

Memo

Datum : 10 mei 2017

Bestemd voor : De Roever Omgevingsadvies

Van : C.J.M. Machielsen Paraaf : CM

Projectnummer : 20060309-02

Betreft : Akoestisch onderzoek railverkeer locatie Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

1 INLEIDING

In opdracht van de Roever Omgevingsadvies is de geluidsbelasting bepaald van de spoorlijn Roosendaal - Breda ter plaatse van de bouwlocatie van 10 woningen aan de Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het beschikbaar gestelde rekenmodel voor het onderdeel wegverkeer. Aan dit rekenmodel is toegevoegd de brondata uit het Geluidregister Spoor. In verband met deze toevoeging zijn ook hoogtelijnen toegevoegd voor de gemiddelde maaiveldhoogte in de omgeving van de onderzoekslocatie. Als gemiddelde maaiveldhoogte is uitgegaan van 3, 5 meter boven NAP aan de westzijde van Zegge tot 7 meter boven NAP aan de oostzijde van Zegge. Voor het ballastbed is een bodemfactor van 1, absorberende bodem, aangehouden zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De bouwlocatie is gelegen op een afstand van circa 250 meter ten noorden van de spoorlijn Roosendaal – Breda. Voor deze spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 66 tot 67 dB. Op basis van dit geluidproductieplafond is er sprake van een geluidzone van 600 meter.

2 TOETSINGSKADER

De grenswaarden voor railverkeerslawaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). Tabel 1 geeft hiervan een samenvatting.

Tabel 1: Grenswaarden Bgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

3 REKENMETHODE

Op basis van de brondata uit het Geluidregister spoor en het beschikbaar gestelde geluidmodel wegverkeer is de geluidsbelasting van het railverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage IV van het Rmg 2012. De berekeningen uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 4.21.

De brondata van de spoorweg is als bijlage 2 bijgevoegd. Een afbeelding van het geluidmodel is als bijlage 1 bijgevoegd.

4 REKENRESULTATEN

In onderstaande tabel 1 zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van het railverkeer weergegeven. In de tabel is tevens aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB getoetst. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 1: Geluidbelasting railverkeerslawaaï spoorlijn Roosendaal - Breda

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB	>68 dB
W01n_A	Woning 1 noordgevel	1,5	39,2	39,0	36,0	43		
W01n_B	Woning 1 noordgevel	4,5	42,3	42,1	39,1	47		
W01n_C	Woning 1 noordgevel	7,5	40,6	40,4	37,4	45		
W01o_A	Woning 1 oostgevel	1,5	40,7	40,4	37,5	45		
W01o_B	Woning 1 oostgevel	4,5	44,8	44,5	41,6	49		
W01o_C	Woning 1 oostgevel	7,5	46,4	46,3	43,2	51		
W01w_A	Woning 1 westgevel	1,5	40,2	39,9	37,0	44		
W01w_B	Woning 1 westgevel	4,5	44,2	44,0	41,0	48		
W01w_C	Woning 1 westgevel	7,5	45,3	45,1	42,1	49		
W02o_A	Woning 2 oostgevel	1,5	40,6	40,3	37,4	45		
W02o_B	Woning 2 oostgevel	4,5	45,1	44,9	41,9	49		
W02o_C	Woning 2 oostgevel	7,5	46,6	46,5	43,4	51		
W02w_A	Woning 2 westgevel	1,5	39,8	39,5	36,6	44		
W02w_B	Woning 2 westgevel	4,5	44,1	43,9	40,9	48		
W02w_C	Woning 2 westgevel	7,5	45,9	45,7	42,7	50		
W03o_A	Woning 3 oostgevel	1,5	40,4	40,2	37,3	45		
W03o_B	Woning 3 oostgevel	4,5	45,2	45,0	42,0	49		
W03o_C	Woning 3 oostgevel	7,5	46,9	46,6	43,6	51		
W03w_A	Woning 3 westgevel	1,5	39,6	39,4	36,5	44		
W03w_B	Woning 3 westgevel	4,5	43,9	43,7	40,7	48		
W03w_C	Woning 3 westgevel	7,5	46,2	46,0	43,0	50		
W04o_A	Woning 4 oostgevel	1,5	39,8	39,5	36,6	44		
W04o_B	Woning 4 oostgevel	4,5	44,5	44,3	41,4	49		
W04o_C	Woning 4 oostgevel	7,5	46,9	46,7	43,6	51		
W04w_A	Woning 4 westgevel	1,5	38,9	38,6	35,7	43		
W04w_B	Woning 4 westgevel	4,5	40,0	39,7	36,8	44		
W04w_C	Woning 4 westgevel	7,5	45,6	45,4	42,4	50		
W04z_A	Woning 4 zuidgevel	1,5	31,1	30,8	27,8	35		
W04z_B	Woning 4 zuidgevel	4,5	34,0	33,8	30,8	38		
W04z_C	Woning 4 zuidgevel	7,5	48,5	48,3	45,3	53		
W05n_A	Woning 5 noordgevel	1,5	37,1	36,8	33,9	41		
W05n_B	Woning 5 noordgevel	4,5	40,2	40,0	37,0	44		
W05n_C	Woning 5 noordgevel	7,5	42,7	42,5	39,5	47		
W05o_A	Woning 5 oostgevel	1,5	41,3	41,1	38,2	46		
W05o_B	Woning 5 oostgevel	4,5	42,9	42,7	39,7	47		
W05o_C	Woning 5 oostgevel	7,5	46,9	46,8	43,7	51		
W05w_A	Woning 5 westgevel	1,5	41,4	41,2	38,2	46		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB	>68 dB
W05w_B	Woning 5 westgevel	4,5	45,1	44,9	41,8	49		
W05w_C	Woning 5 westgevel	7,5	45,1	44,9	41,9	49		
W06o_A	Woning 6 oostgevel	1,5	41,4	41,1	38,2	46		
W06o_B	Woning 6 oostgevel	4,5	43,0	42,8	39,8	47		
W06o_C	Woning 6 oostgevel	7,5	47,0	46,9	43,8	51		
W06w_A	Woning 6 westgevel	1,5	41,2	41,0	38,0	45		
W06w_B	Woning 6 westgevel	4,5	44,6	44,4	41,4	49		
W06w_C	Woning 6 westgevel	7,5	44,6	44,4	41,4	49		
W07o_A	Woning 7 oostgevel	1,5	41,5	41,2	38,3	46		
W07o_B	Woning 7 oostgevel	4,5	44,2	44,0	41,0	48		
W07o_C	Woning 7 oostgevel	7,5	47,3	47,1	44,1	51		
W07w_A	Woning 7 westgevel	1,5	41,5	41,3	38,3	46		
W07w_B	Woning 7 westgevel	4,5	44,6	44,4	41,4	49		
W07w_C	Woning 7 westgevel	7,5	45,0	44,7	41,7	49		
W08o_A	Woning 8 oostgevel	1,5	41,6	41,4	38,5	46		
W08o_B	Woning 8 oostgevel	4,5	44,5	44,3	41,3	49		
W08o_C	Woning 8 oostgevel	7,5	47,8	47,6	44,5	52		
W08w_A	Woning 8 westgevel	1,5	41,6	41,4	38,4	46		
W08w_B	Woning 8 westgevel	4,5	44,8	44,5	41,5	49		
W08w_C	Woning 8 westgevel	7,5	45,1	44,9	41,9	49		
W09o_A	Woning 9 oostgevel	1,5	42,1	41,9	39,0	46		
W09o_B	Woning 9 oostgevel	4,5	44,3	44,0	41,1	48		
W09o_C	Woning 9 oostgevel	7,5	47,8	47,6	44,5	52		
W09w_A	Woning 9 westgevel	1,5	41,4	41,1	38,2	46		
W09w_B	Woning 9 westgevel	4,5	44,4	44,2	41,1	49		
W09w_C	Woning 9 westgevel	7,5	44,8	44,6	41,5	49		
W10o_A	Woning 10 oostgevel	1,5	41,5	41,2	38,3	46		
W10o_B	Woning 10 oostgevel	4,5	44,1	44,0	41,0	48		
W10o_C	Woning 10 oostgevel	7,5	48,0	47,9	44,8	52		
W10w_A	Woning 10 westgevel	1,5	41,5	41,3	38,2	46		
W10w_B	Woning 10 westgevel	4,5	44,4	44,1	41,1	49		
W10w_C	Woning 10 westgevel	7,5	45,0	44,8	41,8	49		
W10z_A	Woning 10 zuidgevel	1,5	41,8	41,6	38,7	46		
W10z_B	Woning 10 zuidgevel	4,5	47,3	47,1	44,1	52		
W10z_C	Woning 10 zuidgevel	7,5	49,3	49,1	46,1	53		

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB ter plaatse van de woning **niet** wordt overschreden. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 53 dB ter plaatse van de zuidgevel van woning nummer 10 voor de beoordelingshoogte van 7,5 meter.

Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat het onderdeel railverkeer van de Wet geluidhinder geen beperkingen geeft aan de ruimtelijke ontwikkeling.

Omdat voor het onderdeel railverkeer geen hogere waarde vastgesteld hoeft te worden zijn ook geen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk op grond van het Bouwbesluit 2012. Deze maatregelen kunnen mogelijk wel noodzakelijk zijn op grond van het onderdeel wegverkeer.

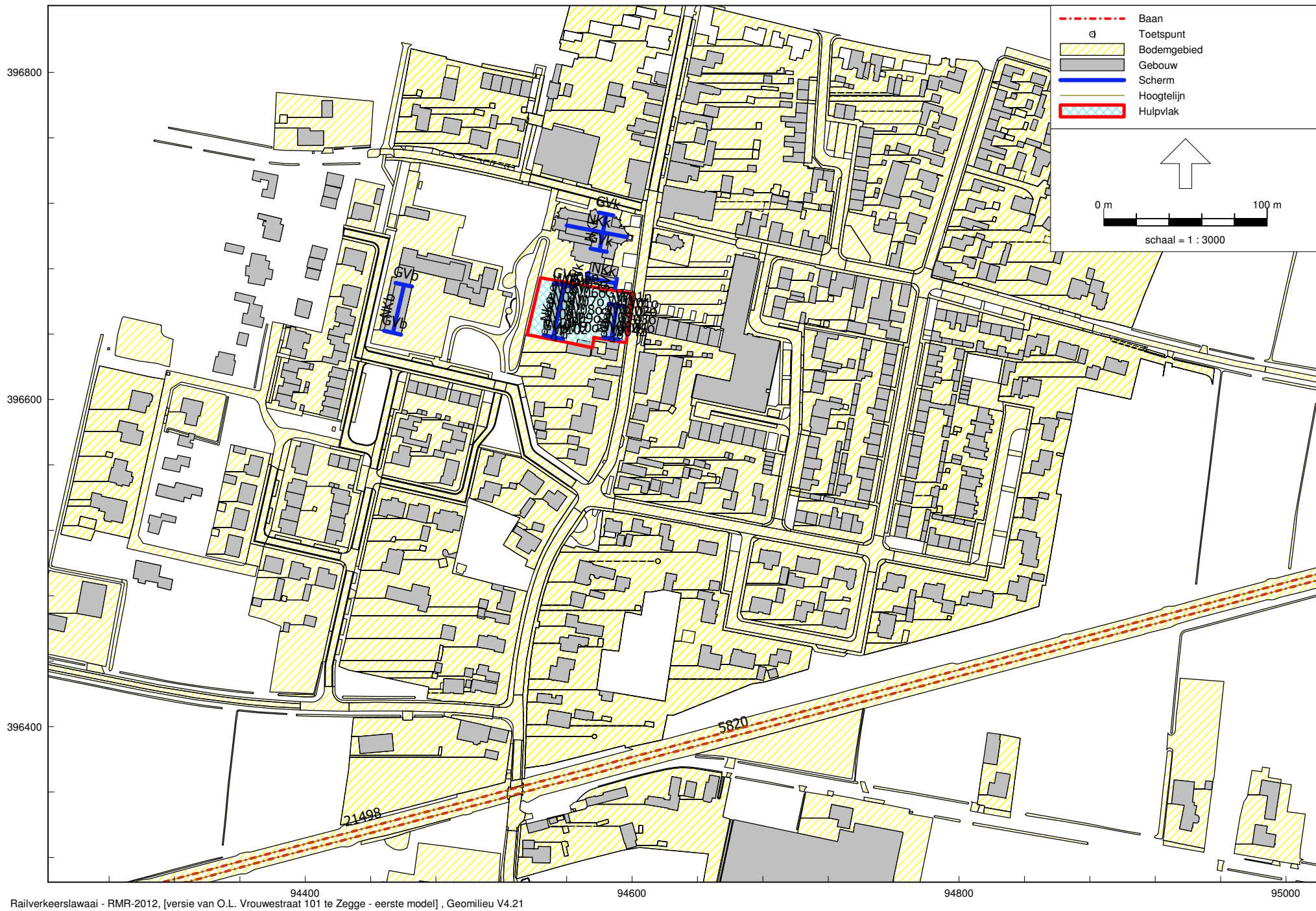
BIJLAGEN

1. Figuur geluidmodel
2. Brondata Geluidregister spoor
3. Rekenresultaten

BIJLAGEN

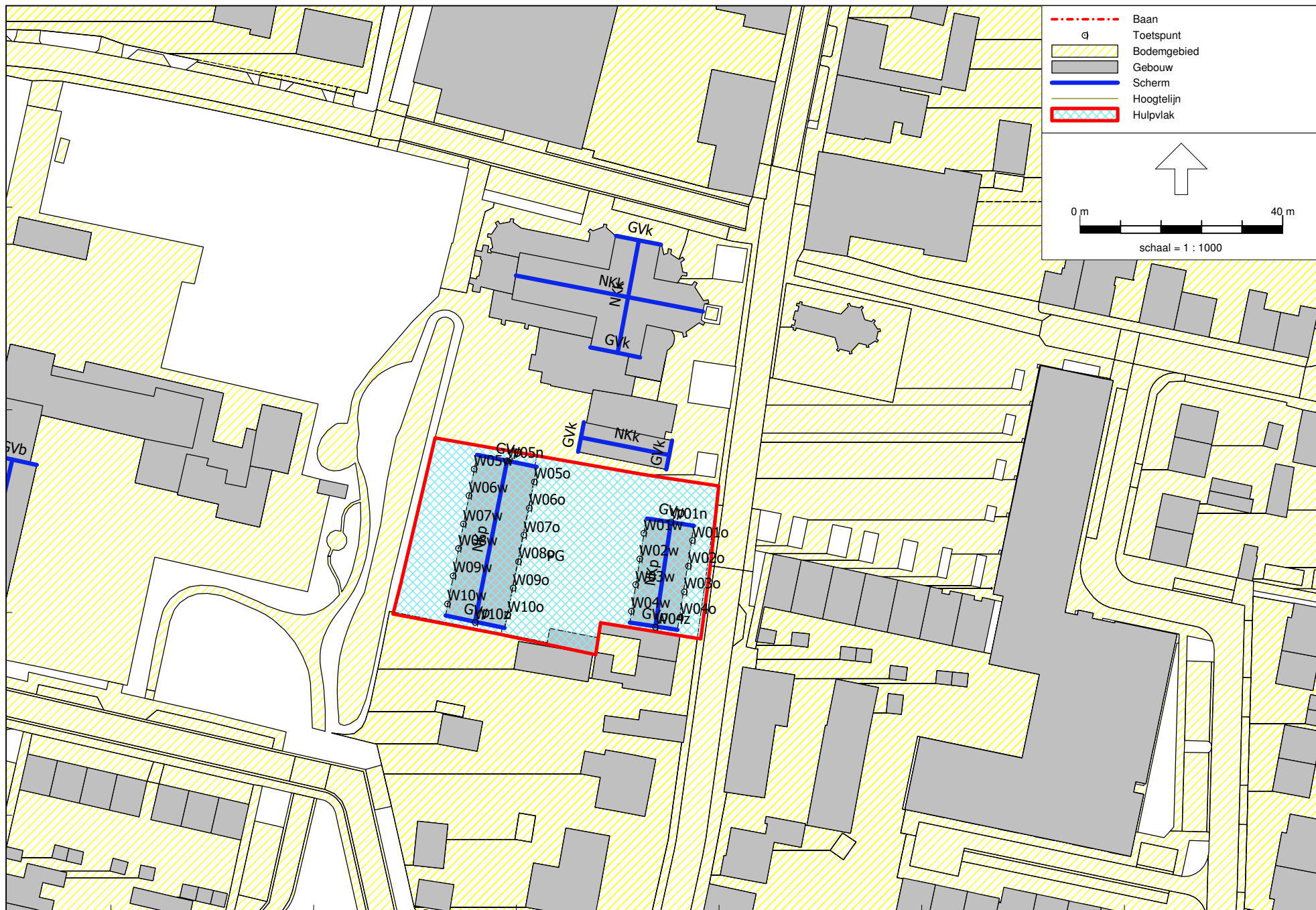
BIJLAGE 1

FIGUREN



Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - eerste model] , Geomilieu V4.21

figuur 1 geluidmodel



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - eerste model], Geomilieu V4.21

figuur 2 beoordelingspunten woningen

94600

BIJLAGE 2

INVOER BRONDATE GELUIDREGISTER SPOOR

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
20060309-02; Bijlage 2

Model: eerste model
versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
5820	4815872 - 4860000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	5334668 - 5360000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5820	6599375 - 6700000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21498	7156389 - 7196000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
 Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
 20060309-02; Bijlage 2

Model: eerste model
 versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Corr. 2	Trein 3
5820	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,00	IC-R
5820	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,00	IC-R
5820	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,00	IC-R
21498	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,280	0,280	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,320	0,150	0,00	IC-R

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
 Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
 20060309-02; Bijlage 2

Model: eerste model
 versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
5820	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140
5820	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140
5820	Stoppend	8,160	8,530	2,240	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140
21498	Stoppend	8,090	7,950	2,620	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,00	E-LOC	Stoppend	1,100	1,160

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
 Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
 20060309-02; Bijlage 2

Model: eerste model
 versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Corr. 7	Trein 8
5820	0,380	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,00	DE-LOC
5820	0,380	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,00	DE-LOC
5820	0,380	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,00	DE-LOC
21498	0,390	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,830	2,700	7,480	0,00	DE-LOC

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
20060309-02; Bijlage 2

Model: eerste model
versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
5820	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060
5820	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060
5820	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060
21498	Doorgaand	0,040	0,000	0,030	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,100	0,260	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
20060309-02; Bijlage 2

Model: eerste model
versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Corr. 11
5820	0,000	0,210	0,00	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,00
5820	0,000	0,210	0,00	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,00
5820	0,000	0,210	0,00	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,00
21498	0,410	0,180	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	4,560	1,640	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
20060309-02; Bijlage 2

Model: eerste model
versie van O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge - O.L. Vrouwestraat 101 te Zegge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
21498		--
5820		--
100	maaiveld 3.5 meter	--

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
20060309-02; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01n_A	Woning 1 noordgevel	1,50	39,2	39,0	36,0	43,4
W01n_B	Woning 1 noordgevel	4,50	42,3	42,1	39,1	46,5
W01n_C	Woning 1 noordgevel	7,50	40,6	40,4	37,4	44,7
W01o_A	Woning 1 oostgevel	1,50	40,7	40,4	37,5	44,9
W01o_B	Woning 1 oostgevel	4,50	44,8	44,5	41,6	48,9
W01o_C	Woning 1 oostgevel	7,50	46,4	46,3	43,2	50,6
W01w_A	Woning 1 westgevel	1,50	40,2	39,9	37,0	44,4
W01w_B	Woning 1 westgevel	4,50	44,2	44,0	41,0	48,3
W01w_C	Woning 1 westgevel	7,50	45,3	45,1	42,1	49,4
W02o_A	Woning 2 oostgevel	1,50	40,6	40,3	37,4	44,8
W02o_B	Woning 2 oostgevel	4,50	45,1	44,9	41,9	49,2
W02o_C	Woning 2 oostgevel	7,50	46,6	46,5	43,4	50,8
W02w_A	Woning 2 westgevel	1,50	39,8	39,5	36,6	44,0
W02w_B	Woning 2 westgevel	4,50	44,1	43,9	40,9	48,2
W02w_C	Woning 2 westgevel	7,50	45,9	45,7	42,7	50,0
W03o_A	Woning 3 oostgevel	1,50	40,4	40,2	37,3	44,6
W03o_B	Woning 3 oostgevel	4,50	45,2	45,0	42,0	49,4
W03o_C	Woning 3 oostgevel	7,50	46,9	46,6	43,6	51,0
W03w_A	Woning 3 westgevel	1,50	39,6	39,4	36,5	43,8
W03w_B	Woning 3 westgevel	4,50	43,9	43,7	40,7	48,0
W03w_C	Woning 3 westgevel	7,50	46,2	46,0	43,0	50,4
W04o_A	Woning 4 oostgevel	1,50	39,8	39,5	36,6	43,9
W04o_B	Woning 4 oostgevel	4,50	44,5	44,3	41,4	48,7
W04o_C	Woning 4 oostgevel	7,50	46,9	46,7	43,6	51,0
W04w_A	Woning 4 westgevel	1,50	38,9	38,6	35,7	43,0
W04w_B	Woning 4 westgevel	4,50	40,0	39,7	36,8	44,1
W04w_C	Woning 4 westgevel	7,50	45,6	45,4	42,4	49,7
W04z_A	Woning 4 zuidgevel	1,50	31,1	30,8	27,8	35,2
W04z_B	Woning 4 zuidgevel	4,50	34,0	33,8	30,8	38,2
W04z_C	Woning 4 zuidgevel	7,50	48,5	48,3	45,3	52,6
W05n_A	Woning 5 noordgevel	1,50	37,1	36,8	33,9	41,3
W05n_B	Woning 5 noordgevel	4,50	40,2	40,0	37,0	44,4
W05n_C	Woning 5 noordgevel	7,50	42,7	42,5	39,5	46,9
W05o_A	Woning 5 oostgevel	1,50	41,3	41,1	38,2	45,5
W05o_B	Woning 5 oostgevel	4,50	42,9	42,7	39,7	47,0
W05o_C	Woning 5 oostgevel	7,50	46,9	46,8	43,7	51,1
W05w_A	Woning 5 westgevel	1,50	41,4	41,2	38,2	45,6
W05w_B	Woning 5 westgevel	4,50	45,1	44,9	41,8	49,2
W05w_C	Woning 5 westgevel	7,50	45,1	44,9	41,9	49,2
W06o_A	Woning 6 oostgevel	1,50	41,4	41,1	38,2	45,5
W06o_B	Woning 6 oostgevel	4,50	43,0	42,8	39,8	47,1
W06o_C	Woning 6 oostgevel	7,50	47,0	46,9	43,8	51,2
W06w_A	Woning 6 westgevel	1,50	41,2	41,0	38,0	45,4
W06w_B	Woning 6 westgevel	4,50	44,6	44,4	41,4	48,8
W06w_C	Woning 6 westgevel	7,50	44,6	44,4	41,4	48,8
W07o_A	Woning 7 oostgevel	1,50	41,5	41,2	38,3	45,6
W07o_B	Woning 7 oostgevel	4,50	44,2	44,0	41,0	48,4
W07o_C	Woning 7 oostgevel	7,50	47,3	47,1	44,1	51,4
W07w_A	Woning 7 westgevel	1,50	41,5	41,3	38,3	45,6
W07w_B	Woning 7 westgevel	4,50	44,6	44,4	41,4	48,8
W07w_C	Woning 7 westgevel	7,50	45,0	44,7	41,7	49,1
W08o_A	Woning 8 oostgevel	1,50	41,6	41,4	38,5	45,8
W08o_B	Woning 8 oostgevel	4,50	44,5	44,3	41,3	48,6
W08o_C	Woning 8 oostgevel	7,50	47,8	47,6	44,5	51,9
W08w_A	Woning 8 westgevel	1,50	41,6	41,4	38,4	45,7
W08w_B	Woning 8 westgevel	4,50	44,8	44,5	41,5	48,9
W08w_C	Woning 8 westgevel	7,50	45,1	44,9	41,9	49,2
W09o_A	Woning 9 oostgevel	1,50	42,1	41,9	39,0	46,3
W09o_B	Woning 9 oostgevel	4,50	44,3	44,0	41,1	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Onze Lieve Vrouwestraat 101 te Zegge

AGEL adviseurs
20060309-02; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W09o_C	Woning 9 oostgevel	7,50	47,8	47,6	44,5	51,9
W09w_A	Woning 9 westgevel	1,50	41,4	41,1	38,2	45,5
W09w_B	Woning 9 westgevel	4,50	44,4	44,2	41,1	48,5
W09w_C	Woning 9 westgevel	7,50	44,8	44,6	41,5	48,9
W10o_A	Woning 10 oostgevel	1,50	41,5	41,2	38,3	45,6
W10o_B	Woning 10 oostgevel	4,50	44,1	44,0	41,0	48,3
W10o_C	Woning 10 oostgevel	7,50	48,0	47,9	44,8	52,2
W10w_A	Woning 10 westgevel	1,50	41,5	41,3	38,2	45,6
W10w_B	Woning 10 westgevel	4,50	44,4	44,1	41,1	48,5
W10w_C	Woning 10 westgevel	7,50	45,0	44,8	41,8	49,2
W10z_A	Woning 10 zuidgevel	1,50	41,8	41,6	38,7	46,0
W10z_B	Woning 10 zuidgevel	4,50	47,3	47,1	44,1	51,5
W10z_C	Woning 10 zuidgevel	7,50	49,3	49,1	46,1	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen