



Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
T 073 594 10 11  
F 073 594 11 20  
info@deroever.nl  
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01



## **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

**plangebied Kerk Wijbosch en De Geut  
aan de Kerkstraat te Wijbosch**

Opdrachtgever: Wintraecken Advies  
Contactpersoon: de heer mr. D. Wintraecken

Documentnummer: 20150101/D01/SB  
Datum: 12 februari 2015

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies  
Auteur: de heer J.R. Brouwer  
Projectleider: de heer C. den Hertog

Handtekening:

## INHOUDSOPGAVE

---

1. INLEIDING .....	3
2. UITGANGSPUNTEN .....	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting .....	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen .....	6
3. REKENRESULTATEN ZONERINGSPLICHTIGE WEGEN .....	9
3.1. Rekenresultaten .....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Wijboscheweg .....	10
3.3. Geluidbelasting vanwege Eerdsebaan.....	11
3.4. Geluidbelasting vanwege Pastoor van Vroonhovenstraat .....	12
3.5. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting .....	13
4. CONCLUSIES .....	15
BIJLAGE I. Afbeeldingen .....	16
BIJLAGE II. Verkeersgegevens.....	17
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel .....	18
BIJLAGE IV. Rekenresultaten zoneringsplichtige wegen .....	19
BIJLAGE V. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting.....	20

## 1. INLEIDING

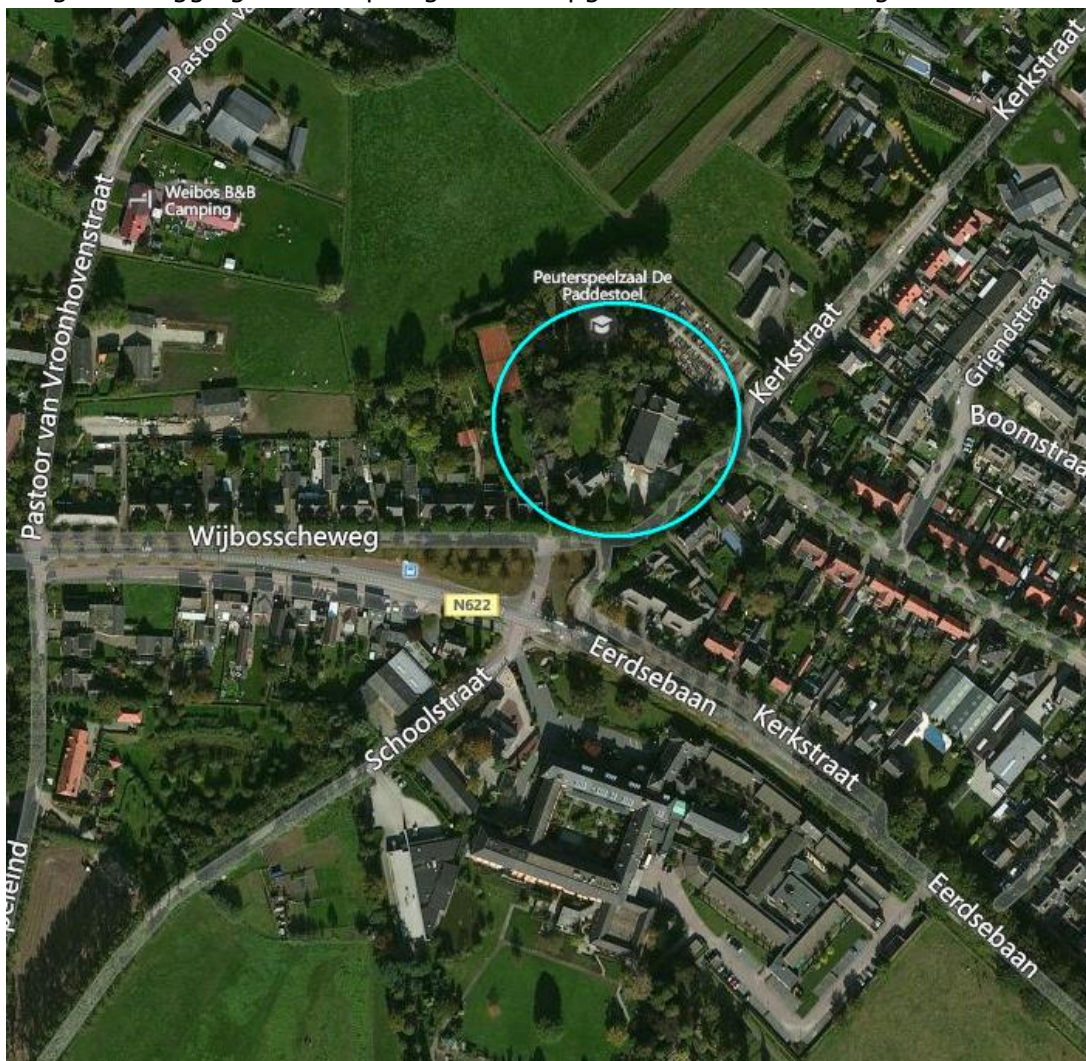
---

De initiatiefnemer heeft het plan om binnen een locatie aan de Kerkstraat te Wijbosch (gemeente Schijndel) woningbouw te realiseren. Hierbij worden 13 woningen en appartementen gerealiseerd in de (voormalige) H. Servatiuskerk. Verder voorziet het plan in 2 vrijstaande woningen, 6 rijwoningen en 5+2 patiowoningen.

Het plangebied wordt aan de zuidzijde begrensd door de Eerdsebaan/Wijbosscheweg, aan de oostzijde door de Kerkstraat en aan de westzijde (op grotere afstand) door de Pastoor van Vroonhovenstraat.

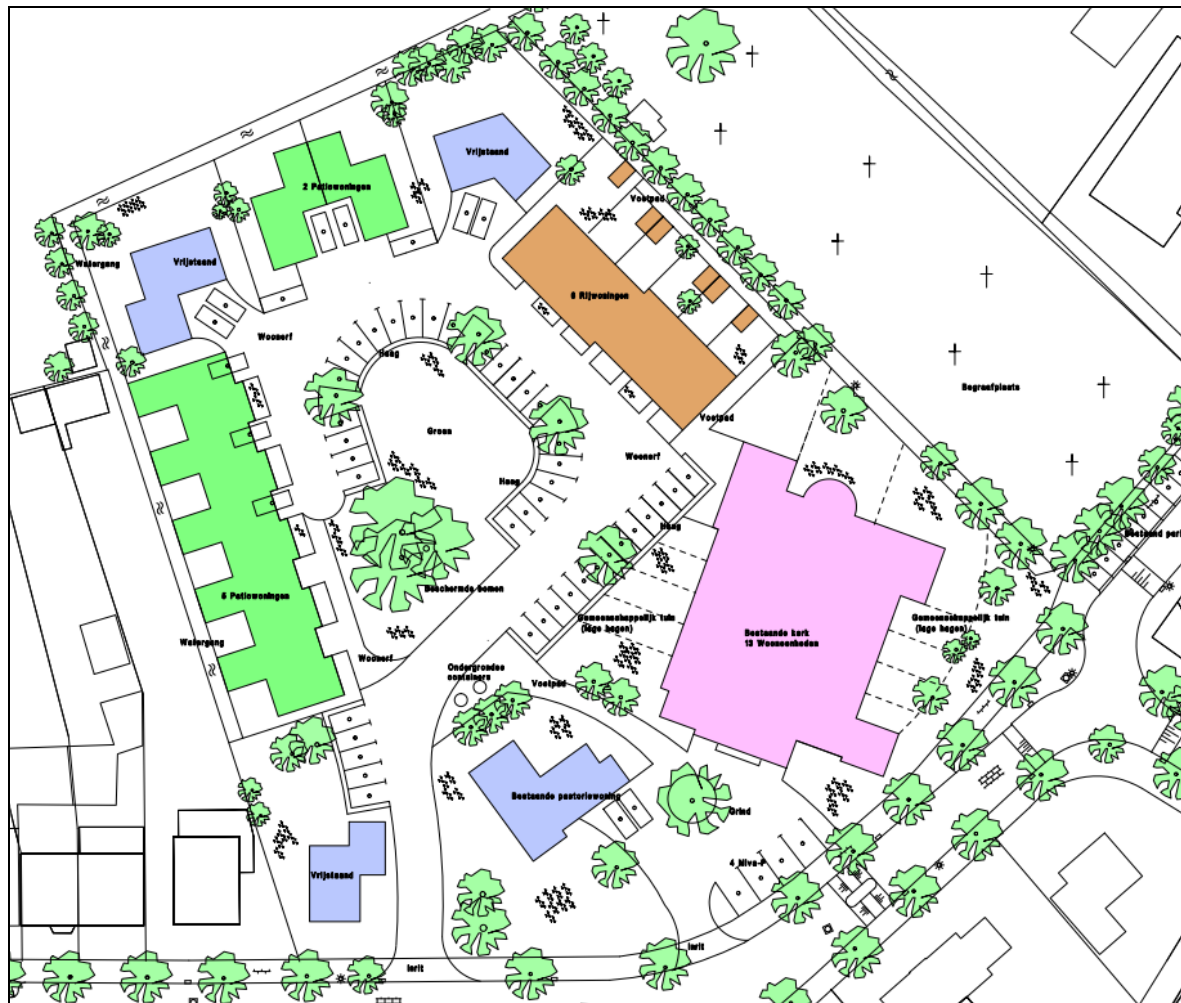
Vanwege de strijdigheid met het huidige bestemmingsplan worden in deze rapportage de geluidsaspecten (wegverkeerslawaaï) van deze ruimtelijke ontwikkeling onderzocht.

De globale ligging van het plangebied is opgenomen in afbeelding 1.



**Afbeelding 1. Ligging plangebied te Wijbosch**

De toekomstige situatie in het plangebied is weergegeven in afbeelding 2. Deze afbeelding is ook opgenomen in bijlage 1.



**Afbeelding 2. Plangebied nieuwbouwproject te Wijbosch**

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de nieuwe woningen in het plangebied beschreven.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht.

De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

In de bijlagen wordt een compleet overzicht gegeven van de het rekenmodel en de rekenresultaten.

## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

**Tabel 1: Geluidzones, artikel 74 Wgh**

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de volgende wegen:

- Eerdsebaan (50 km/uur);
- Wijboscheweg (50 km/uur, zuidelijke rijbaan);
- Pastoor Van Vroonhovenstraat (deels 60 km/uur).

De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur op de volgende wegen:

- Kerkstraat;
- Wijboscheweg (ventweg, noordelijk);
- Mgr. Van de Venstraat;
- Pastoor Van Vroonhovenstraat (deels, zuidelijke deel);
- Schoolstraat.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2: Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh**

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied met de nieuwe woningen ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

Conform gangbaar ontheffingenbeleid worden bij een verzoek om hogere waarden eventuele bron- en overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger beschouwd, waarbij gekeken wordt naar de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en financiële aspecten.

### 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer: aftrek 2 dB.

Vanwege de maximum snelheid van 50 en 60 km/uur op de wegen Eerdsebaan, Wijboscheweg en Pastoor van Vroonhovenstraat bedraagt de aftrek 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

### 2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de tekening Planvariant 7 van 15 januari 2015. Deze is bijgevoegd in bijlage 1.

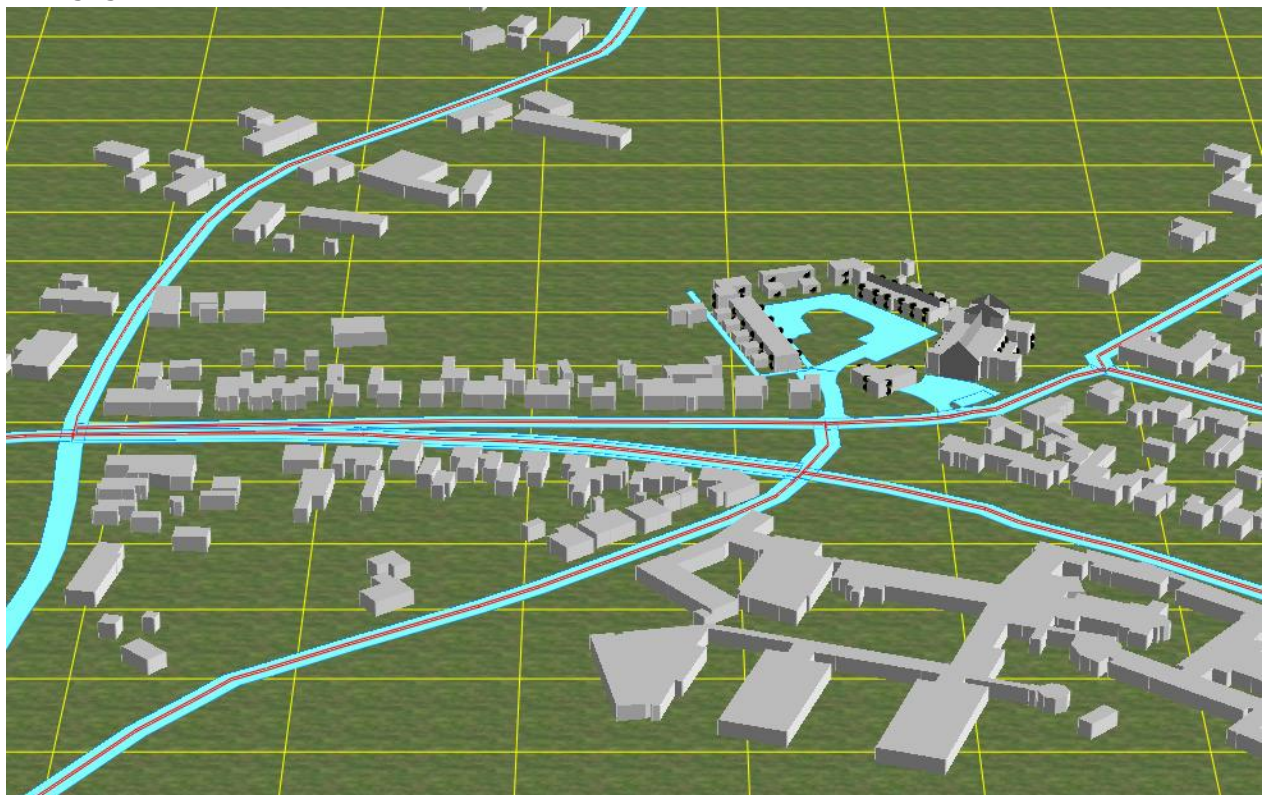
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2.62, module RMW 2012). De gegevens (intensiteiten en voertuigverdelingen per uur op basis van tellingen) zijn aangeleverd door de gemeente Schijndel. De telgegevens (weekdagen) zijn doorgerekend naar het maatgevende jaar 2025, uitgaande van een autonome groei van 1.5%.

**Tabel 3: Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh**

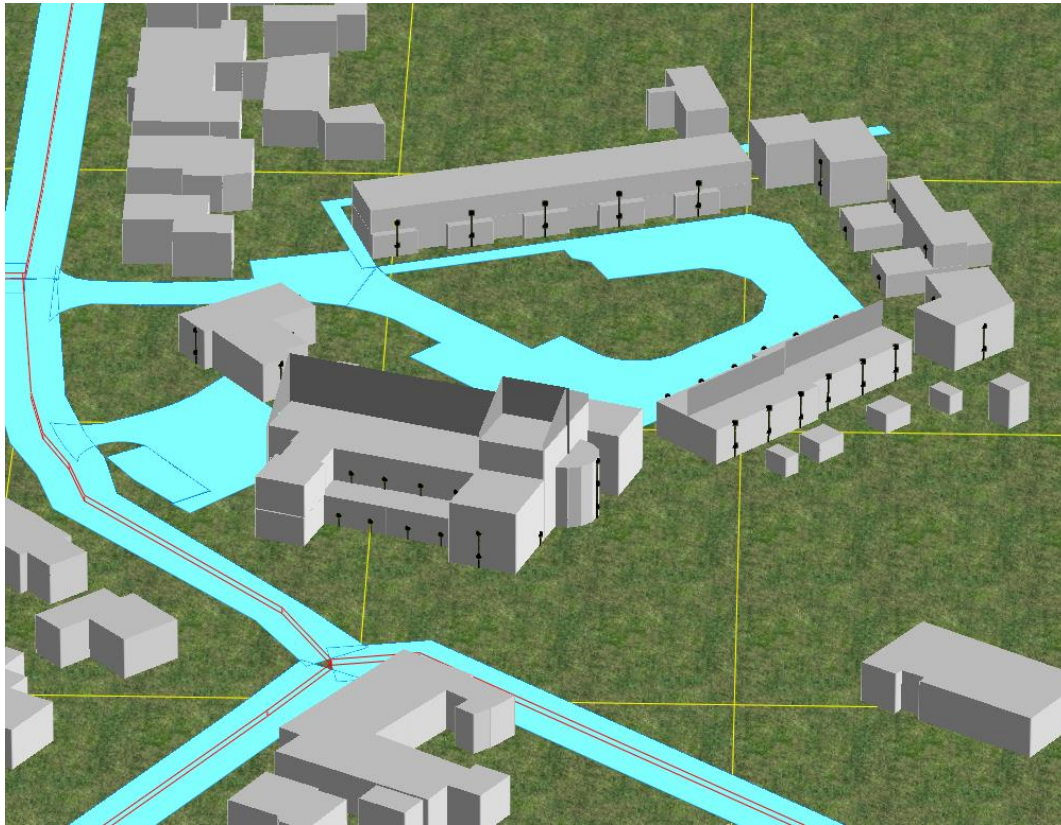
	Snelheid	Weekdag	Teljaar	2025	Wegdektype
Wijbossheweg	50	4249	2009	5392	Asfalt
Eerdsebaan	50	2232	2011	2432	Asfalt
Past. V Vroonhovenstraat	30/60	249	2014	294	Asfalt
Kerkstraat	30	1418	2014	1670	Klinkers/Asfalt
Schoolstraat	30	68	2011	84	Asfalt
Mgr. vd Venstraat	30	345	2008	445	Betonstraatsteen

De overige invoergegevens (bodengebieden en gebouwen) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet, waaronder Google Earth, het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN2) en diverse GIS-applicaties (PDOK).

In de onderstaande afbeeldingen 2 en 3 is een 3d-weergave van het rekenmodel weergegeven.



**Afbeelding 2. Overzicht rekenmodel, 3d-weergave**



**Afbeelding 3. Detail rekenmodel, 3d-weergave plangebied**

In bijlage I is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De aangeleverde en verwerkte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.  
De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



### **3. REKENRESULTATEN ZONERINGSPLICHTIGE WEGEN**

---

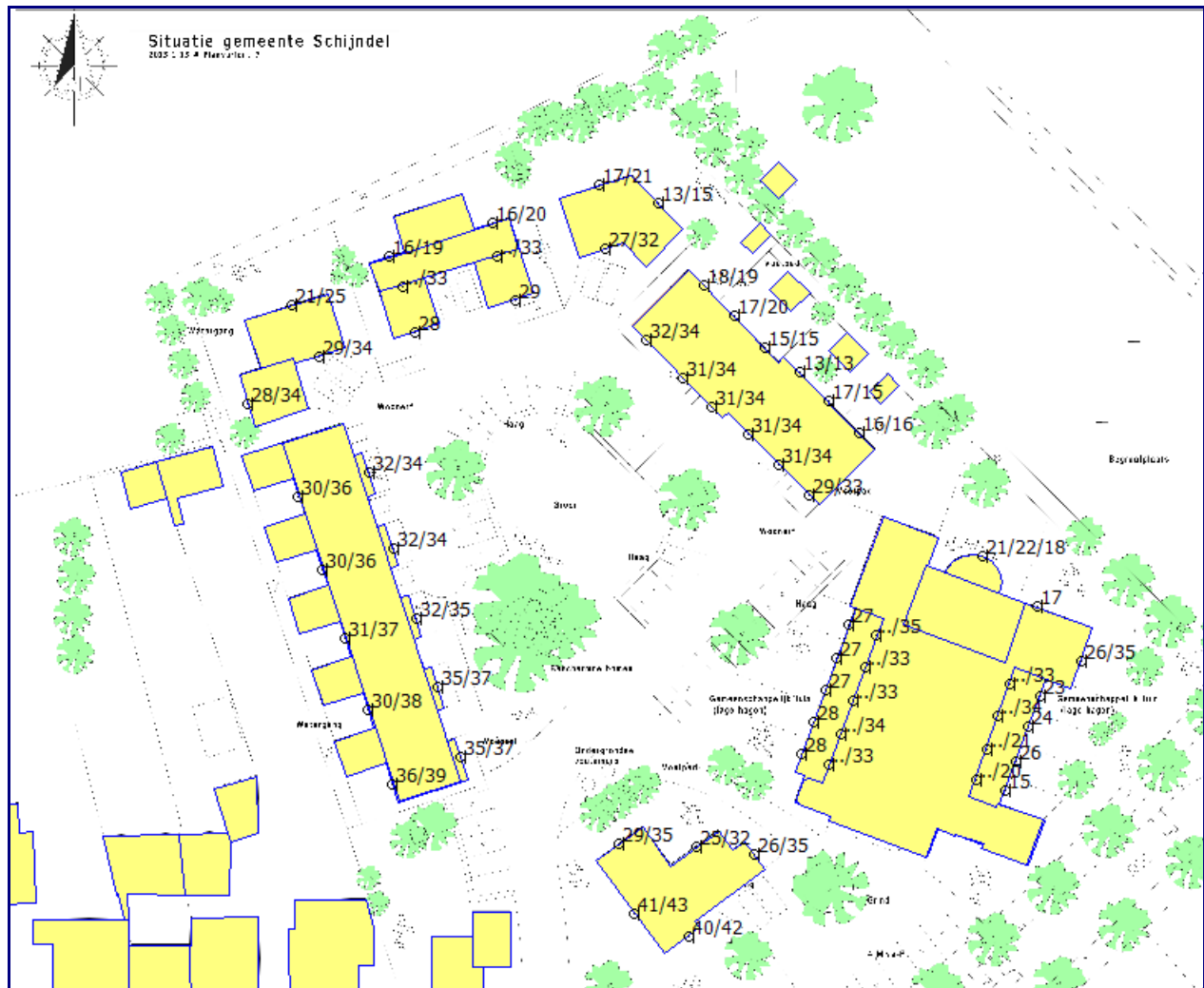
#### **3.1. Rekenresultaten**

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten vermeld van de geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen (hoofdstuk 3.2 t/m 3.4) en vanwege alle akoestisch relevante wegen in de omgeving tezamen (hoofdstuk 3.5). De berekeningen zijn uitgevoerd voor rekenhoogten 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Bij de noordzijde van de kerk zijn ook rekenpunten op 7,5 meter hoogte aangebracht. De berekeningen op de woningen zijn berekend zonder reflectie in de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

Uit de rekenresultaten in hoofdstukken 3.2 t/m 3.4 volgt dat geen hogere grenswaarde procedure (Wet geluidhinder) hoeft te worden doorlopen.

### 3.2. Geluidbelasting vanwege de Wijbosscheweg

De geluidbelastingen op de nieuwe woningen zijn weergegeven in afbeelding 3.1.



**Afbeelding 3.1. Geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Wijbosscheweg op 1.5/4.5 meter**

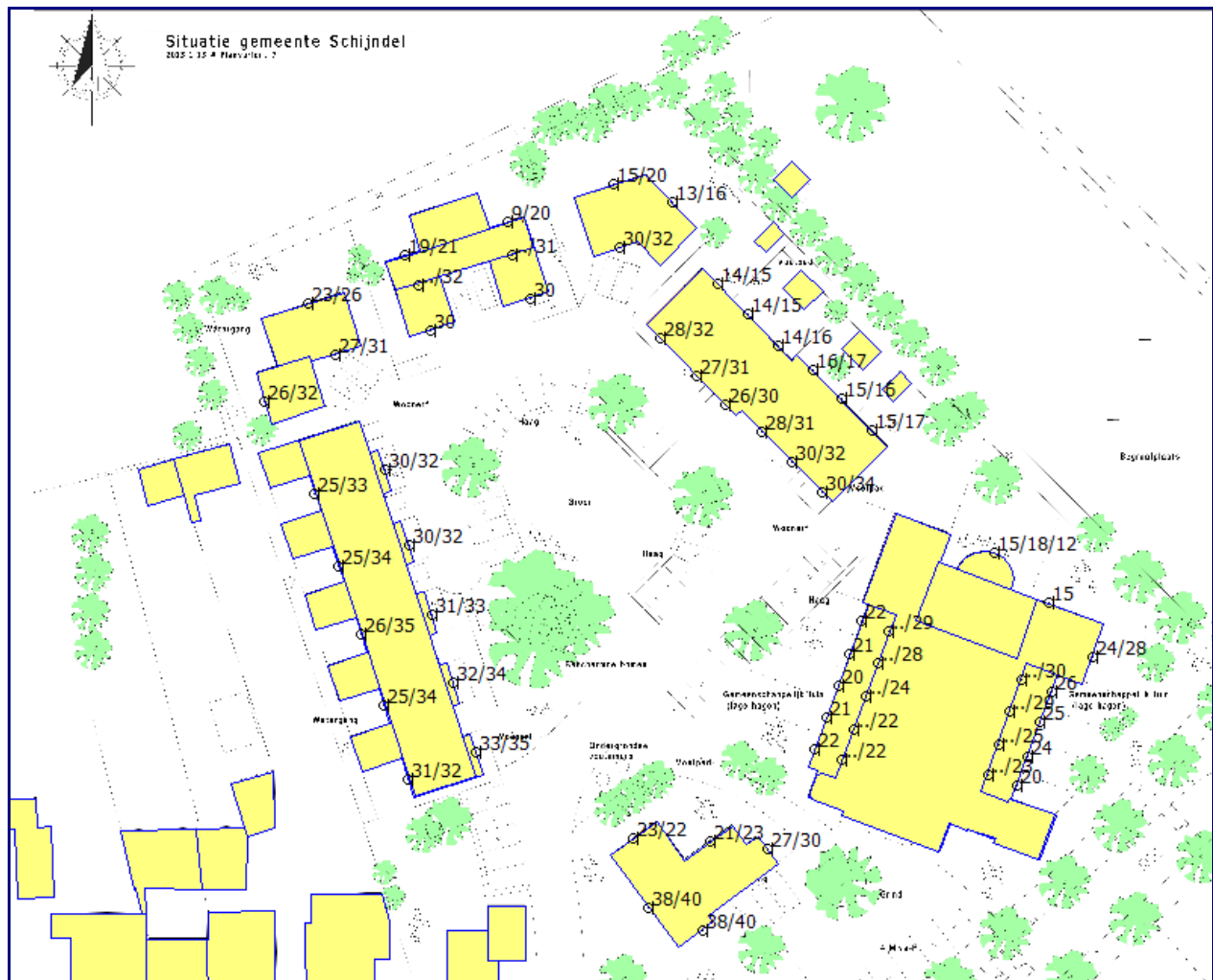
Uit de afbeelding blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Wijbosscheweg op geen enkele gevel in het nieuwbouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 43 dB op de bestaande pastorie en 38 dB op de patiowoningen.

Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

### 3.3. Geluidbelasting vanwege Eerdsebaan

De geluidbelastingen op de nieuwe woningen zijn weergegeven in afbeelding 3.2.



**Afbeelding 3.2. Geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege Eerdsebaan op 1.5/4.5 meter**

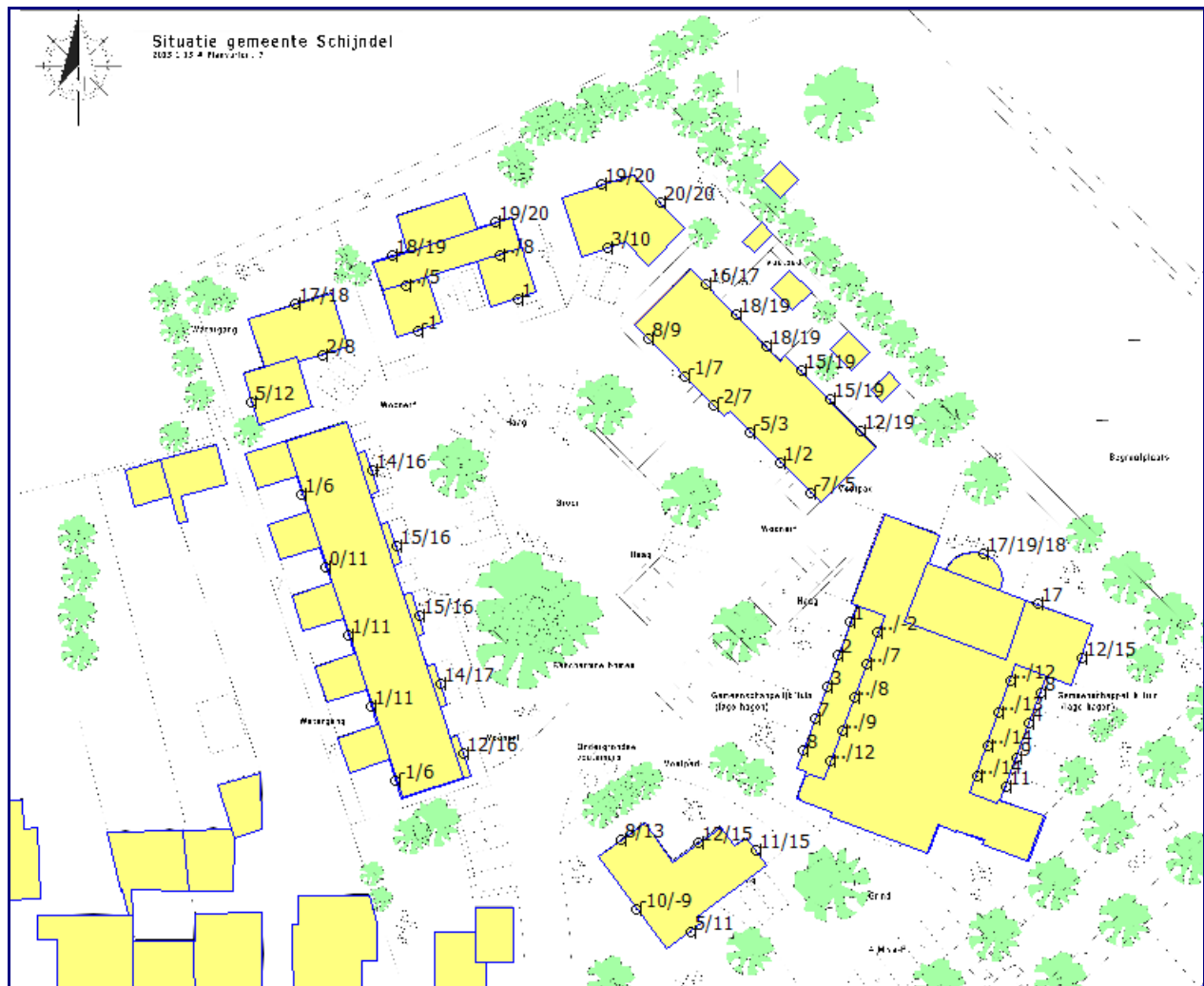
Uit de afbeelding blijkt dat de geluidbelasting vanwege Eerdsebaan op geen enkele gevel in het nieuwbouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 40 dB op de bestaande pastorie en 35 dB op de patiowoningen.

Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

### 3.4. Geluidbelasting vanwege Pastoor van Vroonhovenstraat

De geluidbelastingen op de nieuwe woningen zijn weergegeven in afbeelding 3.3.



**Afbeelding 3.3. Geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege Past. Van Vroonhovenstraat op 1.5/4.5 meter**

Uit de afbeelding blijkt dat de geluidbelasting vanwege Eerdsebaan op geen enkele gevel in het nieuwbouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 20 dB, op de noordelijke woningen.

Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

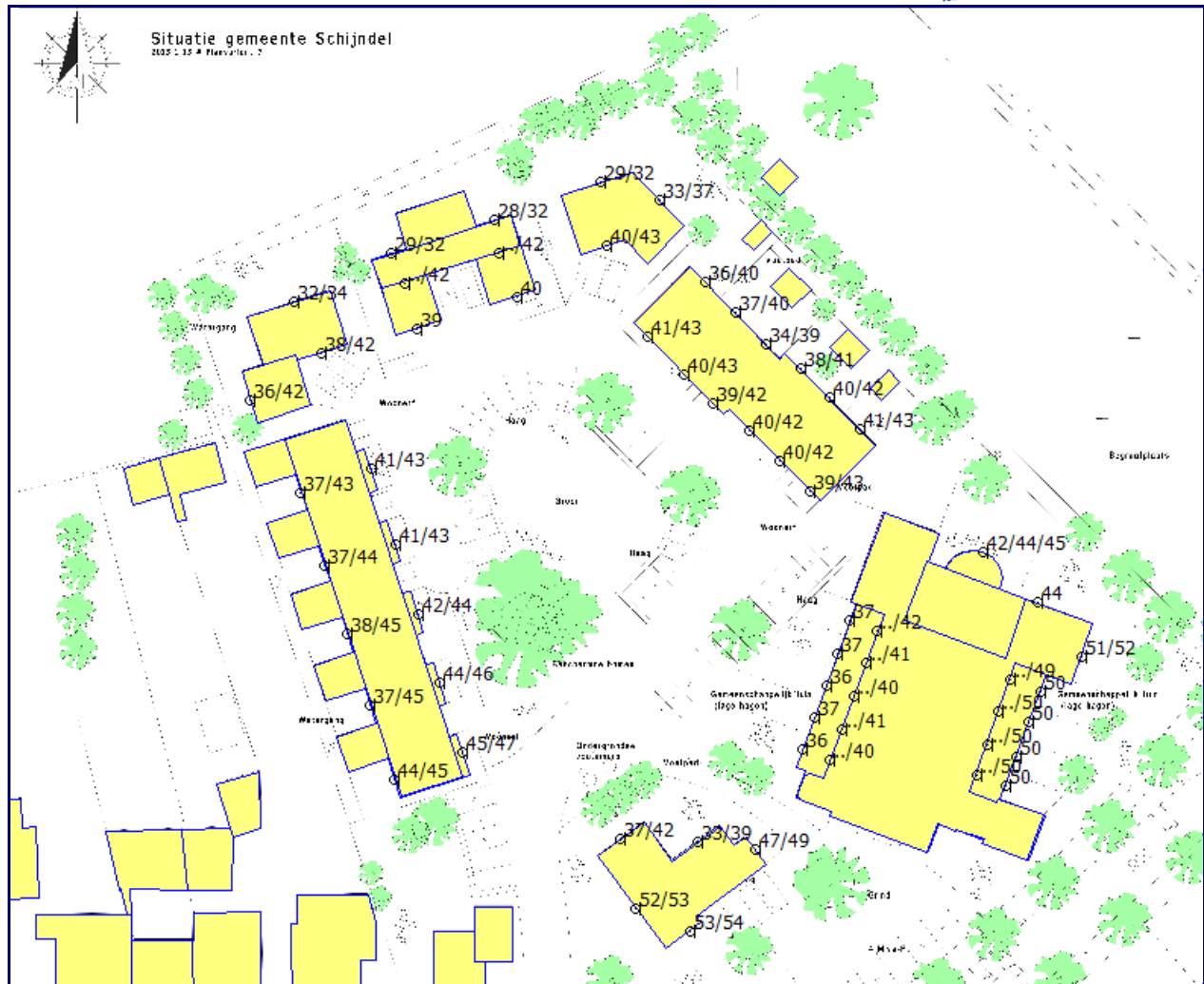
### **3.5. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting**

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor het bouwen van een woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit voor wat betreft de minimale geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet (bij een woonfunctie) een gevel over een dusdanige geluidwering beschikken, dat een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd is. Hiertoe moet de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied minimaal gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen in de omgeving samen. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

De gecumuleerde geluidbelastingen op de nieuwe woningen zijn weergegeven in afbeelding 3.4.



**Afbeelding 3.4. Gecumuleerde geluidbelasting  $L_{den}$  op 1.5/4.5 meter**

Uit de afbeelding blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting vanwege de wegen rondom het plangebied ten hoogste 54 dB op de bestaande pastorie en 52 dB op de overige woningen en appartementen in het plangebied bedraagt.

De geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevels van de nieuwe woningen in het plangebied moeten voldoen aan de minimeis van 20 dB(A). Voor de bestaande pastorie geldt –indien deze wordt gewijzigd- een minimeis van 21 dB(A).

Een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.

## 4. CONCLUSIES

---

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op het plangebied aan de Kerkstraat te Wijbosch is onderzocht voor het maatgevende jaar 2025.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de gezoneerde wegen Wijboscheweg, Eerdsebaan en Pastoor van Vroonhovenstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

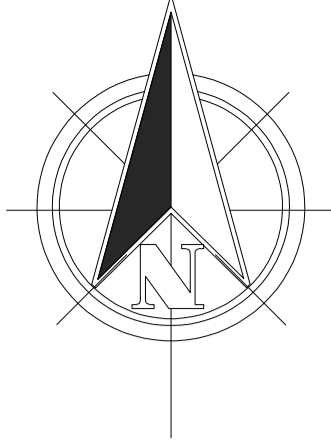
Er behoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Om binnen de woning een acceptabel woon- en leefklimaat te hebben zal de geluidwering van de gevel moeten voldoen aan de in het Bouwbesluit opgenomen minimale waarde voor de  $G_{a;k}$ . Uit het onderzoek blijkt dat voor de nieuwe woningen kan worden volstaan met de minimumeis vanuit het Bouwbesluit van 20 dB(A). Voor de pastorie geldt een minimumeis van 21 dB(A). Onderzoek naar de geluidwering van de gevels valt buiten deze rapportage.

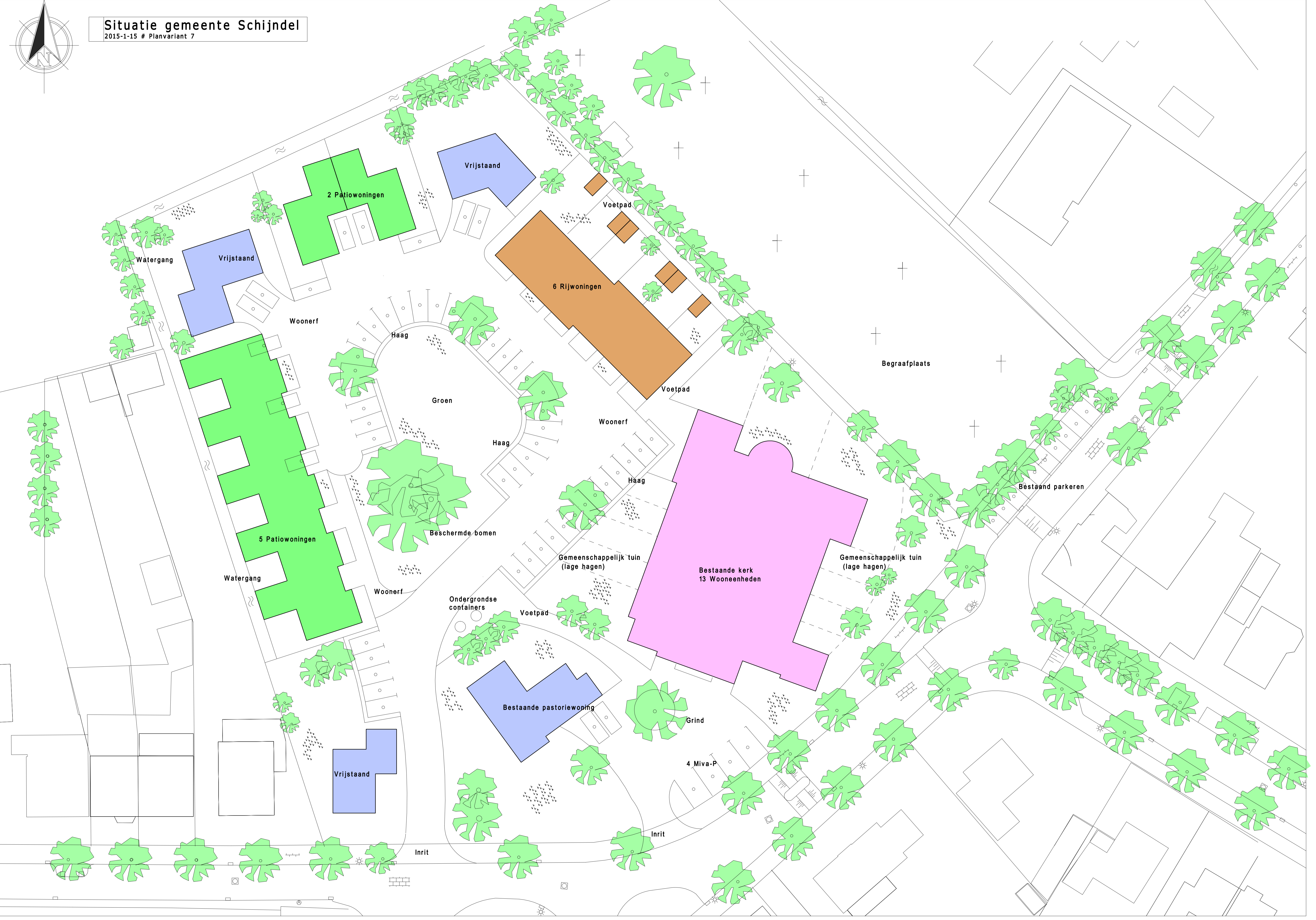
**BIJLAGE I. Afbeeldingen**

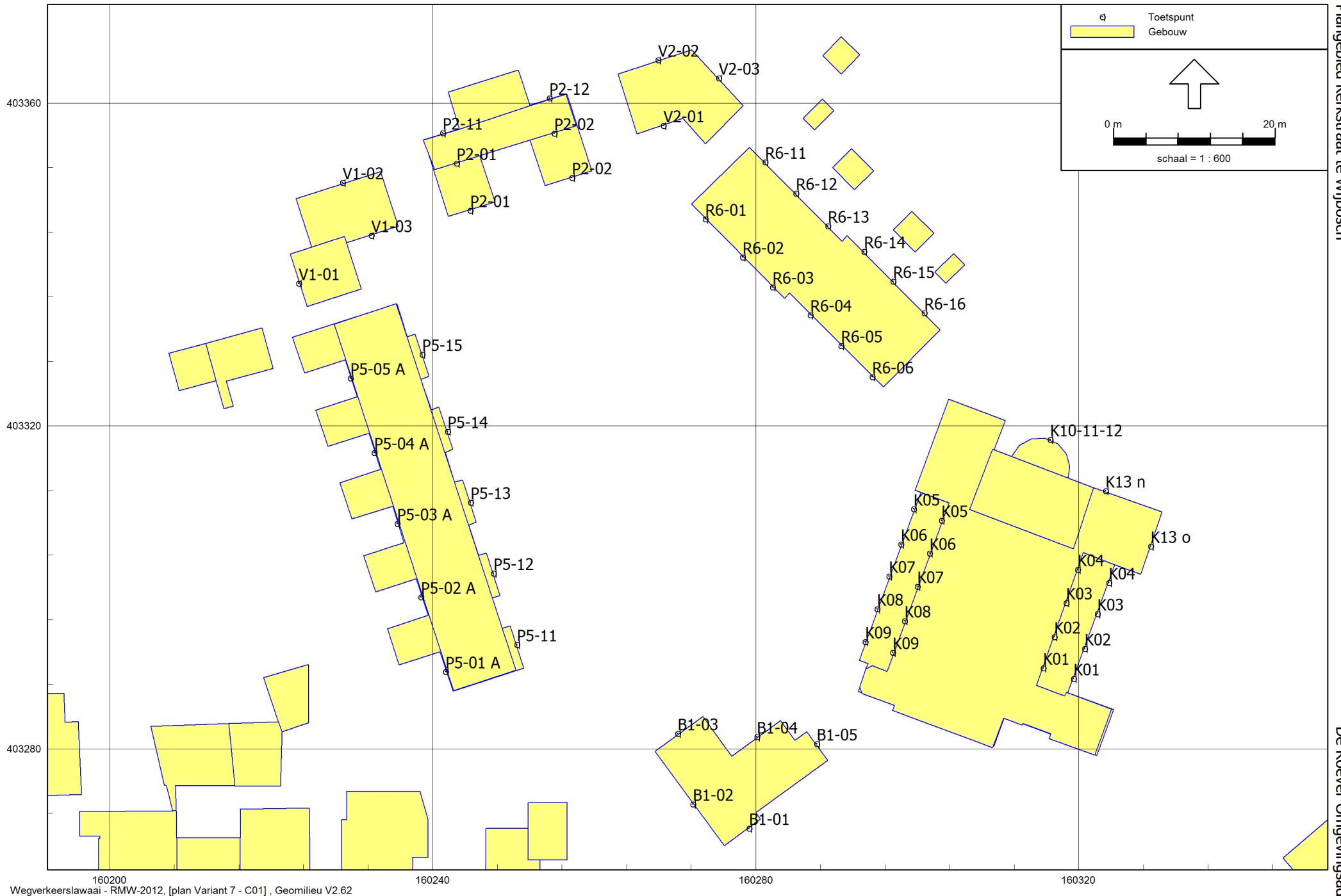
---



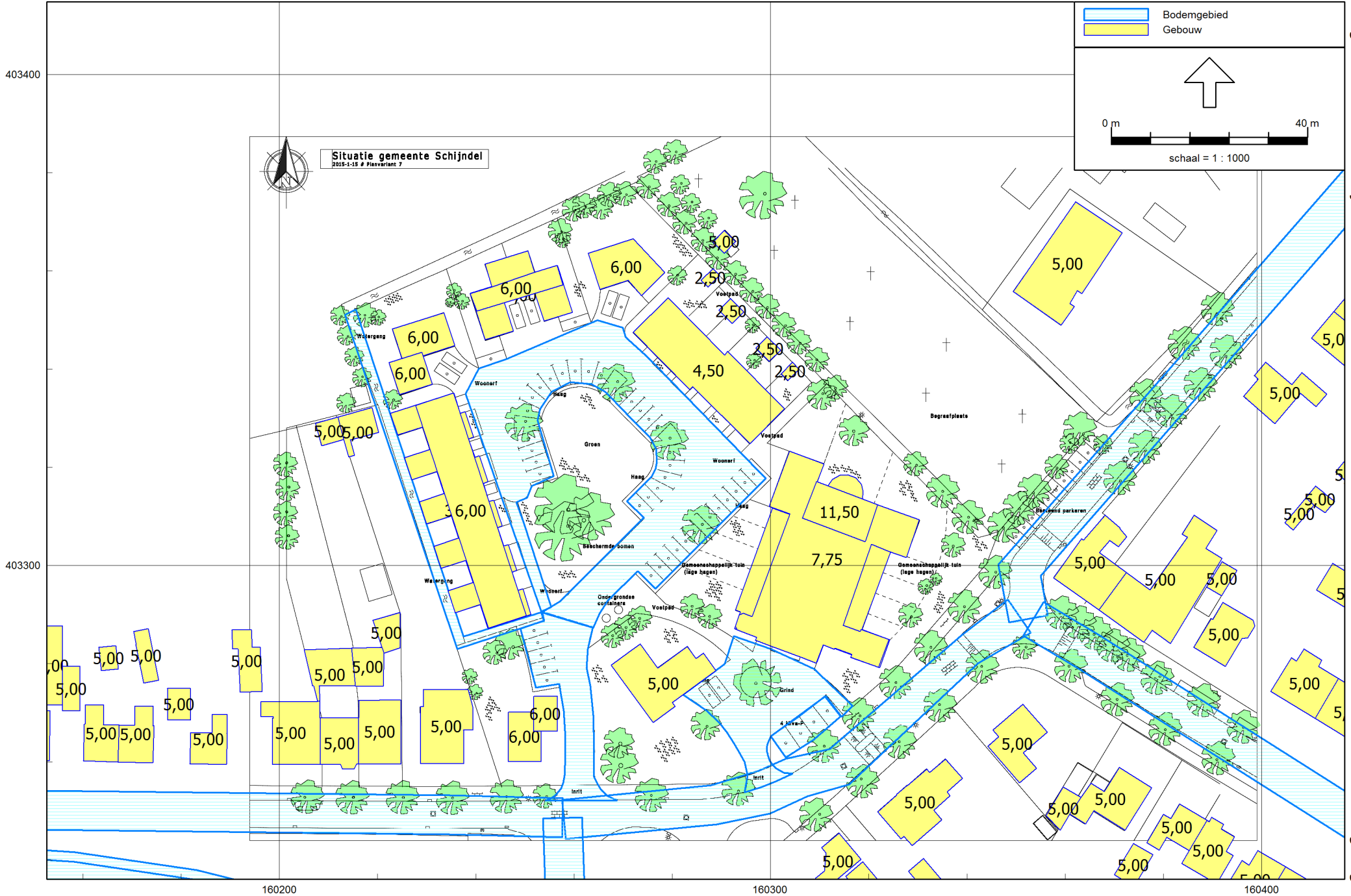


**Situatie gemeente Schijndel**  
2015-1-15 # Planvariant 7

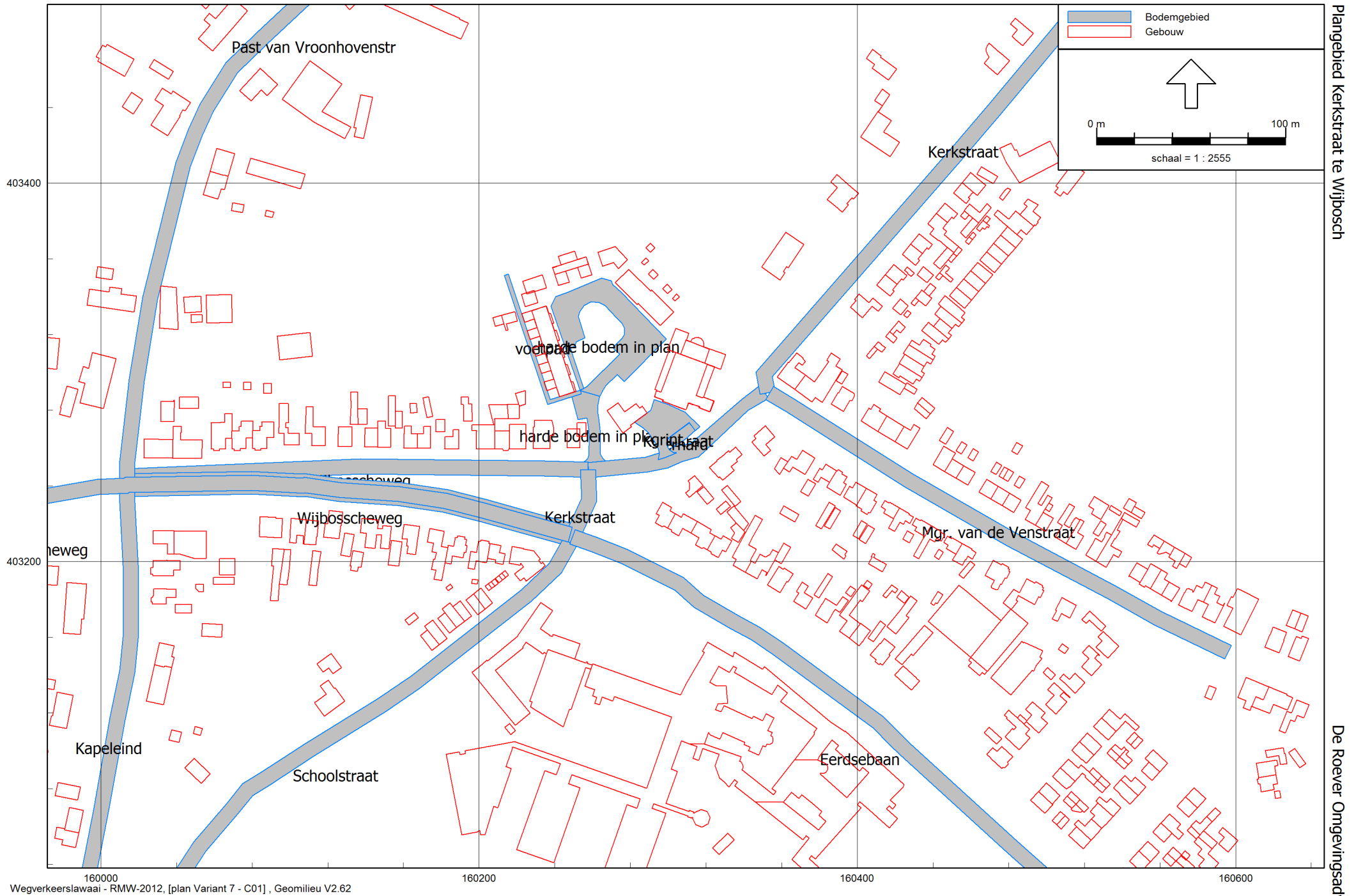




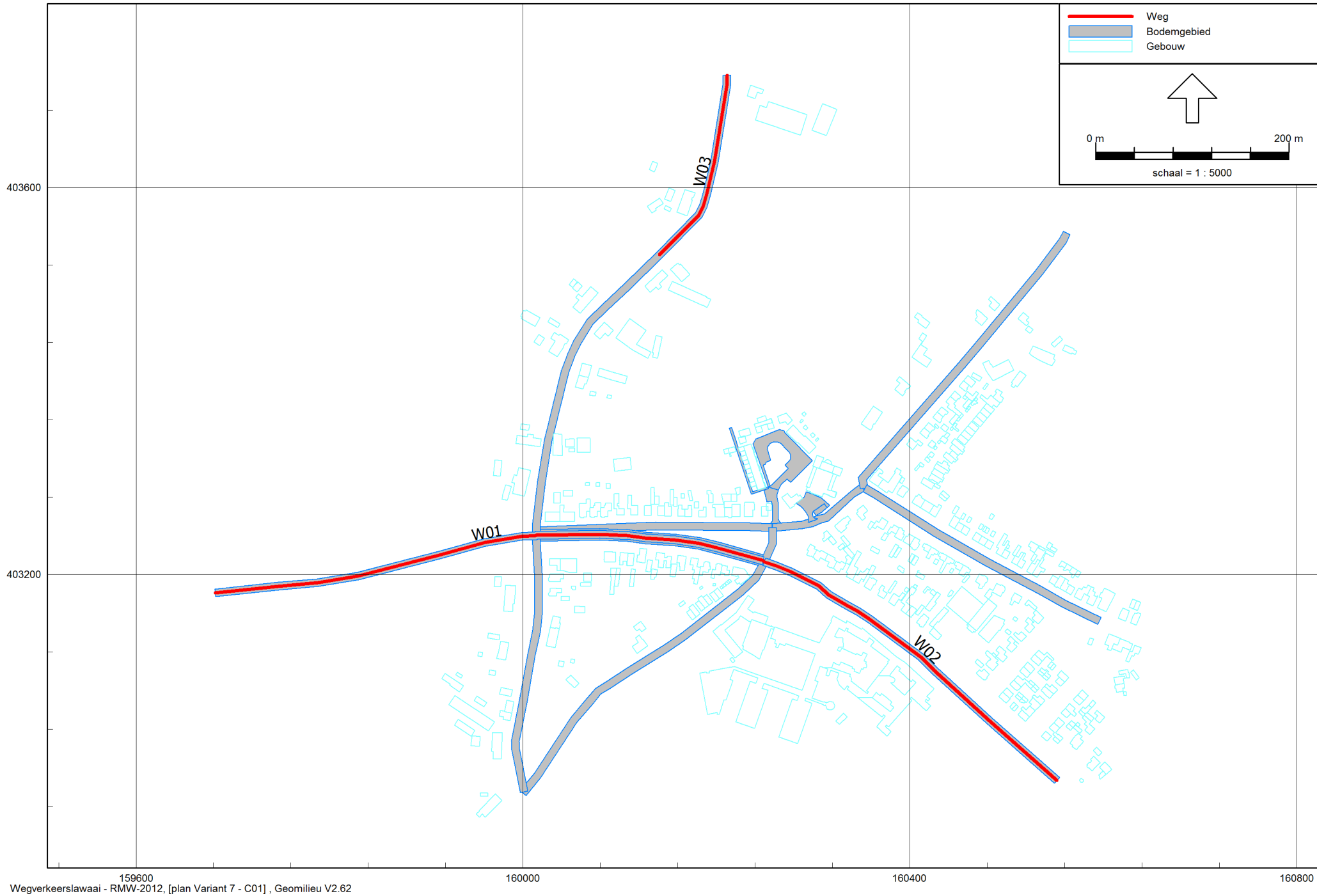
Afbeelding 3. Toetspunten



Afbeelding 4. Gebouwen (hoogte in m)

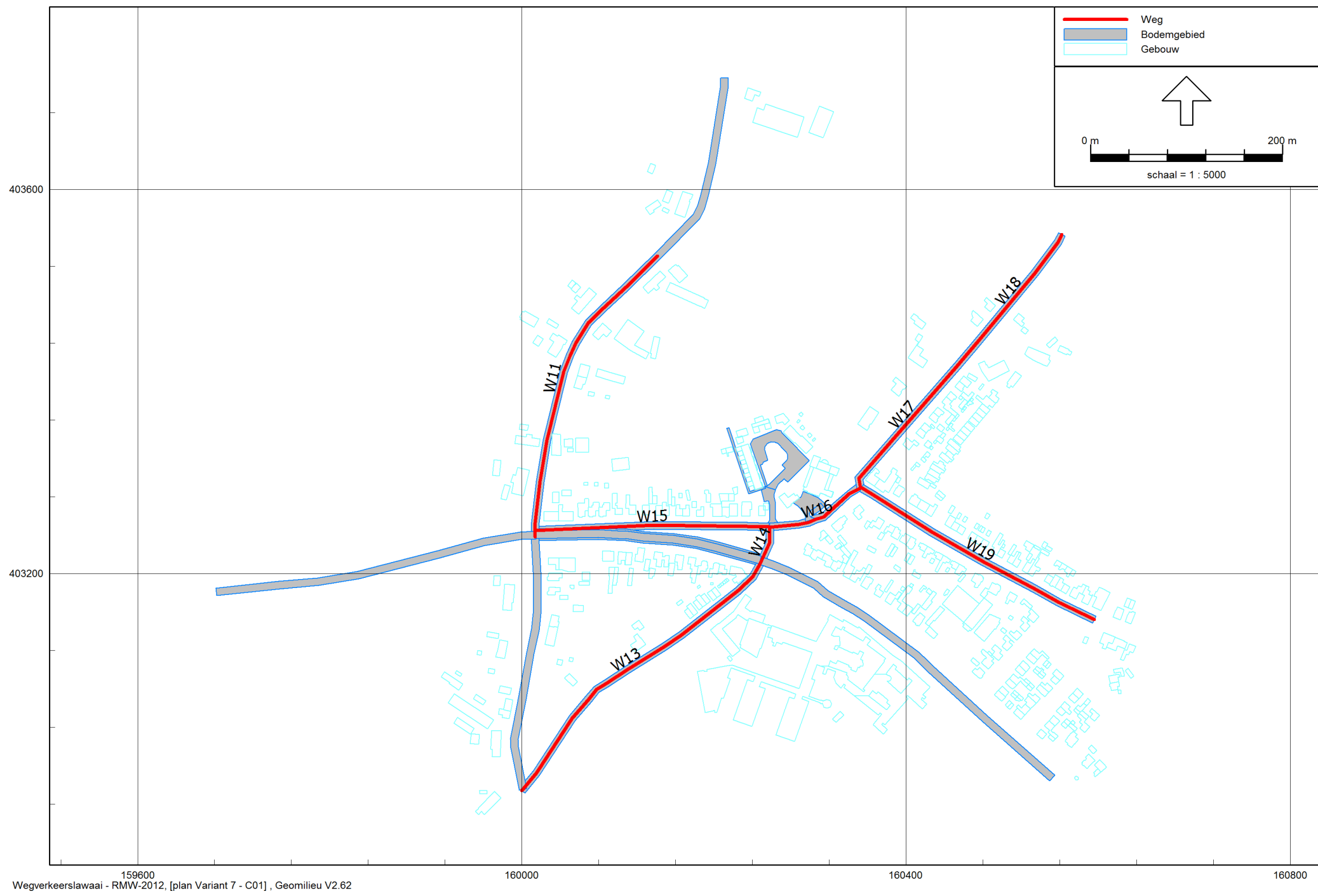


Afbeelding 5. Bodemgebieden



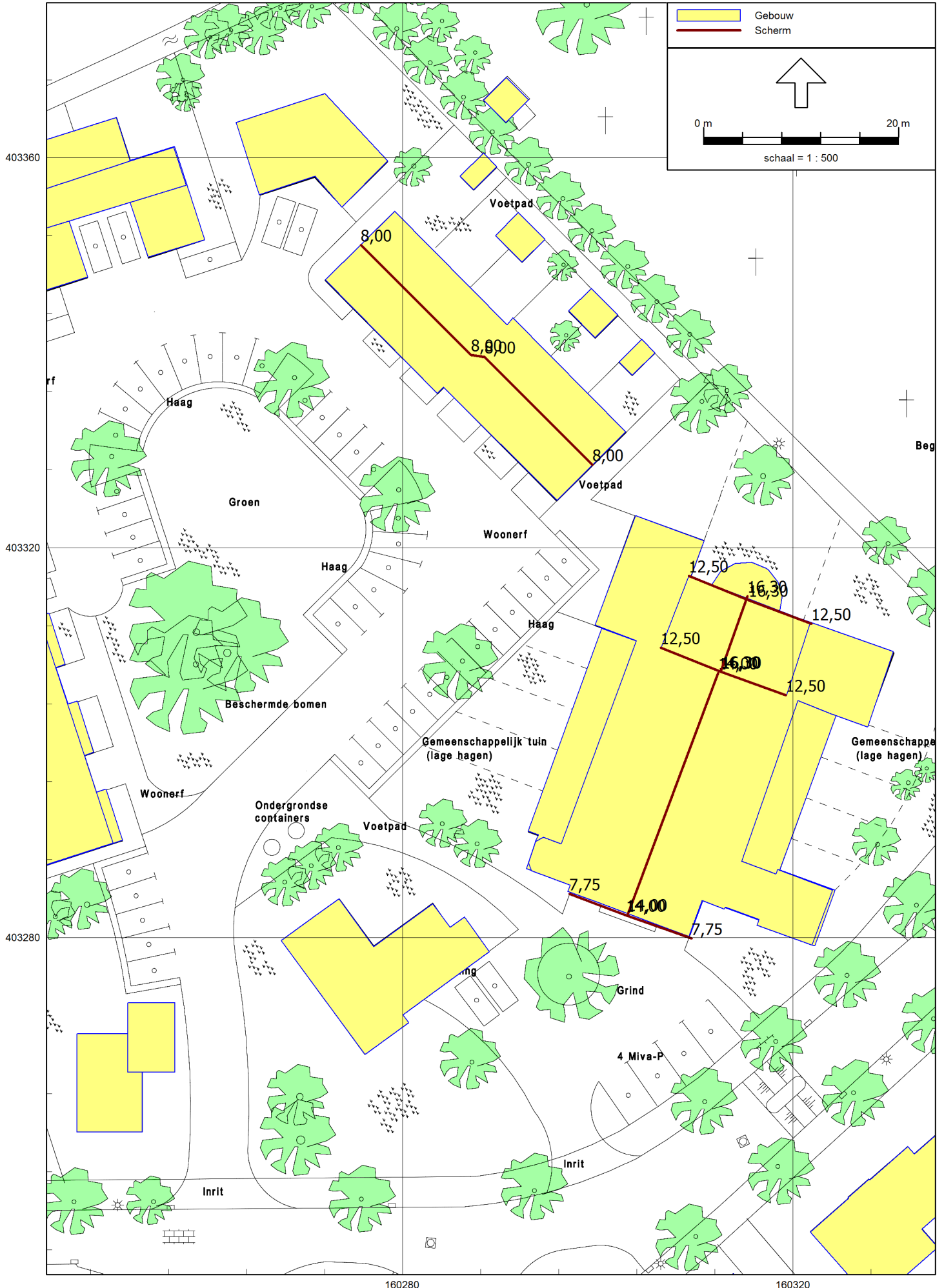
159600  
Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [plan Variant 7 - C01] , Geomilieu V2.62

Afbeelding 6. Gezoneerde wegen



159600  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [plan Variant 7 - C01] , Geomilieu V2.62

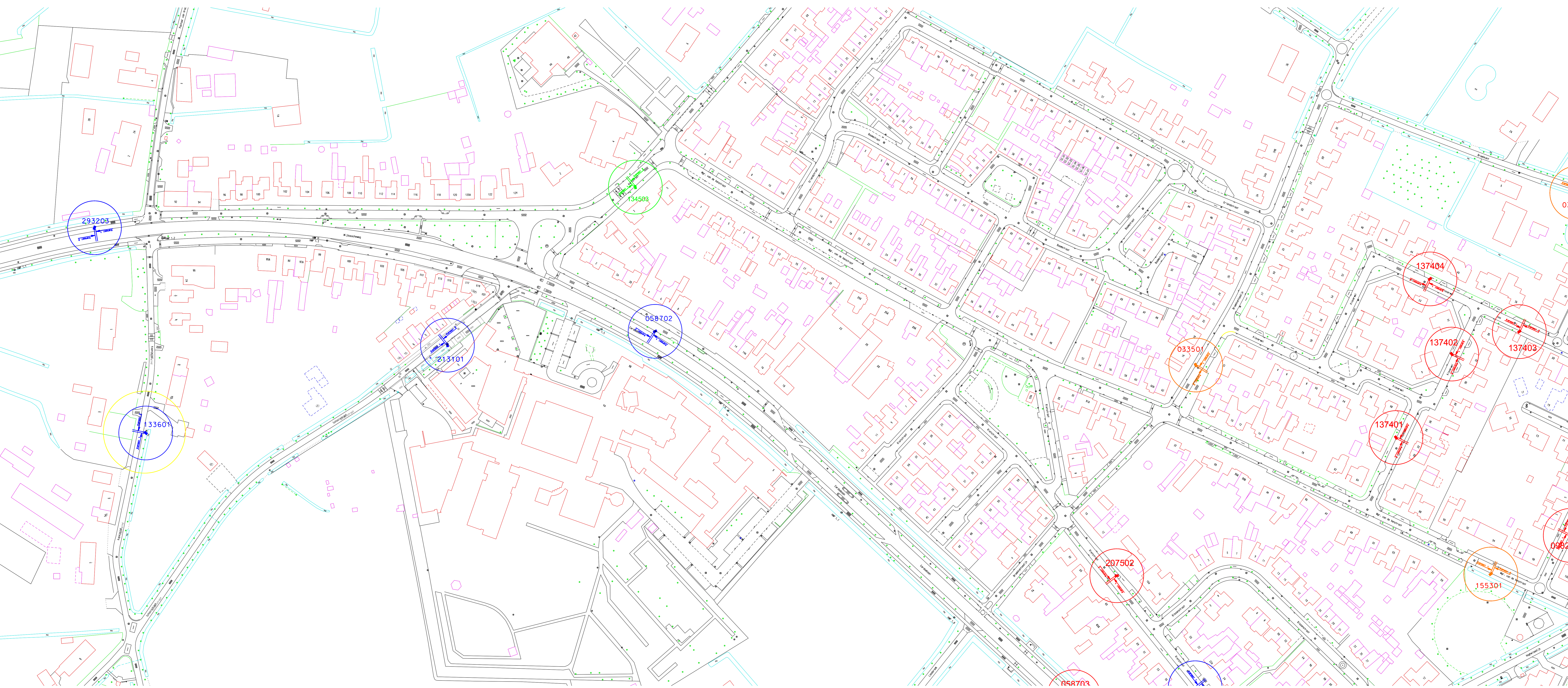
Afbeelding 7. Niet-gezoneerde wegen



**BIJLAGE II. Verkeersgegevens**

---





293203

134503

213101

658702

133601

033501

137401

137404

137402

137403

207502

155301

658703

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
<b>Telpunt</b> : 058702			
Straatnaam : Eerdsebaan			BeginJaar : 2011
Locatie :			periode van : 23 nov 2011
Wijk : Geen			T/m : 5 dec 2011
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	058702	058702	058702
Max. snelheid	50	50	50
Wegdektype	Asfalt	Asfalt	
Telnaam	058702 23112011_1	058702 23112011_1	058702 23112011_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	24-11-11 [00:00]	24-11-11 [00:00]	24-11-11 [00:00]
Eind	4-12-11 [23:00]	4-12-11 [23:00]	4-12-11 [23:00]
KanaalInfo	Richting structuurweg	Richting Edisonweg	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	718	762	1480
Maandag	1313	1274	2587
Dinsdag	1396	1315	2711
Woensdag	1347	1261	2608
Donderdag	1330	1194	2524
Vrijdag	1376	1292	2667
Zaterdag	1090	998	2088

Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1189	1122	2311
Werkdag	1352	1260	2612
Weekenddag	904	880	1784
07-19 uur (werkdag)	1003	973	1976
19-23 uur (werkdag)	268	218	486
23-07 uur (werkdag)	82	69	151

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1177	815	1992
Middel	83	91	175
Zwaar	24	41	65
Tweewieler	68	312	381
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	867	614	1481
Middel	73	80	153
Zwaar	19	31	50
Tweewieler	44	248	291
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	243	155	398
Middel	7	8	15
Zwaar	3	6	10
Tweewieler	14	49	63
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	67	46	113
Middel	3	3	6
Zwaar	2	4	6
Tweewieler	11	15	26
Overig	0	0	0

Percentage weekdag = 88,48%

			verdeling	uurintensiteit
Dag	LV	1481	87,95%	
	MV	153	9,09%	
	ZV	50	2,97%	
<b>Dagtotaal</b>		<b>1684</b>		
Avond	LV	398	94,09%	4,74%
	MV	15	3,55%	
	ZV	10	2,36%	
<b>Avondtotaal</b>		<b>423</b>		
Nacht	LV	113	90,40%	0,70%
	MV	6	4,80%	
	ZV	6	4,80%	
<b>Nachttotaal</b>		<b>125</b>		

Werkdag	2232	
Weekdag	1975	2011
Auton.groei	1,50%	2025
Aantal jaren		14
<b>Weekdag maatgevend</b>	<b>2432</b>	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 134503			
Straatnaam : Kerkstraat			BeginJaar : 2014
Locatie :			periode van : 20 jun 2014
Wijk : Geen			T/m : 1 jul 2014
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	134503	134503	134503
Max. snelheid	30	30	30
Wegdektype	Klinkerbestrating	Klinkerbestrating	
Telnaam	134503 20062014_1	134503 20062014_1	134503 20062014_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	21-06-14 [00:00]	21-06-14 [00:00]	21-06-14 [00:00]
Eind	30-06-14 [23:00]	30-06-14 [23:00]	30-06-14 [23:00]
KanaalInfo	Richting Mgr. van de Venstraat	Richting Wijboscheweg	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	826	612	1438
Maandag	1249	909	2158
Dinsdag	1315	943	2258
Woensdag	1334	1008	2342
Donderdag	1402	963	2365
Vrijdag	1305	961	2266
Zaterdag	990	814	1804

Gemiddelden			
Etnaal (weekdag)	1149	854	2003
Werkdag	1309	949	2258
Weekenddag	908	713	1621
07-19 uur (werkdag)	1024	747	1771
19-23 uur (werkdag)	202	145	346
23-07 uur (werkdag)	83	57	140

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	780	720	1500
Middel	35	57	92
Zwaar	3	3	6
Tweewieler	492	168	660
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	606	560	1167
Middel	31	44	76
Zwaar	2	2	5
Tweewieler	384	140	524
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	137	114	251
Middel	2	8	11
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	62	22	84
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	36	46	82
Middel	1	4	6
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	46	6	52
Overig	0	0	0

Percentage weekdag = 88,71%

			verdeling	uurintensiteit
Dag	LV	1167	93,51%	
	MV	76	6,09%	
	ZV	5	0,40%	
Dagtotaal		1248		
Avond	LV	251	95,80%	4,10%
	MV	11	4,20%	
	ZV	0	0,00%	
Avondtotaal		262		
Nacht	LV	82	93,18%	0,69%
	MV	6	6,82%	
	ZV	0	0,00%	
Nachttotaal		88		

Werkdag	1598	
Weekdag	1418	2014
Auton.groei	1,50%	2025
Aantal jaren		11
Weekdag maatgevend	1670	

**Telpunt : 155301**  
 Straatnaam : Mgr. van de Venstraat  
 Locatie :  
 Wijk : Geen  
 Woonplaats : SCHIJNDEL  
 Telpunt 155301 155301 155301  
 Max. snelheid 30 30 30  
 Wegdektype Betonstraatstenen Betonstraatstenen  
 Telnaam 155301 11062008\_1 155301 11062008\_1 155301 11062008\_1  
 Apparaat TWR TWR TWR  
 IntSpec SPD\*LEN SPD\*LEN SPD\*LEN  
 Start 11-06-08 [09:00] 11-06-08 [09:00] 11-06-08 [09:00]  
 Eind 22-06-08 [23:00] 22-06-08 [23:00] 22-06-08 [23:00]  
 KanaalInfo Richting Veghelsedijk Richting Kerkstraat  
 Kanaal 1 2 Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Zondag	188	349	537
Maandag	368	345	713
Dinsdag	398	416	814
Woensdag	332	380	711
Donderdag	338	333	671
Vrijdag	390	372	762
Zaterdag	264	288	552

Gemiddelden	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Etmaal (weekdag)	316	350	666
Werkdag	361	366	727
Weekenddag	226	318	544
07-19 uur (werkdag)	253	298	551
19-23 uur (werkdag)	34	52	86
23-07 uur (werkdag)	73	17	90

Percentage weekdag = 91,61%

Voertuigcategorie	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Werkdagen gemiddelden			
Licht	166	191	357
Middel	9	10	19
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	184	166	350
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	125	151	276
Middel	7	9	16
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	120	138	258
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	21	32	53
Middel	1	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	12	18	31
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	20	7	27
Middel	2	0	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	51	10	61
Overig	0	0	0

				verdeling	uurintensiteit
Dag	LV	276	94,20%	6,48%	
	MV	16	5,46%		
	ZV	1	0,34%		
Dagtotaal		293			
Avond	LV	53	96,36%	3,65%	
	MV	2	3,64%		
	ZV	0	0,00%		
Avondtotaal		55			
Nacht	LV	27	93,10%	0,96%	
	MV	2	6,90%		
	ZV	0	0,00%		
Nachttotaal		29			

Werkdag	377	
Weekdag	345	2008
Auton.groei	1,50%	2025
Aantal jaren		17
<b>Weekdag maatgevend</b>	<b>445</b>	

**Telpunt : 191801**  
 Straatnaam : Past van Vroonhovenstr  
 Locatie :  
 Wijk : Geen  
 Woonplaats : SCHIJNDEL  
 Telpunt : 191801  
 Max. snelheid : 30  
 Wegdektype : Asfalt  
 Telnaam : 191801 20062014\_1  
 Apparaat : TWR  
 IntSpec : SPD\*LEN  
 Start : 21-06-14 [00:00]  
 Eind : 30-06-14 [22:00]  
 KanaalInfo : Richting Wijboscheweg  
 Kanaal : 1

Kanaal 1  
 Kanaal 2  
 Totaal  
 191801  
 30  
 Asfalt  
 191801 20062014\_1  
 TWR  
 SPD\*LEN  
 21-06-14 [00:00]  
 30-06-14 [23:00]  
 Richting Broekseweg  
 1

Totaal  
 191801  
 30  
 191801 20062014\_1  
 TWR  
 SPD\*LEN  
 21-06-14 [00:00]  
 30-06-14 [23:00]  
 2 Totaal

BeginJaar : 2014  
 periode van : 20 jun 2014  
 T/m : 1 jul 2014

Gemiddeld aantal voertuigen	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Zondag	242	198	440
Maandag	228	204	432
Dinsdag	263	238	501
Woensdag	260	209	469
Donderdag	303	233	536
Vrijdag	228	222	450
Zaterdag	223	215	438

Gemiddelden	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Etmaal (weekdag)	244	214	458
Werkdag	252	218	470
Weekenddag	232	206	439
07-19 uur (werkdag)	205	181	386
19-23 uur (werkdag)	39	30	70
23-07 uur (werkdag)	8	7	14

Percentage weekdag = 97,45%

Voertuigcategorie	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Werkdagen gemiddelden			
Licht	130	110	240
Middel	7	9	16
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	114	100	214
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	104	91	195
Middel	6	6	12
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	95	84	179
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	21	16	37
Middel	2	2	3
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	17	13	30
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	6	3	8
Middel	0	1	1
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	3	5
Overig	0	0	0

Dag	LV	MV	ZV	verdeling	uurintensiteit
Dag	195	12	0	94,20%	6,74%
				5,80%	
				0,00%	
Dagtotaal	207				
Avond	37	3	0	92,50%	3,91%
				7,50%	
				0,00%	
Avondtotaal	40				
Nacht	8	1	0	88,89%	0,44%
				11,11%	
				0,00%	
Nachttotaal	9				

Werkdag	256	
Weekdag	249	2014
Auton.groei	1,50%	2025
Aantal jaren		11
Weekdag maatgevend	294	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
<b>Telpunt : 213101</b>			
Straatnaam : Schoolstraat			BeginJaar : 2011
Locatie :			periode van : 23 nov 2011
Wijk : Geen			T/m : 2 dec 2011
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	213101	213101	213101
Max. snelheid	60	60	60
Wegdektype	Asfalt	Asfalt	
Telnaam	213101 23112011_1	213101 23112011_1	213101 23112011_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	24-11-11 [07:00]	24-11-11 [07:00]	24-11-11 [07:00]
Eind	1-12-11 [20:00]	1-12-11 [21:00]	1-12-11 [21:00]
KanaalInfo	Richting Wijboscheweg	Richting Kapeleind	
Kanaal	1		2 Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	34	22	56
Maandag	64	61	125
Dinsdag	67	60	127
Woensdag	67	52	119
Donderdag	57	50	107
Vrijdag	46	40	86
Zaterdag	27	23	50

Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	52	45	97
Werkdag	60	52	112
Weekenddag	30	22	53
07-19 uur (werkdag)	55	47	102
19-23 uur (werkdag)	4	4	9
23-07 uur (werkdag)	0	1	1

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	31	33	64
Middel	9	6	16
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	18	13	31
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	29	30	59
Middel	9	6	15
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	16	11	27
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2	2	4
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	2	4
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

Percentage weekdag = 86,61%

Dag			verdeling		uurintensiteit
Dag	LV	59	78,67%	7,91%	
	MV	15	20,00%		
	ZV	1	1,33%		
<b>Dagtotaal</b>		<b>75</b>			
Avond	LV	4	100,00%	1,27%	
	MV	0	0,00%		
	ZV	0	0,00%		
<b>Avondtotaal</b>		<b>4</b>			
Nacht	LV	0	-	0,00%	
	MV	0	-		
	ZV	0	-		
<b>Nachttotaal</b>		<b>0</b>			

Werkdag	79	
Weekdag	68	2011
Auton.groei	1,50%	2025
Aantal jaren		14
<b>Weekdag maatgevend</b>	<b>84</b>	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
<b>Telpunt : 293203</b>			
Straatnaam : Wijboscheweg			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 29 apr 2009
Wijk : Geen			T/m : 25 mei 2009
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	293203	293203	293203
Max. snelheid	50	50	50
Wegdektype	Asfalt	Asfalt	
Telnaam	292303 12052009_1	292303 12052009_1	292303 12052009_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	12-05-09 [12:00]	12-05-09 [12:00]	12-05-09 [12:00]
Eind	24-05-09 [23:00]	24-05-09 [23:00]	24-05-09 [23:00]
KanaalInfo	Richting Structuurweg	Richting Eerdsebaan	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Zondag	1420	1552	2972
Maandag	2244	2318	4562
Dinsdag	1976	2038	4013
Woensdag	2522	2590	5111
Donderdag	2521	2645	5166
Vrijdag	2404	2548	4952
Zaterdag	2224	2409	4634

Gemiddelden	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Etmaal (weekdag)	2155	2269	4424
Werkdag	2321	2414	4735
Weekenddag	1822	1980	3802
07-19 uur (werkdag)	1834	1923	3757
19-23 uur (werkdag)	327	310	637
23-07 uur (werkdag)	159	182	341

Voertuigcategorie	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2100	2124	4224
Middel	143	156	299
Zwaar	8	16	25
Tweewieler	69	117	187
Overig	0	1	1

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	1656	1687	3343
Middel	117	132	249
Zwaar	7	12	20
Tweewieler	54	91	145
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	310	285	595
Middel	7	12	18
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	10	12	22
Overig	0	0	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Licht	134	152	286
Middel	20	12	32
Zwaar	1	3	4
Tweewieler	5	14	19
Overig	0	0	0

Percentage weekdag = 93,43%

			verdeling	uurintensiteit
Dag	LV	3343	92,55%	
	MV	249	6,89%	6,62%
	ZV	20	0,55%	
<b>Dagtotaal</b>		<b>3612</b>		
				3,38%
Avond	LV	595	96,91%	
	MV	18	2,93%	
	ZV	1	0,16%	
<b>Avondtotaal</b>		<b>614</b>		
				0,89%
Nacht	LV	286	88,82%	
	MV	32	9,94%	
	ZV	4	1,24%	
<b>Nachttotaal</b>		<b>322</b>		
Werkdag		4548		
Weekdag		4249		2009
Auton.groei		1,50%		2025
Aantal jaren				16
<b>Weekdag maatgevend</b>		<b>5392</b>		

**BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel**

---



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: C01

Model eigenschap

---

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	s.brouwer
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	s.brouwer op 19-1-2015
Laatst ingezien door	s.brouwer op 12-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
B1-01	Pastorie bestaand	160279,21	403270,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B1-02	Pastorie bestaand	160272,24	403273,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B1-03	Pastorie bestaand	160270,38	403281,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B1-04	Pastorie bestaand	160280,15	403281,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
B1-05	Pastorie bestaand	160287,57	403280,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
K01	appartement in kerk - oost - bg	160319,38	403288,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K01	appartementen in kerk - oost - 1e vd	160315,62	403289,97	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K02	appartementen in kerk - oost - 1e vd	160316,98	403293,87	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K02	appartement in kerk - oost - bg	160320,75	403292,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K03	appartementen in kerk - oost - 1e vd	160318,45	403298,07	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K03	appartement in kerk - oost - bg	160322,33	403296,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K04	appartementen in kerk - oost - 1e vd	160319,89	403302,18	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K04	appartement in kerk - oost - bg	160323,74	403300,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K05	appartementen in kerk - west 1e vd	160303,05	403308,27	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K05	appartement in kerk - west - bg	160299,58	403309,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K06	appartement in kerk - west - bg	160297,99	403305,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K06	appartementen in kerk - west 1e vd	160301,55	403304,22	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K07	appartement in kerk - west - bg	160296,54	403301,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K07	appartementen in kerk - west 1e vd	160300,02	403300,08	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K08	appartement in kerk - west - bg	160295,06	403297,32	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K08	appartementen in kerk - west 1e vd	160298,45	403295,83	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K09	appartement in kerk - west - bg	160293,58	403293,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K09	appartementen in kerk - west 1e vd	160297,00	403291,90	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
K10-11-12	kerk noordzijde	160316,47	403318,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
K13 n	kerk BG noord	160323,33	403311,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K13 o	kerk BG en 1e oost	160328,94	403305,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P2-01	2x patio - 01 voor	160242,97	403352,52	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
P2-01	2x patio - 02 voor	160244,65	403346,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
P2-02	2x patio - 02 voor	160257,25	403350,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
P2-02	2x patio - 02 voor	160255,07	403356,25	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
P2-11	2x patio - 11 achter	160241,28	403356,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P2-12	2x patio - 12 achter	160254,47	403360,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-01 A	5x patio - 01 achter	160241,62	403289,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-02 A	5x patio - 02 achter	160238,57	403298,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-03 A	5x patio - 03 achter	160235,64	403307,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-04 A	5x patio - 04 achter	160232,76	403316,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-05 A	5x patio - 05 achter	160229,82	403325,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-11	5x patio - 01 voor	160250,44	403292,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-12	5x patio - 02 voor	160247,56	403301,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-13	5x patio - 03 voor	160244,71	403310,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-14	5x patio - 04 voor	160241,84	403319,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P5-15	5x patio - 05 voor	160238,74	403328,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-01	Rijwoning 1 voor	160273,78	403345,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-02	Rijwoning 1 voor	160278,41	403340,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-03	Rijwoning 1 voor	160282,08	403337,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-04	Rijwoning 1 voor	160286,75	403333,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-05	Rijwoning 1 voor	160290,57	403329,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-06	Rijwoning 1 voor	160294,46	403326,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-11	Rijwoning 1 achter	160281,16	403352,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-12	Rijwoning 2 achter	160284,98	403348,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-13	Rijwoning 3 achter	160288,95	403344,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-14	Rijwoning 4 achter	160293,40	403341,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-15	Rijwoning 5 achter	160297,06	403337,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
R6-16	Rijwoning 6 achter	160300,92	403333,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
V1-01	vrijstaand NW	160223,42	403337,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
V1-02	vrijstaand NW	160228,87	403350,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
V1-03	vrijstaand NW	160232,43	403343,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
V2-01	vrijstaand NO	160268,61	403357,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
V2-02	vrijstaand NO	160267,92	403365,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
V2-03	vrijstaand NO	160275,44	403363,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Groepsreducties  
Model: C01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50-60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eerdsebaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Past. van Vroonhovenstr	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Wijboscheweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Lengte	Hbron	Helling	Type	Totaal aantal	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
W01	Wijboscheweg	Wijboscheweg	575,41	0,75	0	Verdeling	5392,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W02	Eerdsebaan	Eerdsebaan	380,74	0,75	0	Verdeling	2433,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W03	Past. van Vroonhovenstr	Past van Vroonhovenstr	205,76	0,75	0	Verdeling	294,00	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
W11	30 km/uur	Past van Vroonhovenstr	332,27	0,75	0	Verdeling	294,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
W13	30 km/uur	Schoolstraat	347,51	0,75	0	Verdeling	84,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
W14	30 km/uur	Kerkstraat	40,79	0,75	0	Verdeling	1670,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
W15	30 km/uur	Wijboscheweg (ventweg)	242,97	0,75	0	Verdeling	300,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
W16	30 km/uur	Kerkstraat	106,58	0,75	0	Verdeling	1670,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
W17	30 km/uur	Kerkstraat	180,02	0,75	0	Verdeling	1670,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
W18	30 km/uur	Kerkstraat	160,75	0,75	0	Verdeling	1670,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
W19	30 km/uur	Mgr. van de Venstraat	278,72	0,75	0	Verdeling	445,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV(N))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	50	50	50	50	6,62	3,38	0,89	92,55	96,91	88,82	6,89	2,93	9,94	0,55	0,16	1,24		108,50		105,13		100,18
W02	50	50	50	50	6,29	4,74	0,70	87,95	94,09	90,40	9,09	3,55	4,80	2,97	2,36	4,80		105,47		103,68		95,94
W03	60	60	60	60	6,74	3,91	0,44	94,20	92,50	88,89	5,80	7,50	2,50	--	--	--		97,15		94,90		84,68
W11	30	30	30	30	6,74	3,91	0,44	94,20	92,50	88,89	5,80	7,50	2,50	--	--	--		92,11		90,06		79,23
W13	30	30	30	30	7,91	1,27	--	78,67	100,00	--	20,00	--	--	1,33	--	--		93,33		79,98		--
W14	30	30	30	30	6,51	4,10	0,69	93,51	95,80	93,18	6,09	4,20	6,82	0,40	--	--		102,50		99,71		92,76
W15	30	30	30	30	6,74	3,91	0,44	94,20	92,50	88,89	5,80	7,50	11,11	--	--	--		94,92		93,02		84,39
W16	30	30	30	30	6,51	4,10	0,69	93,51	95,80	93,18	6,09	4,20	6,82	0,40	--	--		102,50		99,71		92,76
W17	30	30	30	30	6,51	4,10	0,69	93,51	95,80	93,80	6,09	4,20	6,82	0,40	--	--		102,50		99,71		92,78
W18	30	30	30	30	6,51	4,10	0,69	93,51	95,80	93,80	6,09	4,20	6,82	0,40	--	--		99,71		97,17		89,97
W19	30	30	30	30	6,48	3,65	0,96	94,20	96,36	93,10	5,46	3,64	6,90	0,34	--	--		96,53		93,28		88,48

Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	harde bodem in plan	0,00
B02	harde bodem in plan	0,00
B03	Kerkstraat	0,00
B04	Wijboscheweg	0,00
B05	Kerkstraat	0,00
B06	Wijboscheweg	0,00
B07	Kerkstraat	0,00
B08	Schoolstraat	0,00
B09	Eerdsebaan	0,00
B10	Past van Vroonhovenstr	0,00
B11	Kapeleind	0,00
B12	voetpad	0,00
B13	verhard	0,00
B14	Wijboscheweg	0,00
B15	Mgr. van de Venstraat	0,00
B16	grint	0,50

Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Rel.H	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
G13	hoogbouw kerk	11,50	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80
G12	13 appartementen uitbouw kerk	3,65	Relatief	0,00	3,65	0 dB	0,80	0,80
G11	Kerk hoofdvorm	7,75	Relatief	0,00	7,75	0 dB	0,80	0,80
G09	berging	2,50	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
G09	berging	2,50	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
G09	berging	2,50	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
G09	berging	2,50	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
G08	6 rijwoningen	4,50	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80
G07	vrijstaand	6,00	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80
G06	2 patiowoningen bg	3,00	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80
G05	2 patiowoningen	6,00	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80
G04	vrijstaand	6,00	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80
G03	vrijstaand	6,00	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80
G02	5 patiowoningen bg	3,00	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80
G02	Vrijstaand - aanbouw	6,00	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80
G01	Vrijstaand - hoofdgebouw	6,00	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80
G01	verdieping 5 patio	6,00	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80
G00	5482EJ bestaande pastorie	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482DB	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EK	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EJ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EM	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482DB	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482DB	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482ED	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482ED	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EB	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EV	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EM	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EZ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EZ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EZ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EZ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EZ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482ED	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EM	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EK	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EM	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EK	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EE	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482ED	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482ED	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EK	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EG	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EZ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EH	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	5482EZ	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
	0	5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80











Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Rel.H	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80
0		5,00	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80

Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Min.RH	Max.RH	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
S01	nok kerk	14,00	14,00	2 dB	0,20	0,20
S02	nok kerk hoog	16,30	16,30	2 dB	0,20	0,20
S03	kopse gevel kerk zuid	7,75	14,00	0 dB	0,80	0,80
S04	kerk midden wand	12,50	16,30	0 dB	0,80	0,80
S05	kerk noordzijde kopse gevel	12,50	16,30	0 dB	0,80	0,80
S11	nok rijwoningen	8,00	8,00	2 dB	0,20	0,20

**BIJLAGE IV. Rekenresultaten zoneringsplichtige wegen**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wijboscheweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_A	Pastorie bestaand	1,50	38,8	35,5	30,4	39,7
B1-01_B	Pastorie bestaand	4,50	41,1	37,8	32,8	42,0
B1-02_A	Pastorie bestaand	1,50	40,3	37,0	31,9	41,2
B1-02_B	Pastorie bestaand	4,50	42,1	38,7	33,7	43,0
B1-03_A	Pastorie bestaand	1,50	27,6	24,1	19,4	28,5
B1-03_B	Pastorie bestaand	4,50	33,9	30,6	25,6	34,8
B1-04_A	Pastorie bestaand	1,50	23,7	20,1	15,5	24,6
B1-04_B	Pastorie bestaand	4,50	31,4	28,0	23,1	32,3
B1-05_A	Pastorie bestaand	1,50	25,4	22,0	17,2	26,3
B1-05_B	Pastorie bestaand	4,50	34,1	30,7	25,7	35,0
K01_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	14,0	10,4	5,9	14,9
K01_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	18,9	15,2	10,8	19,8
K02_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	24,9	21,5	16,6	25,8
K02_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	20,1	16,4	12,0	21,0
K03_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	23,0	19,6	14,7	23,9
K03_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	33,3	30,0	24,9	34,2
K04_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	21,7	18,2	13,5	22,6
K04_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	31,7	28,4	23,3	32,6
K05_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	26,0	22,5	17,7	26,9
K05_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	33,8	30,4	25,5	34,7
K06_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	25,8	22,3	17,6	26,8
K06_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	32,5	29,1	24,2	33,4
K07_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	25,8	22,3	17,5	26,7
K07_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	32,4	29,0	24,1	33,3
K08_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	26,8	23,4	18,6	27,8
K08_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	33,3	30,0	25,0	34,2
K09_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	26,7	23,2	18,4	27,6
K09_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	32,4	29,0	24,1	33,3
K10-11-12_A	kerk noordzijde	1,50	19,9	16,6	11,5	20,8
K10-11-12_B	kerk noordzijde	4,50	21,4	18,0	13,1	22,3
K10-11-12_C	kerk noordzijde	7,50	17,6	14,1	9,3	18,5
K13_n_A	kerk BG noord	1,50	16,3	12,9	7,9	17,2
K13_o_A	kerk BG en le oost	1,50	25,0	21,5	16,7	25,9
K13_o_B	kerk BG en le oost	4,50	34,5	31,1	26,1	35,4
P2-01_A	2x patio - 02 voor	1,50	26,7	23,3	18,4	27,6
P2-01_B	2x patio - 01 voor	4,50	31,9	28,5	23,5	32,8
P2-02_A	2x patio - 02 voor	1,50	28,3	24,8	20,0	29,2
P2-02_B	2x patio - 02 voor	4,50	32,4	29,0	24,1	33,3
P2-11_A	2x patio - 11 achter	1,50	15,1	11,6	6,8	16,0
P2-11_B	2x patio - 11 achter	4,50	18,4	15,0	10,1	19,3
P2-12_A	2x patio - 12 achter	1,50	14,9	11,4	6,6	15,8
P2-12_B	2x patio - 12 achter	4,50	19,2	15,8	10,9	20,1
P5-01_A_A	5x patio - 01 achter	1,50	35,6	32,3	27,2	36,5
P5-01_A_B	5x patio - 01 achter	4,50	37,6	34,3	29,3	38,5
P5-02_A_A	5x patio - 02 achter	1,50	28,9	25,4	20,6	29,8
P5-02_A_B	5x patio - 02 achter	4,50	36,6	33,3	28,3	37,5
P5-03_A_A	5x patio - 03 achter	1,50	29,8	26,4	21,6	30,7
P5-03_A_B	5x patio - 03 achter	4,50	36,2	32,8	27,8	37,1
P5-04_A_A	5x patio - 04 achter	1,50	29,4	26,0	21,1	30,3
P5-04_A_B	5x patio - 04 achter	4,50	35,2	31,9	26,9	36,1
P5-05_A_A	5x patio - 05 achter	1,50	29,4	26,0	21,1	30,3
P5-05_A_B	5x patio - 05 achter	4,50	34,9	31,6	26,6	35,9
P5-11_A	5x patio - 01 voor	1,50	34,3	31,0	26,0	35,2
P5-11_B	5x patio - 01 voor	4,50	36,0	32,6	27,7	36,9
P5-12_A	5x patio - 02 voor	1,50	34,0	30,7	25,7	34,9
P5-12_B	5x patio - 02 voor	4,50	35,9	32,6	27,6	36,9
P5-13_A	5x patio - 03 voor	1,50	31,3	28,0	23,0	32,2
P5-13_B	5x patio - 03 voor	4,50	34,0	30,7	25,7	34,9
P5-14_A	5x patio - 04 voor	1,50	31,0	27,7	22,7	31,9
P5-14_B	5x patio - 04 voor	4,50	33,0	29,7	24,7	33,9
P5-15_A	5x patio - 05 voor	1,50	30,7	27,4	22,3	31,6
P5-15_B	5x patio - 05 voor	4,50	33,5	30,2	25,2	34,5
R6-01_A	Rijwoning 1 voor	1,50	31,0	27,6	22,7	31,9
R6-01_B	Rijwoning 1 voor	4,50	33,6	30,2	25,3	34,5
R6-02_A	Rijwoning 1 voor	1,50	30,5	27,0	22,2	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wijboscheweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R6-02_B	Rijwoning 1 voor	4,50	33,3	29,9	25,0	34,2
R6-03_A	Rijwoning 1 voor	1,50	30,5	27,1	22,2	31,4
R6-03_B	Rijwoning 1 voor	4,50	33,5	30,1	25,2	34,4
R6-04_A	Rijwoning 1 voor	1,50	30,5	27,1	22,2	31,4
R6-04_B	Rijwoning 1 voor	4,50	33,4	30,0	25,1	34,3
R6-05_A	Rijwoning 1 voor	1,50	30,2	26,8	21,9	31,1
R6-05_B	Rijwoning 1 voor	4,50	33,2	29,8	24,9	34,1
R6-06_A	Rijwoning 1 voor	1,50	27,9	24,4	19,7	28,8
R6-06_B	Rijwoning 1 voor	4,50	32,0	28,5	23,7	32,9
R6-11_A	Rijwoning 1 achter	1,50	17,1	13,7	8,9	18,0
R6-11_B	Rijwoning 1 achter	4,50	18,4	14,9	10,1	19,3
R6-12_A	Rijwoning 2 achter	1,50	16,5	13,0	8,2	17,4
R6-12_B	Rijwoning 2 achter	4,50	18,7	15,4	10,4	19,6
R6-13_A	Rijwoning 3 achter	1,50	14,0	10,4	5,9	15,0
R6-13_B	Rijwoning 3 achter	4,50	14,4	11,1	6,0	15,3
R6-14_A	Rijwoning 4 achter	1,50	12,1	8,5	3,9	13,0
R6-14_B	Rijwoning 4 achter	4,50	12,0	8,6	3,6	12,9
R6-15_A	Rijwoning 5 achter	1,50	16,0	12,5	7,8	17,0
R6-15_B	Rijwoning 5 achter	4,50	13,9	10,5	5,6	14,8
R6-16_A	Rijwoning 6 achter	1,50	14,7	11,0	6,6	15,6
R6-16_B	Rijwoning 6 achter	4,50	15,2	11,9	6,8	16,1
V1-01_A	vrijstaand NW	1,50	27,3	23,8	19,0	28,2
V1-01_B	vrijstaand NW	4,50	33,3	30,0	25,0	34,2
V1-02_A	vrijstaand NW	1,50	20,3	17,0	12,0	21,2
V1-02_B	vrijstaand NW	4,50	23,8	20,4	15,4	24,7
V1-03_A	vrijstaand NW	1,50	28,2	24,8	19,8	29,1
V1-03_B	vrijstaand NW	4,50	33,0	29,6	24,7	33,9
V2-01_A	vrijstaand NO	1,50	26,2	22,6	18,0	27,1
V2-01_B	vrijstaand NO	4,50	31,5	28,1	23,3	32,5
V2-02_A	vrijstaand NO	1,50	15,9	12,5	7,6	16,8
V2-02_B	vrijstaand NO	4,50	20,6	17,2	12,2	21,5
V2-03_A	vrijstaand NO	1,50	12,3	8,9	3,9	13,2
V2-03_B	vrijstaand NO	4,50	13,9	10,6	5,6	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eerdsebaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_A	Pastorie bestaand	1,50	37,0	35,3	27,5	37,9
B1-01_B	Pastorie bestaand	4,50	39,1	37,4	29,6	40,0
B1-02_A	Pastorie bestaand	1,50	36,9	35,2	27,4	37,8
B1-02_B	Pastorie bestaand	4,50	38,7	36,9	29,1	39,5
B1-03_A	Pastorie bestaand	1,50	21,6	19,9	12,1	22,5
B1-03_B	Pastorie bestaand	4,50	20,7	19,0	11,2	21,6
B1-04_A	Pastorie bestaand	1,50	20,5	18,8	11,0	21,4
B1-04_B	Pastorie bestaand	4,50	21,7	20,0	12,2	22,6
B1-05_A	Pastorie bestaand	1,50	25,9	24,1	16,4	26,8
B1-05_B	Pastorie bestaand	4,50	29,1	27,4	19,6	30,0
K01_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	18,8	16,9	9,2	19,6
K01_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	22,5	20,5	12,9	23,3
K02_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	22,7	20,8	13,1	23,5
K02_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	23,7	21,8	14,2	24,6
K03_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	23,9	22,0	14,3	24,7
K03_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	28,6	26,8	19,1	29,5
K04_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	24,9	23,1	15,4	25,8
K04_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	29,0	27,2	19,5	29,9
K05_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	20,9	19,0	11,4	21,8
K05_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	27,8	26,0	18,2	28,6
K06_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	20,4	18,5	10,8	21,2
K06_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	26,7	24,9	17,1	27,5
K07_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	18,8	16,8	9,2	19,6
K07_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	23,5	21,7	14,0	24,4
K08_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	19,9	18,1	10,4	20,8
K08_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	20,9	19,1	11,4	21,8
K09_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	20,9	19,1	11,3	21,7
K09_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	20,8	18,9	11,2	21,6
K10-11-12_A	kerk noordzijde	1,50	14,5	12,6	5,0	15,4
K10-11-12_B	kerk noordzijde	4,50	17,3	15,3	7,7	18,1
K10-11-12_C	kerk noordzijde	7,50	11,4	9,6	1,9	12,3
K13 n_A	kerk BG noord	1,50	14,2	12,3	4,7	15,1
K13 o_A	kerk BG en le oost	1,50	22,8	20,9	13,3	23,6
K13 o_B	kerk BG en le oost	4,50	26,8	24,9	17,2	27,6
P2-01_A	2x patio - 02 voor	1,50	29,2	27,4	19,6	30,0
P2-01_B	2x patio - 01 voor	4,50	30,7	29,0	21,2	31,6
P2-02_A	2x patio - 02 voor	1,50	29,2	27,5	19,7	30,1
P2-02_B	2x patio - 02 voor	4,50	30,0	28,2	20,5	30,9
P2-11_A	2x patio - 11 achter	1,50	17,9	16,2	8,4	18,8
P2-11_B	2x patio - 11 achter	4,50	20,3	18,6	10,8	21,2
P2-12_A	2x patio - 12 achter	1,50	8,5	6,5	-1,1	9,3
P2-12_B	2x patio - 12 achter	4,50	19,6	17,8	10,1	20,5
P5-01 A_A	5x patio - 01 achter	1,50	29,7	27,9	20,1	30,5
P5-01 A_B	5x patio - 01 achter	4,50	30,7	28,9	21,2	31,6
P5-02 A_A	5x patio - 02 achter	1,50	24,3	22,3	14,7	25,1
P5-02 A_B	5x patio - 02 achter	4,50	33,0	31,2	23,5	33,9
P5-03 A_A	5x patio - 03 achter	1,50	25,1	23,2	15,6	26,0
P5-03 A_B	5x patio - 03 achter	4,50	34,3	32,5	24,7	35,1
P5-04 A_A	5x patio - 04 achter	1,50	24,3	22,5	14,8	25,2
P5-04 A_B	5x patio - 04 achter	4,50	33,6	31,8	24,0	34,4
P5-05 A_A	5x patio - 05 achter	1,50	24,0	22,1	14,4	24,8
P5-05 A_B	5x patio - 05 achter	4,50	32,6	30,9	23,1	33,5
P5-11_A	5x patio - 01 voor	1,50	32,4	30,7	22,9	33,3
P5-11_B	5x patio - 01 voor	4,50	34,3	32,6	24,8	35,2
P5-12_A	5x patio - 02 voor	1,50	30,7	29,0	21,2	31,6
P5-12_B	5x patio - 02 voor	4,50	32,7	30,9	23,1	33,5
P5-13_A	5x patio - 03 voor	1,50	30,3	28,6	20,8	31,2
P5-13_B	5x patio - 03 voor	4,50	31,8	30,1	22,3	32,7
P5-14_A	5x patio - 04 voor	1,50	29,4	27,7	19,8	30,3
P5-14_B	5x patio - 04 voor	4,50	31,1	29,3	21,5	31,9
P5-15_A	5x patio - 05 voor	1,50	29,4	27,6	19,8	30,2
P5-15_B	5x patio - 05 voor	4,50	31,3	29,6	21,8	32,2
R6-01_A	Rijwoning 1 voor	1,50	27,5	25,7	18,0	28,4
R6-01_B	Rijwoning 1 voor	4,50	30,7	28,9	21,2	31,6
R6-02_A	Rijwoning 1 voor	1,50	26,0	24,1	16,4	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eerdsebaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R6-02_B	Rijwoning 1 voor	4,50	30,0	28,2	20,5	30,8
R6-03_A	Rijwoning 1 voor	1,50	25,2	23,3	15,6	26,0
R6-03_B	Rijwoning 1 voor	4,50	29,0	27,2	19,4	29,8
R6-04_A	Rijwoning 1 voor	1,50	27,2	25,4	17,6	28,0
R6-04_B	Rijwoning 1 voor	4,50	29,8	28,0	20,2	30,6
R6-05_A	Rijwoning 1 voor	1,50	28,8	27,0	19,3	29,7
R6-05_B	Rijwoning 1 voor	4,50	31,3	29,5	21,7	32,1
R6-06_A	Rijwoning 1 voor	1,50	29,2	27,4	19,7	30,1
R6-06_B	Rijwoning 1 voor	4,50	32,7	31,0	23,2	33,6
R6-11_A	Rijwoning 1 achter	1,50	13,2	11,3	3,6	14,0
R6-11_B	Rijwoning 1 achter	4,50	14,4	12,6	4,9	15,3
R6-12_A	Rijwoning 2 achter	1,50	13,4	11,5	3,9	14,3
R6-12_B	Rijwoning 2 achter	4,50	14,3	12,4	4,7	15,1
R6-13_A	Rijwoning 3 achter	1,50	13,3	11,4	3,8	14,1
R6-13_B	Rijwoning 3 achter	4,50	14,9	13,0	5,3	15,7
R6-14_A	Rijwoning 4 achter	1,50	14,9	13,0	5,3	15,7
R6-14_B	Rijwoning 4 achter	4,50	15,8	13,9	6,3	16,6
R6-15_A	Rijwoning 5 achter	1,50	14,1	12,2	4,5	14,9
R6-15_B	Rijwoning 5 achter	4,50	15,1	13,2	5,6	15,9
R6-16_A	Rijwoning 6 achter	1,50	13,8	12,0	4,3	14,7
R6-16_B	Rijwoning 6 achter	4,50	15,8	13,9	6,3	16,7
V1-01_A	vrijstaand NW	1,50	25,1	23,4	15,6	26,0
V1-01_B	vrijstaand NW	4,50	31,2	29,4	21,7	32,1
V1-02_A	vrijstaand NW	1,50	22,1	20,4	12,6	23,0
V1-02_B	vrijstaand NW	4,50	25,0	23,2	15,5	25,9
V1-03_A	vrijstaand NW	1,50	26,3	24,5	16,7	27,1
V1-03_B	vrijstaand NW	4,50	29,7	28,0	20,2	30,6
V2-01_A	vrijstaand NO	1,50	29,0	27,2	19,5	29,9
V2-01_B	vrijstaand NO	4,50	30,9	29,1	21,4	31,8
V2-02_A	vrijstaand NO	1,50	14,2	12,5	4,7	15,1
V2-02_B	vrijstaand NO	4,50	19,5	17,7	10,0	20,4
V2-03_A	vrijstaand NO	1,50	12,3	10,3	2,7	13,1
V2-03_B	vrijstaand NO	4,50	14,9	13,0	5,3	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Past. van Vroonhovenstr  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_A	Pastorie bestaand	1,50	4,7	2,4	-7,8	4,7
B1-01_B	Pastorie bestaand	4,50	11,5	9,2	-1,0	11,5
B1-02_A	Pastorie bestaand	1,50	-10,5	-12,7	-23,1	-10,5
B1-02_B	Pastorie bestaand	4,50	-9,2	-11,4	-21,8	-9,2
B1-03_A	Pastorie bestaand	1,50	8,3	6,0	-4,2	8,3
B1-03_B	Pastorie bestaand	4,50	13,0	10,8	0,6	13,0
B1-04_A	Pastorie bestaand	1,50	12,2	9,9	-0,2	12,2
B1-04_B	Pastorie bestaand	4,50	14,6	12,3	2,1	14,6
B1-05_A	Pastorie bestaand	1,50	10,5	8,3	-1,9	10,5
B1-05_B	Pastorie bestaand	4,50	14,6	12,3	2,1	14,6
K01_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	10,7	8,4	-1,8	10,7
K01_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	13,8	11,5	1,4	13,8
K02_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	8,7	6,4	-3,8	8,7
K02_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	13,6	11,4	1,2	13,7
K03_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	4,2	2,0	-8,2	4,2
K03_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	13,1	10,8	0,7	13,1
K04_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	8,2	6,0	-4,2	8,2
K04_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	12,1	9,9	-0,3	12,2
K05_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	1,3	-0,9	-11,3	1,3
K05_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	-1,9	-4,1	-14,5	-1,9
K06_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	2,3	0,1	-10,3	2,3
K06_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	6,8	4,5	-5,7	6,8
K07_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	3,2	1,0	-9,3	3,3
K07_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	8,2	5,9	-4,3	8,2
K08_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	7,4	5,1	-5,1	7,4
K08_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	9,4	7,1	-3,1	9,4
K09_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	7,6	5,3	-4,9	7,6
K09_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	12,0	9,7	-0,5	12,0
K10-11-12_A	kerk noordzijde	1,50	16,7	14,4	4,3	16,7
K10-11-12_B	kerk noordzijde	4,50	19,3	17,0	6,8	19,3
K10-11-12_C	kerk noordzijde	7,50	18,0	15,7	5,6	18,0
K13 n_A	kerk BG noord	1,50	16,6	14,3	4,2	16,6
K13 o_A	kerk BG en le oost	1,50	11,9	9,6	-0,6	11,9
K13 o_B	kerk BG en le oost	4,50	15,3	13,0	2,9	15,3
P2-01_A	2x patio - 02 voor	1,50	-0,7	-2,9	-13,2	-0,6
P2-01_B	2x patio - 01 voor	4,50	5,0	2,8	-7,5	5,0
P2-02_A	2x patio - 02 voor	1,50	1,3	-0,9	-11,3	1,3
P2-02_B	2x patio - 02 voor	4,50	7,9	5,6	-4,6	7,9
P2-11_A	2x patio - 11 achter	1,50	18,4	16,1	6,0	18,4
P2-11_B	2x patio - 11 achter	4,50	19,3	17,1	6,9	19,4
P2-12_A	2x patio - 12 achter	1,50	18,6	16,4	6,2	18,6
P2-12_B	2x patio - 12 achter	4,50	19,6	17,3	7,2	19,6
P5-01 A_A	5x patio - 01 achter	1,50	-0,7	-2,9	-13,3	-0,7
P5-01 A_B	5x patio - 01 achter	4,50	6,0	3,7	-6,5	6,0
P5-02 A_A	5x patio - 02 achter	1,50	1,3	-0,9	-11,3	1,3
P5-02 A_B	5x patio - 02 achter	4,50	11,3	9,0	-1,2	11,3
P5-03 A_A	5x patio - 03 achter	1,50	0,8	-1,4	-11,8	0,8
P5-03 A_B	5x patio - 03 achter	4,50	11,1	8,9	-1,3	11,2
P5-04 A_A	5x patio - 04 achter	1,50	0,2	-2,0	-12,4	0,3
P5-04 A_B	5x patio - 04 achter	4,50	10,9	8,6	-1,6	10,9
P5-05 A_A	5x patio - 05 achter	1,50	0,9	-1,3	-11,7	0,9
P5-05 A_B	5x patio - 05 achter	4,50	5,7	3,5	-6,8	5,7
P5-11_A	5x patio - 01 voor	1,50	11,8	9,6	-0,7	11,8
P5-11_B	5x patio - 01 voor	4,50	16,3	14,0	3,9	16,3
P5-12_A	5x patio - 02 voor	1,50	14,2	11,9	1,8	14,2
P5-12_B	5x patio - 02 voor	4,50	16,8	14,5	4,4	16,8
P5-13_A	5x patio - 03 voor	1,50	14,6	12,4	2,2	14,6
P5-13_B	5x patio - 03 voor	4,50	16,1	13,8	3,7	16,1
P5-14_A	5x patio - 04 voor	1,50	15,3	13,0	2,8	15,3
P5-14_B	5x patio - 04 voor	4,50	16,3	14,1	3,9	16,3
P5-15_A	5x patio - 05 voor	1,50	14,4	12,1	2,0	14,4
P5-15_B	5x patio - 05 voor	4,50	15,5	13,3	3,1	15,5
R6-01_A	Rijwoning 1 voor	1,50	7,9	5,7	-4,5	8,0
R6-01_B	Rijwoning 1 voor	4,50	8,8	6,6	-3,6	8,8
R6-02_A	Rijwoning 1 voor	1,50	-1,0	-3,2	-13,5	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

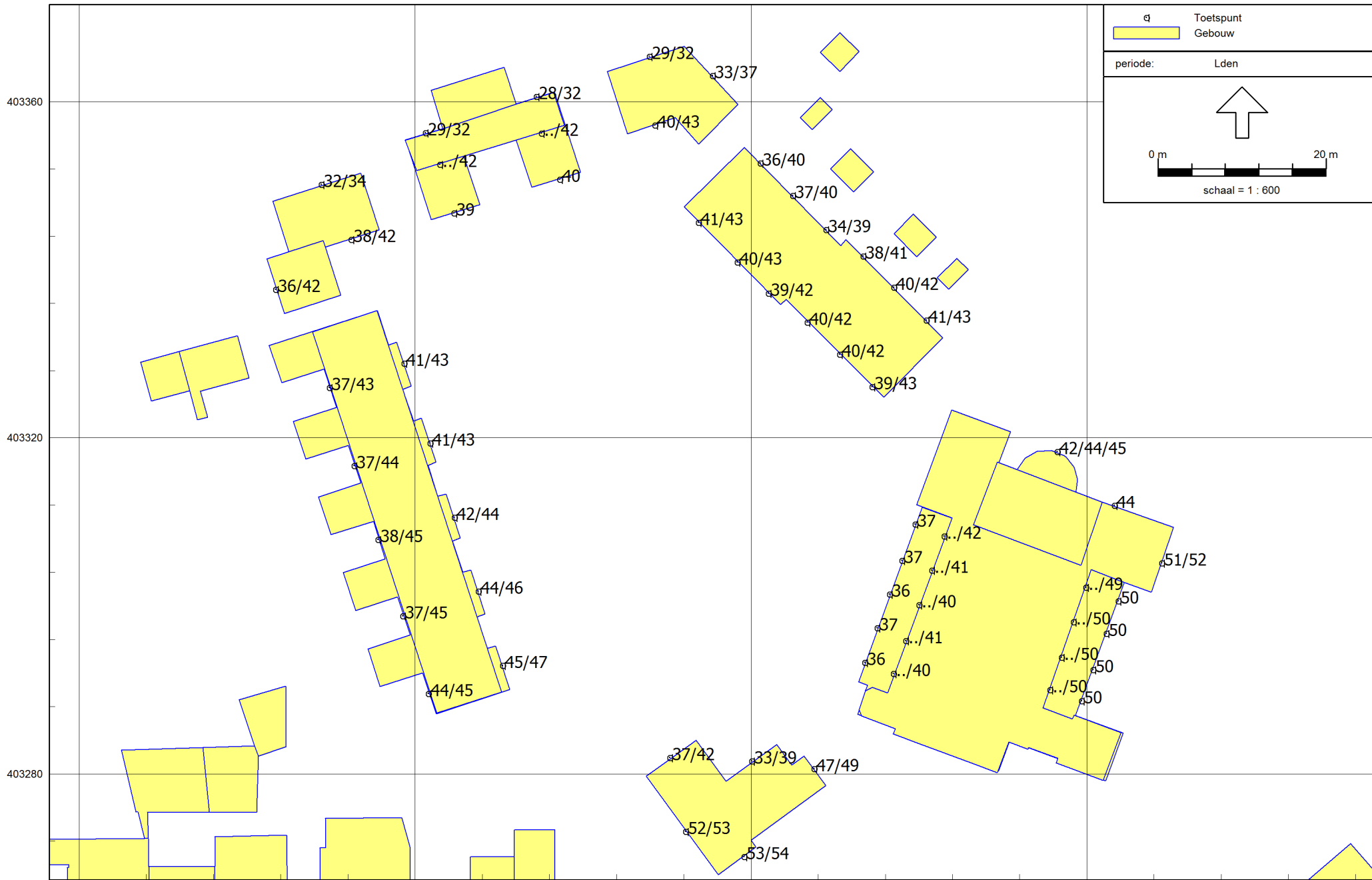
Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Past. van Vroonhovenstr  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R6-02_B	Rijwoning 1 voor	4,50	6,8	4,6	-5,6	6,8
R6-03_A	Rijwoning 1 voor	1,50	-1,9	-4,2	-14,5	-1,9
R6-03_B	Rijwoning 1 voor	4,50	6,9	4,6	-5,5	6,9
R6-04_A	Rijwoning 1 voor	1,50	-4,8	-7,1	-17,4	-4,8
R6-04_B	Rijwoning 1 voor	4,50	3,3	1,0	-9,2	3,3
R6-05_A	Rijwoning 1 voor	1,50	0,9	-1,4	-11,5	0,9
R6-05_B	Rijwoning 1 voor	4,50	2,3	0,0	-10,2	2,3
R6-06_A	Rijwoning 1 voor	1,50	-7,2	-9,4	-19,7	-7,2
R6-06_B	Rijwoning 1 voor	4,50	-4,9	-7,1	-17,4	-4,9
R6-11_A	Rijwoning 1 achter	1,50	16,3	14,1	3,9	16,3
R6-11_B	Rijwoning 1 achter	4,50	17,4	15,1	4,9	17,4
R6-12_A	Rijwoning 2 achter	1,50	18,2	15,9	5,8	18,2
R6-12_B	Rijwoning 2 achter	4,50	19,1	16,8	6,7	19,1
R6-13_A	Rijwoning 3 achter	1,50	17,7	15,4	5,3	17,7
R6-13_B	Rijwoning 3 achter	4,50	19,5	17,2	7,0	19,5
R6-14_A	Rijwoning 4 achter	1,50	15,0	12,7	2,5	15,0
R6-14_B	Rijwoning 4 achter	4,50	19,0	16,7	6,6	19,0
R6-15_A	Rijwoning 5 achter	1,50	14,9	12,6	2,4	14,9
R6-15_B	Rijwoning 5 achter	4,50	19,0	16,7	6,6	19,0
R6-16_A	Rijwoning 6 achter	1,50	12,5	10,2	0,0	12,5
R6-16_B	Rijwoning 6 achter	4,50	18,7	16,4	6,2	18,7
V1-01_A	vrijstaand NW	1,50	4,8	2,6	-7,7	4,8
V1-01_B	vrijstaand NW	4,50	12,0	9,8	-0,4	12,1
V1-02_A	vrijstaand NW	1,50	17,1	14,8	4,7	17,1
V1-02_B	vrijstaand NW	4,50	18,0	15,7	5,6	18,0
V1-03_A	vrijstaand NW	1,50	2,3	0,1	-10,2	2,3
V1-03_B	vrijstaand NW	4,50	8,1	5,8	-4,4	8,1
V2-01_A	vrijstaand NO	1,50	2,6	0,4	-9,9	2,6
V2-01_B	vrijstaand NO	4,50	10,1	7,9	-2,3	10,2
V2-02_A	vrijstaand NO	1,50	19,0	16,7	6,6	19,0
V2-02_B	vrijstaand NO	4,50	19,9	17,6	7,5	19,9
V2-03_A	vrijstaand NO	1,50	20,4	18,1	8,0	20,4
V2-03_B	vrijstaand NO	4,50	20,1	17,9	7,7	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE V. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting**

---



160200 160240 160280 160320  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [plan Variant 7 - C01] , Geomilieu V2.62

Afbeelding V.1. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai (exclusief aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: C01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_A	Pastorie bestaand	1,50	52,4	49,7	42,9	53,0
B1-01_B	Pastorie bestaand	4,50	53,8	51,1	44,3	54,4
B1-02_A	Pastorie bestaand	1,50	50,9	48,2	41,6	51,6
B1-02_B	Pastorie bestaand	4,50	52,4	49,7	43,1	53,1
B1-03_A	Pastorie bestaand	1,50	36,7	33,8	27,6	37,4
B1-03_B	Pastorie bestaand	4,50	40,9	37,8	32,1	41,7
B1-04_A	Pastorie bestaand	1,50	32,7	29,8	23,6	33,4
B1-04_B	Pastorie bestaand	4,50	38,6	35,5	29,8	39,4
B1-05_A	Pastorie bestaand	1,50	46,4	43,7	36,7	47,0
B1-05_B	Pastorie bestaand	4,50	48,6	45,9	39,1	49,3
K01_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	49,6	46,9	40,0	50,2
K01_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	49,1	46,5	39,6	49,7
K02_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	49,8	47,2	40,2	50,4
K02_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	49,0	46,3	39,4	49,6
K03_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	49,7	47,0	40,1	50,3
K03_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	49,3	46,6	39,8	50,0
K04_A	appartement in kerk - oost - bg	1,50	49,4	46,7	39,8	50,0
K04_B	appartementen in kerk - oost - le vd	5,00	48,5	45,8	39,1	49,2
K05_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	36,0	33,1	26,8	36,7
K05_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	41,1	38,1	32,3	41,9
K06_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	36,1	33,3	26,9	36,8
K06_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	40,0	37,0	31,1	40,8
K07_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	35,4	32,5	26,2	36,1
K07_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	39,7	36,6	30,8	40,5
K08_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	35,8	32,9	26,7	36,5
K08_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	40,2	37,0	31,4	40,9
K09_A	appartement in kerk - west - bg	1,50	35,8	32,8	26,7	36,5
K09_B	appartementen in kerk - west le vd	5,00	39,3	36,2	30,5	40,1
K10-11-12_A	kerk noordzijde	1,50	41,6	39,0	31,9	42,1
K10-11-12_B	kerk noordzijde	4,50	43,7	41,0	33,9	44,2
K10-11-12_C	kerk noordzijde	7,50	44,1	41,4	34,4	44,7
K13 n_A	kerk BG noord	1,50	43,7	41,1	34,0	44,3
K13 o_A	kerk BG en le oost	1,50	50,1	47,4	40,5	50,7
K13 o_B	kerk BG en le oost	4,50	51,7	48,9	42,2	52,3
P2-01_A	2x patio - 02 voor	1,50	38,5	36,0	29,2	39,3
P2-01_B	2x patio - 01 voor	4,50	41,0	38,4	31,9	41,8
P2-02_A	2x patio - 02 voor	1,50	39,2	36,7	30,0	40,0
P2-02_B	2x patio - 02 voor	4,50	41,1	38,3	32,1	41,9
P2-11_A	2x patio - 11 achter	1,50	29,0	26,7	18,5	29,4
P2-11_B	2x patio - 11 achter	4,50	31,1	28,7	21,1	31,6
P2-12_A	2x patio - 12 achter	1,50	27,9	25,4	17,6	28,3
P2-12_B	2x patio - 12 achter	4,50	31,0	28,6	21,1	31,6
P5-01 A_A	5x patio - 01 achter	1,50	42,7	39,8	33,8	43,5
P5-01 A_B	5x patio - 01 achter	4,50	44,5	41,5	35,6	45,3
P5-02 A_A	5x patio - 02 achter	1,50	36,6	33,6	27,6	37,3
P5-02 A_B	5x patio - 02 achter	4,50	44,0	41,2	35,1	44,8
P5-03 A_A	5x patio - 03 achter	1,50	37,1	34,2	28,3	37,9
P5-03 A_B	5x patio - 03 achter	4,50	43,9	41,2	35,0	44,7
P5-04 A_A	5x patio - 04 achter	1,50	36,5	33,4	27,6	37,3
P5-04 A_B	5x patio - 04 achter	4,50	42,9	40,3	34,0	43,8
P5-05 A_A	5x patio - 05 achter	1,50	36,2	33,1	27,4	37,0
P5-05 A_B	5x patio - 05 achter	4,50	42,4	39,7	33,5	43,2
P5-11_A	5x patio - 01 voor	1,50	44,1	41,4	34,9	44,8
P5-11_B	5x patio - 01 voor	4,50	46,1	43,4	36,9	46,8
P5-12_A	5x patio - 02 voor	1,50	42,8	40,1	33,7	43,6
P5-12_B	5x patio - 02 voor	4,50	44,8	42,0	35,7	45,6
P5-13_A	5x patio - 03 voor	1,50	41,1	38,5	31,9	41,9
P5-13_B	5x patio - 03 voor	4,50	43,3	40,6	34,1	44,0
P5-14_A	5x patio - 04 voor	1,50	40,3	37,7	31,2	41,1
P5-14_B	5x patio - 04 voor	4,50	42,1	39,5	33,0	42,9
P5-15_A	5x patio - 05 voor	1,50	40,3	37,7	31,1	41,1
P5-15_B	5x patio - 05 voor	4,50	42,4	39,7	33,3	43,2
R6-01_A	Rijwoning 1 voor	1,50	39,8	37,0	30,7	40,5
R6-01_B	Rijwoning 1 voor	4,50	42,1	39,3	33,1	42,9
R6-02_A	Rijwoning 1 voor	1,50	39,3	36,4	30,2	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: C01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R6-02_B	Rijwoning 1 voor	4,50	41,9	39,1	32,8	42,6
R6-03_A	Rijwoning 1 voor	1,50	38,3	35,3	29,3	39,0
R6-03_B	Rijwoning 1 voor	4,50	41,1	38,2	32,2	41,9
R6-04_A	Rijwoning 1 voor	1,50	39,0	36,2	30,0	39,8
R6-04_B	Rijwoning 1 voor	4,50	41,5	38,7	32,6	42,3
R6-05_A	Rijwoning 1 voor	1,50	39,1	36,5	30,1	39,9
R6-05_B	Rijwoning 1 voor	4,50	41,7	38,9	32,6	42,5
R6-06_A	Rijwoning 1 voor	1,50	38,5	36,0	29,3	39,3
R6-06_B	Rijwoning 1 voor	4,50	41,7	39,2	32,6	42,5
R6-11_A	Rijwoning 1 achter	1,50	35,5	32,8	26,3	36,2
R6-11_B	Rijwoning 1 achter	4,50	39,0	36,3	29,6	39,7
R6-12_A	Rijwoning 2 achter	1,50	35,9	33,2	26,5	36,6
R6-12_B	Rijwoning 2 achter	4,50	39,2	36,5	29,8	39,8
R6-13_A	Rijwoning 3 achter	1,50	33,7	31,0	24,2	34,4
R6-13_B	Rijwoning 3 achter	4,50	38,6	36,0	29,1	39,3
R6-14_A	Rijwoning 4 achter	1,50	37,5	34,9	28,1	38,2
R6-14_B	Rijwoning 4 achter	4,50	40,6	38,0	31,2	41,3
R6-15_A	Rijwoning 5 achter	1,50	39,0	36,3	29,5	39,6
R6-15_B	Rijwoning 5 achter	4,50	41,4	38,7	31,9	42,0
R6-16_A	Rijwoning 6 achter	1,50	40,4	37,8	31,0	41,1
R6-16_B	Rijwoning 6 achter	4,50	42,1	39,4	32,6	42,8
V1-01_A	vrijstaand NW	1,50	35,1	32,4	26,1	35,9
V1-01_B	vrijstaand NW	4,50	40,9	38,2	32,0	41,7
V1-02_A	vrijstaand NW	1,50	30,9	28,6	21,3	31,6
V1-02_B	vrijstaand NW	4,50	33,6	31,2	24,2	34,4
V1-03_A	vrijstaand NW	1,50	37,3	34,6	28,2	38,1
V1-03_B	vrijstaand NW	4,50	41,0	38,3	32,1	41,8
V2-01_A	vrijstaand NO	1,50	39,3	36,8	29,9	40,0
V2-01_B	vrijstaand NO	4,50	42,1	39,4	32,9	42,8
V2-02_A	vrijstaand NO	1,50	28,9	26,4	18,6	29,3
V2-02_B	vrijstaand NO	4,50	31,5	29,0	21,6	32,0
V2-03_A	vrijstaand NO	1,50	32,8	30,1	22,9	33,3
V2-03_B	vrijstaand NO	4,50	36,9	34,3	27,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Toetstabel  
 Model: Kopie van C01  
 Folder: R:\Data\Docs\Adviezen\Bedrijven\Wintraecken Advies\Kerkstraat Wijbosch\Rekenmodel WvL\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	K01_A	K02_A	K03_A	K04_A	K05_A	K06_A	K07_A	K08_A	K09_A	K01_B	K02_B	K03_B	K04_B	K05_B	K06_B	K07_B	K08_B	K09_B	K10-11-12_A	K10-11-12_B
W01	Wijboscheweg	19,9	30,8	28,9	27,6	31,9	31,8	31,7	32,7	32,6	24,8	26,0	39,2	37,6	39,7	38,4	38,3	39,2	38,3	25,8	27,3
W02	Eerdsebaan	24,6	28,5	29,7	30,8	26,8	26,2	24,6	25,8	26,7	28,3	29,6	34,5	34,9	33,6	32,5	29,4	26,8	26,6	20,4	23,1
W03	Past van Vroonhovenstr	15,7	13,7	9,2	13,2	6,3	7,3	8,2	12,4	12,6	18,8	18,7	18,1	17,2	3,1	11,8	13,2	14,4	17,0	21,7	24,3
W11	Past van Vroonhovenstr	4,5	7,1	8,1	8,7	12,3	12,7	10,5	10,5	11,4	4,9	12,9	13,2	14,7	14,5	16,5	16,4	16,7	16,1	12,3	14,0
W13	Schoolstraat	4,9	7,3	10,4	10,6	15,4	14,3	14,3	13,7	13,9	7,7	9,0	11,9	13,9	19,7	20,1	18,1	17,4	14,7	9,3	13,2
W14	Kerkstraat	12,1	18,1	18,2	18,1	24,9	23,6	23,9	27,4	26,8	15,1	18,2	21,7	21,0	29,6	30,0	28,6	29,1	27,9	11,1	14,6
W15	Wijboscheweg (ventweg)	12,1	16,8	17,4	18,0	20,7	20,6	20,7	21,1	21,1	15,2	17,4	23,5	23,5	24,5	24,0	24,0	24,0	22,9	7,6	8,1
W16	Kerkstraat	47,5	47,9	47,9	48,0	28,6	30,2	29,5	28,0	29,0	46,0	46,1	46,5	47,0	32,0	30,3	30,8	30,9	30,1	27,3	28,8
W17	Kerkstraat	45,9	45,9	45,5	44,3	31,3	31,4	29,7	29,0	27,8	46,3	46,0	45,3	41,4	28,5	27,5	29,8	29,8	29,3	41,8	43,9
W18	Kerkstraat	29,7	29,8	26,7	19,2	13,9	14,7	14,6	13,6	16,0	29,7	27,0	27,0	26,9	21,2	17,7	17,6	17,4	18,2	15,9	23,4
Rest																					
	Totaal	50,2	50,4	50,3	50,0	36,7	36,8	36,1	36,5	36,5	49,7	49,6	49,9	49,2	41,9	40,8	40,5	40,9	40,1	42,2	44,2
	geen toetssoort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: Kopie van C01  
 Folder: R:\Data\Docs\Adviezen\Bedrijven\Wintraecken Advies\Kerkstraat Wijbosch\Rekenmodel WvL\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	K10-11-12_C	K13 o_A	K13 o_B	K13 n_A	P5-01 A_A	P5-01 A_B	P5-02 A_A	P5-02 A_B	P5-03 A_A	P5-03 A_B	P5-04 A_A	P5-04 A_B	P5-05 A_A	P5-05 A_B	
W01	Wijboscheweg	23,5	30,9	40,4	22,2	41,5	43,5	34,8	42,5	35,7	42,1	35,3	41,1	35,3	40,9	
W02	Eerdsebaan	17,3	28,6	32,6	20,1	35,5	36,6	30,1	38,9	31,0	40,1	30,2	39,4	29,8	38,5	
W03	Past van Vroonhovenstr	23,0	16,9	20,3	21,6	4,3	11,0	6,3	16,3	5,8	16,2	5,3	15,9	5,9	10,7	
W11	Past van Vroonhovenstr	15,9	8,6	13,8	12,2	13,8	19,9	16,7	19,8	17,5	20,4	16,9	19,0	12,3	18,1	
W13	Schoolstraat	2,6	10,4	14,0	4,5	22,0	23,0	16,9	21,0	16,7	19,7	16,4	19,3	15,2	17,7	
W14	Kerkstraat	15,0	20,4	22,9	12,8	33,4	33,9	27,8	33,7	27,5	32,3	25,6	30,0	24,5	29,8	
W15	Wijboscheweg (ventweg)	9,1	21,0	26,7	3,9	31,7	33,0	25,3	31,1	24,7	29,1	23,6	27,3	22,5	26,6	
W16	Kerkstraat	27,6	46,6	47,9	22,3	27,0	30,0	23,8	26,4	21,0	23,3	18,9	21,0	16,4	18,8	
W17	Kerkstraat	44,4	47,7	49,0	44,1	22,9	28,3	16,3	20,9	17,4	22,1	17,1	20,9	16,6	22,1	
W18	Kerkstraat	26,8	27,1	28,3	26,1	20,6	23,4	8,7	16,4	10,5	20,4	5,7	16,6	9,1	18,6	
Rest																
Totaal		44,7	50,7	52,3	44,3	43,5	45,3	37,3	44,8	37,9	44,7	37,3	43,8	37,0	43,3	
geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: Kopie van C01  
 Folder: R:\Data\Docs\Adviezen\Bedrijven\Wintraecken Advies\Kerkstraat Wijbosch\Rekenmodel WvL\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	P5-11_A	P5-11_B	P5-12_A	P5-12_B	P5-13_A	P5-13_B	P5-14_A	P5-14_B	P5-15_A	P5-15_B	P2-01_B	P2-02_B	P2-01_A	P2-02_A	P2-11_A	P2-11_B	P2-12_A
W01	Wijboscheweg	40,2	41,9	39,9	41,9	37,2	39,9	36,9	38,9	36,6	39,4	37,8	38,3	32,6	34,2	21,0	24,3	20,8
W02	Eerdsebaan	38,3	40,2	36,6	38,5	36,2	37,7	35,3	36,9	35,2	37,2	36,6	35,9	35,1	35,1	23,8	26,2	14,3
W03	Past van Vroonhovenstr	16,8	21,3	19,2	21,8	19,6	21,1	20,3	21,3	19,4	20,5	10,0	12,9	4,4	6,3	23,4	24,4	23,6
W11	Past van Vroonhovenstr	11,3	13,7	12,9	14,3	9,4	12,6	11,0	14,2	13,3	15,0	14,5	12,7	13,2	10,6	21,9	21,1	15,1
W13	Schoolstraat	10,3	13,4	11,1	13,2	11,4	14,2	14,3	15,8	14,0	15,3	15,6	16,5	11,8	13,5	-0,2	2,0	-2,3
W14	Kerkstraat	24,4	25,9	24,7	26,2	24,9	26,3	24,4	25,4	31,1	31,1	24,4	30,0	22,8	30,1	8,0	10,0	4,8
W15	Wijboscheweg (ventweg)	22,6	24,8	18,7	21,9	20,2	22,9	18,5	21,2	18,4	22,0	21,9	22,2	19,3	20,8	6,1	7,8	4,1
W16	Kerkstraat	40,9	43,2	38,6	40,7	37,0	39,0	35,5	37,3	35,0	36,6	35,0	33,4	34,1	33,6	8,7	10,4	8,8
W17	Kerkstraat	22,7	24,8	26,9	28,2	25,2	27,6	25,6	27,5	24,3	26,2	29,1	30,5	26,0	27,5	18,2	22,9	21,6
W18	Kerkstraat	14,0	17,2	11,4	14,8	11,2	14,5	11,1	14,6	11,8	17,2	15,7	15,6	10,1	11,5	14,4	19,5	20,0
Rest																		
	Totaal	44,8	46,8	43,6	45,6	41,9	44,0	41,1	42,9	41,1	43,2	41,8	41,9	39,3	40,0	29,4	31,6	28,3
	geen toetssoort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: Kopie van C01  
 Folder: R:\Data\Docs\Adviezen\Bedrijven\Wintraecken Advies\Kerkstraat Wijbosch\Rekenmodel WvL\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	P2-12_B	V1-01_A	V1-01_B	V1-02_A	V1-02_B	V1-03_A	V1-03_B	V2-01_A	V2-01_B	V2-02_A	V2-02_B	V2-03_A	V2-03_B	R6-01_A	R6-01_B	R6-02_A	R6-02_B
W01	Wijboscheweg	25,1	33,2	39,2	26,2	29,7	34,1	38,9	32,1	37,4	21,8	26,5	18,2	19,8	36,9	39,5	36,4	39,2
W02	Eerdsebaan	25,5	31,0	37,1	28,0	30,9	32,1	35,6	34,9	36,8	20,1	25,3	18,1	20,7	33,4	36,6	31,8	35,8
W03	Past van Vroonhovenstr	24,6	9,8	17,1	22,1	23,0	7,3	13,1	7,6	15,2	24,0	24,9	25,4	25,2	13,0	13,8	4,0	11,8
W11	Past van Vroonhovenstr	20,5	21,0	21,9	20,2	20,6	10,4	13,9	9,0	13,2	18,6	20,1	12,8	14,8	11,7	15,5	11,7	15,1
W13	Schoolstraat	1,9	12,3	16,0	-0,9	1,2	9,5	13,9	13,8	16,9	-1,7	1,0	--	--	17,1	19,0	18,7	19,9
W14	Kerkstraat	6,7	19,1	26,3	11,4	13,8	21,2	23,8	34,8	36,8	6,9	11,4	2,0	4,9	33,1	35,0	32,9	34,7
W15	Wijboscheweg (ventweg)	6,2	19,6	24,2	7,5	9,3	18,0	23,7	20,7	23,0	5,3	7,1	3,9	6,4	24,3	25,7	24,1	25,6
W16	Kerkstraat	10,8	18,3	22,3	8,7	10,5	32,0	34,1	31,8	33,5	9,7	11,5	21,2	22,9	31,5	32,7	31,6	33,2
W17	Kerkstraat	23,3	20,2	22,7	18,7	21,2	25,1	28,0	27,0	29,7	22,1	23,4	30,9	36,1	25,0	25,6	24,8	25,1
W18	Kerkstraat	20,4	--	--	12,4	18,1	0,6	7,5	18,0	20,2	19,2	21,1	16,9	20,8	13,5	17,3	15,9	20,6
Rest																		
	Totaal	31,6	35,9	41,7	31,6	34,4	38,1	41,8	40,0	42,8	29,3	32,0	33,3	37,5	40,5	42,9	40,0	42,6
	geen toetssoort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: Kopie van C01  
 Folder: R:\Data\Docs\Adviezen\Bedrijven\Wintraecken Advies\Kerkstraat Wijbosch\Rekenmodel WvL\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	R6-03_A	R6-03_B	R6-04_A	R6-04_B	R6-05_A	R6-05_B	R6-06_A	R6-06_B	R6-11_A	R6-11_B	R6-12_A	R6-12_B	R6-13_A	R6-13_B	R6-14_A	R6-14_B	R6-15_A
W01	Wijboscheweg	36,4	39,4	36,4	39,3	36,1	39,1	33,8	37,9	23,0	24,3	22,4	24,6	20,0	20,3	18,0	17,9	22,0
W02	Eerdsebaan	31,0	34,8	33,0	35,6	34,7	37,1	35,1	38,6	19,0	20,3	19,3	20,1	19,1	20,7	20,7	21,6	19,9
W03	Past van Vroonhovenstr	3,1	11,9	0,2	8,3	5,9	7,3	-2,2	0,1	21,3	22,4	23,2	24,1	22,7	24,5	20,0	24,0	19,9
W11	Past van Vroonhovenstr	11,6	15,3	10,0	14,9	10,4	14,9	10,8	15,3	10,8	13,6	11,6	14,1	6,6	13,6	6,4	11,8	12,4
W13	Schoolstraat	18,5	20,2	17,3	19,1	16,3	18,4	15,7	17,2	1,8	--	5,5	--	--	--	5,3	--	--
W14	Kerkstraat	25,9	28,7	27,5	29,8	26,9	29,2	26,7	29,0	--	--	15,6	--	--	--	15,3	--	--
W15	Wijboscheweg (ventweg)	24,4	25,9	25,3	26,9	24,7	26,3	23,4	25,2	10,7	9,6	8,9	1,9	7,7	0,2	8,4	1,2	9,0
W16	Kerkstraat	30,3	32,6	32,2	34,2	31,6	33,7	32,1	34,2	17,3	17,9	18,6	18,2	17,0	19,9	20,2	22,6	21,9
W17	Kerkstraat	26,2	26,3	25,9	25,8	25,9	26,0	25,9	26,2	34,0	38,3	34,5	38,4	32,7	38,2	36,9	40,2	38,6
W18	Kerkstraat	16,0	20,7	16,9	20,7	16,7	20,8	17,4	19,5	15,2	20,3	16,2	18,8	16,2	18,7	15,9	19,3	16,8
Rest																		
	Totaal	39,0	41,9	39,8	42,3	39,9	42,4	39,3	42,5	36,2	39,7	36,6	39,8	34,3	39,3	38,2	41,3	39,6
	geen toetssoort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: Kopie van C01  
 Folder: R:\Data\Docs\Adviezen\Bedrijven\Wintraecken Advies\Kerkstraat Wijbosch\Rekenmodel WvL\  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	R6-15_B	R6-16_A	R6-16_B	B1-01_A	B1-01_B	B1-02_A	B1-02_B	B1-03_A	B1-03_B	B1-04_A	B1-04_B	B1-05_A	B1-05_B
W01	Wijboscheweg	19,8	20,6	21,1	44,7	47,0	46,2	48,0	33,5	39,8	29,6	37,3	31,3	40,0
W02	Eerdsebaan	20,9	19,7	21,7	42,9	45,0	42,8	44,5	27,5	26,6	26,4	27,6	31,8	35,0
W03	Past van Vroonhovenstr	24,0	17,5	23,7	9,7	16,5	-5,5	-4,2	13,3	18,0	17,2	19,6	15,6	19,6
W11	Past van Vroonhovenstr	14,4	9,3	14,3	7,1	12,4	12,7	16,6	12,0	16,7	10,2	15,2	10,3	14,7
W13	Schoolstraat	--	--	--	24,5	26,6	24,9	26,7	14,3	14,4	9,5	11,3	3,3	5,9
W14	Kerkstraat	--	--	--	42,5	44,5	43,2	45,1	19,1	23,6	16,9	20,0	20,7	22,5
W15	Wijboscheweg (ventweg)	3,1	8,6	0,2	30,6	32,5	35,0	36,6	22,4	25,3	17,8	23,8	18,3	24,2
W16	Kerkstraat	24,5	25,5	27,3	51,1	52,1	47,7	48,7	33,4	35,7	26,4	32,6	46,6	48,4
W17	Kerkstraat	41,0	40,2	41,8	32,9	34,4	19,6	21,5	18,3	20,6	22,9	24,7	27,9	29,6
W18	Kerkstraat	19,6	16,9	19,2	16,3	19,4	18,2	21,1	9,8	12,4	7,8	11,1	4,6	7,5
Rest														
	Totaal	42,0	41,1	42,8	53,0	54,4	51,6	53,1	37,4	41,7	33,4	39,4	47,0	49,3
	geen toetssoort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen