in een PE-flesje. De grondwatermonsters zijn evenals de grondmonsters gekoeld bewaard.

De uitvoering van het veldwerk heeft plaatsgevonden conform de BRL SIKB 2000 (VKB-protocollen 2001 en 2002), waarvoor Search Ingenieursbureau B.V. gecertificeerd is door KIWA.

Van de plaats van de boringen is een situatieschets gemaakt, opgenomen in *bijlage II*.

3.2 Asbest

Tijdens de veldwerkzaamheden is een visuele inspectie uitgevoerd naar de eventuele aanwezigheid van asbestverdachte materialen op het maaiveld en in de bodem. Dit onderzoek is niet geheel uitgevoerd conform de NEN 5707, de norm voor onderzoek naar asbest in grond. Hiertoe is gezien de doelstelling van het onderzoek en de voorgenomen ontwikkeling ook geen noodzaak. De visuele inspectie geeft echter wel een goede indicatie of het terrein verdacht is op de aanwezigheid van asbest.

Tijdens de visuele inspectie van het toegankelijke gedeelte van het maaiveld en de vrijgekomen grond uit de boorgaten zijn geen asbestverdachte materialen maar wel bijmengingen met puin aangetroffen.

In principe geven bijmengingen met puin aanleiding voor het uitvoeren van aanvullende asbestanalyses. De mate van bijmenging is echter dermate gering dat een aanvullende analyse op de aanwezigheid van asbest niet zinvol is.

Opgemerkt wordt dat niet geheel uitgesloten kan worden dat op locatie asbest aanwezig is, dat niet bij de visuele inspectie is waargenomen.

3.3 Laboratoriumonderzoek

De geselecteerde grond- en grondwatermonsters zijn geanalyseerd in het milieulaboratorium van Omegam te Amsterdam. Dit laboratorium is geaccrediteerd door de RvA voor de uitgevoerde analyses. Voorzover van toepassing zijn de analyses uitgevoerd conform normdocument AS3000.

Er zijn 3 grond(meng)monsters van de bovengrond en 1 grond(meng)monster van de ondergrond onderzocht op het NEN-grondpakket. Dit pakket bevat de volgende parameters:

- droge stofgehalte;
- organisch stofgehalte;
- lutumgehalte;
- barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink;
- minerale olie (GC-methode);
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK: 10 van VROM);
- polychloorbifenylen (PCB's)

Het grondwatermonster is onderzocht op het NEN-grondwaterpakket. Dit pakket bevat de volgende parameters:

- barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink;
- vluchtige aromatische koolwaterstoffen (benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylenen en naftaleen (BTEXN)) en styreen;
- chloorkoolwaterstoffen (vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, dichloormethaan, trans-1,2-dichlooretheen, cis-1,2-dichlooretheen, som 1,2-dichlooretheen, 1,1-dichloorethaan, chloroform, 1,1,1-trichloorethaan, tetrachloormethaan, 1,2 dichloorethaan, trichlooretheen, 1,2-dichloorpropaan, 1,1-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, som dichloorpropanen, 1,1,2-trichloorethaan, tetrachlooretheen en bromoform);
- minerale olie (GC-methode).

4. RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

4.1 Resultaten veldonderzoek

Bodemopbouw en grondwaterstand

De resultaten van de bodemkundige beoordeling van de boringen staan vermeld in *bijlage III*. Op basis van deze waarnemingen kan de bodemopbouw als volgt worden beschreven. Vanaf maaiveld tot circa 1,5 m-mv is de bodem hoofdzakelijk opgebouwd uit zeer fijn zand. Tussen 1,5 en 2,0 m-mv is zowel zand als leem aangetroffen. Hieronder bestaat de bodem tot het diepste punt van de boringen, circa 3,0 m-mv, uit zwak zandig leem.

Het grondwater bevond zich op 13 maart 2012 op circa 1,2 m-mv. De in het grondwater gemeten waarden voor de zuurgraad en het geleidingsvermogen kunnen als normaal worden beschouwd. De waarden zijn opgenomen in tabel 4.3.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden zijn zintuiglijk enkele kenmerken waargenomen die kunnen duiden op de aanwezigheid van verontreinigende stoffen. De waargenomen kenmerken zijn weergegeven in tabel 4.1. Bij de boringen en/of bodemlagen die niet in de tabel zijn vermeld, zijn zintuiglijk geen verontreinigingskenmerken waargenomen.

Tabel 4.1: Zintuiglijk waargenomen verontreinigingskenmerken

Boring	Boordiepte (m-mv)	Traject (m-mv)	Zintuiglijke waarnemingen
3	2,0	0,08-0,3	Matig puinhoudend
9	1,0	0,12-0,5	Resten puin

Voor analyse in het laboratorium zijn grondmengmonsters samengesteld en/of individuele grondmonsters geselecteerd. Bij het samenstellen van grondmengmonsters is onder meer rekening gehouden met de verticale gelaagdheid, bodemsamenstelling, (antropogene) bijmengingen en locatiespecifieke omstandigheden.

De samenstelling van de geselecteerde (meng)monsters is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Overzicht samenstelling mengmonsters

Mengmonster	Boringnummer(s)	Monstertrajecten (in m-mv)	Zintuiglijke waarnemingen	Geanalyseerde parameters
MM1	1,7,8,10,13,14	0,0-0,5	-	NEN 5740
MM2	3,9	0,08-0,5	Matig puinhoudend, resten puin	NEN 5740
MM3	2,4,5,6,11,12,15a	0,08-0,5	-	NEN 5740
MM4	3,9,11,13,14	0,5-1,5	-	NEN 5740

In tabel 4.3 wordt voor iedere bemonsterde peilbuis de filterdiepte, de zuurgraad (pH), het geleidingsvermogen (EC) en de grondwaterstand vermeld.

Tabel 4.3: Overzicht gegevens grondwater

Peilbuisnummer	Filterdiepte (in m-mv)	pH	EC ($\mu\text{S/cm}$)	Grondwaterstand (m-mv) d.d. 13 maart 2012
11	2,0-3,0	6,27	334	1,2

4.2 Resultaten laboratoriumonderzoek

De analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters zijn weergegeven in *bijlage IV*. Kopieën van de analysecertificaten zijn opgenomen in *bijlage V*.

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden die door het Ministerie van VROM, in het kader van de Wet Bodembescherming, zijn vastgelegd in de Circulaire Bodemsanering 2009 (d.d. 1 april 2009) en de Regeling Bodemkwaliteit (d.d. 9 april 2009). In de tabellen is tevens het toetsingsresultaat weergegeven.

Uit de analyseresultaten blijkt dat in een aantal van de onderzochte monsters gehalten boven de achtergrondwaarde c.q. streefwaarde zijn aangetroffen. De resultaten zijn weergegeven in de tabellen 4.4 (grond) en 4.5 (grondwater).

Tabel 4.4: Overschrijdingen van de toetsingswaarden grondmonsters

Monsternummer	Monstertraject (m-mv)	Parameter en overschreden toetsingswaarde*	Bijzonderheden (bijmengingen e.d.)
MM1	0,0 – 0,5	PCB > AW	-
MM2	0,08 – 0,5	Zink > $\frac{1}{2}$ (AW+I)	Matig puinhoudend, resten puin
MM3	0,08 – 0,5	-	-
MM4	0,5 – 1,5	-	-

*) de parameter barium wordt, conform Circulaire bodemsanering 2009, uitsluitend getoetst indien sprake is van een visueel waargenomen antropogene bijmenging

AW : achtergrondwaarde
 $\frac{1}{2}$ (AW+I) : gemiddelde van de achtergrondwaarde- en interventiewaarde (tussenwaarde)
 I : interventiewaarde
 - : geen overschrijdingen

Tabel 4.5: Overschrijdingen van de toetsingswaarden grondwatermonsters

Peilbuis	Monstertraject (m-mv)	Parameter en overschreden toetsingswaarde
11	2,0 – 3,0	Barium, benzeen, toluen, xylenen >S

S : streefwaarde
 $\frac{1}{2}$ (S+I) : gemiddelde van de streef- en interventiewaarde (tussenwaarde)
 I : interventiewaarde
 - : geen overschrijdingen

Uit de resultaten blijkt dat het puinhoudende grondmengmonster (MM2) de tussenwaarde van zink overschrijdt. De individuele grondmonsters waaruit dit mengmonster bestaat, zijn derhalve separaat onderzocht op zink. De resultaten zijn weergegeven in tabel 4.6.

Tabel 4.6: Overschrijdingen van de toetsingswaarden grondmonsters

Monsternummer	Monstertraject (m-mv)	Parameter en overschreden toetsingswaarde*	Bijzonderheden (bijmengingen e.d.)
M03-1	0,08 – 0,5	Zink >I	Matig puinhoudend
M09-1	0,12 – 0,5	-	Resten puin

*) de parameter barium wordt, conform Circulaire bodemsanering 2009, uitsluitend getoetst indien sprake is van een visueel waargenomen antropogene bijmenging

AW : achtergrondwaarde

$\frac{1}{2} (AW+I)$: gemiddelde van de achtergrondwaarde- en interventiewaarde (tussenwaarde)

I : interventiewaarde

- : geen overschrijdingen

Op basis van de resultaten van het veld- en laboratoriumonderzoek wordt de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem besproken in hoofdstuk 5.

5. INTERPRETATIE VAN RESULTATEN

5.1 Algemeen

Bij het interpreteren van de onderzoeksresultaten van de onderzochte locatie zal men zich altijd moeten realiseren, dat het bodemonderzoek gebaseerd is op het nemen van een relatief beperkt aantal monsters op een bepaald moment. Hierbij is getracht een zo representatief mogelijk beeld te krijgen van de samenstelling van de onderzochte bodem.

Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie toegepast:

- niet verontreinigd: verontreinigingsconcentratie is lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (grond) en/of streefwaarde (grondwater).
- licht verontreinigd: verontreinigingsconcentratie is lager dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde, maar hoger dan de achtergrondwaarde met betrekking tot grond en is lager dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde, maar hoger dan de streefwaarde met betrekking tot grondwater.
- matig verontreinigd: verontreinigingsconcentratie is lager dan of gelijk aan de interventiewaarde, maar hoger dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde voor grond dan wel de streef- en interventiewaarde voor grondwater.
- sterk verontreinigd: verontreinigingsconcentratie overschrijdt de interventiewaarde.

5.2 Milieuhygiënische kwaliteit van de bodem

Tijdens de veldwerkzaamheden is plaatselijk een antropogene bijmenging met puin in de bovengrond aangetroffen. Dit kan duiden op de aanwezigheid van verontreinigingen in de bodem.

Uit de analyseresultaten blijkt dat in de bovengrond plaatselijk licht verhoogde gehalten aan PCB zijn aangetroffen.

De puinhoudende bovengrond ter plaatse van boring 3 bevat, na uitsplitsing, een sterk verhoogd gehalte aan zink.

In de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aan de onderzochte parameters gemeten.

Het grondwater bevat licht verhoogde gehalten aan barium, benzeen, toluen en xylenen.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Door middel van het uitgevoerde onderzoek is inzicht verkregen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Gezien de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de voor de onderzoekslocatie opgestelde hypothese “niet verdachte locatie” strikt genomen niet juist is.

De puinhoudend bovengrond ter plaatse van boring 3 is sterk verontreinigd met zink. De zintuiglijk schoon bovengrond is plaatselijk licht verontreinigd met PCB. In de ondergrond is geen verontreiniging aangetroffen.

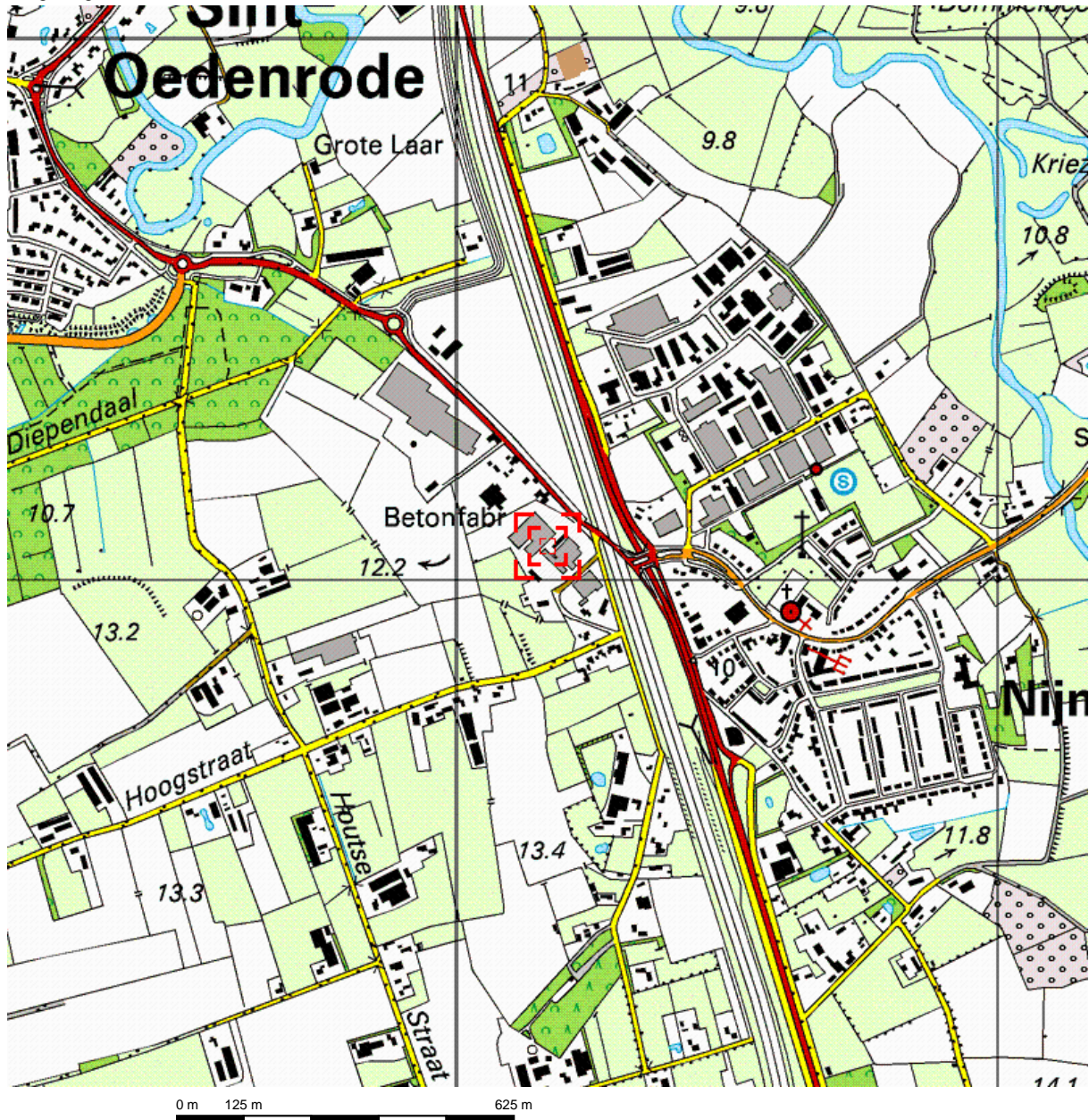
Het grondwater is licht verontreinigd met barium, benzeen, toluen en xylenen.

De sterke verontreiniging met zink in de bovengrond is mogelijk te relateren aan de bijmengingen met puin.

De resultaten van de analyses wijzen op de mogelijke aanwezigheid van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Om inzicht te krijgen in de omvang van de verontreiniging dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden. Met het nader onderzoek wordt inzicht verkregen in de omvang van de verontreiniging. Indien er sprake is van > 25 m³ verontreinigde grond is er sprake van een saneringsplicht in de zin van de wet Bodembescherming. De urgentie van de sanering (bepaald door de Provincie) wordt bepaald door de risico's. Het risico van de verontreiniging worden bepaald door de humane risico's, ecologische risico's en het verspreidingsrisico.

Op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavig bodemonderzoek concluderen wij, dat met betrekking tot de aangetroffen bodemverontreinigingen, het waarschijnlijk is dat bij voortzetting van het huidige gebruik kosten dan wel aansprakelijkheden bestaan, welke aan de huidige eigenaar toe te schrijven zouden kunnen zijn. De eventuele risico's van de aangetroffen bodemverontreinigingen worden met het oog op de voorgenomen eigendomstransactie derhalve als gemiddeld ingeschat. De aangetroffen bodemverontreinigingen vormen vanuit milieuhygiënisch oogpunt zowel bij het huidige- als toekomstige gebruik wel een belemmering.

BIJLAGE I : TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

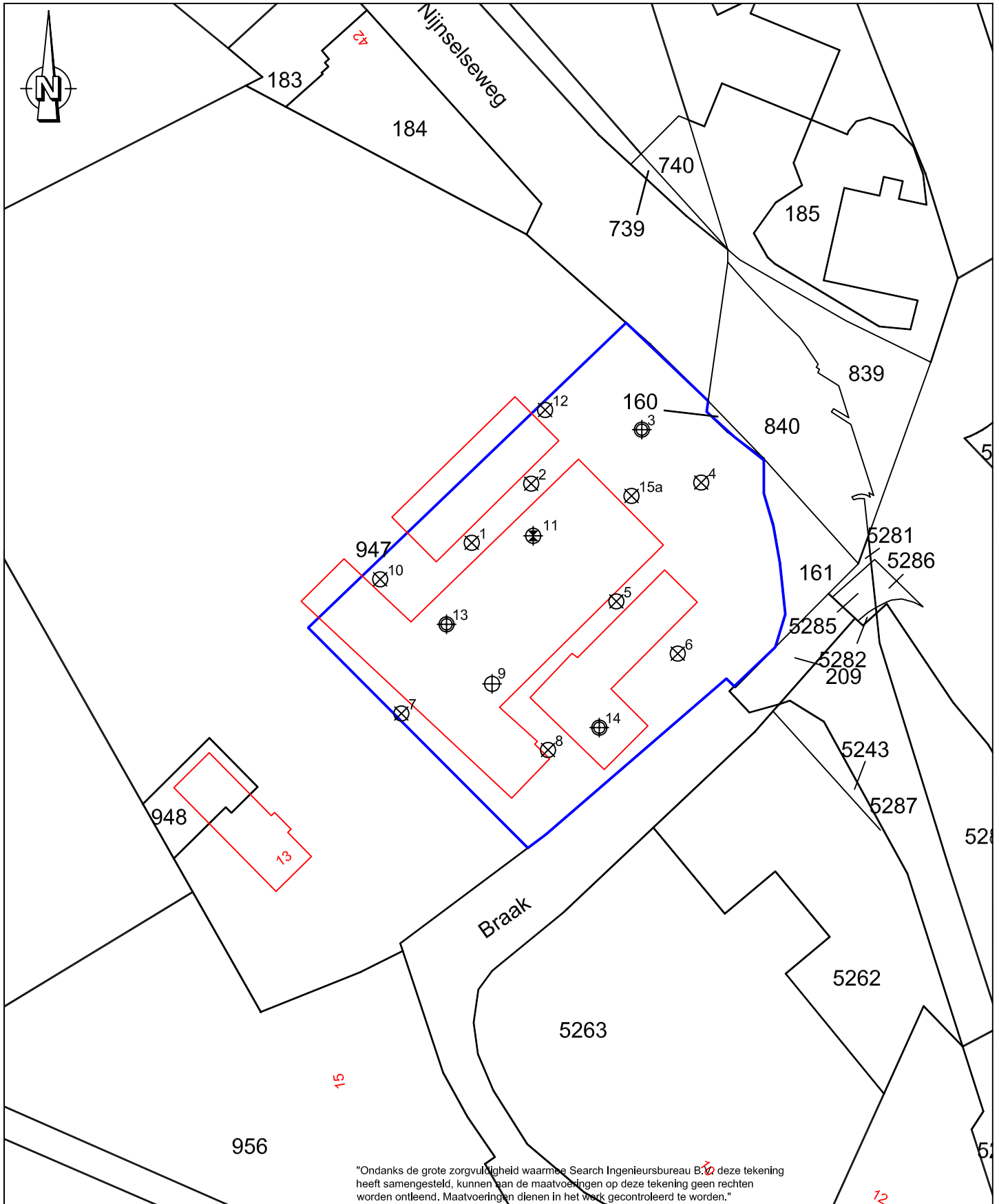
Hier bevindt zich Kadastraal object SINT OEDENRODE N 947
 Braak 13, 5492 HJ SINT-OEDENRODE

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



<p>bebouwd gebied</p> <p>a huizenblok, groot gebouw b huizen c hoogbouw d kas</p> <p>wegen</p> <p>autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met loose of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg wandelgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp</p> <p>viaduct tunnel vaste brug beweegbare brug brug op pijlers</p>	<p>spoorwegen</p> <p>spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driesporig spoorweg: viersporig a station b laadperron tram a metro bovengronds b metrostation</p> <p>hydrografie</p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b brug c vonder d koedam a grondduiker b stuw c duiker d sluis</p> <p>bodemgebruik</p> <p>a weide met sloten b bouwland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f weide met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m dras en riet n heg en houtwal</p>	<p>overige symbolen</p> <p>a kerk, moskee b toren, hoge koepel c kerk, moskee met toren d markant object e watertoren f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c vlampijp d telescoop a windmolen b watermolen c windmolentje d windturbine a olijepompinstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c poldergemaal a begraaftplaats b boom c paal d opslagtank a kampeertrein b sportcomplex c ziekenhuis schietbaan afrastering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering</p>
---	---	---

BIJLAGE II : SITUATIEKENING MET BOORPUNTEN



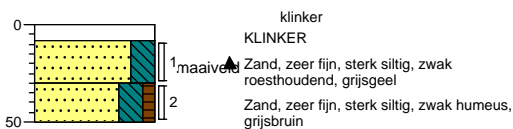
"Ondanks de grote zorgvuldigheid waarmee Search Ingenieursbureau B.V. deze tekening heeft samengesteld, kunnen aan de maatvoeringen op deze tekening geen rechten worden ontleend. Maatvoeringen dienen in het werk gecontroleerd te worden."

- ⊕ boring en peilbuis
- ⊕ boring tot 200cm - m.v.
- ⊕ boring tot 100cm - m.v.
- ⊗ boring tot 50cm - m.v.
- kadastraal perceel
- bebouwing
- onderzoekslocatie

Search Ingenieursbureau B.V.		Project: Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode	
Hoofdkantoor Meerstraat 2 Postbus 83 5473 ZH Heeswijk tel: 0413-241666 fax: 0413-241667 www.searchbv.nl		Amsterdam Petroleumhavenweg 8 1041 AC Amsterdam tel: 020-5061616 fax: 020-5061617 asbest@searchbv.nl	
Projectnummer: 252041.1		Datum: 12-3-2012	Kenmerk: 252041.1
Opdrachtgever: Gemeente Sint-Oedenrode		Getekend: ACA	Schaal: 1:1000
		Gezien: KST	Formaat: A4
		Versie: 1	Bijlage: 2

BIJLAGE III : BOORBESCHRIJVINGEN

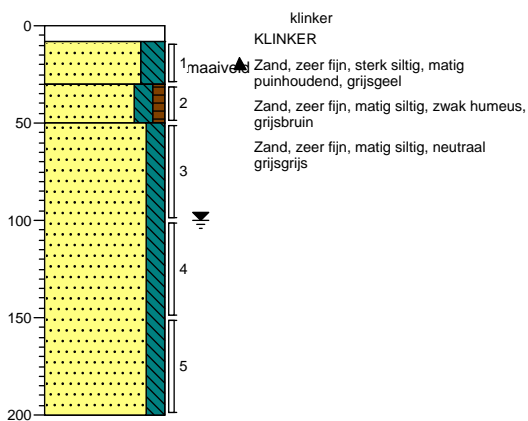
Boring: 01



Boring: 02



Boring: 03



Boring: 04



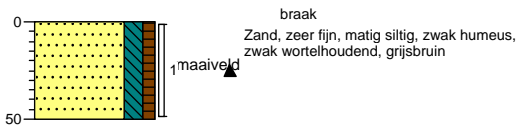
Boring: 05



Boring: 06



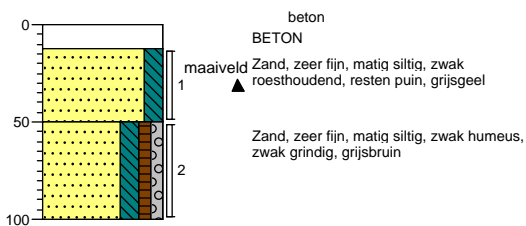
Boring: 07



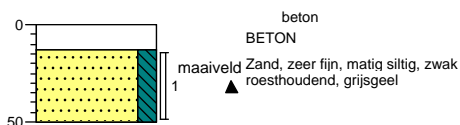
Boring: 08



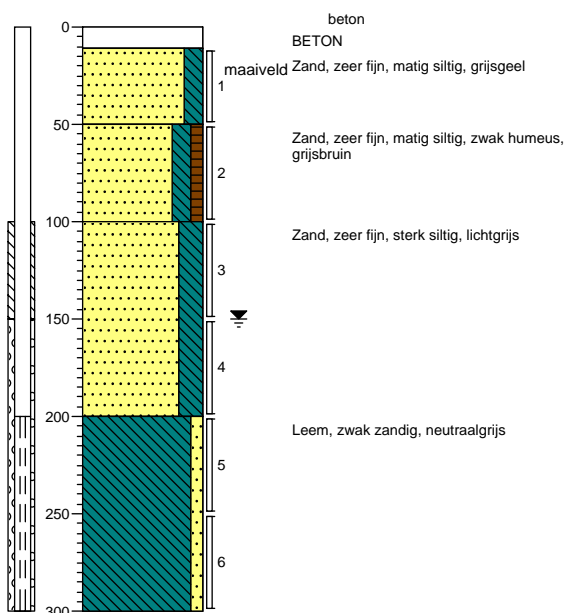
Boring: 09



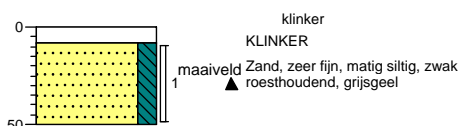
Boring: 10



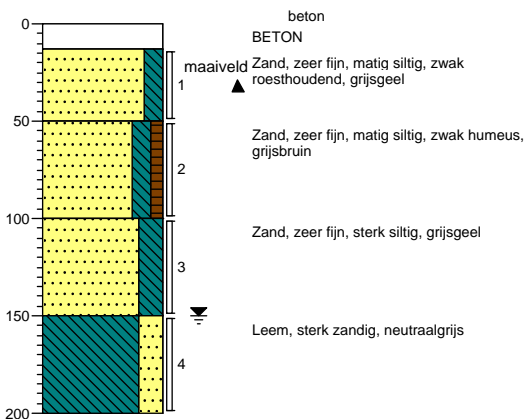
Boring: 11



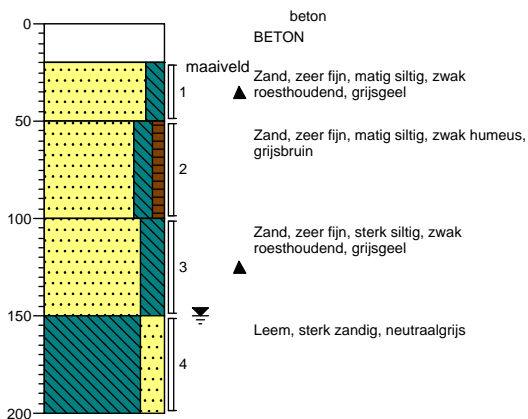
Boring: 12



Boring: 13



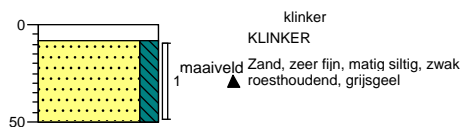
Boring: 14



Boring: 15

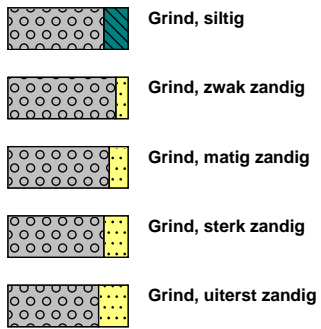


Boring: 15A

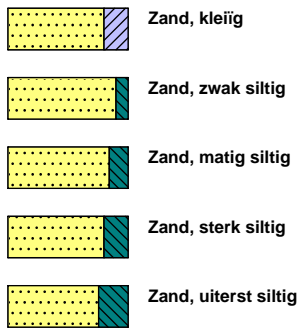


Legenda (conform NEN 5104)

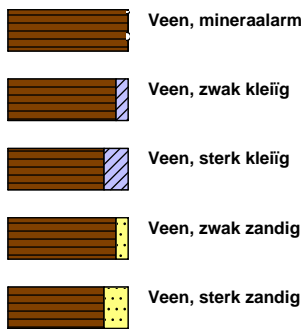
grind



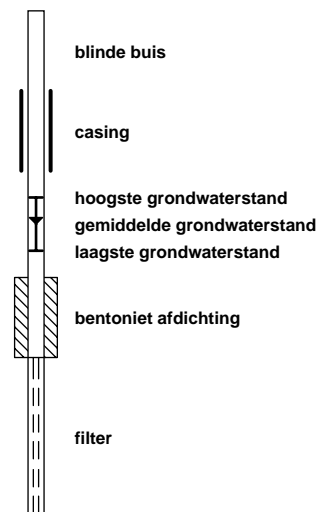
zand



veen



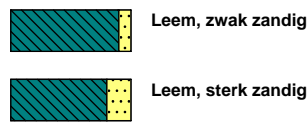
peilbuis



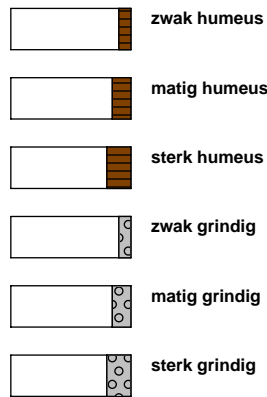
klei



leem



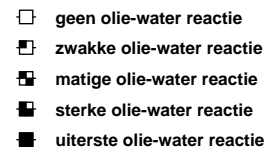
overige toevoegingen



geur



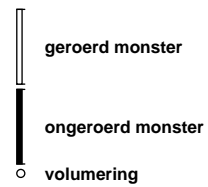
olie



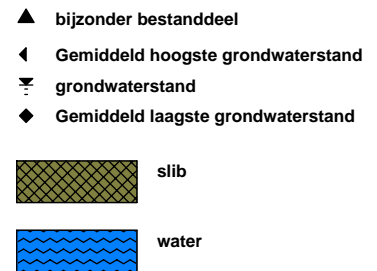
p.i.d.-waarde



monsters



overig



BIJLAGE IV : ANALYSERESULTATEN GROND- EN GRONDWATERMONSTERS

Projectnaam Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Projectcode 252041.1

Tabel 1: Aangetroffen gehalten (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Monsternummer	MM1		MM2		MM3		MM4	
Boring	01,07,08,10,13,14		03,09		02,04,05,06,11,12,1		03,09,11,13,14	
Bodemtype	ZS3		ZS3		5A ZS2H1		ZS2	
Zintuiglijk	RO1		PU2					
Van (cm-mv)	0		8		8		50	
Tot (cm-mv)	50		50		50		150	
Humus (% op ds)	1.3		1.1		0.7		1.1	
Lutum (% op ds)	1.1		1.1		1.7		1	
Barium [Ba]	< 20	<AW	< 20	<AW	< 20	<AW	< 20	<AW
Cadmium [Cd]	< 0,35	<T	< 0,35	<T	< 0,35	<T	< 0,35	<T
Kobalt [Co]	2,1	<AW	< 2,0	<AW	< 2,0	<AW	< 2,0	<AW
Koper [Cu]	13	<AW	< 10,0	<AW	12	<AW	< 10,0	<AW
Kwik [Hg]	< 0,05	<AW	< 0,05	<AW	< 0,05	<AW	< 0,05	<AW
Lood [Pb]	15	<AW	10,0	<AW	10,0	<AW	< 10,0	<AW
Molybdeen [Mo]	< 1,5	<AW	< 1,5	<AW	< 1,5	<AW	< 1,5	<AW
Nikkel [Ni]	< 5,0	<AW	< 5,0	<AW	< 5,0	<AW	< 5,0	<AW
Zink [Zn]	49	<AW	200	**	49	<AW	21	<AW
Anthraceen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Benzo(a)anthraceen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Benzo(a)pyreen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Benzo(g,h,i)peryleen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Benzo(k)fluorantheen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Chryseen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Fenanthreen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Fluorantheen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Naftaleen	< 0,15		< 0,15		< 0,15		< 0,15	
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	< 1,0	<AW	< 1,0	<AW	< 1,0	<AW	< 1,0	<AW
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,019	*	< 0,005	<T	< 0,005	<T	< 0,005	<T
PCB 101	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---
PCB 118	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---
PCB 138	0,006	---	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---
PCB 153	0,005	---	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---
PCB 180	0,005	---	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---
PCB 28	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---
PCB 52	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---	< 0,001	---
Minerale olie C10 - C40	< 38	<AW	< 38	<AW	< 38	<AW	< 38	<AW
Aard artefacten		---		---		---		---
Droge stof	83,5	---	86,5	---	88,0	---	85,9	---
Gewicht artefacten	< 1,0	---	< 1,0	---	< 1,0	---	< 1,0	---

Toelichting bij de tabel:

Toetsing:

- ? =
- < = kleiner dan de detectielimiet
- = Geen toetsnorm aanwezig
- GM = Geen meetwaarde aanwezig
- ** = groter dan T en kleiner of gelijk aan de interventiewaarde (I)
- *** = groter dan I
- <I = detectielimiet groter dan T en kleiner of gelijk aan I
- < = detectielimiet groter dan I
- <AW = kleiner of gelijk aan achtergrondwaarde
- * = groter dan AW en kleiner of gelijk aan de tussenwaarde (T)
- #@# = Kleiner of gelijk aan interventiewaarde, er is geen streefwaarde
- GAG = groter dan de achtergrondwaarde er is geen interventiewaarde (trigger)

<AW = detectielimiet kleiner dan of gelijk aan AW
<T = detectielimiet groter dan AW en kleiner dan of gelijk aan T
D<=I = detectielimiet kleiner of gelijk aan I, er is geen AW
D>AW = detectielimiet groter dan AW, er is geen I

Zintuiglijke waarnemingen:

PU= puin, BA= baksteen, GR= grind, GS= glas, HO= hout, RO= roest, Si= sintels, SL= slakken, VE= veen, WO= wortels

Gradatie:

1=zwak, 2=matig, 3=sterk, 4=uiterst, 5=volledig, 6=sporen, 7=resten, 8=brokken, 9=laagjes

Tabel 2: Voor humus en lutum gecorrigeerde normen voor grond van de Wet Bodembescherming (mg/kg d.s.)

	0.7			1.1			1.1			1.3		
	AW	T	I	AW	T	I	AW	T	I	AW	T	I
humus (% op ds)												
lutum (% op ds)												
Barium [Ba]	49	143	237	49	143	237	49	143	237	49	143	237
Cadmium [Cd]	0,35	4,0	7,5	0,35	4,0	7,5	0,35	4,0	7,5	0,35	4,0	7,5
Kobalt [Co]	4,3	29	54	4,3	29	54	4,3	29	54	4,3	29	54
Koper [Cu]	19	56	92	19	56	92	19	56	92	19	56	92
Kwik [Hg]	0,10	13	25	0,10	13	25	0,10	13	25	0,10	13	25
Lood [Pb]	32	184	337	32	184	337	32	184	337	32	184	337
Molybdeen [Mo]	1,5	96	190	1,5	96	190	1,5	96	190	1,5	96	190
Nikkel [Ni]	12	23	34	12	23	34	12	23	34	12	23	34
Zink [Zn]	59	181	303	59	181	303	59	181	303	59	181	303
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factio	1,5	21	40	1,5	21	40	1,5	21	40	1,5	21	40
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,0040	0,10	0,20	0,0040	0,10	0,20	0,0040	0,10	0,20	0,0040	0,10	0,20
Minerale olie C10 - C40	38	519	1000	38	519	1000	38	519	1000	38	519	1000

Toelichting bij de tabel:

De toetsingsnormen zoals vermeld in de Wet Bodembescherming worden gecorrigeerd voor de geldende lutum- en humuswaarden. In bovenstaande tabel worden de normen gegeven bij de voorkomende lutum- en humuswaarden in dit onderzoek.

AW = Achtergrondwaarde zoals vermeld in het Besluit Bodemkwaliteit
T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

Projectnaam Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Projectcode 252041.1

Tabel 3: Aangetroffen gehalten (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Monsternummer	11-1-1	
Datum	13-3-2012	
pH	6,27	
Ec (µS/cm)	334	
Filtrenummer	1	
Van (cm-mv)	200	
Tot (cm-mv)	300	
Barium [Ba]	180	*
Cadmium [Cd]	< 0,4	<S
Kobalt [Co]	< 10,0	<S
Koper [Cu]	< 10,0	<S
Kwik [Hg]	< 0,05	<S
Lood [Pb]	< 10,0	<S
Molybdeen [Mo]	< 3,0	<S
Nikkel [Ni]	< 10,0	<S
Zink [Zn]	21	<S
Benzeen	0,8	*
Ethylbenzeen	1,0	<S
Styreen (Vinylbenzeen)	< 0,2	<S
Tolueen	9,7	*
Xylenen (som)	6,2	*
meta-/para-Xyleen (som)	4,3	---
ortho-Xyleen	1,9	---
Naftaleen	< 0,05	<T
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	<T
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	<T
1,1-Dichloorethaan	< 0,5	<S
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	<T
1,1-Dichloorpropaan	< 0,25	---
1,2-Dichloorethaan	< 0,5	<S
1,2-Dichloorpropaan	< 0,25	---
1,3-Dichloorpropaan	< 0,25	---
Dichloormethaan	< 0,2	<T
Dichloorpropaan	< 0,52	<S
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	<T
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	<T
Tribroommethaan (bromoform)	< 0,5	D<=I
Trichlooretheen (Tri)	< 0,1	<S
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,1	<S
Vinylchloride	< 0,2	<T
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	< 0,1	<T
cis-1,2-Dichlooretheen	< 0,1	---
trans-1,2-Dichlooretheen	< 0,1	---
Minerale olie C10 - C40	< 100	<T

Toelichting bij de tabel:

Toetsing:

- ? =
- < = kleiner dan de detectielimiet
- = Geen toetsnorm aanwezig
- GM = Geen meetwaarde aanwezig
- <S = kleiner of gelijk aan de streefwaarde (S)
- * = groter dan S en kleiner of gelijk aan de tussenwaarde (T)

** = groter dan T en kleiner of gelijk aan de interventiewaarde (I)
*** = groter dan I
#@# = Kleiner of gelijk aan interventiewaarde, er is geen streefwaarde
GSG = groter dan de streefwaarde er is geen interventiewaarde (trigger)
<S = detectielimiet kleiner dan of gelijk aan S
<T = detectielimiet groter dan S en kleiner dan of gelijk aan T
D<=I = detectielimiet kleiner of gelijk aan interventiewaarde, er is geen streefwaarde
<I = detectielimiet groter dan T en kleiner of gelijk aan I
< = detectielimiet groter dan I
D>S = detectielimiet groter dan streefwaarde, er is geen interventiewaarde

Tabel 4: Grondwaternormen van de Wet Bodembescherming ($\mu\text{g/l}$)

	S	T	I
Barium [Ba]	50	338	625
Cadmium [Cd]	0,40	3,2	6,0
Kobalt [Co]	20	60	100
Koper [Cu]	15	45	75
Kwik [Hg]	0,050	0,18	0,30
Lood [Pb]	15	45	75
Molybdeen [Mo]	5,0	153	300
Nikkel [Ni]	15	45	75
Zink [Zn]	65	433	800
Benzeen	0,20	15	30
Ethylbenzeen	4,0	77	150
Styreen (Vinylbenzeen)	6,0	153	300
Tolueen	7,0	504	1000
Xylenen (som)	0,20	35	70
Naftaleen	0,010	35	70
1,1,1-Trichloorethaan	0,010	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	0,010	65	130
1,1-Dichloorethaan	7,0	454	900
1,1-Dichlooretheen	0,010	5,0	10,0
1,2-Dichloorethaan	7,0	204	400
Dichloormethaan	0,010	500	1000
Dichloorpropaan	0,80	40	80
Tetrachlooretheen (Per)	0,010	20	40
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,010	5,0	10,0
Tribroommethaan (bromoform)			630
Trichlooretheen (Tri)	24	262	500
Trichloormethaan (Chloroform)	6,0	203	400
Vinylchloride	0,010	2,5	5,0
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	0,010	10,0	20
Minerale olie C10 - C40	50	325	600

Toelichting bij de tabel:

- S = Streefwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
 T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
 I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

Projectnaam Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Projectcode 252041.1

Tabel 5: Aangetroffen gehalten (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Monsternummer	M03-1		M09-1	
Boring	03		09	
Bodemtype	ZS3		ZS2	
Zintuiglijk	PU2		RO1PU7	
Van (cm-mv)	8		12	
Tot (cm-mv)	30		50	
Humus (% op ds)	1.2		0.5	
Lutum (% op ds)	2.2		1.6	
Zink [Zn]	370	***	< 20	<AW
Aard artefacten		---		---
Droge stof	87,9	---	86,0	---
Gewicht artefacten	< 1,0	---	< 1,0	---

Toelichting bij de tabel:

Toetsing:

- ? =
- < = kleiner dan de detectielimiet
- = Geen toetsnorm aanwezig
- GM = Geen meetwaarde aanwezig
- ** = groter dan T en kleiner of gelijk aan de interventiewaarde (I)
- *** = groter dan I
- <I = detectielimiet groter dan T en kleiner of gelijk aan I
- < = detectielimiet groter dan I
- <AW = kleiner of gelijk aan achtergrondwaarde
- * = groter dan AW en kleiner of gelijk aan de tussenwaarde (T)
- #@# = Kleiner of gelijk aan interventiewaarde, er is geen streefwaarde
- GAG = groter dan de achtergrondwaarde er is geen interventiewaarde (trigger)
- <AW = detectielimiet kleiner dan of gelijk aan AW
- <T = detectielimiet groter dan AW en kleiner dan of gelijk aan T
- D<=I = detectielimiet kleiner of gelijk aan I, er is geen AW
- D>AW = detectielimiet groter dan AW, er is geen I

Zintuiglijke waarnemingen:

PU= puin, BA= baksteen, GR= grind, GS= glas, HO= hout, RO= roest, Si= sintels, SL= slakken, VE= veen, WO= wortels

Gradatie:

1=zwak, 2=matig, 3=sterk, 4=uiterst, 5=volledig, 6=sporen, 7=resten, 8=brokken, 9=laagjes

Tabel 6: Voor humus en lutum gecorrigeerde normen voor grond van de Wet Bodembescherming (mg/kg d.s.)

humus (% op ds)	0.5			1.2				
lutum (% op ds)	1.6			2.2				
	AW	T	I	AW	T	I		
Zink [Zn]	59	181	303	60	183	307		

Toelichting bij de tabel:

De toetsingsnormen zoals vermeld in de Wet Bodembescherming worden gecorrigeerd voor de geldende lutum- en humuswaarden. In bovenstaande tabel worden de normen gegeven bij de voorkomende lutum- en humuswaarden in dit onderzoek.

AW = Achtergrondwaarde zoals vermeld in het Besluit Bodemkwaliteit
 T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
 I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

BIJLAGE V : ANALYSECERTIFICATEN

Search B.V.
T.a.v. de heer K. Steijvers
Postbus 83
5473 ZH HEESWIJK

Uw kenmerk : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Ons kenmerk : Project 403370
Validatieref. : 403370_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode: LSIH-XAZF-HMLD-EHNO
Bijlage(n) : 3 tabel(len) + 4 oliechromatogram(men) + 1 bijlage(n)

Amsterdam, 13 maart 2012

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,



drs. R.R. Otten
Directeur

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

T 020 5976 769
F 020 5976 689

ABN-AMRO bank 462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

HJE Wenckebachweg 120
1096 AR Amsterdam

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

Kvk 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 403370
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Monsterreferenties

1025987 = 01 (8-30) 01 (30-50) 07 (0-50) 08 (15-35) 10 (13-50) 13 (13-50) 14 (20-50)

1025988 = 03 (8-30) 09 (12-50)

1025989 = 02 (20-50) 04 (8-50) 05 (8-30) 06 (8-50) 11 (11-50) 12 (8-50) 15A (8-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	06/03/2012	06/03/2012	06/03/2012
Ontvangstdatum opdracht :	07/03/2012	07/03/2012	07/03/2012
Startdatum :	07/03/2012	07/03/2012	07/03/2012
Monstercode :	1025987	1025988	1025989
Matrix :	Grond	Grond	Grond

Monstervoorbewerking

	uitgevoerd	uitgevoerd	uitgevoerd
S NEN5709 (steekmonster)	uitgevoerd	uitgevoerd	uitgevoerd
S voorbereiding NEN5709	uitgevoerd	uitgevoerd	uitgevoerd
S soort artefact	nvt	nvt	nvt
S gewicht artefact g	< 1	< 1	< 1

Algemeen onderzoek - fysisch

S droogrest	%	83,5	86,5	88,0
S organische stof (gec. voor lutum) % (m/m ds)	% (m/m ds)	1,3	1,1	0,7
S lutumgehalte (pipetmethode) % (m/m ds)	% (m/m ds)	1,1	1,1	1,7

Anorganische parameters - metalen

S barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	< 20	< 20
S cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0,35	< 0,35	< 0,35
S kobalt (Co)	mg/kg ds	2,1	< 2,0	< 2,0
S koper (Cu)	mg/kg ds	13	< 10	12
S kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0,05	< 0,05	< 0,05
S lood (Pb)	mg/kg ds	15	10	10
S molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1,5	< 1,5	< 1,5
S nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 5	< 5	< 5
S zink (Zn)	mg/kg ds	49	200	49

Organische parameters - niet aromatisch

S minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 38	< 38	< 38
-------------------------------------	----------	------	------	------

Organische parameters - aromatisch
Polycyclische koolwaterstoffen:

S naftaleen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S fenantreen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S anthraceen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S fluoranteen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S chryseen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0,15	< 0,15	< 0,15
S som PAK (10)	mg/kg ds	1,0	1,0	1,0

Organische parameters - gehalogeneerd
Polychloorbifenylen:

S PCB -28	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -52	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -101	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -118	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -138	mg/kg ds	0,006	< 0,001	< 0,001
S PCB -153	mg/kg ds	0,005	< 0,001	< 0,001
S PCB -180	mg/kg ds	0,005	< 0,001	< 0,001
S som PCBs (7)	mg/kg ds	0,019	0,005	0,005

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

Opdrachtverificatiecode: LSIH-XAZF-HMLD-EHNO

Ref.: 403370_certificaat_v1

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 403370
 Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
 Opdrachtgever : Search B.V.

Monsterreferenties

1025990 = 03 (50-100) 09 (50-100) 11 (50-100) 11 (100-150) 13 (50-100) 13 (100-150) 14 (50-100)

Opgegeven bemonsteringsdatum : 06/03/2012
 Ontvangstdatum opdracht : 07/03/2012
 Startdatum : 07/03/2012
 Monstercode : 1025990
 Matrix : Grond

Monstervoorbewerking

S	NEN5709 (steekmonster)		uitgevoerd
S	voorbewerking NEN5709		uitgevoerd
S	soort artefact		nvt
S	gewicht artefact	g	< 1

Algemeen onderzoek - fysisch

S	droogrest	%	85,9
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	1,1
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	< 1

Anorganische parameters - metalen

S	barium (Ba)	mg/kg ds	< 20
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0,35
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	< 2,0
S	koper (Cu)	mg/kg ds	< 10
S	kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0,05
S	lood (Pb)	mg/kg ds	< 10
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1,5
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 5
S	zink (Zn)	mg/kg ds	21

Organische parameters - niet aromatisch

S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 38
---	-----------------------------------	----------	------

Organische parameters - aromatisch
Polycyclische koolwaterstoffen:

S	naftaleen	mg/kg ds	< 0,15
S	fenantreen	mg/kg ds	< 0,15
S	anthraceen	mg/kg ds	< 0,15
S	fluoranteen	mg/kg ds	< 0,15
S	benzo(a)antracene	mg/kg ds	< 0,15
S	chryseen	mg/kg ds	< 0,15
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0,15
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,15
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0,15
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0,15
S	som PAK (10)	mg/kg ds	1,0

Organische parameters - gehalogeneerd
Polychloorbifenylen:

S	PCB -28	mg/kg ds	< 0,001
S	PCB -52	mg/kg ds	< 0,001
S	PCB -101	mg/kg ds	< 0,001
S	PCB -118	mg/kg ds	< 0,001
S	PCB -138	mg/kg ds	< 0,001
S	PCB -153	mg/kg ds	< 0,001
S	PCB -180	mg/kg ds	< 0,001
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	0,005

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

Opdrachtverificatiecode: LSIH-XAZF-HMLD-EHNO

Ref.: 403370_certificaat_v1

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 403370
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe₂O₃)

Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

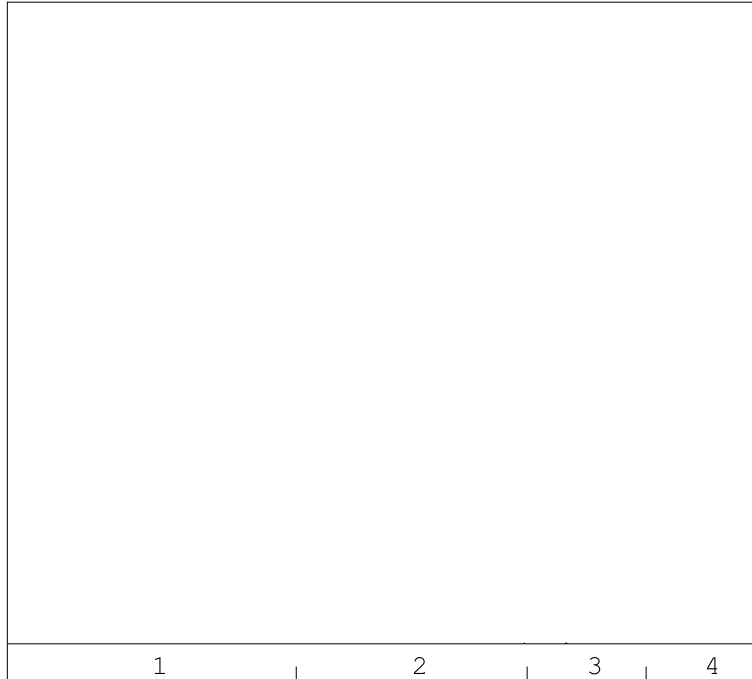
Sommatie van concentraties voor groepsparameters

De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 1025987
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Uw referentie : 01 (8-30) 01 (30-50) 07 (0-50) 08 (15-35) 10 (13-50) 13 (13-50) 14 (20-50)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	1 %
2) fractie C19 - C29	21 %
3) fractie C29 - C35	60 %
4) fractie C35 -< C40	18 %

totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Vorbewerking grond : Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking AP04 : Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking water : Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

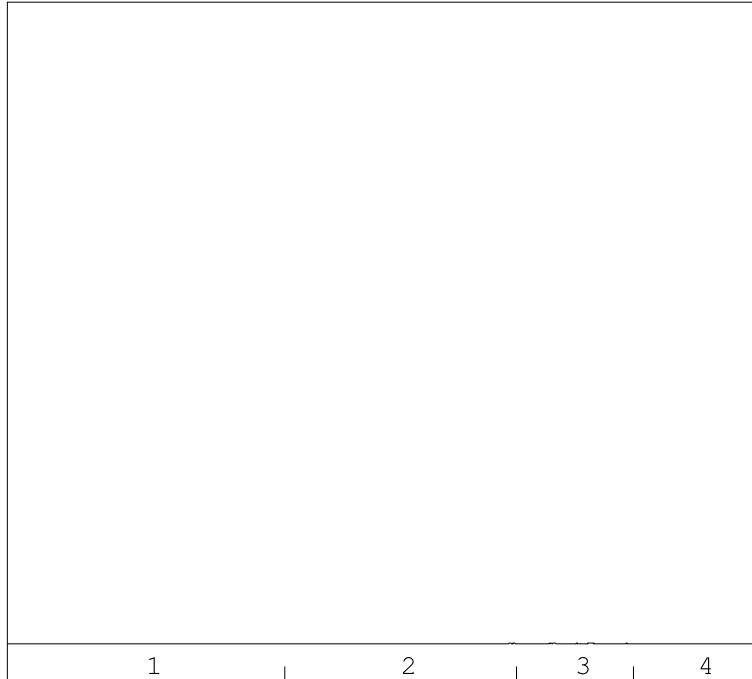
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 1025988
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Uw referentie : 03 (8-30) 09 (12-50)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	<1 %
2) fractie C19 - C29	28 %
3) fractie C29 - C35	71 %
4) fractie C35 -< C40	<1 %

totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Vorbewerking grond : Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking AP04 : Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking water : Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

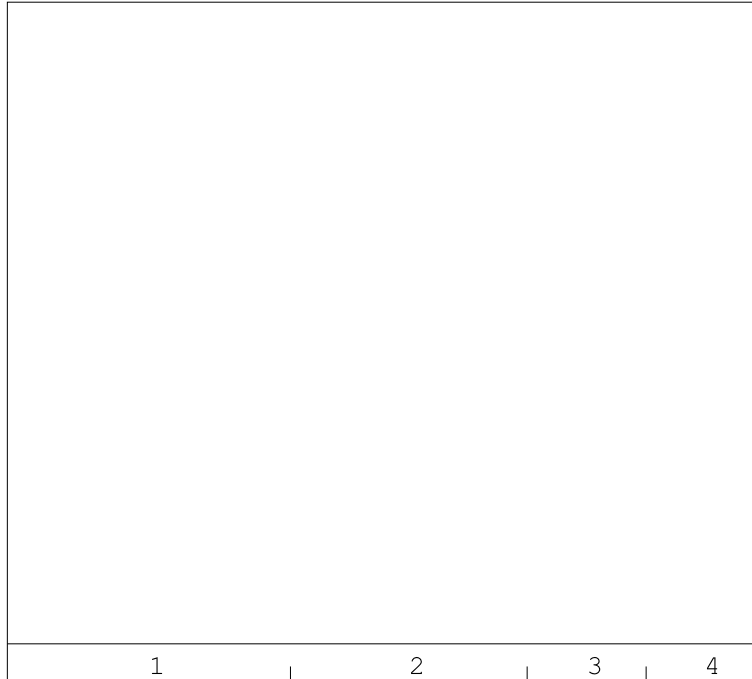
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 1025989
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Uw referentie : 02 (20-50) 04 (8-50) 05 (8-30) 06 (8-50) 11 (11-50) 12 (8-50) 15A (8-50)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	<1 %
2) fractie C19 - C29	13 %
3) fractie C29 - C35	59 %
4) fractie C35 -< C40	27 %

totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Vorbewerking grond : Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking AP04 : Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking water : Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

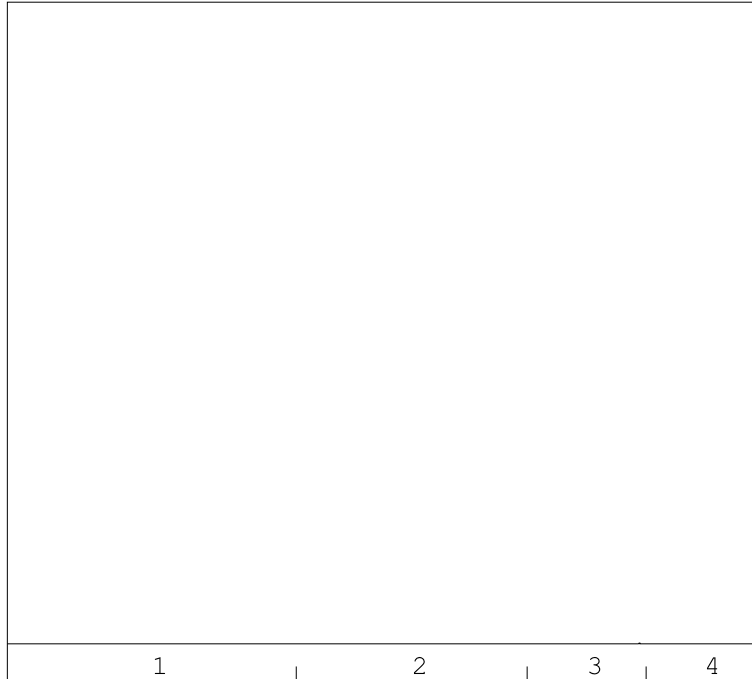
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 1025990
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Uw referentie : 03 (50-100) 09 (50-100) 11 (50-100) 11 (100-150) 13 (50-100) 13 (100-150) 14 (50-100)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	<1 %
2) fractie C19 - C29	<1 %
3) fractie C29 - C35	71 %
4) fractie C35 -< C40	29 %

totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Vorbewerking grond : Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking AP04 : Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking water : Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 403370
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000

In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Omeгам Laboratoria BV.

.....

Samplemate	: Conform AS3100 en NEN 5709
Droogrest	: Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	: Conform AS3010 prestatieblad 3
Lutumgehalte (pipetmethode)	: Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Cadmium (Cd)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Kobalt (Co)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Koper (Cu)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Kwik (Hg)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN-ISO 16772
Lood (Pb)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Molybdeen (Mo)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Nikkel (Ni)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Zink (Zn)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1
Minerale olie (florisil clean-up)	: Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	: Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	: Conform AS3010 prestatieblad 8

EEN BETROUWBARE WAARDE

Search B.V.
T.a.v. de heer K. Steijvers
Postbus 83
5473 ZH HEESWIJK

Uw kenmerk : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Ons kenmerk : Project 404143
Validatieref. : 404143_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode: ZCHH-JJCD-FEXV-VQWY
Bijlage(n) : 2 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 1 bijlage(n)

Amsterdam, 19 maart 2012

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,



drs. R.R. Otten
Directeur

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

T 020 5976 769
F 020 5976 689

ABN-AMRO bank 462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

HJE Wenckebachweg 120
1096 AR Amsterdam

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

Kvk 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 404143
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Monsterreferenties
1125884 = 11 (200-300)

Opgegeven bemonsteringsdatum : 13/03/2012
Ontvangstdatum opdracht : 14/03/2012
Startdatum : 14/03/2012
Monstercode : 1125884
Matrix : Grondwater

Anorganische parameters - metalen

Metalen ICP-MS (opgelost):

S barium (Ba)	µg/l	180
S cadmium (Cd)	µg/l	< 0,4
S kobalt (Co)	µg/l	< 10
S koper (Cu)	µg/l	< 10
S kwik (Hg) FIAS/Fims	µg/l	< 0,05
S lood (Pb)	µg/l	< 10
S molybdeen (Mo)	µg/l	< 3
S nikkel (Ni)	µg/l	< 10
S zink (Zn)	µg/l	21

Organische parameters - niet aromatisch

S minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 100
-------------------------------------	------	-------

Organische parameters - aromatisch

Vluchtige aromaten:

S styreen	µg/l	< 0,2
S benzeen	µg/l	0,8
S toluen	µg/l	9,7
S ethylbenzeen	µg/l	1,0
S xyleen (ortho)	µg/l	1,9
S xyleen (som m+p)	µg/l	4,3
S naftaleen	µg/l	< 0,05
S som xylenen	µg/l	6,2

Organische parameters - gehalogeneerd

Vluchtige chlooralifaten:

S dichloormethaan	µg/l	< 0,2
S 1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0,5
S 1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0,5
S 1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0,1
S 1,2-dichlooretheen (trans)	µg/l	< 0,1
S 1,2-dichlooretheen (cis)	µg/l	< 0,1
S 1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0,25
S 1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0,25
S 1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0,25
S trichloormethaan	µg/l	< 0,1
S tetrachloormethaan	µg/l	< 0,1
S 1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0,1
S 1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0,1
S trichlooretheen	µg/l	< 0,1
S tetrachlooretheen	µg/l	< 0,1
S vinylchloride	µg/l	< 0,2
S som C+T dichlooretheen	µg/l	0,1
S som dichloorpropanen	µg/l	0,52

Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:

S tribroommethaan	µg/l	< 0,5
-------------------	------	-------

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

Opdrachtverificatiecode: ZCHH-JJCD-FEXV-VQWY

Ref.: 404143_certificaat_v1

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 404143
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

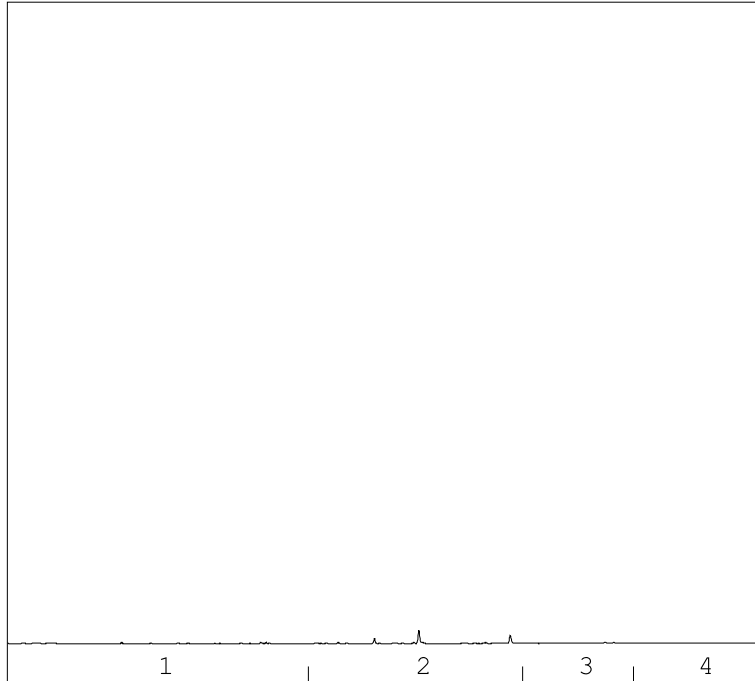
Sommatie van concentraties voor groepsparameters

De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 1125884
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Uw referentie : 11 (200-300)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	16 %
2) fractie C19 - C29	84 %
3) fractie C29 - C35	<1 %
4) fractie C35 -< C40	<1 %

totale minerale olie gehalte: <100 µg/l

ANALYSEMETHODE

Vorbewerking grond : Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking AP04 : Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking water : Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 404143
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Analysmethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000

In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysmethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodemb- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysmethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Ome gam Laboratoria BV.

Barium (Ba)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	: Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	: Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	: Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	: Conform AS3130 prestatieblad 1
Vinylchloride	: Conform AS3130 prestatieblad 1

EEN BETROUWBARE WAARDE

Search B.V.
T.a.v. de heer K. Steijvers
Postbus 83
5473 ZH HEESWIJK

Uw kenmerk : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Ons kenmerk : Project 405075
Validatieref. : 405075_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode: VLFE-NNXC-HQIA-MOPF
Bijlage(n) : 2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 26 maart 2012

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,



drs. R.R. Otten
Directeur

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

T 020 5976 769
F 020 5976 689

ABN-AMRO bank 462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

HJE Wenckebachweg 120
1096 AR Amsterdam

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

Kvk 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 405075
 Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
 Opdrachtgever : Search B.V.

Monsterreferenties
 1226184 = 03 (8-30)
 1226185 = 09 (12-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	06/03/2012	06/03/2012
Ontvangstdatum opdracht :	21/03/2012	21/03/2012
Startdatum :	21/03/2012	21/03/2012
Monstercode :	1226184	1226185
Matrix :	Grond	Grond

Monstervoorbewerking

S gewicht artefact	g	< 1	< 1
S NEN5709 (steekmonster)		uitgevoerd	uitgevoerd
S soort artefact		nvt	nvt
S voorbewerking NEN5709		uitgevoerd	uitgevoerd

Algemeen onderzoek - fysisch

S droogrest	%	87,9	86,0
S organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	1,2	0,5
S lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	2,2	1,6

Anorganische parameters - metalen

S zink (Zn)	mg/kg ds	370	< 20
-------------	----------	-----	------

EEN BETROUWBARE WAARDE

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 405075
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe₂O₃)

Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 405075
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

Uw referentie : 03 (8-30)
Monstercode : 1226184

Opmerking(en) by analyse(s):

- Organische stof (humus): - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen.
- Droogrest: - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen.

Uw referentie : 09 (12-50)
Monstercode : 1226185

Opmerking(en) by analyse(s):

- Organische stof (humus): - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen.
- Droogrest: - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen.
-

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 405075
Project omschrijving : 252041.1-Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode
Opdrachtgever : Search B.V.

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000

In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Omeгам Laboratoria BV.

Samplemate : Conform AS3100 en NEN 5709
Droogrest : Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum) : Conform AS3010 prestatieblad 3
Lutumgehalte (pipetmethode) : Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Zink (Zn) : Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1

BIJLAGE VI: FOTO'S ONDERZOEKSLOCATIE



overzicht onderzoeklocatie



voorzijde onderzoeklocatie



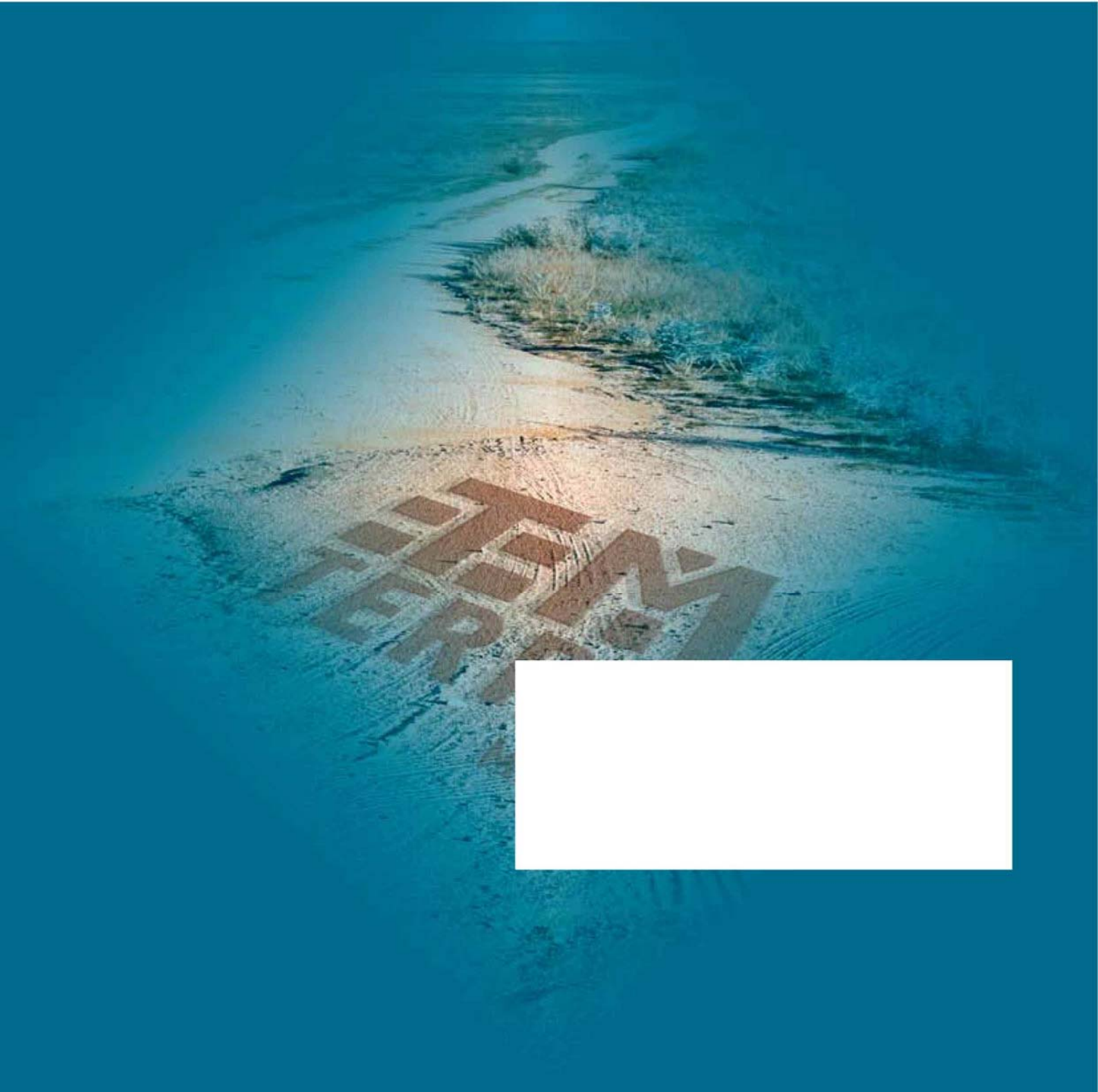
zijaanzicht onderzoekslocatie



zijaanzicht onderzoekslocatie



DUURZAAM MILIEUBEWUST ONDERZOEK



Nader bodemonderzoek (Fase I+II)

Auteur: Dhr. J.P.G.M. van Rozendaal

Controle: Dhr. Ing. T.M.W. van Breugel

Veldwerk: Dhr. J.P.G.M. van Rozendaal
Dhr. B. Brouwer

Opdrachtgever: **Drieweg Advies BV**
T.a.v. dhr. J. Peek
Kampweg 10
5469 EX Keldonk

Naderbodemonderzoek Fase I+II

Locatie: Nijnselseweg 44, Sint-Oedenrode

Projectnummer: Tm2014.284 fase II

Datum: 01-09-2014

Samenvatting

In uw opdracht heeft Terra Milieu een nader bodemonderzoek (fase II) conform NTA 5755 uitgevoerd op de locatie Nijnselseweg 44, Sint-Oedenrode. De locatie is in gebruik voor agrarische bedrijfs- en woondoeleinden.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van het verkennend bodemonderzoek (2520141.1) uitgevoerd door SEARCH. Op basis van dit bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van B3 een verhoging aan zink ten opzichte van de interventiewaarde wordt aangetroffen. Het doel van het bodemonderzoek is om de verontreiniging aan zink verder in te kaderen.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek fase I en de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de bovengrond van B3A.2 en B102.1 verhogingen van zink ten opzichte van de achtergrondwaarde worden aangetroffen. In boring B100.1 wordt zink verhoogd aangetroffen ten opzichte van de interventiewaarde.

Mogelijke reden waarom de verontreiniging nu in B100 zit en niet in B3A zou kunnen zijn, dat tijdens het verkennend bodemonderzoek de boorpunten niet nauwkeurig genoeg zijn ingemeten. B100 welke tijdens het nader onderzoek is geplaatst, staat ter plaatse van de destijds geplaatste B3.

Op basis van het uitgevoerde nader onderzoek (fase II) en de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat de verontreiniging aan zink groter dan de interventiewaarde zich beperkt tot boring 100 in de bovenlaag van 0-30 cm-mv (onder de klinkerverharding).

Aangezien de zinkverontreiniging zich beperkt tot een volume van $< 25 \text{ m}^3$ over een oppervlakte van maximaal 50 m^2 ($14,7 \text{ m}^3$) is er geen sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Geadviseerd wordt om indien er werkzaamheden in de bodem gaan plaatsvinden de verontreiniging in zijn geheel weg te nemen.

Alle rechten zijn uitdrukkelijk voorbehouden aan Terra milieu BV. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/ of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Terra milieu BV.

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Nader onderzoek (Fase I)	2
3. Nader onderzoek (Fase II)	4
4. Conclusie nader onderzoek	6

Bijlagen

1. Ligging onderzoekslocatie
2. Situatie uitgevoerd bodemonderzoek
3. Vooronderzoek
4. Veldwerkverslag
5. Boorstaten
6. Analysecertificaten
7. Getoetste analyseresultaten
8. Foto's onderzoekslocatie
9. Certificaten veldwerk

1. Inleiding

In uw opdracht heeft Terra Milieu een nader bodemonderzoek conform NTA 5755 uitgevoerd op de locatie Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode. De locatie is in gebruik voor agrarische bedrijfs- en woondoeleinden.

De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1. De situatie van het uitgevoerde bodemonderzoek is weergegeven in bijlage 2.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van het verkennend bodemonderzoek (2520141.1) uitgevoerd door SEARCH. Op basis van dit bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van B3 een verhoging aan zink ten opzichte van de interventiewaarde wordt aangetroffen. Het doel van het bodemonderzoek is om de verontreiniging aan zink verder in te kaderen.

2. Nader onderzoek (Fase I)

Op 12-08-2014 zijn door J. van Rozendaal een aantal boringen geplaatst om de verontreiniging aan zink boven de interventiewaarde nader in te kaderen.

Tijdens het nader bodemonderzoek zijn verhogingen in het monster (B100) aan zink ten opzichte van de interventiewaarde aangetroffen.

De concentraties aan zink geven aanleiding tot het uitvoeren van nader bodemonderzoek. Het doel van het nader onderzoek is om de verontreiniging met zink verder in te kaderen.

In onderstaande tabel zijn de aangeleverde grondmonsters verder uitgewerkt.

Monster	Traject (cm-mv)	Opgebouwd uit boringen	Zintuiglijke waarneming
B3A.2	0-50	B3A.2	Puin zwak
B3A.3	50-80	B3A.3	-
B100.1	0-30	B100.1	Puin zwak
B101.2	0-50	B101.1	-
B102.1	0-40	B102.1	-

De analyses van de grond zijn uitgevoerd door EurofinsAnalytico BV te Barneveld. EurofinsAnalytico BV is geaccrediteerd conform AS3000. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 6.

De analyseresultaten zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarden, zoals deze zijn opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2009. De getoetste analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

De parameters welke verhoogd ten opzichte van de achtergrond-/ streefwaarde, tussenwaarde of interventiewaarde worden aangetroffen zijn in onderstaande tabel ('tussen haakjes is de aangetroffen concentratie') weergegeven.

Monstercode Grond	Parameter	Overschrijding van (waarde in mg/kg ds.)		
		Achtergrondwaarde	Tussenwaarde	Interventiewaarde
B3A.2 (10-50)	Zink	(330)		
B3A.3 (50-80)	-			
B100.1 (00-30)	Zink			(990)
B101.2 (10-50)	-			
B102.1 (00-40)	Zink	(320)		

Verticaal: Uit de analyse van B3A.2 blijkt dat de zink in de bovengrond verhoogd (330 mg/kg) ten opzichte van de achtergrondwaarde wordt aangetroffen. De sterke verontreiniging met zink wordt hier niet bevestigd.

Horizontaal: Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de grond van boring B102 een verhoging van zink ten opzichte van de achtergrondwaarde wordt aangetroffen in de bovengrond. In boring B100.1 is zink verhoogd aangetroffen ten opzichte van de interventiewaarde (990 mg/kg).

3. Nader onderzoek (Fase II)

Op 21-08-2014 zijn door J. van Rozendaal een aantal boringen geplaatst om de verontreiniging aan zink boven de interventiewaarde nader in te kaderen.

Tijdens het nader bodemonderzoek II zijn enkel zwakke bijmengingen aan puin aangetroffen. Van boring 100 uit nader bodemonderzoek fase 1 is de onderliggende laag van 30-60 cm-mv aangeleverd ter analyse

In onderstaande tabel zijn de aangeleverde grondmonster verder uitgewerkt.

Monster	Traject (cm-mv)	Opgebouwd uit boringen	Zintuiglijke waarneming
B100.2	30-60	B100.2	-
B103.2	20-60	B103.2	Puin zwak
B105.2	20-60	B105.2	Puin zwak
B106.2	20-60	B106.2	Puin zwak

De analyses van de grond zijn uitgevoerd door Eurofins Analytico BV te Barneveld. Eurofins Analytico BV is geaccrediteerd conform AS3000. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 6.

De analyseresultaten zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarden, zoals deze zijn opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2009. De getoetste analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

De parameters welke verhoogd ten opzichte van de achtergrond-/ streefwaarde, tussenwaarde of interventiewaarde worden aangetroffen zijn in onderstaande tabel ('tussen haakjes is de aangetroffen concentratie') weergegeven.

Monstercode Grond	Parameter	Overschrijding van (waarde in mg/kg ds.)		
		Achtergrondwaarde	Tussenwaarde	Interventiewaarde
B100.2 (30-60)	-			
B103.2 (20-60)	-			
B105.2 (20-60)	zink	70		
B106.2 (20-60)	zink	150		

Verticaal: Uit de analyse van B100.2 (onderlaag) blijkt dat zink niet meer verhoogd ten opzichte van de achtergrondwaarde wordt aangetroffen. De sterke verontreiniging met zink wordt hier niet meer aangetroffen.

Horizontaal: Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de grond van boring B105 en 106 een lichte verhoging van zink ten opzichte van de achtergrondwaarde wordt aangetroffen.

4. Conclusie nader onderzoek

Op basis van het uitgevoerde nader onderzoek (fase I+II) en de analysesresultaten kan worden geconcludeerd dat de verontreiniging aan zink groter dan de interventiewaarde zich beperkt tot boring 100 in de bovenlaag van 0-30 cm-mv (onder de klinkerverharding).

Mogelijke reden waarom de verontreiniging nu in B100 zit en niet in B3A zou kunnen zijn, dat tijdens het verkennend bodemonderzoek de boorpunten niet nauwkeurig genoeg zijn ingemeten. B100 welke tijdens het nader onderzoek is geplaatst, staat ter plaatse van de destijds geplaatste B3.

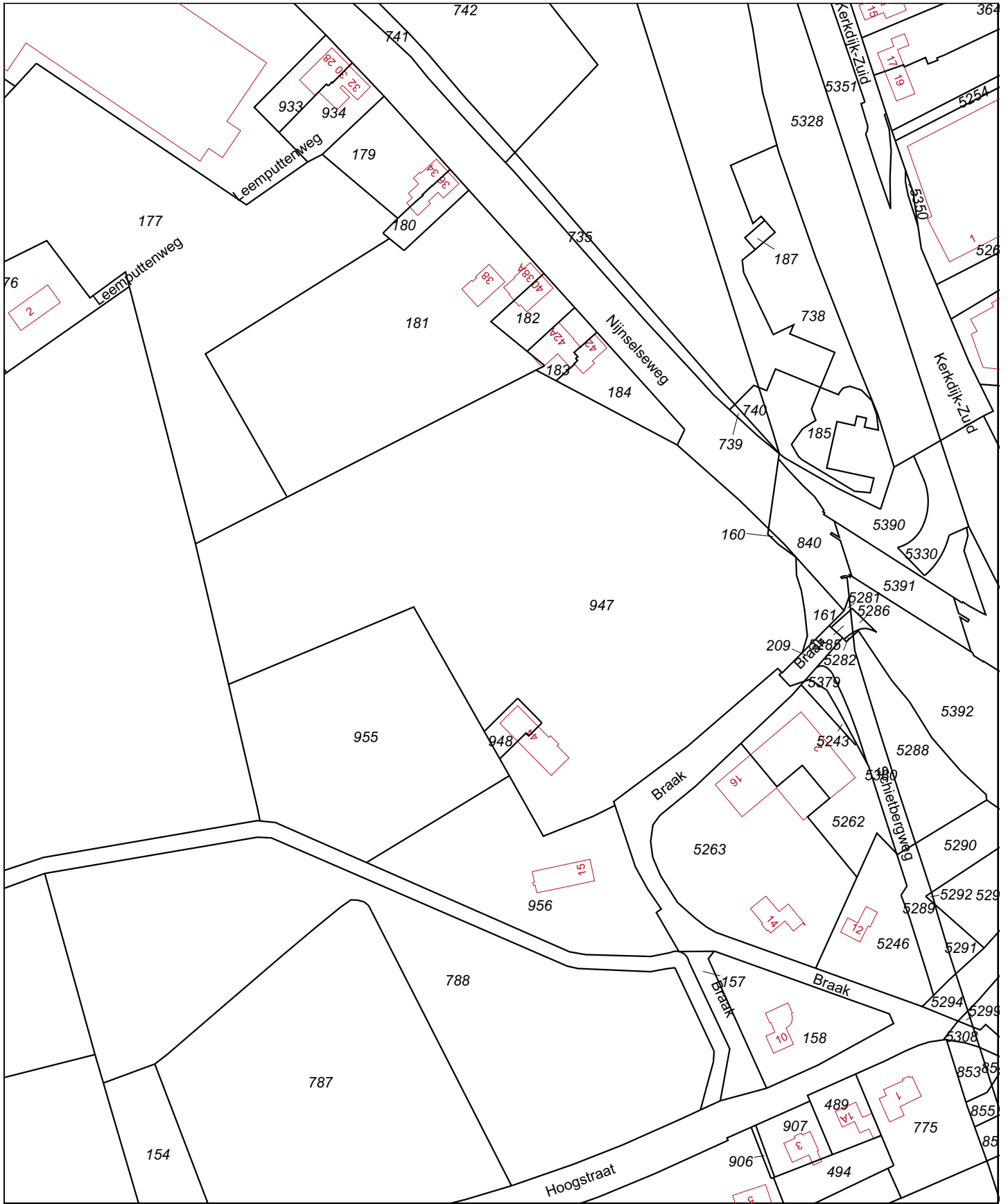
Aangezien de zinkverontreiniging zich beperkt tot een volume van $< 25 \text{ m}^3$ over een oppervlakte van maximaal 50 m (14,7 m³) is er geen sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Geadviseerd wordt om indien er werkzaamheden in de bodem gaan plaatsvinden de verontreiniging in zijn geheel weg te nemen.

Algemeen

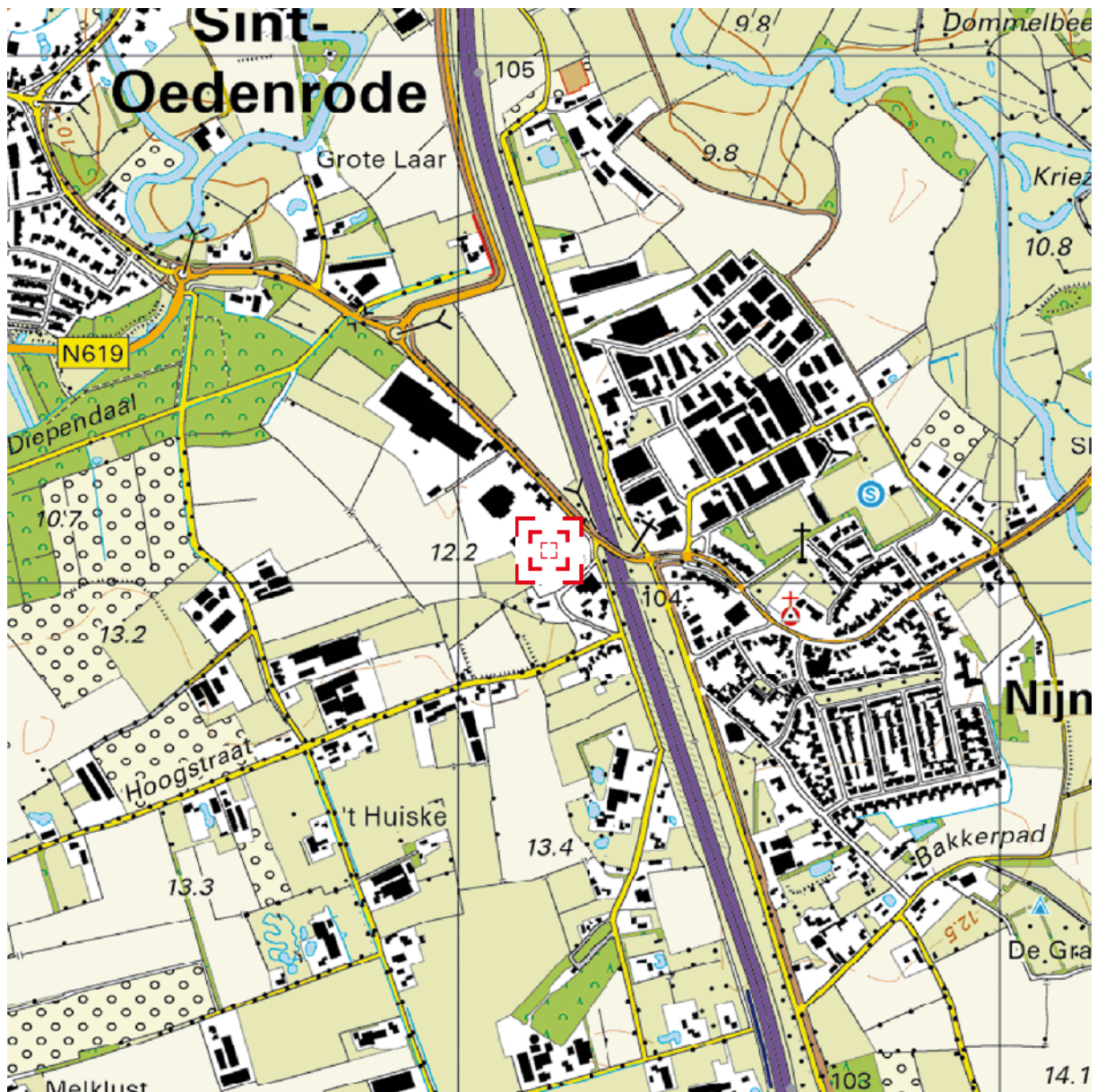
Het onderzoek is met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en conform de daarvoor opgestelde normen en richtlijnen uitgevoerd. Tijdens het verkennend onderzoek is echter slechts een beperkt aantal boringen geplaatst en analyses ingezet. Hierdoor blijft het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het onderzoek is uitgevoerd, mogelijk dat de bodemopbouw / bodemkwaliteit lokaal afwijkt van de resultaten van dit verkennend bodemonderzoek. Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat er op de locatie een verontreiniging aanwezig is die bij dit onderzoek niet is aangetroffen. Terra Milieu bv acht zich niet aansprakelijk voor eventueel hieruit voortvloeiende (financiële) schade.

Bijlage 1. Ligging onderzoekslocatie

Kadastrale kaart + omgeving onderzoekslocatie




<p>12345 25</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vastgestelde kadastrale grens — Voorlopige kadastrale grens — Administratieve kadastrale grens — Bebouwing — Overige topografie <p>Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 13 augustus 2014 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers</p>	<p>Schaal 1:2000</p> <p>Kadastrale gemeente Sectie Perceel</p> <p>SINT OEDENRODE N 947</p> <p>Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.</p>	
--	--	--



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

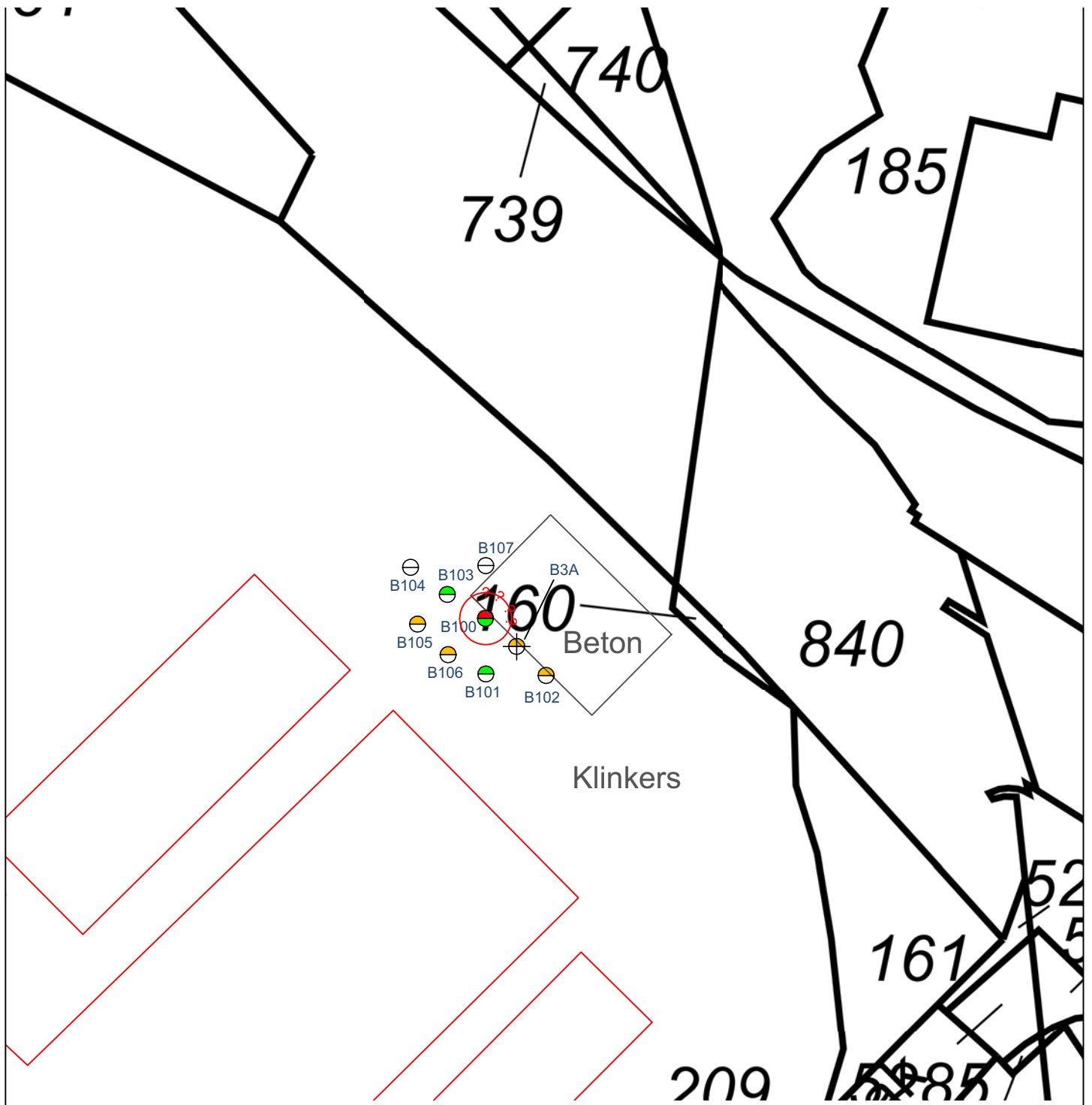
 Hier bevindt zich Kadastraal object SINT OEDENRODE N 947
 Braak 13, 5492 HJ SINT-OEDENRODE
 CC-BY Kadaster.



<p>BEBOUWING a bebouwd gebied b gebouwen c hoogbouw d kas</p> <p>WEGEN autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg voetgangersgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg</p> <p>viaduct aquaduct tunnel vaste brug beweegbare brug brug op pijlers</p>	<p>SPOORWEGEN spoorweg: enkelspoor spoorweg: meersporig a station b spoorweg in tunnel tramweg a sneltram b sneltranhalt a metro bovengronds b metrostation</p> <p>HYDROGRAFIE waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m a schutsluis b stuwen c koedam a duiker b grondduiker c afsluitbare duiker</p> <p>BODEMGEBRUIK a grasland met sloten b akkerland met greppels c boomgaard d fruitwekerij e boomwekerij f grasland met populierenopstand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m drasland, moeras n rietland o dodenakker, begraafplaats p overig bodemgebruik</p>	<p>OVERIGE SYMBOLEN a religieus gebouw b toren, hoge koepel c religieus gebouw met toren d markant object e watertoren f vuurtoren a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c vlampijp d telescoop a windmolen b waterradmolen c windmotor d windturbine a oliepompinstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c gemaal a kampeertrein b sportcomplex c ziekenhuis a Pa b Gp c boom schietbaan afrastering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering</p>
---	--	--

Bijlage 2. Situatie uitgevoerd bodemonderzoek

Locatie boringen, alsmede bijzonderheden locatie



Uit deze tekening kan geen exacte maatvoering worden gehaald

Legenda

- ⊖ Boring tot 1,0 m-mv
- ⊕ Boring tot 2,0 m-mv

- Analyse bovengrond
- ⊕ Analyse ondergrond
- ⊖ Niet geanalyseerd

- ▲ Analyse grond(water) <Achtergrond-/Streefwaarde
- ▲ Analyse grond(water) >Achtergrond-/Streefwaarde
- ▲ Analyse grond(water) >Tussenwaarde
- ▲ Analyse grond(water) >Interventiewaarde



Nader bodemonderzoek II, Nijnselseweg 44 St-Oedenrode

Opdrachtgever: Drieweg Advies BV
 Adres: Kampweg 10
 Postcode, plaats: 5469 EX, Keldonk

Projectnummer: Tm2014.284
 Kadastraal Sectie: N, nr. 947
 Schaal 1:500 Tekening: A4

DUURZAAM MILIEUBEWUST ONDERZOEK

Postbus 253 ■ 5460 AG Veghel ■ www.terramilieu.nl
 Tel. 0413 82 00 20 ■ Fax 0413 82 0025 ■ info@terramilieu.nl

Bijlage 3. Vooronderzoek

Resultaten vooronderzoek conform NEN 5725

Vooronderzoek

Op grond van de basisinformatie is beoordeeld dat de locatie als onverdacht kan worden beschouwd. Ten behoeve van de te onderzoeken locatie is een beperkt vooronderzoek uitgevoerd. Ten behoeve van het uitgevoerde vooronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Kadastrale gegevens;
- Historisch onderzoek bij de gemeente;
- www.bodemloket.nl.

Voormalig bodemgebruik

De bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie is in het verleden gebruikt voor woon- en agrarische doeleinden.

Huidig bodemgebruik

De locatie is momenteel in gebruik voor bedrijfs- en woondoeleinden. Op de locatie zijn de volgende gebouwen aanwezig; stallen, woning.

Toekomstig bodemgebruik

De locatie zal in de toekomst in gebruik worden genomen voor bedrijfs- en woondoeleinden.

Gegevens omtrent de bodem

Op het perceel zijn in het verleden twee bodemonderzoeken uitgevoerd:

1. Verkennend bodemonderzoek locatie Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode uitgevoerd door Tukkers Milieu-onderzoek (rapport: 520093, d.d. 21 april 1995). Het betreft een onderzoek ter plaatse van een loods ten behoeve van een nieuwbouw (precieze onderzoekslocatie is niet eenduidig uit de tekening te halen). Uit de analyseresultaten blijkt het dat het grondwater licht verontreinigd is met arseen. In de bovengrond is geen verontreiniging aangetroffen. De ondergrond is niet onderzocht.

Verkennd bodemonderzoek ter plaatse van een locatie gelegen aan de

2. Nijnselseweg 44 te Nijnsel, uitgevoerd door Van Vleuten Consult bv (rapportnummer: CV01004v, d.d. 21 januari 2001). Het betreft een onderzoek ten behoeve van een nieuwbouw ten noordwesten van de onderzoekslocatie. Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond licht is verontreinigd met koper en zink. Tevens zijn licht verontreinigingen met chroom, lood en zink in het grondwater aangetroffen. In de ondergrond zijn geen verhoogde waarden ten opzichte van de streefwaarde gemeten.

Gegevens omtrent de omgeving

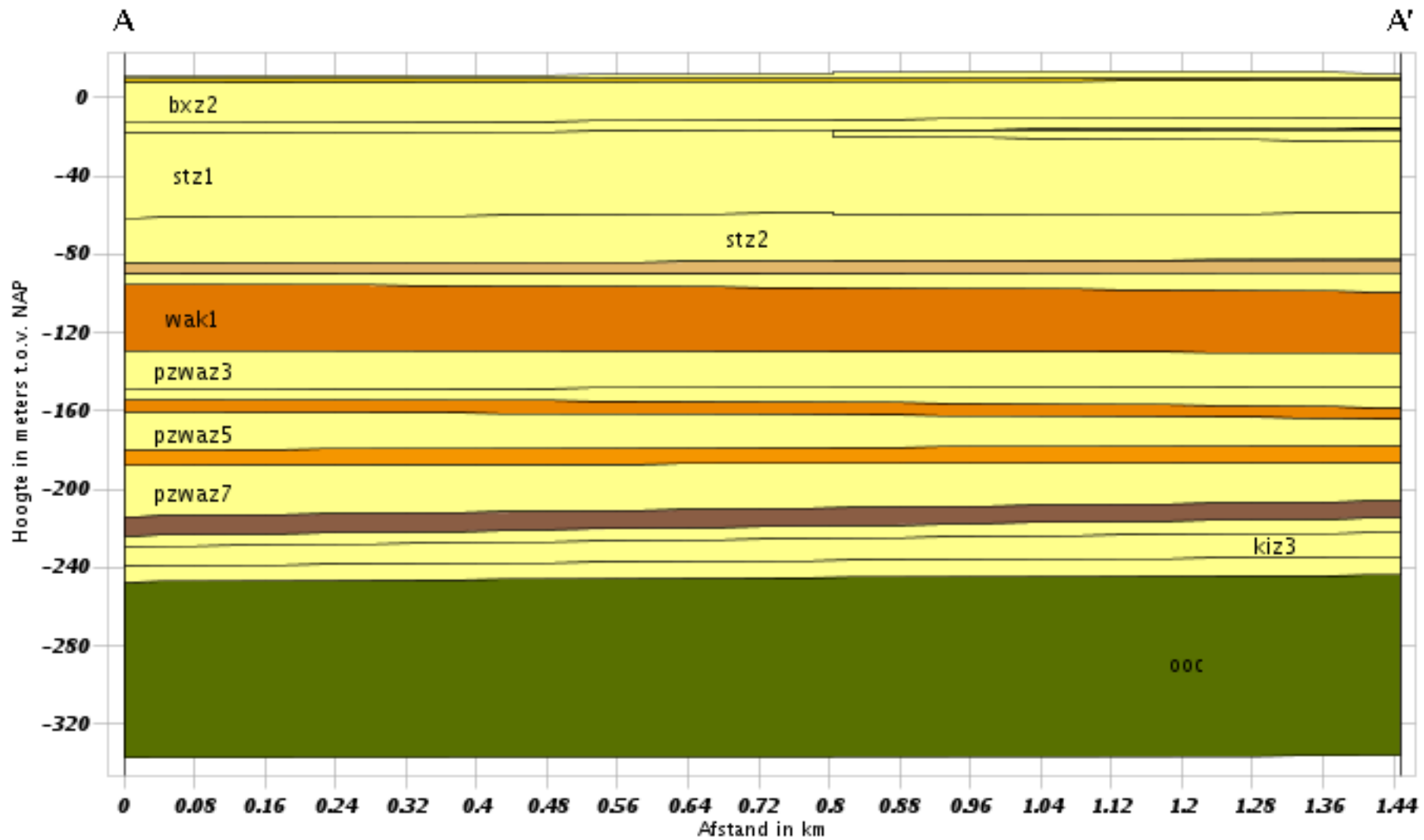
In de omgeving zijn in het verleden twee bodemonderzoek uitgevoerd. De omgeving van de locatie is in gebruik voor woondoeleinden en agrarische doeleinden.

1. Verkennend bodemonderzoek ter plaatse van een locatie aan de Nijnselseweg 38 te Sint-Oedenrode, uitgevoerd door Van Vleuten Consult bv (rapportnummer: CV95161, d.d. mei 1995). Het betreft een bodemonderzoek ten behoeve van een uitbreiding van de werkplaats. Uit de analyseresultaten blijkt het dat het grondwater licht verontreinigd is met arseen. In de bovengrond is geen verontreiniging aangetroffen. De ondergrond is niet onderzocht.

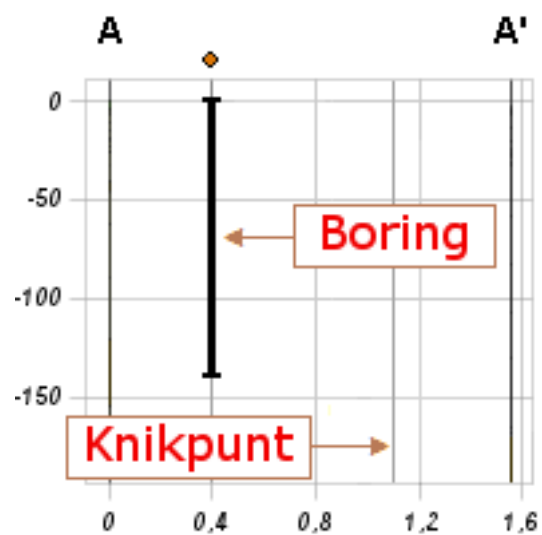
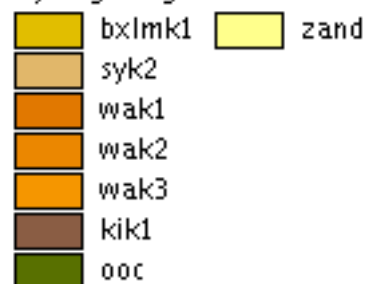
2. Eindsituatie-bodemonderzoek, Braak 15, Gemeente Sint-Oedenrode, uitgevoerd door Econsultancybv (rapportnummer: 97081883, d.d. 18 september 1997). Het betreft een onderzoek in het kader van de sanering van de ondergrondse huisbrandolietank. Uit de analyseresultaten blijkt dat het grondwater is licht verontreinigd met ethylbenzeen en xylenen. In de grond onder de tank zijn geen verontreinigingen met minerale olie aangetroffen.

Verticale Doorsnede REGIS II v2.1

Hoogte t.o.v. NAP: -337



Hydrogeologie





Bijlage 4. Veldwerkverslag

Veldwerkverslag

Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)

Projectgegevens

Projectnummer:	Tm2014.284		
Locatie:	Nijnselseweg 44, Sint-Oederode		
Opdrachtgever:	Drieweg Advies BV, J. Peek(0413-216125)		
Datum uitvoering:	12-08-2014		
Uitvoerende organisatie:	Eigen beheer		
Uitvoer veldwerk:	Jois van Porendael		
Ondersteunend veldwerk:	Ben Brauer		
Begin- / eindtijd:	16.00	u	16.45 u
Aanleiding/doel:	Naderonderzoek boring 3		

Historische gegevens

Gebruik van de locatie:	Berderij
Asbestverdacht?:	Nee / ja, motivatie
Verdachte deellocales:	
Ligging kabels, leidingen en tankinstallaties?:	Mondelinge informatie ter plaatse
Bijzonderheden:	Boring 3 zink verontreiniging

Toolbox

Taak-Risico-Analyse (TRA):	Standaard werkwijze		
Toolbox benodigd:	Ja / Nee		
Instructie gegeven door:		Akkoord:	
Aanwezig (functie):		Akkoord:	

Onderzoekslocatie

Gegevens vooronderzoek:	
Beschrijving locatie:	Berderij + stalle
Overleg opdrachtgever:	Nee / ja,....
Gegevens bekend:	Bodemonderzoek / tanksaneringscertificaat / vergunningen / etc..... (let op maak kopie van gegevens!)
Verdachte activiteit/deellocatie:	
(Half)verharding aanwezig:	Nee / ja, tegels, klinkers, beton, asfalt , overig
Asbestverdachte materialen gebruikt bij bebouwing:	Nee / ja, aanvullend globale veldinspectie van de bodem op asbestverdachte materialen;
Bijzonderheden:	

Omschrijving:	Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)
Formulier:	F.3.03
Versie:	1.8 (25-04-2014)

Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)

Veiligheid

Standaard maatregelen:	Ja / Nee, aanvullende maatregelen
veiligheidsmaatregelen:	Geen locatiespecifieke veiligheidsmaatregelen
Verkeersmaatregelen treffen:	Nee, ja, pionnen/verkeersborden/dragen van signaalvesten

Uitgevoerd veldwerk (boringen)

Gebruikt boorsysteem:	Edelmanboor / anders, namelijk
Oppervlakte locatie:	$\leq m^2$
Aantal boringen 1,0 m-mv:	4
Aantal boringen 2,0 m-mv:	1
Aantal peilbuizen:	-
Afwijkende boringen: x Steekbussen / x kernboringen / overig,

Overdracht monsters

Analyses bovengrond:	x Standaard pakket grond, incl. lutum en organisch stof ¹
Analyses ondergrond:	x Standaard pakket grond, incl. lutum en organisch stof ²
Analyses grondwater:	- x Standaard grondwaterpakket
Laboratorium:	Analytico (gekoeld aanleveren binnen 24u)



Analyses aangeleverd

Aangeleverd via:	Pais online		
Monsteromschrijving:	Traject:	Matrix:	Grond / Grondwater
Monsteromschrijving:	Traject:	Matrix:	Grond / Grondwater
Monsteromschrijving:	Traject:	Matrix:	Grond / Grondwater
Aanleverdatum:			
Monsteromschrijving:	Traject:	Matrix:	Grond / Grondwater

Kwaliteit

Werkzaamheden uitgevoerd onder procescertificaat, gebruik keurmerk:	ja/nee
De werkzaamheden zijn onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd, de monsternemer heeft geen connecties met de opdrachtgever:	Ja/nee

Kwaliteitscontrole veldwerk, fase 1

	Naam	Datum	Handtekening
Projectleider:	Olaf Verhagen	12/8/2014	
<i>Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000 en de daarbij horende protocollen:</i>			
Gekwalificeerde monsternemer:	J. Rozendaal	12/8/2014	

Omschrijving:	Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)
Formulier:	F.3.03
Versie:	1.8 (25-04-2014)

Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)

Projectgegevens

Projectnummer:	Tm2014.284 (FASE II)
Locatie:	Nijnselseweg 44, Sint-Oederode
Opdrachtgever:	Dhr. A. vd Ven (via Drieweg Advies BV, J. Peek)
Datum uitvoering:	21-08-2014
Uitvoerende organisatie:	Eigen beheer
Uitvoer veldwerk:	J. van Rozendaal
Ondersteunend veldwerk:	J. vd Heijden
Begin- / eindtijd:	u u
Aanleiding/doel:	Naderonderzoek rondom boring 100

Historische gegevens

Gebruik van de locatie:	Agrarisch
Asbestverdacht?:	Ja, alle daken voorzoen van asbest, locatie wel verhard
Verdachte deellocaties:	nvt
Ligging kabels, leidingen en tankinstallaties?:	Mondelinge informatie ter plaatse
Bijzonderheden:	Boring 100 zink verontreiniging > Interventiewaarde

Toolbox

Taak-Risico-Analyse (TRA):	Standaard werkwijze
Toolbox benodigd:	Ja / Nee
Instructie gegeven door:	Akkoord:
Aanwezig (functie):	Akkoord:

Onderzoekslocatie

Gegevens vooronderzoek:	Rapportage Search
Beschrijving locatie:	Agrarisch perceel varkenshouderij
Overleg opdrachtgever:	Ja
Gegevens bekend:	Bodemonderzoek Search + Terra Milieu Fase I
Verdachte activiteit/deellocatie:	nvt
(Half)verharding aanwezig:	Klinkers + Beton
Asbestverdachte materialen gebruikt bij bebouwing:	Nee / ja, aanvullend globale veldinspectie van de bodem op asbestverdachte materialen;
Bijzonderheden:	-

Omschrijving:	Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)
Formulier:	F.3.03
Versie:	1.8 (25-04-2014)

Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)

Veiligheid

Standaard maatregelen:	Ja / Nee, aanvullende maatregelen
veiligheidsmaatregelen:	Geen locatiespecifieke veiligheidsmaatregelen
Verkeersmaatregelen treffen:	Nee, ja, pionnen/verkeersborden/dragen van signaalvesten

Uitgevoerd veldwerk (boringen)

Gebruikt boorsysteem:	Edelmanboor
Oppervlakte locatie:	
Aantal boringen 1,0 m-mv:	5
Aantal boringen 2,0 m-mv:	
Aantal peilbuizen:	-
Afwijkende boringen:	N.v.t. x Steekbussen / x kernboringen / overig,

Overdracht monsters

Analyses bovengrond:	4
Analyses ondergrond:	-
Analyses grondwater:	-
Laboratorium:	Analytico (gekoeld aanleveren binnen 24u)



Analyses aangeleverd

Aangeleverd via:	Pais online				
Monsteromschrijving:	B100.2	Traject:	30-60	Matrix:	Grond (Zink)
Monsteromschrijving:	B103.2	Traject:	20-60	Matrix:	Grond (Zink)
Monsteromschrijving:	B105.2	Traject:	20-60	Matrix:	Grond (Zink)
Monsteromschrijving:	B106.2	Traject:	20-60	Matrix:	Grond (Zink)

Kwaliteit

Werkzaamheden uitgevoerd onder procescertificaat, gebruik keurmerk:	ja/nee
De werkzaamheden zijn onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd, de monsternemer heeft geen connecties met de opdrachtgever:	Ja/nee

Kwaliteitscontrole veldwerk, fase 1

	Naam	Datum	Handtekening
Projectleider:	Olaf Verhagen	21-8-2024	
Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000 en de daarbij horende protocollen:			
Gekwalificeerde monsternemer:	J.-J. Rozendaal	21/8/24	

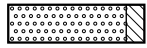
Omschrijving:	Veldwerkrapportage (bodemonderzoek)
Formulier:	F.3.03
Versie:	1.8 (25-04-2014)

Bijlage 5. Boorstaten

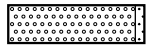
Boorstaten (conform NEN 5104)

Classificaties volgens de (Lutum+Silt)-Zand-Grind-driehoek

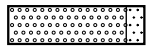
Grind



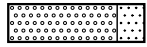
Grind, siltig



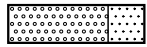
Grind, zwak zandig



Grind, matig zandig

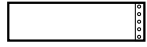


Grind, sterk zandig

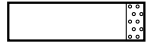


Grind, uiterst zandig

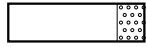
Grind als toevoeging



zwak grindig



matig grindig



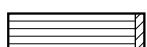
sterk grindig

Classificaties volgens de OS-Lutum-(Silt+Zand)-driehoek

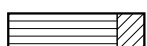
Veen



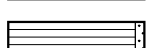
Mineraalarm veen



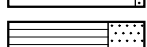
Veen, zwak kleiig



Veen, sterk kleiig

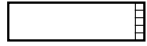


Veen, zwak zandig

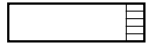


Veen, sterk zandig

Veen als toevoeging



zwak humeus

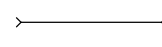


matig humeus

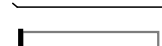


sterk humeus

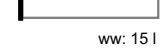
Laagaanduidingen



Laag zonder dikte (folie, geodoek)



Proefsleuf (PS)

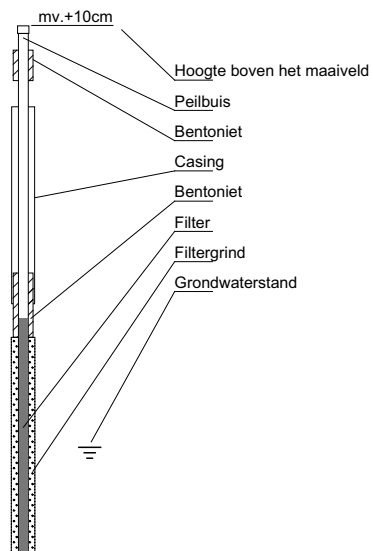


Boorgat afgesloten

ww: 15 l

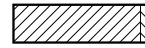
Hoeveelheid werkwater

Peilbuizen



Classificaties volgens de Lutum-Silt-Zand-driehoek

Klei



Klei, zwak siltig



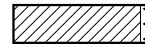
Klei, matig siltig



Klei, sterk siltig



Klei, uiterst siltig



Klei, zwak zandig

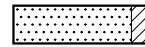


Klei, matig zandig

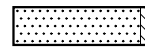


Klei, sterk zandig

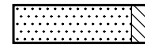
Zand



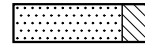
Zand, kleiig



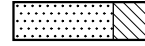
Zand, zwak siltig



Zand, matig siltig

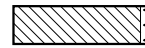


Zand, sterk siltig

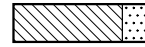


Zand, uiterst siltig

Leem

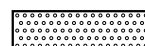


Leem, zwak zandig



Leem, sterk zandig

Bijzondere lagen



Grind



Asfalt



Granulaat



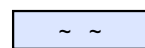
Slakken



Tegel



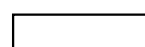
Bestrating



Water



Slib

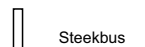


Anders

Monsters



Geroerd grondmonster



Steekbus

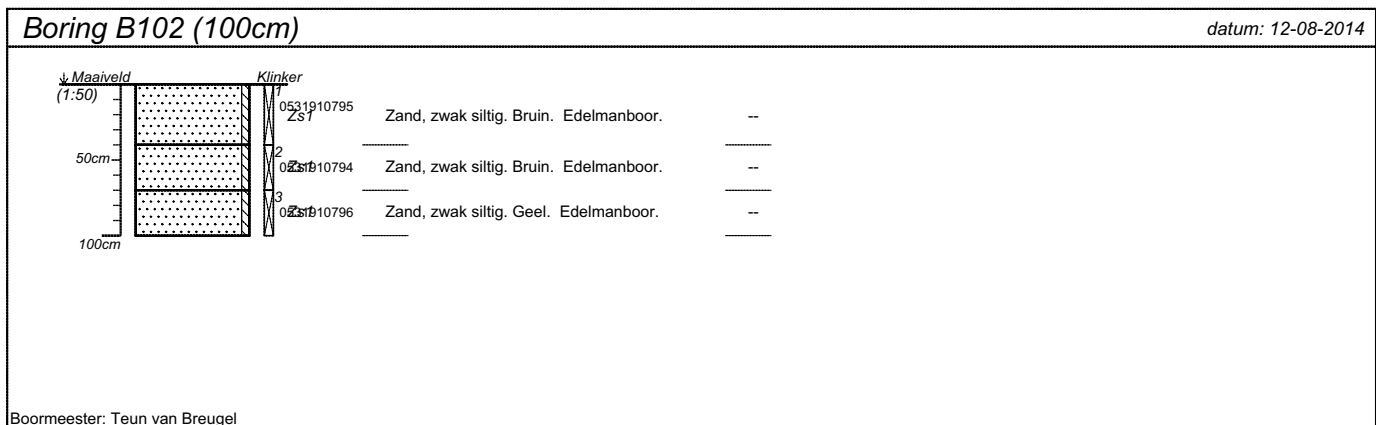
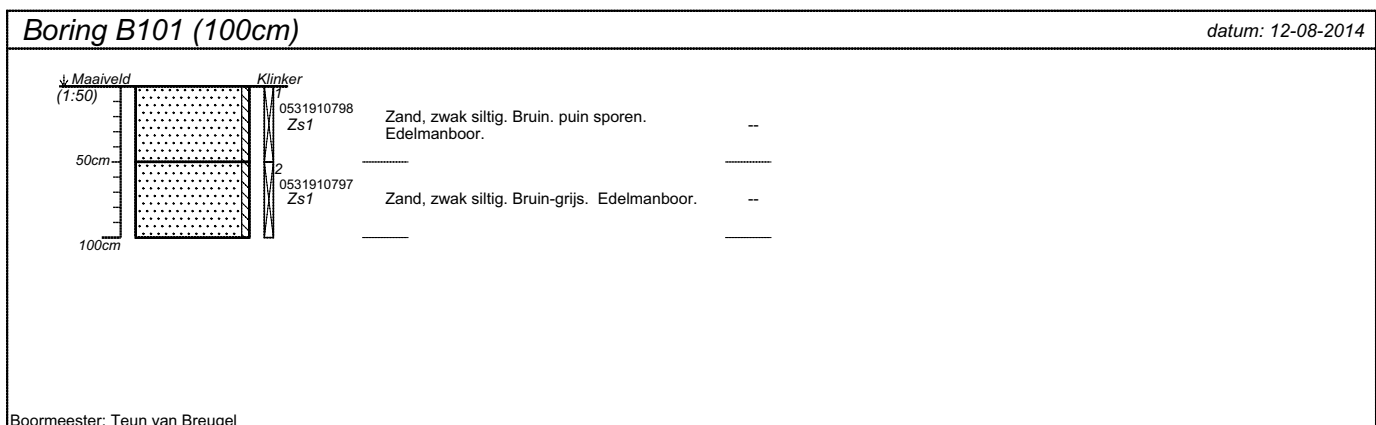
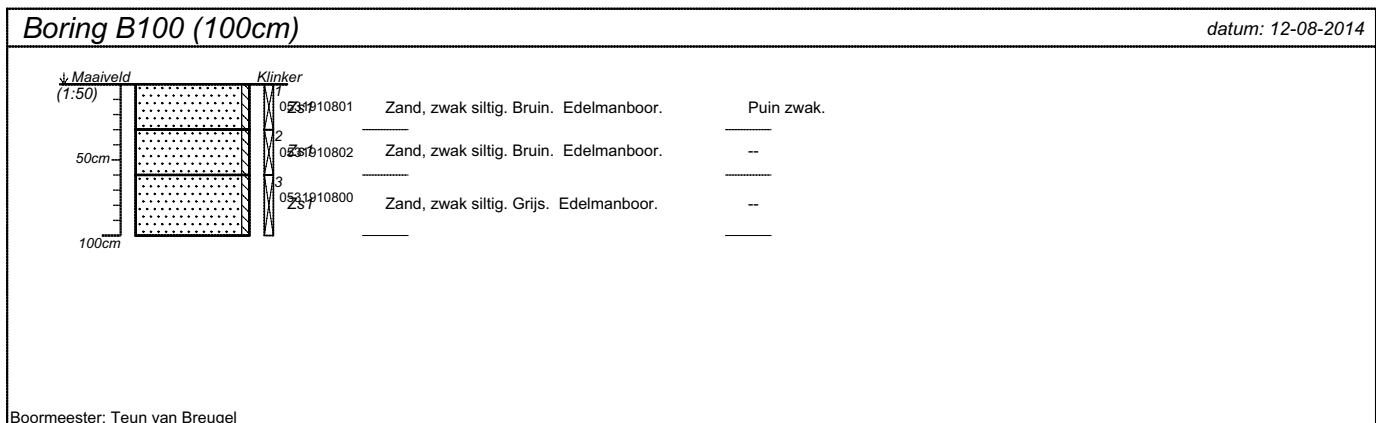
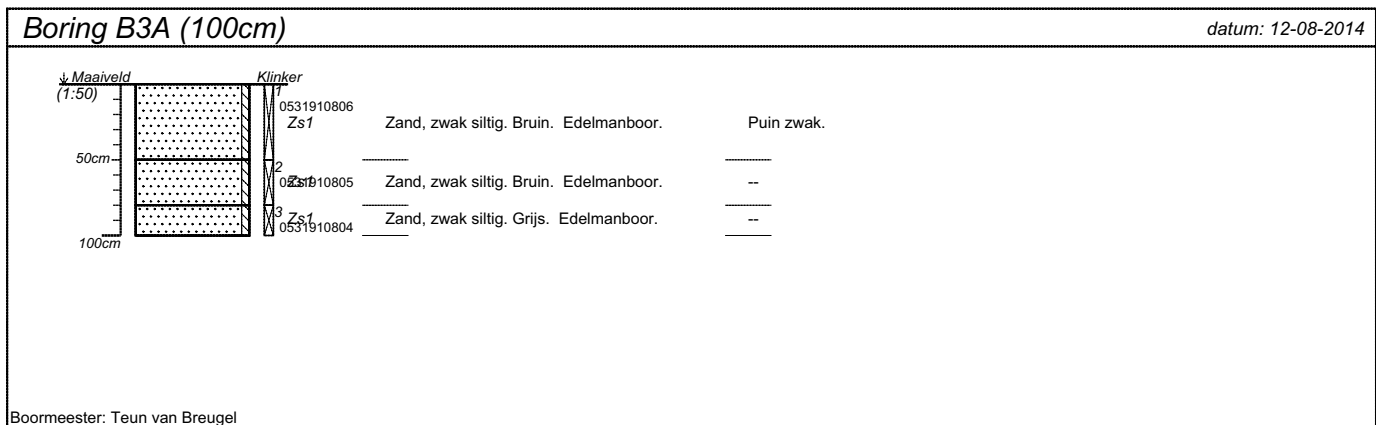
Detectie


Olie/water-reactie

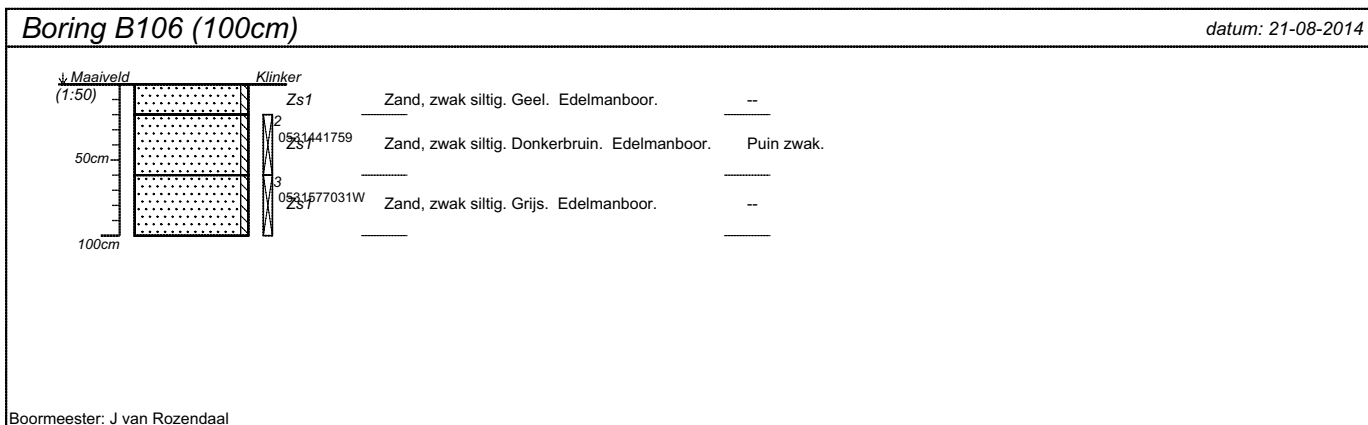
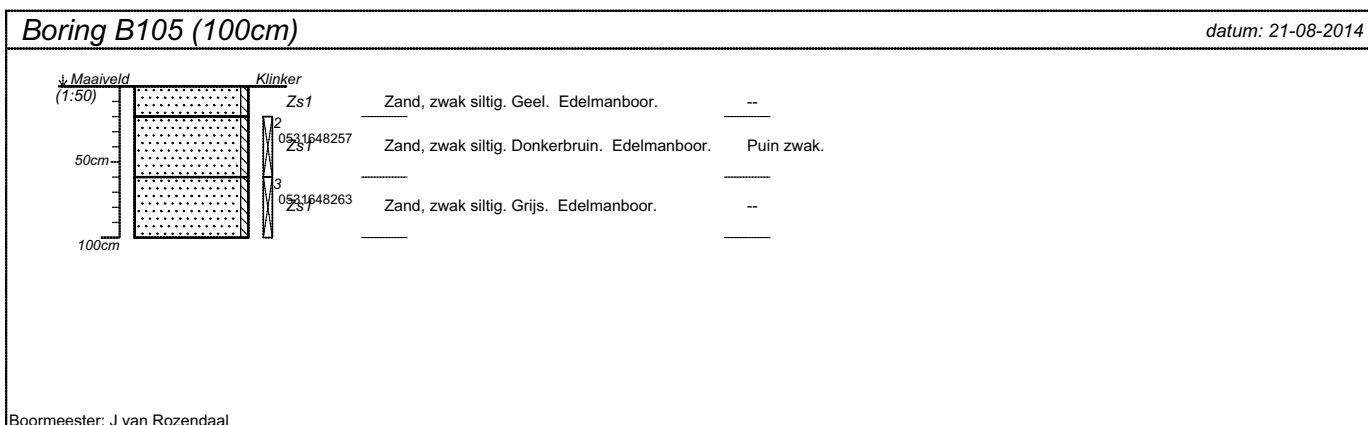
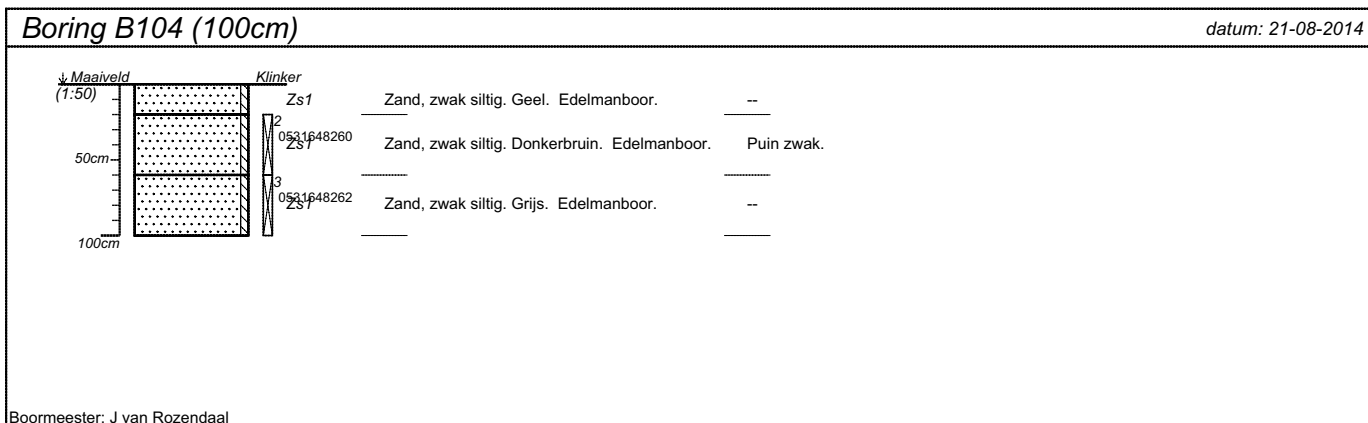
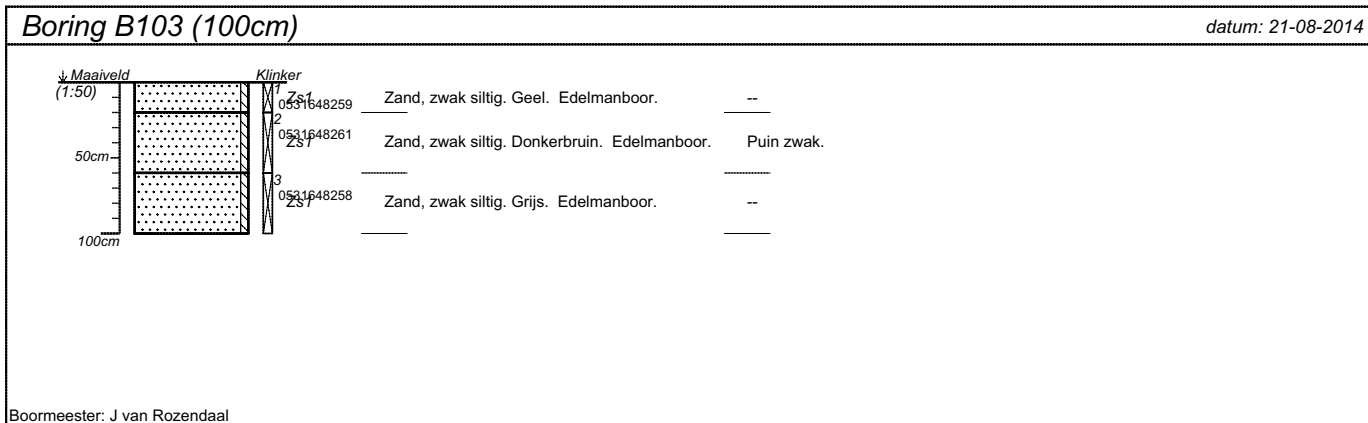
- 1 = zwak
- 2 = matig
- 3 = sterk
- 4 = uiterst


PID waarden

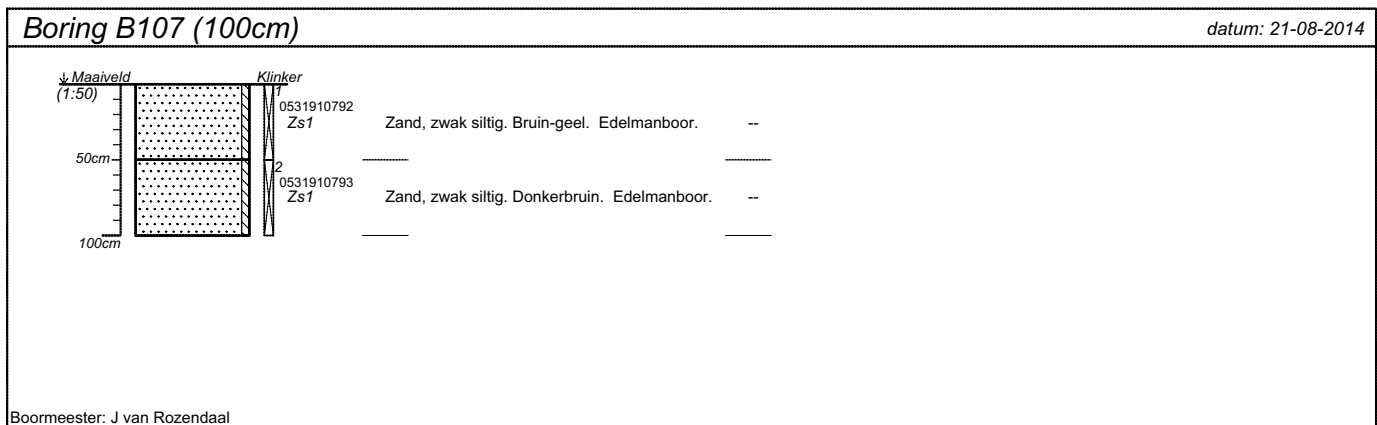
- < 0,2 ppm
- 0,2 - 1,0 ppm
- 1,0 - 2,0 ppm
- 2,0 - 10 ppm
- > 10 ppm




projectnummer Tm2014.284	blad 1/1	locatieadres Nijnselseweg 44	
locatie Nijnselseweg, Sint-Oedenrode		postcode / plaats Sint-Oedenrode	
opdrachtgever Drieweg Advies BV		land	
bureau Terra Milieu			



projectnummer Tm2014.284	blad 1/2	locatieadres Nijnselseweg 44	
locatie Nijnselseweg, Sint-Oedenrode		postcode / plaats Sint-Oedenrode	
opdrachtgever Drieweg Advies BV		land	
bureau Terra Milieu			



projectnummer Tm2014.284	blad 2/2	locatieadres Nijnselseweg 44	
locatie Nijnselseweg, Sint-Oedenrode		postcode / plaats Sint-Oedenrode	
opdrachtgever Drieweg Advies BV		land	
bureau Terra Milieu			



Bijlage 6. Analysecertificaten

Analysecertificaten Laboratorium

Terra Milieu BV
T.a.v. Joris van Rozendaal
Postbus 253
5460 AG VEGHEL

Analyscertificaat

Datum: 19-08-2014

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2014091441/1
Uw project/verslagnummer	Tm2014.284
Uw projectnaam	Nijnselseweg, Sint-Oedenrode
Uw ordernummer	Tm2014.284
Monster(s) ontvangen	13-08-2014

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 6 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.

Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 week voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ins. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	Tm2014.284	Certificaatnummer/Versie	2014091441/1
Uw projectnaam	Nijnselseweg, Sint-Oedenrode	Startdatum	13-08-2014
Uw ordernummer	Tm2014.284	Rapportagedatum	19-08-2014/07:54
Monsternemer	Joris van Rozendaal	Bijlage	A, C
Monstermatrix	Grond; Grond (AS3000)	Pagina	1/1

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Voorbehandeling						
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses						
S Droge stof	% (m/m)	87.3	83.5	87.0	86.5	86.4
Metalen						
S Zink (Zn)	mg/kg ds	330	78	990	30	320

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monsternames	Analytico-nr.
1	B3A.2 (10-50)	13-Aug-2014	8218357
2	B3A.3 (50-80)	13-Aug-2014	8218358
3	B100.1 (0-30)	13-Aug-2014	8218359
4	B101.2 (10-50)	13-Aug-2014	8218360
5	B102.1 (0-40)	13-Aug-2014	8218361



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 A: AP04 erkende verrichting
 S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

**Akkoord
Pr.coörd.**

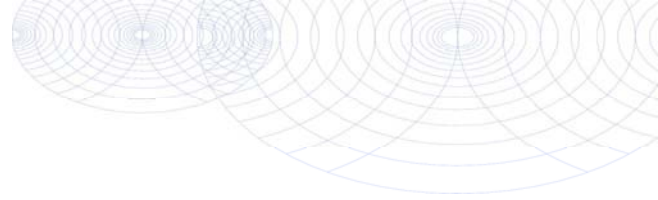
Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
 3771 NB Barneveld
 P.O. Box 459
 3770 AL Barneveld NL
 Tel. +31 (0)34 242 63 00
 Fax +31 (0)34 242 63 99
 E-mail info-env@eurofins.nl
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
 KvK No. 09088623
 IBAN: NL71BNP0227924525
 BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).





Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2014091441/1

Pagina 1/1

Eurofins AnalBoornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8218357				0531910806	B3A.2 (10-50)
8218358				0531910805	B3A.3 (50-80)
8218359				0531910801	B100.1 (0-30)
8218360				0531910798	B101.2 (10-50)
8218361				0531910795	B102.1 (0-40)

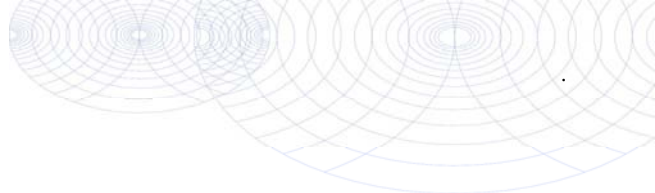


Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2014091441/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-ISO 11465
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
 3771 NB Barneveld
 P.O. Box 459
 3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
 Fax +31 (0)34 242 63 99
 E-mail info-env@eurofins.nl
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
 KvK No. 09088623
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Terra Milieu BV
T.a.v. Olaf Verhagen
Postbus 253
5460 AG VEGHEL

Analyscertificaat

Datum: 29-08-2014

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2014095319/1
Uw project/verslagnummer	Tm2014.284
Uw projectnaam	Nijnselseweg, Sint-Oedenrode
Uw ordernummer	14-284
Monster(s) ontvangen	12-08-2014

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 6 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.

Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 week voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ins. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	Tm2014.284	Certificaatnummer/Versie	2014095319/1
Uw projectnaam	Nijnselseweg, Sint-0edenrode	Startdatum	22-08-2014
Uw ordernummer	14-284	Rapportagedatum	29-08-2014/09:12
Monsternemer	Joris van Rozendaal	Bijlage	A, C
Monstermatrix	Grond; Grond (AS3000)	Pagina	1/1

Analyse	Eenheid	1
Voorbehandeling		
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd
Bodemkundige analyses		
S Droge stof	% (m/m)	85.0
Metalen		
S Zink (Zn)	mg/kg ds	47

Nr. Monsteromschrijving

1 B100.2 (30-60 cm-mv)

Datum monsternames Analytico-nr.

12-Aug-2014 8230958

Eurofins Analytico B.V.



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 A: AP04 erkende verrichting
 S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Akkoord
 Pr.coörd.

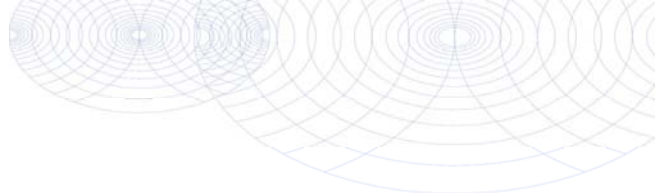
VA

Gildeweg 44-46
 3771 NB Barneveld
 P.O. Box 459
 3770 AL Barneveld NL
 Tel. +31 (0)34 242 63 00
 Fax +31 (0)34 242 63 99
 E-mail info-env@eurofins.nl
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
 KvK No. 09088623
 IBAN: NL71BNPR0227924525
 BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).





Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2014095319/1

Pagina 1/1

Eurofins AnalBoornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8230958	B100.2 (30-60)	30	60	0531910802	B100.2 (30-60 cm-mv)

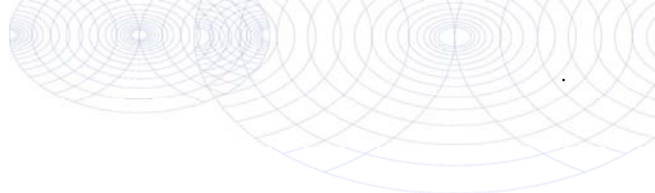


Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2014095319/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-ISO 11465
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
 3771 NB Barneveld
 P.O. Box 459
 3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
 Fax +31 (0)34 242 63 99
 E-mail info-env@eurofins.nl
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
 KvK No. 09088623
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Terra Milieu BV
T.a.v. Olaf Verhagen
Postbus 253
5460 AG VEGHEL

Analyscertificaat

Datum: 29-08-2014

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2014095335/1
Uw project/verslagnummer	Tm2014.284
Uw projectnaam	Nijnselseweg, Sint-Oedenrode
Uw ordernummer	14-284
Monster(s) ontvangen	22-08-2014

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 6 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.

Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 week voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ins. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	Tm2014.284	Certificaatnummer/Versie	2014095335/1
Uw projectnaam	Nijnselseweg, Sint-0edenrode	Startdatum	22-08-2014
Uw ordernummer	14-284	Rapportagedatum	29-08-2014/09:13
Monsternemer	Joris van Rozendaal	Bijlage	A, C
Monstermatrix	Grond; Grond (AS3000)	Pagina	1/1

Analyse	Eenheid	1	2	3
Voorbehandeling				
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses				
S Droge stof	% (m/m)	86.4	85.0	86.3
Metalen				
S Zink (Zn)	mg/kg ds	52	70	150

Nr.	Monsterschrijving	Datum monstername	Analytico-nr.
1	B103 (20-60 cm-mv)	21-Aug-2014	8231016
2	B105 (20-60 cm-mv)	21-Aug-2014	8231017
3	B106 (20-60 cm-mv)	21-Aug-2014	8231018

Eurofins Analytico B.V.



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 A: AP04 erkende verrichting
 S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

**Akkoord
Pr.coörd.**

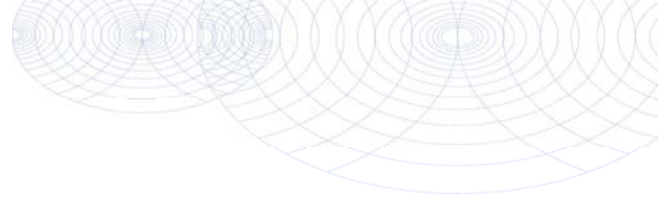
VA

Gildeweg 44-46
 3771 NB Barneveld
 P.O. Box 459
 3770 AL Barneveld NL
 Tel. +31 (0)34 242 63 00
 Fax +31 (0)34 242 63 99
 E-mail info-env@eurofins.nl
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
 KvK No. 09088623
 IBAN: NL71BNP0227924525
 BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).





Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2014095335/1

Pagina 1/1

Eurofins AnalBoornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8231016	B103.2(20-60	20	60	0531648261	B103 (20-60 cm-mv)
8231017	B105.2(20-60	20	60	0531648257	B105 (20-60 cm-mv)
8231018	B106.2(20-60	20	60	0531441759	B106 (20-60 cm-mv)



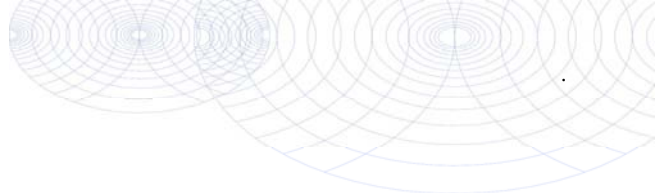
Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2014095335/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-ISO 11465
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
 3771 NB Barneveld
 P.O. Box 459
 3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
 Fax +31 (0)34 242 63 99
 E-mail info-env@eurofins.nl
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
 KvK No. 09088623
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



Bijlage 7. Getoetste analyseresultaten

De analyseresultaten getoetst aan de Wet bodembescherming

Uw projectnummer	Tm2014.284
Projectnaam	Nijnselseweg, Sint-Oedenrode
Ordernummer	Tm2014.284
Datum monstername	13-08-2014
Monsternemer	Joris van Rozendaal
Certificaatnummer	2014091441
Startdatum	13-08-2014
Rapportagedatum	19-08-2014

Analyse	Einheid	1 (B3A.2 (10-50))	GSSD	Oordeel	2 (B3A.3 (50-80))	GSSD	Oordeel	3 (B100.1 (0-30))	GSSD	Oordeel	4 (B101.2 (10-50))	GSSD	Oordeel	5 (B102.1 (0-40))	GSSD	Oordeel
Bodemtype correctie																
Organische stof		10			10			10			10			10		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25			25			25			25			25		
Voorbehandeling																
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Bodemkundige analyses																
Droge stof	% (m/m)	87,3			83,5			87			86,5			86,4		
Metalen																
Zink (Zn)	mg/kg ds	330	330	*	78	78	-	990	990	***	30	30	-	320	320	*

Legenda

Nr.	Monster	Analytico-nr
1	B3A.2 (10-50)	8218357
2	B3A.3 (50-80)	8218358
3	B100.1 (0-30)	8218359
4	B101.2 (10-50)	8218360
5	B102.1 (0-40)	8218361

Verklaring van de gebruikte tekens:

niet getoetst
kleiner dan of gelijk aan achtergrondwaarde -
groter dan achtergrondwaarde *
groter dan tussenwaarde **
groter dan interventiewaarde ***

GSSD = Gehalte gestandaardiseerd naar standaardbodem

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd,

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken

wij u vriendelijk dit door te geven aan pais.helpdesk@analytico.com

Uw projectnummer	Tm2014.284
Projectnaam	Nijnselseweg, Sint-Oedenrode
Ordernummer	14-284
Datum monstername	12-08-2014
Monsternemer	Joris van Rozendaal
Certificaatnummer	2014095319
Startdatum	22-08-2014
Rapportagedatum	29-08-2014

Analyse	Eenheid	1 (B100.2)	Gest.Gehalte	Oordeel
Bodemtype correctie				
Organische stof			1,2	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)			2,2	
Voorbehandeling				
Cryogeen malen AS3000			Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses				
Droge stof	% (m/m)		85	
Metalen				
Zink (Zn)	mg/kg ds		47	110,4 -

Legenda

Nr.	Monster	Analytico-nr
1	B100.2 (30-60 cm-mv)	8230958

Verklaring van de gebruikte tekens:

niet getoetst
kleiner dan of gelijk aan achtergrondwaarde -
groter dan achtergrondwaarde *
groter dan tussenwaarde **
groter dan interventiewaarde ***

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>
Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken wij u vriendelijk dit door te geven aan pais.helpdesk@analytico.com

Uw projectnummer	Tm2014.284
Projectnaam	Nijnselseweg, Sint-Oedenrode
Ordernummer	14-284
Datum monstername	21-08-2014
Monsternemer	Joris van Rozendaal
Certificaatnummer	2014095335
Startdatum	22-08-2014
Rapportagedatum	29-08-2014

Analyse	Eenheid	1 (B103)	Gest.Gehalte	Oordeel	2 (B105)	Gest.Gehalte	Oordeel	3 (B106)	Gest.Gehalte	Oordeel
Bodemtype correctie										
Organische stof			1,2			1,2			1,2	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)			2,2			2,2			2,2	
Voorbehandeling										
Cryogeen malen AS3000			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses										
Droge stof	% (m/m)		86,4			85			86,3	
Metalen										
Zink (Zn)	mg/kg ds		52	122,1	-	70	164,4	*	150	352,3

Legenda

Nr.	Monster	Analytico-nr
1	B103 (20-60 cm-mv)	8231016
2	B105 (20-60 cm-mv)	8231017
3	B106 (20-60 cm-mv)	8231018

Verklaring van de gebruikte tekens:

niet getoetst
kleiner dan of gelijk aan achtergrondwaarde -
groter dan achtergrondwaarde *
groter dan tussenwaarde **
groter dan interventiewaarde ***

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken

wij u vriendelijk dit door te geven aan pais.helpdesk@analytico.com

Bijlage 8. Foto's onderzoekslocatie

Fotoblad met foto's van de onderzochte locatie







Bijlage 9. Certificaten veldwerk

Certificaat BRL-SIKB 2000

BRL SIKB 2000 Procescertificaat EC-SIK-20284

Eerland Certification B.V.
Postbus 275, 4190 CG Geldermalsen
telnr. +31-345-585034
faxnr. +31-345-585025



Eerland Certification verklaart hierbij op basis van het certificatie onderzoek dat het proces van:

Terra Milieu BV

Vestiging(en):

SINT-MICHIELSGESTEL

Adres:	Heesakkerstraat 8 5271 CB SINT- MICHIELSGESTEL	Datum uitgifte:	19-07-2014
Telefoonnr:	0413-820020	Geldig tot:	19-07-2017
Faxnummer:	0413-820025	Gecertificeerd sinds:	19-07-2011
e-mail:	info@terramilieu.nl	KvK-nummer:	52188396

voldoet aan de voorwaarden gesteld in:

Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat Veldwerk bij Milieuhygiënisch Bodem- en waterbodemonderzoek

voor het toepassingsgebied:

Protocol 2001: Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen

Protocol 2002: Het nemen van grondwatermonsters

Protocol 2018: Locatie- inspectie en monsterneming van asbest in bodem

Procescertificatie

- Dit procescertificaat is op basis van BRL SIKB 2000, versie 5, afgegeven conform het Certificatiereglement van Eerland Certification BV voor het toepassingsgebied hierboven vermelde protocol[en] zoals gedefinieerd in paragraaf 1.3 van deze beoordelingsrichtlijn.
- Voor het Besluit bodemkwaliteit is dit een door de Minister van Infrastructuur en Milieu erkend certificaat, indien het certificaat is opgenomen in het overzicht van erkende bodemintermediairs op de website van Bodem+: www.bodemplus.nl
- Dit certificaat betreft een procescertificaat op basis van het systeem voor certificatie van processen ondersteund door audit van het management systeem (systeem 6), zoals beschreven in ISO/IEC Guide 67.



Eerland Certification voert gedurende de looptijd van het certificaat regelmatig controles uit.

Dit certificaat bestaat uit 2 pagina's

Nadruk verboden

BRL SIKB 2000 Procescertificaat *EC-SIK-20284*

Eerland Certification B.V.
Postbus 275, 4190 CG Geldermalsen
telnr. +31-345-585034
faxnr. +31-345-585025



Eerland Certification BV verklaart:

- hierbij op basis van het uitgevoerde certificatie-onderzoek dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het door Terra Milieu BV verrichte veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek, voor zover dat valt binnen de op pagina 1 van dit certificaat vermelde protocollen en binnen de in paragraaf 1.2 van BRL SIKB 2000 beschreven reikwijdte, inclusief de daarvoor benodigde secundaire processen vanaf acceptatie van de opdracht tot overdracht van veldgegevens, eventuele monsters en veldwerkverslag, bij voortduring voldoen aan de in dit procescertificaat vastgelegde processpecificaties.
- dat met in achtneming van het bovenstaande veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek in zijn toepassing(en) voldoet aan de daaraan in artikel 15 van het Besluit bodemkwaliteit gestelde eisen.
- dat voor dit procescertificaat geen controle plaatsvindt op de meldingsplicht en/of informatieplicht van de gebruiker aan het bevoegde gezag.

Toepassing en gebruik

- De opdrachtgever zal zich in geval van klachten wenden tot Terra Milieu BV of zo nodig tot Eerland Certification BV.
- De opdrachtgever tot veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek kan herkennen dat de opdracht onder certificaat wordt uitgevoerd, doordat de opdrachtnemer in haar offerte en rapportage verwijst naar de "Beoordelingsrichtlijn SIKB 2000" en het bijbehorend protocol.



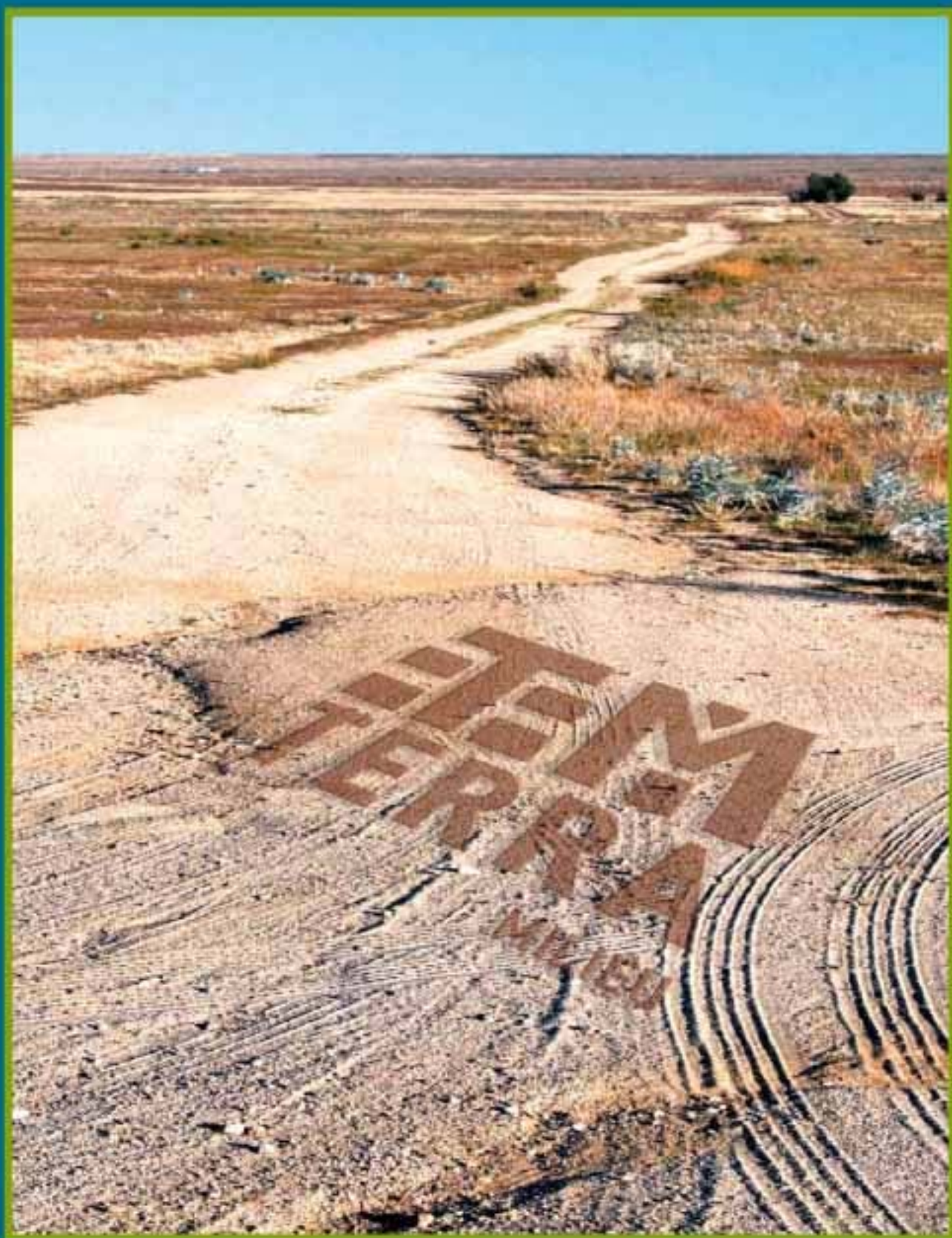
ing. E. Eerland
directie



Eerland Certification voert gedurende de looptijd van het certificaat regelmatig controles uit.

Dit certificaat bestaat uit 2 pagina's

Nadruk verboden



DUURZAAM MILIEUBEWUST ONDERZOEK

Terra Milieu bv | Postbus 253 | 5460 AG | Veghel
Tel. 0413 82 00 20 | info@terramilieu.nl | www.terramilieu.nl

Akoestisch onderzoek

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 Sint-Oedenrode

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam : A. van de Ven
Adres : Nijnselseweg 44
Postcode, plaats : 5492 HE Sint-Oedenrode
Telefoon : 0413-490090
Fax :

Handelsnaam en locatie

Handelsnaam : A. van de Ven
Adres : Nijnselseweg 44
Postcode, plaats : 5492 HE Sint-Oedenrode
Contactpersoon : Anton van de Ven

Bevoegd gezag

Naam : Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Sint-Oedenrode
Adres : Postbus 44
Postcode, plaats : 5490 AA Sint-Oedenrode

Colofon rapportage

Opgesteld door : Ing. E.W.M. Roukens
Datum : 1 augustus 2014

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS	2
INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING	3
2. ONDERZOEKSOPZET	5
2.1 REKENMETHODE.....	5
2.2 MODELLERING	5
2.3 REKENPARAMETERS	6
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN	7
3.1 BEDRIJFSSITUATIE	7
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN	7
3.3. GELUIDGRENSWAARDEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4. BRONNEN	9
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	9
4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i>	9
4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i>	11
4.3 OBJECTEN.....	12
4.4 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....	12
5. RESULTATEN	13
5.1 AARD VAN HET GELUID	13
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	13
5.3 RESULTATEN	14
5.4 INDIRECTE HINDER.....	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
6. CONCLUSIE	15
6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT)	15
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (L _{AMAX}).....	15
6.3 INDIRECTE HINDER.....	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
6.4 CONCLUSIE	15

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten L_{Ar,LT} RBS

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS

Bijlage 5: Indirecte hinder

Bijlage 6: Geluidmeting ventilatoren

Bijlage 7: Toegepaste bronvermogens

1. Inleiding

In opdracht van "A. van de Ven" heeft Drieweg Advies B.V. is door Drieweg Advies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemisatie van de activiteiten en werkzaamheden van de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode.

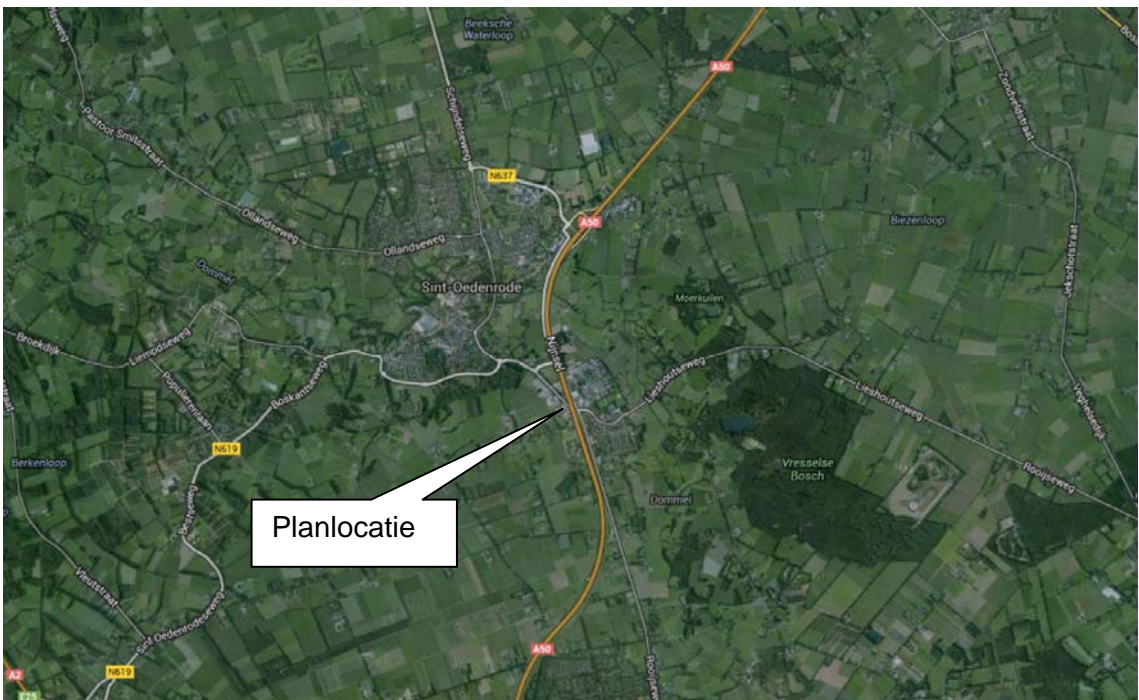
Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning voor een akkerbouwbedrijf. Als onderdeel van deze vergunningaanvraag, in het kader van het activiteitenbesluit, dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein wanneer: *"er tussen 19.00 en 7.00 uur naar verwachting gemiddeld meer dan vier transportbewegingen plaatsvinden met motorvoertuigen waarvan de massa van het ledig voertuig vermeerderd met het laadvermogen meer is dan 3.500 kilogram en binnen een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting gevoelige objecten aanwezig zijn"*. Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens het 'Activiteitenbesluit'.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens het "Activiteitenbesluit". Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de maximale geluidsniveaus L_{Amax} . Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie



Figuur 2: Topografische ligging bedrijfslocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening” en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.51, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai”. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een ‘mobiele bron’. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Beoordelingsperioden

In het Activiteitenbesluit zijn de beoordelingsperioden (dag, avond en nacht) anders gedefinieerd dan gebruikelijk. Zo start de dagperiode een uur eerder en begint ook de nachtperiode een uur eerder.

- Dagperiode loopt van 06.00 uur tot 19.00 uur
- Avondperiode loopt van 19.00 uur tot 22.00 uur
- Nachtperiode loopt van 22.00 uur tot 06.00 uur

3. Bedrijfsituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfsituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Sint-Oedenrode.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- ventilatoren;
- lossen dieselolie;
- tanken;
- compressor;
- hogedrukreiniger;
- intern verkeer;
- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- aan en afvoer bewegingen van vrachtwagens;
- aan en afvoer bewegingen van personenwagens en bestelbussen.

3.3 Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften het Activiteitenbesluit van toepassing is. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) en het maximaal geluidniveau (LMax), veroorzaakt door de in de inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, geldt dat:

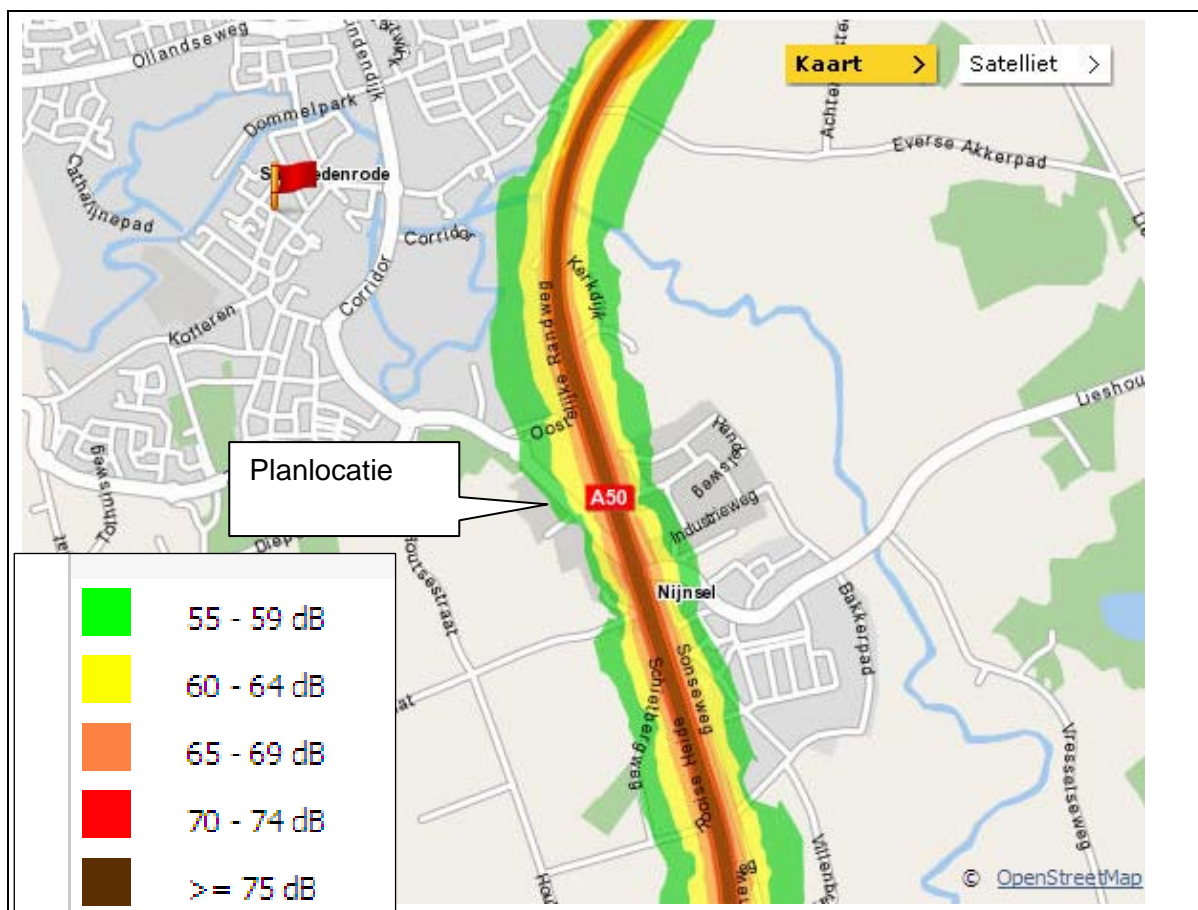
De niveaus op de in de volgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 1: de niveaus op de genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden; de tabellen 2.17 e en f

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
L _{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L _{Ar,LT} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur in de voorgaande tabel zijn de opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Ter hoogte van de planlocatie is het geluidniveau bekend van de A50 (figuur 3). Hieruit blijkt dat de planlocatie in een zone ligt waar 55 – 59 dB(A) etmaalwaarde representatief is. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid kan hierdoor aan de Nijnselseweg gesteld worden op 45 – 49 dB(A) etmaalwaarde.



Figuur 3: Referentieniveau omgevingsgeluid

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Ventilatoren (bron: b01 t/m b08)

Op de aardappelloods zijn 8 ventilatoren met demper en open klep aanwezig die rechtstreeks in de buitenlucht blazen. Het bronvermogen van deze ventilatoren is bepaald op 81 dB(A). De ventilatoren zijn in de dagperiode 6 uur, in de avondperiode 1,5 uur en in de nachtperiode 0,75 uur maximaal in bedrijf.

Ventilatoren (bron: b09 t/m b12)

Op de aardappelloods zijn 4 ventilatoren zonder demper en open klep aanwezig die rechtstreeks in de buitenlucht blazen. Het bronvermogen van deze ventilatoren is bepaald op 83 dB(A). De ventilatoren zijn in de dagperiode 6 uur, in de avondperiode 1,5 uur en in de nachtperiode 0,75 uur maximaal in bedrijf.

Ventilatoren (bron: b13 t/m b17)

Op de aardappelloods zijn 5 ventilatoren met demper en open klep aanwezig die rechtstreeks in de buitenlucht blazen. Het bronvermogen van deze ventilatoren is bepaald op 81 dB(A). De ventilatoren zijn in de dagperiode 6 uur en in de nachtperiode 1 uur maximaal in bedrijf.

Aftanken (bron: b18)

In de oogstperiode worden de tractoren, de heftruck enz. dagelijks in de dagperiode getankt. Het bronvermogen bij het aftanken van diesel is elders bepaald op 81 dB(A). In het model is het aftanken gedurende 1 uur gemodelleerd. Er treden hierbij géén relevante piekniveaus op.

Aanvoer diesel (bron: b19)

Maximaal één keer per week wordt er met een vrachtwagen diesel aangevoerd. Het lossen van de diesel geschiedt in de dagperiode en duurt maximaal 25 minuten. Het bronvermogen voor het lossen van de diesel is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij géén relevante piekniveaus op.

Compressor (bron: b20)

De compressor voor de koeling is in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 2 uur, 1 uur en 6 uur in bedrijf. Het bronvermogen van de compressor is vastgesteld op 81 dB(A). Er treden hierbij géén relevante piekniveaus op.

Intern heftruck (bron: b21 ¹/_m b26)

Binnen de inrichting zijn heftrucks aanwezig. Deze zullen overwegend binnen de loods worden gebruikt. De heftrucks zullen over het erf rijden om werkzaamheden op het erf te verrichten. In het model zijn de heftrucks als puntbron binnen de inrichting opgenomen. Afhankelijk van de locatie is de duur van de puntbron bepaald. In het model is in totaal 150 minuten voor het dagelijks gebruik van de heftrucks opgenomen voor de dagperiode, 48 minuten in de avondperiode en 40 minuten in de nachtperiode. Het bronvermogen van een heftruck is elders bepaald en is vastgesteld op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Intern tractor (bron: b27 ¹/_m b32)

Binnen de inrichting zijn tractoren aanwezig. Deze zullen overwegend binnen de loods worden gebruikt. De tractoren zullen over het erf rijden om werkzaamheden op het erf te verrichten. In het model zijn de tractoren als puntbron binnen de inrichting opgenomen. Afhankelijk van de locatie is de duur van de puntbron bepaald. In het model is in totaal 150 minuten voor het dagelijks gebruik van de tractoren opgenomen voor de dagperiode, 48 minuten in de avondperiode en 40 minuten in de nachtperiode. Het bronvermogen van een heftruck is elders bepaald en is vastgesteld op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Hogedrukreiniger (bron: b33)

De hogedrukreiniger wordt gebruikt bij de spoelplaats naast de inrit. Het gebruik van de hogedrukreiniger betreft maximaal 30 minuten in de dagperiode, 15 minuten in de avondperiode en 15 minuten in de nachtperiode. Het bronvermogen is elders bepaald op 100 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b34 t/m b37)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut in de dagperiode achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren/de hal in te rijden. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. In het model is per bronpositie 1 minuut opgenomen voor de achteruitrijdsignalering. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht.

Stationair draaien vrachtwagen (bron: b38)***Ten behoeve van het wegen op de weegbrug van de vrachtwagens***

Binnen de inrichting is een weegbrug aanwezig. De vrachtwagens die gewogen worden op de weegbrug, blijven stationair draaien. Het wegen van de vrachtwagens zal ongeveer 2 minuten tijd duren. In totaal is er voor het stationair draaien van vrachtwagens op de weegbrug 88 minuten opgenomen in de dagperiode, 4 minuten in de avondperiode en 4 minuten in de nachtperiode. Het bronvermogen van een stationair draaiende vrachtwagen is elders bepaald op 91 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveaus verwacht.

4.1.2 Mobiele bronnen**Aan en afvoer bewegingen van personenwagens en bestelbussen (bron: mb01+mb02)**

Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (dierenarts, personeel, onderhoudswerkzaamheden etc.).

Met een personenauto vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 30, 16 en 10 bewegingen plaats. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).

Met een bestelbus vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 10, 6 en 4 bewegingen plaats. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).

Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb03 t/m mb05)

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 35 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode, 3 in de avond- en 5 in de nachtperiode.

Aan/ afvoerbewegingen tractoren (bron: mb06 + mb07)

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van tractoren welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een tractor momenteel 102 dB(A) representatief is. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 6 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 22 tractorbewegingen in de dagperiode, 3 in de avond- en 5 in de nachtperiode.

4.3 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden. De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 2 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor¹.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
toetspunt Leemputten 2	29	45	27	46	24	46	34
toetspunt Nijnselseweg 28	31	45	27	45	23	45	33
toetspunt Nijnselseweg 30	30	46	28	47	24	47	34
toetspunt Nijnselseweg 32	28	45	27	46	23	46	33
toetspunt Nijnselseweg 34	32	48	30	49	24	49	35
toetspunt Nijnselseweg 36	31	48	28	49	22	49	33
toetspunt Nijnselseweg 38	36	51	34	54	27	54	39
toetspunt Nijnselseweg 38A	36	51	33	52	26	52	38
toetspunt Nijnselseweg 40	35	51	32	53	26	53	37
toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	40	55	39	58	33	58	44
toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	40	55	40	60	35	60	45
toetspunt Nijnselseweg 42	39	53	39	59	34	59	44
toetspunt Schietbergweg 2	28	50	33	51	29	51	39
toetspunt Braak 16	33	50	34	51	31	51	41
toetspunt Braak 15	31	45	31	46	29	46	39
toetspunt Braak 14	30	44	29	45	27	45	37
toetspunt Braak 12	28	45	27	46	25	46	35
toetspunt Hoogstraat 10	26	41	26	42	24	42	34
toetspunt Hoogstraat 1	22	36	25	42	23	42	33
toetspunt Hoogstraat 1A	22	42	24	42	22	42	32
toetspunt Hoogstraat 3	23	35	20	37	17	37	27

Tabel 2: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarde van $L_{Ar,LT}$ 45 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. De maximale geluidniveaus overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

¹ $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van A. van de Ven zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarde van $L_{Ar,LT}$ 45 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

6.2 Maximale geluidsniveaus (LAmax)

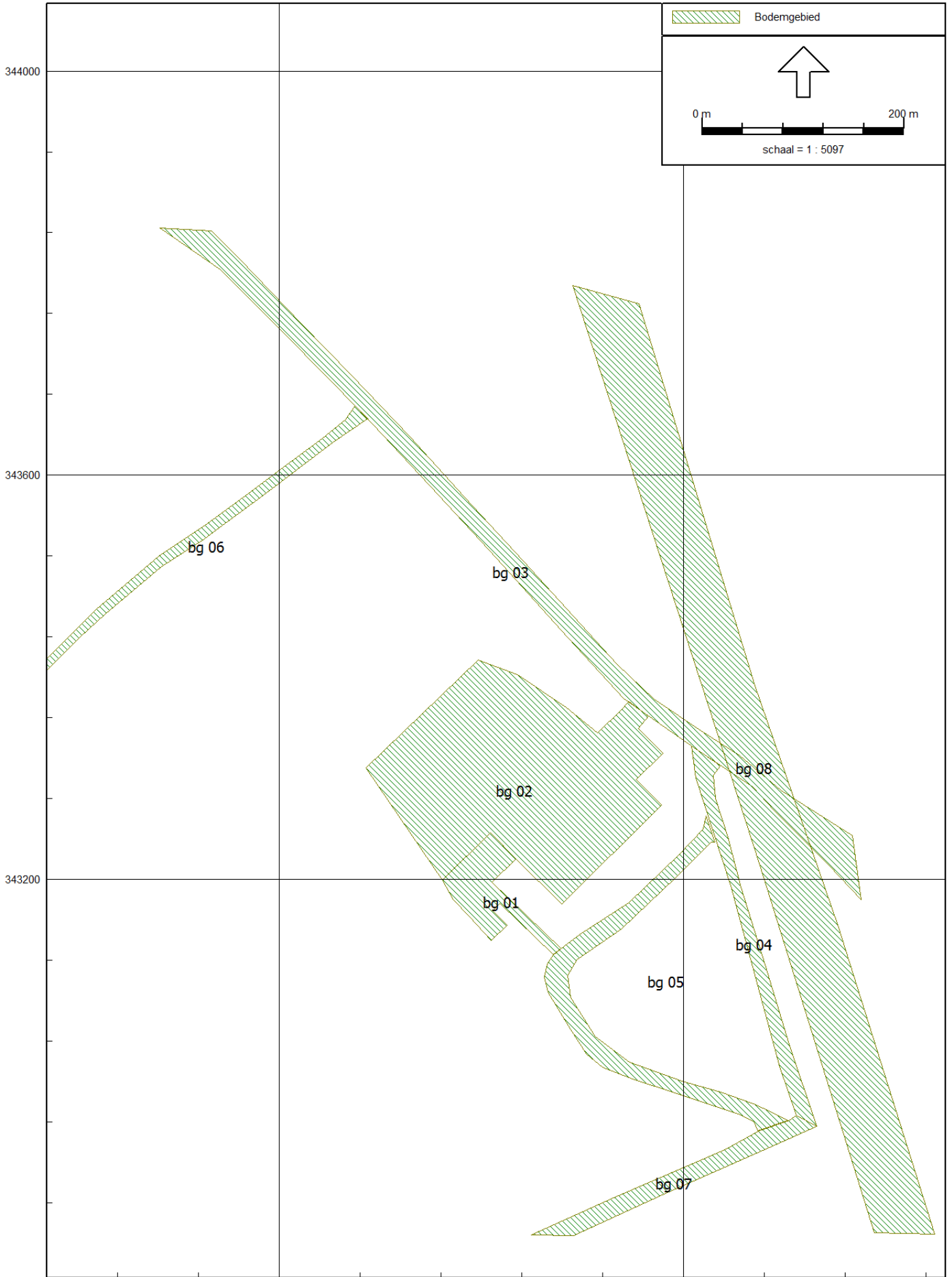
Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

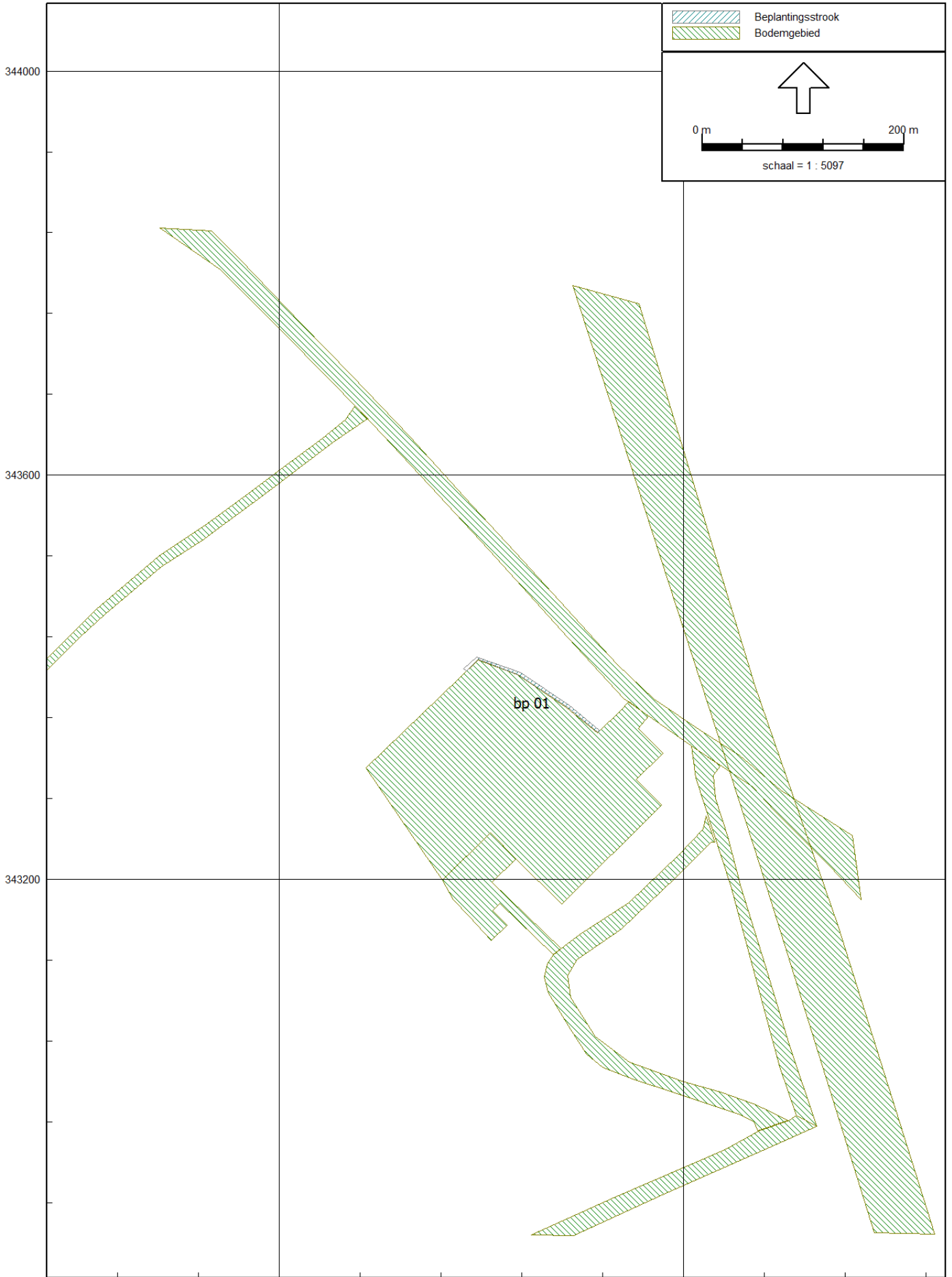
6.3 Conclusie

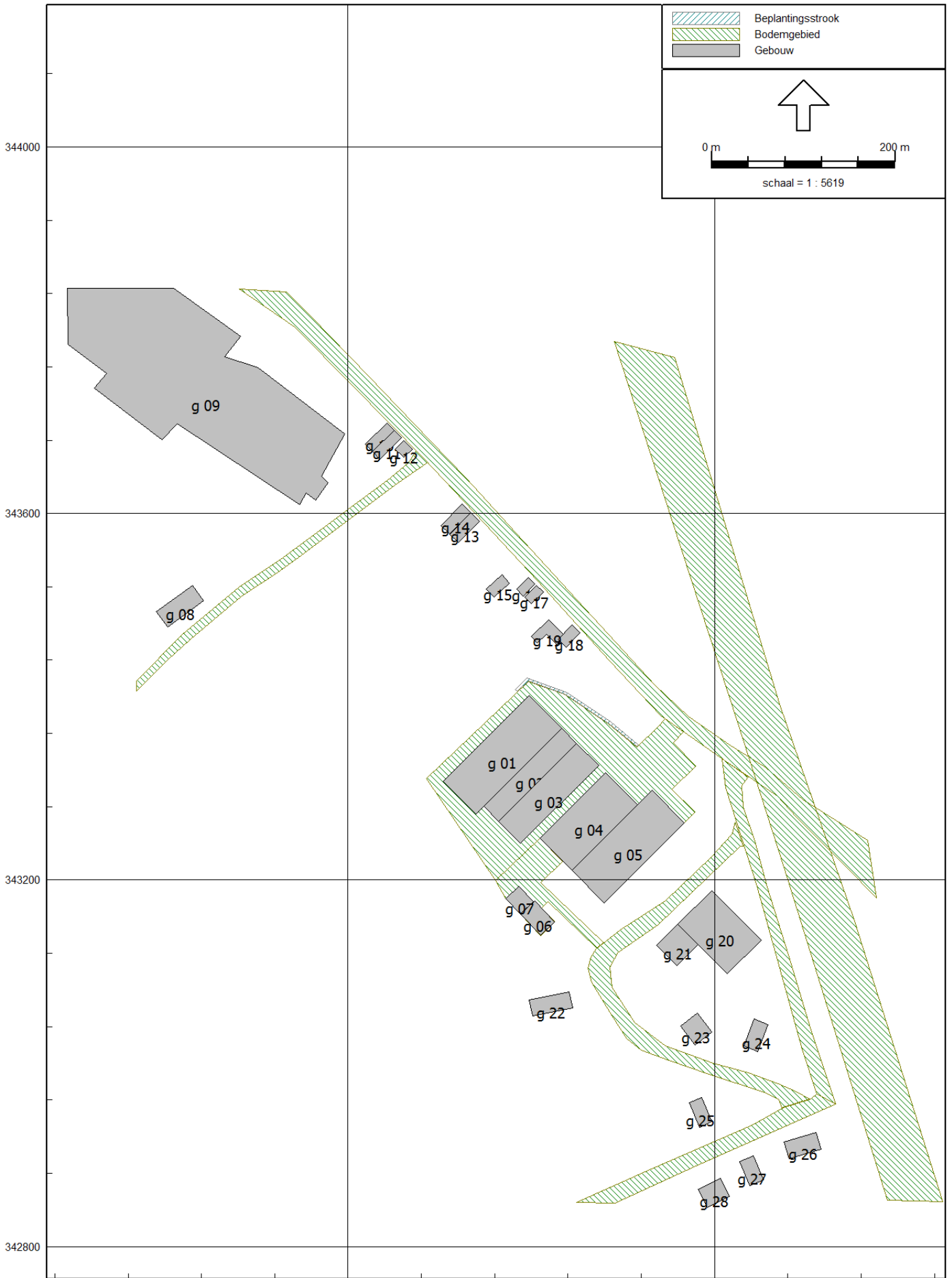
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Nijnselseweg 44 ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden vergunbaar geacht kan worden.

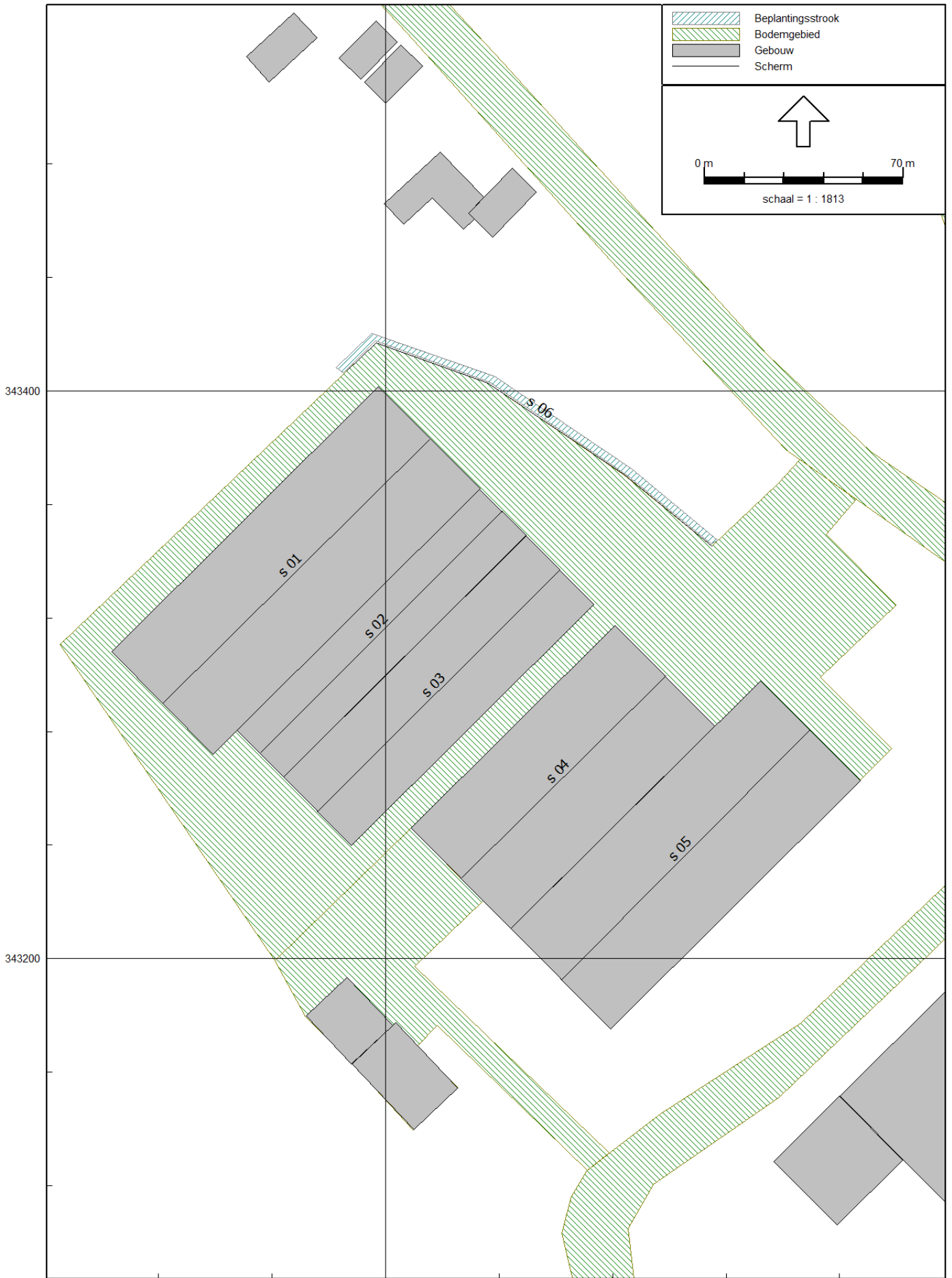
Bijlage 1

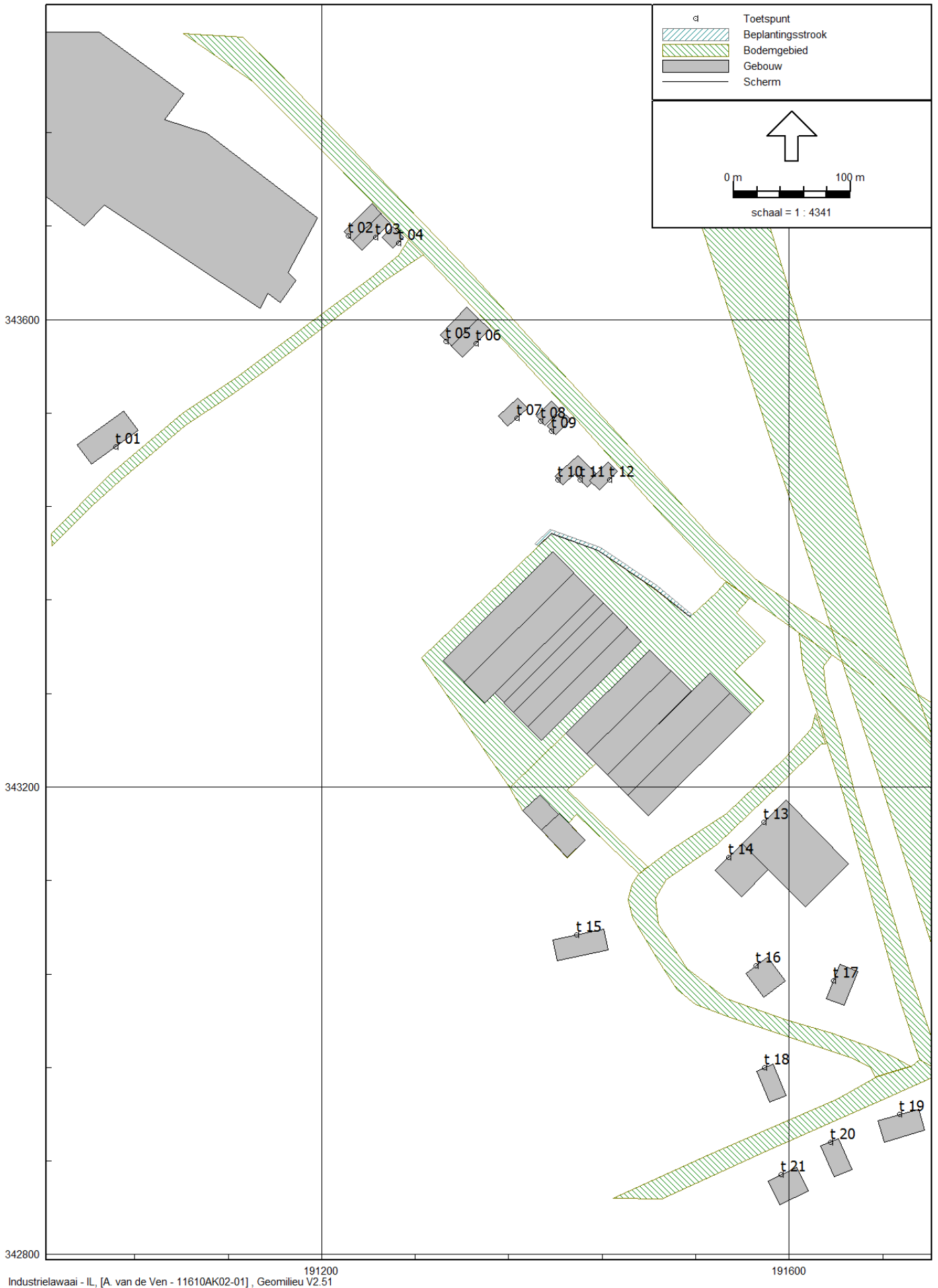
Figuren

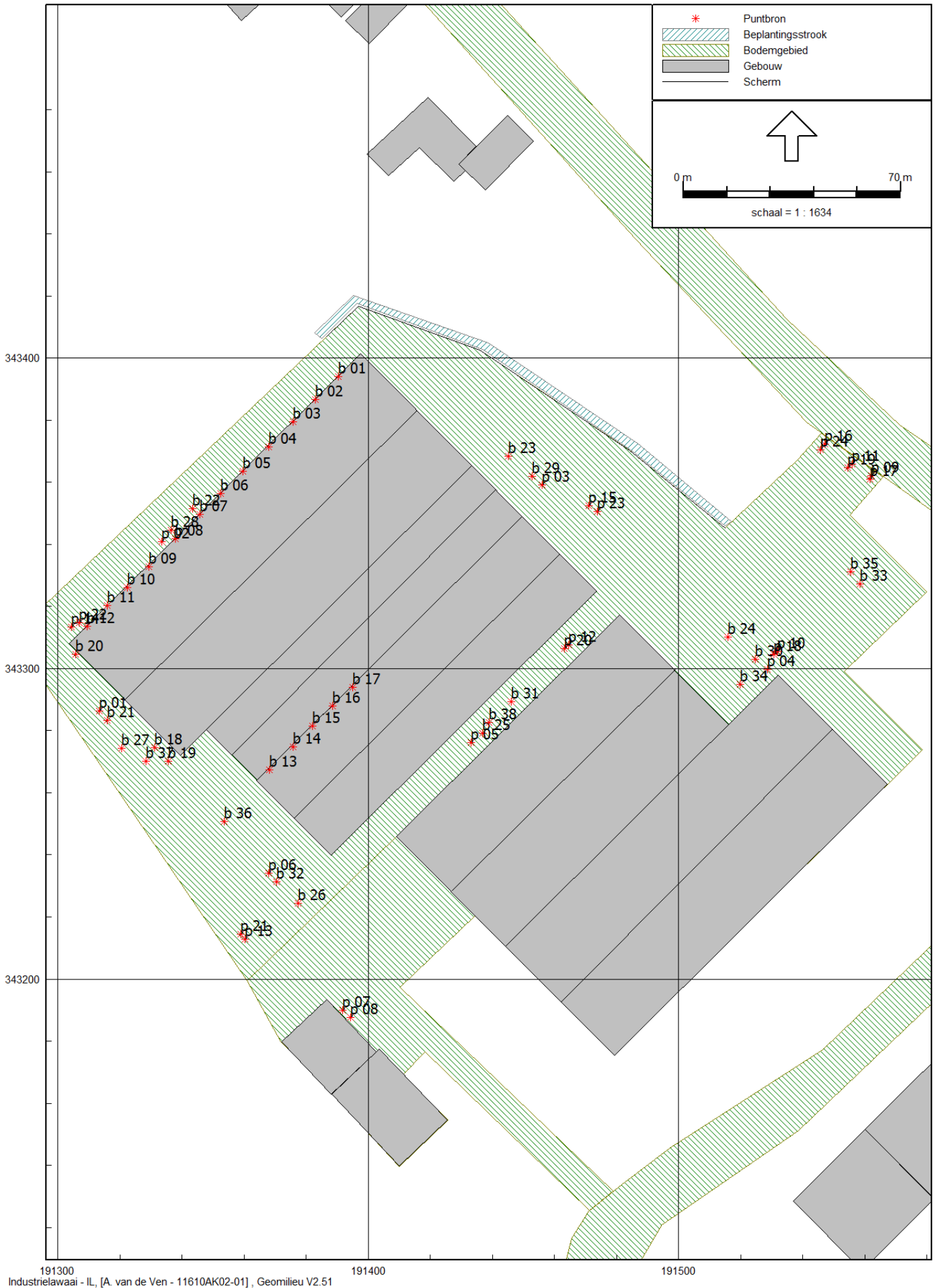


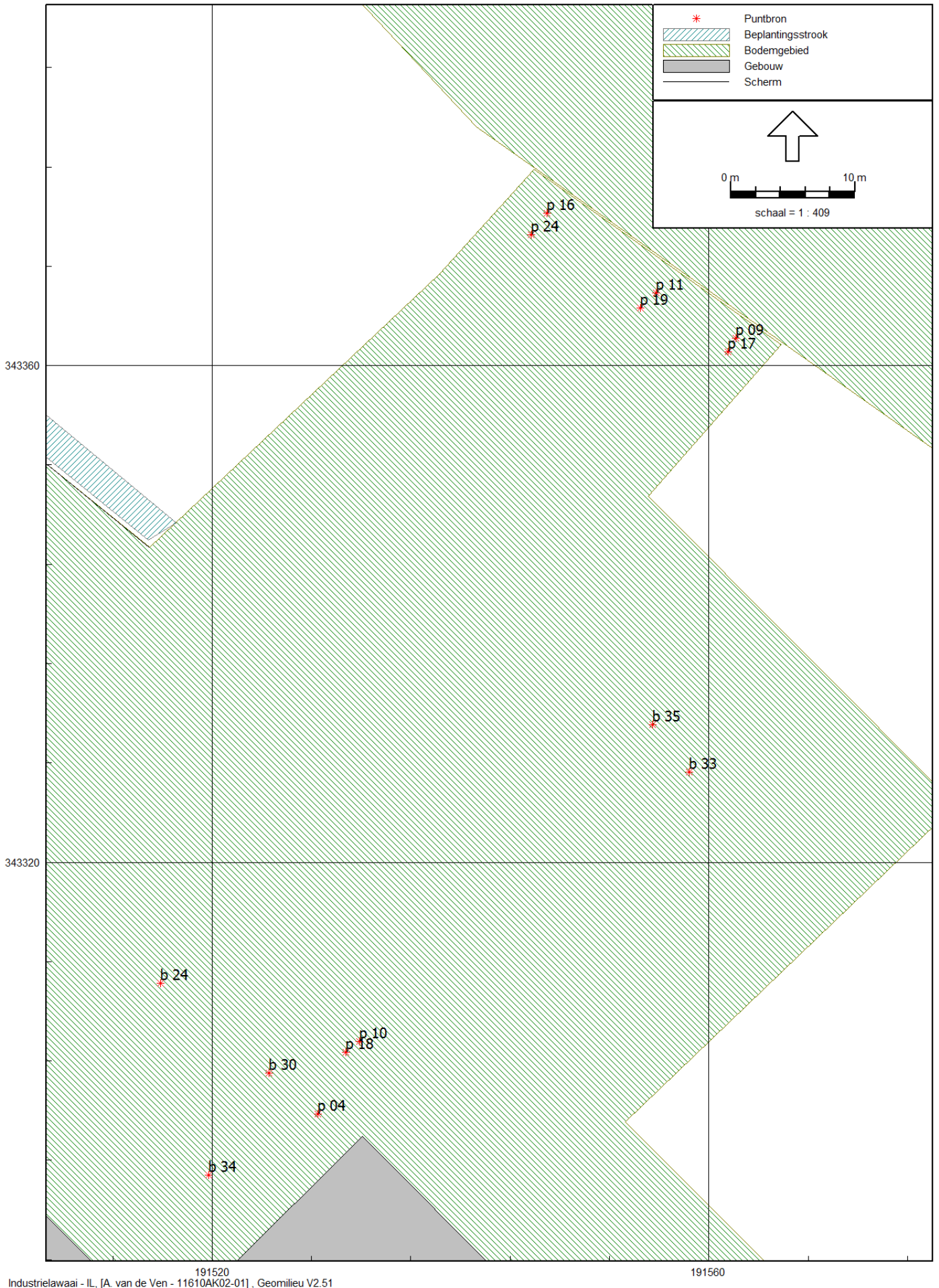


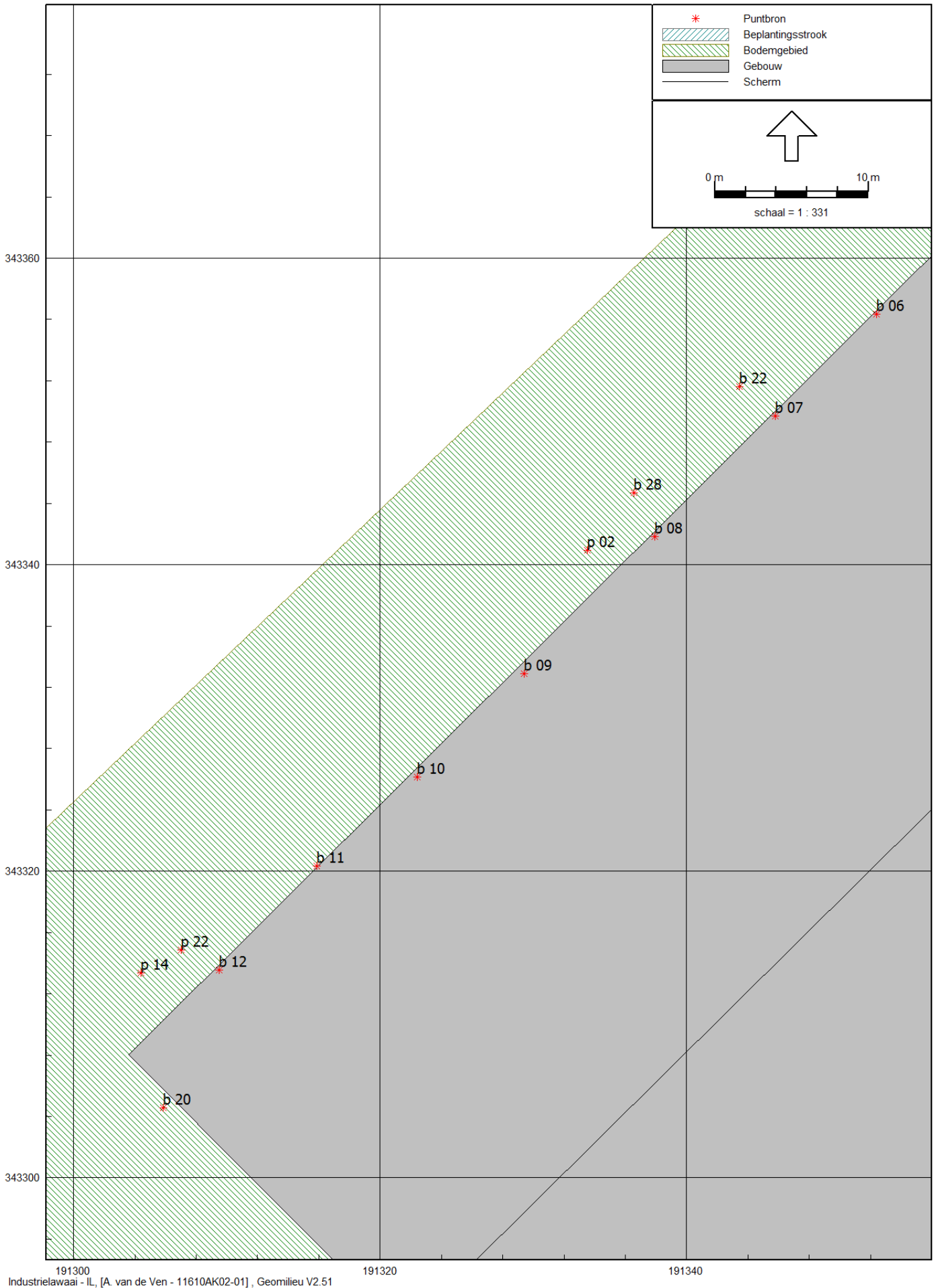


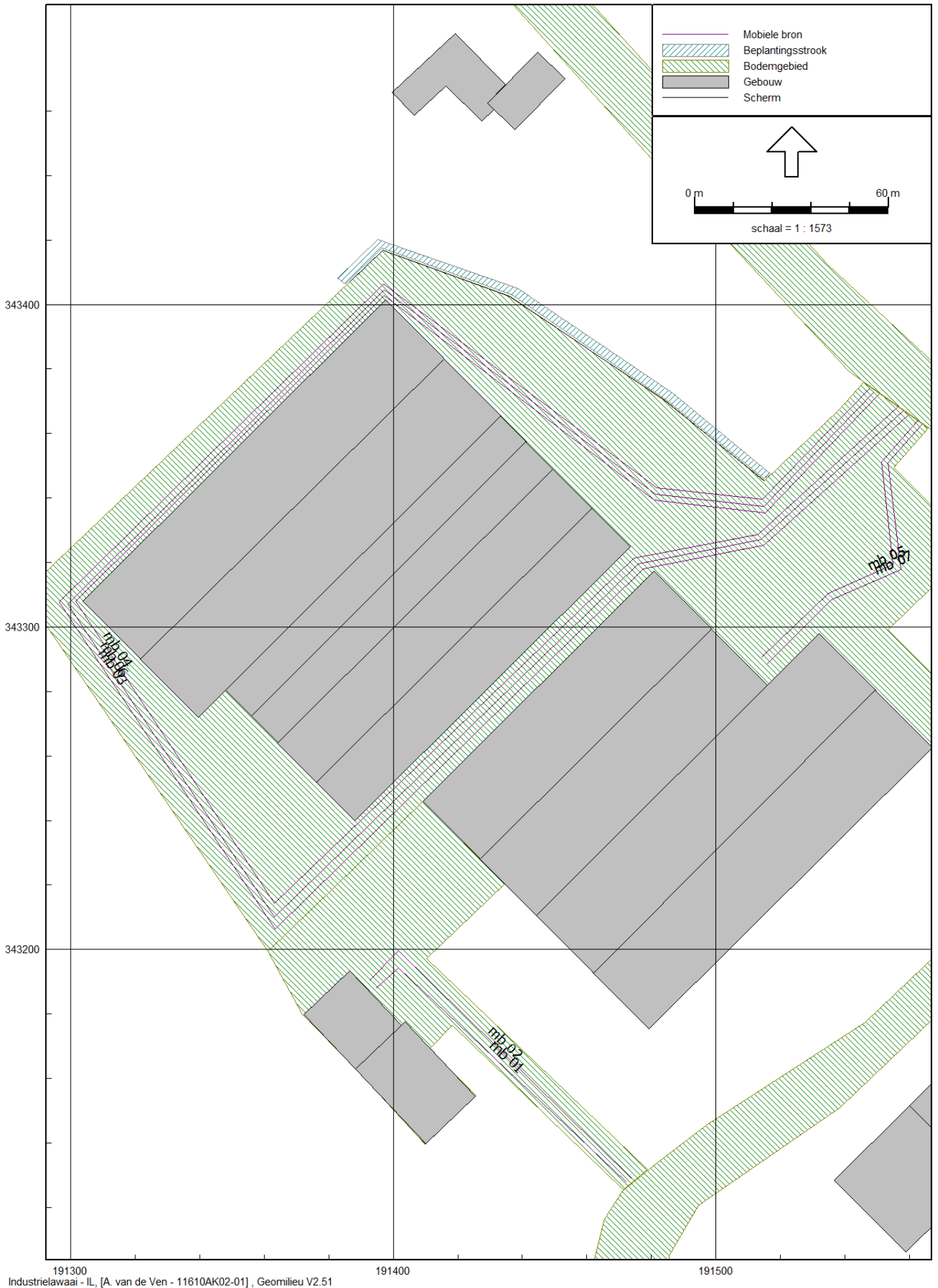












Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 2.1
Bodemgebied

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	inrit/erf bedrijfswoning	0,00
bg 02	erf inrichting	0,00
bg 03	Nijnselseweg	0,00
bg 04	Schietbergweg	0,00
bg 05	Braak	0,00
bg 06	Leemputtenweg	0,00
bg 07	Hoogstraat	0,00
bg 08	A50	0,00

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k
bp 01	beplanting op de wal	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 4k	D. 8k
bp 01	2,00	3,00

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
h 01	grens inrichting	0,00	0,00	Relatief
h 02	spoelplaats	0,00	0,00	Relatief
h 03	weegbrug	0,00	0,00	Relatief

Model: 11610AK02-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125
g 01	Aardappelloods	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Werkplaats	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	Aardappelloods	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	Nieuwe loods	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	Nieuwe loods	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	garage bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	Leemputtenweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	Bedrijfsgebouw Nijnselseweg 26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	Nijnselseweg 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11	Nijnselseweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12	Nijnselseweg 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13	Nijnselseweg 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14	Nijnselseweg 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15	Nijnselseweg 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16	Nijnselseweg 38A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17	Nijnselseweg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18	Nijnselseweg 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19	Nijnselseweg 42A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20	Schietbergweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21	Braak 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22	Braak 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23	Braak 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24	Braak 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25	Hoogstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27	Hoogstraat 1A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28	Hoogstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125
s 01	nok aardappelloods	9,81	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
s 02	nok werkplaats	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
s 03	nok aardappelloods	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
s 04	nok nieuwe loods	11,07	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
s 05	nok nieuwe loods	12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
s 06	Dijk met streekeigen beplanting	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63	Ref.R 125
s 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 2.6
Toetspunt

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
t 01	toetspunt Leemputten 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 02	toetspunt Nijnselseweg 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 03	toetspunt Nijnselseweg 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 04	toetspunt Nijnselseweg 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 05	toetspunt Nijnselseweg 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 06	toetspunt Nijnselseweg 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 07	toetspunt Nijnselseweg 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 08	toetspunt Nijnselseweg 38A	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 09	toetspunt Nijnselseweg 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 10	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 11	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 12	toetspunt Nijnselseweg 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 13	toetspunt Schietbergweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 14	toetspunt Braak 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 15	toetspunt Braak 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 16	toetspunt Braak 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 17	toetspunt Braak 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 18	toetspunt Hoogstraat 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 19	toetspunt Hoogstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 20	toetspunt Hoogstraat 1A	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 21	toetspunt Hoogstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 2.7
Puntbron

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
b 01	ventilator met demper, klep open	191390,36	343393,99	1,70	0,00	Relatief
b 02	ventilator met demper, klep open	191383,07	343386,69	1,70	0,00	Relatief
b 03	ventilator met demper, klep open	191375,77	343379,49	1,70	0,00	Relatief
b 04	ventilator met demper, klep open	191367,93	343371,47	1,70	0,00	Relatief
b 05	ventilator met demper, klep open	191359,56	343363,53	1,70	0,00	Relatief
b 06	ventilator met demper, klep open	191352,40	343356,37	1,70	0,00	Relatief
b 07	ventilator met demper, klep open	191345,79	343349,68	1,70	0,00	Relatief
b 08	ventilator met demper, klep open	191337,92	343341,81	1,70	0,00	Relatief
b 09	ventilator zonder demper, klep open	191329,39	343332,88	1,70	0,00	Relatief
b 10	ventilator zonder demper, klep open	191322,44	343326,13	1,70	0,00	Relatief
b 11	ventilator zonder demper, klep open	191315,88	343320,34	1,70	0,00	Relatief
b 12	ventilator zonder demper, klep open	191309,52	343313,57	1,70	0,00	Relatief
b 13	ventilator zonder demper, klep open	191368,26	343267,46	1,00	0,00	Relatief
b 14	ventilator zonder demper, klep open	191375,74	343274,81	1,00	0,00	Relatief
b 15	ventilator zonder demper, klep open	191381,98	343281,46	1,00	0,00	Relatief
b 16	ventilator zonder demper, klep open	191388,54	343288,01	1,00	0,00	Relatief
b 17	ventilator zonder demper, klep open	191395,03	343294,00	1,00	0,00	Relatief
b 18	aftanken	191331,17	343274,59	1,50	0,00	Relatief
b 19	aanvoer diesel	191335,49	343270,27	1,00	0,00	Relatief
b 20	compressor	191305,85	343304,56	1,00	0,00	Relatief
b 21	intern heftruck	191315,88	343283,26	1,00	0,00	Relatief
b 22	intern heftruck	191343,44	343351,61	1,00	0,00	Relatief
b 23	intern heftruck	191445,07	343368,47	1,00	0,00	Relatief
b 24	intern heftruck	191515,85	343310,25	1,00	0,00	Relatief
b 25	intern heftruck	191436,86	343279,26	1,00	0,00	Relatief
b 26	intern heftruck	191377,35	343224,39	1,00	0,00	Relatief
b 27	intern tractor	191320,58	343274,30	1,00	0,00	Relatief
b 28	intern tractor	191336,57	343344,69	1,00	0,00	Relatief
b 29	intern tractor	191452,80	343361,95	1,00	0,00	Relatief
b 30	intern tractor	191524,59	343303,00	1,00	0,00	Relatief
b 31	intern tractor	191445,98	343289,28	1,00	0,00	Relatief
b 32	intern tractor	191370,49	343231,26	1,00	0,00	Relatief
b 33	gebruik hogedrukreiniger	191558,44	343327,26	1,00	0,00	Relatief
b 34	achteruitrijdsignalering	191519,73	343294,78	1,00	0,00	Relatief
b 35	achteruitrijdsignalering	191555,48	343331,09	1,00	0,00	Relatief
b 36	achteruitrijdsignalering	191353,55	343250,65	1,00	0,00	Relatief
b 37	achteruitrijdsignalering	191328,41	343270,20	1,00	0,00	Relatief
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	191438,87	343282,65	1,00	0,00	Relatief
p 01	PIEK intern tractor	191313,38	343286,43	1,00	0,00	Relatief
p 02	PIEK intern tractor	191333,50	343340,93	1,00	0,00	Relatief
p 03	PIEK intern tractor	191455,99	343359,03	1,00	0,00	Relatief
p 04	PIEK intern tractor	191528,52	343299,70	1,00	0,00	Relatief
p 05	PIEK intern tractor	191433,11	343276,12	1,00	0,00	Relatief
p 06	PIEK intern tractor	191367,90	343234,12	1,00	0,00	Relatief
p 07	PIEK personenauto	191391,68	343189,88	0,75	0,00	Relatief
p 08	PIEK bestelbus	191394,34	343187,62	0,75	0,00	Relatief
p 09	PIEK vrachtwagen	191562,16	343362,23	1,00	0,00	Relatief
p 10	PIEK vrachtwagen	191531,89	343305,59	1,00	0,00	Relatief
p 11	PIEK vrachtwagen	191555,76	343365,87	1,00	0,00	Relatief
p 12	PIEK vrachtwagen	191464,45	343307,60	1,00	0,00	Relatief
p 13	PIEK vrachtwagen	191360,20	343212,77	1,00	0,00	Relatief
p 14	PIEK vrachtwagen	191304,40	343313,34	1,00	0,00	Relatief
p 15	PIEK vrachtwagen	191471,03	343352,56	1,00	0,00	Relatief
p 16	PIEK vrachtwagen	191546,97	343372,28	1,00	0,00	Relatief
p 17	PIEK tractor	191561,54	343361,10	1,00	0,00	Relatief
p 18	PIEK tractor	191530,76	343304,71	1,00	0,00	Relatief
p 19	PIEK tractor	191554,50	343364,62	1,00	0,00	Relatief
p 20	PIEK tractor	191463,19	343306,47	1,00	0,00	Relatief
p 21	PIEK tractor	191358,95	343214,53	1,00	0,00	Relatief
p 22	PIEK tractor	191307,03	343314,85	1,00	0,00	Relatief
p 23	PIEK tractor	191473,87	343350,51	1,00	0,00	Relatief

A. van de Ven
 Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 2.7
 Puntbron

Model: 11610AK02-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
b 01	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 02	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 03	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 04	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 05	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 06	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 07	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 08	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,40	66,10	71,90	76,00	74,60	72,50
b 09	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 10	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 11	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 12	0,00	360,00	3,36	3,01	10,28	0,00	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 13	0,00	360,00	3,36	--	9,03	--	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 14	0,00	360,00	3,36	--	9,03	--	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 15	0,00	360,00	3,36	--	9,03	--	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 16	0,00	360,00	3,36	--	9,03	--	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 17	0,00	360,00	3,36	--	9,03	--	59,60	71,80	77,30	75,50	76,10	75,10
b 18	0,00	360,00	8,13	7,78	12,04	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00
b 19	0,00	360,00	14,50	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20
b 20	0,00	360,00	8,13	4,77	1,25	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00
b 21	0,00	360,00	14,94	12,54	16,80	0,00	69,00	80,00	82,00	88,00	95,00	91,00
b 22	0,00	360,00	14,94	17,78	--	0,00	69,00	80,00	82,00	88,00	95,00	91,00
b 23	0,00	360,00	14,94	17,78	--	0,00	69,00	80,00	82,00	88,00	95,00	91,00
b 24	0,00	360,00	14,94	12,54	16,80	0,00	69,00	80,00	82,00	88,00	95,00	91,00
b 25	0,00	360,00	14,94	12,54	16,80	0,00	69,00	80,00	82,00	88,00	95,00	91,00
b 26	0,00	360,00	14,94	12,54	16,80	0,00	69,00	80,00	82,00	88,00	95,00	91,00
b 27	0,00	360,00	14,15	19,59	16,80	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 28	0,00	360,00	14,15	19,59	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 29	0,00	360,00	14,15	19,59	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 30	0,00	360,00	14,15	19,59	16,80	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 31	0,00	360,00	14,15	19,59	16,80	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 32	0,00	360,00	14,15	19,59	16,80	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 33	0,00	360,00	24,15	10,79	15,05	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70
b 34	0,00	360,00	28,48	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30
b 35	0,00	360,00	28,48	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30
b 36	0,00	360,00	28,48	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30
b 37	0,00	360,00	28,48	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30
b 38	0,00	360,00	9,48	16,51	20,77	20,70	62,90	70,50	79,30	86,00	86,50	82,50
p 01	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 02	0,00	360,00	99,00	99,00	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 03	0,00	360,00	99,00	99,00	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 04	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 05	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 06	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 07	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
p 08	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
p 09	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 10	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 11	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 12	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 13	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 14	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 15	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 16	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
p 17	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 18	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 19	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 20	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 21	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 22	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
p 23	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40

Model: 11610AK02-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
b 01	70,00	--	80,68
b 02	70,00	--	80,68
b 03	70,00	--	80,68
b 04	70,00	--	80,68
b 05	70,00	--	80,68
b 06	70,00	--	80,68
b 07	70,00	--	80,68
b 08	70,00	--	80,68
b 09	70,80	--	82,80
b 10	70,80	--	82,80
b 11	70,80	--	82,80
b 12	70,80	--	82,80
b 13	70,80	--	82,80
b 14	70,80	--	82,80
b 15	70,80	--	82,80
b 16	70,80	--	82,80
b 17	70,80	--	82,80
b 18	77,80	71,20	81,25
b 19	77,90	0,00	90,96
b 20	77,80	71,20	81,25
b 21	88,00	78,00	97,79
b 22	88,00	78,00	97,79
b 23	88,00	78,00	97,79
b 24	88,00	78,00	97,79
b 25	88,00	78,00	97,79
b 26	88,00	78,00	97,79
b 27	92,70	83,90	101,78
b 28	92,70	83,90	101,78
b 29	92,70	83,90	101,78
b 30	92,70	83,90	101,78
b 31	92,70	83,90	101,78
b 32	92,70	83,90	101,78
b 33	93,50	89,70	100,42
b 34	82,70	68,30	98,38
b 35	82,70	68,30	98,38
b 36	82,70	68,30	98,38
b 37	82,70	68,30	98,38
b 38	75,10	65,90	90,63
p 01	92,70	83,90	101,78
p 02	92,70	83,90	101,78
p 03	92,70	83,90	101,78
p 04	92,70	83,90	101,78
p 05	92,70	83,90	101,78
p 06	92,70	83,90	101,78
p 07	81,00	74,20	90,62
p 08	79,20	68,40	91,77
p 09	91,50	86,00	103,27
p 10	91,50	86,00	103,27
p 11	91,50	86,00	103,27
p 12	91,50	86,00	103,27
p 13	91,50	86,00	103,27
p 14	91,50	86,00	103,27
p 15	91,50	86,00	103,27
p 16	91,50	86,00	103,27
p 17	92,70	83,90	101,78
p 18	92,70	83,90	101,78
p 19	92,70	83,90	101,78
p 20	92,70	83,90	101,78
p 21	92,70	83,90	101,78
p 22	92,70	83,90	101,78
p 23	92,70	83,90	101,78

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 2.7
Puntbron

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
p 24	PIEK tractor	191545,71	343370,52	1,00	0,00	Relatief

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 2.7
Puntbron

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
p 24	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 2.7
Puntbron

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
p 24	92,70	83,90	101,78

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
mb 01	personenauto	0,75	0,00	30	16	10
mb 02	bestelbus	0,75	0,00	10	6	4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	1	--	--
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,00	28	1	1
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,00	6	2	4
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,00	16	1	1
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,00	6	2	4

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
mb 01	23,08	19,45	25,75	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb 02	27,56	23,41	29,43	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb 03	37,27	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 04	22,75	30,85	35,11	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 05	29,39	27,79	29,04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 06	25,13	30,80	35,06	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
mb 07	30,29	28,69	29,94	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90

Model: 11610AK02-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
mb 01	90,62
mb 02	91,77
mb 03	103,27
mb 04	103,27
mb 05	103,27
mb 06	101,78
mb 07	101,78

Bijlage 3

Resultaten $L_{ar,LT}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 11610AK02-01
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etrmaal	Li
t 01_A	toetspunt Leemputten 2	1,50	29,3	25,8	23,2	33,2	56,7
t 02_A	toetspunt Nijnselseweg 28	1,50	30,6	26,8	22,8	32,8	58,1
t 03_A	toetspunt Nijnselseweg 30	1,50	29,8	24,8	18,5	29,8	57,1
t 04_A	toetspunt Nijnselseweg 32	1,50	27,5	22,5	16,1	27,5	55,0
t 05_A	toetspunt Nijnselseweg 34	1,50	32,3	27,1	20,1	32,3	59,4
t 06_A	toetspunt Nijnselseweg 36	1,50	30,6	25,5	18,8	30,6	58,0
t 07_A	toetspunt Nijnselseweg 38	1,50	36,5	31,2	24,2	36,5	63,7
t 08_A	toetspunt Nijnselseweg 38A	1,50	36,0	30,7	23,5	36,0	63,2
t 09_A	toetspunt Nijnselseweg 40	1,50	35,4	30,0	22,9	35,4	62,6
t 10_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	1,50	40,1	35,5	30,8	40,8	67,0
t 11_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	1,50	40,3	36,5	32,6	42,6	67,2
t 12_A	toetspunt Nijnselseweg 42	1,50	39,1	35,5	31,6	41,6	66,3
t 13_A	toetspunt Schietbergweg 2	1,50	27,9	28,4	24,8	34,8	57,5
t 14_A	toetspunt Braak 16	1,50	32,7	30,9	28,6	38,6	60,3
t 15_A	toetspunt Braak 15	1,50	30,9	29,2	26,9	36,9	58,7
t 16_A	toetspunt Braak 14	1,50	30,1	27,9	25,9	35,9	57,3
t 17_A	toetspunt Braak 12	1,50	28,2	25,3	24,2	34,2	55,3
t 18_A	toetspunt Hoogstraat 10	1,50	26,4	24,0	22,2	32,2	53,7
t 19_A	toetspunt Hoogstraat 1	1,50	21,6	18,9	17,2	27,2	49,4
t 20_A	toetspunt Hoogstraat 1A	1,50	21,9	19,1	16,3	26,3	51,3
t 21_A	toetspunt Hoogstraat 3	1,50	22,8	20,4	17,6	27,6	50,9
t 01_B	toetspunt Leemputten 2	5,00	30,2	26,8	24,2	34,2	57,2
t 02_B	toetspunt Nijnselseweg 28	5,00	30,5	27,0	23,0	33,0	57,6
t 03_B	toetspunt Nijnselseweg 30	5,00	32,0	28,1	23,8	33,8	59,1
t 04_B	toetspunt Nijnselseweg 32	5,00	30,5	26,9	23,0	33,0	57,8
t 05_B	toetspunt Nijnselseweg 34	5,00	34,3	29,5	23,5	34,5	60,7
t 06_B	toetspunt Nijnselseweg 36	5,00	32,4	27,9	22,4	32,9	59,2
t 07_B	toetspunt Nijnselseweg 38	5,00	38,8	33,5	26,7	38,8	65,0
t 08_B	toetspunt Nijnselseweg 38A	5,00	38,2	32,9	26,2	38,2	64,5
t 09_B	toetspunt Nijnselseweg 40	5,00	37,6	32,3	25,7	37,6	63,9
t 10_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	5,00	44,1	38,9	33,3	44,1	69,4
t 11_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	5,00	45,1	40,4	35,1	45,4	70,4
t 12_B	toetspunt Nijnselseweg 42	5,00	43,7	39,2	34,3	44,3	69,2
t 13_B	toetspunt Schietbergweg 2	5,00	30,7	32,6	29,0	39,0	59,9
t 14_B	toetspunt Braak 16	5,00	34,1	33,5	31,0	41,0	61,1
t 15_B	toetspunt Braak 15	5,00	32,7	31,0	28,6	38,6	59,5
t 16_B	toetspunt Braak 14	5,00	31,5	29,3	27,3	37,3	58,2
t 17_B	toetspunt Braak 12	5,00	29,6	26,8	25,4	35,4	56,5
t 18_B	toetspunt Hoogstraat 10	5,00	28,2	26,1	24,1	34,1	55,2
t 19_B	toetspunt Hoogstraat 1	5,00	27,1	25,2	23,0	33,0	54,9
t 20_B	toetspunt Hoogstraat 1A	5,00	25,4	24,1	21,7	31,7	53,7
t 21_B	toetspunt Hoogstraat 3	5,00	22,8	20,2	17,4	27,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt Leemputten 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	toetspunt Leemputten 2	1,50	29,3	25,8	23,2	33,2	56,7
mb 01	personenauto	0,75	3,3	6,9	0,6	11,9	31,2
mb 02	bestelbus	0,75	0,1	4,2	-1,8	9,2	32,4
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-8,1	--	-13,8	-3,8	0,0
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-8,1	--	-13,8	-3,8	0,0
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-8,3	--	-14,0	-4,0	-0,3
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-8,4	--	-14,1	-4,1	-0,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-8,2	--	-13,9	-3,9	-0,2
b 19	aanvoer diesel	1,00	11,0	--	--	11,0	30,1
b 20	compressor	1,00	2,9	6,2	9,7	19,7	15,6
b 21	intern heftruck	1,00	14,8	17,2	12,9	22,9	34,4
b 22	intern heftruck	1,00	16,3	13,5	--	18,5	35,9
b 23	intern heftruck	1,00	0,9	-2,0	--	3,0	20,5
b 24	intern heftruck	1,00	4,7	7,1	2,9	12,9	24,4
b 25	intern heftruck	1,00	0,0	2,4	-1,9	8,1	19,7
b 26	intern heftruck	1,00	13,1	15,5	11,2	21,2	32,7
b 27	intern tractor	1,00	20,3	14,8	17,6	27,6	39,1
b 28	intern tractor	1,00	21,3	15,8	--	21,3	40,1
b 29	intern tractor	1,00	4,8	-0,7	--	4,8	23,7
b 30	intern tractor	1,00	9,9	4,4	7,2	17,2	28,8
b 31	intern tractor	1,00	5,0	-0,4	2,4	12,4	23,9
b 32	intern tractor	1,00	17,9	12,5	15,3	25,3	36,8
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-4,4	9,0	4,7	14,7	24,6
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,5	-4,8	-7,8	2,2	23,7
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,5	-1,7	-4,7	5,3	26,8
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	8,5	13,3	10,3	20,3	41,7
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	9,9	14,7	11,7	21,7	43,1
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-0,9	-7,9	-12,2	-0,9	13,3
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9,6	--	--	9,6	51,5
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	24,1	16,0	11,7	24,1	51,5
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	3,5	5,1	3,9	13,9	37,7
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	20,3	14,6	10,4	20,4	50,1
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	1,6	3,2	1,9	11,9	36,6
b 18	aftanken	1,50	5,0	5,4	1,1	11,1	17,8
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,5	-9,1	-16,4	-4,1	-1,5
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,5	-9,1	-16,4	-4,1	-1,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,5	-9,2	-16,5	-4,2	-1,6
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,3	-9,0	-16,2	-4,0	-1,4
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,4	-9,0	-16,3	-4,0	-1,5
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,3	-8,9	-16,2	-3,9	-1,4
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,1	-8,8	-16,0	-3,8	-1,2
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,0	-8,7	-15,9	-3,7	-1,1
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,0	-6,7	-14,0	-1,7	0,9
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,0	-6,7	-14,0	-1,7	0,9
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	12,3	12,7	5,4	17,7	20,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,1	-6,7	-14,0	-1,7	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt Nijnselseweg 28
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_A	toetspunt Nijnselseweg 28	1,50	30,6	26,8	22,8	32,8	58,1
mb 01	personenauto	0,75	-0,1	3,5	-2,8	8,5	27,8
mb 02	bestelbus	0,75	-4,2	-0,1	-6,1	4,9	28,1
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,0	--	-11,7	-1,7	2,0
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,7	--	-12,3	-2,3	1,4
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,8	--	-12,5	-2,5	1,3
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,7	--	-12,4	-2,4	1,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,5	--	-12,1	-2,1	1,6
b 19	aanvoer diesel	1,00	-5,6	--	--	-5,6	13,6
b 20	compressor	1,00	-8,9	-5,5	-2,0	8,0	3,9
b 21	intern heftruck	1,00	4,0	6,4	2,2	12,2	23,7
b 22	intern heftruck	1,00	17,5	14,7	--	19,7	37,1
b 23	intern heftruck	1,00	17,9	15,0	--	20,0	37,5
b 24	intern heftruck	1,00	16,1	18,5	14,2	24,2	35,7
b 25	intern heftruck	1,00	1,2	3,6	-0,6	9,4	20,9
b 26	intern heftruck	1,00	2,6	5,0	0,7	10,7	22,3
b 27	intern tractor	1,00	9,2	3,8	6,6	16,6	28,1
b 28	intern tractor	1,00	22,3	16,8	--	22,3	41,1
b 29	intern tractor	1,00	20,8	15,4	--	20,8	39,6
b 30	intern tractor	1,00	20,6	15,2	18,0	28,0	39,5
b 31	intern tractor	1,00	6,4	1,0	3,8	13,8	25,3
b 32	intern tractor	1,00	7,0	1,6	4,4	14,4	25,9
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	3,0	16,4	12,1	22,1	31,9
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	8,1	12,8	9,8	19,8	41,3
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	2,6	7,3	4,3	14,3	35,8
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,4	-4,6	-7,6	2,4	23,9
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,4	-2,7	-5,7	4,3	25,8
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	0,2	-6,8	-11,1	0,2	14,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	10,8	--	--	10,8	52,8
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	25,6	17,5	13,2	25,6	53,0
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	9,9	11,5	10,2	20,2	44,0
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,7	16,1	11,8	21,8	51,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	8,1	9,7	8,5	18,5	43,2
b 18	aftanken	1,50	-10,7	-10,3	-14,6	-4,6	2,1
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,6	-6,3	-13,6	-1,3	1,2
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,7	-6,3	-13,6	-1,3	1,2
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,8	-6,4	-13,7	-1,4	1,1
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,7	-6,4	-13,7	-1,4	1,1
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,0	-6,7	-14,0	-1,7	0,9
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,1	-6,8	-14,0	-1,8	0,8
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,1	-6,8	-14,1	-1,8	0,8
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,2	-6,9	-14,2	-1,9	0,7
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,6	-5,2	-12,5	-0,2	2,3
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,7	-5,4	-12,7	-0,4	2,2
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	12,6	12,9	5,6	17,9	20,5
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,8	-5,4	-12,7	-0,4	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt Nijnselseweg 30
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_A	toetspunt Nijnselseweg 30	1,50	29,8	24,8	18,5	29,8	57,1
mb 01	personenauto	0,75	-0,7	2,9	-3,4	7,9	27,2
mb 02	bestelbus	0,75	-5,9	-1,7	-7,7	3,3	26,5
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,9	--	-10,6	-0,6	3,2
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,3	--	-11,0	-1,0	2,8
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,6	--	-11,3	-1,3	2,4
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,5	--	-11,2	-1,2	2,5
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,2	--	-10,9	-0,9	2,8
b 19	aanvoer diesel	1,00	-5,7	--	--	-5,7	13,5
b 20	compressor	1,00	-9,6	-6,2	-2,7	7,3	3,2
b 21	intern heftruck	1,00	3,2	5,6	1,3	11,3	22,8
b 22	intern heftruck	1,00	18,4	15,5	--	20,5	37,9
b 23	intern heftruck	1,00	16,7	13,8	--	18,8	36,2
b 24	intern heftruck	1,00	6,9	9,3	5,0	15,0	26,5
b 25	intern heftruck	1,00	2,1	4,5	0,2	10,2	21,8
b 26	intern heftruck	1,00	3,5	5,9	1,7	11,7	23,2
b 27	intern tractor	1,00	8,8	3,3	6,1	16,1	27,6
b 28	intern tractor	1,00	23,1	17,7	--	23,1	41,9
b 29	intern tractor	1,00	19,9	14,4	--	19,9	38,7
b 30	intern tractor	1,00	11,3	5,9	8,7	18,7	30,2
b 31	intern tractor	1,00	7,3	1,9	4,7	14,7	26,2
b 32	intern tractor	1,00	8,0	2,6	5,3	15,3	26,9
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-4,9	8,5	4,2	14,2	24,0
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,5	2,3	-0,7	9,3	30,8
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	24,8
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,7	-3,9	-7,0	3,1	24,5
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,6	-2,8	-5,9	4,2	25,6
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	1,2	-5,8	-10,1	1,2	15,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	10,2	--	--	10,2	52,1
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	24,9	16,8	12,6	24,9	52,3
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	1,1	2,7	1,5	11,5	35,2
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,3	15,7	11,4	21,4	51,1
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-0,7	0,9	-0,3	9,7	34,3
b 18	aftanken	1,50	-10,3	-9,9	-14,2	-4,2	2,5
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,3	-6,0	-13,3	-1,0	1,5
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,4	-6,1	-13,3	-1,1	1,5
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,5	-6,2	-13,5	-1,2	1,3
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,6	-6,2	-13,5	-1,2	1,3
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,0	-5,6	-12,9	-0,6	1,9
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,1	-5,7	-13,0	-0,7	1,8
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,1	-5,8	-13,0	-0,8	1,8
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,2	-5,9	-13,2	-0,9	1,7
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,5	-4,1	-11,4	0,9	3,5
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,6	-4,2	-11,5	0,8	3,3
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	13,5	13,8	6,6	18,8	21,4
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,7	-4,4	-11,6	0,6	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 11610AK02-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt Nijnselseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_A	toetspunt Nijnselseweg 32	1,50	27,5	22,5	16,1	27,5	55,0
mb 01	personenauto	0,75	-2,7	0,9	-5,4	5,9	25,2
mb 02	bestelbus	0,75	-7,8	-3,6	-9,7	1,4	24,6
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-7,0	--	-12,7	-2,7	1,1
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-7,4	--	-13,0	-3,0	0,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-7,7	--	-13,4	-3,4	0,4
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-7,6	--	-13,3	-3,3	0,5
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-7,3	--	-12,9	-2,9	0,8
b 19	aanvoer diesel	1,00	-8,1	--	--	-8,1	11,1
b 20	compressor	1,00	-12,0	-8,7	-5,2	4,8	0,8
b 21	intern heftruck	1,00	0,6	3,0	-1,3	8,7	20,2
b 22	intern heftruck	1,00	17,3	14,5	--	19,5	36,9
b 23	intern heftruck	1,00	7,7	4,9	--	9,9	27,3
b 24	intern heftruck	1,00	1,0	3,4	-0,9	9,1	20,6
b 25	intern heftruck	1,00	-0,9	1,5	-2,8	7,2	18,7
b 26	intern heftruck	1,00	1,4	3,8	-0,5	9,5	21,1
b 27	intern tractor	1,00	6,3	0,9	3,6	13,6	25,1
b 28	intern tractor	1,00	22,1	16,6	--	22,1	40,8
b 29	intern tractor	1,00	12,0	6,6	--	12,0	30,8
b 30	intern tractor	1,00	9,3	3,9	6,7	16,7	28,2
b 31	intern tractor	1,00	2,1	-3,3	-0,5	9,5	21,0
b 32	intern tractor	1,00	5,9	0,5	3,2	13,2	24,8
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-7,9	5,5	1,2	11,2	21,0
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	-1,0	-4,0	6,0	27,5
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,6	-4,9	-7,9	2,1	23,6
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	22,4
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,0	-5,2	-8,2	1,8	23,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-3,6	-10,6	-14,9	-3,6	10,6
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	8,4	--	--	8,4	50,3
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	22,7	14,6	10,3	22,7	50,0
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-0,8	0,8	-0,5	9,5	33,3
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	19,2	13,5	9,3	19,3	49,0
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-2,2	-0,6	-1,9	8,1	32,8
b 18	aftanken	1,50	-12,7	-12,3	-16,6	-6,6	0,1
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,7	-9,4	-16,7	-4,4	-1,9
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,5	-7,2	-14,4	-2,2	0,3
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,7	-7,3	-14,6	-2,3	0,2
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,7	-7,3	-14,6	-2,3	0,2
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,0	-7,7	-14,9	-2,7	-0,2
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,1	-7,8	-15,1	-2,8	-0,3
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,2	-7,9	-15,1	-2,9	-0,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,3	-8,0	-15,3	-3,0	-0,5
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-6,5	-6,2	-13,4	-1,2	1,4
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-6,7	-6,3	-13,6	-1,3	1,2
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	12,4	12,7	5,5	17,7	20,3
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-6,8	-6,5	-13,8	-1,5	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt Nijnselseweg 34
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	toetspunt Nijnselseweg 34	1,50	32,3	27,1	20,1	32,3	59,4
mb 01	personenauto	0,75	-2,1	1,5	-4,8	6,5	25,7
mb 02	bestelbus	0,75	-6,5	-2,4	-8,4	2,6	25,8
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,2	--	-10,9	-0,9	2,7
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,5	--	-11,2	-1,2	2,5
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,7	--	-11,4	-1,4	2,2
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,6	--	-11,3	-1,3	2,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,3	--	-10,9	-0,9	2,7
b 19	aanvoer diesel	1,00	-2,3	--	--	-2,3	16,8
b 20	compressor	1,00	-10,8	-7,4	-3,9	6,1	1,9
b 21	intern heftruck	1,00	1,9	4,3	0,0	10,0	21,4
b 22	intern heftruck	1,00	20,3	17,4	--	22,4	39,7
b 23	intern heftruck	1,00	19,9	17,0	--	22,0	39,3
b 24	intern heftruck	1,00	9,2	11,6	7,4	17,4	28,8
b 25	intern heftruck	1,00	1,3	3,7	-0,6	9,4	20,9
b 26	intern heftruck	1,00	3,2	5,6	1,3	11,3	22,8
b 27	intern tractor	1,00	7,7	2,2	5,0	15,0	26,4
b 28	intern tractor	1,00	25,0	19,6	--	25,0	43,7
b 29	intern tractor	1,00	24,3	18,9	--	24,3	43,0
b 30	intern tractor	1,00	13,4	8,0	10,8	20,8	32,2
b 31	intern tractor	1,00	6,6	1,2	4,0	14,0	25,4
b 32	intern tractor	1,00	7,7	2,2	5,0	15,0	26,5
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-5,3	8,1	3,8	13,8	23,5
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	1,2	6,0	3,0	13,0	34,4
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,1	-2,3	-5,4	4,7	26,0
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,5	-3,7	-6,8	3,3	24,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,6	-2,9	-5,9	4,1	25,4
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	0,6	-6,5	-10,7	0,6	14,7
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12,9	--	--	12,9	54,6
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	27,4	19,3	15,1	27,4	54,7
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	2,8	4,4	3,2	13,2	36,9
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,6	18,0	13,7	23,7	53,3
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	1,0	2,6	1,3	11,3	35,9
b 18	aftanken	1,50	-11,0	-10,6	-14,9	-4,9	1,7
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,4	-4,1	-11,3	0,9	3,2
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,6	-4,2	-11,5	0,8	3,0
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,8	-4,4	-11,7	0,6	2,9
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,9	-4,5	-11,8	0,5	2,8
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,3	-5,0	-12,2	0,1	2,4
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,5	-5,1	-12,4	-0,1	2,2
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,6	-5,3	-12,6	-0,3	2,0
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,9	-5,5	-12,8	-0,5	1,8
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,1	-3,8	-11,1	1,2	3,6
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,4	-4,1	-11,3	0,9	3,3
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	14,7	15,1	7,8	20,1	22,5
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,8	-4,4	-11,7	0,6	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt Nijnselseweg 36
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_A	toetspunt Nijnselseweg 36	1,50	30,6	25,5	18,8	30,6	58,0
mb 01	personenauto	0,75	-2,2	1,5	-4,9	6,5	25,6
mb 02	bestelbus	0,75	-6,6	-2,5	-8,5	2,5	25,7
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,0	--	-10,7	-0,7	2,9
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,2	--	-10,9	-0,9	2,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,4	--	-11,1	-1,1	2,5
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,3	--	-11,0	-1,0	2,7
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,9	--	-10,6	-0,6	3,0
b 19	aanvoer diesel	1,00	-2,0	--	--	-2,0	17,1
b 20	compressor	1,00	-11,0	-7,7	-4,2	5,8	1,6
b 21	intern heftruck	1,00	1,5	3,9	-0,4	9,6	21,0
b 22	intern heftruck	1,00	20,6	17,8	--	22,8	40,0
b 23	intern heftruck	1,00	9,2	6,3	--	11,3	28,6
b 24	intern heftruck	1,00	4,1	6,5	2,3	12,3	23,7
b 25	intern heftruck	1,00	-0,8	1,6	-2,6	7,4	18,8
b 26	intern heftruck	1,00	2,7	5,1	0,8	10,8	22,3
b 27	intern tractor	1,00	7,4	1,9	4,7	14,7	26,1
b 28	intern tractor	1,00	25,3	19,9	--	25,3	43,9
b 29	intern tractor	1,00	13,5	8,0	--	13,5	32,1
b 30	intern tractor	1,00	11,1	5,7	8,5	18,5	29,9
b 31	intern tractor	1,00	3,8	-1,6	1,2	11,2	22,6
b 32	intern tractor	1,00	8,1	2,6	5,4	15,4	26,9
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-3,8	9,5	5,3	15,3	24,9
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,2	2,6	-0,4	9,6	30,9
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,4	-0,6	-3,6	6,4	27,7
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,1	-3,3	-6,4	3,7	25,0
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,6	-3,9	-6,9	3,1	24,5
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-2,0	-9,1	-13,3	-2,0	12,1
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11,7	--	--	11,7	53,4
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	26,0	17,9	13,6	26,0	53,2
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	2,5	4,1	2,9	12,9	36,5
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	22,2	16,5	12,3	22,3	51,8
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,4	2,0	0,8	10,8	35,4
b 18	aftanken	1,50	-11,0	-10,6	-14,9	-4,9	1,7
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,9	-5,6	-12,8	-0,6	1,6
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,7	-11,0	1,3	3,5
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,3	-4,0	-11,3	1,0	3,3
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,5	-4,1	-11,4	0,9	3,1
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,0	-4,6	-11,9	0,4	2,7
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,2	-4,9	-12,1	0,1	2,4
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,4	-5,0	-12,3	0,0	2,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,7	-5,3	-12,6	-0,3	2,0
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,9	-3,6	-10,8	1,5	3,8
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,2	-3,9	-11,2	1,1	3,5
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	14,9	15,3	8,0	20,3	22,6
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,7	-4,3	-11,6	0,7	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11610AK02-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt Nijnselseweg 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_A	toetspunt Nijnselseweg 38	1,50	36,5	31,2	24,2	36,5	63,7
mb 01	personenauto	0,75	-0,2	3,4	-2,9	8,4	27,6
mb 02	bestelbus	0,75	-5,0	-0,9	-6,9	4,1	27,2
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,2	--	-6,8	3,2	6,7
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,9	--	-6,5	3,5	7,0
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,7	--	-6,4	3,6	7,1
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,5	--	-6,1	3,9	7,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,1	--	-5,8	4,2	7,7
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,3	--	--	-3,3	15,7
b 20	compressor	1,00	-9,1	-5,7	-2,2	7,8	3,5
b 21	intern heftruck	1,00	3,3	5,7	1,4	11,4	22,7
b 22	intern heftruck	1,00	24,2	21,4	--	26,4	43,4
b 23	intern heftruck	1,00	23,9	21,0	--	26,0	43,1
b 24	intern heftruck	1,00	11,9	14,3	10,1	20,1	31,4
b 25	intern heftruck	1,00	6,2	8,6	4,3	14,3	25,6
b 26	intern heftruck	1,00	6,0	8,4	4,2	14,2	25,5
b 27	intern tractor	1,00	9,0	3,6	6,4	16,4	27,7
b 28	intern tractor	1,00	28,8	23,3	--	28,8	47,2
b 29	intern tractor	1,00	28,5	23,1	--	28,5	47,0
b 30	intern tractor	1,00	15,8	10,4	13,2	23,2	34,5
b 31	intern tractor	1,00	11,6	6,2	9,0	19,0	30,3
b 32	intern tractor	1,00	11,4	6,0	8,8	18,8	30,2
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-3,0	10,4	6,2	16,2	25,7
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	11,2	16,0	13,0	23,0	44,3
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	-1,0	-4,0	6,0	27,3
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,4	-0,6	-3,7	6,4	27,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,8	-2,0	-5,0	5,0	26,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	5,5	-1,6	-5,8	5,5	19,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	17,5	--	--	17,5	58,9
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	32,0	23,9	19,6	32,0	58,9
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	5,6	7,2	6,0	16,0	39,5
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	28,2	22,5	18,2	28,2	57,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	3,7	5,3	4,1	14,1	38,5
b 18	aftanken	1,50	-8,3	-7,9	-12,2	-2,2	4,2
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	2,7	3,0	-4,3	8,0	9,7
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	2,2	2,6	-4,7	7,6	9,4
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	1,7	2,1	-5,2	7,1	8,9
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-0,8	-0,4	-7,7	4,6	6,5
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,5	-1,1	-8,4	3,9	5,8
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,9	-1,6	-8,8	3,4	5,5
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,3	-1,9	-9,2	3,1	5,2
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,7	-2,3	-9,6	2,7	4,8
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,9	-0,5	-7,8	4,5	6,6
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,4	-1,0	-8,3	4,0	6,2
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	17,7	18,1	10,8	23,1	25,3
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,0	-1,7	-9,0	3,3	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Nijnselseweg 38A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_A	toetspunt Nijnselseweg 38A	1,50	36,0	30,7	23,5	36,0	63,2
mb 01	personenauto	0,75	-0,4	3,2	-3,1	8,2	27,3
mb 02	bestelbus	0,75	-5,0	-0,9	-6,9	4,2	27,2
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,1	--	-6,8	3,2	6,8
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,8	--	-6,5	3,5	7,0
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,7	--	-6,3	3,7	7,2
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,4	--	-6,1	3,9	7,4
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,0	--	-5,7	4,3	7,8
b 19	aanvoer diesel	1,00	-2,4	--	--	-2,4	16,6
b 20	compressor	1,00	-9,4	-6,1	-2,6	7,5	3,1
b 21	intern heftruck	1,00	5,4	7,8	3,5	13,5	24,8
b 22	intern heftruck	1,00	25,6	22,8	--	27,8	44,8
b 23	intern heftruck	1,00	21,6	18,8	--	23,8	40,7
b 24	intern heftruck	1,00	7,7	10,1	5,9	15,9	27,2
b 25	intern heftruck	1,00	7,0	9,4	5,1	15,1	26,4
b 26	intern heftruck	1,00	5,9	8,3	4,1	14,1	25,5
b 27	intern tractor	1,00	11,6	6,2	9,0	19,0	30,3
b 28	intern tractor	1,00	30,1	24,7	--	30,1	48,5
b 29	intern tractor	1,00	22,4	16,9	--	22,4	40,8
b 30	intern tractor	1,00	13,3	7,9	10,7	20,7	32,0
b 31	intern tractor	1,00	11,2	5,8	8,6	18,6	29,8
b 32	intern tractor	1,00	11,3	5,9	8,7	18,7	30,0
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-3,6	9,7	5,5	15,5	25,0
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,1	4,7	1,7	11,7	32,9
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,5	-1,7	-4,7	5,3	26,5
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,4	1,3	-1,7	8,3	29,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,5	0,3	-2,8	7,2	28,5
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	6,0	-1,1	-5,3	6,0	19,9
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	17,1	--	--	17,1	58,5
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	31,6	23,5	19,2	31,6	58,5
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	3,5	5,1	3,8	13,8	37,4
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	27,8	22,1	17,8	27,8	57,1
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	2,6	4,2	2,9	12,9	37,4
b 18	aftanken	1,50	-6,0	-5,6	-9,9	0,1	6,6
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	2,8	3,2	-4,1	8,2	9,9
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	2,4	2,7	-4,6	7,7	9,5
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	1,8	2,2	-5,1	7,2	9,0
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	1,5	1,8	-5,5	6,8	8,7
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	0,7	1,0	-6,3	6,0	8,0
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	0,2	0,6	-6,7	5,6	7,6
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-0,1	0,3	-7,0	5,3	7,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-0,5	-0,2	-7,4	4,8	6,9
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	1,4	1,7	-5,6	6,7	8,9
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,9	1,2	-6,0	6,2	8,4
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	19,1	19,4	12,1	24,4	26,6
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,0	-1,7	-8,9	3,4	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt Nijnselseweg 40
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_A	toetspunt Nijnselseweg 40	1,50	35,4	30,0	22,9	35,4	62,6
mb 01	personenauto	0,75	-0,8	2,8	-3,5	7,8	26,9
mb 02	bestelbus	0,75	-5,3	-1,1	-7,1	3,9	27,0
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,0	--	-6,7	3,4	6,9
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,7	--	-6,3	3,7	7,2
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,5	--	-6,2	3,8	7,3
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,2	--	-5,9	4,1	7,6
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,2	--	-5,5	4,5	8,0
b 19	aanvoer diesel	1,00	-5,4	--	--	-5,4	13,6
b 20	compressor	1,00	-9,3	-5,9	-2,4	7,6	3,3
b 21	intern heftruck	1,00	2,9	5,3	1,1	11,1	22,3
b 22	intern heftruck	1,00	25,0	22,1	--	27,1	44,1
b 23	intern heftruck	1,00	19,5	16,7	--	21,7	38,6
b 24	intern heftruck	1,00	9,1	11,5	7,2	17,2	28,4
b 25	intern heftruck	1,00	1,9	4,3	0,0	10,0	21,3
b 26	intern heftruck	1,00	5,9	8,3	4,1	14,1	25,4
b 27	intern tractor	1,00	11,6	6,2	9,0	19,0	30,2
b 28	intern tractor	1,00	29,4	23,9	--	29,4	47,8
b 29	intern tractor	1,00	22,0	16,5	--	22,0	40,3
b 30	intern tractor	1,00	11,9	6,5	9,3	19,3	30,5
b 31	intern tractor	1,00	6,8	1,4	4,2	14,2	25,4
b 32	intern tractor	1,00	11,4	5,9	8,7	18,7	30,0
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-4,1	9,3	5,0	15,0	24,5
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,4	4,3	1,3	11,3	32,5
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,8	-2,1	-5,1	4,9	26,1
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,8	-1,0	-4,1	6,0	27,2
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	26,7
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	1,2	-5,8	-10,1	1,2	15,2
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	16,6	--	--	16,6	58,0
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	31,1	23,0	18,7	31,1	58,0
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	4,4	6,0	4,8	14,8	38,3
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	27,3	21,6	17,4	27,4	56,6
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	2,3	3,9	2,7	12,7	37,1
b 18	aftanken	1,50	-7,5	-7,2	-11,4	-1,4	5,0
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	3,2	3,5	-3,7	8,5	10,1
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	2,7	3,0	-4,3	8,0	9,7
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	2,1	2,4	-4,9	7,4	9,2
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	1,7	2,0	-5,3	7,0	8,9
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,0	-0,6	-7,9	4,4	6,3
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,5	-1,1	-8,4	3,9	5,9
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,8	-1,5	-8,7	3,6	5,6
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,3	-1,9	-9,2	3,1	5,2
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,2	0,2	-7,1	5,2	7,3
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,8	-0,4	-7,7	4,6	6,8
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	18,1	18,5	11,2	23,5	25,7
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,6	-1,3	-8,5	3,8	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Nijnselseweg 42A (1)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	1,50	40,1	35,5	30,8	40,8	67,0
mb 01	personenauto	0,75	-1,0	2,7	-3,6	7,7	26,7
mb 02	bestelbus	0,75	-5,3	-1,2	-7,2	3,8	26,9
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,5	--	-6,2	3,9	7,3
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,0	--	-5,7	4,3	7,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,3	--	-5,4	4,6	7,9
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,6	--	-5,1	5,0	8,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,1	--	-4,6	5,4	8,7
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,1	--	--	-3,1	15,8
b 20	compressor	1,00	-7,3	-3,9	-0,4	9,6	5,2
b 21	intern heftruck	1,00	4,4	6,8	2,6	12,6	23,7
b 22	intern heftruck	1,00	28,1	25,3	--	30,3	47,0
b 23	intern heftruck	1,00	25,5	22,6	--	27,6	44,2
b 24	intern heftruck	1,00	24,1	26,5	22,2	32,2	43,4
b 25	intern heftruck	1,00	8,7	11,1	6,8	16,8	27,9
b 26	intern heftruck	1,00	4,7	7,1	2,9	12,9	24,2
b 27	intern tractor	1,00	12,5	7,1	9,9	19,9	31,1
b 28	intern tractor	1,00	32,3	26,8	--	32,3	50,5
b 29	intern tractor	1,00	31,2	25,7	--	31,2	49,2
b 30	intern tractor	1,00	28,7	23,2	26,0	36,0	47,2
b 31	intern tractor	1,00	14,2	8,7	11,5	21,5	32,6
b 32	intern tractor	1,00	10,0	4,6	7,4	17,4	28,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	7,7	21,0	16,8	26,8	36,2
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	17,8	22,6	19,6	29,6	50,7
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0	39,1
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,4	0,4	-2,6	7,4	28,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,8	1,0	-2,0	8,0	29,1
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	7,9	0,9	-3,4	7,9	21,7
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,8	--	--	20,8	62,0
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	35,2	27,1	22,8	35,2	61,8
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	17,1	18,7	17,5	27,5	50,9
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	31,6	25,9	21,7	31,7	60,6
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	15,5	17,1	15,9	25,9	50,2
b 18	aftanken	1,50	-5,0	-4,6	-8,9	1,1	7,4
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	6,2	6,6	-0,7	11,6	12,3
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	5,7	6,0	-1,3	11,0	12,0
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	4,5	4,8	-2,5	9,8	11,0
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	3,6	4,0	-3,3	9,0	10,3
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	2,2	2,6	-4,7	7,6	9,1
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	1,5	1,9	-5,4	6,9	8,5
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	1,1	1,4	-5,9	6,4	8,1
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	0,5	0,8	-6,5	5,8	7,7
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	2,9	3,3	-4,0	8,3	10,2
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	2,2	2,6	-4,7	7,6	9,6
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	20,8	21,2	13,9	26,2	28,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,9	1,3	-6,0	6,3	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt Nijnselseweg 42A (2)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	1,50	40,3	36,5	32,6	42,6	67,2
mb 01	personenauto	0,75	2,9	6,5	0,2	11,5	30,6
mb 02	bestelbus	0,75	-1,7	2,4	-3,6	7,4	30,4
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,7	--	-4,0	6,0	9,4
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,1	--	-3,6	6,4	9,8
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,3	--	-3,3	6,7	10,0
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,7	--	-2,9	7,1	10,4
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,2	--	-2,4	7,6	10,9
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,3	--	--	-3,3	15,6
b 20	compressor	1,00	-7,6	-4,2	-0,7	9,3	4,9
b 21	intern heftruck	1,00	5,1	7,5	3,2	13,2	24,4
b 22	intern heftruck	1,00	26,7	23,9	--	28,9	45,8
b 23	intern heftruck	1,00	26,2	23,3	--	28,3	44,8
b 24	intern heftruck	1,00	26,1	28,5	24,3	34,3	45,4
b 25	intern heftruck	1,00	10,2	12,6	8,3	18,3	29,4
b 26	intern heftruck	1,00	6,8	9,2	5,0	15,0	26,3
b 27	intern tractor	1,00	12,2	6,8	9,6	19,6	30,8
b 28	intern tractor	1,00	31,5	26,1	--	31,5	49,8
b 29	intern tractor	1,00	31,7	26,3	--	31,7	49,7
b 30	intern tractor	1,00	30,5	25,0	27,8	37,8	49,0
b 31	intern tractor	1,00	16,1	10,6	13,4	23,4	34,5
b 32	intern tractor	1,00	12,1	6,6	9,4	19,4	30,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	13,6	27,0	22,7	32,7	42,1
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	19,2	24,0	21,0	31,0	52,1
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	13,9	18,6	15,6	25,6	46,7
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,3	2,5	-0,6	9,5	30,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,9	-0,2	-3,2	6,8	28,0
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	9,4	2,4	-1,9	9,4	23,2
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,8	--	--	20,8	62,0
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	35,3	27,2	22,9	35,3	62,0
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	19,9	21,5	20,2	30,2	53,6
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	31,5	25,8	21,5	31,5	60,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	17,7	19,3	18,0	28,0	52,3
b 18	aftanken	1,50	-7,6	-7,3	-11,5	-1,5	4,8
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	8,4	8,7	1,4	13,7	14,6
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	7,3	7,7	0,4	12,7	13,8
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	4,0	4,4	-2,9	9,4	10,7
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	3,6	3,9	-3,3	8,9	10,4
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	1,9	2,3	-5,0	7,3	8,9
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	1,3	1,7	-5,6	6,7	8,4
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	1,0	1,4	-5,9	6,4	8,2
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	0,5	0,9	-6,4	5,9	7,8
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,6	3,9	-3,4	8,9	10,9
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	2,7	3,0	-4,2	8,0	10,1
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	20,6	21,0	13,7	26,0	28,1
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	1,2	1,5	-5,8	6,5	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt Nijnselseweg 42
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 12_A	toetspunt Nijnselseweg 42	1,50	39,1	35,5	31,6	41,6	66,3
mb 01	personenauto	0,75	1,3	4,9	-1,4	9,9	29,0
mb 02	bestelbus	0,75	-3,7	0,4	-5,6	5,4	28,5
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,2	--	-6,9	3,1	6,6
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,1	--	-5,6	4,4	7,8
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,5	--	-7,1	2,9	6,3
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,0	--	-6,7	3,3	6,7
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,3	--	-6,0	4,0	7,4
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,9	--	--	-3,9	15,0
b 20	compressor	1,00	-9,0	-5,7	-2,2	7,9	3,5
b 21	intern heftruck	1,00	4,4	6,8	2,6	12,6	23,8
b 22	intern heftruck	1,00	26,1	23,2	--	28,2	45,2
b 23	intern heftruck	1,00	24,3	21,5	--	26,5	42,9
b 24	intern heftruck	1,00	21,9	24,3	20,0	30,0	41,1
b 25	intern heftruck	1,00	11,2	13,6	9,4	19,4	30,5
b 26	intern heftruck	1,00	5,3	7,7	3,5	13,5	24,8
b 27	intern tractor	1,00	12,4	7,0	9,7	19,7	31,0
b 28	intern tractor	1,00	30,4	24,9	--	30,4	48,8
b 29	intern tractor	1,00	29,8	24,3	--	29,8	47,7
b 30	intern tractor	1,00	28,6	23,1	25,9	35,9	47,0
b 31	intern tractor	1,00	17,0	11,6	14,4	24,4	35,4
b 32	intern tractor	1,00	11,0	5,6	8,4	18,4	29,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	14,6	28,0	23,7	33,7	43,1
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	18,4	23,2	20,2	30,2	51,2
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	14,9	19,6	16,6	26,6	47,6
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,1	-0,4	-3,4	6,6	27,8
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	-0,9	-3,9	6,1	27,3
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	10,7	3,7	-0,6	10,7	24,5
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	19,3	--	--	19,3	60,6
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	34,3	26,2	22,0	34,3	61,1
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	20,3	21,9	20,7	30,7	54,0
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	30,4	24,8	20,5	30,5	59,6
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,8	20,4	19,2	29,2	53,4
b 18	aftanken	1,50	-8,4	-8,1	-12,3	-2,3	4,0
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	5,6	5,9	-1,4	10,9	12,1
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	4,9	5,3	-2,0	10,3	11,7
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	4,1	4,4	-2,9	9,4	11,0
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	4,8	5,1	-2,2	10,1	11,8
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	1,8	2,2	-5,1	7,2	9,0
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	1,6	1,9	-5,3	6,9	8,8
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	2,0	2,4	-4,9	7,4	9,4
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	2,0	2,3	-5,0	7,3	9,3
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	6,3	6,6	-0,7	11,6	13,7
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	5,3	5,7	-1,6	10,7	12,8
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	20,3	20,7	13,4	25,7	27,8
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,2	3,5	-3,8	8,5	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt Schietbergweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 13_A	toetspunt Schietbergweg 2	1,50	27,9	28,4	24,8	34,8	57,5
mb 01	personenauto	0,75	14,9	18,6	12,3	23,6	42,2
mb 02	bestelbus	0,75	11,2	15,4	9,4	20,4	43,0
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,2	--	-2,5	7,5	11,0
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,9	--	-2,8	7,2	10,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	6,1	--	0,4	10,4	13,9
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	5,4	--	-0,2	9,8	13,2
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	5,2	--	-0,5	9,5	13,0
b 19	aanvoer diesel	1,00	-0,6	--	--	-0,6	18,4
b 20	compressor	1,00	-12,8	-9,5	-5,9	4,1	-0,1
b 21	intern heftruck	1,00	4,5	6,9	2,7	12,7	24,0
b 22	intern heftruck	1,00	-1,0	-3,8	--	1,2	18,6
b 23	intern heftruck	1,00	7,1	4,3	--	9,3	26,5
b 24	intern heftruck	1,00	7,5	9,9	5,6	15,6	26,6
b 25	intern heftruck	1,00	7,4	9,8	5,6	15,6	26,7
b 26	intern heftruck	1,00	8,9	11,3	7,0	17,0	28,2
b 27	intern tractor	1,00	11,8	6,4	9,2	19,2	30,5
b 28	intern tractor	1,00	3,7	-1,7	--	3,7	22,5
b 29	intern tractor	1,00	12,5	7,1	--	12,5	31,1
b 30	intern tractor	1,00	12,9	7,4	10,2	20,2	31,2
b 31	intern tractor	1,00	12,4	6,9	9,7	19,7	30,8
b 32	intern tractor	1,00	12,7	7,3	10,1	20,1	31,3
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	12,1	25,5	21,2	31,2	40,5
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,4	3,4	0,3	10,3	31,2
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	9,0	13,8	10,8	20,8	41,8
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,8	2,9	-0,1	9,9	31,1
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,4	1,4	-1,6	8,4	29,7
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	6,6	-0,4	-4,7	6,6	20,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	10,1	--	--	10,1	51,8
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,9	15,8	11,6	23,9	51,1
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	13,5	15,1	13,8	23,8	47,1
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	20,0	14,3	10,1	20,1	49,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	13,5	15,1	13,9	23,9	48,1
b 18	aftanken	1,50	-5,9	-5,6	-9,8	0,2	6,7
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,5	-3,1	-10,4	1,9	4,3
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,9	-3,6	-10,9	1,4	3,9
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,8	-11,1	1,2	3,7
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,3	-3,9	-11,2	1,1	3,6
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,3	-4,0	-11,2	1,0	3,5
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,4	-4,0	-11,3	1,0	3,5
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,4	-4,1	-11,3	0,9	3,4
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,5	-4,1	-11,4	0,9	3,4
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,1	-1,8	-9,1	3,2	5,7
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,1	-1,8	-9,0	3,2	5,7
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,4	-5,0	-12,3	0,0	2,4
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,7	-1,4	-8,6	3,6	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_A - toetspunt Braak 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 14_A	toetspunt Braak 16	1,50	32,7	30,9	28,6	38,6	60,3
mb 01	personenauto	0,75	18,9	22,5	16,2	27,5	45,9
mb 02	bestelbus	0,75	14,9	19,0	13,0	24,0	46,4
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	7,1	--	1,4	11,4	14,9
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	8,2	--	2,5	12,5	16,0
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	6,1	--	0,4	10,4	13,9
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,5	--	-2,1	7,9	11,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,4	--	-2,3	7,8	11,2
b 19	aanvoer diesel	1,00	12,0	--	--	12,0	31,0
b 20	compressor	1,00	-11,6	-8,2	-4,7	5,3	1,1
b 21	intern heftruck	1,00	17,2	19,6	15,3	25,3	36,6
b 22	intern heftruck	1,00	-0,7	-3,5	--	1,5	18,8
b 23	intern heftruck	1,00	4,7	1,9	--	6,9	24,2
b 24	intern heftruck	1,00	6,4	8,8	4,5	14,5	25,6
b 25	intern heftruck	1,00	7,7	10,1	5,8	15,8	26,9
b 26	intern heftruck	1,00	22,2	24,6	20,3	30,3	41,5
b 27	intern tractor	1,00	24,3	18,8	21,6	31,6	42,9
b 28	intern tractor	1,00	4,1	-1,4	--	4,1	22,8
b 29	intern tractor	1,00	10,7	5,2	--	10,7	29,3
b 30	intern tractor	1,00	11,4	6,0	8,8	18,8	29,8
b 31	intern tractor	1,00	12,4	7,0	9,8	19,8	30,9
b 32	intern tractor	1,00	25,0	19,6	22,4	32,4	43,5
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	5,4	18,8	14,5	24,5	33,9
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,6	2,2	-0,9	9,1	30,1
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	4,7	9,4	6,4	16,4	37,5
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	13,5	18,3	15,3	25,3	46,4
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	12,2	16,9	13,9	23,9	45,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	6,8	-0,2	-4,5	6,8	20,6
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	13,5	--	--	13,5	55,1
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	27,1	19,0	14,7	27,1	54,2
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	10,4	12,0	10,7	20,7	44,1
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,6	17,9	13,7	23,7	53,1
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	8,8	10,4	9,2	19,2	43,5
b 18	aftanken	1,50	5,3	5,7	1,4	11,4	17,8
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,8	-3,4	-10,7	1,6	4,1
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,0	-3,7	-11,0	1,3	3,8
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,8	-11,0	1,2	3,7
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,8	-11,1	1,2	3,7
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,7	-11,0	1,3	3,7
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,7	-11,0	1,3	3,8
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,0	-3,7	-10,9	1,3	3,8
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,9	-3,6	-10,9	1,4	3,9
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,4	-1,0	-8,3	4,0	6,4
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,2	-0,8	-8,1	4,2	6,6
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,8	-4,4	-11,7	0,6	3,1
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,2	0,1	-7,2	5,1	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_A - toetspunt Braak 15
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 15_A	toetspunt Braak 15	1,50	30,9	29,2	26,9	36,9	58,7
mb 01	personenauto	0,75	18,7	22,3	16,0	27,3	45,4
mb 02	bestelbus	0,75	14,8	19,0	13,0	24,0	46,1
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,6	--	-3,0	7,0	10,4
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,9	--	-1,7	8,3	11,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,4	--	-3,3	6,7	10,2
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,7	--	-4,0	6,0	9,5
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,4	--	-4,3	5,7	9,2
b 19	aanvoer diesel	1,00	10,1	--	--	10,1	29,0
b 20	compressor	1,00	9,9	13,2	16,8	26,8	22,5
b 21	intern heftruck	1,00	20,2	22,6	18,3	28,3	39,6
b 22	intern heftruck	1,00	-1,3	-4,1	--	0,9	18,3
b 23	intern heftruck	1,00	1,6	-1,2	--	3,8	21,1
b 24	intern heftruck	1,00	4,6	7,0	2,8	12,8	24,1
b 25	intern heftruck	1,00	6,8	9,2	4,9	14,9	26,1
b 26	intern heftruck	1,00	14,6	17,0	12,8	22,8	33,8
b 27	intern tractor	1,00	24,9	19,5	22,3	32,3	43,5
b 28	intern tractor	1,00	3,7	-1,7	--	3,7	22,4
b 29	intern tractor	1,00	7,9	2,5	--	7,9	26,6
b 30	intern tractor	1,00	9,7	4,3	7,1	17,1	28,4
b 31	intern tractor	1,00	13,4	7,9	10,7	20,7	32,0
b 32	intern tractor	1,00	16,8	11,4	14,2	24,2	35,2
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-2,3	11,0	6,8	16,8	26,4
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,1	-1,4	-4,4	5,6	26,9
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,7	1,1	-2,0	8,0	29,3
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	1,8	6,6	3,6	13,6	34,7
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	13,0	17,8	14,8	24,8	45,9
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	5,8	-1,3	-5,5	5,8	19,6
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12,2	--	--	12,2	53,8
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	25,4	17,3	13,0	25,4	52,5
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	2,5	4,1	2,9	12,9	36,5
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	22,2	16,6	12,3	22,3	51,8
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,4	2,0	0,7	10,7	35,2
b 18	aftanken	1,50	6,1	6,4	2,1	12,1	18,5
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,3	-5,9	-13,2	-0,9	1,6
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,2	-5,9	-13,1	-0,9	1,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,1	-5,7	-13,0	-0,7	1,8
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,8	-5,5	-12,7	-0,5	2,0
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,5	-5,2	-12,4	-0,2	2,3
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,2	-4,8	-12,1	0,2	2,6
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,8	-4,5	-11,8	0,5	3,0
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,5	-4,1	-11,4	0,9	3,3
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,7	-1,3	-8,6	3,7	6,1
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,9	-0,5	-7,8	4,5	6,9
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,5	-5,2	-12,4	-0,2	2,3
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	4,9	5,2	-2,1	10,2	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_A - toetspunt Braak 14
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 16_A	toetspunt Braak 14	1,50	30,1	27,9	25,9	35,9	57,3
mb 01	personenauto	0,75	16,0	19,6	13,3	24,6	43,4
mb 02	bestelbus	0,75	12,0	16,2	10,2	21,2	43,9
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,7	--	-3,0	7,0	10,6
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,1	--	-5,6	4,4	8,1
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,3	--	-5,9	4,1	7,7
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,1	--	-5,8	4,2	7,8
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,1	--	-5,6	4,5	8,1
b 19	aanvoer diesel	1,00	10,4	--	--	10,4	29,5
b 20	compressor	1,00	-0,2	3,1	6,7	16,7	12,6
b 21	intern heftruck	1,00	16,3	18,7	14,4	24,4	35,8
b 22	intern heftruck	1,00	-4,4	-7,2	--	-2,2	15,2
b 23	intern heftruck	1,00	-0,8	-3,6	--	1,4	18,8
b 24	intern heftruck	1,00	-0,7	1,7	-2,5	7,5	18,8
b 25	intern heftruck	1,00	3,3	5,7	1,4	11,4	22,7
b 26	intern heftruck	1,00	19,2	21,6	17,3	27,3	38,6
b 27	intern tractor	1,00	21,7	16,3	19,0	29,0	40,5
b 28	intern tractor	1,00	0,7	-4,7	--	0,7	19,6
b 29	intern tractor	1,00	5,0	-0,5	--	5,0	23,8
b 30	intern tractor	1,00	4,1	-1,4	1,4	11,4	22,7
b 31	intern tractor	1,00	8,0	2,6	5,4	15,4	26,7
b 32	intern tractor	1,00	23,5	18,1	20,9	30,9	42,2
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-4,7	8,7	4,5	14,5	24,1
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,7	-3,9	-6,9	3,1	24,3
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	-1,0	-4,0	6,0	27,3
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	9,5	14,3	11,3	21,3	42,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	9,3	14,0	11,0	21,0	42,4
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	2,3	-4,7	-9,0	2,3	16,3
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9,8	--	--	9,8	51,6
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	24,4	16,3	12,0	24,4	51,7
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-0,1	1,6	0,3	10,3	33,9
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	20,8	15,1	10,8	20,8	50,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-1,8	-0,2	-1,4	8,6	33,1
b 18	aftanken	1,50	4,4	4,8	0,5	10,5	17,1
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,6	-7,3	-14,5	-2,3	0,3
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,8	-7,4	-14,7	-2,4	0,2
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,8	-7,4	-14,7	-2,4	0,2
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,7	-7,4	-14,6	-2,4	0,2
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,5	-7,2	-14,4	-2,2	0,4
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,3	-6,9	-14,2	-1,9	0,7
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,7	-6,3	-13,6	-1,3	1,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,1	-4,8	-12,0	0,2	2,8
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,4	-3,1	-10,4	1,9	4,5
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,2	-2,9	-10,1	2,1	4,7
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-8,6	-8,2	-15,5	-3,2	-0,6
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,9	-0,6	-7,8	4,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11610AK02-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_A - toetspunt Braak 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 17_A	toetspunt Braak 12	1,50	28,2	25,3	24,2	34,2	55,3
mb 01	personenauto	0,75	11,1	14,8	8,5	19,8	38,7
mb 02	bestelbus	0,75	7,6	11,7	5,7	16,7	39,7
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,3	--	-5,9	4,1	7,8
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,1	--	-9,8	0,2	3,9
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,5	--	-10,2	-0,2	3,5
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,7	--	-10,3	-0,3	3,4
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,8	--	-10,4	-0,4	3,2
b 19	aanvoer diesel	1,00	8,5	--	--	8,5	27,7
b 20	compressor	1,00	-10,3	-7,0	-3,5	6,5	2,5
b 21	intern heftruck	1,00	14,1	16,5	12,2	22,2	33,7
b 22	intern heftruck	1,00	-6,0	-8,8	--	-3,8	13,7
b 23	intern heftruck	1,00	-0,4	-3,2	--	1,8	19,2
b 24	intern heftruck	1,00	-2,0	0,4	-3,9	6,1	17,5
b 25	intern heftruck	1,00	-0,3	2,1	-2,1	7,9	19,3
b 26	intern heftruck	1,00	16,3	18,7	14,4	24,4	35,8
b 27	intern tractor	1,00	19,3	13,8	16,6	26,6	38,1
b 28	intern tractor	1,00	-1,3	-6,7	--	-1,3	17,6
b 29	intern tractor	1,00	4,7	-0,8	--	4,7	23,5
b 30	intern tractor	1,00	2,6	-2,8	0,0	10,0	21,4
b 31	intern tractor	1,00	4,8	-0,6	2,2	12,2	23,6
b 32	intern tractor	1,00	23,4	17,9	20,7	30,7	42,1
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-6,9	6,4	2,2	12,2	21,8
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,2	-5,4	-8,4	1,6	22,9
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,0	-3,3	-6,3	3,7	25,0
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	7,6	12,4	9,4	19,4	40,8
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	6,9	11,6	8,6	18,6	40,0
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-2,3	-9,3	-13,6	-2,3	11,8
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	8,6	--	--	8,6	50,5
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,9	13,8	9,6	21,9	49,3
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-1,7	-0,1	-1,3	8,7	32,3
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,7	13,0	8,7	18,7	48,4
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-2,0	-0,4	-1,7	8,3	32,9
b 18	aftanken	1,50	2,3	2,6	-1,7	8,3	15,0
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,9	-9,6	-16,8	-4,6	-1,9
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-10,2	-9,9	-17,1	-4,9	-2,2
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-10,3	-10,0	-17,2	-5,0	-2,3
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-10,4	-10,0	-17,3	-5,0	-2,4
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-10,4	-10,0	-17,3	-5,0	-2,4
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-10,3	-10,0	-17,3	-5,0	-2,3
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-10,3	-10,0	-17,2	-5,0	-2,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-10,2	-9,9	-17,2	-4,9	-2,2
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,9	-7,5	-14,8	-2,5	0,1
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,5	-7,2	-14,4	-2,2	0,5
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-10,2	-9,9	-17,2	-4,9	-2,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,3	-2,9	-10,2	2,1	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_A - toetspunt Hoogstraat 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 18_A	toetspunt Hoogstraat 10	1,50	26,4	24,0	22,2	32,2	53,7
mb 01	personenauto	0,75	11,0	14,6	8,3	19,6	38,6
mb 02	bestelbus	0,75	7,7	11,9	5,8	16,9	39,8
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	4,1	--	-1,6	8,4	12,1
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,4	--	-7,1	2,9	6,6
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,1	--	-7,8	2,2	5,9
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,5	--	-8,2	1,9	5,6
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,6	--	-8,3	1,8	5,5
b 19	aanvoer diesel	1,00	9,2	--	--	9,2	28,3
b 20	compressor	1,00	3,2	6,6	10,1	20,1	16,1
b 21	intern heftruck	1,00	8,5	10,9	6,7	16,7	28,2
b 22	intern heftruck	1,00	-6,2	-9,0	--	-4,0	13,5
b 23	intern heftruck	1,00	-1,2	-4,1	--	0,9	18,4
b 24	intern heftruck	1,00	-2,5	-0,1	-4,3	5,7	17,1
b 25	intern heftruck	1,00	0,9	3,3	-1,0	9,0	20,5
b 26	intern heftruck	1,00	16,6	19,0	14,8	24,8	36,2
b 27	intern tractor	1,00	12,4	6,9	9,7	19,7	31,2
b 28	intern tractor	1,00	-1,0	-6,5	--	-1,0	17,9
b 29	intern tractor	1,00	4,4	-1,0	--	4,4	23,3
b 30	intern tractor	1,00	1,4	-4,0	-1,3	8,8	20,2
b 31	intern tractor	1,00	5,6	0,2	2,9	12,9	24,4
b 32	intern tractor	1,00	21,2	15,7	18,5	28,5	39,9
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-10,4	3,0	-1,3	8,7	18,4
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,7	-6,9	-9,9	0,1	21,4
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	22,2
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	8,1	12,8	9,8	19,8	41,2
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,3	4,5	1,5	11,5	32,9
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	0,3	-6,7	-11,0	0,3	14,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	6,3	--	--	6,3	48,3
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,0	12,9	8,7	21,0	48,4
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-3,3	-1,7	-3,0	7,0	30,7
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	16,6	11,0	6,7	16,7	46,4
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-4,9	-3,3	-4,5	5,5	30,1
b 18	aftanken	1,50	2,8	3,2	-1,1	8,9	15,6
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,9	-8,6	-15,8	-3,6	-0,9
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,0	-8,7	-15,9	-3,7	-1,0
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,9	-8,5	-15,8	-3,5	-0,9
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,0	-7,7	-15,0	-2,7	0,0
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,8	-7,4	-14,7	-2,4	0,2
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,5	-7,1	-14,4	-2,1	0,5
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,4	-7,1	-14,3	-2,0	0,6
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,2	-6,9	-14,1	-1,9	0,8
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,8	-4,5	-11,7	0,6	3,2
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,4	-4,1	-11,3	0,9	3,6
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-8,2	-7,8	-15,1	-2,8	-0,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,0	0,4	-6,9	5,4	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_A - toetspunt Hoogstraat 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 19_A	toetspunt Hoogstraat 1	1,50	21,6	18,9	17,2	27,2	49,4
mb 01	personenauto	0,75	0,4	4,1	-2,2	9,1	28,2
mb 02	bestelbus	0,75	-4,0	0,1	-5,9	5,1	28,2
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,7	--	-11,4	-1,4	2,4
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,6	--	-12,2	-2,2	1,5
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,7	--	-12,4	-2,4	1,4
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,5	--	-9,1	0,9	4,6
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,0	--	-9,7	0,3	4,1
b 19	aanvoer diesel	1,00	2,4	--	--	2,4	21,6
b 20	compressor	1,00	-1,9	1,5	5,0	15,0	11,1
b 21	intern heftruck	1,00	9,6	12,0	7,7	17,7	29,3
b 22	intern heftruck	1,00	-7,9	-10,7	--	-5,7	11,9
b 23	intern heftruck	1,00	-2,8	-5,6	--	-0,6	16,9
b 24	intern heftruck	1,00	-4,3	-1,9	-6,2	3,8	15,3
b 25	intern heftruck	1,00	-1,7	0,7	-3,5	6,5	18,0
b 26	intern heftruck	1,00	7,8	10,2	5,9	15,9	27,5
b 27	intern tractor	1,00	13,9	8,4	11,2	21,2	32,8
b 28	intern tractor	1,00	-3,1	-8,5	--	-3,1	15,9
b 29	intern tractor	1,00	2,3	-3,1	--	2,3	21,2
b 30	intern tractor	1,00	0,0	-5,5	-2,7	7,3	18,8
b 31	intern tractor	1,00	3,3	-2,1	0,7	10,7	22,2
b 32	intern tractor	1,00	12,5	7,1	9,9	19,9	31,4
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-5,7	7,6	3,4	13,4	23,1
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,5	-8,7	-11,7	-1,7	19,7
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,2	-1,4	-4,5	5,6	27,0
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,1	3,7	0,7	10,7	32,1
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	0,3	5,1	2,1	12,1	33,6
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-2,7	-9,7	-14,0	-2,7	11,5
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	2,2	--	--	2,2	44,2
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	16,7	8,6	4,3	16,7	44,2
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,8	2,4	1,1	11,1	34,9
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	12,4	6,7	2,5	12,5	42,3
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-1,4	0,2	-1,1	8,9	33,6
b 18	aftanken	1,50	-1,2	-0,8	-5,1	4,9	11,7
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,2	-8,8	-16,1	-3,8	-1,1
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,7	-9,4	-16,6	-4,4	-1,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,8	-9,5	-16,7	-4,5	-1,8
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,9	-9,5	-16,8	-4,5	-1,8
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,8	-9,5	-16,8	-4,5	-1,8
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,8	-9,4	-16,7	-4,4	-1,7
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,6	-9,3	-16,6	-4,3	-1,6
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,2	-8,9	-16,1	-3,9	-1,2
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-6,0	-5,6	-12,9	-0,6	2,1
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,7	-5,4	-12,7	-0,4	2,3
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-9,4	-9,1	-16,4	-4,1	-1,4
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,3	-3,0	-10,2	2,0	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_A - toetspunt Hoogstraat 1A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 20_A	toetspunt Hoogstraat 1A	1,50	21,9	19,1	16,3	26,3	51,3
mb 01	personenauto	0,75	5,6	9,2	2,9	14,2	33,3
mb 02	bestelbus	0,75	3,0	7,2	1,2	12,2	35,2
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,2	--	-3,4	6,6	10,3
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,6	--	-8,3	1,7	5,5
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,3	--	-8,9	1,1	4,8
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,5	--	-9,1	0,9	4,6
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,5	--	-9,1	0,9	4,6
b 19	aanvoer diesel	1,00	-0,6	--	--	-0,6	18,7
b 20	compressor	1,00	-4,8	-1,5	2,0	12,0	8,1
b 21	intern heftruck	1,00	-0,3	2,1	-2,2	7,9	19,4
b 22	intern heftruck	1,00	-7,1	-10,0	--	-5,0	12,6
b 23	intern heftruck	1,00	-4,4	-7,2	--	-2,2	15,3
b 24	intern heftruck	1,00	-4,0	-1,6	-5,9	4,1	15,6
b 25	intern heftruck	1,00	-0,5	1,9	-2,4	7,6	19,1
b 26	intern heftruck	1,00	7,7	10,1	5,8	15,8	27,3
b 27	intern tractor	1,00	4,4	-1,0	1,8	11,8	23,3
b 28	intern tractor	1,00	-1,9	-7,3	--	-1,9	17,0
b 29	intern tractor	1,00	2,1	-3,4	--	2,1	21,0
b 30	intern tractor	1,00	0,2	-5,2	-2,4	7,6	19,1
b 31	intern tractor	1,00	2,4	-3,1	-0,3	9,7	21,2
b 32	intern tractor	1,00	11,8	6,4	9,1	19,1	30,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-1,5	11,9	7,6	17,6	27,4
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,8	-9,0	-12,0	-2,0	19,4
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,4	3,4	0,4	10,4	31,9
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,6	1,2	-1,8	8,2	29,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,0	-5,2	-8,2	1,8	23,3
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-1,2	-8,2	-12,5	-1,2	13,0
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	4,4	--	--	4,4	46,4
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,8	10,7	6,5	18,8	46,3
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	4,1	5,7	4,5	14,5	38,2
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	14,0	8,4	4,1	14,1	43,9
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	2,2	3,8	2,5	12,5	37,2
b 18	aftanken	1,50	-6,7	-6,4	-10,6	-0,6	6,1
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,5	-9,2	-16,5	-4,2	-1,5
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,7	-9,4	-16,7	-4,4	-1,7
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,7	-9,4	-16,7	-4,4	-1,7
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,6	-9,3	-16,5	-4,3	-1,6
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,7	-8,3	-15,6	-3,3	-0,6
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,4	-8,1	-15,4	-3,1	-0,4
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,4	-8,0	-15,3	-3,0	-0,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,3	-7,9	-15,2	-2,9	-0,2
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,6	-5,2	-12,5	-0,2	2,5
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,2	-4,8	-12,1	0,2	2,9
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-11,2	-10,9	-18,2	-5,9	-3,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,9	-3,6	-10,8	1,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11610AK02-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_A - toetspunt Hoogstraat 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 21_A	toetspunt Hoogstraat 3	1,50	22,8	20,4	17,6	27,6	50,9
mb 01	personenauto	0,75	7,1	10,8	4,5	15,8	34,9
mb 02	bestelbus	0,75	4,8	8,9	2,9	13,9	37,0
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,1	--	-5,8	4,2	8,0
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,9	--	-7,5	2,5	6,2
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,6	--	-8,2	1,8	5,5
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,8	--	-8,5	1,5	5,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,2	--	-8,9	1,1	4,9
b 19	aanvoer diesel	1,00	-2,5	--	--	-2,5	16,7
b 20	compressor	1,00	-4,9	-1,6	1,9	11,9	8,0
b 21	intern heftruck	1,00	3,8	6,2	1,9	11,9	23,5
b 22	intern heftruck	1,00	-6,7	-9,5	--	-4,5	13,1
b 23	intern heftruck	1,00	-3,1	-6,0	--	-1,0	16,6
b 24	intern heftruck	1,00	-9,7	-7,3	-11,5	-1,5	10,0
b 25	intern heftruck	1,00	-0,3	2,1	-2,2	7,8	19,3
b 26	intern heftruck	1,00	14,1	16,5	12,2	22,2	33,7
b 27	intern tractor	1,00	8,2	2,8	5,5	15,5	27,1
b 28	intern tractor	1,00	-1,5	-6,9	--	-1,5	17,5
b 29	intern tractor	1,00	2,6	-2,9	--	2,6	21,5
b 30	intern tractor	1,00	-3,7	-9,2	-6,4	3,6	15,2
b 31	intern tractor	1,00	4,5	-0,9	1,9	11,9	23,4
b 32	intern tractor	1,00	15,0	9,5	12,3	22,3	33,8
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-10,4	3,0	-1,3	8,7	18,5
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-21,1	-16,4	-19,4	-9,4	12,1
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,0	-6,3	-9,3	0,7	22,2
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,4	-2,7	-5,7	4,3	25,8
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,4	-2,6	-5,6	4,4	25,9
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-1,0	-8,0	-12,3	-1,0	13,2
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	4,3	--	--	4,3	46,3
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,5	10,4	6,2	18,5	46,0
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-4,0	-2,4	-3,7	6,3	30,1
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	14,0	8,3	4,1	14,1	43,9
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	-6,0	-4,4	-5,7	4,4	29,0
b 18	aftanken	1,50	-8,4	-8,1	-12,3	-2,3	4,4
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-9,4	-9,1	-16,3	-4,1	-1,3
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,8	-8,5	-15,8	-3,5	-0,8
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,8	-8,5	-15,8	-3,5	-0,8
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,6	-8,3	-15,5	-3,3	-0,6
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,1	-7,7	-15,0	-2,7	0,0
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,9	-7,6	-14,8	-2,6	0,2
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,9	-7,5	-14,8	-2,5	0,2
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,8	-7,5	-14,7	-2,5	0,3
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,4	-5,0	-12,3	0,0	2,7
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,3	-4,9	-12,2	0,1	2,8
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-6,5	-6,2	-13,4	-1,2	1,6
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	1,7	2,1	-5,2	7,1	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt Leemputten 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	toetspunt Leemputten 2	5,00	30,2	26,8	24,2	34,2	57,2
mb 01	personenauto	0,75	4,5	8,1	1,8	13,1	32,0
mb 02	bestelbus	0,75	1,5	5,6	-0,4	10,6	33,5
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,5	--	-12,1	-2,1	1,2
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,5	--	-12,1	-2,1	1,2
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,7	--	-12,4	-2,4	0,9
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,8	--	-12,5	-2,5	0,8
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,7	--	-12,3	-2,3	1,0
b 19	aanvoer diesel	1,00	12,0	--	--	12,0	30,7
b 20	compressor	1,00	3,7	7,0	10,5	20,5	15,9
b 21	intern heftruck	1,00	15,8	18,2	14,0	24,0	34,9
b 22	intern heftruck	1,00	17,1	14,3	--	19,3	36,2
b 23	intern heftruck	1,00	1,6	-1,2	--	3,8	20,9
b 24	intern heftruck	1,00	7,9	10,3	6,1	16,1	27,3
b 25	intern heftruck	1,00	1,2	3,6	-0,7	9,3	20,5
b 26	intern heftruck	1,00	14,1	16,5	12,3	22,3	33,4
b 27	intern tractor	1,00	21,1	15,7	18,5	28,5	39,5
b 28	intern tractor	1,00	21,9	16,5	--	21,9	40,2
b 29	intern tractor	1,00	5,3	-0,1	--	5,3	23,8
b 30	intern tractor	1,00	11,4	6,0	8,8	18,8	30,0
b 31	intern tractor	1,00	5,9	0,4	3,2	13,2	24,4
b 32	intern tractor	1,00	18,8	13,3	16,1	26,1	37,2
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-0,7	12,7	8,4	18,4	27,9
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,8	-3,1	-6,1	3,9	25,1
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,7	1,0	-2,0	8,0	29,2
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	9,1	13,8	10,8	20,8	41,8
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	10,5	15,3	12,3	22,3	43,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	1,2	-5,8	-10,1	1,2	15,0
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	10,6	--	--	10,6	52,1
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	25,2	17,1	12,8	25,2	52,1
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	5,2	6,8	5,6	15,6	39,0
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,1	15,4	11,2	21,2	50,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	3,1	4,7	3,4	13,4	37,8
b 18	aftanken	1,50	6,2	6,5	2,3	12,3	18,5
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,3	-7,9	-15,2	-2,9	-0,8
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,3	-7,9	-15,2	-2,9	-0,8
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,3	-8,0	-15,2	-3,0	-0,9
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,1	-7,7	-15,0	-2,7	-0,6
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,1	-7,8	-15,0	-2,8	-0,7
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,0	-7,6	-14,9	-2,6	-0,6
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,9	-7,5	-14,8	-2,5	-0,4
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,7	-7,4	-14,6	-2,4	-0,3
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,5	-5,2	-12,4	-0,2	1,9
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,5	-5,2	-12,5	-0,2	1,9
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	13,7	14,0	6,8	19,0	21,1
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,6	-5,2	-12,5	-0,2	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt Nijnselseweg 28
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_B	toetspunt Nijnselseweg 28	5,00	30,5	27,0	23,0	33,0	57,6
mb 01	personenauto	0,75	2,4	6,0	-0,3	11,0	30,0
mb 02	bestelbus	0,75	-1,5	2,7	-3,4	7,7	30,6
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,1	--	-11,7	-1,7	1,6
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,7	--	-12,4	-2,4	0,9
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,9	--	-12,5	-2,5	0,8
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,8	--	-12,5	-2,5	0,9
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,5	--	-12,2	-2,2	1,1
b 19	aanvoer diesel	1,00	-7,0	--	--	-7,0	11,8
b 20	compressor	1,00	-9,8	-6,5	-3,0	7,1	2,5
b 21	intern heftruck	1,00	2,7	5,1	0,8	10,8	21,9
b 22	intern heftruck	1,00	17,4	14,5	--	19,5	36,4
b 23	intern heftruck	1,00	17,9	15,0	--	20,0	37,0
b 24	intern heftruck	1,00	16,0	18,4	14,1	24,1	35,3
b 25	intern heftruck	1,00	1,6	4,0	-0,3	9,7	20,8
b 26	intern heftruck	1,00	2,1	4,5	0,2	10,2	21,4
b 27	intern tractor	1,00	7,9	2,4	5,2	15,2	26,3
b 28	intern tractor	1,00	22,0	16,5	--	22,0	40,3
b 29	intern tractor	1,00	19,9	14,5	--	19,9	38,3
b 30	intern tractor	1,00	20,3	14,9	17,7	27,7	38,9
b 31	intern tractor	1,00	6,4	0,9	3,7	13,7	24,9
b 32	intern tractor	1,00	6,2	0,8	3,5	13,5	24,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	5,4	18,8	14,5	24,5	34,0
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	7,4	12,2	9,2	19,2	40,3
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	4,5	9,2	6,2	16,2	37,3
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,4	-5,7	-8,7	1,3	22,4
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,7	-3,9	-6,9	3,1	24,1
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	1,6	-5,5	-9,7	1,6	15,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	10,8	--	--	10,8	52,3
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	25,6	17,5	13,2	25,6	52,5
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	10,3	11,9	10,7	20,7	44,1
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,6	15,9	11,7	21,7	50,9
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	7,9	9,5	8,2	18,2	42,5
b 18	aftanken	1,50	-11,3	-10,9	-15,2	-5,2	1,1
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,1	-6,7	-14,0	-1,7	0,3
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,1	-6,8	-14,1	-1,8	0,2
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,2	-6,9	-14,2	-1,9	0,1
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,2	-6,9	-14,2	-1,9	0,1
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,5	-7,2	-14,4	-2,2	-0,1
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,6	-7,2	-14,5	-2,2	-0,2
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,6	-7,3	-14,6	-2,3	-0,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,7	-7,4	-14,7	-2,4	-0,3
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,7	-5,4	-12,7	-0,4	1,7
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,9	-5,5	-12,8	-0,5	1,6
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	13,1	13,4	6,2	18,4	20,5
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,9	-5,6	-12,9	-0,6	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt Nijnselseweg 30
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_B	toetspunt Nijnselseweg 30	5,00	32,0	28,1	23,8	33,8	59,1
mb 01	personenauto	0,75	3,4	7,0	0,7	12,0	31,0
mb 02	bestelbus	0,75	-1,0	3,1	-2,9	8,1	31,0
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,4	--	-9,0	1,0	4,3
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,7	--	-9,4	0,6	3,9
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,1	--	-9,7	0,3	3,6
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-4,0	--	-9,7	0,3	3,6
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,7	--	-9,4	0,6	3,9
b 19	aanvoer diesel	1,00	-4,8	--	--	-4,8	14,0
b 20	compressor	1,00	-8,2	-4,8	-1,3	8,7	4,2
b 21	intern heftruck	1,00	4,5	6,9	2,7	12,7	23,7
b 22	intern heftruck	1,00	19,2	16,3	--	21,3	38,2
b 23	intern heftruck	1,00	18,3	15,4	--	20,4	37,4
b 24	intern heftruck	1,00	16,2	18,6	14,4	24,4	35,5
b 25	intern heftruck	1,00	3,3	5,7	1,4	11,4	22,5
b 26	intern heftruck	1,00	5,0	7,4	3,1	13,1	24,2
b 27	intern tractor	1,00	9,8	4,4	7,2	17,2	28,3
b 28	intern tractor	1,00	23,8	18,3	--	23,8	42,0
b 29	intern tractor	1,00	22,9	17,5	--	22,9	41,2
b 30	intern tractor	1,00	20,5	15,1	17,9	27,9	39,0
b 31	intern tractor	1,00	8,1	2,7	5,5	15,5	26,6
b 32	intern tractor	1,00	9,0	3,6	6,4	16,4	27,5
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	5,7	19,1	14,8	24,8	34,2
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	7,8	12,5	9,5	19,5	40,6
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	4,9	9,7	6,7	16,7	37,7
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,8	-3,0	-6,0	4,0	25,0
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,6	-1,8	-4,8	5,2	26,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	2,2	-4,8	-9,1	2,2	16,0
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12,4	--	--	12,4	53,8
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	27,2	19,1	14,8	27,2	54,1
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	11,1	12,7	11,5	21,5	44,9
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,3	17,6	13,4	23,4	52,6
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	9,3	10,9	9,6	19,6	43,9
b 18	aftanken	1,50	-9,4	-9,0	-13,3	-3,3	3,0
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,8	-4,4	-11,7	0,6	2,5
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,8	-4,5	-11,8	0,5	2,5
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,0	-4,6	-11,9	0,4	2,4
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,0	-4,6	-11,9	0,4	2,3
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,7	-4,3	-11,6	0,7	2,7
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,8	-4,4	-11,7	0,6	2,6
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,9	-4,5	-11,8	0,5	2,5
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,0	-4,6	-11,9	0,4	2,4
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,0	-2,6	-9,9	2,4	4,4
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,1	-2,8	-10,0	2,2	4,3
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	14,8	15,2	7,9	20,2	22,3
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,3	-2,9	-10,2	2,1	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt Nijnselseweg 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_B	toetspunt Nijnselseweg 32	5,00	30,5	26,9	23,0	33,0	57,8
mb 01	personenauto	0,75	1,2	4,8	-1,5	9,8	28,8
mb 02	bestelbus	0,75	-3,0	1,1	-4,9	6,1	29,0
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,6	--	-11,3	-1,3	2,0
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,0	--	-11,6	-1,6	1,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,3	--	-11,9	-1,9	1,3
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-6,2	--	-11,9	-1,9	1,4
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-5,9	--	-11,5	-1,5	1,7
b 19	aanvoer diesel	1,00	-7,3	--	--	-7,3	11,5
b 20	compressor	1,00	-10,8	-7,5	-4,0	6,1	1,5
b 21	intern heftruck	1,00	1,9	4,3	0,0	10,0	21,0
b 22	intern heftruck	1,00	18,1	15,2	--	20,2	37,1
b 23	intern heftruck	1,00	15,1	12,3	--	17,3	34,2
b 24	intern heftruck	1,00	14,1	16,5	12,2	22,2	33,3
b 25	intern heftruck	1,00	-0,3	2,1	-2,1	7,9	19,0
b 26	intern heftruck	1,00	2,8	5,2	0,9	10,9	22,1
b 27	intern tractor	1,00	7,2	1,8	4,6	14,6	25,6
b 28	intern tractor	1,00	22,6	17,2	--	22,6	40,9
b 29	intern tractor	1,00	20,0	14,6	--	20,0	38,4
b 30	intern tractor	1,00	20,7	15,2	18,0	28,0	39,1
b 31	intern tractor	1,00	4,8	-0,6	2,2	12,2	23,2
b 32	intern tractor	1,00	6,9	1,4	4,2	14,2	25,3
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	5,5	18,9	14,6	24,6	34,0
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	8,0	12,8	9,8	19,8	40,8
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	5,2	10,0	7,0	17,0	38,0
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,9	-5,1	-8,1	1,9	22,9
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	25,6
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-0,4	-7,4	-11,7	-0,4	13,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11,2	--	--	11,2	52,6
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	25,6	17,5	13,3	25,6	52,5
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	10,9	12,5	11,2	21,2	44,6
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,8	16,1	11,8	21,8	51,0
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	9,4	11,0	9,7	19,7	44,0
b 18	aftanken	1,50	-11,9	-11,6	-15,8	-5,8	0,4
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,9	-7,5	-14,8	-2,5	-0,7
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,3	-6,0	-13,3	-1,0	0,9
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,5	-6,1	-13,4	-1,1	0,8
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,5	-6,2	-13,4	-1,2	0,8
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,8	-6,5	-13,8	-1,5	0,5
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,0	-6,6	-13,9	-1,6	0,4
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,0	-6,7	-14,0	-1,7	0,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,2	-6,8	-14,1	-1,8	0,2
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,2	-4,8	-12,1	0,2	2,2
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,3	-5,0	-12,3	0,0	2,1
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	13,6	13,9	6,7	18,9	21,0
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,5	-5,2	-12,4	-0,2	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt Nijnselseweg 34
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_B	toetspunt Nijnselseweg 34	5,00	34,3	29,5	23,5	34,5	60,7
mb 01	personenauto	0,75	2,0	5,6	-0,7	10,6	29,4
mb 02	bestelbus	0,75	-2,1	2,1	-3,9	7,1	29,8
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,1	--	-8,8	1,2	4,3
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,4	--	-9,1	0,9	4,0
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,7	--	-9,3	0,7	3,7
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,5	--	-9,2	0,8	3,9
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,2	--	-8,8	1,2	4,2
b 19	aanvoer diesel	1,00	-0,6	--	--	-0,6	17,9
b 20	compressor	1,00	-9,1	-5,7	-2,2	7,8	3,0
b 21	intern heftruck	1,00	3,7	6,1	1,9	11,9	22,7
b 22	intern heftruck	1,00	21,6	18,8	--	23,8	40,3
b 23	intern heftruck	1,00	22,5	19,7	--	24,7	41,3
b 24	intern heftruck	1,00	14,9	17,3	13,1	23,1	34,0
b 25	intern heftruck	1,00	2,3	4,7	0,5	10,5	21,4
b 26	intern heftruck	1,00	5,2	7,6	3,3	13,3	24,3
b 27	intern tractor	1,00	9,2	3,8	6,6	16,6	27,4
b 28	intern tractor	1,00	26,1	20,7	--	26,1	44,0
b 29	intern tractor	1,00	26,7	21,2	--	26,7	44,7
b 30	intern tractor	1,00	19,2	13,8	16,5	26,5	37,5
b 31	intern tractor	1,00	7,4	2,0	4,8	14,8	25,6
b 32	intern tractor	1,00	9,3	3,8	6,6	16,6	27,6
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	3,6	16,9	12,7	22,7	31,9
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	6,8	11,6	8,5	18,5	39,4
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	2,1	6,9	3,9	13,9	34,7
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,1	-2,4	-5,4	4,6	25,5
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,6	-1,9	-4,9	5,1	25,9
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	2,1	-4,9	-9,2	2,1	15,7
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	14,9	--	--	14,9	55,9
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	29,4	21,3	17,1	29,4	55,9
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	8,9	10,5	9,2	19,2	42,4
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	25,4	19,7	15,4	25,4	54,3
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	7,1	8,7	7,4	17,4	41,5
b 18	aftanken	1,50	-9,8	-9,4	-13,7	-3,7	2,3
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,6	-2,2	-9,5	2,8	4,2
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,7	-2,4	-9,7	2,6	4,0
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,0	-2,6	-9,9	2,4	3,8
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,1	-2,7	-10,0	2,3	3,7
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,5	-3,1	-10,4	1,9	3,4
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,7	-3,4	-10,6	1,7	3,2
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,9	-3,5	-10,8	1,5	3,1
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,8	-11,0	1,3	2,9
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,1	-1,7	-9,0	3,3	4,9
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,4	-2,0	-9,3	3,0	4,7
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	16,6	17,0	9,7	22,0	23,7
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,8	-2,4	-9,7	2,6	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt Nijnselseweg 36
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_B	toetspunt Nijnselseweg 36	5,00	32,4	27,9	22,4	32,9	59,2
mb 01	personenauto	0,75	1,5	5,1	-1,2	10,1	28,9
mb 02	bestelbus	0,75	-2,4	1,8	-4,2	6,8	29,5
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,9	--	-8,6	1,4	4,5
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,1	--	-8,8	1,2	4,3
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,3	--	-9,0	1,0	4,0
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,2	--	-8,9	1,2	4,2
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,8	--	-8,5	1,5	4,5
b 19	aanvoer diesel	1,00	-4,7	--	--	-4,7	13,8
b 20	compressor	1,00	-9,5	-6,2	-2,6	7,4	2,5
b 21	intern heftruck	1,00	3,4	5,8	1,5	11,5	22,3
b 22	intern heftruck	1,00	22,0	19,2	--	24,2	40,6
b 23	intern heftruck	1,00	13,5	10,7	--	15,7	32,2
b 24	intern heftruck	1,00	10,3	12,7	8,4	18,4	29,3
b 25	intern heftruck	1,00	1,4	3,8	-0,5	9,5	20,4
b 26	intern heftruck	1,00	4,4	6,8	2,5	12,5	23,5
b 27	intern tractor	1,00	8,9	3,4	6,2	16,2	27,0
b 28	intern tractor	1,00	26,5	21,0	--	26,5	44,3
b 29	intern tractor	1,00	17,8	12,4	--	17,8	35,8
b 30	intern tractor	1,00	17,2	11,8	14,6	24,6	35,5
b 31	intern tractor	1,00	5,9	0,4	3,2	13,2	24,1
b 32	intern tractor	1,00	9,8	4,3	7,1	17,1	28,1
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	5,1	18,5	14,2	24,2	33,4
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	4,2	9,0	6,0	16,0	36,8
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	3,4	8,1	5,1	15,1	36,0
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,7	-1,9	-4,9	5,1	25,9
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,6	-2,8	-5,8	4,2	24,9
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	0,9	-6,1	-10,4	0,9	14,5
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	13,5	--	--	13,5	54,5
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	27,8	19,7	15,4	27,8	54,2
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	9,6	11,2	10,0	20,0	43,1
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,8	18,1	13,9	23,9	52,6
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	7,6	9,2	7,9	17,9	42,0
b 18	aftanken	1,50	-9,8	-9,5	-13,7	-3,7	2,3
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,3	-2,9	-10,2	2,1	3,4
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,2	-1,9	-9,1	3,1	4,5
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,5	-2,1	-9,4	2,9	4,2
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,7	-2,3	-9,6	2,7	4,1
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,2	-2,8	-10,1	2,2	3,7
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,4	-3,1	-10,3	1,9	3,5
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,6	-3,3	-10,5	1,7	3,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,9	-3,5	-10,8	1,5	3,1
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,8	-1,5	-8,8	3,5	5,2
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,2	-1,8	-9,1	3,2	4,9
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	16,8	17,2	9,9	22,2	23,9
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,6	-2,3	-9,6	2,7	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt Nijnselseweg 38
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_B	toetspunt Nijnselseweg 38	5,00	38,8	33,5	26,7	38,8	65,0
mb 01	personenauto	0,75	2,9	6,5	0,2	11,5	30,1
mb 02	bestelbus	0,75	-1,4	2,7	-3,3	7,7	30,3
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,2	--	-5,5	4,5	7,4
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,5	--	-5,2	4,8	7,6
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,6	--	-5,0	5,0	7,7
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,9	--	-4,8	5,2	7,9
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,2	--	-4,5	5,5	8,2
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,9	--	--	-3,9	14,4
b 20	compressor	1,00	-7,7	-4,3	-0,8	9,2	4,1
b 21	intern heftruck	1,00	5,3	7,7	3,4	13,4	24,0
b 22	intern heftruck	1,00	25,9	23,1	--	28,1	44,1
b 23	intern heftruck	1,00	27,0	24,2	--	29,2	45,2
b 24	intern heftruck	1,00	15,0	17,4	13,1	23,1	33,7
b 25	intern heftruck	1,00	7,2	9,6	5,3	15,3	25,9
b 26	intern heftruck	1,00	7,8	10,2	5,9	15,9	26,7
b 27	intern tractor	1,00	10,9	5,4	8,2	18,2	28,8
b 28	intern tractor	1,00	30,2	24,8	--	30,2	47,6
b 29	intern tractor	1,00	31,0	25,6	--	31,0	48,5
b 30	intern tractor	1,00	19,0	13,6	16,4	26,4	37,0
b 31	intern tractor	1,00	12,8	7,3	10,1	20,1	30,7
b 32	intern tractor	1,00	13,0	7,5	10,3	20,3	31,1
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	2,4	15,8	11,5	21,5	30,4
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	44,8
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	0,1	4,8	1,8	11,8	32,4
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,6	1,1	-1,9	8,1	28,7
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,6	-0,9	-3,9	6,1	26,6
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	7,0	0,0	-4,3	7,0	20,2
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	19,9	--	--	19,9	60,3
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	34,6	26,5	22,2	34,6	60,4
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	9,1	10,7	9,5	19,5	42,4
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	30,5	24,8	20,5	30,5	58,7
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	7,2	8,8	7,5	17,5	41,3
b 18	aftanken	1,50	-7,2	-6,8	-11,1	-1,1	4,6
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	5,4	5,7	-1,5	10,7	11,0
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	4,9	5,2	-2,1	10,2	10,7
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	4,3	4,6	-2,6	9,6	10,2
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	1,7	2,1	-5,2	7,1	7,8
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	0,9	1,3	-6,0	6,3	7,1
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	0,4	0,7	-6,6	5,7	6,6
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-0,1	0,3	-7,0	5,3	6,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-0,6	-0,3	-7,5	4,7	5,8
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	1,4	1,8	-5,5	6,8	8,0
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,9	1,3	-6,0	6,3	7,5
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	19,9	20,3	13,0	25,3	26,6
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,1	0,5	-6,8	5,5	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Nijnselseweg 38A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_B	toetspunt Nijnselseweg 38A	5,00	38,2	32,9	26,2	38,2	64,5
mb 01	personenauto	0,75	2,6	6,3	0,0	11,3	29,9
mb 02	bestelbus	0,75	-1,3	2,9	-3,2	7,9	30,4
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,3	--	-5,4	4,6	7,4
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,6	--	-5,1	4,9	7,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,7	--	-5,0	5,0	7,8
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,0	--	-4,7	5,3	8,0
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,3	--	-4,4	5,6	8,3
b 19	aanvoer diesel	1,00	-1,7	--	--	-1,7	16,6
b 20	compressor	1,00	-8,0	-4,7	-1,2	8,8	3,8
b 21	intern heftruck	1,00	7,4	9,8	5,5	15,5	26,1
b 22	intern heftruck	1,00	27,4	24,5	--	29,5	45,5
b 23	intern heftruck	1,00	24,5	21,7	--	26,7	42,5
b 24	intern heftruck	1,00	13,1	15,5	11,2	21,2	31,8
b 25	intern heftruck	1,00	8,2	10,6	6,3	16,3	26,9
b 26	intern heftruck	1,00	7,7	10,1	5,8	15,8	26,6
b 27	intern tractor	1,00	13,0	7,5	10,3	20,3	30,9
b 28	intern tractor	1,00	31,6	26,1	--	31,6	49,0
b 29	intern tractor	1,00	24,4	19,0	--	24,4	41,8
b 30	intern tractor	1,00	18,6	13,2	16,0	26,0	36,6
b 31	intern tractor	1,00	12,5	7,1	9,8	19,8	30,3
b 32	intern tractor	1,00	12,9	7,4	10,2	20,2	31,0
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	1,6	15,0	10,7	20,7	29,6
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	5,7	10,5	7,5	17,5	38,0
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	3,9	0,9	10,9	31,4
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,9	2,9	-0,1	9,9	30,5
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,4	1,4	-1,6	8,4	28,9
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	8,1	1,1	-3,2	8,1	21,3
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	19,6	--	--	19,6	59,9
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	34,2	26,1	21,8	34,2	59,9
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	8,2	9,8	8,6	18,6	41,4
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	30,1	24,4	20,1	30,1	58,2
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	7,1	8,7	7,5	17,5	41,2
b 18	aftanken	1,50	-4,8	-4,5	-8,7	1,3	7,0
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	5,6	6,0	-1,3	11,0	11,2
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	5,0	5,4	-1,9	10,4	10,8
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	4,4	4,8	-2,5	9,8	10,3
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	3,9	4,3	-3,0	9,3	10,0
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	3,0	3,4	-3,9	8,4	9,2
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	2,5	2,8	-4,5	7,8	8,7
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	2,0	2,4	-4,9	7,4	8,4
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	1,5	1,9	-5,4	6,9	8,0
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,7	4,1	-3,2	9,1	10,3
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,1	3,5	-3,8	8,5	9,8
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	21,3	21,7	14,4	26,7	28,0
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,2	0,5	-6,7	5,5	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt Nijnselseweg 40
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_B	toetspunt Nijnselseweg 40	5,00	37,6	32,3	25,7	37,6	63,9
mb 01	personenauto	0,75	2,2	5,9	-0,5	10,9	29,4
mb 02	bestelbus	0,75	-1,7	2,5	-3,5	7,5	30,0
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,4	--	-5,3	4,7	7,5
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,7	--	-5,0	5,0	7,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,8	--	-4,8	5,2	7,9
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,1	--	-4,6	5,4	8,1
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,4	--	-4,2	5,8	8,4
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,7	--	--	-3,7	14,5
b 20	compressor	1,00	-7,9	-4,5	-1,0	9,0	3,9
b 21	intern heftruck	1,00	5,2	7,6	3,4	13,4	23,9
b 22	intern heftruck	1,00	26,8	24,0	--	29,0	44,9
b 23	intern heftruck	1,00	23,1	20,3	--	25,3	41,0
b 24	intern heftruck	1,00	14,4	16,8	12,6	22,6	33,1
b 25	intern heftruck	1,00	3,7	6,1	1,8	11,8	22,3
b 26	intern heftruck	1,00	7,7	10,1	5,8	15,8	26,6
b 27	intern tractor	1,00	12,4	7,0	9,8	19,8	30,3
b 28	intern tractor	1,00	30,9	25,5	--	30,9	48,3
b 29	intern tractor	1,00	24,3	18,9	--	24,3	41,5
b 30	intern tractor	1,00	17,6	12,1	14,9	24,9	35,4
b 31	intern tractor	1,00	8,7	3,3	6,0	16,0	26,5
b 32	intern tractor	1,00	12,9	7,5	10,3	20,3	31,0
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	0,9	14,3	10,0	20,0	28,8
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	5,6	10,4	7,4	17,4	37,9
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,7	3,1	0,1	10,1	30,5
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,5	0,3	-2,7	7,3	27,9
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,1	-0,3	-3,3	6,7	27,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	3,4	-3,6	-7,9	3,4	16,6
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	19,1	--	--	19,1	59,3
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	33,7	25,6	21,3	33,7	59,3
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	9,3	10,9	9,6	19,6	42,4
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	29,5	23,8	19,5	29,5	57,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	7,2	8,8	7,6	17,6	41,3
b 18	aftanken	1,50	-6,4	-6,0	-10,3	-0,3	5,4
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	6,1	6,5	-0,8	11,5	11,5
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	5,5	5,8	-1,5	10,8	11,0
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	4,7	5,1	-2,2	10,1	10,5
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	4,3	4,6	-2,7	9,6	10,2
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	1,6	2,0	-5,3	7,0	7,7
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	1,0	1,3	-5,9	6,3	7,2
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	0,5	0,8	-6,4	5,8	6,8
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-0,1	0,3	-7,0	5,3	6,4
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	2,2	2,6	-4,7	7,6	8,8
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	1,6	2,0	-5,3	7,0	8,2
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	20,5	20,9	13,6	25,9	27,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,6	1,0	-6,3	6,0	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Nijnselseweg 42A (1)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	5,00	44,1	38,9	33,3	44,1	69,4
mb 01	personenauto	0,75	1,9	5,5	-0,8	10,5	29,0
mb 02	bestelbus	0,75	-2,0	2,1	-3,9	7,1	29,5
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,5	--	-5,2	4,8	7,3
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,9	--	-4,8	5,2	7,6
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,1	--	-4,6	5,4	7,8
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,4	--	-4,2	5,8	8,1
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,0	--	-3,7	6,3	8,5
b 19	aanvoer diesel	1,00	-2,7	--	--	-2,7	15,3
b 20	compressor	1,00	-6,1	-2,7	0,8	10,8	5,5
b 21	intern heftruck	1,00	7,0	9,4	5,1	15,1	25,4
b 22	intern heftruck	1,00	30,4	27,5	--	32,5	47,9
b 23	intern heftruck	1,00	32,6	29,7	--	34,7	49,6
b 24	intern heftruck	1,00	25,4	27,8	23,6	33,6	43,8
b 25	intern heftruck	1,00	10,0	12,4	8,1	18,1	28,3
b 26	intern heftruck	1,00	7,2	9,6	5,4	15,4	25,9
b 27	intern tractor	1,00	13,3	7,9	10,7	20,7	31,0
b 28	intern tractor	1,00	34,2	28,7	--	34,2	51,1
b 29	intern tractor	1,00	36,2	30,7	--	36,2	52,7
b 30	intern tractor	1,00	29,8	24,4	27,2	37,2	47,5
b 31	intern tractor	1,00	15,3	9,9	12,7	22,7	32,8
b 32	intern tractor	1,00	11,8	6,3	9,1	19,1	29,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	8,5	21,9	17,6	27,6	36,2
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	18,7	23,5	20,5	30,5	50,8
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	7,1	11,9	8,9	18,9	39,1
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,2	1,5	-1,5	8,5	28,9
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,8	2,0	-1,0	9,0	29,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	9,8	2,8	-1,5	9,8	22,6
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	25,3	--	--	25,3	64,6
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	39,9	31,8	27,5	39,9	64,6
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,6	20,2	18,9	28,9	51,5
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	35,8	30,1	25,8	35,8	62,9
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	16,3	17,9	16,7	26,7	50,1
b 18	aftanken	1,50	-5,6	-5,2	-9,5	0,5	5,9
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	11,0	11,3	4,0	16,3	14,5
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	9,5	9,9	2,6	14,9	13,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	8,2	8,5	1,2	13,5	12,7
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	7,2	7,6	0,3	12,6	12,2
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	5,5	5,9	-1,4	10,9	10,8
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	4,6	5,0	-2,3	10,0	10,2
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	4,1	4,5	-2,8	9,5	9,8
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	3,4	3,8	-3,5	8,8	9,3
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	6,3	6,7	-0,6	11,7	12,4
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	5,4	5,8	-1,5	10,8	11,7
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	24,0	24,4	17,1	29,4	30,4
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,7	4,0	-3,3	9,0	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Nijnselseweg 42A (2)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	5,00	45,1	40,4	35,1	45,4	70,4
mb 01	personenauto	0,75	5,8	9,4	3,1	14,4	32,9
mb 02	bestelbus	0,75	2,5	6,6	0,6	11,6	34,1
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,7	--	-3,0	7,1	9,6
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,1	--	-2,6	7,4	9,9
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,3	--	-2,4	7,6	10,0
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,6	--	-2,0	8,0	10,3
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	4,2	--	-1,5	8,5	10,8
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,0	--	--	-3,0	15,1
b 20	compressor	1,00	-6,5	-3,1	0,4	10,4	5,1
b 21	intern heftruck	1,00	6,7	9,1	4,8	14,8	25,2
b 22	intern heftruck	1,00	29,7	26,8	--	31,8	47,4
b 23	intern heftruck	1,00	34,2	31,4	--	36,4	51,1
b 24	intern heftruck	1,00	27,8	30,2	25,9	35,9	46,0
b 25	intern heftruck	1,00	11,5	13,9	9,6	19,6	29,8
b 26	intern heftruck	1,00	8,4	10,8	6,5	16,5	27,1
b 27	intern tractor	1,00	13,1	7,7	10,5	20,5	30,9
b 28	intern tractor	1,00	33,5	28,1	--	33,5	50,6
b 29	intern tractor	1,00	38,2	32,7	--	38,2	54,5
b 30	intern tractor	1,00	31,7	26,3	29,1	39,1	49,3
b 31	intern tractor	1,00	17,2	11,7	14,5	24,5	34,6
b 32	intern tractor	1,00	13,7	8,3	11,1	21,1	31,6
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	15,7	29,1	24,8	34,8	43,3
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	20,2	24,9	21,9	31,9	52,1
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	15,1	19,8	16,8	26,8	46,9
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,4	3,4	0,4	10,4	30,8
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,6	0,2	-2,8	7,2	27,5
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	11,2	4,2	-0,1	11,2	24,1
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	26,1	--	--	26,1	65,4
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	40,9	32,8	28,5	40,9	65,7
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,9	23,5	22,2	32,2	54,7
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	36,5	30,8	26,6	36,6	63,7
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	19,2	20,8	19,6	29,6	53,0
b 18	aftanken	1,50	-7,2	-6,8	-11,1	-1,1	4,4
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	12,4	12,7	5,4	17,7	16,3
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	11,2	11,5	4,2	16,5	15,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	7,9	8,2	0,9	13,2	12,7
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	7,3	7,7	0,4	12,7	12,5
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	5,3	5,6	-1,7	10,6	10,8
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	4,5	4,8	-2,5	9,8	10,2
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	4,1	4,4	-2,8	9,4	10,0
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	3,5	3,8	-3,5	8,8	9,5
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	6,9	7,3	0,0	12,3	13,2
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	5,8	6,2	-1,1	11,2	12,2
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	23,5	23,8	16,6	28,8	29,9
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,8	4,1	-3,1	9,1	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt Nijnselseweg 42
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 12_B	toetspunt Nijnselseweg 42	5,00	43,7	39,2	34,3	44,3	69,2
mb 01	personenauto	0,75	5,7	9,4	3,1	14,4	32,8
mb 02	bestelbus	0,75	1,3	5,4	-0,6	10,4	32,8
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,2	--	-5,5	4,5	7,1
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,2	--	-3,5	6,5	9,1
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,0	--	-3,7	6,3	8,8
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,2	--	-3,5	6,5	8,9
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,0	--	-2,7	7,3	9,7
b 19	aanvoer diesel	1,00	-3,5	--	--	-3,5	14,6
b 20	compressor	1,00	-7,0	-3,7	-0,2	9,9	4,7
b 21	intern heftruck	1,00	6,1	8,4	4,2	14,2	24,6
b 22	intern heftruck	1,00	28,6	25,7	--	30,7	46,5
b 23	intern heftruck	1,00	32,5	29,7	--	34,7	49,3
b 24	intern heftruck	1,00	24,6	27,0	22,7	32,7	42,7
b 25	intern heftruck	1,00	12,7	15,1	10,9	20,9	31,0
b 26	intern heftruck	1,00	7,5	9,9	5,6	15,6	26,2
b 27	intern tractor	1,00	13,5	8,1	10,8	20,8	31,3
b 28	intern tractor	1,00	32,5	27,0	--	32,5	49,8
b 29	intern tractor	1,00	36,5	31,0	--	36,5	52,7
b 30	intern tractor	1,00	30,8	25,4	28,2	38,2	48,3
b 31	intern tractor	1,00	17,4	12,0	14,7	24,7	34,8
b 32	intern tractor	1,00	12,7	7,2	10,0	20,0	30,6
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	16,7	30,1	25,8	35,8	44,1
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	19,5	24,3	21,3	31,3	51,4
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	16,1	20,9	17,9	27,9	47,9
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-4,5	0,3	-2,7	7,3	27,7
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	26,9
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	11,7	4,7	0,4	11,7	24,5
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	24,1	--	--	24,1	63,7
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	39,4	31,3	27,0	39,4	64,5
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	22,4	24,0	22,7	32,7	55,0
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	35,1	29,4	25,2	35,2	62,6
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	20,5	22,1	20,8	30,8	54,0
b 18	aftanken	1,50	-7,9	-7,6	-11,8	-1,8	3,7
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	9,6	9,9	2,6	14,9	14,1
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	9,0	9,3	2,0	14,3	13,9
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	8,0	8,3	1,0	13,3	13,3
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	8,8	9,1	1,8	14,1	14,3
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	5,0	5,3	-1,9	10,3	10,8
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	4,7	5,0	-2,3	10,0	10,7
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	5,2	5,6	-1,7	10,6	11,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	5,0	5,3	-2,0	10,3	11,3
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	9,8	10,2	2,9	15,2	16,3
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	8,7	9,0	1,8	14,0	15,2
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	22,8	23,2	15,9	28,2	29,5
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	6,0	6,4	-0,9	11,4	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt Schietbergweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 13_B	toetspunt Schietbergweg 2	5,00	30,7	32,6	29,0	39,0	59,9
mb 01	personenauto	0,75	16,6	20,2	13,9	25,2	42,6
mb 02	bestelbus	0,75	13,1	17,3	11,3	22,3	43,7
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	4,0	--	-1,7	8,3	11,1
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	3,8	--	-1,9	8,1	10,8
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	7,3	--	1,7	11,7	14,4
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	6,6	--	0,9	10,9	13,6
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	6,3	--	0,7	10,7	13,3
b 19	aanvoer diesel	1,00	1,7	--	--	1,7	20,0
b 20	compressor	1,00	-12,0	-8,6	-5,1	4,9	0,2
b 21	intern heftruck	1,00	6,0	8,4	4,1	14,1	24,9
b 22	intern heftruck	1,00	-0,1	-3,0	--	2,0	18,8
b 23	intern heftruck	1,00	8,4	5,6	--	10,6	27,1
b 24	intern heftruck	1,00	8,7	11,1	6,8	16,8	26,7
b 25	intern heftruck	1,00	7,9	10,3	6,0	16,0	26,2
b 26	intern heftruck	1,00	9,8	12,2	7,9	17,9	28,3
b 27	intern tractor	1,00	15,2	9,8	12,6	22,6	33,3
b 28	intern tractor	1,00	4,4	-1,0	--	4,4	22,6
b 29	intern tractor	1,00	13,8	8,3	--	13,8	31,6
b 30	intern tractor	1,00	14,1	8,7	11,5	21,5	31,2
b 31	intern tractor	1,00	12,9	7,5	10,3	20,3	30,4
b 32	intern tractor	1,00	13,8	8,4	11,2	21,2	31,6
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	17,0	30,4	26,1	36,1	44,3
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,4	4,3	1,3	11,3	30,9
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	16,8	21,5	18,5	28,5	48,4
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,2	4,6	1,6	11,6	32,1
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,6	4,1	1,1	11,1	31,7
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	7,2	0,1	-4,1	7,2	20,0
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	13,2	--	--	13,2	53,9
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	26,6	18,5	14,3	26,6	52,9
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,8	20,4	19,1	29,1	51,4
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	22,7	17,0	12,8	22,8	51,3
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	17,4	19,0	17,8	27,8	50,9
b 18	aftanken	1,50	-4,6	-4,3	-8,5	1,5	7,3
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,2	-1,9	-9,1	3,1	5,0
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,6	-2,3	-9,5	2,7	4,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,8	-2,4	-9,7	2,6	4,4
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,9	-2,6	-9,8	2,5	4,3
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,9	-2,6	-9,9	2,4	4,3
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,0	-2,6	-9,9	2,4	4,3
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,0	-2,7	-9,9	2,4	4,2
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,0	-2,7	-9,9	2,3	4,2
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,2	0,1	-7,2	5,1	7,0
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,2	0,2	-7,1	5,2	7,1
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,5	-3,2	-10,4	1,8	3,7
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,2	0,6	-6,7	5,6	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_B - toetspunt Braak 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 14_B	toetspunt Braak 16	5,00	34,1	33,5	31,0	41,0	61,1
mb 01	personenauto	0,75	20,5	24,1	17,8	29,1	45,8
mb 02	bestelbus	0,75	16,5	20,7	14,6	25,7	46,3
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	8,1	--	2,4	12,4	15,1
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	9,1	--	3,5	13,5	16,1
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	6,9	--	1,2	11,2	13,9
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	4,2	--	-1,5	8,5	11,2
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	4,1	--	-1,6	8,4	11,0
b 19	aanvoer diesel	1,00	12,3	--	--	12,3	30,6
b 20	compressor	1,00	-11,2	-7,9	-4,3	5,7	0,9
b 21	intern heftruck	1,00	17,5	19,9	15,6	25,6	36,3
b 22	intern heftruck	1,00	0,0	-2,9	--	2,2	18,9
b 23	intern heftruck	1,00	6,3	3,5	--	8,5	25,1
b 24	intern heftruck	1,00	7,3	9,7	5,4	15,4	25,5
b 25	intern heftruck	1,00	8,0	10,4	6,2	16,2	26,3
b 26	intern heftruck	1,00	23,2	25,6	21,3	31,3	41,6
b 27	intern tractor	1,00	25,1	19,6	22,4	32,4	43,1
b 28	intern tractor	1,00	4,6	-0,8	--	4,6	22,7
b 29	intern tractor	1,00	11,9	6,5	--	11,9	29,8
b 30	intern tractor	1,00	12,3	6,9	9,7	19,7	29,6
b 31	intern tractor	1,00	12,9	7,5	10,2	20,2	30,4
b 32	intern tractor	1,00	27,6	22,2	25,0	35,0	45,3
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	14,3	27,7	23,4	33,4	41,9
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,9	2,9	-0,2	9,8	29,7
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	14,9	19,7	16,7	26,7	46,8
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	14,4	19,1	16,1	26,1	46,5
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	12,7	17,4	14,4	24,4	45,0
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	7,3	0,2	-4,0	7,3	20,1
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	15,0	--	--	15,0	55,8
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	28,0	19,9	15,6	28,0	54,3
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	16,3	17,9	16,6	26,6	49,2
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	24,3	18,6	14,4	24,4	53,0
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	14,5	16,1	14,8	24,8	48,3
b 18	aftanken	1,50	5,6	6,0	1,7	11,7	17,5
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,5	-2,2	-9,5	2,8	4,7
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,8	-2,4	-9,7	2,6	4,5
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,8	-2,5	-9,8	2,5	4,4
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,9	-2,5	-9,8	2,5	4,3
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,8	-2,5	-9,8	2,5	4,4
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,8	-2,5	-9,7	2,5	4,4
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,8	-2,4	-9,7	2,6	4,4
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,7	-2,4	-9,7	2,6	4,5
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,2	0,6	-6,7	5,6	7,4
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,4	0,7	-6,5	5,7	7,6
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,2	-2,9	-10,1	2,2	4,0
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	1,2	1,6	-5,7	6,6	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_B - toetspunt Braak 15
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 15_B	toetspunt Braak 15	5,00	32,7	31,0	28,6	38,6	59,5
mb 01	personenauto	0,75	21,0	24,6	18,3	29,6	45,7
mb 02	bestelbus	0,75	17,4	21,5	15,5	26,5	46,6
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	5,2	--	-0,5	9,5	12,1
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	6,7	--	1,0	11,0	13,6
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	5,5	--	-0,2	9,9	12,5
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	5,0	--	-0,7	9,3	12,0
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	4,6	--	-1,1	8,9	11,6
b 19	aanvoer diesel	1,00	11,5	--	--	11,5	29,6
b 20	compressor	1,00	11,4	14,7	18,3	28,3	23,3
b 21	intern heftruck	1,00	21,8	24,2	20,0	30,0	40,5
b 22	intern heftruck	1,00	0,0	-2,8	--	2,2	18,9
b 23	intern heftruck	1,00	2,5	-0,3	--	4,7	21,4
b 24	intern heftruck	1,00	5,6	8,0	3,8	13,8	24,4
b 25	intern heftruck	1,00	8,7	11,1	6,9	16,9	27,2
b 26	intern heftruck	1,00	16,5	18,9	14,6	24,6	34,5
b 27	intern tractor	1,00	26,4	21,0	23,8	33,8	44,2
b 28	intern tractor	1,00	4,8	-0,6	--	4,8	22,9
b 29	intern tractor	1,00	6,9	1,5	--	6,9	25,0
b 30	intern tractor	1,00	11,1	5,7	8,4	18,5	29,1
b 31	intern tractor	1,00	13,5	8,1	10,9	20,9	31,3
b 32	intern tractor	1,00	19,2	13,8	16,6	26,6	36,6
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-0,9	12,5	8,2	18,2	27,3
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,2	-0,4	-3,4	6,6	27,1
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-3,8	1,0	-2,0	8,0	28,7
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	4,3	9,0	6,0	16,0	36,2
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	14,1	18,9	15,9	25,9	46,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	8,6	1,6	-2,7	8,6	21,6
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	14,1	--	--	14,1	54,9
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	27,1	19,0	14,7	27,1	53,5
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	4,2	5,8	4,6	14,6	37,6
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,8	18,1	13,8	23,8	52,4
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	1,4	3,0	1,7	11,7	35,6
b 18	aftanken	1,50	6,7	7,0	2,8	12,8	18,3
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,5	-2,1	-9,4	2,9	4,9
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,5	-2,2	-9,4	2,9	4,8
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,4	-2,0	-9,3	3,0	4,9
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-2,2	-1,9	-9,1	3,2	5,1
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,9	-1,6	-8,8	3,4	5,3
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,7	-1,3	-8,6	3,7	5,5
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,4	-1,1	-8,4	3,9	5,8
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-1,1	-0,7	-8,0	4,3	6,1
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	2,0	2,4	-4,9	7,4	9,2
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	2,6	3,0	-4,3	8,0	9,8
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,9	-2,5	-9,8	2,5	4,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	8,6	8,9	1,6	13,9	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_B - toetspunt Braak 14
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 16_B	toetspunt Braak 14	5,00	31,5	29,3	27,3	37,3	58,2
mb 01	personenauto	0,75	17,2	20,8	14,5	25,8	43,5
mb 02	bestelbus	0,75	13,7	17,9	11,9	22,9	44,5
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	5,1	--	-0,5	9,5	12,5
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,6	--	-3,1	6,9	9,9
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,2	--	-3,5	6,6	9,6
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,2	--	-3,5	6,5	9,5
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,5	--	-4,1	5,9	8,9
b 19	aanvoer diesel	1,00	11,7	--	--	11,7	30,3
b 20	compressor	1,00	1,8	5,2	8,7	18,7	14,1
b 21	intern heftruck	1,00	17,6	20,0	15,8	25,8	36,7
b 22	intern heftruck	1,00	-3,1	-5,9	--	-0,9	16,1
b 23	intern heftruck	1,00	3,2	0,3	--	5,3	22,2
b 24	intern heftruck	1,00	2,2	4,6	0,3	10,3	21,0
b 25	intern heftruck	1,00	4,2	6,6	2,3	12,3	23,0
b 26	intern heftruck	1,00	20,5	22,9	18,7	28,7	39,3
b 27	intern tractor	1,00	22,8	17,4	20,2	30,2	41,1
b 28	intern tractor	1,00	1,5	-4,0	--	1,5	19,8
b 29	intern tractor	1,00	7,9	2,4	--	7,9	26,1
b 30	intern tractor	1,00	5,5	0,0	2,8	12,8	23,5
b 31	intern tractor	1,00	8,8	3,4	6,2	16,2	26,9
b 32	intern tractor	1,00	24,7	19,2	22,0	32,0	42,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	1,9	15,2	11,0	21,0	30,0
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,8	-3,0	-6,0	4,0	24,5
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	0,7	5,5	2,5	12,5	33,1
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	10,3	15,1	12,1	22,1	42,8
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	10,1	14,8	11,8	21,8	42,6
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	3,6	-3,5	-7,7	3,6	17,0
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11,4	--	--	11,4	52,7
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	26,1	18,0	13,7	26,1	52,8
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	5,3	6,9	5,6	15,6	38,6
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	22,0	16,4	12,1	22,1	51,1
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	3,1	4,7	3,4	13,4	37,3
b 18	aftanken	1,50	5,8	6,2	1,9	11,9	18,0
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,7	-4,3	-11,6	0,7	2,9
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,9	-4,5	-11,8	0,5	2,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,9	-4,6	-11,8	0,4	2,6
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,9	-4,5	-11,8	0,5	2,6
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,8	-4,4	-11,7	0,6	2,7
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,5	-4,2	-11,5	0,8	3,0
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-4,1	-3,8	-11,1	1,2	3,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-3,3	-3,0	-10,3	2,0	4,1
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,9	-0,6	-7,9	4,4	6,5
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,7	-0,4	-7,7	4,6	6,7
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-6,2	-5,9	-13,1	-0,9	1,3
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	1,5	1,9	-5,4	6,9	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_B - toetspunt Braak 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 17_B	toetspunt Braak 12	5,00	29,6	26,8	25,4	35,4	56,5
mb 01	personenauto	0,75	12,8	16,5	10,2	21,5	39,7
mb 02	bestelbus	0,75	9,5	13,7	7,7	18,7	40,9
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,2	--	-3,5	6,5	9,7
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,4	--	-5,3	4,7	7,9
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,3	--	-6,0	4,0	7,2
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,7	--	-6,3	3,7	6,9
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,8	--	-6,5	3,5	6,7
b 19	aanvoer diesel	1,00	9,9	--	--	9,9	28,6
b 20	compressor	1,00	-8,4	-5,1	-1,5	8,5	4,0
b 21	intern heftruck	1,00	15,5	17,9	13,6	23,6	34,7
b 22	intern heftruck	1,00	-4,5	-7,4	--	-2,4	14,7
b 23	intern heftruck	1,00	4,0	1,1	--	6,1	23,1
b 24	intern heftruck	1,00	1,0	3,4	-0,9	9,1	19,9
b 25	intern heftruck	1,00	2,2	4,6	0,4	10,4	21,2
b 26	intern heftruck	1,00	17,4	19,8	15,6	25,6	36,4
b 27	intern tractor	1,00	20,1	14,7	17,5	27,5	38,5
b 28	intern tractor	1,00	0,0	-5,4	--	0,0	18,5
b 29	intern tractor	1,00	8,3	2,8	--	8,3	26,6
b 30	intern tractor	1,00	4,1	-1,4	1,4	11,4	22,2
b 31	intern tractor	1,00	6,9	1,5	4,3	14,3	25,1
b 32	intern tractor	1,00	24,4	19,0	21,8	31,8	42,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-0,1	13,3	9,0	19,0	28,1
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,2	-4,5	-7,5	2,5	23,2
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,5	4,3	1,3	11,3	32,0
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	8,3	13,0	10,0	20,0	40,9
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	7,5	12,2	9,2	19,2	40,2
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	1,7	-5,4	-9,6	1,7	15,2
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	10,3	--	--	10,3	51,7
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,8	15,7	11,4	23,8	50,6
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	4,8	6,4	5,2	15,2	38,3
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	20,0	14,3	10,1	20,1	49,3
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	2,3	3,9	2,6	12,6	36,6
b 18	aftanken	1,50	3,8	4,1	-0,2	9,8	16,1
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,6	-5,3	-12,6	-0,3	2,0
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,0	-5,7	-12,9	-0,7	1,6
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,1	-5,8	-13,1	-0,8	1,5
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,2	-5,9	-13,1	-0,9	1,4
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,2	-5,8	-13,1	-0,8	1,4
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,2	-5,8	-13,1	-0,8	1,4
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,1	-5,8	-13,1	-0,8	1,4
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,1	-5,7	-13,0	-0,7	1,5
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,3	-3,0	-10,2	2,0	4,3
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,9	-2,6	-9,8	2,4	4,7
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,8	-7,5	-14,8	-2,5	-0,3
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-0,9	-0,5	-7,8	4,5	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_B - toetspunt Hoogstraat 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 18_B	toetspunt Hoogstraat 10	5,00	28,2	26,1	24,1	34,1	55,2
mb 01	personenauto	0,75	12,3	15,9	9,6	20,9	39,1
mb 02	bestelbus	0,75	9,5	13,6	7,6	18,6	40,8
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	6,9	--	1,2	11,2	14,5
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	1,2	--	-4,5	5,6	8,8
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,5	--	-5,2	4,8	8,0
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,1	--	-5,6	4,4	7,7
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,1	--	-5,7	4,3	7,5
b 19	aanvoer diesel	1,00	10,5	--	--	10,5	29,2
b 20	compressor	1,00	6,0	9,4	12,9	22,9	18,4
b 21	intern heftruck	1,00	13,5	15,9	11,6	21,6	32,7
b 22	intern heftruck	1,00	-4,4	-7,2	--	-2,2	14,9
b 23	intern heftruck	1,00	-0,1	-3,0	--	2,0	19,1
b 24	intern heftruck	1,00	-0,7	1,8	-2,5	7,5	18,5
b 25	intern heftruck	1,00	1,7	4,1	-0,1	9,9	20,8
b 26	intern heftruck	1,00	17,9	20,3	16,1	26,1	37,0
b 27	intern tractor	1,00	15,7	10,3	13,0	23,0	34,1
b 28	intern tractor	1,00	0,7	-4,8	--	0,7	19,2
b 29	intern tractor	1,00	5,4	-0,1	--	5,4	23,8
b 30	intern tractor	1,00	2,3	-3,1	-0,3	9,7	20,6
b 31	intern tractor	1,00	6,3	0,8	3,6	13,6	24,6
b 32	intern tractor	1,00	22,3	16,8	19,6	29,6	40,6
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	0,4	13,8	9,5	19,5	28,8
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,1	-6,3	-9,3	0,7	21,6
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,2	4,6	1,5	11,5	32,5
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	8,8	13,5	10,5	20,5	41,4
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	1,8	6,6	3,6	13,6	34,6
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	1,3	-5,8	-10,0	1,3	14,9
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	8,5	--	--	8,5	50,0
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	23,2	15,1	10,8	23,2	50,1
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	4,0	5,6	4,3	14,3	37,6
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,5	12,8	8,5	18,5	47,7
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	1,0	2,6	1,4	11,4	35,5
b 18	aftanken	1,50	4,4	4,7	0,5	10,5	16,7
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,2	-5,8	-13,1	-0,8	1,5
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,3	-6,0	-13,2	-1,0	1,4
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,3	-5,9	-13,2	-0,9	1,4
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,7	-5,4	-12,7	-0,4	1,9
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,6	-5,2	-12,5	-0,2	2,0
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,4	-5,0	-12,3	0,0	2,3
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,3	-4,9	-12,2	0,1	2,4
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-5,1	-4,7	-12,0	0,3	2,6
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-2,1	-1,7	-9,0	3,3	5,5
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,7	-1,3	-8,6	3,7	5,9
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-5,7	-5,3	-12,6	-0,3	1,9
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,0	3,3	-3,9	8,3	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_B - toetspunt Hoogstraat 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 19_B	toetspunt Hoogstraat 1	5,00	27,1	25,2	23,0	33,0	54,9
mb 01	personenauto	0,75	6,5	10,2	3,9	15,2	33,8
mb 02	bestelbus	0,75	3,4	7,6	1,6	12,6	35,2
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	0,8	--	-4,8	5,2	8,6
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,7	--	-7,4	2,6	6,0
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,0	--	-7,7	2,3	5,7
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-2,7	--	-8,3	1,7	5,1
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-3,1	--	-8,8	1,2	4,6
b 19	aanvoer diesel	1,00	7,7	--	--	7,7	26,6
b 20	compressor	1,00	0,0	3,4	6,9	16,9	12,6
b 21	intern heftruck	1,00	13,4	15,8	11,5	21,5	32,8
b 22	intern heftruck	1,00	-7,2	-10,0	--	-5,0	12,2
b 23	intern heftruck	1,00	1,2	-1,7	--	3,3	20,5
b 24	intern heftruck	1,00	-1,6	0,9	-3,4	6,6	17,7
b 25	intern heftruck	1,00	-0,3	2,1	-2,2	7,9	19,0
b 26	intern heftruck	1,00	15,0	17,4	13,1	23,1	34,2
b 27	intern tractor	1,00	18,0	12,6	15,3	25,3	36,6
b 28	intern tractor	1,00	-2,6	-8,0	--	-2,6	16,0
b 29	intern tractor	1,00	6,3	0,8	--	6,3	24,8
b 30	intern tractor	1,00	3,2	-2,3	0,5	10,5	21,6
b 31	intern tractor	1,00	4,6	-0,9	1,9	11,9	23,1
b 32	intern tractor	1,00	19,2	13,8	16,6	26,6	37,7
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	5,3	18,6	14,4	24,4	33,7
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,5	-7,7	-10,8	-0,8	20,3
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	5,4	10,2	7,2	17,2	38,2
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	5,7	10,5	7,5	17,5	38,6
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	5,1	9,9	6,8	16,8	38,0
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	-0,4	-7,4	-11,7	-0,4	13,4
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	7,8	--	--	7,8	49,4
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	22,6	14,5	10,2	22,6	49,7
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	8,4	10,0	8,7	18,7	42,1
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	18,1	12,4	8,2	18,2	47,6
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	6,2	7,8	6,6	16,6	40,8
b 18	aftanken	1,50	1,2	1,6	-2,7	7,3	13,7
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,6	-7,3	-14,5	-2,3	0,2
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,0	-7,6	-14,9	-2,6	-0,2
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,1	-7,7	-15,0	-2,7	-0,3
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,2	-7,8	-15,1	-2,8	-0,4
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,1	-7,8	-15,1	-2,8	-0,4
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,1	-7,8	-15,0	-2,8	-0,3
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-8,0	-7,7	-14,9	-2,7	-0,3
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,8	-7,5	-14,7	-2,5	-0,1
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,5	-4,2	-11,4	0,8	3,2
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-4,3	-4,0	-11,2	1,1	3,5
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-8,2	-7,8	-15,1	-2,8	-0,4
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-1,9	-1,6	-8,8	3,4	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_B - toetspunt Hoogstraat 1A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 20_B	toetspunt Hoogstraat 1A	5,00	25,4	24,1	21,7	31,7	53,7
mb 01	personenauto	0,75	7,3	10,9	4,6	15,9	34,5
mb 02	bestelbus	0,75	5,1	9,2	3,2	14,2	36,7
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	4,2	--	-1,5	8,5	11,9
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,0	--	-6,7	3,3	6,7
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,7	--	-7,3	2,7	6,1
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,9	--	-7,5	2,5	5,9
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,9	--	-7,5	2,5	5,8
b 19	aanvoer diesel	1,00	6,4	--	--	6,4	25,3
b 20	compressor	1,00	2,6	6,0	9,5	19,5	15,2
b 21	intern heftruck	1,00	11,4	13,8	9,6	19,6	30,8
b 22	intern heftruck	1,00	-6,3	-9,2	--	-4,2	13,1
b 23	intern heftruck	1,00	-0,8	-3,6	--	1,4	18,6
b 24	intern heftruck	1,00	-1,8	0,6	-3,7	6,3	17,4
b 25	intern heftruck	1,00	0,2	2,6	-1,7	8,3	19,4
b 26	intern heftruck	1,00	12,7	15,1	10,9	20,9	31,9
b 27	intern tractor	1,00	14,8	9,4	12,2	22,2	33,4
b 28	intern tractor	1,00	-1,4	-6,8	--	-1,4	17,2
b 29	intern tractor	1,00	5,0	-0,4	--	5,0	23,6
b 30	intern tractor	1,00	2,6	-2,9	-0,1	9,9	21,0
b 31	intern tractor	1,00	4,9	-0,6	2,2	12,2	23,3
b 32	intern tractor	1,00	17,1	11,7	14,5	24,5	35,6
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	5,1	18,5	14,2	24,2	33,6
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,6	-7,9	-10,9	-0,9	20,2
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	5,4	10,2	7,2	17,2	38,2
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	5,2	9,9	6,9	16,9	38,0
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	2,8	7,6	4,6	14,6	35,7
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	0,0	-7,0	-11,3	0,0	13,8
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	6,7	--	--	6,7	48,3
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	21,1	13,0	8,8	21,1	48,2
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	8,1	9,7	8,4	18,4	41,8
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	16,0	10,3	6,1	16,1	45,5
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	6,4	8,0	6,7	16,7	41,0
b 18	aftanken	1,50	0,8	1,2	-3,1	6,9	13,3
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,6	-7,2	-14,5	-2,2	0,2
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,8	-7,5	-14,7	-2,5	-0,1
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,9	-7,5	-14,8	-2,5	-0,1
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,9	-7,5	-14,8	-2,5	-0,1
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,2	-6,8	-14,1	-1,8	0,6
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,1	-6,7	-14,0	-1,7	0,7
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,0	-6,7	-13,9	-1,7	0,7
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,9	-6,6	-13,8	-1,6	0,8
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,9	-3,6	-10,9	1,4	3,8
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,5	-3,2	-10,5	1,8	4,2
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,5	-7,2	-14,4	-2,2	0,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	0,5	0,8	-6,4	5,8	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_B - toetspunt Hoogstraat 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 21_B	toetspunt Hoogstraat 3	5,00	22,8	20,2	17,4	27,4	51,8
mb 01	personenauto	0,75	7,1	10,8	4,5	15,8	34,3
mb 02	bestelbus	0,75	5,3	9,5	3,4	14,5	37,0
b 13	ventilator zonder demper, klep open	1,00	2,0	--	-3,7	6,3	9,7
b 14	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-0,4	--	-6,0	4,0	7,3
b 15	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,1	--	-6,7	3,3	6,7
b 16	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,3	--	-7,0	3,0	6,4
b 17	ventilator zonder demper, klep open	1,00	-1,7	--	-7,4	2,6	6,0
b 19	aanvoer diesel	1,00	-1,2	--	--	-1,2	17,7
b 20	compressor	1,00	2,3	5,7	9,2	19,2	14,9
b 21	intern heftruck	1,00	6,3	8,7	4,5	14,5	25,7
b 22	intern heftruck	1,00	-5,9	-8,7	--	-3,7	13,5
b 23	intern heftruck	1,00	-2,4	-5,2	--	-0,2	17,0
b 24	intern heftruck	1,00	-5,7	-3,3	-7,5	2,5	13,6
b 25	intern heftruck	1,00	0,3	2,7	-1,6	8,4	19,5
b 26	intern heftruck	1,00	4,8	7,2	3,0	13,0	24,0
b 27	intern tractor	1,00	9,8	4,3	7,1	17,1	28,3
b 28	intern tractor	1,00	-1,1	-6,5	--	-1,1	17,6
b 29	intern tractor	1,00	3,1	-2,4	--	3,1	21,7
b 30	intern tractor	1,00	-0,6	-6,1	-3,3	6,7	17,9
b 31	intern tractor	1,00	4,9	-0,6	2,2	12,2	23,3
b 32	intern tractor	1,00	8,4	2,9	5,7	15,7	26,8
b 33	gebruik hogedrukreiniger	1,00	-0,2	13,1	8,9	18,9	28,3
b 34	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,9	-12,1	-15,1	-5,1	15,9
b 35	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,6	4,1	1,1	11,1	32,2
b 36	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	26,8
b 37	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	-1,0	-4,0	6,0	27,1
b 38	weegbrug (stationair draaien vrachtwagen)	1,00	0,2	-6,9	-11,1	0,2	14,0
mb 03	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	5,4	--	--	5,4	47,0
mb 04	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	19,7	11,6	7,4	19,7	46,8
mb 05	vrachtwagen aan- en afvoer goederen/producten	1,00	3,1	4,7	3,4	13,4	36,8
mb 06	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	15,3	9,7	5,4	15,4	44,8
mb 07	tractor aan- en afvoer goederen/producten	1,00	0,3	1,9	0,6	10,6	34,9
b 18	aftanken	1,50	-6,5	-6,1	-10,4	-0,4	6,0
b 01	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,7	-7,4	-14,6	-2,4	0,1
b 02	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,3	-6,9	-14,2	-1,9	0,5
b 03	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,3	-7,0	-14,2	-2,0	0,5
b 04	ventilator met demper, klep open	1,70	-7,2	-6,8	-14,1	-1,8	0,6
b 05	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,8	-6,4	-13,7	-1,4	1,0
b 06	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,6	-6,3	-13,5	-1,3	1,1
b 07	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,6	-6,2	-13,5	-1,2	1,2
b 08	ventilator met demper, klep open	1,70	-6,5	-6,2	-13,5	-1,2	1,2
b 09	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,9	-3,6	-10,9	1,4	3,8
b 10	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-3,8	-3,5	-10,7	1,5	3,9
b 11	ventilator zonder demper, klep open	1,70	-7,9	-7,6	-14,8	-2,6	-0,2
b 12	ventilator zonder demper, klep open	1,70	3,2	3,6	-3,7	8,6	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten $L_{A, max}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PIEK

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	toetspunt Leemputten 2	1,50	45,2	45,2	45,2
t 02_A	toetspunt Nijnselseweg 28	1,50	45,2	45,2	45,2
t 03_A	toetspunt Nijnselseweg 30	1,50	46,0	46,0	46,0
t 04_A	toetspunt Nijnselseweg 32	1,50	45,0	45,0	45,0
t 05_A	toetspunt Nijnselseweg 34	1,50	47,5	47,5	47,5
t 06_A	toetspunt Nijnselseweg 36	1,50	47,7	47,7	47,7
t 07_A	toetspunt Nijnselseweg 38	1,50	51,1	51,1	51,1
t 08_A	toetspunt Nijnselseweg 38A	1,50	50,6	50,6	50,6
t 09_A	toetspunt Nijnselseweg 40	1,50	50,9	50,9	50,9
t 10_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	1,50	54,9	54,9	54,9
t 11_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	1,50	55,1	55,1	55,1
t 12_A	toetspunt Nijnselseweg 42	1,50	53,4	53,4	53,4
t 13_A	toetspunt Schietbergweg 2	1,50	50,0	50,0	50,0
t 14_A	toetspunt Braak 16	1,50	50,3	50,3	50,3
t 15_A	toetspunt Braak 15	1,50	45,1	45,1	45,1
t 16_A	toetspunt Braak 14	1,50	43,5	43,5	43,5
t 17_A	toetspunt Braak 12	1,50	45,0	45,0	45,0
t 18_A	toetspunt Hoogstraat 10	1,50	41,2	41,2	41,2
t 19_A	toetspunt Hoogstraat 1	1,50	35,9	35,9	35,9
t 20_A	toetspunt Hoogstraat 1A	1,50	41,5	41,5	41,5
t 21_A	toetspunt Hoogstraat 3	1,50	34,8	34,8	34,8
t 01_B	toetspunt Leemputten 2	5,00	46,0	46,0	46,0
t 02_B	toetspunt Nijnselseweg 28	5,00	45,2	45,2	45,2
t 03_B	toetspunt Nijnselseweg 30	5,00	46,9	46,9	46,9
t 04_B	toetspunt Nijnselseweg 32	5,00	45,7	45,7	45,7
t 05_B	toetspunt Nijnselseweg 34	5,00	48,8	48,8	48,8
t 06_B	toetspunt Nijnselseweg 36	5,00	49,1	49,1	49,1
t 07_B	toetspunt Nijnselseweg 38	5,00	53,9	53,9	53,9
t 08_B	toetspunt Nijnselseweg 38A	5,00	52,3	52,3	52,3
t 09_B	toetspunt Nijnselseweg 40	5,00	52,7	52,7	52,7
t 10_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	5,00	58,3	58,3	58,3
t 11_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	5,00	60,3	60,3	60,3
t 12_B	toetspunt Nijnselseweg 42	5,00	58,8	58,8	58,8
t 13_B	toetspunt Schietbergweg 2	5,00	51,3	51,3	51,3
t 14_B	toetspunt Braak 16	5,00	51,2	51,2	51,2
t 15_B	toetspunt Braak 15	5,00	46,5	46,5	46,5
t 16_B	toetspunt Braak 14	5,00	44,6	44,6	44,6
t 17_B	toetspunt Braak 12	5,00	46,3	46,3	46,3
t 18_B	toetspunt Hoogstraat 10	5,00	42,3	42,3	42,3
t 19_B	toetspunt Hoogstraat 1	5,00	41,9	41,9	41,9
t 20_B	toetspunt Hoogstraat 1A	5,00	41,8	41,8	41,8
t 21_B	toetspunt Hoogstraat 3	5,00	37,1	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt Leemputten 2
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	toetspunt Leemputten 2	1,50	45,2	45,2	45,2
p 07	PIEK personenauto	0,75	26,1	26,1	26,1
p 08	PIEK bestelbus	0,75	27,1	27,1	27,1
p 01	PIEK intern tractor	1,00	39,7	39,7	39,7
p 02	PIEK intern tractor	1,00	41,5	41,5	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	24,8	24,8	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	29,9	29,9	29,9
p 05	PIEK intern tractor	1,00	25,3	25,3	25,3
p 06	PIEK intern tractor	1,00	38,2	38,2	38,2
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,5	38,5	38,5
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	31,3	31,3	31,3
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	37,9	37,9	37,9
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	28,8	28,8	28,8
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	43,0	43,0	43,0
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	45,2	45,2	45,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	29,1	29,1	29,1
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0
p 17	PIEK tractor	1,00	35,0	35,0	35,0
p 18	PIEK tractor	1,00	27,5	27,5	27,5
p 19	PIEK tractor	1,00	34,4	34,4	34,4
p 20	PIEK tractor	1,00	25,2	25,2	25,2
p 21	PIEK tractor	1,00	39,5	39,5	39,5
p 22	PIEK tractor	1,00	41,8	41,8	41,8
p 23	PIEK tractor	1,00	25,4	25,4	25,4
p 24	PIEK tractor	1,00	33,6	33,6	33,6
LAmax	(hoofdgroep)		45,2	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt Nijnselseweg 28
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	toetspunt Nijnselseweg 28	1,50	45,2	45,2	45,2
p 07	PIEK personenauto	0,75	20,4	20,4	20,4
p 08	PIEK bestelbus	0,75	20,5	20,5	20,5
p 01	PIEK intern tractor	1,00	30,1	30,1	30,1
p 02	PIEK intern tractor	1,00	42,4	42,4	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	40,9	40,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	40,7	40,7	40,7
p 05	PIEK intern tractor	1,00	26,4	26,4	26,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	27,0	27,0	27,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	33,1	33,1	33,1
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	42,4	42,4	42,4
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	30,9	30,9	30,9
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	30,0	30,0	30,0
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	32,5	32,5	32,5
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	45,2	45,2	45,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	44,0	44,0	44,0
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	29,5	29,5	29,5
p 17	PIEK tractor	1,00	29,0	29,0	29,0
p 18	PIEK tractor	1,00	38,9	38,9	38,9
p 19	PIEK tractor	1,00	27,3	27,3	27,3
p 20	PIEK tractor	1,00	26,3	26,3	26,3
p 21	PIEK tractor	1,00	28,7	28,7	28,7
p 22	PIEK tractor	1,00	41,9	41,9	41,9
p 23	PIEK tractor	1,00	40,4	40,4	40,4
p 24	PIEK tractor	1,00	25,9	25,9	25,9
LAmax	(hoofdgroep)		45,2	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A. van de Ven
Nijnselseweg 44 te Sint-Oedenrode

Bijlage 4.1
Resultaten PIEK dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt Nijnselseweg 30
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_A	toetspunt Nijnselseweg 30	1,50	46,0	46,0	46,0
p 07	PIEK personenauto	0,75	21,1	21,1	21,1
p 08	PIEK bestelbus	0,75	21,3	21,3	21,3
p 01	PIEK intern tractor	1,00	28,7	28,7	28,7
p 02	PIEK intern tractor	1,00	43,2	43,2	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	39,8	39,8	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	31,4	31,4	31,4
p 05	PIEK intern tractor	1,00	27,3	27,3	27,3
p 06	PIEK intern tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	30,4	30,4	30,4
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	32,6
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	29,5	29,5	29,5
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	30,6	30,6	30,6
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	32,5	32,5	32,5
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	46,0	46,0	46,0
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	33,4	33,4	33,4
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	26,8	26,8	26,8
p 17	PIEK tractor	1,00	26,5	26,5	26,5
p 18	PIEK tractor	1,00	28,7	28,7	28,7
p 19	PIEK tractor	1,00	24,3	24,3	24,3
p 20	PIEK tractor	1,00	26,8	26,8	26,8
p 21	PIEK tractor	1,00	28,7	28,7	28,7
p 22	PIEK tractor	1,00	42,8	42,8	42,8
p 23	PIEK tractor	1,00	29,6	29,6	29,6
p 24	PIEK tractor	1,00	23,2	23,2	23,2
LAmax	(hoofdgroep)		46,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt Nijnselseweg 32
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	toetspunt Nijnselseweg 32	1,50	45,0	45,0	45,0
p 07	PIEK personenauto	0,75	19,9	19,9	19,9
p 08	PIEK bestelbus	0,75	20,2	20,2	20,2
p 01	PIEK intern tractor	1,00	26,1	26,1	26,1
p 02	PIEK intern tractor	1,00	42,2	42,2	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	32,0	32,0	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	29,4	29,4	29,4
p 05	PIEK intern tractor	1,00	24,2	24,2	24,2
p 06	PIEK intern tractor	1,00	25,9	25,9	25,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,8	34,8	34,8
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	30,9	30,9	30,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	31,4	31,4	31,4
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	25,8	25,8	25,8
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	30,3	30,3	30,3
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	45,0	45,0	45,0
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	31,7	31,7	31,7
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	28,2	28,2	28,2
p 17	PIEK tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 18	PIEK tractor	1,00	26,9	26,9	26,9
p 19	PIEK tractor	1,00	25,7	25,7	25,7
p 20	PIEK tractor	1,00	22,4	22,4	22,4
p 21	PIEK tractor	1,00	26,4	26,4	26,4
p 22	PIEK tractor	1,00	41,6	41,6	41,6
p 23	PIEK tractor	1,00	27,9	27,9	27,9
p 24	PIEK tractor	1,00	24,0	24,0	24,0
LAmax	(hoofdgroep)		45,0	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt Nijnselseweg 34
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_A	toetspunt Nijnselseweg 34	1,50	47,5	47,5	47,5
p 07	PIEK personenauto	0,75	21,2	21,2	21,2
p 08	PIEK bestelbus	0,75	21,5	21,5	21,5
p 01	PIEK intern tractor	1,00	27,3	27,3	27,3
p 02	PIEK intern tractor	1,00	45,1	45,1	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	44,9	44,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	33,5	33,5	33,5
p 05	PIEK intern tractor	1,00	26,4	26,4	26,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	27,7	27,7	27,7
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	33,4	33,4	33,4
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	25,3	25,3	25,3
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	32,8	32,8	32,8
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	31,9	31,9	31,9
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	47,5	47,5	47,5
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	41,2	41,2	41,2
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	24,8	24,8	24,8
p 17	PIEK tractor	1,00	22,1	22,1	22,1
p 18	PIEK tractor	1,00	29,9	29,9	29,9
p 19	PIEK tractor	1,00	22,2	22,2	22,2
p 20	PIEK tractor	1,00	29,0	29,0	29,0
p 21	PIEK tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 22	PIEK tractor	1,00	44,2	44,2	44,2
p 23	PIEK tractor	1,00	36,6	36,6	36,6
p 24	PIEK tractor	1,00	21,8	21,8	21,8
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt Nijnselseweg 36
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	toetspunt Nijnselseweg 36	1,50	47,7	47,7	47,7
p 07	PIEK personenauto	0,75	21,1	21,1	21,1
p 08	PIEK bestelbus	0,75	21,1	21,1	21,1
p 01	PIEK intern tractor	1,00	26,8	26,8	26,8
p 02	PIEK intern tractor	1,00	45,4	45,4	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	33,5	33,5	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	31,3	31,3	31,3
p 05	PIEK intern tractor	1,00	24,8	24,8	24,8
p 06	PIEK intern tractor	1,00	28,1	28,1	28,1
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	33,5	33,5
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	32,9	32,9	32,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	32,5	32,5	32,5
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	27,4	27,4	27,4
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	47,7	47,7	47,7
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	37,3	37,3	37,3
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	31,1	31,1	31,1
p 17	PIEK tractor	1,00	29,5	29,5	29,5
p 18	PIEK tractor	1,00	29,0	29,0	29,0
p 19	PIEK tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 20	PIEK tractor	1,00	23,8	23,8	23,8
p 21	PIEK tractor	1,00	28,3	28,3	28,3
p 22	PIEK tractor	1,00	44,5	44,5	44,5
p 23	PIEK tractor	1,00	33,1	33,1	33,1
p 24	PIEK tractor	1,00	27,5	27,5	27,5
LAmax	(hoofdgroep)		47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt Nijnselseweg 38
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	toetspunt Nijnselseweg 38	1,50	51,1	51,1	51,1
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,8	23,8	23,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,1	24,1	24,1
p 01	PIEK intern tractor	1,00	28,6	28,6	28,6
p 02	PIEK intern tractor	1,00	48,7	48,7	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	48,5	48,5	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	35,8	35,8	35,8
p 05	PIEK intern tractor	1,00	31,1	31,1	31,1
p 06	PIEK intern tractor	1,00	32,3	32,3	32,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	33,1	33,1	33,1
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	36,2	36,2	36,2
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	32,8	32,8	32,8
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	37,3	37,3	37,3
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	34,3	34,3	34,3
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	50,5	50,5	50,5
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	51,1
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	32,6
p 17	PIEK tractor	1,00	29,0	29,0	29,0
p 18	PIEK tractor	1,00	32,4	32,4	32,4
p 19	PIEK tractor	1,00	28,8	28,8	28,8
p 20	PIEK tractor	1,00	33,4	33,4	33,4
p 21	PIEK tractor	1,00	30,3	30,3	30,3
p 22	PIEK tractor	1,00	47,4	47,4	47,4
p 23	PIEK tractor	1,00	47,6	47,6	47,6
p 24	PIEK tractor	1,00	28,6	28,6	28,6
LAmax	(hoofdgroep)		51,1	51,1	51,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Nijnselseweg 38A
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_A	toetspunt Nijnselseweg 38A	1,50	50,6	50,6	50,6
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,9	23,9	23,9
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,2	24,2	24,2
p 01	PIEK intern tractor	1,00	30,7	30,7	30,7
p 02	PIEK intern tractor	1,00	50,1	50,1	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	41,4	41,4	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	33,4	33,4	33,4
p 05	PIEK intern tractor	1,00	32,1	32,1	32,1
p 06	PIEK intern tractor	1,00	32,1	32,1	32,1
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,0	34,0	34,0
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	35,9	35,9	35,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	34,6	34,6	34,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	34,1	34,1	34,1
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	36,8	36,8	36,8
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	50,6	50,6	50,6
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	43,0	43,0	43,0
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	34,5	34,5	34,5
p 17	PIEK tractor	1,00	31,4	31,4	31,4
p 18	PIEK tractor	1,00	31,9	31,9	31,9
p 19	PIEK tractor	1,00	31,6	31,6	31,6
p 20	PIEK tractor	1,00	30,8	30,8	30,8
p 21	PIEK tractor	1,00	32,9	32,9	32,9
p 22	PIEK tractor	1,00	47,4	47,4	47,4
p 23	PIEK tractor	1,00	38,5	38,5	38,5
p 24	PIEK tractor	1,00	31,7	31,7	31,7
LAmax	(hoofdgroep)		50,6	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt Nijnselseweg 40
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_A	toetspunt Nijnselseweg 40	1,50	50,9	50,9	50,9
p 07	PIEK personenauto	0,75	24,0	24,0	24,0
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,4	24,4	24,4
p 01	PIEK intern tractor	1,00	28,6	28,6	28,6
p 02	PIEK intern tractor	1,00	49,3	49,3	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	41,4	41,4	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	33,1	33,1	33,1
p 05	PIEK intern tractor	1,00	27,4	27,4	27,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	31,9	31,9	31,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,9	34,9	34,9
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	35,8	35,8	35,8
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	34,7	34,7	34,7
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	31,1	31,1	31,1
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	35,6	35,6	35,6
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	50,9	50,9	50,9
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	41,2	41,2	41,2
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	35,1	35,1	35,1
p 17	PIEK tractor	1,00	30,8	30,8	30,8
p 18	PIEK tractor	1,00	31,8	31,8	31,8
p 19	PIEK tractor	1,00	31,7	31,7	31,7
p 20	PIEK tractor	1,00	27,3	27,3	27,3
p 21	PIEK tractor	1,00	31,7	31,7	31,7
p 22	PIEK tractor	1,00	47,7	47,7	47,7
p 23	PIEK tractor	1,00	36,8	36,8	36,8
p 24	PIEK tractor	1,00	32,6	32,6	32,6
LAmax	(hoofdgroep)		50,9	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Nijnselseweg 42A (1)
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	1,50	54,9	54,9	54,9
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,8	23,8	23,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,1	24,1	24,1
p 01	PIEK intern tractor	1,00	30,0	30,0	30,0
p 02	PIEK intern tractor	1,00	52,1	52,1	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	51,6	51,6	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	48,8	48,8	48,8
p 05	PIEK intern tractor	1,00	33,8	33,8	33,8
p 06	PIEK intern tractor	1,00	30,4	30,4	30,4
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,1	38,1	38,1
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	49,6	49,6	49,6
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	37,6	37,6	37,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	39,1	39,1	39,1
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	36,9	36,9	36,9
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	53,0	53,0	53,0
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	54,9	54,9	54,9
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0
p 17	PIEK tractor	1,00	34,6	34,6	34,6
p 18	PIEK tractor	1,00	46,3	46,3	46,3
p 19	PIEK tractor	1,00	34,4	34,4	34,4
p 20	PIEK tractor	1,00	36,9	36,9	36,9
p 21	PIEK tractor	1,00	32,9	32,9	32,9
p 22	PIEK tractor	1,00	49,9	49,9	49,9
p 23	PIEK tractor	1,00	51,5	51,5	51,5
p 24	PIEK tractor	1,00	34,0	34,0	34,0
LAmax	(hoofdgroep)		54,9	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt Nijnselseweg 42A (2)
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	1,50	55,1	55,1	55,1
p 07	PIEK personenauto	0,75	26,1	26,1	26,1
p 08	PIEK bestelbus	0,75	26,9	26,9	26,9
p 01	PIEK intern tractor	1,00	30,4	30,4	30,4
p 02	PIEK intern tractor	1,00	51,4	51,4	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	52,1	52,1	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	50,5	50,5	50,5
p 05	PIEK intern tractor	1,00	35,2	35,2	35,2
p 06	PIEK intern tractor	1,00	32,4	32,4	32,4
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	30,8	30,8	30,8
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	52,2	52,2	52,2
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	30,5	30,5	30,5
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	39,0	39,0	39,0
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	52,9	52,9	52,9
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	55,1	55,1	55,1
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	30,4	30,4	30,4
p 17	PIEK tractor	1,00	27,3	27,3	27,3
p 18	PIEK tractor	1,00	48,9	48,9	48,9
p 19	PIEK tractor	1,00	27,2	27,2	27,2
p 20	PIEK tractor	1,00	37,2	37,2	37,2
p 21	PIEK tractor	1,00	35,0	35,0	35,0
p 22	PIEK tractor	1,00	49,7	49,7	49,7
p 23	PIEK tractor	1,00	51,9	51,9	51,9
p 24	PIEK tractor	1,00	27,1	27,1	27,1
LAmax	(hoofdgroep)		55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt Nijnselseweg 42
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_A	toetspunt Nijnselseweg 42	1,50	53,4	53,4	53,4
p 07	PIEK personenauto	0,75	25,8	25,8	25,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	26,4	26,4	26,4
p 01	PIEK intern tractor	1,00	29,8	29,8	29,8
p 02	PIEK intern tractor	1,00	50,3	50,3	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	50,2	50,2	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	50,0	50,0	50,0
p 05	PIEK intern tractor	1,00	35,3	35,3	35,3
p 06	PIEK intern tractor	1,00	31,4	31,4	31,4
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	51,7	51,7	51,7
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	49,4	49,4	49,4
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	50,9	50,9	50,9
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	40,5	40,5	40,5
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	37,8	37,8	37,8
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	50,2	50,2	50,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	53,4	53,4	53,4
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	51,0	51,0	51,0
p 17	PIEK tractor	1,00	47,7	47,7	47,7
p 18	PIEK tractor	1,00	48,5	48,5	48,5
p 19	PIEK tractor	1,00	47,7	47,7	47,7
p 20	PIEK tractor	1,00	36,9	36,9	36,9
p 21	PIEK tractor	1,00	34,2	34,2	34,2
p 22	PIEK tractor	1,00	49,1	49,1	49,1
p 23	PIEK tractor	1,00	49,9	49,9	49,9
p 24	PIEK tractor	1,00	47,9	47,9	47,9
LAmax	(hoofdgroep)		53,4	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt Schietbergweg 2
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_A	toetspunt Schietbergweg 2	1,50	50,0	50,0	50,0
p 07	PIEK personenauto	0,75	32,5	32,5	32,5
p 08	PIEK bestelbus	0,75	33,7	33,7	33,7
p 01	PIEK intern tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 02	PIEK intern tractor	1,00	23,9	23,9	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	30,9	30,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	33,2	33,2	33,2
p 05	PIEK intern tractor	1,00	32,4	32,4	32,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	34,3	34,3	34,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	49,1	49,1	49,1
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	38,4	38,4	38,4
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	50,0	50,0	50,0
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	36,0
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	47,2	47,2	47,2
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	27,1	27,1	27,1
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	35,3	35,3	35,3
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	48,4	48,4	48,4
p 17	PIEK tractor	1,00	46,0	46,0	46,0
p 18	PIEK tractor	1,00	34,1	34,1	34,1
p 19	PIEK tractor	1,00	45,4	45,4	45,4
p 20	PIEK tractor	1,00	32,3	32,3	32,3
p 21	PIEK tractor	1,00	42,1	42,1	42,1
p 22	PIEK tractor	1,00	23,6	23,6	23,6
p 23	PIEK tractor	1,00	31,4	31,4	31,4
p 24	PIEK tractor	1,00	44,7	44,7	44,7
LAmax	(hoofdgroep)		50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_A - toetspunt Braak 16
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_A	toetspunt Braak 16	1,50	50,3	50,3	50,3
p 07	PIEK personenauto	0,75	40,0	40,0	40,0
p 08	PIEK bestelbus	0,75	41,4	41,4	41,4
p 01	PIEK intern tractor	1,00	40,9	40,9	40,9
p 02	PIEK intern tractor	1,00	24,2	24,2	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	30,9	30,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	31,5	31,5	31,5
p 05	PIEK intern tractor	1,00	32,8	32,8	32,8
p 06	PIEK intern tractor	1,00	44,9	44,9	44,9
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	47,1	47,1	47,1
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	35,6	35,6	35,6
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	48,3	48,3	48,3
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	36,1	36,1	36,1
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	50,3	50,3	50,3
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	27,8	27,8	27,8
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	35,5	35,5	35,5
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	44,7	44,7	44,7
p 17	PIEK tractor	1,00	43,9	43,9	43,9
p 18	PIEK tractor	1,00	31,7	31,7	31,7
p 19	PIEK tractor	1,00	44,8	44,8	44,8
p 20	PIEK tractor	1,00	32,4	32,4	32,4
p 21	PIEK tractor	1,00	46,7	46,7	46,7
p 22	PIEK tractor	1,00	24,2	24,2	24,2
p 23	PIEK tractor	1,00	31,8	31,8	31,8
p 24	PIEK tractor	1,00	39,4	39,4	39,4
LAmax	(hoofdgroep)		50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_A - toetspunt Braak 15
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15_A	toetspunt Braak 15	1,50	45,1	45,1	45,1
p 07	PIEK personenauto	0,75	21,6	21,6	21,6
p 08	PIEK bestelbus	0,75	22,4	22,4	22,4
p 01	PIEK intern tractor	1,00	45,1	45,1	45,1
p 02	PIEK intern tractor	1,00	23,9	23,9	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	26,3	26,3	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	27,1	27,1	27,1
p 05	PIEK intern tractor	1,00	31,4	31,4	31,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	36,6	36,6	36,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,3	34,3	34,3
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	32,0	32,0	32,0
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	35,0	35,0	35,0
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	36,3	36,3	36,3
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	44,4	44,4	44,4
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	31,0	31,0	31,0
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	32,4	32,4	32,4
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
p 17	PIEK tractor	1,00	30,2	30,2	30,2
p 18	PIEK tractor	1,00	28,2	28,2	28,2
p 19	PIEK tractor	1,00	31,0	31,0	31,0
p 20	PIEK tractor	1,00	32,5	32,5	32,5
p 21	PIEK tractor	1,00	41,6	41,6	41,6
p 22	PIEK tractor	1,00	25,7	25,7	25,7
p 23	PIEK tractor	1,00	31,2	31,2	31,2
p 24	PIEK tractor	1,00	32,6	32,6	32,6
LAmax	(hoofdgroep)		45,1	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_A - toetspunt Braak 14
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_A	toetspunt Braak 14	1,50	43,5	43,5	43,5
p 07	PIEK personenauto	0,75	36,2	36,2	36,2
p 08	PIEK bestelbus	0,75	37,1	37,1	37,1
p 01	PIEK intern tractor	1,00	40,9	40,9	40,9
p 02	PIEK intern tractor	1,00	20,8	20,8	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	25,6	25,6	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	23,8	23,8	23,8
p 05	PIEK intern tractor	1,00	28,5	28,5	28,5
p 06	PIEK intern tractor	1,00	43,5	43,5	43,5
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	31,7	31,7	31,7
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	27,3	27,3	27,3
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	32,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	31,2	31,2	31,2
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	40,8	40,8	40,8
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	26,3	26,3	26,3
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	28,6	28,6	28,6
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	32,7	32,7	32,7
p 17	PIEK tractor	1,00	27,9	27,9	27,9
p 18	PIEK tractor	1,00	23,9	23,9	23,9
p 19	PIEK tractor	1,00	28,8	28,8	28,8
p 20	PIEK tractor	1,00	27,7	27,7	27,7
p 21	PIEK tractor	1,00	38,6	38,6	38,6
p 22	PIEK tractor	1,00	21,8	21,8	21,8
p 23	PIEK tractor	1,00	25,3	25,3	25,3
p 24	PIEK tractor	1,00	28,6	28,6	28,6
LAmax	(hoofdgroep)		43,5	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_A - toetspunt Braak 12
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_A	toetspunt Braak 12	1,50	45,0	45,0	45,0
p 07	PIEK personenauto	0,75	33,7	33,7	33,7
p 08	PIEK bestelbus	0,75	34,9	34,9	34,9
p 01	PIEK intern tractor	1,00	38,8	38,8	38,8
p 02	PIEK intern tractor	1,00	18,9	18,9	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	24,8	24,8	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	22,4	22,4	22,4
p 05	PIEK intern tractor	1,00	25,1	25,1	25,1
p 06	PIEK intern tractor	1,00	43,4	43,4	43,4
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	33,4	33,4	33,4
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	26,4	26,4	26,4
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	29,5	29,5	29,5
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	28,4	28,4	28,4
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	45,0	45,0	45,0
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	23,4	23,4	23,4
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	28,2	28,2	28,2
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	30,9	30,9	30,9
p 17	PIEK tractor	1,00	29,9	29,9	29,9
p 18	PIEK tractor	1,00	22,8	22,8	22,8
p 19	PIEK tractor	1,00	26,2	26,2	26,2
p 20	PIEK tractor	1,00	25,1	25,1	25,1
p 21	PIEK tractor	1,00	41,5	41,5	41,5
p 22	PIEK tractor	1,00	19,5	19,5	19,5
p 23	PIEK tractor	1,00	24,8	24,8	24,8
p 24	PIEK tractor	1,00	27,0	27,0	27,0
LAmax	(hoofdgroep)		45,0	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_A - toetspunt Hoogstraat 10
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 18_A	toetspunt Hoogstraat 10	1,50	41,2	41,2	41,2
p 07	PIEK personenauto	0,75	20,8	20,8	20,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	21,5	21,5	21,5
p 01	PIEK intern tractor	1,00	33,4	33,4	33,4
p 02	PIEK intern tractor	1,00	19,2	19,2	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	24,9	24,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	21,0	21,0	21,0
p 05	PIEK intern tractor	1,00	26,4	26,4	26,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	41,2	41,2	41,2
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	28,2	28,2	28,2
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	24,6	24,6	24,6
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	29,9
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	29,2	29,2	29,2
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	31,3	31,3	31,3
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	25,4	25,4	25,4
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	30,0	30,0	30,0
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	30,8	30,8	30,8
p 17	PIEK tractor	1,00	24,9	24,9	24,9
p 18	PIEK tractor	1,00	21,1	21,1	21,1
p 19	PIEK tractor	1,00	26,7	26,7	26,7
p 20	PIEK tractor	1,00	25,5	25,5	25,5
p 21	PIEK tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 22	PIEK tractor	1,00	20,6	20,6	20,6
p 23	PIEK tractor	1,00	26,2	26,2	26,2
p 24	PIEK tractor	1,00	27,2	27,2	27,2
LAmax	(hoofdgroep)		41,2	41,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_A - toetspunt Hoogstraat 1
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 19_A	toetspunt Hoogstraat 1	1,50	35,9	35,9	35,9
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,8	23,8	23,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,5	24,5	24,5
p 01	PIEK intern tractor	1,00	34,7	34,7	34,7
p 02	PIEK intern tractor	1,00	17,2	17,2	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	22,4	22,4	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	19,7	19,7	19,7
p 05	PIEK intern tractor	1,00	23,6	23,6	23,6
p 06	PIEK intern tractor	1,00	32,7	32,7	32,7
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	35,9	35,9	35,9
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	24,2	24,2	24,2
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	35,4	35,4	35,4
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	25,9	25,9	25,9
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	26,8	26,8	26,8
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	23,2	23,2	23,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	35,5	35,5	35,5
p 17	PIEK tractor	1,00	32,4	32,4	32,4
p 18	PIEK tractor	1,00	20,3	20,3	20,3
p 19	PIEK tractor	1,00	31,7	31,7	31,7
p 20	PIEK tractor	1,00	22,4	22,4	22,4
p 21	PIEK tractor	1,00	23,8	23,8	23,8
p 22	PIEK tractor	1,00	18,5	18,5	18,5
p 23	PIEK tractor	1,00	22,8	22,8	22,8
p 24	PIEK tractor	1,00	31,4	31,4	31,4
LAmax	(hoofdgroep)		35,9	35,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_A - toetspunt Hoogstraat 1A
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 20_A	toetspunt Hoogstraat 1A	1,50	41,5	41,5	41,5
p 07	PIEK personenauto	0,75	13,8	13,8	13,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	12,7	12,7	12,7
p 01	PIEK intern tractor	1,00	24,9	24,9	24,9
p 02	PIEK intern tractor	1,00	18,2	18,2	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	22,1	22,1	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	19,6	19,6	19,6
p 05	PIEK intern tractor	1,00	25,0	25,0	25,0
p 06	PIEK intern tractor	1,00	31,8	31,8	31,8
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,6	38,6	38,6
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	23,9	23,9	23,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	40,6	40,6	40,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	25,6	25,6	25,6
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	22,6	22,6	22,6
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	19,7	19,7	19,7
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	25,8	25,8	25,8
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	41,5	41,5	41,5
p 17	PIEK tractor	1,00	35,3	35,3	35,3
p 18	PIEK tractor	1,00	20,0	20,0	20,0
p 19	PIEK tractor	1,00	37,3	37,3	37,3
p 20	PIEK tractor	1,00	22,1	22,1	22,1
p 21	PIEK tractor	1,00	19,0	19,0	19,0
p 22	PIEK tractor	1,00	14,4	14,4	14,4
p 23	PIEK tractor	1,00	22,5	22,5	22,5
p 24	PIEK tractor	1,00	37,9	37,9	37,9
LAmax	(hoofdgroep)		41,5	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_A - toetspunt Hoogstraat 3
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 21_A	toetspunt Hoogstraat 3	1,50	34,8	34,8	34,8
p 07	PIEK personenauto	0,75	14,4	14,4	14,4
p 08	PIEK bestelbus	0,75	13,0	13,0	13,0
p 01	PIEK intern tractor	1,00	28,9	28,9	28,9
p 02	PIEK intern tractor	1,00	18,5	18,5	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	23,0	23,0	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	13,9	13,9	13,9
p 05	PIEK intern tractor	1,00	25,2	25,2	25,2
p 06	PIEK intern tractor	1,00	34,8	34,8	34,8
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	28,7	28,7	28,7
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	19,6	19,6	19,6
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	30,0	30,0	30,0
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	28,1	28,1
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	28,7	28,7	28,7
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	21,2	21,2	21,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	28,1	28,1
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	30,4	30,4	30,4
p 17	PIEK tractor	1,00	25,0	25,0	25,0
p 18	PIEK tractor	1,00	14,9	14,9	14,9
p 19	PIEK tractor	1,00	26,3	26,3	26,3
p 20	PIEK tractor	1,00	24,4	24,4	24,4
p 21	PIEK tractor	1,00	25,2	25,2	25,2
p 22	PIEK tractor	1,00	17,4	17,4	17,4
p 23	PIEK tractor	1,00	24,5	24,5	24,5
p 24	PIEK tractor	1,00	26,3	26,3	26,3
LAmax	(hoofdgroep)		38,9	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt Leemputten 2
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	toetspunt Leemputten 2	5,00	46,0	46,0	46,0
p 07	PIEK personenauto	0,75	27,3	27,3	27,3
p 08	PIEK bestelbus	0,75	28,6	28,6	28,6
p 01	PIEK intern tractor	1,00	40,5	40,5	40,5
p 02	PIEK intern tractor	1,00	42,1	42,1	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	25,3	25,3	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	31,5	31,5	31,5
p 05	PIEK intern tractor	1,00	26,1	26,1	26,1
p 06	PIEK intern tractor	1,00	39,0	39,0	39,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,4	39,4	39,4
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	34,3	34,3	34,3
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	38,6	38,6	38,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	30,2	30,2	30,2
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	44,1	44,1	44,1
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	46,0	46,0	46,0
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	30,2	30,2	30,2
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	37,5	37,5	37,5
p 17	PIEK tractor	1,00	35,7	35,7	35,7
p 18	PIEK tractor	1,00	29,6	29,6	29,6
p 19	PIEK tractor	1,00	35,0	35,0	35,0
p 20	PIEK tractor	1,00	26,0	26,0	26,0
p 21	PIEK tractor	1,00	40,3	40,3	40,3
p 22	PIEK tractor	1,00	42,5	42,5	42,5
p 23	PIEK tractor	1,00	26,1	26,1	26,1
p 24	PIEK tractor	1,00	34,1	34,1	34,1
LAmax	(hoofdgroep)		46,0	46,0	46,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt Nijnselseweg 28
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_B	toetspunt Nijnselseweg 28	5,00	45,2	45,2	45,2
p 07	PIEK personenauto	0,75	21,3	21,3	21,3
p 08	PIEK bestelbus	0,75	22,0	22,0	22,0
p 01	PIEK intern tractor	1,00	27,9	27,9	27,9
p 02	PIEK intern tractor	1,00	42,1	42,1	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	40,0	40,0	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	40,5	40,5	40,5
p 05	PIEK intern tractor	1,00	26,4	26,4	26,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	26,1	26,1	26,1
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,9	34,9	34,9
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	41,8	41,8	41,8
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	33,2	33,2	33,2
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	30,8	30,8	30,8
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	31,4	31,4	31,4
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	45,2	45,2	45,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	43,4	43,4	43,4
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	32,6
p 17	PIEK tractor	1,00	30,7	30,7	30,7
p 18	PIEK tractor	1,00	37,9	37,9	37,9
p 19	PIEK tractor	1,00	29,8	29,8	29,8
p 20	PIEK tractor	1,00	26,4	26,4	26,4
p 21	PIEK tractor	1,00	27,2	27,2	27,2
p 22	PIEK tractor	1,00	41,7	41,7	41,7
p 23	PIEK tractor	1,00	39,5	39,5	39,5
p 24	PIEK tractor	1,00	29,3	29,3	29,3
LAmax	(hoofdgroep)		45,2	45,2	45,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt Nijnselseweg 30
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_B	toetspunt Nijnselseweg 30	5,00	46,9	46,9	46,9
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,2	23,2	23,2
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,0	24,0	24,0
p 01	PIEK intern tractor	1,00	29,6	29,6	29,6
p 02	PIEK intern tractor	1,00	43,9	43,9	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	43,0	43,0	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	40,7	40,7	40,7
p 05	PIEK intern tractor	1,00	28,1	28,1	28,1
p 06	PIEK intern tractor	1,00	29,0	29,0	29,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	42,4	42,4	42,4
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	42,0	42,0	42,0
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	42,0	42,0	42,0
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	32,3	32,3	32,3
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	33,9	33,9	33,9
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	46,9	46,9	46,9
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	43,7	43,7	43,7
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
p 17	PIEK tractor	1,00	38,4	38,4	38,4
p 18	PIEK tractor	1,00	38,2	38,2	38,2
p 19	PIEK tractor	1,00	36,9	36,9	36,9
p 20	PIEK tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 21	PIEK tractor	1,00	29,7	29,7	29,7
p 22	PIEK tractor	1,00	43,4	43,4	43,4
p 23	PIEK tractor	1,00	39,8	39,8	39,8
p 24	PIEK tractor	1,00	33,0	33,0	33,0
LAmax	(hoofdgroep)		46,9	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt Nijnselseweg 32
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_B	toetspunt Nijnselseweg 32	5,00	45,7	45,7	45,7
p 07	PIEK personenauto	0,75	22,0	22,0	22,0
p 08	PIEK bestelbus	0,75	22,8	22,8	22,8
p 01	PIEK intern tractor	1,00	26,9	26,9	26,9
p 02	PIEK intern tractor	1,00	42,7	42,7	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	40,4	40,4	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	40,8	40,8	40,8
p 05	PIEK intern tractor	1,00	24,7	24,7	24,7
p 06	PIEK intern tractor	1,00	26,8	26,8	26,8
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	42,6	42,6	42,6
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	41,9	41,9	41,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	31,9	31,9	31,9
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	31,7	31,7	31,7
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	45,7	45,7	45,7
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	41,5	41,5	41,5
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	38,5	38,5	38,5
p 17	PIEK tractor	1,00	38,8	38,8	38,8
p 18	PIEK tractor	1,00	38,3	38,3	38,3
p 19	PIEK tractor	1,00	36,8	36,8	36,8
p 20	PIEK tractor	1,00	27,5	27,5	27,5
p 21	PIEK tractor	1,00	27,4	27,4	27,4
p 22	PIEK tractor	1,00	42,2	42,2	42,2
p 23	PIEK tractor	1,00	38,0	38,0	38,0
p 24	PIEK tractor	1,00	34,4	34,4	34,4
LAmax	(hoofdgroep)		45,7	45,7	45,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt Nijnselseweg 34
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_B	toetspunt Nijnselseweg 34	5,00	48,8	48,8	48,8
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,8	23,8	23,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,7	24,7	24,7
p 01	PIEK intern tractor	1,00	28,6	28,6	28,6
p 02	PIEK intern tractor	1,00	46,2	46,2	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	46,7	46,7	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	39,3	39,3	39,3
p 05	PIEK intern tractor	1,00	27,2	27,2	27,2
p 06	PIEK intern tractor	1,00	29,2	29,2	29,2
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	31,4	31,4	31,4
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	40,2	40,2	40,2
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	27,5	27,5	27,5
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	34,5	34,5	34,5
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	33,9	33,9	33,9
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	48,8	48,8	48,8
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	43,3	43,3	43,3
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	26,8	26,8	26,8
p 17	PIEK tractor	1,00	26,8	26,8	26,8
p 18	PIEK tractor	1,00	36,4	36,4	36,4
p 19	PIEK tractor	1,00	24,5	24,5	24,5
p 20	PIEK tractor	1,00	30,1	30,1	30,1
p 21	PIEK tractor	1,00	29,6	29,6	29,6
p 22	PIEK tractor	1,00	45,3	45,3	45,3
p 23	PIEK tractor	1,00	38,9	38,9	38,9
p 24	PIEK tractor	1,00	23,9	23,9	23,9
LAmax	(hoofdgroep)		48,8	48,8	48,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt Nijnselseweg 36
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_B	toetspunt Nijnselseweg 36	5,00	49,1	49,1	49,1
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,0	23,0	23,0
p 08	PIEK bestelbus	0,75	23,5	23,5	23,5
p 01	PIEK intern tractor	1,00	28,2	28,2	28,2
p 02	PIEK intern tractor	1,00	46,5	46,5	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	37,9	37,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	37,4	37,4	37,4
p 05	PIEK intern tractor	1,00	26,6	26,6	26,6
p 06	PIEK intern tractor	1,00	29,7	29,7	29,7
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	39,5	39,5
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	39,6
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	37,7	37,7	37,7
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	29,9
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	34,3	34,3	34,3
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	49,1	49,1	49,1
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	41,5	41,5	41,5
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	35,0	35,0	35,0
p 17	PIEK tractor	1,00	35,4	35,4	35,4
p 18	PIEK tractor	1,00	35,4	35,4	35,4
p 19	PIEK tractor	1,00	33,0	33,0	33,0
p 20	PIEK tractor	1,00	25,9	25,9	25,9
p 21	PIEK tractor	1,00	30,1	30,1	30,1
p 22	PIEK tractor	1,00	45,6	45,6	45,6
p 23	PIEK tractor	1,00	37,3	37,3	37,3
p 24	PIEK tractor	1,00	31,5	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt Nijnselseweg 38
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_B	toetspunt Nijnselseweg 38	5,00	53,9	53,9	53,9
p 07	PIEK personenauto	0,75	26,0	26,0	26,0
p 08	PIEK bestelbus	0,75	26,7	26,7	26,7
p 01	PIEK intern tractor	1,00	30,0	30,0	30,0
p 02	PIEK intern tractor	1,00	50,1	50,1	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	50,9	50,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	39,0	39,0	39,0
p 05	PIEK intern tractor	1,00	31,9	31,9	31,9
p 06	PIEK intern tractor	1,00	34,2	34,2	34,2
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,6	37,6	37,6
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	39,9	39,9	39,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	39,0	39,0	39,0
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	36,8	36,8	36,8
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	52,2	52,2	52,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	53,9	53,9	53,9
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	36,4	36,4
p 17	PIEK tractor	1,00	33,8	33,8	33,8
p 18	PIEK tractor	1,00	36,0	36,0	36,0
p 19	PIEK tractor	1,00	33,3	33,3	33,3
p 20	PIEK tractor	1,00	34,6	34,6	34,6
p 21	PIEK tractor	1,00	32,6	32,6	32,6
p 22	PIEK tractor	1,00	48,7	48,7	48,7
p 23	PIEK tractor	1,00	50,0	50,0	50,0
p 24	PIEK tractor	1,00	32,8	32,8	32,8
LAmax	(hoofdgroep)		53,9	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Nijnselseweg 38A
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_B	toetspunt Nijnselseweg 38A	5,00	52,3	52,3	52,3
p 07	PIEK personenauto	0,75	26,1	26,1	26,1
p 08	PIEK bestelbus	0,75	26,9	26,9	26,9
p 01	PIEK intern tractor	1,00	32,1	32,1	32,1
p 02	PIEK intern tractor	1,00	51,5	51,5	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	43,7	43,7	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	38,7	38,7	38,7
p 05	PIEK intern tractor	1,00	32,8	32,8	32,8
p 06	PIEK intern tractor	1,00	33,8	33,8	33,8
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	34,8	34,8	34,8
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	41,3	41,3	41,3
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	33,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	36,1	36,1	36,1
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	39,4	39,4	39,4
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	52,3	52,3	52,3
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	46,0	46,0	46,0
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	33,4	33,4	33,4
p 17	PIEK tractor	1,00	30,4	30,4	30,4
p 18	PIEK tractor	1,00	37,3	37,3	37,3
p 19	PIEK tractor	1,00	30,9	30,9	30,9
p 20	PIEK tractor	1,00	32,2	32,2	32,2
p 21	PIEK tractor	1,00	35,2	35,2	35,2
p 22	PIEK tractor	1,00	48,8	48,8	48,8
p 23	PIEK tractor	1,00	41,6	41,6	41,6
p 24	PIEK tractor	1,00	31,2	31,2	31,2
LAmax	(hoofdgroep)		52,3	52,3	52,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt Nijnselseweg 40
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_B	toetspunt Nijnselseweg 40	5,00	52,7	52,7	52,7
p 07	PIEK personenauto	0,75	26,3	26,3	26,3
p 08	PIEK bestelbus	0,75	27,1	27,1	27,1
p 01	PIEK intern tractor	1,00	30,0	30,0	30,0
p 02	PIEK intern tractor	1,00	50,8	50,8	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	43,9	43,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	38,7	38,7	38,7
p 05	PIEK intern tractor	1,00	29,2	29,2	29,2
p 06	PIEK intern tractor	1,00	33,6	33,6	33,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,6	37,6	37,6
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	41,5	41,5	41,5
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	33,6
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	38,1	38,1	38,1
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	52,7	52,7	52,7
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	44,9	44,9	44,9
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	36,5	36,5	36,5
p 17	PIEK tractor	1,00	33,2	33,2	33,2
p 18	PIEK tractor	1,00	37,5	37,5	37,5
p 19	PIEK tractor	1,00	33,9	33,9	33,9
p 20	PIEK tractor	1,00	29,4	29,4	29,4
p 21	PIEK tractor	1,00	33,9	33,9	33,9
p 22	PIEK tractor	1,00	49,1	49,1	49,1
p 23	PIEK tractor	1,00	40,7	40,7	40,7
p 24	PIEK tractor	1,00	34,3	34,3	34,3
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Nijnselseweg 42A (1)
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (1)	5,00	58,3	58,3	58,3
p 07	PIEK personenauto	0,75	26,3	26,3	26,3
p 08	PIEK bestelbus	0,75	26,8	26,8	26,8
p 01	PIEK intern tractor	1,00	31,8	31,8	31,8
p 02	PIEK intern tractor	1,00	53,9	53,9	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	56,0	56,0	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	49,9	49,9	49,9
p 05	PIEK intern tractor	1,00	35,0	35,0	35,0
p 06	PIEK intern tractor	1,00	32,1	32,1	32,1
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	38,8	38,8	38,8
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	51,2	51,2	51,2
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	38,4	38,4	38,4
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	42,4	42,4	42,4
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	39,5	39,5
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	54,7	54,7	54,7
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	58,3	58,3	58,3
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	37,8	37,8	37,8
p 17	PIEK tractor	1,00	35,2	35,2	35,2
p 18	PIEK tractor	1,00	47,5	47,5	47,5
p 19	PIEK tractor	1,00	35,1	35,1	35,1
p 20	PIEK tractor	1,00	38,0	38,0	38,0
p 21	PIEK tractor	1,00	35,4	35,4	35,4
p 22	PIEK tractor	1,00	51,2	51,2	51,2
p 23	PIEK tractor	1,00	54,4	54,4	54,4
p 24	PIEK tractor	1,00	34,8	34,8	34,8
LAmax	(hoofdgroep)		58,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Nijnselseweg 42A (2)
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_B	toetspunt Nijnselseweg 42A (2)	5,00	60,3	60,3	60,3
p 07	PIEK personenauto	0,75	28,4	28,4	28,4
p 08	PIEK bestelbus	0,75	29,3	29,3	29,3
p 01	PIEK intern tractor	1,00	31,6	31,6	31,6
p 02	PIEK intern tractor	1,00	53,3	53,3	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	57,9	57,9	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	51,7	51,7	51,7
p 05	PIEK intern tractor	1,00	36,4	36,4	36,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	34,0	34,0	34,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	31,9	31,9	31,9
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	53,9	53,9	53,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	31,8	31,8	31,8
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	42,6	42,6	42,6
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	54,4	54,4	54,4
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	60,3	60,3	60,3
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	31,7	31,7	31,7
p 17	PIEK tractor	1,00	28,5	28,5	28,5
p 18	PIEK tractor	1,00	50,2	50,2	50,2
p 19	PIEK tractor	1,00	28,4	28,4	28,4
p 20	PIEK tractor	1,00	38,6	38,6	38,6
p 21	PIEK tractor	1,00	38,2	38,2	38,2
p 22	PIEK tractor	1,00	50,8	50,8	50,8
p 23	PIEK tractor	1,00	56,4	56,4	56,4
p 24	PIEK tractor	1,00	28,4	28,4	28,4
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt Nijnselseweg 42
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_B	toetspunt Nijnselseweg 42	5,00	58,8	58,8	58,8
p 07	PIEK personenauto	0,75	29,0	29,0	29,0
p 08	PIEK bestelbus	0,75	30,1	30,1	30,1
p 01	PIEK intern tractor	1,00	31,0	31,0	31,0
p 02	PIEK intern tractor	1,00	52,3	52,3	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	56,3	56,3	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	52,3	52,3	52,3
p 05	PIEK intern tractor	1,00	36,5	36,5	36,5
p 06	PIEK intern tractor	1,00	33,0	33,0	33,0
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	53,8	53,8	53,8
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	52,2	52,2	52,2
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	52,7	52,7	52,7
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	42,8	42,8	42,8
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	41,6	41,6	41,6
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	51,4	51,4	51,4
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	58,8	58,8	58,8
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	52,6	52,6	52,6
p 17	PIEK tractor	1,00	49,4	49,4	49,4
p 18	PIEK tractor	1,00	50,8	50,8	50,8
p 19	PIEK tractor	1,00	49,3	49,3	49,3
p 20	PIEK tractor	1,00	38,6	38,6	38,6
p 21	PIEK tractor	1,00	37,6	37,6	37,6
p 22	PIEK tractor	1,00	50,4	50,4	50,4
p 23	PIEK tractor	1,00	54,9	54,9	54,9
p 24	PIEK tractor	1,00	49,4	49,4	49,4
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	58,8	58,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt Schietbergweg 2
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_B	toetspunt Schietbergweg 2	5,00	51,3	51,3	51,3
p 07	PIEK personenauto	0,75	39,3	39,3	39,3
p 08	PIEK bestelbus	0,75	40,9	40,9	40,9
p 01	PIEK intern tractor	1,00	29,3	29,3	29,3
p 02	PIEK intern tractor	1,00	24,5	24,5	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	34,2	34,2	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	34,5	34,5	34,5
p 05	PIEK intern tractor	1,00	33,0	33,0	33,0
p 06	PIEK intern tractor	1,00	33,8	33,8	33,8
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	49,8	49,8	49,8
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	39,5	39,5
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	50,9	50,9	50,9
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	47,6	47,6	47,6
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	28,1	28,1
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	36,8	36,8	36,8
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	51,3	51,3	51,3
p 17	PIEK tractor	1,00	46,6	46,6	46,6
p 18	PIEK tractor	1,00	35,2	35,2	35,2
p 19	PIEK tractor	1,00	47,6	47,6	47,6
p 20	PIEK tractor	1,00	33,2	33,2	33,2
p 21	PIEK tractor	1,00	42,5	42,5	42,5
p 22	PIEK tractor	1,00	24,3	24,3	24,3
p 23	PIEK tractor	1,00	33,0	33,0	33,0
p 24	PIEK tractor	1,00	47,7	47,7	47,7
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_B - toetspunt Braak 16
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_B	toetspunt Braak 16	5,00	51,2	51,2	51,2
p 07	PIEK personenauto	0,75	41,0	41,0	41,0
p 08	PIEK bestelbus	0,75	42,6	42,6	42,6
p 01	PIEK intern tractor	1,00	41,2	41,2	41,2
p 02	PIEK intern tractor	1,00	24,7	24,7	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	32,1	32,1	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	32,4	32,4	32,4
p 05	PIEK intern tractor	1,00	33,2	33,2	33,2
p 06	PIEK intern tractor	1,00	47,7	47,7	47,7
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	48,9	48,9	48,9
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	36,4	36,4
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	50,4	50,4	50,4
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	51,2	51,2	51,2
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	28,5	28,5	28,5
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	36,5	36,5	36,5
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	45,0	45,0	45,0
p 17	PIEK tractor	1,00	45,5	45,5	45,5
p 18	PIEK tractor	1,00	32,5	32,5	32,5
p 19	PIEK tractor	1,00	46,7	46,7	46,7
p 20	PIEK tractor	1,00	32,9	32,9	32,9
p 21	PIEK tractor	1,00	47,4	47,4	47,4
p 22	PIEK tractor	1,00	24,7	24,7	24,7
p 23	PIEK tractor	1,00	32,8	32,8	32,8
p 24	PIEK tractor	1,00	39,7	39,7	39,7
LAmax	(hoofdgroep)		51,2	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_B - toetspunt Braak 15
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15_B	toetspunt Braak 15	5,00	46,5	46,5	46,5
p 07	PIEK personenauto	0,75	23,1	23,1	23,1
p 08	PIEK bestelbus	0,75	24,0	24,0	24,0
p 01	PIEK intern tractor	1,00	46,5	46,5	46,5
p 02	PIEK intern tractor	1,00	25,0	25,0	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	27,2	27,2	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	27,9	27,9	27,9
p 05	PIEK intern tractor	1,00	33,0	33,0	33,0
p 06	PIEK intern tractor	1,00	39,2	39,2	39,2
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	36,0
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	33,0
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	37,6	37,6	37,6
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	46,0	46,0	46,0
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	32,8	32,8	32,8
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	33,7	33,7	33,7
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	38,0	38,0	38,0
p 17	PIEK tractor	1,00	31,9	31,9	31,9
p 18	PIEK tractor	1,00	29,2	29,2	29,2
p 19	PIEK tractor	1,00	32,6	32,6	32,6
p 20	PIEK tractor	1,00	33,7	33,7	33,7
p 21	PIEK tractor	1,00	43,0	43,0	43,0
p 22	PIEK tractor	1,00	26,7	26,7	26,7
p 23	PIEK tractor	1,00	32,4	32,4	32,4
p 24	PIEK tractor	1,00	34,1	34,1	34,1
LAmax	(hoofdgroep)		46,5	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_B - toetspunt Braak 14
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_B	toetspunt Braak 14	5,00	44,6	44,6	44,6
p 07	PIEK personenauto	0,75	35,8	35,8	35,8
p 08	PIEK bestelbus	0,75	36,8	36,8	36,8
p 01	PIEK intern tractor	1,00	42,0	42,0	42,0
p 02	PIEK intern tractor	1,00	22,3	22,3	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	28,2	28,2	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	25,1	25,1	25,1
p 05	PIEK intern tractor	1,00	29,3	29,3	29,3
p 06	PIEK intern tractor	1,00	44,6	44,6	44,6
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	29,1	29,1	29,1
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	38,5	38,5	38,5
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	32,6
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	41,8	41,8	41,8
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	28,0	28,0	28,0
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	32,0	32,0	32,0
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	38,8	38,8	38,8
p 17	PIEK tractor	1,00	33,4	33,4	33,4
p 18	PIEK tractor	1,00	25,2	25,2	25,2
p 19	PIEK tractor	1,00	34,8	34,8	34,8
p 20	PIEK tractor	1,00	28,7	28,7	28,7
p 21	PIEK tractor	1,00	39,3	39,3	39,3
p 22	PIEK tractor	1,00	22,8	22,8	22,8
p 23	PIEK tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 24	PIEK tractor	1,00	34,8	34,8	34,8
LAmax	(hoofdgroep)		44,6	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_B - toetspunt Braak 12
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_B	toetspunt Braak 12	5,00	46,3	46,3	46,3
p 07	PIEK personenauto	0,75	35,2	35,2	35,2
p 08	PIEK bestelbus	0,75	36,7	36,7	36,7
p 01	PIEK intern tractor	1,00	40,0	40,0	40,0
p 02	PIEK intern tractor	1,00	20,1	20,1	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	28,3	28,3	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	23,8	23,8	23,8
p 05	PIEK intern tractor	1,00	27,2	27,2	27,2
p 06	PIEK intern tractor	1,00	44,5	44,5	44,5
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	36,0
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	28,6	28,6	28,6
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	37,2	37,2	37,2
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	31,0	31,0	31,0
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	46,3	46,3	46,3
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	24,9	24,9	24,9
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	38,6	38,6	38,6
p 17	PIEK tractor	1,00	32,5	32,5	32,5
p 18	PIEK tractor	1,00	24,2	24,2	24,2
p 19	PIEK tractor	1,00	33,8	33,8	33,8
p 20	PIEK tractor	1,00	27,1	27,1	27,1
p 21	PIEK tractor	1,00	42,4	42,4	42,4
p 22	PIEK tractor	1,00	20,4	20,4	20,4
p 23	PIEK tractor	1,00	28,0	28,0	28,0
p 24	PIEK tractor	1,00	34,6	34,6	34,6
LAmax	(hoofdgroep)		46,3	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_B - toetspunt Hoogstraat 10
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 18_B	toetspunt Hoogstraat 10	5,00	42,3	42,3	42,3
p 07	PIEK personenauto	0,75	22,4	22,4	22,4
p 08	PIEK bestelbus	0,75	23,4	23,4	23,4
p 01	PIEK intern tractor	1,00	39,6	39,6	39,6
p 02	PIEK intern tractor	1,00	20,8	20,8	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	25,8	25,8	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	21,9	21,9	21,9
p 05	PIEK intern tractor	1,00	27,1	27,1	27,1
p 06	PIEK intern tractor	1,00	42,3	42,3	42,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	35,2	35,2	35,2
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	25,9	25,9	25,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	37,1	37,1	37,1
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	30,1	30,1	30,1
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	32,9	32,9	32,9
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	27,4	27,4	27,4
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	31,0	31,0	31,0
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	38,1	38,1	38,1
p 17	PIEK tractor	1,00	31,7	31,7	31,7
p 18	PIEK tractor	1,00	22,0	22,0	22,0
p 19	PIEK tractor	1,00	33,6	33,6	33,6
p 20	PIEK tractor	1,00	26,2	26,2	26,2
p 21	PIEK tractor	1,00	29,2	29,2	29,2
p 22	PIEK tractor	1,00	22,0	22,0	22,0
p 23	PIEK tractor	1,00	27,1	27,1	27,1
p 24	PIEK tractor	1,00	34,3	34,3	34,3
LAmax	(hoofdgroep)		42,3	42,3	42,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_B - toetspunt Hoogstraat 1
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 19_B	toetspunt Hoogstraat 1	5,00	41,9	41,9	41,9
p 07	PIEK personenauto	0,75	29,4	29,4	29,4
p 08	PIEK bestelbus	0,75	30,4	30,4	30,4
p 01	PIEK intern tractor	1,00	37,9	37,9	37,9
p 02	PIEK intern tractor	1,00	17,5	17,5	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	26,1	26,1	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	23,3	23,3	23,3
p 05	PIEK intern tractor	1,00	24,9	24,9	24,9
p 06	PIEK intern tractor	1,00	39,3	39,3	39,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,3	39,3	39,3
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	30,2	30,2	30,2
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	40,4	40,4	40,4
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	28,9	28,9	28,9
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	33,1	33,1	33,1
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	24,2	24,2	24,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	29,7	29,7	29,7
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	41,9	41,9	41,9
p 17	PIEK tractor	1,00	36,0	36,0	36,0
p 18	PIEK tractor	1,00	25,1	25,1	25,1
p 19	PIEK tractor	1,00	37,2	37,2	37,2
p 20	PIEK tractor	1,00	24,9	24,9	24,9
p 21	PIEK tractor	1,00	29,9	29,9	29,9
p 22	PIEK tractor	1,00	18,9	18,9	18,9
p 23	PIEK tractor	1,00	25,5	25,5	25,5
p 24	PIEK tractor	1,00	38,1	38,1	38,1
LAmax	(hoofdgroep)		41,9	41,9	41,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_B - toetspunt Hoogstraat 1A
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 20_B	toetspunt Hoogstraat 1A	5,00	41,8	41,8	41,8
p 07	PIEK personenauto	0,75	16,3	16,3	16,3
p 08	PIEK bestelbus	0,75	16,7	16,7	16,7
p 01	PIEK intern tractor	1,00	36,3	36,3	36,3
p 02	PIEK intern tractor	1,00	18,7	18,7	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	25,1	25,1	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	22,5	22,5	22,5
p 05	PIEK intern tractor	1,00	25,4	25,4	25,4
p 06	PIEK intern tractor	1,00	37,3	37,3	37,3
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	39,6
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	27,7	27,7	27,7
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	40,9	40,9	40,9
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	29,0	29,0	29,0
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	25,8	25,8	25,8
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	25,1	25,1	25,1
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	29,8	29,8	29,8
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	41,8	41,8	41,8
p 17	PIEK tractor	1,00	36,2	36,2	36,2
p 18	PIEK tractor	1,00	23,3	23,3	23,3
p 19	PIEK tractor	1,00	37,5	37,5	37,5
p 20	PIEK tractor	1,00	24,9	24,9	24,9
p 21	PIEK tractor	1,00	22,0	22,0	22,0
p 22	PIEK tractor	1,00	19,6	19,6	19,6
p 23	PIEK tractor	1,00	25,6	25,6	25,6
p 24	PIEK tractor	1,00	38,0	38,0	38,0
LAmax	(hoofdgroep)		41,8	41,8	41,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11610AK02-01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_B - toetspunt Hoogstraat 3
 Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 21_B	toetspunt Hoogstraat 3	5,00	37,1	37,1	37,1
p 07	PIEK personenauto	0,75	15,1	15,1	15,1
p 08	PIEK bestelbus	0,75	14,5	14,5	14,5
p 01	PIEK intern tractor	1,00	31,5	31,5	31,5
p 02	PIEK intern tractor	1,00	18,9	18,9	--
p 03	PIEK intern tractor	1,00	23,5	23,5	--
p 04	PIEK intern tractor	1,00	16,9	16,9	16,9
p 05	PIEK intern tractor	1,00	25,5	25,5	25,5
p 06	PIEK intern tractor	1,00	28,5	28,5	28,5
p 09	PIEK vrachtwagen	1,00	35,1	35,1	35,1
p 10	PIEK vrachtwagen	1,00	22,9	22,9	22,9
p 11	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
p 12	PIEK vrachtwagen	1,00	28,9	28,9	28,9
p 13	PIEK vrachtwagen	1,00	29,5	29,5	29,5
p 14	PIEK vrachtwagen	1,00	25,2	25,2	25,2
p 15	PIEK vrachtwagen	1,00	28,8	28,8	28,8
p 16	PIEK vrachtwagen	1,00	37,1	37,1	37,1
p 17	PIEK tractor	1,00	31,6	31,6	31,6
p 18	PIEK tractor	1,00	18,1	18,1	18,1
p 19	PIEK tractor	1,00	33,0	33,0	33,0
p 20	PIEK tractor	1,00	24,8	24,8	24,8
p 21	PIEK tractor	1,00	25,6	25,6	25,6
p 22	PIEK tractor	1,00	19,4	19,4	19,4
p 23	PIEK tractor	1,00	24,8	24,8	24,8
p 24	PIEK tractor	1,00	33,2	33,2	33,2
LAmax	(hoofdgroep)		39,8	39,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Toegepaste bronvermogens

Toegepaste bronvermogens handelingen binnen de inrichting

Tabel 5: Bronvermogens handelingen binnen de inrichting

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: aftanken	44,2	52,1	64,7	60	72,5	68,1	75	77,8	71,2	81,25
Archief: stationair draaien vrachtwagen	20,7	62,9	70,5	79,3	86	86,5	82,5	75,1	65,9	90,63
Archief: aanvoer diesel	44,3	60,6	65,4	75,5	80,3	88,9	84,2	77,9	67,1	90,98
Archief: compressor	44,2	52,1	64,7	60	72,5	68,1	75	77,8	71,2	81,25
Archief: hogedrukreiniger	41,6	55,5	72,4	87,6	92,9	93,7	94,7	93,5	89,7	100,42
Archief: tractor	56,2	72,5	89,2	85,2	90,4	98	96,4	92,7	83,9	101,78
Archief: heftruck	0	69	80	82	88	95	91	88	78	97,79
Archief: vrachtwagen	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86	103,27
Archief: personenauto	50	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85	81	74,2	90,62
Archief: bestelbus	50	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4	91,77

