

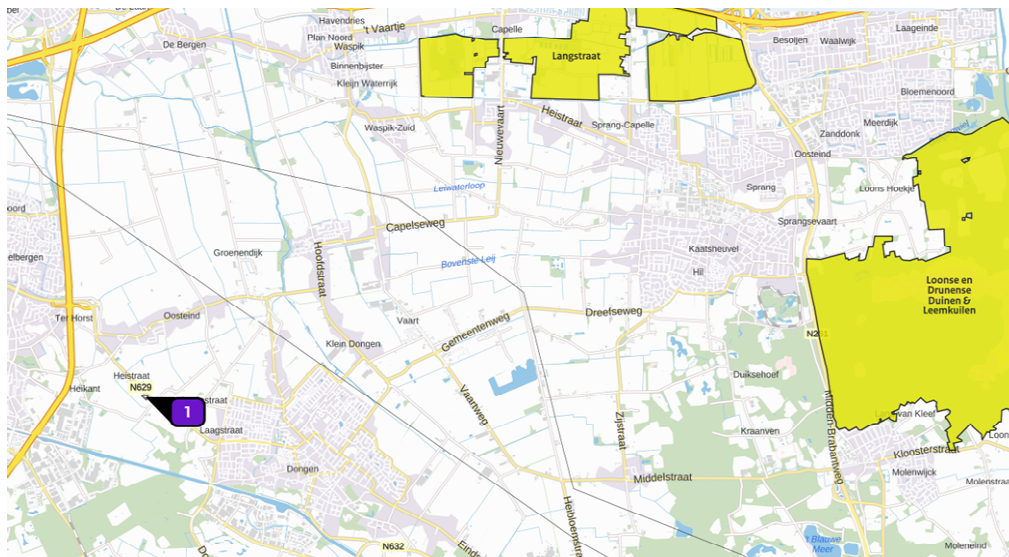
Memo

datum	6 april 2021	
aan	Arjen Kuijt	Antea Group
van	Armando Aerts	Antea Group
Goedgekeurd	Roel Dekker	Antea Group
project	Oosterhout, uitbreiding loonwerkbedrijf Heistraat 18 - 20	
projectnr.	0456516.100	
betreft	Stikstofdepositieonderzoek Bestemmingsplan Heistraat 18-20	

1 Inleiding

Aan de Heistraat 18 in Oosteind is een loon(werk) bedrijf (hierna: bedrijf) gevestigd. De werkzaamheden van het bedrijf bestaan uit het ondersteunen van agrarische bedrijven in de omgeving met grondwerkzaamheden en het bewerken van de landerijen. Hiervoor heeft het bedrijf voornamelijk zware en grote machines in eigendom die hiervoor ingezet worden. Omdat de machines van het bedrijf steeds groter worden is er behoefte aan uitbreiding van de loodsen waar de machines overdekt kunnen staan en ook onderhouden worden. Hiervoor zijn plannen ontwikkeld op een perceel aan de noordwestkant van het bestaande bedrijf. In totaal wordt de bedrijfsbestemming (semi-agrarisch) uitgebreid met 3.500 m². Binnen deze bestemming kunnen maximaal bedrijven uit categorie 3.1 worden gerealiseerd. Binnen dit terrein wordt in totaal 1.723 m² bvo aan nieuwe bedrijfsbebouwing toegestaan.

Om de uitbreiding van het bedrijf mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. In het kader van deze bestemmingsplanwijziging is dit stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. De globale ligging van het plangebied t.o.v. de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (1), t.o.v. Natura-2000 gebieden

Het plangebied ligt op ongeveer 7 kilometer van het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied 'Langstraat'. In dit Natura 2000-gebied is sprake van een overbelaste situatie doordat op verschillende habitats de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van dat habitat.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

3 Uitgangspunten

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma Aeries Calculator (2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aeries Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Op buitenlandse Natura-2000 gebieden is handmatig een rekenpunt neergelegd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van Aeries Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

Uitgevoerde berekeningen

In het kader van het onderhavige plan vinden zowel emissies plaats in de realisatie- als gebruiksfase. Recent, op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die op korte termijn van kracht wordt, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten.

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

In verband hiermee is een aantal rekenpunten tussen de ontwikkeling en het betreffende Natura 2000-gebied toegevoegd op ca. 4,9 kilometer afstand van het meest verafgelegen wegvak dat bij het onderzoek is betrokken.

Elk toegevoegd rekenpunt is zodanig gekozen dat alle wegvakken die bij de berekening zijn betrokken binnen een straal van 5 km van dat rekenpunt liggen.

In totaal zijn er daarom twee berekeningen uitgevoerd:

- Berekening gebruiksfase (Bijlage 1 Aeries RWS83LaEPIW)
- Berekening gebruiksfase met eigen rekenpunten op max 4,9 kilometer van wegvakken af (Bijlage 2 Aeries RPsu5oBtweWc)

Uitgangspunten gebruiksfase

Gedurende de gebruiksfase kunnen er zowel directe emissies (verwarming, inzet mobiele werktuigen etc.) als indirecte emissies (verkeersaantrekkende werking) plaatsvinden ten gevolge van het planvoornemen. In 2021 wordt het bestemmingsplan vastgesteld en wordt de nieuwe bebouwing gerealiseerd. Het gebruik zal daarom op zijn vroegst vanaf 2022 plaatsvinden.

Directe emissies (NOx en NH3)

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-categorie) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft.

Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS. Voor de invloed van de bedrijven op de stikstofdepositie is gekeken naar de emissies van de stoffen NOx en NH3. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) leidt tot een emissie van deze stoffen. Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie is

uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS als gevolg van (industriële) bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekengetal, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen. Er is uitgegaan van de volgende kengetallen per bedrijfscategorie per hectare:

- Categorie 3.1 en 3.2: 131 kg NO_x/ha en 5 Kg NH₃/ha

In totaal wordt de bedrijfsbestemming uitgebreid met 3.500 m², dit komt neer op een emissie van 45,85 kg NO_x en 1,75 kg NH₃ ten gevolge van het planvoornemen.

Indirecte emissies (Verkeersgeneratie)

Ten gevolge van het planvoornemen zal er sprake zijn van een toename van verkeer. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van *CROW-publicatie 371, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*. Het gebied kan worden gekenmerkt als 'matig stedelijk' en 'buitengebied'. De bedrijven die binnen de bestemming gerealiseerd kunnen worden kunnen worden geclassificeerd als arbeids- en bezoekersextensief. De bijbehorende functies en de gehanteerde kengetallen zijn weergegeven in tabel 1.

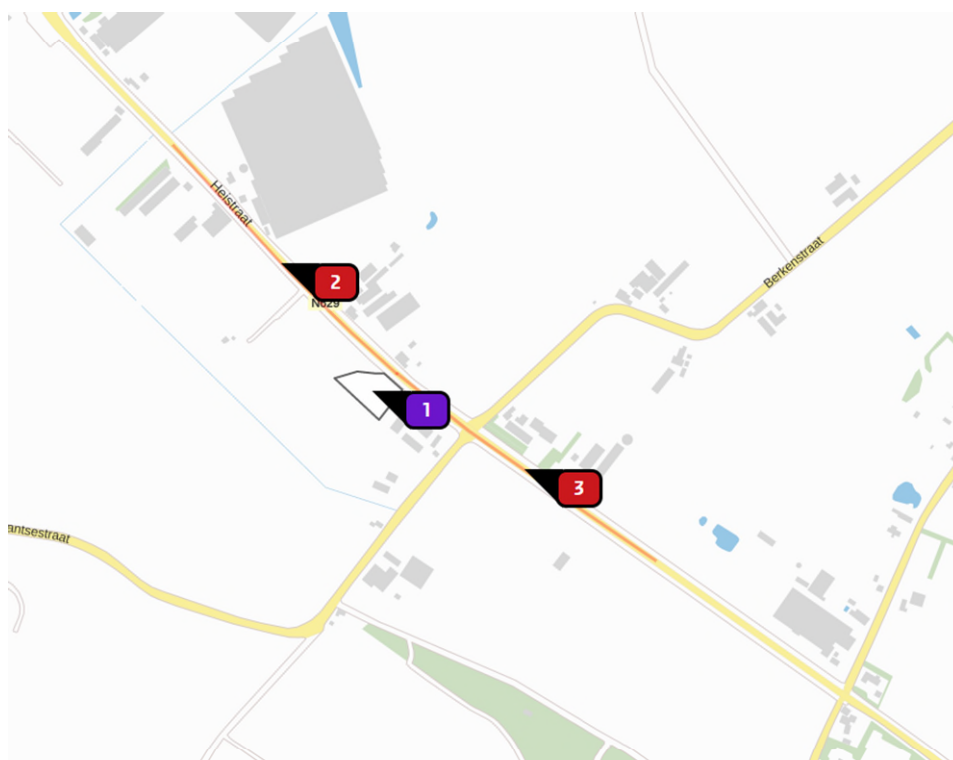
Tabel 1 Verkeersgeneratie t.g.v. beoogd programma

Type functie	Aantal	Motorvoertuig-bewegingen per etmaal (kengetal CROW, max)	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Licht verkeer (81%) per jaar	Middelzwaar verkeer (7,8%) per jaar	Zwaar verkeer (11,2 %) per jaar
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	1.723 m ² bvo	5,7 / 100 m ²	98,2	29.036	2.796	4.015

Ten aanzien van het verkeer is aangenomen dat 80 % wordt ontsloten over de N629 in de richting van de A27 en Oosterhout en dat 20 % wordt ontsloten over de N629 richting Dongen en Tilburg. De gehanteerde intensiteiten per wegvak zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 gemodelleerde verkeersintensiteiten

Bron	Verkeersspreiding	Licht(mvt /jaar)	Middelzwaar (mvt/jaar)	Zwaar (mvt / jaar
Bron 2 N629 – Richting A27 / Oosterhout	80%	23.229	2.237	3.212
Bron 3 N629 – Richting Dongen / Tilburg	20%	5.087	559	803



Figuur 2 gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase (bron 1: directe emissies bedrijf, bron 2 en 3 gemodelleerde wegvakken)

4 Conclusie en advies

4.1 Resultaat

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten berekent Aerijs calculator 2020 voor de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4.2 Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

In verband hiermee is een aantal rekenpunten tussen de ontwikkeling en het betreffende Natura 2000-gebied toegevoegd op ca. 4,9 kilometer afstand van het meest verafgelegen wegvak dat bij het onderzoek is betrokken. Elk toegevoegd rekenpunt is zodanig gekozen dat alle wegvakken die bij de berekening zijn betrokken binnen een straal van 5 km van dat rekenpunt liggen.

Op de toegevoegde rekenpunten wordt een bijdrage aan de stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Doordat op elk van deze rekenpunten de stikstofdepositiebijdrage al niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, kan logischerwijs geconcludeerd worden dat er op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf een wegbron ook geen sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie.

4.3 Conclusie

Op basis van bovenstaande resultaten kunnen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1 RWiS83LaEPiW

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg 125, 4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Heistraat 18-20	RWiS83LaEPiW

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 april 2021, 10:16	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	59,37 kg/j
NH ₃	2,37 kg/j

Resultaten

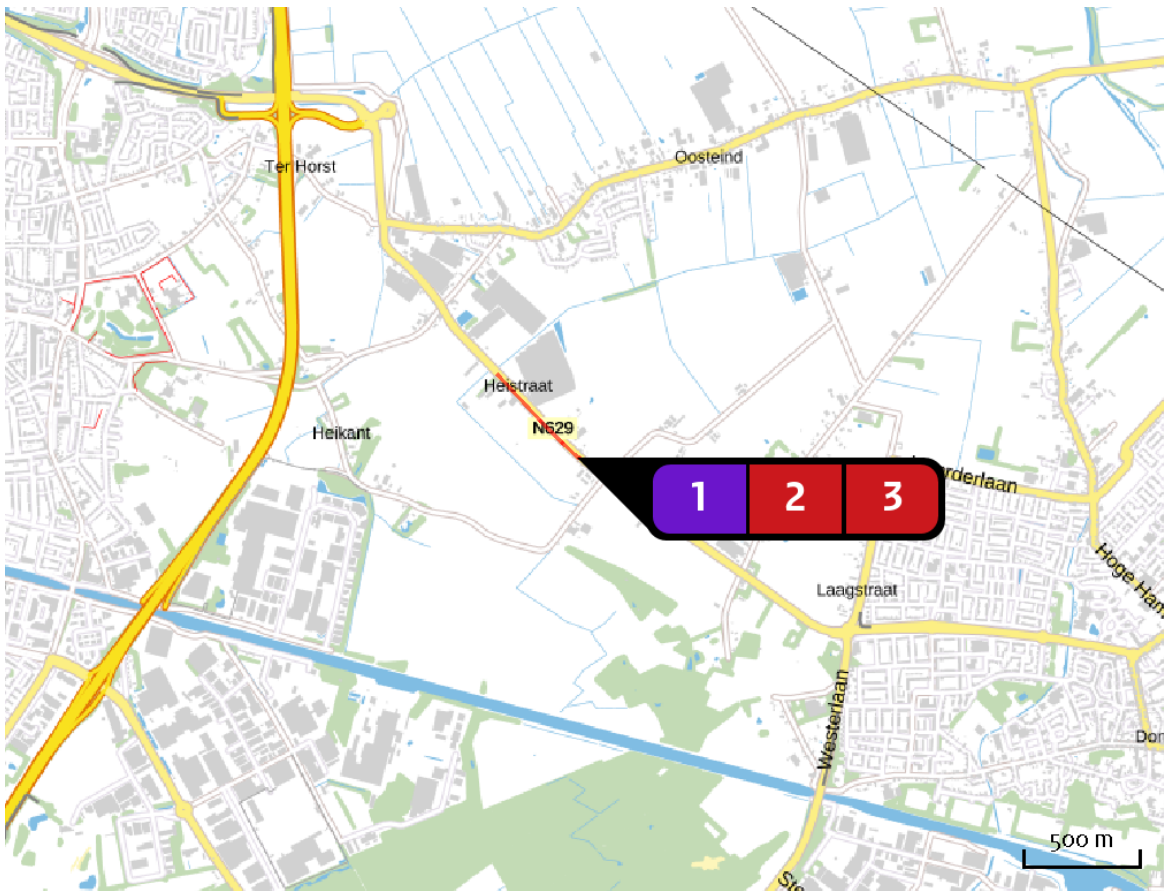
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

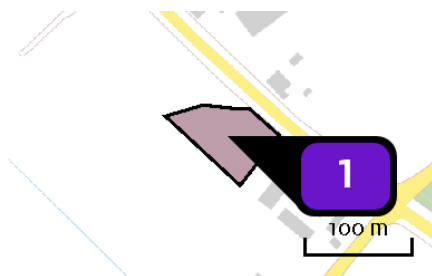
Locatie
Situatie 1



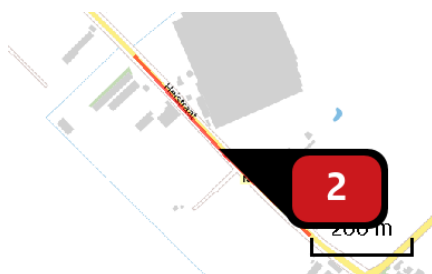
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Industrie Overig	1,80 kg/j	45,90 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,85 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,62 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

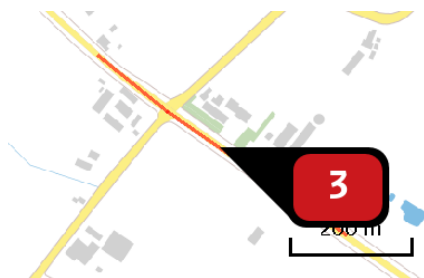


Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **121300, 405295**
Uitstoothoogte **22,0 m**
Oppervlakte **0,4 ha**
Spreiding **11,0 m**
Warmteinhoud **0,280 MW**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **45,90 kg/j**
NH₃ **1,80 kg/j**



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **121159, 405494**
NOx **10,85 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.229,0 / jaar	NOx NH ₃	2,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.237,0 / jaar	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.212,0 / jaar	NOx NH ₃	5,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

121539, 405171

NOx

2,62 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.087,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	559,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	803,0 / jaar	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Aeries RPsu5oBtweWc

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg 125, 4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Heistraat 18-20	RPSu50BtweWc

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 april 2021, 10:18	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	59,37 kg/j
NH ₃	2,37 kg/j

Resultaten

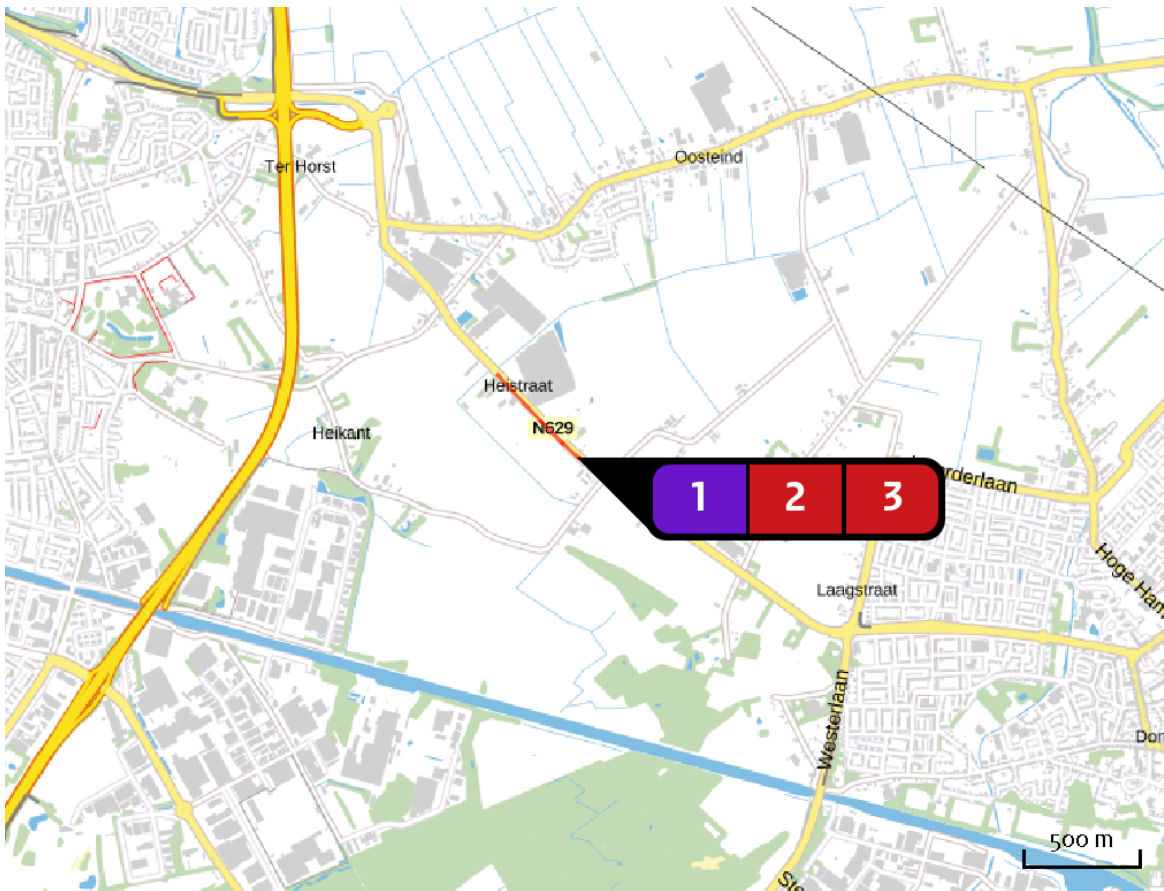
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase eigen rekenpunten

Locatie
Situatie 1



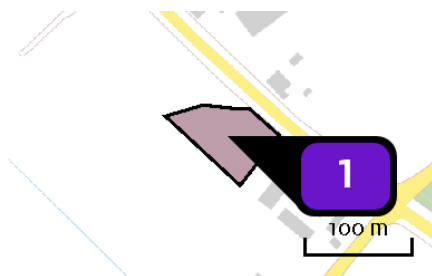
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Industrie Overig	1,80 kg/j	45,90 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,85 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,62 kg/j

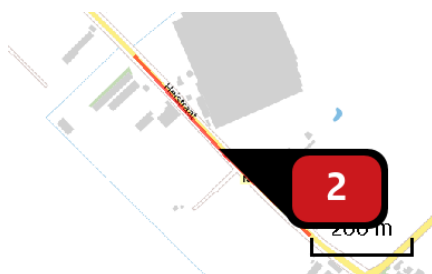
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	 A	124788, 408785	0,00	4.834 m
	 B	126030, 405845	0,00	4.363 m

Emissie
(per bron)
Situatie 1

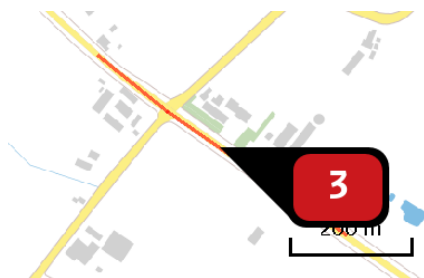


Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **121300, 405295**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **11,0 m**
 Warmteinhoud **0,280 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **45,90 kg/j**
 NH₃ **1,80 kg/j**



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **121159, 405494**
 NOx **10,85 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.229,0 / jaar	NOx NH ₃	2,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.237,0 / jaar	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.212,0 / jaar	NOx NH ₃	5,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

121539, 405171

NOx

2,62 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.087,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	559,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	803,0 / jaar	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>