

**Advies : Gewijzigde berekening verkeersgeneratie plan Jacobskamp te Den Dungen**

Datum : 5 juli 2010  
 Opdrachtgever : Gemeente Sint-Michielsgestel  
 Ter attentie van :  
 Projectnummer : 213x00186.049218\_1  
 Opgesteld door :   
 i.a.a. : W. de Ruiter

In opdracht van de gemeente Sint-Michielsgestel is een verkeerskundig onderzoek verricht naar de verkeerskundige effecten van realisatie van plan (DTV Consultants B.V., Verkeerskundig onderzoek – Project , mei 2009). Een van de uitgangspunten van het onderzoek was de realisatie van circa 350 woningen. Na het onderzoek is het plan bijgesteld en zijn op dit moment 276 woningen gepland in Jacobskamp.

Daarnaast geeft de rapportage een kwalitatieve beschrijving van de verkeerseffecten van plan Jacobskamp. Als basis voor de milieu-onderzoeken is een kwantitatieve benadering van het effect van de voorgenomen ontwikkeling benodigd. Door BRO is daarom een vertaling gemaakt van de beschreven effecten naar een verdeling van de verkeersgeneratie over de verschillende straten wegen in de omgeving.

**Verkeersgeneratie en verdeling over de omliggende straten en wegen**

<b>WONINGEN</b>		
<b>Verkeersgeneratie woningen</b>		
	mei-09	dec-09
kencijfer verkeersgeneratie (mvtgbew/etm/woning)	7	7
aantal woningen	350	276
verkeersgeneratie totaal aantal woningen (mvtgbew/etm)	$7 \cdot 350 = 2450$	$7 \cdot 276 = 1932$
percentage etmaal tijdens drukste uur (17-18u)	9%	9%
aantal mvtg tijdens drukste uur	$0,09 \cdot 2450 = 221$	$0,09 \cdot 1932 = 174$
Jacobskamp/Pilotenstraat/Tennispad (auto's per uur, drukste moment)	30	$0,14 \cdot 174 = 24$
percentage van totale verkeersgeneratie	$30/221 = 14\%$	
Tennispad-noord	$221-30 = 191$	$0,86 \cdot 174 = 150$
percentage van totale verkeersgeneratie	$191/221 = 86\%$	
omrekenfactor werkdag -> weekdag		0,9

---

**Verdeling verkeersgeneratie woningen (mvtg/etm; o.b.v. nieuwe berekening verkeersgeneratie dec-09)**

---

	werkdag	weekdag
Jacobskamp (toename)	$0,33*24/0,09 = 87$	$87*0,9 = 78$
Pilotenstraat (toename)	$0,33*24/0,09 = 87$	$87*0,9 = 78$
Tennispad-zuid (toename)	$0,33*24/0,09 = 87$	$87*0,9 = 78$
Paterstraat (toename)	87	$87*0,9 = 78$
Litserstraat (toename)	87	$87*0,9 = 78$
Tennispad-noord (toename)	1669	$1669*0,9 = 1502$

---

**TENNISBANEN**

---

aantal autobewegingen drukke dag (weekdag; maximaal) (geen wijziging in aanrijroutes)	100
--	-----

---

**Verdeling verkeersgeneratie tennisbanen (mvtg/etm)**

---

	weekdag
Tennispad-noord (toename)	$100/2 = 50$
Tennispad-zuid (toename)	$100/2 = 50$
Tuinstraat (afname)	$0,33*50 = -17$
Pilotenstraat (afname)	$0,33*50 = -17$
Jacobskamp (afname)	$0,33*50 = -17$

---

**SPORTHAL**

---

aantal autobewegingen drukke dag (weekenddag; maximaal) (geen wijziging in aanrijroutes)	200
bepalen intensiteit weekdag o.b.v. <a href="http://www.verkeersgeneratie.nl">www.verkeersgeneratie.nl</a> : verkeersgeneratie sporthal weekdag (o.b.v. 195 mvtgbew/etm op weekenddag)	147
omrekenfactor weekenddag/weekdag	$147/195 = 0,75$

---

**Verdeling verkeersgeneratie sporthal (mvtg/etm)**

---

	weekenddag	weekdag
Tennispad-noord (toename)	$200/2 = 100$	$0,75*100 = 75$
Tennispad-zuid (toename)	$200/2 = 100$	$0,75*100 = 75$
Tuinstraat (afname)	$0,33*100 = -33$	$0,33*75 = -25$
Pilotenstraat (afname)	$0,33*100 = -33$	$0,33*75 = -25$
Jacobskamp (afname)	$0,33*100 = -33$	$0,33*75 = -25$

---

**VOETBALVELDEN**

---

aantal autobewegingen drukke dag (weekenddag; maximaal)	320
verkeersgeneratie via Hooijdonksestraat (auto's per uur, drukste moment)	40
percentage verkeersgeneratie via Hooijdonksestraat (Tuinstraat, Pilotenstraat en Jacobskamp zullen minder gebruikt worden na de verhuizing)	$40/320 = 13\%$
omrekenfactor (voor sportvelden niet bekend, factor sporthal toegepast)	0,75

---

**Verdeling verkeersgeneratie voetbalvelden (mvtg/etm)**

	weekenddag	weekdag
Hooidonksestraat (toename)	40/320 = 320	0,75*320 = 241
Litserstraat (afname)	0,33*320 = -106	0,75*106 = -80
Tuinstraat (afname)	0,33*320 = -106	0,75*106 = -80
Jacobskamp (afname)	0,33*320 = -106	0,75*106 = -80

**MANEGE**

aantal verkeersbewegingen beperkt

**Toe- en afname intensiteit weekdagetmaal a.g.v. ontwikkeling Jacobskamp**

	woningen	tennisbanen	sporthal	voetbalvelden	totaal
Jacobskamp	78	-17	-25	-80	-43
Pilotenstraat	78	-17	-25	0	37
Tennispad-zuid	78	50	75	0	203
Tennispad-noord	1502	50	75	0	261
Paterstraat	78	0	0	0	78
Litserstraat	78	0	0	-80	-2
Tuinstraat	78	-17	-25	-80	-43
Hooidonksestraat	0	0	0	241	241

**Toekomstige verkeersintensiteiten****Verkeersmodel 2007 – 2010 - 2020 excl. ontwikkeling Jacobskamp**

straat	tussen ...	en ...	2007*	2020*	2007*	2020*	Groei per jaar**	2010
			werkdag	werkdag	weekdag	weekdag		weekdag
Jacobskamp			-	-	-	-	-	-
Pilotenstraat			-	-	-	-	-	-
Tennispad-zuid			-	-	-	-	-	-
Tennispad-noord			-	-	-	-	-	-
Paterstraat	Tennispad	Tuinstraat	535	348	487	317	0,968	442
Litserstraat	Bramersland- straat	Tuinstraat	3000	3313	2730	3015	1,0077	2794
Litserstraat	Tuinstraat	Kampseveld	4469	5563	4067	5062	1,017	4278
Litserstraat	Kampseveld	Flaas	5071	6231	4615	5670	1,016	4840
Hooidonk	Flaas	Hooidonksestraat	5240	7509	4768	6833	1,0281	5182
Hooidonk	Hooidonksestraat	N279	6972	8431	6345	7672	1,0147	6628
Tuinstraat	Jacobskamp	Pilotenstraat	1434	2108	1305	1918	1,03	1426
Hooidonksestraat	Hooidonk	Paterstraat	2479	2791	2256	2540	1,0091	2318

\* Bron: Goudappel Coffeng, verkeersmodel gemeente Sint-Michielsgestel 2007 – 2020, december 2009

\*\* jaarlijks groeipercentage gebaseerd op interpolatie van basisjaar 2007 en prognosejaar 2020

---

**Verkeersmodel 2010 – 2020 incl. ontwikkeling Jacobskamp**

---

straat	tussen ...	en ...	2010	2020
			weekdag	weekdag
Jacobskamp			-	-
Pilotenstraat			-	-
Tennispad-zuid			-	-
Tennispad-noord			1628	1628
Paterstraat	Tennispad	Tuinstraat	723	598
Litserstraat	Bramersland- straat	Tuinstraat	2792	3013
Litserstraat	Tuinstraat	Kampseveld	4276	5061
Litserstraat	Kampseveld	Flaas	4838	5669
Hoodonk	Flaas	Hoodonksestraat	5180	6832
Hoodonk	Hoodonksestraat	N279	7129	8170
Tuinstraat	Jacobskamp	Pilotenstraat	1383	1875
Hoodonksestraat	Hoodonk	Paterstraat	2559	2781

---