



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2008

datum:
17 juni 2016

Kenmerk:
16.908-AVwr-2a

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK (weg- en railverkeerslawaaï)

Kleijngeld Vastgoed Ontwikkeling

Project:
Oude Tilburgsebaan te Dorst

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.



ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : Kleijngeld Vastgoed Ontwikkeling
: Dhr. F. (Frank) Ponjé
: Energieweg 8E
: 5145 NW Waalwijk

Auteur : ing. G. van Pelt

Controle : ing. J.M.A. Clemens

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	1
2.	GELUIDBELASTING WEGVERKEER	2
2.1	WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI	2
2.2	WETTELIJK KADER RAILVERKEERSLAWAAI	3
2.3	SITUATIE	3
2.4	GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN WEGVERKEER	4
2.5	BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN WEGVERKEER	5
2.6	BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN RAILVERKEER	19
2.7	CUMULATIEVE GELUIDBELASTING WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI	21
3.	CONCLUSIE.....	25
3.1	MAATREGELEN	25

BIJLAGEN:

1. Verkeersintensiteiten en Figuren
2. Akoestisch rekenmodel
3. Rekenresultaten

1. INLEIDING

In opdracht van Kleijngeld Vastgoed Ontwikkeling te Dorst is, door Amitec BV te Uden (in samenwerking met AV-Consulting BV), een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van een woningbouwproject aan de Oude Tilburgsebaan en de Spoorstraat te Dorst.

Ten behoeve van het bouwplan dient een bestemmingsplanwijziging procedure te worden gevolgd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen en vanwege railverkeerslawaaï. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen.

Het bouwplan ligt binnen de zone van de Provinciale weg N282 en binnen de zone van het spoorwegtraject ten noorden van het bouwplan. Het bouwplan ligt tevens binnen de invloedssfeer van de Spoorstraat, de Oude Tilburgsebaan en de Plataanstraat. Deze wegen hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder omdat de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting vanwege deze wegen toch berekend en meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. De geluidsbelasting vanwege de overige wegen is als verwaarloosbaar te beschouwen.

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen van Bureau Verkuylen, projectnummer 12407014B.

2. GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} bepaald. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden opgenomen.

Tabel 2: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58 ¹
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	--	58

¹ vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderde bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De hoogte van de aftrek is opgenomen in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid (van lichte voertuigen) van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 tot 4 dB worden toegepast (afhankelijk van de geluidsbelasting) en voor wegen met een snelheid (van lichte voertuigen) lager dan 70 km/uur 5 dB.

2.2 Wettelijk kader railverkeerslawaaï

Ook railverkeerslawaaï werkt met het systeem van zones (aandachtgebieden) rond spoorwegen. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductie-plafond. Het bouwplan aan de Oude Tilburgsebaan is gelegen binnen de zone van de spoorbaan Breda – Tilburg.

De breedte van deze zone is geregeld in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder. Deze breedte is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Afhankelijk van welk referentiepunt er gekozen wordt, bedraagt de waarde van het geluidsproductieplafond ter hoogte van het plangebied 56,2 tot 73,0 dB. Uitgaande van een worst case scenario behoort er bij een geluidsproductieplafond van 73 dB (gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB) een zonebreedte van 900 m. Een railverkeerslawaaï-onderzoek is dus noodzakelijk.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de relevante grenswaarden voor dit onderzoek.

Tabel 3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorwegtraject

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare grenswaarde [dB]
Woningen	55	68

2.3 Situatie

Het onderzoek heeft betrekking op de nieuwbouw van 15 woningen aan de Oude Tilburgsebaan te Dorst. Ten westen van het plangebied ligt de Spoorstraat en ten zuiden van het plangebied ligt de Provinciale weg N282. Circa 350 meter ten noorden van de bouwlocatie ligt het spoorwegtraject Breda-Tilburg. In figuur 1 in bijlage 1 is de toekomstige locatie weergegeven van de nieuw te bouwen woningen.

Het bouwplan is binnenstedelijk (binnen de bebouwde kom) gelegen in de plaats Dorst (gemeente Oosterhout).

2.4 Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

Het bouwplan valt binnen de geluidzone van de provinciale weg N282 en het spoorwegtraject Breda-Tilburg. Een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van de provinciale weg N282 en het spoorwegtraject Breda-Tilburg is derhalve noodzakelijk.

De berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient te worden gebaseerd op de etmaalintensiteit die binnen 10 jaar wordt verwacht. De gevolgde rekenmethode is conform de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012".

De benodigde verkeersgegevens van de Spoorstraat, de Oude Tilburgsebaan en de Plataanstraat zijn verstrekt door de Gemeente Oosterhout. Het betreft verkeerstellingen uit het jaar 2016. De etmaalintensiteiten voor de wegen zijn omgerekend naar de te verwachten intensiteiten voor het jaar 2026. Hierbij is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

De verkeersgegevens van de N282 zijn gedownload via de interactieve kaart op de website www.brabant.nl. Het betreft de gegevens van telpunt 282DORS, wegvak Dorst-Oosterhoutseweg (km 4.17 tot 7,81). De gegevens hebben betrekking op het jaar 2013. De etmaalintensiteiten voor de wegen zijn omgerekend naar de te verwachten intensiteiten voor het jaar 2026. Hierbij is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

De opgegeven verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 4 en in bijlage 1.

De gegevens met betrekking tot het spoorwegtraject zijn verkregen via het Geluidregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het wegdek van de N282 wordt in de toekomst vervangen door wegdektype SMA-NL 8G+. Derhalve is in het akoestisch rekenmodel voor het jaar 2026 voor de N282 uitgegaan van wegdektype SMA-NL 8G+. De wegdekcorrectie van SMA-NL 8G+ is afkomstig uit een onderzoeksrapporten van M+P, namelijk:

- 1) Rapportage "Wegdekcorrectie (Cwegdek) van SMA-NL 8G+ voor (middel)zware motorvoertuigen" d.d. 8 april 2015, rapportnummer M+P.PUT.15.01.2, opgesteld door M+P.
- 2) Rapportage "NL 8G+; Steenmastiekasfalt akoestisch geoptimaliseerd" opgesteld door H.T.M. (Harco) Kersten (*Provincie Gelderland*), E. (Berry) Bobbink (*Provincie Gelderland*) en ir. H.F.(Fred) Reinink (*M+P Raadgevende ingenieurs B.V.*).

M+P heeft de wegdekcorrectie van wegdektype SMA-NL 8G+ gemeten voor middelzware en zware motorvoertuigen. Omdat de 95%-betrouwbaarheidswaarde bij de metingen groter was dan 0,4 dB(A), is de wegdekcorrectie bij een snelheid van 50 km/uur echter niet bepaald. Er is alleen een wegdekcorrectie bepaald die geldig is voor de snelheden 60 – 80 km/uur. Om de door M+P gemeten wegdekcorrectie voor (middel-)zware motorvoertuigen toch te kunnen gebruiken bij de berekeningen is de wegdekcorrectie voor 60 km/uur gehanteerd,

maar is deze met 1 dB opgehoogd (1 dB minder reductie). De wegdekcorrectie van wegdektype SMA-NL 8G+ voor lichte motorvoertuigen is uit het document "SMA-NL 8G+; Steenmastiekasfalt akoestisch geoptimaliseerd" gehaald.

Tabel 4: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2026

Weg	Etnaal intensiteit	Periode	% uur-intensiteit	Gemidd. % uursintensiteit per voertuigcategorie				Snelheid (km/h)	Wegdek type
				MOTOR	LMV	MZV	ZMV		
Spoorstraat	5044	Dag	6,79	--	91,7	5,0	3,3	30	W9a Elementen-verharding in keperverband
		Avond	3,30	--	95,5	3,2	1,3		
		Nacht	0,66	--	94,4	4,3	1,3		
Oude Tilburgsebaan	786	Dag	6,48	--	94,1	4,6	1,3	30	W9a Elementen-verharding in keperverband
		Avond	4,08	--	96,6	2,5	0,8		
		Nacht	0,74	--	97,5	2,5	--		
N282 Dorst - Oosterhoutseweg	6559	Dag	6,70	--	92,3	6,3	1,4	50	SMA-NL 8G+
		Avond	3,10	--	96,3	3,0	0,6		
		Nacht	0,90	--	93,8	4,8	1,5		
N282 Oosterhoutseweg - Dorst	6433	Dag	6,73	--	92,3	6,3	1,4	50	SMA-NL 8G+
		Avond	2,79	--	96,3	3,0	0,6		
		Nacht	1,01	--	93,8	4,8	1,5		
Plataanstraat	400	Dag	6,48	--	94,1	4,6	1,3	30	W0 Referentie-wegdek
		Avond	4,08	--	96,6	2,5	0,8		
		Nacht	0,74	--	97,5	2,5	--		

2.5 Berekende geluidbelastingen wegverkeer

In tabel 5, 6, 7 en 8 zijn de berekende geluidbelastingen, L_{den} in dB, per immissiepositie gegeven voor de afzonderlijke wegen (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). In tabel 9 is de cumulatieve geluidsbelasting gegeven voor wegverkeerslawaaï (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh).

De immissieposities zijn aangegeven in bijlage 2. In bijlage 3 zijn eveneens de resultaten van de berekeningen gegeven. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld op de gevels van de woning (exclusief gevelreflectie). De geluidsbelasting is berekend op de gevels van de woningen. Daarnaast is tevens de geluidsbelasting berekend op de uiterste plangrens. Per woning is er op de plangrens een toetspunt neergelegd op de locatie die de

hoogste geluidsbelasting gaf (worst case scenario). De geluidsbelasting is tevens op de plangrens berekend omdat de exacte locatie van de gevels nog enigszins zou kunnen wijzigen.

Tabel 5: L_{den} ten gevolge van de N282 (na aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder).

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
01_A	woning 1 noordgevel	1,5	31	27	22	31
01_B	woning 1 noordgevel	4,5	32	28	23	32
02_B	woning 1 zuidgevel	4,5	37	33	28	38
03_A	woning 2 noordgevel	1,5	29	25	20	30
03_B	woning 2 noordgevel	4,5	31	27	23	32
04_B	woning 2 zuidgevel	4,5	37	32	28	37
05_A	woning 3 noordgevel	1,5	30	26	21	30
05_B	woning 3 noordgevel	4,5	32	27	23	32
06_B	woning 3 zuidgevel	4,5	36	31	27	36
07_A	woning 4 noordgevel	1,5	29	25	21	30
07_B	woning 4 noordgevel	4,5	29	24	20	29
08_A	woning 4 zuidgevel	1,5	38	33	29	38
08_B	woning 4 zuidgevel	4,5	40	36	31	41
09_A	woning 5 noordgevel	1,5	31	27	22	32
09_B	woning 5 noordgevel	4,5	32	28	24	33
10_A	woning 5 zuidgevel	1,5	37	33	29	38
10_B	woning 5 zuidgevel	4,5	40	35	31	40
11_A	woning 6 noordgevel	1,5	31	27	22	32
11_B	woning 6 noordgevel	4,5	33	29	24	33
12_A	woning 6 zuidgevel	1,5	42	38	34	43
12_B	woning 6 zuidgevel	4,5	45	41	37	46
13_A	woning 7 noordgevel	1,5	32	28	23	33
13_B	woning 7 noordgevel	4,5	32	28	24	33
14_A	woning 7 zuidgevel	1,5	41	37	32	42
14_B	woning 7 zuidgevel	4,5	44	40	36	45
15_A	woning 8 noordgevel	1,5	29	24	20	29
15_B	woning 8 noordgevel	4,5	30	25	21	30
16_A	woning 8 zuidgevel	1,5	41	37	32	42
16_B	woning 8 zuidgevel	4,5	45	41	36	46
17_A	woning 9 noordgevel	1,5	32	28	23	33
17_B	woning 9 noordgevel	4,5	35	31	26	36
18_A	woning 9 zuidgevel	1,5	41	37	32	42
18_B	woning 9 zuidgevel	4,5	46	42	37	47
19_A	woning 10 noordgevel	1,5	29	24	20	29
19_B	woning 10 noordgevel	4,5	28	24	19	29
20_A	woning 10 zuidgevel	1,5	41	36	32	41

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
20_B	woning 10 zuidgevel	4,5	45	41	37	46
21_A	woning 11 noordgevel	1,5	36	31	27	36
21_B	woning 11 noordgevel	4,5	38	34	29	39
22_A	woning 11 zuidgevel	1,5	44	40	35	44
22_B	woning 11 zuidgevel	4,5	45	41	37	46
23_A	woning 11 westgevel	1,5	44	40	35	45
23_B	woning 11 westgevel	4,5	45	40	36	45
24_A	woning 12 zuidgevel	1,5	36	32	28	37
24_B	woning 12 zuidgevel	4,5	43	38	34	43
25_A	woning 12 westgevel	1,5	36	31	27	36
25_B	woning 12 westgevel	4,5	43	38	34	43
26_A	woning 13 noordgevel	1,5	28	23	19	29
26_B	woning 13 noordgevel	4,5	34	30	26	35
27_A	woning 13 westgevel	1,5	40	35	31	40
27_B	woning 13 westgevel	4,5	42	37	33	42
28_A	woning 14 noordgevel	1,5	33	28	24	33
28_B	woning 14 noordgevel	4,5	34	29	25	34
29_A	woning 14 zuidgevel	1,5	33	29	24	34
29_B	woning 14 zuidgevel	4,5	36	32	27	37
30_A	woning 15 noordgevel	1,5	32	28	24	33
30_B	woning 15 noordgevel	4,5	33	29	24	34
31_A	woning 15 zuidgevel	1,5	36	32	27	37
31_B	woning 15 zuidgevel	4,5	38	34	29	39
32_A	woning 15 westgevel	1,5	37	32	28	37
32_B	woning 15 westgevel	4,5	38	33	29	38
33_A	plangrens woning 1	1,5	35	31	26	36
33_B	plangrens woning 1	4,5	36	32	28	37
34_A	plangrens woning 2	1,5	34	29	25	34
34_B	plangrens woning 2	4,5	35	31	27	36
35_A	plangrens woning 3	1,5	34	30	26	35
35_B	plangrens woning 3	4,5	36	32	27	37
36_A	plangrens woning 4	1,5	33	29	25	34
36_B	plangrens woning 4	4,5	36	31	27	36
37_A	plangrens woning 5	1,5	33	28	24	33
37_B	plangrens woning 5	4,5	35	31	26	35
38_A	plangrens woning 6	1,5	45	40	36	45
38_B	plangrens woning 6	4,5	47	43	38	48
39_A	plangrens woning 7	1,5	43	38	34	43
39_B	plangrens woning 7	4,5	46	41	37	46
40_A	plangrens woning 8	1,5	36	32	27	37

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
40_B	plangrens woning 8	4,5	39	35	31	40
41_A	plangrens woning 9	1,5	38	33	29	38
41_B	plangrens woning 9	4,5	41	37	33	42
42_A	plangrens woning 10	1,5	37	33	29	38
42_B	plangrens woning 10	4,5	42	37	33	42
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,5	42	38	34	43
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,5	44	40	36	45
44_A	plangrens woning 11 west	1,5	47	43	39	48
44_B	plangrens woning 11 west	4,5	49	45	41	50
45_A	plangrens woning 12	1,5	41	37	32	42
45_B	plangrens woning 12	4,5	43	39	34	44
46_A	plangrens woning 13	1,5	40	36	32	41
46_B	plangrens woning 13	4,5	42	37	33	42
47_A	plangrens woning 14	1,5	37	32	28	37
47_B	plangrens woning 14	4,5	38	34	29	39
48_A	plangrens woning 15 noord	1,5	38	33	29	38
48_B	plangrens woning 15 noord	4,5	39	34	30	39
49_A	plangrens woning 15 west	1,5	37	33	28	37
49_B	plangrens woning 15 west	4,5	38	34	29	38

Tabel 6: L_{den} ten gevolge van de Spoorstraat (aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder niet van toepassing).

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
01_A	woning 1 noordgevel	1,5	36	32	25	36
01_B	woning 1 noordgevel	4,5	37	33	26	37
02_B	woning 1 zuidgevel	4,5	34	29	23	33
03_A	woning 2 noordgevel	1,5	36	31	25	35
03_B	woning 2 noordgevel	4,5	36	32	25	36
04_B	woning 2 zuidgevel	4,5	34	29	23	34
05_A	woning 3 noordgevel	1,5	34	30	23	34
05_B	woning 3 noordgevel	4,5	35	30	24	35
06_B	woning 3 zuidgevel	4,5	34	29	23	34
07_A	woning 4 noordgevel	1,5	31	26	20	31
07_B	woning 4 noordgevel	4,5	33	29	22	33
08_A	woning 4 zuidgevel	1,5	28	23	17	27
08_B	woning 4 zuidgevel	4,5	29	24	17	28
09_A	woning 5 noordgevel	1,5	31	27	20	31
09_B	woning 5 noordgevel	4,5	33	28	21	32

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
10_A	woning 5 zuidgevel	1,5	29	25	18	29
10_B	woning 5 zuidgevel	4,5	30	25	19	30
11_A	woning 6 noordgevel	1,5	29	24	17	28
11_B	woning 6 noordgevel	4,5	30	25	19	30
12_A	woning 6 zuidgevel	1,5	28	23	17	27
12_B	woning 6 zuidgevel	4,5	32	27	21	31
13_A	woning 7 noordgevel	1,5	31	26	20	31
13_B	woning 7 noordgevel	4,5	32	27	21	32
14_A	woning 7 zuidgevel	1,5	27	23	16	27
14_B	woning 7 zuidgevel	4,5	32	28	21	32
15_A	woning 8 noordgevel	1,5	30	25	18	29
15_B	woning 8 noordgevel	4,5	31	26	20	31
16_A	woning 8 zuidgevel	1,5	29	24	18	29
16_B	woning 8 zuidgevel	4,5	32	28	21	32
17_A	woning 9 noordgevel	1,5	30	25	19	29
17_B	woning 9 noordgevel	4,5	31	26	20	31
18_A	woning 9 zuidgevel	1,5	29	25	18	29
18_B	woning 9 zuidgevel	4,5	33	29	22	33
19_A	woning 10 noordgevel	1,5	31	26	19	30
19_B	woning 10 noordgevel	4,5	32	27	21	32
20_A	woning 10 zuidgevel	1,5	28	23	17	28
20_B	woning 10 zuidgevel	4,5	32	27	20	31
21_A	woning 11 noordgevel	1,5	31	26	19	30
21_B	woning 11 noordgevel	4,5	33	28	22	33
22_A	woning 11 zuidgevel	1,5	38	34	27	38
22_B	woning 11 zuidgevel	4,5	37	33	26	37
23_A	woning 11 westgevel	1,5	37	33	26	37
23_B	woning 11 westgevel	4,5	39	35	28	39
24_A	woning 12 zuidgevel	1,5	26	21	14	25
24_B	woning 12 zuidgevel	4,5	28	23	17	27
25_A	woning 12 westgevel	1,5	36	31	25	36
25_B	woning 12 westgevel	4,5	37	32	26	37
26_A	woning 13 noordgevel	1,5	33	29	22	33
26_B	woning 13 noordgevel	4,5	37	32	26	37
27_A	woning 13 westgevel	1,5	37	32	26	36
27_B	woning 13 westgevel	4,5	39	35	28	39
28_A	woning 14 noordgevel	1,5	41	37	30	41
28_B	woning 14 noordgevel	4,5	43	38	32	42
29_A	woning 14 zuidgevel	1,5	31	27	20	31
29_B	woning 14 zuidgevel	4,5	35	31	24	35

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
30_A	woning 15 noordgevel	1,5	43	38	32	42
30_B	woning 15 noordgevel	4,5	44	40	33	44
31_A	woning 15 zuidgevel	1,5	30	26	19	30
31_B	woning 15 zuidgevel	4,5	30	26	19	30
32_A	woning 15 westgevel	1,5	44	40	33	44
32_B	woning 15 westgevel	4,5	46	41	35	46
33_A	plangrens woning 1	1,5	41	37	30	41
33_B	plangrens woning 1	4,5	42	37	31	42
34_A	plangrens woning 2	1,5	40	36	29	40
34_B	plangrens woning 2	4,5	41	36	29	40
35_A	plangrens woning 3	1,5	40	36	29	40
35_B	plangrens woning 3	4,5	40	36	29	40
36_A	plangrens woning 4	1,5	33	29	22	33
36_B	plangrens woning 4	4,5	34	30	23	34
37_A	plangrens woning 5	1,5	26	22	15	26
37_B	plangrens woning 5	4,5	28	23	17	28
38_A	plangrens woning 6	1,5	32	27	21	32
38_B	plangrens woning 6	4,5	33	29	22	33
39_A	plangrens woning 7	1,5	35	30	24	35
39_B	plangrens woning 7	4,5	35	30	24	35
40_A	plangrens woning 8	1,5	35	30	24	34
40_B	plangrens woning 8	4,5	35	31	24	35
41_A	plangrens woning 9	1,5	32	28	21	32
41_B	plangrens woning 9	4,5	33	29	22	33
42_A	plangrens woning 10	1,5	31	26	19	30
42_B	plangrens woning 10	4,5	32	27	20	31
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,5	40	36	29	40
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,5	41	37	30	41
44_A	plangrens woning 11 west	1,5	41	37	30	41
44_B	plangrens woning 11 west	4,5	43	38	32	42
45_A	plangrens woning 12	1,5	33	28	22	33
45_B	plangrens woning 12	4,5	36	32	25	36
46_A	plangrens woning 13	1,5	41	37	30	41
46_B	plangrens woning 13	4,5	43	38	32	42
47_A	plangrens woning 14	1,5	43	39	32	43
47_B	plangrens woning 14	4,5	44	40	33	44
48_A	plangrens woning 15 noord	1,5	45	41	34	45
48_B	plangrens woning 15 noord	4,5	46	42	35	46
49_A	plangrens woning 15 west	1,5	45	41	34	45
49_B	plangrens woning 15 west	4,5	47	43	36	47

Tabel 7: L_{den} ten gevolge van de Oude Tilburgsebaan (aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder niet van toepassing).

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
01_A	woning 1 noordgevel	1,5	52	49	41	52
01_B	woning 1 noordgevel	4,5	52	50	42	53
02_B	woning 1 zuidgevel	4,5	31	28	20	31
03_A	woning 2 noordgevel	1,5	51	48	40	51
03_B	woning 2 noordgevel	4,5	51	49	41	52
04_B	woning 2 zuidgevel	4,5	31	28	20	31
05_A	woning 3 noordgevel	1,5	50	47	40	50
05_B	woning 3 noordgevel	4,5	51	48	40	51
06_B	woning 3 zuidgevel	4,5	28	24	17	28
07_A	woning 4 noordgevel	1,5	34	31	23	34
07_B	woning 4 noordgevel	4,5	39	36	28	39
08_A	woning 4 zuidgevel	1,5	23	20	12	23
08_B	woning 4 zuidgevel	4,5	25	22	14	25
09_A	woning 5 noordgevel	1,5	33	30	22	33
09_B	woning 5 noordgevel	4,5	36	33	25	36
10_A	woning 5 zuidgevel	1,5	27	24	16	27
10_B	woning 5 zuidgevel	4,5	29	26	18	29
11_A	woning 6 noordgevel	1,5	33	31	23	34
11_B	woning 6 noordgevel	4,5	36	33	25	36
12_A	woning 6 zuidgevel	1,5	20	17	9	20
12_B	woning 6 zuidgevel	4,5	22	18	10	22
13_A	woning 7 noordgevel	1,5	31	28	20	31
13_B	woning 7 noordgevel	4,5	33	30	22	33
14_A	woning 7 zuidgevel	1,5	20	17	9	20
14_B	woning 7 zuidgevel	4,5	23	20	12	24
15_A	woning 8 noordgevel	1,5	31	28	20	31
15_B	woning 8 noordgevel	4,5	33	30	22	33
16_A	woning 8 zuidgevel	1,5	22	19	11	23
16_B	woning 8 zuidgevel	4,5	23	20	12	23
17_A	woning 9 noordgevel	1,5	32	29	21	32
17_B	woning 9 noordgevel	4,5	34	31	23	34
18_A	woning 9 zuidgevel	1,5	24	22	14	25
18_B	woning 9 zuidgevel	4,5	20	16	8	20
19_A	woning 10 noordgevel	1,5	36	33	25	36
19_B	woning 10 noordgevel	4,5	38	35	27	38
20_A	woning 10 zuidgevel	1,5	21	18	10	21
20_B	woning 10 zuidgevel	4,5	24	21	13	24
21_A	woning 11 noordgevel	1,5	34	32	24	35
21_B	woning 11 noordgevel	4,5	37	34	26	37

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
22_A	woning 11 zuidgevel	1,5	26	23	15	26
22_B	woning 11 zuidgevel	4,5	26	23	15	26
23_A	woning 11 westgevel	1,5	27	24	16	27
23_B	woning 11 westgevel	4,5	33	30	22	33
24_A	woning 12 zuidgevel	1,5	23	20	12	23
24_B	woning 12 zuidgevel	4,5	24	21	14	25
25_A	woning 12 westgevel	1,5	38	35	28	39
25_B	woning 12 westgevel	4,5	39	37	29	40
26_A	woning 13 noordgevel	1,5	39	36	28	39
26_B	woning 13 noordgevel	4,5	43	40	32	43
27_A	woning 13 westgevel	1,5	36	33	25	36
27_B	woning 13 westgevel	4,5	40	37	29	40
28_A	woning 14 noordgevel	1,5	53	50	42	53
28_B	woning 14 noordgevel	4,5	53	50	42	53
29_A	woning 14 zuidgevel	1,5	30	27	19	30
29_B	woning 14 zuidgevel	4,5	31	28	20	31
30_A	woning 15 noordgevel	1,5	53	50	42	53
30_B	woning 15 noordgevel	4,5	53	50	42	53
31_A	woning 15 zuidgevel	1,5	29	27	19	30
31_B	woning 15 zuidgevel	4,5	30	27	20	30
32_A	woning 15 westgevel	1,5	48	45	37	48
32_B	woning 15 westgevel	4,5	48	46	38	49
33_A	plangrens woning 1	1,5	60	57	49	60
33_B	plangrens woning 1	4,5	59	56	48	59
34_A	plangrens woning 2	1,5	60	57	50	61
34_B	plangrens woning 2	4,5	59	56	48	59
35_A	plangrens woning 3	1,5	60	58	50	61
35_B	plangrens woning 3	4,5	59	56	48	59
36_A	plangrens woning 4	1,5	34	31	24	35
36_B	plangrens woning 4	4,5	39	36	28	39
37_A	plangrens woning 5	1,5	26	23	15	26
37_B	plangrens woning 5	4,5	30	27	19	30
38_A	plangrens woning 6	1,5	21	18	10	21
38_B	plangrens woning 6	4,5	24	21	13	24
39_A	plangrens woning 7	1,5	26	23	15	26
39_B	plangrens woning 7	4,5	28	25	17	28
40_A	plangrens woning 8	1,5	25	22	14	25
40_B	plangrens woning 8	4,5	27	24	16	27
41_A	plangrens woning 9	1,5	26	22	14	26
41_B	plangrens woning 9	4,5	31	28	20	31

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
42_A	plangrens woning 10	1,5	27	24	16	27
42_B	plangrens woning 10	4,5	29	26	18	29
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,5	31	28	20	31
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,5	34	31	23	34
44_A	plangrens woning 11 west	1,5	36	33	25	36
44_B	plangrens woning 11 west	4,5	37	34	26	37
45_A	plangrens woning 12	1,5	38	36	28	39
45_B	plangrens woning 12	4,5	41	38	30	41
46_A	plangrens woning 13	1,5	42	39	31	42
46_B	plangrens woning 13	4,5	43	41	33	44
47_A	plangrens woning 14	1,5	60	57	50	61
47_B	plangrens woning 14	4,5	59	56	48	59
48_A	plangrens woning 15 noord	1,5	60	57	50	61
48_B	plangrens woning 15 noord	4,5	59	56	48	59
49_A	plangrens woning 15 west	1,5	49	46	38	49
49_B	plangrens woning 15 west	4,5	50	47	39	50

Tabel 8: L_{den} ten gevolge van de Plataanstraat (aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder niet van toepassing).

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
01_A	woning 1 noordgevel	1,5	41	38	30	41
01_B	woning 1 noordgevel	4,5	41	39	31	42
02_B	woning 1 zuidgevel	4,5	22	20	12	23
03_A	woning 2 noordgevel	1,5	37	35	27	38
03_B	woning 2 noordgevel	4,5	38	36	28	39
04_B	woning 2 zuidgevel	4,5	28	25	17	28
05_A	woning 3 noordgevel	1,5	34	32	24	35
05_B	woning 3 noordgevel	4,5	36	33	25	36
06_B	woning 3 zuidgevel	4,5	23	21	13	24
07_A	woning 4 noordgevel	1,5	24	21	13	24
07_B	woning 4 noordgevel	4,5	32	30	22	33
08_A	woning 4 zuidgevel	1,5	-12	-15	-23	-12
08_B	woning 4 zuidgevel	4,5	-12	-15	-22	-11
09_A	woning 5 noordgevel	1,5	17	15	7	18
09_B	woning 5 noordgevel	4,5	19	16	8	19
10_A	woning 5 zuidgevel	1,5	9	6	-2	9
10_B	woning 5 zuidgevel	4,5	10	7	-1	10
11_A	woning 6 noordgevel	1,5	11	8	1	12
11_B	woning 6 noordgevel	4,5	13	10	2	13
12_A	woning 6 zuidgevel	1,5	7	4	-4	7

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
12_B	woning 6 zuidgevel	4,5	9	6	-2	9
13_A	woning 7 noordgevel	1,5	12	9	1	12
13_B	woning 7 noordgevel	4,5	14	11	3	14
14_A	woning 7 zuidgevel	1,5	-2	-5	-12	-1
14_B	woning 7 zuidgevel	4,5	1	-2	-10	1
15_A	woning 8 noordgevel	1,5	13	10	3	14
15_B	woning 8 noordgevel	4,5	17	14	6	17
16_A	woning 8 zuidgevel	1,5	16	13	6	16
16_B	woning 8 zuidgevel	4,5	22	19	11	22
17_A	woning 9 noordgevel	1,5	23	20	12	23
17_B	woning 9 noordgevel	4,5	24	22	14	25
18_A	woning 9 zuidgevel	1,5	12	9	1	12
18_B	woning 9 zuidgevel	4,5	--	--	--	--
19_A	woning 10 noordgevel	1,5	22	20	12	23
19_B	woning 10 noordgevel	4,5	26	23	15	26
20_A	woning 10 zuidgevel	1,5	10	7	-1	10
20_B	woning 10 zuidgevel	4,5	9	6	-2	9
21_A	woning 11 noordgevel	1,5	29	26	19	29
21_B	woning 11 noordgevel	4,5	30	28	20	31
22_A	woning 11 zuidgevel	1,5	6	3	-5	6
22_B	woning 11 zuidgevel	4,5	10	7	-1	10
23_A	woning 11 westgevel	1,5	7	5	-3	8
23_B	woning 11 westgevel	4,5	9	6	-2	9
24_A	woning 12 zuidgevel	1,5	7	5	-3	8
24_B	woning 12 zuidgevel	4,5	11	8	0	11
25_A	woning 12 westgevel	1,5	5	2	-6	5
25_B	woning 12 westgevel	4,5	6	4	-4	7
26_A	woning 13 noordgevel	1,5	29	27	19	30
26_B	woning 13 noordgevel	4,5	31	29	21	32
27_A	woning 13 westgevel	1,5	12	9	2	12
27_B	woning 13 westgevel	4,5	13	10	2	13
28_A	woning 14 noordgevel	1,5	36	33	26	36
28_B	woning 14 noordgevel	4,5	37	34	27	37
29_A	woning 14 zuidgevel	1,5	9	6	-2	9
29_B	woning 14 zuidgevel	4,5	11	9	1	12
30_A	woning 15 noordgevel	1,5	32	30	22	33
30_B	woning 15 noordgevel	4,5	34	31	24	34
31_A	woning 15 zuidgevel	1,5	11	8	0	11
31_B	woning 15 zuidgevel	4,5	10	7	-1	10
32_A	woning 15 westgevel	1,5	2	-1	-9	2

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
32_B	woning 15 westgevel	4,5	3	0	-8	3
33_A	plangrens woning 1	1,5	49	46	38	49
33_B	plangrens woning 1	4,5	48	45	38	48
34_A	plangrens woning 2	1,5	42	40	32	43
34_B	plangrens woning 2	4,5	42	39	32	42
35_A	plangrens woning 3	1,5	39	36	28	39
35_B	plangrens woning 3	4,5	40	37	29	40
36_A	plangrens woning 4	1,5	17	14	6	17
36_B	plangrens woning 4	4,5	18	15	7	18
37_A	plangrens woning 5	1,5	11	8	0	11
37_B	plangrens woning 5	4,5	14	11	3	14
38_A	plangrens woning 6	1,5	9	6	-2	9
38_B	plangrens woning 6	4,5	10	7	0	11
39_A	plangrens woning 7	1,5	10	7	-1	10
39_B	plangrens woning 7	4,5	12	9	1	12
40_A	plangrens woning 8	1,5	10	7	-1	10
40_B	plangrens woning 8	4,5	11	8	0	11
41_A	plangrens woning 9	1,5	10	7	-1	10
41_B	plangrens woning 9	4,5	12	9	1	12
42_A	plangrens woning 10	1,5	10	7	-1	10
42_B	plangrens woning 10	4,5	12	9	2	13
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,5	9	6	-1	9
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,5	12	9	1	12
44_A	plangrens woning 11 west	1,5	13	10	2	13
44_B	plangrens woning 11 west	4,5	15	12	4	15
45_A	plangrens woning 12	1,5	14	11	3	14
45_B	plangrens woning 12	4,5	16	13	5	16
46_A	plangrens woning 13	1,5	16	13	5	16
46_B	plangrens woning 13	4,5	18	15	7	18
47_A	plangrens woning 14	1,5	38	36	28	39
47_B	plangrens woning 14	4,5	39	36	29	39
48_A	plangrens woning 15 noord	1,5	34	32	24	35
48_B	plangrens woning 15 noord	4,5	36	33	25	36
49_A	plangrens woning 15 west	1,5	3	0	-8	3
49_B	plangrens woning 15 west	4,5	4	1	-7	4

Tabel 9: Cumulatieve geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeerslawaai (geen aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder).

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	L_{den} (dB)
01_A	woning 1 noordgevel	1,5	52	49	42	53
01_B	woning 1 noordgevel	4,5	53	50	42	53
02_B	woning 1 zuidgevel	4,5	43	39	34	43
03_A	woning 2 noordgevel	1,5	51	48	40	51
03_B	woning 2 noordgevel	4,5	52	49	41	52
04_B	woning 2 zuidgevel	4,5	43	39	34	43
05_A	woning 3 noordgevel	1,5	51	48	40	51
05_B	woning 3 noordgevel	4,5	51	49	41	52
06_B	woning 3 zuidgevel	4,5	42	37	33	42
07_A	woning 4 noordgevel	1,5	38	34	28	38
07_B	woning 4 noordgevel	4,5	41	38	31	42
08_A	woning 4 zuidgevel	1,5	43	38	34	43
08_B	woning 4 zuidgevel	4,5	45	41	36	46
09_A	woning 5 noordgevel	1,5	39	35	29	39
09_B	woning 5 noordgevel	4,5	40	37	31	41
10_A	woning 5 zuidgevel	1,5	43	39	34	43
10_B	woning 5 zuidgevel	4,5	45	41	36	45
11_A	woning 6 noordgevel	1,5	38	35	29	39
11_B	woning 6 noordgevel	4,5	40	36	31	41
12_A	woning 6 zuidgevel	1,5	48	43	39	48
12_B	woning 6 zuidgevel	4,5	50	46	42	51
13_A	woning 7 noordgevel	1,5	39	35	29	39
13_B	woning 7 noordgevel	4,5	40	35	30	40
14_A	woning 7 zuidgevel	1,5	46	42	37	47
14_B	woning 7 zuidgevel	4,5	49	45	41	50
15_A	woning 8 noordgevel	1,5	36	32	27	37
15_B	woning 8 noordgevel	4,5	38	34	28	38
16_A	woning 8 zuidgevel	1,5	46	42	37	47
16_B	woning 8 zuidgevel	4,5	50	46	41	51
17_A	woning 9 noordgevel	1,5	39	35	30	39
17_B	woning 9 noordgevel	4,5	42	38	32	42
18_A	woning 9 zuidgevel	1,5	46	42	37	47
18_B	woning 9 zuidgevel	4,5	51	47	42	52
19_A	woning 10 noordgevel	1,5	39	35	29	39
19_B	woning 10 noordgevel	4,5	40	37	30	40
20_A	woning 10 zuidgevel	1,5	46	41	37	46
20_B	woning 10 zuidgevel	4,5	51	46	42	51
21_A	woning 11 noordgevel	1,5	42	38	33	43

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
21_B	woning 11 noordgevel	4,5	44	41	35	45
22_A	woning 11 zuidgevel	1,5	49	45	40	50
22_B	woning 11 zuidgevel	4,5	51	46	42	51
23_A	woning 11 westgevel	1,5	49	45	41	50
23_B	woning 11 westgevel	4,5	50	46	41	51
24_A	woning 12 zuidgevel	1,5	42	37	33	42
24_B	woning 12 zuidgevel	4,5	48	44	39	48
25_A	woning 12 westgevel	1,5	44	40	34	44
25_B	woning 12 westgevel	4,5	49	44	40	49
26_A	woning 13 noordgevel	1,5	41	38	31	41
26_B	woning 13 noordgevel	4,5	45	42	35	45
27_A	woning 13 westgevel	1,5	46	42	37	46
27_B	woning 13 westgevel	4,5	48	44	39	48
28_A	woning 14 noordgevel	1,5	53	50	43	53
28_B	woning 14 noordgevel	4,5	54	51	43	54
29_A	woning 14 zuidgevel	1,5	39	35	30	40
29_B	woning 14 zuidgevel	4,5	42	38	33	43
30_A	woning 15 noordgevel	1,5	53	50	43	53
30_B	woning 15 noordgevel	4,5	54	51	43	54
31_A	woning 15 zuidgevel	1,5	42	37	33	42
31_B	woning 15 zuidgevel	4,5	44	39	35	44
32_A	woning 15 westgevel	1,5	50	47	40	50
32_B	woning 15 westgevel	4,5	51	48	41	51
33_A	plangrens woning 1	1,5	61	58	50	61
33_B	plangrens woning 1	4,5	59	56	48	59
34_A	plangrens woning 2	1,5	60	58	50	61
34_B	plangrens woning 2	4,5	59	56	48	59
35_A	plangrens woning 3	1,5	61	58	50	61
35_B	plangrens woning 3	4,5	59	56	48	59
36_A	plangrens woning 4	1,5	41	37	31	41
36_B	plangrens woning 4	4,5	43	40	34	44
37_A	plangrens woning 5	1,5	38	34	29	39
37_B	plangrens woning 5	4,5	41	36	32	41
38_A	plangrens woning 6	1,5	50	45	41	50
38_B	plangrens woning 6	4,5	52	48	43	53
39_A	plangrens woning 7	1,5	48	44	39	49
39_B	plangrens woning 7	4,5	51	46	42	51
40_A	plangrens woning 8	1,5	42	38	33	42
40_B	plangrens woning 8	4,5	45	41	36	46
41_A	plangrens woning 9	1,5	43	39	34	44

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
41_B	plangrens woning 9	4,5	46	42	38	47
42_A	plangrens woning 10	1,5	43	38	34	43
42_B	plangrens woning 10	4,5	47	43	38	47
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,5	48	44	39	49
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,5	50	46	41	51
44_A	plangrens woning 11 west	1,5	53	49	44	53
44_B	plangrens woning 11 west	4,5	55	50	46	55
45_A	plangrens woning 12	1,5	47	43	38	47
45_B	plangrens woning 12	4,5	49	45	40	50
46_A	plangrens woning 13	1,5	48	44	38	48
46_B	plangrens woning 13	4,5	49	45	40	50
47_A	plangrens woning 14	1,5	60	58	50	61
47_B	plangrens woning 14	4,5	59	56	48	59
48_A	plangrens woning 15 noord	1,5	61	58	50	61
48_B	plangrens woning 15 noord	4,5	59	56	48	59
49_A	plangrens woning 15 west	1,5	51	48	41	51
49_B	plangrens woning 15 west	4,5	52	49	41	52

2.6 Berekende geluidbelastingen railverkeer

In tabel 10 is de berekende geluidbelasting, L_{den} in dB, per immissiepositie gegeven voor railverkeerslawaaï.

Tabel 10: L_{den} ten gevolge van railverkeerslawaaï traject Breda-Tilburg.

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	L_{den} (dB)
01_A	woning 1 noordgevel	1,5	39	39	37	44
01_B	woning 1 noordgevel	4,5	43	43	41	48
02_B	woning 1 zuidgevel	4,5	42	42	40	47
03_A	woning 2 noordgevel	1,5	39	39	37	44
03_B	woning 2 noordgevel	4,5	44	44	41	48
04_B	woning 2 zuidgevel	4,5	42	42	40	47
05_A	woning 3 noordgevel	1,5	40	39	37	44
05_B	woning 3 noordgevel	4,5	44	44	42	49
06_B	woning 3 zuidgevel	4,5	42	42	40	47
07_A	woning 4 noordgevel	1,5	39	38	36	43
07_B	woning 4 noordgevel	4,5	43	43	41	48
08_A	woning 4 zuidgevel	1,5	37	37	35	42
08_B	woning 4 zuidgevel	4,5	40	40	38	45
09_A	woning 5 noordgevel	1,5	36	36	34	41
09_B	woning 5 noordgevel	4,5	41	41	38	45
10_A	woning 5 zuidgevel	1,5	39	38	36	43
10_B	woning 5 zuidgevel	4,5	42	41	39	46
11_A	woning 6 noordgevel	1,5	39	39	37	44
11_B	woning 6 noordgevel	4,5	43	43	41	48
12_A	woning 6 zuidgevel	1,5	41	41	39	46
12_B	woning 6 zuidgevel	4,5	44	44	42	49
13_A	woning 7 noordgevel	1,5	38	38	36	43
13_B	woning 7 noordgevel	4,5	43	43	40	47
14_A	woning 7 zuidgevel	1,5	38	38	36	43
14_B	woning 7 zuidgevel	4,5	42	42	40	47
15_A	woning 8 noordgevel	1,5	38	38	36	43
15_B	woning 8 noordgevel	4,5	42	42	40	47
16_A	woning 8 zuidgevel	1,5	37	37	34	42
16_B	woning 8 zuidgevel	4,5	42	42	40	47
17_A	woning 9 noordgevel	1,5	38	38	35	42
17_B	woning 9 noordgevel	4,5	42	42	39	46
18_A	woning 9 zuidgevel	1,5	39	39	36	44
18_B	woning 9 zuidgevel	4,5	43	43	40	48
19_A	woning 10 noordgevel	1,5	38	38	36	43

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
19_B	woning 10 noordgevel	4,5	42	42	39	46
20_A	woning 10 zuidgevel	1,5	40	40	38	45
20_B	woning 10 zuidgevel	4,5	43	43	41	48
21_A	woning 11 noordgevel	1,5	38	38	36	43
21_B	woning 11 noordgevel	4,5	41	41	39	46
22_A	woning 11 zuidgevel	1,5	36	36	34	41
22_B	woning 11 zuidgevel	4,5	41	41	39	46
23_A	woning 11 westgevel	1,5	37	37	34	41
23_B	woning 11 westgevel	4,5	41	40	38	45
24_A	woning 12 zuidgevel	1,5	36	36	34	41
24_B	woning 12 zuidgevel	4,5	40	40	37	44
25_A	woning 12 westgevel	1,5	37	37	35	42
25_B	woning 12 westgevel	4,5	41	40	38	45
26_A	woning 13 noordgevel	1,5	38	38	36	43
26_B	woning 13 noordgevel	4,5	42	41	39	46
27_A	woning 13 westgevel	1,5	38	37	35	42
27_B	woning 13 westgevel	4,5	41	41	38	46
28_A	woning 14 noordgevel	1,5	38	38	36	43
28_B	woning 14 noordgevel	4,5	43	43	40	47
29_A	woning 14 zuidgevel	1,5	39	38	36	43
29_B	woning 14 zuidgevel	4,5	41	40	38	45
30_A	woning 15 noordgevel	1,5	38	38	36	43
30_B	woning 15 noordgevel	4,5	43	42	40	47
31_A	woning 15 zuidgevel	1,5	38	38	36	43
31_B	woning 15 zuidgevel	4,5	40	40	38	45
32_A	woning 15 westgevel	1,5	36	35	33	40
32_B	woning 15 westgevel	4,5	40	39	37	44
33_A	plangrens woning 1	1,5	42	42	39	46
33_B	plangrens woning 1	4,5	45	45	43	50
34_A	plangrens woning 2	1,5	43	43	40	47
34_B	plangrens woning 2	4,5	45	45	43	50
35_A	plangrens woning 3	1,5	41	41	39	46
35_B	plangrens woning 3	4,5	45	45	43	50
36_A	plangrens woning 4	1,5	40	40	38	45
36_B	plangrens woning 4	4,5	44	44	42	49
37_A	plangrens woning 5	1,5	34	33	31	38
37_B	plangrens woning 5	4,5	38	38	36	43
38_A	plangrens woning 6	1,5	42	42	39	46
38_B	plangrens woning 6	4,5	44	44	42	49
39_A	plangrens woning 7	1,5	39	39	37	44

ID	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag(dB)	Avond(dB)	Nacht(dB)	Lden(dB)
39_B	plangrens woning 7	4,5	44	44	41	48
40_A	plangrens woning 8	1,5	35	35	33	40
40_B	plangrens woning 8	4,5	38	38	36	43
41_A	plangrens woning 9	1,5	35	35	33	40
41_B	plangrens woning 9	4,5	39	38	36	43
42_A	plangrens woning 10	1,5	36	36	33	40
42_B	plangrens woning 10	4,5	39	39	37	44
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,5	38	38	35	43
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,5	43	43	41	48
44_A	plangrens woning 11 west	1,5	40	40	38	45
44_B	plangrens woning 11 west	4,5	44	44	41	48
45_A	plangrens woning 12	1,5	41	41	38	45
45_B	plangrens woning 12	4,5	44	44	42	49
46_A	plangrens woning 13	1,5	40	40	38	45
46_B	plangrens woning 13	4,5	43	43	41	48
47_A	plangrens woning 14	1,5	40	40	37	44
47_B	plangrens woning 14	4,5	44	44	41	48
48_A	plangrens woning 15 noord	1,5	40	39	37	44
48_B	plangrens woning 15 noord	4,5	44	44	41	48
49_A	plangrens woning 15 west	1,5	38	38	35	42
49_B	plangrens woning 15 west	4,5	41	41	38	45

2.7 Cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeerslawaai

Omdat er ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een geluidsbelasting vanwege zowel wegverkeerslawaai als railverkeerslawaai dient er ook gekeken te worden naar de cumulatieve geluidsbelasting. Dat wil zeggen de totale geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

Ten aanzien van de cumulatieve geluidsbelasting zijn geen vaststaande normen vastgelegd. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening dient het bevoegd gezag een onderbouwde en verantwoordelijke afweging te maken in hoeverre deze cumulatieve geluidsniveaus toelaatbaar worden geacht. Hierbij dienen de eventuele effecten op de gezondheid van de bewoners in acht genomen te worden.

Bij het berekenen van de geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegverkeerslawaai (van alle berekende wegen) en railverkeerslawaai.

Alvorens de geluidsniveaus vanwege railverkeerslawaai te mogen cumuleren met de geluidsniveaus voor wegverkeerslawaai, dient deze waarde eerst omgerekend te worden naar een vergelijkbare waarde voor wegverkeerslawaai. In Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt een rekenmethode gegeven voor het optellen van geluidsbronnen met een verschillend geluidsspectrum. De berekende waarde voor railverkeerslawaai L_{RL} dient eerst omgerekend te worden naar L^*_{RL} . L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege railverkeerslawaai. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

In tabel 11 is de cumulatie van railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 11: Cumulatie wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai

Id	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsbelasting wegverkeerslawaai L_{den} in dB (cumulatief)	Geluidsbelasting railverkeerslawaai L_{RL} in dB(A)	Geluidsbelasting railverkeerslawaai omgerekend in L^*_{RL} in dB	Cumulatieve waarde wegverkeerslawaai + railverkeerslawaai in dB
01_A	woning 1 noordgevel	1,5	52,59	43,88	40,29	53
01_B	woning 1 noordgevel	5,0	53,19	47,98	44,18	54
02_B	woning 1 zuidgevel	5,0	43,33	46,68	42,95	46
03_A	woning 2 noordgevel	1,5	51,31	44,03	40,43	52
03_B	woning 2 noordgevel	5,0	52,12	48,45	44,63	53
04_B	woning 2 zuidgevel	5,0	43,20	47,04	43,29	46
05_A	woning 3 noordgevel	1,5	50,80	44,26	40,65	51
05_B	woning 3 noordgevel	5,0	51,71	48,63	44,80	53
06_B	woning 3 zuidgevel	5,0	42,13	46,63	42,90	46
07_A	woning 4 noordgevel	1,5	38,35	43,25	39,69	42
07_B	woning 4 noordgevel	5,0	41,61	47,77	43,98	46
08_A	woning 4 zuidgevel	1,5	43,33	42,12	38,61	45
08_B	woning 4 zuidgevel	5,0	45,73	45,08	41,43	47
09_A	woning 5 noordgevel	1,5	39,11	40,96	37,51	41
09_B	woning 5 noordgevel	5,0	40,71	45,49	41,82	44
10_A	woning 5 zuidgevel	1,5	43,35	43,19	39,63	45
10_B	woning 5 zuidgevel	5,0	45,38	46,23	42,52	47
11_A	woning 6 noordgevel	1,5	38,85	43,89	40,30	43
11_B	woning 6 noordgevel	5,0	40,70	48,09	44,29	46
12_A	woning 6 zuidgevel	1,5	48,16	46,01	42,31	49
12_B	woning 6 zuidgevel	5,0	51,08	48,66	44,83	52
13_A	woning 7 noordgevel	1,5	39,14	42,93	39,38	42
13_B	woning 7 noordgevel	5,0	39,89	47,39	43,62	45
14_A	woning 7 zuidgevel	1,5	46,70	42,77	39,23	47
14_B	woning 7 zuidgevel	5,0	49,89	46,71	42,97	51
15_A	woning 8 noordgevel	1,5	36,78	42,64	39,11	41
15_B	woning 8 noordgevel	5,0	38,34	46,91	43,16	44
16_A	woning 8 zuidgevel	1,5	46,64	41,52	38,04	47
16_B	woning 8 zuidgevel	5,0	50,61	46,89	43,15	51
17_A	woning 9 noordgevel	1,5	39,31	42,39	38,87	42
17_B	woning 9 noordgevel	5,0	42,01	46,36	42,64	45
18_A	woning 9 zuidgevel	1,5	46,72	43,53	39,95	48
18_B	woning 9 zuidgevel	5,0	51,60	47,55	43,77	52
19_A	woning 10 noordgevel	1,5	38,97	42,93	39,38	42

Id	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsbelasting wegverkeers-lawaai Lden in dB (cumulatief)	Geluidsbelasting railverkeerslawaai L _{RL} in dB(A)	Geluidsbelasting railverkeerslawaai omgerekend in L* _{RL} in dB	Cumulatieve waarde wegverkeers-lawaai + railverkeerslawaai in dB
19_B	woning 10 noordgevel	5,0	40,40	46,38	42,66	45
20_A	woning 10 zuidgevel	1,5	46,22	44,63	41,00	47
20_B	woning 10 zuidgevel	5,0	51,13	47,79	44,00	52
21_A	woning 11 noordgevel	1,5	42,55	42,67	39,14	44
21_B	woning 11 noordgevel	5,0	44,93	45,96	42,26	47
22_A	woning 11 zuidgevel	1,5	49,75	40,63	37,20	50
22_B	woning 11 zuidgevel	5,0	51,20	46,02	42,32	52
23_A	woning 11 westgevel	1,5	49,84	41,37	37,90	50
23_B	woning 11 westgevel	5,0	50,71	45,22	41,56	51
24_A	woning 12 zuidgevel	1,5	42,19	40,97	37,52	43
24_B	woning 12 zuidgevel	5,0	48,44	44,34	40,72	49
25_A	woning 12 westgevel	1,5	43,88	42,03	38,53	45
25_B	woning 12 westgevel	5,0	49,07	45,28	41,62	50
26_A	woning 13 noordgevel	1,5	41,24	42,57	39,04	43
26_B	woning 13 noordgevel	5,0	45,49	46,25	42,54	47
27_A	woning 13 westgevel	1,5	46,26	42,31	38,79	47
27_B	woning 13 westgevel	5,0	48,49	45,53	41,85	49
28_A	woning 14 noordgevel	1,5	53,39	42,93	39,38	54
28_B	woning 14 noordgevel	5,0	53,91	47,38	43,61	54
29_A	woning 14 zuidgevel	1,5	39,86	43,28	39,72	43
29_B	woning 14 zuidgevel	5,0	42,74	45,31	41,64	45
30_A	woning 15 noordgevel	1,5	53,42	42,65	39,12	54
30_B	woning 15 noordgevel	5,0	53,97	47,19	43,43	54
31_A	woning 15 zuidgevel	1,5	42,21	42,84	39,30	44
31_B	woning 15 zuidgevel	5,0	44,06	44,84	41,20	46
32_A	woning 15 westgevel	1,5	50,21	40,32	36,90	50
32_B	woning 15 westgevel	5,0	51,16	44,27	40,66	52
33_A	plangrens woning 1	1,5	60,86	46,43	42,71	61
33_B	plangrens woning 1	4,5	59,34	49,57	45,69	60
34_A	plangrens woning 2	1,5	60,67	47,31	43,54	61
34_B	plangrens woning 2	4,5	59,09	49,86	45,97	59
35_A	plangrens woning 3	1,5	60,73	46,07	42,37	61
35_B	plangrens woning 3	4,5	59,10	50,11	46,20	59
36_A	plangrens woning 4	1,5	40,98	44,97	41,32	44
36_B	plangrens woning 4	4,5	43,82	48,72	44,88	47
37_A	plangrens woning 5	1,5	38,69	38,30	34,99	40
37_B	plangrens woning 5	4,5	41,10	42,55	39,02	43
38_A	plangrens woning 6	1,5	50,23	46,28	42,57	51
38_B	plangrens woning 6	4,5	52,63	48,99	45,14	53
39_A	plangrens woning 7	1,5	48,53	43,62	40,04	49
39_B	plangrens woning 7	4,5	51,39	48,42	44,60	52
40_A	plangrens woning 8	1,5	42,41	39,85	36,46	43
40_B	plangrens woning 8	4,5	45,50	43,07	39,52	46
41_A	plangrens woning 9	1,5	43,53	40,13	36,72	44
41_B	plangrens woning 9	4,5	47,06	43,29	39,73	48
42_A	plangrens woning 10	1,5	43,29	40,40	36,98	44
42_B	plangrens woning 10	4,5	47,47	43,94	40,34	48
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,5	48,78	42,52	38,99	49
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,5	50,66	47,80	44,01	52
44_A	plangrens woning 11 west	1,5	53,33	44,64	41,01	54
44_B	plangrens woning 11 west	4,5	55,13	48,47	44,65	56
45_A	plangrens woning 12	1,5	47,46	45,46	41,79	49
45_B	plangrens woning 12	4,5	49,63	48,55	44,72	51

Id	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsbelasting wegverkeers-lawaai Lden in dB (cumulatief)	Geluidsbelasting railverkeerslawaai L _{RL} in dB(A)	Geluidsbelasting railverkeerslawaai omgerekend in L* _{RL} in dB	Cumulatieve waarde wegverkeers-lawaai + railverkeerslawaai in dB
46_A	plangrens woning 13	1,5	48,28	44,65	41,02	49
46_B	plangrens woning 13	4,5	49,67	47,77	43,98	51
47_A	plangrens woning 14	1,5	60,66	44,47	40,85	61
47_B	plangrens woning 14	4,5	59,18	48,44	44,62	59
48_A	plangrens woning 15 noord	1,5	60,71	44,23	40,62	61
48_B	plangrens woning 15 noord	4,5	59,25	48,44	44,62	59

3. Conclusie

Vanuit de Wet geluidhinder bestaat bezwaar tegen de realisatie van het bouwplan vanwege het wegverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt door de provinciale weg N282 overschreden ter plaatse van de westelijke plangrens bij woning nummer 11. De hoogst toelaatbare grenswaarde van 63 dB(A) wordt echter niet overschreden. Ter plaatse van de overige woningen en de overige toetspunten op de plangrens wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien de locatie van de gevels van de woningen niet gewijzigd wordt, wordt de voorkeursgrenswaarde door de zoneringsplichtige wegen niet overschreden, en hoeft er geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden.

Indien de locatie van de gevels van de woningen wel wijzigt dient er een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor het volgende punt:

- $L_{den} = 50$ dB vanwege de N282 ter plaatse van de westelijke plangrens bij woning 11 (toetspunt 44 in het rekenmodel)

Bovengenoemde geluidsbelasting is inclusief aftrek artikel 110G Wet geluidhinder.

Met betrekking tot railverkeerslawaai wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Verder dient bij de bouwvergunningsprocedure een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Tijdens dit onderzoek dient de cumulatieve gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai (exclusief aftrek artikel 110G Wgh) en railverkeerslawaai gehanteerd te worden (zie tabel 11).

3.1 Maatregelen

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde bij de planologisch maximale mogelijkheden, de westelijke plangrens ten gevolge van verkeer op de N282 wordt overschreden.

Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen:

- Het treffen van bronmaatregelen vindt momenteel reeds plaats door het vervangen van het bestaande wegdek van N282 door een stiller wegdektype, SMA-NL 8G+. Met deze aanpassing is reeds gerekend en is het niet aannemelijk dat op korte termijn een nieuwe aanpassing duurzaam en economisch haalbaar is.

- Verder is de komgrens verschoven waardoor over een groot deel van de N282, ter hoogte van het plan, de maximum snelheid 50 km/u bedraagt.
Gezien het feit dat het om een provinciale (verbindings)weg gaat, is in het kader van de veiligheid niet wenselijk om de snelheid (overgang 80 km > 30 km zone) verder verlagen.
- Het treffen van maatregelen in de overdracht tussen bron en ontvanger zijn niet gewenst.
Stedenbouwkundig is het niet wenselijk tussen het wegdek en de woningen een overdrachtsmaatregel te plaatsen, daar het de kwaliteit voor de percelen schaadt. Daarnaast is er ook onvoldoende ruimte om een dergelijke oplossing op deze plek aan te brengen.



datum:

17 juni 2016

Kenmerk:

16.908-AVwr-2a

Bijlage - 1 -

BIJLAGE 1

Verkeersintensiteiten en figuren

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2013
 Wegvak Dorst - Oosterhoutseweg (km. 4,17 tot 7,81)
 Soort Telpunt PERMANENT
 Eventuele bijzonderheid

Wegnummer 282
 Telpuntcode 282DORS
 Verdeling gebaseerd op 2013

Uur	Dorst - Oosterhoutseweg (richting 1)								Oosterhoutseweg - Dorst (richting 2)							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	44	44	1	0	1	0	45	0	39	39	1	0	1	1	41
1-2 uur	0	23	23	1	0	1	0	24	0	21	21	1	0	1	1	23
2-3 uur	0	15	15	1	0	1	0	16	0	13	13	1	0	1	1	15
3-4 uur	0	14	14	1	0	1	0	15	0	10	10	1	0	1	1	12
4-5 uur	0	14	14	1	0	1	0	15	0	17	17	1	0	1	1	19
5-6 uur	0	44	44	3	0	3	0	47	1	48	49	2	0	2	2	53
6-7 uur	1	124	125	9	0	9	2	136	2	169	171	11	0	11	2	184
7-8 uur	2	311	313	17	1	18	4	335	3	384	387	31	1	32	4	423
8-9 uur	2	341	343	22	1	23	5	371	2	415	417	29	1	30	6	453
9-10 uur	2	226	228	30	1	31	6	265	2	250	252	24	1	25	7	284
10-11 uur	1	218	219	26	1	27	6	252	2	234	236	20	1	21	7	264
11-12 uur	2	234	236	22	1	23	6	265	2	246	248	20	1	21	6	275
12-13 uur	2	282	284	20	1	21	6	311	2	289	291	18	1	19	6	316
13-14 uur	3	312	315	21	1	22	6	343	3	326	329	20	1	21	5	355
14-15 uur	3	348	351	23	1	24	7	382	3	323	326	22	1	23	5	354
15-16 uur	3	365	368	24	1	25	6	399	3	329	332	24	1	25	5	362
16-17 uur	4	478	482	29	1	30	5	517	3	391	394	23	1	24	4	422
17-18 uur	4	555	559	18	1	19	4	582	3	428	431	13	1	14	3	448
18-19 uur	2	311	313	11	0	11	3	327	2	309	311	10	1	11	2	324
19-20 uur	1	199	200	9	0	9	2	211	2	207	209	7	0	7	1	217
20-21 uur	1	168	169	6	0	6	1	176	1	138	139	5	0	5	1	145
21-22 uur	1	138	139	4	0	4	1	144	1	112	113	3	0	3	1	117
22-23 uur	1	132	133	2	0	2	0	135	1	109	110	2	0	2	1	113
23-24 uur	0	90	90	2	0	2	0	92	1	78	79	2	0	2	1	82
Totaal	35	4.986	5.021	303	11	314	70	5.405	39	4.885	4.924	291	12	303	74	5.301
7-9 uur	4	652	656	39	2	41	9	706	5	799	804	60	2	62	10	876
16-18 uur	8	1.033	1.041	47	2	49	9	1.099	6	819	825	36	2	38	7	870
7-19 uur	30	3.981	4.011	263	11	274	64	4.349	30	3.924	3.954	254	12	266	60	4.280
23-7 uur	1	368	369	19	0	19	2	390	4	395	399	20	0	20	10	429

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	8629	92,3	6,3	1,4
19-23 uur	1258	96,3	3,0	0,6
23-7 uur	819	93,8	4,8	1,5
7-9 uur	1582	92,3	6,5	1,2
16-18 uur	1969	94,8	4,4	0,8

Legenda

mo = motoren
 pa/ba = personenauto's/bestelauto's
 ov = ongelede vrachtauto's
 ob = ongelede bussen
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Lengte rapport

Locatie code R0399B/C
Locatie naam Spoorstraat
Locatie plaats Dorst
Locatie omschrijving tussen Rijksweg en Baarschotsestraat
Meting naam Classificatie 2016
Periode woensdag 30 maart 2016 - donderdag 14 april 2016
Rijstroken Rijksweg - Baarschotsestraat (1)
 Baarschotsestraat - Rijksweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	25	1	0	26	0,6	1
01:00	11	0	0	11	0,3	1
02:00	6	0	0	6	0,1	0
03:00	6	0	0	6	0,1	0
04:00	8	0	0	8	0,2	0
05:00	22	1	0	23	0,5	1
06:00	90	7	2	99	2,3	7
07:00	185	13	9	207	4,8	14
08:00	269	14	12	295	6,8	19
09:00	201	17	6	224	5,2	10
10:00	220	18	7	245	5,6	14
11:00	246	15	9	270	6,2	18
12:00	276	13	8	297	6,8	16
13:00	299	15	11	325	7,5	22
14:00	286	15	12	313	7,2	19
15:00	314	17	12	343	7,9	22
16:00	318	17	12	347	8,0	19
17:00	363	13	14	390	9,0	23
18:00	268	9	7	284	6,5	17
19:00	217	8	3	228	5,2	13
20:00	150	6	2	158	3,6	12
21:00	102	3	1	106	2,4	6
22:00	79	2	1	82	1,9	6
23:00	51	1	0	52	1,2	3
Totaal	4012	205	128	4345	100,0	263

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4013	205	128	4346	100,0	263
Index	92,3	4,7	2,9	100,0		
Tot. 0-7	168	9	3	180	4,1	10
Index	93,3	5,0	1,7	100,0		
Tot. 7-19	3246	176	118	3540	81,5	213
Index	91,7	5,0	3,3	100,0		
Tot. 19-24	599	20	8	627	14,4	40
Index	95,5	3,2	1,3	100,0		
Tot. 23-7	219	10	3	232	5,3	13
Index	94,4	4,3	1,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code R0400
Locatie naam Oude Tilburgsebaan
Locatie plaats Dorst
Locatie omschrijving tussen Spoorstraat en Plataanstraat
Meting naam Classificatie 2016
Periode woensdag 30 maart 2016 - donderdag 14 april 2016
Rijstroken Spoorstraat - Plataanstraat (1)
 Plataanstraat - Spoorstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,7	0
01:00	3	0	0	3	0,4	0
02:00	2	0	0	2	0,3	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,3	0
05:00	5	0	0	5	0,7	0
06:00	12	1	0	13	1,9	0
07:00	26	2	0	28	4,1	0
08:00	50	2	1	53	7,8	0
09:00	30	3	0	33	4,9	0
10:00	33	2	0	35	5,2	0
11:00	38	3	0	41	6,1	0
12:00	39	2	0	41	6,1	0
13:00	41	2	1	44	6,5	0
14:00	40	2	1	43	6,4	0
15:00	46	2	1	49	7,2	0
16:00	48	2	1	51	7,5	0
17:00	53	2	1	56	8,3	0
18:00	51	1	0	52	7,7	0
19:00	42	1	1	44	6,5	0
20:00	31	1	0	32	4,7	0
21:00	18	1	0	19	2,8	0
22:00	15	0	0	15	2,2	0
23:00	9	0	0	9	1,3	0
Totaal	640	29	7	676	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	641	28	8	677	100,0	0
Index	94,7	4,1	1,2	100,0		
Tot. 0-7	30	1	0	31	4,6	0
Index	96,8	3,2	0,0	100,0		
Tot. 7-19	496	24	7	527	77,8	0
Index	94,1	4,6	1,3	100,0		
Tot. 19-24	115	3	1	119	17,6	0
Index	96,6	2,5	0,8	100,0		
Tot. 23-7	39	1	0	40	5,9	0
Index	97,5	2,5	0,0	100,0		



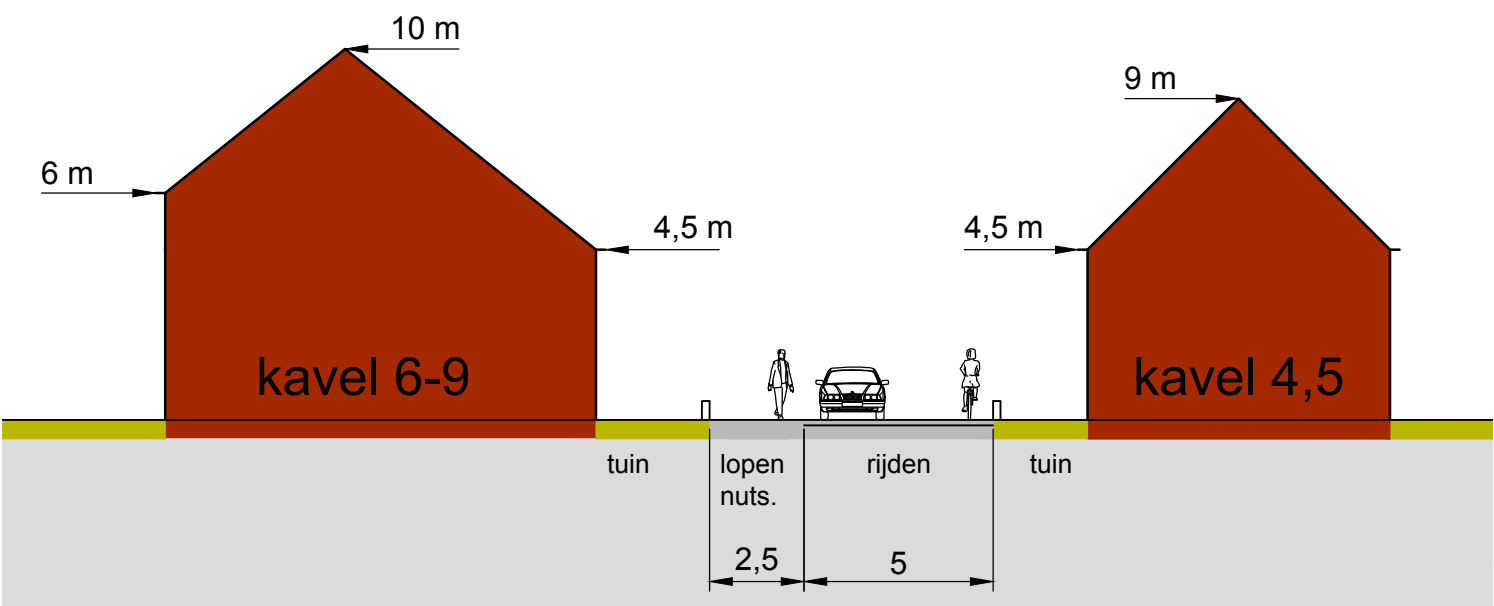
- LEGENDA**
- uitgeefbare grond
 - niet-uitgeefbare grond
 - nieuwe woning
 - plangebied
 - parkeerplaats netto:
 - opstelplaats vuilcontainers
 - monumentale boom
 - waardevolle boom
 - nieuwe boom

PARKEERNORMEN

woning duur:	2,1 pp/won
woning middelduur:	1,9 pp/won
oprit:	1,0 parkeerplaats
lange oprit (11m):	1,5 parkeerplaats
dubbele oprit:	2,0 parkeerplaatsen
behoefte:	31 parkeerplaatsen
capaciteit:	31 parkeerplaatsen

WATERBERGING

berging regenwater op eigen terrein d.m.v. kratten o.g. onder oprit



IN BEWERKING

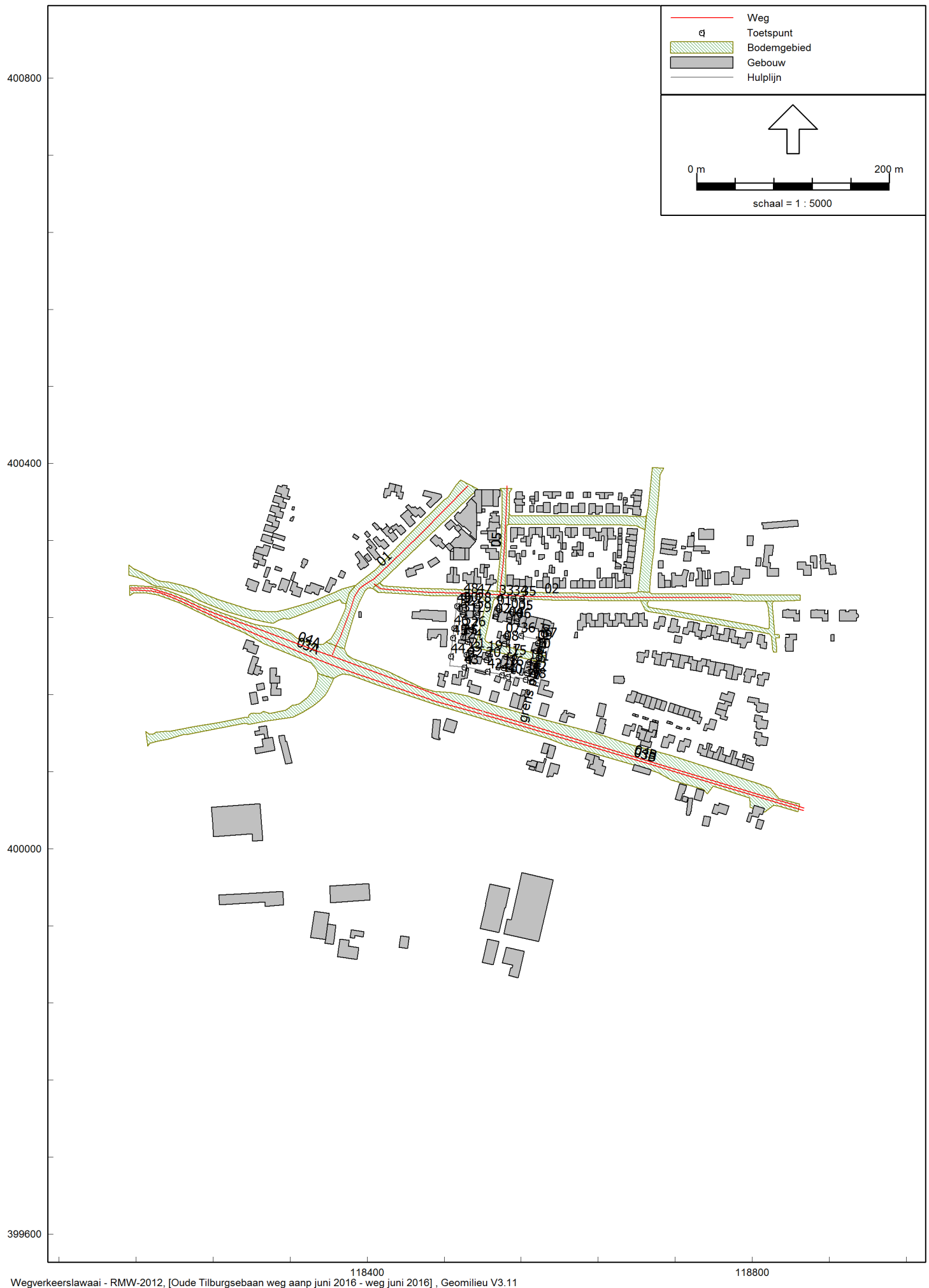
Gemeente Oosterhout
projectnaam
Bestemmingsplan OTB III, Dorst

onderdeel
Inrichtingsschets

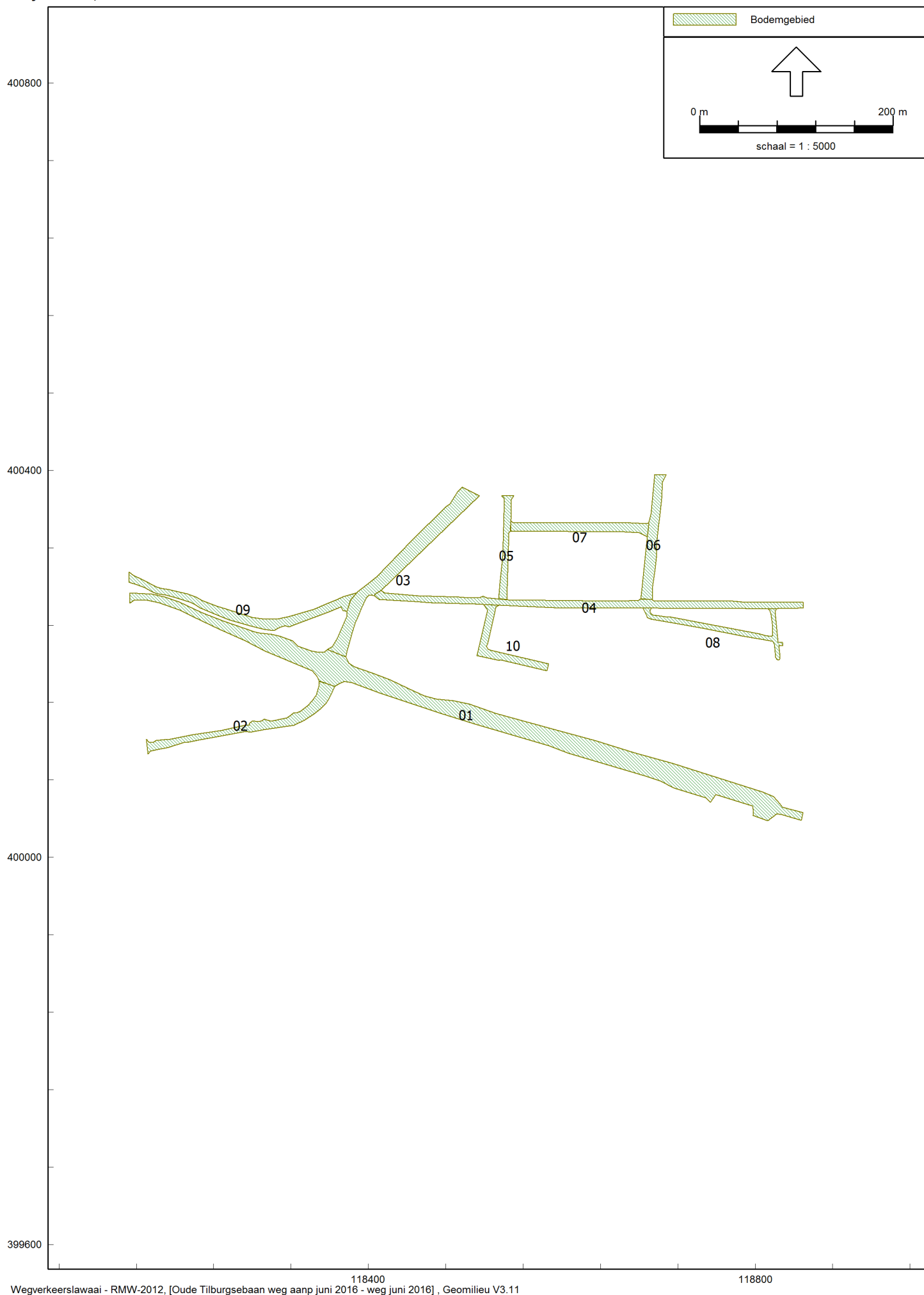
projectnummer 12407014B V01
projectleider R.J.V.
tekenaar AS
bestandsnaam 12407014B-KRT02-IS.dwg

schaal 1:500
formaat A1
blad 02

Figuur 1: overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
14 jun 2016, 16:11



Figuur 2: ingevoerde bodemgebieden
14 jun 2016, 16:15



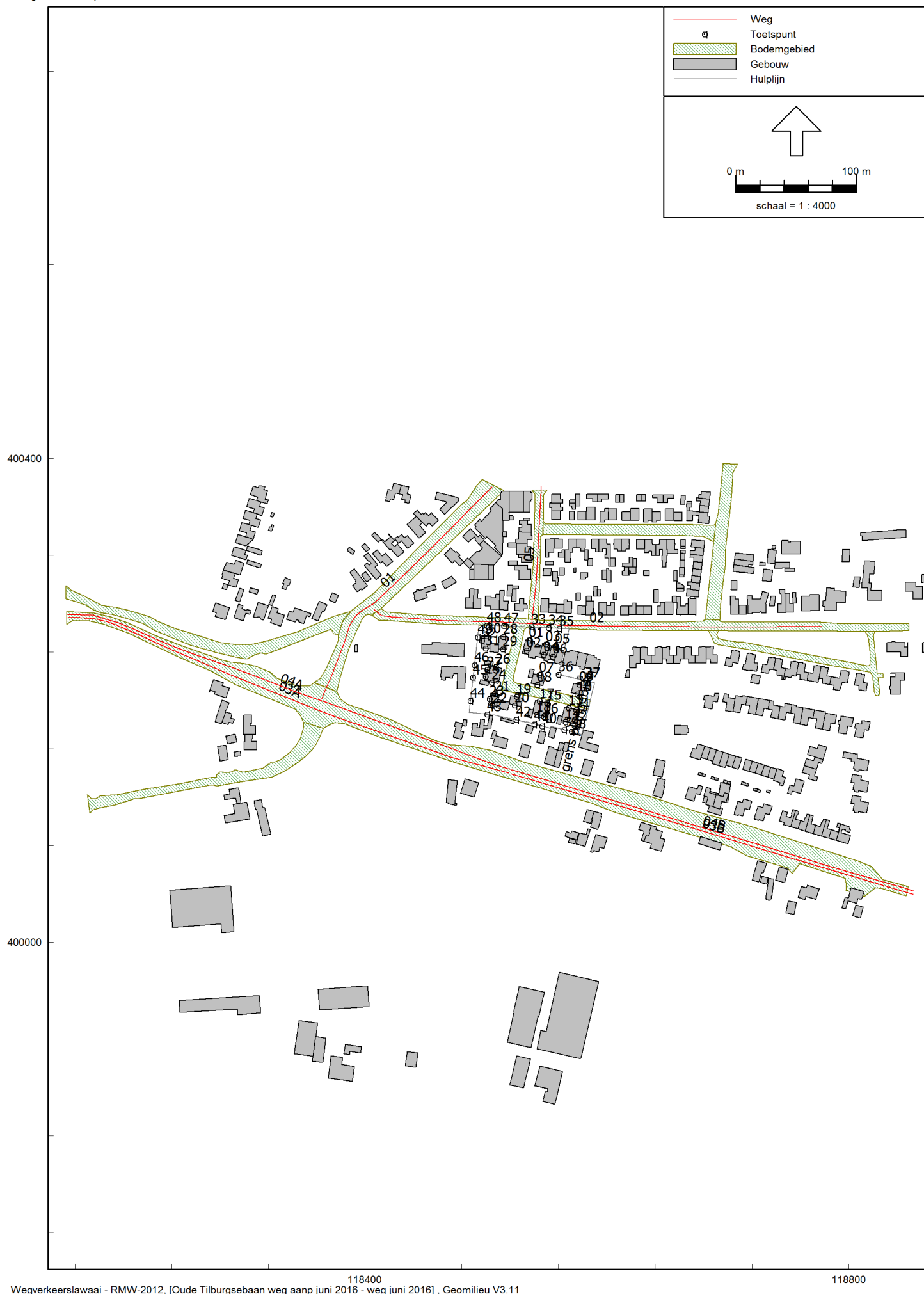
14 jun 2016, 16:15



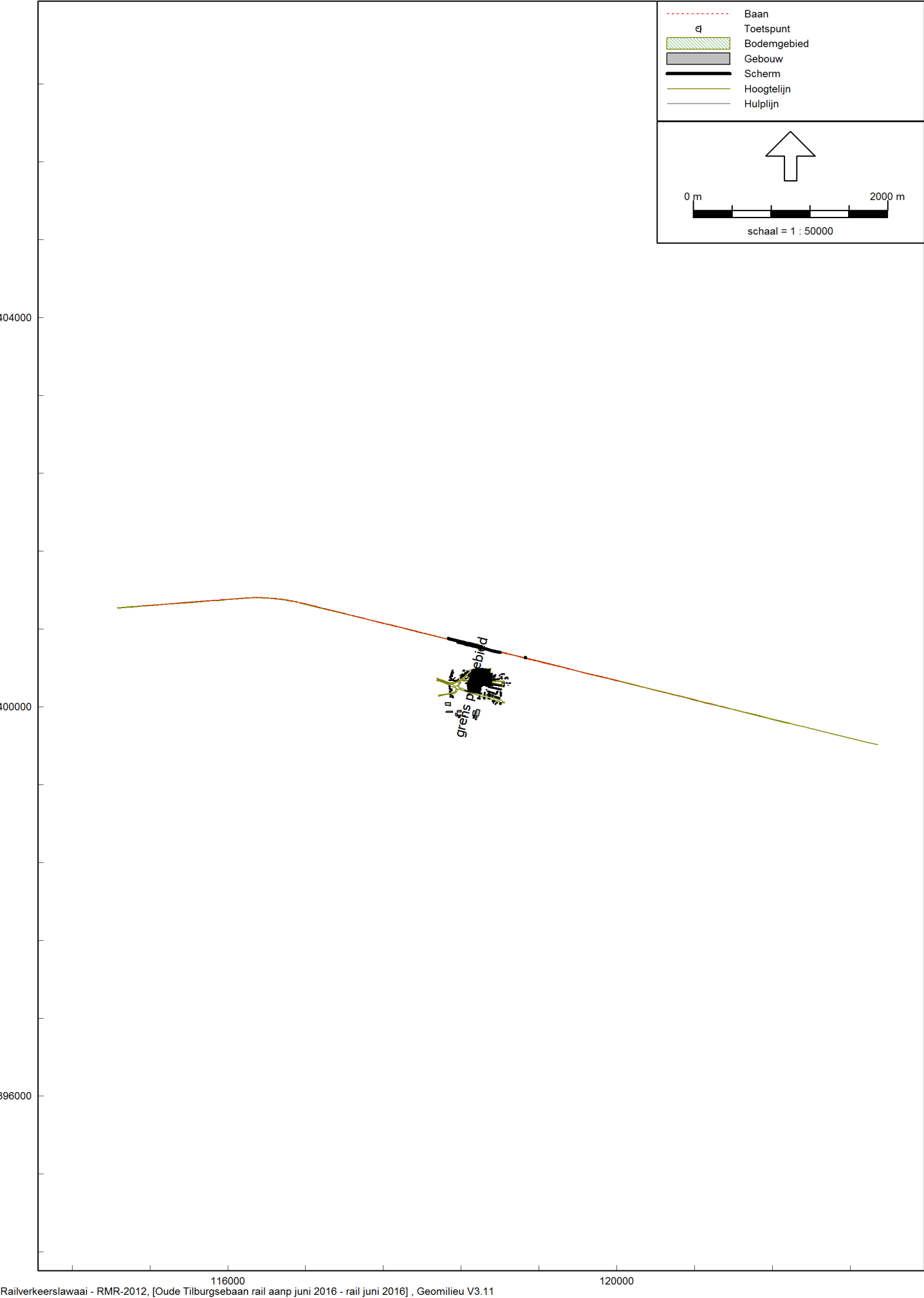
Figuur 4: ingevoerde toetspunten
14 jun 2016, 16:15



Figuur 5: ingevoerde wegen
14 jun 2016, 16:15



Figuur 6: overzicht rekenmodel railverkeerslawai
14 jun 2016, 16:22



Figuur 7: ingevoerde banen en schermen spoorbaan
14 jun 2016, 16:22





datum:

17 juni 2016

Kenmerk:

16.908-AVwr-2a

Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

Akoestisch rekenmodel

Model: weg juni 2016
 Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
01	Spoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
02	Oude Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
03A	N282 Dorst-Oosterhoutseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
04B	N282 Oosterhoutseweg-Dorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
04A	N282 Oosterhoutseweg-Dorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
03B	N282 Dorst-Oosterhoutseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
05	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
02	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
03A	W1001	50	50	50	--	50	50	50	--
04B	W1001	50	50	50	--	50	50	50	--
04A	W1001	50	50	50	--	50	50	50	--
03B	W1001	50	50	50	--	50	50	50	--
05	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01	30	30	30	--	30	30	30	--	5044,00
02	30	30	30	--	30	30	30	--	786,00
03A	50	50	50	--	50	50	50	--	6559,00
04B	50	50	50	--	50	50	50	--	6433,00
04A	50	50	50	--	50	50	50	--	6433,00
03B	50	50	50	--	50	50	50	--	6559,00
05	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01	6,79	3,30	0,66	--	--	--	--	--	91,70	95,50
02	6,48	4,08	0,74	--	--	--	--	--	94,10	96,60
03A	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	92,30	96,30
04B	6,73	2,79	1,01	--	--	--	--	--	92,30	96,30
04A	6,73	2,79	1,01	--	--	--	--	--	92,30	96,30
03B	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	92,30	96,30
05	6,48	4,08	0,74	--	--	--	--	--	94,10	96,60

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
01	94,40	--	5,00	3,20	4,30	--	3,30	1,30	1,30	--
02	97,50	--	4,60	2,50	2,50	--	1,30	0,80	--	--
03A	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40	0,60	1,50	--
04B	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40	0,60	1,50	--
04A	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40	0,60	1,50	--
03B	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40	0,60	1,50	--
05	97,50	--	4,60	2,50	2,50	--	1,30	0,80	--	--

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	--	--	--	--	314,06	158,96	31,43	--	17,12	5,33	1,43
02	--	--	--	--	47,93	30,98	5,67	--	2,34	0,80	0,15
03A	--	--	--	--	405,62	195,81	55,37	--	27,69	6,10	2,83
04B	--	--	--	--	399,60	172,84	60,94	--	27,28	5,38	3,12
04A	--	--	--	--	399,60	172,84	60,94	--	27,28	5,38	3,12
03B	--	--	--	--	405,62	195,81	55,37	--	27,69	6,10	2,83
05	--	--	--	--	24,39	15,77	2,89	--	1,19	0,41	0,07

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	--	11,30	2,16	0,43	--	89,44	94,78	103,38	100,98
02	--	0,66	0,26	--	--	80,31	85,18	93,67	91,77
03A	--	6,15	1,22	0,89	--	80,59	88,18	95,83	99,92
04B	--	6,06	1,08	0,97	--	80,53	88,11	95,76	99,85
04A	--	6,06	1,08	0,97	--	80,53	88,11	95,76	99,85
03B	--	6,15	1,22	0,89	--	80,59	88,18	95,83	99,92
05	--	0,34	0,13	--	--	70,07	74,52	83,87	84,85

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	103,69	97,38	92,44	88,50	84,93	89,71	97,81	96,74	99,91
02	94,89	88,45	83,40	78,75	77,24	81,77	89,50	89,23	92,55
03A	103,93	100,30	93,16	84,01	75,71	82,84	90,05	95,58	100,17
04B	103,87	100,23	93,09	83,95	75,17	82,30	89,51	95,03	99,63
04A	103,87	100,23	93,09	83,95	75,17	82,30	89,51	95,03	99,63
03B	103,93	100,30	93,16	84,01	75,71	82,84	90,05	95,58	100,17
05	89,99	87,23	80,68	74,97	67,02	71,12	79,71	82,33	87,66

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	93,35	88,29	83,13	78,36	83,21	91,63	89,88	93,02	86,55
02	85,90	80,79	74,99	69,40	73,52	81,01	81,34	84,91	78,18
03A	96,38	89,06	79,08	71,51	78,92	86,45	91,03	95,13	91,44
04B	95,84	88,52	78,54	71,93	79,34	86,87	91,44	95,55	91,85
04A	95,84	88,52	78,54	71,93	79,34	86,87	91,44	95,55	91,85
03B	96,38	89,06	79,08	71,51	78,92	86,45	91,03	95,13	91,44
05	84,70	78,09	71,22	59,19	62,89	71,23	74,46	80,03	77,00

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	81,50	76,75	--	--	--	--	--	--
02	73,01	66,53	--	--	--	--	--	--
03A	84,25	74,88	--	--	--	--	--	--
04B	84,66	75,29	--	--	--	--	--	--
04A	84,66	75,29	--	--	--	--	--	--
03B	84,25	74,88	--	--	--	--	--	--
05	70,32	62,78	--	--	--	--	--	--

Model: weg juni 2016
 Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
02	--	--
03A	--	--
04B	--	--
04A	--	--
03B	--	--
05	--	--

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
03	woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
05	woning 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
07	woning 4 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	woning 4 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	woning 5 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	woning 5 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	woning 6 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	woning 6 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	woning 7 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	woning 7 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	woning 8 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	woning 8 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	woning 9 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	woning 9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	woning 10 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	woning 10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	woning 11 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	woning 11 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	woning 11 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	woning 12 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	woning 12 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	woning 13 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	woning 13 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	woning 14 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	woning 14 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	woning 15 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	woning 15 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	woning 15 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	plangrens woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
34	plangrens woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
35	plangrens woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
37	plangrens woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
38	plangrens woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
39	plangrens woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
40	plangrens woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
41	plangrens woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
42	plangrens woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
43	plangrens woning 11 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
44	plangrens woning 11 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
45	plangrens woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
46	plangrens woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
47	plangrens woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
48	plangrens woning 15 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
49	plangrens woning 15 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
36	plangrens woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: weg juni 2016
 Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja
36	--	Ja

Model: weg juni 2016
 Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	N282	0,00
02	Geerstraat	0,00
03	Spoorstraat	0,00
04	Oude Tilburgsebaan	0,00
05	Plataanstraat	0,00
06	Taxusstraat	0,00
07	Olmestraat	0,00
08	Oude Tilburgsebaan	0,00
09	Baarschotsestraat	0,00
10	ontsluitingsweg	0,00

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning 1,2,3 laag	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	woning 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	woning 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	woning 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	woning 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	woning 4 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	woning 5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	woning 5 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	woning 6 en 7	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	woning 6 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	woning 7 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	woning 8 en 9	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	woning 8 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	woning 9 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	woning 10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	woning 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	woning 10 en 11 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	woning 12 en 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	woning 12 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	woning 13 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	woning 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	woning 15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	woning 14 en 15 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
 Groep: Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
 Groep: Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
 Groep: Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
 Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
 Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg juni 2016
 Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
01	grens plangebied	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Lijst van: Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	woning 1 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	woning 1 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	woning 2 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	woning 2 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	woning 3 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	woning 3 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	woning 4 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	woning 4 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	woning 5 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	woning 5 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	woning 6 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	woning 6 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	woning 7 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	14	woning 7 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	15	woning 8 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	16	woning 8 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	17	woning 9 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	18	woning 9 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	19	woning 10 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	20	woning 10 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	21	woning 11 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	22	woning 11 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	23	woning 11 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	24	woning 12 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	25	woning 12 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	26	woning 13 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	27	woning 13 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	28	woning 14 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	29	woning 14 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	30	woning 15 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	31	woning 15 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	32	woning 15 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	33	plangrens woning 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	34	plangrens woning 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	35	plangrens woning 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	36	plangrens woning 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	37	plangrens woning 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	38	plangrens woning 6

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Lijst van: Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Lijst van: Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: weg juni 2016
Lijst van: Oude Tilburgsebaan weg aanp juni 2016 - Oude Tilburgsebaan weg
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	01	woning 1,2,3 laag
(hoofdgroep)	Gebouw	02	woning 1
(hoofdgroep)	Gebouw	03	woning 2
(hoofdgroep)	Gebouw	04	woning 3
(hoofdgroep)	Gebouw	05	woning 4
(hoofdgroep)	Gebouw	06	woning 4 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	07	woning 5
(hoofdgroep)	Gebouw	08	woning 5 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	09	woning 6 en 7
(hoofdgroep)	Gebouw	10	woning 6 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	11	woning 7 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	12	woning 8 en 9
(hoofdgroep)	Gebouw	13	woning 8 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	14	woning 9 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	15	woning 10
(hoofdgroep)	Gebouw	16	woning 11
(hoofdgroep)	Gebouw	17	woning 10 en 11 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	18	woning 12 en 13
(hoofdgroep)	Gebouw	19	woning 12 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	20	woning 13 schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	21	woning 14
(hoofdgroep)	Gebouw	22	woning 15
(hoofdgroep)	Gebouw	23	woning 14 en 15 schuur
(hoofdgroep)	Hulprijn	01	grens plangebied
N282	Weg	03A	N282 Dorst-Oosterhoutseweg
N282	Weg	03B	N282 Dorst-Oosterhoutseweg
N282	Weg	04A	N282 Oosterhoutseweg-Dorst
N282	Weg	04B	N282 Oosterhoutseweg-Dorst
Oude Tilburgsebaan	Weg	02	Oude Tilburgsebaan
Plataanstraat	Weg	05	Plataanstraat
Spoorstraat	Weg	01	Spoorstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: weg juni 2016

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N282	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Tilburgsebaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plataanstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: weg juni 2016

Model eigenschap

Omschrijving	weg juni 2016
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gordon op 3-5-2016
Laatst ingezien door	Gordon op 14-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5878	5736333 - 5799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5878	6023267 - 6050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5878	6429661 - 6600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5878	8900000 - 8985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5862	5736118 - 5799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5862	6018551 - 6050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5862	6586752 - 6600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5862	7713704 - 7840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	m
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5878	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5878	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5862	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5862	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
5878	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5878	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5878	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5878	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5862	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5862	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5862	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5862	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
5878	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5878	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5878	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5878	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5862	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5862	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5862	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
5862	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5878	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	0,000	140	140	140
5878	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140	140
5878	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140	140
5878	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	0,000	140	140	140
5862	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140
5862	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140	140
5862	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140	140
5862	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	0,000	140	140	140

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
5878	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,380	6,820	2,560	0,000	140
5878	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	140
5878	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	140
5878	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,340	6,100	2,200	0,000	140
5862	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,400	6,260	2,580	0,000	140
5862	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140
5862	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140
5862	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,360	5,600	1,980	0,000	140

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
5878	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
5878	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
5878	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
5878	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
5862	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
5862	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
5862	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
5862	140	140	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,600
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,850	8,480
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,850	8,480
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,850	8,480
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,110	0,040
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,930	8,010
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,930	8,010
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,930	8,010

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
5878	0,090	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,870
5878	2,280	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,050
5878	2,280	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,050
5878	2,280	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,050
5862	0,140	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,830
5862	2,200	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,010
5862	2,200	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,010
5862	2,200	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,010

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
5878	7,900	2,190	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5878	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5878	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5878	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5862	7,990	2,300	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5862	0,010	0,250	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5862	0,010	0,250	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5862	0,010	0,250	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8
5878	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5878	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5878	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5878	0,110	0,210	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5862	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5862	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5862	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5862	0,100	0,100	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
5878	Doorgaand	0,010	0,130	0,040	0,000	140	140	140	0
5878	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140	140	0
5878	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140	140	0
5878	Doorgaand	2,730	2,460	0,650	0,000	140	140	140	0
5862	Doorgaand	0,020	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0
5862	Doorgaand	2,740	2,340	0,660	0,000	140	140	140	0
5862	Doorgaand	2,740	2,340	0,660	0,000	140	140	140	0
5862	Doorgaand	2,740	2,340	0,660	0,000	140	140	140	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
5878	0,00	E-LOC	Stoppend	2,740	2,350	0,610	0,000	140	140
5878	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
5878	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
5878	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
5862	0,00	E-LOC	Stoppend	2,730	2,350	0,660	0,000	140	140
5862	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140
5862	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140
5862	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
5878	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000
5878	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000
5878	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000
5878	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000
5862	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000
5862	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000
5862	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000
5862	140	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
5878	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	38,870	51,070
5878	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980
5878	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980
5878	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	38,880	50,980
5862	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	43,620	36,760
5862	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	43,610	36,760
5862	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	43,610	36,760
5862	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	43,610	36,760

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12
5878	40,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5878	40,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5878	40,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5878	40,290	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5862	36,860	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5862	36,870	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5862	36,870	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5862	36,870	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
5878	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90	0
5878	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90	0
5878	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90	0
5878	0,210	0,380	0,320	0,000	90	90	90	0
5862	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0
5862	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0
5862	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0
5862	0,390	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
5878	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90
5878	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90
5878	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90
5878	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,130	1,370	1,070	0,000	90
5862	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90
5862	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90
5862	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90
5862	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,210	1,100	1,120	0,000	90

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
5878	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000
5878	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,160	0,000
5878	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,160	0,000
5878	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,160	0,000
5862	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000
5862	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,160	0,000
5862	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,160	0,000
5862	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,160	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,460
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,460
5878	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,460
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,450
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,450
5862	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	13,450

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
5878	0,360	0,250	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
5878	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
5878	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
5878	11,340	2,980	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
5862	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
5862	10,970	3,200	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
5862	10,970	3,200	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
5862	10,970	3,200	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
5878	Stoppend	13,450	10,990	2,730	0,000	140	140	140
5878	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5878	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5878	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
5862	Stoppend	13,450	10,960	3,050	0,000	140	140	140
5862	Doorgaand	4,600	4,880	1,040	0,000	140	140	140
5862	Doorgaand	4,600	4,880	1,040	0,000	140	140	140
5862	Doorgaand	4,600	4,880	1,040	0,000	140	140	140

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
5878	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,240	0,000
5878	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,840	4,520	1,080	0,000
5878	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,840	4,520	1,080	0,000
5878	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,840	4,520	1,080	0,000
5862	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,120	0,160	0,000
5862	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,120	4,080	1,120	0,000
5862	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,120	4,080	1,120	0,000
5862	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,120	4,080	1,120	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
5878	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,080	8,200
5878	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720
5878	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720
5878	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,280	3,720
5862	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,720	8,800
5862	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680
5862	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680
5862	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,680

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
5878	1,800	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5878	0,960	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5878	0,960	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5878	0,960	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
5862	2,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
5862	0,660	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand
5862	0,660	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand
5862	0,660	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
5878	0,000	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0
5878	1,380	1,680	0,720	0,000	140	140	140	0
5878	1,380	1,680	0,720	0,000	140	140	140	0
5878	1,380	1,680	0,720	0,000	140	140	140	0
5862	1,380	1,680	0,660	0,000	140	140	140	0
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
5878	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,500	0,720	0,000	140
5878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5878	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
5878	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5878	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5862	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
5878	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5878	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5862	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5878	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5862	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
5878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5862	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
5878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5862	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]
5878	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
5878	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
5878	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
5878	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
5862	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
5862	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
5862	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
5862	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
5878	13	12	11	10	9	8	7	6
5878	13	12	11	10	9	8	7	6
5878	13	12	11	10	9	8	7	6
5878	13	12	11	10	9	8	7	6
5862	13	12	11	10	9	8	7	6
5862	13	12	11	10	9	8	7	6
5862	13	12	11	10	9	8	7	6
5862	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Ltr;feit[15]	Ltr;feit[16]	Ltr;feit[17]	Ltr;feit[18]	Ltr;feit[19]	Ltr;feit[20]	Ltr;feit[21]
5878	5	4	3	2	1	0	-1
5878	5	4	3	2	1	0	-1
5878	5	4	3	2	1	0	-1
5878	5	4	3	2	1	0	-1
5862	5	4	3	2	1	0	-1
5862	5	4	3	2	1	0	-1
5862	5	4	3	2	1	0	-1
5862	5	4	3	2	1	0	-1

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Ltr;feit[22]	Ltr;feit[23]	Ltr;feit[24]	Ltr;feit[25]	Ltr;feit[26]	Ltr;feit[27]	Ltr;feit[28]
5878	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5878	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5878	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5878	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5862	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5862	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5862	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5862	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Ltr;feit[29]	Ltr;feit[30]	Ltr;feit[31]	Ltr;feit[32]	Ltr;feit[33]	Ltr;feit[34]	Ltr;feit[35]
5878	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5878	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5878	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5878	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5862	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5862	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5862	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5862	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔL_e ;brug,63	ΔL_e ;brug,125	ΔL_e ;brug,250	ΔL_e ;brug,500	ΔL_e ;brug,1k
5878	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5878	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5878	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5878	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
5878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
5878	0,00	0,00	0,00	80,35	93,13	108,25	114,20	117,59
5878	0,00	0,00	0,00	80,35	93,13	108,26	114,20	117,59
5878	0,00	0,00	0,00	80,35	93,13	107,26	112,20	113,59
5878	0,00	0,00	0,00	80,35	93,13	108,26	114,20	117,59
5862	0,00	0,00	0,00	80,44	93,30	108,52	114,38	117,75
5862	0,00	0,00	0,00	80,44	93,30	108,52	114,38	117,75
5862	0,00	0,00	0,00	80,44	93,30	107,52	112,38	113,75
5862	0,00	0,00	0,00	80,44	93,30	108,52	114,38	117,75

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
5878	117,49	110,46	97,48	76,79	91,25	107,17	111,58
5878	117,49	110,46	97,48	76,80	91,25	107,17	111,58
5878	114,49	108,46	96,48	76,80	91,25	106,37	109,67
5878	117,49	110,46	97,48	76,80	91,25	107,17	111,58
5862	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,94
5862	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,94
5862	114,61	108,63	96,63	77,19	91,56	106,72	110,03
5862	117,61	110,63	97,63	77,19	91,56	107,53	111,94

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
5878	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--
5878	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--
5878	110,82	111,04	106,29	94,54	--	--	--
5878	114,53	113,88	107,97	95,27	--	--	--
5862	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--
5862	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--
5862	111,12	111,31	106,57	94,78	--	--	--
5862	114,84	114,16	108,27	95,52	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
5878	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
5878	80,30	93,34	108,76	114,46	117,66	117,45	110,59
5878	80,29	93,33	108,75	114,46	117,65	117,45	110,59
5878	80,29	93,33	107,75	112,46	113,65	114,45	108,59
5878	80,29	93,33	108,75	114,46	117,65	117,45	110,59
5862	79,88	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93
5862	79,88	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93
5862	79,88	92,68	106,87	111,78	113,03	113,91	107,93
5862	79,88	92,68	107,87	113,78	117,03	116,91	109,93

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
5878	97,54	77,39	91,82	107,94	112,34	115,12	114,36
5878	97,53	77,38	91,81	107,93	112,33	115,11	114,35
5878	96,53	77,38	91,81	107,09	110,41	111,36	111,49
5878	97,53	77,38	91,81	107,93	112,33	115,11	114,35
5862	96,93	76,44	90,87	106,83	111,25	114,11	113,43
5862	96,92	76,44	90,87	106,83	111,25	114,11	113,43
5862	95,92	76,44	90,87	106,02	109,34	110,39	110,59
5862	96,92	76,44	90,87	106,83	111,25	114,11	113,43

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
5878	108,54	95,68	--	--	--	--	--
5878	108,53	95,67	--	--	--	--	--
5878	106,79	94,90	--	--	--	--	--
5878	108,53	95,67	--	--	--	--	--
5862	107,56	94,82	--	--	--	--	--
5862	107,55	94,81	--	--	--	--	--
5862	105,86	94,07	--	--	--	--	--
5862	107,55	94,81	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
5878	--	--	--	--	--	--	76,65	90,35
5878	--	--	--	--	--	--	76,65	90,36
5878	--	--	--	--	--	--	76,65	90,36
5878	--	--	--	--	--	--	76,65	90,36
5862	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
5862	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
5862	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18
5862	--	--	--	--	--	--	76,54	90,18

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
5878	106,49	111,56	114,56	113,96	107,58	94,37	75,26
5878	106,49	111,56	114,56	113,96	107,58	94,37	75,27
5878	105,49	109,56	110,56	110,96	105,58	93,37	75,27
5878	106,49	111,56	114,56	113,96	107,58	94,37	75,27
5862	106,22	111,36	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91
5862	106,23	111,37	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91
5862	105,23	109,37	110,38	110,84	105,40	93,22	74,91
5862	106,23	111,37	114,38	113,84	107,40	94,22	74,91

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5878	89,67	106,19	110,57	113,15	112,16	106,47	93,25
5878	89,68	106,20	110,57	113,16	112,16	106,47	93,25
5878	89,68	105,29	108,64	109,28	109,25	104,60	92,38
5878	89,68	106,20	110,57	113,16	112,16	106,47	93,25
5862	89,41	105,89	110,25	112,85	111,88	106,18	93,02
5862	89,41	105,89	110,25	112,85	111,88	106,18	93,02
5862	89,41	104,99	108,31	108,99	108,99	104,33	92,16
5862	89,41	105,89	110,25	112,85	111,88	106,18	93,02

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5878	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--
5862	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5878	--	--	--
5878	--	--	--
5878	--	--	--
5878	--	--	--
5862	--	--	--
5862	--	--	--
5862	--	--	--
5862	--	--	--

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
GS752136	s:123__6339000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752140	s:123__6154000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752148	s:123__6346000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752145	s:123__6399000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396737	s:2100000840	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752146	s:123__6342000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752139	s:123__6319000	2,00	7,48	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752147	s:123__6345000	2,00	7,53	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752134	s:123__6050000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752138	s:123__6320000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752133	s:123__6348000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752137	s:123__6350000	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752144	s:123__6597000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752141	s:123__6323000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752143	s:123__6054000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752135	s:123__6316000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS752142	s:123__6250000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS752136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS752136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS752142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5878		--
5862		--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rail juni 2016

Model eigenschap

Omschrijving	rail juni 2016
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Gordon op 6-5-2016
Laatst ingezien door	Gordon op 14-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



datum:

17 juni 2016

Kenmerk:

16.908-AVwr-2a

Bijlage - **3** -

BIJLAGE 3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 noordgevel	1,50	30,87	26,51	22,21	31,47
01_B	woning 1 noordgevel	4,50	31,92	27,51	23,24	32,50
02_B	woning 1 zuidgevel	4,50	36,92	32,60	28,26	37,52
03_A	woning 2 noordgevel	1,50	29,09	24,65	20,42	29,67
03_B	woning 2 noordgevel	4,50	31,30	26,88	22,63	31,88
04_B	woning 2 zuidgevel	4,50	36,65	32,32	28,00	37,25
05_A	woning 3 noordgevel	1,50	29,92	25,54	21,22	30,50
05_B	woning 3 noordgevel	4,50	31,74	27,36	23,04	32,32
06_B	woning 3 zuidgevel	4,50	35,62	31,25	26,96	36,21
07_A	woning 4 noordgevel	1,50	29,22	24,73	20,53	29,78
07_B	woning 4 noordgevel	4,50	28,65	24,05	19,92	29,18
08_A	woning 4 zuidgevel	1,50	37,55	33,26	28,93	38,17
08_B	woning 4 zuidgevel	4,50	39,99	35,69	31,36	40,61
09_A	woning 5 noordgevel	1,50	31,11	26,82	22,45	31,72
09_B	woning 5 noordgevel	4,50	32,42	28,06	23,75	33,01
10_A	woning 5 zuidgevel	1,50	37,46	33,16	28,81	38,07
10_B	woning 5 zuidgevel	4,50	39,55	35,24	30,90	40,16
11_A	woning 6 noordgevel	1,50	31,09	26,75	22,41	31,68
11_B	woning 6 noordgevel	4,50	32,84	28,52	24,17	33,44
12_A	woning 6 zuidgevel	1,50	42,49	38,20	33,86	43,11
12_B	woning 6 zuidgevel	4,50	45,41	41,12	36,78	46,03
13_A	woning 7 noordgevel	1,50	31,99	27,67	23,34	32,60
13_B	woning 7 noordgevel	4,50	32,36	27,98	23,69	32,95
14_A	woning 7 zuidgevel	1,50	41,03	36,72	32,38	41,64
14_B	woning 7 zuidgevel	4,50	44,20	39,90	35,56	44,81
15_A	woning 8 noordgevel	1,50	28,75	24,27	20,05	29,31
15_B	woning 8 noordgevel	4,50	29,85	25,34	21,15	30,40
16_A	woning 8 zuidgevel	1,50	40,94	36,61	32,30	41,55
16_B	woning 8 zuidgevel	4,50	44,91	40,63	36,28	45,53
17_A	woning 9 noordgevel	1,50	32,01	27,68	23,35	32,61
17_B	woning 9 noordgevel	4,50	35,02	30,73	26,38	35,64
18_A	woning 9 zuidgevel	1,50	41,02	36,68	32,37	41,62
18_B	woning 9 zuidgevel	4,50	45,92	41,65	37,30	46,55
19_A	woning 10 noordgevel	1,50	28,73	24,25	20,06	29,30
19_B	woning 10 noordgevel	4,50	28,11	23,50	19,39	28,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	woning 10 zuidgevel	1,50	40,53	36,22	31,89	41,14
20_B	woning 10 zuidgevel	4,50	45,44	41,20	36,82	46,07
21_A	woning 11 noordgevel	1,50	35,55	31,31	26,92	36,18
21_B	woning 11 noordgevel	4,50	38,02	33,81	29,40	38,66
22_A	woning 11 zuidgevel	1,50	43,81	39,55	35,20	44,44
22_B	woning 11 zuidgevel	4,50	45,40	41,12	36,78	46,02
23_A	woning 11 westgevel	1,50	43,95	39,74	35,35	44,59
23_B	woning 11 westgevel	4,50	44,72	40,46	36,11	45,35
24_A	woning 12 zuidgevel	1,50	36,43	32,11	27,79	37,04
24_B	woning 12 zuidgevel	4,50	42,75	38,49	34,14	43,38
25_A	woning 12 westgevel	1,50	35,73	31,46	27,10	36,35
25_B	woning 12 westgevel	4,50	42,62	38,39	34,01	43,26
26_A	woning 13 noordgevel	1,50	27,97	23,42	19,26	28,51
26_B	woning 13 noordgevel	4,50	34,43	30,14	25,79	35,05
27_A	woning 13 westgevel	1,50	39,68	35,45	31,06	40,31
27_B	woning 13 westgevel	4,50	41,55	37,30	32,93	42,18
28_A	woning 14 noordgevel	1,50	32,78	28,48	24,14	33,39
28_B	woning 14 noordgevel	4,50	33,54	29,19	24,88	34,14
29_A	woning 14 zuidgevel	1,50	33,16	28,75	24,49	33,74
29_B	woning 14 zuidgevel	4,50	36,01	31,65	27,36	36,61
30_A	woning 15 noordgevel	1,50	32,30	28,00	23,65	32,91
30_B	woning 15 noordgevel	4,50	33,09	28,73	24,42	33,68
31_A	woning 15 zuidgevel	1,50	36,05	31,77	27,40	36,66
31_B	woning 15 zuidgevel	4,50	38,07	33,76	29,43	38,68
32_A	woning 15 westgevel	1,50	36,60	32,35	27,99	37,23
32_B	woning 15 westgevel	4,50	37,63	33,31	29,00	38,24
33_A	plangrens woning 1	1,50	35,11	30,75	26,44	35,70
33_B	plangrens woning 1	4,50	36,44	32,04	27,76	37,02
34_A	plangrens woning 2	1,50	33,57	29,17	24,90	34,15
34_B	plangrens woning 2	4,50	35,37	30,92	26,68	35,94
35_A	plangrens woning 3	1,50	34,46	30,09	25,79	35,05
35_B	plangrens woning 3	4,50	36,00	31,58	27,32	36,58
36_A	plangrens woning 4	1,50	33,28	28,77	24,60	33,84
36_B	plangrens woning 4	4,50	35,78	31,32	27,09	36,35
37_A	plangrens woning 5	1,50	32,55	28,24	23,91	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N282
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
37_B	plangrens woning 5	4,50	34,86	30,53	26,22	35,47	
38_A	plangrens woning 6	1,50	44,53	40,29	35,91	45,16	
38_B	plangrens woning 6	4,50	46,96	42,68	38,32	47,58	
39_A	plangrens woning 7	1,50	42,71	38,41	34,08	43,33	
39_B	plangrens woning 7	4,50	45,66	41,33	37,02	46,27	
40_A	plangrens woning 8	1,50	35,95	31,65	27,31	36,56	
40_B	plangrens woning 8	4,50	39,42	35,16	30,80	40,05	
41_A	plangrens woning 9	1,50	37,50	33,21	28,88	38,12	
41_B	plangrens woning 9	4,50	41,13	36,88	32,50	41,76	
42_A	plangrens woning 10	1,50	37,37	32,99	28,69	37,95	
42_B	plangrens woning 10	4,50	41,70	37,40	33,04	42,31	
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,50	42,45	38,22	33,84	43,09	
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,50	44,39	40,12	35,78	45,02	
44_A	plangrens woning 11 west	1,50	47,34	43,10	38,73	47,98	
44_B	plangrens woning 11 west	4,50	49,18	44,91	40,57	49,81	
45_A	plangrens woning 12	1,50	41,02	36,77	32,41	41,65	
45_B	plangrens woning 12	4,50	43,12	38,83	34,49	43,74	
46_A	plangrens woning 13	1,50	40,41	36,17	31,79	41,04	
46_B	plangrens woning 13	4,50	41,51	37,21	32,88	42,13	
47_A	plangrens woning 14	1,50	36,58	32,26	27,94	37,19	
47_B	plangrens woning 14	4,50	38,08	33,71	29,42	38,67	
48_A	plangrens woning 15 noord	1,50	37,60	33,32	28,97	38,22	
48_B	plangrens woning 15 noord	4,50	38,69	34,35	30,04	39,29	
49_A	plangrens woning 15 west	1,50	36,87	32,63	28,23	37,49	
49_B	plangrens woning 15 west	4,50	37,83	33,54	29,18	38,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg juni 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1 noordgevel	1,50	36,36	31,93	25,26	36,13	
01_B	woning 1 noordgevel	4,50	37,46	32,95	26,31	37,20	
02_B	woning 1 zuidgevel	4,50	33,69	29,19	22,54	33,43	
03_A	woning 2 noordgevel	1,50	35,70	31,28	24,60	35,47	
03_B	woning 2 noordgevel	4,50	36,35	31,84	25,20	36,09	
04_B	woning 2 zuidgevel	4,50	33,73	29,34	22,65	33,52	
05_A	woning 3 noordgevel	1,50	34,33	29,89	23,23	34,10	
05_B	woning 3 noordgevel	4,50	34,92	30,38	23,75	34,65	
06_B	woning 3 zuidgevel	4,50	33,81	29,39	22,72	33,59	
07_A	woning 4 noordgevel	1,50	30,90	26,15	19,61	30,56	
07_B	woning 4 noordgevel	4,50	33,44	28,76	22,18	33,12	
08_A	woning 4 zuidgevel	1,50	27,81	23,12	16,56	27,49	
08_B	woning 4 zuidgevel	4,50	28,72	23,99	17,44	28,38	
09_A	woning 5 noordgevel	1,50	31,19	26,51	19,94	30,87	
09_B	woning 5 noordgevel	4,50	32,50	27,89	21,29	32,21	
10_A	woning 5 zuidgevel	1,50	29,30	24,76	18,13	29,03	
10_B	woning 5 zuidgevel	4,50	29,79	25,21	18,60	29,51	
11_A	woning 6 noordgevel	1,50	28,68	23,92	17,38	28,33	
11_B	woning 6 noordgevel	4,50	30,00	25,20	18,67	29,64	
12_A	woning 6 zuidgevel	1,50	27,75	23,12	16,53	27,45	
12_B	woning 6 zuidgevel	4,50	31,58	27,24	20,54	31,39	
13_A	woning 7 noordgevel	1,50	30,91	26,33	19,72	30,63	
13_B	woning 7 noordgevel	4,50	31,95	27,29	20,70	31,64	
14_A	woning 7 zuidgevel	1,50	27,37	22,72	16,14	27,06	
14_B	woning 7 zuidgevel	4,50	31,92	27,56	20,86	31,72	
15_A	woning 8 noordgevel	1,50	29,55	24,79	18,25	29,20	
15_B	woning 8 noordgevel	4,50	31,03	26,21	19,69	30,66	
16_A	woning 8 zuidgevel	1,50	28,95	24,31	17,73	28,65	
16_B	woning 8 zuidgevel	4,50	32,08	27,78	21,06	31,90	
17_A	woning 9 noordgevel	1,50	29,83	25,07	18,54	29,49	
17_B	woning 9 noordgevel	4,50	31,24	26,43	19,91	30,88	
18_A	woning 9 zuidgevel	1,50	29,16	24,53	17,94	28,86	
18_B	woning 9 zuidgevel	4,50	32,91	28,59	21,88	32,72	
19_A	woning 10 noordgevel	1,50	30,60	25,84	19,30	30,25	
19_B	woning 10 noordgevel	4,50	32,25	27,45	20,92	31,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg juni 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	woning 10 zuidgevel	1,50	27,95	23,29	16,71	27,64
20_B	woning 10 zuidgevel	4,50	31,51	27,11	20,43	31,29
21_A	woning 11 noordgevel	1,50	30,71	25,97	19,43	30,37
21_B	woning 11 noordgevel	4,50	33,02	28,22	21,69	32,66
22_A	woning 11 zuidgevel	1,50	37,90	33,61	26,89	37,72
22_B	woning 11 zuidgevel	4,50	37,03	32,67	25,97	36,83
23_A	woning 11 westgevel	1,50	37,11	32,76	26,06	36,91
23_B	woning 11 westgevel	4,50	38,99	34,55	27,88	38,76
24_A	woning 12 zuidgevel	1,50	25,76	21,02	14,48	25,42
24_B	woning 12 zuidgevel	4,50	27,84	23,06	16,52	27,48
25_A	woning 12 westgevel	1,50	35,82	31,37	24,71	35,58
25_B	woning 12 westgevel	4,50	36,92	32,35	25,73	36,64
26_A	woning 13 noordgevel	1,50	33,47	28,82	22,24	33,16
26_B	woning 13 noordgevel	4,50	36,79	32,26	25,62	36,52
27_A	woning 13 westgevel	1,50	36,58	32,17	25,50	36,36
27_B	woning 13 westgevel	4,50	39,23	34,77	28,10	38,99
28_A	woning 14 noordgevel	1,50	41,28	36,92	30,22	41,08
28_B	woning 14 noordgevel	4,50	42,65	38,20	31,53	42,41
29_A	woning 14 zuidgevel	1,50	31,17	26,52	19,94	30,86
29_B	woning 14 zuidgevel	4,50	35,11	30,71	24,02	34,89
30_A	woning 15 noordgevel	1,50	42,70	38,36	31,65	42,50
30_B	woning 15 noordgevel	4,50	44,27	39,84	33,16	44,04
31_A	woning 15 zuidgevel	1,50	30,43	25,80	19,21	30,13
31_B	woning 15 zuidgevel	4,50	30,40	25,62	19,08	30,04
32_A	woning 15 westgevel	1,50	44,13	39,82	33,10	43,95
32_B	woning 15 westgevel	4,50	45,75	41,36	34,67	45,54
33_A	plangrens woning 1	1,50	41,37	36,95	30,27	41,14
33_B	plangrens woning 1	4,50	41,91	37,44	30,78	41,67
34_A	plangrens woning 2	1,50	40,43	36,01	29,34	40,21
34_B	plangrens woning 2	4,50	40,55	36,07	29,41	40,30
35_A	plangrens woning 3	1,50	40,06	35,63	28,96	39,83
35_B	plangrens woning 3	4,50	40,09	35,60	28,95	39,84
36_A	plangrens woning 4	1,50	33,17	28,53	21,94	32,87
36_B	plangrens woning 4	4,50	34,33	29,66	23,08	34,01
37_A	plangrens woning 5	1,50	26,40	21,69	15,13	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg juni 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
37_B	plangrens woning 5	4,50	28,26	23,47	16,94	27,90	
38_A	plangrens woning 6	1,50	31,88	27,49	20,81	31,67	
38_B	plangrens woning 6	4,50	33,27	28,81	22,15	33,03	
39_A	plangrens woning 7	1,50	34,73	30,35	23,66	34,52	
39_B	plangrens woning 7	4,50	34,96	30,47	23,83	34,71	
40_A	plangrens woning 8	1,50	34,63	30,27	23,58	34,43	
40_B	plangrens woning 8	4,50	35,01	30,54	23,88	34,77	
41_A	plangrens woning 9	1,50	32,40	27,88	21,25	32,14	
41_B	plangrens woning 9	4,50	33,49	28,90	22,29	33,20	
42_A	plangrens woning 10	1,50	30,62	25,98	19,40	30,32	
42_B	plangrens woning 10	4,50	31,60	26,94	20,36	31,29	
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,50	40,11	35,80	29,09	39,93	
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,50	41,45	37,08	30,39	41,24	
44_A	plangrens woning 11 west	1,50	41,34	37,03	30,31	41,16	
44_B	plangrens woning 11 west	4,50	42,65	38,24	31,56	42,43	
45_A	plangrens woning 12	1,50	33,18	28,46	21,91	32,85	
45_B	plangrens woning 12	4,50	36,34	31,66	25,09	36,02	
46_A	plangrens woning 13	1,50	41,00	36,65	29,95	40,80	
46_B	plangrens woning 13	4,50	42,67	38,23	31,56	42,44	
47_A	plangrens woning 14	1,50	43,27	38,87	32,19	43,05	
47_B	plangrens woning 14	4,50	44,30	39,85	33,19	44,06	
48_A	plangrens woning 15 noord	1,50	44,91	40,53	33,84	44,70	
48_B	plangrens woning 15 noord	4,50	46,30	41,87	35,19	46,07	
49_A	plangrens woning 15 west	1,50	45,25	40,94	34,22	45,07	
49_B	plangrens woning 15 west	4,50	46,92	42,52	35,83	46,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tilburgsebaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1 noordgevel	1,50	51,81	48,96	41,10	52,05	
01_B	woning 1 noordgevel	4,50	52,38	49,51	41,64	52,61	
02_B	woning 1 zuidgevel	4,50	30,80	27,88	20,00	31,00	
03_A	woning 2 noordgevel	1,50	50,63	47,80	39,96	50,88	
03_B	woning 2 noordgevel	4,50	51,44	48,57	40,71	51,67	
04_B	woning 2 zuidgevel	4,50	30,67	27,76	19,89	30,87	
05_A	woning 3 noordgevel	1,50	50,20	47,37	39,53	50,45	
05_B	woning 3 noordgevel	4,50	51,09	48,23	40,37	51,32	
06_B	woning 3 zuidgevel	4,50	27,59	24,47	16,51	27,66	
07_A	woning 4 noordgevel	1,50	33,73	30,72	22,81	33,87	
07_B	woning 4 noordgevel	4,50	38,74	35,84	27,97	38,95	
08_A	woning 4 zuidgevel	1,50	23,07	19,91	11,94	23,12	
08_B	woning 4 zuidgevel	4,50	25,18	22,07	14,12	25,26	
09_A	woning 5 noordgevel	1,50	33,16	30,26	22,39	33,37	
09_B	woning 5 noordgevel	4,50	35,50	32,54	24,65	35,67	
10_A	woning 5 zuidgevel	1,50	26,98	24,10	16,24	27,20	
10_B	woning 5 zuidgevel	4,50	28,76	25,85	17,97	28,96	
11_A	woning 6 noordgevel	1,50	33,43	30,57	22,72	33,67	
11_B	woning 6 noordgevel	4,50	35,62	32,72	24,85	35,83	
12_A	woning 6 zuidgevel	1,50	19,69	16,51	8,53	19,73	
12_B	woning 6 zuidgevel	4,50	21,56	18,36	10,36	21,58	
13_A	woning 7 noordgevel	1,50	30,90	27,94	20,05	31,07	
13_B	woning 7 noordgevel	4,50	32,93	29,91	21,99	33,06	
14_A	woning 7 zuidgevel	1,50	19,98	16,84	8,87	20,04	
14_B	woning 7 zuidgevel	4,50	23,38	20,37	12,47	23,52	
15_A	woning 8 noordgevel	1,50	30,67	27,68	19,77	30,82	
15_B	woning 8 noordgevel	4,50	33,16	30,14	22,21	33,29	
16_A	woning 8 zuidgevel	1,50	22,41	19,38	11,46	22,54	
16_B	woning 8 zuidgevel	4,50	22,66	19,56	11,60	22,74	
17_A	woning 9 noordgevel	1,50	32,03	29,09	21,20	32,21	
17_B	woning 9 noordgevel	4,50	34,30	31,32	23,41	34,46	
18_A	woning 9 zuidgevel	1,50	24,46	21,54	13,66	24,66	
18_B	woning 9 zuidgevel	4,50	19,61	16,35	8,31	19,59	
19_A	woning 10 noordgevel	1,50	35,75	32,85	24,97	35,96	
19_B	woning 10 noordgevel	4,50	38,08	35,15	27,26	38,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tilburgsebaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	woning 10 zuidgevel	1,50	21,17	18,04	10,08	21,24
20_B	woning 10 zuidgevel	4,50	23,72	20,83	12,97	23,94
21_A	woning 11 noordgevel	1,50	34,45	31,56	23,69	34,66
21_B	woning 11 noordgevel	4,50	36,64	33,71	25,82	36,83
22_A	woning 11 zuidgevel	1,50	25,80	22,97	15,13	26,05
22_B	woning 11 zuidgevel	4,50	26,16	23,26	15,39	26,37
23_A	woning 11 westgevel	1,50	26,98	23,95	16,03	27,11
23_B	woning 11 westgevel	4,50	32,68	29,84	22,00	32,93
24_A	woning 12 zuidgevel	1,50	23,07	20,11	12,23	23,25
24_B	woning 12 zuidgevel	4,50	24,48	21,47	13,55	24,62
25_A	woning 12 westgevel	1,50	38,27	35,49	27,67	38,56
25_B	woning 12 westgevel	4,50	39,34	36,50	28,65	39,59
26_A	woning 13 noordgevel	1,50	38,84	35,96	28,10	39,06
26_B	woning 13 noordgevel	4,50	42,62	39,77	31,92	42,86
27_A	woning 13 westgevel	1,50	35,71	32,89	25,06	35,97
27_B	woning 13 westgevel	4,50	39,90	37,10	29,26	40,17
28_A	woning 14 noordgevel	1,50	52,64	49,79	41,93	52,88
28_B	woning 14 noordgevel	4,50	53,10	50,22	42,35	53,32
29_A	woning 14 zuidgevel	1,50	29,64	26,71	18,83	29,83
29_B	woning 14 zuidgevel	4,50	30,69	27,72	19,81	30,85
30_A	woning 15 noordgevel	1,50	52,64	49,79	41,93	52,88
30_B	woning 15 noordgevel	4,50	53,08	50,20	42,33	53,30
31_A	woning 15 zuidgevel	1,50	29,47	26,54	18,66	29,66
31_B	woning 15 zuidgevel	4,50	30,25	27,39	19,53	30,48
32_A	woning 15 westgevel	1,50	47,78	44,94	37,09	48,03
32_B	woning 15 westgevel	4,50	48,45	45,58	37,72	48,68
33_A	plangrens woning 1	1,50	60,26	57,35	49,46	60,46
33_B	plangrens woning 1	4,50	58,60	55,69	47,80	58,80
34_A	plangrens woning 2	1,50	60,33	57,42	49,53	60,53
34_B	plangrens woning 2	4,50	58,67	55,76	47,87	58,87
35_A	plangrens woning 3	1,50	60,43	57,52	49,63	60,63
35_B	plangrens woning 3	4,50	58,72	55,81	47,92	58,92
36_A	plangrens woning 4	1,50	34,44	31,48	23,58	34,61
36_B	plangrens woning 4	4,50	38,75	35,85	27,98	38,96
37_A	plangrens woning 5	1,50	26,40	23,21	15,22	26,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tilburgsebaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	plangrens woning 5	4,50	30,40	27,13	19,10	30,38
38_A	plangrens woning 6	1,50	21,30	18,09	10,10	21,32
38_B	plangrens woning 6	4,50	23,75	20,57	12,58	23,78
39_A	plangrens woning 7	1,50	25,78	22,60	14,62	25,82
39_B	plangrens woning 7	4,50	28,06	24,86	16,86	28,08
40_A	plangrens woning 8	1,50	24,77	21,57	13,59	24,80
40_B	plangrens woning 8	4,50	27,00	23,74	15,71	26,98
41_A	plangrens woning 9	1,50	25,61	22,44	14,46	25,65
41_B	plangrens woning 9	4,50	31,23	28,33	20,47	31,44
42_A	plangrens woning 10	1,50	26,85	23,81	15,90	26,98
42_B	plangrens woning 10	4,50	28,81	25,71	17,76	28,90
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,50	30,83	28,00	20,17	31,09
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,50	33,60	30,75	22,91	33,84
44_A	plangrens woning 11 west	1,50	35,61	32,82	24,99	35,89
44_B	plangrens woning 11 west	4,50	37,20	34,33	26,46	37,43
45_A	plangrens woning 12	1,50	38,45	35,64	27,81	38,72
45_B	plangrens woning 12	4,50	40,92	38,07	30,21	41,16
46_A	plangrens woning 13	1,50	41,51	38,71	30,88	41,78
46_B	plangrens woning 13	4,50	43,46	40,61	32,76	43,70
47_A	plangrens woning 14	1,50	60,30	57,39	49,50	60,50
47_B	plangrens woning 14	4,50	58,67	55,76	47,87	58,87
48_A	plangrens woning 15 noord	1,50	60,31	57,40	49,51	60,51
48_B	plangrens woning 15 noord	4,50	58,67	55,76	47,87	58,87
49_A	plangrens woning 15 west	1,50	48,96	46,12	38,26	49,20
49_B	plangrens woning 15 west	4,50	49,51	46,64	38,78	49,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plataanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 noordgevel	1,50	40,65	38,06	30,31	41,06
01_B	woning 1 noordgevel	4,50	41,48	38,88	31,12	41,88
02_B	woning 1 zuidgevel	4,50	22,14	19,54	11,79	22,54
03_A	woning 2 noordgevel	1,50	37,35	34,77	27,03	37,77
03_B	woning 2 noordgevel	4,50	38,29	35,69	27,94	38,69
04_B	woning 2 zuidgevel	4,50	27,52	24,96	17,23	27,95
05_A	woning 3 noordgevel	1,50	34,39	31,81	24,07	34,81
05_B	woning 3 noordgevel	4,50	35,67	33,07	25,32	36,07
06_B	woning 3 zuidgevel	4,50	23,21	20,62	12,89	23,62
07_A	woning 4 noordgevel	1,50	23,75	21,08	13,31	24,11
07_B	woning 4 noordgevel	4,50	32,49	29,93	22,20	32,92
08_A	woning 4 zuidgevel	1,50	-12,26	-15,17	-23,02	-12,05
08_B	woning 4 zuidgevel	4,50	-11,54	-14,52	-22,42	-11,38
09_A	woning 5 noordgevel	1,50	17,38	14,76	7,01	17,77
09_B	woning 5 noordgevel	4,50	18,95	16,27	8,49	19,30
10_A	woning 5 zuidgevel	1,50	9,17	6,26	-1,60	9,38
10_B	woning 5 zuidgevel	4,50	9,93	6,98	-0,92	10,11
11_A	woning 6 noordgevel	1,50	11,38	8,48	0,62	11,59
11_B	woning 6 noordgevel	4,50	13,11	10,16	2,26	13,29
12_A	woning 6 zuidgevel	1,50	7,17	4,28	-3,58	7,39
12_B	woning 6 zuidgevel	4,50	8,62	5,68	-2,21	8,80
13_A	woning 7 noordgevel	1,50	12,07	9,18	1,31	12,28
13_B	woning 7 noordgevel	4,50	13,63	10,68	2,78	13,81
14_A	woning 7 zuidgevel	1,50	-1,63	-4,57	-12,45	-1,44
14_B	woning 7 zuidgevel	4,50	0,71	-2,21	-10,09	0,91
15_A	woning 8 noordgevel	1,50	13,35	10,46	2,60	13,57
15_B	woning 8 noordgevel	4,50	16,57	13,73	5,88	16,82
16_A	woning 8 zuidgevel	1,50	16,09	13,47	5,72	16,48
16_B	woning 8 zuidgevel	4,50	21,57	19,02	11,29	22,01
17_A	woning 9 noordgevel	1,50	22,79	20,21	12,47	23,21
17_B	woning 9 noordgevel	4,50	24,31	21,69	13,94	24,70
18_A	woning 9 zuidgevel	1,50	11,50	8,73	0,91	11,79
18_B	woning 9 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
19_A	woning 10 noordgevel	1,50	22,37	19,75	12,00	22,76
19_B	woning 10 noordgevel	4,50	25,64	23,03	15,29	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plataanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	woning 10 zuidgevel	1,50	9,80	6,88	-0,99	10,00
20_B	woning 10 zuidgevel	4,50	8,51	5,59	-2,30	8,70
21_A	woning 11 noordgevel	1,50	28,88	26,29	18,55	29,29
21_B	woning 11 noordgevel	4,50	30,46	27,86	20,11	30,86
22_A	woning 11 zuidgevel	1,50	6,13	3,17	-4,71	6,31
22_B	woning 11 zuidgevel	4,50	9,60	6,62	-1,29	9,76
23_A	woning 11 westgevel	1,50	7,42	4,51	-3,35	7,63
23_B	woning 11 westgevel	4,50	8,67	5,72	-2,17	8,85
24_A	woning 12 zuidgevel	1,50	7,45	4,50	-3,38	7,63
24_B	woning 12 zuidgevel	4,50	10,88	7,92	0,03	11,05
25_A	woning 12 westgevel	1,50	5,04	2,17	-5,68	5,27
25_B	woning 12 westgevel	4,50	6,45	3,51	-4,38	6,63
26_A	woning 13 noordgevel	1,50	29,26	26,68	18,94	29,68
26_B	woning 13 noordgevel	4,50	31,36	28,76	21,01	31,76
27_A	woning 13 westgevel	1,50	12,01	9,39	1,64	12,40
27_B	woning 13 westgevel	4,50	12,96	10,26	2,47	13,30
28_A	woning 14 noordgevel	1,50	35,87	33,28	25,53	36,28
28_B	woning 14 noordgevel	4,50	37,07	34,46	26,71	37,47
29_A	woning 14 zuidgevel	1,50	9,23	6,31	-1,57	9,43
29_B	woning 14 zuidgevel	4,50	11,48	8,51	0,61	11,65
30_A	woning 15 noordgevel	1,50	32,12	29,54	21,80	32,54
30_B	woning 15 noordgevel	4,50	34,00	31,40	23,66	34,41
31_A	woning 15 zuidgevel	1,50	11,00	8,09	0,22	11,20
31_B	woning 15 zuidgevel	4,50	9,99	7,03	-0,87	10,16
32_A	woning 15 westgevel	1,50	1,72	-1,14	-8,99	1,96
32_B	woning 15 westgevel	4,50	2,88	-0,06	-7,94	3,07
33_A	plangrens woning 1	1,50	48,72	46,10	38,34	49,11
33_B	plangrens woning 1	4,50	48,03	45,41	37,65	48,42
34_A	plangrens woning 2	1,50	42,45	39,84	32,09	42,85
34_B	plangrens woning 2	4,50	42,06	39,44	31,68	42,45
35_A	plangrens woning 3	1,50	38,83	36,23	28,48	39,23
35_B	plangrens woning 3	4,50	39,64	37,03	29,27	40,03
36_A	plangrens woning 4	1,50	16,86	14,12	6,32	17,17
36_B	plangrens woning 4	4,50	17,68	14,80	6,93	17,90
37_A	plangrens woning 5	1,50	10,65	7,77	-0,08	10,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plataanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	plangrens woning 5	4,50	14,06	11,12	3,24	14,25
38_A	plangrens woning 6	1,50	8,77	5,88	-1,99	8,98
38_B	plangrens woning 6	4,50	10,44	7,49	-0,40	10,62
39_A	plangrens woning 7	1,50	10,08	7,19	-0,66	10,30
39_B	plangrens woning 7	4,50	12,29	9,35	1,46	12,47
40_A	plangrens woning 8	1,50	9,85	6,98	-0,86	10,08
40_B	plangrens woning 8	4,50	11,14	8,20	0,31	11,32
41_A	plangrens woning 9	1,50	9,78	6,90	-0,95	10,01
41_B	plangrens woning 9	4,50	11,70	8,75	0,86	11,88
42_A	plangrens woning 10	1,50	9,88	6,96	-0,91	10,08
42_B	plangrens woning 10	4,50	12,40	9,44	1,54	12,57
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,50	9,26	6,37	-1,48	9,48
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,50	11,83	8,88	0,99	12,01
44_A	plangrens woning 11 west	1,50	12,67	9,78	1,91	12,88
44_B	plangrens woning 11 west	4,50	14,72	11,78	3,88	14,90
45_A	plangrens woning 12	1,50	13,64	10,74	2,88	13,85
45_B	plangrens woning 12	4,50	15,72	12,77	4,88	15,90
46_A	plangrens woning 13	1,50	15,80	13,03	5,23	16,10
46_B	plangrens woning 13	4,50	17,61	14,76	6,91	17,85
47_A	plangrens woning 14	1,50	38,24	35,63	27,88	38,64
47_B	plangrens woning 14	4,50	38,93	36,32	28,56	39,32
48_A	plangrens woning 15 noord	1,50	34,11	31,52	23,77	34,52
48_B	plangrens woning 15 noord	4,50	35,81	33,20	25,44	36,20
49_A	plangrens woning 15 west	1,50	2,63	-0,24	-8,08	2,86
49_B	plangrens woning 15 west	4,50	4,06	1,13	-6,75	4,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 noordgevel	1,50	52,35	49,45	41,71	52,59
01_B	woning 1 noordgevel	4,50	52,96	50,03	42,30	53,19
02_B	woning 1 zuidgevel	4,50	42,85	38,62	33,83	43,33
03_A	woning 2 noordgevel	1,50	51,05	48,17	40,43	51,31
03_B	woning 2 noordgevel	4,50	51,89	48,96	41,24	52,12
04_B	woning 2 zuidgevel	4,50	42,72	38,55	33,67	43,20
05_A	woning 3 noordgevel	1,50	50,54	47,65	39,94	50,80
05_B	woning 3 noordgevel	4,50	51,47	48,54	40,83	51,71
06_B	woning 3 zuidgevel	4,50	41,68	37,39	32,61	42,13
07_A	woning 4 noordgevel	1,50	38,11	34,25	28,20	38,35
07_B	woning 4 noordgevel	4,50	41,39	38,05	31,03	41,61
08_A	woning 4 zuidgevel	1,50	42,74	38,46	34,04	43,33
08_B	woning 4 zuidgevel	4,50	45,13	40,84	36,44	45,73
09_A	woning 5 noordgevel	1,50	38,77	34,85	29,21	39,11
09_B	woning 5 noordgevel	4,50	40,39	36,51	30,73	40,71
10_A	woning 5 zuidgevel	1,50	42,78	38,52	34,00	43,35
10_B	woning 5 zuidgevel	4,50	44,80	40,53	36,05	45,38
11_A	woning 6 noordgevel	1,50	38,46	34,61	29,00	38,85
11_B	woning 6 noordgevel	4,50	40,31	36,49	30,82	40,70
12_A	woning 6 zuidgevel	1,50	47,55	43,26	38,89	48,16
12_B	woning 6 zuidgevel	4,50	50,47	46,19	41,81	51,08
13_A	woning 7 noordgevel	1,50	38,74	34,64	29,44	39,14
13_B	woning 7 noordgevel	4,50	39,54	35,46	30,08	39,89
14_A	woning 7 zuidgevel	1,50	46,10	41,79	37,42	46,70
14_B	woning 7 zuidgevel	4,50	49,30	44,99	40,61	49,89
15_A	woning 8 noordgevel	1,50	36,49	32,41	26,85	36,78
15_B	woning 8 noordgevel	4,50	38,09	34,08	28,29	38,34
16_A	woning 8 zuidgevel	1,50	46,05	41,72	37,36	46,64
16_B	woning 8 zuidgevel	4,50	50,00	45,72	41,33	50,61
17_A	woning 9 noordgevel	1,50	38,90	34,90	29,57	39,31
17_B	woning 9 noordgevel	4,50	41,56	37,55	32,34	42,01
18_A	woning 9 zuidgevel	1,50	46,14	41,81	37,44	46,72
18_B	woning 9 zuidgevel	4,50	50,99	46,72	42,34	51,60
19_A	woning 10 noordgevel	1,50	38,72	35,11	28,67	38,97
19_B	woning 10 noordgevel	4,50	40,22	36,76	29,84	40,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	woning 10 zuidgevel	1,50	45,62	41,31	36,94	46,22
20_B	woning 10 zuidgevel	4,50	50,51	46,26	41,86	51,13
21_A	woning 11 noordgevel	1,50	42,07	38,15	32,90	42,55
21_B	woning 11 noordgevel	4,50	44,44	40,50	35,30	44,93
22_A	woning 11 zuidgevel	1,50	49,17	44,92	40,41	49,75
22_B	woning 11 zuidgevel	4,50	50,61	46,33	41,90	51,20
23_A	woning 11 westgevel	1,50	49,25	45,04	40,52	49,84
23_B	woning 11 westgevel	4,50	50,15	45,90	41,36	50,71
24_A	woning 12 zuidgevel	1,50	41,61	37,30	32,89	42,19
24_B	woning 12 zuidgevel	4,50	47,82	43,56	39,18	48,44
25_A	woning 12 westgevel	1,50	43,50	39,70	33,98	43,88
25_B	woning 12 westgevel	4,50	48,53	44,47	39,58	49,07
26_A	woning 13 noordgevel	1,50	41,04	37,68	30,63	41,24
26_B	woning 13 noordgevel	4,50	45,21	41,82	35,11	45,49
27_A	woning 13 westgevel	1,50	45,76	41,67	36,73	46,26
27_B	woning 13 westgevel	4,50	48,02	44,00	38,87	48,49
28_A	woning 14 noordgevel	1,50	53,16	50,20	42,51	53,39
28_B	woning 14 noordgevel	4,50	53,71	50,69	43,02	53,91
29_A	woning 14 zuidgevel	1,50	39,44	35,18	30,28	39,86
29_B	woning 14 zuidgevel	4,50	42,32	38,06	33,16	42,74
30_A	woning 15 noordgevel	1,50	53,21	50,21	42,54	53,42
30_B	woning 15 noordgevel	4,50	53,78	50,72	43,07	53,97
31_A	woning 15 zuidgevel	1,50	41,69	37,48	32,78	42,21
31_B	woning 15 zuidgevel	4,50	43,51	39,26	34,69	44,06
32_A	woning 15 westgevel	1,50	50,01	46,65	39,62	50,21
32_B	woning 15 westgevel	4,50	51,00	47,53	40,55	51,16
33_A	plangrens woning 1	1,50	60,65	57,73	49,90	60,86
33_B	plangrens woning 1	4,50	59,12	56,19	48,40	59,34
34_A	plangrens woning 2	1,50	60,47	57,54	49,70	60,67
34_B	plangrens woning 2	4,50	58,89	55,95	48,13	59,09
35_A	plangrens woning 3	1,50	60,53	57,60	49,76	60,73
35_B	plangrens woning 3	4,50	58,90	55,96	48,15	59,10
36_A	plangrens woning 4	1,50	40,66	36,56	31,14	40,98
36_B	plangrens woning 4	4,50	43,47	39,58	33,90	43,82
37_A	plangrens woning 5	1,50	38,17	33,93	29,26	38,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	plangrens woning 5	4,50	40,60	36,36	31,64	41,10
38_A	plangrens woning 6	1,50	49,61	45,37	40,95	50,23
38_B	plangrens woning 6	4,50	52,02	47,75	43,35	52,63
39_A	plangrens woning 7	1,50	47,95	43,65	39,22	48,53
39_B	plangrens woning 7	4,50	50,80	46,48	42,10	51,39
40_A	plangrens woning 8	1,50	41,95	37,66	32,91	42,41
40_B	plangrens woning 8	4,50	44,97	40,70	36,11	45,50
41_A	plangrens woning 9	1,50	42,99	38,71	34,16	43,53
41_B	plangrens woning 9	4,50	46,49	42,27	37,71	47,06
42_A	plangrens woning 10	1,50	42,77	38,42	33,92	43,29
42_B	plangrens woning 10	4,50	46,90	42,62	38,15	47,47
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,50	48,27	44,05	39,33	48,78
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,50	50,14	45,89	41,23	50,66
44_A	plangrens woning 11 west	1,50	52,75	48,55	43,98	53,33
44_B	plangrens woning 11 west	4,50	54,55	50,31	45,79	55,13
45_A	plangrens woning 12	1,50	46,91	42,88	37,97	47,46
45_B	plangrens woning 12	4,50	49,11	45,06	40,11	49,63
46_A	plangrens woning 13	1,50	47,89	44,01	38,44	48,28
46_B	plangrens woning 13	4,50	49,32	45,42	39,76	49,67
47_A	plangrens woning 14	1,50	60,46	57,52	49,70	60,66
47_B	plangrens woning 14	4,50	58,98	56,00	48,25	59,18
48_A	plangrens woning 15 noord	1,50	60,52	57,55	49,76	60,71
48_B	plangrens woning 15 noord	4,50	59,06	56,05	48,33	59,25
49_A	plangrens woning 15 west	1,50	51,06	47,72	40,59	51,24
49_B	plangrens woning 15 west	4,50	51,98	48,52	41,46	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 noordgevel	1,50	39,18	39,02	36,83	43,88
01_B	woning 1 noordgevel	4,50	43,31	43,14	40,93	47,98
02_B	woning 1 zuidgevel	4,50	42,04	41,86	39,61	46,68
03_A	woning 2 noordgevel	1,50	39,35	39,20	36,98	44,03
03_B	woning 2 noordgevel	4,50	43,78	43,62	41,39	48,45
04_B	woning 2 zuidgevel	4,50	42,43	42,25	39,96	47,04
05_A	woning 3 noordgevel	1,50	39,58	39,43	37,21	44,26
05_B	woning 3 noordgevel	4,50	43,98	43,80	41,57	48,63
06_B	woning 3 zuidgevel	4,50	42,02	41,81	39,55	46,63
07_A	woning 4 noordgevel	1,50	38,57	38,42	36,20	43,25
07_B	woning 4 noordgevel	4,50	43,14	42,97	40,70	47,77
08_A	woning 4 zuidgevel	1,50	37,44	37,28	35,07	42,12
08_B	woning 4 zuidgevel	4,50	40,43	40,26	38,02	45,08
09_A	woning 5 noordgevel	1,50	36,28	36,13	33,91	40,96
09_B	woning 5 noordgevel	4,50	40,82	40,67	38,43	45,49
10_A	woning 5 zuidgevel	1,50	38,54	38,37	36,12	43,19
10_B	woning 5 zuidgevel	4,50	41,63	41,45	39,14	46,23
11_A	woning 6 noordgevel	1,50	39,21	39,06	36,83	43,89
11_B	woning 6 noordgevel	4,50	43,45	43,28	41,02	48,09
12_A	woning 6 zuidgevel	1,50	41,44	41,23	38,91	46,01
12_B	woning 6 zuidgevel	4,50	44,10	43,90	41,56	48,66
13_A	woning 7 noordgevel	1,50	38,23	38,08	35,88	42,93
13_B	woning 7 noordgevel	4,50	42,74	42,57	40,33	47,39
14_A	woning 7 zuidgevel	1,50	38,12	37,95	35,71	42,77
14_B	woning 7 zuidgevel	4,50	42,12	41,93	39,62	46,71
15_A	woning 8 noordgevel	1,50	37,95	37,79	35,59	42,64
15_B	woning 8 noordgevel	4,50	42,23	42,07	39,85	46,91
16_A	woning 8 zuidgevel	1,50	36,83	36,67	34,47	41,52
16_B	woning 8 zuidgevel	4,50	42,31	42,11	39,79	46,89
17_A	woning 9 noordgevel	1,50	37,69	37,53	35,34	42,39
17_B	woning 9 noordgevel	4,50	41,68	41,52	39,30	46,36
18_A	woning 9 zuidgevel	1,50	38,90	38,73	36,45	43,53
18_B	woning 9 zuidgevel	4,50	42,95	42,78	40,45	47,55
19_A	woning 10 noordgevel	1,50	38,22	38,08	35,88	42,93
19_B	woning 10 noordgevel	4,50	41,68	41,51	39,34	46,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail juni 2016
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	woning 10 zuidgevel	1,50	40,04	39,86	37,54	44,63
20_B	woning 10 zuidgevel	4,50	43,21	43,03	40,69	47,79
21_A	woning 11 noordgevel	1,50	37,97	37,82	35,62	42,67
21_B	woning 11 noordgevel	4,50	41,29	41,12	38,91	45,96
22_A	woning 11 zuidgevel	1,50	35,95	35,81	33,57	40,63
22_B	woning 11 zuidgevel	4,50	41,41	41,24	38,93	46,02
23_A	woning 11 westgevel	1,50	36,68	36,53	34,32	41,37
23_B	woning 11 westgevel	4,50	40,55	40,40	38,16	45,22
24_A	woning 12 zuidgevel	1,50	36,30	36,14	33,91	40,97
24_B	woning 12 zuidgevel	4,50	39,67	39,50	37,29	44,34
25_A	woning 12 westgevel	1,50	37,34	37,19	34,98	42,03
25_B	woning 12 westgevel	4,50	40,63	40,44	38,22	45,28
26_A	woning 13 noordgevel	1,50	37,86	37,72	35,52	42,57
26_B	woning 13 noordgevel	4,50	41,57	41,41	39,20	46,25
27_A	woning 13 westgevel	1,50	37,65	37,49	35,24	42,31
27_B	woning 13 westgevel	4,50	40,89	40,71	38,46	45,53
28_A	woning 14 noordgevel	1,50	38,24	38,09	35,88	42,93
28_B	woning 14 noordgevel	4,50	42,71	42,54	40,32	47,38
29_A	woning 14 zuidgevel	1,50	38,65	38,47	36,21	43,28
29_B	woning 14 zuidgevel	4,50	40,66	40,48	38,24	45,31
30_A	woning 15 noordgevel	1,50	37,96	37,81	35,60	42,65
30_B	woning 15 noordgevel	4,50	42,52	42,36	40,13	47,19
31_A	woning 15 zuidgevel	1,50	38,19	38,01	35,78	42,84
31_B	woning 15 zuidgevel	4,50	40,18	40,02	37,78	44,84
32_A	woning 15 westgevel	1,50	35,63	35,45	33,27	40,32
32_B	woning 15 westgevel	4,50	39,61	39,43	37,21	44,27
33_A	plangrens woning 1	1,50	41,72	41,58	39,38	46,43
33_B	plangrens woning 1	4,50	44,88	44,72	42,52	49,57
34_A	plangrens woning 2	1,50	42,68	42,51	40,24	47,31
34_B	plangrens woning 2	4,50	45,21	45,04	42,80	49,86
35_A	plangrens woning 3	1,50	41,38	41,24	39,02	46,07
35_B	plangrens woning 3	4,50	45,45	45,30	43,04	50,11
36_A	plangrens woning 4	1,50	40,28	40,12	37,92	44,97
36_B	plangrens woning 4	4,50	44,07	43,89	41,66	48,72
37_A	plangrens woning 5	1,50	33,63	33,49	31,24	38,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail juni 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
37_B	plangrens woning 5	4,50	37,85	37,72	35,50	42,55	
38_A	plangrens woning 6	1,50	41,70	41,50	39,18	46,28	
38_B	plangrens woning 6	4,50	44,43	44,23	41,88	48,99	
39_A	plangrens woning 7	1,50	38,94	38,78	36,56	43,62	
39_B	plangrens woning 7	4,50	43,79	43,62	41,34	48,42	
40_A	plangrens woning 8	1,50	35,17	35,00	32,80	39,85	
40_B	plangrens woning 8	4,50	38,38	38,21	36,02	43,07	
41_A	plangrens woning 9	1,50	35,45	35,28	33,08	40,13	
41_B	plangrens woning 9	4,50	38,61	38,45	36,23	43,29	
42_A	plangrens woning 10	1,50	35,70	35,56	33,35	40,40	
42_B	plangrens woning 10	4,50	39,25	39,11	36,88	43,94	
43_A	plangrens woning 11 zuid	1,50	37,88	37,70	35,45	42,52	
43_B	plangrens woning 11 zuid	4,50	43,21	43,02	40,71	47,80	
44_A	plangrens woning 11 west	1,50	39,96	39,78	37,59	44,64	
44_B	plangrens woning 11 west	4,50	43,80	43,62	41,41	48,47	
45_A	plangrens woning 12	1,50	40,80	40,63	38,40	45,46	
45_B	plangrens woning 12	4,50	43,88	43,71	41,50	48,55	
46_A	plangrens woning 13	1,50	39,98	39,81	37,60	44,65	
46_B	plangrens woning 13	4,50	43,09	42,92	40,72	47,77	
47_A	plangrens woning 14	1,50	39,78	39,64	37,42	44,47	
47_B	plangrens woning 14	4,50	43,75	43,61	41,38	48,44	
48_A	plangrens woning 15 noord	1,50	39,53	39,39	37,18	44,23	
48_B	plangrens woning 15 noord	4,50	43,76	43,60	41,38	48,44	
49_A	plangrens woning 15 west	1,50	37,90	37,71	35,38	42,48	
49_B	plangrens woning 15 west	4,50	40,73	40,55	38,27	45,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notitie aanvulling geluidrapport

bij Bestemmingsplan Dorst, herziening 2 (Oude Tilburgsebaan)



01.12.2016 rev 0.1
Gemeente Oosterhout
R.K. Janssen

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	GEWIJZIGDE SITUATIE	4
3	WETTELIJK KADER	4
4	UITGANGSPUNTEN	4
5	RESULTATEN	5
6	CONCLUSIE	6
7	BIJLAGEN	7

Samenvatting

Voor het plan Oude Tilburgsebaan is een nader aanvullend onderzoek uitgevoerd in verband met een gewijzigde Verbeelding en Regels vanwege een andere kavelindeling.

Het onderzoek is een aanvulling op het geluidrapport bij het ontwerp van het Bestemmingsplan Dorst, herziening 2. Voor zover het daarvan afwijkt, is dat beschreven.

Uit de resultaten blijkt dat voor alle bouwlagen van de nieuwe woningen in het zuidelijk deel van het plangebied niet aan de grenswaarde wordt voldaan. Tegen eventuele doelmatige geluidmaatregelen bestaan één of meer wettelijke bezwaren. Daarom moeten op basis van de berekende geluidcontouren hogere waarden vastgesteld met een maximum van **52 dB**.

Verder is gebleken dat er in de toekomstige situatie zowel in als buiten het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

1 Inleiding

Het college heeft het voornemen om aan de gemeenteraad Bestemmingsplan Dorst, herziening 2 voor te leggen vanwege het woningbouwplan Oude Tilburgsebaan. Dat is gelegen tussen de Rijksweg en Oude Tilburgsebaan in Dorst.

Het ontwerpplan heeft ter inzage gelegen. In dat kader was een geluidrapport¹ opgesteld. Er is aanleiding om vanwege een gewijzigde kavelindeling de Verbeelding in samenhang met de Regels te wijzigen.

In verband daarmee is een aanvulling op het geluidrapport opgesteld (verder: Notitie).

2 Gewijzigde situatie

Uitgangspunt voor het aanvullend onderzoek is de gewijzigde planologische situatie die door de Verbeelding in samenhang met de Regels wordt weergegeven. Daarvoor is een digitale ondergrond gebruikt. De situatie met de te verwachten kavelindeling is in bijlage 7.2, figuur 3 weergegeven.

3 Wettelijk kader

Het wettelijk kader is in het geluidrapport beschreven. Daarbij is aangesloten. In aanvulling daarop moet het woon- en leefklimaat in en buiten het plangebied worden beoordeeld om te bepalen of het aanvaardbaar is.

4 Uitgangspunten

De uitgangspunten genoemd in het geluidrapport zijn gehanteerd tenzij hieronder anders is aangegeven.

- Voor de berekening van de geluidbelasting is het programma Geomilieu 3.10 gehanteerd.
- In afwijking van het geluidrapport (pag. 4) zijn voor de Rijksweg de ongewijzigde wegdekcorrecties gehanteerd van SMA-NL 8G+ zoals die in de meetrapporten van M+P zijn opgenomen:
 - a. Geldend vanaf 1.5. 2015: *Wegdekcorrectie (Cwegdek) van SMA-NL 8G+ voor lichte motorvoertuigen, 10.4.2015, M+P.*
 - b. Geldend vanaf 7.3.2016: *Wegdekcorrectie (Cwegdek) van SMA-NL 8G+ voor (middel) zware motorvoertuigen, 6.1.2016, M+P.*
- In afwijking van het geluidrapport (pag. 5) is de geluidbelasting op woningen in het plangebied berekend voor maximaal 3 bouwlagen (1,5, 4,5 en 7,5 m) omdat de maximale nokhoogte 10 m bedraagt. Voor een aantal woningen in de noordoosthoek geldt een dusdanig hoogte dat maximaal 2 bouwlagen zijn te realiseren. Vanwege de maximale planologische mogelijkheden is gerekend zonder de afscherming van de nieuwe woningen. Het resultaat is met geluidcontouren weergegeven met een differentiatie van 1 dB en inclusief de wettelijke aftrekcorrectie van 5 dB. De gehanteerde gridresolutie is 4 x 4 m.
- Aanvullend op het geluidrapport is het toekomstige woon- en leefklimaat beoordeeld. Voor de beoordeling daarvan is de geluidbelasting vanwege alle wegen bepaald voor een hoogte van 4,5 m. Daarvoor is wel met de afschermende werking van een mogelijk stedelijk ontwerp gerekend. De situatie met gebouwen en hoogten zijn in bijlage 7.2, figuur 3 weergegeven. Tevens is de cumulatie met het spoorweglawaaï besproken. De gehanteerde gridresolutie is 4 x 4 m. Daarvoor is een extra rijlijn toegevoegd voor de weg in het plangebied (bijlage 7.3). Voor

¹ Akoestisch onderzoek (weg- en railverkeerslawaaï), 17.6.2016, Amitec (en AV-consulting)

de verdeling is die van de Oude Tilburgsebaan gehanteerd. De verkeersintensiteit is op 80 mvt/weekdag geschat (in 2026).

Overige vervallen onderdelen in het geluidrapport:

- De resultaten (wegverkeerslawai) per ontvangerpunt beschreven in § 2.5 en 2.7 zijn vervangen door de resultaten in deze notitie. Dat betreft tabel 5, 6, 7, 8, 9 en 11
- De conclusie: voor zover die is gebaseerd op de vervangen resultaten, met uitzondering van § 3.1.
- In bijlage 1 t/m 2d: de aangegeven kavelindeling en de ontvangerpunten en de gebouwgegevens in het plangebied.
- In bijlage 3: de resultaten voor wegverkeerslawai.

In de bijlage bij deze notitie zijn de gewijzigde gebouwgegevens (plangebied) en de rijlijn in het plangebied opgenomen.

5 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen van de geluidbelasting bij de woningen beschreven.

5.1 Geluidbelasting geluidgezoneerde weg (N282)

De geluidbelasting in het plangebied vanwege de Rijksweg (N282, Provincialeweg) is per bouwlaag weergegeven in bijlage 7.1, fig. 1a, 1b en 1c. Daarbij is als grenswaarde de berekende geluidbelasting van 48,50 dB (afgerond 48 dB) als ondergrens weergegeven. Uit de figuren blijkt dat voor elke bouwlaag de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Voor de begane grond geldt dat voor een verwaarloosbaar klein gebied (max. **48 - 50 dB**), bij de 1^e verdieping (max. **48 - 51 dB**) betreft het een iets groter gebied en voor de 2^e verdieping (max. **48 - 52 dB**) een nog groter gebied. Dat betekent dat voor de locaties waar de grenswaarde wordt overschreden een hogere waarde moet worden vastgesteld, tenzij doelmatige maatregelen mogelijk zijn en daartegen geen wettelijk bezwaar bestaat.

5.2 Maatregelen

Gelet op de resultaten moet worden nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn. Daarbij wordt aangesloten bij het geluidrapport. De nieuwe resultaten geven geen aanleiding om tot een ander oordeel te komen. De maximaal toegestane snelheid op de Rijksweg is recent al verlaagd naar 50 km/uur. Het verder verlagen van de snelheid is gelet op de ontsluitingsfunctie van de weg niet mogelijk. De weg is door de provincie voorzien van een nieuw stiller wegdek. Een nog stiller wegdek is niet kostenefficiënt vanwege de levensduur van het nieuwe wegdek en de beperkte overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. Tevens is het praktisch en stedenbouwkundig niet mogelijk om schermen toe te passen.

Gelet op de nieuwe resultaten is, evenals in het geluidrapport, geconcludeerd dat het niet mogelijk is om doelmatige maatregelen te treffen dan wel bestaan daartegen één of meer wettelijke bezwaren.

5.3 Hogere waarden

Het voorgaande betekent dat er hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dat kan ook omdat de maximaal toegestane hogere waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

De maximale waarde is: **52 dB**. Daarbij is nog van belang dat de woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel waar de geluidbelasting voldoet aan de grenswaarde (< 48 dB).

Er wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

5.4 Kwaliteit woon- en leefomgeving (gecumuleerde geluidbelasting)

De resultaten van de berekende geluidbelasting van alle wegen op een hoogte van 4,5 m in en om het plangebied zijn in fig. 2 weergegeven (zonder aftrekcorrectie). Ingedeeld naar klasse conform tabel 5.4 is er sprake van:

- a. een goed tot matig woon- en leefklimaat in het plangebied en
- b. een goed tot redelijk buiten het plangebied (Oude Tilburgsebaan) en goed redelijk tot tamelijk slecht (Rijksweg).

Gecumuleerde L_{den}	Klasse milieukwaliteit
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
>70	Zeer slecht

Tabel 5.4: Milieukwaliteitsklassen

Daarbij geldt dat de geluidbelasting als gevolg van het plan (verkeer) op de Oude Tilburgse baan en de Rijksweg minder dan 1 dB bedraagt.

Voor het woon- en leefklimaat zijn ook andere relevante geluidbronnen van belang. Uit het geluidrapport is gebleken dat de geluidbelasting vanwege de spoorweg maximaal ca 50 dB bedraagt. Voor de woningen is in het grootste deel van het plangebied het wegverkeer bepalend. Dat betekent dat de gecumuleerde geluidbelasting in het plangebied ca. 0 – 3 dB hoger ligt dan in fig. 2 is aangegeven.

De planinvulling zorgt voor een zekere mate van afscherming van het spoorweglawaai. Voor zover de bestaande woningen geheel of gedeeltelijk worden afgeschermd kan dat ook een vermindering opleveren van maximaal 0- 3 dB. Tevens kan er een geringe reflectie optreden. Deze zal gelet op de ligging van de objecten niet meer bedragen dan 1 dB. Het voorgaande betekent dat er geen relevante verslechtering van de geluidsituatie van de bestaande woningen zal optreden.

Gelet op het bovenstaande is er in en buiten het plangebied sprake van een aanvaardbare geluidbelasting.

6 Conclusie

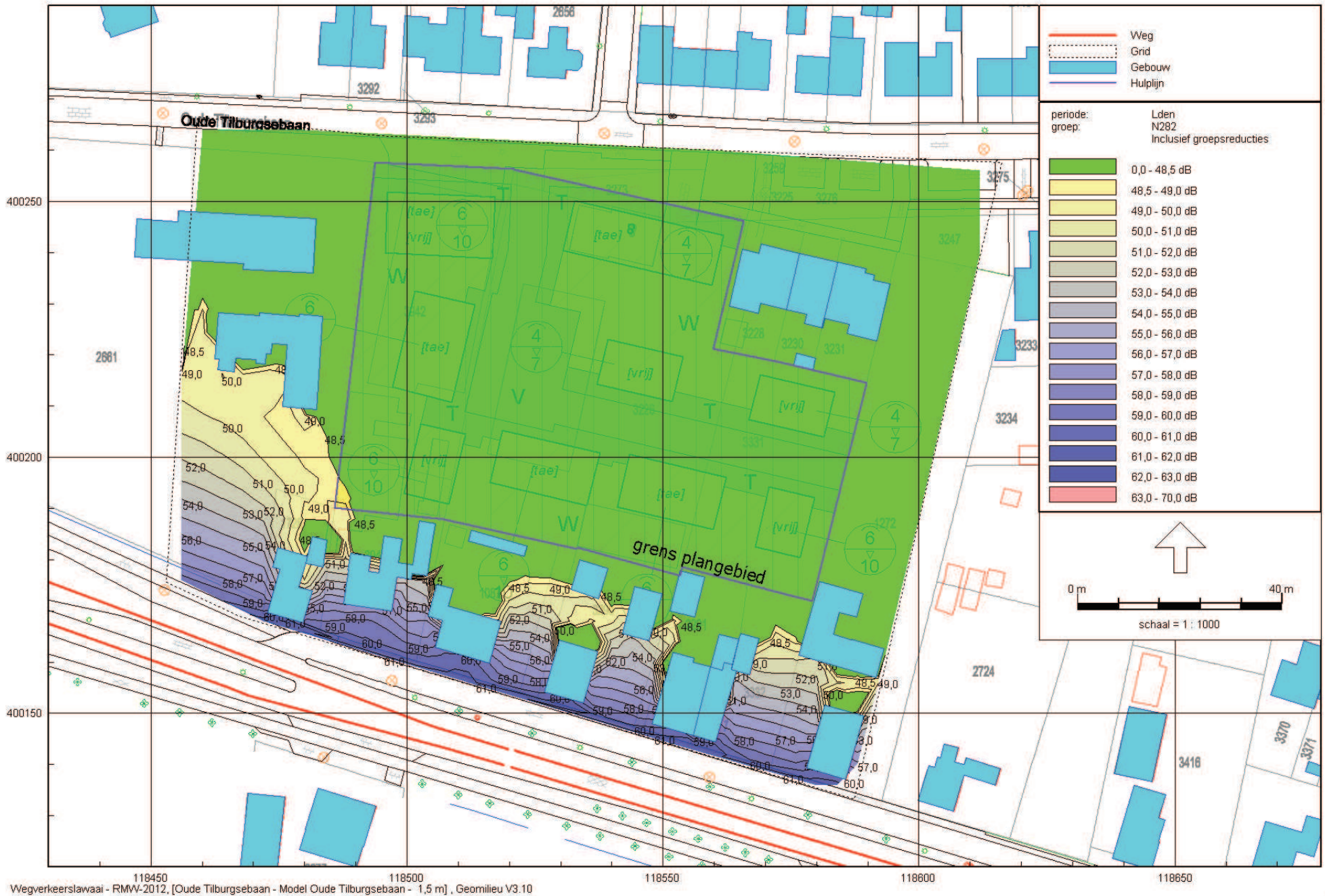
1. De herziening van het bestemmingsplan voldoet aan de Wet geluidhinder.
2. Voor een klein gedeelte van het zuidelijk deel van het plangebied wordt de grenswaarde van de Wet geluidhinder overschreden (48 dB) tot een maximum van **52 dB** (na aftrek).
3. Er zijn geen doelmatige en kostenefficiënte geluidmaatregelen mogelijk.
4. Vanwege de Rijksweg (N282) moeten voor de vaststelling van het bestemmingsplan hogere waarden worden (zijn) vastgesteld voor de nieuwe woningen.
5. Het eerder vastgestelde Besluit hogere waarden d.d. 19 sept. 2016 moet worden ingetrokken.
6. Uitgaande van een te verwachten stedelijk ontwerp is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7 Bijlagen

7.1 Resultaten geluidbelasting in figuren

1. Resultaten geluidbelastingen op nieuwe woningen (met aftrekcorrectie):
 - a. Geluidcontouren op hoogte 1,5 m
 - b. Geluidcontouren op hoogte 4,5 m
 - c. Geluidcontouren op hoogte 7,5 m
2. Resultaten woon- en leefklimaat (zonder aftrekcorrectie):

Gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) (h = 4,5 m)



118450 118500 118550 118600 118650
Wegverkeerslawaai - RMV-2012, [Oude Tilburgsebaan - Model Oude Tilburgsebaan - 1,5 m], Geomilieu V3.10

Fig 1a - geluidcontouren h = 1,5 m

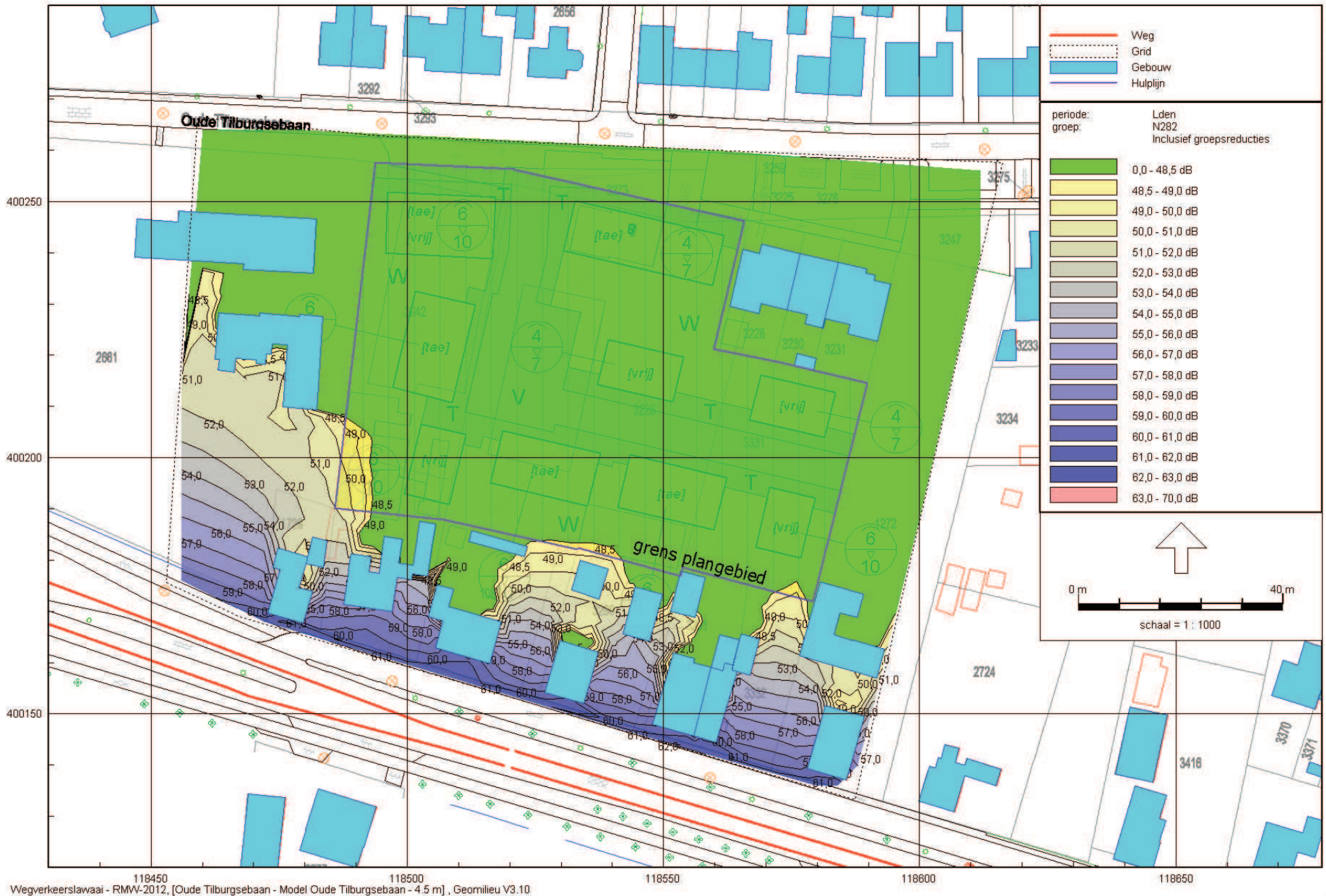


Fig 1b - geluidcontouren h = 4,5 m

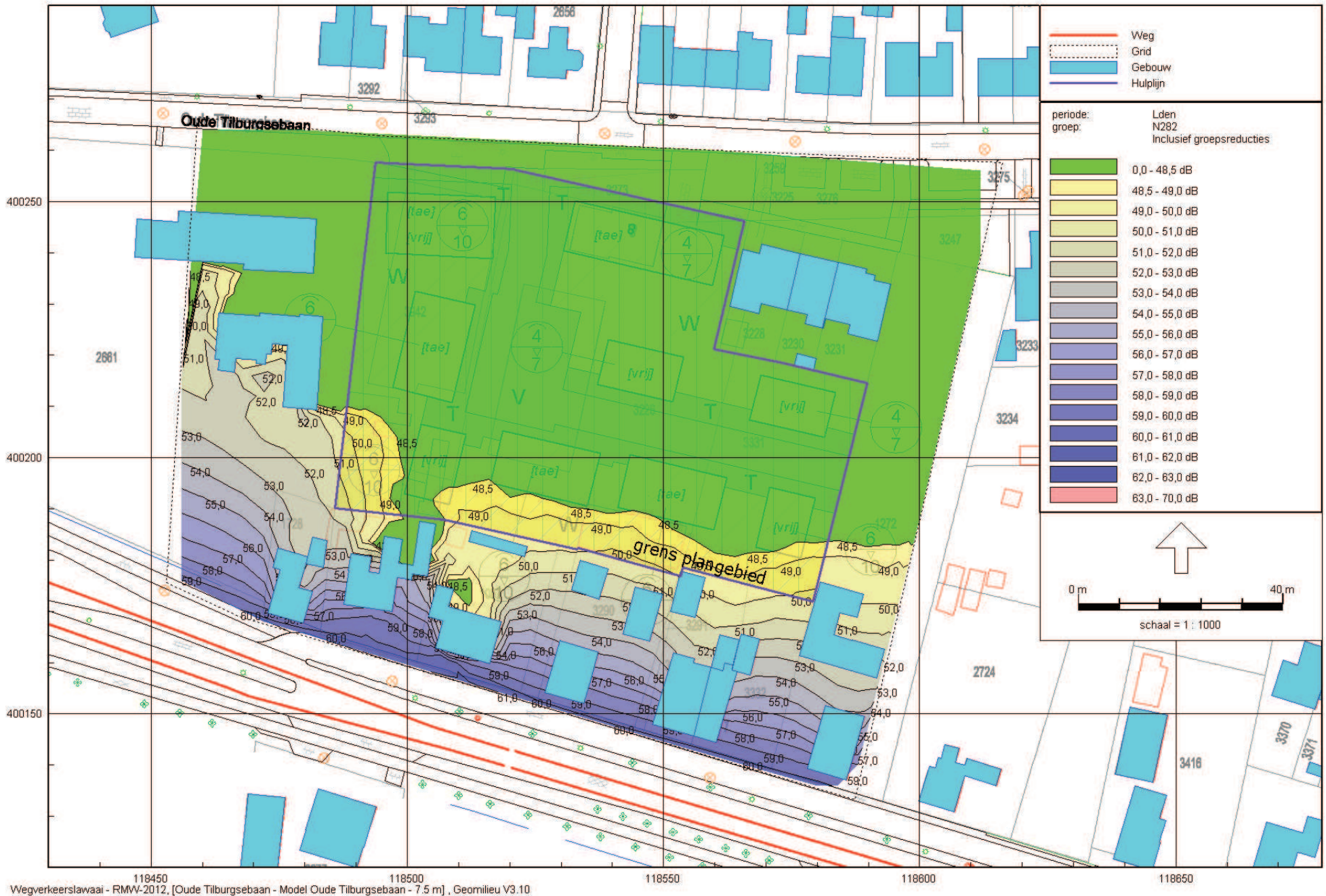


Fig 1c - geluidcontouren h = 7,5 m

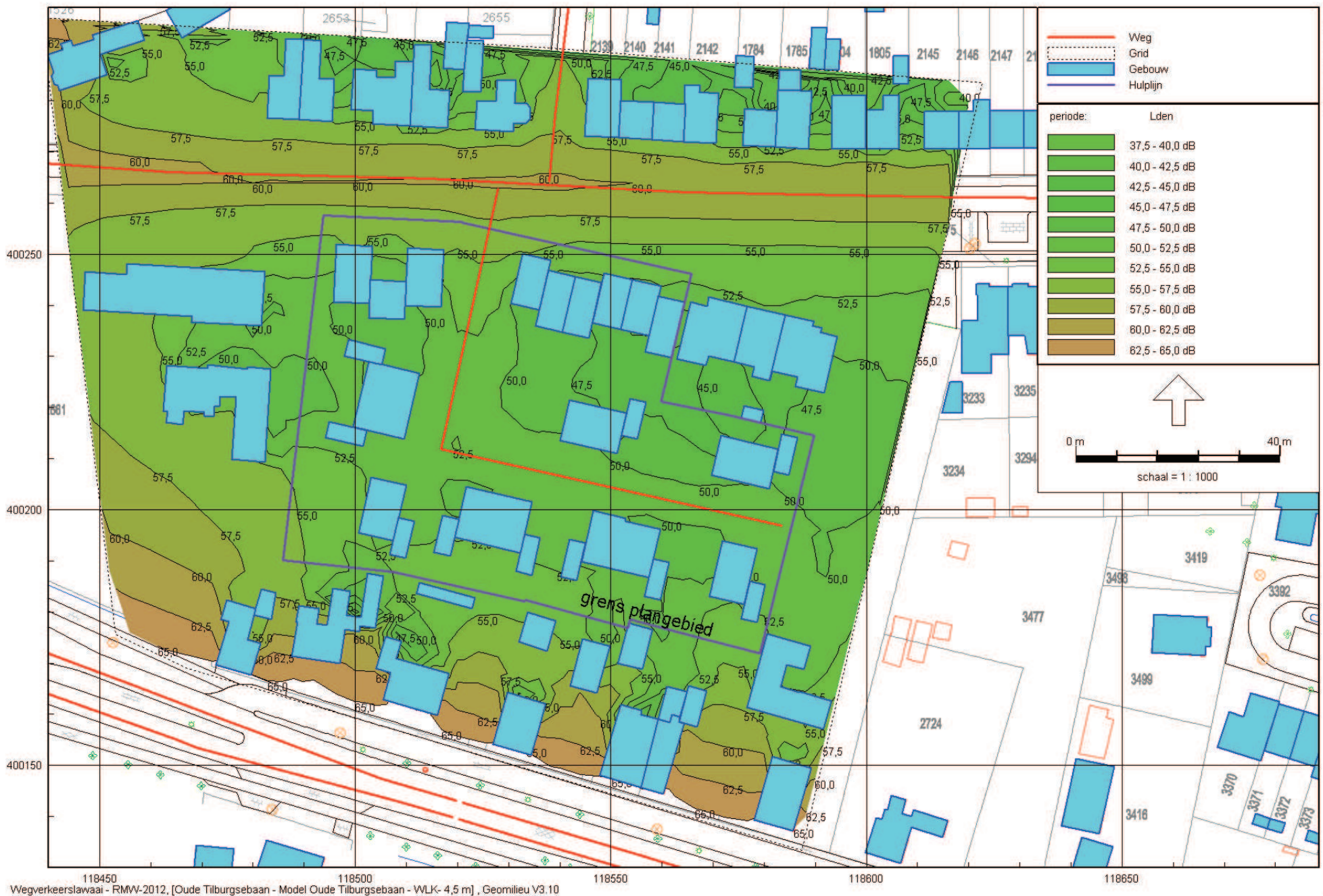


Fig 2 - geluidcontoure vanwege ALLE wegen h = 4,5 m

7.2 Situatie – plangebied, gebouwen (+ hoogte) – fig. 3

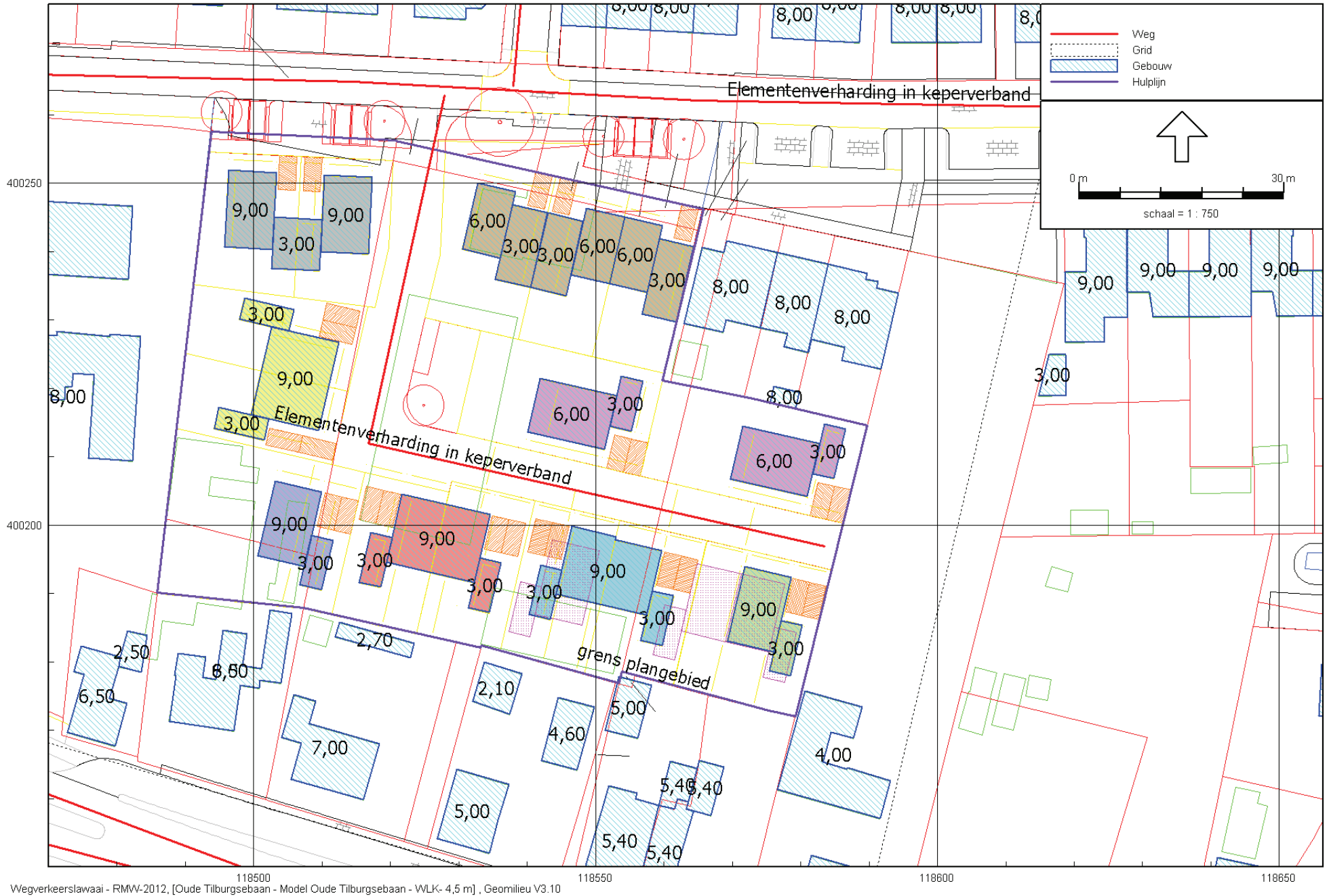


Fig 3 - situatie plangebied, gebouwen + modelhoogte, rijlijn plangebied

7.3 Inputgegevens (aanvulling) – rijlijn in plangebied

Model Oude Tilburgsebaan

1.12.2016

Model: Model Oude Tilburgsebaan - WLK- 4,5 m

Oude Tilburgsebaan - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
02	Oude Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
01	Spoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
02	Oude Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
03A	N282 Dorst-Oosterhoutseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1001	50	50	50
04B	N282 Oosterhoutseweg-Dorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1001	50	50	50
04A	N282 Oosterhoutseweg-Dorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1001	50	50	50
03B	N282 Dorst-Oosterhoutseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1001	50	50	50
05	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30

Model Oude Tilburgsebaan 1.12.2016

Model: Model Oude Tilburgsebaan - WLK- 4,5 m

Oude Tilburgsebaan - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	80,00
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5044,00
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	786,00
03A	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6559,00
04B	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6433,00
04A	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6433,00
03B	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6559,00
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00

Model Oude Tilburgsebaan 1.12.2016

Model: Model Oude Tilburgsebaan - WLK- 4,5 m
 Oude Tilburgsebaan - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
02	6,48	4,08	0,74	--	--	--	--	--	94,10	96,60	97,50	--	4,60	2,50	2,50	--	1,30
01	6,79	3,30	0,66	--	--	--	--	--	91,70	95,50	94,40	--	5,00	3,20	4,30	--	3,30
02	6,48	4,08	0,74	--	--	--	--	--	94,10	96,60	97,50	--	4,60	2,50	2,50	--	1,30
03A	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	92,30	96,30	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40
04B	6,73	2,79	1,01	--	--	--	--	--	92,30	96,30	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40
04A	6,73	2,79	1,01	--	--	--	--	--	92,30	96,30	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40
03B	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	92,30	96,30	93,80	--	6,30	3,00	4,80	--	1,40
05	6,48	4,08	0,74	--	--	--	--	--	94,10	96,60	97,50	--	4,60	2,50	2,50	--	1,30

Model Oude Tilburgsebaan 1.12.2016

Model: Model Oude Tilburgsebaan - WLK- 4,5 m

Oude Tilburgsebaan - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
02	0,80	--	--	--	--	--	--	4,88	3,15	0,58	--	0,24	0,08	0,01	--	0,07
01	1,30	1,30	--	--	--	--	--	314,06	158,96	31,43	--	17,12	5,33	1,43	--	11,30
02	0,80	--	--	--	--	--	--	47,93	30,98	5,67	--	2,34	0,80	0,15	--	0,66
03A	0,60	1,50	--	--	--	--	--	405,62	195,81	55,37	--	27,69	6,10	2,83	--	6,15
04B	0,60	1,50	--	--	--	--	--	399,60	172,84	60,94	--	27,28	5,38	3,12	--	6,06
04A	0,60	1,50	--	--	--	--	--	399,60	172,84	60,94	--	27,28	5,38	3,12	--	6,06
03B	0,60	1,50	--	--	--	--	--	405,62	195,81	55,37	--	27,69	6,10	2,83	--	6,15
05	0,80	--	--	--	--	--	--	24,39	15,77	2,89	--	1,19	0,41	0,07	--	0,34

Model Oude Tilburgsebaan 1.12.2016

Model: Model Oude Tilburgsebaan - WLK- 4,5 m
Oude Tilburgsebaan - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
02	0,03	--	--	70,39	75,26	83,74	81,84	84,97	78,52	73,48	68,83	67,32	71,84
01	2,16	0,43	--	89,44	94,78	103,38	100,98	103,69	97,38	92,44	88,50	84,93	89,71
02	0,26	--	--	80,31	85,18	93,67	91,77	94,89	88,45	83,40	78,75	77,24	81,77
03A	1,22	0,89	--	80,39	87,74	95,19	100,32	104,21	100,28	93,11	83,64	76,05	82,87
04B	1,08	0,97	--	80,33	87,67	95,13	100,26	104,15	100,22	93,05	83,58	75,51	82,33
04A	1,08	0,97	--	80,33	87,67	95,13	100,26	104,15	100,22	93,05	83,58	75,51	82,33
03B	1,22	0,89	--	80,39	87,74	95,19	100,32	104,21	100,28	93,11	83,64	76,05	82,87
05	0,13	--	--	70,07	74,52	83,87	84,85	89,99	87,23	80,68	74,97	67,02	71,12

Model Oude Tilburgsebaan

1.12.2016

Model: Model Oude Tilburgsebaan - WLK- 4,5 m
 Oude Tilburgsebaan - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
02	79,58	79,31	82,63	75,97	70,87	65,07	59,48	63,59	71,09	71,42	74,98	68,26	63,09
01	97,81	96,74	99,91	93,35	88,29	83,13	78,36	83,21	91,63	89,88	93,02	86,55	81,50
02	89,50	89,23	92,55	85,90	80,79	74,99	69,40	73,52	81,01	81,34	84,91	78,18	73,01
03A	89,75	96,39	100,62	96,53	89,23	79,03	71,44	78,60	85,89	91,51	95,45	91,46	84,26
04B	89,21	95,85	100,07	95,98	88,69	78,48	71,85	79,01	86,31	91,93	95,87	91,88	84,68
04A	89,21	95,85	100,07	95,98	88,69	78,48	71,85	79,01	86,31	91,93	95,87	91,88	84,68
03B	89,75	96,39	100,62	96,53	89,23	79,03	71,44	78,60	85,89	91,51	95,45	91,46	84,26
05	79,71	82,33	87,66	84,70	78,09	71,22	59,19	62,89	71,23	74,46	80,03	77,00	70,32

Model Oude Tilburgsebaan 1.12.2016

Model: Model Oude Tilburgsebaan - WLK- 4,5 m

Oude Tilburgsebaan - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	56,61	--	--	--	--	--	--	--	--
01	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--
02	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
03A	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
04B	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
04A	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
03B	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
05	62,78	--	--	--	--	--	--	--	--