



**Van:** Soedesh Mahesh

**Verzonden:** zondag 26 juli 2020 12:50

**Aan:** Michel Sijmens

**Onderwerp:** RE: onderzoek veiligheidssituatie bij bedrijf SMT aan de Scherpenbergsebaan 49 te Schijf

Geachte heer Sijmens,

N.a.v. uw vragen heb ik de situatie opnieuw beschouwd. Bij deze bevestig ik dat de omvang en ligging van PR-contouren en ABC-zones correct zijn berekend. Binnen de PR-contouren zijn **geen** inbreuken gevonden: ook niet n.a.v. een analyse van mij van de door u opgestuurde plattegrondtekening met de relevante objecten.

In de A-zone blijkt inderdaad ca. 260 meter van de autoweg Scherpenbergsebaan te liggen. Dit is bij nader inzien een inbreuk in de A-zone, maar dit stukje autoweg ligt buiten de PR-contour van  $1 \cdot 10^{-6}$ /jaar (en is dus in principe toelaatbaar als aan het groepsrisico wordt voldaan).

In de B-zone blijken inderdaad de volgende inbreuken zich te bevinden: 3 bedrijfswoningen, 4 burgerwoningen, Club Mystique en een deel van kampeer-/recreatieterrein De Witte Plas. Ook al deze inbreuken liggen buiten de PR-contour van  $1 \cdot 10^{-6}$ /jaar (en zijn dus in principe toelaatbaar als aan het groepsrisico wordt voldaan).

Ik heb met de door u aangeleverde informatie een nieuwe berekening uitgevoerd voor het groepsrisico. Bij de groepsrisicoberekening heb ik ook het verkeer op de Scherpenbergsebaan in de A-zone betrokken en voor 2020 gebruik gemaakt van verkeersgegevens uit 2014 door die te corrigeren met een autonome groei van 3% per jaar (bron: akoestisch rapport uit 2015, zie bijlage). Er is in de berekening uitgegaan van 2.000 motorvoertuigen per etmaal (overdag (12 uren) 1.650 motorvoertuigen, avond (4 uren) 250 motorvoertuigen en nacht (8 uren) 100 motorvoertuigen) en een bezetting van 2 personen per motorvoertuig (conservatief). Er is verder in de berekening voor de snelheid van de motorvoertuigen 60 km/uur aangenomen: maximum toegestane rijsnelheid op de Scherpenbergsebaan. Uit de berekeningen blijkt dat er **geen** groepsrisico is te verwachten van de verkeersdeelnemers op deze weg.

Verder is in de groepsrisicoberekeningen aanvullend op de eerdere berekeningen uit 2013 ook rekening gehouden met Club Mystique en alle overige bedrijfs- en burgerwoningen in de B-zone. Deze resultaten van deze berekeningen zijn vermeld in de onderstaande tabel. Het aantal dodelijke slachtoffers (N) in de omgeving van SMT bij een accidentele explosie in de opslagbunker is ook vermeld in deze tabel. Ook is in de tabel aangegeven de frequentie (f) waarbij deze doden zijn te verwachten, de cumulatieve frequentie (F), het groepsrisico ( $F \cdot N^2$ ) en de waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico (OW).

	<i>frequentie [f] per jaar</i>	<i>Cumulatieve frequentie (F) per jaar</i>	<i>Aantal doden (N)</i>	<i>F·N<sup>2</sup></i>	<i>(F·N<sup>2</sup>)/OW</i>
C1	$2,5 \cdot 10^{-6}$	$2,5 \cdot 10^{-6}$	5	$6,25 \cdot 10^{-5}$	0,0625
C2	$7,5 \cdot 10^{-6}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	4	$1,6 \cdot 10^{-4}$	0,16
Club Mystique	$2,4 \cdot 10^{-6}$	$1,24 \cdot 10^{-5}$	2	$5,0 \cdot 10^{-5}$	0,05
W (3 bedrijfs-woningen en 4 burgerwoningen)	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$2,24 \cdot 10^{-5}$	1	$2,24 \cdot 10^{-5}$	0,0224

Het blijkt dat het groepsrisico minimaal 6 keer onder de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico ligt (de situatie is veilig als  $(F \cdot N^2)/OW \leq 1$ ): het groepsrisico ligt bijna 45 keer onder de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico in geval van de drie bedrijfswoningen en vier burgerwoningen en ook voor Club Mystique ligt het groepsrisico 20 keer onder de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Kortom, indien al de veranderingen worden meegewogen in de risicoanalyse, dan kan worden geconcludeerd dat de opslag bij SMT nog steeds voldoet aan de externe veiligheidsnormen uit de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.

Met vriendelijke groet,

Soedesh Mahesh

ir. S. Mahesh

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment

Centrum Veiligheid / Centre for Environmental Safety and Security

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport / Ministry of Health, Welfare and Sport

Postbus 1 / P.O. Box 1

IPB 21

NL-3720 BA Bilthoven / The Netherlands

T +31302744585/3618

Homepage [www.rivm.nl](http://www.rivm.nl)