

Hooghei II te Zegge

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Definitief

Opdrachtgever:
Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte
Postbus 23
5201 AB 's-Hertogenbosch

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 31 maart 2010

Verantwoording

Titel : Hooghei II te Zegge
Subtitel : Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Projectnummer : 264200
Referentienummer : 264200.rsd.431.R001
Revisie : 1
Datum : 31 maart 2010

Auteur(s) : ir. R.A.A. Cornelis
E-mail adres : rob.cornelis@grontmij.nl
Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
zuid@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Normstelling	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wegverkeerslawaaï.....	5
2.3	Railverkeerslawaaï.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.3	Rekenmethode en modellering	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Wegverkeerslawaaï.....	9
4.1.1	Hoefstraat.....	9
4.1.2	Lage Zegstraat	9
4.1.3	OL Vrouwestraat	9
4.2	Railverkeerslawaaï.....	9
5	Conclusie	10

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Bijlage 4: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 5: Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Bijlage 6: Vervoersprognose Prorail

1 Inleiding

Op de locatie Hooghei II te Zegge is men voornemens een 11-tal nieuwbouwwoningen te realiseren. Hiervoor dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan, is een akoestisch onderzoek naar de effecten van railverkeers- en wegverkeerslawaaai uitgevoerd. De voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het akoestisch onderzoek.

Het hierop volgende hoofdstuk bevat een overzicht van het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de gehanteerde uitgangspunten, de rekenresultaten en de conclusie.

2 Normstelling

2.1 Algemeen

Onder de geluidsbelasting vanwege een (spoor)weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperiodes (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone, zie tabel 2.1.

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt geheel of gedeeltelijk binnen de zones van de wegen Hoefstraat, Lage Zegstraat en OL Vrouwestraat. Het plan ligt binnenstedelijk. De wegen liggen gedeeltelijk buitenstedelijk. De genoemde wegen bestaan ter plaatse van het plangebied uit twee rijstroken en hebben derhalve een onderzoekszone van 250 m aan weerszijden van de weg.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.6 van RMG 2009¹ een aftrek toegepast te worden van 5 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijnsnelheid geldt van respectievelijk lager of hoger dan 70 km/uur. In onderhavig geval betekent dit een aftrek van 5 dB voor alle beschouwde wegen.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet geluidhinder genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen.

De voorkeursgrenswaarde is voor deze woningen door de Wet geluidhinder gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoeli-

¹ Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder 2009

ge bestemmingen. B&W kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB voor binnenstedelijk gelegen woningen. Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen mag niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer is in de Wet geluidhinder gesteld op 55 dB (L_{den}). Deze waarde geldt ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen, welke gelegen zijn binnen de zone. B&W kunnen een hogere grenswaarde verlenen tot maximaal 68 dB. Ontheffing wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt 33 dB.

Het plangebied ligt binnen de wettelijk vastgestelde zone van de spoorlijn Roosendaal - Etten-Leur (traject 640). De zone die voor dit traject is vastgesteld, bedraagt ter hoogte van het plangebied 500 m. De meest zuidelijk gelegen woning ligt op een afstand van circa 280 m.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied wordt grofweg begrensd door de Hoefstraat in het noorden en de bebouwde kom van Zegge in het oosten. Circa 190 m ten zuiden ligt tevens de Lage Zegstraat. De spoorlijn, traject 640, ligt op circa 275 m. Het betreft een locatie waar nu voornamelijk agrarische activiteiten plaatsvinden. In totaal is men voornemens om 11 vrijstaande Ruimte voor Ruimte woningen te realiseren. Er is uitgegaan van een bebouwingshoogte van twee bouwlagen.

Figuur 3.1 bevat een overzicht van de geplande situatie na herontwikkeling. In de directe omgeving is woonbebouwing aanwezig bestaande uit drie bouwlagen.



Figuur 3.1 Toekomstige invulling plangebied

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie, in onderhavig geval is toetsjaar 2020 gekozen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van Gemeente Rucphen en gebaseerd op verkeerstellingen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2020 samengevat. In bijlage 2 is een nadere toelichting gegeven.

Het plangebied ligt binnen de wettelijk vastgestelde zones van de wegen Hoefstraat, Lage Zegstraat en OL Vrouwestraat. Op de overige woonstraten in de directe omgeving geldt een maximumsnelheid van 30 km/u.

De planbijdrage is enkel toegepast op de Hoefstraat. Op de overige wegen zal een dergelijk plan een te verwaarlozen invloed hebben. Voor wat betreft de Hoefstraat is de planbijdrage toegepast in beide richtingen.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2020

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Dag/avond/nacht	Voertuigverdeling [%]		
					Dag lv/mv/zv ¹	Avond Lv/ mv/zv	Nacht lv/mv/zv
Lage Zegstraat	575	60	DAB	6,4/4,2/0,8	93,0/6,0/1,0	93,0/6,0/1,0	93,0/6,0/1,0
	2.819	50	Klinkers	6,4/4,2/0,8	93,0/6,0/1,0	93,0/6,0/1,0	93,0/6,0/1,0
OL Vrouwestraat	7.579	60	DAB	6,4/4,2/0,8	93,0/6,0/1,0	93,0/6,0/1,0	93,0/6,0/1,0
	5.365	50	Klinkers	6,3/4,5/0,8	93,2/5,0/1,8	95,1/3,5/1,4	97,0/2,0/1,0
Hoefstraat	429 ²	60/50	DAB	6,23/5,27/0,53	93,8/6,3/0,0	100,0/0,0/0,0	90,9/9,1/0,0

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

² Voor planbijdrage is uitgegaan van 8,0 mvt/etm/woning conform CROW publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden'.

Railverkeersprognoses voor het maatgevende jaar 2020 voor het spoortraject 640 (Roosendaal - Etten-Leur) worden niet meer beschikbaar gesteld door ProRail, zie bijlage 6. Conform het schrijven van ProRail is voor de berekeningen uitgegaan van de gegevens over het jaar 2007, zoals aangegeven in Aswin (versie 2009), vermeerderd met 1,5 dB. Tabel 3.2 bevat een overzicht.

Tabel 3.2 Gehanteerde railverkeersgegevens in 'bakken/u' (2007), traject 640

KmTot	DagDeel	Cat 1	Cat 2	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 8
13692	1 Dag	0,05	30,95	13,75	0,11	0,56	0,31
13692	2 Avond	0,00	32,08	11,69	0,10	0,43	0,91
13692	3 Nacht	0,53	10,47	10,85	0,10	0,42	1,29

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlagen 3 en 4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2009. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v 1.40).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren woningen ingevoerd. Op de geplande woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5 en 4,5 m.

In het model is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van geluidsschermen, wallen of hoogteverschillen rondom de wegen. Binnen een afstand van 150 m van het nieuwbouwplan zijn er geen verkeerslichten en-/of snelheidsverlagende objecten aanwezig anders dan de kruisingen.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,5. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden in het model opgenomen. Dit is het geval bij aanwezigheid van groen, water of wegen.

Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Hoefstraat

De toetsingswaarde ter plaatse van de gevels van nieuw te realiseren woningen, ten gevolge van verkeer over de Hoefstraat, bedraagt ten hoogste 47,6 dB (L_{den}) inclusief 5 dB correctie conform art. 3.6 van het RMG 2009. Deze treedt op, op de meest noordoostelijk gelegen woning. De voorkeursgrenswaarde wordt bij geen van de woningen overschreden. Bijlage 4 bevat de volledige rekenresultaten ter plaatse van alle woningen.

4.1.2 Lage Zegstraat

De toetsingswaarde ter plaatse van de gevels van nieuw te realiseren woningen, ten gevolge van verkeer over de Lage Zegstraat, bedraagt ten hoogste 30,4 dB (L_{den}) inclusief 5 dB correctie conform art. 3.6 van het RMG 2009. Deze treedt op, op de meest zuidelijk gelegen woning. De voorkeursgrenswaarde wordt bij geen van de woningen overschreden. Bijlage 4 bevat de volledige rekenresultaten ter plaatse van alle woningen.

4.1.3 OL Vrouwestraat

De toetsingswaarde ter plaatse van de gevels van nieuw te realiseren woningen, ten gevolge van verkeer over de OL Vrouwestraat, bedraagt ten hoogste 38,8 dB (L_{den}) inclusief 5 dB correctie conform art. 3.6 van het RMG 2009. Deze treedt op, op de meest noordoostelijk gelegen woning. De voorkeursgrenswaarde wordt bij geen van de woningen overschreden. Bijlage 4 bevat de volledige rekenresultaten ter plaatse van alle woningen.

4.2 Railverkeerslawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer over het traject Roosendaal – Etten Leur bedraagt in het toekomstig maatgevend jaar naar verwachting niet meer dan 54,4 dB (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee op geen van de woningen overschreden. Bijlage 5 bevat de volledige rekenresultaten ter plaatse van alle woningen.

5 Conclusie

In opdracht van Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting binnen het plangebied Hooghei II. De geluidsbelasting van een drietal wegen, te weten de Hoefstraat, Lage Zegstraat en OL Vrouwestraat is inzichtelijk gemaakt. Tevens is de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer op het spoortraject 640 beschouwd.

Geconcludeerd kan worden dat er ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen geen overschrijdingen optreden van de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeers- en railverkeerslawaai. Maatregelen zijn niet onderzocht. Er zijn derhalve geen (akoestische) belemmeringen ten aanzien van het plan.

Bijlage 1

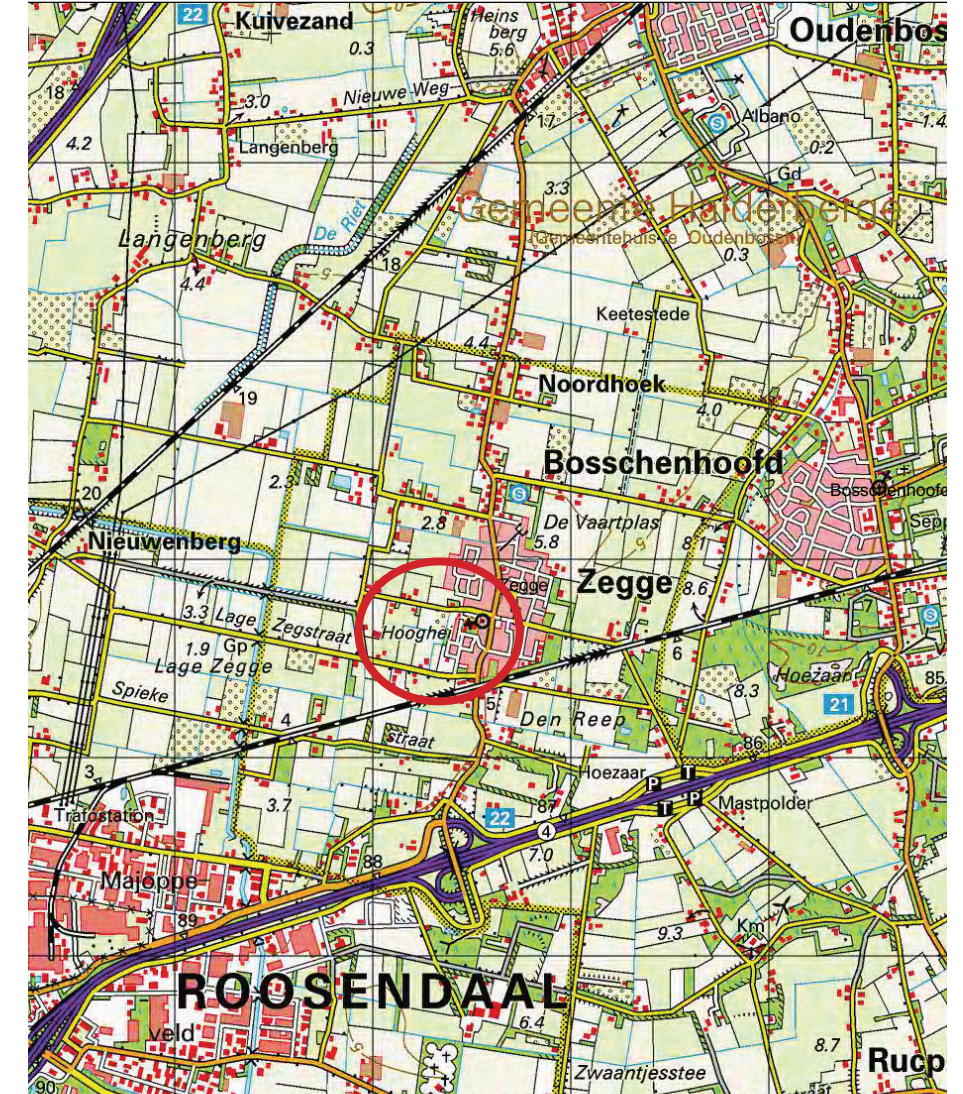
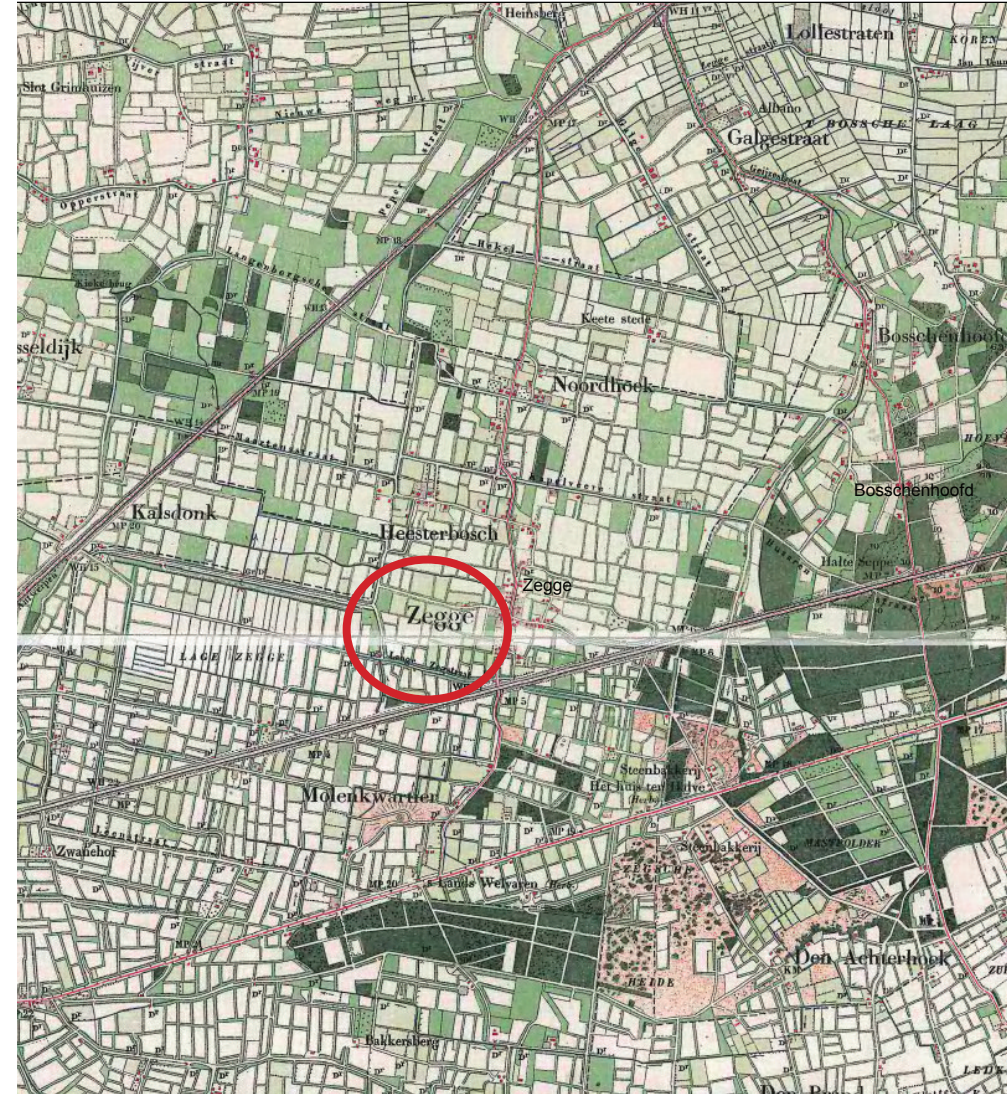
Situatie

Project: Hooghei 2

Gemeente: Rucphen

Opdrachtgever: Ruimte voor ruimte

Massaschets



Het plangebied ten zuid-westen van de kern Zegge, tussen de Hoefstraat en de Waegemaekersstraat.

Historische kaart anno 1900

Topografische kaart

Project: Hooghei 2

Gemeente: Rucphen

Opdrachtgever: Ruimte voor ruimte

Massaschets



Opzet:

De Waegemaekersstraat loopt in de huidige situatie dood. In deze opzet wordt de straat doorgetrokken tot aan de Hoefstraat en geknoopt aan de Van Den Wildenbergstraat. Aan weerszijde worden kavels geprojecteerd, waarbij aan het buitengebied grote vrijstaande kavels gepland zijn en aan de oostzijde de structuur zoals aan de Van den Wildenbergstraat wordt doorgezet.

Aantal kavels:

Ruimte voor ruimte:	5
Regulier:	8
Totaal:	13

Oppervlaktes:

RvR-kavels:	8.307 m2
- gemeente	945 m2
- particulier	7.362 m2
Gemeente-kavels:	2.311 m2
Openbare ruimte	1.486 m2
Totaal plangebied:	12.104 m2

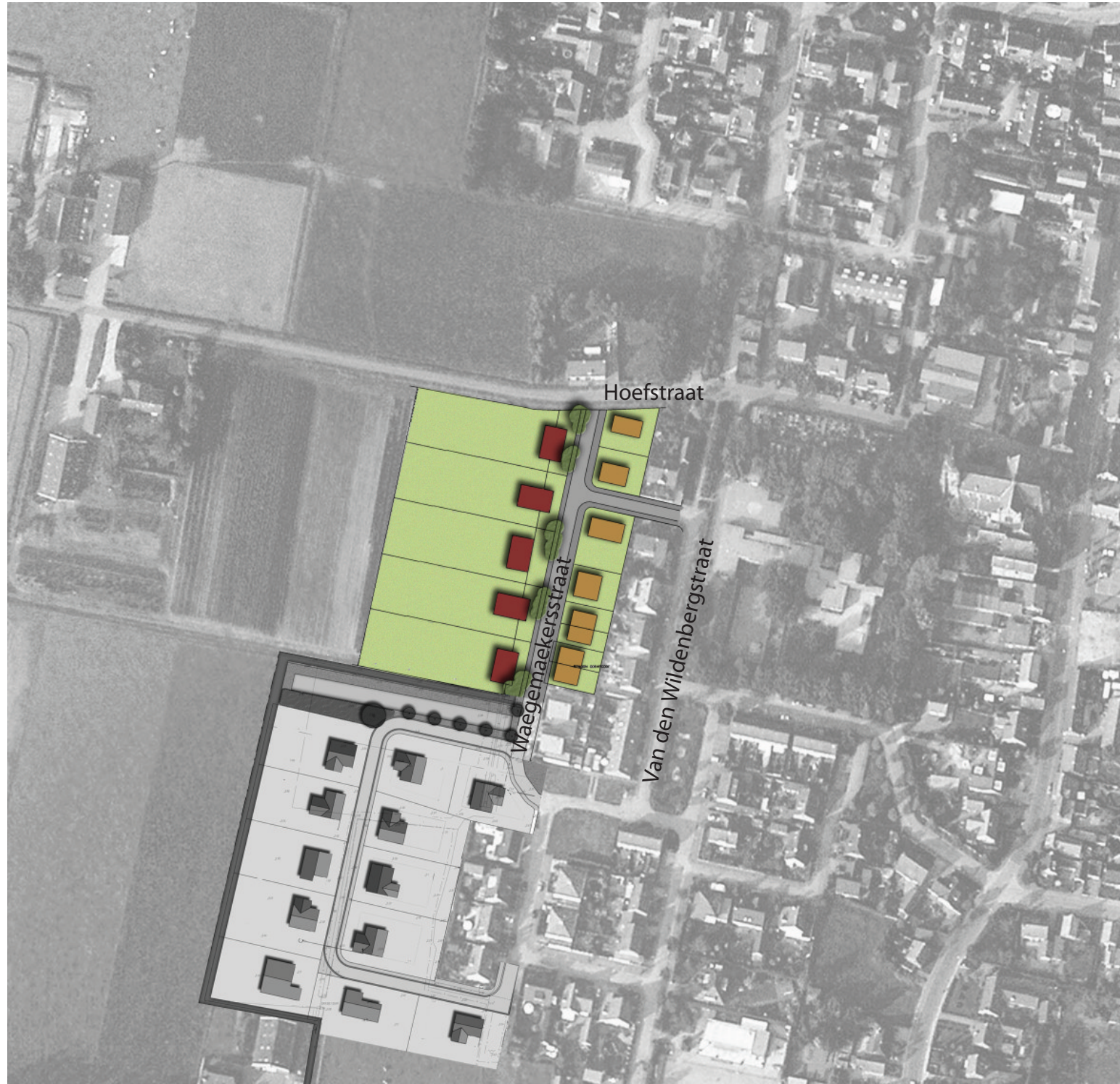
* N.B. Oppervlaktes zijn *indicatief*

Project: Hooghei 2

Gemeente: Rucphen

Opdrachtgever: Ruimte voor ruimte

Massaschets



Hooghei I en Hooghei II

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Gegevens wegen en verkeer

Verkeersintensiteit en verdeling 2020

weg	Mvt/etm	Daguur				Avonduur				Nachtuur			
		intensiteit (%)	Fractie licht (%)	Fractie middel (%)	Fractie zwaar (%)	intensiteit (%)	Fractie licht (%)	Fractie middel (%)	Fractie zwaar (%)	intensiteit (%)	Fractie licht (%)	Fractie middel (%)	Fractie zwaar (%)
Lage Zegstraat (asfalt)	575	6,4	93	6	1	4,2	93	6	1	0,8	93	6	1
Lage Zegstraat (klinkers)	2819	6,4	93	6	1	4,2	93	6	1	0,8	93	6	1
Onze Lieve Vrouwestraat (asfalt)	7579	6,4	90	6	4	4,2	90	6	4	0,8	90	6	4
Onze Lieve Vrouwestraat (klinkers)	5365	6,3	93,2	5	1,8	4,5	95,1	3,5	1,4	0,8	97	2	1

Wegdekverharding en maximum snelheid

weg	Wegdekverharding	Maximum snelheid (km/uur)
Lage Zegstraat (asfalt)	Fijn asfalt (dab)	60
Lage Zegstraat (klinkers)	Klinkers	50
Onze Lieve Vrouwestraat (asfalt)	Fijn asfalt (dab)	60
Onze Lieve Vrouwestraat (klinkers)	Klinkers	50
Jongeneelenstraat	Klinkers	30
Kerstensstraat	Klinkers	30
Waegemaekerstraat	Klinkers	30

LOCATIE : HOEFSTRAAT
 TELERIODE : 5-06 t/m 6-06-02
BEIDE RICHTINGEN

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
1:00	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0
6:00	1	0	0	0	1
7:00	6	0	0	0	6
8:00	2	0	0	0	2
9:00	22	0	0	1	23
10:00	17	0	0	1	18
11:00	13	0	0	0	13
12:00	14	0	0	1	15
13:00	32	0	0	0	32
14:00	13	5	0	0	18
15:00	7	4	0	0	11
16:00	22	2	0	0	24
17:00	10	1	0	0	11
18:00	12	0	0	0	12
19:00	16	0	0	0	16
20:00	17	0	0	2	19
21:00	11	0	0	0	11
22:00	13	0	0	2	15
23:00	8	0	0	2	10
24:00	3	1	0	0	4

Totalen:

Etmaal:	239	13	0	9	261
7 - 19u	180	12	0	3	195
19 - 23u	49	0	0	6	55
23 - 7u	10	1	0	0	11

	lv	mv	zv	autonoom	planbijdrage	
				341	88	429
	6,23%	93,8%	6,3%	0,0%		
	5,27%	100,0%	0,0%	0,0%		
	0,53%	90,9%	9,1%	0,0%		

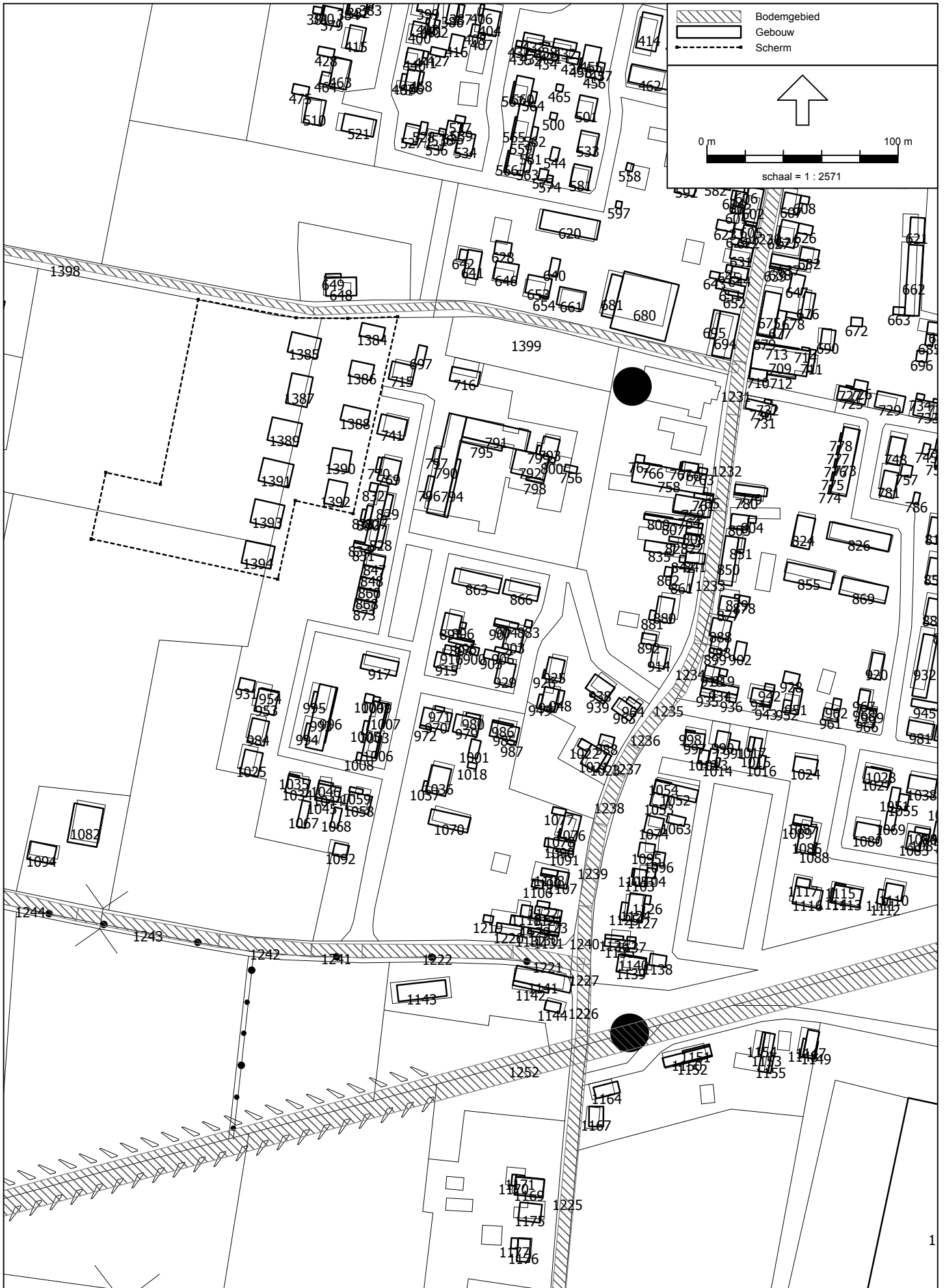
Bijlage 3

Modelgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Basismodel wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	P621510
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(91050,00, 385970,00) - (104540,00, 399460,00)
Aangemaakt door	P621510 op 29-3-2010
Laatst ingezien door	P621510 op 30-3-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: Basismodel wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
39a-3-50ki	Lage Zegstraat	0,00
39a-3-50ki	Lage Zegstraat	0,00
40c-7-60ai	O.L.Vrouwestraat	0,00
40c-7-60ai	O.L.Vrouwestraat	0,00
40c-7-60ai	O.L.Vrouwestraat	0,00
40c-7-60ai	O.L.Vrouwestraat	0,00
40c-7-60ai	O.L.Vrouwestraat	0,00
40c-7-60ai	O.L.Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
40d-4-50ki	O.L. Vrouwestraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
39b-3-60ai	Lage Zegstraat	0,00
640_G	640_Bodemgebied	0,00
001	Hoefstraat	0,00
002	Hoefstraat	0,00

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2088	2088	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	2090	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	2092	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	2094	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	2095	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	2101	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	2111	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	2112	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	2113	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	2114	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	2138	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	2140	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	2141	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	2142	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	2143	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	2150	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	2151	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	2154	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	2155	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	2156	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	2165	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	2180	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	2181	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	2182	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	2183	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	2193	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	2194	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	2202	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	2205	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	2215	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	2220	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	2221	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	2222	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	2226	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	2227	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	2228	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	2229	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2236	2236	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	2238	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	2239	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	2240	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	2242	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	2243	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	2246	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	2247	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	2269	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	2270	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	2274	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	2275	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	2283	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	2294	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	2297	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	2300	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	2301	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	2302	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	2303	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	2307	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	2313	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	2317	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	2318	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	2319	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	2320	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2321	2321	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	2322	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	2323	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	2324	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	2325	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	2326	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	2327	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	2328	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	2329	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	2330	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	2331	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	2332	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2333	2333	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	2336	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	2353	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	2359	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	2360	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	2361	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	2362	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	2366	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	2367	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	2381	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	2385	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2390	2390	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	2395	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	2396	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	2397	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	2398	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	2399	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	2400	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	2404	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	2409	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	2410	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	2411	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	2416	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	2417	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	2420	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	2421	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	2422	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	2426	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	2427	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	2436	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	2437	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	2438	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	2450	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	2454	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	2462	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	2463	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	2464	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2477	2477	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492	2492	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494	2494	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	2495	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	2496	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497	2497	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498	2498	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	2499	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	2500	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	2501	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	2502	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503	2503	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2509	2509	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510	2510	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513	2513	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	2514	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2519	2519	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520	2520	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523	2523	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2527	2527	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	2528	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	2529	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	2530	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	2533	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	2534	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	2538	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	2539	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	2540	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	2541	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	2542	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	2543	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	2546	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	2559	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2560	2560	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	2571	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	2572	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	2573	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2583	2583	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	2584	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	2585	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	2588	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	2589	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	2590	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	2591	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592	2592	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	2593	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	2594	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	2595	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	2596	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2597	2597	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	2598	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	2599	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	2603	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604	2604	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	2605	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	2606	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	2607	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	2608	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	2609	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	2610	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611	2611	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	2612	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	2613	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	2625	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2626	2626	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627	2627	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2628	2628	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	2629	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2630	2630	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	2632	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633	2633	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	2634	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	2636	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	2637	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2638	2638	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639	2639	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640	2640	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	2641	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642	2642	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643	2643	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2644	2644	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	2648	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655	2655	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2656	2656	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657	2657	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658	2658	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2666	2666	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2667	2667	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	2705	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710	2710	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	2711	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712	2712	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	2719	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	2736	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	2737	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	2738	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	2739	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	2751	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	2752	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	2753	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	2754	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	2755	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	2759	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	2770	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	2771	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	2780	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	2781	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	2782	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	2783	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	2795	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	2803	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2804	2804	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805	2805	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811	2811	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812	2812	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813	2813	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2814	2814	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	2815	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	2816	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817	2817	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	2818	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	2821	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835	2835	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837	2837	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	2838	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	2852	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	2888	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2904	2904	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	2905	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	2923	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2924	2924	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925	2925	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926	2926	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	2927	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	2932	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933	2933	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934	2934	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943	2943	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2944	2944	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2945	2945	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2946	2946	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	2959	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	2960	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	2982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	2988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	2996	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	2997	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	2998	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2999	2999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	3007	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	3013	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	3014	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	3017	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	3026	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	3027	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	3028	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	3029	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	3030	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	3031	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032	3032	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	3033	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	3034	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	3035	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	3036	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	3037	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	3038	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	3060	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086	3086	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	3091	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	3092	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3093	3093	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	3094	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	3095	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	3096	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	3097	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102	3102	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103	3103	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107	3107	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3108	3108	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	3109	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142	3142	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	3146	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3148	3148	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3154	3154	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3155	3155	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3156	3156	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157	3157	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3160	3160	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161	3161	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177	3177	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3181	3181	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3182	3182	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	3183	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184	3184	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205	3205	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	3206	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	3219	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222	3222	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3223	3223	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3224	3224	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237	3237	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3238	3238	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3239	3239	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3240	3240	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	3246	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	3247	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3248	3248	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	3249	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3250	3250	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251	3251	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252	3252	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	3253	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254	3254	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	3259	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3260	3260	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	3261	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	3265	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	3267	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268	3268	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269	3269	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	3270	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	3271	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3272	3272	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	3273	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274	3274	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275	3275	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3277	3277	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278	3278	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3285	3285	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3286	3286	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	3304	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305	3305	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	3306	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	3315	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	3316	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	3317	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	3319	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323	3323	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	3328	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	3385	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	3386	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	3387	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	3388	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	3389	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390	3390	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	3407	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	3409	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	3410	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	3411	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	3416	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	3418	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	3419	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	3420	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444	3444	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	3445	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	3446	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447	3447	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	3448	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	3469	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3470	3470	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	3471	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472	3472	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	3483	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	3486	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	3487	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	3488	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	3494	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	3495	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	3496	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	3503	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	3519	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	3520	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	3522	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	3523	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	3530	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533	3533	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	3544	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	3551	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	3552	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	3560	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	3561	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	3562	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	3569	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	3581	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	3582	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	3583	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	3584	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	3585	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	3591	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	3592	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	3593	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	3594	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	3620	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	3621	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	3623	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645	3645	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3646	3646	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	3647	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	3648	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	3656	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	3658	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	3680	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	3681	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	3682	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	3683	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	3684	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	3685	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686	3686	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687	3687	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688	3688	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	3689	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	3691	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	3695	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709	3709	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	3710	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723	3723	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	3724	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725	3725	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726	3726	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	3727	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	3728	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	3729	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	3730	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	3731	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	3732	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	3733	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734	3734	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3748	3748	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759	3759	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761	3761	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762	3762	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	3764	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787	3787	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3788	3788	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	3789	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794	3794	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795	3795	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	3796	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	3801	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811	3811	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3812	3812	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	3813	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3814	3814	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	3822	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	3823	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	3824	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	3834	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	3836	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	3837	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	3843	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845	3845	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	3846	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	3847	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	3848	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	3849	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	3850	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	3851	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871	3871	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	3872	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	3876	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	3892	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	3893	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	3908	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	3909	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910	3910	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911	3911	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914	3914	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3933	3933	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	3942	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943	3943	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3951	3951	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	3952	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	3953	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954	3954	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955	3955	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3956	3956	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957	3957	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3958	3958	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964	3964	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3965	3965	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3966	3966	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967	3967	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968	3968	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3969	3969	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	3972	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3973	3973	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3986	3986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3987	3987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3988	3988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	3994	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3995	3995	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3996	3996	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3997	3997	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	3998	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	4000	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	4002	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	4003	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	4004	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4023	4023	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4024	4024	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4025	4025	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4026	4026	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4027	4027	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4046	4046	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	4047	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	4048	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4052	4052	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4069	4069	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4070	4070	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4076	4076	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	4078	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4080	4080	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	4081	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4082	4082	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4083	4083	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	4092	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4093	4093	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	4131	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	4132	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4133	4133	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134	4134	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	4135	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	4136	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	4137	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	4144	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4145	4145	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	4151	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	4153	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	4154	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	4155	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4156	4156	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	4194	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4195	4195	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	4196	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	4197	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	4198	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	4206	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	4207	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	4208	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	4209	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	4210	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4212	4212	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	4220	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	4245	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4246	4246	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	4247	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	4248	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	4249	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	4250	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	4251	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	4252	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	4253	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	4256	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	4257	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	4258	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	4261	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	4262	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269	4269	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	4270	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	4280	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	4281	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	4285	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	4286	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	4287	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	4288	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	4309	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	4310	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316	4316	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	4317	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	4318	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	4319	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	4323	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	4324	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	4326	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	4327	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	4328	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	4342	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	4368	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4381	4381	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382	4382	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	4383	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4391	4391	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	4403	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	4408	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	4409	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410	4410	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411	4411	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	4412	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	4413	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	4414	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	4415	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4432	4432	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	4433	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4467	4467	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4468	4468	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4475	4475	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476	4476	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	4477	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	4478	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	4481	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	4511	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4517	4517	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	4523	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4524	4524	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4530	4530	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542	4542	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4543	4543	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4544	4544	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4545	4545	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4562	4562	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563	4563	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4564	4564	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	4585	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4586	4586	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4591	4591	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4626	4626	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4627	4627	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4638	4638	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4643	4643	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4644	4644	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	4645	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	4652	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653	4653	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4654	4654	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4669	4669	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4688	4688	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4689	4689	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4690	4690	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4696	4696	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	4697	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712	4712	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757	4757	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764	4764	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765	4765	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766	4766	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774	4774	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775	4775	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4785	4785	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4786	4786	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4796	4796	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	4797	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	4798	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	4799	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4800	4800	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4801	4801	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4813	4813	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840	4840	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4841	4841	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4863	4863	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864	4864	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4865	4865	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4866	4866	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4867	4867	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4891	4891	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4897	4897	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4898	4898	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4906	4906	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4918	4918	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4925	4925	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4939	4939	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940	4940	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	4941	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4942	4942	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4943	4943	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948	4948	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949	4949	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	4953	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954	4954	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978	4978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4979	4979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4980	4980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4981	4981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4982	4982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	4983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5004	5004	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5005	5005	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5006	5006	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5016	5016	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5024	5024	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5025	5025	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5043	5043	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	5047	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5052	5052	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058	5058	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059	5059	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060	5060	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5061	5061	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5062	5062	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5063	5063	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	5076	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	5077	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5084	5084	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5085	5085	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126	5126	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	5127	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	5128	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5129	5129	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5130	5130	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5131	5131	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	5143	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	5152	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184	5184	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	5197	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198	5198	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	5228	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	5229	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5230	5230	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5232	5232	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5233	5233	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5247	5247	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248	5248	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249	5249	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277	5277	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5281	5281	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5304	5304	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5305	5305	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5306	5306	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308	5308	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309	5309	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5310	5310	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5376	5376	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5389	5389	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	5390	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	5393	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	5394	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5415	5415	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457	5457	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5458	5458	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	5459	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5465	5465	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467	5467	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5488	5488	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501	5501	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512	5512	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5513	5513	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5514	5514	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529	5529	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530	5530	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531	5531	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532	5532	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	5534	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	5540	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5547	5547	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5548	5548	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5549	5549	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5550	5550	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	5551	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5552	5552	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5553	5553	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5554	5554	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5555	5555	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	5556	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5573	5573	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	5582	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5583	5583	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585	5585	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	5587	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5628	5628	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5629	5629	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630	5630	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631	5631	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5632	5632	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5633	5633	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5634	5634	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635	5635	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	5637	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5661	5661	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	5662	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	5663	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	5664	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	5672	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	5679	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5680	5680	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5702	5702	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	5703	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	5704	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	5705	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	5706	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	5707	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	5708	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	5709	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710	5710	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	5711	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	5712	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	5713	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5723	5723	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5724	5724	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746	5746	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747	5747	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5758	5758	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5759	5759	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761	5761	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5762	5762	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5763	5763	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5764	5764	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765	5765	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789	5789	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	5790	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791	5791	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792	5792	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5793	5793	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5802	5802	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	5803	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5804	5804	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5805	5805	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5806	5806	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5807	5807	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5808	5808	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5821	5821	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5822	5822	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	5823	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	5826	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	5827	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828	5828	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5829	5829	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	5830	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	5831	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	5832	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5833	5833	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	5839	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5867	5867	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	5877	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	5878	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5879	5879	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	5880	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5882	5882	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5883	5883	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	5884	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5899	5899	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5909	5909	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	5918	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947	5947	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5948	5948	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5954	5954	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5957	5957	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	5958	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5961	5961	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5965	5965	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5966	5966	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5973	5973	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5976	5976	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5977	5977	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5978	5978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5983	5983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5984	5984	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985	5985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5986	5986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987	5987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6006	6006	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6008	6008	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6017	6017	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6023	6023	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6024	6024	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6025	6025	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6026	6026	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6038	6038	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6045	6045	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6050	6050	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6051	6051	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052	6052	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6055	6055	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6059	6059	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6060	6060	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6061	6061	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6083	6083	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6084	6084	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6096	6096	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6097	6097	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	6107	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6113	6113	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6120	6120	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6121	6121	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127	6127	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6137	6137	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6138	6138	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6139	6139	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6150	6150	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6152	6152	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	6153	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6154	6154	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6155	6155	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167	6167	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6171	6171	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6172	6172	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6173	6173	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	6182	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6191	6191	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6192	6192	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	6193	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	6194	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195	6195	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	6196	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	6201	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	6202	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6203	6203	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6204	6204	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	6205	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6215	6215	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	6216	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	6222	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223	6223	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6227	6227	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6239	6239	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6240	6240	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	6241	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242	6242	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	6243	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	6244	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	6245	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	6249	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	6250	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	6255	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	6256	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6268	6268	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6285	6285	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6290	6290	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	6304	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6309	6309	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6313	6313	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	6314	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6315	6315	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6323	6323	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6324	6324	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6325	6325	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6326	6326	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6327	6327	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328	6328	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	6329	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6333	6333	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6339	6339	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341	6341	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	6350	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	6351	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	6352	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	6355	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359	6359	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6360	6360	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6364	6364	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6365	6365	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	6379	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6384	6384	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	6385	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6386	6386	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6387	6387	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388	6388	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	6394	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6395	6395	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6397	6397	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	6398	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6416	6416	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417	6417	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6418	6418	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	6419	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	6420	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	6425	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	6426	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6427	6427	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6428	6428	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429	6429	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6430	6430	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6431	6431	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	6432	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6435	6435	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	6441	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	6442	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	6451	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6456	6456	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6460	6460	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6461	6461	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6465	6465	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6466	6466	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6467	6467	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6468	6468	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6479	6479	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6481	6481	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	6482	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6483	6483	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6489	6489	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6490	6490	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6491	6491	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	6492	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6495	6495	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6496	6496	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6497	6497	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6498	6498	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6526	6526	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6527	6527	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6528	6528	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6529	6529	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6530	6530	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6531	6531	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6532	6532	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6533	6533	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534	6534	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6535	6535	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6536	6536	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6541	6541	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6555	6555	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6556	6556	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6572	6572	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6573	6573	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6574	6574	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6575	6575	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6578	6578	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6580	6580	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6582	6582	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6583	6583	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6584	6584	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6590	6590	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6597	6597	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6607	6607	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6627	6627	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6628	6628	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6630	6630	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	6631	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6632	6632	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6633	6633	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6634	6634	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6660	6660	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661	6661	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6664	6664	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6665	6665	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6666	6666	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6669	6669	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6670	6670	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6671	6671	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6674	6674	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6675	6675	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6684	6684	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6685	6685	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6686	6686	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6693	6693	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6694	6694	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6695	6695	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6696	6696	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6702	6702	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6706	6706	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6707	6707	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6708	6708	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6711	6711	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6735	6735	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6736	6736	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6738	6738	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6739	6739	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6750	6750	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6751	6751	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6752	6752	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6759	6759	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6768	6768	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6769	6769	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6770	6770	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6771	6771	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6777	6777	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6781	6781	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796	6796	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6803	6803	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6804	6804	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6805	6805	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6806	6806	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6808	6808	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6809	6809	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6810	6810	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6811	6811	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6820	6820	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6821	6821	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6822	6822	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6836	6836	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6848	6848	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6849	6849	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6850	6850	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6859	6859	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6860	6860	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861	6861	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6862	6862	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6863	6863	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6864	6864	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6871	6871	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6873	6873	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6879	6879	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6882	6882	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6883	6883	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6888	6888	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6889	6889	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6890	6890	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6891	6891	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6957	6957	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6958	6958	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6969	6969	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6970	6970	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6971	6971	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6982	6982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6983	6983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6984	6984	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985	6985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7031	7031	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7032	7032	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033	7033	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7039	7039	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040	7040	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7041	7041	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7046	7046	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7047	7047	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7067	7067	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7070	7070	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7071	7071	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092	7092	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093	7093	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094	7094	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095	7095	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096	7096	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7097	7097	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7098	7098	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7129	7129	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7154	7154	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7155	7155	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7156	7156	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7157	7157	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7187	7187	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188	7188	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7192	7192	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7193	7193	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7194	7194	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7265	7265	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7289	7289	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7290	7290	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7331	7331	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7332	7332	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7351	7351	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7402	7402	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7505	7505	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7506	7506	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7507	7507	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7508	7508	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7509	7509	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7542	7542	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7543	7543	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7544	7544	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7549	7549	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7550	7550	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7551	7551	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7583	7583	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7614	7614	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7615	7615	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7618	7618	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619	7619	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7620	7620	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7621	7621	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7622	7622	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7624	7624	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7668	7668	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669	7669	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7695	7695	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7829	7829	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7876	7876	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7877	7877	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7878	7878	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7888	7888	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	7889	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7890	7890	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7950	7950	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	8045	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8046	8046	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8200	8200	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201	8201	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	8214	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224	8224	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8247	8247	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8248	8248	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312	8312	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313	8313	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321	8321	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322	8322	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487	8487	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8488	8488	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8540	8540	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8541	8541	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8588	8588	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8589	8589	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8614	8614	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8629	8629	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8630	8630	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8631	8631	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632	8632	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642	8642	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643	8643	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8688	8688	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8689	8689	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8690	8690	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8696	8696	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8750	8750	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8751	8751	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765	8765	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775	8775	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8934	8934	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8935	8935	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9069	9069	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9070	9070	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9071	9071	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	2751	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	2751	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	2571	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501	5501	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457	5457	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	7091	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6983	6983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR1	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR2	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR3	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR4	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR5	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
RvR6	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR7	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR8	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR9	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR10	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvR11	Nieuw te realiseren woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Basismodel wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
001	Hoefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	429,00	6,23	5,27	0,53	--
002	Hoefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	429,00	6,23	5,27	0,53	--
003	Lage Zegstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	575,00	6,40	4,20	0,80	--
004	Lage Zegstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	50	50	50	2819,00	6,40	4,20	0,80	--
005	O.L. Vrouwestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	50	50	50	5365,00	6,30	4,50	0,80	--
006	O.L.Vrouwestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	7579,00	6,40	4,20	0,80	--

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
001	--	--	--	--	93,80	100,00	90,90	--	6,30	--	9,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,07
002	--	--	--	--	93,80	100,00	90,90	--	6,30	--	9,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,07
003	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	6,00	6,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	34,22
004	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	6,00	6,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	167,79
005	--	--	--	--	93,20	95,10	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,80	1,40	1,00	--	--	--	--	--	315,01
006	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	436,55

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	22,61	2,07	--	1,68	--	0,21	--	--	--	--	--	71,67	79,35	85,09	88,48	94,65
002	22,61	2,07	--	1,68	--	0,21	--	--	--	--	--	72,50	78,41	84,66	87,19	93,37
003	22,46	4,28	--	2,21	1,45	0,28	--	0,37	0,24	0,05	--	73,28	80,90	86,70	90,33	96,19
004	110,11	20,97	--	10,82	7,10	1,35	--	1,80	1,18	0,23	--	87,81	90,24	96,25	101,26	106,90
005	229,60	41,63	--	16,90	8,45	0,86	--	6,08	3,38	0,43	--	90,61	92,98	98,95	104,24	109,72
006	286,49	54,57	--	29,10	19,10	3,64	--	19,40	12,73	2,43	--	85,15	92,72	98,71	102,80	107,87

Model: Basismodel wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	92,96	85,12	76,82	70,32	77,19	82,21	86,50	93,51	91,95	83,89	75,30	61,22	69,15	75,08	78,23
002	92,03	84,24	76,94	71,16	76,03	80,82	85,23	92,18	90,96	82,92	75,16	62,04	68,27	74,85	76,94
003	94,42	86,62	78,34	71,45	79,07	84,88	88,50	94,36	92,59	84,79	76,51	64,25	71,87	77,67	81,30
004	101,77	93,89	86,44	85,98	88,41	94,42	99,43	105,07	99,94	92,06	84,61	78,78	81,21	87,22	92,23
005	104,54	96,66	89,20	88,93	91,08	96,78	102,35	108,08	102,95	95,01	87,43	81,21	83,09	88,44	94,37
006	105,89	98,21	90,02	83,32	90,89	96,88	100,97	106,04	104,06	96,38	88,19	76,12	83,68	89,68	93,77

Model: Basismodel wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	84,11	82,37	74,62	66,42	--	--	--	--	--	--	--	--
002	82,85	81,46	73,77	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
003	87,16	85,39	77,59	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
004	97,87	92,74	84,86	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
005	100,39	95,33	87,30	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
006	98,84	96,86	89,18	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--

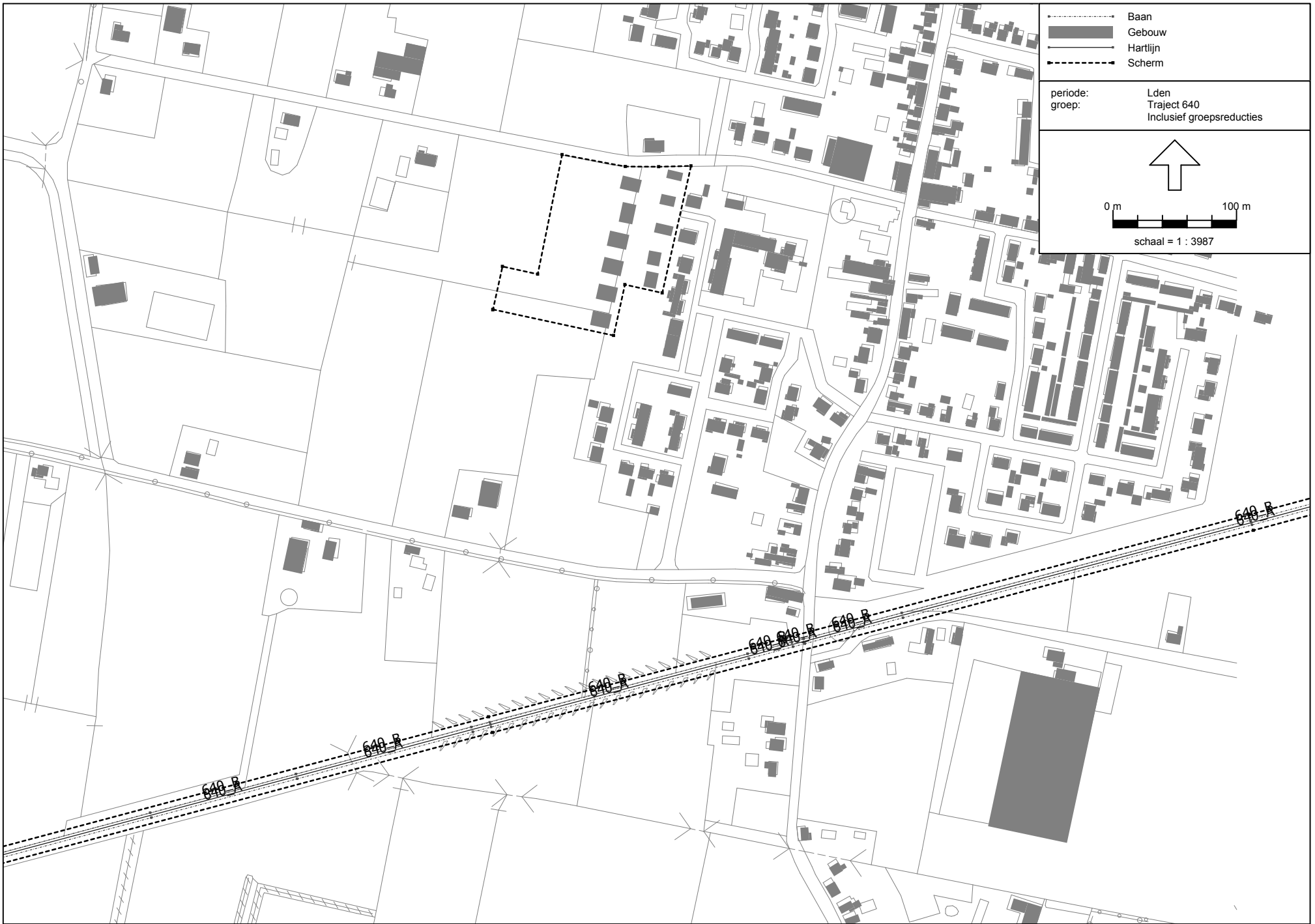


Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
RvR1	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR1	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR1	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR1	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR2	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR2	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR2	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR2	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR3	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR3	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR3	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR3	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR4	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR4	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR4	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR4	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR5	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR5	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR5	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR5	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR6	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR6	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR6	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR6	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR7	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR7	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR7	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR7	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR8	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR8	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR8	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR8	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR9	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR9	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR9	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR9	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR10	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Basismodel wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
RvR10	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR10	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR10	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR11	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR11	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR11	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
RvR11	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--



Model: Basismodel Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
640_A	640_A_3653_3800	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	117	117	0	70	70	0	0
640_A	640_A_3800_4002	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	117	117	0	70	70	0	0
640_A	640_A_4002_4016	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	117	117	0	70	70	0	0
640_A	640_A_4016_4053	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	117	117	0	70	70	0	0
640_A	640_A_4053_4431	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	122	122	0	73	73	0	0
640_A	640_A_4431_4553	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	126	124	0	75	75	0	0
640_A	640_A_4553_4700	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	126	126	0	75	75	0	0
640_A	640_A_4700_4931	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	126	126	0	75	75	0	0
640_A	640_A_4931_4968	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	127	0	78	78	0	0
640_A	640_A_4968_4978	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	127	0	78	78	0	0
640_A	640_A_4978_5060	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	127	0	78	78	0	0
640_A	640_A_5060_5653	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	78	78	0	0
640_A	640_A_5653_6353	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	78	78	0	0
640_B	640_B_3653_3800	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_3800_4002	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4002_4016	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4016_4053	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4053_4431	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4431_4553	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4553_4700	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4700_4931	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4931_4968	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4968_4978	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_4978_5060	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_5060_5653	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0
640_B	640_B_5653_6353	0,00	0,30	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90	0	0

Model: Basismodel Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.1	Vstop Cat.2	Vstop Cat.3	Vstop Cat.4	Vstop Cat.5	Vstop Cat.6	Vstop Cat.7	Vstop Cat.8	Vstop Cat.9/1
640_A	110	0	117	116	0	0	0	0	0	109	0
640_A	110	0	117	116	0	0	0	0	0	109	0
640_A	110	0	117	116	0	0	0	0	0	109	0
640_A	110	0	117	116	0	0	0	0	0	109	0
640_A	114	0	123	122	0	0	0	0	0	115	0
640_A	116	0	123	122	0	0	0	0	0	115	0
640_A	119	0	126	126	0	0	0	0	0	119	0
640_A	119	0	126	126	0	0	0	0	0	119	0
640_A	119	0	130	127	0	0	0	0	0	119	0
640_A	119	0	130	127	0	0	0	0	0	119	0
640_A	119	0	130	127	0	0	0	0	0	119	0
640_A	123	0	130	130	0	0	0	0	0	123	0
640_A	126	0	130	130	0	0	0	0	0	126	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0
640_B	130	0	130	130	0	0	0	0	0	130	0

Bijlage 4

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: OLV straat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	35,6	34,0	26,3	36,6	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	36,6	34,9	27,2	37,5	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	30,4	28,7	21,0	31,3	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	21,1	19,3	11,9	22,1	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	36,6	34,9	27,2	37,6	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	37,9	36,2	28,5	38,8	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	32,8	31,1	23,3	33,7	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	25,3	23,5	16,2	26,3	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	27,8	26,1	18,4	28,7	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	31,5	29,7	22,1	32,4	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	26,7	24,9	17,3	27,6	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	15,6	13,8	6,5	16,6	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	31,3	29,5	22,0	32,2	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	35,0	33,2	25,6	35,9	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	30,0	28,2	20,6	30,9	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	16,2	14,4	7,2	17,2	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	28,0	26,3	18,6	28,9	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	31,7	29,9	22,3	32,6	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	27,7	25,9	18,4	28,7	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	15,6	13,8	6,5	16,6	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	31,5	29,7	22,2	32,4	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	35,3	33,5	26,0	36,2	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	31,3	29,5	22,1	32,2	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	16,3	14,4	7,2	17,2	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	28,8	27,1	19,4	29,7	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	32,2	30,5	22,8	33,2	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	29,2	27,5	19,7	30,1	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	9,0	7,3	-0,5	9,9	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	30,9	29,1	21,4	31,8	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	34,6	32,8	25,2	35,5	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	31,7	29,9	22,2	32,6	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	9,7	7,9	0,1	10,5	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	29,7	28,0	20,3	30,6	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	33,3	31,6	23,9	34,2	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	31,4	29,7	22,0	32,3	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	25,6	23,8	16,3	26,5	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	32,3	30,6	22,9	33,2	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	35,6	33,9	26,2	36,5	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	33,1	31,4	23,7	34,0	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	28,0	26,2	18,7	28,9	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	32,0	30,3	22,6	32,9	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	34,9	33,2	25,5	35,8	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	27,7	26,0	18,3	28,6	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	12,3	10,6	2,9	13,2	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	33,6	31,9	24,2	34,5	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	36,5	34,8	27,1	37,4	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	30,7	28,9	21,3	31,6	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	13,8	12,1	4,3	14,7	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	34,8	33,1	25,4	35,8	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	31,3	29,5	21,8	32,2	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	28,9	27,1	19,5	29,8	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	29,8	28,1	20,4	30,7	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	35,8	34,1	26,4	36,7	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	34,3	32,6	24,9	35,2	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	31,6	29,8	22,1	32,5	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	31,1	29,4	21,8	32,0	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	27,2	25,4	17,8	28,1	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	31,7	29,9	22,3	32,6	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	27,6	25,8	18,1	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: OLV straat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	6,1	4,4	-3,4	7,0
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	30,5	28,8	21,1	31,4
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	34,9	33,2	25,6	35,9
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	31,0	29,3	21,6	31,9
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	6,8	5,1	-2,8	7,7
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	24,3	22,5	15,0	25,2
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	28,1	26,3	18,6	29,0
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	31,3	29,5	21,8	32,2
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	28,8	27,0	19,3	29,7
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	28,3	26,5	19,1	29,3
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	31,5	29,8	22,1	32,4
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	34,4	32,6	24,9	35,3
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	31,8	30,1	22,4	32,7
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	28,0	26,2	18,6	28,9
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	31,7	30,0	22,3	32,6
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	26,9	25,2	17,5	27,8
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	6,6	4,9	-2,9	7,5
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	31,4	29,6	22,1	32,3
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	35,2	33,4	25,8	36,1
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	30,5	28,7	21,1	31,4
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	7,4	5,6	-2,2	8,2
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	27,5	25,8	18,1	28,4
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	31,4	29,7	22,0	32,3
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	28,9	27,2	19,6	29,9
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	24,6	22,8	15,3	25,6
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	31,1	29,4	21,7	32,0
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	34,6	32,8	25,2	35,5
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	32,4	30,6	23,0	33,3
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	28,1	26,3	18,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Zegstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	18,0	16,2	9,0	19,0	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	20,3	18,5	11,3	21,3	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	18,4	16,5	9,3	19,4	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	18,8	16,9	9,7	19,8	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	22,5	20,7	13,5	23,5	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	23,4	21,5	14,3	24,4	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	23,7	21,8	14,6	24,7	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	22,4	20,6	13,4	23,5	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	22,3	20,4	13,2	23,3	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	24,4	22,5	15,3	25,4	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	25,3	23,5	16,3	26,3	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	26,4	24,6	17,4	27,4	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	24,1	22,3	15,1	25,1	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	26,4	24,6	17,4	27,4	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	27,1	25,3	18,1	28,1	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	26,7	24,9	17,7	27,7	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	22,1	20,2	13,0	23,1	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	23,8	22,0	14,8	24,8	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	28,4	26,5	19,3	29,4	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	26,8	25,0	17,8	27,8	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	24,4	22,5	15,3	25,4	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	25,8	24,0	16,8	26,8	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	29,4	27,5	20,3	30,4	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	27,1	25,3	18,1	28,2	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	15,3	13,4	6,2	16,3	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	20,6	18,7	11,5	21,6	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	23,9	22,1	14,9	24,9	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	23,9	22,1	14,9	25,0	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	19,5	17,7	10,5	20,5	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	23,7	21,9	14,7	24,7	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	26,3	24,4	17,2	27,3	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	24,6	22,8	15,6	25,6	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	16,6	14,8	7,6	17,6	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	20,5	18,7	11,5	21,5	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	18,8	17,0	9,8	19,8	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	18,8	16,9	9,7	19,8	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	20,6	18,7	11,5	21,6	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	24,1	22,3	15,1	25,1	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	24,4	22,6	15,4	25,4	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	21,5	19,7	12,5	22,5	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	20,8	18,9	11,7	21,8	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	21,0	19,2	12,0	22,0	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	21,5	19,7	12,5	22,5	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	23,8	21,9	14,7	24,8	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	22,4	20,6	13,4	23,4	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	24,5	22,6	15,4	25,5	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	25,6	23,7	16,5	26,6	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	24,3	22,5	15,3	25,3	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	17,4	15,6	8,4	18,4	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	20,4	18,5	11,3	21,4	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	20,0	18,2	11,0	21,0	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	19,8	18,0	10,8	20,8	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	20,5	18,6	11,4	21,5	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	24,0	22,1	14,9	25,0	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	24,3	22,5	15,3	25,3	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	22,5	20,6	13,4	23,5	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	16,9	15,1	7,9	17,9	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	21,8	19,9	12,7	22,8	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	23,2	21,4	14,2	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Zegstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	24,8	23,0	15,8	25,8
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	20,1	18,3	11,1	21,2
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	25,0	23,2	16,0	26,0
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	26,1	24,2	17,0	27,1
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	25,3	23,4	16,2	26,3
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	20,6	18,7	11,5	21,6
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	18,9	17,1	9,9	19,9
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	20,7	18,8	11,6	21,7
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	20,0	18,2	11,0	21,1
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	23,0	21,2	14,0	24,0
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	24,6	22,8	15,6	25,6
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	24,4	22,5	15,3	25,4
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	22,7	20,8	13,6	23,7
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	21,0	19,2	12,0	22,0
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	23,4	21,6	14,4	24,4
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	24,3	22,5	15,3	25,3
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	25,6	23,7	16,5	26,6
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	22,8	20,9	13,7	23,8
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	25,7	23,9	16,7	26,7
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	26,6	24,7	17,5	27,6
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	26,0	24,2	17,0	27,0
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	18,5	16,7	9,5	19,5
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	22,2	20,4	13,2	23,3
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	24,7	22,8	15,6	25,7
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	22,7	20,9	13,7	23,7
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	22,8	20,9	13,7	23,8
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	25,8	23,9	16,7	26,8
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	26,8	25,0	17,8	27,8
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	24,4	22,6	15,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	46,8	45,5	36,3	47,6	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	40,5	39,2	30,0	41,2	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	30,7	29,4	20,1	31,4	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	44,4	43,1	33,9	45,1	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	46,5	45,1	36,0	47,2	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	40,9	39,5	30,4	41,6	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	32,3	31,1	21,8	33,1	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	44,5	43,2	34,0	45,2	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	25,4	24,2	14,9	26,2	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	22,7	21,4	12,2	23,4	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	20,9	19,7	10,3	21,6	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	28,3	27,2	17,8	29,1	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	26,8	25,5	16,3	27,6	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	24,6	23,2	14,1	25,3	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	21,6	20,3	11,1	22,4	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	29,2	28,0	18,6	29,9	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	24,2	23,0	13,7	25,0	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	20,7	19,4	10,2	21,4	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	9,8	8,5	-0,6	10,6	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	27,2	26,1	16,7	28,0	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	25,4	24,1	14,9	26,2	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	22,3	21,0	11,9	23,1	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	11,3	9,9	0,8	12,0	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	27,7	26,6	17,2	28,5	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	45,1	43,9	34,6	45,9	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	38,1	36,8	27,6	38,9	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	25,1	23,9	14,6	25,9	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	40,8	39,6	30,3	41,6	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	45,4	44,1	34,9	46,1	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	38,9	37,6	28,4	39,6	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	27,2	25,9	16,8	28,0	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	41,3	40,0	30,8	42,0	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	37,8	36,6	27,3	38,6	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	34,2	33,0	23,7	35,0	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	26,4	25,1	15,8	27,1	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	36,5	35,2	26,0	37,3	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	39,5	38,2	29,0	40,2	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	36,1	34,8	25,6	36,8	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	27,7	26,4	17,2	28,5	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	37,9	36,6	27,4	38,7	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	33,6	32,4	23,1	34,4	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	31,6	30,3	21,1	32,3	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	27,2	26,0	16,7	28,0	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	33,9	32,8	23,4	34,7	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	35,4	34,2	24,9	36,2	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	33,6	32,3	23,1	34,4	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	28,9	27,7	18,4	29,7	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	35,7	34,5	25,1	36,4	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	30,0	28,8	19,5	30,8	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	27,5	26,3	17,0	28,3	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	21,7	20,5	11,2	22,5	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	31,0	29,7	20,5	31,8	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	32,0	30,7	21,5	32,7	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	29,4	28,1	18,9	30,1	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	23,0	21,8	12,6	23,8	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	32,9	31,6	22,4	33,7	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	31,7	30,5	21,1	32,5	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	26,3	25,1	15,9	27,1	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	23,0	21,8	12,5	23,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	32,1	30,9	21,5	32,9
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	33,2	32,0	22,7	34,0
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	28,3	27,0	17,9	29,1
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	24,7	23,4	14,2	25,4
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	33,5	32,3	22,9	34,2
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	26,7	25,4	16,2	27,4
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	18,5	17,2	8,0	19,2
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	19,5	18,1	9,0	20,2
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	25,3	24,0	14,8	26,0
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	28,4	27,1	17,9	29,2
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	20,4	19,0	9,9	21,1
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	22,1	20,7	11,7	22,8
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	27,3	26,0	16,9	28,1
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	27,1	25,9	16,6	27,9
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	24,4	23,1	13,9	25,1
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	21,2	20,0	10,7	22,0
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	30,0	28,9	19,5	30,8
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	28,4	27,2	18,0	29,2
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	26,4	25,1	15,9	27,1
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	22,8	21,6	12,3	23,6
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	31,1	29,9	20,6	31,9
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	20,4	19,1	10,0	21,2
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	18,2	16,8	7,8	19,0
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	18,1	16,9	7,6	18,9
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	25,1	23,8	14,6	25,8
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	24,0	22,6	13,5	24,7
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	21,8	20,4	11,4	22,5
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	19,0	17,8	8,6	19,8
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	26,6	25,3	16,1	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Bijlage 5: Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel Railverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 640
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	42,5	42,5	38,8	46,4	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	41,8	41,8	38,1	45,7	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	38,2	38,2	34,6	42,2	
RvR1_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	43,1	43,1	39,4	47,0	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	47,1	47,1	43,5	51,1	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	45,7	45,7	42,0	49,6	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	44,2	44,2	40,5	48,1	
RvR1_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	48,4	48,4	44,7	52,3	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	41,3	41,3	37,7	45,2	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	43,9	43,9	40,3	47,8	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	39,1	39,2	35,5	43,1	
RvR10_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	45,7	45,7	42,0	49,6	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	46,0	46,0	42,4	50,0	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	47,7	47,7	44,0	51,6	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	45,0	45,0	41,4	48,9	
RvR10_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	47,0	47,0	43,3	50,9	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	41,6	41,6	38,0	45,6	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	43,2	43,2	39,6	47,2	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	48,4	48,4	44,7	52,3	
RvR11_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	46,4	46,3	42,7	50,3	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	46,5	46,6	42,9	50,5	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	47,4	47,4	43,7	51,3	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	50,5	50,5	46,8	54,4	
RvR11_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	47,6	47,6	43,9	51,5	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	40,9	40,9	37,2	44,8	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	43,3	43,3	39,7	47,3	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	40,9	40,9	37,3	44,9	
RvR2_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	44,1	44,1	40,5	48,0	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	45,2	45,2	41,6	49,2	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	46,7	46,7	43,0	50,6	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	44,7	44,7	41,1	48,7	
RvR2_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	46,4	46,4	42,7	50,3	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	40,4	40,5	36,8	44,4	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	41,0	41,0	37,4	44,9	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	40,2	40,2	36,6	44,1	
RvR3_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	42,5	42,5	38,9	46,4	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	46,4	46,5	42,8	50,4	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	45,4	45,4	41,8	49,4	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	45,9	45,9	42,2	49,8	
RvR3_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	47,0	47,0	43,4	50,9	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	41,3	41,3	37,6	45,2	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	43,2	43,3	39,6	47,2	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	37,8	37,8	34,2	41,7	
RvR4_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	41,7	41,7	38,0	45,6	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	45,1	45,1	41,5	49,0	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	47,0	47,0	43,3	50,9	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	44,1	44,1	40,5	48,0	
RvR4_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	44,4	44,4	40,7	48,3	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	39,9	40,0	36,3	43,9	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	41,3	41,3	37,6	45,2	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	40,3	40,3	36,7	44,2	
RvR5_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	41,3	41,3	37,6	45,2	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	46,0	46,0	42,3	49,9	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	45,4	45,4	41,8	49,3	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	45,9	45,9	42,3	49,8	
RvR5_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	46,6	46,7	42,9	50,5	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	38,0	38,1	34,4	42,0	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	42,9	42,9	39,3	46,8	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	38,0	38,0	34,4	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel Railverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 640
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RvR6_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	44,5	44,5	40,8	48,4	
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	44,0	44,0	40,4	47,9	
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	47,0	47,0	43,3	50,9	
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	43,7	43,7	40,0	47,6	
RvR6_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	46,2	46,2	42,5	50,1	
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	43,5	43,5	39,9	47,4	
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	37,7	37,7	34,1	41,6	
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	41,6	41,7	38,0	45,6	
RvR7_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	41,3	41,3	37,7	45,2	
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	47,0	47,0	43,3	50,9	
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	44,3	44,3	40,7	48,2	
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	46,2	46,3	42,6	50,2	
RvR7_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	46,2	46,2	42,5	50,1	
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	41,1	41,1	37,4	45,0	
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	43,6	43,6	39,9	47,5	
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	38,8	38,8	35,2	42,8	
RvR8_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	44,9	44,9	41,2	48,8	
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	45,6	45,6	41,9	49,5	
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	47,4	47,4	43,7	51,3	
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	44,2	44,2	40,6	48,2	
RvR8_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	46,3	46,3	42,6	50,2	
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [1]	1,50	38,1	38,1	34,5	42,0	
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [2]	1,50	41,9	41,9	38,3	45,8	
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [3]	1,50	46,1	46,1	42,4	50,0	
RvR9_A	Nieuw te realiseren woning [4]	1,50	44,5	44,5	40,8	48,4	
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [1]	4,50	45,5	45,5	41,8	49,4	
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [2]	4,50	46,5	46,5	42,9	50,4	
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [3]	4,50	49,1	49,1	45,4	53,0	
RvR9_B	Nieuw te realiseren woning [4]	4,50	47,6	47,6	43,9	51,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Vervoersprognose Prorail

Grontmij Roosendaal	
Ingekomen	
09 DEC. 2009	
Status	Par.

Grontmij Nederland BV
t.a.v. ir. R. Cornelis
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal

Datum	30 november 2009	Behandeld door	Martijn Kant
Ons kenmerk	CM/CO - 1571782	Telefoonnummer	030 235 73 99
Onderwerp	Prognose voor het traject 640.	Faxnummer	030 235 94 74
		E-mail	Martijn.Kant@ProRail.nl

Geachte heer Cornelis,

Capaciteitsmanagement
Capaciteitsontwikkeling,
Milieucapaciteit

U heeft ons verzocht onze vervoersprognose voor het jaar 2020 voor het traject 640 te verstrekken ten behoeve van een akoestisch onderzoek.

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Wettelijk status vervoersprognose

Bij nieuwbouw en/of geluidsanering dient rekening te worden gehouden met de geluidssituatie in het toekomstige maatgevende jaar. Een vervoersprognose is nodig om deze geluidssituatie te kunnen bepalen. Het was voorheen gebruikelijk om de Aswin-prognose¹ te gebruiken. Deze prognose heeft echter geen status meer². Het is wettelijk ook niet meer geregeld wie de prognosecijfers voor een akoestisch onderzoek dient op te stellen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 zegt hierover: "Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen. Voor een eerste indruk kan het handig zijn om toch een indicatie van de prognose op te nemen."

Status vervoersprognose bij ProRail

ProRail hanteert intern diverse scenario's voor de toekomst die uitgaan van zowel de verwachtingen van groei in de diverse vervoersmarkten en verwachtingen van routeringen. Projecten die ProRail uitvoert worden zodanig gedimensioneerd dat ze bestendig zijn voor de diverse scenario's. Uw vraag voor de prognose voor een specifieke spoorlijn voor 2020 kunnen wij dan ook niet met een enkele opgave van vastgestelde cijfers beantwoorden.

Suggestie voor aanpak

U kunt overwegen in uw project te anticiperen op de introductie van de geluidproductieplafonds (zie verder). Het is mogelijk een schatting te geven van het instelniveau op basis van de realisatie van 2006 en 2007. Deze gegevens zijn beschikbaar in ASWIN 2009. De werkruimte van 1,5 dB is te verdisconteren door voor elke categorie de bakintensiteiten met 41,2% te verhogen, of door bij de berekende resultaten 1,5 dB op te tellen.

¹ Prognosecijfers uit het Akoestisch Spoorboekje

² Dit is aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2006 (toelichting op artikel 4.3) en de brief van DeltaRail 'Aanbieding Aswin versie 2007' met kenmerk DeltaRail/06/50436/005 d.d. 21 december 2006.

Geluidproductieplafonds

Naar verwachting worden op 1 januari 2011 geluidproductieplafonds (gpp's) voor de hoofdspoorwegen van kracht op basis van de daartoe nog te wijzigen Wet milieubeheer. Het wetsvoorstel hiertoe is 30 oktober jl. door de Ministerraad goedgekeurd. Deze gpp's bepalen wat de geluidemissie op referentiepunten langs het spoor maximaal mag zijn. Voor de instelniveaus van de gpp's die door de overheid worden vastgesteld op de "heersende waarde", wordt naar verwachting uitgegaan van het driejaarsgemiddelde van de geluidssituatie in de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB en met een ondergrens van 52,0 dB. Uitgezonderd zullen naar verwachting die trajecten zijn die recent zijn of worden aangelegd danwel gewijzigd; hiervoor geldt de in dat project gehanteerde vervoersprognose als basis voor het gpp. De instelniveaus van de gpp's zijn nog niet exact te berekenen omdat de realisatiecijfers over 2008 nog niet beschikbaar zijn.

Na de invoering van de gpp's dient men voor akoestisch onderzoek t.b.v. woningbouwplannen en dergelijke niet meer uit te gaan van prognosecijfers voor het toekomstig maatgevend jaar, maar van de situatie waarbij het spoorverkeer de geluidruimte die de gpp's bieden volledig benut. Hiertoe zal ProRail vanaf de invoering van de gpp's de basisgegevens waarop de gpp's gebaseerd zijn publiceren op internet.

Ik verwacht u hiermee naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Wij zijn vanzelfsprekend bereid om met u over de specifieke situatie voor uw project verder van gedachte te wisselen.

Met vriendelijke groet,



Ir. L.F.C.M. Klompers
Manager Capaciteits- en Netwerkontwikkeling