

# Ruimtelijke onderbouwing

Gemeente Sint-Michielsgestel	
Reg. Nr.	
Inge- komen:	23 MAART 2011
Bestemd voor:	
Cluster:	

Ten behoeve van de aanvraag om een omgevingsvergunning wegens strijd  
met het bestemmingsplan Buitengebied  
Locatie: Genenberg 1a Sint-Michielsgestel

Kringloopwinkel [redacted] Stichting

Auteur: [redacted]  
Gildekamp 8  
5431 SP Cuijk

## Inhoudsopgave

---

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	
	1.1. Aanleiding	3
	1.2. De vrijstellingsprocedure	3
	1.3. Inhoud	3
<b>2.</b>	<b>Beschrijving project</b>	
	2.1. Inleiding	4
	2.2. Project	4
	2.3. Projectlocatie	4
	2.4. Plangebied	5
<b>3.</b>	<b>Beleidskader</b>	
	3.1. Inleiding	6
	3.2. Provinciaal beleid	6
	3.3 Gemeentelijk beleid	7
<b>4.</b>	<b>Planologische- en milieuaspecten</b>	
	4.1. Inleiding	8
	4.2. Planologische- en milieuaspecten	8
	4.2.1 Flora- en Faunawet	8
	4.2.2 Water	8
	4.2.3 Geluid	8
	4.2.4 Lucht	9
	4.2.5 Bodem	9
	4.2.6 Externe veiligheid	9
	4.2.7 Archeologie	10
	4.2.8 Verkeer	10
<b>5.</b>	<b>Conclusie</b>	11

### Bijlagen

Bijlage 1. Akoestisch onderzoek

Bijlage 2. Bijlage bij akoestisch onderzoek

# **1. Inleiding**

## **1.1. Aanleiding**

De aanleiding tot het opstellen van deze ruimtelijke onderbouwing ligt in het feit dat de Kringloopwinkel [REDACTED] Stichting voornemens is zich te vestigen in het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a te Sint-Michielsgestel.

Momenteel heeft de locatie een bestemming voor 'bedrijf'. Omdat er bij de Kringloopwinkel tevens detailhandel plaatsvindt is er sprake van strijd met het bestemmingsplan. Derhalve wordt er een omgevingsvergunning aangevraagd op grond van artikel 2.1 lid 1 aanhef en onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

## **1.2 De vrijstellingsprocedure**

De locatie aan de Genenberg 1a valt binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied'. In dit bestemmingsplan is de locatie bestemd als 'bedrijf'. De voorschriften in het bestemmingsplan bieden geen ruimte voor de vestiging van een kringloopwinkel met detailhandel op deze locatie.

Om de vestiging van de Kringloopwinkel doorgang te kunnen laten vinden is de gemeente van plan een omgevingsvergunning voor het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan te verlenen op grond van artikel 2.1 lid 1 aanhef en onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Deze notitie betreft de ruimtelijke onderbouwing in het kader van deze omgevingsvergunning.

## **1.3 Inhoud**

In deze ruimtelijke onderbouwing zal allereerst in hoofdstuk 2 een beschrijving van het project en het plangebied worden gegeven. Tevens komt in dit hoofdstuk aan de orde in hoeverre het project afwijkt van het bestemmingsplan

In hoofdstuk 3 wordt het ruimtelijke beleidskader beschreven van de gemeente en de provincie dat ziet op de locatie aan de Genenberg 1a.

In hoofdstuk 4 worden de criteria op een rijtje gezet die gebruikt worden voor de ruimtelijke onderbouwing en de afweging. Bij het vaststellen van deze criteria is gekeken naar de aspecten die een bijdrage leveren aan de ruimtelijke kwaliteit van de locatie, maar ook van de directe omgeving. De te hanteren criteria zijn samen te vatten tot de hoofdthema's flora en fauna, water, geluid, lucht, bodem, externe veiligheid, archeologie en verkeer.

In hoofdstuk 5 wordt een integrale afweging gemaakt ten aanzien van de aanvaardbaarheid en wenselijkheid van het project.

## **2. Beschrijving project**

### **2.1 Inleiding**

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van het project dat wordt gevestigd op de locatie aan de Genenberg 1a. Hiervoor is gebruik gemaakt van door de ██████ Stichting aangeleverde stukken en het bestemmingsplan 'Buitengebied' d.d. 2 december 2010 door de gemeenteraad vastgesteld. Ook wordt aangegeven in welke mate wordt afgeweken van het bestemmingsplan.

### **2.2 Project**

De ██████ Stichting is een kringloopwinkel die wordt gekenmerkt door een ideële doelstelling. Het kringloopbedrijf richt zich op het reduceren van huishoudelijk afval door zoveel mogelijk product en/of materiaalgebruik te realiseren. Vanuit een duurzaamheidsperspectief is het een goede zaak dat hergebruik van goederen wordt mogelijk gemaakt. Daarnaast worden de netto-inkomsten geïnvesteerd in kleinschalige projecten in Indonesië zoals het bouwen van een school of tehuis voor zwerf- en weeskinderen. Ook deze activiteit heeft een hoog gehalte van maatschappelijke betrokkenheid.

De ██████ Stichting dient per 1 april 2011 de huidige locatie aan de Van Overbeekstraat te Sint-Michiëlgestel te verlaten. Binnen de contouren van het stedelijk gebied is geen geschikte locatie aanwezig waardoor de ██████ Stichting genoodzaakt is om buiten het stedelijk gebied een geschikte locatie te zoeken. Deze locatie is gevonden aan de Genenberg 1a te Sint-Michiëlgestel. Inmiddels is overeenstemming bereikt tussen de verhuurder en de ██████ Stichting over deze locatie aan de Genenberg 1a te Sint-Michiëlgestel.

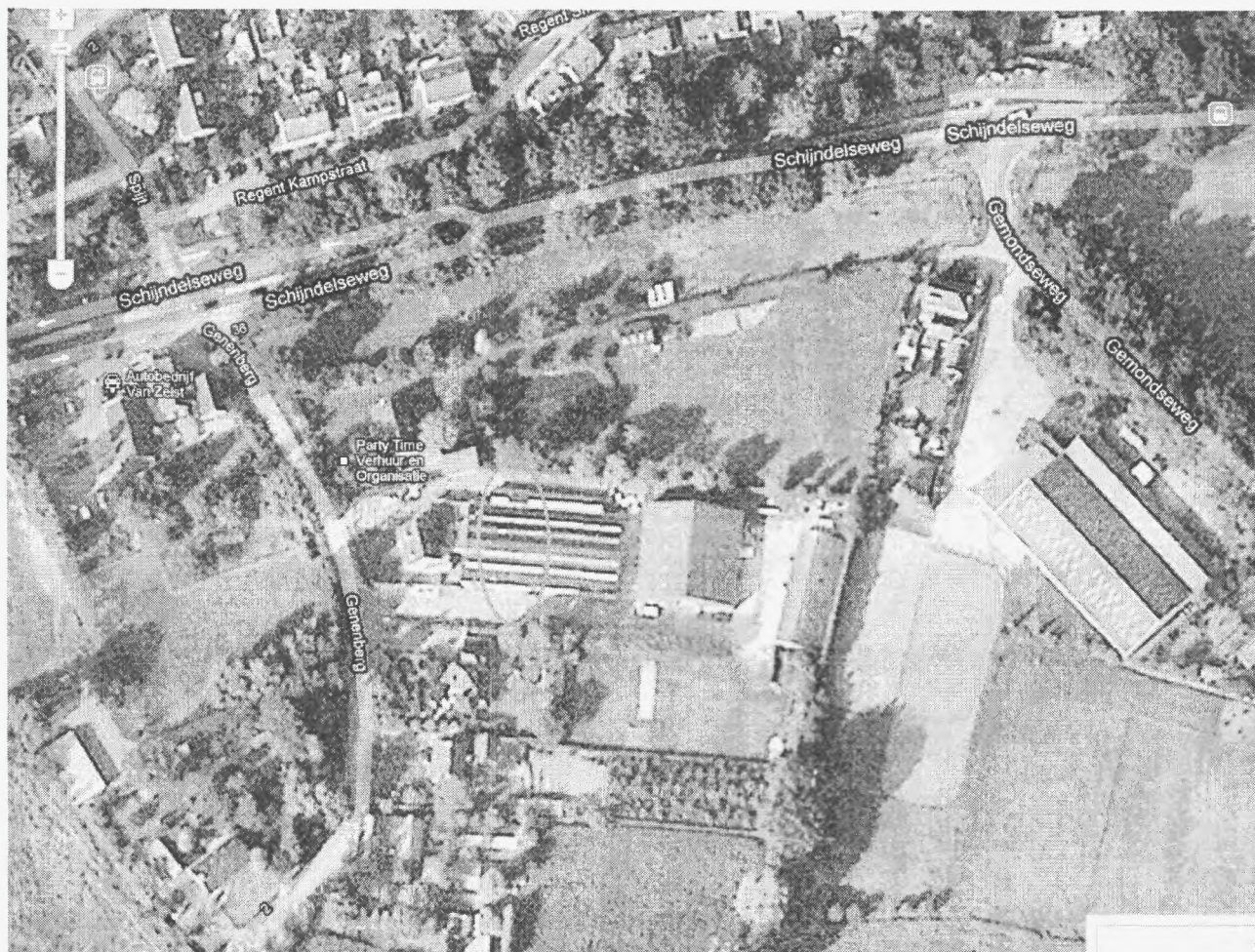
### **2.3 Projectlocatie**

Deze ruimtelijke onderbouw is opgesteld in het kader van een aanvraag voor het nemen van een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1 lid 1 aanhef en onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De kringloopwinkel wordt gevestigd in een bestaand bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a te Sint-Michiëlgestel.

Ingevolge het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied is de huidige locatie bestemd tot 'bedrijf'. In de Kringloopwinkel vindt tevens detailhandel plaats waarbij gebruik wordt gemaakt van een maximale vloeroppervlakte van 200 m<sup>2</sup> binnen de bestaande bebouwing. Dit is niet toegestaan volgens het bestemmingsplan waardoor er strijd ontstaat met het bestemmingsplan Buitengebied.

## 2.4 Plangebied

De locatie is gelegen aan de rand van de kern van Sint-Michielsgestel binnen de grenzen van het bestemmingsplan Buitengebied. In de nabije omgeving zijn enkele woningen, een brandweerkazerne en een garage. Het betreft derhalve een klein cluster van gebouwen en functies aan de rand van de kern.



## **3. Beleidskader**

---

### **3.1 Inleiding**

In dit hoofdstuk wordt nader uitleg gegeven van het provinciale en gemeentelijke beleid dat betrekking heeft op de vestiging van de Kringloopwinkel in het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a.

### **3.2 Provinciaal beleid**

#### Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant

Op 1 januari 2011 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant in werking getreden. De Provincie geeft in deze Structuurvisie haar hoofdlijnen van het beleid aan op het gebied van de ruimtelijke ordening en hoe zij deze hoofdlijnen wenst te bereiken.

De omgeving van het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a te Sint-Michielsgestel is volgens de Structuurvisie aangeduid als 'groen blauwe mantel' vanwege de landschappelijke en cultuurhistorische waarden. De groenblauwe mantel bestaat overwegend uit gemengd landelijk gebied met belangrijke nevenfuncties voor natuur en water. Nieuwe ontwikkelingen binnen de groenblauwe mantel zijn mogelijk als deze bestaande functies respecteren of bijdragen aan kwaliteitsverbetering van die functies.

#### Verordening ruimte 2011 Noord-Brabant

De Verordening is op 1 maart 2011 in werking getreden en bevat in hoofdzaak algemene regels die gemeenten in acht moeten nemen bij het opstellen van bestemmingsplannen en het verlenen van omgevingsvergunningen waarbij wordt afgeweken van bestemmingsplannen. Daarnaast regelt de Verordening de organisatie van het regionaal ruimtelijk overleg en kent de Verordening een beperkt aantal burgers bindende regels.

In de Verordening wordt aangegeven dat een bestemmingsplan dat is gelegen in de groenblauwe mantel of agrarisch gebied kan voorzien in uitbreiding van een niet-agrarische ontwikkeling mits de beoogde ontwikkeling niet leidt tot al dan niet zelfstandige detailhandelsvoorziening met een verkoopvloeroppervlakte van meer dan 200m<sup>2</sup>.

Het gaat om een geringe verandering van een niet-agrarische bedrijfsmogelijkheid naar detailhandel in een klein deel van het bestaande bedrijfsverzamelgebouw. De kringloopwinkel levert een duidelijke maatschappelijke meerwaarde. Door het verzamelen en hergebruiken van gebruiksvoorwerpen worden afvalstromen gereduceerd en wordt zwerfafval voorkomen, zowel binnen de bebouwde kom van Sint-Michielsgestel als in het buitengebied. Ook het ontwikkelen van diverse projecten in Indonesië getuigt van een grote maatschappelijke betrokkenheid.

#### *Conclusie*

Omdat de kringloopwinkel wordt gevestigd in een bestaand bedrijfsverzamelgebouw worden de bestaande functies gerespecteerd en vormt de aanduiding als 'groen blauwe mantel' geen bijzondere belemmering. Tevens wordt voldaan aan de eis uit de Verordening ruimte 2011 omdat de verkoopoppervlakte van de kringloopwinkel niet boven de 200m<sup>2</sup> uit zal komen.

### 3.3 Gemeentelijk beleid

#### Structuurvisie Buitengebied in ontwikkeling

In de Structuurvisie van 24 maart 2010 wordt enerzijds aangegeven wat het wensbeeld of de visie is van de gemeente op de ruimtelijke kwaliteit en anderzijds biedt het ruimte voor nieuwe ontwikkelingen onder bepaalde voorwaarden.

Naast de normale planologische toetsing dienen nieuwe initiatieven aan een paar algemene voorwaarden te voldoen welke in de Structuurvisie worden beschreven. Er mag door de nieuwe activiteit geen overlast of hinder worden veroorzaakt. Dit heeft betrekking op de hindercirkels/contouren van agrarische en andersoortige bedrijven. Daarnaast mogen nieuwe activiteiten geen onevenredige verkeersaantrekkende werking hebben, is buitenopslag niet toegestaan en dient het parkeren op eigen terrein plaats te vinden.

#### *Conclusie*

De kringloopwinkel veroorzaakt geen hinder of overlast. Er vindt geen onevenredige verkeersaantrekkende werking plaats doordat de verkeersbewegingen slechts matig toenemen. Er vindt geen buitenopslag plaats en het parkeren vindt op het eigen terrein van het bedrijfsverzamelgebouw plaats. Op basis van de structuurvisie zijn dan ook geen belemmeringen aanwezig om de kringloopwinkel in het bedrijfsverzamelgebouw te vestigen.

#### Bestemmingsplan Buitengebied

Het vigerende bestemmingsplan Buitengebied is op 2 december 2010 vastgesteld door de gemeenteraad van Sint-Michielsgestel. De betreffende locatie is in het bestemmingsplan Buitengebied bestemd tot bedrijfsdoeleinden met de aanduiding bedrijfsverzamelgebouw. Omdat binnen deze bestemming geen detailhandel is toegestaan wordt voorgesteld om ter plaatse de functie 'kringloopwinkel' toe te staan tot een maximale verkoopvloeroppervlakte van 200 m<sup>2</sup> binnen de bestaande bebouwing, conform de voorwaarden uit de Verordening ruimte 2011 van de Provincie. Het gaat om de vestiging van de kringloopwinkel in een bestaand bedrijf dat in het geldende bestemmingsplan ook al een bedrijfsbestemming heeft

Het bestemmingsplan kent de omgeving de bestemming 'agrarisch' toe met de nadere aanduiding 'historisch landschappelijk gebied'. Aangezien het gaat om een functieverandering binnen een bestaand gebouw vormt deze aanduiding geen bijzondere belemmering voor de vestiging van de kringloopwinkel.

#### *Conclusie*

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat het voorgenomen initiatief niet past binnen het vigerende bestemmingsplan. De realisatie van de kringloopwinkel ter plaatse van de locatie Genenberg 1a past echter wel binnen het overige bestaande ruimtelijke beleid.

## 4. Planologische aspecten en milieu

### 4.1 Inleiding

Als eerste wordt in dit hoofdstuk de criteria op een rij gezet die gebruikt worden voor de ruimtelijke onderbouwing en afweging. Bij het vaststellen van deze criteria is het de vraag welke aspecten eventueel een bijdrage leveren aan de ruimtelijke kwaliteit van het plangebied en de directe omgeving. De te hanteren criteria zijn samengevat tot de volgende thema's:

- Flora en fauna;
- Water
- Geluid
- Lucht
- Bodem
- Externe veiligheid
- Archeologie
- Verkeersaspecten

### 4.2 Planologische aspecten en milieu

#### 3.1 Flora en Faunawet

In het kader van de Flora en Faunawet is het van belang dat onderzoek wordt gedaan of de geplande ruimtelijke ingreep een bedreiging vormt voor voorkomende dier- en/of plantensoorten. Door de vestiging in een bestaand pand worden geen dier- en plantensoorten bedreigd. Het kringloopbedrijf op de Genenberg 1a vormt dan ook geen bedreiging voor de flora en fauna.

#### 3.2 Water

De watertoets dient te worden uitgevoerd binnen de bestaande wet- en regelgeving van ruimtelijke ordening en water. Het betreft het informeren, adviseren, afwegen en beoordelen van de waterhuishoudkundige aspecten. Omdat het kringloopbedrijf wordt gevestigd in een bestaand pand, zal het verhard oppervlak niet toenemen en zijn (aanvullende) waterhuishoudkundige maatregelen niet nodig.

#### 3.3. Geluid

De wijziging van het gebruik van een deel van het pand mag niet leiden tot onacceptabele geluidshinder bij de woningen in de omgeving. Daarnaast dienen de geluidsniveaus vanwege activiteiten die bij deze wijziging horen, toegestaan zijn binnen de huidige wet- en regelgeving.

Voor het plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de komst van de detailhandel van ██████████ Stichting op de omgeving, waarbij tevens is getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit (het wettelijke kader voor de activiteiten van de ██████████ Stichting). Het onderzoek heeft betrekking op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, maximale geluidsniveaus en de verkeersaantrekkende werking. Het onderzoek is als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

De akoestisch relevante activiteiten van de ██████████ Stichting bestaan uit maximaal 8 vervoersbewegingen met personenwagens, inclusief parkeren. De overige activiteiten hebben



geen relevante geluidsuitstraling naar de omgeving toe. De maatgevende beoordelingslocatie, de woning aan de Genenberg 1b, bevindt zich aan de overzijde van de inrit.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de ██████ Stichting een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 32 dB(A) veroorzaakt en een maximaal geluidsniveau van 69 dB(A) in de dagperiode. Hiermee zal geen sprake zijn onacceptabele geluidhinder ter plaatse van de woningen in de omgeving. Daarnaast wordt voldaan aan de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. De verkeersaantrekkende werking van de ██████ Stichting leidt tot een marginale toename van de geluidsniveaus op de maatgevende woning Genenberg 1b en is daarmee aanvaardbaar te noemen.

### Conclusie

De wijziging van het gebruik van een deel van het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a naar detailhandel, levert geen onacceptabele geluidsniveaus op in de omgeving. De activiteiten van de kringloopwinkel ██████ Stichting voldoen aan de grenswaarden voor geluid die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

### 3.4 Lucht

De voor de luchtkwaliteit relevante activiteiten van het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a bestaan uit vervoersbewegingen. Bij de beoordeling van het aspect luchtkwaliteit is met behulp van de NIBM-rekentool aangetoond dat de bijdrage van het gehele pand een bijdrage van niet in betekende mate heeft op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Het plan van de ██████ Stichting voor de realisatie van detailhandel is daarmee voor luchtkwaliteit toelaatbaar.

#### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		132
Aandeel vrachtverkeer		4,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,21
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,04
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

### 3.5 Bodem

Het kringloopbedrijf zal een bestaand pand betrekken. Hierdoor is geen bodemonderzoek nodig.

### 3.6 Externe Veiligheid

Externe Veiligheid gaat over het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Externe Veiligheid maakt een verschil tussen enerzijds plaatsgebonden risico (de plaatsgebonden kans dat per jaar een onbeschermde persoon komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen) en het groepsrisico (de kans dat per jaar een groep personen van een bepaalde grootte tegelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen).

Met betrekking tot de Genenberg 1a is bekeken wat de gevolgen zijn voor de externe veiligheid door de vestiging van de Kringloopwinkel in het bestaande bedrijfsverzamelgebouw. Hierbij is de risicokaart voor Noord-Brabant geraadpleegd. De risicokaart geeft een actueel overzicht van de veiligheidsrisico's in de provincie.

#### *Conclusie*

Geconstateerd wordt dat externe veiligheid niet relevant is voor de Genenberg 1a en er geen nader onderzoek nodig is.

#### 3.7 Archeologie

Het kringloopbedrijf zal een bestaand pand betrekken. Er zal geen grond worden geroerd. Daarom is archeologisch onderzoek niet nodig.

#### 3.8 Verkeersaspecten

De ontsluiting van het bedrijfsverzamelgebouw vindt plaats via de inrit aan de zuidkant van het pand op de Genenberg. De verkeersaantrekkende werking van het pand zal na wijziging maximaal 68 personenwagenbewegingen, 58 vervoersbewegingen van busjes en 6 bewegingen met vrachtwagen per etmaal bedragen. De bezoeken zijn grotendeels van korte duur en ten behoeve van laden en lossen of afkomstig van bezoekers.

Het parkeren en laden en lossen vindt plaats op de het terrein van het pand. Door de komst van detailhandel neemt het aantal verkeersbewegingen toe. Omdat op de het terrein voldoende parkeerruimte is, wordt niet op de openbare weg geparkeerd en treedt geen parkeerhinder op voor de omgeving of andere gebruikers van het pand. Gezien de beperkte verkeersgeneratie van het bedrijfsverzamelgebouw treden geen knelpunten op voor de verkeersafwikkeling op de Genenberg.

## 5. Conclusie

De vestiging van de Kringsloopwinkel [REDACTED] Stichting aan de Genenberg 1a te Sint-Michielsgestel is op basis van het vigerend bestemmingsplan niet mogelijk. Om de beoogde ontwikkeling doorgang te kunnen laten vinden is de gemeente voornemens om een omgevingsvergunning voor gebruik in strijd met het bestemmingsplan te verlenen conform artikel 2.1 lid 1 aanhef en onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Deze notitie bevat de ruimtelijke onderbouwing in het kader van deze omgevingsvergunning.

Zowel binnen het provinciaal beleid als binnen het gemeentelijk beleid is het mogelijk om tot vestiging van de Kringloopwinkel op de desbetreffende locatie over te gaan. Geconcludeerd kan worden dat het initiatief past binnen het provinciaal en gemeentelijk beleid.

Op basis van de planologische en milieuaspecten voldoet de Kringloopwinkel aan de eisen die op dit gebied worden gesteld. In het algemeen kan worden gesteld dat de vestiging van de Kringloopwinkel in relatie tot de bovengenoemde en beschreven aspecten verantwoord is.

Met de eigenaar van het bedrijfsverzamelgebouw is overeenstemming bereikt.

DATUM 2 maart 2011  
AAN Gemeente Sint Michielsgestel  
VAN  
KOPIE -  
ONDERWERP Akoestisch onderzoek Stichting, Genenberg 1a te Sint Michielsgestel

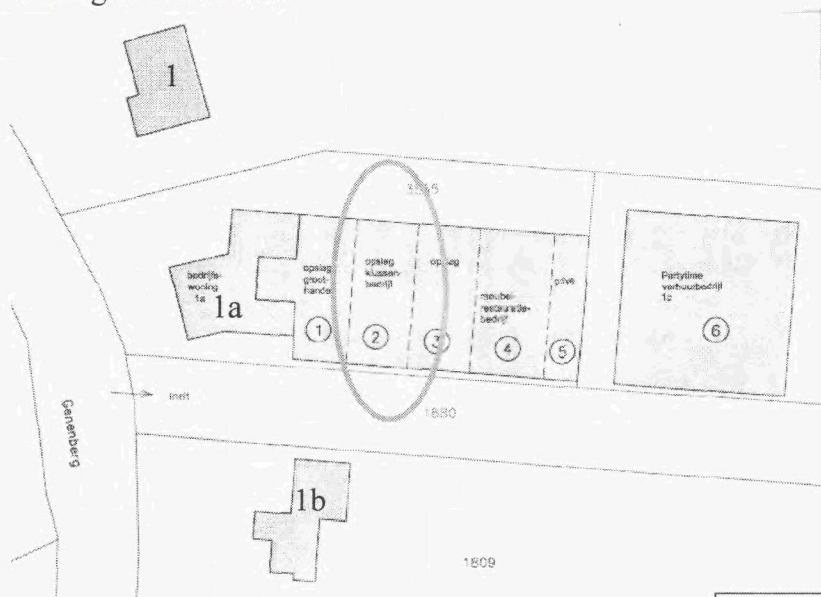
**M E M O**

## Inleiding

In verband met de vestiging van de kringloopwinkel van de Stichting in het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a in Sint Michielsgestel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Omdat de vestiging van detailhandel in het pand niet is toegestaan volgens het bestemmingsplan wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Hierin wordt de vestiging van maximaal 200 m<sup>2</sup> vloeroppervlak detailhandel mogelijk gemaakt. In het onderzoek zijn de geluidsniveaus vanwege het bedrijf in de omgeving bepaald. Tevens is de bijdrage van de wijziging op de bestaande verkeersaantrekkende werking van het bedrijfsverzamelgebouw onderzocht. Voor de overige bestaande activiteiten van de bedrijven in het verzamelgebouw wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd door Technisch bureau van , zie bijlage IV.

## Situatie

De kringloopwinkel wordt gevestigd in het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a. De in figuur 1 aangegeven 'opslag klussenbedrijf' (2) wordt gebruikt als kringloopwinkel. Aanvullend heeft het bedrijf de beschikking over de pantry en toilet in het middendeel van ruimte (1). Het parkeren van voertuigen gebeurt langs de rechterzijde van de inrit, aan de zuidkant. Aan de overzijde van de inrit op het adres Genenberg 1b, en aan het bedrijfsverzamelgebouw op het adres Genenberg 1a bevinden zich de dichtstbijgelegen woningen van derden.



Figuur 1: overzicht van de situatie

### **Bedrijfssituatie kringloopwinkel**

De goederen die worden aan- en afgevoerd komen in kleine hoeveelheden van particulieren. De bezoekers en personeel komen met een personenwagen, per fiets of lopend. Het laden en lossen gebeurt met de hand. De openingstijden zijn 4 middagen per week, te weten maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag van 13.00 uur tot 17.00 uur. In totaal bezoeken 10 tot 15 personenwagens per week de winkel.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie. Hierbij is rekening gehouden met 8 personenwagenbewegingen in de dagperiode op een maatgevend etmaal. De overige activiteiten zijn akoestisch gezien niet relevant.

### **Rekenmodel**

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu 1.80. In het model zijn alle bronnen, objecten en geluidabsorberende bodemvlakken ingevoerd. Voor de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage II.

De noordgevel van de woning aan de Genenberg 1b is een dove gevel. Deze gevel bevat geen te openen delen. Conform het Activiteitenbesluit en de Wet geluidhinder vindt hier geen beoordeling van de geluidsniveaus plaats. Foto's van deze woning zijn in bijlage I opgenomen.

### **Resultaten**

In tabel 1 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de dichtstbijgelegen woningen opgenomen. In de dagperiode is een beoordelingshoogte van 1,5 m aangehouden. In de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten.

rekenpunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
id	omschrijving	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Genenberg 1a	32	-	-
2	Genenberg 1b	31	-	-
3	Genenberg 1b	32	-	-

*Tabel 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 32 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A). Gezien het lage niveau zal de kringloopwinkel geen onacceptabel hinder veroorzaken ter plaatse van de woningen in de omgeving.

In tabel 2 zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau aangegeven voor de dichtstbijgelegen woningen. De niveaus zijn op 1,5 m hoogte beoordeeld.

rekenpunt		maximaal geluidsniveau in dB(A)		
id	omschrijving	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Genenberg 1a	63	-	-
2	Genenberg 1b	66	-	-
3	Genenberg 1b	69	-	-

*Tabel 2: Maximale geluidsniveaus*

Het maximale geluidsniveau bedraagt ten hoogste 69 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 70 dB(A). Er zal bij dit niveau geen onacceptabele hinder optreden bij de woningen in de omgeving.

### **Verkeersaantrekkende werking**

Door Technisch bureau van [REDACTED] is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de transportgeluiden van het bedrijfsverzamelgebouw. Dit onderzoek heeft kenmerk 07298 en is van 2 oktober 2007 en is opgenomen in bijlage IV. Dit onderzoek is gebaseerd op tellingen van verkeersbewegingen vanwege dit gebouw. In 2010 zijn nogmaals tellingen uitgevoerd, zie bijlage V. In de berekening van de verkeersaantrekkende werking van het gehele gebouw is uitgegaan van de maatgevende dag van deze twee tellingen, te weten vrijdag 8 juni 2007. Het aantal lichte voertuigbewegingen (zonder de [REDACTED] Stichting) bedroeg 50 in de dagperiode, 6 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode. Het aantal bewegingen met busjes bedroeg respectievelijk 48, 6 en 4 en het aantal vrachtwagenbewegingen bedroeg 6 in de dagperiode. Zoals hierboven beschreven bedraagt de toename vanwege de [REDACTED] Stichting 8 bewegingen van personenwagens.

In tabel 3 is aangegeven welke geluidbelasting optreedt zonder en met de [REDACTED] Stichting. In de dagperiode is op 1,5 m hoogte beoordeeld, in de avond- en nachtperiode op 4,5 m hoogte.

rekenpunt		geluidbelasting in dB(A)					
		zonder JVS			met JVS		
id	omschrijving	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Genenberg 1a	48	42	37	48	42	37
2	Genenberg 1b	46	40	35	46	40	35
3	Genenberg 1b	47	41	36	47	41	36

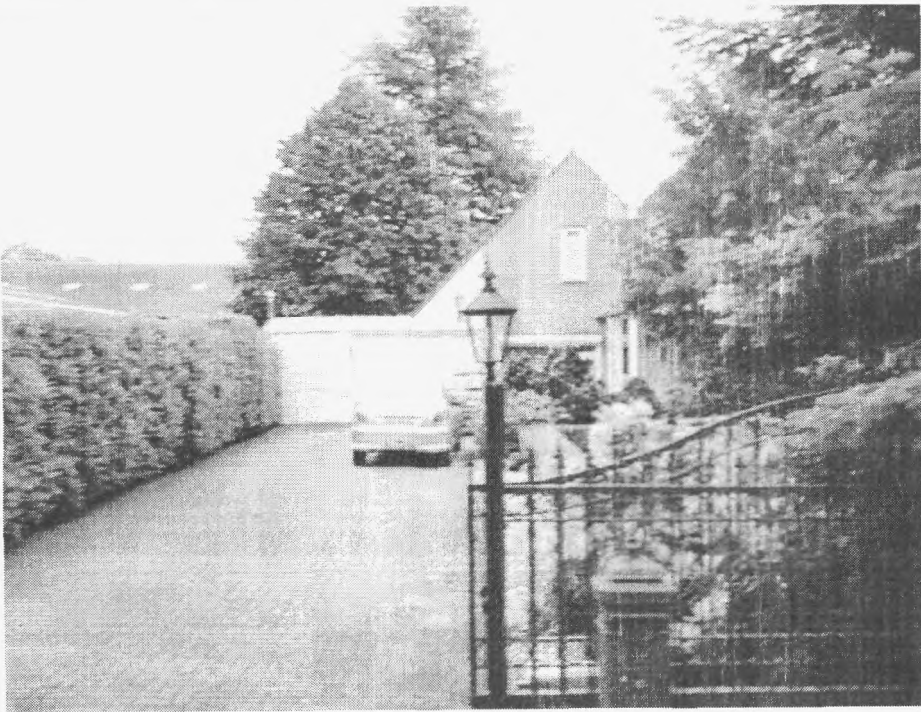
*Tabel 3: Geluidbelasting verkeersaantrekkende werking*

Er is geen sprake van een significante toename van de geluidsbelasting vanwege het bezoekende verkeer vanwege de komst van de [REDACTED] Stichting. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting van 50 dB(A) etmaalwaarde.

### **Conclusie**

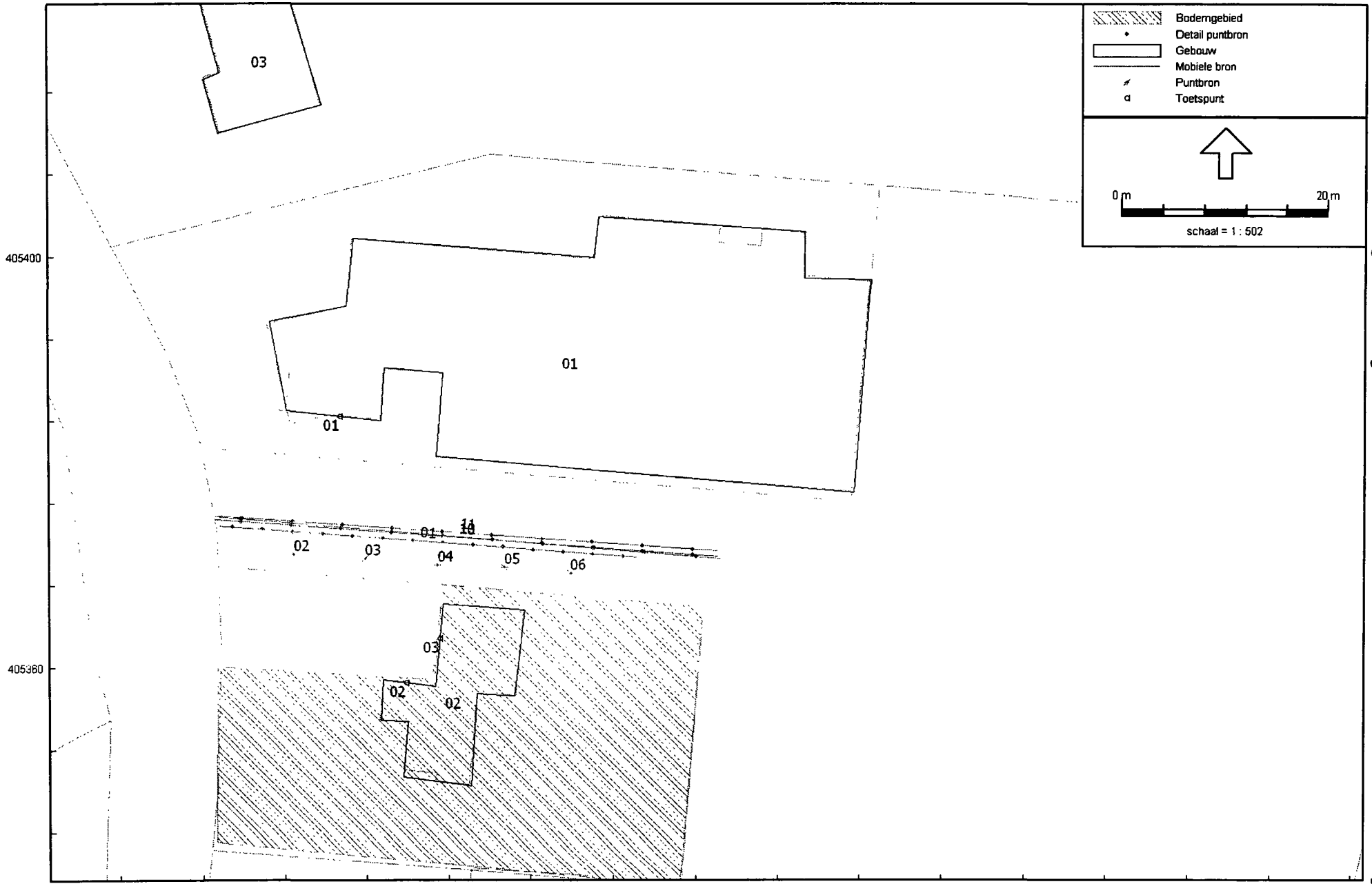
De wijziging van het gebruik van een deel van het bedrijfsverzamelgebouw aan de Genenberg 1a in Sint Michielsgestel naar detailhandel, levert geen onacceptabele geluidsniveaus op in de omgeving. De activiteiten van de kringloopwinkel [REDACTED] Stichting voldoen aan de grenswaarden voor geluid die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

**Bijlage I: foto's situatie**





**Bijlage II: invoergegevens rekenmodel**



Industrielaawai - IL, [akoestisch onderzoek - eerste model] , Geomilieu V1.80

Overzicht rekenmodel

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63
02	Lmax parkeren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00	69,00	79,00	82,00	86,00	92,00	88,00	84,00	77,00	0,00	0,00
03	Lmax parkeren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00	69,00	79,00	82,00	86,00	92,00	88,00	84,00	77,00	0,00	0,00
04	Lmax parkeren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00	69,00	79,00	82,00	86,00	92,00	88,00	84,00	77,00	0,00	0,00
05	Lmax parkeren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00	69,00	79,00	82,00	86,00	92,00	88,00	84,00	77,00	0,00	0,00
06	Lmax parkeren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00	69,00	79,00	82,00	86,00	92,00	88,00	84,00	77,00	0,00	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31
01	personenwagens	0,50	0,00	Relatief	8	--	--	37,09	--	--	10	3,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00
10	pw overige bedrijven	0,50	0,00	Relatief	50	6	4	26,90	31,33	36,11	10	5,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00
11	busjes overige bedrijven	0,50	0,00	Relatief	48	6	4	27,10	31,36	36,13	10	5,00	66,90	75,60	83,20	83,30	85,50	90,70	89,50	83,90	74,60	95,00	0,00
12	vw overige bedrijven	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	36,07	--	--	10	5,00	68,60	72,30	79,60	92,50	91,30	97,50	95,00	86,50	76,80	100,98	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
01	tuin	1,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	bedrijfsverzamelgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning Geneberg 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning Geneberg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Geneberg 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Geneberg 1b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Geneberg 1b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Geneberg 1a	1,50	47,7	41,9	37,1	47,7	79,7
01_B	Geneberg 1a	4,50	47,4	41,6	36,8	47,4	79,4
02_A	Geneberg 1b	1,50	46,0	40,2	35,4	46,0	78,0
02_B	Geneberg 1b	4,50	45,9	40,1	35,3	45,9	77,9
03_A	Geneberg 1b	1,50	46,9	41,1	36,3	46,9	78,9
03_B	Geneberg 1b	4,50	46,7	40,8	36,1	46,7	78,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: JVS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Geneberg 1a	1,50	31,6	--	--	31,6	68,8
01_B	Geneberg 1a	4,50	31,4	--	--	31,4	68,5
02_A	Geneberg 1b	1,50	30,7	--	--	30,7	67,8
02_B	Geneberg 1b	4,50	30,5	--	--	30,5	67,6
03_A	Geneberg 1b	1,50	31,5	--	--	31,5	68,7
03_B	Geneberg 1b	4,50	31,2	--	--	31,2	68,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overig  
Groepsreductie: Nee

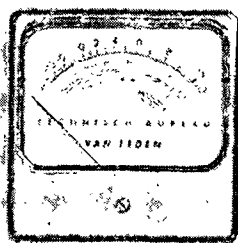
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Geneberg 1a	1,50	47,6	41,9	37,1	47,6	79,3
01_B	Geneberg 1a	4,50	47,3	41,6	36,8	47,3	79,0
02_A	Geneberg 1b	1,50	45,9	40,2	35,4	45,9	77,6
02_B	Geneberg 1b	4,50	45,8	40,1	35,3	45,8	77,5
03_A	Geneberg 1b	1,50	46,8	41,1	36,3	46,8	78,5
03_B	Geneberg 1b	4,50	46,5	40,8	36,1	46,5	78,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Geneberg 1a	1,50	62,9	--	--
01_B	Geneberg 1a	4,50	62,6	--	--
02_A	Geneberg 1b	1,50	65,6	--	--
02_B	Geneberg 1b	4,50	65,3	--	--
03_A	Geneberg 1b	1,50	68,8	--	--
03_B	Geneberg 1b	4,50	67,9	--	--

**Bijlage IV: Akoestisch onderzoek transport bedrijfsverzamelgebouw 2007**



## Onderzoek transportgeluiden bedrijfsverzamelgebouw Genenberg 1 - Sint Michielsgestel

rapportkenmerk 07298  
's-Hertogenbosch, 2 oktober 2007

in opdracht van: Beheersmaatschappij Kastelijn b.v.

uitvoering onderzoek en verslag: [REDACTED]

Technisch bureau van [REDACTED] . adviesbureau voor akoestiek en lawaai-beheersing  
Postbus 5027 . 5201GA 's-Hertogenbosch . tel: [REDACTED] fax: [REDACTED]  
Verdistraat 2 . 5216XH 's-Hertogenbosch . Email: [REDACTED] . KvK 16082023

Inhoud:

1	Inleiding	1
2	Opzet en modellering	1
3	Bronnen	1
4	Resultaten	2
5	Toetsing	2
6	Conclusies	2

Bijlage 1	Plattegrond - overzicht en posities bronnen
Bijlage 2	Plattegrond - unitnummers
Bijlage 3	Meetrapport directe immissiemeting $L_{Amax}$
Bijlage 4	Invoergegevens - bronnen
Bijlage 5	Invoergegevens - objecten
Bijlage 6 & 7	Resultaten telling
Bijlage 8	Met chauffeurs te maken afspraken



#### 4 Resultaten:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uitgaande van de aantallen verkeersbewegingen en laad- en loshandelingen als in het voorgaande omschreven is de geluidbelasting bij de woning aan nummer 1B, van maandag t/m zaterdag als volgt:

Locatie - immissiepunt	h (m)	L <sub>A,r</sub> , L <sub>T</sub> (dB)		
		dag	avond	nacht
Slaapkamer 1	5,0	45	40	35
Slaapkamer 2	5,0	45	39	35
Begane grond 1	1,5	45	40	35
Begane grond 2	1,5	45	40	35

#### Maximale geluidniveaus

Bij aangepast rijgedrag zijn, blijkens de metingen en extrapolatieberekening volgens bijlage 3, de volgende maximale geluidniveaus voor de gevel van de woning aan Gencnberg 1B haalbaar:

Personenwagen            L<sub>Amax</sub> = 55 dB  
Vrachtwagen of busje    L<sub>Amax</sub> = 65 dB

Deze maximale geluidniveaus kunnen in alle dagdelen optreden, maar in de nacht alleen tussen 05:00 en 07:00 uur. In deze laatstgenoemde periode vinden in de regel 8 bewegingen plaats, waarvan 4 door personenwagens en 4 door busjes. De betreffende bedrijven zijn gerelateerd aan de bouw, deze moeten uiterlijk om 07:00 op het werk (op locatie) kunnen zijn, en moeten derhalve ruim voor 7:00 uur aan- en af kunnen rijden.

De maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen ter hoogte van unit 2 bedragen:

L<sub>Amax</sub> begane grond 1    58 dB(A)  
L<sub>Amax</sub> begane grond 2    63 dB(A)

Deze maximale geluidniveaus treden alleen op in de dagperiode, en in de regel alleen op werkdagen.

#### 5 Toetsing besluit opslag- en transportbedrijven:

Voor bedrijven die vallen onder het besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer gelden voor geluid onderstaande grenswaarden:

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
L <sub>A,r</sub> , L <sub>T</sub> op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L <sub>A,r</sub> , L <sub>T</sub> in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L <sub>Amax</sub> op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L <sub>Amax</sub> in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

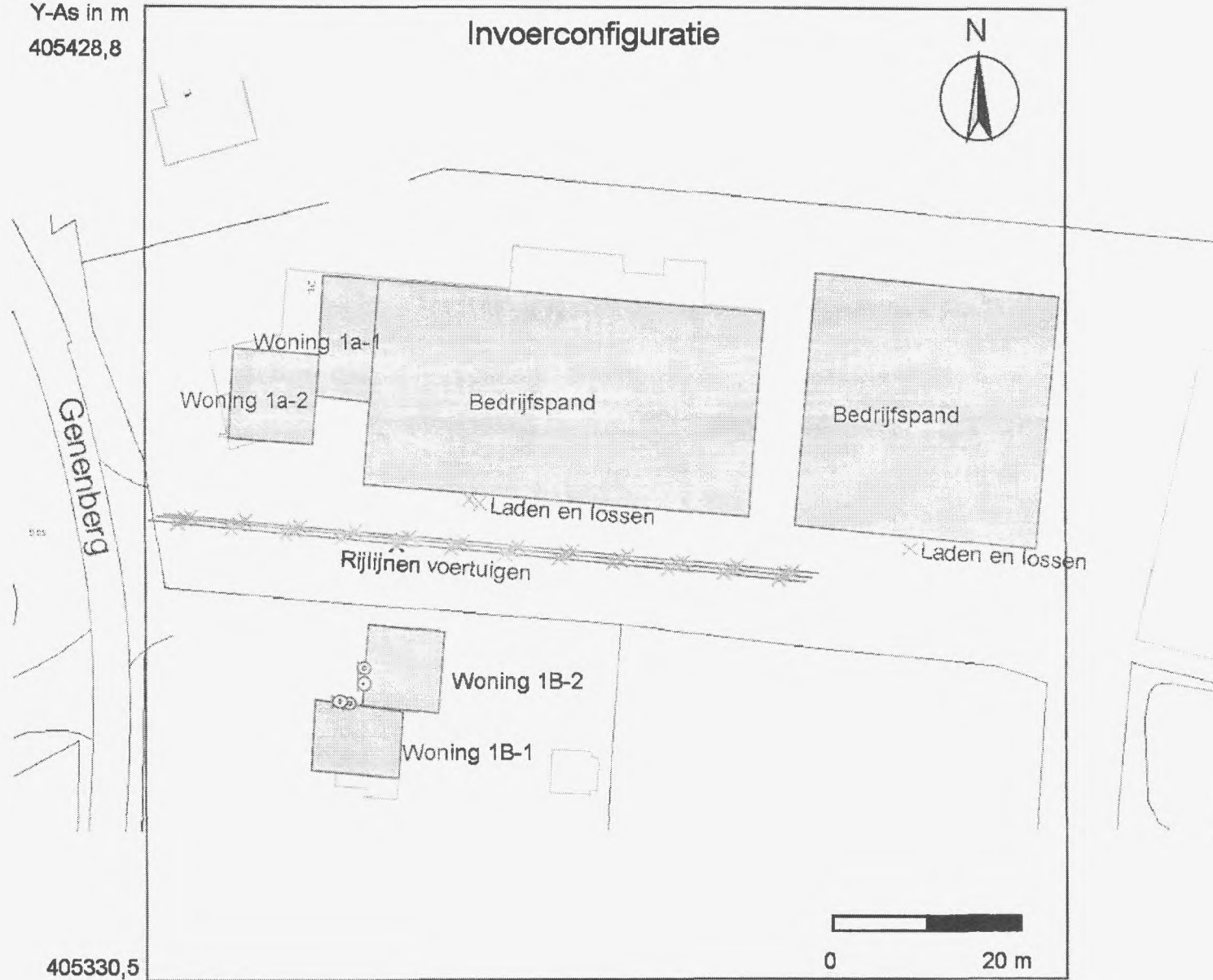
De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur ingevolge de tabel geldende piekniveaus (L<sub>Amax</sub>) niet van toepassing zijn op het laden en lossen.

#### 6 Conclusie:

De gemeten en/of berekende geluidniveaus voldoen aan de grenswaarde als gesteld in het besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

Y-As in m  
405428,8

### Invoerconfiguratie



405330,5

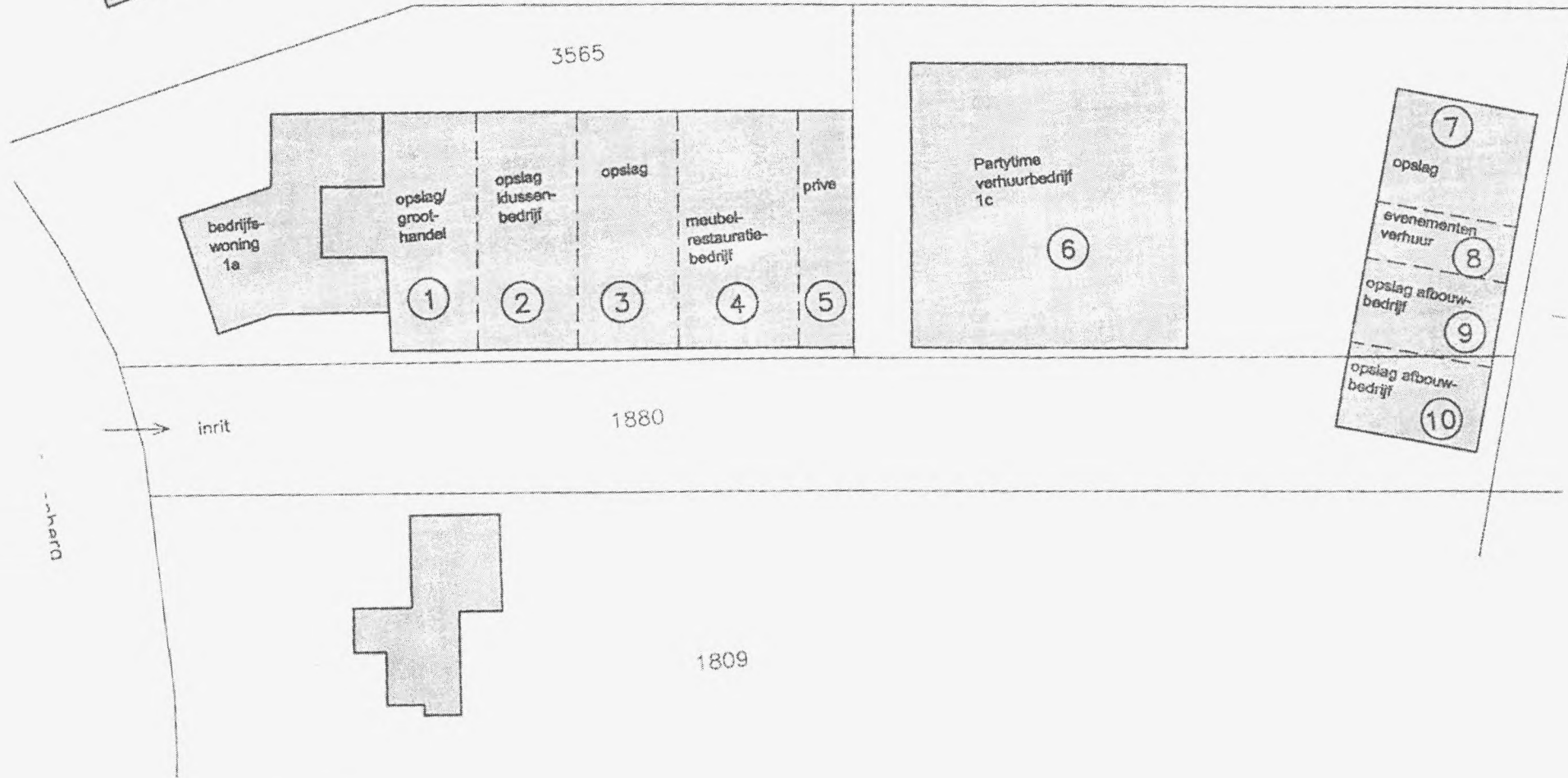
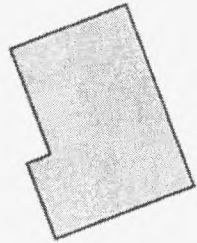
153015,0

X-As in m

0

20 m

153113,3



Meetrapport maximale geluidniveaus  
Kastelijn Genenberg 1 Sint Michielsgestel

Meting	Omschrijving voertuig	Rijgedrag	Meting		Berekening
			LpA max (dB)	R (m)	LpA max gevel (dB)
2	Audi A4 diesel	beheerst	57,0	6,5	50
3	Audi A4 diesel	beheerst	56,7	6,5	50
4	Bus Iveco 40C11	beheerst	69,4	7,0	63
5	Bus Hyundai H200	beheerst	67,1	7,0	61
6	Vrachtwagen MAN 8.163	beheerst	67,2	7,0	61
7	Bus Iveco 40C11	normaal / vlot	71,1	7,0	65
8	Vrachtwagen MAN 8.163	normaal / vlot	69,8	7,0	64
9	Bus Iveco 40C11	normaal / vlot	72,3	7,0	66
10	Vrachtwagen MAN 8.163	normaal / vlot	71,7	7,0	66

Meetlocatie: oprit bedrijfsverzamelterrein Genenberg naast woning 1B, rijlijn over gecontroleerd traject  
Berekening van maximale geluidniveau is op beoordelingspunt: voor gevel van woning op nummer 1B, kortste afstand tot raam, invallend geluidniveau.

Extrapolatie van geluidniveau volgens de handleiding HMRI 1999 formule 3.2 bladzijde 72  
Afstand rijlijn tot gevel: 14 m, K4 = 0

Meetdatum: 22 augustus 2007 tussen 6:00 en 9:00 uur  
18 graden Celcius, 1003 hPa  
zwaar bewolkt, wind kracht 4 à 5 Beaufort  
Geluidniveau windgeruis 45 dB(A) equivalent

Rion NA-27 geluidniveaumeter - RvA certificaat: 136584 13 december 2005  
Norsonic 1251 kalibrator - RvA certificaat: 146506 20 december 2006

Omschrijving	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	maaiveld	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A	v(m/s)	d (m)	Nd	Na	Nn
Busjes	153016,4	405377,4	0,5	153086,3	405371,2	0,5	0,0	66,9	75,6	83,2	83,3	85,5	90,7	89,5	83,9	74,6	95,0	10	10	48	6	4
Personenwagen	153015,6	405377,0	0,5	153085,5	405370,8	0,5	0,0	42,0	64,0	74,0	77,0	81,0	87,0	83,0	79,0	72,0	90,0	10	10	50	6	4
Vrachtwagen	153017,1	405377,7	1,0	153087,0	405371,5	1,0	0,0	68,6	72,3	79,6	92,5	91,3	97,5	95,0	86,5	76,8	101,0	10	10	6	0	0

Omschrijving	X	Y	H	maaiveld	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A	Td/T0	Ta/T0	Tn/T0
Laden-lossen	153049,8	405379,1	1	0	0	70,9	80,6	83,2	86	89,8	89,4	83,7	74,2	94,5	0,042	0	0
Laden-lossen	153096,7	405374,1	1	0	0	70,9	80,6	83,2	86	89,8	89,4	83,7	74,2	94,5	0,042	0	0

Omschrijving	X	Y	H	maaiveld	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A	Td/T0	Ta/T0	Tn/T0
Laden-lossen MAX	153050,8	405378,6	0	0	81,3	95,4	98,1	101	102,8	102,3	99,5	89,5	0	108,4	1	0	0

Objecten																
ID	Omschrijving	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	X3	Y3	H3	X4	Y4	H4	maaiveld	absorptie	scherm
1	Bedrijfspan	153038,5	405380,7	5,0	153040,0	405401,4	5,0	153081,0	405398,0	5,0	153079,4	405377,3	5,0	0	0,8	0
3	Woning 1a-1	153040,0	405401,4	5,0	153034,2	405401,8	5,0	153033,5	405389,6	5,0	153039,1	405389,0	5,0	0	0,8	0
4	Woning 1a-2	153033,1	405384,6	7,0	153024,0	405385,2	7,0	153024,6	405394,4	7,0	153033,7	405393,7	7,0	0	0,8	0
5	Woning 1B-1	153033,2	405358,8	7,0	153042,6	405357,7	7,0	153042,1	405350,9	7,0	153032,9	405351,7	7,0	0	0,8	0
6	Woning 1B-2	153046,4	405357,4	7,0	153047,1	405365,6	7,0	153039,0	405366,4	7,0	153038,2	405358,2	7,0	0	0,8	0
7	Bedrijfspan	153084,5	405376,4	8,0	153086,6	405401,9	8,0	153112,5	405399,7	8,0	153110,1	405374,1	8,0	0	0,8	0

Immissiepunten						
Omschrijving	X	Y	maaiveld	H	koppeling met ID	
Slaapkamer 1	153036,9	405358,5	0	5	5	
Slaapkamer 2	153038,4	405360,5	0	5	6	
Begane grond 1	153038,5	405362,1	0	1,5	6	
Begane grond 2	153035,9	405358,7	0	1,5	5	

Indien een immissiepunt is gekoppeld aan een object wordt de reflectie door het object niet berekend.

Telpunt: Adhok\_Gene Locatie: Genenberg, SINT MICHIELSGESTEL  
 Type apparaat: M400 Van: 7 jun 2007 t/m 14 jun 2007  
 Uitgesloten dagen: 7-06, 8-06, 9-06, 10-06, 11-06, 12-06, 13-06, 14-06-2007  
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Uur	07-06 do	08-06 vr	09-06 za	10-06 zo	11-06 ma	12-06 di	13-06 wo	14-06 do	Perc.
05:00 - 06:00	6	4				5	2		1,73
06:00 - 07:00	7	7			12		11	10	4,77
07:00 - 08:00	3	1	2		5		3	2	1,62
08:00 - 09:00	14	7	3		13	6	11	11	6,60
09:00 - 10:00	9	10	18		11	11	11	10	8,12
10:00 - 11:00	8	15	28	8	17	9	2		8,83
11:00 - 12:00	12	5	14		7	3	8		4,97
12:00 - 13:00	31	3	14	13	3	8	11		8,43
13:00 - 14:00	5	10	25	3	11	12	2		6,90
14:00 - 15:00	11	33	12		15	28	12		11,27
15:00 - 16:00	17	20	7		15	2	28		8,53
16:00 - 17:00	9	15	10		14	17	7		9,34
17:00 - 18:00	10	15	9		21	17	15		10,86
18:00 - 19:00	1	11	4		10	10	10		5,69
19:00 - 20:00		4			9				1,93
20:00 - 21:00		4							0,41
<b>Etmaal</b>	<b>160</b>	<b>174</b>	<b>146</b>	<b>27</b>	<b>184</b>	<b>128</b>	<b>133</b>	<b>33</b>	<b>100,00</b>
<b>Gem.Dagintens.:</b>	<b>Gem.</b>	<b>Perc.</b>							
✓ Zondag	27	2,74							
✓ Maandag	184	18,68							
Dinsdag	128	12,99							
Woensdag	133	13,5							
Donderdag	96	19,59							
Vrijdag	174	17,66							
Zaterdag	146	14,82							
Werkdagen	135	82,44							
Weekenddagen	86	17,56							
Alle Dagen	123	100							

Telpuntlocatie : Genenberg (loods), gemeente

Tellinggegevens: M:\JBN\Verkeerstellingen TEC\GENENBER.T00 Type apparaat : Merksman 400 series Van: 15-05-2007 t/m 29-05-2007

Selectiegegevens: Alle dagen, Kanalen 1 + 2

Tijd	D 15-05-07	W 16-05-07	D 17-05-07	V 18-05-07	Z 19-05-07	Z 20-05-07	M 21-05-07	D 22-05-07	W 23-05-07	D 24-05-07	V 25-05-07	Z 26-05-07	Z 27-05-07	M 28-05-07	D 29-05-07	(%)
01:00																
02:00																
03:00																
04:00																
05:00																
06:00		2										10				0,9
07:00	12	5	6	4			4	14	15	4	6	2			8	5,7
08:00					2		1	4				1			3	0,8
09:00	2	13		13	10	5	12	5	15	17	8	11			8	8,4
10:00	15	18		7	12	1	8	8	7	4	11	17	9		14	9,1
11:00	20	4		20	16	3	10	6	8	8	9	6			26	9,6
12:00	8	2	4	4	7		2	5	21	12	14	17		6	10	7,9
13:00	16	6	3	9	15		11	23	5	12	19	11				9,2
14:00	4	9	4	10	12		13	5	12	13	14	25		3		8,8
15:00	16	8		18	17		15	11	5	10	5	8		13		8,9
16:00	6	25		13	14		3	8	11	5	22	14		10		9,3
17:00	7	12		9	8		15	14	10	21	8	6				7,8
18:00	2	17		1	1	4	13	4	8	8	5	11		5		5,6
19:00	4	4		3	1		3	16	11	4	5	2				3,8
20:00	1	7		7		3	6			2	5	4				2,5
21:00	2	1		1					8	3						1,1
22:00		3							3							0,4
23:00		4														0,3
24:00																
Totaal	115	138	17	119	115	16	116	123	141	121	130	145	9	37	69	100

Gem. Dagintens.:	
Zondag:	12 1,9%
Maandag:	76 11,7%
Dinsdag:	102 15,6%
Woensdag:	140 21,3%
Donderdag:	69 10,6%
Vrijdag:	124 19,0%
Zaterdag:	130 19,9%
Werkdagen:	102 16,0%
Weekenddagen:	71 11,0%

Datum: 05 juni, 2007 Gem Sint-Michiëlsgestel



---

De met de (eigen) chauffeurs te maken afspraken zouden kunnen luiden:

- De chauffeur rijdt in voorwaardse richting het terrein op en af op de aangegeven maximum snelheid (5 km/u)
- De chauffeur draait, indien nodig, achter op het terrein
- De wagen draait niet onnodig stationair
- De autoradio staat uit
- Indien het remsysteem op druk moet komen geschiedt dat achter op het terrein.

**Bijlage V: Telgegevens 2010**

Telpunt: G-GENEBERG Locatie: Genenberg, SINT MICHIELSGESTEL  
Type apparaat: M400 Van: 19 jun 2010 t/m 25 jun 2010  
Uitgesloten dagen: Geen  
Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Tweewieler	Overig	Totaal
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	1	1	2
08:00 - 09:00	3	1	1	1	7
09:00 - 10:00	2	1	0	0	3
10:00 - 11:00	5	1	0	1	8
11:00 - 12:00	2	3	0	1	6
12:00 - 13:00	3	1	0	1	6
13:00 - 14:00	2	1	0	1	4
14:00 - 15:00	2	2	0	1	4
15:00 - 16:00	2	3	0	0	5
16:00 - 17:00	2	1	1	1	5
17:00 - 18:00	1	1	1	0	3
18:00 - 19:00	1	0	0	0	2
19:00 - 20:00	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	1	0	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0
Etmaal	27	15	4	8	57
Overdag (07-19u)	26	15	4	8	55
Avond (19-23u)	1	0	0	0	2
Nacht (23-07u)	0	0	0	0	0

Telpunt: G-GENEBERG Locatie: Genenberg, SINT MICHIELSGESTEL  
 Type apparaat: M400 Van: 19 jun 2010 t/m 25 jun 2010  
 Uitgesloten dagen: Geen  
 Alle uren, Kanaal 1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	19-06 za	20-06 zo	21-06 ma	22-06 di	23-06 wo	24-06 do	25-06 vr	Perc.
06:00 - 07:00							3	1 %
07:00 - 08:00	4		3	2	1	3	1	3 %
08:00 - 09:00	7		10	8	6	9	10	12 %
09:00 - 10:00	5		6	1	3	4	5	6 %
10:00 - 11:00	21		8	3	4	9	8	13 %
11:00 - 12:00	8		8	8	7	7	6	11 %
12:00 - 13:00	9	2	3	7	1	12	7	10 %
13:00 - 14:00	2		6	9	3	4	4	7 %
14:00 - 15:00			8	2	6	3	11	7 %
15:00 - 16:00		2	7	2	4	8	13	9 %
16:00 - 17:00			8	8	7	7	6	9 %
17:00 - 18:00			3	4	2	5	9	6 %
18:00 - 19:00			1	1	1	4	4	3 %
19:00 - 20:00			2	2			3	2 %
20:00 - 21:00		1					6	2 %
21:00 - 22:00			2					0 %
<b>Etnaal</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>100 %</b>

Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	7	1,71
Maandag	75	18,34
Dinsdag	55	13,45
Woensdag	45	11
Donderdag	78	19,07
Vrijdag	93	22,74
Zaterdag	56	13,69
Werkdagen	69	84,6
Weekenddagen	32	15,4
Alle Dagen	58	100

Telpunt: G-GENEBERG Locatie: Genenberg, SINT MICHIELSGESTEL  
 Type apparaat: M400 Van: 19 jun 2010 t/m 25 jun 2010  
 Uitgesloten dagen: Geen  
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	Gem. Werk	Gem. Wknd
06:00 - 07:00	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0
07:00 - 08:00	0	3	2	1	3	1	4	2	2	2
08:00 - 09:00	0	10	8	6	9	10	7	7	9	4
09:00 - 10:00	0	6	1	3	4	5	5	3	4	2
10:00 - 11:00	0	8	3	4	9	8	21	8	6	10
11:00 - 12:00	0	8	8	7	7	6	8	6	7	4
12:00 - 13:00	2	3	7	1	12	7	9	6	6	6
13:00 - 14:00	0	6	9	3	4	4	2	4	5	1
14:00 - 15:00	0	8	2	6	3	11	0	4	6	0
15:00 - 16:00	2	7	2	4	8	13	0	5	7	1
16:00 - 17:00	0	8	8	7	7	6	0	5	7	0
17:00 - 18:00	0	3	4	2	5	9	0	3	5	0
18:00 - 19:00	0	1	1	1	4	4	0	2	2	0
19:00 - 20:00	2	2	0	0	0	3	0	1	1	1
20:00 - 21:00	1	0	0	0	0	6	0	1	1	0
21:00 - 22:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>32</b>
<b>Overdag (07-19u)</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>66</b>	<b>30</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Nacht (23-07u)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>