



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER**

**PLANGEBIED HOFSTEDE (FASE 2)
TE RUCPHEN**

Opdrachtgever: Aannemersbedrijf Van Agtmaal B.V.
Postbus 1
4730 AA Oudenbosch

Projectnummer: AWV-60210338
Kenmerk rapport: RV60210338.R001-1
Status rapport: Definitief
Datum: 16 september 2021

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers M.Sc.	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	6
3.1.	Wet geluidhinder	6
3.2.	Bouwbesluit 2012	6
3.3.	Ruimtelijke ordening	6
4.	MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Berekeningsresultaten	9
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	9
5.3.	Aanwezigheid geluidluwe gevel	9
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	9
5.5.	Ruimtelijke ordening	10
6.	CONCLUSIE	11

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Pierestraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten nieuwe ontsluitingswegen (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3c	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de Aannemersbedrijf Van Agtmaal B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met nieuwbouwplan Hofstede (fase 2) te Rucphen. Het plan betreft de realisatie van maximaal 70 nieuwbouwwoningen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Pierestraat;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de locatie gelegen tussen de Pierestraat, de Kade en de Kerkstraat te Rucphen is men voornemens om het nieuwbouwplan 'Hofstede' (fase 2) te ontwikkelen. Hiertoe dient een nieuw bestemmingsplan opgesteld te worden, waarmee de realisatie van maximaal 70 nieuwbouwwoningen mogelijk gemaakt wordt. De locatie is gelegen tussen de Pierestraat, de Kade en de Kerkstraat te Rucphen. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Pierestraat (wegvak buiten de bebouwde kom).

In de omgeving van de onderzoekslocatie bevindt zich voornamelijk woningbouw. In de nabijheid van het plangebied zijn diverse wegen met een snelheid van 30 km/h gesitueerd (Turfgreef, Kerkstraat en Schuitvaart). Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar zijn in onderhavige situatie wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven met daarop de situering van het plangebied.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Rucphen. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting. De verkeersgegevens zijn met een autonome groei van 1,5 % per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2031. Onderstaand zijn de verkeersgegevens van de geluidgezoneerde wegen weergegeven. In bijlage 4 zijn de verkeersgegevens van alle relevante wegen opgenomen.

Pierestraat

De wegdekverharding ter plaatse van de Pierestraat bestaat uit asfaltverharding en de maximale snelheid bedraagt 60 km/h. We hebben de verkeersgegevens van de zomerperiode 2009 en de winterperiode 2019 ontvangen. De verkeersbewegingen zijn in de zomer hoger i.v.m. de nabijgelegen camping. We zijn uitgegaan van een worst case situatie en hebben gerekend met de gegevens van de zomerperiode 2009. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens van de Pierestraat weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2031, Pierestraat te Rucphen

Weg:	Pierestraat		
Intensiteit 2009	550		
Autonome groei (per jaar)	1,5 %		
Verharding	Asfaltverharding		
Snelheid	60 km/h		
Intensiteit 2031	763		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	95,0	95,5	95,7
Middelzware voertuigen	3,9	3,0	4,3
Zware voertuigen	1,1	1,5	0,0
Uurintensiteit	6,97	3,05	0,52



Nieuwe wegen plangebied

Binnen het plangebied worden diverse nieuwe wegen aangelegd. Uit de beschouwing luchtkwaliteit (Wematech Milieu Adviseurs B.V., kenmerk FG60160182.M001-o, d.d. 30-03-2016) is gebleken dat als gevolg van de realisatie van het bouwplan een verkeersgeneratie van ca. 440 motorvoertuigen mag worden verwacht in 2026. In het prognosejaar 2031 zal dit met een autonome groei van 1,5 % per jaar 474 motorvoertuigen zijn. Het plangebied wordt ontsloten middels een drietal wegen (Pierestraat, Kade en Kerkstraat). Voor de in het rekenmodel ingevoerde nieuwe wegen binnen het plangebied wordt er van uitgegaan dat de verkeersgeneratie gelijkmatig over deze wegen verdeeld wordt. Tevens is voor de voertuigverdeling en wegdekverharding een aanname gedaan. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde gegevens weergegeven.

Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten nieuwe wegen plangebied

Weg:	Nieuwe wegen plangebied		
Intensiteit 2031	474		
Verharding	Klinkerverharding		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	98,0	99,0	99,0
Middelzware voertuigen	1,0	1,0	1,0
Zware voertuigen	1,0	0	0
Uurintensiteit	7,0	3,0	0,5



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het plangebied onderdeel uit gaat maken van de bebouwde kom van de woonkern Rucphen. De te realiseren woningen bevinden zich binnen de zone van de Pierestraat (wegvak buiten de bebouwde kom). Deze weg bestaat uit 2 rijstroken en ligt buiten de bebouwde kom, waardoor de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze weg 250 meter bedraagt.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de te realiseren woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Pierestraat (wegvak buiten de bebouwde kom) bedraagt 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze weg een correctie worden toegepast van 5 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuwe woning. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaaï en 33 dB bij wegverkeerslawaaï. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Uit recente jurisprudentie¹ is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM². In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

¹ <http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2015:2409>

² RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden



Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.20, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, ontvangerpunten, wegen, kruispunten, minirotondes, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersgesteldheid als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Pierestraat (incl. aftrek 5 dB);
2. geluidbelasting als gevolg van nieuwe wegen binnen het plangebied (incl. aftrek 5 dB);
3. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (incl. aftrek 5 dB).

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

Pierestraat

In tabel 5.1 zijn de toetspunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting berekend is als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Pierestraat. De volledige lijst met rekenresultaten is tevens terug te vinden in bijlage 3a. Hierbij is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege de Pierestraat in dB inclusief groepsreductie

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
W17.1_C	Noordgevel Wo17	7,5	24	20	12	24
W17.1_B	Noordgevel Wo17	4,5	23	19	11	22
W36.1_C	Zuidgevel Wo36	7,5	22	18	10	22
W34.1_C	Zuidgevel Wo34	7,5	22	18	10	22
W38.1_C	Zuidgevel Wo38	7,5	22	18	10	22
W17.1_A	Noordgevel Wo17	1,5	21	18	10	21

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 24 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Pierestraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierdoor niet overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet noodzakelijk is.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de woningen.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

5.3. Aanwezigheid geluidluwe gevel

Gezien het feit dat de gemeente Rucphen geen eigen beleid inzake ontheffingen heeft ontwikkeld zal bij gevelbelastingen van meer dan 53 dB een geluidluwe gevel veiliggesteld moeten worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Gezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is de eis van een geluidluwe gevel in onderhavige situatie niet aan de orde.

5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit geen aanvullende eis wordt gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.



5.5. Ruimtelijke ordening

In bijlage 3c zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn ook de relevante bestaande wegen met een maximum snelheid van 30 km/h en de nieuwe wegen binnen het plangebied meegenomen.

Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1). Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een geluidbelasting variërend van 28 tot 47 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Pierestraat (wegvak buiten bebouwde kom) ten hoogste 24 dB berekend wordt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden in onderhavige situatie. Het aanvragen van hogere grenswaarden is hierdoor niet aan de orde. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is hierdoor eveneens niet noodzakelijk.

Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit geen aanvullende eis wordt gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

Ruimtelijke ordening

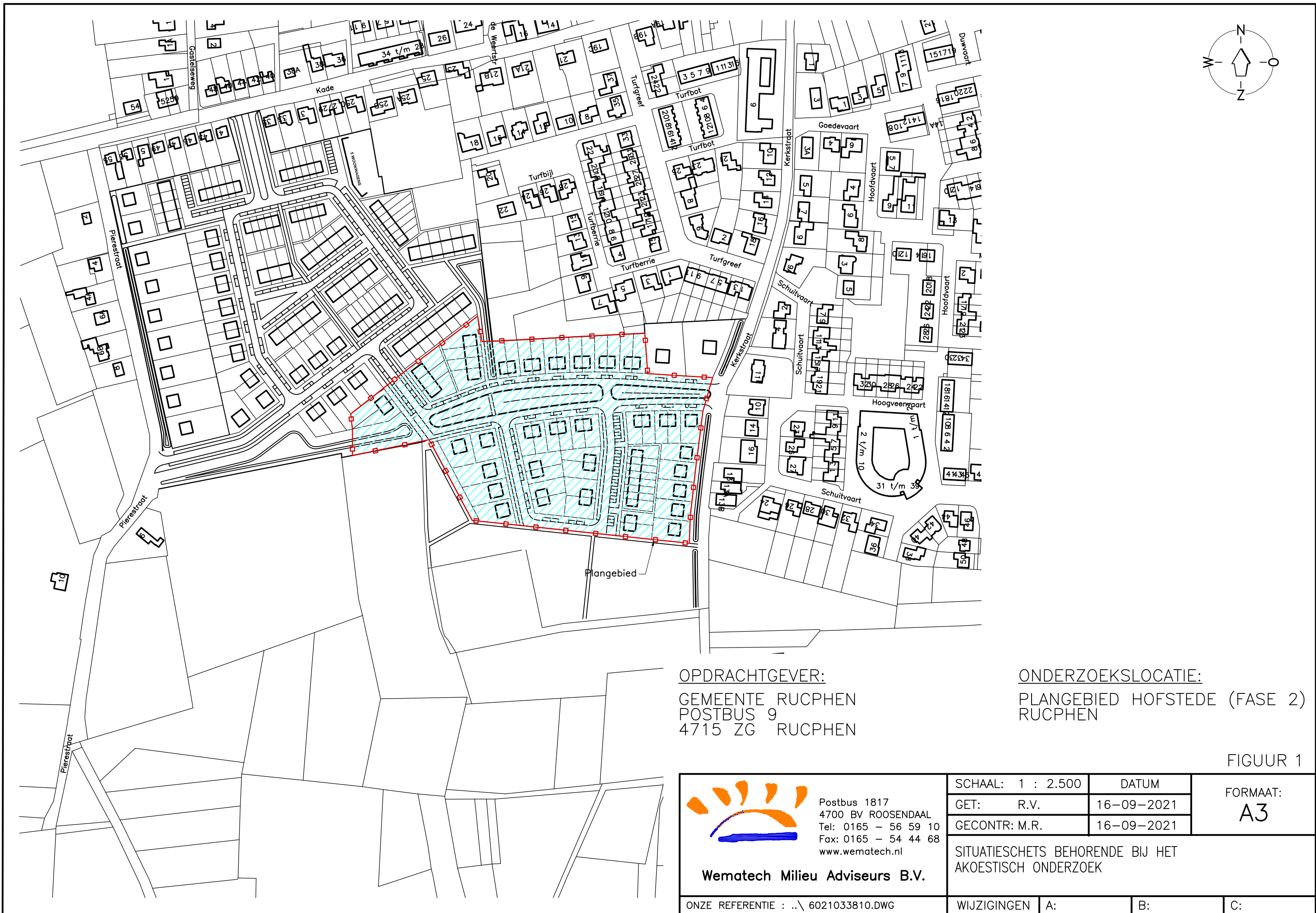
Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een geluidbelasting variërend van 28 tot 47 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets

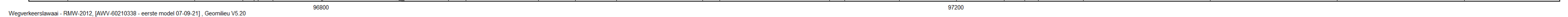




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3

Invoergegevens onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 07-09-21

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model 07-09-21
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 24-7-2014
Laatst ingezien door	jl op 14-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Origineel project	AWV-60160179
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	jl op 7-9-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Weg 1	Pierestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Weg 2	Turfgreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Weg 3	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Weg 4	Schuitvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Weg 5a	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Weg 5b	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Weg 5c	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Weg 1	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Weg 2	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weg 3	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weg 4	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weg 5a	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weg 5b	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weg 5c	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Weg 1	60	60	--	763,00	6,97	3,05	0,52	--	--	--	--
Weg 2	30	30	--	374,00	6,55	3,93	0,75	--	--	--	--
Weg 3	30	30	--	782,00	6,66	3,73	0,64	--	--	--	--
Weg 4	30	30	--	240,00	6,63	3,27	0,29	--	--	--	--
Weg 5a	30	30	--	158,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
Weg 5b	30	30	--	158,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
Weg 5c	30	30	--	158,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Weg 1	--	95,00	95,50	95,70	--	3,90	3,00	4,30	--	1,10	1,50	--	--
Weg 2	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--
Weg 3	--	92,80	94,80	93,90	--	6,40	4,20	6,10	--	0,80	1,00	--	--
Weg 4	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	3,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--
Weg 5a	--	98,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--
Weg 5b	--	98,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--
Weg 5c	--	98,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Weg 1	--	--	--	--	50,52	22,22	3,80	--	2,07	0,70	0,17	--
Weg 2	--	--	--	--	23,76	14,26	2,72	--	0,49	0,29	0,06	--
Weg 3	--	--	--	--	48,33	27,65	4,70	--	3,33	1,23	0,31	--
Weg 4	--	--	--	--	14,64	7,22	0,64	--	0,80	0,24	0,03	--
Weg 5a	--	--	--	--	10,84	4,69	0,78	--	0,11	0,05	0,01	--
Weg 5b	--	--	--	--	10,84	4,69	0,78	--	0,11	0,05	0,01	--
Weg 5c	--	--	--	--	10,84	4,69	0,78	--	0,11	0,05	0,01	--

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weg 1	0,58	0,35	--	--	71,98	80,24	86,10	92,16	98,89	95,33
Weg 2	0,24	0,15	0,03	--	75,95	80,51	88,04	88,11	91,39	84,71
Weg 3	0,42	0,29	--	--	80,82	85,65	94,48	91,82	95,02	88,67
Weg 4	0,48	0,24	0,02	--	76,01	81,29	89,89	87,53	90,29	83,97
Weg 5a	0,11	--	--	--	72,01	76,44	83,29	84,52	87,84	81,07
Weg 5b	0,11	--	--	--	72,01	76,44	83,29	84,52	87,84	81,07
Weg 5c	0,11	--	--	--	72,01	76,44	83,29	84,52	87,84	81,07

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Weg 1	88,52	78,18	68,41	76,50	82,31	88,62	95,32	91,73	84,92	74,54
Weg 2	79,61	73,67	73,73	78,29	85,82	85,89	89,17	82,49	77,39	71,45
Weg 3	83,61	79,34	77,62	82,38	90,75	89,14	92,35	85,86	80,79	75,88
Weg 4	79,02	75,00	72,26	77,52	85,75	84,21	86,99	80,54	75,58	71,10
Weg 5a	75,95	69,36	67,70	71,46	77,43	80,23	83,87	76,99	71,78	63,90
Weg 5b	75,95	69,36	67,70	71,46	77,43	80,23	83,87	76,99	71,78	63,90
Weg 5c	75,95	69,36	67,70	71,46	77,43	80,23	83,87	76,99	71,78	63,90

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	60,21	68,65	74,42	80,41	87,50	83,95	77,13	66,68	--
Weg 2	66,54	71,09	78,63	78,70	81,98	75,30	70,20	64,26	--
Weg 3	70,24	74,81	83,60	81,19	84,60	78,19	73,07	68,42	--
Weg 4	62,42	67,70	76,30	73,94	76,70	70,38	65,43	61,41	--
Weg 5a	59,92	63,68	69,65	72,45	76,08	69,21	64,00	56,12	--
Weg 5b	59,92	63,68	69,65	72,45	76,08	69,21	64,00	56,12	--
Weg 5c	59,92	63,68	69,65	72,45	76,08	69,21	64,00	56,12	--

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5a	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5b	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5c	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	Wegen	0,00
B2	Wegen	0,00
B3	Wegen	0,00
B4	Wegen	0,00
B5	Wegen	0,00
B6	Wegen	0,00
B7	Wegen	0,00
B8	Wegen	0,00
B9	Wegen	0,00

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1	1	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	2	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3	3	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	4	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	5	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	6	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	7	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	8	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	9	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	10	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	11	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12	12	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	13	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	14	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	15	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	16	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	17	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	18	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	19	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	20	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	21	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	22	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	23	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24	24	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	25	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26	26	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
27	27	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
28	28	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
29	29	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30	30	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	31	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
32	32	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	33	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34	34	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	35	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36	36	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	37	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
38	38	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	39	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
40	40	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
41	41	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
42	42	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
43	43	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
44	44	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
45	45	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
46	46	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
47	47	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
48	48	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
49	49	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
50	50	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
51	51	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
52	52	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
53	53	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
54	54	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
55	55	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
56	56	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
57	57	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
58	58	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
59	59	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
60	60	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
61	61	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
62	62	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
63	63	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
64	64	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
65	65	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
66	66	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
67	67	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
68	68	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
69	69	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
70	70	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
71	71	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
72	72	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
73	73	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
74	74	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
75	75	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
76	76	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
77	77	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
78	78	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
79	79	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
80	80	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
81	81	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
82	82	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
83	83	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
84	84	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
85	85	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
86	86	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	87	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
88	88	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
89	89	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
90	90	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
91	91	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
92	91	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
93	93	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
94	94	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
95	95	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
96	96	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
97	97	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
98	98	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
99	99	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
100	100	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
101	101	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
102	102	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
103	103	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
104	104	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
105	105	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
106	106	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
107	107	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
108	108	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
109	109	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
110	110	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
111	111	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
112	112	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
113	113	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
114	114	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
115	115	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
116	116	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
117	117	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
118	118	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
119	119	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
120	120	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
121	121	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
122	122	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
123	123	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
124	124	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
125	125	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
126	126	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
127	127	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
128	128	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model 07-09-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
129	129	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
130	130	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
131	131	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
132	132	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
133	133	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
134	134	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
135	135	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
136	136	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
137	137	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
138	138	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
139	139	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
140	140	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
141	141	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
142	142	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
143	143	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
144	144	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
145	145	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
146	146	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
147	147	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
148	148	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
149	149	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
150	150	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
151	151	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
152	152	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo1	Woonblok 1	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo2	Woonblok 2	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo3	Woonblok 3	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo4	Woonblok 4	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo5	Woonblok 5	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo6	Woonblok 6	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo7	Woonblok 7	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo8	Woonblok 8	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo9	Woonblok 9	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo10	Woonblok 10	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo11	Woonblok 11	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo12	Woonblok 12	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo13	Woonblok 13	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo14	Woonblok 14	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo15	Woonblok 15	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo16	Woonblok 16	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo17	Woonblok 17	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo18	Woonblok 18	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo19	Woonblok 19	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo20	Woonblok 20	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo21	Woonblok 21	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo22	Woonblok 22	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo23	Woonblok 23	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo24	Woonblok 24	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo25	Woonblok 25	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo26	Woonblok 26	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo27	Woonblok 27	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo28	Woonblok 28	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo29	Woonblok 29	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo30	Woonblok 30	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo31	Woonblok 31	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo32	Woonblok 32	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo33	Woonblok 33	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo34	Woonblok 34	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo35	Woonblok 35	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo36	Woonblok 36	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo37	Woonblok 37	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo38	Woonblok 38	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo39	Woonblok 39	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo40	Woonblok 40	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
Wo41	Woonblok 41	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo42	Woonblok 42	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo43	Woonblok 43	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo44	Woonblok 44	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo45	Woonblok 45	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo46	Woonblok 46	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo47	Woonblok 47	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo48	Woonblok 48	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo49	Woonblok 49	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo50	Woonblok 50	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo51	Woonblok 51	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo52	Woonblok 52	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo53	Woonblok 53	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo54	Woonblok 54	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo55	Woonblok 55	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo56	Woonblok 56	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo57	Woonblok 57	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo58	Woonblok 58	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo59	Woonblok 59	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo60	Woonblok 60	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo61	Woonblok 61	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo62	Woonblok 62	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo63	Woonblok 63	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
Wo64	Woonblok 64	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
153	153	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
154	154	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
155	155	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
156	156	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
157	157	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
158	158	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
159	159	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
160	160	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
161	161	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
162	162	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Wo41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 07-09-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W33.1	Zuidgevel Wo33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W34.1	Zuidgevel Wo34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W35.1	Zuidgevel Wo35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W36.1	Zuidgevel Wo36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W37.1	Zuidgevel Wo37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W38.1	Zuidgevel Wo38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W39.1	Zuidgevel Wo39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W40.1	Zuidgevel Wo40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W41.1	Zuidgevel Wo41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W41.2	Oostgevel Wo41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W41.3	Noordgevel Wo41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W42.1	Westgevel Wo42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W42.2	Zuidgevel Wo42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W42.3	Oostgevel Wo42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W42.4	Noordgevel Wo42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W43.1	Noordgevel Wo43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W43.2	Oostgevel Wo43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W43.3	Zuidgevel Wo43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W43.4	Westgevel Wo43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W44.1	Noordgevel Wo44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W44.2	Oostgevel Wo44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W44.3	Zuidgevel Wo44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W44.4	Westgevel Wo44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W45.1	Noordgevel Wo45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W45.2	Westgevel Wo45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W46.1	Oostgevel Wo46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W46.2	Noordgevel Wo46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W46.3	Zuidgevel Wo46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W47.1	Noordgevel Wo47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W47.2	Oostgevel Wo47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W47.3	Zuidgevel Wo47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W48.1	Noordgevel Wo48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W48.2	Oostgevel Wo48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W48.3	Zuidgevel Wo48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W49.1	Noordgevel Wo49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W49.2	Oostgevel Wo49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W49.3	Zuidgevel Wo49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W50.1	Noordgevel Wo50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W50.2	Oostgevel Wo50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W50.3	Zuidgevel Wo50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W51.1	Westgevel Wo51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W51.2	Oostgevel Wo51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W52.1	Westgevel Wo52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W52.2	Oostgevel Wo52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W53.1	Oostgevel Wo53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W53.2	Zuidgevel Wo53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W54.1	Oostgevel Wo54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W55.1	Oostgevel Wo55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W57.1	Westgevel Wo57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W58.1	Westgevel Wo58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W59.1	Westgevel Wo59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W59.2	Zuidgevel Wo59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W60.1	Oostgevel Wo60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W61.1	Oostgevel Wo61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W62.1	Oostgevel Wo62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W63.1	Oostgevel Wo63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W63.2	Noordgevel Wo63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W64.1	Noordgevel Wo64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17.1	Noordgevel Wo17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17.2	Zuidgevel Wo17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W33.2	Noordgevel Wo33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W56.1	Noordgevel W056	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Wettelijk kader



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buiten stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Artikel 3.5

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het reeds verkregen niveau.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

Rekenresultaten Pierestraat (incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pierestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17.1_C	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	7,50	23,7	20,2	12,3	23,6
W17.1_B	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	4,50	22,5	19,0	11,1	22,4
W36.1_C	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	7,50	21,9	18,4	10,5	21,8
W34.1_C	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	7,50	21,9	18,3	10,5	21,7
W38.1_C	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	7,50	21,7	18,1	10,2	21,5
W17.1_A	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	1,50	21,4	17,8	10,0	21,2
W64.1_C	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	7,50	21,3	17,7	9,8	21,1
W58.1_C	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	7,50	21,2	17,6	9,8	21,1
W37.1_C	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	7,50	21,0	17,4	9,6	20,9
W36.1_B	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	4,50	21,0	17,4	9,6	20,9
W35.1_C	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	7,50	20,8	17,2	9,3	20,6
W38.1_B	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	4,50	20,6	17,1	9,2	20,5
W64.1_B	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	4,50	20,5	17,0	9,1	20,4
W17.2_C	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	7,50	20,4	16,9	9,0	20,3
W33.2_C	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	7,50	20,4	16,9	9,0	20,3
W39.1_C	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	7,50	20,4	16,9	9,0	20,3
W36.1_A	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	1,50	20,3	16,7	8,9	20,2
W59.1_C	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	7,50	20,3	16,7	8,9	20,2
W40.1_C	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	7,50	20,2	16,6	8,7	20,0
W34.1_B	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	4,50	20,0	16,5	8,6	19,9
W57.1_C	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	7,50	20,0	16,4	8,6	19,9
W51.1_C	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	7,50	19,9	16,4	8,5	19,8
W58.1_B	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	4,50	19,9	16,3	8,5	19,8
W63.1_C	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	7,50	19,8	16,2	8,3	19,6
W37.1_B	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	4,50	19,7	16,1	8,3	19,6
W63.2_C	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	7,50	19,6	16,0	8,1	19,4
W39.1_B	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	4,50	19,5	15,9	8,1	19,4
W38.1_A	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	1,50	19,5	15,9	8,1	19,4
W64.1_A	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	1,50	19,5	15,9	8,1	19,4
W40.1_B	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	4,50	19,3	15,7	7,9	19,2
W53.2_C	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	7,50	19,3	15,7	7,9	19,2
W35.1_B	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	4,50	19,2	15,7	7,8	19,1
W33.1_C	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	7,50	19,2	15,6	7,8	19,1
W45.2_C	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	7,50	19,1	15,5	7,7	19,0
W34.1_A	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	1,50	19,0	15,4	7,5	18,8
W37.1_A	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	1,50	18,8	15,2	7,4	18,7
W60.1_C	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	7,50	18,8	15,2	7,4	18,7
W58.1_A	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	1,50	18,7	15,2	7,3	18,6
W63.2_B	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	4,50	18,7	15,1	7,3	18,6
W33.2_B	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	4,50	18,5	15,0	7,1	18,4
W51.1_B	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	4,50	18,5	14,9	7,1	18,4
W39.1_A	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	1,50	18,4	14,8	7,0	18,3
W62.1_C	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	7,50	18,2	14,6	6,8	18,1
W40.1_A	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	1,50	18,0	14,5	6,6	17,9
W53.2_B	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	4,50	18,0	14,4	6,6	17,9
W35.1_A	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	1,50	18,0	14,4	6,6	17,9
W17.2_B	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	4,50	17,9	14,3	6,4	17,7
W55.1_C	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	7,50	17,7	14,2	6,3	17,6
W59.1_B	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	4,50	17,7	14,2	6,3	17,6
W51.1_A	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	1,50	17,7	14,1	6,3	17,6
W54.1_C	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	7,50	17,5	13,9	6,1	17,3
W63.2_A	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	1,50	17,4	13,8	6,0	17,3
W53.2_A	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	1,50	17,3	13,7	5,9	17,1
W59.2_C	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	7,50	17,2	13,6	5,8	17,1
W44.3_C	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	7,50	17,2	13,6	5,8	17,0
W52.1_C	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	7,50	17,1	13,5	5,7	17,0
W57.1_B	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	4,50	17,1	13,5	5,7	17,0
W50.3_C	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	7,50	17,0	13,5	5,6	16,9
W33.2_A	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	1,50	17,0	13,4	5,6	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pierestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W42.2_C	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	7,50	17,0	13,4	5,6	16,8	
W50.3_B	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	4,50	16,7	13,1	5,3	16,6	
W43.3_C	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	7,50	16,7	13,1	5,3	16,5	
W17.2_A	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	1,50	16,7	13,1	5,2	16,5	
W44.3_B	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	4,50	16,6	13,1	5,2	16,5	
W61.1_C	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	7,50	16,6	13,0	5,2	16,4	
W56.1_C	Noordgevel Wo56	97129,88	393689,40	7,50	16,4	12,8	5,0	16,3	
W53.1_C	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	7,50	16,3	12,7	4,9	16,2	
W45.2_B	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	4,50	16,2	12,7	4,8	16,1	
W41.1_C	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	7,50	16,1	12,5	4,7	16,0	
W50.3_A	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	1,50	16,0	12,4	4,6	15,9	
W33.1_B	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	4,50	15,9	12,3	4,5	15,8	
W42.2_B	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	4,50	15,9	12,3	4,4	15,7	
W56.1_B	Noordgevel Wo56	97129,88	393689,40	4,50	15,9	12,3	4,4	15,7	
W59.1_A	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	1,50	15,8	12,2	4,4	15,7	
W57.1_A	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	1,50	15,5	12,0	4,1	15,4	
W42.1_C	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	7,50	15,5	11,9	4,1	15,4	
W48.3_C	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	7,50	15,3	11,8	3,9	15,2	
W49.3_C	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	7,50	15,2	11,6	3,8	15,0	
W63.1_B	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	4,50	15,2	11,6	3,7	15,0	
W43.3_B	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	4,50	15,1	11,5	3,7	15,0	
W59.2_B	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	4,50	15,1	11,5	3,6	14,9	
W45.2_A	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	1,50	15,0	11,5	3,6	14,9	
W56.1_A	Noordgevel Wo56	97129,88	393689,40	1,50	15,0	11,4	3,6	14,9	
W46.3_C	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	7,50	14,8	11,2	3,4	14,7	
W42.2_A	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	1,50	14,6	11,0	3,2	14,4	
W41.1_B	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	4,50	14,5	10,9	3,1	14,4	
W33.1_A	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	1,50	14,4	10,8	3,0	14,3	
W47.3_C	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	7,50	14,3	10,7	2,9	14,1	
W50.1_C	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	7,50	14,1	10,5	2,7	14,0	
W59.2_A	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	1,50	14,0	10,5	2,6	13,9	
W45.1_C	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	7,50	14,0	10,4	2,5	13,8	
W60.1_B	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	4,50	13,9	10,3	2,5	13,8	
W51.2_C	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	7,50	13,8	10,3	2,4	13,7	
W44.3_A	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	1,50	13,7	10,1	2,3	13,6	
W43.4_C	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	7,50	13,7	10,1	2,3	13,6	
W44.1_C	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	7,50	13,6	10,1	2,2	13,5	
W63.1_A	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	1,50	13,6	10,0	2,2	13,4	
W52.2_C	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	7,50	13,5	9,9	2,1	13,4	
W44.2_C	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	7,50	13,4	9,8	2,0	13,3	
W55.1_B	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	4,50	13,4	9,8	2,0	13,3	
W42.3_B	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	4,50	13,4	9,8	1,9	13,2	
W44.4_C	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	7,50	13,4	9,8	1,9	13,2	
W45.1_B	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	4,50	13,4	9,8	1,9	13,2	
W62.1_B	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	4,50	13,3	9,7	1,8	13,1	
W43.1_C	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	7,50	13,2	9,6	1,7	13,0	
W52.1_B	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	4,50	12,8	9,2	1,4	12,7	
W43.3_A	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	1,50	12,4	8,8	1,0	12,3	
W48.3_B	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	4,50	12,3	8,8	0,9	12,2	
W60.1_A	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	1,50	12,2	8,7	0,8	12,1	
W46.2_C	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	7,50	12,1	8,5	0,7	12,0	
W61.1_B	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	4,50	12,1	8,5	0,6	12,0	
W45.1_A	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	1,50	12,1	8,5	0,6	11,9	
W41.1_A	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	1,50	11,9	8,3	0,5	11,8	
W54.1_B	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	4,50	11,9	8,3	0,4	11,7	
W46.1_B	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	4,50	11,7	8,2	0,3	11,6	
W46.3_B	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	4,50	11,7	8,1	0,2	11,5	
W48.1_C	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	7,50	11,6	8,1	0,2	11,5	
W53.1_B	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	4,50	11,6	8,0	0,2	11,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pierestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W43.2_B	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	4,50	11,4	7,9	0,0	11,3	
W42.4_C	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	7,50	11,3	7,7	-0,1	11,2	
W62.1_A	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	1,50	11,3	7,7	-0,2	11,2	
W44.2_B	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	4,50	11,3	7,7	-0,2	11,1	
W44.1_B	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	4,50	11,3	7,7	-0,2	11,1	
W48.3_A	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	1,50	11,2	7,7	-0,2	11,1	
W42.3_A	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	1,50	11,2	7,7	-0,2	11,1	
W47.1_B	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	4,50	11,0	7,4	-0,5	10,9	
W52.1_A	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	1,50	10,9	7,3	-0,5	10,8	
W42.1_B	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	4,50	10,8	7,2	-0,7	10,6	
W51.2_B	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	4,50	10,6	7,1	-0,8	10,5	
W43.1_B	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	4,50	10,6	7,0	-0,9	10,4	
W41.2_B	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	4,50	10,5	6,9	-0,9	10,4	
W47.1_C	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	7,50	10,4	6,8	-1,1	10,3	
W46.2_B	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	4,50	10,4	6,8	-1,1	10,2	
W61.1_A	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	1,50	10,2	6,7	-1,2	10,1	
W53.1_A	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	1,50	10,1	6,6	-1,3	10,0	
W41.3_C	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	7,50	10,1	6,6	-1,3	10,0	
W47.3_B	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	4,50	10,1	6,5	-1,4	9,9	
W42.3_C	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	7,50	9,9	6,4	-1,5	9,8	
W55.1_A	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	1,50	9,9	6,3	-1,5	9,8	
W50.1_B	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	4,50	9,8	6,2	-1,7	9,6	
W49.1_C	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	7,50	9,7	6,1	-1,8	9,5	
W44.1_A	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	1,50	9,6	6,1	-1,8	9,5	
W48.1_B	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	4,50	9,6	6,1	-1,9	9,5	
W51.2_A	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	1,50	9,5	5,9	-1,9	9,4	
W42.4_B	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	4,50	9,5	5,9	-2,0	9,4	
W54.1_A	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	1,50	9,4	5,9	-2,0	9,3	
W47.2_B	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	4,50	9,2	5,7	-2,2	9,1	
W43.1_A	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	1,50	9,0	5,4	-2,5	8,8	
W49.1_B	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	4,50	8,8	5,2	-2,7	8,7	
W41.3_B	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	4,50	8,8	5,2	-2,7	8,7	
W46.2_A	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	1,50	8,5	4,9	-3,0	8,3	
W52.2_B	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	4,50	8,4	4,8	-3,1	8,3	
W47.1_A	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	1,50	8,0	4,4	-3,5	7,9	
W43.2_A	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	1,50	8,0	4,4	-3,5	7,8	
W48.2_B	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	4,50	7,9	4,3	-3,6	7,8	
W44.4_B	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	4,50	7,8	4,2	-3,8	7,6	
W50.1_A	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	1,50	7,6	4,0	-3,8	7,5	
W47.3_A	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	1,50	7,5	3,9	-4,0	7,3	
W43.4_B	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	4,50	7,3	3,7	-4,2	7,2	
W42.1_A	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	1,50	6,8	3,3	-4,6	6,7	
W49.3_B	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	4,50	6,2	2,6	-5,2	6,1	
W48.1_A	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	1,50	6,2	2,6	-5,3	6,1	
W46.3_A	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	1,50	6,0	2,4	-5,5	5,8	
W46.1_A	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	1,50	5,9	2,4	-5,6	5,8	
W47.2_A	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	1,50	5,8	2,2	-5,7	5,6	
W41.3_A	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	1,50	5,5	1,9	-6,0	5,4	
W49.1_A	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	1,50	5,4	1,8	-6,1	5,2	
W48.2_A	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	1,50	5,2	1,7	-6,3	5,1	
W42.4_A	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	1,50	5,2	1,6	-6,3	5,0	
W44.2_A	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	1,50	5,1	1,5	-6,4	4,9	
W41.2_C	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	7,50	4,7	1,1	-6,8	4,5	
W52.2_A	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	1,50	4,3	0,7	-7,2	4,2	
W41.2_A	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	1,50	4,2	0,6	-7,3	4,0	
W44.4_A	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	1,50	4,2	0,6	-7,4	4,0	
W43.4_A	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	1,50	3,4	-0,2	-8,1	3,2	
W49.3_A	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	1,50	2,2	-1,4	-9,3	2,0	
W49.2_B	Oostgevel Wo49	97226,96	393621,84	4,50	-0,5	-4,1	-12,0	-0,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 07-09-21
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pierestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W49.2_A	Oostgevel Wo49		97226,96	393621,84	1,50	-1,9	-5,5	-13,4	-2,1
W43.2_C	Oostgevel Wo43		97237,32	393690,63	7,50	--	--	--	--
W46.1_C	Oostgevel Wo46		97233,52	393665,47	7,50	--	--	--	--
W47.2_C	Oostgevel Wo47		97229,07	393651,36	7,50	--	--	--	--
W48.2_C	Oostgevel Wo48		97228,53	393636,65	7,50	--	--	--	--
W49.2_C	Oostgevel Wo49		97226,96	393621,84	7,50	--	--	--	--
W50.2_A	Oostgevel Wo50		97224,36	393606,75	1,50	--	--	--	--
W50.2_B	Oostgevel Wo50		97224,36	393606,75	4,50	--	--	--	--
W50.2_C	Oostgevel Wo50		97224,36	393606,75	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

Rekenresultaten nieuwe ontsluitingswegen (incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen plangebied (30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W40.1_B	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	4,50	41,2	36,9	29,1	40,7	
W44.1_B	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	4,50	41,1	36,8	29,0	40,6	
W39.1_B	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	4,50	41,0	36,7	28,9	40,6	
W45.1_B	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	4,50	41,0	36,7	28,9	40,6	
W44.1_A	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	1,50	40,8	36,5	28,7	40,4	
W40.1_C	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	7,50	40,8	36,5	28,7	40,3	
W40.1_A	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	1,50	40,8	36,5	28,7	40,3	
W39.1_C	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	7,50	40,7	36,4	28,6	40,2	
W45.1_A	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	1,50	40,7	36,4	28,6	40,2	
W38.1_B	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	4,50	40,6	36,3	28,5	40,2	
W44.1_C	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	7,50	40,6	36,3	28,5	40,1	
W45.1_C	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	7,50	40,6	36,3	28,5	40,1	
W39.1_A	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	1,50	40,6	36,3	28,5	40,1	
W43.1_B	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	4,50	40,5	36,2	28,5	40,1	
W43.1_A	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	1,50	40,3	36,1	28,3	39,9	
W35.1_B	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	4,50	40,3	36,0	28,2	39,9	
W38.1_A	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	1,50	40,3	36,0	28,2	39,8	
W37.1_B	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	4,50	40,2	35,9	28,2	39,8	
W38.1_C	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	7,50	40,3	35,9	28,2	39,8	
W63.2_B	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	4,50	40,2	35,9	28,2	39,8	
W36.1_B	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	4,50	40,2	35,9	28,1	39,8	
W54.1_B	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	4,50	40,1	35,8	28,0	39,6	
W43.1_C	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	7,50	40,1	35,8	28,0	39,6	
W35.1_C	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	7,50	40,0	35,7	27,9	39,6	
W64.1_B	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	4,50	39,9	35,7	27,9	39,5	
W37.1_C	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	7,50	39,9	35,6	27,8	39,5	
W35.1_A	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	1,50	39,9	35,6	27,9	39,5	
W36.1_C	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	7,50	39,9	35,6	27,8	39,5	
W37.1_A	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	1,50	39,9	35,6	27,8	39,5	
W53.1_B	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	4,50	39,9	35,6	27,8	39,5	
W63.2_A	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	1,50	39,9	35,6	27,8	39,5	
W33.1_B	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	4,50	39,9	35,6	27,8	39,4	
W34.1_B	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	4,50	39,9	35,6	27,8	39,4	
W36.1_A	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	1,50	39,9	35,6	27,8	39,4	
W63.2_C	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	7,50	39,8	35,5	27,7	39,4	
W54.1_A	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	1,50	39,8	35,5	27,7	39,3	
W33.1_A	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	1,50	39,7	35,4	27,6	39,3	
W54.1_C	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	7,50	39,7	35,4	27,6	39,2	
W34.1_C	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	7,50	39,6	35,3	27,5	39,2	
W64.1_A	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	1,50	39,6	35,3	27,5	39,1	
W33.1_C	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	7,50	39,6	35,3	27,5	39,1	
W64.1_C	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	7,50	39,6	35,3	27,5	39,1	
W33.1_A	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	1,50	39,5	35,2	27,4	39,1	
W53.1_C	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	7,50	39,5	35,1	27,4	39,0	
W63.1_B	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	4,50	39,4	35,2	27,4	39,0	
W60.1_B	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	4,50	39,4	35,1	27,3	39,0	
W34.1_A	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	1,50	39,3	35,1	27,3	38,9	
W58.1_B	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	4,50	39,3	35,0	27,2	38,8	
W57.1_B	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	4,50	39,2	34,9	27,1	38,8	
W55.1_B	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	4,50	39,2	34,9	27,1	38,7	
W59.1_B	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	4,50	39,2	34,8	27,1	38,7	
W63.1_C	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	7,50	39,1	34,8	27,0	38,7	
W60.1_A	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	1,50	39,1	34,8	27,0	38,6	
W63.1_A	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	1,50	39,0	34,8	27,0	38,6	
W55.1_C	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	7,50	39,0	34,7	26,9	38,6	
W60.1_C	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	7,50	39,0	34,7	26,9	38,6	
W57.1_C	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	7,50	39,0	34,7	26,9	38,5	
W58.1_C	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	7,50	38,9	34,6	26,9	38,5	
W59.1_A	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	1,50	38,9	34,6	26,8	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen plangebied (30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W58.1_A	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	1,50	38,9	34,6	26,8	38,4	
W59.1_C	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	7,50	38,8	34,5	26,7	38,3	
W57.1_A	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	1,50	38,6	34,3	26,5	38,2	
W41.1_B	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	4,50	38,5	34,2	26,4	38,0	
W61.1_B	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	4,50	38,4	34,2	26,4	38,0	
W55.1_A	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	1,50	38,4	34,1	26,4	38,0	
W41.1_C	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	7,50	38,4	34,1	26,3	37,9	
W45.2_B	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	4,50	38,3	34,1	26,3	37,9	
W45.2_C	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	7,50	38,3	34,0	26,2	37,9	
W61.1_C	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	7,50	38,2	33,9	26,1	37,7	
W52.1_B	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	4,50	38,1	33,8	26,0	37,6	
W52.1_C	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	7,50	38,0	33,7	25,9	37,5	
W61.1_A	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	1,50	37,9	33,7	25,9	37,5	
W62.1_B	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	4,50	37,9	33,7	25,9	37,5	
W62.1_C	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	7,50	37,7	33,5	25,7	37,3	
W45.2_A	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	1,50	37,6	33,3	25,6	37,2	
W41.1_A	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	1,50	37,5	33,3	25,5	37,1	
W51.1_B	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	4,50	37,5	33,2	25,4	37,1	
W51.1_C	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	7,50	37,4	33,1	25,3	37,0	
W52.1_A	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	1,50	37,4	33,1	25,3	36,9	
W62.1_A	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	1,50	37,3	33,1	25,3	36,9	
W59.2_B	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	4,50	37,2	32,9	25,1	36,8	
W53.2_B	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	4,50	37,1	32,8	25,0	36,6	
W59.2_C	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	7,50	36,9	32,6	24,8	36,5	
W59.2_A	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	1,50	36,9	32,6	24,8	36,5	
W53.2_C	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	7,50	36,9	32,6	24,8	36,4	
W51.1_A	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	1,50	36,8	32,5	24,7	36,3	
W53.2_A	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	1,50	36,6	32,4	24,6	36,2	
W44.4_B	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	4,50	36,3	32,0	24,2	35,9	
W44.4_C	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	7,50	36,3	32,0	24,2	35,8	
W56.1_C	Noordgevel W056	97129,88	393689,40	7,50	36,2	31,9	24,2	35,8	
W43.4_B	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	4,50	36,0	31,7	23,9	35,6	
W56.1_B	Noordgevel W056	97129,88	393689,40	4,50	35,9	31,6	23,9	35,5	
W43.4_C	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	7,50	35,9	31,6	23,8	35,4	
W44.2_B	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	4,50	35,7	31,4	23,7	35,3	
W44.2_C	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	7,50	35,6	31,3	23,5	35,1	
W44.4_A	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	1,50	35,4	31,2	23,4	35,0	
W43.4_A	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	1,50	35,4	31,1	23,3	34,9	
W44.2_A	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	1,50	35,1	30,9	23,1	34,7	
W42.2_C	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	7,50	34,5	30,3	22,5	34,1	
W42.2_B	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	4,50	34,3	30,1	22,3	33,9	
W56.1_A	Noordgevel W056	97129,88	393689,40	1,50	34,1	29,8	22,1	33,6	
W41.2_C	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	7,50	33,5	29,2	21,4	33,0	
W41.2_B	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	4,50	33,4	29,2	21,4	33,0	
W17.2_C	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	7,50	33,0	28,7	20,9	32,6	
W43.2_B	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	4,50	32,9	28,7	20,9	32,5	
W42.2_A	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	1,50	32,8	28,6	20,8	32,4	
W17.2_B	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	4,50	32,8	28,5	20,7	32,3	
W43.2_C	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	7,50	32,7	28,4	20,6	32,3	
W43.2_A	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	1,50	32,5	28,3	20,5	32,1	
W42.1_C	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	7,50	32,4	28,2	20,4	32,0	
W41.2_A	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	1,50	32,3	28,1	20,3	31,9	
W42.1_B	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	4,50	32,1	27,8	20,0	31,6	
W17.2_A	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	1,50	31,1	26,9	19,1	30,7	
W17.1_C	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	7,50	30,5	26,2	18,5	30,1	
W46.2_C	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	7,50	30,3	26,0	18,2	29,8	
W33.2_C	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	7,50	30,3	25,9	18,2	29,8	
W42.1_A	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	1,50	30,2	26,0	18,2	29,8	
W17.1_B	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	4,50	30,1	25,8	18,0	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen plangebied (30 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W46.2_B	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	4,50	29,6	25,4	17,6	29,2
W33.2_B	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	4,50	29,6	25,3	17,5	29,1
W17.1_A	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	1,50	28,0	23,8	16,0	27,6
W46.2_A	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	1,50	27,7	23,5	15,7	27,3
W47.1_C	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	7,50	27,6	23,4	15,6	27,2
W33.2_A	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	1,50	27,5	23,3	15,5	27,1
W44.3_C	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	7,50	27,1	22,8	15,0	26,6
W44.3_B	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	4,50	26,6	22,3	14,5	26,1
W47.1_B	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	4,50	26,5	22,2	14,5	26,1
W42.3_C	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	7,50	25,4	21,2	13,4	25,0
W42.3_B	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	4,50	25,3	21,1	13,3	24,9
W43.3_C	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	7,50	25,3	21,0	13,3	24,9
W46.1_C	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	7,50	24,8	20,6	12,8	24,4
W47.1_A	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	1,50	24,6	20,4	12,6	24,2
W43.3_B	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	4,50	24,6	20,3	12,6	24,2
W44.3_A	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	1,50	24,4	20,2	12,4	24,0
W46.1_B	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	4,50	24,3	20,1	12,3	23,9
W48.1_C	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	7,50	23,9	19,5	11,7	23,4
W42.3_A	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	1,50	23,7	19,5	11,7	23,3
W52.2_C	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	7,50	23,5	19,2	11,4	23,0
W50.3_C	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	7,50	23,1	18,8	11,1	22,7
W48.3_C	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	7,50	22,8	18,5	10,7	22,3
W50.1_C	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	7,50	22,7	18,4	10,6	22,2
W43.3_A	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	1,50	22,5	18,3	10,5	22,1
W46.1_A	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	1,50	22,3	18,1	10,3	21,9
W52.2_B	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	4,50	22,3	18,1	10,3	21,9
W48.1_B	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	4,50	22,2	17,9	10,1	21,7
W50.3_B	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	4,50	21,8	17,6	9,8	21,4
W48.3_B	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	4,50	21,5	17,3	9,5	21,1
W50.1_B	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	4,50	21,3	17,0	9,2	20,8
W49.1_C	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	7,50	21,3	16,9	9,1	20,8
W48.2_C	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	7,50	20,9	16,6	8,9	20,5
W47.2_C	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	7,50	20,4	16,1	8,3	20,0
W48.1_A	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	1,50	20,4	16,2	8,4	20,0
W52.2_A	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	1,50	20,4	16,2	8,4	20,0
W41.3_C	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	7,50	20,1	15,9	8,1	19,7
W42.4_C	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	7,50	20,1	15,8	8,0	19,6
W48.2_B	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	4,50	20,0	15,8	8,0	19,6
W50.3_A	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	1,50	19,9	15,7	8,0	19,5
W48.3_A	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	1,50	19,5	15,3	7,5	19,1
W51.2_C	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	7,50	19,4	15,1	7,3	18,9
W47.3_C	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	7,50	19,3	14,9	7,2	18,8
W47.2_B	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	4,50	19,3	15,0	7,2	18,8
W49.2_C	Oostgevel Wo49	97226,96	393621,84	7,50	19,2	15,0	7,2	18,8
W41.3_B	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	4,50	19,1	14,9	7,1	18,7
W50.1_A	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	1,50	19,1	14,8	7,0	18,6
W49.1_B	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	4,50	19,1	14,7	6,9	18,6
W42.4_B	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	4,50	19,0	14,7	6,9	18,5
W49.3_C	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	7,50	18,9	14,6	6,8	18,5
W46.3_C	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	7,50	18,5	14,0	6,2	18,0
W48.2_A	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	1,50	18,3	14,1	6,3	17,9
W47.3_B	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	4,50	18,4	14,1	6,3	17,9
W51.2_B	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	4,50	18,1	13,8	6,0	17,6
W41.3_A	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	1,50	17,9	13,7	5,9	17,5
W49.2_B	Oostgevel Wo49	97226,96	393621,84	4,50	17,8	13,5	5,8	17,4
W49.3_B	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	4,50	17,7	13,4	5,6	17,2
W42.4_A	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	1,50	17,6	13,4	5,6	17,2
W47.2_A	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	1,50	17,5	13,3	5,5	17,1
W49.1_A	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	1,50	17,1	12,8	5,0	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 07-09-21
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen plangebied (30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W51.2_A	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	1,50	16,5	12,2	4,5	16,1	
W47.3_A	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	1,50	16,3	12,1	4,3	15,9	
W46.3_B	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	4,50	16,4	12,0	4,2	15,9	
W49.2_A	Oostgevel Wo49	97226,96	393621,84	1,50	16,1	11,8	4,0	15,6	
W50.2_C	Oostgevel Wo50	97224,36	393606,75	7,50	15,6	11,3	3,5	15,2	
W49.3_A	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	1,50	15,5	11,3	3,5	15,1	
W46.3_A	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	1,50	13,7	9,3	1,5	13,2	
W50.2_B	Oostgevel Wo50	97224,36	393606,75	4,50	13,5	9,2	1,4	13,1	
W50.2_A	Oostgevel Wo50	97224,36	393606,75	1,50	11,9	7,6	-0,2	11,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3c

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W43.2_B	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	4,50	46,4	43,3	35,7	46,6	
W43.2_C	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	7,50	46,4	43,3	35,7	46,6	
W46.1_B	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	4,50	46,1	43,1	35,5	46,3	
W46.1_C	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	7,50	46,1	43,1	35,5	46,3	
W43.2_A	Oostgevel Wo43	97237,32	393690,63	1,50	45,7	42,6	35,0	45,9	
W48.2_B	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	4,50	45,4	42,4	34,8	45,7	
W48.2_C	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	7,50	45,4	42,4	34,8	45,7	
W46.1_A	Oostgevel Wo46	97233,52	393665,47	1,50	45,3	42,4	34,7	45,6	
W47.2_C	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	7,50	45,2	42,2	34,6	45,4	
W42.3_C	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	7,50	45,2	42,1	34,5	45,4	
W49.2_B	Oostgevel Wo49	97226,96	393621,84	4,50	45,1	42,2	34,6	45,4	
W49.2_C	Oostgevel Wo49	97226,96	393621,84	7,50	45,1	42,1	34,5	45,3	
W42.3_B	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	4,50	45,1	42,1	34,5	45,3	
W47.2_B	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	4,50	45,1	42,1	34,5	45,3	
W48.2_A	Oostgevel Wo48	97228,53	393636,65	1,50	44,6	41,6	34,0	44,8	
W49.2_A	Oostgevel Wo49	97226,96	393621,84	1,50	44,3	41,3	33,7	44,5	
W50.2_C	Oostgevel Wo50	97224,36	393606,75	7,50	44,3	41,3	33,7	44,5	
W50.2_B	Oostgevel Wo50	97224,36	393606,75	4,50	44,2	41,3	33,7	44,5	
W42.3_A	Oostgevel Wo42	97251,89	393746,14	1,50	44,2	41,2	33,5	44,4	
W47.2_A	Oostgevel Wo47	97229,07	393651,36	1,50	44,1	41,2	33,5	44,4	
W43.1_B	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	4,50	43,9	40,4	32,7	43,8	
W43.1_C	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	7,50	43,8	40,3	32,6	43,8	
W50.2_A	Oostgevel Wo50	97224,36	393606,75	1,50	43,3	40,4	32,7	43,5	
W42.2_C	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	7,50	43,2	40,0	32,4	43,3	
W42.2_B	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	4,50	43,1	39,9	32,3	43,2	
W43.1_A	Noordgevel Wo43	97232,65	393695,15	1,50	43,2	39,6	31,9	43,1	
W43.3_C	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	7,50	42,3	39,3	31,7	42,6	
W46.2_C	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	7,50	42,3	39,3	31,6	42,5	
W43.3_B	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	4,50	42,2	39,2	31,6	42,4	
W46.2_B	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	4,50	42,0	39,0	31,4	42,2	
W44.1_B	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	4,50	42,5	38,6	30,8	42,2	
W42.2_A	Zuidgevel Wo42	97246,68	393741,49	1,50	41,9	38,9	31,2	42,1	
W44.1_C	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	7,50	42,3	38,5	30,8	42,1	
W46.3_C	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	7,50	41,7	38,7	31,0	41,9	
W46.3_B	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	4,50	41,5	38,5	30,9	41,8	
W44.1_A	Noordgevel Wo44	97214,73	393695,17	1,50	41,8	37,8	30,0	41,5	
W43.3_A	Zuidgevel Wo43	97233,07	393685,95	1,50	41,2	38,3	30,6	41,5	
W49.1_C	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	7,50	41,2	38,2	30,6	41,5	
W48.1_C	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	7,50	41,2	38,2	30,6	41,4	
W45.1_B	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	4,50	41,7	37,6	29,9	41,4	
W40.1_B	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	4,50	41,7	37,5	29,8	41,3	
W49.1_B	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	4,50	41,0	38,0	30,4	41,2	
W45.1_C	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	7,50	41,5	37,5	29,8	41,2	
W40.1_C	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	7,50	41,5	37,4	29,7	41,2	
W48.1_B	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	4,50	40,9	37,9	30,3	41,1	
W46.2_A	Noordgevel Wo46	97229,88	393670,44	1,50	40,8	37,8	30,2	41,0	
W39.1_B	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	4,50	41,3	37,1	29,4	40,9	
W47.3_C	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	7,50	40,7	37,7	30,1	40,9	
W45.1_A	Noordgevel Wo45	97194,94	393694,71	1,50	41,2	37,1	29,3	40,8	
W39.1_C	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	7,50	41,2	37,0	29,3	40,8	
W40.1_A	Zuidgevel Wo40	97187,43	393730,02	1,50	41,1	37,0	29,2	40,7	
W48.3_C	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	7,50	40,5	37,5	29,9	40,7	
W47.3_B	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	4,50	40,5	37,5	29,9	40,7	
W46.3_A	Zuidgevel Wo46	97228,88	393661,29	1,50	40,4	37,5	29,9	40,7	
W44.2_C	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	7,50	40,6	37,3	29,6	40,7	
W50.1_C	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	7,50	40,4	37,4	29,8	40,6	
W48.3_B	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	4,50	40,4	37,4	29,8	40,6	
W41.1_C	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	7,50	40,7	37,0	29,3	40,6	
W47.1_C	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	7,50	40,4	37,3	29,7	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W38.1_B	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	4,50	40,9	36,7	28,9	40,5
W39.1_A	Zuidgevel Wo39	97168,29	393730,63	1,50	40,8	36,6	28,9	40,4
W49.3_C	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	7,50	40,1	37,1	29,5	40,4
W50.1_B	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	4,50	40,1	37,1	29,5	40,3
W41.1_B	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	4,50	40,5	36,7	29,0	40,3
W38.1_C	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	7,50	40,7	36,5	28,7	40,3
W49.3_B	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	4,50	40,0	37,0	29,4	40,3
W44.2_B	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	4,50	40,2	36,8	29,1	40,2
W47.1_B	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	4,50	40,0	37,0	29,3	40,2
W49.1_A	Noordgevel Wo49	97223,52	393626,36	1,50	39,9	37,0	29,3	40,1
W38.1_A	Zuidgevel Wo38	97149,53	393730,59	1,50	40,5	36,3	28,5	40,1
W37.1_B	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	4,50	40,5	36,2	28,4	40,0
W35.1_B	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	4,50	40,5	36,2	28,4	40,0
W48.1_A	Noordgevel Wo48	97225,03	393641,29	1,50	39,8	36,8	29,2	40,0
W36.1_B	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	4,50	40,4	36,1	28,4	40,0
W63.2_B	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	4,50	40,3	36,1	28,3	39,9
W37.1_C	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	7,50	40,2	36,0	28,2	39,8
W54.1_B	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	4,50	40,2	36,0	28,2	39,8
W35.1_C	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	7,50	40,2	35,9	28,1	39,8
W36.1_C	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	7,50	40,2	35,9	28,1	39,7
W37.1_A	Zuidgevel Wo37	97130,36	393729,89	1,50	40,1	35,9	28,1	39,7
W53.1_B	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	4,50	40,1	35,9	28,1	39,7
W42.4_C	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	7,50	39,5	36,5	28,8	39,7
W35.1_A	Zuidgevel Wo35	97092,72	393726,58	1,50	40,0	35,8	28,0	39,6
W64.1_B	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	4,50	40,1	35,8	28,0	39,6
W36.1_A	Zuidgevel Wo36	97111,36	393728,54	1,50	40,0	35,8	28,0	39,6
W60.3_C	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	7,50	39,4	36,4	28,7	39,6
W34.1_B	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	4,50	40,0	35,7	28,0	39,6
W33.1_B	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	4,50	40,0	35,7	27,9	39,6
W48.3_A	Zuidgevel Wo48	97224,06	393632,14	1,50	39,3	36,3	28,7	39,6
W47.3_A	Zuidgevel Wo47	97224,78	393647,15	1,50	39,3	36,4	28,7	39,5
W63.2_A	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	1,50	40,0	35,7	27,9	39,5
W54.1_C	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	7,50	39,9	35,7	27,9	39,5
W63.2_C	Noordgevel Wo63	97075,41	393680,45	7,50	39,9	35,7	27,9	39,5
W50.3_B	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	4,50	39,2	36,2	28,6	39,5
W53.1_A	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	1,50	39,8	35,6	27,8	39,4
W54.1_A	Oostgevel Wo54	97159,25	393657,66	1,50	39,9	35,6	27,8	39,4
W55.1_C	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	7,50	39,7	35,7	27,9	39,4
W53.1_C	Oostgevel Wo53	97156,46	393631,18	7,50	39,8	35,6	27,8	39,4
W34.1_C	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	7,50	39,8	35,5	27,7	39,4
W55.1_B	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	4,50	39,7	35,5	27,8	39,3
W33.1_C	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	7,50	39,7	35,4	27,6	39,3
W64.1_C	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	7,50	39,7	35,4	27,6	39,3
W41.2_C	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	7,50	39,2	35,9	28,2	39,3
W64.1_A	Noordgevel Wo64	97053,96	393675,76	1,50	39,7	35,4	27,6	39,2
W42.4_B	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	4,50	39,0	36,0	28,3	39,2
W50.1_A	Noordgevel Wo50	97221,10	393611,53	1,50	38,9	36,0	28,4	39,2
W33.1_A	Zuidgevel Wo33	97037,95	393711,04	1,50	39,6	35,3	27,6	39,2
W60.1_B	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	4,50	39,5	35,3	27,5	39,1
W49.3_A	Zuidgevel Wo49	97222,62	393617,21	1,50	38,8	35,9	28,3	39,1
W63.1_B	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	4,50	39,5	35,2	27,5	39,1
W34.1_A	Zuidgevel Wo34	97067,17	393722,04	1,50	39,4	35,2	27,4	39,0
W47.1_A	Noordgevel Wo47	97225,22	393656,35	1,50	38,8	35,8	28,1	39,0
W58.1_B	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	4,50	39,4	35,1	27,3	38,9
W41.1_A	Zuidgevel Wo41	97210,66	393734,68	1,50	39,1	35,3	27,6	38,9
W63.1_C	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	7,50	39,3	35,0	27,2	38,8
W57.1_B	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	4,50	39,3	35,0	27,2	38,8
W60.1_C	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	7,50	39,2	35,0	27,2	38,8
W60.1_A	Oostgevel Wo60	97093,25	393622,81	1,50	39,2	34,9	27,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W59.1_B	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	4,50	39,2	34,9	27,1	38,7	
W41.2_B	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	4,50	38,7	35,4	27,7	38,7	
W63.1_A	Oostgevel Wo63	97081,14	393676,84	1,50	39,1	34,8	27,1	38,7	
W57.1_C	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	7,50	39,1	34,8	27,1	38,7	
W58.1_C	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	7,50	39,1	34,8	27,0	38,6	
W44.2_A	Oostgevel Wo44	97220,78	393690,68	1,50	38,6	35,1	27,4	38,6	
W58.1_A	Westgevel Wo58	97109,61	393651,85	1,50	38,9	34,7	26,9	38,5	
W59.1_A	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	1,50	38,9	34,6	26,9	38,5	
W55.1_A	Oostgevel Wo55	97156,19	393687,65	1,50	38,8	34,7	26,9	38,5	
W59.1_C	Westgevel Wo59	97114,43	393630,18	7,50	38,9	34,6	26,8	38,4	
W57.1_A	Westgevel Wo57	97104,81	393681,16	1,50	38,6	34,4	26,6	38,2	
W61.1_B	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	4,50	38,6	34,3	26,5	38,2	
W50.3_A	Zuidgevel Wo50	97219,86	393602,41	1,50	37,9	34,9	27,3	38,1	
W45.2_C	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	7,50	38,5	34,3	26,5	38,1	
W45.2_B	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	4,50	38,4	34,2	26,4	38,0	
W61.1_C	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	7,50	38,4	34,1	26,4	38,0	
W52.1_B	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	4,50	38,2	33,9	26,1	37,7	
W44.3_C	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	7,50	37,5	34,4	26,8	37,7	
W52.1_C	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	7,50	38,1	33,8	26,0	37,7	
W43.4_C	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	7,50	37,8	34,0	26,3	37,6	
W61.1_A	Oostgevel Wo61	97087,89	393637,69	1,50	38,0	33,8	26,0	37,6	
W62.1_B	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	4,50	38,0	33,8	26,0	37,6	
W43.4_B	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	4,50	37,7	33,9	26,2	37,5	
W62.1_C	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	7,50	37,9	33,7	25,9	37,5	
W42.4_A	Noordgevel Wo42	97247,70	393751,65	1,50	37,3	34,3	26,6	37,5	
W45.2_A	Westgevel Wo45	97188,80	393689,47	1,50	37,7	33,5	25,7	37,3	
W44.3_B	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	4,50	37,0	33,9	26,3	37,2	
W44.4_C	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	7,50	37,4	33,5	25,7	37,2	
W51.1_B	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	4,50	37,6	33,3	25,5	37,2	
W51.1_C	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	7,50	37,6	33,3	25,5	37,1	
W59.2_B	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	4,50	37,5	33,3	25,5	37,1	
W52.1_A	Westgevel Wo52	97185,01	393646,42	1,50	37,4	33,2	25,4	37,0	
W53.2_B	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	4,50	37,4	33,2	25,4	37,0	
W62.1_A	Oostgevel Wo62	97083,41	393653,23	1,50	37,4	33,2	25,4	37,0	
W44.4_B	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	4,50	37,2	33,2	25,5	36,9	
W53.2_C	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	7,50	37,3	33,1	25,4	36,9	
W59.2_C	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	7,50	37,3	33,1	25,3	36,9	
W41.2_A	Oostgevel Wo41	97215,91	393739,33	1,50	36,8	33,5	25,7	36,8	
W59.2_A	Zuidgevel Wo59	97120,23	393625,71	1,50	37,1	32,9	25,1	36,7	
W53.2_A	Zuidgevel Wo53	97151,06	393625,68	1,50	36,9	32,7	25,0	36,5	
W51.1_A	Westgevel Wo51	97181,44	393612,59	1,50	36,9	32,6	24,8	36,4	
W56.1_C	Noordgevel W056	97129,88	393689,40	7,50	36,8	32,6	24,9	36,4	
W43.4_A	Westgevel Wo43	97228,12	393691,14	1,50	36,6	32,8	25,0	36,4	
W56.1_B	Noordgevel W056	97129,88	393689,40	4,50	36,4	32,2	24,5	36,0	
W44.4_A	Westgevel Wo44	97208,58	393690,51	1,50	36,1	32,1	24,4	35,8	
W44.3_A	Zuidgevel Wo44	97215,12	393685,98	1,50	34,9	31,8	24,2	35,1	
W51.2_C	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	7,50	34,8	31,8	24,1	35,0	
W52.2_C	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	7,50	34,3	31,2	23,5	34,4	
W56.1_A	Noordgevel W056	97129,88	393689,40	1,50	34,6	30,5	22,8	34,3	
W51.2_B	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	4,50	33,8	30,9	23,2	34,1	
W42.1_C	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	7,50	34,0	30,2	22,4	33,8	
W52.2_B	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	4,50	33,2	30,1	22,4	33,3	
W17.2_C	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	7,50	33,5	29,3	21,5	33,1	
W42.1_B	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	4,50	33,2	29,3	21,6	33,0	
W41.3_C	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	7,50	32,6	29,5	21,9	32,8	
W17.2_B	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	4,50	33,1	28,9	21,1	32,7	
W51.2_A	Oostgevel Wo51	97190,64	393612,11	1,50	31,6	28,7	21,0	31,9	
W41.3_B	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	4,50	31,0	28,0	20,3	31,2	
W52.2_A	Oostgevel Wo52	97193,54	393645,19	1,50	30,9	27,9	20,2	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 07-09-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W17.2_A	Zuidgevel Wo17	97001,27	393697,65	1,50	31,5	27,3	19,6	31,1	
W17.1_C	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	7,50	31,5	27,4	19,6	31,1	
W42.1_A	Westgevel Wo42	97241,74	393747,25	1,50	31,3	27,5	19,7	31,1	
W33.2_C	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	7,50	30,9	26,8	19,0	30,5	
W17.1_B	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	4,50	30,9	26,8	19,0	30,5	
W33.2_B	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	4,50	30,1	25,9	18,1	29,7	
W41.3_A	Noordgevel Wo41	97211,75	393744,83	1,50	29,1	26,2	18,4	29,4	
W17.1_A	Noordgevel Wo17	96993,79	393707,29	1,50	28,9	24,9	17,1	28,6	
W33.2_A	Noordgevel Wo33	97022,22	393731,36	1,50	28,0	23,9	16,2	27,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Verkeersgegevens

TELPUNTNR. 0

LOCATIE : PIERESTRAAT

lichtmast nabij huisnr. 8

INTENSITEIT

TELPERIODE : 30-4 t/m 10-5-2009

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Totaal
01:00	2	0	0	2
02:00	1	0	0	1
03:00	1	0	0	1
04:00	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0
06:00	3	0	0	3
07:00	13	1	0	14
08:00	13	0	1	14
09:00	21	0	0	21
10:00	25	1	0	26
11:00	44	2	1	47
12:00	47	3	1	51
13:00	44	2	1	47
14:00	49	2	0	51
15:00	47	2	1	50
16:00	39	2	0	41
17:00	41	2	0	43
18:00	35	1	0	36
19:00	32	1	0	33
20:00	28	1	1	30
21:00	21	0	0	21
22:00	11	1	0	12
23:00	4	0	0	4
00:00	2	0	0	2
Totalen:				
Etmaal:	523	21	6	550
7 - 19u	437	18	5	460
19 - 23u	64	2	1	67
23 - 7u	22	1	0	23

Opmerking : classificatie betreft gemiddelde over 10 dagen
: verharding weg betreft asfalt

LOCATIE : Turfgreef nabij huisnr. 75 (tussen Turfbot en Turfberrie
BEIDE RICHTINGEN

TELPUNTNR.
TELPERIODE : 14 t/m 15-4-2016

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u				14	21			18		
07 - 19u				218	251			235		
19 - 23u				46	47			47		
Totalen:	0	0	0	278	319	0	0	299		
Etmaal:										

percentage vrachtverkeer : 3%

V85= 32 km/u

betreft : 30 km/zone

verharding : klinkers

LOCATIE : KERKSTRAAT huisnr. 1

BEIDE RICHTINGEN

TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00

TELPERIODE : 27-8 t/m 3-09-2018

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	22	38	29	26	37	31	45	30	38	33
07 - 19u	494	512	507	537	582	526	456	526	491	516
19 - 23u	111	148	109	116	91	94	86	115	90	108
Totalen:	627	698	645	679	710	651	587	<u>672</u>	<u>619</u>	<u>657</u>
Etmaal:										

Aandeel vrachtverkeer : 3 %

Vrachtauto : 3,6 %

Vrachtauto met aanhanger :0,1 %

gemiddelde etmaalintensiteit eensporig :

V85= 36 km/u

vmax= 57 km/u

Toegestane snelheid : 30 km/u

Wegdek : klinkers

jaarlijks groeipercentage : 0,97%

prognose voor het jaar 2024 :

LOCATIE : KERKSTRAAT huisnr. 1
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 27-8 t/m 3-09-2018

Catogorien tussen 23:00 en 7:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	0	21	1	0	22
dinsdag	2	35	3	0	38
woensdag	3	27	2	0	29
donderdag	3	25	1	0	26
vrijdag	3	35	2	0	37
zaterdag	2	30	1	0	31
zondag	2	44	1	0	45
gemid.	<u>2</u>	<u>31</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>33</u>

LOCATIE : KERKSTRAAT huisnr. 1
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 27-8 t/m 3-09-2018

Catogorien tussen 7:00 en 18:59

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg
maandag	97	457	34	3	494
dinsdag	79	472	37	3	512
woensdag	84	465	31	11	507
donderdag	134	500	32	5	537
vrijdag	83	543	32	7	582
zaterdag	90	485	40	1	526
zondag	73	427	28	1	456
gemid.	<u>91</u>	<u>478</u>	<u>33</u>	<u>4</u>	<u>516</u>

LOCATIE : KERKSTRAAT huisnr. 1
BEIDE RICHTINGEN
TELLING MOTORVOERTUIGEN

TELPUNTNR. 00
TELPERIODE : 27-8 t/m 3-09-2018

Catogorien tussen 19:00 en 23:00

C1 = Eensporig
C2 = Personenauto
C3= Vrachtauto
C4 = Vrachtauto met aanhanger

Weekdag	C1	C2	C3	C4	mvtg.
maandag	13	93	5	0	111
dinsdag	23	117	7	1	148
woensdag	9	95	1	4	109
donderdag	12	98	4	2	116
vrijdag	10	77	4	0	91
zaterdag	5	88	1	0	94
zondag	12	71	3	0	86
gemid.	<u>12</u>	<u>91</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>108</u>

LOCATIE : Schuitvaart nabij huisnr. 34

BEIDE RICHTINGEN

TELPUNTNR.

TELPERIODE : 7 t/m 10 -4-2016

Tijd	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	gemid. werkdag	gemid. weekend	gemid. dag
23 - 07u	11			11	12	21	15	11	18	14
07 - 19u				244	284	210	180	106	195	131
19 - 23u			72	52	46	30	34	57	32	47
Totalen:	11	0	72	307	342	261	229	<u>174</u>	<u>245</u>	<u>192</u>
Etmaal:										

Percentage vrachtverkeer : 8%

V85 = 34 km/u

Betreft : 30 km/zone

verharding : klinkers