

Rucphen

Herontwikkeling centrum Rucphen

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

0840.19346.00

projectleider:

Ing. J.A. van Broekhoven

auteur(s):

Mw. P. Kraaij-Braspenning

Dhr. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

26-02-2016

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	7
2.1. Normstelling	7
2.2. Nieuwe situaties	8
2.3. Reconstructie situaties	8
3. Berekeningsuitgangspunten	11
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	11
3.2. Verkeersgegevens	11
3.3. Ruimtelijke gegevens	13
4. Resultaten onderzoek	15
4.1. Nieuwe situatie – geluidbelasting op nieuwe woningen in plangebied	15
4.1.1. Resultaten en beoordeling Locatie 1	15
4.1.2. Resultaten en beoordeling locatie 2	16
4.1.3. Resultaten en beoordeling locatie 3	19
4.2. Nieuwe situatie – geluidbelasting op woningen vanwege nieuwe weg	20
4.3. Reconstructie situatie	22
4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	24
5. Conclusie	27
5.1. Nieuwe woningen en bestaande wegen	27
5.2. Nieuwe woningen en nieuwe wegen	27
5.3. Bestaande woningen en nieuwe wegen	28
5.4. Reconstructie	28
5.5. Maatregelen	28

Bijlagen:

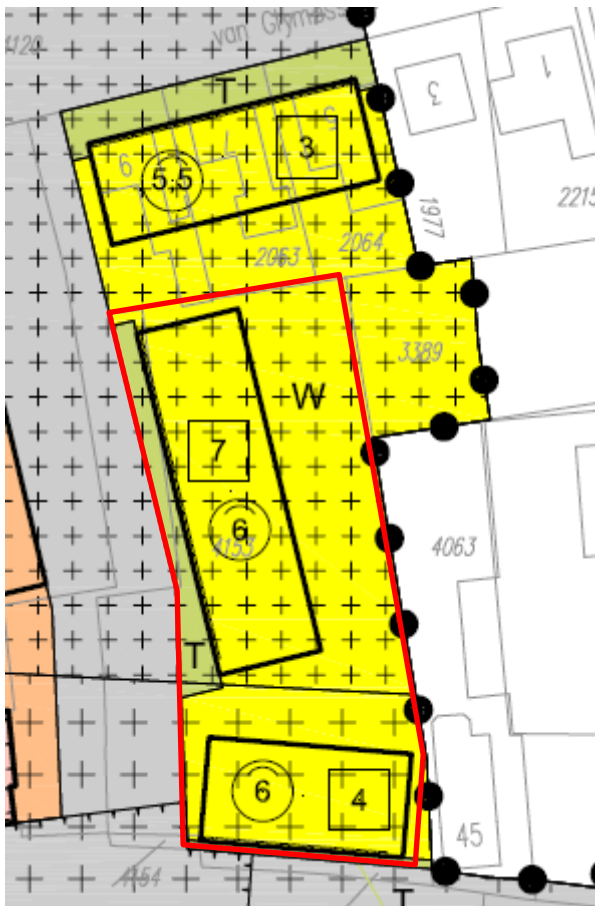
1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Rekenresultaten nieuwe geluidgevoelige bestemmingen
4. Rekenresultaten nieuwe weg
5. Vergelijkingstabel rekenresultaten situatie voor en na herinrichting
6. Cumulatieve geluidbelasting

Op de planlocatie, het centrum van Rucphen, worden op drie locaties nieuwe woningen/appartementen voorzien, daarnaast is men voornemens de Rucphense Vaartkant/Raadhuisstraat opnieuw in te richten en een nieuwe weg aan te leggen.

Onderhavig akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van het nieuwe bestemmingsplan 'Her ontwikkeling centrum Rucphen' van de gemeente Rucphen, waarin bovenstaande planologische ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden.

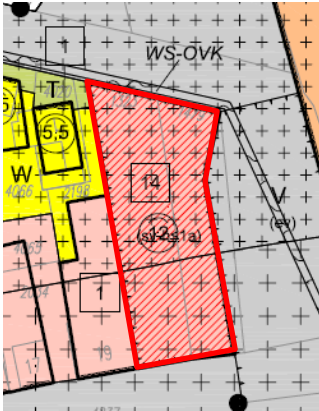
De nieuwe woningen liggen binnen de bestemmingen 'wonen' en 'centrum'. In onderstaande figuren is (rood omkaderd) aangegeven waar de locaties zich bevinden.

Locatie 1 betreft de nieuwbouw van 11 grondgebonden woningen binnen de bestemming 'wonen'. Deze zullen binnen de twee aangegeven bouwvlakken worden gerealiseerd.



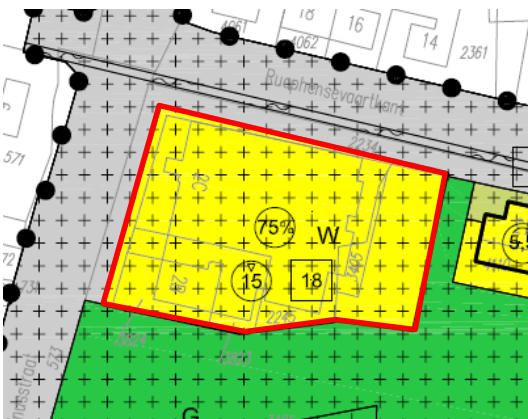
Figuur 1.1: Grondgebonden woningen locatie 1.

Locatie 2 betreft 12 bovenwoningen, waarvoor nog geen bouwvlak is opgenomen. Deze woningen komen boven een commerciële plint, op de eerste en tweede verdieping.



Figuur 1.2 Bovenwoningen locatie 2.

Op locatie 3 worden 18 appartementen voorzien binnen de bestemming 'wonen'. In de huidige situatie bevindt zich op deze locatie nog een wijkcentrum, welke zal worden gesloopt. Voor de appartementen is nog geen bouwvlak opgenomen.



Figuur 1.3 Locatie 3 voor 18 appartementen.

Woningen en appartementen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

In het plangebied zijn de Gebrande Hoefstraat, Rucphense Vaartkant, Sint Martinusstraat (wegvak ten noorden van kruising Rucphense Vaartkant), de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant geluidgezoneerde wegen.

In het plangebied zijn tevens de Julianastraat, Van Glymesstraat, het westelijk deel van de Raadhuisstraat (winkelgebied) en het wegvak van de Sint Martinusstraat ten zuiden van de kruising met de Rucphense Vaartkant gelegen. Deze wegen hebben een maximum rijsnelheid van 30 km/uur.

In de toekomstige situatie zal echter het hele centrumgebied ingericht worden als 30 km/uur-zone, waarbij de betrokken wegen volgens de Wgh geen geluidszone meer hebben en er formeel ook geen toetsingskader voor deze wegen is. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt te worden of

sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Ter onderbouwing hiervan wordt, bij gebrek aan wettelijke normen, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen.

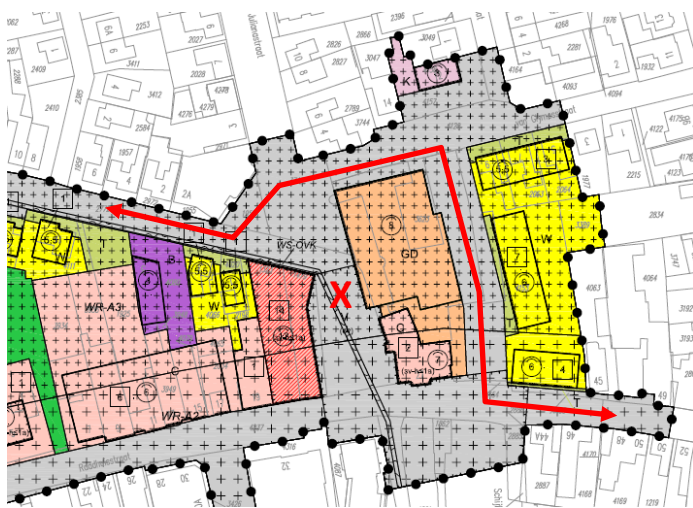
In het onderzoek is sprake van twee relevante toetsingscriteria. Te weten

1. nieuwe situaties: het planologisch mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) en een nieuwe weg;
2. reconstructie: de herinrichting van wegen en een kruising.

Hieronder zijn de situaties en bijbehorende toetsingscriteria nader uiteengezet.

1. Er dient onderzocht te worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen en appartementen in het plangebied. Hiervoor zal de voorkeursgrenswaarde als streefwaarde worden aangehouden en de maximale ontheffingswaarde als maximaal toelaatbare waarde;
2. Er dient te worden bepaald of de geluidbelasting vanwege de nieuwe weg op de (geprojecteerde) woningen zorgt voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen en appartementen in het plangebied. Hiervoor zal de voorkeursgrenswaarde als streefwaarde worden aangehouden en de maximale ontheffingswaarde als maximaal toelaatbare waarde;
3. Er dient onderzocht te worden of er sprake is van reconstructie, waarbij is aangesloten bij de beoordelingswijze van de Wet geluidhinder. De reconstructie geldt voor het herinrichten van de Rucphense Vaartkant en Raadhuisstraat om de noordelijke aansluiting op de nieuwe weg mogelijk te maken en de aansluiting van de nieuwe weg op de kruising met de Schijfse Vaartkant en de Raadhuisstraat aan de zuidzijde van de nieuwe weg.

De nieuwe weg bevindt zich binnen het centrumplan van Rucphen en zal gerealiseerd worden achter het voormalige gemeentehuis. In de toekomstige situatie komt de locatie waar de Rucphense Vaartkant aansluit op de Raadhuisstraat te vervallen. Dit gebied wordt vormgegeven als plein, waarbij aan de oostzijde een multifunctioneel centrum (hierna MFC) wordt ontwikkeld ter plaatse van het voormalige gemeentehuis. Hierbij loopt de Rucphense Vaartkant in de toekomstige situatie om het MFC heen en buigt vervolgens in zuidelijke richting af naar de Raadhuisstraat. In onderstaande figuur is deze ontwikkeling weergegeven.



Figuur 1.4 Verbeelding herinrichting Rucphense Vaartkant en nieuwe weg.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De geluidszone bij reconstructie van wegen strekt zich uit aan weerszijden van de fysieke wijziging aan de weg. De woningen die buiten deze wettelijke reconstructiezone liggen, worden in het kader van het uitstralings-effect meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle genoemde geluidsbelastingen in dit rapport is deze aftrek conform artikel 3.4 toegepast, tenzij anders vermeld. Ook voor 30 km/u-wegen kan deze aftrek worden toegepast. Bij lagere snelheden is het motorgeluid maatgevend voor de geluidsemisatie. Juist dit geluid zal in de toekomst door het gebruik van hybride en elektrische voertuigen afnemen. In uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State wordt deze onderbouwing als aannemelijk beoordeeld.

Wegen zonder wettelijke geluidszone

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het

kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

2.2. Nieuwe situaties

In alle gevallen waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) langs geluidgezoneerde wegen worden gerealiseerd of in geval van de aanleg van een nieuwe weg langs bestaande of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, is sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidsniveau te verlagen tot 48 dB of minder. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan. In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor bestaande woningen opgenomen bij nieuwe wegaanleg.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden

situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde	
		stedelijk	buitenstedelijk
Nieuwe woningen bij een weg	48 dB	63 dB	53 dB
Woningen bij een nieuwe weg	48 dB	63 dB	58 dB
Nieuwe woningen bij een nieuwe weg	48 dB	58 dB	53 dB

In onderhavige situatie zijn de woningen binnenstedelijk gelegen, waardoor de uiterste grenswaarde 63 dB bedraagt.

Aangezien 30 km/uur wegen formeel geen geluidszone hebben, maar alleen voor de beoordeling van het akoestisch leefklimaat als zodanig worden benaderd, is het aanvragen van een hogere grenswaarde in onderhavige situatie niet mogelijk voor de nieuwe woningen en als gevolg van de nieuwe weg.

2.3. Reconstructie situaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;

- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

situatie	wettelijk regime reconstructie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
heersende geluidsbelasting \leq 53 dB	nieuw	48 dB bij $<$ 48 dB of laagste van: <ul style="list-style-type: none"> - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld) 	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB
heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	bestaand	laagste van: <ul style="list-style-type: none"> - heersende geluidsbelasting; of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld) 	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB

Aangezien de maximale rijnsnelheid van de herin te richten weg en kruising alleen in de huidige situatie nog 50 km/uur bedraagt, maar in de toekomstige situatie een 30 km/uur weg wordt en deze weg dus in de toekomstige situatie formeel geen geluidszone meer heeft, is het aanvragen van een hogere grenswaarde in onderhavige situatie wettelijk niet nodig voor de woningen langs deze herinrichting.

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten en voertuigcategorieën

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende wegen betrokken: de Gebrande Hoefstraat, Sint Martinusstraat, Rucphense Vaartkant, Raadhuisstraat, Schijfse Vaartkant, Julianastraat en Van Glymesstraat.

De verkeersgegevens zijn voor wat betreft de etmaalintensiteiten ontleend aan het Verkeersmodel van de gemeente Rucphen, waarbij gegevens zijn verstrekt van het basisjaar 2005, het referentiejaar 2020 en het referentiejaar 2020 inclusief toekomstige ontwikkelingen, variant 5.

De verkeersintensiteiten in de huidige situatie, één jaar voor de herinrichting (2015), zijn ontstaan door middel van interpolatie van de intensiteit van het basisjaar 2005 en het referentiejaar 2020.

De verkeersintensiteiten voor de toekomstige situatie, 10 jaar na planontwikkeling/reconstructie (2026), zijn gebaseerd op verkeersgegevens uit het referentiejaar 2020 inclusief ontwikkelingen variant 5. Deze intensiteiten zijn doorgerekend naar het jaar 2026 met een autonome verkeersgroei van 0,91% per jaar.

Voor de verdeling in dag-, avond- en nachtperiode en voertuigverdelingen is voor het winkelgebied van de Raadhuisstraat, de Julianastraat en de Van Glymesstraat gebruik gemaakt van een standaardverdeling voor buurtverzamelwegen (BVW): erftoegangswegen met een verblijfsfunctie. Voor de overige betrokken wegen is een standaardverdeling voor wijkverzamelwegen (WVW): erftoegangswegen met verzamelfunctie en gebiedsontsluitingswegen gehanteerd.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde intensiteiten en verdelingen weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdag

	2015	2026
Gebrande Hoefstraat	5152	5552
Rucphense Vaartkant	9677	7412
Raadhuisstraat (wegvak tussen Rucphense Vaartkant en winkelbied Raadhuisstr)	9763	7522
Raadhuisstraat (winkelgebied)	2369	2581
Raadhuisstraat (wegvak tussen winkelgebied en Schijfse Vaartkant)	10466	9071
Raadhuisstraat (wegvak tussen Schijfse Vaartkant en Zundertseweg)	10450	8534
Schijfse Vaartkant	3428	2844
Sint Martinusstraat (noordelijk van Rucphense Vaartkant)	6103	3648
Sint Martinusstraat (zuidelijk van Rucphense Vaartkant)	971	1293
Julianastraat	445	514
Van Glymesstraat	248	240
Nieuwe weg	nvt	7522
Te reconstrueren gebied Rucphense Vaartkant (wegvak tussen hoek Julianastraat/Rucphense Vaartkant en aansluiting nieuwe weg/ Van Glymesstraat)	nvt	7412

Tabel 3.2 Voertuigverdeling BVW

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
% per uur	6.54	3.76	0.81
Lichte mvt	94.59	94.59	94.59
Middelzware mvt	4.76	4.76	4.76
Zware mvt	0.65	0.65	0.65

Tabel 3.3 Voertuigverdeling WVV

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
% per uur	6.54	3.76	0.81
Lichte mvt	93.46	93.46	93.46
Middelzware mvt	5.08	5.08	5.08
Zware mvt	1.46	1.46	1.46

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Het huidige snelheidsregime op de Gebrande Hoefstraat, de Rucphense Vaartkant, Sint Martinusstraat ten noorden van Rucphense Vaartkant, de Schijfse Vaartkant en de Raadhuisstraat (gebied tussen Rucphense Vaartkant en Schijfse Vaartkant) bedraagt 50 km/uur. Op alle overige wegen in het plangebied heerst een snelheidsregime van 30 km/uur in de huidige situatie.

In de toekomstige situatie zal het hele centrumgebied van Rucphen als 30 km/uur- zone worden ingericht.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De huidige wegdekverharding op de Gebrande Hoefstraat en de Sint Martinusstraat ten noorden van de Rucphense Vaartkant en op de Raadhuisstraat ten oosten van de Schijfse Vaartkant bestaat uit asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als referentiewegdek). Op de kruisingen van deze wegen en op de overige wegen in het plangebied bestaat de wegdekverharding uit klinkers in keperverband. De verwachting is dat de te reconstrueren wegvakken en de nieuwe weg in het plangebied eveneens met klinkers verhard zullen gaan worden.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens is de hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) zijn ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor het plangebied relevante rijlijnen ingevoerd.

Er zijn in totaal twee rekenmodellen aangemaakt. Het betreft één model van de huidige situatie (2015) en één model voor de toekomstige situatie (2026), waarin zowel de herinrichting van de Rucphense Vaartkant en de Raadhuisstraat als de aanleg van de nieuwe weg en de realisatie van de nieuwe woningen/appartementen binnen het plangebied inzichtelijk zijn gemaakt. Het toekomstige ontwerp is aangeleverd door de gemeente.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de rekenmodellen en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is bij de nieuwe woonlocaties gerekend op een waarneemhoogte van + 1,5 m, + 4,5 m, +7,5 m en +10,5 m, afhankelijk van de gebouwhoogte. Op de bestaande woningen is alleen gerekend op een waarneemhoogte van +4,5 meter. Dit betreft de maatgevende waarneemhoogte.

Omdat de exacte positie van de nieuwe woningen nog niet bekend is ten tijde van het onderzoek is voor de bovenwoningen en het appartementencomplex gekozen om de toetspunten aan de randen van de bestemmingsvlakken te plaatsen waarbinnen, volgens het bestemmingsplan, bebouwing van geluidgevoelige functies mogelijk is. Voor de grondgebonden woningen is om dezelfde reden vervolgens gekozen voor toetspunten op de randen van de bouwvlakken van het bestemmingsgebied.

De overige toetspunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de relevante gevels van de bestaande woningen.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In het rekenmodel zijn

de Gebrande Hoefstraat en de Rucphense Vaartkant als één weg beschouwd, aangezien zij in elkaars verlengde zijn gelegen.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In het volgende hoofdstuk worden de rekenresultaten gepresenteerd van de geluidsbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten.

4.1. Nieuwe situatie – geluidbelasting op nieuwe woningen in plangebied

4.1.1. Resultaten en beoordeling Locatie 1

Locatie 1 is gelegen binnen de fictieve geluidzones van de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant, de twee bestaande wegen binnen het plangebied. Voor de toetsing aan het nieuwe wegvak wordt verwezen naar paragraaf 4.2 van dit rapport.

Voor locatie 1 zijn alleen de waarneempunten 01 tot en met 08 relevant. Er is gerekend met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat

De geluidbelasting op het zuidelijk bouwvlak bedraagt ten hoogste 60 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidzijde van het bouwvlak (toetspunt 01). De geluidbelasting op de westzijde (toetspunt 03) bedraagt 52 dB en ten hoogste 53 dB op de oostelijke zijde (toetspunt 02).

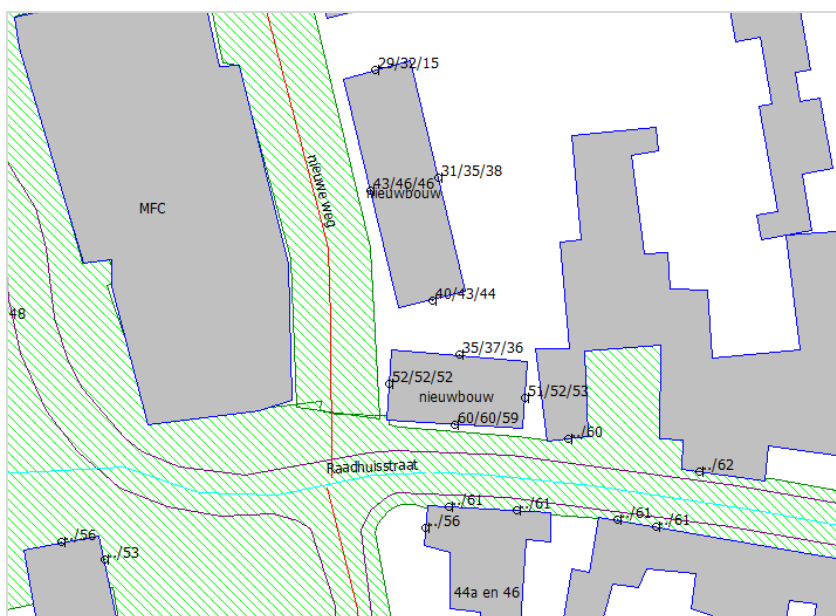
Op de noordelijke zijde (toetspunt 04) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 37 dB. Deze zijde is dan ook te beschouwen als geluidluwe zijde.

Op het noordelijk bouwvlak bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westelijke zijde van het bouwvlak (toetspunt 05).

Op de zuidzijde van het bouwvlak (toetspunt 06) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB.

Op de oost- en noordzijde bedraagt de berekende geluidbelasting 38 dB of minder.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.1 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 1 vanwege de Raadhuisstraat

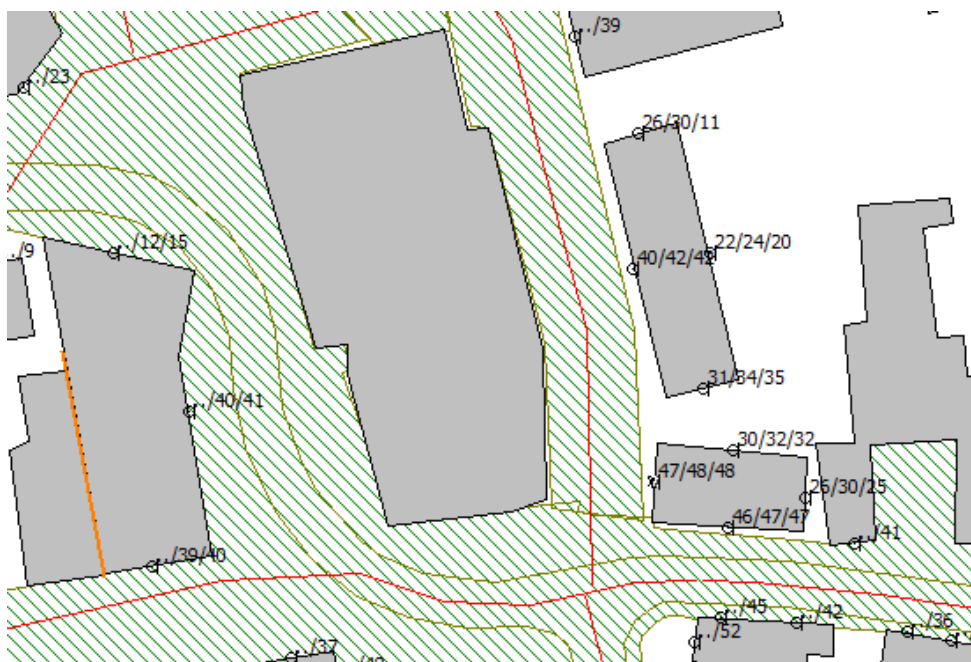
Uit bovenstaande is op te maken dat niet op alle randen van de bouwvlakken voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB, maar dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

Geluidbelasting vanwege de Schijfse Vaartkant

De geluidbelasting op het zuidelijk bouwvlak bedraagt ten hoogste 48 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westelijke zijde van het bouwvlak (toetspunt 03). Op het noordelijk bouwvlak bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 42 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westelijke zijde van het bouwvlak (toetspunt 05).

Uit bovenstaande is op te maken dat op alle randen van het bouwvlak voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Aan-gezien de hoogst berekende geluidbelasting 48 dB bedraagt is het akoestisch woon- en leefklimaat goed en kunnen verdere maatregelen ter reductie van de geluidbelasting achterwege blijven.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.2 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 1 vanwege de Schijfse Vaartkant

4.1.2. Resultaten en beoordeling locatie 2

Locatie 2 is gelegen binnen de fictieve geluidzones van de Raadhuisstraat, Rucphense Vaartkant en de Schijfse Vaartkant, de drie bestaande wegen binnen het plangebied.

Voor locatie 2 zijn alleen de waarneempunten 09 tot en met 11 relevant. Er is gerekend met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat

De geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 59 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op zuidelijke zijde.

De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt 48 dB en op de noordzijde ten hoogste 24 dB.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.3 Geluidbelasting op nieuwe bovenwoningen locatie 2 vanwege de Raadhuisstraat.

Uit bovenstaande is op te maken dat op één zijde aan de rand van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

Geluidbelasting vanwege de Rucphense Vaartkant

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 58 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op noordelijke zijde.

De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt 48 dB en op de zuidzijde ten hoogste 28 dB.

Hieruit is op te maken dat op één zijde aan de rand van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.

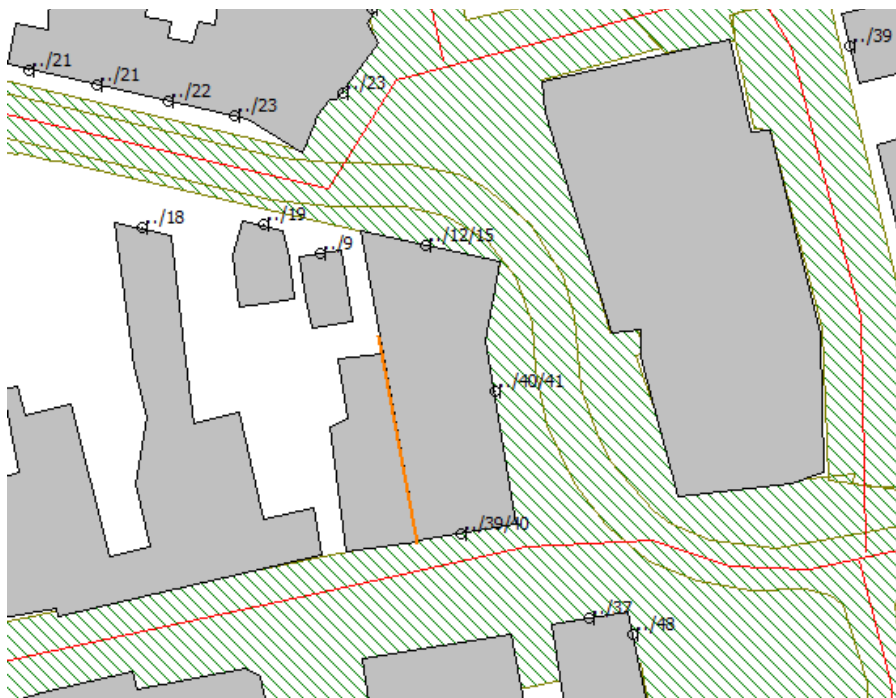


Figuur 4.4 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 2 vanwege de Rucphense Vaartkant

Geluidbelasting vanwege de Schijfse Vaartkant

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 41 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op oost zijde van het bestemmingsvlak.

De geluidbelasting op de overige zijden bedraagt ten hoogste 40 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en zijn verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.5 Geluidbelasting op nieuwe woningen locatie 2 vanwege de Schijfse Vaartkant

Hieruit is op te maken dat op alle randen van het bestemmingsvlak voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB en dat daarmee sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

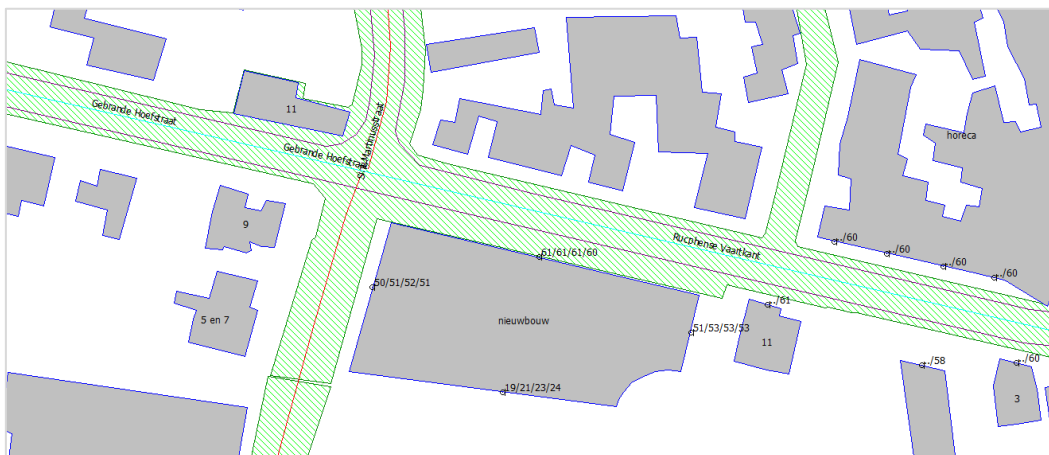
4.1.3. Resultaten en beoordeling locatie 3

Locatie 3 is gelegen binnen de fictieve geluidzones van de Rucphense Vaartkant en de Sint Martinusstraat. Voor deze locatie zijn de waarneempunten 12 tot en met 15 relevant. Er is gerekend met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh.

Geluidbelasting vanwege de Rucphense Vaartkant

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 61 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op noordelijke zijde. De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt ten hoogste 53 dB en op de westzijde ten hoogste 52 dB. De geluidbelasting op de zuidzijde bedraagt ten hoogste 24 dB.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.6 Geluidbelasting op nieuwe appartementen locatie 3 vanwege de Rucphense Vaartkant

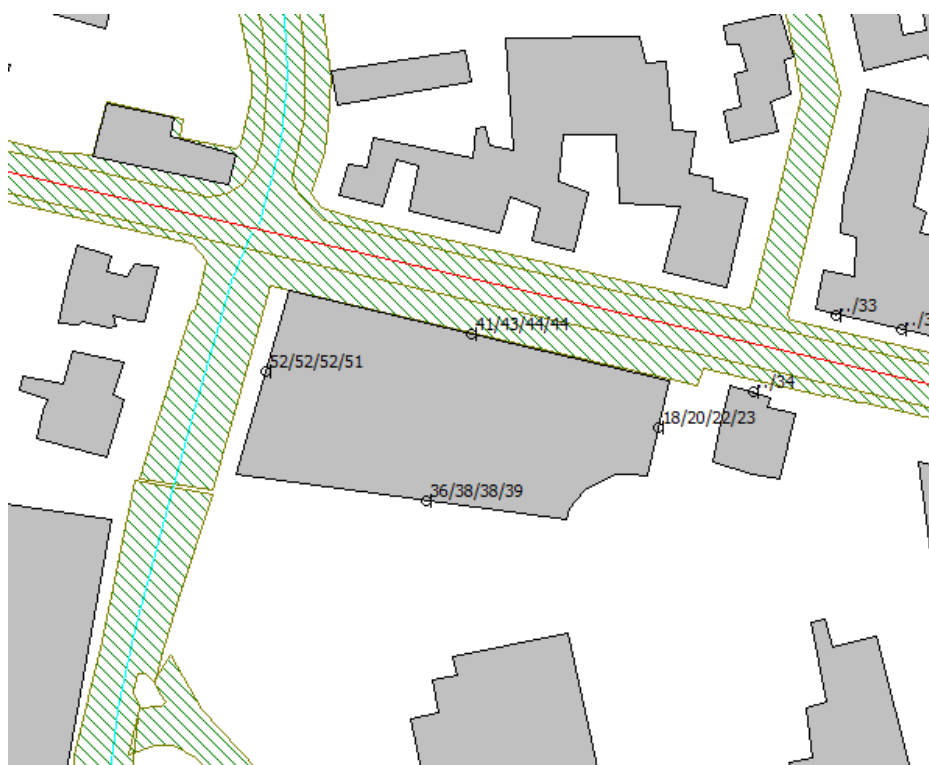
Uit voorgaande is op te maken dat op bijna alle randen van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB, maar dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

Geluidbelasting vanwege de Sint Martinusstraat

De geluidbelasting op de randen van het bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste 52 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op westzijde van het bestemmingsvlak. De geluidbelasting op de noordzijde bedraagt ten hoogste 44 dB en op de zuidzijde ten hoogste 39 dB. De geluidbelasting op de oostzijde bedraagt ten hoogste 23 dB.

Hieruit is op te maken dat op één zijde van het bestemmingsvlak niet voldaan wordt aan de streefwaarde van 48 dB, maar dat de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB nergens wordt overschreden. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is wenselijk.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en verbeeld in onderstaande figuur.



Figuur 4.7 Geluidbelasting op nieuwe appartementen locatie 3 vanwege de St. Martinusstraat

Tabel 4.1 Samenvattende tabel – nieuwe woningen / bestaande wegen

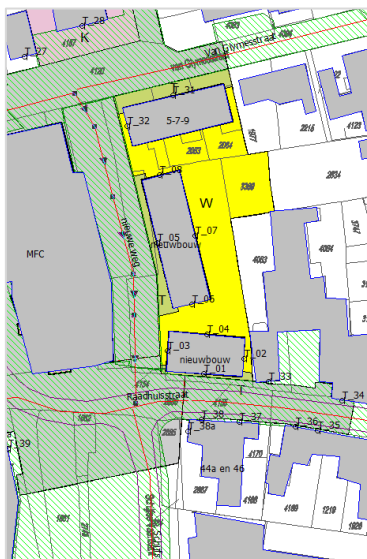
Locatie	Bron			
	Raadhuisstraat	Schijfse Vaartkant	Rucphense Vaartkant	Sint Martinusstraat
Locatie 1 Bouwblok zuid	60 dB	48 dB	-	-
Locatie 1 Bouwblok noord	46 dB	42 dB	-	-
Locatie 2	59 dB	41 dB	58 dB	-
Locatie 3	-		61 dB	52 dB

4.2. Nieuwe situatie – geluidbelasting op woningen vanwege nieuwe weg

De nieuw aan te leggen weg tussen de Van Glymesstraat en de Raadhuisstraat wordt beschouwd als nieuwe weg in het kader van de Wgh, zie figuur 4.8. Binnen de (informele) geluidszone van de weg zijn bestaande/geprojecteerde woningen gelegen waarvoor onderzoek is uitgevoerd. Het betreft de volgende maatgevende geluidgevoelige objecten:

- Van Glymesstraat 9 en 14;
- Oranje Nassaustraat 2;
- twee bouwvlakken locatie 1;
- Raadhuisstraat 44a, 46, 48 en 50;
- gebouw Raadhuisplein 14 tot en met 50.

Alle rekenresultaten vanwege de nieuwe weg zijn weergegeven in bijlage 4.



Figuur 4.8 Ontwerp nieuwe weg tussen Van Glymesstraat en Raadhuisstraat Centrumplan Rucphen.

Geluidbelasting op nieuwe woningen

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidbelasting 61 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westgevel van het noordelijke bouwvlak op locatie 1. Tevens geldt op de westgevel van het zuidelijke bouwvlak van locatie 1 een geluidbelasting van 60 dB. De maximaal acceptabele waarde van 58 dB wordt overschreden.

De berekende geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek, zoals deze bij toepassing van de Wet geluidhinder zou worden gehanteerd.

Tabel 4.2 Samenvattende tabel – nieuwe woningen / nieuwe weg incl. gecumuleerde geluidbelasting

Locatie	Bron	
	Nieuwe weg	Cumulatief (excl. aftrek ex art. 110 g Wgh)
Locatie 1 Bouwblok zuid	60 dB	66 dB
Locatie 1 Bouwblok noord	61 dB	66 dB
Locatie 2	-	64 dB
Locatie 3	-	66 dB

Geluidbelasting op bestaande woningen

Op de westzijde van de woning Van Glymesstraat 9 bedraagt de geluidbelasting 60 dB. De geluidbelasting op de Van Glymesstraat 14 bedraagt 52 dB. De woning aan de Raadhuisstraat 44a heeft een berekende geluidbelasting van 53 dB. Voor deze woningen is sprake van een overschrijding van de streefwaarde van 48 dB. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting op de achterzijde van de woningen aan de Julianastraat 4 en 6 bedraagt maximaal 48 dB. Deze geluidbelasting is gemeten op de zuidzijde van de woning aan de Julianastraat 4.

De berekende geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek, zoals deze bij toepassing van de Wet geluidhinder zou worden gehanteerd.

Gelet op de optredende geluidbelasting kan worden gesteld dat er niet bij alle geluidgevoelige objecten sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er dient onderzocht te worden of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren om daarmee een verbetering van het woon- en leefklimaat te bereiken.

Tabel 4.3 Samenvattende tabel – bestaande woningen / nieuwe weg incl. gecumuleerde geluidbelasting

Locatie	Bron	
	Nieuwe weg	Cumulatief (excl. aftrek ex art. 110 g Wgh)
Van Glymestraat 9	60 dB	66 dB
Van Glymestraat 14	52 dB	63 dB
Oranje Nassaustraat 2	45 dB	55 dB
Raadhuisstraat 44a en 46	53 dB	67 dB
Raadhuisstraat 48 en 50	45 dB	66 dB
Raadhuisplein 14 - 50	47 dB	61 dB

4.3. Reconstructie situatie

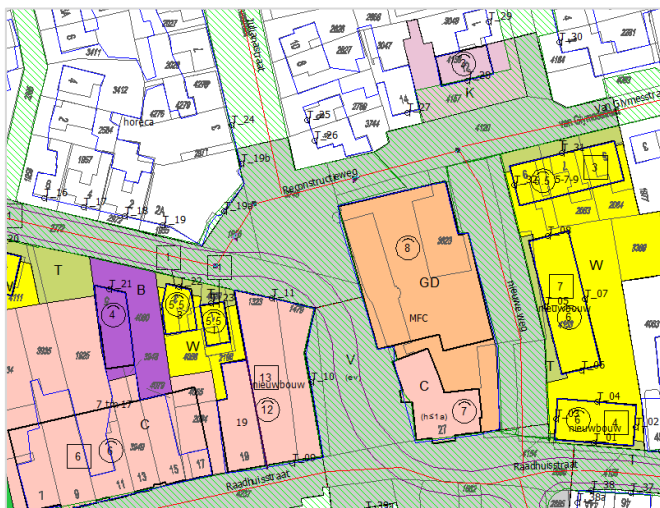
Vanwege de aansluiting van de nieuwe weg op de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant, is hier sprake van een herinrichting die kan leiden tot een reconstructiesituatie. De fysieke wijziging is echter dermate gering, dat de toename van het geluid alleen kan worden veroorzaakt door de autonome groei van de Raadhuisstraat en de Schijfse Vaartkant. De etmaalintensiteit van de Raadhuisstraat tussen het winkelgebied en de Zundertseweg en de Schijfse Vaarkant neemt af. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie vanwege deze kruising.

Binnen de (informele) geluidszone van de Rucphense Vaartkant zijn bestaande/geprojecteerde woningen gelegen waarvoor onderzoek is uitgevoerd. Het betreft de volgende maatgevende geluidgevoelige objecten:

- Van Glymesstraat 7, 9 en 14;
- Van Nassaustraat 2;
- Julianastraat 1 en 3, 4 en 6;
- Rucphense Vaartkant 2a, 2, 4 en 6, 1, 3 en 5;

De geluidbelasting op de gevels van deze objecten in de huidige situatie bedraagt overal 48 dB of meer, behalve bij de locaties Van Nassaustraat 2 (toetspunten 30; 46 dB) en de zijgevel van Van Glymesstraat 9 (toetspunt 32; 43 dB). Daarmee wordt voor de woningen getoetst aan de heersende waarde, behalve voor locatie Van Nassaustraat 2 en Van Glymesstraat 9 (zijgevel), voor deze woningen wordt de streefwaarde van 48 dB als uitgangssituatie gehanteerd. Voor de toetsing aan het reconstructie criterium dient voor de gereconstrueerde situatie de toename in geluidbelasting te worden berekend vanaf minimaal 48 dB.

De herinrichting van de Rucphense Vaartkant is bij benadering weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4.9 Globale weergave van herinrichting.

Ten gevolge van de herinrichting neemt de geluidbelasting vanwege het verkeer fors toe (6 tot 10 dB) ter plaatse van de woningen Van Glymesstraat 9 en 14 en bij de woningen Julianastraat 4 en 6 (beide achterzijde) ten opzichte van de heersende waarde. Ter plaatse van de woning Van Glymesstraat 7 bedraagt de toename in geluidbelasting 4 dB evenals ter plaatse van Van Nassastraat 2.

De geluidbelasting na de herinrichting blijft min of meer gelijk (toe- en/of afname ten hoogste 1 dB) bij de locaties Julianastraat 1 (toetspunt 19a en 19b) en 3 (toetspunt 24).

De geluidbelasting na de herinrichting neemt met 4 dB of meer af bij de woningen aan de Rucphense Vaartkant 1, 2a, 2, 3, 4, 5 en 6 ten opzichte van voor de herinrichting.

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er bij de woningen aan de Van Glymesstraat 7, 9 en 14, de woning aan de Van Nassastraat 2 en de woningen aan de Julianastraat 4 en 6 een toename van meer dan 2 dB plaatsvindt in de situatie na herinrichting en dat er bij deze woningen dus sprake is van een reconstructie situatie, zoals beschreven in de Wgh. Onderzoek naar maatregelen om de toenemende geluidbelasting bij deze woningen te beperken is wenselijk.

Alle rekenresultaten van de situatie voor en na de herinrichting zijn in een vergelijkingstabel weergegeven en opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.4 Samenvattende tabel – reconstructie, woningen met toenemende geluidbelasting

Locatie	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Toename geluidbelasting boven 48 dB
Van Glymestraat 9	43,43 dB	57,03 dB	9,03 dB
Van Glymestraat 14	51,67 dB	61,30 dB	9,63 dB
Van Glymestraat 7	50,10 dB	53,94 dB	3,83 dB
Oranje Nassastraat 2	45,73 dB	51,59 dB	3,59 dB
Julianastraat 4 zuid	58,80 dB	67,18 dB	8,38 dB
Julianastraat 4 oost	44,03 dB	53,09 dB	5,09 dB
Julianastraat 6 oost	43,01 dB	54,52 dB	6,52 dB

4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Maatregelen die eventueel denkbaar zijn om de geluidbelasting te reduceren, zijn het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer. Met de aanleg van de nieuwe randweg rondom Rucphen neemt de verkeersintensiteit in het plangebied al af. Om het verder beperken van de verkeersomvang en samenstelling van het verkeer te realiseren zal het centrumgebied verkeersluw gemaakt moeten worden en met name vrachtwagens in het plangebied worden geweerd. Dit stuit op problemen gezien de functie die de bestaande wegen en de nieuwe weg vervullen. Daarbij wordt in de toekomst de snelheid van het hele centrumgebied al verlaagd van 50 km/u naar 30 km/uur en is verdere verlaging niet mogelijk. Deze maatregelen zullen dan ook stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype en een maatregel in het overdrachtsgebied is het plaatsen van geluidsschermen. Deze laatste maatregel is vanwege de (binnenstedelijke) ligging van het plangebied niet mogelijk, omdat zij stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het veranderen van wegdektype is voor een beperkt aantal woningen zondermeer te duur, maar bij de herinrichting van het plangebied en de aanleg van een nieuwe weg zou het toepassen van asfaltverharding of, indien klinkerverharding wenselijk blijft, een stille elementenverharding mogelijk kunnen zijn. Het toepassen van asfaltverharding op de doorgaande route Raadhuisstraat – nieuwe weg - gereconstrueerd deel Van Glymestraat en Rucphense Vaartkant leidt tot:

- een afname van de geluidbelasting op de nieuwe woningen op locatie 2 binnen de (informele) geluidzone van de Rucphense Vaartkant met 3 dB (geluidbelasting bedraagt dan 55 dB op de noordelijke gevel);
- een afname van de geluidbelasting op de nieuwe woningen op locatie 3 binnen de (informele) geluidzone van de Rucphense Vaartkant met 3 dB (geluidbelasting bedraagt dan 58 dB op de noordelijke gevel);
- een afname van de geluidbelasting op de nieuwe woningen op locatie 1 binnen de (informele) geluidzone van de nieuwe weg met 3 dB (geluidbelasting bedraagt dan 58 dB op de westelijke gevel van het noordelijke bouwblok en 57 dB op de westelijke gevel van het zuidelijke bouwblok). Zodoende wordt voor deze woningen voldaan aan de maximaal aanvaardbare waarde van 58 dB;
- een afname de geluidbelasting op de woningen aan de Van Glymestraat 9, 12 en 14 en de woning aan de Raadhuisstraat 44a met 3 dB. Hier wordt de streefwaarde van 48 dB nog overschreden. De geluidbelasting op deze woningen bedraagt respectievelijk 57 dB, 50 dB, 49 dB en 50 dB;
- een afname van het aantal woningen waar sprake is van een reconstructiesituatie. Voor de woningen Oranje Nassaustraat 2 en Van Glymestraat 7 is geen sprake meer van reconstructie. De geluidtoename bedraagt hier minder dan 2 dB;
- een afname van de geluidbelasting voor reconstructiesituaties naar maximaal 7 dB (woning Van Glymestraat 14) en 6 dB (woningen Julianastraat 4 en Van Glymestraat 9). Voor de woningen Julianastraat 6 en Van Glymestraat 12 bedraagt de geluidtoename minder dan 5 dB.

Het toepassen van stille elementverharding op de niet doorgaande delen van de Raadhuisstraat (ten westen van de Schijfse Vaartkant) en Sint Martinusstraat (ten zuiden van de Rucphense Vaartkant) leidt tot:

- een afname van de geluidbelasting op de nieuwe woningen op locatie 2 binnen de (informele) geluidzone van de Raadhuisstraat met 3 dB (geluidbelasting bedraagt dan 56 dB op de zuidelijke gevel);
- een afname van de geluidbelasting op de nieuwe woningen op locatie 3 binnen de (informele) geluidzone van de Sint Martinusstraat met 2 dB (geluidbelasting bedraagt dan 50 dB op de westelijke gevel).

Daarbij dient te worden opgemerkt dat het akoestisch klimaat voor de meeste woningen met asfalt of een stille elementenverharding weliswaar met 2 á 3 dB zal verbeteren, maar er zal nog steeds niet aan voorkeursgrenswaarde kunnen worden voldaan. Een dergelijke maatregel is in die zin niet doelmatig. De gemeente heeft daarnaast in het beeldkwaliteitsplan vastgelegd dat alle wegen zijn/worden voorzien van klinkerverharding. Redenen hiervoor zijn:

- klinkerverharding draagt bij aan het verblijfskarakter van het centrumgebied;
- klinkerverharding heeft een snelheidsremmend effect op het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast vormt dit type verharding een van de azijnmaatregelen zoals de gemeente Rucphen voor ogen heeft om doorgaand verkeer door de kern te ontmoedigen.

Als laatste zijn maatregelen bij de ontvanger denkbaar in de vorm van gevelmaatregelen. Om een goed woon- en leefklimaat in de appartementen en woningen te waarborgen, kan overwogen worden de karakteristieke geluidwering te dimensioneren op het verschil tussen de werkelijk optredende geluidbelasting en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes oftewel om het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimtes van de woningen niet hoger te laten zijn dan 33 dB. Ten behoeve van het bepalen van de te treffen maatregelen aan de gevel is zijn in bijlage 6 de gecumuleerde geluidbelastingen van alle bronnen samen opgenomen. Omdat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet toepasbaar zijn, zijn maatregelen bij de ontvanger beoogd. Nader onderzoek naar de karakteristieke gevelwering zal uitwijzen welke maatregelen noodzakelijk zijn. De gemeente Rucphen heeft gelden vrijgemaakt om deze maatregelen kostentechnisch mogelijk te maken.

5.1. Nieuwe woningen en bestaande wegen

In de volgende tabel is samenvattend de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten opzichte van de bestaande wegen opgenomen.

Locatie	Bron			
	Raadhuisstraat	Schijfse Vaartkant	Rucphense Vaartkant	Sint Martinusstraat
Locatie 1 Bouwblok zuid	60 dB	48 dB	-	-
Locatie 1 Bouwblok noord	46 dB	42 dB	-	-
Locatie 2	59 dB	41 dB	58 dB	-
Locatie 3	-		61 dB	52 dB

Ten aanzien van locatie 1 is voor het zuidelijke bouwblok een overschrijding van de streefwaarde van 48 dB waarneembaar als gevolg van het wegverkeer op de Raadhuisstraat. Voor locatie 2 is sprake van een overschrijding als gevolg van het wegverkeer op de Raadhuisstraat en de Rucphense Vaartkant. Voor locatie 3 is sprake van een overschrijding ten gevolge van het wegverkeer op de Rucphense Vaartkant en de Sint Martinusstraat. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.2. Nieuwe woningen en nieuwe wegen

In de volgende tabel is samenvattend de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten opzichte van de nieuwe weg opgenomen.

Locatie	Bron	
	Nieuwe weg	Cumulatief (excl. aftrek ex art. 110 g Wgh)
Locatie 1 Bouwblok zuid	60 dB	66 dB
Locatie 1 Bouwblok noord	61 dB	66 dB
Locatie 2	-	64 dB
Locatie 3	-	66 dB

Voor beide bouwblokken op locatie 1 wordt de streefwaarde van 48 dB overschreden. Tevens is op beide bouwblokken de geluidbelasting hoger dan de maximaal aanvaardbare waarde van 58 dB.

5.3. Bestaande woningen en nieuwe wegen

In de volgende tabel is samenvattend de geluidbelasting op de bestaande woningen ten opzichte van de nieuw weg opgenomen.

Locatie	Bron	
	Nieuwe weg	Cumulatief (excl. aftrek ex art. 110 g Wgh)
Van Glymestraat 9	60 dB	66 dB
Van Glymestraat 12	53 dB	61 dB
Van Glymestraat 14	52 dB	63 dB
Oranje Nassaustraat 2	45 dB	55 dB
Raadhuisstraat 44a en 46	53 dB	67 dB
Raadhuisstraat 48 en 50	45 dB	66 dB
Raadhuisplein 14 - 50	47 dB	61 dB

De tabel laat zien dat voor verschillende bestaande woningen sprake is van een overschrijding van de streefwaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de nieuwe weg. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.4. Reconstructie

In de volgende tabel is samenvattend de toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen opgenomen als gevolg van de reconstructie van bestaande wegen. De tabel toont enkel de woningen waar sprake is van een significante toename (2 dB of meer) van de geluidbelasting.

Locatie	Huidige geluidbelasting	Toekomstige geluidbelasting	Toename geluidbelasting boven 48 dB
Van Glymestraat 9	43,43 dB	57,03 dB	9,03 dB
Van Glymestraat 12	50,93 dB	57,35 dB	6,42 dB
Van Glymestraat 14	51,67 dB	61,30 dB	9,63 dB
Van Glymestraat 7	50,10 dB	53,94 dB	3,83 dB
Oranje Nassaustraat 2	45,73 dB	51,59 dB	3,59 dB
Julianastraat 4 zuid	58,80 dB	67,18 dB	8,38 dB
Julianastraat 4 oost	44,03 dB	53,09 dB	5,09 dB
Julianastraat 6 oost	43,01 dB	54,52 dB	6,52 dB

Te zien is dat de toename van de geluidbelasting op de woningen aan de Van Glymestraat 9, 12 en 14, en aan de Julianastraat 4 en 6 boven de maximaal wenselijke toename van 5 dB ligt. Voor de woningen aan de Van Glymestraat 7 en Oranje Nassaustraat 2 is ook sprake van een significante geluidtoename. Deze is echter lager dan 5 dB.

5.5. Maatregelen

Het maatregelonderzoek toont aan dat het toepassen van maatregelen aan de bron mogelijk is in de vorm van het toepassen van een asfaltverharding of stille klinkerverharding. Hiermee daalt de geluidbelasting met 2 à 3 dB ten opzichte van een wegdekverharding met klinkers in keperverband. Echter wordt dan nog niet voldaan aan de streefwaarden, waardoor een dergelijke maatregel als niet doelmatig wordt beoordeeld. Tevens acht de gemeente Rucphen het toepassen van asfaltverharding niet wenselijk. Redenen hiervoor zijn:

- klinkerverharding draagt bij aan het verblijfskarakter van het centrumgebied;
- klinkerverharding heeft een snelheidsremmend effect op het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast vormt dit type verharding een van de azijnmaatregelen zoals de gemeente Rucphen voor ogen heeft om doorgaand verkeer door de kern te ontmoedigen.

Wel zijn maatregelen bij de ontvanger denkbaar in de vorm van gevelmaatregelen. Om een goed woon- en leefklimaat in de appartementen en woningen te waarborgen, dient de karakteristieke geluidwering gedimensioneerd te worden op het verschil tussen de werkelijk optredende geluidbelasting en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes oftewel om het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimtes van de woningen niet hoger te laten zijn dan 33 dB. Ten behoeve van het bepalen van de te treffen maatregelen aan de gevel is zijn in bijlage 6 de gecumuleerde geluidbelastingen van alle bronnen samen opgenomen. Omdat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet toepasbaar zijn, zijn maatregelen bij de ontvanger beoogd. Nader onderzoek naar de karakteristieke gevelwering zal uitwijzen welke maatregelen noodzakelijk zijn. De gemeente Rucphen heeft gelden vrijgemaakt om deze maatregelen kostentech- nisch mogelijk te maken.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rucphense	Rucphense Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Schijfse V	Schijfse Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Raadhuis	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Glymesstr	Van Glymesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Rucphense	Rucphense Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Gebr. Hoef	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gebr. Hoef	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rucphense	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Raadhuisst	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Raadhuisst	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Julianastr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Schijfse V	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Martinus	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Martinus	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Martinus	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Raadhuis	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Julianastr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Glymesstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuisst	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rucphense	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Gebr. Hoef	50	--	50	50	50	--	5152,00	6,54	3,76
Gebr. Hoef	50	--	50	50	50	--	5152,00	6,54	3,76
Rucphense	50	--	50	50	50	--	9677,00	6,54	3,76
Raadhuisst	50	--	50	50	50	--	10450,00	6,54	3,76
Raadhuisst	50	--	50	50	50	--	10466,00	6,54	3,76
Julianastr	30	--	30	30	30	--	445,00	6,54	3,76
Schijfse V	50	--	50	50	50	--	3428,00	6,54	3,76
Martinus	30	--	30	30	30	--	971,00	6,54	3,76
Martinus	50	--	50	50	50	--	6103,00	6,54	3,76
Martinus	50	--	50	50	50	--	6103,00	6,54	3,76
Raadhuis	30	--	30	30	30	--	2369,00	6,54	3,76
Julianastr	30	--	30	30	30	--	445,00	6,54	3,76
Glymesstr	30	--	30	30	30	--	248,00	6,54	3,76
Raadhuisst	50	--	50	50	50	--	9763,00	6,54	3,76
Rucphense	50	--	50	50	50	--	9677,00	6,54	3,76

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Gebr. Hoef	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Gebr. Hoef	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Rucphense	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Raadhuisst	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Raadhuisst	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Julianastr	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Schijfse V	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Martinus	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Martinus	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Martinus	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Raadhuis	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Julianastr	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Glymesstr	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Raadhuisst	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Rucphense	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Gebr. Hoef	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	314,90	181,05
Gebr. Hoef	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	314,90	181,05
Rucphense	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	591,49	340,06
Raadhuisst	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	638,73	367,22
Raadhuisst	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	639,71	367,79
Julianastr	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	27,53	15,83
Schijfse V	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	209,53	120,46
Martinus	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	60,07	34,53
Martinus	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	373,03	214,47
Martinus	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	373,03	214,47
Raadhuis	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	146,55	84,26
Julianastr	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	27,53	15,83
Glymesstr	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,34	8,82
Raadhuisst	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	596,74	343,08
Rucphense	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	591,49	340,06

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gebr. Hoef	39,00	--	17,12	9,84	2,12	--	4,92	2,83	0,61	--
Gebr. Hoef	39,00	--	17,12	9,84	2,12	--	4,92	2,83	0,61	--
Rucphense	73,26	--	32,15	18,48	3,98	--	9,24	5,31	1,14	--
Raadhuisst	79,11	--	34,72	19,96	4,30	--	9,98	5,74	1,24	--
Raadhuisst	79,23	--	34,77	19,99	4,31	--	9,99	5,75	1,24	--
Julianastr	3,41	--	1,39	0,80	0,17	--	0,19	0,11	0,02	--
Schijfse V	25,95	--	11,39	6,55	1,41	--	3,27	1,88	0,41	--
Martinus	7,44	--	3,02	1,74	0,37	--	0,41	0,24	0,05	--
Martinus	46,20	--	20,28	11,66	2,51	--	5,83	3,35	0,72	--
Martinus	46,20	--	20,28	11,66	2,51	--	5,83	3,35	0,72	--
Raadhuis	18,15	--	7,37	4,24	0,91	--	1,01	0,58	0,12	--
Julianastr	3,41	--	1,39	0,80	0,17	--	0,19	0,11	0,02	--
Glymesstr	1,90	--	0,77	0,44	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--
Raadhuisst	73,91	--	32,44	18,65	4,02	--	9,32	5,36	1,15	--
Rucphense	73,26	--	32,15	18,48	3,98	--	9,24	5,31	1,14	--

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Gebr. Hoef	80,63	87,96	94,72	99,34	105,45	102,08	95,34	86,09	78,23
Gebr. Hoef	88,49	96,23	102,12	103,88	107,96	100,90	95,66	87,44	86,08
Rucphense	91,23	98,97	104,85	106,62	110,70	103,64	98,40	90,18	88,82
Raadhuisst	83,70	91,04	97,79	102,41	108,52	105,15	98,41	89,16	81,30
Raadhuisst	91,57	99,31	105,19	106,96	111,04	103,98	98,74	90,52	89,16
Julianastr	77,67	82,35	90,85	89,02	92,30	85,83	80,74	75,88	75,27
Schijfse V	86,72	94,47	100,35	102,11	106,19	99,13	93,89	85,67	84,32
Martinus	81,06	85,74	94,24	92,41	95,69	89,22	84,13	79,27	78,66
Martinus	89,22	96,97	102,85	104,62	108,70	101,64	96,40	88,18	86,82
Martinus	81,37	88,70	95,46	100,08	106,18	102,82	96,08	86,82	78,97
Raadhuis	84,93	89,61	98,11	96,28	99,56	93,09	88,00	83,14	82,53
Julianastr	77,67	82,35	90,85	89,02	92,30	85,83	80,74	75,88	75,27
Glymesstr	75,13	79,81	88,31	86,48	89,76	83,29	78,20	73,34	72,73
Raadhuisst	91,26	99,01	104,89	106,66	110,74	103,68	98,44	90,22	88,86
Rucphense	91,23	98,97	104,85	106,62	110,70	103,64	98,40	90,18	88,82

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Gebr. Hoef	85,56	92,32	96,94	103,04	99,68	92,94	83,68	71,56	78,89
Gebr. Hoef	93,83	99,71	101,48	105,56	98,50	93,26	85,04	79,42	87,16
Rucphense	96,57	102,45	104,22	108,29	101,23	96,00	87,78	82,16	89,90
Raadhuisst	88,63	95,39	100,01	106,11	102,75	96,01	86,75	74,63	81,96
Raadhuisst	96,91	102,79	104,56	108,63	101,57	96,34	88,12	82,50	90,24
Julianastr	79,95	88,45	86,61	89,90	83,42	78,33	73,47	68,60	73,28
Schijfse V	92,06	97,94	99,71	103,79	96,73	91,49	83,27	77,65	85,39
Martinus	83,34	91,83	90,00	93,29	86,81	81,72	76,86	71,99	76,67
Martinus	94,57	100,45	102,21	106,29	99,23	93,99	85,77	80,15	87,90
Martinus	86,30	93,05	97,67	103,78	100,41	93,67	84,42	72,30	79,63
Raadhuis	87,21	95,71	93,88	97,16	90,69	85,60	80,74	75,86	80,54
Julianastr	79,95	88,45	86,61	89,90	83,42	78,33	73,47	68,60	73,28
Glymesstr	77,41	85,91	84,08	87,36	80,89	75,80	70,94	66,06	70,74
Raadhuisst	96,61	102,49	104,25	108,33	101,27	96,03	87,82	82,19	89,94
Rucphense	96,57	102,45	104,22	108,29	101,23	96,00	87,78	82,16	89,90

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Gebr. Hoef	85,65	90,27	96,38	93,01	86,27	77,02	--	--
Gebr. Hoef	93,04	94,81	98,89	91,83	86,59	78,37	--	--
Rucphense	95,78	97,55	101,63	94,57	89,33	81,11	--	--
Raadhuisst	88,72	93,34	99,45	96,08	89,34	80,09	--	--
Raadhuisst	96,12	97,89	101,97	94,91	89,67	81,45	--	--
Julianastr	81,78	79,95	83,23	76,76	71,67	66,81	--	--
Schijfse V	91,27	93,04	97,12	90,06	84,82	76,60	--	--
Martinus	85,17	83,34	86,62	80,15	75,06	70,20	--	--
Martinus	93,78	95,55	99,62	92,57	87,33	79,11	--	--
Martinus	86,38	91,01	97,11	93,75	87,01	77,75	--	--
Raadhuis	89,04	87,21	90,49	84,02	78,93	74,07	--	--
Julianastr	81,78	79,95	83,23	76,76	71,67	66,81	--	--
Glymesstr	79,24	77,41	80,69	74,22	69,13	64,27	--	--
Raadhuisst	95,82	97,59	101,67	94,61	89,37	81,15	--	--
Rucphense	95,78	97,55	101,63	94,57	89,33	81,11	--	--

Invoergegevens wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gebr. Hoef	--	--	--	--	--	--
Gebr. Hoef	--	--	--	--	--	--
Rucphense	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--
Julianastr	--	--	--	--	--	--
Schijfse V	--	--	--	--	--	--
Martinus	--	--	--	--	--	--
Martinus	--	--	--	--	--	--
Martinus	--	--	--	--	--	--
Raadhuis	--	--	--	--	--	--
Julianastr	--	--	--	--	--	--
Glymesstr	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--
Rucphense	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rucphense	Rucphense Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Gebr. Hoef	Gebrande Hoefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reconstr	Reconstructieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Raadhuis	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Raadhuis	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Glymesstr	Van Glymesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Schijfse V	Schijfse Vaartkant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Martinus	Sint Martinusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Gebr. Hoef	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rucphense	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gebr. Hoef	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Reconstr	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuisst	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuis	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuis	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Julianastr	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Glymesstr	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
nieuwe weg	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Schijfse V	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Martinus	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Martinus	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Martinus	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Gebr. Hoef	30	--	30	30	30	--	5552,00	6,54	3,76
Rucphense	30	--	30	30	30	--	7412,00	6,54	3,76
Gebr. Hoef	30	--	30	30	30	--	5552,00	6,54	3,76
Reconstr	30	--	30	30	30	--	7412,00	6,54	3,76
Raadhuisst	30	--	30	30	30	--	8534,00	6,54	3,76
Raadhuis	30	--	30	30	30	--	8534,00	6,54	3,76
Raadhuis	30	--	30	30	30	--	2581,00	6,54	3,76
Julianastr	30	--	30	30	30	--	514,00	6,54	3,76
Glymesstr	30	--	30	30	30	--	240,00	6,54	3,76
nieuwe weg	30	--	30	30	30	--	7522,00	6,54	3,76
Schijfse V	30	--	30	30	30	--	2844,00	6,54	3,76
Martinus	30	--	30	30	30	--	1293,00	6,54	3,76
Martinus	30	--	30	30	30	--	3648,00	6,54	3,76
Martinus	30	--	30	30	30	--	3648,00	6,54	3,76

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Gebr. Hoef	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Rucphense	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Gebr. Hoef	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Reconstr	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Raadhuisst	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Raadhuis	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Raadhuis	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Julianastr	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Glymesstr	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
nieuwe weg	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Schijfse V	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Martinus	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Martinus	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Martinus	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Gebr. Hoef	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	339,35	195,10
Rucphense	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	453,04	260,46
Gebr. Hoef	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	339,35	195,10
Reconstr	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	453,04	260,46
Raadhuisst	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	521,62	299,89
Raadhuis	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	527,93	303,52
Raadhuis	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	159,67	91,80
Julianastr	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	31,80	18,28
Glymesstr	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	14,85	8,54
nieuwe weg	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	459,77	264,33
Schijfse V	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	173,83	99,94
Martinus	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	79,99	45,99
Martinus	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	222,98	128,19
Martinus	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	222,98	128,19

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gebr. Hoef	42,03	--	18,45	10,60	2,28	--	5,30	3,05	0,66	--
Rucphense	56,11	--	24,63	14,16	3,05	--	7,08	4,07	0,88	--
Gebr. Hoef	42,03	--	18,45	10,60	2,28	--	5,30	3,05	0,66	--
Reconstr	56,11	--	24,63	14,16	3,05	--	7,08	4,07	0,88	--
Raadhuisst	64,60	--	28,35	16,30	3,51	--	8,15	4,68	1,01	--
Raadhuis	65,39	--	26,57	15,27	3,29	--	3,63	2,09	0,45	--
Raadhuis	19,78	--	8,03	4,62	1,00	--	1,10	0,63	0,14	--
Julianastr	3,94	--	1,60	0,92	0,20	--	0,22	0,13	0,03	--
Glymesstr	1,84	--	0,75	0,43	0,09	--	0,10	0,06	0,01	--
nieuwe weg	56,94	--	24,99	14,37	3,10	--	7,18	4,13	0,89	--
Schijfse V	21,53	--	9,45	5,43	1,17	--	2,72	1,56	0,34	--
Martinus	9,91	--	4,03	2,31	0,50	--	0,55	0,32	0,07	--
Martinus	27,62	--	12,12	6,97	1,50	--	3,48	2,00	0,43	--
Martinus	27,62	--	12,12	6,97	1,50	--	3,48	2,00	0,43	--

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Gebr. Hoef	81,75	86,27	95,73	96,45	101,53	98,82	92,28	86,78	79,35
Rucphense	90,32	95,26	103,85	101,69	104,76	98,36	93,33	88,89	87,92
Gebr. Hoef	89,07	94,01	102,60	100,43	103,50	97,10	92,07	87,63	86,66
Reconstr	90,32	95,26	103,85	101,69	104,76	98,36	93,33	88,89	87,92
Raadhuisst	83,62	88,14	97,60	98,31	103,40	100,69	94,15	88,65	81,22
Raadhuis	90,50	95,18	103,68	101,85	105,13	98,66	93,57	88,71	88,10
Raadhuis	85,31	89,99	98,48	96,65	99,94	93,46	88,37	83,51	82,90
Julianastr	78,30	82,98	91,48	89,64	92,93	86,45	81,36	76,50	75,89
Glymesstr	74,99	79,67	88,17	86,34	89,62	83,15	78,06	73,20	72,59
nieuwe weg	90,39	95,33	103,92	101,75	104,82	98,42	93,39	88,95	87,98
Schijfse V	86,16	91,10	99,69	97,53	100,60	94,20	89,17	84,73	83,76
Martinus	82,30	86,98	95,48	93,65	96,93	90,46	85,37	80,51	79,90
Martinus	87,24	92,18	100,78	98,61	101,68	95,28	90,25	85,81	84,84
Martinus	79,93	84,45	93,91	94,62	99,71	97,00	90,46	84,96	77,52

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Gebr. Hoef	83,87	93,33	94,04	99,13	96,42	89,88	84,38	72,68	77,20
Rucphense	92,86	101,45	99,28	102,36	95,96	90,92	86,49	81,25	86,19
Gebr. Hoef	91,60	100,20	98,03	101,10	94,70	89,67	85,23	80,00	84,94
Reonstr	92,86	101,45	99,28	102,36	95,96	90,92	86,49	81,25	86,19
Raadhuisst	85,74	95,20	95,91	101,00	98,28	91,75	86,25	74,55	79,07
Raadhuis	92,78	101,27	99,44	102,73	96,25	91,16	86,30	81,43	86,11
Raadhuis	87,58	96,08	94,25	97,53	91,06	85,97	81,11	76,23	80,91
Julianastr	80,57	89,07	87,24	90,52	84,05	78,96	74,10	69,23	73,91
Glymesstr	77,27	85,76	83,93	87,22	80,74	75,65	70,79	65,92	70,60
nieuwe weg	92,92	101,51	99,35	102,42	96,02	90,99	86,55	81,31	86,26
Schijfse V	88,70	97,29	95,12	98,20	91,80	86,76	82,33	77,09	82,03
Martinus	84,58	93,08	91,25	94,53	88,06	82,97	78,11	73,23	77,91
Martinus	89,78	98,37	96,20	99,28	92,88	87,84	83,41	78,17	83,11
Martinus	82,05	91,51	92,22	97,31	94,59	88,06	82,56	70,86	75,38

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Gebr. Hoef	86,66	87,38	92,46	89,75	83,21	77,71	--	--
Rucphense	94,78	92,61	95,69	89,29	84,26	79,82	--	--
Gebr. Hoef	93,53	91,36	94,43	88,03	83,00	78,56	--	--
Reonstr	94,78	92,61	95,69	89,29	84,26	79,82	--	--
Raadhuisst	88,53	89,24	94,33	91,62	85,08	79,58	--	--
Raadhuis	94,61	92,78	96,06	89,59	84,50	79,63	--	--
Raadhuis	89,41	87,58	90,87	84,39	79,30	74,44	--	--
Julianastr	82,41	80,57	83,86	77,38	72,29	67,43	--	--
Glymesstr	79,10	77,27	80,55	74,08	68,99	64,13	--	--
nieuwe weg	94,85	92,68	95,75	89,35	84,32	79,88	--	--
Schijfse V	90,62	88,45	91,53	85,13	80,10	75,66	--	--
Martinus	86,41	84,58	87,86	81,39	76,30	71,44	--	--
Martinus	91,70	89,54	92,61	86,21	81,18	76,74	--	--
Martinus	84,84	85,55	90,64	87,93	81,39	75,89	--	--

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gebr. Hoef	--	--	--	--	--	--
Rucphense	--	--	--	--	--	--
Gebr. Hoef	--	--	--	--	--	--
Reconstr	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--
Raadhuis	--	--	--	--	--	--
Raadhuis	--	--	--	--	--	--
Julianastr	--	--	--	--	--	--
Glymesstr	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--
Schijfse V	--	--	--	--	--	--
Martinus	--	--	--	--	--	--
Martinus	--	--	--	--	--	--
Martinus	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens





Overzicht rekenpunten

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen	10,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen	10,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen	10,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen	10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen	10,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen	9,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen	8,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen	10,46	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	10,37	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen	10,26	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_13	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	8,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_14	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_15	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_16	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	10,06	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_17	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	10,11	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_18	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	10,16	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	10,07	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_20	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	9,60	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_21	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	9,43	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_22	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	10,15	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_23	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	10,24	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19a	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	9,78	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19b	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	9,24	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_24	Toetspunt Julianastraat 3	8,81	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_25	Toetspunt Julianastraat 6	8,76	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_26	Toetspunt Julianastraat 4	8,94	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_27	Toetspunt Van Glymesstraat 14	8,18	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_28	Toetspunt Van Glymesstraat 12	7,53	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_29	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	6,77	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_30	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	6,67	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_31	Toetspunt Van Glymesstraat 7	7,91	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_32	Toetspunt Van Glymesstraat 9	8,48	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_33	Toetspunt Raadhuisstraat 45	10,41	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Overzicht rekenpunten

Model: Toekomstige situatie 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_34	Toetspunt Raadhuisstraat 49	10,59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_35	Toetspunt Raadhuisstraat 50	10,51	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_36	Toetspunt Raadhuisstraat 48	10,42	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_37	Toetspunt Raadhuisstraat 46	10,23	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_38	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	10,24	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_38a	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	10,35	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_39	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	10,55	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_39a	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	10,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
extra 1	extra 1	8,86	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
extra 2	extra 2	8,63	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
extra 3	extra 3	8,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
32		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
nieuwe weg		0,00
		0,00

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,52	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	9,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	8,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	9,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	11,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	11,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	11,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,45	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	12,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 tm 18	Raadhuisstraat	6,18	8,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 en 1a	Raadhuisstraat	8,62	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22 tm 30	Raadhuisstraat	8,73	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 en 2a	Sint Martinusstraat	5,49	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Raadhuisstraat	7,94	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44a en 46	Raadhuisstr	5,25	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Sint Martinusstraat	6,28	3,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Raadhuisstraat	10,86	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerk	Raadhuisstraat	12,60	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	9,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,21	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	Sint Martinusstraat	6,58	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 tm 17	Raadhuisstraat	5,64	9,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Rucphense Vaartkant 11	5,32	9,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5 en 7	Sint Martinusstraat	5,81	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	perceel voor 18 appartementen	15,00	9,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Sint Martinusstraat	5,71	9,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MFC	Raadhuisstr 27	8,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	8,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Sint Martinusstraat	4,37	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	8,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Rucphense Vaartkant	5,37	9,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	8,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
horeca	Rucphense Vaartkant	7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		4,63	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	9,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	9,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	8,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	9,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,25	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
6,63	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	8,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	8,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	9,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	9,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,54	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	9,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	8,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	8,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	7,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,36	9,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	11,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	10,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	8,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Rucphense Vaartkant 3	5,36	7,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Rucphense Vaartkant 1	8,00	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Raadhuisstraat	8,00	10,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7-9	vervangende nieuwbouw 3 woningen	7,00	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	8,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	bouwwlak 7 grondgebonden woningen	8,00	9,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	bouwwlak 4 grondgebonden woningen	8,00	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	perceel 12 bovenwoningen	12,00	10,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
2691			9,55	9,23	--
2692			9,23	9,23	9,23
2693			9,23	9,23	9,23
2694			9,23	9,23	9,23
2695			9,23	9,13	--
2711			10,70	10,53	--
2712			10,53	10,53	10,53
2713			10,53	10,53	10,53
2714			10,53	10,53	10,53
2715			10,53	10,43	--
2716			10,43	10,43	10,43
2717			10,43	10,43	10,43
2718			10,43	10,43	10,43
2719			10,43	10,43	10,43
2720			10,43	10,74	--
2721			10,74	11,05	--
2722			11,05	10,74	--
2723			10,74	10,74	10,74
2724			10,74	10,74	10,74
2725			10,74	10,79	--
5593			10,65	10,65	10,65
5594			10,65	10,65	10,65
5595			10,65	10,65	10,65
5596			10,65	10,65	10,65
5597			10,65	10,65	10,65
5598			10,65	10,65	10,65

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
5599			10,65	10,65	10,65
5600			10,65	10,65	10,65
5601			10,65	10,65	10,65
5602			10,65	10,65	10,65
5603			10,65	10,65	10,65
5604			10,65	10,58	--
5605			10,58	10,57	--
5606			10,57	10,57	--
5607			10,57	10,58	--
5608			10,58	10,59	--
5609			10,59	10,61	--
5610			10,61	10,63	--
5611			10,63	10,66	--
5612			10,66	10,69	--
5613			10,69	10,71	--
5614			10,71	10,71	10,71
5637			9,90	9,69	--
5638			9,69	9,60	--
5639			9,60	9,49	--
5640			9,49	9,38	--
5641			9,38	9,29	--
5642			9,29	9,20	--
5643			9,20	9,14	--
5644			9,14	9,10	--
5645			9,10	9,08	--
5646			9,08	8,74	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
5647			8,74	8,74	8,74
5648			8,74	9,22	--
5649			9,22	9,20	--
5650			9,20	9,23	--
5651			9,23	9,31	--
5652			9,31	9,44	--
5653			9,44	9,59	--
5654			9,59	9,76	--
5655			9,76	9,83	--
5656			9,83	9,97	--
7729			12,09	12,09	12,09
7730			12,09	12,09	12,09
7731			12,09	12,09	12,09
7732			12,09	12,09	12,09
7733			12,09	12,09	12,09
7734			12,09	12,08	--
7735			12,08	12,08	12,08
7736			12,08	12,08	12,08
7737			12,08	12,08	12,08
7738			12,08	12,08	12,08
7739			12,08	12,08	12,08
7740			12,08	12,08	12,08
7741			12,08	12,08	12,08
7742			12,08	12,08	12,08
7743			12,08	12,15	--
7744			12,15	12,15	12,15

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
7745			12,15	12,15	12,15
7746			12,15	12,15	12,15
7747			12,15	12,15	12,15
7748			12,15	12,15	12,15
7749			12,15	12,15	12,15
7750			12,15	12,15	12,15
7751			12,15	12,08	--
7752			12,08	12,08	12,08
7753			12,08	12,08	12,08
7754			12,08	12,01	--
7755			12,01	12,01	12,01
7756			12,01	12,01	12,01
7757			12,01	12,01	12,01
7758			12,01	12,01	12,01
7759			12,01	12,15	--
7760			12,15	12,35	--
7761			12,35	12,35	12,35
7762			12,35	12,87	--
7769			12,09	12,09	12,09
11895			9,59	9,75	--
11896			9,75	9,95	--
11897			9,95	10,22	--
11898			10,22	10,30	--
11899			10,30	10,37	--
11900			10,37	10,48	--
11901			10,48	10,49	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
11902			10,49	10,43	--
11903			10,43	9,97	--
12046			9,60	9,75	--
12047			9,75	9,95	--
12048			9,95	10,11	--
12049			10,11	10,29	--
12050			10,29	10,37	--
12051			10,37	10,46	--
12052			10,46	10,18	--
12053			10,18	9,71	--
12054			9,71	10,20	--
12055			10,20	10,28	--
12056			10,28	10,25	--
12057			10,25	10,30	--
12058			10,30	10,39	--
12059			10,39	10,49	--
12060			10,49	10,38	--
12061			10,38	10,21	--
12062			10,21	10,36	--
12063			10,36	10,39	--
12064			10,39	10,49	--
12065			10,49	10,55	--
12066			10,55	10,52	--
12067			10,52	10,54	--
12068			10,54	10,45	--
12069			10,45	10,28	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
12070			10,28	10,25	--
12071			10,25	10,14	--
12072			10,14	10,61	--
12073			10,61	10,40	--
12074			10,40	10,52	--
12075			10,52	10,57	--
12183			9,72	10,20	--
12184			10,20	10,28	--
12185			10,28	10,25	--
12186			10,25	10,32	--
12187			10,32	10,48	--
12188			10,48	10,44	--
12189			10,44	10,21	--
12190			10,21	10,29	--
12191			10,29	10,40	--
12192			10,40	10,49	--
12193			10,49	10,56	--
12194			10,56	10,52	--
12195			10,52	10,54	--
12196			10,54	10,49	--
12197			10,49	10,39	--
12198			10,39	10,66	--
12199			10,66	10,52	--
12200			10,52	10,85	--
12201			10,85	10,72	--
12202			10,72	10,59	--

Model: Toekomstige situatie 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
12203			10,59	10,74	--
12204			10,74	10,89	--
12205			10,89	10,99	--
12206			10,99	10,82	--
12207			10,82	10,80	--
12208			10,80	10,81	--
12399			10,91	10,91	10,91
12400			10,91	10,93	--
12401			10,93	10,85	--
12402			10,85	10,91	--
12403			10,91	10,64	--
12404			10,64	10,72	--
12405			10,72	10,81	--
12406			10,81	10,72	--
12407			10,72	10,86	--
12408			10,86	10,66	--
12409			10,66	10,66	--
12410			10,66	10,42	--
12411			10,42	10,25	--
12412			10,25	10,14	--
12413			10,14	10,61	--
12414			10,61	10,40	--
12415			10,40	10,52	--
12416			10,52	10,70	--

Bijlage 3 Rekenresultaten nieuwe woningen

Resultaten Sint Martinusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Martinusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
extra 1_A	extra 1			4,50	14,61
extra 2_A	extra 2			4,50	15,46
extra 3_A	extra 3			4,50	16,82
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	11,59
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	13,12
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	13,17
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	13,80
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	12,02
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	6,11
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	14,00
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	16,56
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	17,85
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	16,24
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	16,55
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	16,15
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	13,81
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	16,34
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	18,17
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	10,97
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	12,53
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	12,57
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	13,06
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	13,10
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	0,33
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	15,38
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	16,39
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	17,87
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	19,00
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			7,50	19,33
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Sint Martinusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Martinusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen		7,50	21,15
T_11_B	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		4,50	26,48
T_11_C	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		7,50	27,27
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		1,50	41,26
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		4,50	43,25
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		7,50	43,65
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		10,50	43,92
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		1,50	17,77
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		4,50	20,48
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		7,50	21,55
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		10,50	22,83
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		1,50	35,95
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		4,50	37,82
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		7,50	38,42
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		10,50	38,50
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		1,50	51,69
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		4,50	52,16
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		7,50	51,85
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		10,50	51,37
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6		4,50	32,67
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4		4,50	31,91
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2		4,50	30,49
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	29,25
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	18,20
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	16,42
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11		4,50	34,23
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5		4,50	30,17
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3		4,50	28,86
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1		4,50	21,14
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3		4,50	17,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Sint Martinusstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Martinusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	21,51
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	21,79
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	13,69
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	13,49
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	12,01
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	18,21
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	18,43
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	18,12
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	17,40
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	16,75
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	14,72
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	14,90
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	16,50
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	17,44
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	16,11
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	16,99
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	19,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
extra 1_A	extra 1			4,50	28,28
extra 2_A	extra 2			4,50	27,42
extra 3_A	extra 3			4,50	28,10
T_01_A	Toetspunt zuidgevel	bouwvlak 4	woningen	1,50	59,68
T_01_B	Toetspunt zuidgevel	bouwvlak 4	woningen	4,50	59,55
T_01_C	Toetspunt zuidgevel	bouwvlak 4	woningen	7,50	58,93
T_02_A	Toetspunt oostgevel	bouwvlak 4	woningen	1,50	51,08
T_02_B	Toetspunt oostgevel	bouwvlak 4	woningen	4,50	51,93
T_02_C	Toetspunt oostgevel	bouwvlak 4	woningen	7,50	52,68
T_03_A	Toetspunt westgevel	bouwvlak 4	woningen	1,50	52,01
T_03_B	Toetspunt westgevel	bouwvlak 4	woningen	4,50	52,33
T_03_C	Toetspunt westgevel	bouwvlak 4	woningen	7,50	52,10
T_04_A	Toetspunt noordgevel	bouwvlak 4	woningen	1,50	34,55
T_04_B	Toetspunt noordgevel	bouwvlak 4	woningen	4,50	36,61
T_04_C	Toetspunt noordgevel	bouwvlak 4	woningen	7,50	36,44
T_05_A	Toetspunt westgevel	bouwvlak 7	woningen	1,50	43,49
T_05_B	Toetspunt westgevel	bouwvlak 7	woningen	4,50	45,64
T_05_C	Toetspunt westgevel	bouwvlak 7	woningen	7,50	45,72
T_06_A	Toetspunt zuidgevel	bouwvlak 7	woningen	1,50	39,90
T_06_B	Toetspunt zuidgevel	bouwvlak 7	woningen	4,50	42,65
T_06_C	Toetspunt zuidgevel	bouwvlak 7	woningen	7,50	44,25
T_07_A	Toetspunt oostgevel	bouwvlak 7	woningen	1,50	31,00
T_07_B	Toetspunt oostgevel	bouwvlak 7	woningen	4,50	35,25
T_07_C	Toetspunt oostgevel	bouwvlak 7	woningen	7,50	38,05
T_08_A	Toetspunt noordgevel	bouwvlak 7	woningen	1,50	29,31
T_08_B	Toetspunt noordgevel	bouwvlak 7	woningen	4,50	32,00
T_08_C	Toetspunt noordgevel	bouwvlak 7	woningen	7,50	15,17
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel	12	bovenwoningen	4,50	58,52
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel	12	bovenwoningen	7,50	57,24
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel	12	bovenwoningen	4,50	47,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	47,91
T_11_B	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen	4,50	23,73
T_11_C	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen	7,50	21,59
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	1,50	20,66
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	4,50	21,63
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	7,50	19,23
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	10,50	18,52
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	1,50	26,74
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	4,50	28,93
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	7,50	30,45
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	10,50	31,29
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	1,50	22,06
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	4,50	25,58
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	7,50	28,16
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	10,50	29,36
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	1,50	15,87
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	4,50	17,31
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,50	15,05
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	10,50	--
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	28,16
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	29,39
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	28,73
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	28,72
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	32,58
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	33,97
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	23,46
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	23,30
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	21,93
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	19,00
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	32,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	33,66
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	35,29
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	33,63
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	37,64
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	27,63
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	29,63
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	17,63
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	39,07
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	60,28
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	61,63
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	60,97
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	60,95
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	60,97
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	61,20
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	56,35
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	52,86
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	55,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rucphense Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rucphense Vaartkant
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
extra 1_A	extra 1		4,50	62,23
extra 2_A	extra 2		4,50	48,10
extra 3_A	extra 3		4,50	49,55
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen		1,50	20,80
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen		4,50	20,24
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen		7,50	19,01
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen		1,50	27,70
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen		4,50	27,01
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen		7,50	14,95
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen		1,50	36,18
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen		4,50	37,62
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen		7,50	38,91
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen		1,50	30,17
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen		4,50	30,97
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen		7,50	32,76
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen		1,50	39,97
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen		4,50	41,91
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen		7,50	42,74
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen		1,50	30,86
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen		4,50	32,19
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen		7,50	33,41
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen		1,50	26,89
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen		4,50	28,80
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen		7,50	20,78
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen		1,50	42,67
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen		4,50	44,61
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen		7,50	44,90
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen		4,50	26,57
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen		7,50	28,18
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen		4,50	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rucphense Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rucphense Vaartkant
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen	7,50	47,57	
T_11_B	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen	4,50	57,88	
T_11_C	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen	7,50	57,87	
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	1,50	60,99	
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	4,50	61,14	
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	7,50	60,65	
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.	10,50	59,98	
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	1,50	50,99	
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	4,50	52,64	
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	7,50	52,99	
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.	10,50	52,72	
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	1,50	18,85	
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	4,50	22,49	
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	7,50	24,12	
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.	10,50	25,34	
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	1,50	49,60	
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	4,50	51,44	
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	7,50	51,64	
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.	10,50	51,24	
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,50	60,38	
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,50	60,14	
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,50	60,16	
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	60,28	
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	61,84	
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,50	56,46	
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11	4,50	60,74	
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,50	58,07	
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,50	60,82	
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,50	59,06	
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,50	52,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rucphense Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rucphense Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	53,04
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	55,05
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	56,32
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	52,41
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	32,97
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	46,83
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	48,99
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	52,09
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	30,39
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	29,69
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	27,93
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	28,61
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	30,16
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	31,88
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	31,93
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	38,31
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Schijfse Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
extra 1_A	extra 1			4,50	24,14
extra 2_A	extra 2			4,50	22,51
extra 3_A	extra 3			4,50	21,94
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	46,24
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	47,23
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	47,38
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	25,78
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	29,61
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	24,72
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	46,66
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	47,67
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	47,76
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	29,87
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	32,34
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	32,16
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	40,47
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	41,99
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	42,32
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	31,49
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	33,56
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	35,18
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	21,79
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	24,15
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	19,52
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	25,91
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	29,58
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	11,03
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	39,26
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			7,50	40,26
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	39,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Schijfse Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen		7,50	40,80
T_11_B	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		4,50	12,20
T_11_C	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		7,50	14,67
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		1,50	14,97
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		4,50	15,86
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		7,50	9,87
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		10,50	10,14
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		1,50	18,63
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		4,50	20,25
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		7,50	20,82
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		10,50	21,42
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		1,50	12,79
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		4,50	15,33
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		7,50	16,68
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		10,50	18,04
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		1,50	10,01
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		4,50	11,17
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		7,50	5,84
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		10,50	--
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6		4,50	20,63
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4		4,50	21,46
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2		4,50	22,27
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	22,84
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	23,04
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	31,57
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11		4,50	17,31
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5		4,50	17,62
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3		4,50	19,43
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1		4,50	9,13
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3		4,50	30,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Schijfse Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfse Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	20,36
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	20,77
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	33,08
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	37,40
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	20,59
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	26,06
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	8,98
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	39,11
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	40,90
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	35,24
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	33,79
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	35,99
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	41,50
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	44,70
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	51,62
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	47,94
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	36,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten nieuwe weg

Resultaten nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
extra 1_A	extra 1			4,50	47,86
extra 2_A	extra 2			4,50	45,96
extra 3_A	extra 3			4,50	46,57
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	48,49
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	48,61
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	48,33
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	28,43
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	30,28
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	25,14
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	59,86
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	59,91
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	59,39
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	48,64
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	49,82
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	49,79
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	60,46
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	60,70
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	60,19
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	50,95
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	51,85
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	51,73
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	27,94
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	30,43
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	20,78
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	52,93
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	54,36
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	53,80
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	40,93
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			7,50	41,79
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen		7,50	32,46
T_11_B	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		4,50	32,97
T_11_C	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		7,50	32,27
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		1,50	22,60
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		4,50	23,73
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		7,50	23,83
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		10,50	24,82
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		1,50	22,14
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		4,50	24,48
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		7,50	26,17
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		10,50	29,81
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		1,50	11,25
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		4,50	16,34
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		7,50	18,39
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		10,50	19,63
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		1,50	15,08
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		4,50	15,79
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		7,50	14,24
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		10,50	--
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6		4,50	26,07
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4		4,50	21,86
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2		4,50	22,56
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	23,62
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	40,21
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	39,73
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11		4,50	25,55
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5		4,50	24,49
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3		4,50	33,13
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1		4,50	30,72
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3		4,50	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	33,84
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	20,31
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	52,07
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	52,69
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	25,39
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	45,47
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	44,28
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	59,95
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	46,04
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	42,64
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	43,71
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	44,97
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	48,88
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	52,55
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	52,82
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	47,40
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten reconstructie situatie

Geluidsbelasting ten gevolge van te reconstrueren wegdelen

	Omschrijving	Hoogte	Huidig	Toekomstig	verschil	toetsingsverschil	reconstructie
extra 1_A	Toetspunt Julianastraat 4 zuid	4,5	58,8	67,18	8,38	8,38	ja
extra 2_A	Toetspunt Julianastraat 4 oost	4,5	44,03	53,09	9,06	5,09	ja
extra 3_A	Toetspunt Julianastraat 6 oost	4,5	43,01	54,52	11,51	6,52	ja
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6	4,5	53,58	45,64	-7,94	-5,58	nee
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4	4,5	55,37	44,06	-11,31	-7,37	nee
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2	4,5	57,72	51,55	-6,17	-6,17	nee
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,5	59,43	54,74	-4,69	-4,69	nee
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,5	65,5	66,39	0,89	0,89	nee
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a	4,5	60,03	61,45	1,42	1,42	nee
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5	4,5	55,33	51,21	-4,12	-4,12	nee
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3	4,5	63,05	59,08	-3,97	-3,97	nee
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1	4,5	64,68	61,15	-3,53	-3,53	nee
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3	4,5	57,79	57,78	-0,01	-0,01	nee
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,5	58,2	57,53	-0,67	-0,67	nee
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,5	59,81	59,63	-0,18	-0,18	nee
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,5	51,67	61,3	9,63	9,63	ja
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,5	50,93	57,35	6,42	6,42	ja
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,5	45,73	51,59	5,86	3,59	ja
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,5	50,1	53,94	3,84	3,84	ja
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,5	43,43	57,03	13,60	9,03	ja

Bijlage 6 Cumulatieve geluidbelasting

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
extra 1_A	extra 1			4,50	67,41
extra 2_A	extra 2			4,50	55,29
extra 3_A	extra 3			4,50	56,38
T_01_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	65,18
T_01_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	65,12
T_01_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	64,56
T_02_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	56,14
T_02_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	57,00
T_02_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	57,69
T_03_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	65,71
T_03_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	65,85
T_03_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	65,41
T_04_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			1,50	53,92
T_04_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			4,50	55,16
T_04_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 4 woningen			7,50	55,15
T_05_A	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	65,63
T_05_B	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	65,95
T_05_C	Toetspunt westgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	65,49
T_06_A	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	56,37
T_06_B	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	57,44
T_06_C	Toetspunt zuidgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	57,58
T_07_A	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	39,15
T_07_B	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	42,48
T_07_C	Toetspunt oostgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	43,36
T_08_A	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			1,50	58,35
T_08_B	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			4,50	59,84
T_08_C	Toetspunt noordgevel bouwvlak 7 woningen			7,50	59,35
T_09_B	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	63,65
T_09_C	Toetspunt zuidzijde perceel 12 bovenwoningen			7,50	62,45
T_10_B	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen			4,50	55,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
T_10_C	Toetspunt oostzijde perceel 12 bovenwoningen		7,50	56,25
T_11_B	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		4,50	62,95
T_11_C	Toetspunt oostzijdel perceel 12 bovenwoningen		7,50	62,93
T_12_A	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		1,50	66,04
T_12_B	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		4,50	66,21
T_12_C	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		7,50	65,74
T_12_D	Toetspunt noordzijde perceel 18 app.		10,50	65,09
T_13_A	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		1,50	56,02
T_13_B	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		4,50	57,67
T_13_C	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		7,50	58,03
T_13_D	Toetspunt oostzijde perceel 18 app.		10,50	57,78
T_14_A	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		1,50	41,23
T_14_B	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		4,50	43,25
T_14_C	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		7,50	44,02
T_14_D	Toetspunt zuidzijde perceel 18 app.		10,50	44,27
T_15_A	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		1,50	58,78
T_15_B	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		4,50	59,83
T_15_C	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		7,50	59,76
T_15_D	Toetspunt westzijde perceel 18 app.		10,50	59,31
T_16_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 6		4,50	65,39
T_17_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 4		4,50	65,16
T_18_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2		4,50	65,17
T_19_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	65,29
T_19a_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	66,91
T_19b_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 2a		4,50	62,11
T_20_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 11		4,50	65,76
T_21_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 5		4,50	63,08
T_22_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 3		4,50	65,84
T_23_B	Toetspunt Rucphense Vaartkant 1		4,50	64,09
T_24_B	Toetspunt Julianastraat 3		4,50	59,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_25_B	Toetspunt Julianastraat 6	4,50	58,88
T_26_B	Toetspunt Julianastraat 4	4,50	60,50
T_27_B	Toetspunt Van Glymesstraat 14	4,50	62,79
T_28_B	Toetspunt Van Glymesstraat 12	4,50	60,84
T_29_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 1	4,50	42,66
T_30_B	Toetspunt Oranje Nassaustraat 2	4,50	54,63
T_31_B	Toetspunt Van Glymesstraat 7	4,50	56,17
T_32_B	Toetspunt Van Glymesstraat 9	4,50	65,69
T_33_B	Toetspunt Raadhuisstraat 45	4,50	65,50
T_34_B	Toetspunt Raadhuisstraat 49	4,50	66,70
T_35_B	Toetspunt Raadhuisstraat 50	4,50	66,06
T_36_B	Toetspunt Raadhuisstraat 48	4,50	66,08
T_37_B	Toetspunt Raadhuisstraat 46	4,50	66,28
T_38_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	66,85
T_38a_B	Toetspunt Raadhuisstraat 44a	4,50	63,87
T_39_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	60,02
T_39a_B	Toetspunt Raadhuisplein 14 tm 50	4,50	61,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen