



Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie : Beoordeling externe veiligheid Heimolendreef 20 in Rucphen

Opdrachtgever : Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Contactpersoon F. van Gils

Datum : 22 mei 2012

Auteur : ir. G.A.M. Golbach

Project : 122286

Inleiding

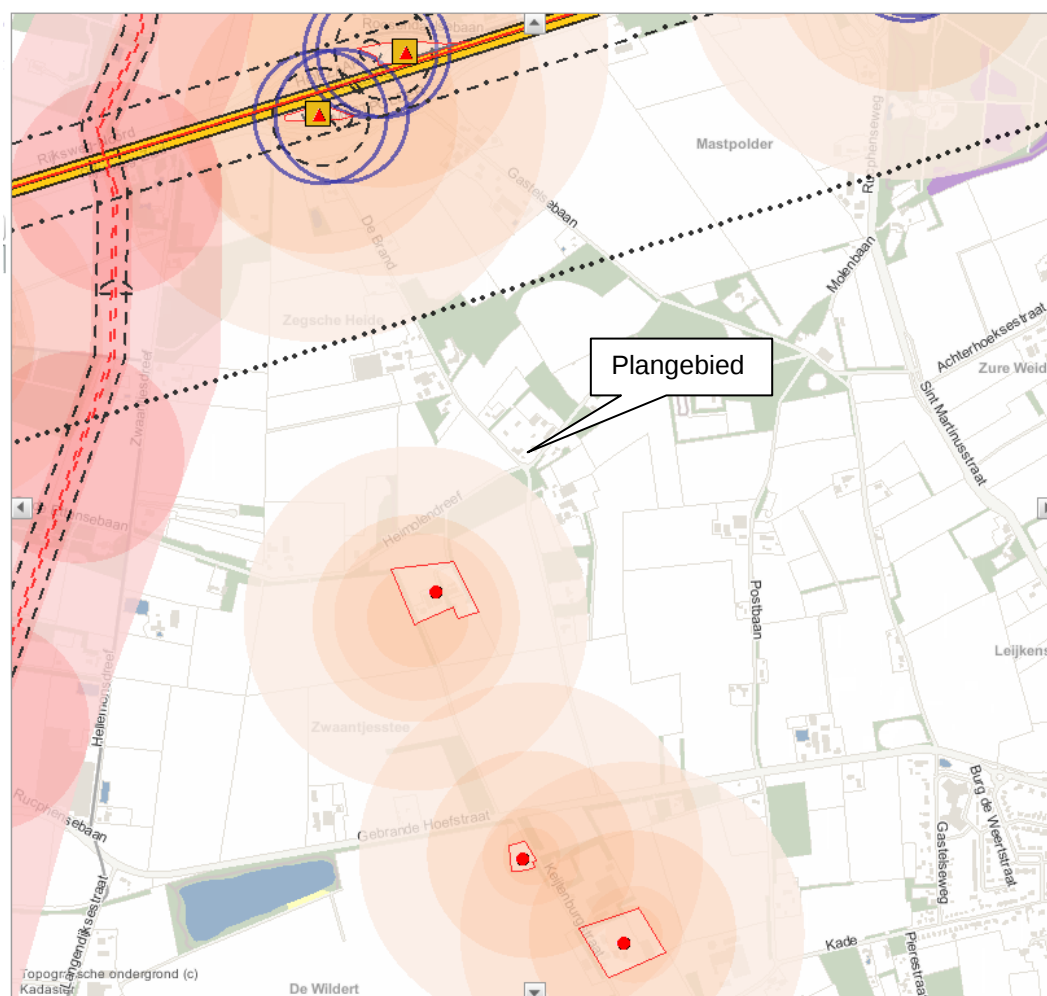
Momenteel wordt een bouwplan voorbereid voor een nieuwe woning en het samenvoegen van twee bestaande woningen aan de Heimolendreef 20 in Rucphen (gemeente Rucphen). Voor de ruimtelijke onderbouwing dient aandacht besteed te worden aan het aspect externe veiligheid. Met de professionele risicokaart is nagegaan of het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van risicobronnen. Dit bleek niet het geval te zijn (zie figuur 1). Wel vindt over de wegen langs het plangebied in geringe omvang transport van gevaarlijke stoffen plaats. Hierna wordt de externe veiligheid van dit transport kwalitatief beoordeeld.

Vervoer gevaarlijke stoffen

De ligging van het plangebied wordt getoond in figuur 1. In 2008 is de omvang van het transport van gevaarlijke stoffen over de getoonde wegen vastgesteld [1]. Over de twee getoonde wegen vindt alleen transport van brandbaar gas categorie GF3 plaats (en geen transport van brandbare vloeistof). Het aantal transporten GF3 is 36 per jaar over de De Brand en 72 per jaar over de Heimolendreef.

Vuistregels transport

De beoordeling van de externe veiligheidsrisico's veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen wordt uitgevoerd conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen [3 en 4]. In deze circulaire wordt beschreven hoe door het toepassen van vuistregels een eerste indruk van het risiconiveau kan worden verkregen.



Figuur 1. Professionele risicokaart

De vuistregels voor het type autosnelweg, weg buiten de bebouwde kom 80 km/uur en weg binnen de bebouwde kom 50 km/uur zijn opgenomen in de bijlage van de Handleiding risicoanalyse transport [2]. Transport over een weg buiten de bebouwde kom leidt tot het hoogste risico.

Voor een weg buiten de bebouwde kom is het plaatsgebonden risico kleiner dan de grenswaarde van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jr als het aantal transporten GF3 kleiner is dan 500 per jaar. In de te beoordelen situatie voldoet het aantal transporten GF3 aan deze voorwaarde. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor realisatie van het bouwplan.

Voor het groepsrisico geldt dat bij 72 transporten GF3 per jaar en een personendichtheid van 100 per hectare vanaf 10 m afstand van het midden van de weg (tot een afstand dwars op de weg van circa 300 m) het groepsrisico kleiner is dan 10% van de oriëntatiewaarde. In de te beoordelen situatie is het aantal transporten GF3 en de personendichtheid, ook na realisatie van het bouwplan, kleiner. Het groepsrisico blijft daarmee aanzienlijk kleiner dan de oriëntatiewaarde.

Er mag worden geconcludeerd dat hier duidelijk geen sprake is van een extern veiligheidsprobleem.



Figuur 1. Ligging plangebied

Conclusie

Een beoordeling is opgesteld van de gevolgen van het bouwplan voor de externe veiligheid. Het bouwplan leidt niet tot een extern veiligheidsprobleem.

Referenties

1. Royal Haskoning en RMD 2008 Gemeente Rucphen inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen
2. Rijkswaterstaat 2011 Handleiding risicoanalyse transport
3. Ministerie V&W 2004 Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen
4. Ministerie V&W 2009 Besluit tot wijziging van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen gelet op de voorgenomen invoering van het Basisnet
Staatscourant 2009, nr. 19907