

Notitie 20101475-05

_____ ; luchtkwaliteitsaspecten

Uw projectnr.: 209x00521/213x00186

Datum	Referentie	Behandeld door
20 oktober 2010	20101475-05	_____

1 Inleiding

In opdracht van BRO Boxtel zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het bestemmingsplan _____ geïnteriseerd. Het bestemmingsplangebied is gesitueerd ten noorden van de dorpskern van Den _____, gemeente Sint-Michielsgestel. Het bestemmingsplan voorziet ondermeer in de realisatie van nieuwe woningen en sportvelden.

Om de functies uit het bestemmingsplan te kunnen realiseren dient een besluit te worden genomen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Bij de besluitvorming in deze procedure dient het bevoegd gezag de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het plan in acht te nemen. Concreet betekent dit dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de ingebruikname van de nieuwbouw en sportvelden, getoetst dienen te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).

Behalve deze wettelijke toets dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming een belangenafweging te maken, waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Uit deze belangenafweging volgt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is het in dit kader relevant of het aannemelijk is, dat grenswaarden uit de Wm worden gerespecteerd ter plaatse van het plangebied.

In de voorliggende notitie is nader onderbouwd dat:

- de luchtkwaliteitseisen uit de Wm geen belemmering vormen voor het onderhavige bestemmingsplan;
- het niet aannemelijk is dat grenswaarden uit de Wm worden overschreden binnen en of in de directe omgeving van het bestemmingsplan.

Deze notitie dient ter ondersteuning van de te doorlopen ruimtelijke procedure(s).

oplossingen zijn ons vak

2 Toetsing Wet luchtkwaliteit

De luchtkwaliteitseisen uit de Wm (titel 5.2) worden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. De uitvoeringsregels met betrekking tot de beoordelingssystematiek van de Wet luchtkwaliteit zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen.

2.1 Niet in betekenende mate (NIBM)

Conform de Wet luchtkwaliteit vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling, indien deze leidt tot een niet in betekende mate (NIBM) toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Indien aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties, hoeft ook geen toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit plaats te vinden.

In de AMvB niet in betekende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen) is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de situatie dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) nog niet is vastgesteld - de zogenaamde interim periode - en in de situatie dat het NSL wel is vastgesteld. Op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek is het NSL van kracht en ingevolge de AMvB Niet in betekende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen), bedraagt de NIBM-grens derhalve 3% van de jaargemiddelde grenswaarde. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µ/m³.

In de Ministeriële regeling Niet in betekende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen) zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Ook indien op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan grenswaarden plaatsvindt.

Voorbeeld NIBM projectgrens woningbouwlocaties uit regeling NIBM-bijdrage (luchtkwaliteitseisen): Voor woningbouwplannen ligt de NIBM-grens op een netto toename van 1.500 woningen indien de desbetreffende locatie wordt ontsloten door één ontsluitingsweg. In geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling ligt de grens op een netto toename van 3.000 woningen.

2.2 Berekening

Het bestemmingsplan [redacted] voorziet behalve in de realisatie van woningen ook in de realisatie van sportvelden. Voor sportvelden zijn geen NIBM-projectgrenzen opgenomen in de regeling niet in betekende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen). Derhalve zijn de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ berekend aan de hand van een passende rekenmethode uit de regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (luchtkwaliteitseisen).

Bepalend voor bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ zijn de extra verkeersbewegingen als gevolg van de ingebruikname van de nieuwe functies: de verkeersaantrekkende werking van woningen en sportvelden. Uit de door de opdrachtgever aangereikte gegevens volgt dat de toename van de verkeersintensiteit als gevolg van de planontwikkeling het grootst is op de Hooidonk: circa 1.870 motorvoertuigen per weekdag. Op alle overige ontsluitingswegen binnen, van en naar het bestemmingsplangebied is de toename beduidend lager.

Met behulp van Standaard rekenmethode 1 (SRM1) is de toename van de concentraties fijn stof en NO₂ langs de Hooidonk bepaald. Hiervoor is uitgegaan van de volgende invoerparameters.

Tabel 2.1: Rekenparameters SRM1

Beoordelingslocatie/wegvak	Wegtype	Snelheidstype (km/h gemiddeld) ¹	Bomenfactor	Intensiteit 2010 [mvt/etmaal]	
				Exclusief plan	Inclusief plan
Hooidonk (tussen Hooidonksetraat en N279)	4 (2 in CARII)	30 - 45	1,25	6.628	8.496

¹ De maximum snelheid voor de Hooidonk (tussen Hooidonksetraat en N279) bedraagt 60 km/h. Hogere gemiddelde rijsnelheden leiden tot lagere concentratiebijdragen. Het gehanteerde snelheidstype is derhalve worstcase.

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen, wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage I.

Uit de berekeningen volgt dat het extra verkeer van en naar het bestemmingsplangebied [redacted] als gevolg van de ingebruikname van de woningbouw en sportvelden, leidt tot een toename van de jaargemiddeldeconcentraties fijn stof en NO₂ met respectievelijk 0,2 µg/m³ en 1,0 µg/m³. De berekende toenames voor fijn stof en NO₂ liggen daarmee ruim beneden de NIBM-grens van 1,2 µg/m³. Opgemerkt wordt dat deze toenames zijn berekend op basis van een worstcase keuze van rekenparameters (o.a. snelheidstypering) en beoordelingslocatie (hoogste verkeerstoename).

Gelet op bovenstaande bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de ingebruikname van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan [redacted].

3 Luchtkwaliteit ter plaatse van het bouwplan

De in hoofdstuk 2 beschouwde ontsluitingsweg Hooidonk (tussen Hooidonksetraat en N279) kent behalve de hoogste verkeerstoename ook de hoogste absolute verkeersintensiteit van de wegen in de directe omgeving van het plangebied.

Bij een verkeersintensiteit van 8.496 motorvoertuigen per etmaal (situatie 2010 inclusief plan) liggen de berekende concentraties fijn stof en NO₂ in 2010 langs de Hooidonk zeer ruim beneden de definitieve grenswaarden voor de betreffende stoffen; 21 dagen onder de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof en 16 µg/m³ onder de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂¹. Gelet op deze zeer ruime marge is het niet aannemelijk is dat grenswaarden langs andere ontsluitingswegen (veel lagere intensiteiten) binnen en in de directe omgeving van het plangebied [redacted] worden overschreden.

¹ Een gedetailleerd overzicht van de berekende concentraties is opgenomen in bijlage II.

Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat in het kader van het NSL een rekeninstrumentarium is ontwikkeld waarmee voor elke regio in Nederland is berekend, wanneer en tegen welke beleidsinspanning aan grenswaarden kan worden voldaan. Dit rekeninstrumentarium is in opdracht van het Ministerie van VROM en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat tot stand gekomen en is in samenwerking met gemeentelijke en provinciale overheden ontwikkeld. Ook uit de meest recente berekeningen in het kader van het NSL blijkt dat in de omgeving van het plangebied [REDACTED] geen grenswaardenoverschrijdingen te verwachten zijn².

4 Conclusie

In opdracht van BRO Boxtel zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie en ingebruikname van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan [REDACTED] geïnventariseerd. Uit deze inventarisatie volgt dat:

- de ingebruikname van de woningbouw en sportvelden uit het bestemmingsplan [REDACTED] niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties fijn stof en NO₂;
- de luchtkwaliteitseisen uit Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor de vaststelling van het bestemmingsplan Jacobskamp;
- de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplan [REDACTED].

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV


 de heer ing. J.J.J.H. van Rooij
 Senior Projectleider

Bijlagen

- Bijlage I Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit
- Bijlage II NIBM-toets

² www.nsl-monitoring.nl

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit

oplossingen zijn ons vak

Model:2010 - NIBM-toets
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Snelheidsindicatie
1	01 excl.	Hoidonk (tussen Hoidonksestr. en N279)	154052,57	409476,74	154024,65	409537,80	Doorstromend stadsverkeer
2	02 inc.	Hoidonk (tussen Hoidonksestr. en N279)	154057,56	409471,75	154029,64	409532,81	Doorstromend stadsverkeer

Model:2010 - NIBM-toets
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Wegtype	Dist.L	Dist.R	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1
1	4 - Basis type (2)	13,00	13,00	Verdeling	6628,00	89,00	10,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00			
2	4 - Basis type (2)	13,00	13,00	Verdeling	8496,00	89,00	10,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00			

Model:2010 - NIBM-toets
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	PM10 Src2
1	0,00
2	0,00

Bijlage II **NIBM-toets**

oplossingen zijn ons vak

<i>Id</i>	<i>Omschr, jving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
01 excl.	Hooidonk (tussen Hooidonksestr. e...	26,97	26,97	23,00	0	0	Nee	Nee
02 inc.	Hooidonk (tussen Hooidonksestr. e...	28,00	28,00	23,00	0	0	Nee	Nee

Id	Omschr, jving	Jaagem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01 excl.	Hooidonk (tussen Hooidonksestr. e...	23,42	23,42	22,70	13	13	Nee	Nee
02 inc.	Hooidonk (tussen Hooidonksestr. e...	23,62	23,62	22,70	14	14	Nee	Nee

