

**Ziekenhuislocatie Oss
Onderzoek luchtkwaliteit**

Datum 9 november 2010
Referentie 20100553-03

Referentie 20100553-03
Rapporttitel Ziekenhuislocatie Oss
Onderzoek luchtkwaliteit

Datum 9 november 2010

Opdrachtgever AM
Postbus 6069
5600 HB EINDHOVEN
Contactpersoon De heer J. van Engelshoven

Behandeld door ing. R.F.H. Schoonbrood
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.2	Grens- en richtwaarden	5
2.2.1	Grenswaarden	5
2.2.2	Richtwaarden	5
2.3	Toetsingskader	6
2.4	Uitvoeringsregels	6
2.4.1	Niet in betekende mate	7
2.4.2	Beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Situatie	8
3.2	Bronnen van luchtverontreiniging ten gevolge van het plan	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	Methode voor bepalingluchtkwaliteit	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Toetsjaren	10
4.3	Toetsparameters	10
4.4	Positionering rekenpunten	10
4.5	Achtergrondconcentraties	11
4.6	Bron- en omgevingskenmerken	11
5	Resultaten	12
5.1	Rekenresultaten luchtkwaliteit	12
5.1.1	2011	12
5.1.2	2020	12
6	Samenvatting en conclusies	13

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Modeleigenschappen model 2011
Bijlage I-2	Model 2011
Bijlage I-3	Invoergegevens wegen 2011
Bijlage I-4	Contouren rekenresultaten NO ₂ 2011
Bijlage I-5	Tabel rekenresultaten NO ₂ 2011
Bijlage I-6	Contouren rekenresultaten PM ₁₀ 2011
Bijlage I-7	Tabel rekenresultaten PM ₁₀ 2011

Bijlage II

Bijlage II-1	Modeleigenschappen model 2020
Bijlage II-2	Model 2020
Bijlage II-3	Invoergegevens wegen 2020
Bijlage II-4	Contouren rekenresultaten NO ₂ 2020
Bijlage II-5	Tabel rekenresultaten NO ₂ 2020
Bijlage II-6	Contouren rekenresultaten PM ₁₀ 2020
Bijlage II-7	Tabel rekenresultaten PM ₁₀ 2020

1 Inleiding

In opdracht van AM is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een ziekenhuislocatie te Oss.

De luchtkwaliteit wordt in beeld gebracht middels het rekenprogramma STACKS+ zoals dat onderdeel uitmaakt van de rekenmodule GeoMilieu, versie 1.62.

Het doel van het onderzoek is om vast te stellen of luchtkwaliteitsaspecten ter plaatse een belemmering vormen voor de positieve besluitvorming in het kader van te volgen WRO procedure.

Met voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is titel 5.2 van de gewijzigde Wet milieubeheer in werking getreden. Deze titel heeft betrekking op 'luchtkwaliteitseisen' en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze titel zijn voor specifieke luchtverontreinigende stoffen grens- en richtwaarden gesteld om burgers te beschermen tegen blootstelling aan hoge concentraties stoffen die de gezondheid schaden.

2.2 Grens- en richtwaarden

2.2.1 Grenswaarden

In bijlage II van de Wet milieubeheer zijn voor de volgende stoffen/parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen: stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}), benzeen (C_6H_6), zwaveldioxide (SO_2), lood (Pb), koolmonoxide (CO).

Voor **stikstofdioxide** gelden de volgende grenswaarden: 200 microgram per m^3 als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden, en 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie vanaf 1 januari 2010. Tot 2010 is voor deze parameter een plandrempel gesteld. Indien de plandrempel niet wordt overschreden in een bepaald jaar is het aannemelijk dat in 2010 aan de grenswaarde van 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie wordt voldaan. Voor 2008 bedraagt de plandrempel voor de jaargemiddelde concentratie 44 microgram per m^3 . Voor **zwevende deeltjes (PM_{10})** gelden de volgende grenswaarden: 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie, én 50 microgram per m^3 als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Voor **benzeen** gelden de volgende grenswaarden, gedefinieerd als jaargemiddelde concentraties: tot 1 januari 2010 10 microgram per m^3 , en met ingang van 1 januari 2010, 5 microgram per m^3 . Voor benzeen gelden plandrempels voor de bescherming van de gezondheid van de mens, gedefinieerd als jaargemiddelde concentraties, te weten 7 microgram per m^3 voor 2008. Voor **zwaveldioxide** gelden de volgende grenswaarden: 350 microgram per m^3 als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vierentwintig maal per kalenderjaar mag worden overschreden en 125 microgram per m^3 als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal drie maal per kalenderjaar mag worden overschreden. Voor **lood** geldt 0,5 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie als grenswaarde. Voor **koolmonoxide** geldt 10.000 microgram per m^3 als achttuurgemiddelde concentratie als grenswaarde.

2.2.2 Richtwaarden

In bijlage II van de Wet milieubeheer zijn voor de volgende stoffen waarden voor de jaargemiddelde concentratie in de buitenlucht opgenomen: arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen. Het betreft jaargemiddelde concentraties, gedefinieerd als het totale gehalte van de betreffende stof in de PM_{10} fractie, als richtwaarde die op 1 januari 2013 zo veel mogelijk is bereikt, voor de bescherming van de gezondheid van de mens en het milieu.

Voor **arseen** geldt 6 nanogram per m³ als jaargemiddelde concentratie. Voor **cadmium** geldt 5 nanogram per m³ als jaargemiddelde concentratie. Voor **nikkel** geldt 20 nanogram per m³ als jaargemiddelde concentratie. Voor **benzo(a)pyreen** geldt 1 nanogram per m³ als jaargemiddelde concentratie.

2.3 Toetsingskader

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden bij planvorming is geregeld in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden na realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Indien één of meerdere grenswaard(en) reeds worden overschreden vóór realisatie van het plan dan wel indien één of meerdere grenswaard(en) zullen worden overschreden ten gevolge van de realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan **niet** in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van een stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- Indien één of meerdere grenswaard(en) reeds worden overschreden vóór realisatie van het plan dan wel indien één of meerdere grenswaard(en) zullen worden overschreden ten gevolge van de realisatie van het plan, én het plan **wel** in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van een stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- Bij een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaarde(n) dient een plan, in aanvulling op het bovenstaande, op een zodanige wijze te worden gerealiseerd dat dit niet leidt tot een toename van het aantal blootgestelden met een verhoogde gevoeligheid voor de stof waar de betreffende grenswaarde betrekking op heeft.

2.4 Uitvoeringsregels

De uitvoeringsregels voor de hierboven beschreven bepalingen- en beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in de onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (hierna: besluiten) en Ministeriële Regelingen: besluit 'Niet in betekenende mate' / Ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate', Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007', Ministeriële Regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007', Besluit gevoelige bestemmingen.

2.4.1 Niet in betekenende mate

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' is geregeld tot welke bijdrage aan concentraties aan luchtverontreinigende stoffen sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (verder: NIBM) in de situatie dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) nog niet is vastgesteld, de zogenaamde 'interim periode', en in de situatie dat het NSL wel is vastgesteld.

De toetsing tot het bepalen van een NIBM project is beperkt tot de stoffen waarbij de kans op overschrijding van de daarvoor gestelde grenswaarden het grootst is, te weten PM_{10} en NO_2 .

In de periode tot vaststelling van het NSL worden bijdragen aan de concentraties van een stof tot 1% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof als niet in betekenende mate beschouwd. Na vaststelling van het NSL bedraagt de niet in betekenende mate grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof.

In de Ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn voor verschillende categorieën van projecten nadere grenzen gesteld aan de projectomvang waaronder een project met zekerheid niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Voor dergelijke niet in betekenende mate projecten kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen uit de Wet milieubeheer plaatsvindt.

Ook in gevallen waarin op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen, hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.4.2 Beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de regeling zijn algemene regels meet- en rekenregels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit bepaald dienen te worden. In de RBL 2007 zijn voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten. Zo vindt onder andere geen beoordeling plaats van de grenswaarden a) op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, b) op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden, c) op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben. Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit dient tevens het blootstellingcriterium in ogenschouw te worden genomen. De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd (jaar, dag, of uur) van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen in de noordoosthoek van de Saal van Zwanenbergsingel en de Joannes Zwijssenlaan te Oss. Op de locatie is in de huidige situatie ziekenhuis Bernhoven gelegen. De locatie komt, vanwege nieuwbouw van een ziekenhuis elders, ter beschikking voor ontwikkeling. Binnen het plan zal de bestaande bebouwing aan de noordzijde (GGZ) gehandhaafd blijven, evenals de kapel welke centraal in het gebied is gelegen. Op overige terreindelen zal een medisch centrum worden gerealiseerd (huisartsenposten, fysiotherapie en dergelijke) alsmede appartementencomplexen en grondgebonden woningen.

3.2 Bronnen van luchtverontreiniging ten gevolge van het plan

Verwacht wordt dat de gevolgen van het plan op de luchtkwaliteit beperkt blijven tot een effect als gevolg van wijzigingen in de verkeersaantrekkende werking van functies binnen het plangebied over het omliggende wegennet.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

Door de gemeente Oss zijn verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 aangeleverd. Het betreft verkeersgegevens voor de situatie waarin de ontwikkelingen binnen het plangebied zijn gerealiseerd. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, inclusief de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden aangeleverd. In navolgende tabel zijn de in het onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. In bijlagen I-3 en II-3 zijn uitgebreide overzichten van de gehanteerde invoergegevens per wegdeel opgenomen.

Tabel 3.1: gemodelleerde wegdelen en gehanteerde intensiteiten

Weg(deel)	Richting	Etmaalintensiteit	Bron in model
Euterpelaan ten W van S v Zw singel	west	7006	1
	oost	6476	2
Euterpelaan ten O van S v Zw singel	west	6367	3
	oost	6435	4
Saal v Zwanenbergsingel ten N van de rotonde	noord	7553	5
	zuid	7838	6
Saal v Zwanenbergsingel ten Z van de rotonde	noord	8569	7
	zuid	6999	8
J Zwijssenlaan ten W van rotonde	west	3747	9
	oost	4070	10

Weg(deel)	Richting	Etmaalintensiteit	Bron in model
J Zwijsenlaan ten O van rotonde	west	2914	11
	oost	3427	
Leerbaan noord	noord	2950	12
	zuid	2613	
Leerbaan zuid	noord	854	13
	zuid	2189	
Tussen de rotondes	west	4159	14
	oost	6345	
Kortfoortstraat	noord	947	15
	zuid	656	
Ronde S v Zwanenbergsingel	Noord	15391	16
	Oost	10504	17
	Zuid	15568	18
	West	7817	19
Tulpstraat	beide richtingen tezamen	1000	20

Alhoewel de verwachting is dat in jaren vóór 2020 lagere intensiteiten op de beschouwde wegen zijn te verwachten dan in 2020, zijn de voor 2020 aangereikte gegevens ook toegepast voor berekeningen naar de luchtkwaliteit met referentiejaar 2011.

In de database van het gebruikte rekenprogramma zijn emissiegegevens voor voertuigen voor verschillende referentiejaar opgenomen, welke overeenkomen met de generieke emissiefactoren die in maart 2010 door het Ministerie van VROM zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteitsberekeningen. Deze emissiegegevens zijn gekoppeld aan de gemodelleerde lijnbronnen.

oplossingen zijn ons vak

4 Methode voor bepaling luchtkwaliteit

4.1 Rekenmethode

In voorliggend onderzoek is ervoor gekozen om door middel van berekeningen de concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht te bepalen. Conform de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' wordt de luchtkwaliteit volgens standaardrekenmethoden berekend. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen Standaardrekenmethode I voor wegen binnen een stedelijke omgeving en Standaardrekenmethode II voor wegen in het open veld en Standaardrekenmethode III (NNM) voor inrichtingen. In voorliggend onderzoek wordt de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting berekend met de door het ministerie van VROM goedgekeurde rekenmethode STACKS+ in de softwareimplementatie GeoMilieu versie 1.62.

4.2 Toetsjaren

De luchtkwaliteit wordt in beeld gebracht voor referentie jaren 2011 en 2020.

4.3 Toetsparameters

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de, in bijlage II van de Wm gestelde, grenswaarden voor koolmonoxide al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland wordt voldaan.

Grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} vormen de doorgaans de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. Het onderzoek richt zich derhalve op de parameters PM_{10} en NO_2 .

4.4 Positionering rekenpunten

Op basis van rekenresultaten kan worden getoetst of in de omgeving van de inrichting, rekening houdend met het toepasbaarheidbeginsel en de voorwaarden uit de RBL 2007, wordt voldaan aan de luchtkwaliteitgrenswaarden, opgenomen in bijlage II van de Wet milieubeheer.

De jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} zijn berekend voor rekenpunten binnen een rekengrid.

Voor een aantal rekenpunten langs het beschouwde wegennet en specifiek ter plaatse van het plangebied zijn de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 en het aantal overschrijdingsdagen van de uurgrenswaarde NO_2 en de etmaalgrenswaarde PM_{10} berekend. Aanvullend zijn voor rekenpunten binnen een rekengrid de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 berekend.

4.5 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in 2010 door VROM zijn vrijgegeven en zoals deze in de database van het gebruikte rekenprogramma zijn opgenomen.

4.6 Bron- en omgevingskenmerken

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteorostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI).

Voor de bepaling van de ruwheidslengtes is overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 gebruik gemaakt van de nationale ruwheidskaart. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van door het programma bepaalde ruwheidslengte.

Een overzicht van de modeleigenschappen van het rekenmodel voor 2011 is opgenomen in bijlage I-1. Een overzicht van het rekenmodel voor 2011 is opgenomen in bijlage I-2. Een overzicht met ingevoerde bronkenmerken voor gemodelleerde wegen in 2011 is opgenomen in bijlage I-3. In bijlage I-4 is een contourkaart voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ opgenomen en in bijlage I-5 rekenresultaten voor NO₂ voor individuele rekenpunten. In bijlage I-6 is een contourkaart voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ opgenomen en in bijlage I-7 rekenresultaten voor PM₁₀ voor individuele rekenpunten.

Een overzicht van de modeleigenschappen van het rekenmodel voor 2020 is opgenomen in bijlage II-1. Een overzicht van het rekenmodel voor 2020 is opgenomen in bijlage II-2. Een overzicht met ingevoerde bronkenmerken voor gemodelleerde wegen in 2020 is opgenomen in bijlage II-3. In bijlage II-4 is een contourkaart voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ opgenomen en in bijlage II-5 rekenresultaten voor NO₂ voor individuele rekenpunten. In bijlage II-6 is een contourkaart voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ opgenomen en in bijlage II-7 rekenresultaten voor PM₁₀ voor individuele rekenpunten.

5 Resultaten

5.1 Rekenresultaten luchtkwaliteit

Op basis van de in hoofdstukken 3 en 4 genoemde uitgangspunten zijn berekeningen uitgevoerd naar concentraties en overschrijdingsdagen van grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂.

5.1.1 2011

Uit de contourweergaven in bijlage I-4 en I-6 valt op te maken dat nergens binnen het grid een jaargemiddelde concentratie voor NO₂ is berekend hoger dan 35 µg/m³ en nergens binnen het grid een jaargemiddelde concentratie voor PM₁₀ is berekend hoger dan 30 µg/m³.

Uit tabel I-5 valt op te maken dat van de rekenpunten a t/m q voor het rekenpunt a de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ is berekend, te weten 28,9 µg/m³. Voor alle rekenpunten a t/m q is een aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ berekend van '0'.

Uit tabel I-7 valt op te maken dat van de rekenpunten a t/m q voor het rekenpunt f de hoogste jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is berekend, te weten 22,9 µg/m³. Voor alle rekenpunten a t/m q is een aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ berekend lager dan '15'.

5.1.2 2020

Uit de contourweergaven in bijlage II-4 en II-6 valt op te maken dat nergens binnen het grid een jaargemiddelde concentratie voor NO₂ is berekend hoger dan 30 µg/m³ en nergens binnen het grid een jaargemiddelde concentratie voor PM₁₀ is berekend hoger dan 30 µg/m³.

Uit tabel II-5 valt op te maken dat van de rekenpunten a t/m q voor het rekenpunt a de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ is berekend, te weten 20,1 µg/m³. Voor alle rekenpunten a t/m q is een aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ berekend van '0'.

Uit tabel I-7 valt op te maken dat van de rekenpunten a t/m q voor het rekenpunt e de hoogste jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is berekend, te weten 22,2 µg/m³. Voor alle rekenpunten a t/m q is een aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ berekend lager dan '9'.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van AM is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een ziekenhuislocatie te Oss.

De luchtkwaliteit is in beeld gebracht middels het rekenprogramma STACKS+ zoals dat onderdeel uitmaakt van de rekenmodule GeoMilieu, versie 1.62.

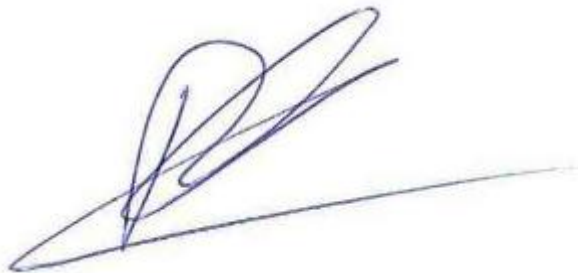
Uit het onderzoek blijkt dat langs beschouwde wegdelen rondom en binnen het plangebied in 2011 en 2020 geen sprake zal zijn van overschrijdingen van grenswaarden uit bijlage II van de Wet milieubeheer voor: de jaargemiddelde concentratie PM_{10} , het toegestane aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de vierentwintiguursgemiddelde concentratie PM_{10} , de jaargemiddelde concentratie NO_2 en het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 .

De berekende waarden liggen ruim onder de grenswaarden uit bijlage II van de Wet milieubeheer.

Gezien de dalende trend in emissiefactoren voor wegverkeer en de dalende trend in achtergrondconcentraties NO_2 en PM_{10} is het aannemelijk dat berekeningen voor jaren ná 2011 lagere rekenwaarden zullen opleveren dan de rekenwaarden voor 2011.

Geconcludeerd wordt dat titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor positieve besluitvorming in het kader van te volgen WRO procedures.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ing. R.F.H. Schoonbrood

Bijlage I

Bijlage I-1	Modeleigenschappen model 2011
Bijlage I-2	Model 2011
Bijlage I-3	Invoergegevens wegen 2011
Bijlage I-4	Contouren rekenresultaten NO ₂ 2011
Bijlage I-5	Tabel rekenresultaten NO ₂ 2011
Bijlage I-6	Contouren rekenresultaten PM ₁₀ 2011
Bijlage I-7	Tabel rekenresultaten PM ₁₀ 2011

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2011

Model eigenschap	
Omschrijving	2011
Verantwoordelijke	R.Schoonbrood
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(163700,00, 418300,00) - (165000,00, 419300,00)
Aangemaakt door	R.Schoonbrood op 19-10-2010
Laatst ingezien door	r.schoonbrood op 20-10-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2011
Meteo referentiepunt	X: 164331,23 Y: 418792,31
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Werkdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,82, M: 0,42, H 0,25
Verkeersverdeling zondag	L: 0,79, M: 0,29, H 0,12
Terreinruwheid	0,95
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Model: 2011
 Groep: (hoofdaroeb)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte
1	Euterpelaan ten W van Sv Zw singel westrichti	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
2	Euterpelaan ten W van Sv Zw singel oostrichti	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
3	Euterpelaan ten O van S v Zw singel westricht	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
4	Euterpelaan ten O van S v Zw singel oostricht	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
5	S v Zwanenbergsingel ten N van Rot noordri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
6	S v Zwanenbergsingel ten N van Rot zuidri	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00
7	S v Zwanenbergsingel ten Z van Rot noordri	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00
8	S v Zwanenbergsingel ten Z van Rot zuidri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
9	J Zwijsenlaan ten W van rotonde westri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
10	J Zwijsenlaan ten W van rotonde oostri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
11	J Zwijsenlaan ten O van rotonde beide rich	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
12	Leerbaan Noord beide ri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
13	Leerbaan Zuid beide ri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
14	Tussen de rotondes	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
15	Kortfoortstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
16	Rotonde noord	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
17	Rotonde oost	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	30	7,00
18	Rotonde zuid	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
19	Rotonde west	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
20	Tulpstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.	Ext. diam.	Flux
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas	temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		285,0	0,00	0,00	1.00	7006,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
2		285,0	0,00	0,00	1.00	6476,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
3		285,0	0,00	0,00	1.00	6367,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
4		285,0	0,00	0,00	1.00	6435,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
5		285,0	0,00	0,00	1.00	7553,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
6		285,0	0,00	0,00	1.00	7838,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
7		285,0	0,00	0,00	1.00	8569,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
8		285,0	0,00	0,00	1.00	6999,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
9		285,0	0,00	0,00	1.00	3747,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
10		285,0	0,00	0,00	1.00	4070,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
11		285,0	0,00	0,00	1.00	6341,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
12		285,0	0,00	0,00	1.00	5563,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
13		285,0	0,00	0,00	1.00	3043,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
14		285,0	0,00	0,00	1.00	10504,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
15		285,0	0,00	0,00	1.00	1603,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80
16		285,0	0,00	0,00	1.00	15391,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
17		285,0	0,00	0,00	1.00	10504,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
18		285,0	0,00	0,00	1.00	15568,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
19		285,0	0,00	0,00	1.00	7817,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
20		285,0	0,00	0,00	1.00	1000,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
1	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	52,18	52,18	52,18
2	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	48,23	48,23	48,23
3	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	47,42	47,42	47,42
4	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	47,93	47,93	47,93
5	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	56,25	56,25	56,25
6	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	58,38	58,38	58,38
7	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	63,82	63,82	63,82
8	3,70	3,50	3,50	3,50	3,40	3,40	--	--	--	52,13	52,13	52,13
9	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	25,23	25,23	25,23
10	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	27,41	27,41	27,41
11	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	42,70	42,70	42,70
12	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	37,46	37,46	37,46
13	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	20,49	20,49	20,49
14	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	70,73	70,73	70,73
15	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--	--	--	9,12	9,12	9,12
16	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	114,63	114,63	114,63
17	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	70,73	70,73	70,73
18	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	115,95	115,95	115,95
19	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	52,64	52,64	52,64
20	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--	--	--	5,69	5,69	5,69

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
1	52,18	52,18	52,18	52,18	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16
2	48,23	48,23	48,23	48,23	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84
3	47,42	47,42	47,42	47,42	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20
4	47,93	47,93	47,93	47,93	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34
5	56,25	56,25	56,25	56,25	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51
6	58,38	58,38	58,38	58,38	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88
7	63,82	63,82	63,82	63,82	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45
8	52,13	52,13	52,13	52,13	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73
9	25,23	25,23	25,23	25,23	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52
10	27,41	27,41	27,41	27,41	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82
11	42,70	42,70	42,70	42,70	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56
12	37,46	37,46	37,46	37,46	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66
13	20,49	20,49	20,49	20,49	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27
14	70,73	70,73	70,73	70,73	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23
15	9,12	9,12	9,12	9,12	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01
16	114,63	114,63	114,63	114,63	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39
17	70,73	70,73	70,73	70,73	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23
18	115,95	115,95	115,95	115,95	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18
19	52,64	52,64	52,64	52,64	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34
20	5,69	5,69	5,69	5,69	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
1	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	254,38	254,38
2	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	235,14	235,14
3	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	231,18	231,18
4	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	233,65	233,65
5	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	274,24	274,24
6	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	284,59	284,59
7	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	311,13	311,13
8	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	254,13	254,13
9	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	147,79	147,79
10	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	160,53	160,53
11	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	250,10	250,10
12	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	219,42	219,42
13	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	120,02	120,02
14	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	414,30	414,30
15	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	51,67	51,67
16	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	558,83	558,83
17	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	414,30	414,30
18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	565,26	565,26
19	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	308,32	308,32
20	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	32,23	32,23

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
1	254,38	254,38	52,18	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
2	235,14	235,14	48,23	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
3	231,18	231,18	47,42	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
4	233,65	233,65	47,93	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
5	274,24	274,24	56,25	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
6	284,59	284,59	58,38	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
7	311,13	311,13	63,82	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
8	254,13	254,13	52,13	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
9	147,79	147,79	25,23	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
10	160,53	160,53	27,41	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
11	250,10	250,10	42,70	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
12	219,42	219,42	37,46	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
13	120,02	120,02	20,49	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
14	414,30	414,30	70,73	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
15	51,67	51,67	9,12	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
16	558,83	558,83	114,63	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
17	414,30	414,30	70,73	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
18	565,26	565,26	115,95	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
19	308,32	308,32	52,64	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
20	32,23	32,23	5,69	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
1	1,96	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85
2	1,81	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57
3	1,78	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31
4	1,80	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48
5	2,11	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16
6	2,19	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85
7	2,40	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61
8	1,96	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83
9	0,84	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
10	0,91	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41
11	1,42	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54
12	1,25	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12
13	0,68	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
14	2,35	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12
15	0,41	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
16	4,31	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02
17	2,35	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12
18	4,36	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44
19	1,75	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23
20	0,26	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)
1	16,85	16,85	16,85	16,85	9,56	9,56	9,56	9,56	1,96
2	15,57	15,57	15,57	15,57	8,84	8,84	8,84	8,84	1,81
3	15,31	15,31	15,31	15,31	8,69	8,69	8,69	8,69	1,78
4	15,48	15,48	15,48	15,48	8,78	8,78	8,78	8,78	1,80
5	18,16	18,16	18,16	18,16	10,31	10,31	10,31	10,31	2,11
6	18,85	18,85	18,85	18,85	10,70	10,70	10,70	10,70	2,19
7	20,61	20,61	20,61	20,61	11,70	11,70	11,70	11,70	2,40
8	16,83	16,83	16,83	16,83	9,55	9,55	9,55	9,55	1,96
9	6,82	6,82	6,82	6,82	4,92	4,92	4,92	4,92	0,84
10	7,41	7,41	7,41	7,41	5,34	5,34	5,34	5,34	0,91
11	11,54	11,54	11,54	11,54	8,32	8,32	8,32	8,32	1,42
12	10,12	10,12	10,12	10,12	7,30	7,30	7,30	7,30	1,25
13	5,54	5,54	5,54	5,54	3,99	3,99	3,99	3,99	0,68
14	19,12	19,12	19,12	19,12	13,78	13,78	13,78	13,78	2,35
15	4,91	4,91	4,91	4,91	2,34	2,34	2,34	2,34	0,41
16	37,02	37,02	37,02	37,02	21,01	21,01	21,01	21,01	4,31
17	19,12	19,12	19,12	19,12	13,78	13,78	13,78	13,78	2,35
18	37,44	37,44	37,44	37,44	21,25	21,25	21,25	21,25	4,36
19	14,23	14,23	14,23	14,23	10,26	10,26	10,26	10,26	1,75
20	3,06	3,06	3,06	3,06	1,46	1,46	1,46	1,46	0,26

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
1	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	11,38	11,38
2	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	10,52	10,52
3	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	10,35	10,35
4	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	10,46	10,46
5	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	12,27	12,27
6	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	12,74	12,74
7	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	13,92	13,92
8	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	15,92	15,92
9	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,22	1,22
10	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,32	1,32
11	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,06	2,06
12	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	1,81	1,81
13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,99	0,99
14	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,41	3,41
15	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,09	1,09
16	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	25,01	25,01
17	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,41	3,41
18	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	25,30	25,30
19	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	2,54	2,54
20	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,68	0,68

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38
2	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52
3	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35
4	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46
5	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27
6	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74
7	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92
8	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92
9	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
10	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
11	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
12	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
13	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
14	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
15	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
16	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01
17	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
18	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30
19	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
20	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68

Model: 2011
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
1	11,38	9,29	9,29	9,29	9,29	1,91	--	--	--	--
2	10,52	8,59	8,59	8,59	8,59	1,76	--	--	--	--
3	10,35	8,44	8,44	8,44	8,44	1,73	--	--	--	--
4	10,46	8,53	8,53	8,53	8,53	1,75	--	--	--	--
5	12,27	10,02	10,02	10,02	10,02	2,05	--	--	--	--
6	12,74	10,39	10,39	10,39	10,39	2,13	--	--	--	--
7	13,92	11,36	11,36	11,36	11,36	2,33	--	--	--	--
8	15,92	9,28	9,28	9,28	9,28	1,90	--	--	--	--
9	1,22	0,92	0,92	0,92	0,92	0,16	--	--	--	--
10	1,32	1,00	1,00	1,00	1,00	0,17	--	--	--	--
11	2,06	1,56	1,56	1,56	1,56	0,27	--	--	--	--
12	1,81	1,37	1,37	1,37	1,37	0,23	--	--	--	--
13	0,99	0,75	0,75	0,75	0,75	0,13	--	--	--	--
14	3,41	2,58	2,58	2,58	2,58	0,44	--	--	--	--
15	1,09	0,49	0,49	0,49	0,49	0,09	--	--	--	--
16	25,01	20,41	20,41	20,41	20,41	4,19	--	--	--	--
17	3,41	2,58	2,58	2,58	2,58	0,44	--	--	--	--
18	25,30	20,64	20,64	20,64	20,64	4,23	--	--	--	--
19	2,54	1,92	1,92	1,92	1,92	0,33	--	--	--	--
20	0,68	0,31	0,31	0,31	0,31	0,05	--	--	--	--

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0

Model: 2011
 Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte
1	Euterpelaan ten W van Sv Zw singel westrichti	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
2	Euterpelaan ten W van Sv Zw singel oostrichti	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
3	Euterpelaan ten O van S v Zw singel westricht	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
4	Euterpelaan ten O van S v Zw singel oostricht	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
5	S v Zwanenbergsingel ten N van Rot noordri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
6	S v Zwanenbergsingel ten N van Rot zuidri	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00
7	S v Zwanenbergsingel ten Z van Rot noordri	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00
8	S v Zwanenbergsingel ten Z van Rot zuidri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
9	J Zwijsenlaan ten W van rotonde westri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
10	J Zwijsenlaan ten W van rotonde oostri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
11	J Zwijsenlaan ten O van rotonde beide rich	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
12	Leerbaan Noord beide ri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
13	Leerbaan Zuid beide ri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
14	Tussen de rotondes	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
15	Kortfoortstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
16	Rotonde noord	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
17	Rotonde oost	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	30	7,00
18	Rotonde zuid	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
19	Rotonde west	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
20	Tulpstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.	Ext. diam.	Flux
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas	temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		285,0	0,00	0,00	1.00	7006,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
2		285,0	0,00	0,00	1.00	6476,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
3		285,0	0,00	0,00	1.00	6367,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
4		285,0	0,00	0,00	1.00	6435,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
5		285,0	0,00	0,00	1.00	7553,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
6		285,0	0,00	0,00	1.00	7838,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
7		285,0	0,00	0,00	1.00	8569,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
8		285,0	0,00	0,00	1.00	6999,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
9		285,0	0,00	0,00	1.00	3747,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
10		285,0	0,00	0,00	1.00	4070,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
11		285,0	0,00	0,00	1.00	6341,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
12		285,0	0,00	0,00	1.00	5563,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
13		285,0	0,00	0,00	1.00	3043,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
14		285,0	0,00	0,00	1.00	10504,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
15		285,0	0,00	0,00	1.00	1603,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80
16		285,0	0,00	0,00	1.00	15391,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
17		285,0	0,00	0,00	1.00	10504,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
18		285,0	0,00	0,00	1.00	15568,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
19		285,0	0,00	0,00	1.00	7817,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
20		285,0	0,00	0,00	1.00	1000,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
1	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	52,18	52,18	52,18
2	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	48,23	48,23	48,23
3	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	47,42	47,42	47,42
4	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	47,93	47,93	47,93
5	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	56,25	56,25	56,25
6	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	58,38	58,38	58,38
7	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	63,82	63,82	63,82
8	3,70	3,50	3,50	3,50	3,40	3,40	--	--	--	52,13	52,13	52,13
9	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	25,23	25,23	25,23
10	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	27,41	27,41	27,41
11	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	42,70	42,70	42,70
12	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	37,46	37,46	37,46
13	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	20,49	20,49	20,49
14	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	70,73	70,73	70,73
15	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--	--	--	9,12	9,12	9,12
16	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	114,63	114,63	114,63
17	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	70,73	70,73	70,73
18	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	115,95	115,95	115,95
19	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	52,64	52,64	52,64
20	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--	--	--	5,69	5,69	5,69

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
1	52,18	52,18	52,18	52,18	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16
2	48,23	48,23	48,23	48,23	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84
3	47,42	47,42	47,42	47,42	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20
4	47,93	47,93	47,93	47,93	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34
5	56,25	56,25	56,25	56,25	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51
6	58,38	58,38	58,38	58,38	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88
7	63,82	63,82	63,82	63,82	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45
8	52,13	52,13	52,13	52,13	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73
9	25,23	25,23	25,23	25,23	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52
10	27,41	27,41	27,41	27,41	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82
11	42,70	42,70	42,70	42,70	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56
12	37,46	37,46	37,46	37,46	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66
13	20,49	20,49	20,49	20,49	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27
14	70,73	70,73	70,73	70,73	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23
15	9,12	9,12	9,12	9,12	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01
16	114,63	114,63	114,63	114,63	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39
17	70,73	70,73	70,73	70,73	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23
18	115,95	115,95	115,95	115,95	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18
19	52,64	52,64	52,64	52,64	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34
20	5,69	5,69	5,69	5,69	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
1	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	254,38	254,38
2	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	235,14	235,14
3	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	231,18	231,18
4	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	233,65	233,65
5	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	274,24	274,24
6	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	284,59	284,59
7	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	311,13	311,13
8	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	254,13	254,13
9	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	147,79	147,79
10	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	160,53	160,53
11	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	250,10	250,10
12	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	219,42	219,42
13	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	120,02	120,02
14	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	414,30	414,30
15	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	51,67	51,67
16	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	558,83	558,83
17	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	414,30	414,30
18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	565,26	565,26
19	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	308,32	308,32
20	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	32,23	32,23

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
1	254,38	254,38	52,18	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
2	235,14	235,14	48,23	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
3	231,18	231,18	47,42	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
4	233,65	233,65	47,93	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
5	274,24	274,24	56,25	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
6	284,59	284,59	58,38	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
7	311,13	311,13	63,82	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
8	254,13	254,13	52,13	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
9	147,79	147,79	25,23	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
10	160,53	160,53	27,41	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
11	250,10	250,10	42,70	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
12	219,42	219,42	37,46	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
13	120,02	120,02	20,49	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
14	414,30	414,30	70,73	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
15	51,67	51,67	9,12	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
16	558,83	558,83	114,63	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
17	414,30	414,30	70,73	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
18	565,26	565,26	115,95	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
19	308,32	308,32	52,64	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
20	32,23	32,23	5,69	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
1	1,96	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85
2	1,81	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57
3	1,78	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31
4	1,80	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48
5	2,11	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16
6	2,19	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85
7	2,40	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61
8	1,96	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83
9	0,84	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
10	0,91	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41
11	1,42	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54
12	1,25	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12
13	0,68	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
14	2,35	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12
15	0,41	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
16	4,31	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02
17	2,35	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12
18	4,36	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44
19	1,75	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23
20	0,26	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)
1	16,85	16,85	16,85	16,85	9,56	9,56	9,56	9,56	1,96
2	15,57	15,57	15,57	15,57	8,84	8,84	8,84	8,84	1,81
3	15,31	15,31	15,31	15,31	8,69	8,69	8,69	8,69	1,78
4	15,48	15,48	15,48	15,48	8,78	8,78	8,78	8,78	1,80
5	18,16	18,16	18,16	18,16	10,31	10,31	10,31	10,31	2,11
6	18,85	18,85	18,85	18,85	10,70	10,70	10,70	10,70	2,19
7	20,61	20,61	20,61	20,61	11,70	11,70	11,70	11,70	2,40
8	16,83	16,83	16,83	16,83	9,55	9,55	9,55	9,55	1,96
9	6,82	6,82	6,82	6,82	4,92	4,92	4,92	4,92	0,84
10	7,41	7,41	7,41	7,41	5,34	5,34	5,34	5,34	0,91
11	11,54	11,54	11,54	11,54	8,32	8,32	8,32	8,32	1,42
12	10,12	10,12	10,12	10,12	7,30	7,30	7,30	7,30	1,25
13	5,54	5,54	5,54	5,54	3,99	3,99	3,99	3,99	0,68
14	19,12	19,12	19,12	19,12	13,78	13,78	13,78	13,78	2,35
15	4,91	4,91	4,91	4,91	2,34	2,34	2,34	2,34	0,41
16	37,02	37,02	37,02	37,02	21,01	21,01	21,01	21,01	4,31
17	19,12	19,12	19,12	19,12	13,78	13,78	13,78	13,78	2,35
18	37,44	37,44	37,44	37,44	21,25	21,25	21,25	21,25	4,36
19	14,23	14,23	14,23	14,23	10,26	10,26	10,26	10,26	1,75
20	3,06	3,06	3,06	3,06	1,46	1,46	1,46	1,46	0,26

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
1	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	11,38	11,38
2	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	10,52	10,52
3	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	10,35	10,35
4	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	10,46	10,46
5	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	12,27	12,27
6	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	12,74	12,74
7	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	13,92	13,92
8	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	15,92	15,92
9	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,22	1,22
10	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,32	1,32
11	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,06	2,06
12	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	1,81	1,81
13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,99	0,99
14	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,41	3,41
15	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,09	1,09
16	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	25,01	25,01
17	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,41	3,41
18	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	25,30	25,30
19	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	2,54	2,54
20	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,68	0,68

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38
2	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52
3	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35
4	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46
5	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27
6	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74
7	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92
8	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92
9	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
10	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
11	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
12	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
13	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
14	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
15	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
16	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01
17	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
18	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30
19	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
20	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
1	11,38	9,29	9,29	9,29	9,29	1,91	--	--	--	--
2	10,52	8,59	8,59	8,59	8,59	1,76	--	--	--	--
3	10,35	8,44	8,44	8,44	8,44	1,73	--	--	--	--
4	10,46	8,53	8,53	8,53	8,53	1,75	--	--	--	--
5	12,27	10,02	10,02	10,02	10,02	2,05	--	--	--	--
6	12,74	10,39	10,39	10,39	10,39	2,13	--	--	--	--
7	13,92	11,36	11,36	11,36	11,36	2,33	--	--	--	--
8	15,92	9,28	9,28	9,28	9,28	1,90	--	--	--	--
9	1,22	0,92	0,92	0,92	0,92	0,16	--	--	--	--
10	1,32	1,00	1,00	1,00	1,00	0,17	--	--	--	--
11	2,06	1,56	1,56	1,56	1,56	0,27	--	--	--	--
12	1,81	1,37	1,37	1,37	1,37	0,23	--	--	--	--
13	0,99	0,75	0,75	0,75	0,75	0,13	--	--	--	--
14	3,41	2,58	2,58	2,58	2,58	0,44	--	--	--	--
15	1,09	0,49	0,49	0,49	0,49	0,09	--	--	--	--
16	25,01	20,41	20,41	20,41	20,41	4,19	--	--	--	--
17	3,41	2,58	2,58	2,58	2,58	0,44	--	--	--	--
18	25,30	20,64	20,64	20,64	20,64	4,23	--	--	--	--
19	2,54	1,92	1,92	1,92	1,92	0,33	--	--	--	--
20	0,68	0,31	0,31	0,31	0,31	0,05	--	--	--	--

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

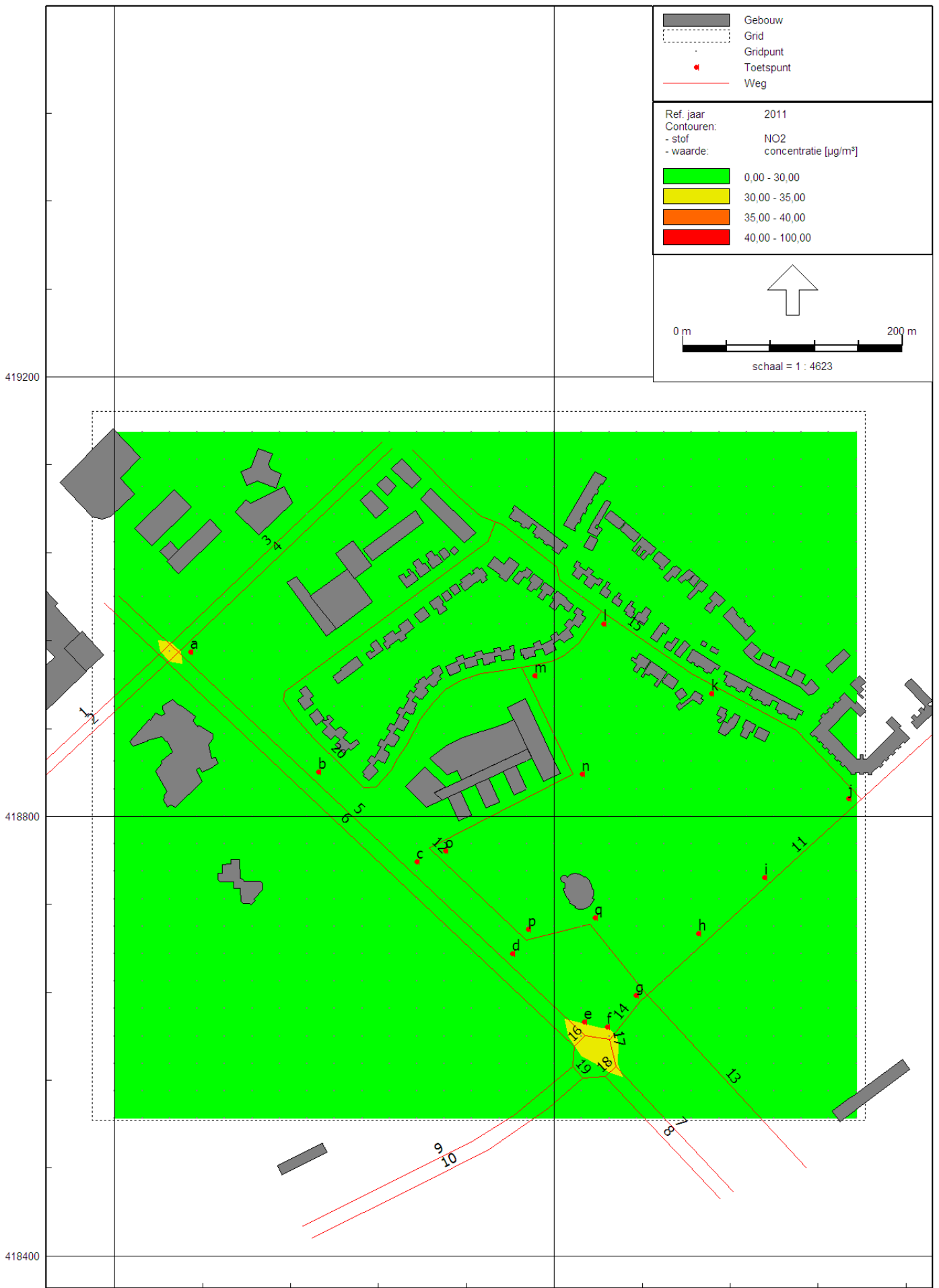
Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0

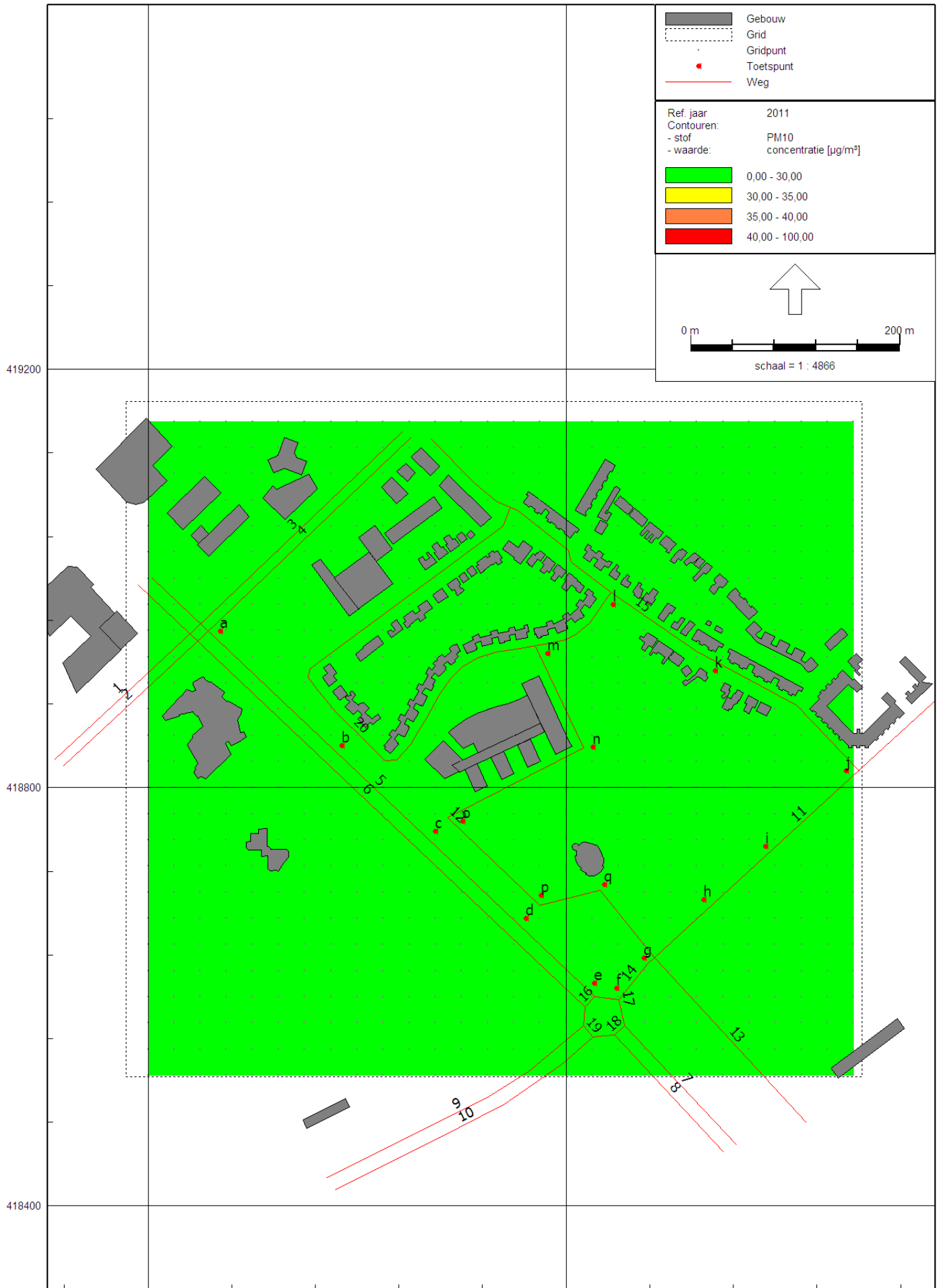
Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0



Rapport: Resultatentabel
Model: 2011
Resultaten voor model: 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
a		164069,02	418949,33	28,9	21,8	7,1	0
b		164185,59	418840,47	26,0	21,8	4,2	0
c		164275,19	418758,58	26,1	21,8	4,3	0
d		164361,89	418674,77	26,5	21,8	4,7	0
e		164427,40	418613,11	28,0	21,8	6,2	0
f		164448,59	418608,29	28,4	21,8	6,6	0
g		164474,60	418637,20	26,8	21,8	5,0	0
h		164531,44	418693,07	24,1	21,8	2,3	0
i		164591,17	418744,13	24,0	21,8	2,2	0
j		164668,24	418816,38	24,0	21,8	2,2	0
k		164543,00	418911,76	22,7	21,8	0,9	0
l		164444,74	418975,34	23,0	21,8	1,2	0
m		164382,12	418928,13	24,2	21,8	2,4	0
n		164425,47	418838,54	23,8	21,8	2,0	0
o		164301,20	418768,21	25,8	21,8	4,0	0
p		164376,34	418696,93	25,5	21,8	3,7	0
q		164437,03	418707,52	24,6	21,8	2,8	0



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011
 Resultaten voor model: 2011
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 4
 Referentiejaar: 2011

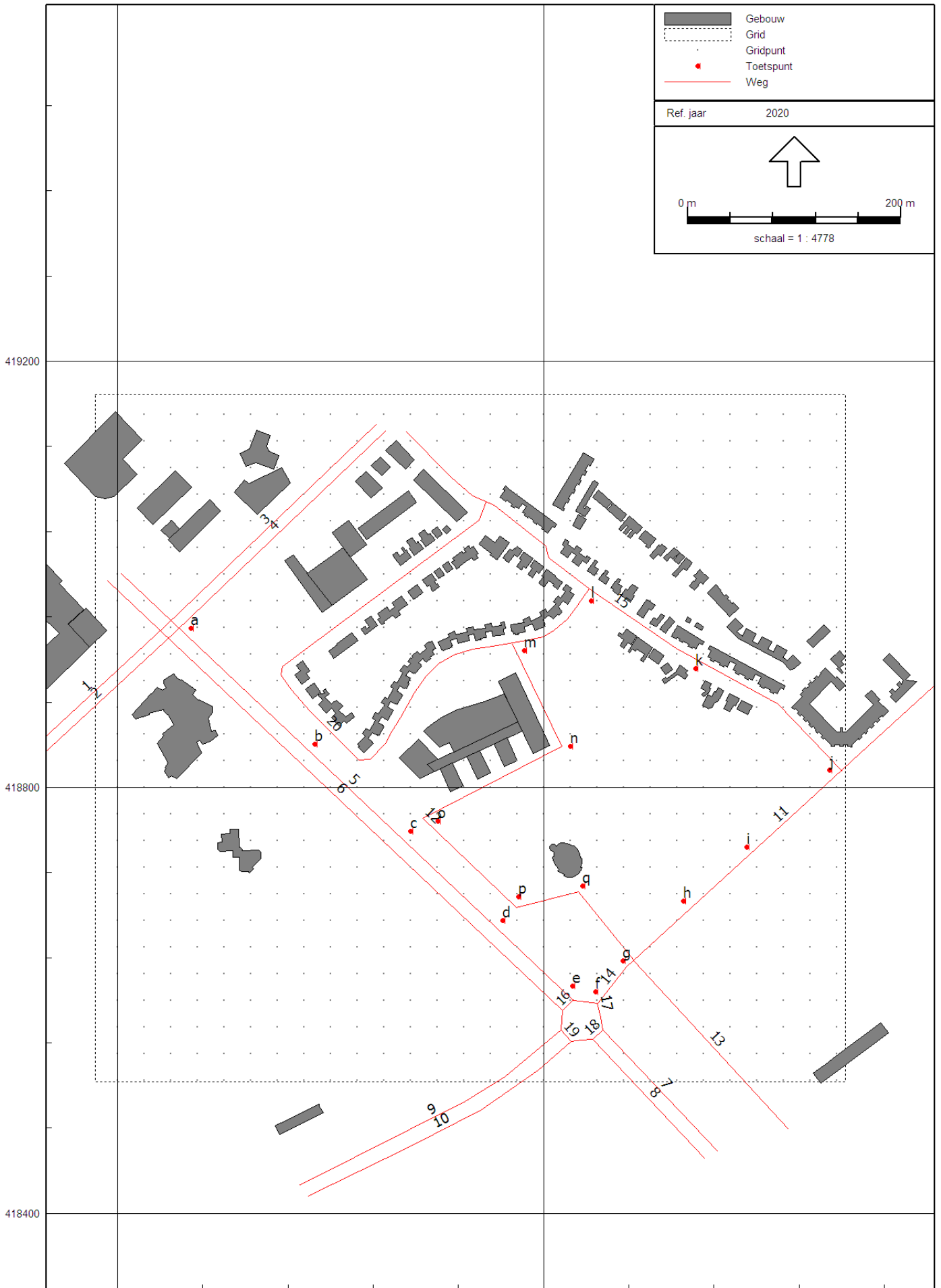
Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
a		164069,02	418949,33	22,8	21,9	0,9	14
b		164185,59	418840,47	22,4	21,9	0,5	13
c		164275,19	418758,58	22,5	21,9	0,6	13
d		164361,89	418674,77	22,5	21,9	0,6	13
e		164427,40	418613,11	22,8	21,9	0,9	14
f		164448,59	418608,29	22,9	21,9	1,0	14
g		164474,60	418637,20	22,6	21,9	0,7	14
h		164531,44	418693,07	22,2	21,9	0,3	13
i		164591,17	418744,13	22,2	21,9	0,3	13
j		164668,24	418816,38	22,2	21,9	0,3	13
k		164543,00	418911,76	22,0	21,9	0,1	12
l		164444,74	418975,34	22,1	21,9	0,2	12
m		164382,12	418928,13	22,3	21,9	0,4	13
n		164425,47	418838,54	22,2	21,9	0,3	12
o		164301,20	418768,21	22,5	21,9	0,6	13
p		164376,34	418696,93	22,4	21,9	0,6	13
q		164437,03	418707,52	22,3	21,9	0,4	13

Bijlage II

Bijlage II-1	Modeleigenschappen model 2020
Bijlage II-2	Model 2020
Bijlage II-3	Invoergegevens wegen 2020
Bijlage II-4	Contouren rekenresultaten NO ₂ 2020
Bijlage II-5	Tabel rekenresultaten NO ₂ 2020
Bijlage II-6	Contouren rekenresultaten PM ₁₀ 2020
Bijlage II-7	Tabel rekenresultaten PM ₁₀ 2020

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2020

Model eigenschap	
Omschrijving	2020
Verantwoordelijke	R.Schoonbrood
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(163700,00, 418300,00) - (165000,00, 419300,00)
Aangemaakt door	R.Schoonbrood op 19-10-2010
Laatst ingezien door	r.schoonbrood op 20-10-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2020
Meteo referentiepunt	X: 164331,23 Y: 418792,31
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Werkdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,82, M: 0,42, H 0,25
Verkeersverdeling zondag	L: 0,79, M: 0,29, H 0,12
Terreinruwheid	0,95
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja



Model: 2020
 Groep: (hoofdaroeb)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte
1	Euterpelaan ten W van Sv Zw singel westrichti	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
2	Euterpelaan ten W van Sv Zw singel oostrichti	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
3	Euterpelaan ten O van S v Zw singel westricht	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
4	Euterpelaan ten O van S v Zw singel oostricht	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
5	S v Zwanenbergsingel ten N van Rot noordri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
6	S v Zwanenbergsingel ten N van Rot zuidri	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00
7	S v Zwanenbergsingel ten Z van Rot noordri	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00
8	S v Zwanenbergsingel ten Z van Rot zuidri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
9	J Zwijsenlaan ten W van rotonde westri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
10	J Zwijsenlaan ten W van rotonde oostri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
11	J Zwijsenlaan ten O van rotonde beide rich	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
12	Leerbaan Noord beide ri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
13	Leerbaan Zuid beide ri	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
14	Tussen de rotondes	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00
15	Kortfoortstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
16	Rotonde noord	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
17	Rotonde oost	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	30	7,00
18	Rotonde zuid	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
19	Rotonde west	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00
20	Tulpstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.	Ext. diam.	Flux
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas	temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		285,0	0,00	0,00	1.00	7006,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
2		285,0	0,00	0,00	1.00	6476,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
3		285,0	0,00	0,00	1.00	6367,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
4		285,0	0,00	0,00	1.00	6435,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
5		285,0	0,00	0,00	1.00	7553,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
6		285,0	0,00	0,00	1.00	7838,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
7		285,0	0,00	0,00	1.00	8569,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
8		285,0	0,00	0,00	1.00	6999,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
9		285,0	0,00	0,00	1.00	3747,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
10		285,0	0,00	0,00	1.00	4070,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
11		285,0	0,00	0,00	1.00	6341,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
12		285,0	0,00	0,00	1.00	5563,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
13		285,0	0,00	0,00	1.00	3043,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
14		285,0	0,00	0,00	1.00	10504,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
15		285,0	0,00	0,00	1.00	1603,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80
16		285,0	0,00	0,00	1.00	15391,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
17		285,0	0,00	0,00	1.00	10504,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
18		285,0	0,00	0,00	1.00	15568,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10
19		285,0	0,00	0,00	1.00	7817,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20
20		285,0	0,00	0,00	1.00	1000,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
1	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	52,18	52,18	52,18
2	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	48,23	48,23	48,23
3	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	47,42	47,42	47,42
4	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	47,93	47,93	47,93
5	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	56,25	56,25	56,25
6	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	58,38	58,38	58,38
7	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	63,82	63,82	63,82
8	3,70	3,50	3,50	3,50	3,40	3,40	--	--	--	52,13	52,13	52,13
9	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	25,23	25,23	25,23
10	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	27,41	27,41	27,41
11	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	42,70	42,70	42,70
12	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	37,46	37,46	37,46
13	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	20,49	20,49	20,49
14	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	70,73	70,73	70,73
15	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--	--	--	9,12	9,12	9,12
16	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	114,63	114,63	114,63
17	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	70,73	70,73	70,73
18	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	--	--	--	115,95	115,95	115,95
19	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	--	--	--	52,64	52,64	52,64
20	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--	--	--	5,69	5,69	5,69

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
1	52,18	52,18	52,18	52,18	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16
2	48,23	48,23	48,23	48,23	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84
3	47,42	47,42	47,42	47,42	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20
4	47,93	47,93	47,93	47,93	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34
5	56,25	56,25	56,25	56,25	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51
6	58,38	58,38	58,38	58,38	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88
7	63,82	63,82	63,82	63,82	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45
8	52,13	52,13	52,13	52,13	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73
9	25,23	25,23	25,23	25,23	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52
10	27,41	27,41	27,41	27,41	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82
11	42,70	42,70	42,70	42,70	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56
12	37,46	37,46	37,46	37,46	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66
13	20,49	20,49	20,49	20,49	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27
14	70,73	70,73	70,73	70,73	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23
15	9,12	9,12	9,12	9,12	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01
16	114,63	114,63	114,63	114,63	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39
17	70,73	70,73	70,73	70,73	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23
18	115,95	115,95	115,95	115,95	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18
19	52,64	52,64	52,64	52,64	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34
20	5,69	5,69	5,69	5,69	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
1	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	427,16	254,38	254,38
2	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	394,84	235,14	235,14
3	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	388,20	231,18	231,18
4	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	392,34	233,65	233,65
5	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	460,51	274,24	274,24
6	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	477,88	284,59	284,59
7	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	522,45	311,13	311,13
8	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	426,73	254,13	254,13
9	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	235,52	147,79	147,79
10	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	255,82	160,53	160,53
11	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	398,56	250,10	250,10
12	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	219,42	219,42
13	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	120,02	120,02
14	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	414,30	414,30
15	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	103,01	51,67	51,67
16	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	938,39	558,83	558,83
17	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	660,23	414,30	414,30
18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	949,18	565,26	565,26
19	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	491,34	308,32	308,32
20	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	64,26	32,23	32,23

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
1	254,38	254,38	52,18	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
2	235,14	235,14	48,23	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
3	231,18	231,18	47,42	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
4	233,65	233,65	47,93	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
5	274,24	274,24	56,25	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
6	284,59	284,59	58,38	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
7	311,13	311,13	63,82	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
8	254,13	254,13	52,13	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
9	147,79	147,79	25,23	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
10	160,53	160,53	27,41	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
11	250,10	250,10	42,70	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
12	219,42	219,42	37,46	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
13	120,02	120,02	20,49	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
14	414,30	414,30	70,73	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
15	51,67	51,67	9,12	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
16	558,83	558,83	114,63	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
17	414,30	414,30	70,73	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
18	565,26	565,26	115,95	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
19	308,32	308,32	52,64	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
20	32,23	32,23	5,69	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26

Model: 2020
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
1	1,96	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85	16,85
2	1,81	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57
3	1,78	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31
4	1,80	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48
5	2,11	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16
6	2,19	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85
7	2,40	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61
8	1,96	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83
9	0,84	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
10	0,91	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41
11	1,42	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54
12	1,25	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12
13	0,68	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
14	2,35	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12
15	0,41	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
16	4,31	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02	37,02
17	2,35	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12
18	4,36	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44
19	1,75	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23
20	0,26	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)
1	16,85	16,85	16,85	16,85	9,56	9,56	9,56	9,56	1,96
2	15,57	15,57	15,57	15,57	8,84	8,84	8,84	8,84	1,81
3	15,31	15,31	15,31	15,31	8,69	8,69	8,69	8,69	1,78
4	15,48	15,48	15,48	15,48	8,78	8,78	8,78	8,78	1,80
5	18,16	18,16	18,16	18,16	10,31	10,31	10,31	10,31	2,11
6	18,85	18,85	18,85	18,85	10,70	10,70	10,70	10,70	2,19
7	20,61	20,61	20,61	20,61	11,70	11,70	11,70	11,70	2,40
8	16,83	16,83	16,83	16,83	9,55	9,55	9,55	9,55	1,96
9	6,82	6,82	6,82	6,82	4,92	4,92	4,92	4,92	0,84
10	7,41	7,41	7,41	7,41	5,34	5,34	5,34	5,34	0,91
11	11,54	11,54	11,54	11,54	8,32	8,32	8,32	8,32	1,42
12	10,12	10,12	10,12	10,12	7,30	7,30	7,30	7,30	1,25
13	5,54	5,54	5,54	5,54	3,99	3,99	3,99	3,99	0,68
14	19,12	19,12	19,12	19,12	13,78	13,78	13,78	13,78	2,35
15	4,91	4,91	4,91	4,91	2,34	2,34	2,34	2,34	0,41
16	37,02	37,02	37,02	37,02	21,01	21,01	21,01	21,01	4,31
17	19,12	19,12	19,12	19,12	13,78	13,78	13,78	13,78	2,35
18	37,44	37,44	37,44	37,44	21,25	21,25	21,25	21,25	4,36
19	14,23	14,23	14,23	14,23	10,26	10,26	10,26	10,26	1,75
20	3,06	3,06	3,06	3,06	1,46	1,46	1,46	1,46	0,26

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
1	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	11,38	11,38
2	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	10,52	10,52
3	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	10,35	10,35
4	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	10,46	10,46
5	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	12,27	12,27
6	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	12,74	12,74
7	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	13,92	13,92
8	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	15,92	15,92
9	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,22	1,22
10	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,32	1,32
11	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,06	2,06
12	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	1,81	1,81
13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,99	0,99
14	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,41	3,41
15	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,09	1,09
16	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	25,01	25,01
17	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,41	3,41
18	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	25,30	25,30
19	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	2,54	2,54
20	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,68	0,68

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

<u>Naam</u>	<u>ZV(H10)</u>	<u>ZV(H11)</u>	<u>ZV(H12)</u>	<u>ZV(H13)</u>	<u>ZV(H14)</u>	<u>ZV(H15)</u>	<u>ZV(H16)</u>	<u>ZV(H17)</u>	<u>ZV(H18)</u>
1	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38
2	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52
3	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35
4	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46
5	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27
6	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74	12,74
7	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92
8	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92	15,92
9	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
10	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
11	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
12	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
13	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
14	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
15	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
16	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01
17	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
18	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30
19	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
20	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
1	11,38	9,29	9,29	9,29	9,29	1,91	--	--	--	--
2	10,52	8,59	8,59	8,59	8,59	1,76	--	--	--	--
3	10,35	8,44	8,44	8,44	8,44	1,73	--	--	--	--
4	10,46	8,53	8,53	8,53	8,53	1,75	--	--	--	--
5	12,27	10,02	10,02	10,02	10,02	2,05	--	--	--	--
6	12,74	10,39	10,39	10,39	10,39	2,13	--	--	--	--
7	13,92	11,36	11,36	11,36	11,36	2,33	--	--	--	--
8	15,92	9,28	9,28	9,28	9,28	1,90	--	--	--	--
9	1,22	0,92	0,92	0,92	0,92	0,16	--	--	--	--
10	1,32	1,00	1,00	1,00	1,00	0,17	--	--	--	--
11	2,06	1,56	1,56	1,56	1,56	0,27	--	--	--	--
12	1,81	1,37	1,37	1,37	1,37	0,23	--	--	--	--
13	0,99	0,75	0,75	0,75	0,75	0,13	--	--	--	--
14	3,41	2,58	2,58	2,58	2,58	0,44	--	--	--	--
15	1,09	0,49	0,49	0,49	0,49	0,09	--	--	--	--
16	25,01	20,41	20,41	20,41	20,41	4,19	--	--	--	--
17	3,41	2,58	2,58	2,58	2,58	0,44	--	--	--	--
18	25,30	20,64	20,64	20,64	20,64	4,23	--	--	--	--
19	2,54	1,92	1,92	1,92	1,92	0,33	--	--	--	--
20	0,68	0,31	0,31	0,31	0,31	0,05	--	--	--	--

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

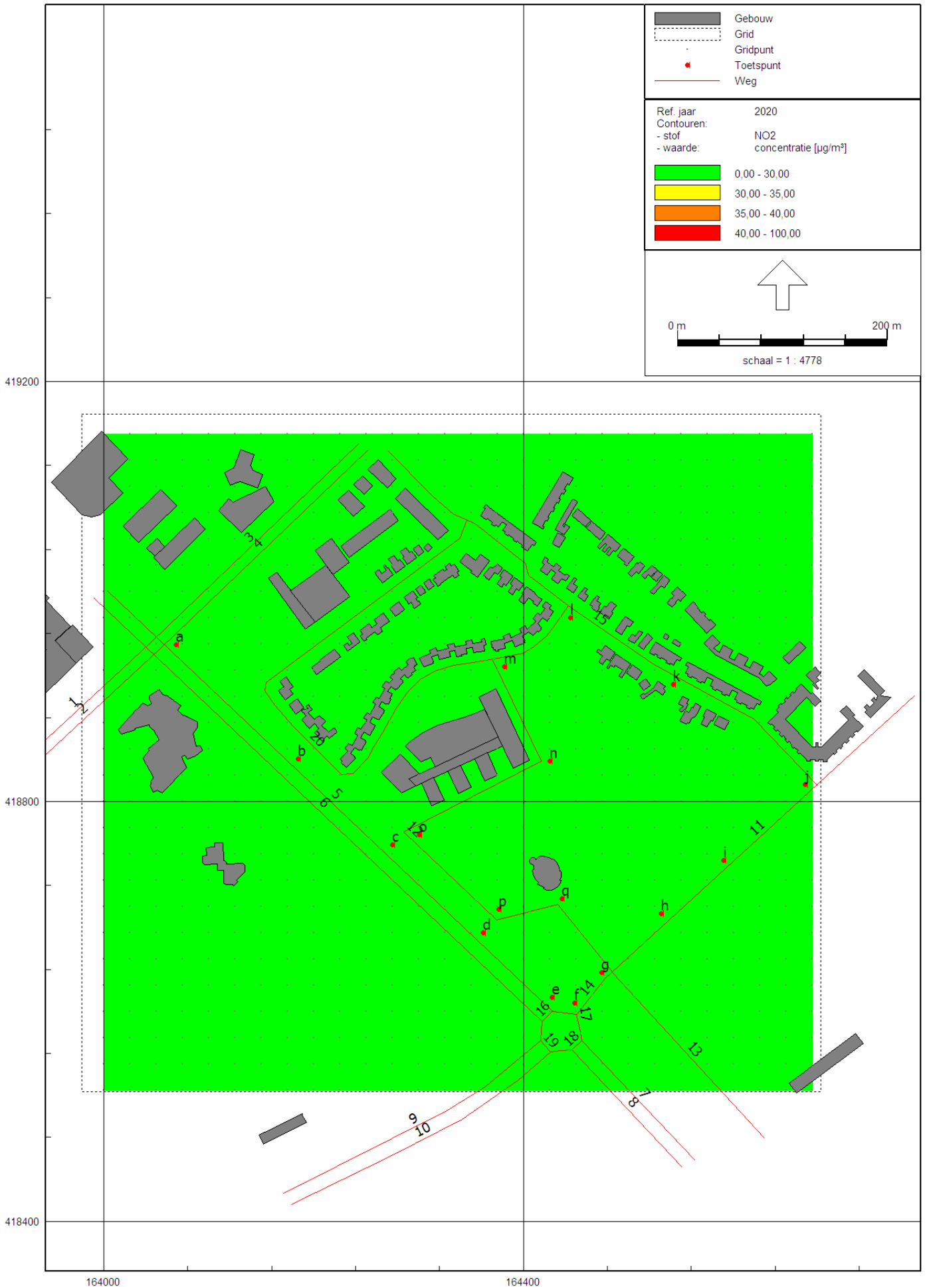
Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0

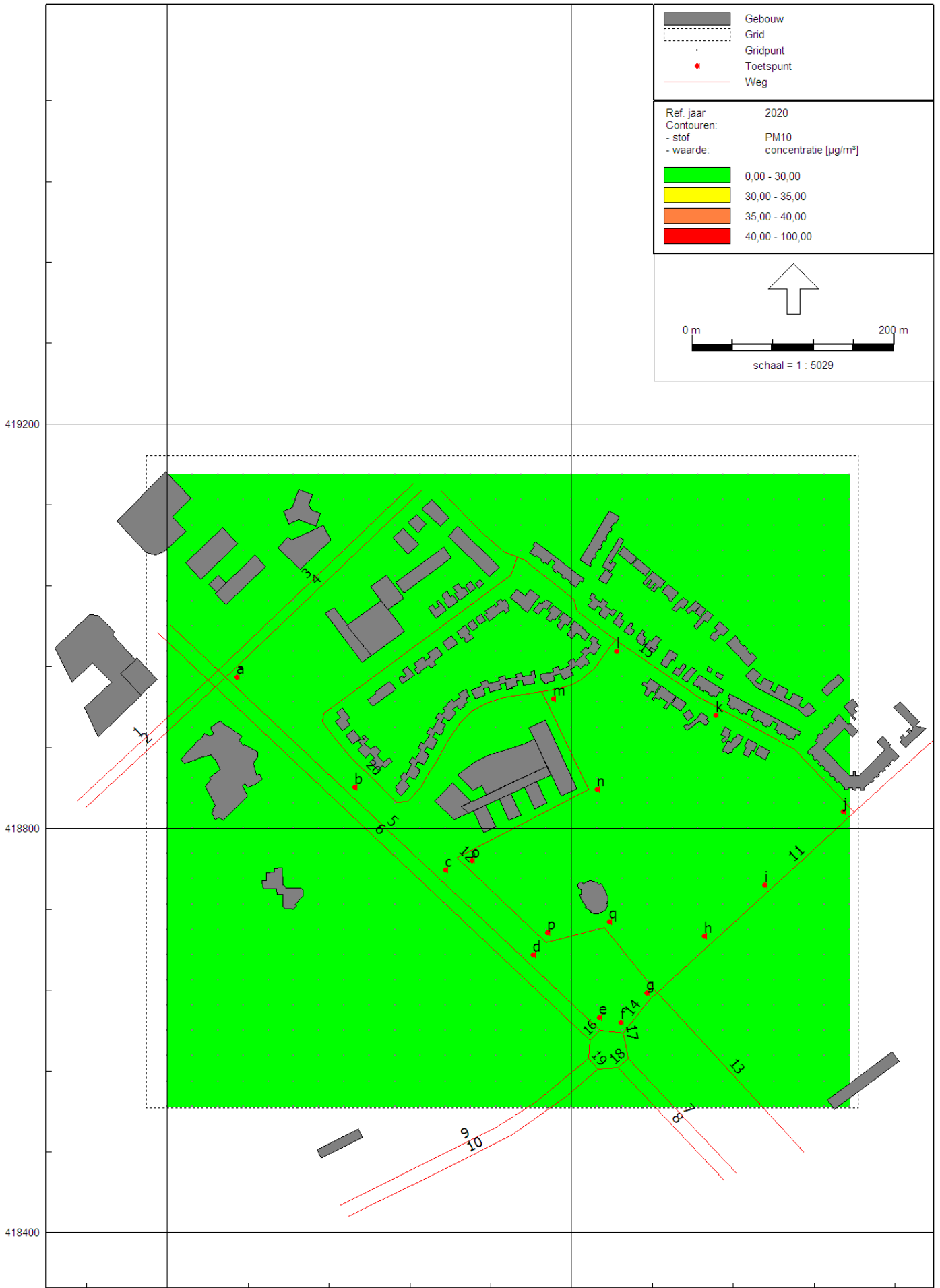
Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0



Rapport: Resultatentabel
Model: 2020
Resultaten voor model: 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
a		164069,02	418949,33	20,1	16,3	3,8	0
b		164185,59	418840,47	18,5	16,3	2,2	0
c		164275,19	418758,58	18,5	16,3	2,2	0
d		164361,89	418674,77	18,7	16,3	2,4	0
e		164427,40	418613,11	19,6	16,3	3,3	0
f		164448,59	418608,29	19,8	16,3	3,5	0
g		164474,60	418637,20	18,9	16,3	2,6	0
h		164531,44	418693,07	17,5	16,3	1,2	0
i		164591,17	418744,13	17,5	16,3	1,2	0
j		164668,24	418816,38	17,4	16,3	1,1	0
k		164543,00	418911,76	16,8	16,3	0,5	0
l		164444,74	418975,34	16,9	16,3	0,6	0
m		164382,12	418928,13	17,5	16,3	1,2	0
n		164425,47	418838,54	17,3	16,3	1,0	0
o		164301,20	418768,21	18,4	16,3	2,1	0
p		164376,34	418696,93	18,2	16,3	1,9	0
q		164437,03	418707,52	17,7	16,3	1,4	0



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020
 Resultaten voor model: 2020
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 4
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
a		164069,02	418949,33	20,1	19,5	0,6	8
b		164185,59	418840,47	19,9	19,5	0,4	7
c		164275,19	418758,58	19,9	19,5	0,4	7
d		164361,89	418674,77	19,9	19,5	0,4	7
e		164427,40	418613,11	20,1	19,5	0,6	8
f		164448,59	418608,29	20,2	19,5	0,7	8
g		164474,60	418637,20	20,0	19,5	0,5	7
h		164531,44	418693,07	19,7	19,5	0,2	7
i		164591,17	418744,13	19,7	19,5	0,2	7
j		164668,24	418816,38	19,7	19,5	0,2	7
k		164543,00	418911,76	19,6	19,5	0,1	7
l		164444,74	418975,34	19,6	19,5	0,1	7
m		164382,12	418928,13	19,8	19,5	0,3	7
n		164425,47	418838,54	19,7	19,5	0,2	7
o		164301,20	418768,21	19,9	19,5	0,4	7
p		164376,34	418696,93	19,9	19,5	0,4	7
q		164437,03	418707,52	19,8	19,5	0,3	7

Bijlage I

Bijlage I-1	Modeleigenschappen model 2011
Bijlage I-2	Model 2011
Bijlage I-3	Invoergegevens wegen 2011
Bijlage I-4	Contouren rekenresultaten NO ₂ 2011
Bijlage I-5	Tabel rekenresultaten NO ₂ 2011
Bijlage I-6	Contouren rekenresultaten PM ₁₀ 2011
Bijlage I-7	Tabel rekenresultaten PM ₁₀ 2011

Bijlage II

Bijlage II-1	Modeleigenschappen model 2020
Bijlage II-2	Model 2020
Bijlage II-3	Invoergegevens wegen 2020
Bijlage II-4	Contouren rekenresultaten NO ₂ 2020
Bijlage II-5	Tabel rekenresultaten NO ₂ 2020
Bijlage II-6	Contouren rekenresultaten PM ₁₀ 2020
Bijlage II-7	Tabel rekenresultaten PM ₁₀ 2020