

De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op een aantal representatief geachte momenten op de dag. De ontwikkeling zorgt voor een significante toename van de parkeerbehoefte tijdens een aantal dagperiodes. Zodoende heeft de parkeerdrukmeting plaatsgevonden tijdens:

- Een nachtperiode (één telling in de nacht van vrijdag 19 december op zaterdag 20 december 2014). Tijdens deze periode zijn bewoners binnen het onderzoeksgebied thuis;
- Een relatief drukke werkdagavond (op vrijdagavond 19 december 2014 tussen 17.30 uur en 21.00 uur). Tijdens deze periode is of komt een relatief groot deel van de bewoners thuis en tegelijkertijd is de supermarkt aan het Raadhuisplein open;
- Twee zaterdagen gedurende de dagperiode (zaterdag 13 december 2014 en zaterdag 20 december 2014 tussen 9.00 uur en 17.30 uur). Op een zaterdag zijn relatief veel mensen thuis en tevens zijn alle winkelvoorzieningen binnen het centrumgebied geopend. Er is gekozen voor relatief drukke zaterdagen in de periode tussen Sinterklaas en Kerstmis.

De eerste telling vond plaats op zaterdag 13 december 2014. Tijdens deze telling is steeds per uur het aantal geparkeerde voertuigen per sectie op alle openbare parkeerplaatsen geïnventariseerd. Tevens is tijdens deze telling de parkeercapaciteit per sectie achterhaald. Tijdens de andere telperiodes (uitgezonderd de telling in de nachtperiode) is steeds het aantal geparkeerde voertuigen per half uur geteld. Op deze wijze kan beter rekening worden gehouden met fluctuaties in de parkeerbehoefte. Tijdens de telling op de werkdagavond is alleen onderzoek gedaan in het gebied dat behoort binnen de grenzen van het centrumplan.

Resultaten

Onderstaand zijn de resultaten uit de parkeerdrukmeting verwerkt voor de parkeerplaatsen die binnen het onderzoeksgebied liggen. Allereerst is het gehele onderzoeksgebied beschouwd. Echter is door de gemeente Rucphen aangegeven dat binnen het onderzoeksgebied eigenlijk sprake is van twee deelgebieden die onderling vrijwel geen uitwisseling kennen. Belangrijkst hierbij is de parkeerbalans binnen het deelgebied waarbinnen het multifunctioneel centrum is beoogd. Zodoende is ook voor dit deelgebied afzonderlijk inzichtelijk gemaakt hoe hoog de parkeerdruk is en hoeveel restcapaciteit daar nog beschikbaar is. Binnen dit deelgebied vallen de secties 7, 8, 10 t/m 13, 21 t/m 23 en 33.

- **Capaciteit**

Uit inventarisatie is gebleken dat binnen het afgebakende onderzoeksgebied ten tijde van de onderzoeken in totaal 680 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit is echter exclusief het parkeerterrein bij de H. Martinus kerk. Ook waren ten tijde van het onderzoek op het parkeerterrein aan het Raadhuisplein vijf parkeervakken permanent bezet door een viskraam en oliebolenkraam. Ook deze vijf parkeerplaatsen zijn niet meegerekend binnen de beschikbare parkeercapaciteit. De parkeercapaciteit binnen het deelgebied bedraagt 215 parkeerplaatsen.

Voor de secties 7, 16, 21 (deels) en 22 geldt een gedeeltelijk parkeerverbod (aangegeven met bebording ofwel met geel geverfde trottoirband). Indien hier toch geparkeerd werd, is dit aangeduid als 'fout parkeren'. Voor sectie 18 en de rijbaan binnen sectie 19 is geen parkeerverbod ingesteld. Hier is de rijbaan echter dusdanig smal vormgegeven dat parkeren op de rijbaan niet mogelijk is. Hier is alleen de capaciteit binnen de aangebrachte parkeervakken als parkeercapaciteit meegenomen.

In een aantal secties zijn parkeerplaatsen aanwezig ten behoeve van doelgroeparkeren (gehandicapten). In onderstaande tabel zijn deze secties opgenomen met daarbij vermeld om hoeveel parkeerplaatsen het gaat. Deze zijn niet opgenomen in de hierboven genoemde parkeercapaciteit.

Tabel 1 Parkeren doelgroepen

| Onderzoekssectie | Aantal parkeerplaatsen doelgroep |
|------------------|----------------------------------|
| 2 | 1 parkeerplaats |
| 8 | 5 parkeerplaatsen |
| 11 | 1 parkeerplaats |
| 12 | 1 parkeerplaats |
| 14 | 1 parkeerplaats |
| 19 | 2 parkeerplaatsen |
| 22 | 2 parkeerplaatsen |
| 23 | 2 parkeerplaatsen |

- Parkeerdruk per periode

Voor elke periode is de maximale parkeerdruk achterhaald. De maximale parkeerdruk betreft het percentage parkeerplaatsen dat tijdens de drukste onderzoeksperiode maximaal bezet was. Deze is in onderstaande tabel weergegeven. Daarnaast is in de tabel opgenomen hoeveel parkeerplaatsen bij de betreffende parkeerdruk nog beschikbaar is. Tabel 3 geeft hetzelfde weer, maar dan voor alleen het deelgebied zoals eerder beschreven.

In de toekomstige situatie is de ontwikkeling van een multifunctioneel centrum gepland op de locatie van het oude gemeentehuis. Hierdoor zal binnen sectie 23 de parkeersituatie wijzigen. Omdat nog onbekend is hoe de situatie er uit gaat zien, is het aantal vrije parkeerplaatsen dat hier ten tijde van het onderzoek beschikbaar was, niet meegerekend bij het aantal vrije parkeerplaatsen.

Tabel 2 Maximale parkeerdruk per onderzoeksperiode gehele onderzoeksgebied

| Onderzoeksperiode | Aantal parkeerplaatsen openbaar bezet | Aantal parkeerplaatsen openbaar vrij | Niet mee te rekenen restcapaciteit sectie 23 | Fout geparkeerd | Parkeerdruk openbaar |
|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------|----------------------|
| Nachtperiode | 243 | 419 | 18 | 1 | 36% |
| Drukke werkdagavond* | 138 | 154 | 15 | 2 | 46% |
| Zaterdag 1 | 321 | 333 | 26 | 11 | 49% |
| Zaterdag 2 | 280 | 372 | 28 | 7 | 42% |

* alleen binnen grenzen gebied centrumplan, capaciteit bedraagt 307 parkeerplaatsen

Tabel 3 Maximale parkeerdruk per onderzoeksperiode deelgebied (secties 7, 8, 10 t/m 13, 21 t/m 23 en 33)

| Onderzoeksperiode | Aantal parkeerplaatsen openbaar bezet | Aantal parkeerplaatsen openbaar vrij | Niet mee te rekenen restcapaciteit sectie 23 | Fout geparkeerd | Parkeerdruk openbaar |
|---------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------|----------------------|
| Nachtperiode | 62 | 135 | 18 | 0 | 29% |
| Drukke werkdagavond | 99 | 101 | 15 | 1 | 47% |
| Zaterdag 1 | 119 | 70 | 26 | 4 | 57% |
| Zaterdag 2 | 109 | 78 | 28 | 4 | 53% |

Uit de tellingen komt naar voor dat de doelgroepparkeerplaatsen minimaal worden gebruikt. Alleen op het parkeerterrein van aan het Raadhuisplein wordt structureel gebruik gemaakt van

deze parkeerplaatsen. Echter zijn steeds maximaal twee van de vijf doelgroep parkeerplaatsen hier bezet. Omdat deze parkeerplaatsen niet door iedereen gebruikt kunnen worden en omdat het gebruik beperkt is, worden deze parkeerplaatsen in het verdere onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Parkeerbehoefte ontwikkelingen

Ontwikkelingen

Het centrumplan voorziet in de volgende ontwikkelingen:

1. realisatie multifunctionele accommodatie met een bruto vloeroppervlak van 2.200 m²;
2. realisatie commerciële ruimten met een totaal bruto vloeroppervlak van 935 m²;
3. realisatie 12 bovenwoningen westzijde nieuwe dorpsplein;
4. realisatie 2 bovenwoningen waaggebouw;
5. realisatie 11 grondgebonden woningen;
6. realisatie 2 kleine appartementen in het oude gemeentehuis;
7. realisatie galerie met een bruto vloeroppervlak van 350 m² in het oude gemeentehuis;
8. realisatie eetcafé met een bruto vloeroppervlak van 122 m² in het oude gemeentehuis;
9. realisatie 18 appartementen.

De acht eerstgenoemde ontwikkelingen vinden plaats binnen het aangegeven deelgebied. De realisatie van de 18 appartementen is voorzien op de locatie van het huidige gemeenschapshuis 'De Vaart' op de zuidoostelijke hoek van de Rucphense Vaartkant en Sint Martinusstraat.

Berekening parkeerbehoefte

De berekening van de parkeerbehoefte heeft per ontwikkeling plaatsgevonden op basis van de gemeentelijke parkeernormen uit de 'Nota parkeernormen Rucphen'. In de volgende tabel is voor de verschillende ontwikkelingen de te hanteren parkeernorm opgenomen en is vervolgens de normatieve parkeerbehoefte berekend.

Tabel 4 Normatieve parkeerbehoefte ontwikkelingen Rucphen centrum

| Ontwikkeling | Parkeernorm | Te ontwikkelen | Parkeerbehoefte |
|---|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Multifunctionele accommodatie | 3,0 pp per 100 m ² bvo | 2.200 m ² bvo | 66,0 parkeerplaatsen |
| 2. Commerciële ruimten | 2,4 pp per 100 m ² bvo | 935 m ² bvo | 22,4 parkeerplaatsen |
| 3. Bovenwoningen westzijde dorpsplein | 1,4 pp per woning | 12 woningen | 16,8 parkeerplaatsen |
| 4. Bovenwoningen waaggebouw | 1,4 pp per woning | 2 woningen | 2,8 parkeerplaatsen |
| 5. Grondgebonden woningen | 1,4 pp per woning | 11 woningen | 15,4 parkeerplaatsen |
| 6. Kleine appartementen oude gemeentehuis | 1.25 pp per woning | 2 woningen | 2,5 parkeerplaatsen |
| 7. Galerie oude gemeentehuis | 0,6 pp per 100 m ² bvo | 350 m ² bvo | 2,1 parkeerplaatsen |
| 8. Eetcafé oude gemeentehuis | 6,0 pp per 100 m ² bvo | 122 m ² bvo | 7,3 parkeerplaatsen |
| 9. Appartementen | 1,4 pp per woning | 18 woningen | 25,2 parkeerplaatsen |

Deze parkeerbehoefte per functie hoeft niet zonder meer volledig bij elkaar opgeteld te worden om de totale parkeerbehoefte te bepalen. In werkelijkheid kunnen verschillende functies namelijk gebruik maken van dezelfde parkeerplaatsen (dubbelgebruik). De werkelijke parkeerbehoefte, waarin het dubbelgebruik is verrekend, kan worden bepaald op basis van de aanwezigheidspercentages per functie naar dag(deel). In tabel 5 treft u een overzicht van de aanwezigheidspercentages aan. Voor bovenstaande ontwikkelingen is deze rekenslag toegepast op de functies die vallen binnen het omschreven deelgebied.

Uitzondering hierop vormen de 12 bovenwoningen aan de westzijde van het dorpsplein. Voor deze woningen dient het parkeren binnen het eigen plangebied opgevangen te worden. Hiervoor kan de parkeergarage van Raadhuistaete worden gebruikt. In deze parkeergarage is er sprake van een overcapaciteit. Deze 12 bovenwoningen (3) drukken zodoende niet op de parkeerbehoefte in het openbaar gebied. Verder liggen de 18 appartementen (9) op te grote

afstand waardoor in de praktijk geen dubbelgebruik zal plaatsvinden met de overige nieuwe functies. In tabel 5 zijn de te hanteren aanwezigheidspercentages opgenomen. De koopavond is buiten beschouwing gelaten omdat binnen Rucphen geen sprake is van een reguliere koopavond. Op basis van deze aanwezigheidspercentages is vervolgens de parkeerbehoefte naar dag(deel) bepaald. Dit is opgenomen in tabel 6.

Tabel 5 Aanwezigheidspercentages

| Functie | Werkdag ochtend | Werkdag middag | Werkdag avond | Zaterdag middag | Zaterdag avond | Zondag middag |
|-------------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|
| Wonen | 50% | 60% | 100% | 60% | 60% | 70% |
| Commercieel | 30% | 70% | 20% | 100% | 0% | 70% |
| Sociaal cultureel | 10% | 40% | 100% | 60% | 90% | 25% |
| Galerie (museum) | 20% | 45% | 0% | 100% | 0% | 90% |
| Eetcafé | 30% | 40% | 90% | 75% | 100% | 45% |

Tabel 6 Parkeerbehoefte naar dag(deel)

| Functie | Werkdag ochtend | Werkdag middag | Werkdag avond | Zaterdag middag | Zaterdag avond | Zondag middag |
|--------------------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|
| Wonen* | 10,4 | 12,4 | 20,7 | 12,4 | 12,4 | 14,5 |
| Commercieel | 6,7 | 15,7 | 4,5 | 22,4 | 0,0 | 15,7 |
| Sociaal cultureel | 6,6 | 26,4 | 66,0 | 39,6 | 59,4 | 16,5 |
| Galerie (museum) | 0,4 | 0,9 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 1,9 |
| Eetcafé | 2,2 | 2,9 | 6,6 | 5,5 | 7,3 | 3,3 |
| Totaal (afgerond) | 27 pp | 59 pp | 98 pp | 82 pp | 80 pp | 52 pp |

* Bovenwoningen waaggebouw, grondgebonden woningen en kleine appartementen oude gemeentehuis

Uit deze berekening blijkt een maximale parkeerbehoefte binnen het deelgebied van 98 parkeerplaatsen. Deze maximale parkeerbehoefte vindt plaats tijdens de werkdagavond. Op de zaterdagmiddag, de periode waarin de bestaande parkeerdruk het hoogst is, bedraagt de parkeerbehoefte binnen dit gebied 82 parkeerplaatsen.

Door de gemeente Rucphen is aangegeven dat het parkeren voor de 18 appartementen (9) zal worden opgevangen in een nieuw te realiseren parkeerkelder onder het appartementengebouw. Aandachtspunt is dat van de parkeerbehoefte van 26 parkeerplaatsen, zes parkeerplaatsen zijn bedoeld ten behoeve van bezoekers. Deze parkeerplaatsen dienen zodoende openbaar toegankelijk te zijn. Zoals gezegd geldt dit ook voor de parkeerbehoefte van de 12 bovenwoningen aan de westzijde van het dorpsplein.

Parkeerplaatsen te vervallen

De multifunctionele accommodatie is voorzien op de locatie van het oude gemeentehuis. Hierdoor zal de bestaande parkeersituatie binnen sectie 23 wijzigen. Omdat nog niet duidelijk is hoe het parkeren rondom deze accommodatie gaat plaatsvinden, is het aantal vrije parkeerplaatsen dat hier beschikbaar was ten tijde van het parkeeronderzoek niet meegewogen.

Tijdens het parkeeronderzoek stonden tevens voertuigen binnen deze sectie geparkeerd. Voor deze geparkeerde voertuigen zal het aantal parkeerplaatsen dienen te worden gecompenseerd. In de volgende tabel is voor de vrijdagavond en zaterdagmiddag uit het parkeeronderzoek opgenomen welk aantal parkeerplaatsen dient te worden gecompenseerd.

Tabel 7 Te compenseren parkeerplaatsen sectie 23

| Onderzoeksperiode | Aantal te compenseren parkeerplaatsen |
|---------------------|---------------------------------------|
| Drukke werkdagavond | 13 pp |
| Zaterdagmiddag | 2 pp |

Parkeerbalans toekomstige situatie

Op basis van de parkeerdrukmeting, waarmee de huidige parkeerdruk in het gebied in kaart is gebracht, de berekende parkeerbehoefte en de verrekening van de restcapaciteit en het aantal te compenseren parkeerplaatsen in sectie 23, is een parkeerbalans opgesteld voor de twee drukste perioden (drukke werkdagavond en zaterdagmiddag). Zowel voor het gehele onderzoeksgebied als voor het deelgebied waarbinnen, op de realisatie van 18 appartementen na, alle ontwikkelingen plaatsvinden. Omdat voor de 12 bovenwoningen (3) aan de westzijde van het dorpsplein en de 18 appartementen (9) als uitgangspunt wordt gehanteerd dat binnen het plangebied in de parkeerbehoefte wordt voorzien, is de parkeerbehoefte voor deze ontwikkelingen verder niet in de parkeerbalans opgenomen.

Tabel 8 Parkeerbalans drukke werkdagavond en zaterdag gehele onderzoeksgebied

| Onderzoeksperiode | Restcapaciteit bestaand | Parkeerbehoefte ontwikkelingen | Te compenseren (sectie 23) | Restcapaciteit / tekort |
|----------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Drukke werkdagavond* | 154 | 98 | 13 | 43 pp |
| Zaterdagmiddag | 333 | 82 | 2 | 249 pp |

* alleen binnen grenzen gebied centrumplan, capaciteit bedraagt 307 parkeerplaatsen

Tabel 9 Parkeerbalans drukke werkdagavond en zaterdag deelgebied (secties 7, 8, 10 t/m 13, 21 t/m 23 en 33)

| Onderzoeksperiode | Restcapaciteit bestaand | Parkeerbehoefte ontwikkelingen | Te compenseren (sectie 23) | Restcapaciteit / tekort |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Drukke werkdagavond | 101 | 98 | 13 | -10 pp |
| Zaterdagmiddag | 70 | 82 | 2 | -14 pp |

Parkeerdruk > 85%

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat binnen het gehele onderzoeksgebied ruim voldoende restcapaciteit aanwezig is. Echter zal, ten aanzien van de ontwikkelingen, in werkelijkheid slechts beperkt sprake zijn van benutting van de parkeercapaciteit in het westelijk deel van het onderzoeksgebied en in de woonstraten direct ten noorden van de te realiseren multifunctionele accommodatie. Uit tabel 9 blijkt dat, indien alleen het parkeren binnen het deelgebied wordt beoordeeld, er sprake is van een tekort van 10 parkeerplaatsen en 14 parkeerplaatsen tijdens respectievelijk de drukke werkdagavond en de zaterdagmiddag. De parkeerdruk binnen het deelgebied zou zodoende in deze perioden 105% en 107% bedragen.

Parkeerdruk ≤ 85%

In de praktijk blijkt een parkeerdruk boven de 85% ertoe te leiden dat de parkeerdruk als hoog wordt ervaren. Dit leidt tot zoekverkeer en een verhoogde kans op fout parkeren. Het binnen het plan realiseren van alleen het berekende tekort aan parkeerplaatsen zou zodoende alsnog tot parkeerproblemen kunnen leiden. Om te kunnen voldoen aan een maximale parkeerdruk van 85% in het deelgebied zal, uitgaande van de drukste periode, een totale parkeercapaciteit van 270 parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn. Dit betekent dat ten opzichte van de

bestaande situatie binnen het deelgebied 55 parkeerplaatsen extra gerealiseerd dienen te worden. Dit aantal kan verder beperkt worden wanneer de gemeente het aannemelijk vindt dat restcapaciteit in het omliggend gebied gebruikt kan worden. Zo is tijdens de meest drukke periode (zaterdagmiddag) bijvoorbeeld restcapaciteit aanwezig aan de Oranje Nassaustraat (sectie 28, minimaal 11 parkeerplaatsen). Ook is restcapaciteit aanwezig aan de Achterhoeksestraat (sectie 25 en 26, minimaal 32 parkeerplaatsen) en Raadhuisstraat (sectie 9, minimaal 11 parkeerplaatsen). Deze straten liggen echter deels op een grotere afstand dan de acceptabele afstand van 150 meter. Daarnaast worden de mogelijkheden voor parkeren aan de Achterhoeksestraat wellicht ingeperkt, indien de zuidelijke tak van de Achterhoeksestraat (tussen de Van Glymesstraat en de Raadhuisstraat) onderdeel gaat uitmaken van de ontsluitingsstructuur van het centrumgebied. Hierdoor kan de beschikbare restcapaciteit hier niet volledig aan de ontwikkelingen worden toegekend.

Besluit

Op 14 juli 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten de parkeerbalans voor het Centrumplan Rucphen vast te stellen, waarbij de basis van 85% parkeerdruk als voorlopig maximale parkeerdruknorm wordt gehanteerd.

Rucphen, juli 2015