

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan de Boswachterij te Dorst
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer -definitief rapport-**

Datum 12 mei 2014
Referentie 20130150-10

Referentie 20130150-10
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan de Boswachterij te Dorst
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer -definitief rapport-

Datum 12 mei 2014

Opdrachtgever Bouwfonds Ontwikkeling B.V.
Regio Zuid
Postbus 6540
5600 HM EINDHOVEN
Contactpersoon De heer ing. H.M.W. van Os

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
ing. S.A.J. van den Dungen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Leeswijzer	6
3	Situatie	7
3.1	Algemeen	7
3.1.1	Stedenbouwkundig ontwerp	7
3.1.2	Afscherpende maatregelen	7
3.2	Verkeersintensiteiten	9
3.2.1	Spoorwegverkeer	9
3.2.2	Wegverkeer	9
3.2.3	Toegepaste rekenmethode	11
4	Wettelijk kader	12
4.1	Spoorwegverkeer	12
4.1.1	Algemeen	12
4.1.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	12
4.1.3	'Nieuwe situaties'	12
4.1.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	13
4.2	Voorliggende situatie	13
4.2.1	Wet geluidhinder	13
5	Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder	14
5.1	Contouren	14
5.1.1	Hogere waarden	15
5.2	Geluidbelasting op de bouwblokken	16
5.2.1	Variant A	17
5.2.2	Variant B	20
6	Maatregelen	23
6.1	Inleiding	23
6.1.1	Maatregel aan de bron	23
6.1.2	Maatregel aan de overdrachtsweg	23
6.1.3	Maatregel bij de ontvanger	23
7	Wegverkeer, cumulatie en leefkwaliteit	24
7.1	Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer	24
7.2	Geluidluwe zijde	25
7.3	Binnenniveau woning	26
7.4	Leefkwaliteit in het plangebied	27
8	De gevolgen van het plan op de geluidssituatie van bestaande bebouwing	28
8.1	Juridisch kader	28
8.2	Situatie	28

8.3	Bestaande woningen de Vliert, de Elzent, de Wildert en Vijftig Bunderweg	28
8.4	Woningen zuidzijde van het spoor/ nieuwbouwplan	30
9	Conclusie	31

Figuren

Figuur I

Figuur I-1a	Situatie bestemmingsplan
Figuur I-1b	Mogelijk stedenbouwkundig plan
Figuur I-2	Peilmaten woningen

Figuur II

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel
Figuur II-2a	Waarneempunten rekenfase 1
Figuur II-2b	Waarneempunten rekenfase 2
Figuur II-2c	Waarneempunten rekenfase 3
Figuur II-3	Overzicht spoorwegbanen
Figuur II-4	Overzicht gebouwen
Figuur II-5	Overzicht bodemgebieden
Figuur II-6	Overzicht schermen (bestaand conform geluidregister)
Figuur II-7	Overzicht schermen (nieuw)
Figuur II-8	Overzicht hoogtelijnen

Figuur III

Figuur III-1	Doorsnede afscherpende maatregel
--------------	----------------------------------

Figuur IV

Figuur IV-1	Overzicht waarneempunten de Vliert en de Wildert
Figuur IV-2	Overzicht waarneempunten Vijftig Bunderweg en de Elzent
Figuur IV-3	Overzicht waarneempunten zuidelijk gelegen bestaande woningen

Figuur V

Figuur V-1	Overzicht wegnummers
------------	----------------------

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage III

Bijlage III-1 Hogere waarden variant A

Bijlage III-2 Hogere waarden variant B

Bijlage III-3 55 dB-contour op 7,5 meter hoogte

Bijlage IV

Bijlage IV-1a Berekeningsresultaten variant A

Bijlage IV-1b Berekeningsresultaten variant A - rekenfase 1

Bijlage IV-1c Berekeningsresultaten variant A - rekenfase 2

Bijlage IV-1d Berekeningsresultaten variant A - rekenfase 3

Bijlage IV-2a Berekeningsresultaten variant B

Bijlage IV-2b Berekeningsresultaten variant B - rekenfase 1

Bijlage IV-2c Berekeningsresultaten variant B - rekenfase 2

Bijlage IV-2d Berekeningsresultaten variant B - rekenfase 3

Bijlage V

Bijlage V-1 Berekeningsresultaten wegverkeer

Bijlage VI

Bijlage VI-1 Geluidluwe zijde railverkeer

Bijlage VI-2 Geluidluwe zijde wegverkeer

Bijlage VII

Bijlage VII-1 Verkeersgegevens zonder/ met invloed plangebied

Bijlage VIII

Bijlage VIII-1 Invoergegevens verkeersgegevens zonder/ met invloed plangebied

Bijlage IX

Bijlage IX-1 Cumulatieve berekeningsresultaten zonder/ met invloed plangebied

Bijlage X

Bijlage X-1 Berekeningsresultaten t.g.v. spoorweg

Bijlage X-2 Berekeningsresultaten t.g.v. weg

1 Inleiding

In opdracht van Bouwfonds is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van spoor- en wegverkeer op de woningen in het plan de Boswachterij te Dorst. Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de ten zuiden gelegen spoorlijn Tilburg – Breda (traject 650).

Blijkens informatie van de gemeente Oosterhout zijn of worden de overige wegen rondom en in het plangebied als 30 km/uur zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. Deze geluidemissie van 30 km/uur wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is de invloed van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt op de toekomstige woningbouw in het plangebied. In deze rapportage zal tevens aandacht worden geschonken aan de cumulatie van geluid vanwege spoor- en wegverkeer.

De resultaten van het akoestisch onderzoek spoorweg- en wegverkeer zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Leeswijzer

In voorliggende rapportage zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoor- en wegverkeer op het bouwplan de Boswachterij te Dorst weergegeven. Bij de vaststelling van het plan wordt getracht zo flexibel mogelijk om te gaan met de ligging van woningen, aantal woonlagen, type woningen e.d. Door deze wijze van handelen kan worden ingespeeld op beperkte planaanpassingen zonder het volgen van de juridische weg die behoort bij planwijziging.

In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor de berekening weergegeven. In dit hoofdstuk wordt onder andere het stedenbouwkundig plan (rekening houdend met de flexibiliteit) en de afscherpende maatregel toegelicht. In diverse vooronderzoeken is onderzoek gedaan naar het effect van afscherpende maatregelen in het plangebied, evenwijdig aan het spoor. Vanuit deze vooronderzoeken is gekozen voor de meest effectieve maatregel: grondwal van 6 meter + scherm van 1 meter.

Het wettelijk kader is omschreven in hoofdstuk 4. Het bouwplan ligt in de geluidzone van het spoortraject 650. De optredende geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer dient beoordeeld te worden conform de Wet Geluidhinder.

Vervolgens worden in hoofdstuk 5 de resultaten van de toetsing Wet Geluidhinder gepresenteerd. In overleg met de gemeente Oosterhout zullen de hogere waarden worden vastgesteld op de contouren middels een 'vrije veld' berekening. Vervolgens is inzichtelijk gemaakt wat het effect van het stedenbouwkundig plan op de geluidbelasting is. Opgemerkt wordt dat het stedenbouwkundig plan nog niet definitief is maar dit wel een goed beeld geeft van de akoestische kwaliteit in het gebied.

De resultaten laten zien dat in een deel van het plangebied de voorkeursgrenswaarden wordt overschreden. Om het aantal overschrijdingen te beperken kunnen maatregelen worden getroffen. In hoofdstuk 6 zal het maatregelonderzoek worden omschreven. Na vooronderzoek is een overdrachtsmaatregel vastgesteld in de vorm van een grondwal van 6 meter hoog + scherm van 1 meter.

In hoofdstuk 7 wordt aandacht geschonken aan het aspect wegverkeerslawaaï en de cumulatie van weg- en spoorwegverkeer. De leefkwaliteit in het plangebied wordt inzichtelijk gemaakt met methode Miedema.

Het plan heeft gevolgen voor de geluidssituatie van bestaande woningen; dit is inzichtelijk gemaakt in hoofdstuk 8. De geluidbelasting ten gevolge van het zowel het spoorverkeer als wegverkeer (niet zone-plichtige wegen) is inzichtelijk gemaakt ter plekke van de bestaande woningen.

Tot slot is de conclusie in hoofdstuk 9 weergegeven.

3 Situatie

3.1 Algemeen

3.1.1 Stedenbouwkundig ontwerp

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden + gegevens plaatselijk maaiveld na realisering van de woningen, zie figuur I-1 en figuur I-2. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, bodemgesteldheid etc.) ter plaatse geïnventariseerd.

Het gebied wordt getoetst op het toepassen van grondgebonden woningen (laagbouw), waarbij rekening is gehouden met de volgende randvoorwaarden:

- de woningen bestaan uit drie bouwlagen;
- op alle drie de bouwlagen kunnen verblijfsruimten worden gerealiseerd (rekenpunten: 1,5; 4,5 en 7,5 meter).

Nb. De waarneemhoogtes van respectievelijk 1,5; 4,5 en 7,5 meter gaan uit van waarnemen op 1^e, 2^e en 3^e woonlaag. De noklijn kan (bijvoorbeeld) liggen op max. 12 meter. Dit heeft geen invloed op de aangehouden waarneemhoogtes.

3.1.2 Afschermdende maatregelen

Om de woningbouw in het plangebied te kunnen realiseren, dienen er aan de zuidzijde en een deel van de oost- en westzijde van het plangebied afschermdende maatregelen aangebracht te worden. Dit om in het plangebied een redelijk tot goed akoestisch klimaat te realiseren. Om de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer te reduceren, worden de volgende afschermdende maatregelen¹ getroffen:

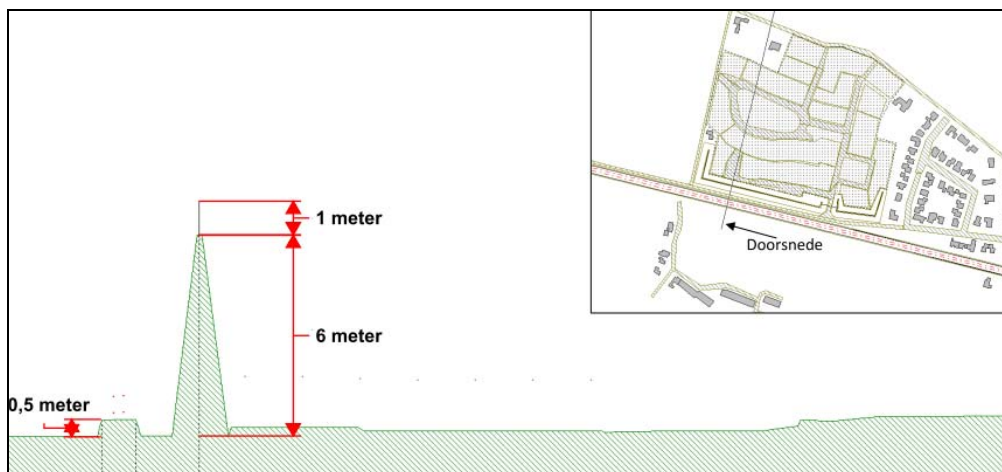
- aan de zuidzijde een geluidscherm in combinatie met een geluidwal;
- aan een deel van de oost- en westzijde een geluidscherm in combinatie met een geluidwal.

Schermen in combinatie met een geluidwal

De nieuwbouwlocatie is gelegen op korte afstand van de ten zuiden van het plangebied gelegen spoorlijn Tilburg – Breda (traject 650). De afschermdende maatregelen in de vorm van een geluidwal met schermen worden gerealiseerd op de locatie van het nieuwbouwplan evenwijdig aan de spoorlijn (met een uitbreiding aan zowel de oostelijke als westelijke zijde).

In overleg met de opdrachtgever en gemeente zal evenwijdig aan het spoor (op het terrein van het nieuwbouwplan) een grondwal van 6 meter (t.o.v. het plaatselijk maaiveld) gerealiseerd worden. Op deze grondwal wordt een reflecterend scherm (reflectiefactor 0,8) met een hoogte van 1,0 meter geplaatst (doorsnede wal, zie figuur 3.1 en figuur III-1).

¹ Afschermdende maatregelen bepaald op basis van vooronderzoeken



Figuur 3.1 doorsnede grondwal + scherm in relatie tot spoor en woonwijk

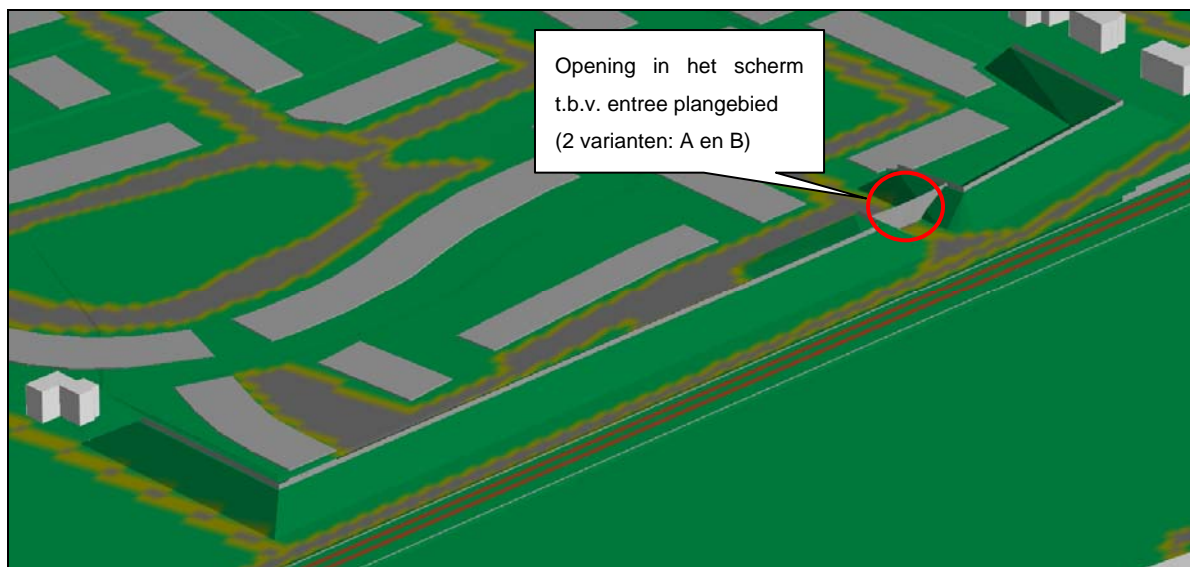
Via de zuidzijde vindt de ontsluiting plaats van het wegverkeer van- en naar het plangebied. In de grondwal/scherm zal een opening gerealiseerd worden ten behoeve van de entree van het plangebied. In voorliggend onderzoek zijn 2 varianten berekend:

- A: opening in het scherm van 8,0 meter breed x 4,2 meter hoog (worst-case);
- B: opening in het scherm van 4,8 meter breed x 4,2 meter hoog (minimaal noodzakelijk i.v.m. hulpdiensten).

In figuur 3.2 en 3.3 is een overzicht van het geluidscherm weergegeven.



Figuur 3.2 weergave contour grondwal + scherm aan de zuidzijde van het plangebied



Figuur 3.3 weergave grondwal 6 meter + reflecterend scherm 1 meter

3.2 Verkeersintensiteiten

3.2.1 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens² zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden (intensiteiten, hoogtes, spoorwegcategorieën en bestaande schermen). In het geluidregister zijn tevens de hoogtes ten opzichte van het plaatselijk maaiveld opgenomen.

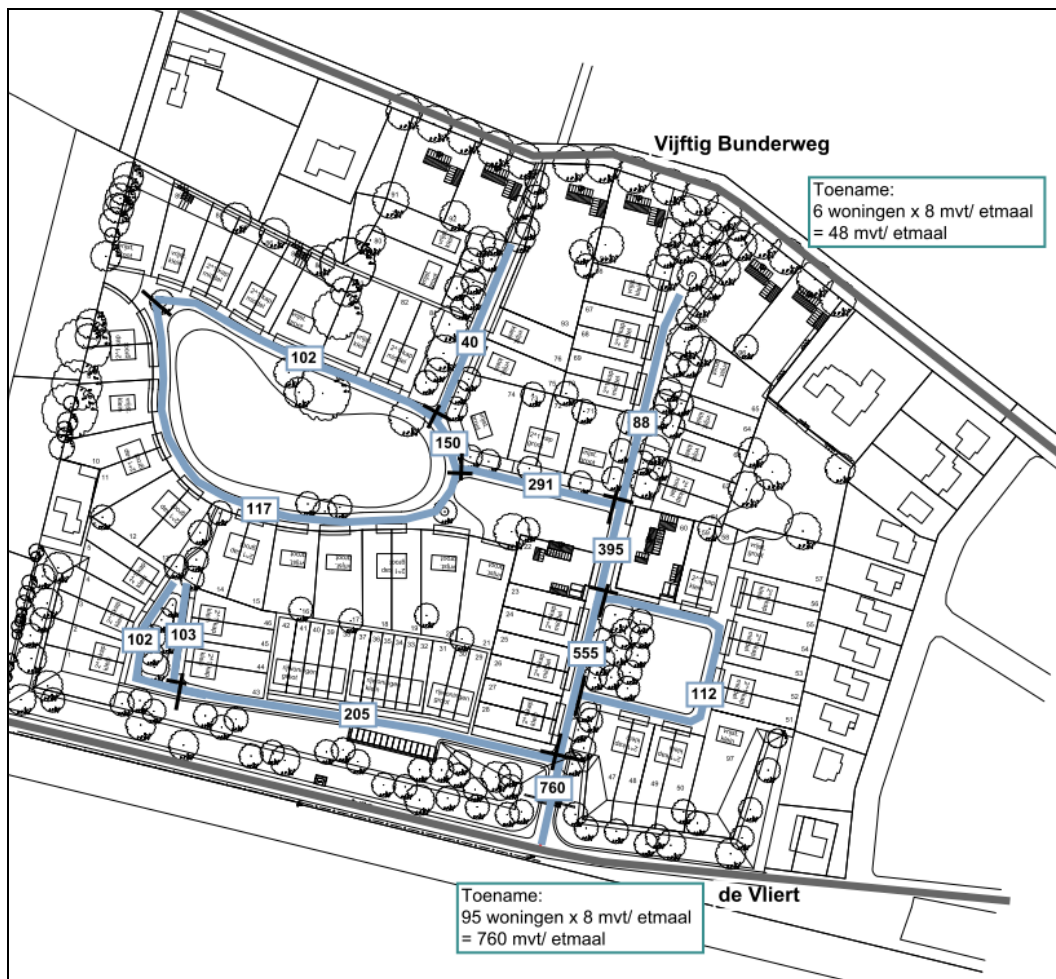
Op traject 650 (spoorlijn tussen Tilburg en Breda) rijden de volgende spoorwegcategorieën:

- categorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel;
- categorie 2: schijf + blokgeremd reizigersmaterieel;
- categorie 3: schijf + blokgeremd elektrisch materieel;
- categorie 4: goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen;
- categorie 5: blokgeremd dieselmaterieel;
- categorie 6: schijfgeremd dieselmaterieel;
- categorie 8: schijfgeremd reizigersmaterieel.

3.2.2 Wegverkeer

De uitgangspunten met betrekking tot de wegverkeersgegevens zijn ontleend aan de verkeerstudie van Oranjewoud d.d. 3 september 2013. Uitgangspunt is dat er 8 voertuigbewegingen per woning/ per etmaal gaan plaatsvinden. In figuur 3.4 zijn de verkeersintensiteiten van de wegen binnen het plangebied weergegeven.

² Downloaddatum: 09-07-2013



Figuur 3.4 overzicht verkeersintensiteiten wegen binnen het plangebied

De wegen in het plangebied zullen voorzien worden van een asfaltverharding (DAB) en er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor de uurintensiteiten en de voertuigverdelingen per periode is uitgegaan van de standaard verdeling zoals deze door de gemeente Tilburg voor woon- en buurtstraten wordt gehanteerd. Dit is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: overzicht uur-intensiteiten en voertuigverdelingen

Uurpercentage [%]	Voertuigverdeling		
	[%]		
	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
6,8	94,5	4,5	1,0
3,4	94,8	4,3	0,9
0,6	94,8	4,3	0,9

In bijlage I-1 wordt een toelichting gegeven op de invoergegevens voor het onderzoek wegverkeerslawaaï. Tevens zijn de verkeersintensiteiten, wegdektypen, snelheden en voertuigverdelingen voor de omliggende wegen weergegeven. Ook wordt de invoer in Geomilieu gepresenteerd.

3.2.3 Toegepaste rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV. Daarbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu 2.14 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/ rekenparameter gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgen zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor 0,0 (harde bodem)

4 Wettelijk kader

4.1 Spoorwegverkeer

4.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule [1]:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

Conform artikel 1b van de Wet geluidhinder dient, in afwijking van bovenstaande bepaling van L_{den} , voor onderwijsgebouwen met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} enkel over die periode(n) te worden bepaald dat het onderwijsgebouw in gebruik is.

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

4.1.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De breedte van de geluidzone van de spoorlijn Tilburg – Breda (traject 650) ter hoogte van Dorst bedraagt 900 meter.

4.1.3 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtig baanvak door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

4.1.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op het Besluit geluidhinder (vastgesteld op 20 oktober 2006).

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Oosterhout onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente Oosterhout een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor woningen (t.g.v. spoorwegverkeer) op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Voorliggende situatie

4.2.1 Wet geluidhinder

Spoorwegverkeer (traject 650)

- voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/ bestaande spoorweg;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woningen;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

Tabel 4.1: overzicht grens- en ontheffingswaarden (spoorweglawaai)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
<i>Bestaande spoorweg</i>		
- nieuw te bouwen woningen	55	68

Wegverkeer

Het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is voor wegverkeer vergelijkbaar met spoorwegverkeer. De wegen in het plangebied zijn echter ingericht als 30km/uur wegen. Deze wegen zijn niet zoneplichtig in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de geluidssituatie wel inzichtelijk wordt gemaakt doch dat toetsing aan grenswaarden achterwege kan blijven.

5 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

Bij de vaststelling van het plan wordt getracht zo flexibel mogelijk om te gaan met de ligging van woningen, aantal woonlagen e.d. door deze wijze van handelen kan worden ingespeeld op beperkte planaanpassingen zonder het volgen van de juridische weg die behoort bij planwijziging.

In overleg met de gemeente Oosterhout bestaat het onderzoek om deze reden uit twee onderdelen:

- bepalen van de geluidcontouren (t.b.v. aanvraag hogere waarden), zie paragraaf 5.1;
- bepalen van de geluidbelasting op de uiterste grenzen van de bouwblokken (t.b.v. inzicht in akoestische kwaliteit van het gebied), zie paragraaf 5.2.

5.1 Contouren

Op basis van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten is de te verwachten toekomstige geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer op traject 650 bepaald. Hiertoe zijn de relevante geluidcontouren (55 en 68 dB contour – gridmaat 5 x 5 meter) op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter weergegeven in de figuren 5.1 t/m 5.3 (verfijnde contouren in stappen van 1 dB zijn weergegeven in bijlage III-1 en III-2). De geluidcontouren zijn berekend met de bestaande bebouwing en de maatregel wal + scherm (er is geen rekening gehouden met de nieuwe woningen). In de contourkaarten is de volgende arcering toegepast:

- groen: berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB;
- oranje: berekende geluidbelasting ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB;
- paars: berekende geluidbelasting is hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB.

De figuren b geven de geluidssituatie bij schermvariant A weer en de figuren c geven de geluidssituatie bij schermvariant B weer. Tevens is ter vergelijking de situatie zonder scherm in kaart gebracht (figuren a).



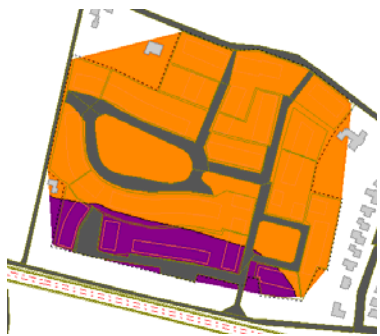
Figuur 5.1a contour geen scherm 1,5 m



Figuur 5.1b contour variant A: 1,5 m



Figuur 5.1c contour variant B: 1,5 m



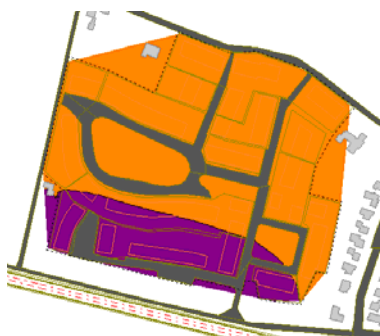
Figuur 5.2a contour geen scherm 4,5 m



Figuur 5.2b contour variant A: 4,5 m



Figuur 5.2c contour variant B: 4,5 m



Figuur 5.3a contour geen scherm 7,5 m



Figuur 5.3b contour variant A: 7,5 m



Figuur 5.3c contour variant B: 7,5 m

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- Ter plaatse van de entree en ten westen van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de 1^{ste} en 2^{de} bouwlaag (1,5 m en 4,5 m) wordt overschreden (zowel in variant A als variant B). De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden;
- In grote delen van het plangebied op de 3^{de} bouwlaag de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden (zowel in variant A als variant B). De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden;
- De afscherming een positief effect heeft op de berekeningsresultaten. Met name op de 1^{ste} en 2^{de} bouwlaag is het effect van het scherm groot;
- Door het plaatsen van de afscherming wordt op geen enkele bouwlaag de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden.

5.1.1 Hogere waarden

Op basis van bovenstaande resultaten kan worden geconcludeerd dat er ten gevolge van het spoorwagverkeer een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen. Op basis van contourlijnen kunnen de hogere waarden worden vastgesteld, waarbij enkel rekening gehouden is met de bestaande bebouwing en de beoogde maatregel: scherm + wal (zonder afscherming van nieuwe woningen). In overleg met de gemeente Oosterhout zullen de hogere waarden worden vastgesteld op de hoogste geluidbelasting (maatgevende situatie). De berekeningsresultaten tonen aan dat de 3^{de} bouwlaag (7,5 meter) de maatgevende situatie is. In bijlage III-1 (variant A) en bijlage III-2 (variant B) zijn contourlijnen per bouwlaag weergegeven (stappen van 1 dB). In totaal dient voor 45.000 m² gebied in het bouwplan een hogere waarden ten gevolge van het spoorwagverkeer te worden aangevraagd.

De aangevraagde hogere waarde varieert tussen 55 en 65 dB. Op de verbeelding in bijlage III-3 is de 55 dB contour weergegeven op de maatgevende hoogte 7,5 meter. Woningen ten noorden van deze 55 dB contour kunnen zonder restricties ten gevolge van het aanwezige spoorwegverkeer gebouwd worden. Woningen ten zuiden van deze 55 dB-contour kunnen gebouwd worden, mits voldaan wordt aan de vastgestelde hogere waarden zoals weergegeven is in bijlage III-1 en III-2.

De contouren zijn uitkomst van berekende geluidbelastingen met behulp van overdrachtstechnieken. De contouren kennen vaak een grillig verloop. De in verbeelding III-3 opgenomen contour is 'opgeschoond' zodat er minder sprake is van grillig verloop.

Nb. De geluidbelasting is het hoogste op de 3^e woonlaag. De afscherpende werking van de wal + scherm is op deze woonlaag het geringst. Er is geen rekening gehouden met de afscherpende werking die door nieuwe woningen naar achtergelegen nieuwe woningen zal ontstaan.

5.2 Geluidbelasting op de bouwblokken

Vanwege de gewenste flexibiliteit van het bouwplan wordt de exacte ligging van de woningen niet vastgesteld. De uiterste grenzen van de bouwblokken zijn weergegeven in het ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst' d.d. juni 2013. Om inzicht te geven in de geluidbelasting op de woningen is de geluidbelasting op de uiterste grenzen van de bouwblokken bepaald. Daarbij dient opgemerkt te worden dat, indien wordt uitgegaan van overwegend gesloten bouwblokken, mogelijk te veel afscherming (naar achtergelegen woningen) in rekening wordt gebracht.

De in paragraaf 5.1 gepresenteerde contouren zijn feitelijk een 'worst-case' benadering. Er zal immers altijd sprake zijn van afscherming van 1^e lijns bebouwing op achtergelegen woningen. Bij volledig gesloten 1^e lijns bebouwing zal de afscherming naar achtergelegen bouw woningen optimaal zijn. Bovendien zullen objecten altijd van invloed zijn op geluidluwe zijden.

Om een indruk te geven van de effecten van bebouwing op de geluidbelasting van woningen zijn tevens de geluidbelastingen op de 1^e en 2^e lijns-bebouwing bepaald waarbij is uitgegaan van het stedenbouwkundig plan: TEK01-252204-01A d.d. juni 2013 (informatief). De berekeningen zijn in 3 rekenfases uitgevoerd:

- rekenfase 1: 1^{ste} lijns-bebouwing ingevoerd als bouwblokken;
- rekenfase 2: 1^{ste} lijns-bebouwing ingevoerd als woningen/ achtergelegen bebouwing (2^{de} lijns-bebouwing) ingevoerd als bouwblokken;
- rekenfase 3: 1^{ste} lijns-bebouwing + 2^{de} lijns-bebouwing ingevoerd als woningen/ achtergelegen bebouwing ingevoerd als bouwblokken.

Er is rekening gehouden met de eventuele uitbreiding in de tuinzones aan de voorzijden (bij een waarneemhoogte van 1,5m) en de uitbouw aan de achterzijde van de woning (5m), daar waar dit ongunstig is (richting spoor).

In paragraaf 5.2.1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven met een opening in het scherm ter plaatse van de entree van 8,0 meter breed en 4,2 meter hoog (variant A). In paragraaf 5.2.2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven met een opening in het scherm van 4,8 meter breed en 4,2 meter hoog (variant B).

Opgemerkt wordt dat in deze paragraaf enkel inzicht wordt gegeven in de te verwachten geluidbelasting per bouwblok/ woning op basis van het stedenbouwkundig plan: TEK01-252204-01A. Aan de hand van deze berekeningsresultaten kunnen geen hogere waarden vastgesteld worden, omdat het stedenbouwkundig plan nog niet is vastgesteld. De hogere waarden zullen verleend worden op basis van de contourlijnen, zoals weergegeven in bijlage III-1 en bijlage III-2, waarbij geen rekening gehouden is met het stedenbouwkundig plan.

5.2.1 Variant A

In onderstaande figuren zijn de resultaten per fase weergegeven (voor een overzicht met geluidbelasting per waarneempunt en waarneemhoogte zie bijlage IV-1).

Rekenfase 1:

In rekenfase 1 zijn de geluidbelastingen op de 1e lijns-bebouwing bepaald. De te lijns-bebouwing is opgedeeld in bouwblokken (A t/m G). Op de uiterste grenzen van deze bouwblokken is de geluidbelasting bepaald.



Figuur 5.4 overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde

De berekeningsresultaten laten zien dat de voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt overschreden op:

- 3^e bouwlaag oost- en deel westzijde bouwblok A (57-58 dB);
- 2^e + 3^e bouwlaag zuidzijde en deel westzijde bouwblok A (56-64 dB);
- 3^e bouwlaag zuid- en westzijde en deel oostzijde bouwblok B (56-62 dB);
- 3^e bouwlaag oost-, zuid- en westzijde bouwblok C (57-61 dB);
- 3^e bouwlaag deel westzijde bouwblok D (57 dB);

- 1^e t/m 3^e bouwlaag oost- en zuidzijde bouwblok D (57-65 dB);
- 1^e t/m 3^e bouwlaag westzijde bouwblok E (60-64 dB);
- 3^e bouwlaag oost- en zuidzijde bouwblok E (56-61 dB);
- 3^e bouwlaag zuidzijde bouwblok F (58 dB);
- 1^e t/m 3^e bouwlaag westzijde bouwblok G (59-61 dB);
- 3^e bouwlaag zuidwestzijde bouwblok G (58 dB).

De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Rekenfase 2:

In rekenfase 2 zijn de geluidbelastingen op de woningen van de 1ste lijns-bebouwing bepaald. De 2de lijns-bebouwing is opgedeeld in bouwblokken (H t/m O). Op de uiterste grenzen van deze bouwblokken en woningen is de geluidbelasting bepaald.



Figuur 5.5 overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde

De berekeningsresultaten laten zien dat de voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt overschreden op:

- woningen (1ste lijns-bebouwing):
 - o 42 woningen (56-65 dB);
 - o indien 3e bouwlaag niet geluidgevoelig: 13 woningen;

- bouwblokken (2de lijns-bebouwing):
 - 3e bouwlaag deel zuidzijde bouwblok H (57 dB);
 - 3e bouwlaag oostzijde bouwblok I (57 dB);
 - 2e + 3e bouwlaag zuidzijde bouwblok J (56-57 dB);
 - 3e bouwlaag westzijde bouwblok J (57 dB);
 - 2e + 3e bouwlaag zuidzijde bouwblok K (56-58 dB);
 - 3e bouwlaag westzijde bouwblok K (57 dB);
 - 1e t/m 3e bouwlaag westzijde bouwblok M (57-59 dB);
 - 2e + 3e bouwlaag deel zuidzijde bouwblok M (56-57 dB).

De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Rekenfase 3:

In rekenfase 3 zijn de geluidbelastingen op de woningen van de 1^{ste} lijns-bebouwing en 2^{de} lijns-bebouwing bepaald. Het overige deel van het plangebied is opgedeeld in bouwblokken (P t/m U). Op de uiterste grenzen van deze bouwblokken en woningen is de geluidbelasting bepaald.



Figuur 5.6 overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde

De berekeningsresultaten laten zien dat de voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt overschreden op:

- Ter plaatse van 1^{ste} + 2^{de} lijns-bebouwing:
 - o 50 woningen, uitgaande van 3 geluidgevoelige bouwlagen (56-65 dB);
 - o Indien 3^e bouwlaag niet geluidgevoelig: 15 woningen.

De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

5.2.2 Variant B

In onderstaande figuren zijn de resultaten per fase weergegeven (voor een overzicht met geluidbelasting per waarnempunt en waarneemhoogte zie bijlage IV-2).

Rekenfase 1:

In rekenfase 1 zijn de geluidbelastingen op de 1^{ste} lijns-bebouwing bepaald. De 1^{ste} lijns-bebouwing is opgedeeld in bouwblokken (A t/m G). Op de uiterste grenzen van deze bouwblokken is de geluidbelasting bepaald.



Figuur 5.7 overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde

De berekeningsresultaten laten zien dat de voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt overschreden op:

- 3^e bouwlaag oostzijde en deel westzijde bouwblok A (57-58 dB);
- 2 + 3^e bouwlaag zuidzijde en deel westzijde bouwblok A (56-64 dB);
- 3^e bouwlaag zuid- en westzijde en deel oostzijde bouwblok B (56-62 dB);
- 3^e bouwlaag oost-, zuid- en westzijde bouwblok C (57-61 dB);
- 3^e bouwlaag deel westzijde bouwblok D (57 dB);
- 1^e t/m 3^e bouwlaag oost- en zuidzijde bouwblok D (56-64 dB);
- 1^e t/m 3^e bouwlaag westzijde bouwblok E (58-63 dB);

- 3^e bouwlaag oost- en zuidzijde bouwblok E (56-64 dB);
- 3^e bouwlaag zuidzijde bouwblok F (58 dB);
- 1^e t/m 3^e bouwlaag westzijde bouwblok G (58-61 dB);
- 3^e bouwlaag zuidwestzijde bouwblok G (58 dB).

De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Rekenfase 2:

In rekenfase 2 zijn de geluidbelastingen op de woningen van de 1^{ste} lijns-bebouwing bepaald. De 2^{de} lijns-bebouwing is opgedeeld in bouwblokken (H t/m O). Op de uiterste grenzen van deze bouwblokken en woningen is de geluidbelasting bepaald.



Figuur 5.8 overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde

De berekeningsresultaten laten zien dat de voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt overschreden op:

- woningen (1^{ste} lijns-bebouwing):
 - o 42 woningen, uitgaande van 3 geluidgevoelige lagen (56-64 dB);
 - o indien 3^e bouwlaag niet geluidgevoelig: 13 woningen;
- bouwblokken (2^{de} lijns-bebouwing):
 - o 3^e bouwlaag deel zuidzijde bouwblok H (57 dB);
 - o 3^e bouwlaag zuid- en westzijde bouwblok J (56 dB);
 - o 3^e bouwlaag zuid- en westzijde bouwblok K (56 dB);
 - o 1^e t/m 3^e bouwlaag westzijde bouwblok M (57-59 dB);
 - o 2^e + 3^e bouwlaag deel zuidzijde bouwblok M (56-57 dB).

De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Rekenfase 3:

In rekenfase 3 zijn de geluidbelastingen op de woningen van de 1^{ste} lijns-bebouwing en 2^{de} lijns-bebouwing bepaald. Het overige deel van het plangebied is opgedeeld in bouwblokken (P t/m U). Op de uiterste grenzen van deze bouwblokken en woningen is de geluidbelasting bepaald.



Figuur 5.9 overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde

De berekeningsresultaten laten zien dat de voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt overschreden op:

- woningen (1^{ste} + 2^{de} lijns-bebouwing):
 - o 50 woningen, uitgaande van 3 geluidgevoelige lagen (56-64 dB);
 - o Indien 3^e bouwlaag niet geluidgevoelig: 14 woningen.

De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

6 Maatregelen

6.1 Inleiding

De Wet geluidhinder hanteert in het algemeen de volgende prioritering:

1. maatregelen aan de bron;
2. maatregelen aan de overdrachtsweg;
3. maatregelen bij de ontvanger.

In voorgaande hoofdstukken is reeds rekening gehouden met de realisatie van een grondwal met scherm. Hoewel dit een aanzienlijke verbetering van de geluidssituatie in het plangebied te weeg brengt, leidt dit niet tot een situatie waarbij de voorkeurgrenswaarde (op alle lagen en alle gevels) niet wordt overschreden. Om het aantal overschrijdingen verder te beperken c.q. het geluidbelast oppervlak van het plangebied te verkleinen, zijn meer maatregelen noodzakelijk zijn.

In de navolgende paragrafen worden de maatregelen en de bijbehorende resultaten besproken.

6.1.1 Maatregel aan de bron

De eventueel getroffen (bron) maatregelen zijn verwerkt in het geluidregister. De gegevens uit het geluidregister zijn het uitgangspunt van deze rapportage. Ter hoogte van de bestaande woningen aan De Vliert zijn raildempers aangebracht. Het bestaande scherm ter hoogte van deze woningen is ca. 1.5 – 2 meter hoog. De kosten van het aanbrengen van raildempers bedragen, uitgaande van € 275,- per strekkende meter, 2 sporen en een lengte van 600 meter rail, naar schatting € 330.000. Het effect bedraagt slechts 3 dB.

In het vooronderzoek is reeds geconstateerd dat bronmaatregelen aan het spoor niet voldoende doeltreffend zijn in relatie tot de kosten van deze maatregelen. Uit financiële overwegingen is besloten geen bronmaatregelen aan te brengen.

6.1.2 Maatregel aan de overdrachtsweg

In verricht vooronderzoek is een studie gedaan naar de optimale schermplaatsing en schermhoogte. Na overleg met gemeente en opdrachtgever is besloten om een afscherming in het plangebied toe te passen. De afschermende voorziening bestaat uit een grondwal van 6 meter met daarboven een reflecterend scherm van 1 meter. Het toepassen van een hoger scherm of het scherm plaatsen op een andere locatie is om stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële redenen niet gewenst.

Het plaatsen van een afscherming langs het spoor blijkt niet uitvoerbaar.

6.1.3 Maatregel bij de ontvanger

Bij de bouwvergunningsaanvra(a)g(en) dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Er kan worden opgemerkt dat de middels een hogere waarde procedure vastgestelde geluidbelastingen dienen te worden beschouwd als 'worst-case'. Aangezien 1) geen rekening is gehouden met (eventuele) afscherming van woningen in het plangebied zelf en 2) de hogere waarde is vastgesteld ter plekke van de 3^e woonlaag. De geluidbelasting van 1^e en 2^e woonlaag is lager.

7 Wegverkeer, cumulatie en leefkwaliteit

7.1 Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer

Het bouwplan ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer rondom en in het plangebied. De wegen zijn als 30 km/uur zone ingericht (uitgangspunten zie paragraaf 3.2.2). Conform de Wet geluidhinder behoeft de geluidemissie van 30 km/uur wegen niet getoetst te worden. Voorliggend plan betreft enkel 30 km/uur wegen waardoor er geen formele toets aan de Wet geluidhinder vereist is. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is de invloed van deze wegen inzichtelijk gemaakt. Bovendien dient bij beoordeling van het binnenniveau rekening te worden gehouden met de invloed van 30 km/uur wegen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is bepaald op de gevels van de woningen conform het stedenbouwkundig plan: TEK01-252204-01A d.d. juni 2013. Het stedenbouwkundig plan is nog niet vastgesteld. De weergegeven resultaten zijn ter indicatie van de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer.

In figuur 7.1 zijn de geluidbelastingen per woning/ bouwblok weergegeven. In figuur II-2 zijn de waarneempunten weergegeven en in bijlage V-1 zijn de numerieke resultaten per woning weergegeven.



Figuur 7.1: overzicht geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) t.g.v. wegverkeer (situatie geldend voor 1^e, 2^e en 3^e bouwlaag)

De rekenresultaten laten zien dat de geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van het wegverkeer in een groot deel van het plangebied lager is dan 48 dB. De ontsluiting van het plangebied vindt plaats aan de zuidzijde.

De 6 woningen nabij de zuidelijke ontsluiting van het plangebied ondervinden een geluidbelasting hoger dan 48 dB. De maximaal berekende geluidbelasting op de gevels van deze woningen bedraagt 51 dB excl. aftrek art. 110g Wgh. Ter beoordeling van de berekende geluidbelasting is de geluidbelasting getoetst aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De aftrek voor wegen met een snelheid < 70 km/uur bedraagt 5 dB. De maximaal berekende geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 46 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh), hiermee wordt voldaan aan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer.

7.2 Geluidluwe zijde

De gemeente Oosterhout stelt als aanvullende eis dat iedere woning beschikt over minimaal 1 geluidluwe zijde, waaraan ten minste één verblijfsruimte is gelegen. De definitie van een geluidluwe zijde is als volgt:

- een gevel of deel van de gevel waarbij de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer minder dan 48 dB bedraagt;
- een gevel of deel van de gevel waarbij de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer minder dan 55 dB bedraagt;
- beide bronnen worden afzonderlijk getoetst op een geluidluwe gevel.

De eis omtrent een geluidluwe zijde kan niet eerder worden getoetst dan nadat het stedenbouwkundig plan is vastgesteld. Vanwege de gewenste flexibiliteit in het plan kan deze toetsing op dit moment niet sluitend worden uitgevoerd. Getoetst wordt aan het stedenbouwkundig plan: TEK01-252204-01A d.d. juni 2013. Beide bronnen zijn afzonderlijk getoetst op een geluidluwe zijde op basis van dit plan. In bijlage VI-1 en VI-2 zijn de geluidluwe zijden ten gevolge van het weg- en spoorverkeer afzonderlijk weergegeven. In figuur 7.2 zijn de geluidluwe zijden voor zowel wegverkeer als spoorwegverkeer weergegeven.



Figuur 7.2: overzicht geluidluwe zijden

De resultaten laten zien dat door middel van afschermende werking binnen het stedenbouwkundig plan iedere woning kan beschikken over een geluidluwe zijde, waaraan ten minste één verblijfsruimte is gelegen. Bij de vaststelling van het stedenbouwkundig plan dient aangetoond te worden dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel of deel van de gevel.

7.3 Binnenniveau woning

Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen voldoen aan de eisen uit artikel 3.1 van Bouwbesluit.

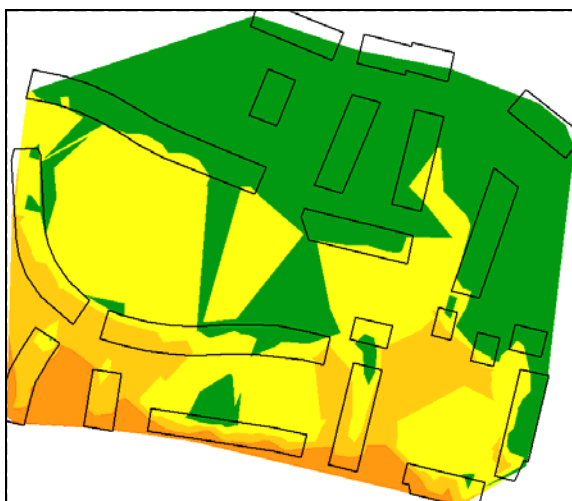
Ten aanzien van de geluidwering zijn in dit artikel onder andere de volgende eisen opgenomen:

- het maximaal toegestane geluidniveau in een verblijfsgebied van een woning is ten gevolge van wegverkeer- en spoorwegverkeer 33 dB;
- de minimaal vereiste geluidwerende kwaliteit van de gevels is 20 dB(A).

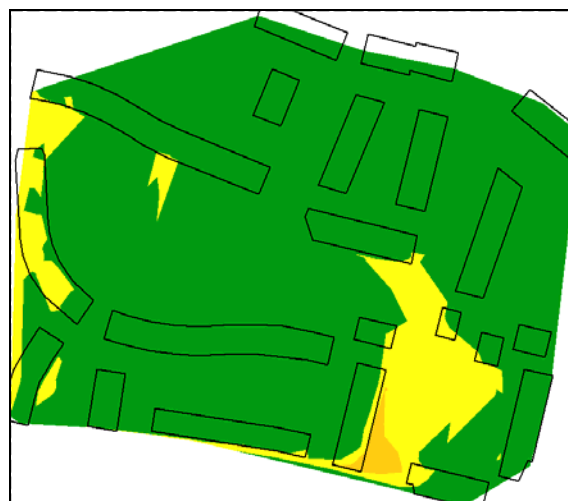
Om de werkelijke geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies te bepalen, dienen de geluidbelastingen ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/uur wegen) en spoortrajecten volgens de rekenregels uit bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' gecumuleerd te worden. In overleg met de gemeente Oosterhout zal deze cumulatie plaats vinden na vaststelling van het stedenbouwkundig plan.

7.4 Leefkwaliteit in het plangebied

Voor de beoordeling van het leefklimaat in het plangebied is de methode van Miedema gehanteerd. Het mag duidelijk zijn dat de geluidskwaliteit in het plangebied vrijwel uitsluitend door het spoorverkeer wordt bepaald. In figuur 7.3 en figuur 7.4 is middels kleurcontouren de classificering conform de methode van Miedema weergegeven (betreft cumulatie conform methode Miedema vanwege weg- en spoorwegverkeer). In de figuren is rekening gehouden met het mogelijk stedenbouwkundig plan TEK01-252204-01A d.d. juni 2013. Figuur 7.3 geeft de classificering op de eerste bouwlaag (1,5 meter) in de situatie zonder afschermdende voorzieningen. Figuur 7.4 geeft de classificering op de eerste bouwlaag (1,5 meter) in de situatie met afschermdende voorzieningen. Het woon- en leefklimaat dient bij uitstek te worden beoordeeld op plaatsen waar verbleven kan worden. Vandaar dat hiervoor de leefklimaat op begane grond niveau is beoordeeld. Het leefklimaat op de begane grond zal vooral positief worden beïnvloed door afscherming van het spoor. Op de 1^e en 2^e verdieping zal sprake zijn van een mindere afscherming, het leefklimaat op de verdiepingen zal afnemen.



Figuur 7.3 classificering milieukwaliteit – geen afscherming



Figuur 7.4 classificering milieukwaliteit – met afscherming

Toelichting bij figuur 7.3 en figuur 7.4 (beoordeling volgens Miedema):

	gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
	< 50	Goed
	50 – 55	Redelijk
	55 – 60	Matig
	60 – 65	Tamelijk slecht
	65 – 70	Slecht
	> 70	Zeer slecht

De contouren laten zien dat het leefklimaat in de situatie met afschermdende voorziening aanzienlijk verbeterd ten opzichte van de situatie zonder afschermdende voorziening. Met scherm is in het grootste deel van het bestemmingsplan een 'goed' akoestisch klimaat aanwezig op de eerste bouwlaag (op begane grondniveau circa 77 woningen). Ter plaatse van het entreegebied aan de zuidzijde en aan de westzijde van het plan heerst een 'redelijk' tot 'matig' klimaat (circa 23 woningen).

8 De gevolgen van het plan op de geluidssituatie van bestaande bebouwing

8.1 Juridisch kader

In de Wet geluidhinder is bepaald hoe moet worden omgegaan met bestaande woningen waarbij sprake is (kan zijn) van wijziging van de geluidssituatie.

Hierbij dient in eerste instantie te worden nagegaan of er sprake is van een zogenaamde reconstructie. Voorwaarde is dat een fysieke wijziging van de weg plaatsvindt. Voor de bestaande wegen doet zich een dergelijke wijziging niet voor. Dit betekent dat het effect van de wijziging en de situatie na realisatie van het nieuwe plan wordt beschouwd doch dat geen toetsing behoeft plaats te vinden aan grenswaarden die aan de Wet geluidhinder zijn verbonden.

In het kader van 'goede ruimtelijke ordening' wordt de geluidssituatie die na realisatie van het plan bij bestaande woningen ontstaat vergeleken met de bestaande toestand.

8.2 Situatie

Als gevolg van het bestemmingsplan en het woning gebonden verkeer zal de verkeersintensiteit op de omliggende wegen toenemen. Daarnaast wordt een grondwal met een hoogte van 6,0 meter ten zuiden van het plangebied geplaatst met daarop een reflecterend geluidscherm met een hoogte van 1,0 meter. Deze twee factoren hebben effect op de optredende geluidbelastingen op de omliggende bebouwing.

Zoals bovenstaand is aangegeven behoeft het effect van bovenstaande factoren in het kader van de Wet geluidhinder niet getoetst te worden, het betreft immers geen fysieke wijziging van de weg.

8.3 Bestaande woningen de Vliert, de Elzent, de Wildert en Vijftig Bunderweg

De invloed van de hierboven weergegeven factoren van het totale plangebied op de geluidbelasting van de gevels van de omliggende woningen zijn bepaald:

- op de ten zuidoostelijk gelegen woningen aan de Vliert;
- de oostelijk gelegen woningen aan de Elzent en de Wildert;
- de noordoostelijk gelegen woningen aan de Vijftig Bunderweg.

Ter bepaling van de geluidbelasting op de omliggende woningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Toekomstige situatie zonder bouwplan: verkeersgegevens conform bijlage VII-1;
- Toekomstige situatie met bouwplan:
 - o verkeersgegevens conform bijlage VII-1;
 - o grondwal 6,0 meter + reflecterend scherm 1,0 meter.
- Spoorweggegevens traject 650 (Tilburg – Breda) conform geluidregister ProRail (d.d. 09-07-2013 betreft intensiteiten en bestaande geluidschermen).

In bijlage VIII-1 zijn de invoergegevens (wegverkeersgegevens) per situatie weergegeven (zonder invloed bouwplan en met invloed bouwplan), in figuur V-1 is een overzicht van de wegnummering weergegeven.

Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van weg- en spoorverkeer. Tevens is de cumulatie van weg- en spoorverkeer berekend.

In bijlage IX-1 zijn de berekeningsresultaten naar de cumulatieve (werkelijke) geluidbelastingen (conform Wgh) van de omliggende wegen weergegeven. In bijlage X-1 en X-2 zijn de berekeningsresultaten tevens uitgesplitst per geluidbron (weg + rail). In tabel 8.1 is de samenvatting hiervan toegevoegd. De berekeningsresultaten laten het volgende zien:

- Op de gevels van de bestaande woningen aan de Vliert neemt de cumulatieve geluidbelasting met maximaal 1,65 dB toe. De toename wordt veroorzaakt door het toenemende wegverkeer op de Vliert (toename 760 mvt/ etmaal);
- Op de gevels van de bestaande woningen aan de Wildert neemt de cumulatieve geluidbelasting met maximaal 1,33 dB toe. De toename wordt veroorzaakt door het toenemende wegverkeer op de Vliert (toename 760 mvt/ etmaal);
- Op de gevels van de bestaande woningen aan de Vijftig Bunderweg neemt de cumulatieve geluidbelasting met minimaal 1,90 dB af. De afname wordt veroorzaakt door de snelheidsverlaging op de Vijftig Bunderweg (van 50 km/uur naar 30 km/uur);
- Op de gevels van de bestaande woningen aan de Elzent neemt de cumulatieve geluidbelasting met minimaal 0,84 dB af. De afname wordt veroorzaakt door de snelheidsverlaging op de Vijftig Bunderweg (van 50 km/uur naar 30 km/uur).

Tabel 8.1: invloed plangebied op omliggende woningen (cumulatieve geluidbelastingen – conform Wgh)

Waarneempunten ³	Bestaande bebouwing aan:	Effect geluidbelasting plangebied	
		Minimaal effect	Maximaal effect
01-11	de Vliert	Toename 0,10 dB	Toename 1,65 dB
12-13	de Wildert	Toename 0,84 dB	Toename 1,33 dB
14-16, 19	Vijftig Bunderweg	Afname 1,90 dB	Afname 2,75 dB
17-18	de Elzent	Afname 0,84 dB	Afname 1,90 dB

De berekeningsresultaten laten zien dat het nieuwbouwplan geen invloed heeft op de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen ten gevolge van het spoorwegverkeer. De toename van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen aan de Vliert en de Wildert wordt volledig veroorzaakt door de toenemende verkeersintensiteit op de Vliert. De toename bedraagt maximaal 1,65 dB.

De invloed van de aan te leggen afscherming op de bestaande woningen is gering. In de bestaande situatie is, geheel op basis van het geluidregister, uitgegaan van een scherm langs het spoor ter hoogte van de 1^e lijns bebouwing gelegen aan De Vliert. De hoogte van dit scherm is echter beperkt: ca. 1,5 - 2 meter. De afscherming langs het plangebied kent een totale hoogte van 7 meter. Hierdoor is de afschermende werking op de 1^e en 2^e laag aanzienlijk hoger. Indien deze afscherming aan de zuidoost hoek van het plan wordt verlaagd zal de uitstraling vanuit het spoor in het plangebied toenemen. Dit heeft negatieve gevolgen voor de nieuwe woningen aan deze zijde van het plangebied.

³ In figuur IV-1 en IV-2 zijn de posities van de waarneempunten weergegeven.

8.4 Woningen zuidzijde van het spoor/ nieuwbouwplan

De invloed van de twee genoemde factoren van het totale plangebied op de geluidbelasting van de gevels van de omliggende woningen zijn bepaald:

- op de ten zuiden gelegen woningen aan de Generaal Maczekstraat;
- de zuidelijk gelegen woningen aan de Broekstraat;

Ter bepaling van de geluidbelasting op de omliggende woningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Toekomstige situatie zonder bouwplan: verkeersgegevens conform bijlage VII-1;
- Toekomstige situatie met bouwplan:
 - o verkeersgegevens conform bijlage VII-1;
 - o grondwal 6,0 meter + reflecterend scherm 1,0 meter.
- Spoorweggegevens traject 650 (Tilburg – Breda) conform geluidregister ProRail (d.d. 09-07-2013 betreft intensiteiten en bestaande geluidschermen).

In bijlage VIII-1 zijn de invoergegevens (wegverkeersgegevens) per situatie weergegeven (zonder invloed bouwplan en met invloed bouwplan), in figuur V-1 is een overzicht van de wegnummering weergegeven.

In bijlage IX-1 zijn de berekeningsresultaten naar de cumulatieve (werkelijke) geluidbelastingen (conform Wgh) van de omliggende wegen weergegeven. In bijlage X-1 en X2 zijn de berekeningsresultaten tevens uitgesplitst per geluidbron (weg + rail). In tabel 8.2 is de samenvatting hiervan toegevoegd. De berekeningsresultaten laten het volgende zien:

- Op de gevels van de bestaande woningen aan de Generaal Maczekstraat neemt de cumulatieve geluidbelasting met maximaal 0,02 dB toe. Het effect is minimaal en zal niet waarneembaar zijn;
- Op de gevels van de bestaande woningen aan de Broekstraat zal de cumulatieve geluidbelasting gelijk blijven met de huidige situatie.

Tabel 8.2: invloed plangebied op omliggende woningen (cumulatieve geluidbelastingen – conform Wgh)

Waarneempunten ⁴	Bestaande bebouwing aan:	Effect geluidbelasting plangebied	
		Minimaal effect	Maximaal effect
20-21	Generaal Maczekstraat	-	Toename 0,02 dB
22-23	Broekstraat	-	-

De berekeningsresultaten laten zien dat het nieuwbouwplan geen invloed heeft op de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen ten gevolge van het spoorwegverkeer. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de zuidelijk gelegen woningen aan de Generaal Maczekstraat en de Broekstraat zal tot maximaal 4 dB toenemen door de toenemende verkeersintensiteit op de Vliert. Echter wordt opgemerkt dat de cumulatieve geluidbelasting (werkelijke geluidbelasting) niet zal toenemen (het spoorwegverkeer is namelijk maatgevend). Het nieuwbouwplan heeft geen invloed op de werkelijke geluidbelasting van de ten zuiden gelegen woningen.

⁴ In figuur IV-3 zijn de posities van de waarneempunten weergegeven.

9 Conclusie

In opdracht van Bouwfonds is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van spoor- en wegverkeer op de woningen in het plan de Boswachterij te Dorst. Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de ten zuiden gelegen spoorlijn Tilburg – Breda (traject 650).

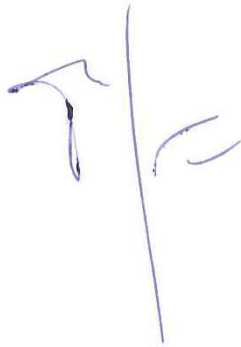
Op basis van de resultaten van onderzoek mag blijken dat door de afscherming langs de zuidelijke rand van het plangebied met name het spoorverkeer op significante wijze wordt afgeschermd.

In feite heeft de rapportage gekozen voor een tweeledige benadering:

1. Rekening houdend met de flexibele invulling van het plan zijn contouren bepaald voor de situaties zonder afscherming en met afscherming; uitgaande van 1^e, 2^e en 3^e woonlaag. Hoewel de 3^e laag zal bestaan uit een dakvlak dient met deze resultaten bij vaststelling van een hogere waarde rekening te worden gehouden;
2. Indien wordt uitgegaan van het voorliggende stedenbouwkundige plan blijkt aan de voorwaarde van geluidluwe zijde te worden voldaan. Beperkte veranderingen in het plan zullen niet van invloed zijn op deze constatering.

Als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe woningen zal verkeer op bestaande wegen (met name De Vliert) toenemen. Met name als gevolg van de zeer beperkte verkeersintensiteit op bestaande wegen in de bestaande situatie is sprake van toename van geluid op gevels van bestaande woningen. Vanwege het dominante aandeel van het spoor is het cumulatieve effect van het plan bij bestaande woningen gering.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. N.M.H.P. Geelen

Figuur I

Figuur I-1a	Situatie bestemmingsplan
Figuur I-1b	Mogelijk stedenbouwkundig plan
Figuur I-2	Peilmaten woningen



- Plangebied**
 Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- G Groen
 - T Tuin
 - V Verkeer
 - W Wonen
- Dubbelbestemmingen**
- Leiding - Gas
- Gebiedsaanduidingen**
- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied
- Bouwvlak**
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- aaneengebouwd
 - twee-aaneen
 - vrijstaand
- Maatvoeringaanduidingen**
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 - maximum aantal wooneenheden
- Verklaringen**
- Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

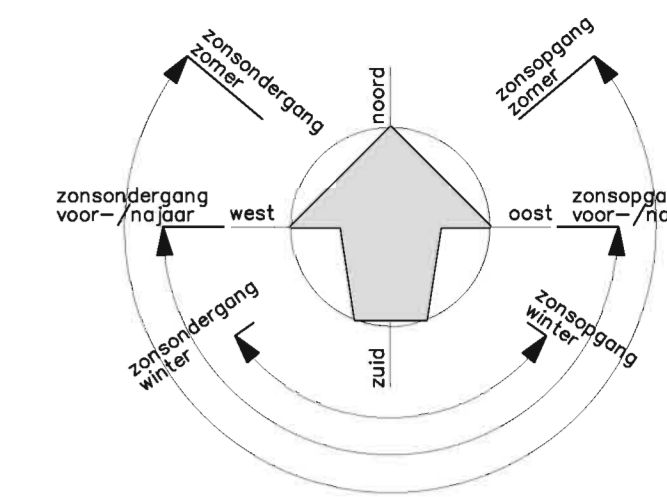
Gemeente Oosterhout
 Ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst'
 Verbeelding

IDN: NL.IMRO.0826.	Datum: Juni 2013
Getekend door: LM	Tekeningnummer: TEK01-252204-01A
Vaststelling: ...	

CROONEN ADVISEURS
 ruimtelijke vormgeving & ordening

Hoff van Hollandlaan 7 5243 SR Rosmalen Postbus 435 5240 AK Rosmalen
 T (073) 523 39 00 F (073) 523 39 99 E info@croonen.nl www.croonenadviseurs.nl
 KvK 30148217

0 10 20 30m
 schaal 1:1000



- 6 rijwoningen klein
- 8 rijwoningen groot
- 20 2^1 kapwoningen klein
- 20 2^1 kapwoningen midden
- 12 2^1 kapwoningen groot
- 11 vrijstaande woningen klein
- 13 vrijstaande woningen groot
- 6 zelfbouwkavels

- 96 woningen



WERKNUMMER
12015

BLADNUMMER
SV-01

DATE
06-09-2012
26-09-2012
28-09-2012
08-10-2012
14-05-2013

SCHAAL
1:500

AFMETING
A0

FASE
Voorlopig Ontwerp

BETREFT
**verkevelingsstudie
conceptontwerp**

WERK
Stedenbouwkundig plan de Boswachterij
De Vliert, Dorst

OPDRACHTGEVER
Bouwfonds Ontwikkeling BV
Kronehofstraat 72, Eindhoven
040 - 265 98 59

GETEKEND
Arjen Weijer

PROJECTLEIDER





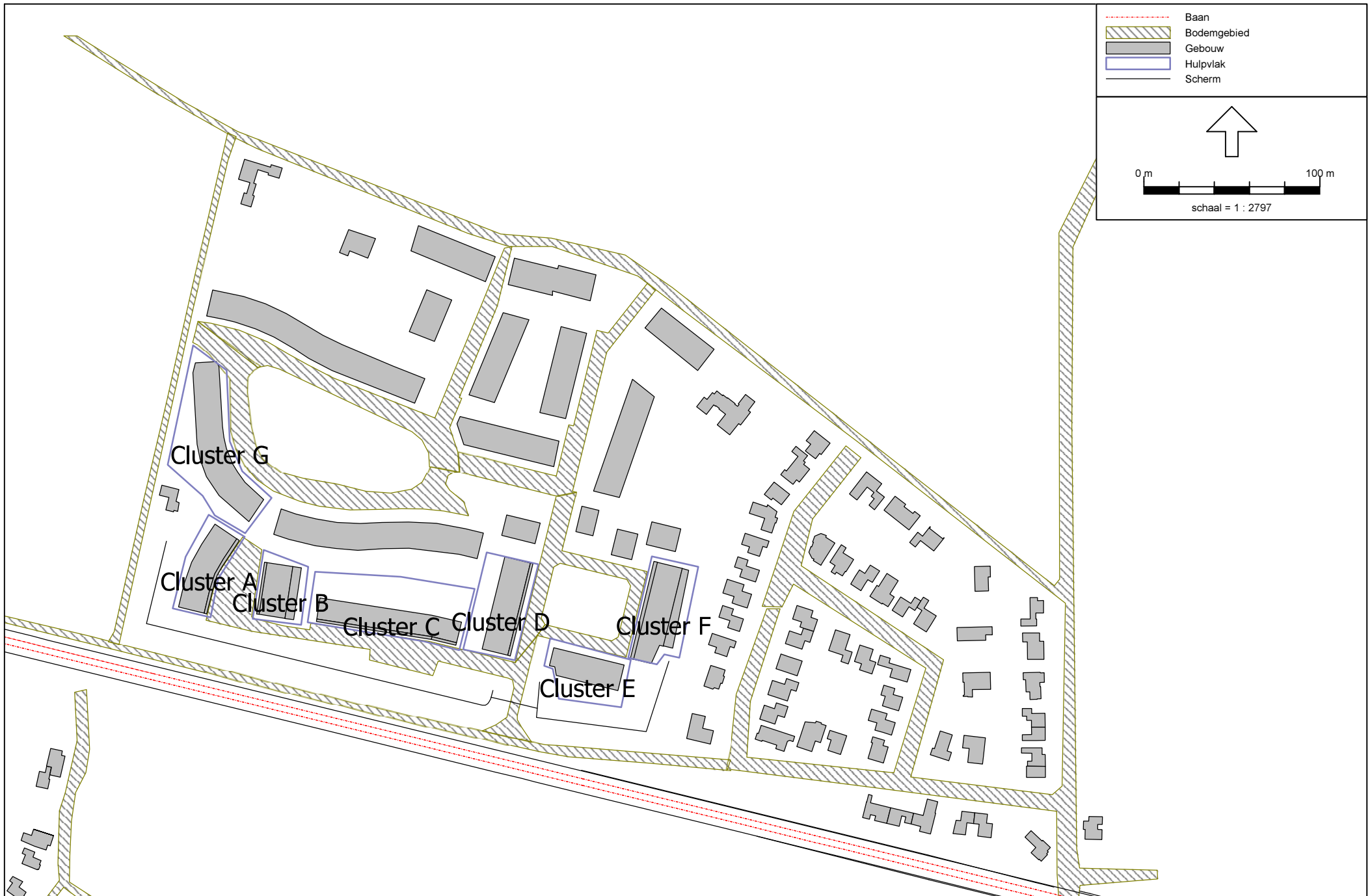
Peilen woningen
t.b.v. akoestiek
2^o 12-2013

VMST

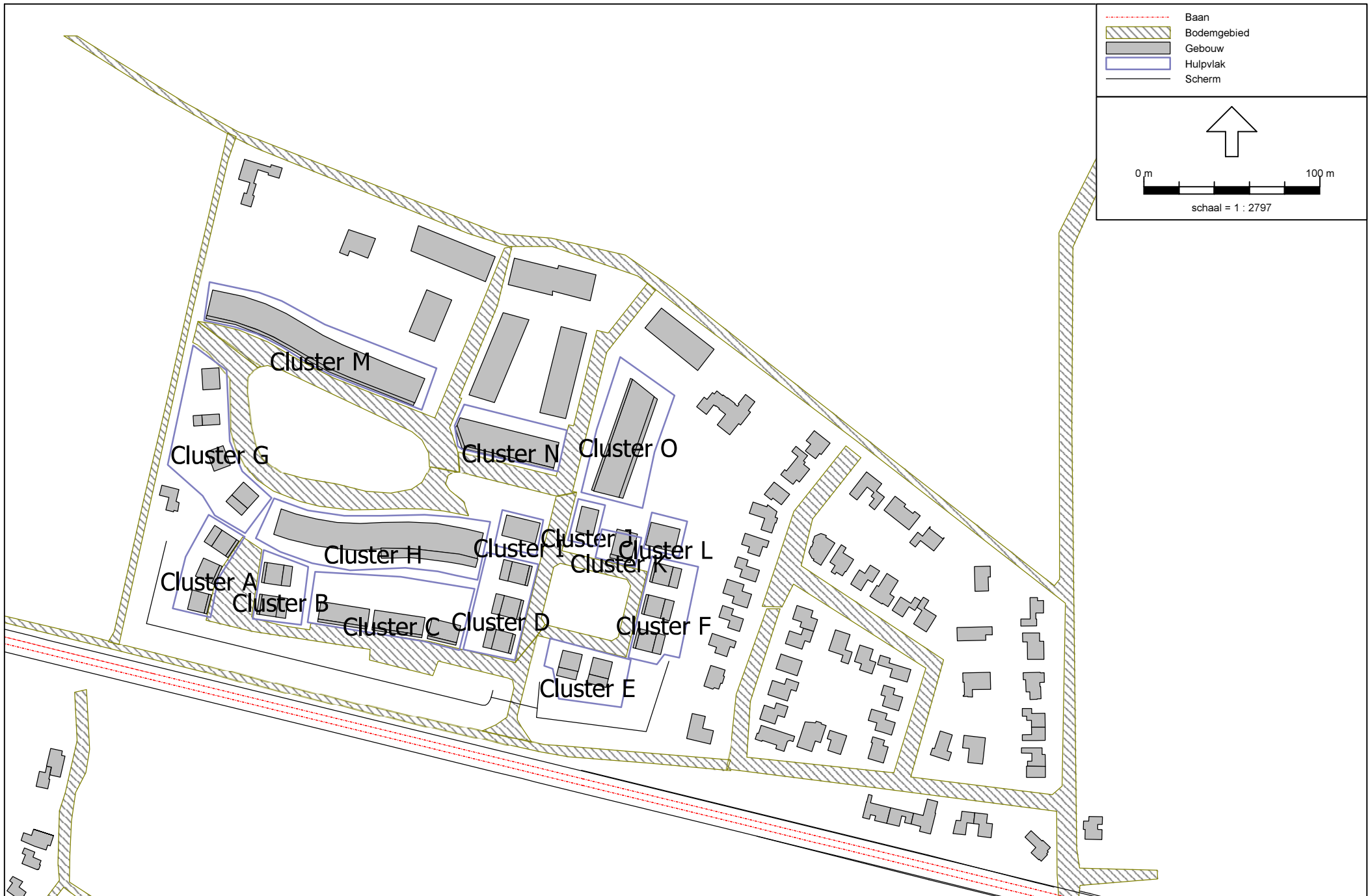
Project: 12015
Datum: 2 december 2013

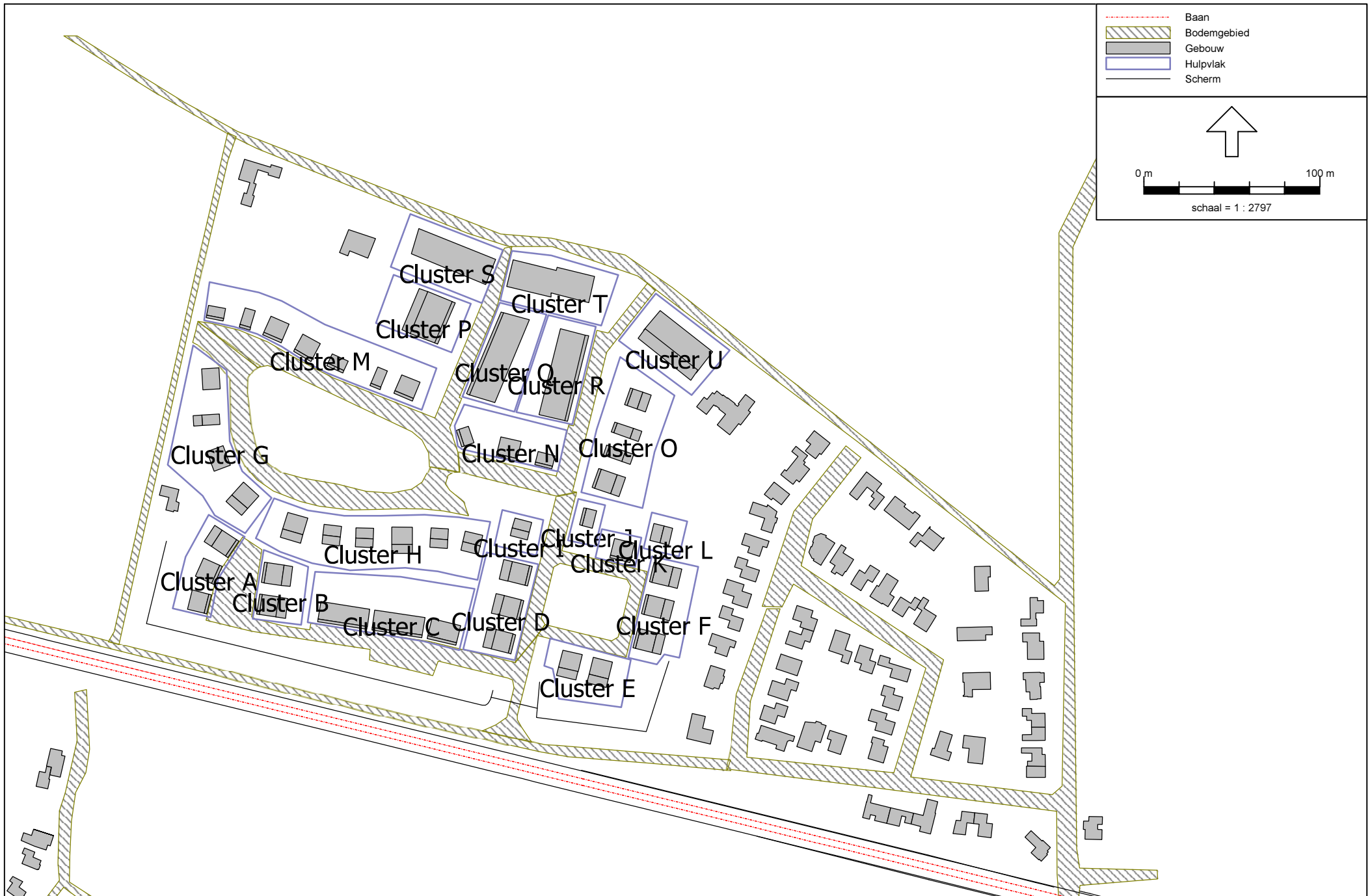
Figuur II

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel
Figuur II-2a	Waarneempunten rekenfase 1
Figuur II-2b	Waarneempunten rekenfase 2
Figuur II-2c	Waarneempunten rekenfase 3
Figuur II-3	Overzicht spoorwegbanen
Figuur II-4	Overzicht gebouwen
Figuur II-5	Overzicht bodemgebieden
Figuur II-6	Overzicht schermen (bestaand conform geluidregister)
Figuur II-7	Overzicht schermen (nieuw)
Figuur II-8	Overzicht hoogtelijnen

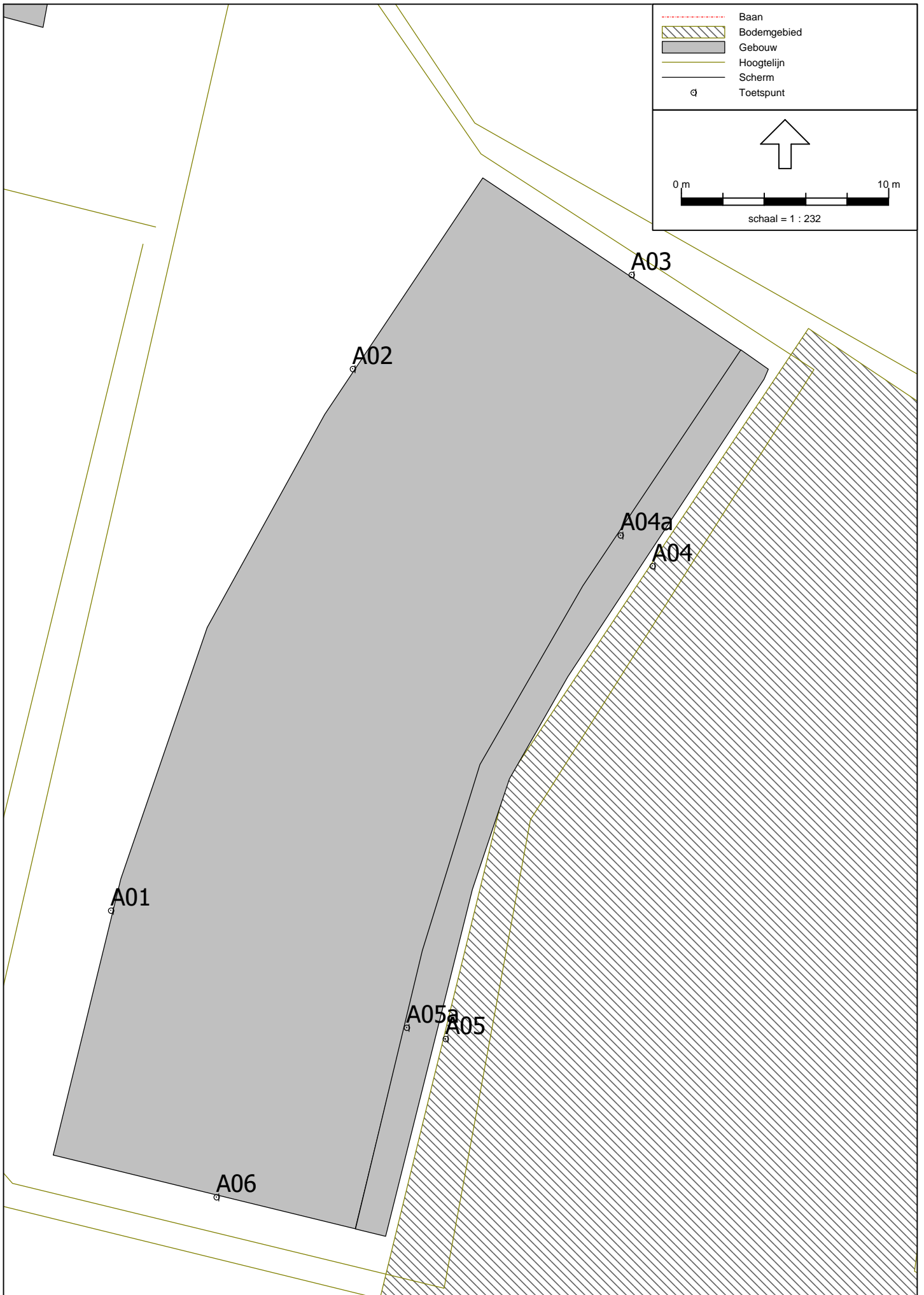


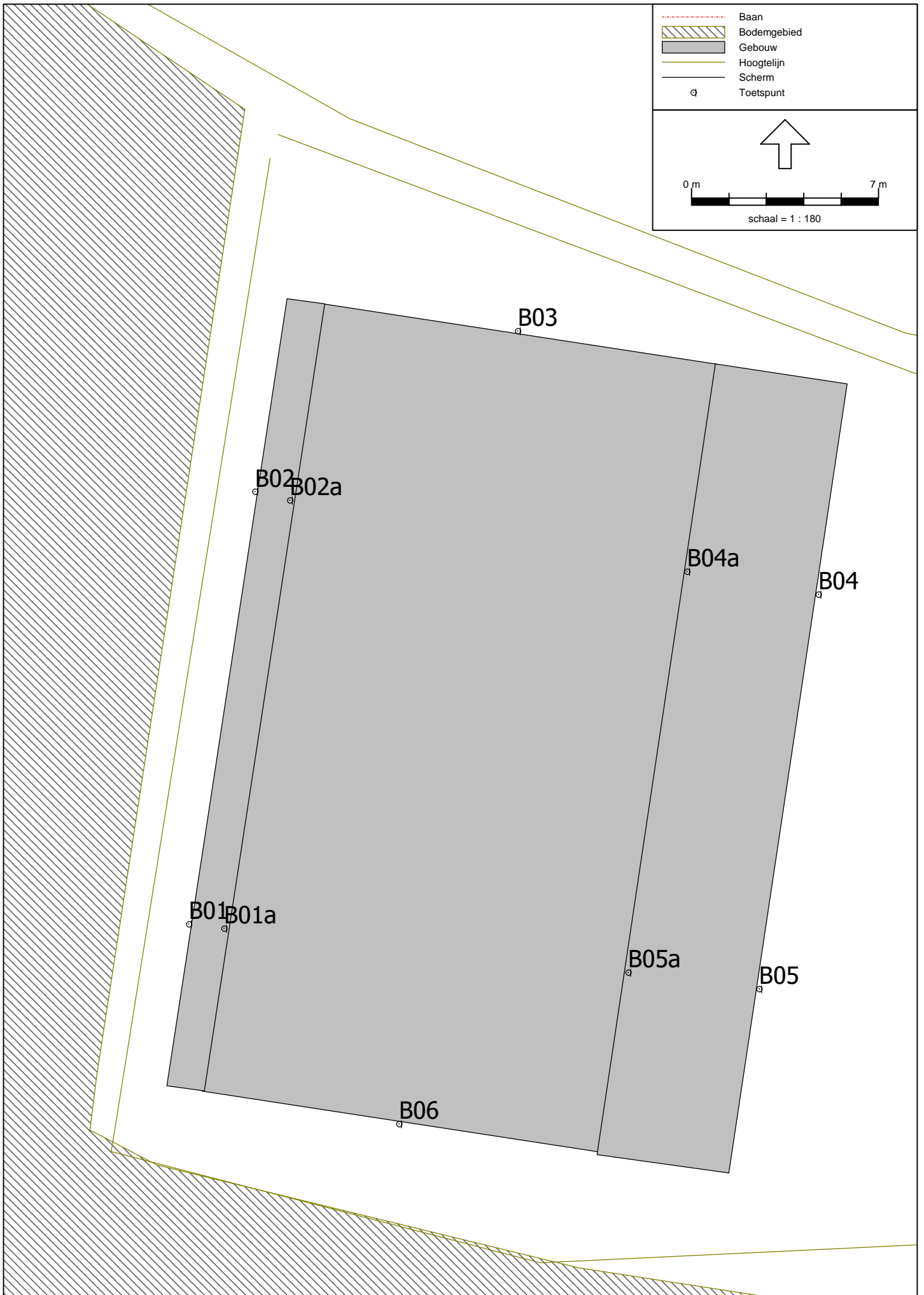
Figuur II-1a Overzicht rekenmodel rekenfase 1



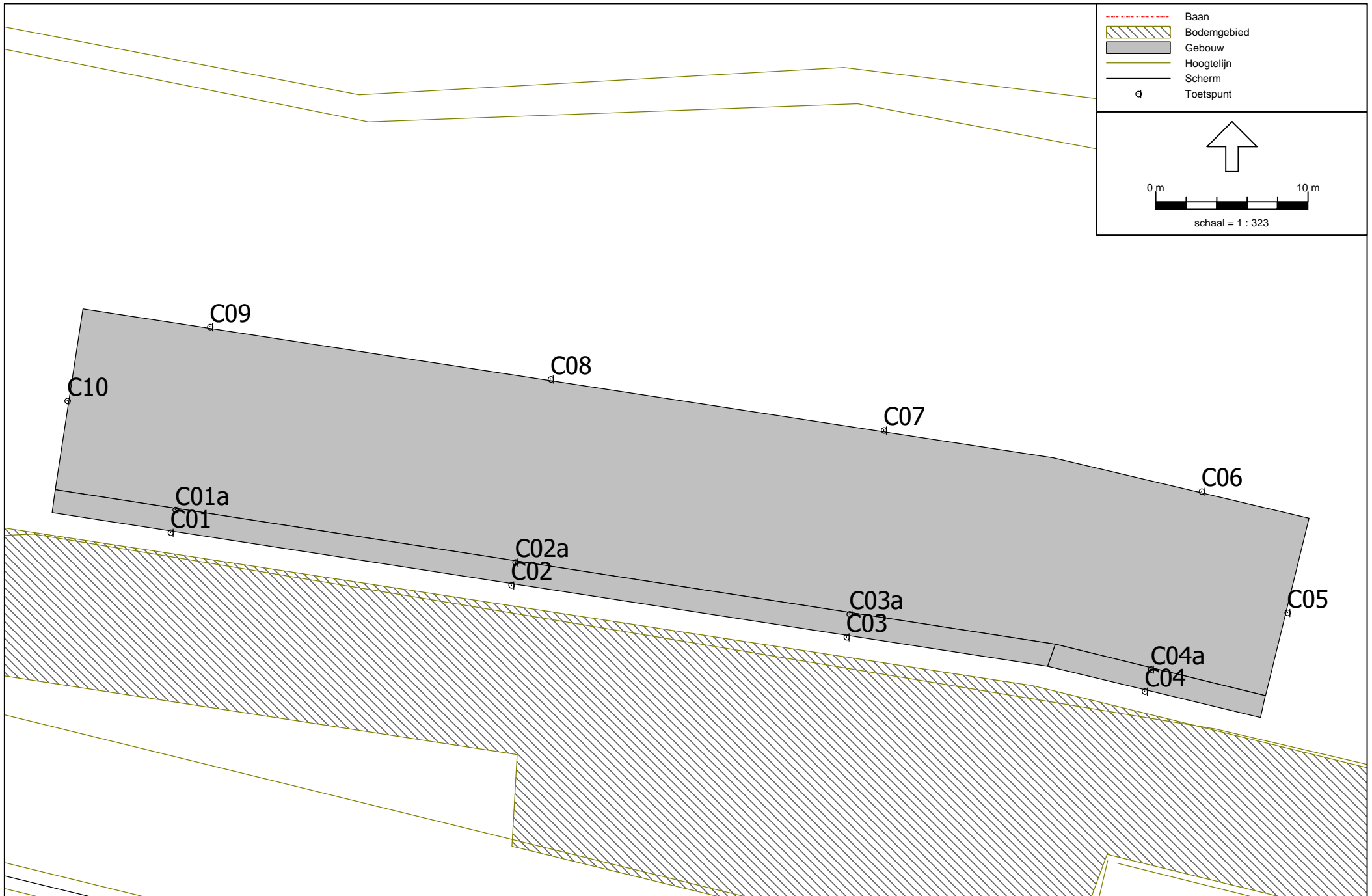


Figuur II-1c Overzicht rekenmodel rekenfase 3

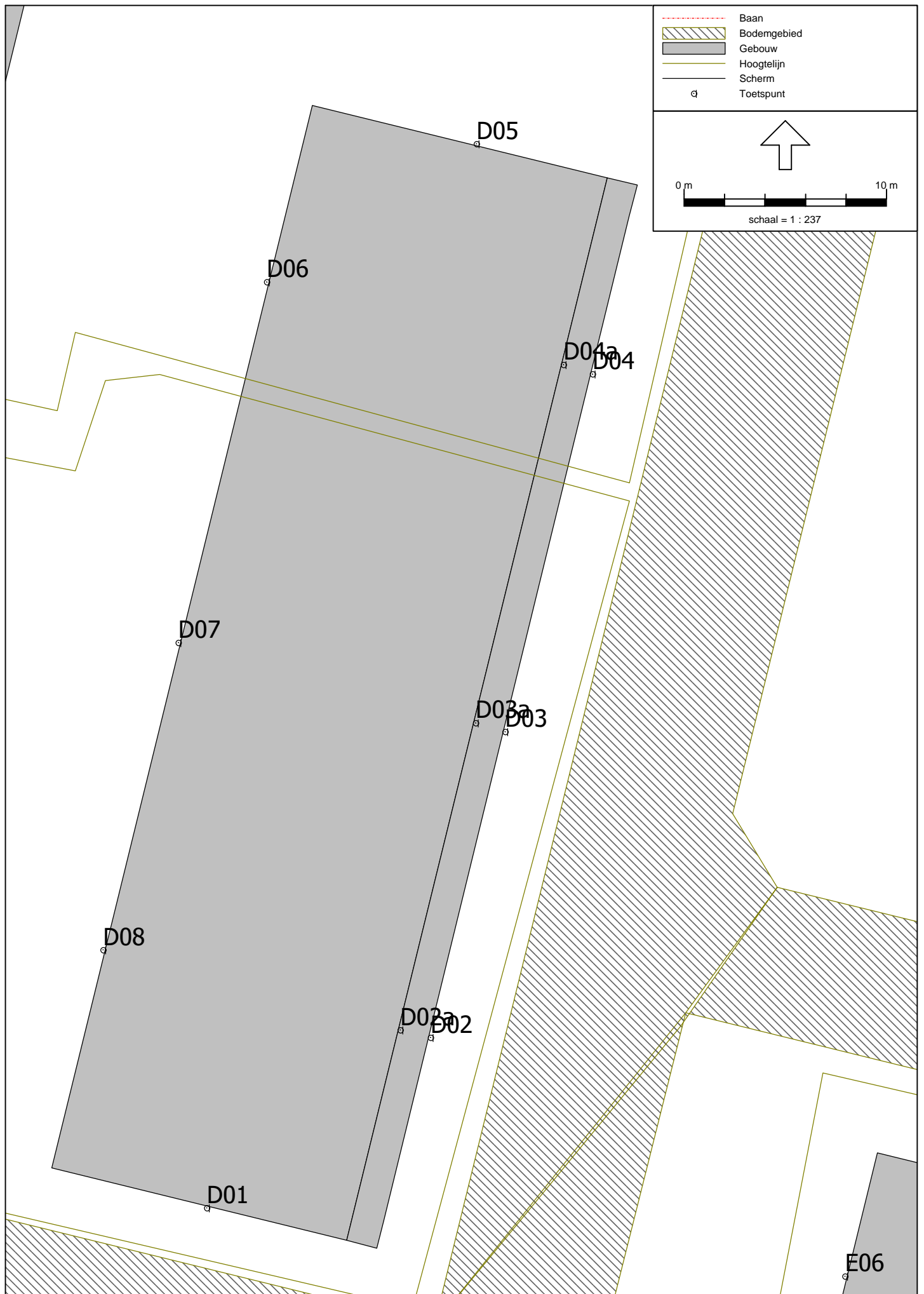


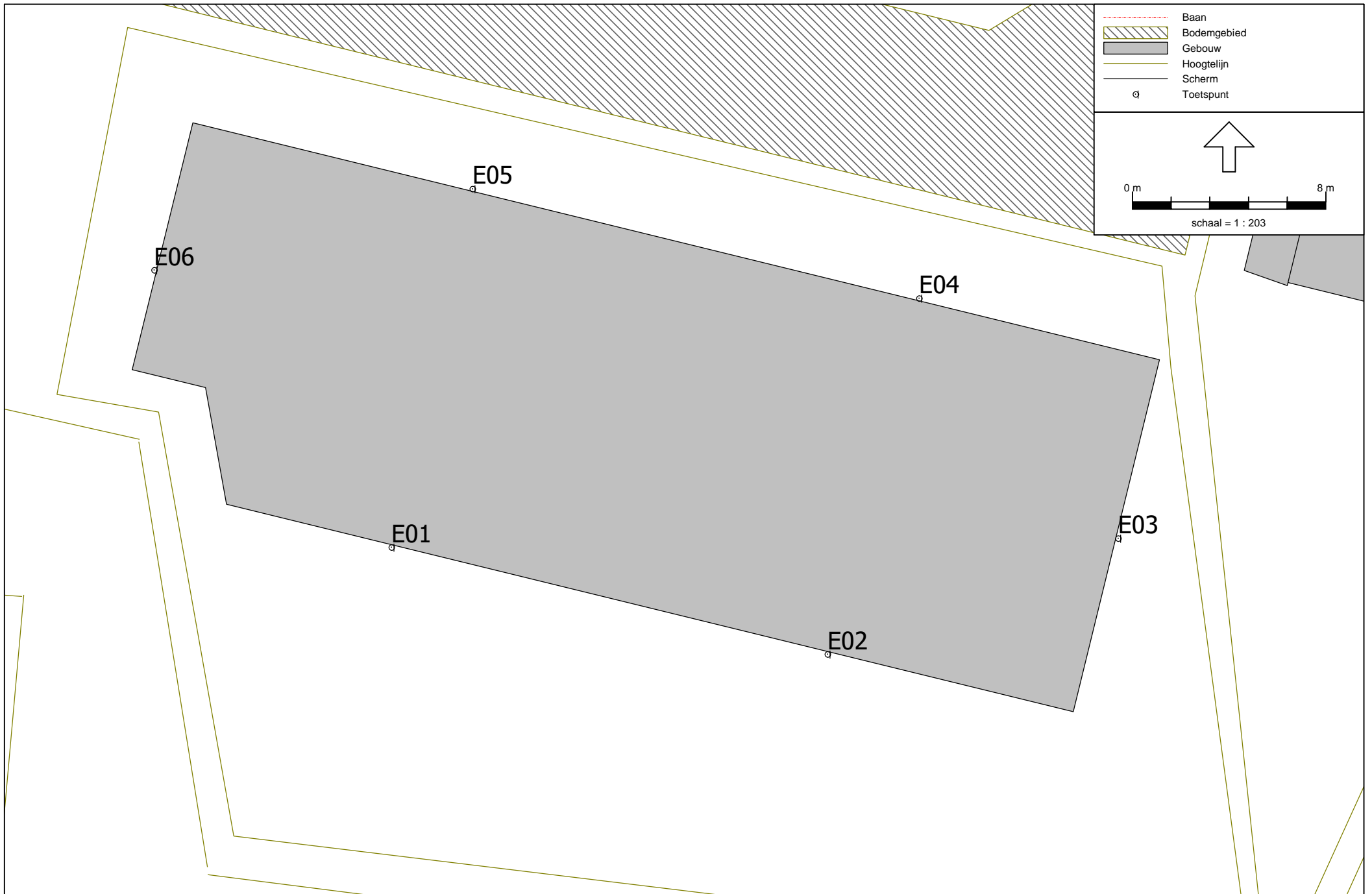


Figuur II-2a Overzicht waarneempunten rekenfase 1 - cluster B

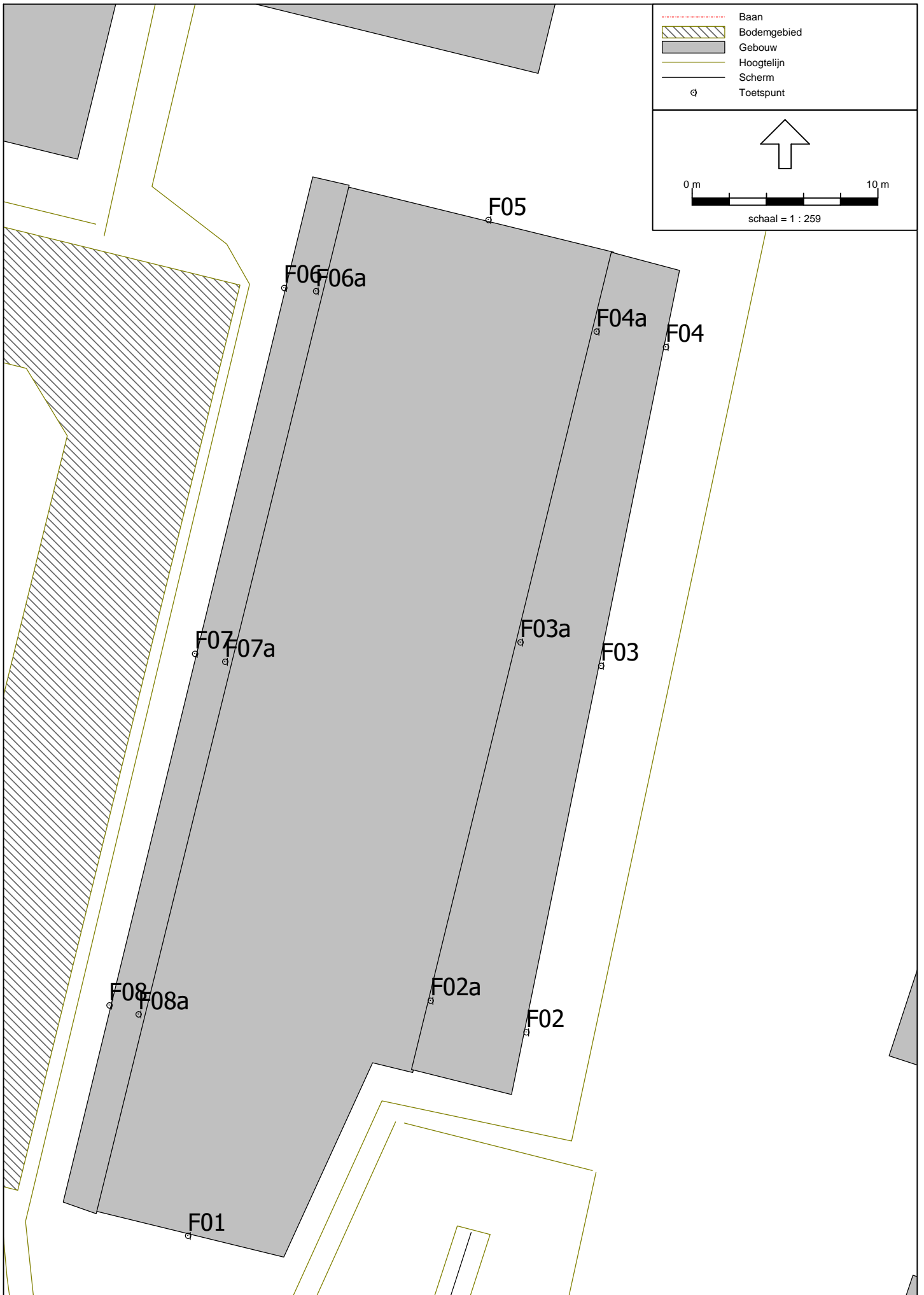


Figuur II-2a Overzicht waarneempunten rekenfase 1 - cluster C

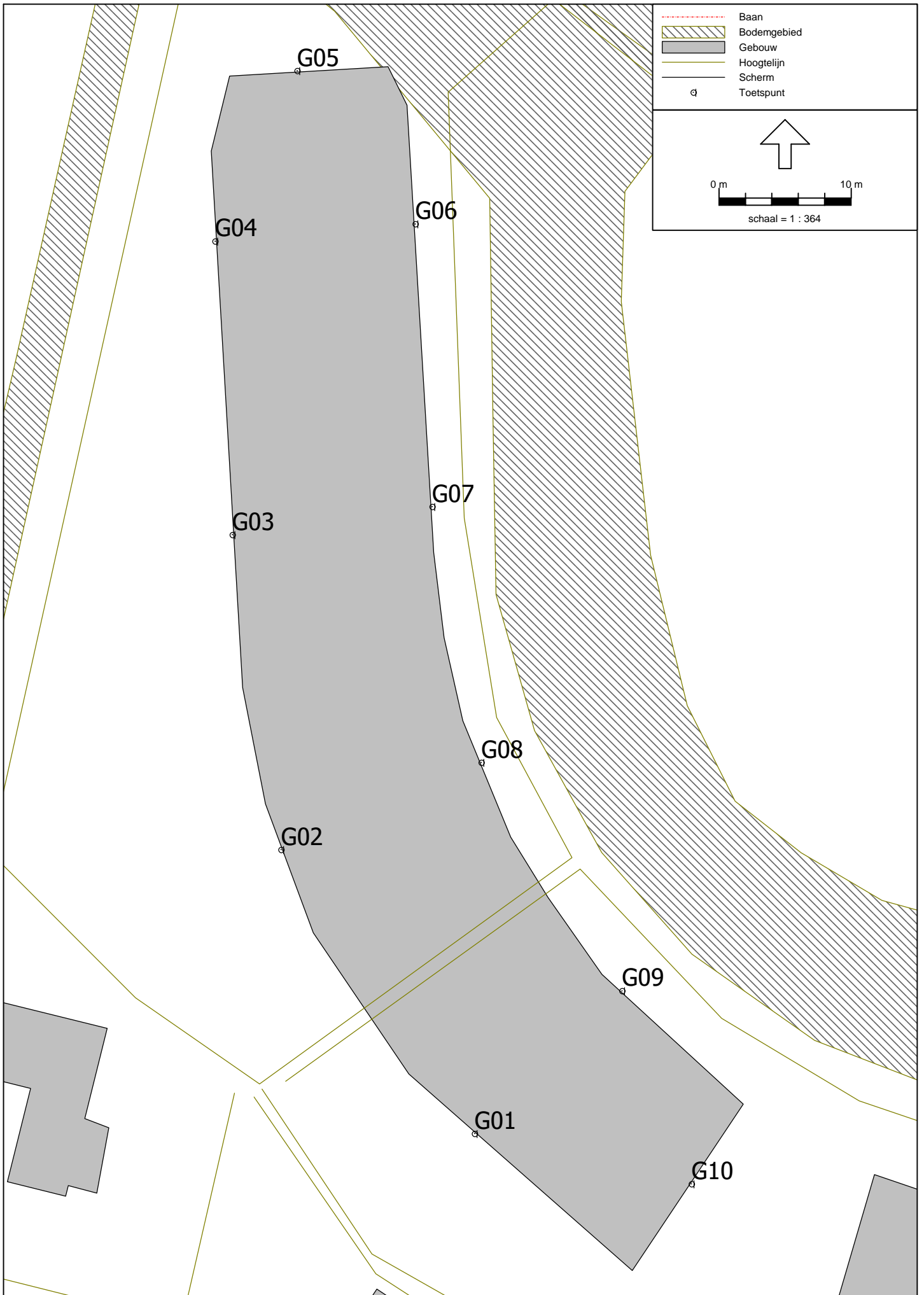


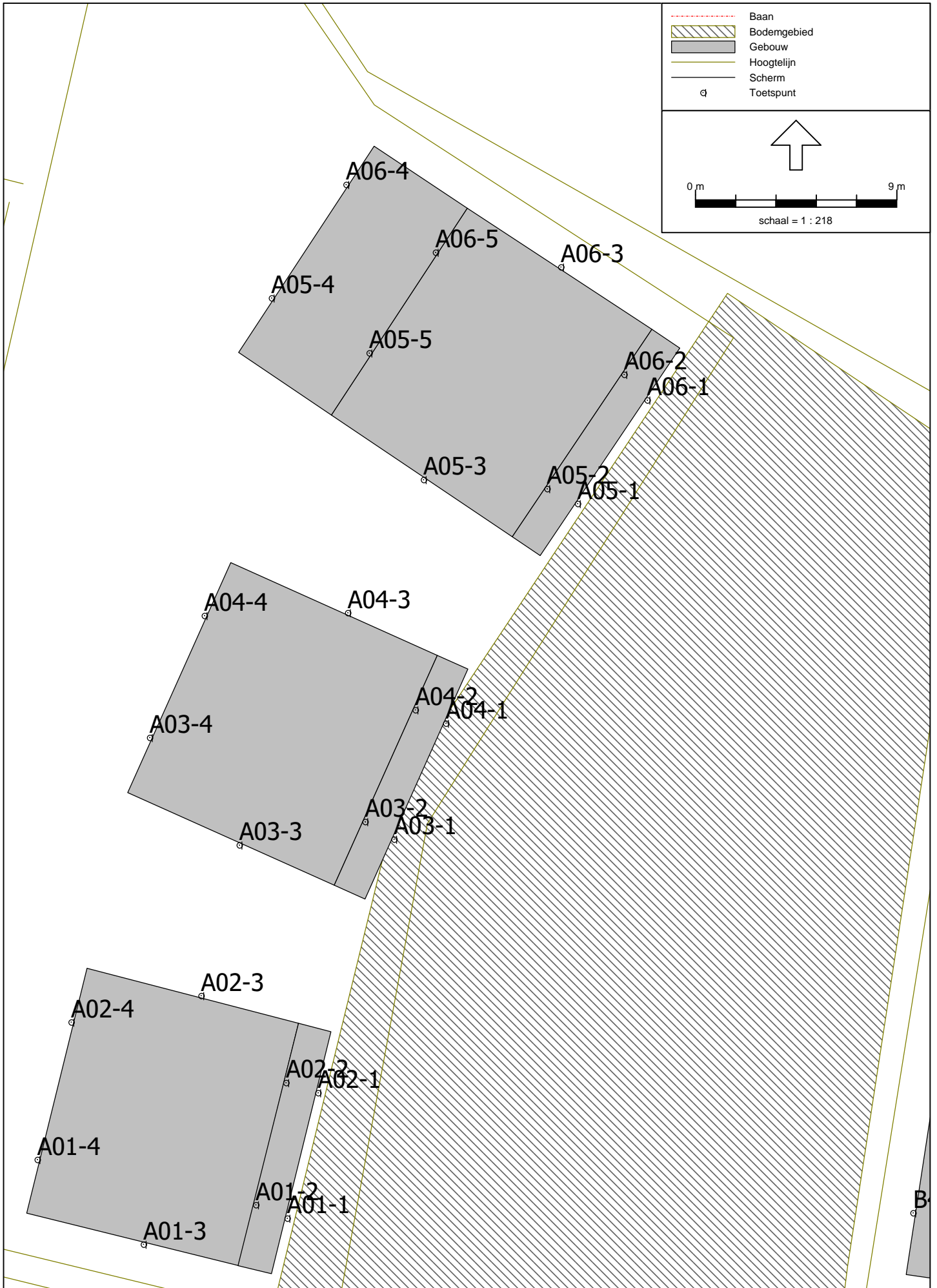


Figuur II-2a Overzicht waarneempunten rekenfase 1 - cluster E

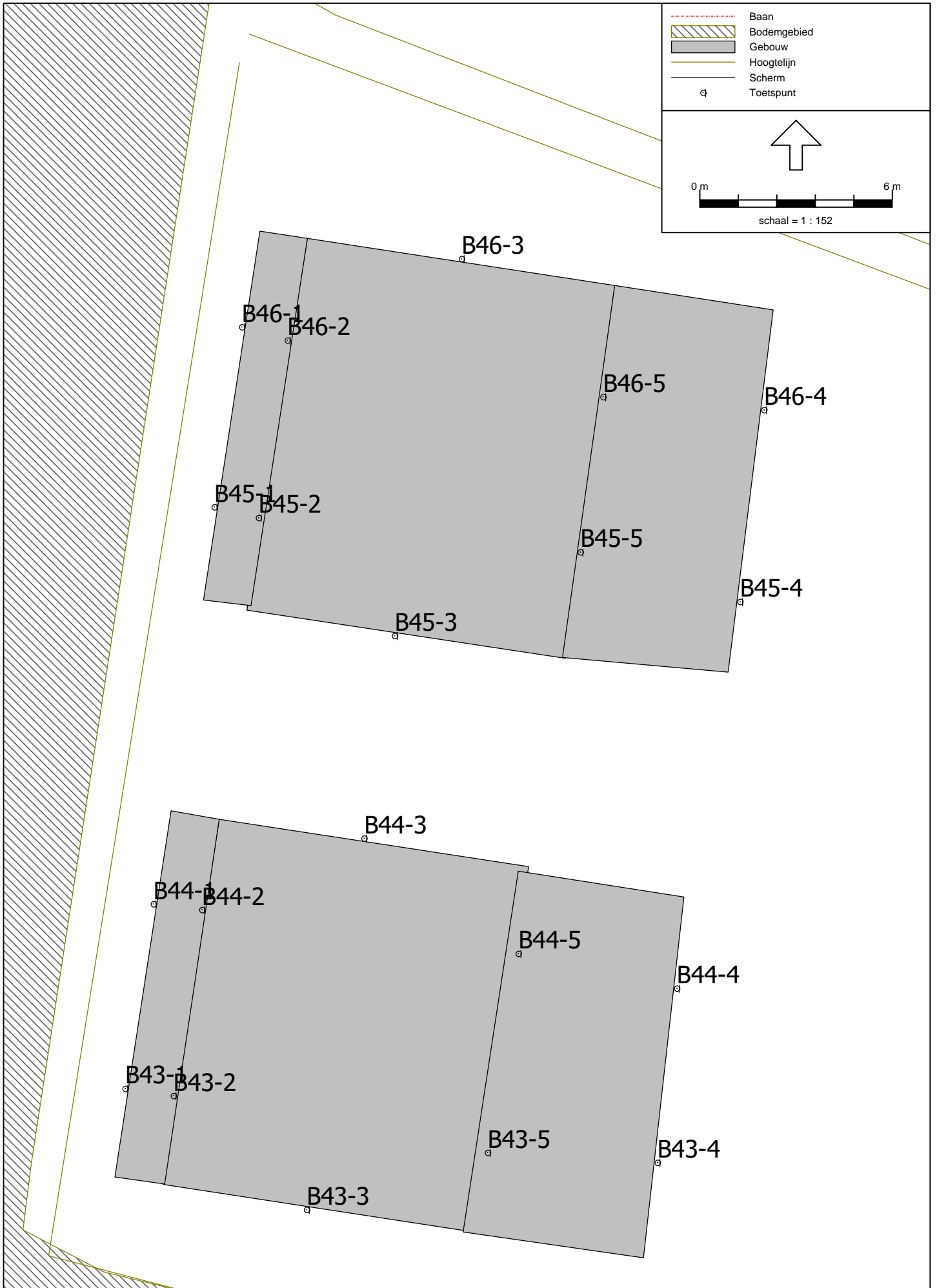


Figuur II-2a Overzicht waarneempunten rekenfase 1 - cluster F

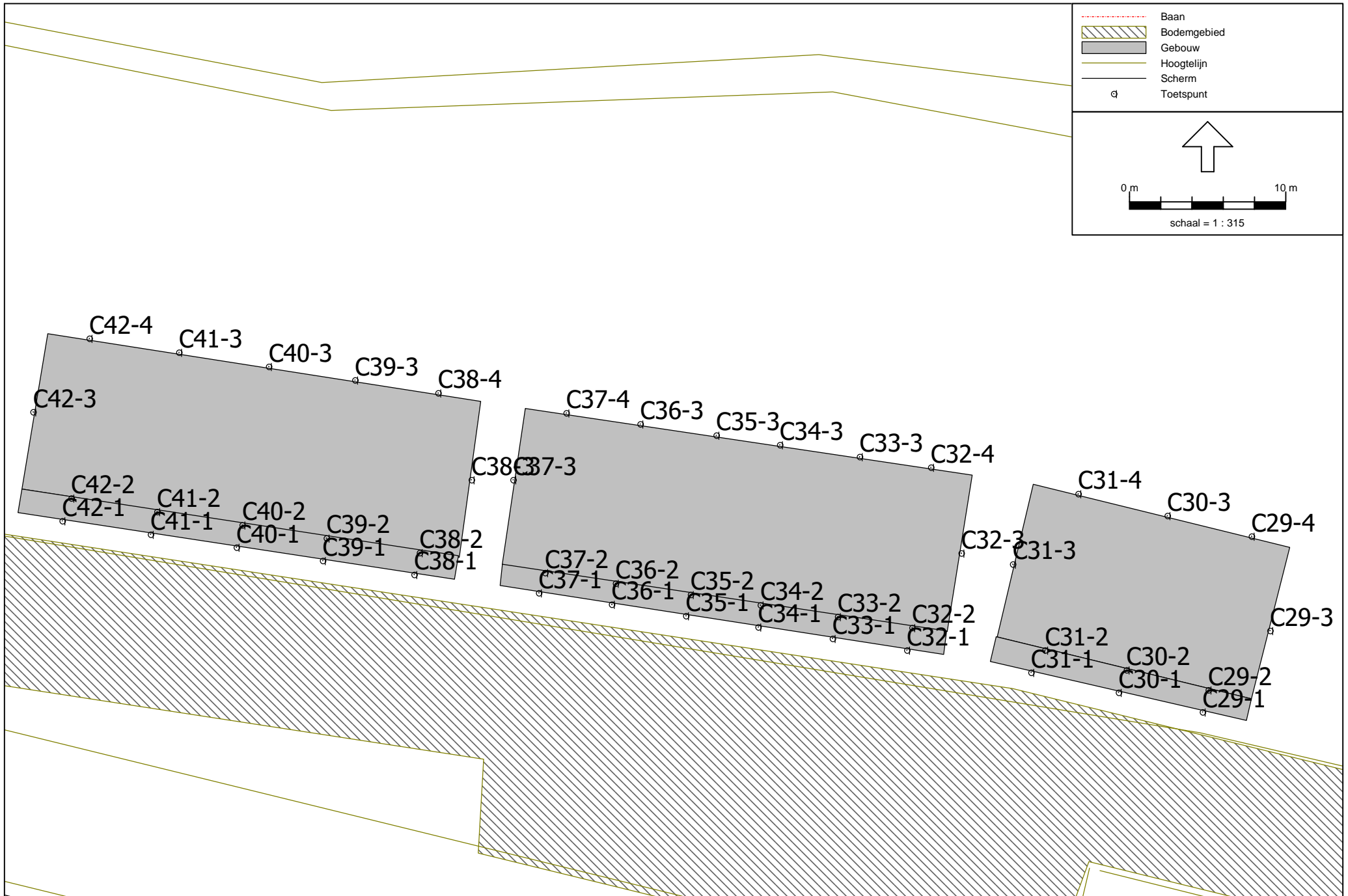




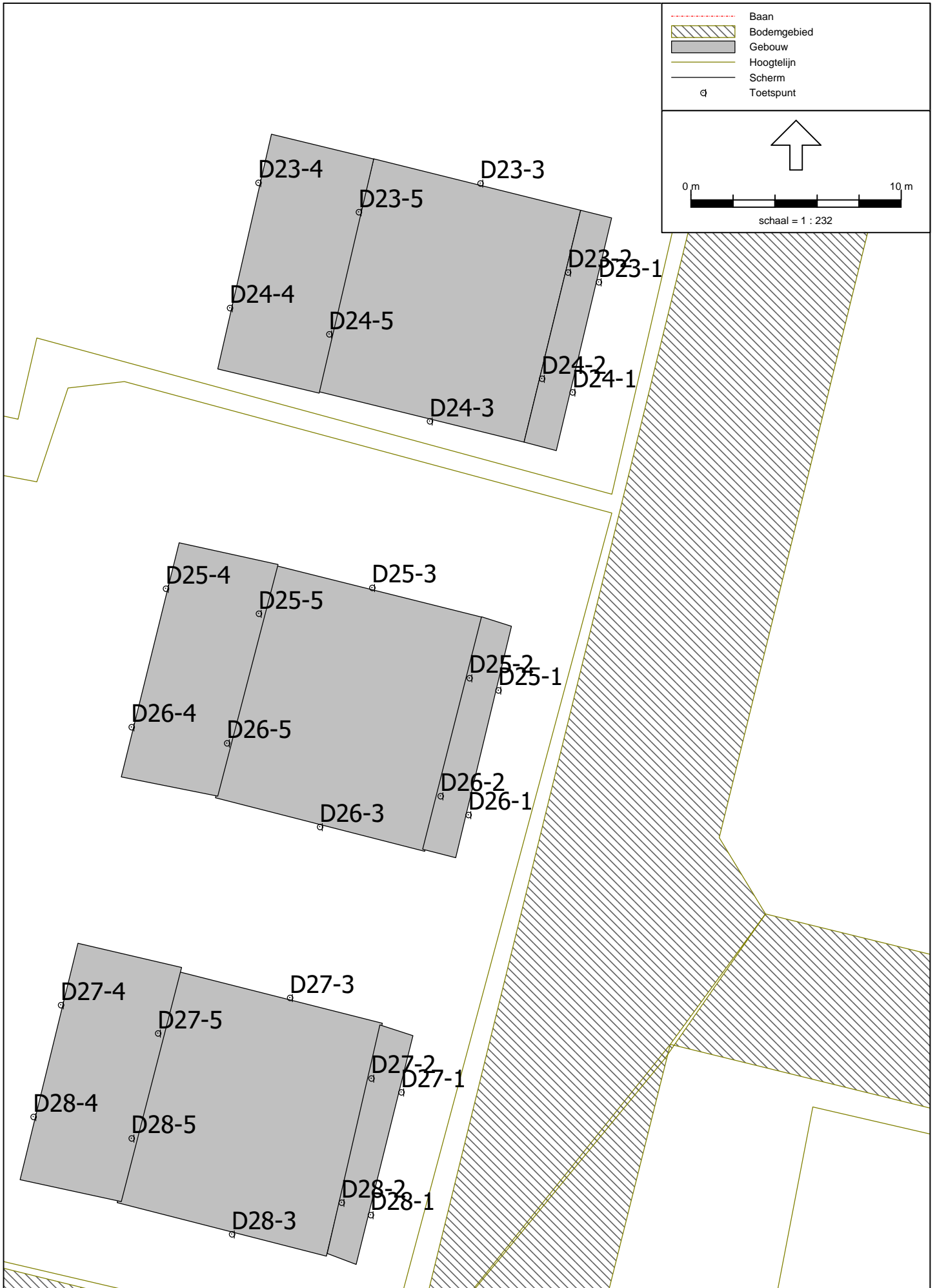
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster A



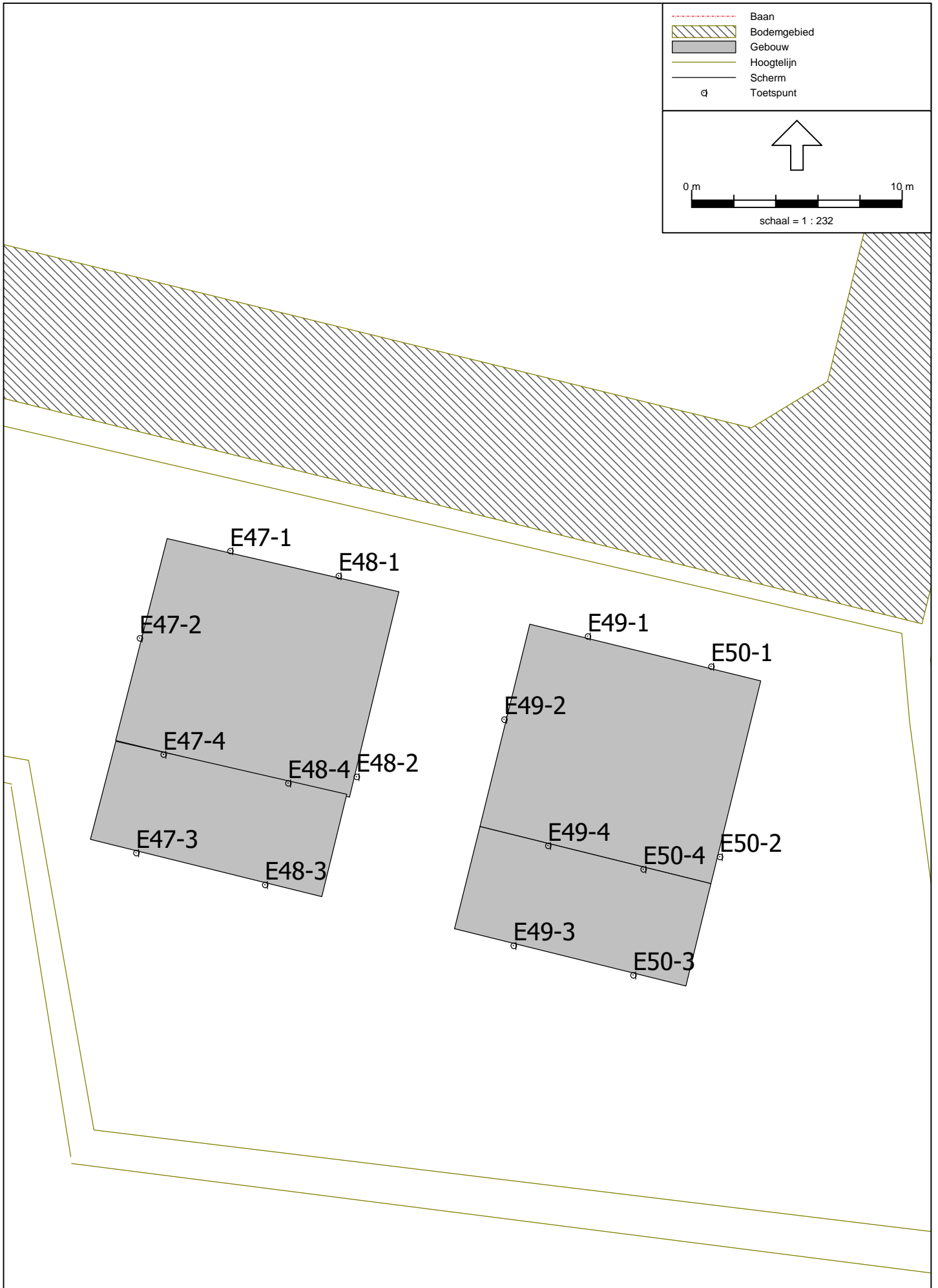
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster B



Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster C



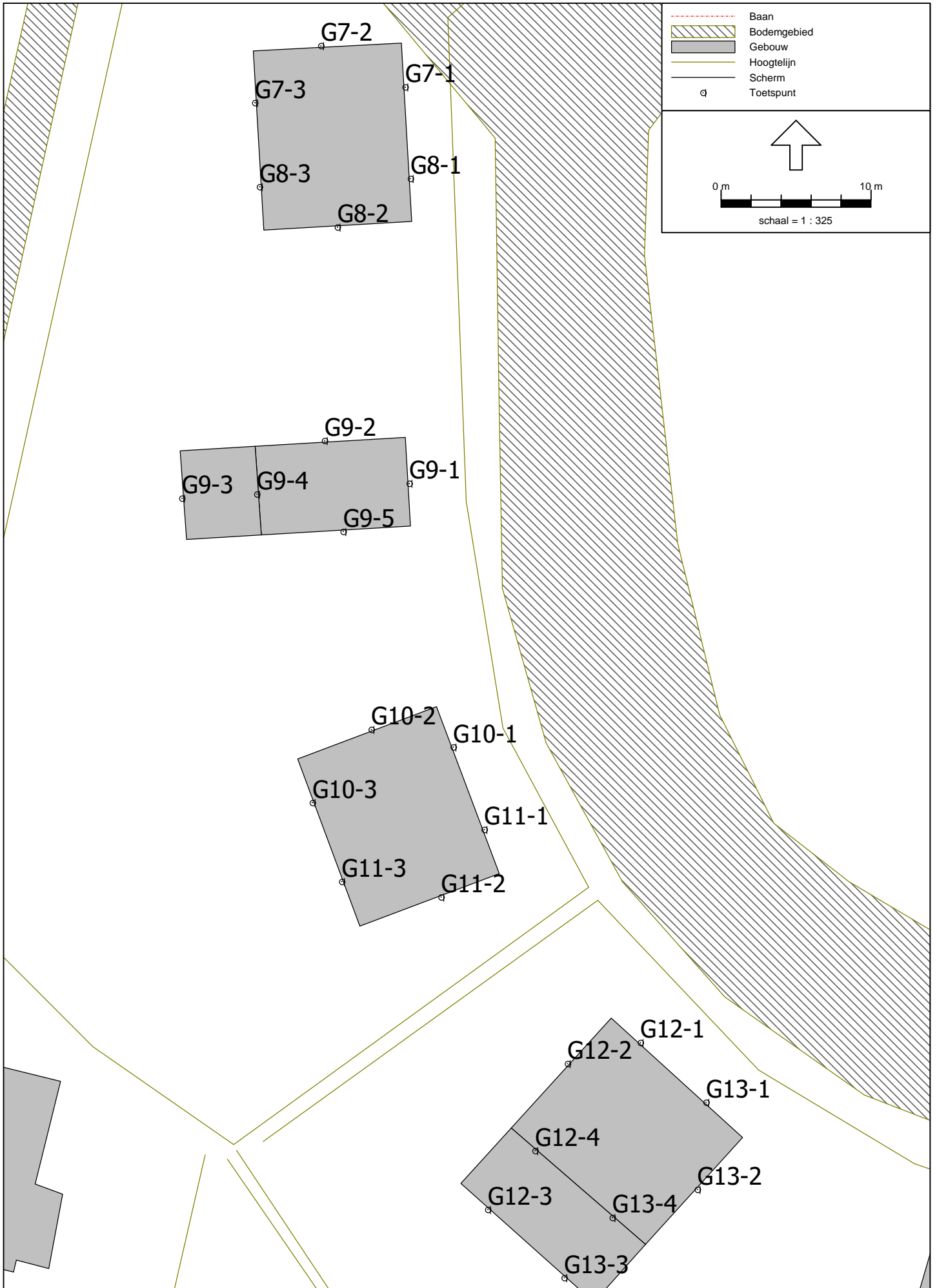
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster D



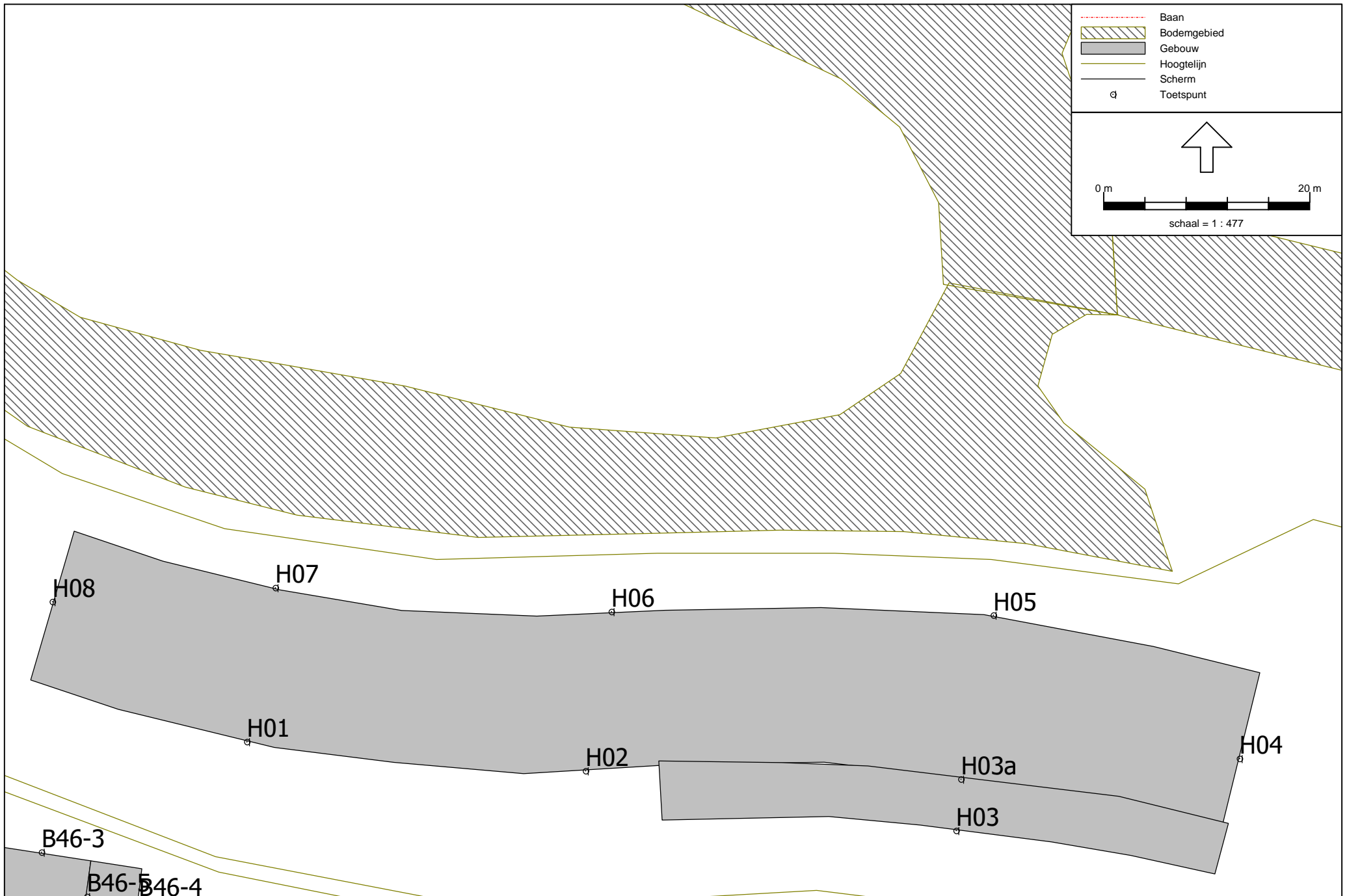
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster E



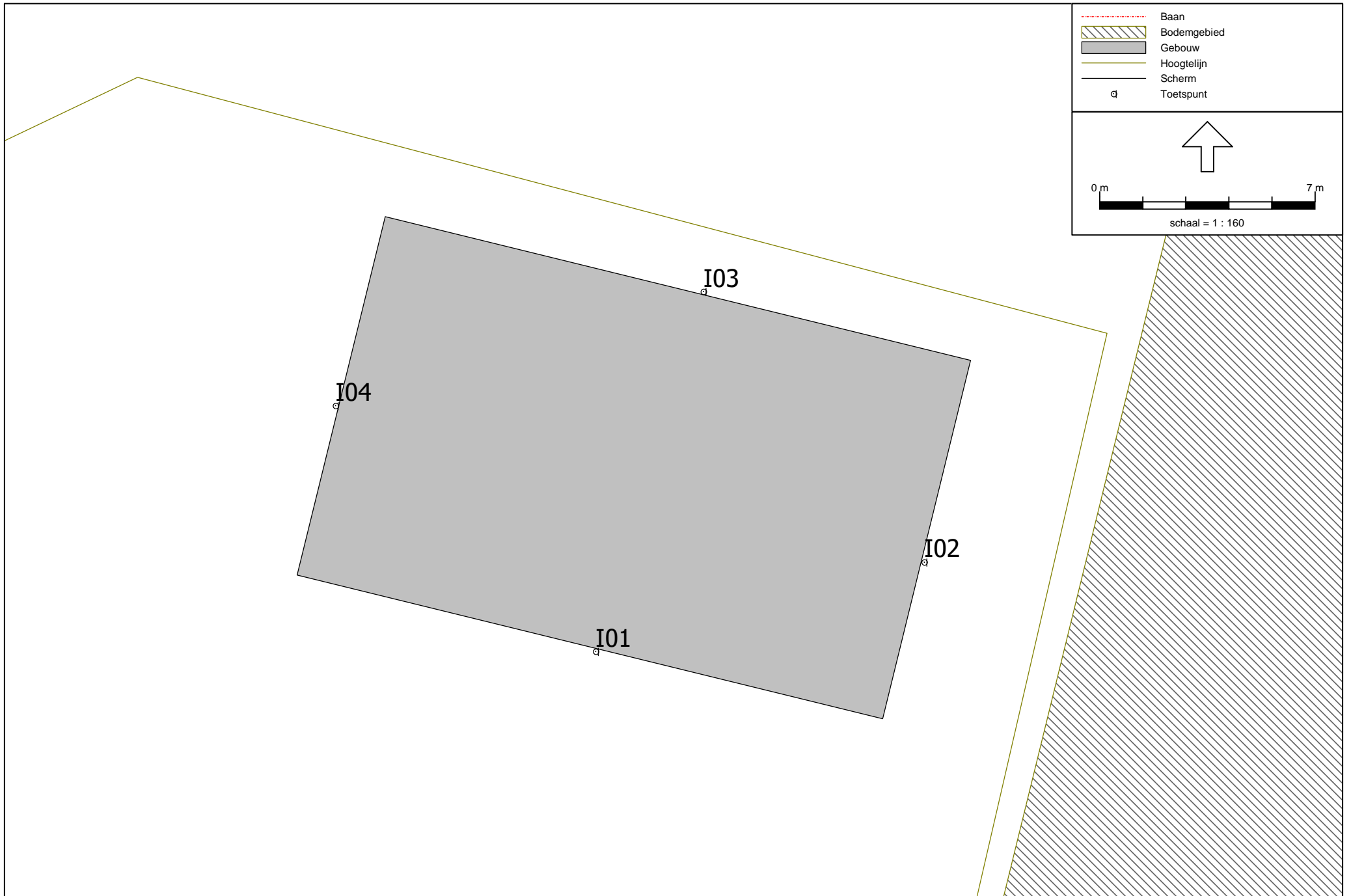
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster F



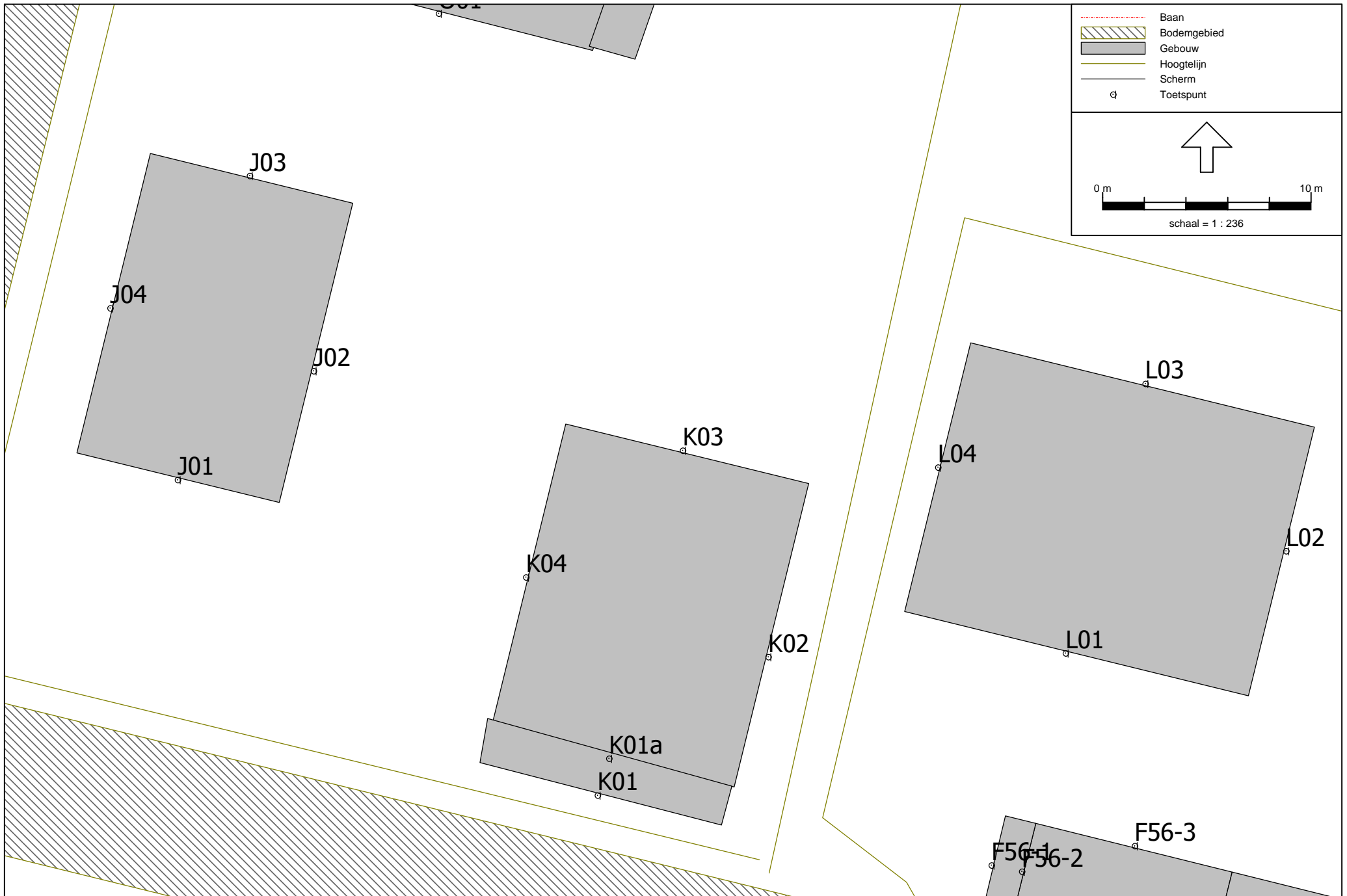
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster G



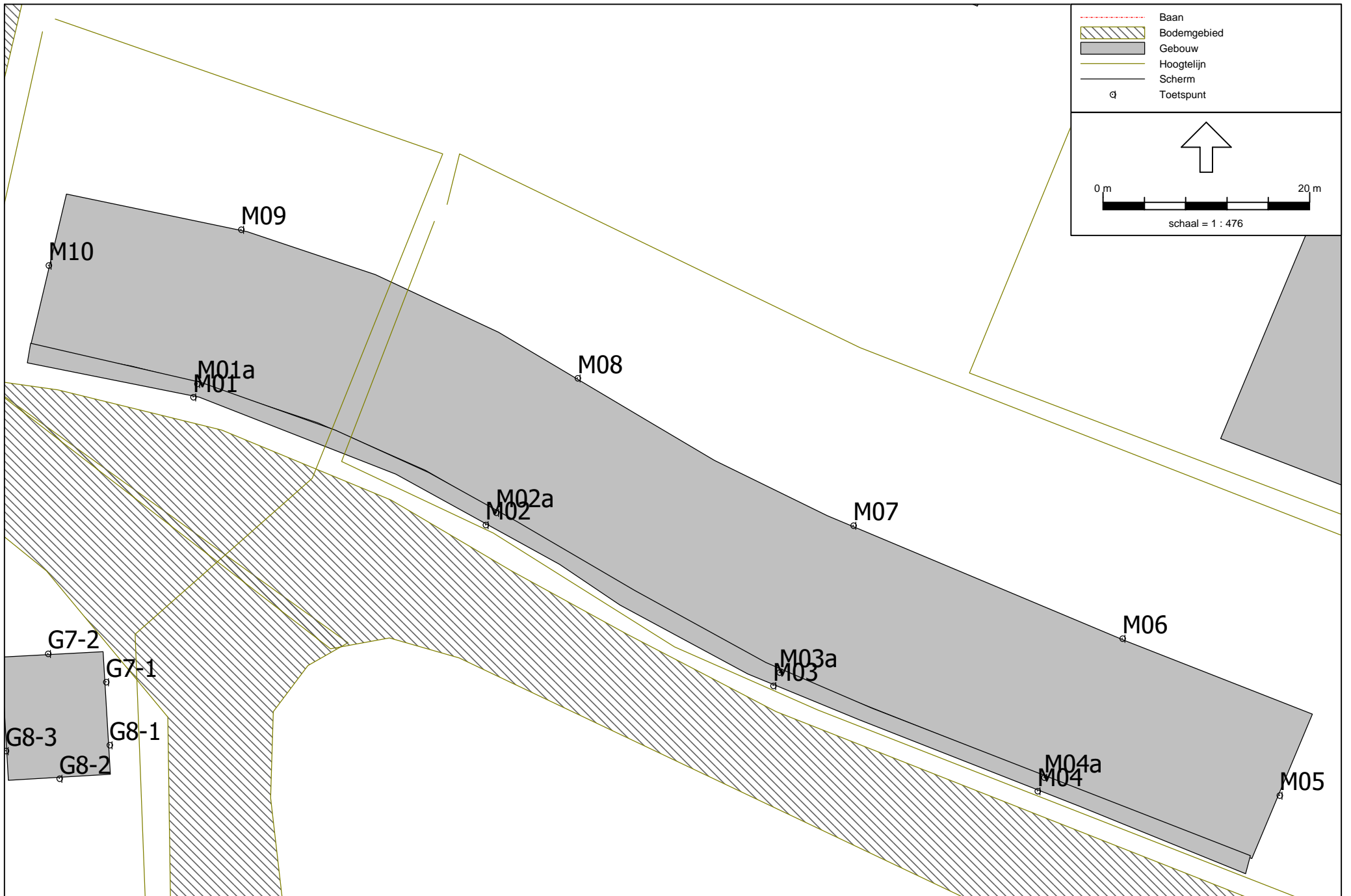
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster H



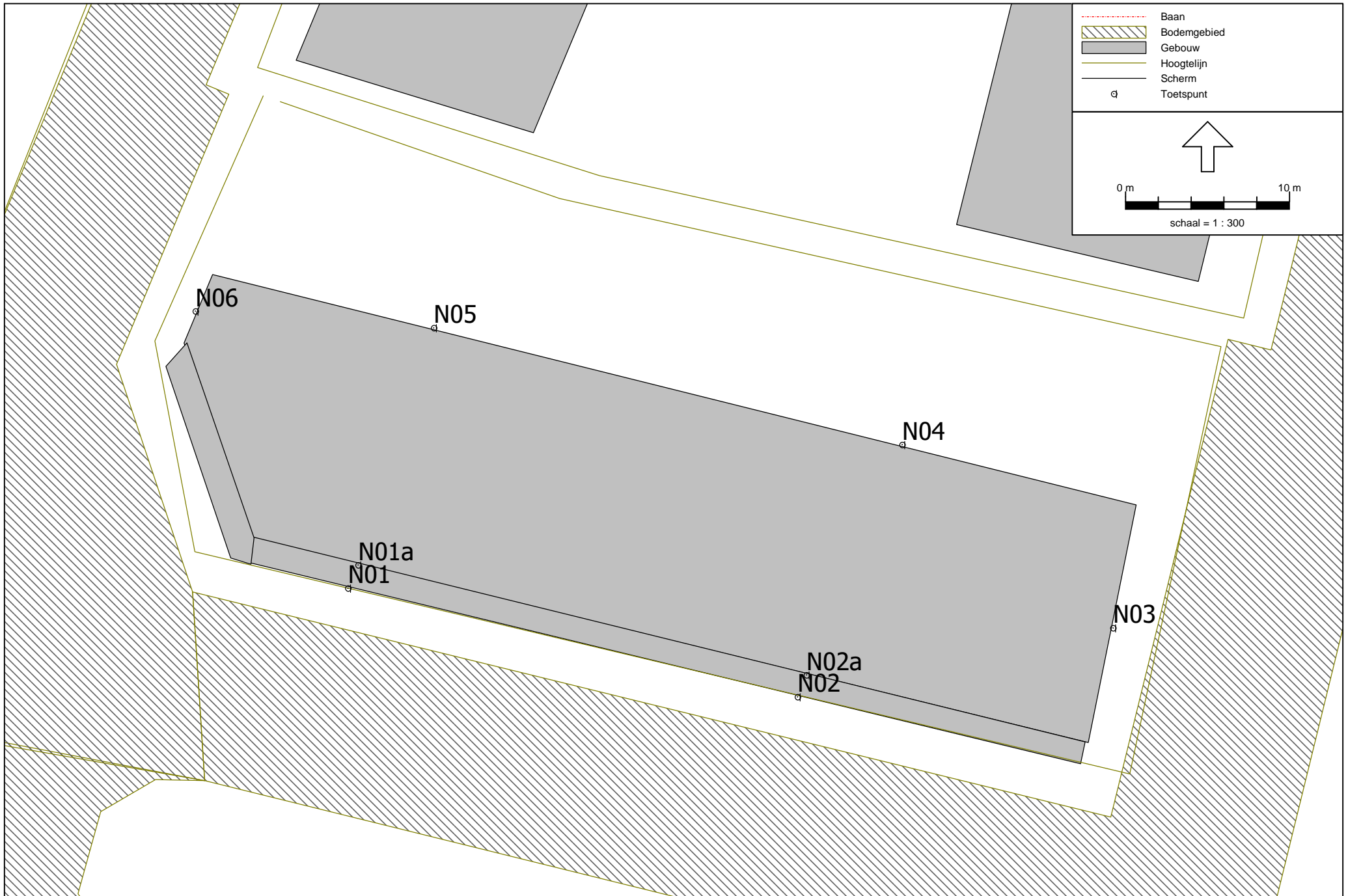
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster I



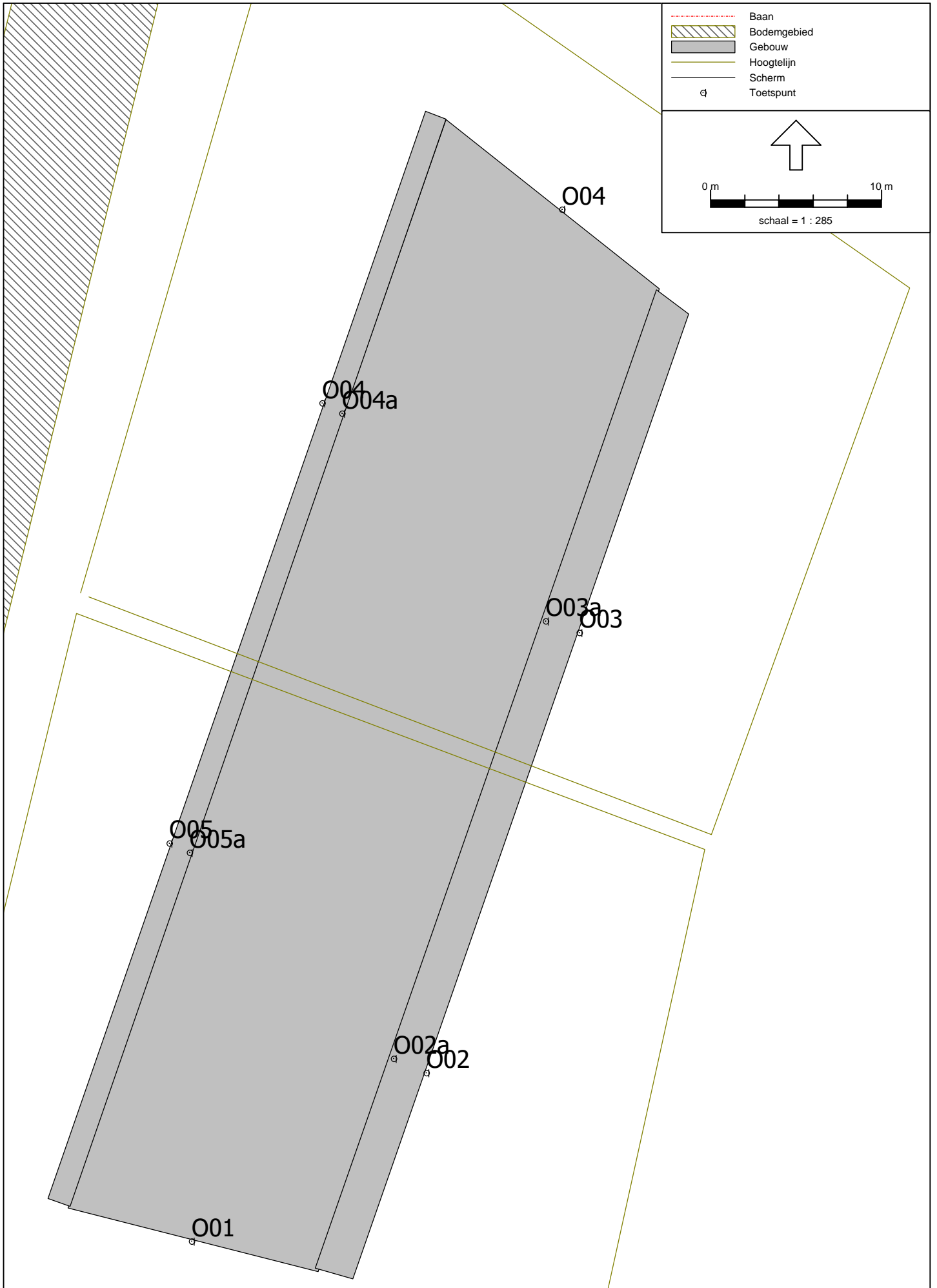
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster J/K/L



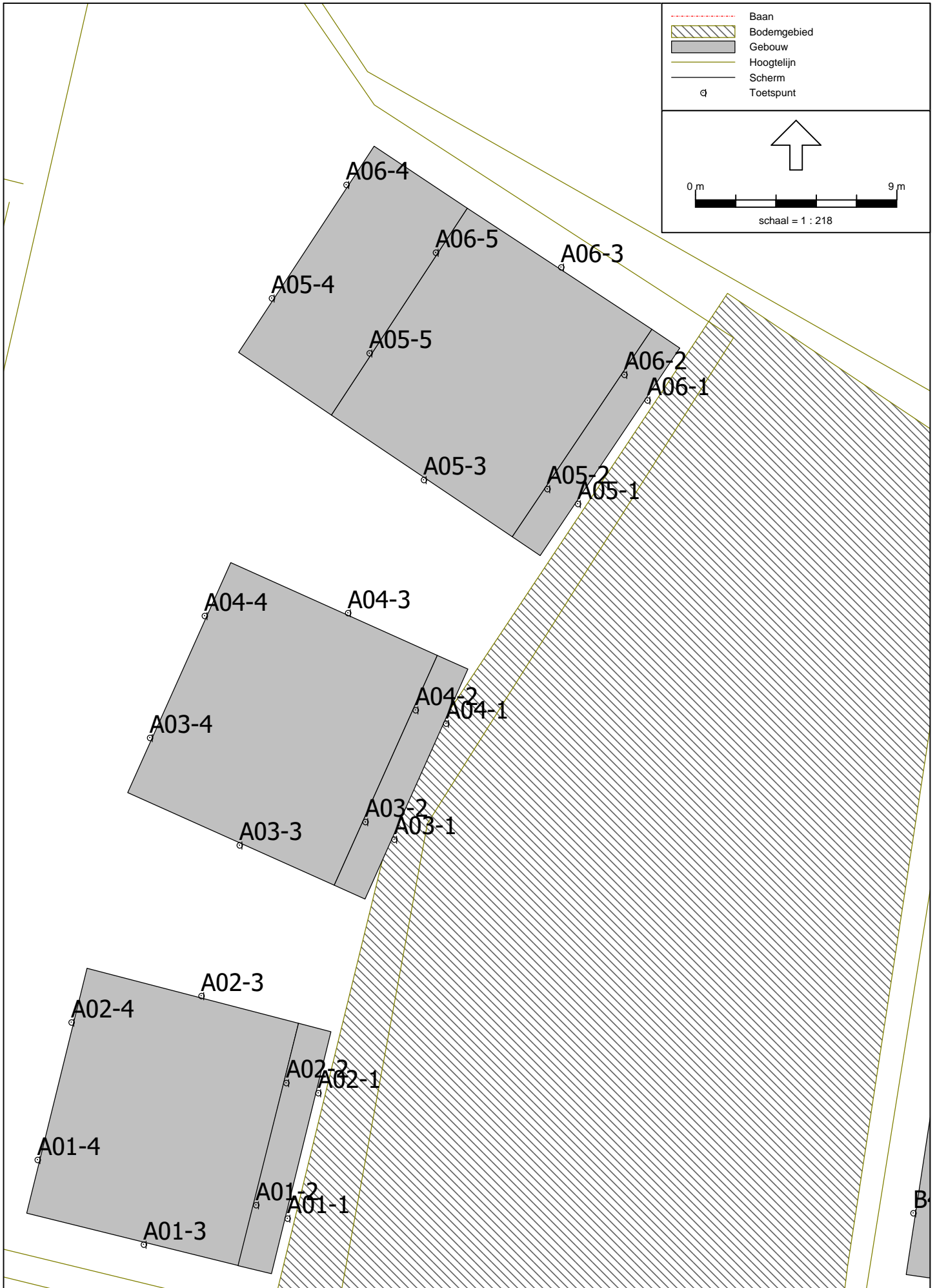
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster M



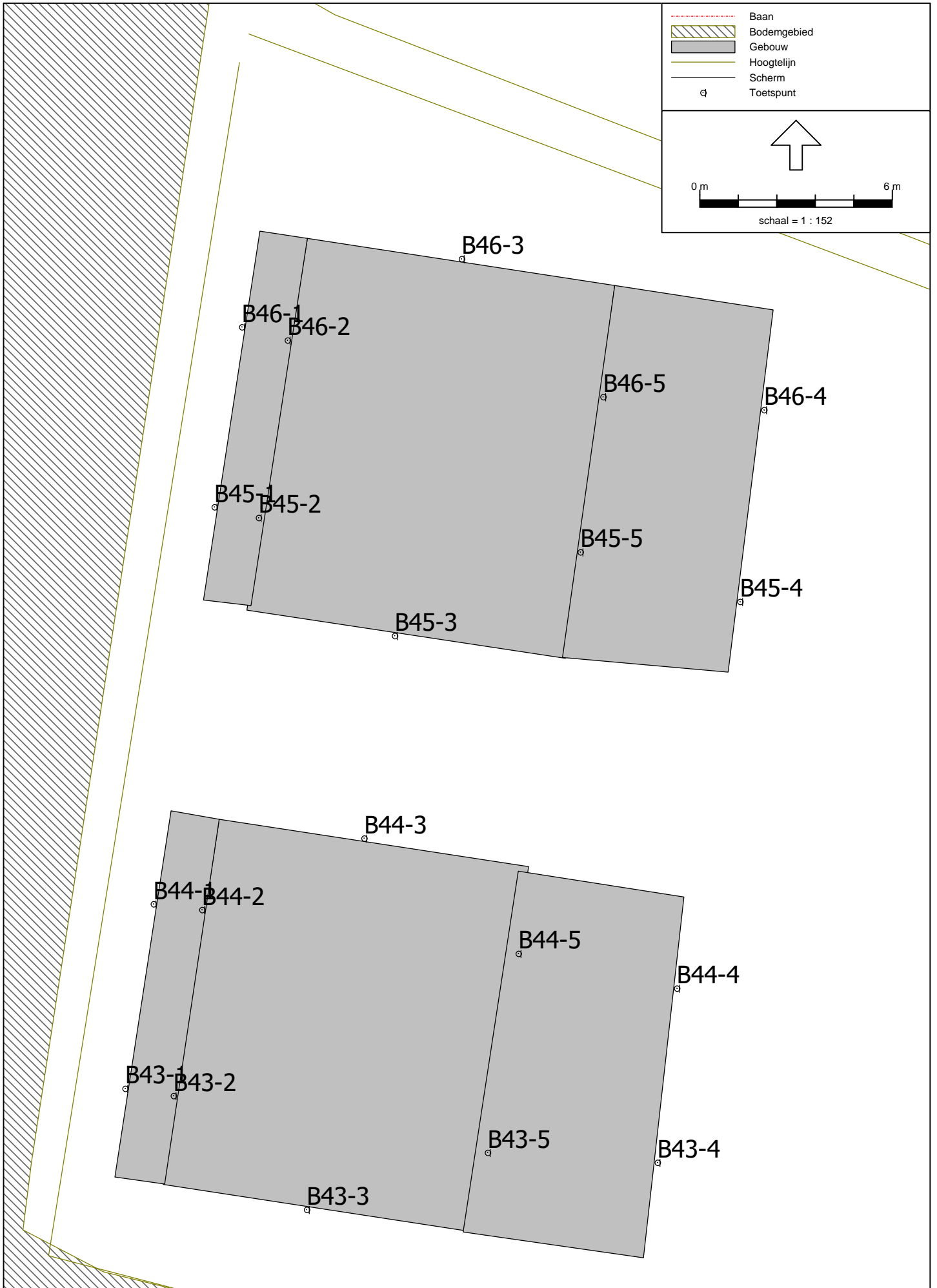
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster N



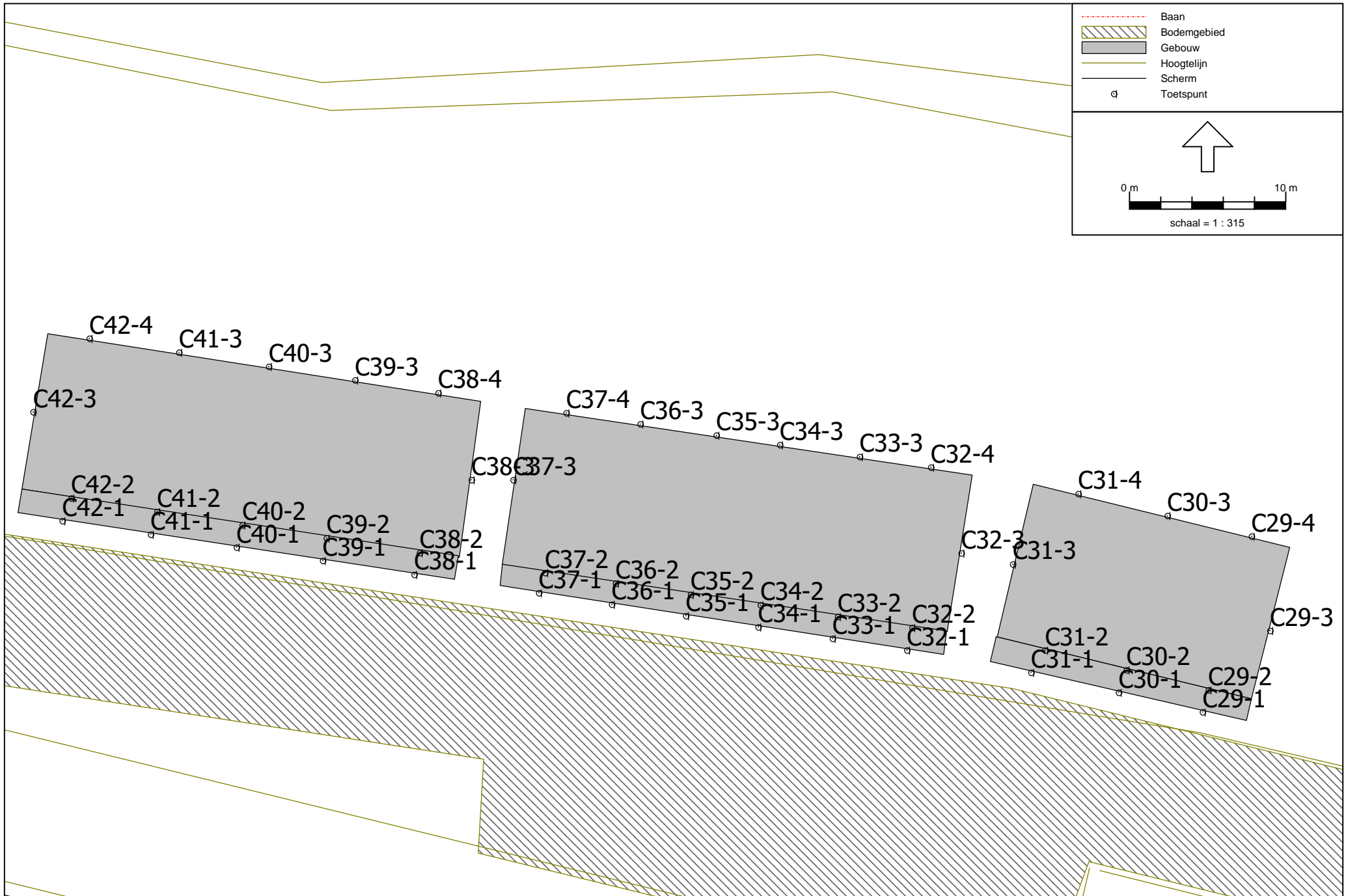
Figuur II-2b Overzicht waarneempunten rekenfase 2 - cluster O



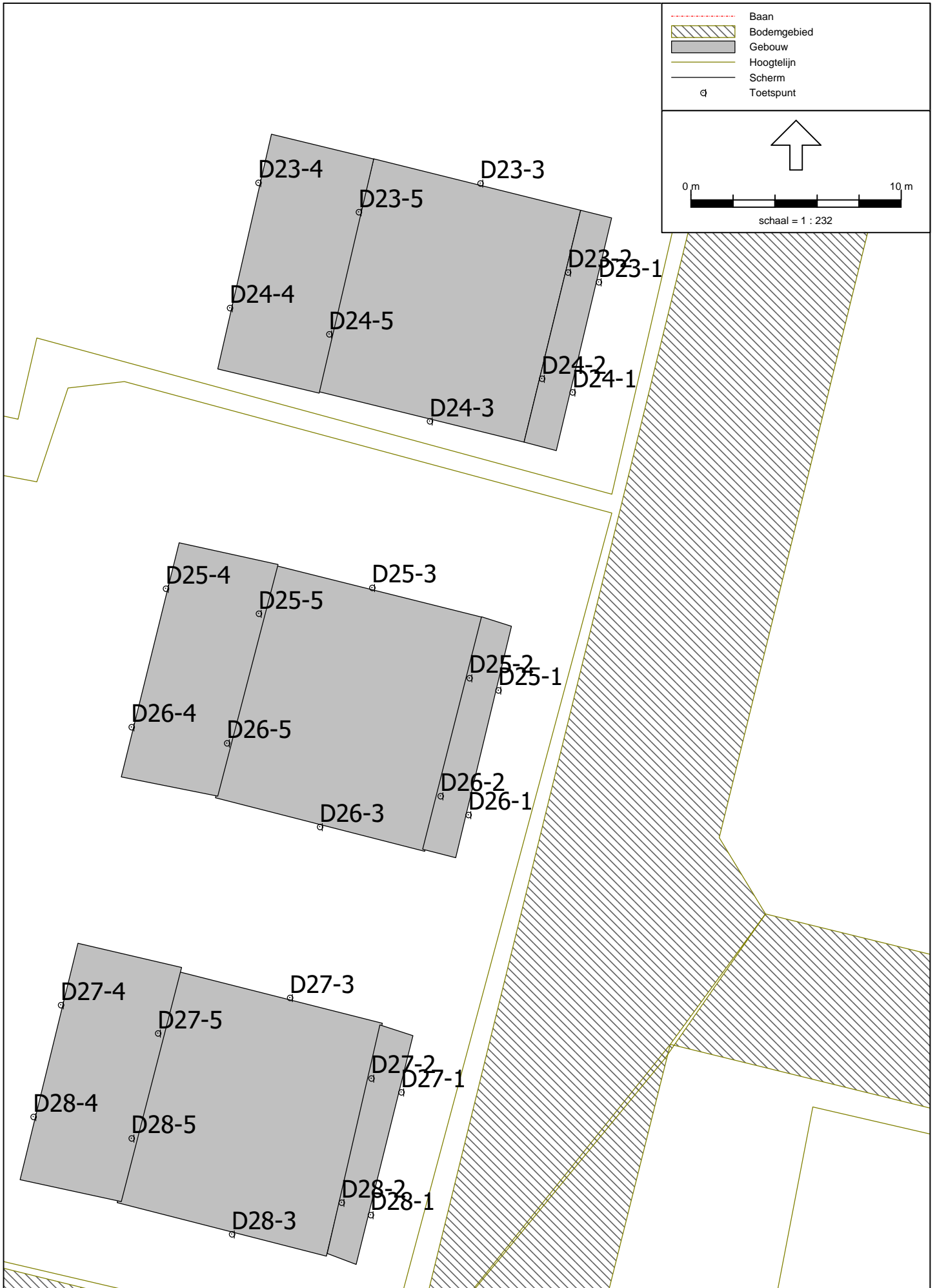
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster A

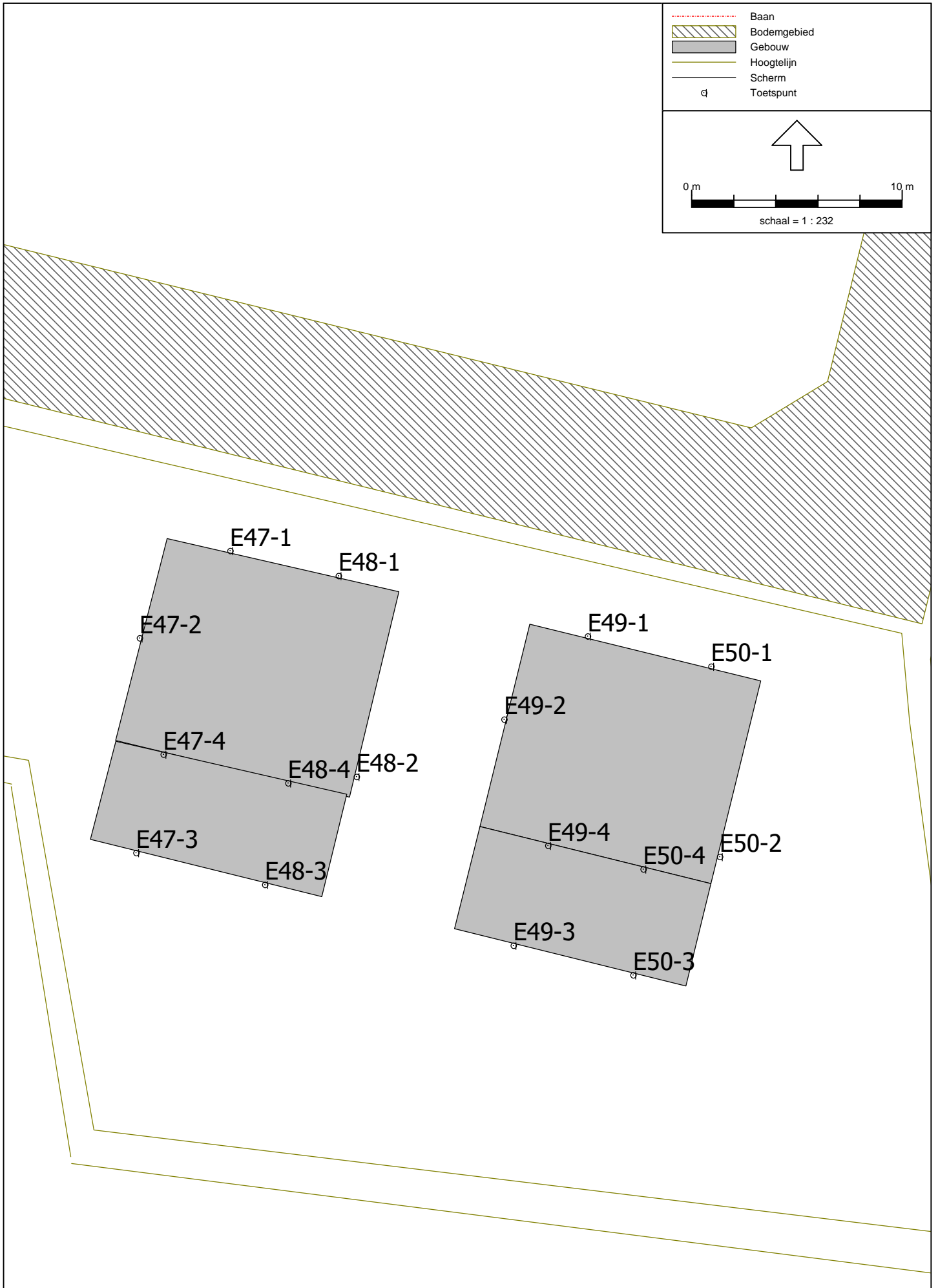


Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster B

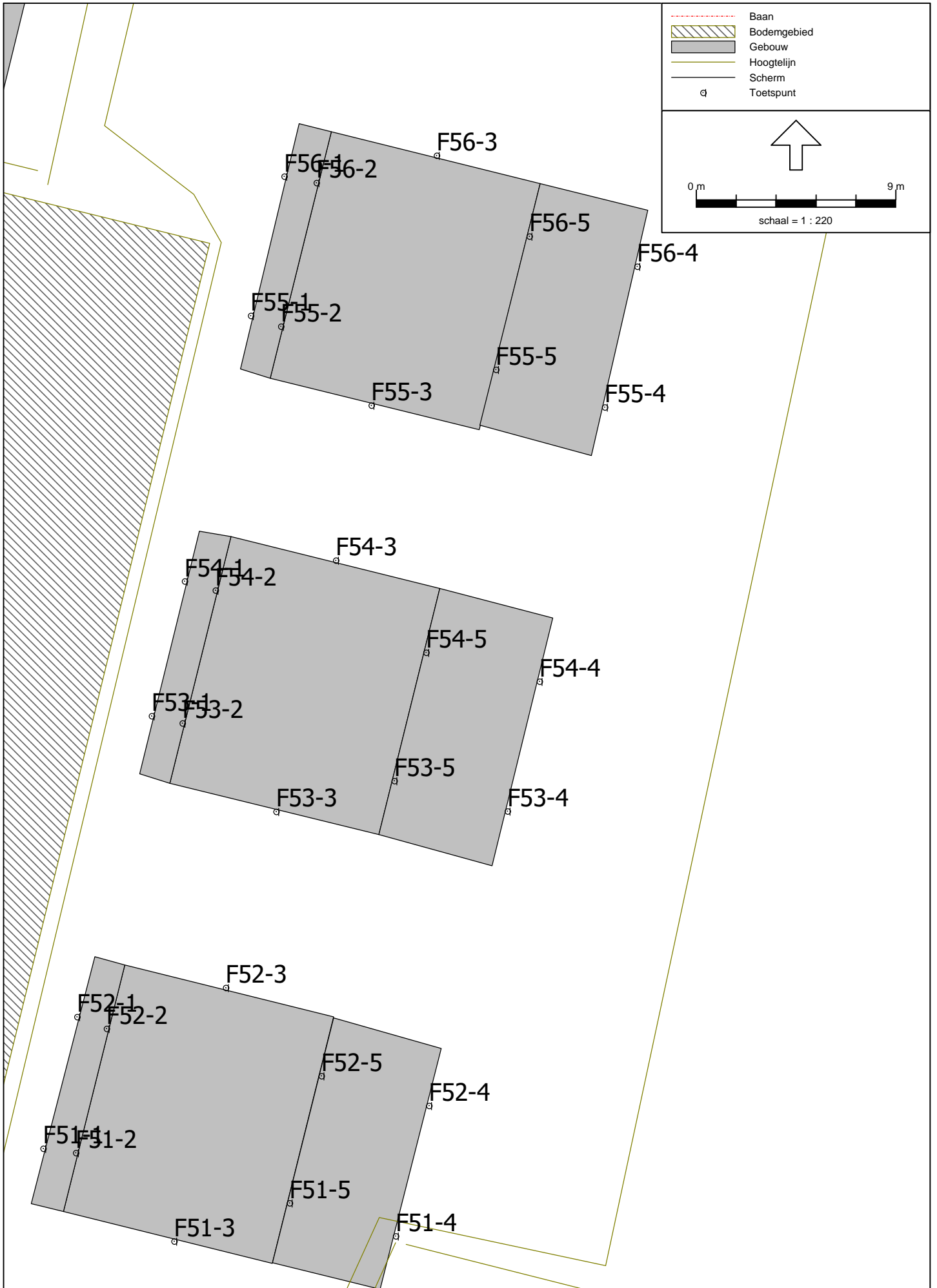


Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster C

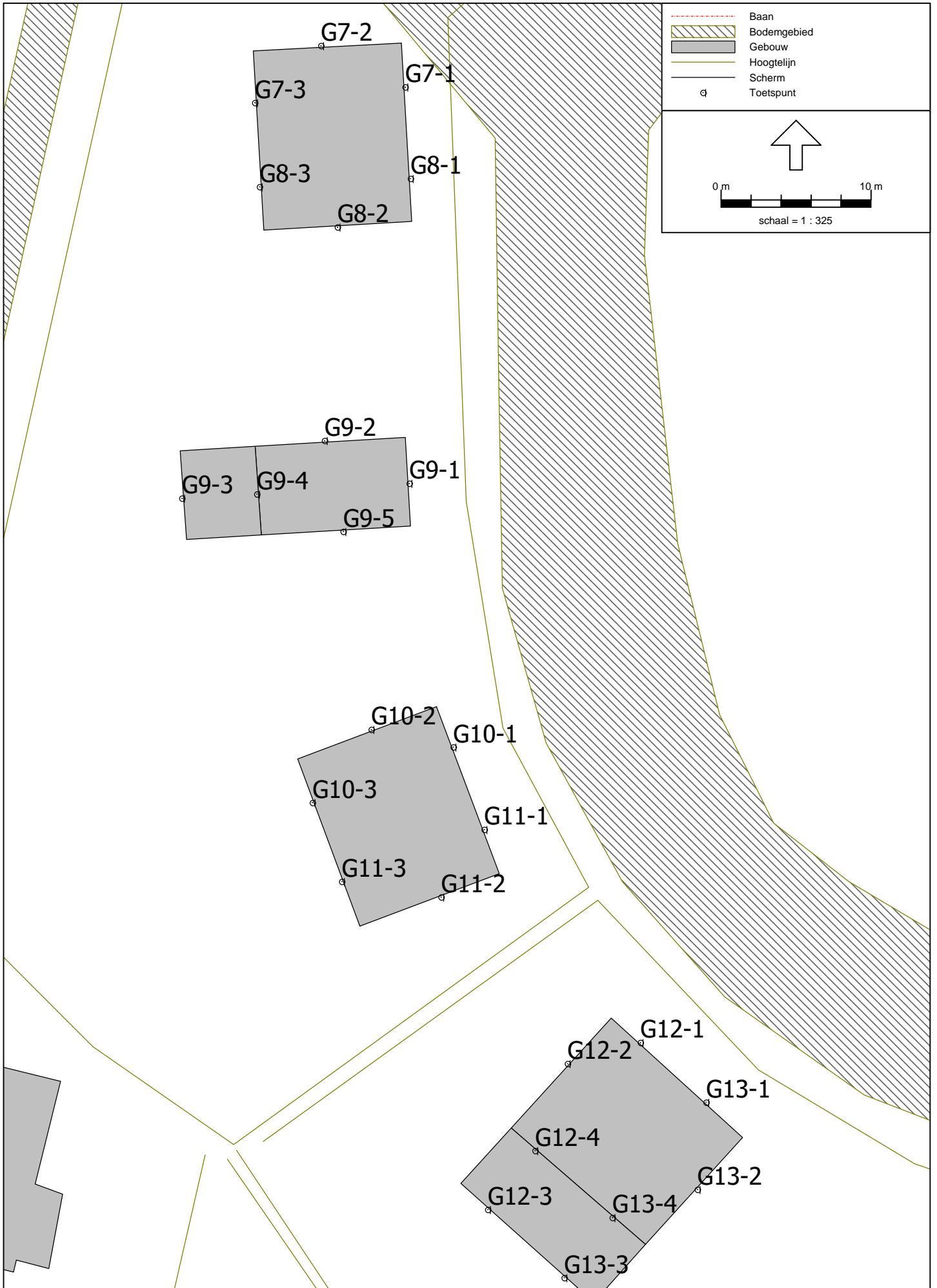




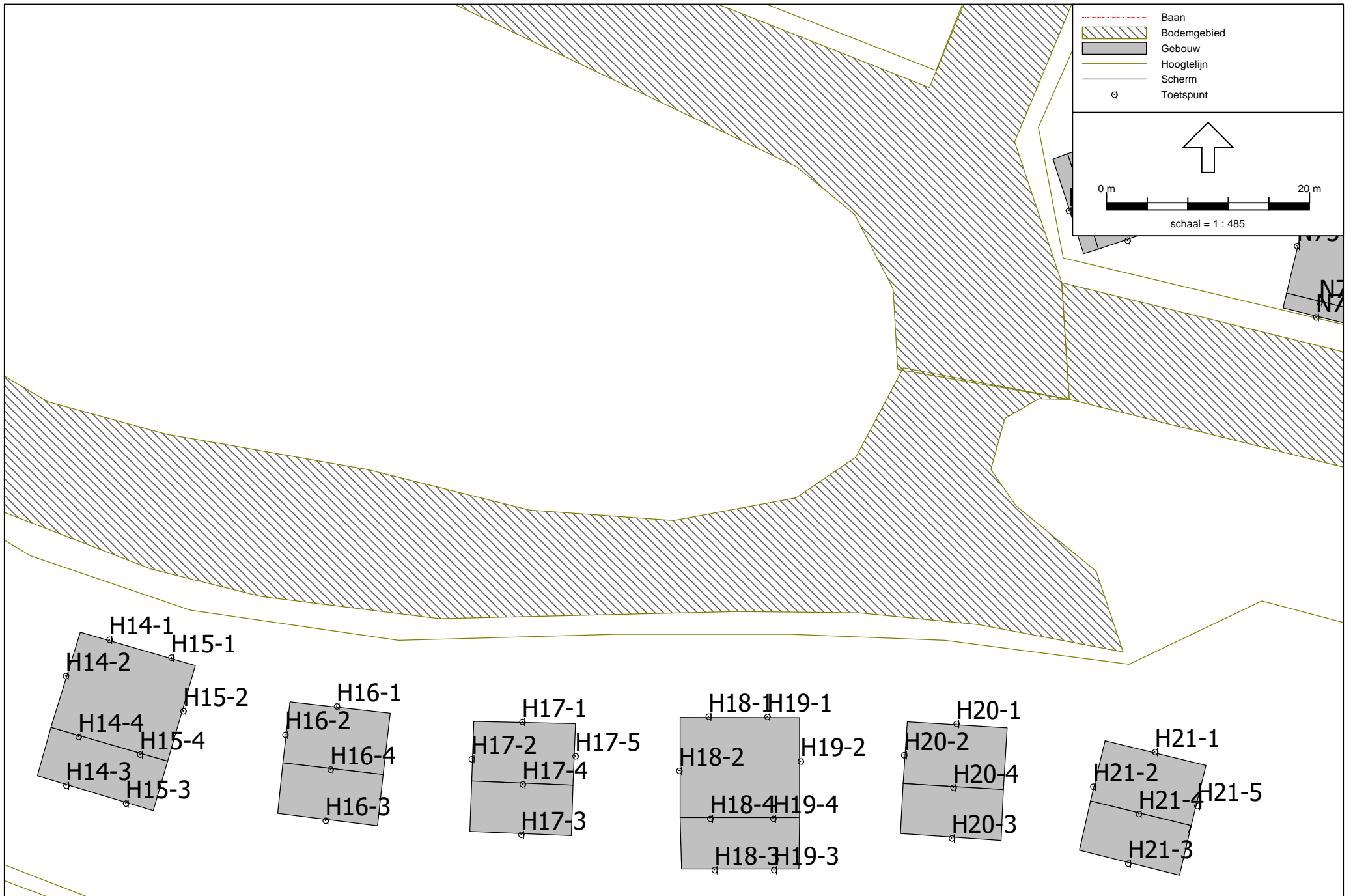
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster E



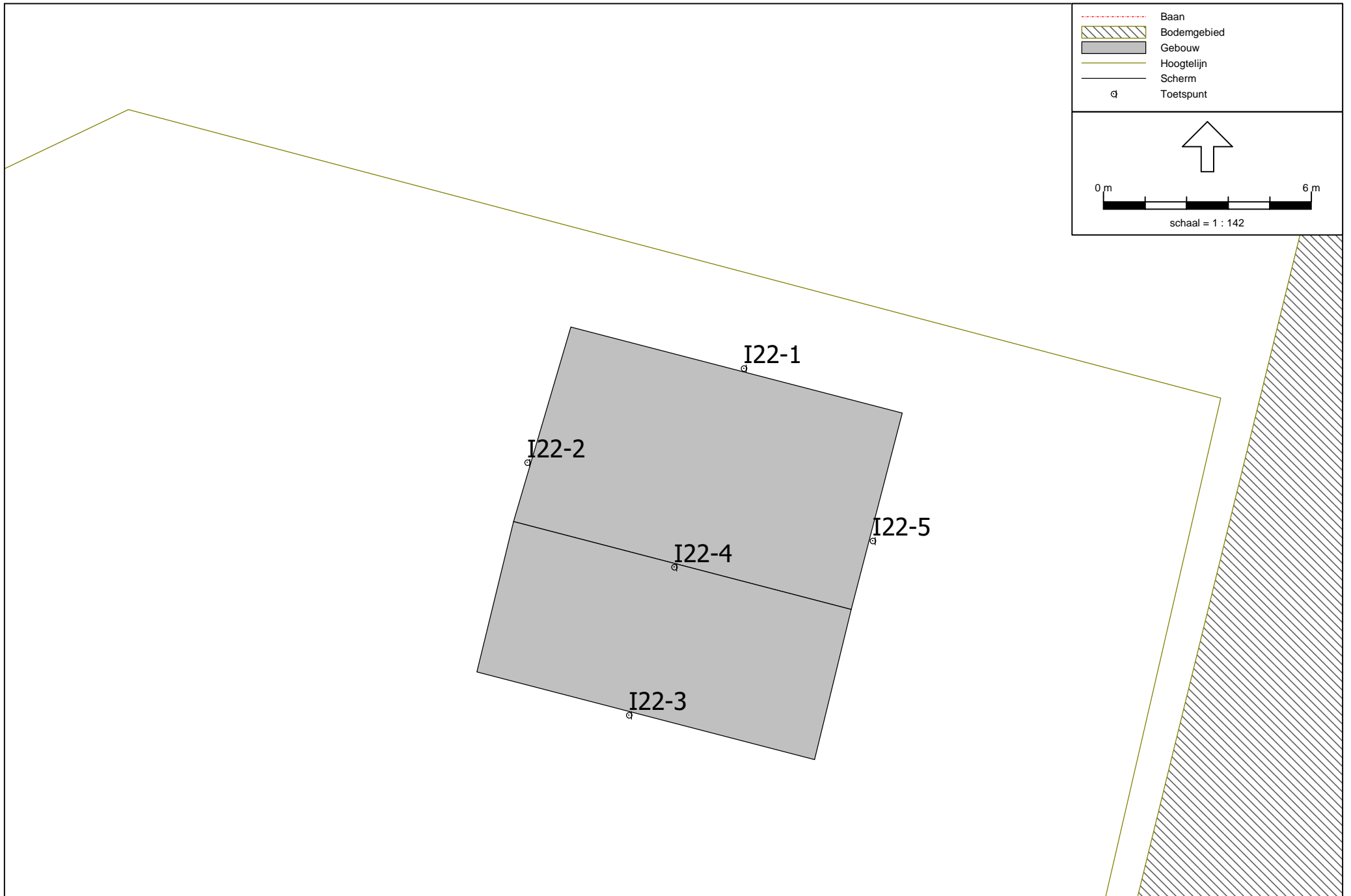
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster F



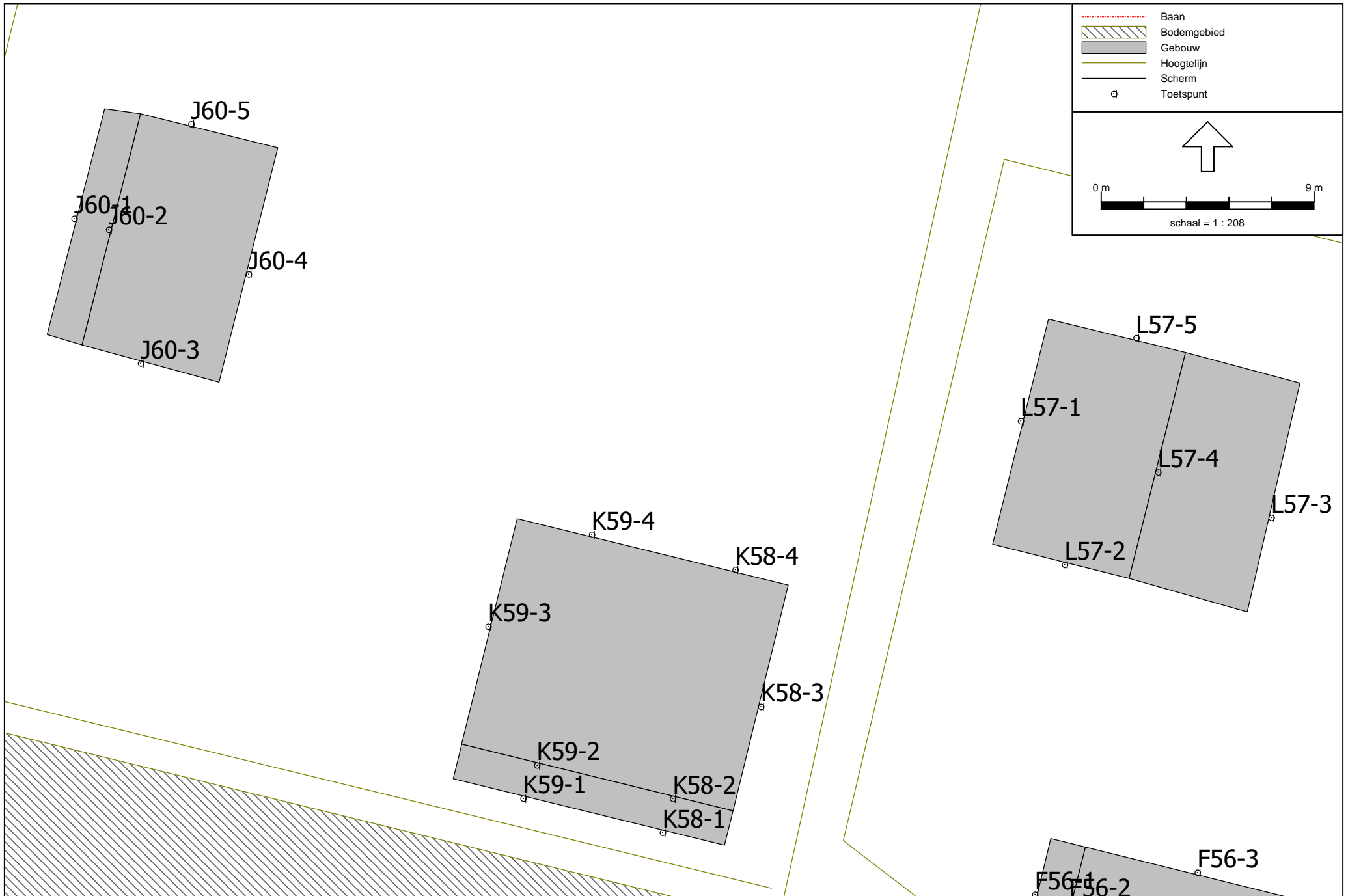
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster G



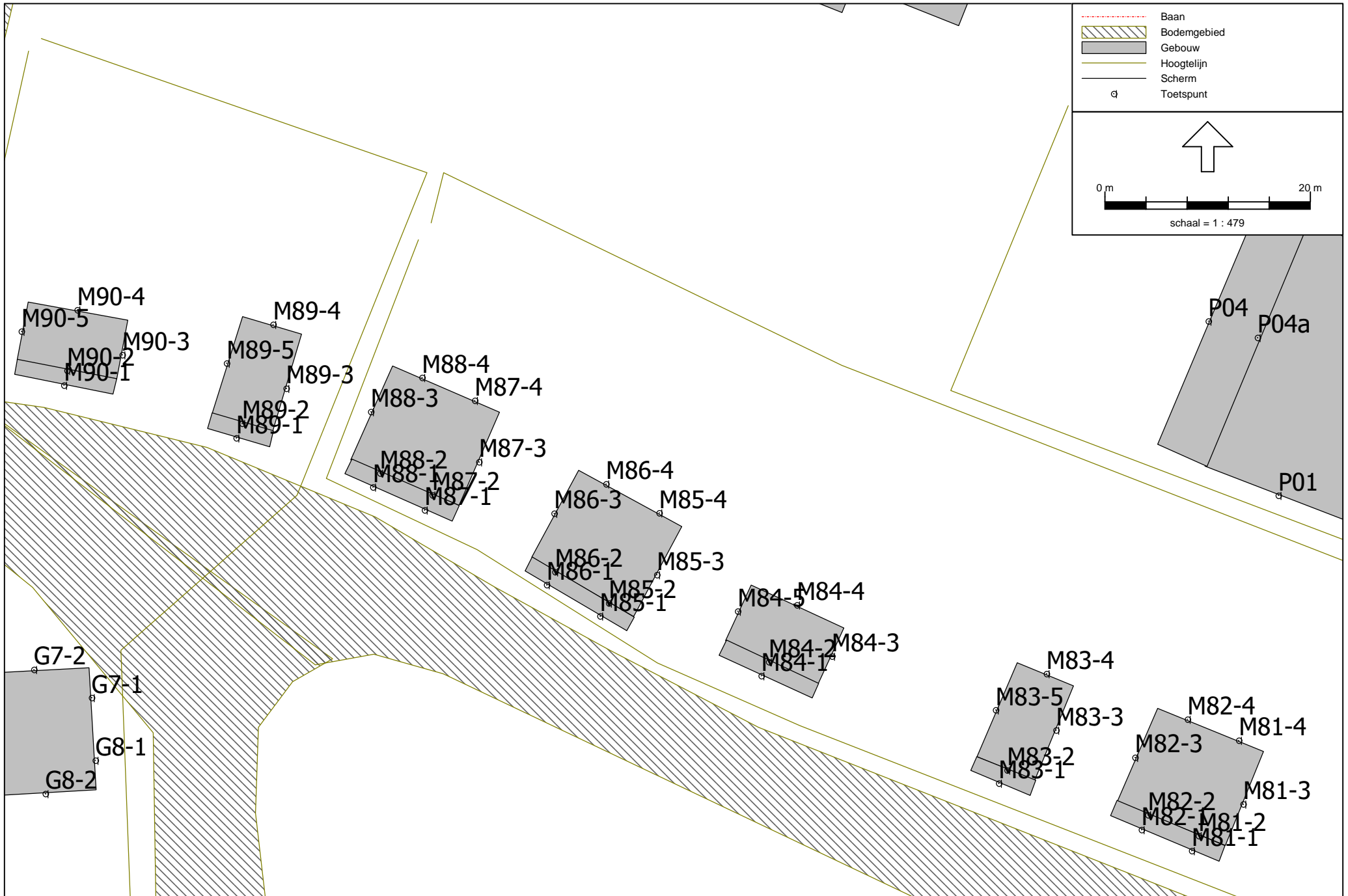
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster H



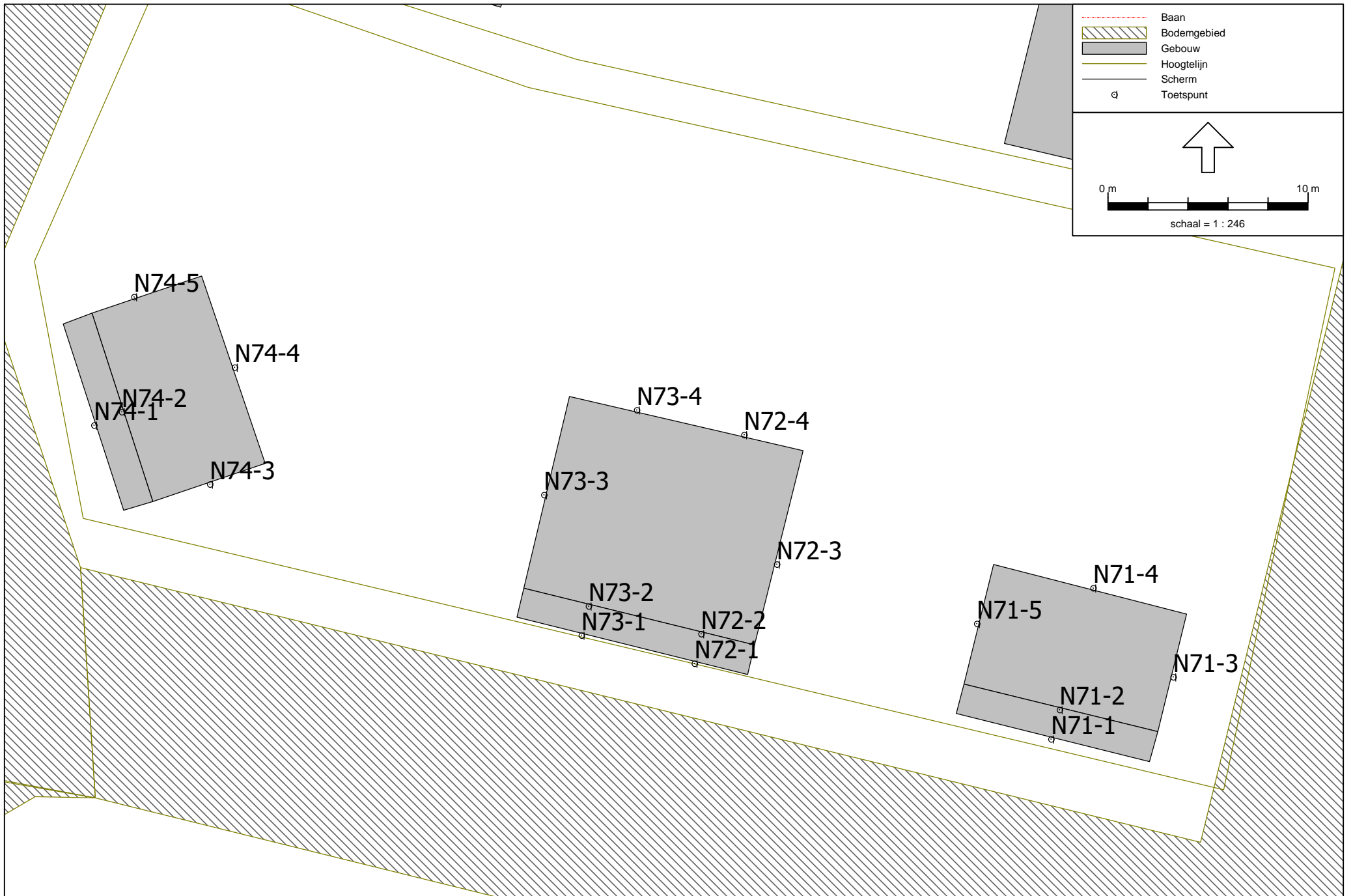
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster I



Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster J/K/L



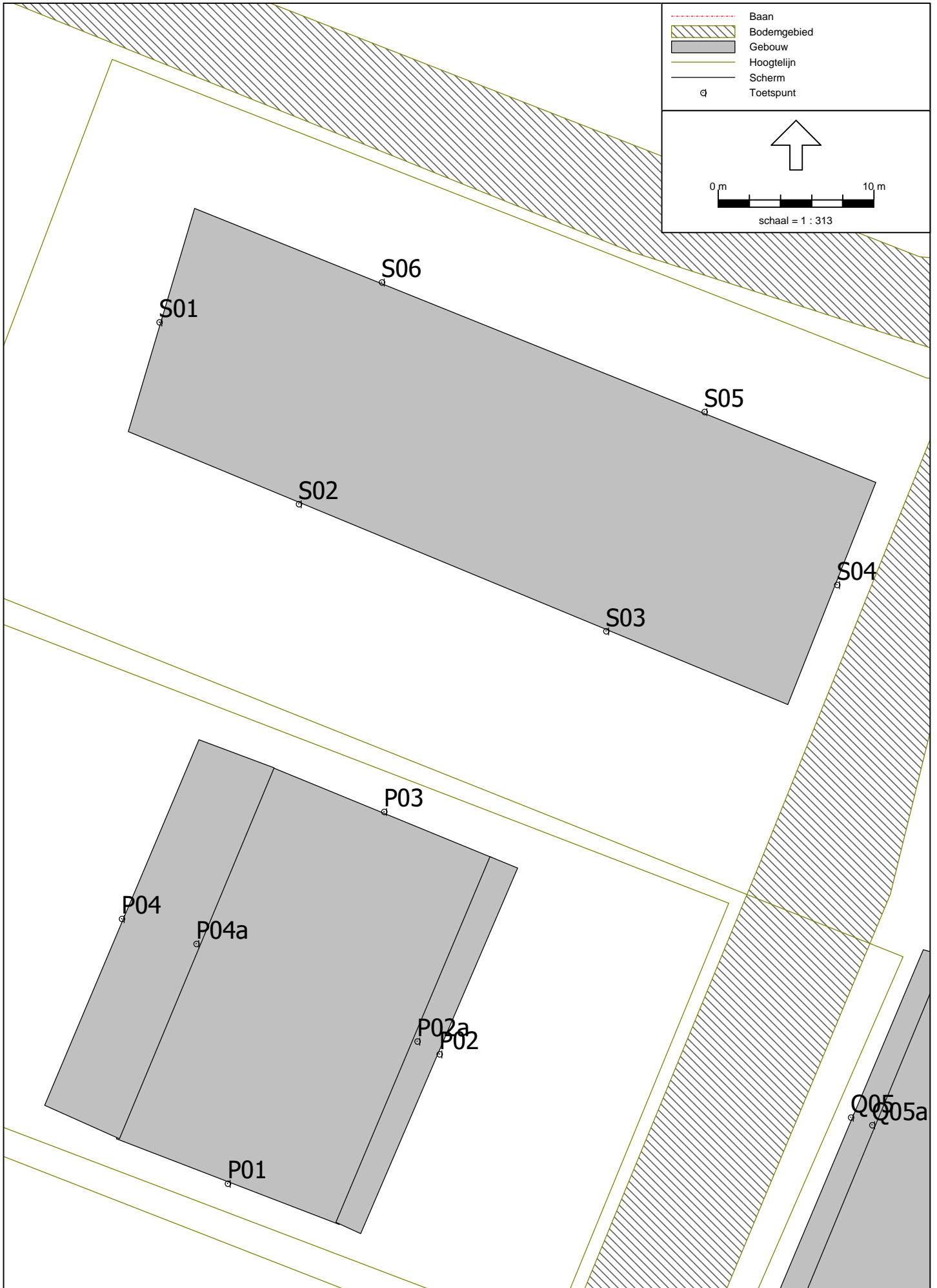
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster M

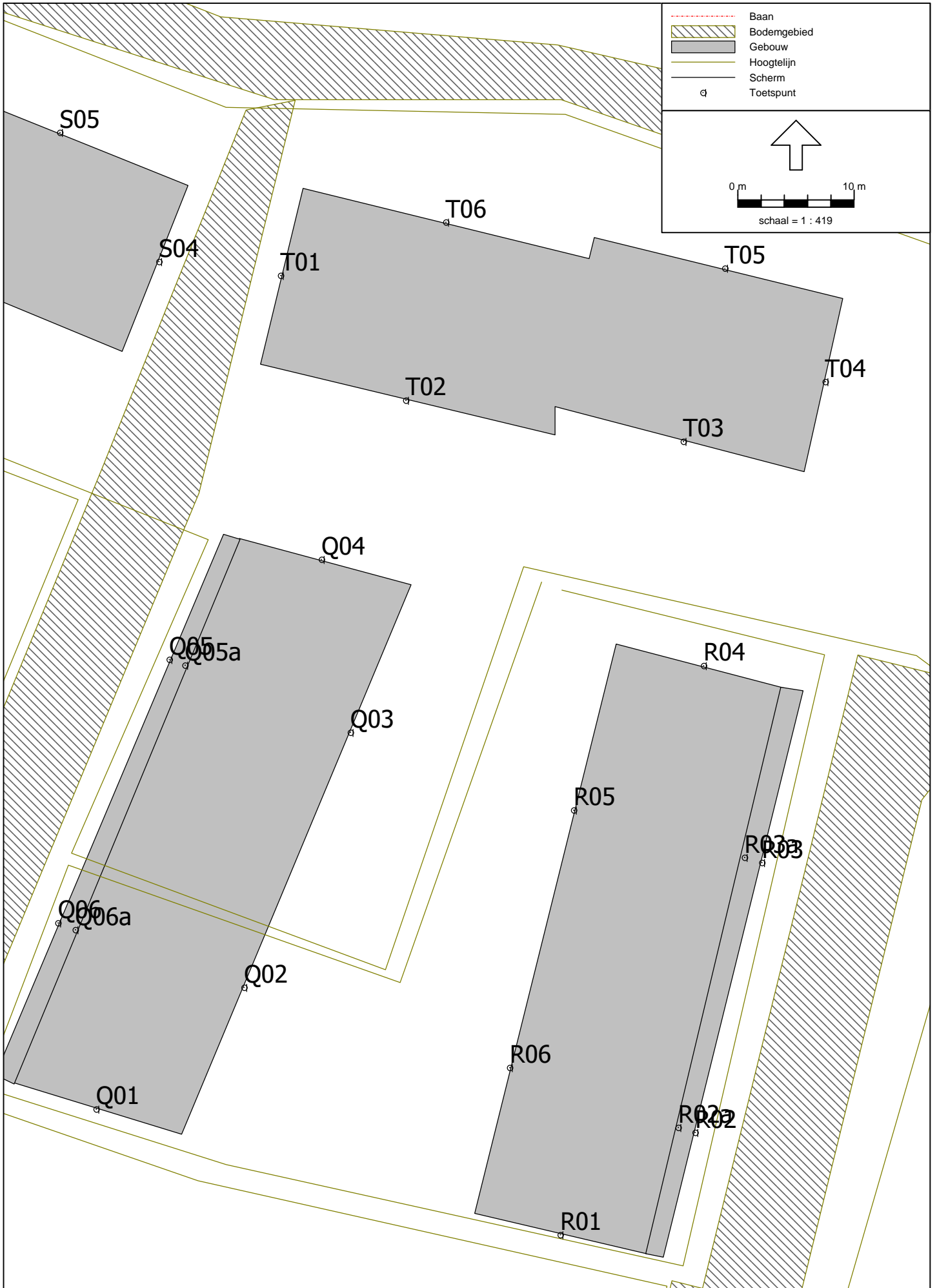


Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster N

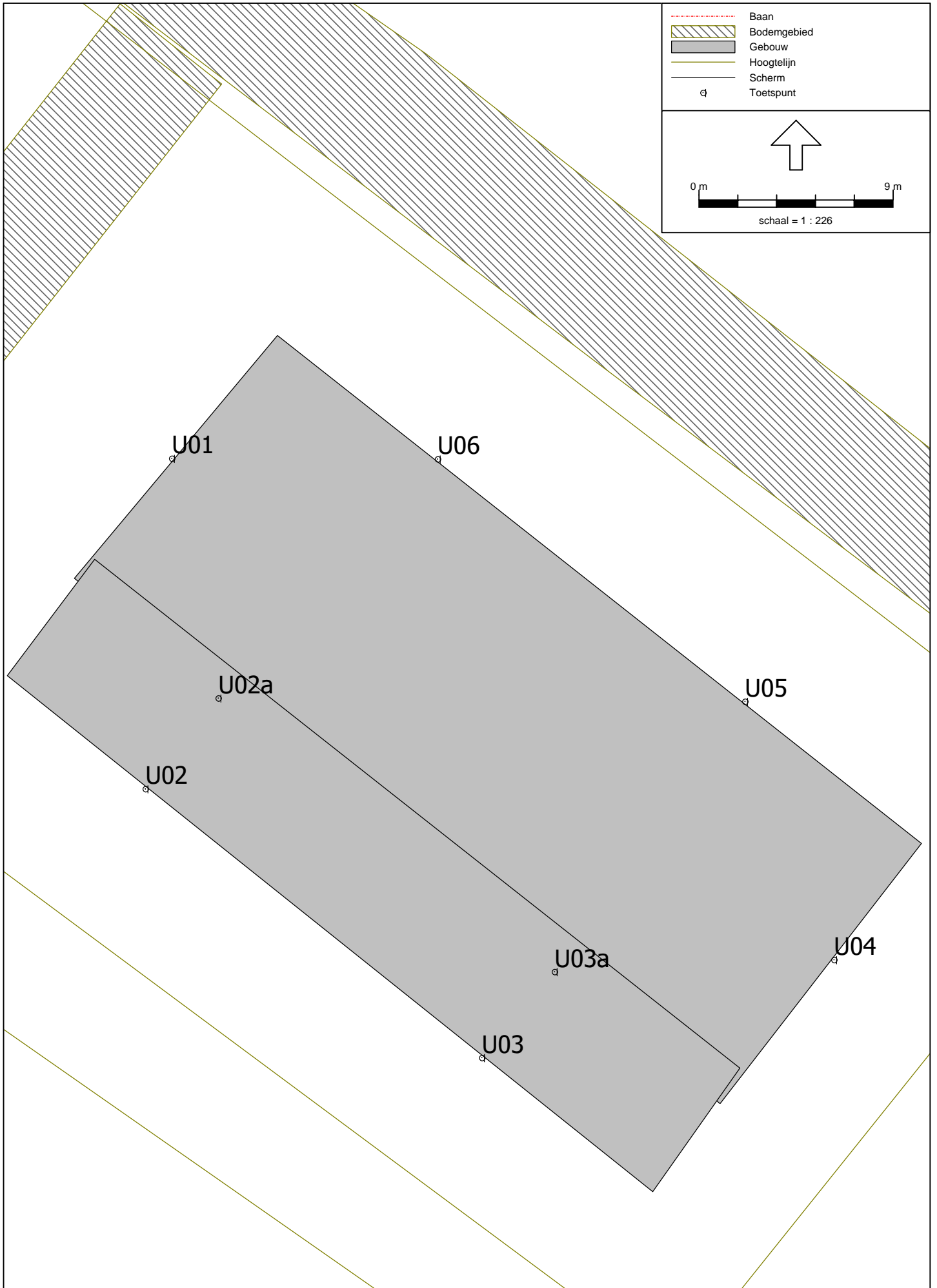


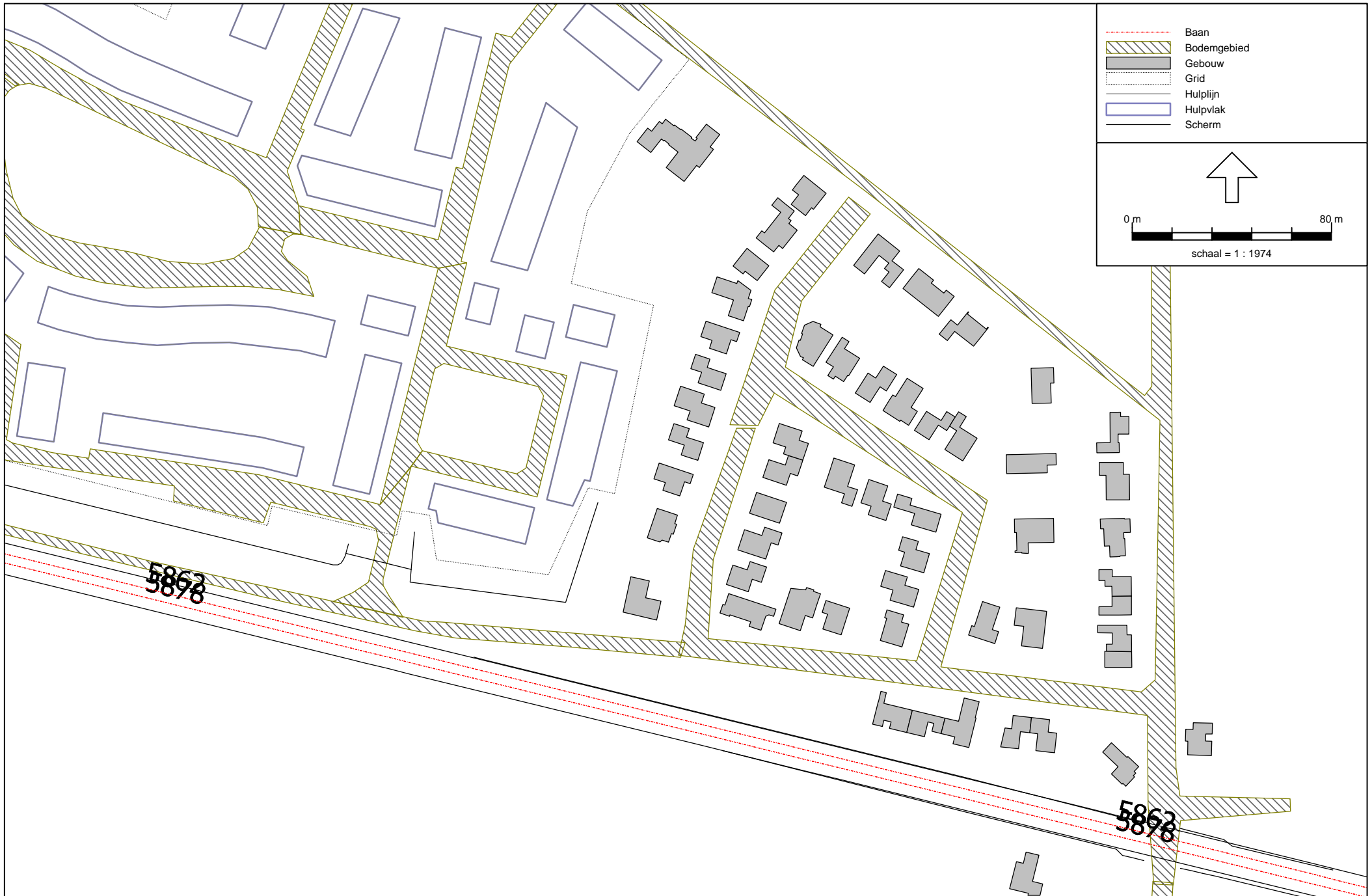
Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster O



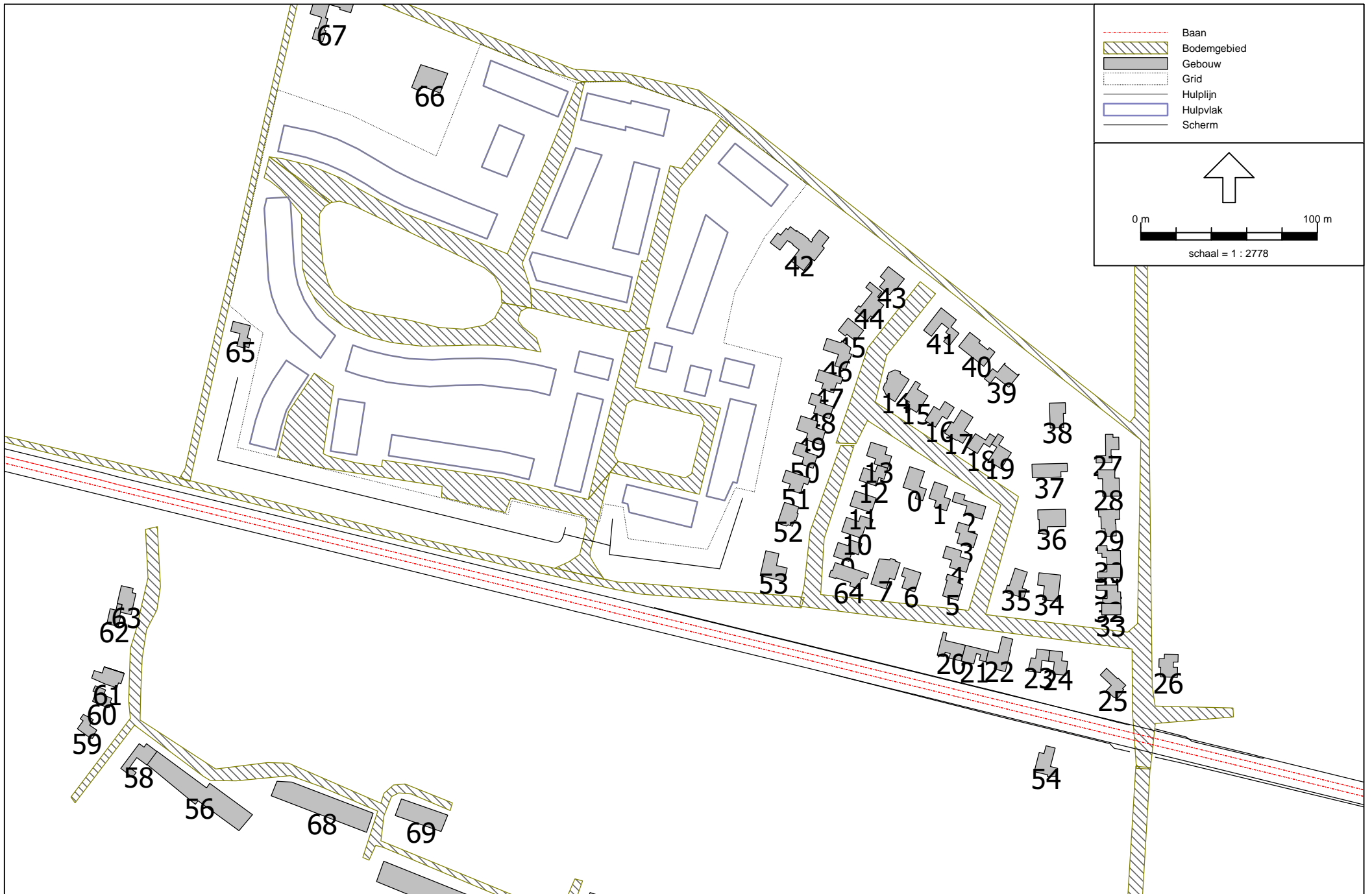


Figuur II-2c Overzicht waarneempunten rekenfase 3 - cluster Q/R/T



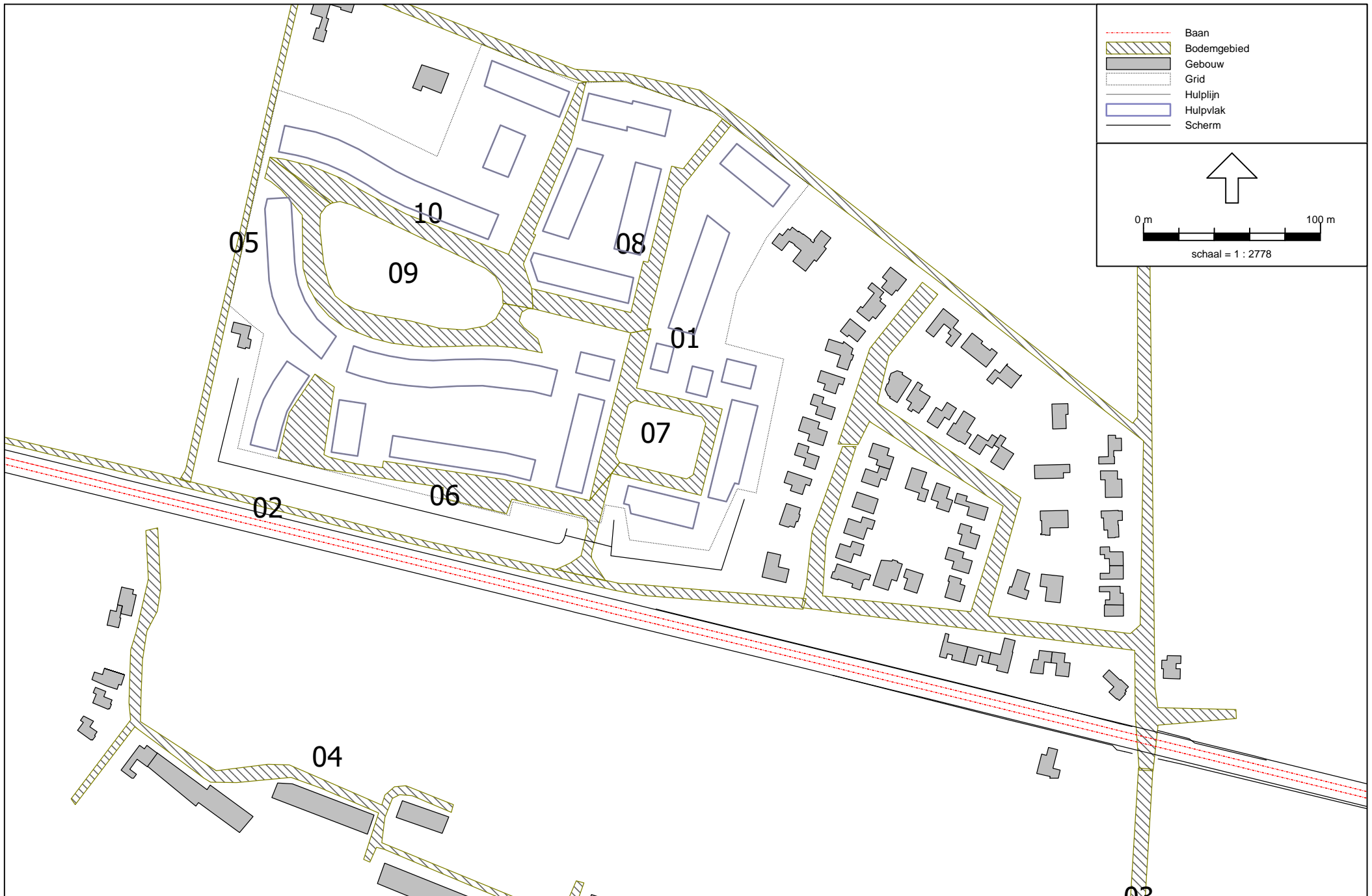


Figuur II-3 Overzicht spoorwegbanen



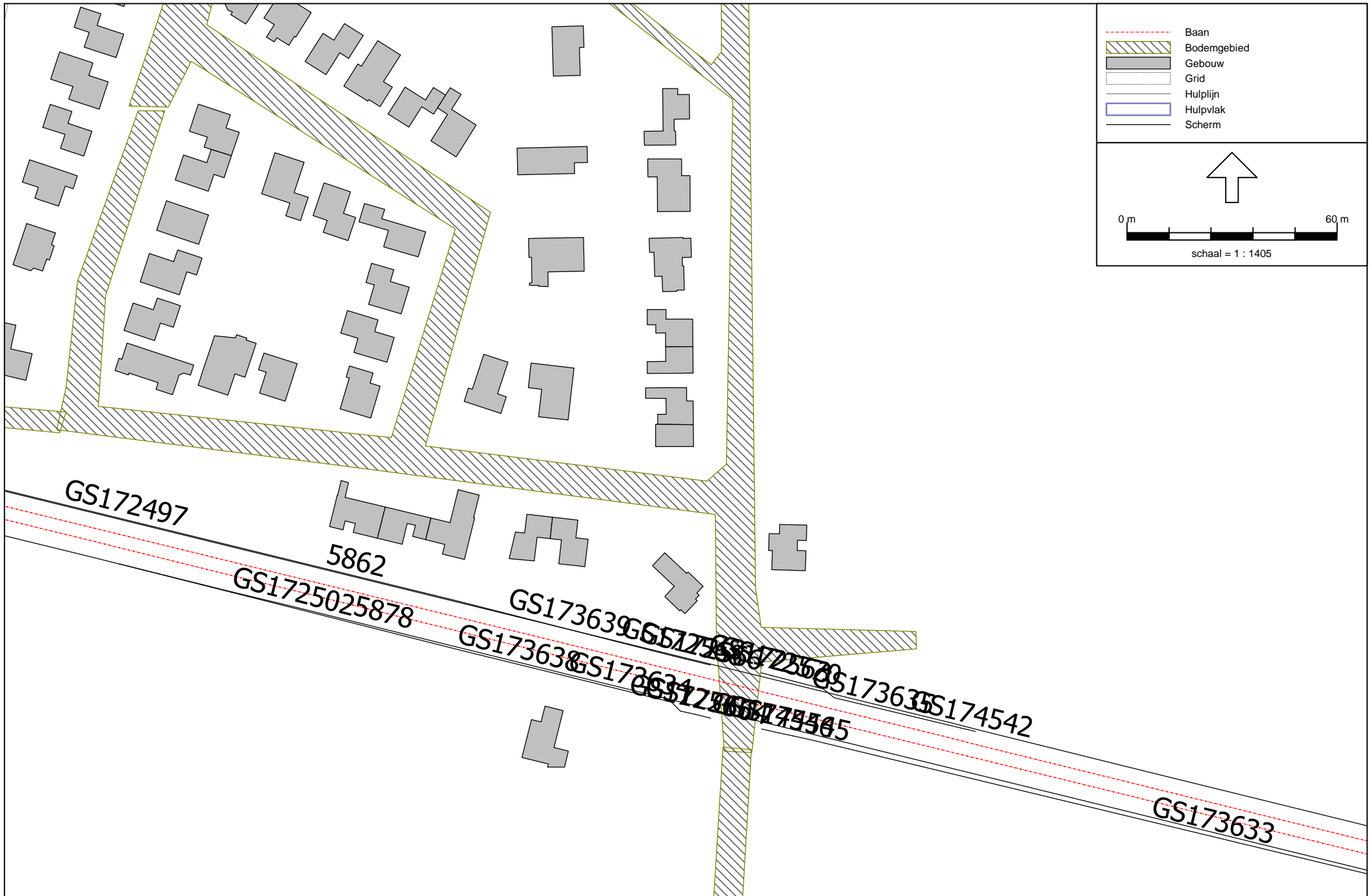
Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Contour - contour 1,5 meter - variant A] , Geomilieu V2.14

Figuur II-4 Overzicht gebouwen

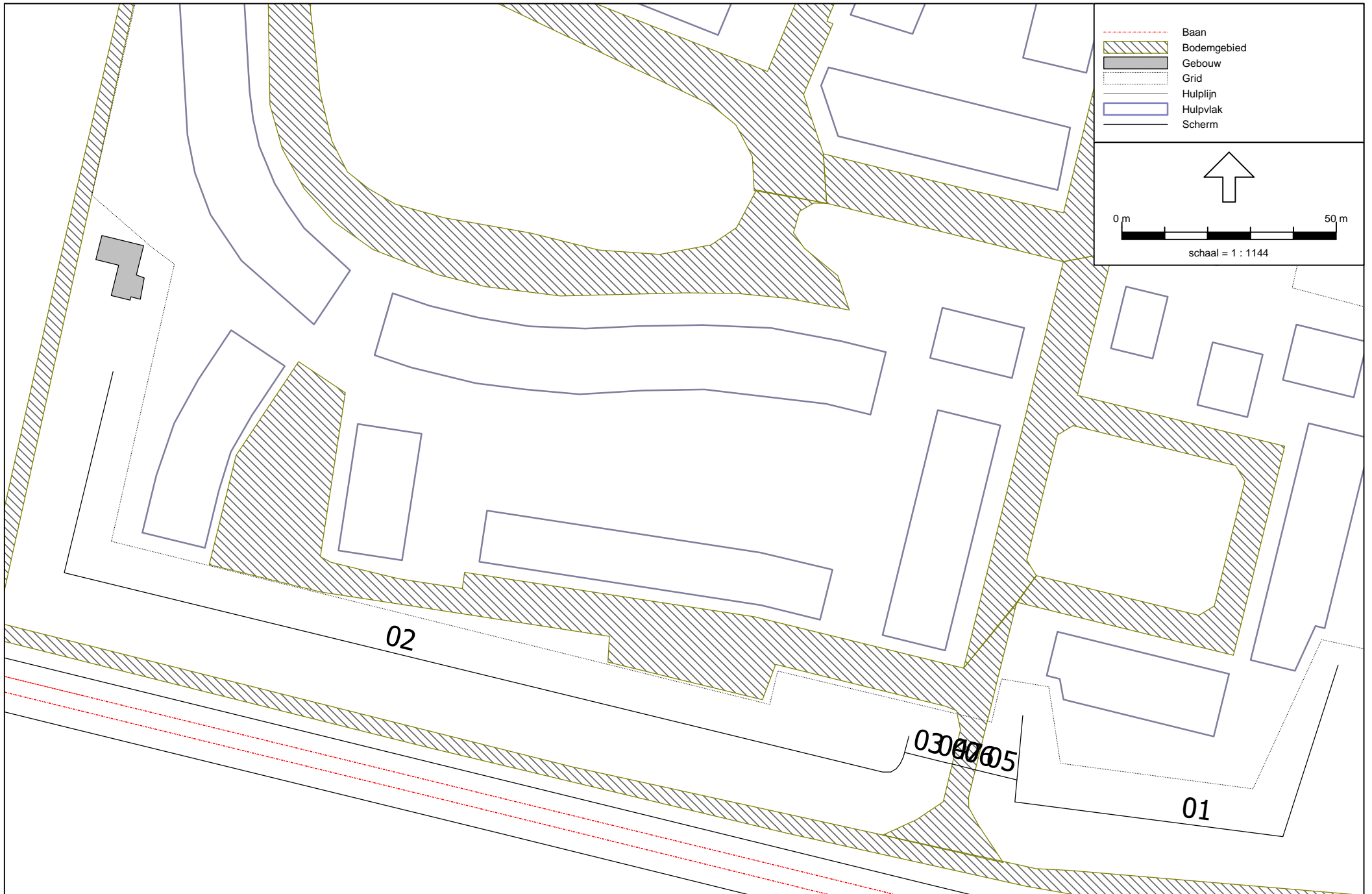


Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Contour - contour 1,5 meter - variant A] , Geomilieu V2.14

Figuur II-5 Overzicht bodemgebieden

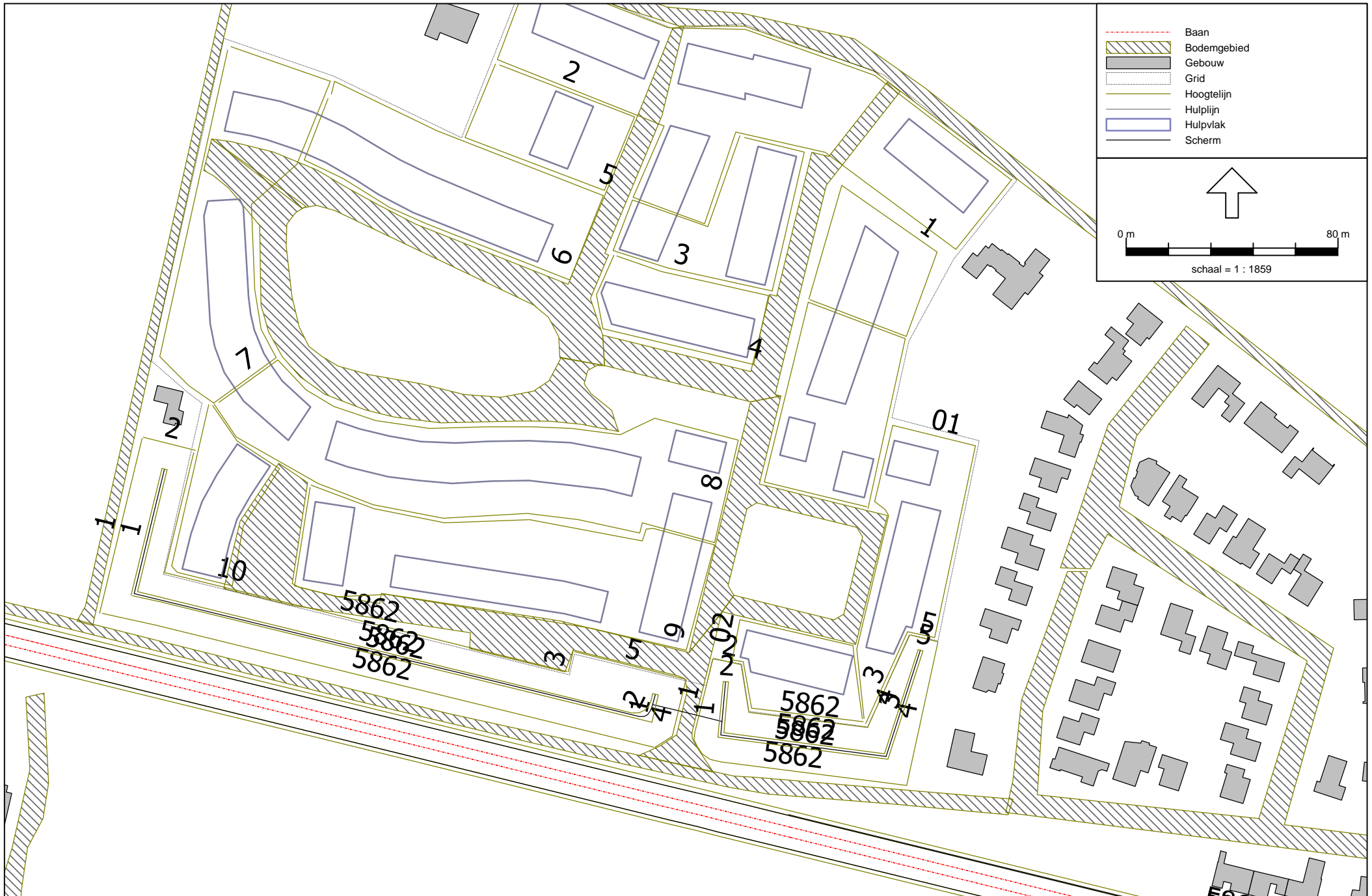


Figuur II-6 Overzicht schermen (bestand conform geluidregister)



Railverkeerslawai - RMR-2012, [Contour - contour 1,5 meter - variant A] , Geomilieu V2.14

Figuur II-7 Overzicht schermen (nieuw)

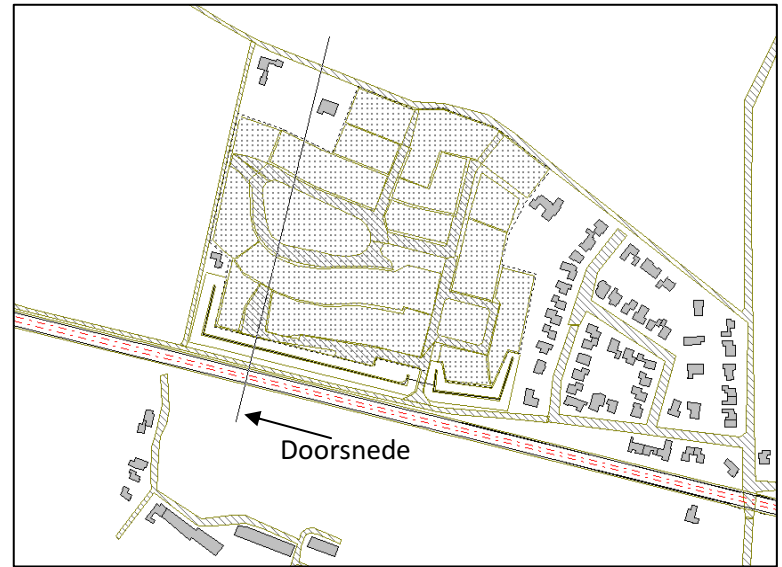
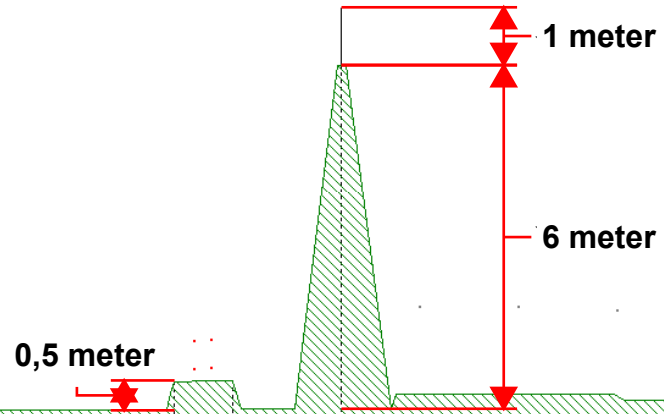


Figuur II-8 Overzicht hoogtelijnen

Figuur III

Figuur III-1

Doorsnede afscherpende maatregel



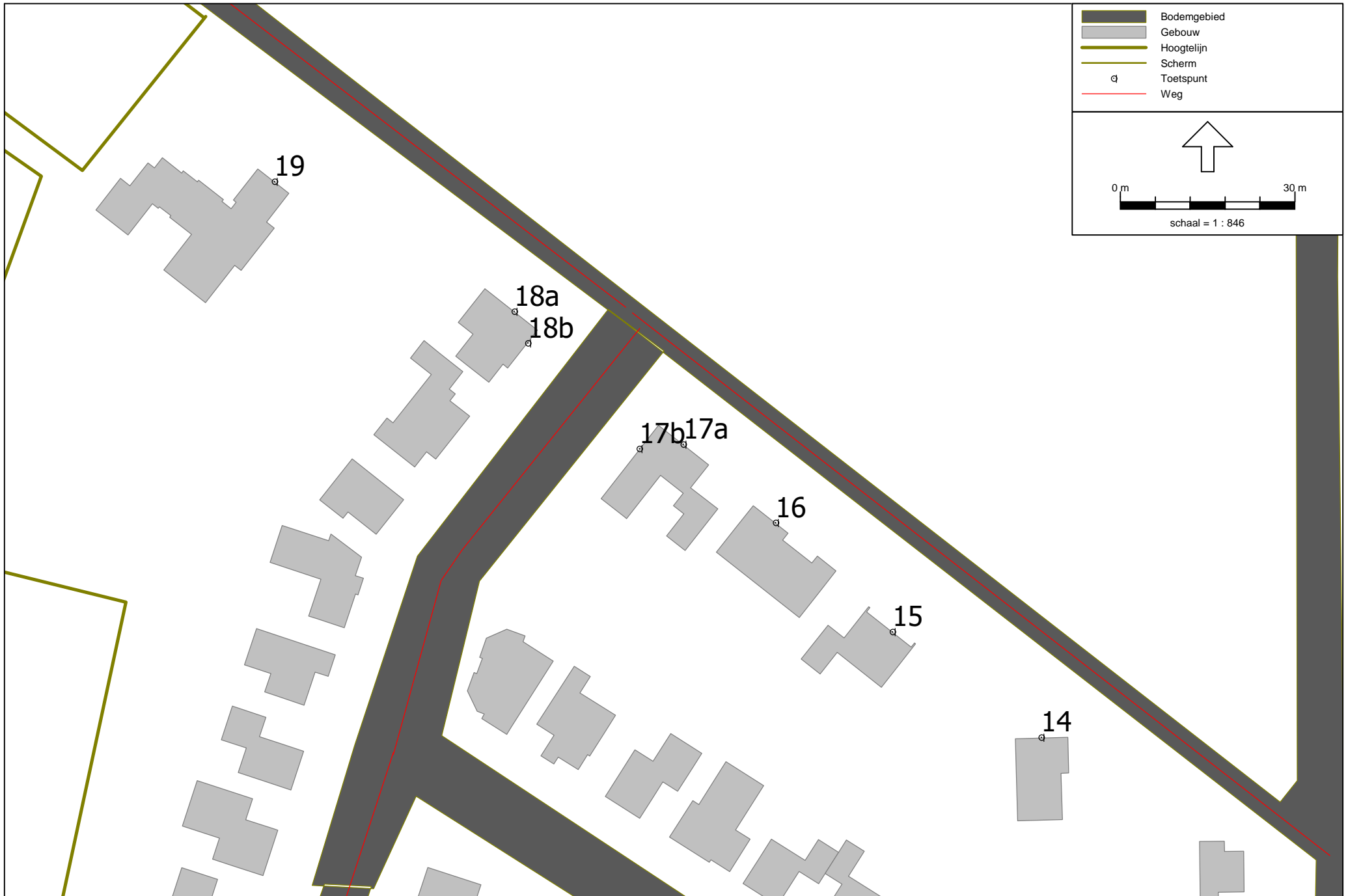
Figuur IV

- Figuur IV-1 Overzicht waarneempunten de Vliert en de Wildert
- Figuur IV-2 Overzicht waarneempunten Vijftig Bunderweg en de Elzent
- Figuur IV-3 Overzicht waarneempunten zuidelijk gelegen bestaande woningen



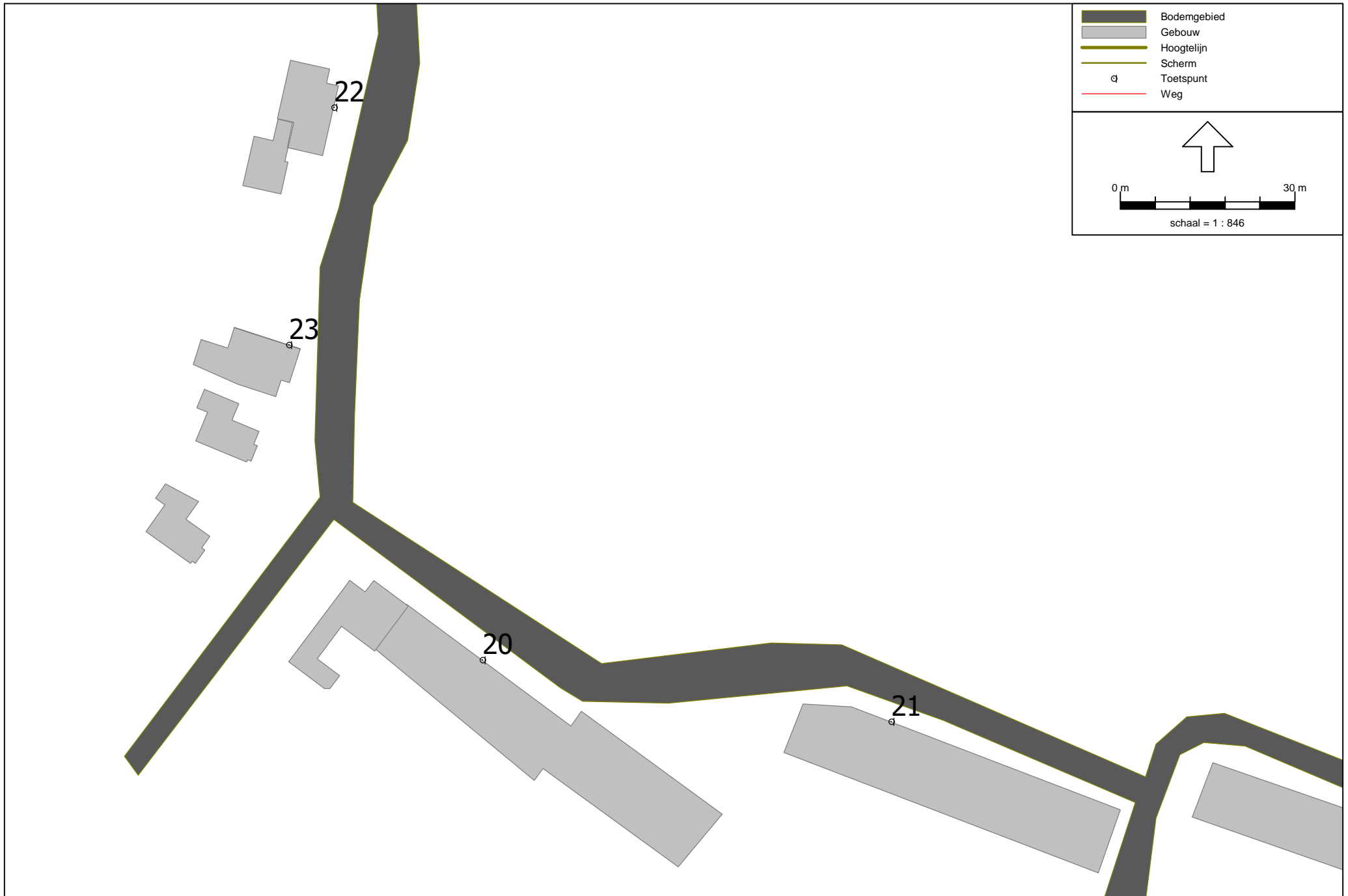
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Effect op omliggende bebouwing - Toekomstige situatie - zonder grondwal] , Geomilieu V2.14

Figuur IV-1 Overzicht rekenpunten de Vliert en de Wildert



Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Effect op omliggende bebouwing - Toekomstige situatie - zonder grondwal] , Geomilieu V2.14

Figuur IV-2 Overzicht rekenpunten Vijftig Bunderweg en de Elzent



Figuur IV-3 Overzicht rekenpunten Generaal Maczekstraat en Broekstraat

Figuur V

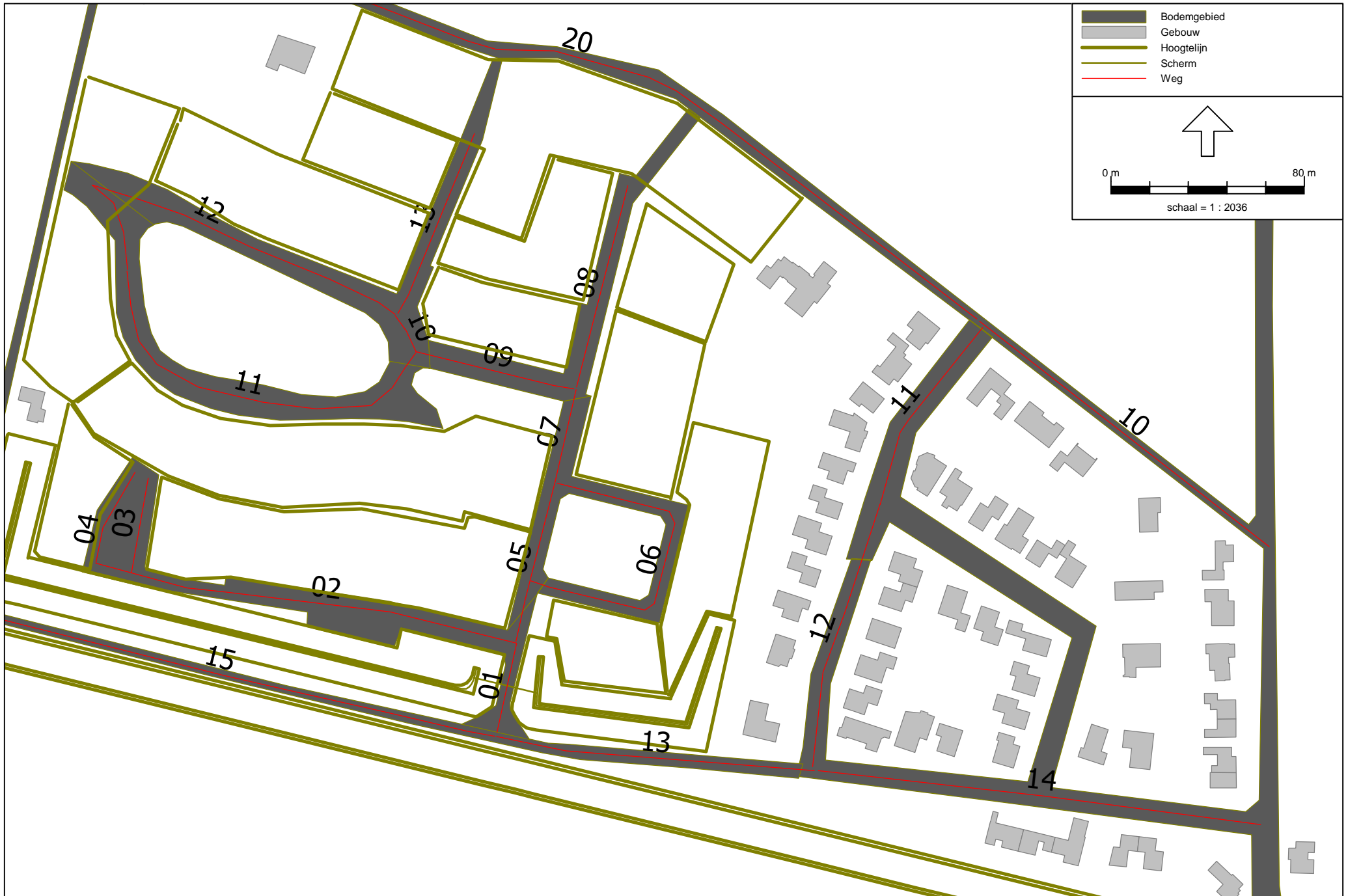
Figuur V-1

Overzicht wegnummers



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Effect op omliggende bebouwing - Toekomstige situatie - zonder grondwal] , Geomilieu V2.14

Figuur V-1 Overzicht wegen zonder bouwplan/ grondwal



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Effect op omliggende bebouwing - Toekomstige situatie - met grondwal] , Geomilieu V2.14

Figuur V-1 Overzicht wegen met bouwplan/ grondwal

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens wegverkeer

1 Inleiding

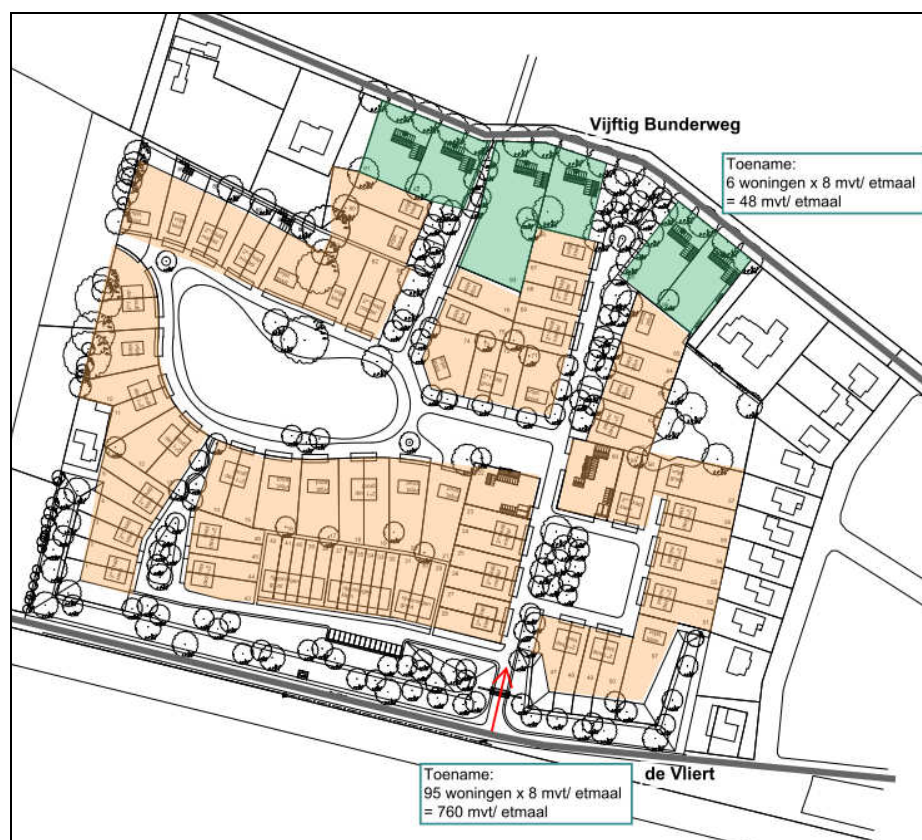
In voorliggende notitie zijn de uitgangspunten voor het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer weergegeven. Door Oranjewoud is een verkeersstudie uitgevoerd. De resultaten van deze verkeersstudie zijn weergegeven in de Memo van Oranjewoud met kenmerk: 252204 'verkeerskundige toets ontsluitingsweg De Vliert' d.d. 3 september 2013.

De resultaten van deze verkeersstudie zijn vertaald naar invoergegevens om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op woningbouwlocatie De Vliert te Dorst te bepalen.

2 Verkeersstudie

2.1 Plangebied

Als gevolg van de woningbouwlocatie de Vliert zal de verkeersintensiteit op de Vliert en de Vijftig Bunderweg toenemen. Uitgangspunt is dat er 8 voertuigbewegingen per woning/ per etmaal gaan plaatsvinden. Het nieuwbouwplan voorziet in de realisering van 100 woningen, waardoor het verkeer op de Vliert en de Vijftig Bunderweg in totaal met 800 voertuigbewegingen per etmaal toeneemt. Aan de Vijftig Bunderweg zijn 6 zelfbouwkavels gelegen; de ontsluiting van deze kavels vindt plaats via deze weg. De ontsluiting van de overige 95 woningen gaat via de Vliert aan de zuidzijde van het plangebied. In figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de stedenbouwkundige situatie.

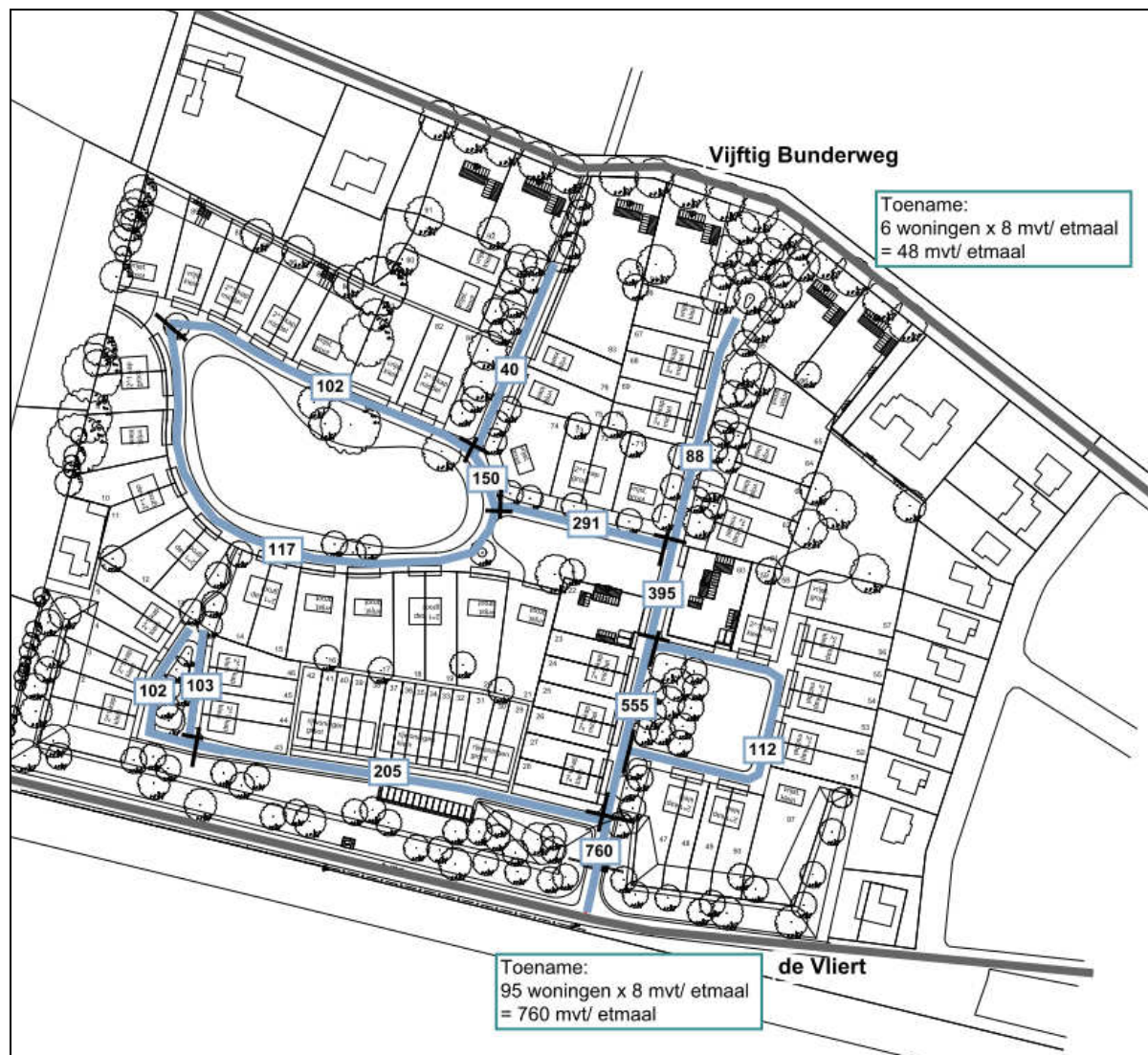


Figuur 2.1: overzicht verkeersbewegingen ten gevolge van het nieuwbouwplan

Via de zuidelijk gelegen weg de Vliert zullen circa 760 voertuigbewegingen per etmaal het plangebied in/uit rijden. Dit aantal is evenredig verdeeld naar het aantal woningen over de wegen binnen het plangebied. De wegen in het plangebied zullen voorzien worden van een asfaltverharding (DAB) en er geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In figuur 2.2 zijn het aantal voertuigbewegingen per weg in het plangebied weergegeven.

Voor de uurintensiteiten en de voertuigverdeling per periode is de standaard verdeling van de gemeente Tilburg voor woon- en buurtstraten gehanteerd volgens onderstaande tabel.

Uurpercentage [%]	Voertuigverdeling [%]		
	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
6,8	94,5	4,5	1,0
3,4	94,8	4,3	0,9
0,6	94,8	4,3	0,9



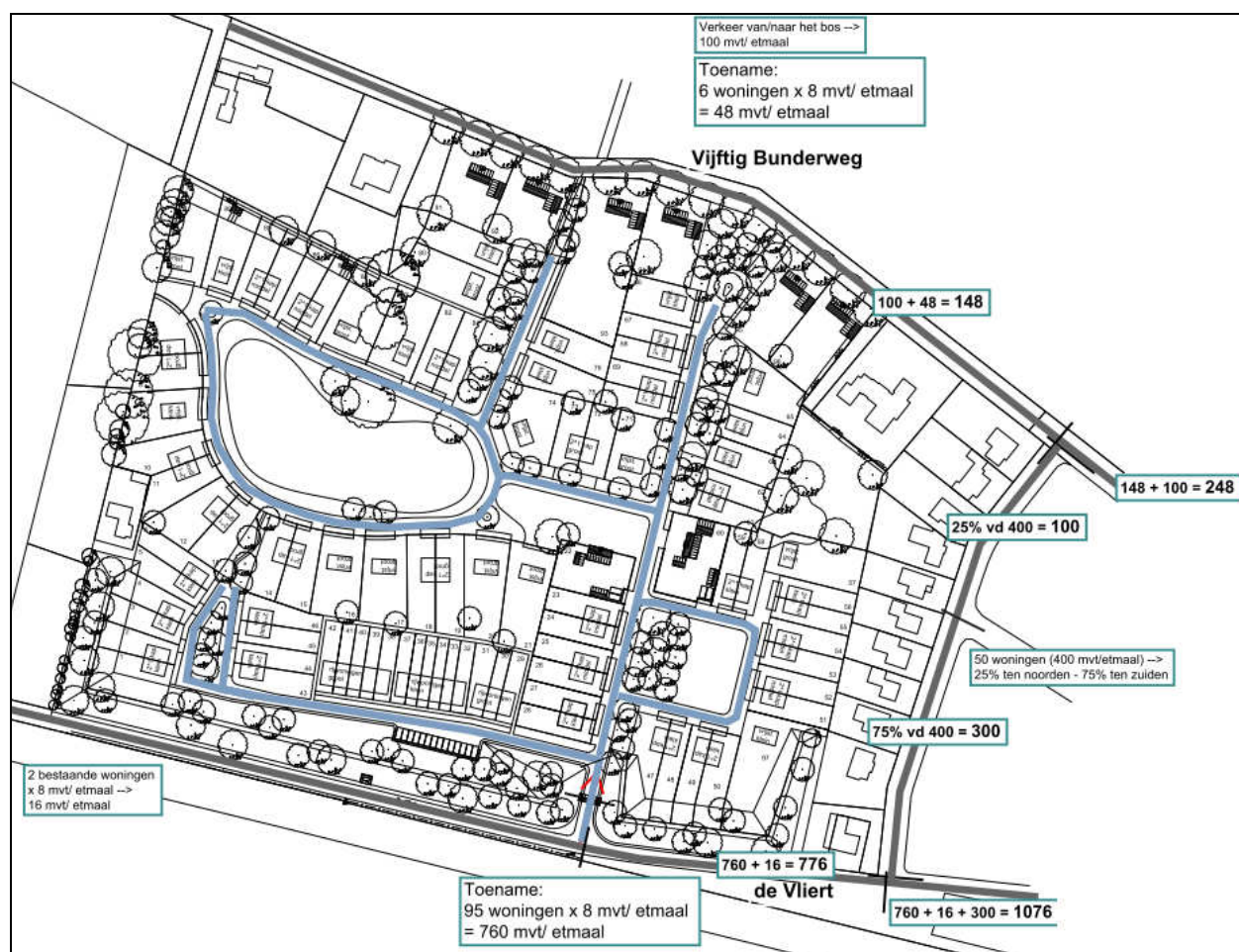
Figuur 2.2 overzicht aantal voertuigbewegingen per weg in het plangebied

2.2 Omliggende wegen

Zoals in paragraaf 2.1 is weergegeven neemt het verkeer op de Vijftig Bunderweg en De Vliert toe ten gevolge van het nieuwbouwplan. Beide wegen zijn doodlopend en zijn tevens de ontsluitingsweg voor de woningen aan de Elzent en de Wildert. Conform de verkeersstudie van Oranjewoud is naar verwachting 75% van het verkeer gericht op het zuiden (het spoor over in de richting van Dorst). De overige 25% op het noorden (richting Oosterhout/ A27). Op basis van de 50 woningen in de Elzent is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteit op de Vliert en de Vijftig Bunderweg.

Op de Vijftig Bunderweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg is deels voorzien van een asfaltverharding (westelijke richting vanaf de Elzent) en deels van klinkers in keperverband (oostelijke richting vanaf de Elzent). Ook de Vliert is **conform de verkeersstudie** een 30 km/uur weg en voorzien van klinkers in keperverband.

In figuur 2.3 zijn het aantal voertuigbewegingen voor de omliggende wegen weergegeven. Ook voor deze wegen zijn de uurintensiteiten en de voertuigverdeling per periode conform de gemeente Tilburg gehanteerd



Figuur 2.3 overzicht aantal voertuigbewegingen per weg buiten het plangebied

Bijlage I-1
Verkeersgegevens wegverkeer

Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	760,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
02	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	205,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
03	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	103,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
05	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	555,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
06	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	112,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
07	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	395,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
08	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	88,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
09	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	291,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
10	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	150,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
11	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	117,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
12	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	102,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
13	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	40,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
20	Vijftig Bunderweg	0,75	W0	Referentiewegdek	148,00	30	30	30	6,40	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
10	Vijftig Bunderweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	248,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
11	De Elzent	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	100,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
12	De elzent	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	300,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
13	De Vliert	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	776,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
14	De Vliert	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	1076,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
04	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	102,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
15	De Vliert	0,75	W0	Referentiewegdek	16,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50

Bijlage I-1
Verkeersgegevens wegverkeer

Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	96,41	93,33	85,80
02	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	90,72	87,64	80,10
03	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,73	84,65	77,12
05	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	95,05	91,96	84,43
06	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	88,10	85,01	77,48
07	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	93,57	90,49	82,95
08	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,05	83,97	76,43
09	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	92,24	89,16	81,63
10	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	89,36	86,28	78,75
11	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	88,29	85,20	77,67
12	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,69	84,61	77,07
13	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	83,62	80,54	73,01
20	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	89,04	86,22	78,69
10	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	94,24	91,13	83,59
11	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	90,30	87,18	79,65
12	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	95,07	91,95	84,42
13	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	99,20	96,08	88,55
14	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	100,62	97,50	89,97
04	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,69	84,61	77,07
15	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	79,65	76,56	69,03

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	bb	m	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
5878	4655318 - 4998000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104,07	106,54	103,65	106,11
5878	5736333 - 5799000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	121,93	118,73	122,03	119,38
5878	5736333 - 5799000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104,07	106,54	103,65	106,11
5878	6023267 - 6050000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	121,93	118,73	122,02	119,37
5878	6023267 - 6050000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104,07	106,54	103,63	106,09
5878	6429661 - 6600000	Absoluut	0,20	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	118,99	115,89	119,10	116,56
5878	6429661 - 6600000	Absoluut	0,20	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	101,42	106,24	100,98	105,80
5878	8900000 - 8985000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	121,93	118,73	122,02	119,37
5878	8900000 - 8985000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104,07	106,54	103,63	106,09
5862	6018551 - 6050000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	122,08	119,06	121,39	118,34
5862	6018551 - 6050000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104,07	106,54	103,42	105,88
5862	6586752 - 6600000	Absoluut	0,20	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	119,15	116,23	118,46	115,51
5862	6586752 - 6600000	Absoluut	0,20	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	101,42	106,24	100,77	105,59
5862	7713704 - 7840000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	122,08	119,06	121,39	118,34
5862	7713704 - 7840000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104,07	106,54	103,42	105,88
5862	5736118 - 5799000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104,07	106,54	103,43	105,90
5862	5736118 - 5799000	Absoluut	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	122,08	119,06	121,40	118,34

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
5878	97,76	100,22
5878	118,91	117,51
5878	97,76	100,22
5878	118,91	117,51
5878	97,76	100,22
5878	116,03	114,74
5878	95,11	99,93
5878	118,91	117,51
5878	97,76	100,22
5862	118,74	117,20
5862	98,08	100,55
5862	115,85	114,43
5862	95,43	100,25
5862	118,74	117,20
5862	98,08	100,55
5862	98,08	100,55
5862	118,73	117,20

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	bodemgebied	0,00
02	bodemgebied	0,00
03	bodemgebied	0,00
04	bodemgebied	0,00
05	bodemgebied	0,00
06	bodemgebied	0,00
07	bodemgebied	0,00
08	bodemgebied	0,00
09	bodemgebied	0,00
10		0,00

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	overige bebouwing	7,50	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	overige bebouwing	7,50	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	overige bebouwing	7,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	overige bebouwing	7,50	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	overige bebouwing	7,50	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	overige bebouwing	7,50	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	overige bebouwing	7,50	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	overige bebouwing	7,50	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	overige bebouwing	7,50	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	overige bebouwing	7,50	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	overige bebouwing	7,50	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	overige bebouwing	7,50	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	overige bebouwing	7,50	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	overige bebouwing	7,50	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	overige bebouwing	7,50	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	overige bebouwing	7,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	overige bebouwing	7,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	overige bebouwing	7,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	overige bebouwing	7,50	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	overige bebouwing	7,50	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	overige bebouwing	7,50	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	overige bebouwing	7,50	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	overige bebouwing	7,50	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	overige bebouwing	7,50	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	overige bebouwing	7,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	overige bebouwing	7,50	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	overige bebouwing	7,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	overige bebouwing	7,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	overige bebouwing	7,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	overige bebouwing	7,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	overige bebouwing	7,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	overige bebouwing	7,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	overige bebouwing	7,50	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	overige bebouwing	7,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	overige bebouwing	7,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	overige bebouwing	7,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	overige bebouwing	7,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	overige bebouwing	7,50	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	overige bebouwing	7,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	overige bebouwing	7,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	overige bebouwing	7,50	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	overige bebouwing	7,50	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	overige bebouwing	7,50	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	overige bebouwing	7,50	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	overige bebouwing	7,50	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	overige bebouwing	7,50	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	overige bebouwing	7,50	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	overige bebouwing	7,50	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	overige bebouwing	7,50	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	overige bebouwing	7,50	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	overige bebouwing	7,50	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	overige bebouwing	7,50	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	overige bebouwing	7,50	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	overige bebouwing	7,50	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	overige bebouwing	7,50	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	overige bebouwing	7,50	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	overige bebouwing	7,50	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	overige bebouwing	7,50	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	overige bebouwing	7,50	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	overige bebouwing	7,50	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	overige bebouwing	7,50	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	overige bebouwing	7,50	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	overige bebouwing	8,00	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	overige bebouwing	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	overige bebouwing	8,00	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	overige bebouwing	7,50	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	overige bebouwing	7,50	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	overige bebouwing	7,50	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	overige bebouwing	7,50	6,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	overige bebouwing	7,50	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	Scherf wal	1,00	--	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Scherf wal	1,00	--	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Toegang plangebief	--	--	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Toegang plangebief	1,80	10,74	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Toegang plangebief	--	--	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS172565	s:2100000836	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173633	s:2100000860	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172563	s:2100000834	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172502	s:2100000827	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172497	s:2100000822	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174546	s:2100000814	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173634	s:2100000861	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172566	s:2100000837	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174542	s:2100000810	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172569	s:2100000840	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172567	s:2100000838	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172570	s:2100000841	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174543	s:2100000811	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172568	s:2100000839	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174545	s:2100000813	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173639	s:2100000866	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173638	s:2100000865	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173635	s:2100000862	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172564	s:2100000835	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Toegang plangebief	1,80	10,76	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Scherf wal	1,80	--	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	talud	--	--	Absoluut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	talud	--	--	Absoluut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: contour 1,5 meter - variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS172565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172497	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174546	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174543	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174545	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173639	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: contour 1,5 meter - variant B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
		1,00	--	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Scherf wal	6,00	6,54	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS172565	s:2100000836	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173633	s:2100000860	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172563	s:2100000834	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172502	s:2100000827	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172497	s:2100000822	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174546	s:2100000814	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173634	s:2100000861	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172566	s:2100000837	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174542	s:2100000810	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172569	s:2100000840	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172567	s:2100000838	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172570	s:2100000841	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174543	s:2100000811	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172568	s:2100000839	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174545	s:2100000813	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173639	s:2100000866	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173638	s:2100000865	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173635	s:2100000862	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172564	s:2100000835	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Scherf wal	6,00	6,56	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Scherf wal	1,80	10,76	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Rechts) (Rechts)	--	--	Absoluut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	8900000 - 8985000 (Rechts) (Links) (Links)	--	--	Absoluut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: contour 1,5 meter - variant B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS172565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172497	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174546	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174543	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174545	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173639	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-2
Invoergegevens Geomilieu hoogtelijnen

Model: contour 1,5 meter - variant A
Contour - Railverkeer - De Boswachterij - januari 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
5878	8900000 - 8985000 (Rechts)	--
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links)	--
5878	8900000 - 8985000 (Rechts) (Rechts)	--
		9,20
1		5,50
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links)	--
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links)	--
		6,22
1		6,20
2		--
3		6,48
4		6,54
5		--
	(Links)	12,22
1	(Rechts)	12,20
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links) (Re	--
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links)	--
		--
1		12,54
2		12,50
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links)	--
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links)	7,25
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links)	7,25
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links)	7,25
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links)	--
		6,61
1		6,56
2		--
3		6,71

Bijlage II-2
 Invoergegevens Geomilieu hoogtelijnen

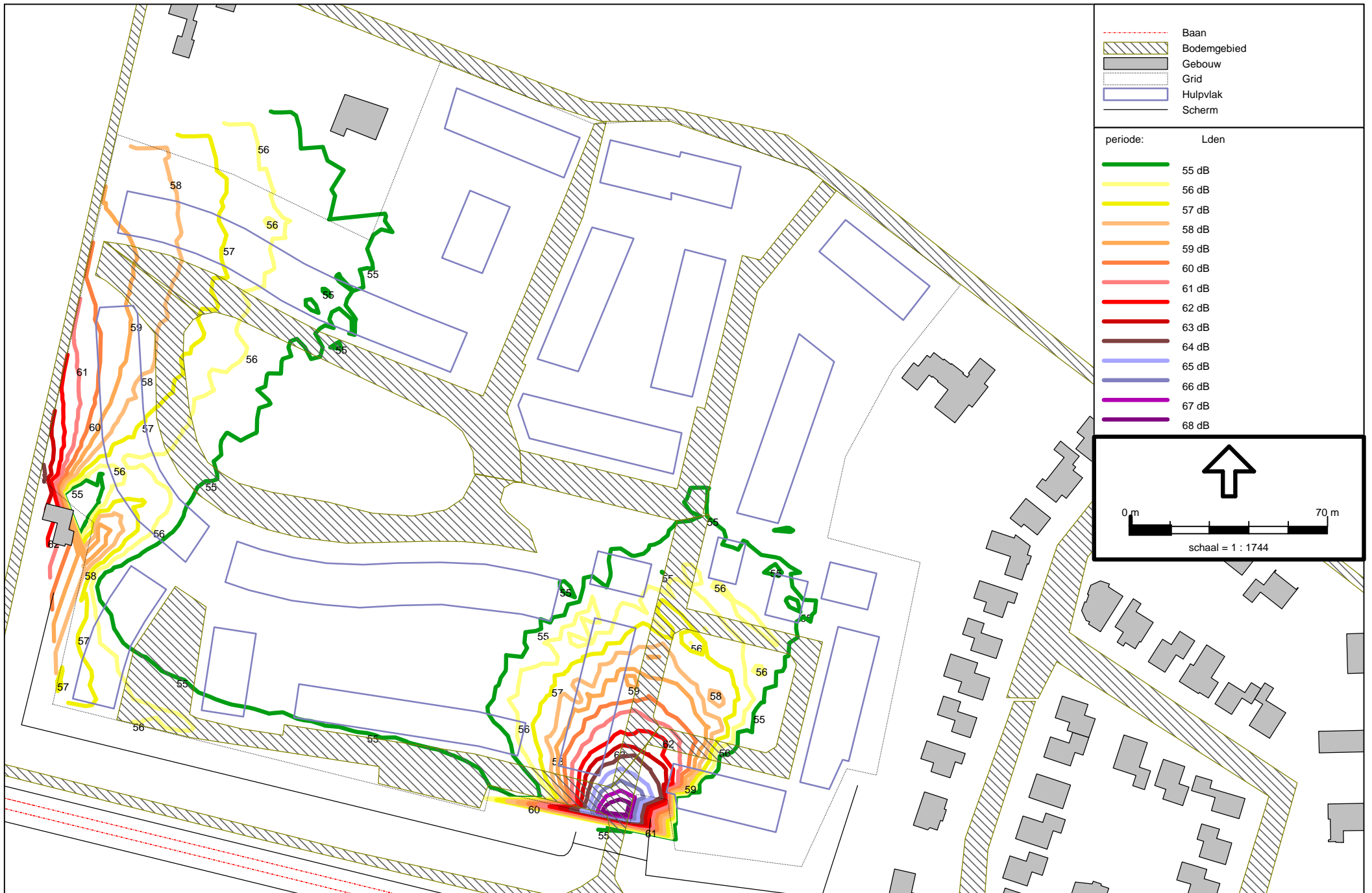
Model: contour 1,5 meter - variant A
 Contour - Railverkeer - De Boswachterij - januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

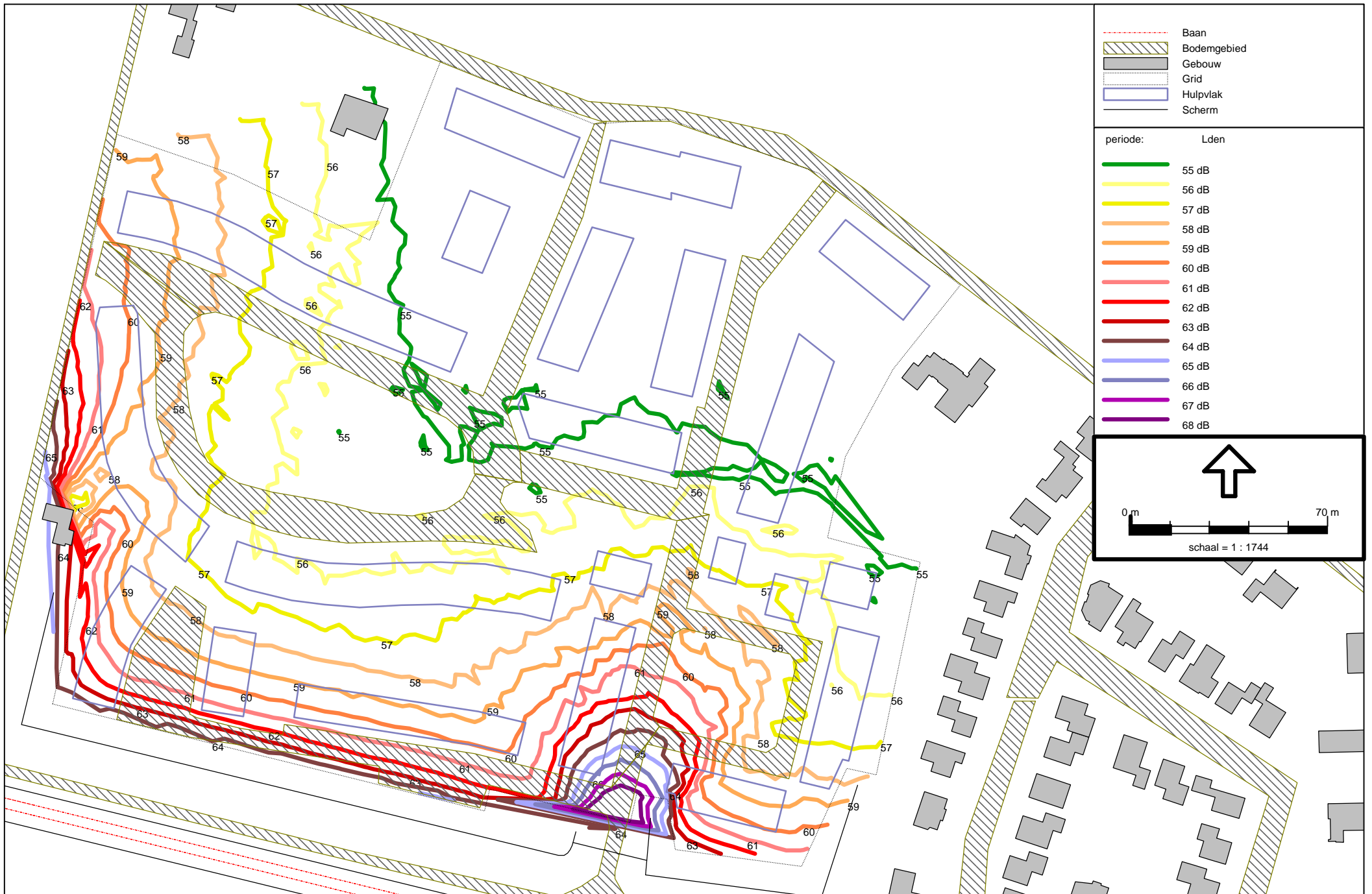
Naam	Omschr.	ISO H
4		6,75
5		--
		12,61
1		12,56
2		--
3		12,75
4		12,71
5		--
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links)	--
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Links) (Links) (Li	--
5862	7713704 - 7840000 (Links)	--
5878	8900000 - 8985000 (Rechts) (Links)	--
5862	7713704 - 7840000 (Links) (Rechts)	--
01	Hoogtelijnen	--
02	Hoogtelijnen	6,70
		6,70
1		6,80
2		7,20
3		6,80
4		6,70
5		6,80
6		6,45
7		6,30
8		6,45
9		6,55
10		6,55

Bijlage III

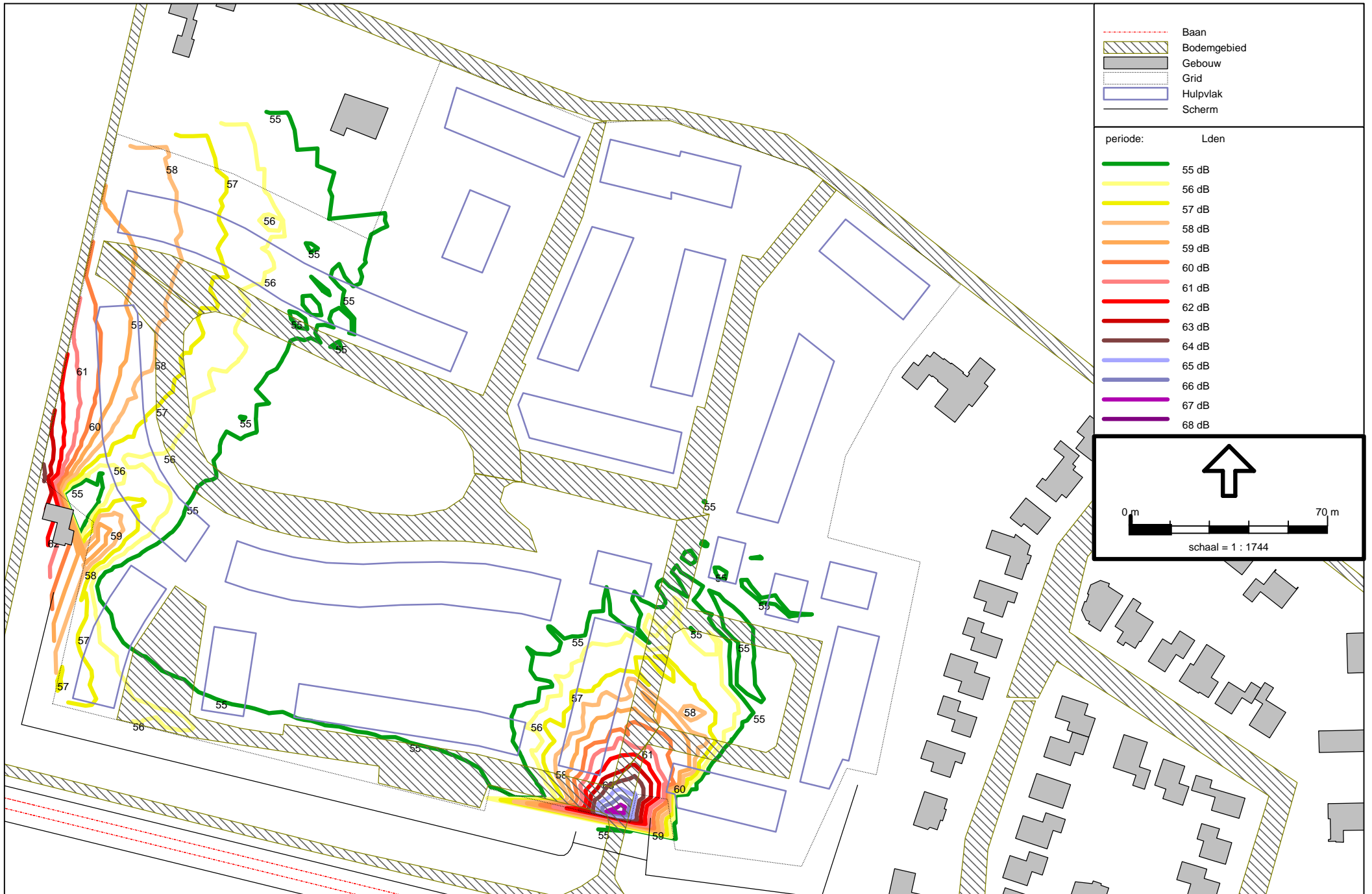
Bijlage III-1	Hogere waarden variant A
Bijlage III-2	Hogere waarden variant B
Bijlage III-3	55 dB-contour op 7,5 meter hoogte

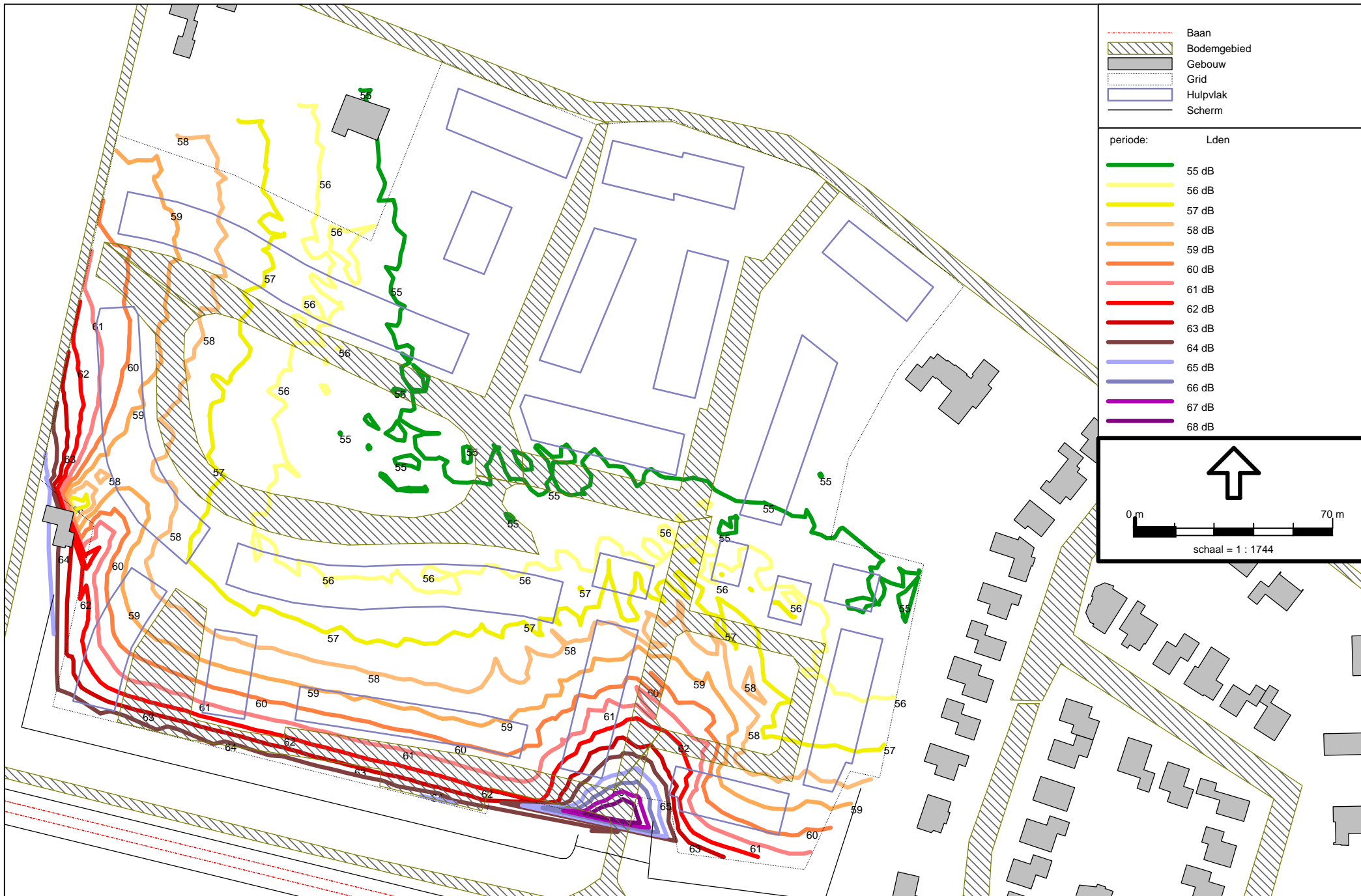














Plangebied
 Plangebiedsgrens

Bestemmingen
 Bedrijf - Nutsvoorziening
 Groen
 Tuin
 Verkeer
 Wonen

Gebiedsaanduidingen
 geluidzone - 55 db contour
 milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied
 veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen
 vrijwaringszone - radar

Functionaanduidingen
 [kg-bw] specifieke vorm van groen - geluidwerende voorzieningen
 (wb) waterberging
 bouwvlak
 bouwvlak
 bouwvlak
 bouwaanduidingen
 [toeg] saneergebouwd
 [sbr-ord] specifieke bouwaanduiding - regeling erfafscheiding
 [sbr-vg] specifieke bouwaanduiding - voorgraveloefijn
 [toe] twee-zameen
 [vrijl] vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen
 maximum goethoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 maximum aantal wooneenheden

Verklaringen
 Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Ontwerbestemmingsplan
 Dorst, herziening 1 (De Vliert)

Gemeente Oostvoort



Bijlage IV

Bijlage IV-1a	Berekeningsresultaten variant A
Bijlage IV-1b	Berekeningsresultaten variant A - rekenfase 1
Bijlage IV-1c	Berekeningsresultaten variant A - rekenfase 2
Bijlage IV-1d	Berekeningsresultaten variant A - rekenfase 3
Bijlage IV-2a	Berekeningsresultaten variant B
Bijlage IV-2b	Berekeningsresultaten variant B - rekenfase 1
Bijlage IV-2c	Berekeningsresultaten variant B - rekenfase 2
Bijlage IV-2d	Berekeningsresultaten variant B - rekenfase 3

Rekenfase 1

Rekenfase 1

verschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag

Overschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag



Plangebied



Bestemmingen

- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

- Leiding - Gas

Gebiedsaanduidingen

- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- aaneengebouwd
- twee-aaneen
- vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

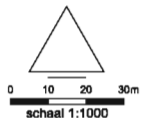
- Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Gemeente Oosterhout
Ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst'
Verbeelding

IDN: NLMRO.0826. Datum: Juni 2013
Gefabriceerd door: LM Tekeningnummer: TEX01.262204-01A
Vaststelling: --

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening

Hoff van Helberlaan 7 5243 SR Roosendaal Postbus 435 5240 AK Roosendaal
T (073) 523 36 00 F (073) 523 39 99 E info@croonen.nl www.croonenadviseurs.nl
KvK 30148217



Rekenfase 2

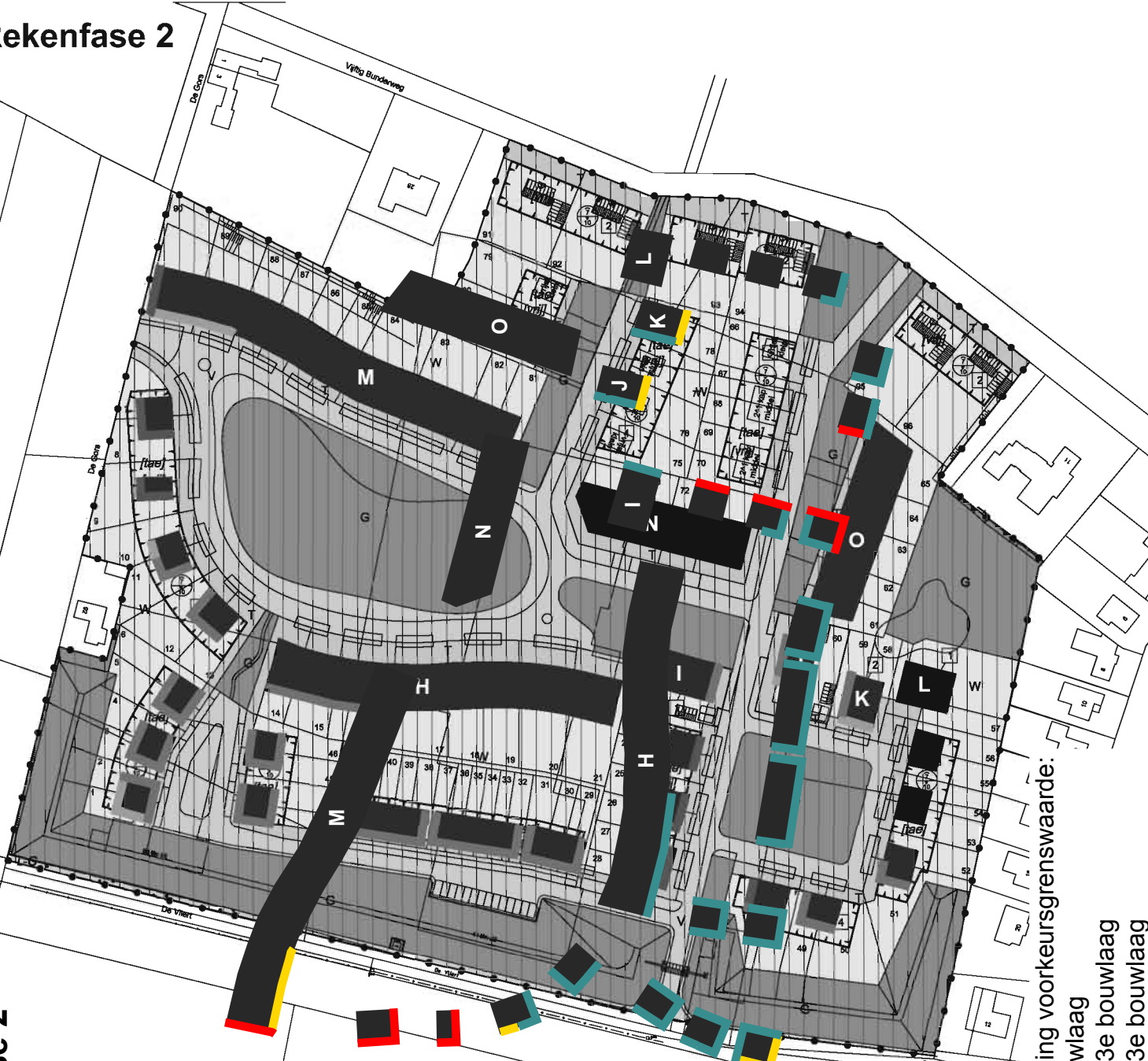
Rekenfase 2

verschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag

Overschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag



Plangebied



Bestemmingen

- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

- L-G Leiding - Gas

Gebiedsaanduidingen

- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [aeg] aaneengebouwd
- [tae] twee-aaneen
- [vrij] vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- E maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

- Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Gemeente Oosterhout
 Ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst'
 Verbeelding

IDN: NLJMRO.0826.	Datum: Juni 2013		
Gefabriceerd door: LM	Tekeningnummer: TEX01-262204-01A		
Vaststelling: --			
CROONEN ADVISEURS ruimtelijke vormgeving & ordening			
Hoff van Helvoort 7 T (073) 523 38 00 KW 30148217	5243 SR Roemelen F (073) 523 39 99	Postbus 435 E info@croonen.nl	5240 AK Roemelen www.croonenadviseurs.nl

0 10 20 30m
schaal 1:1000

Rekenfase 3

Rekenfase 3

verschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag

Overschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag



Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen

- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

- L-G Leiding - Gas

Gebiedsaanduidingen

- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [aeg] aaneengebouwd
- [tae] twee-aaneen
- [vrij] vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- E maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

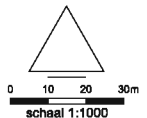
- Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Gemeente Oosterhout
 Ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst'
 Verbeelding

IDN: NLMRO.0826.
 Gekend door: LM Datum: Juni 2013
 Vaststelling: -- Tekeningnummer: TEX01-262204-01A

CROONEN ADVISEURS
 ruimtelijke vormgeving & ordening

Hoff van Helberstein 7 5243 SR Roermon Postbus 435 5240 AK Roermon
 T (073) 523 38 00 F (073) 523 39 99 E info@croonen.nl www.croonenadviseurs.nl
 KvK 30148217



Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Bouwblok A	1,50	48,74	48,50	46,13	53,25
A01_B	Bouwblok A	4,50	51,29	51,06	48,72	55,83
A01_C	Bouwblok A	7,50	56,31	56,10	53,69	60,82
A02_A	Bouwblok A	1,50	45,91	45,66	43,24	50,38
A02_B	Bouwblok A	4,50	48,11	47,86	45,48	52,61
A02_C	Bouwblok A	7,50	53,64	53,38	50,94	58,09
A03_A	Bouwblok A	1,50	44,76	44,53	42,09	49,24
A03_B	Bouwblok A	4,50	46,33	46,10	43,68	50,82
A03_C	Bouwblok A	7,50	48,59	48,36	45,94	53,08
A04_A	Bouwblok A	1,50	45,13	44,94	42,66	49,74
A04a_A	Bouwblok A	4,50	47,84	47,66	45,41	52,48
A04a_B	Bouwblok A	7,50	52,30	52,12	49,84	56,92
A05_A	Bouwblok A	1,50	42,55	42,33	40,04	47,13
A05a_A	Bouwblok A	4,50	47,60	47,39	45,15	52,22
A05a_B	Bouwblok A	7,50	53,39	53,20	50,88	57,98
A06_A	Bouwblok A	1,50	44,63	44,40	42,09	49,19
A06_B	Bouwblok A	4,50	51,31	51,10	48,86	55,93
A06_C	Bouwblok A	7,50	59,13	58,93	56,57	63,68
B01_A	Bouwblok B	1,50	42,84	42,63	40,32	47,42
B01a_A	Bouwblok B	4,50	47,80	47,60	45,35	52,42
B01a_B	Bouwblok B	7,50	53,21	53,02	50,71	57,80
B02_A	Bouwblok B	1,50	44,50	44,30	42,02	49,10
B02a_A	Bouwblok B	4,50	47,23	47,03	44,79	51,86
B02a_B	Bouwblok B	7,50	51,54	51,35	49,07	56,15
B03_A	Bouwblok B	1,50	33,32	33,09	30,80	37,89
B03_B	Bouwblok B	4,50	33,81	33,60	31,34	38,42
B03_C	Bouwblok B	7,50	37,39	37,18	34,92	42,00
B04_A	Bouwblok B	1,50	40,80	40,61	38,25	45,36
B04_B	Bouwblok B	4,50	45,52	45,32	43,07	50,14
B04a_A	Bouwblok B	7,50	50,45	50,26	47,97	55,06
B05_A	Bouwblok B	1,50	41,48	41,26	38,94	46,04
B05_B	Bouwblok B	4,50	46,58	46,38	44,14	51,21
B05a_A	Bouwblok B	7,50	52,18	51,99	49,66	56,76
B06_A	Bouwblok B	1,50	44,90	44,68	42,38	49,47
B06_B	Bouwblok B	4,50	50,77	50,56	48,32	55,39
B06_C	Bouwblok B	7,50	56,96	56,76	54,43	61,53
C01_A	Bouwblok C	1,50	44,93	44,71	42,40	49,50
C01a_A	Bouwblok C	4,50	50,28	50,08	47,84	54,91
C01a_B	Bouwblok C	7,50	55,99	55,80	53,48	60,58
C02_A	Bouwblok C	1,50	44,99	44,77	42,47	49,56
C02a_A	Bouwblok C	4,50	50,14	49,94	47,69	54,76
C02a_B	Bouwblok C	7,50	55,74	55,55	53,22	60,32
C03_A	Bouwblok C	1,50	45,18	44,97	42,67	49,76
C03a_A	Bouwblok C	4,50	50,46	50,25	47,99	55,07
C03a_B	Bouwblok C	7,50	55,77	55,58	53,24	60,34
C04_A	Bouwblok C	1,50	45,16	44,96	42,65	49,74
C04a_A	Bouwblok C	4,50	49,83	49,64	47,39	54,46
C04a_B	Bouwblok C	7,50	55,45	55,26	52,93	60,03
C05_A	Bouwblok C	1,50	47,63	47,37	44,97	52,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C05_B	Bouwblok C	4,50	50,15	49,90	47,52	54,65
C05_C	Bouwblok C	7,50	53,15	52,91	50,54	57,66
C06_A	Bouwblok C	1,50	32,63	32,39	30,06	37,17
C06_B	Bouwblok C	4,50	34,67	34,45	32,20	39,28
C06_C	Bouwblok C	7,50	34,57	34,38	32,13	39,20
C07_A	Bouwblok C	1,50	30,64	30,43	28,09	35,20
C07_B	Bouwblok C	4,50	33,57	33,37	31,08	38,17
C07_C	Bouwblok C	7,50	33,29	33,13	30,88	37,95
C08_A	Bouwblok C	1,50	30,28	30,05	27,73	34,83
C08_B	Bouwblok C	4,50	32,73	32,48	30,14	37,25
C08_C	Bouwblok C	7,50	34,31	34,12	31,88	38,95
C09_A	Bouwblok C	1,50	28,47	28,27	25,93	33,03
C09_B	Bouwblok C	4,50	29,75	29,57	27,24	34,34
C09_C	Bouwblok C	7,50	34,85	34,69	32,40	39,48
C10_A	Bouwblok C	1,50	42,14	41,93	39,60	46,70
C10_B	Bouwblok C	4,50	47,37	47,18	44,93	52,00
C10_C	Bouwblok C	7,50	52,70	52,51	50,18	57,28
D01_A	Bouwblok D	1,50	54,45	54,18	51,83	58,95
D01_B	Bouwblok D	4,50	57,41	57,13	54,73	61,87
D01_C	Bouwblok D	7,50	60,07	59,81	57,40	64,54
D02_A	Bouwblok D	1,50	55,50	55,25	52,90	60,02
D02a_A	Bouwblok D	4,50	57,27	57,00	54,59	61,73
D02a_B	Bouwblok D	7,50	58,97	58,69	56,26	63,41
D03_A	Bouwblok D	1,50	54,05	53,78	51,41	58,54
D03a_A	Bouwblok D	4,50	55,09	54,85	52,43	59,57
D03a_B	Bouwblok D	7,50	56,90	56,66	54,23	61,37
D04_A	Bouwblok D	1,50	52,42	52,18	49,80	56,93
D04a_A	Bouwblok D	4,50	52,73	52,46	50,08	57,21
D04a_B	Bouwblok D	7,50	54,44	54,16	51,77	58,91
D05_A	Bouwblok D	1,50	28,82	28,64	26,28	33,39
D05_B	Bouwblok D	4,50	30,66	30,50	28,23	35,30
D05_C	Bouwblok D	7,50	31,44	31,30	29,05	36,11
D06_A	Bouwblok D	1,50	40,78	40,57	38,24	45,34
D06_B	Bouwblok D	4,50	44,56	44,37	42,11	49,18
D06_C	Bouwblok D	7,50	48,84	48,67	46,38	53,46
D07_A	Bouwblok D	1,50	41,34	41,14	38,78	45,89
D07_B	Bouwblok D	4,50	45,63	45,43	43,16	50,24
D07_C	Bouwblok D	7,50	50,75	50,55	48,25	55,34
D08_A	Bouwblok D	1,50	42,71	42,52	40,14	47,26
D08_B	Bouwblok D	4,50	46,80	46,61	44,31	51,40
D08_C	Bouwblok D	7,50	52,04	51,85	49,52	56,62
E01_A	Bouwblok E	1,50	43,50	43,27	40,96	48,06
E01_B	Bouwblok E	4,50	49,38	49,16	46,91	53,99
E01_C	Bouwblok E	7,50	56,29	56,08	53,74	60,85
E02_A	Bouwblok E	1,50	43,04	42,81	40,49	47,59
E02_B	Bouwblok E	4,50	48,84	48,62	46,37	53,45
E02_C	Bouwblok E	7,50	55,60	55,40	53,05	60,16
E03_A	Bouwblok E	1,50	39,72	39,50	37,15	44,26
E03_B	Bouwblok E	4,50	44,61	44,41	42,14	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03_C	Bouwblok E	7,50	51,07	50,89	48,57	55,66
E04_A	Bouwblok E	1,50	30,44	30,21	27,92	35,01
E04_B	Bouwblok E	4,50	34,20	33,99	31,78	38,84
E04_C	Bouwblok E	7,50	37,49	37,34	35,15	42,19
E05_A	Bouwblok E	1,50	27,99	27,79	25,50	32,59
E05_B	Bouwblok E	4,50	33,01	32,81	30,58	37,65
E05_C	Bouwblok E	7,50	33,97	33,86	31,67	38,71
E06_A	Bouwblok E	1,50	55,18	54,91	52,56	59,68
E06_B	Bouwblok E	4,50	57,85	57,57	55,16	62,30
E06_C	Bouwblok E	7,50	59,74	59,47	57,04	64,19
F01_A	Bouwblok F	1,50	41,70	41,48	39,13	46,24
F01_B	Bouwblok F	4,50	46,81	46,61	44,34	51,42
F01_C	Bouwblok F	7,50	53,24	53,06	50,74	57,83
F02_A	Bouwblok F	1,50	43,53	43,38	41,04	48,14
F02_B	Bouwblok F	4,50	46,57	46,45	44,19	51,25
F02a_A	Bouwblok F	7,50	--	--	--	--
F03_A	Bouwblok F	1,50	42,08	41,91	39,55	46,66
F03_B	Bouwblok F	4,50	45,09	44,94	42,67	49,74
F03a_A	Bouwblok F	7,50	47,48	47,37	45,09	52,16
F04_A	Bouwblok F	1,50	41,33	41,16	38,80	45,91
F04_B	Bouwblok F	4,50	44,45	44,30	42,04	49,11
F04a_A	Bouwblok F	7,50	46,74	46,62	44,35	51,42
F05_A	Bouwblok F	1,50	31,88	31,70	29,38	36,47
F05_B	Bouwblok F	4,50	35,54	35,42	33,21	40,26
F05_C	Bouwblok F	7,50	36,62	36,53	34,35	41,38
F06_A	Bouwblok F	1,50	40,90	40,69	38,40	45,49
F06a_A	Bouwblok F	4,50	44,20	44,00	41,73	48,81
F06a_B	Bouwblok F	7,50	47,18	46,99	44,70	51,79
F07_A	Bouwblok F	1,50	39,87	39,64	37,35	44,44
F07a_A	Bouwblok F	4,50	43,16	42,94	40,70	47,77
F07a_B	Bouwblok F	7,50	47,19	46,98	44,71	51,79
F08_A	Bouwblok F	1,50	38,48	38,26	35,91	43,02
F08a_A	Bouwblok F	4,50	42,62	42,39	40,14	47,22
F08a_B	Bouwblok F	7,50	48,17	47,95	45,67	52,76
G01_A	Bouwblok G	1,50	49,12	48,87	46,46	53,60
G01_B	Bouwblok G	4,50	50,92	50,67	48,29	55,42
G01_C	Bouwblok G	7,50	53,33	53,10	50,73	57,85
G02_A	Bouwblok G	1,50	48,60	48,35	45,93	53,07
G02_B	Bouwblok G	4,50	50,43	50,19	47,80	54,93
G02_C	Bouwblok G	7,50	53,66	53,42	51,02	58,15
G03_A	Bouwblok G	1,50	53,31	53,05	50,66	57,79
G03_B	Bouwblok G	4,50	54,74	54,48	52,10	59,23
G03_C	Bouwblok G	7,50	55,96	55,71	53,29	60,43
G04_A	Bouwblok G	1,50	54,17	53,91	51,53	58,66
G04_B	Bouwblok G	4,50	55,38	55,13	52,75	59,88
G04_C	Bouwblok G	7,50	56,35	56,10	53,69	60,83
G05_A	Bouwblok G	1,50	39,02	38,79	36,44	43,55
G05_B	Bouwblok G	4,50	40,18	39,96	37,66	44,75
G05_C	Bouwblok G	7,50	41,87	41,65	39,30	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06_A	Bouwblok G	1,50	42,00	41,80	39,48	46,58
G06_B	Bouwblok G	4,50	43,90	43,72	41,45	48,53
G06_C	Bouwblok G	7,50	45,56	45,39	43,09	50,18
G07_A	Bouwblok G	1,50	40,76	40,53	38,23	45,33
G07_B	Bouwblok G	4,50	43,23	43,02	40,75	47,83
G07_C	Bouwblok G	7,50	45,47	45,28	43,01	50,09
G08_A	Bouwblok G	1,50	39,72	39,53	37,21	44,31
G08_B	Bouwblok G	4,50	41,47	41,27	38,97	46,06
G08_C	Bouwblok G	7,50	44,57	44,38	42,08	49,17
G09_A	Bouwblok G	1,50	37,68	37,37	35,12	42,21
G09_B	Bouwblok G	4,50	39,03	38,75	36,49	43,58
G09_C	Bouwblok G	7,50	40,76	40,51	38,23	45,32
G10_A	Bouwblok G	1,50	43,13	42,95	40,67	47,75
G10_B	Bouwblok G	4,50	46,25	46,08	43,84	50,90
G10_C	Bouwblok G	7,50	49,52	49,33	47,08	54,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-1_A			1,50	43,38	43,16	40,88	47,97
A01-2_A			4,50	48,67	48,46	46,22	53,29
A01-2_B			7,50	55,28	55,08	52,74	59,84
A01-3_A			1,50	44,65	44,42	42,12	49,22
A01-3_B			4,50	51,34	51,12	48,88	55,95
A01-3_C			7,50	59,15	58,95	56,59	63,70
A01-4_A			1,50	47,71	47,48	45,12	52,24
A01-4_B			4,50	50,97	50,75	48,44	55,54
A01-4_C			7,50	56,47	56,26	53,89	61,01
A02-1_A			1,50	43,53	43,32	41,03	48,12
A02-2_A			4,50	48,25	48,04	45,80	52,87
A02-2_B			7,50	53,96	53,77	51,45	58,55
A02-3_A			1,50	45,08	44,84	42,47	49,59
A02-3_B			4,50	47,39	47,16	44,85	51,95
A02-3_C			7,50	51,41	51,20	48,90	55,99
A02-4_A			1,50	48,08	47,84	45,47	52,59
A02-4_B			4,50	50,96	50,74	48,42	55,52
A02-4_C			7,50	55,70	55,49	53,11	60,23
A03-1_A			1,50	44,63	44,43	42,14	49,23
A03-2_A			4,50	48,01	47,82	45,58	52,65
A03-2_B			7,50	52,84	52,66	50,37	57,45
A03-3_A			1,50	42,93	42,70	40,33	47,45
A03-3_B			4,50	46,83	46,60	44,33	51,42
A03-3_C			7,50	53,63	53,41	51,08	58,18
A03-4_A			1,50	48,22	47,94	45,59	52,71
A03-4_B			4,50	50,61	50,34	48,01	55,12
A03-4_C			7,50	54,74	54,49	52,08	59,22
A04-1_A			1,50	44,79	44,60	42,31	49,40
A04-2_A			4,50	47,86	47,68	45,44	52,51
A04-2_B			7,50	52,42	52,24	49,96	57,04
A04-3_A			1,50	44,14	43,90	41,51	48,64
A04-3_B			4,50	46,31	46,07	43,73	50,84
A04-3_C			7,50	50,54	50,33	47,99	55,10
A04-4_A			1,50	46,46	46,20	43,83	50,96
A04-4_B			4,50	49,26	49,01	46,68	53,79
A04-4_C			7,50	53,74	53,50	51,10	58,23
A05-1_A			1,50	44,85	44,66	42,37	49,46
A05-2_A			4,50	47,75	47,57	45,32	52,39
A05-2_B			7,50	52,07	51,89	49,61	56,69
A05-3_A			1,50	42,92	42,71	40,37	47,48
A05-3_B			4,50	46,00	45,79	43,51	50,60
A05-3_C			7,50	52,67	52,44	50,10	57,21
A05-4_A			1,50	42,88	42,65	40,24	47,37
A05-4_B			4,50	45,79	45,56	43,22	50,33
A05-5_A			7,50	52,38	52,14	49,72	56,86
A06-1_A			1,50	44,79	44,60	42,32	49,40
A06-2_A			4,50	47,72	47,54	45,28	52,35
A06-2_B			7,50	51,81	51,63	49,35	56,43
A06-3_A			1,50	44,55	44,32	41,90	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06-3_B			4,50	46,76	46,53	44,15	51,27
A06-3_C			7,50	48,65	48,41	45,99	53,13
A06-4_A			1,50	45,02	44,79	42,35	49,50
A06-4_B			4,50	47,38	47,15	44,77	51,89
A06-5_A			7,50	52,49	52,25	49,83	56,97
B43-1_A			1,50	43,69	43,46	41,16	48,26
B43-2_A			4,50	48,53	48,32	46,08	53,15
B43-2_B			7,50	53,85	53,67	51,35	58,44
B43-3_A			1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
B43-3_B			4,50	50,77	50,56	48,32	55,39
B43-3_C			7,50	57,00	56,81	54,47	61,57
B43-4_A			1,50	42,90	42,69	40,37	47,47
B43-4_B			4,50	47,68	47,49	45,24	52,31
B43-5_A			7,50	53,25	53,06	50,74	57,84
B44-1_A			1,50	43,95	43,73	41,43	48,52
B44-2_A			4,50	48,20	48,00	45,75	52,82
B44-2_B			7,50	53,12	52,93	50,61	57,71
B44-3_A			1,50	41,95	41,74	39,38	46,49
B44-3_B			4,50	45,24	45,03	42,78	49,85
B44-3_C			7,50	50,33	50,15	47,92	54,98
B44-4_A			1,50	43,00	42,80	40,47	47,57
B44-4_B			4,50	47,47	47,29	45,04	52,11
B44-5_A			7,50	52,37	52,18	49,88	56,97
B45-1_A			1,50	44,69	44,49	42,19	49,28
B45-2_A			4,50	47,74	47,54	45,29	52,36
B45-2_B			7,50	52,07	51,88	49,58	56,67
B45-3_A			1,50	43,27	43,05	40,69	47,81
B45-3_B			4,50	46,36	46,14	43,86	50,95
B45-3_C			7,50	52,20	51,99	49,70	56,79
B45-4_A			1,50	42,78	42,58	40,25	47,35
B45-4_B			4,50	46,89	46,71	44,46	51,53
B45-5_A			7,50	51,20	51,02	48,74	55,82
B46-1_A			1,50	45,22	45,01	42,72	49,81
B46-2_A			4,50	47,61	47,40	45,16	52,23
B46-2_B			7,50	51,38	51,18	48,92	56,00
B46-3_A			1,50	44,99	44,77	42,44	49,54
B46-3_B			4,50	45,90	45,69	43,42	50,50
B46-3_C			7,50	48,36	48,18	45,93	53,00
B46-4_A			1,50	42,57	42,37	40,04	47,14
B46-4_B			4,50	46,64	46,45	44,20	51,27
B46-5_A			7,50	50,98	50,79	48,52	55,60
C29-1_A			1,50	44,98	44,77	42,46	49,56
C29-2_A			4,50	50,21	50,02	47,74	54,82
C29-2_B			7,50	55,53	55,33	52,99	60,09
C29-3_A			1,50	47,03	46,80	44,39	51,52
C29-3_B			4,50	49,89	49,67	47,30	54,42
C29-3_C			7,50	53,23	53,02	50,67	57,78
C29-4_A			1,50	43,20	42,99	40,67	47,77
C29-4_B			4,50	46,09	45,90	43,65	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C29-4_C		7,50	47,89	47,72	45,47	52,54
	C30-1_A		1,50	44,90	44,68	42,38	49,47
	C30-2_A		4,50	49,78	49,58	47,34	54,41
	C30-2_B		7,50	55,42	55,23	52,90	60,00
	C30-3_A		1,50	43,39	43,19	40,87	47,97
	C30-3_B		4,50	46,28	46,10	43,85	50,92
	C30-3_C		7,50	48,06	47,89	45,63	52,70
	C31-1_A		1,50	45,01	44,80	42,50	49,59
	C31-2_A		4,50	49,83	49,63	47,38	54,45
	C31-2_B		7,50	55,33	55,14	52,81	59,91
	C31-3_A		1,50	44,02	43,81	41,48	48,58
	C31-3_B		4,50	47,61	47,41	45,16	52,23
	C31-3_C		7,50	52,80	52,61	50,31	57,40
	C31-4_A		1,50	43,66	43,46	41,14	48,24
	C31-4_B		4,50	46,60	46,42	44,17	51,24
	C31-4_C		7,50	48,35	48,18	45,89	52,97
	C32-1_A		1,50	45,08	44,87	42,57	49,66
	C32-2_A		4,50	49,98	49,79	47,54	54,61
	C32-2_B		7,50	55,48	55,29	52,96	60,06
	C32-3_A		1,50	43,66	43,45	41,12	48,22
	C32-3_B		4,50	47,21	47,01	44,77	51,84
	C32-3_C		7,50	51,30	51,11	48,85	55,92
	C32-4_A		1,50	43,87	43,66	41,34	48,44
	C32-4_B		4,50	46,75	46,56	44,32	51,39
	C32-4_C		7,50	48,36	48,17	45,88	52,97
	C33-1_A		1,50	45,11	44,89	42,59	49,68
	C33-2_A		4,50	50,05	49,85	47,61	54,68
	C33-2_B		7,50	55,60	55,42	53,09	60,19
	C33-3_A		1,50	43,79	43,58	41,26	48,36
	C33-3_B		4,50	46,71	46,51	44,26	51,33
	C33-3_C		7,50	48,27	48,06	45,78	52,87
	C34-1_A		1,50	45,11	44,90	42,60	49,69
	C34-2_A		4,50	50,06	49,87	47,62	54,69
	C34-2_B		7,50	55,64	55,45	53,12	60,22
	C34-3_A		1,50	43,62	43,40	41,08	48,18
	C34-3_B		4,50	46,60	46,40	44,15	51,22
	C34-3_C		7,50	47,89	47,67	45,40	52,48
	C35-1_A		1,50	45,06	44,84	42,54	49,63
	C35-2_A		4,50	50,08	49,89	47,64	54,71
	C35-2_B		7,50	55,68	55,48	53,15	60,25
	C35-3_A		1,50	43,35	43,13	40,81	47,91
	C35-3_B		4,50	46,35	46,14	43,89	50,96
	C35-3_C		7,50	47,36	47,16	44,90	51,98
	C36-1_A		1,50	45,03	44,82	42,52	49,61
	C36-2_A		4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
	C36-2_B		7,50	55,71	55,53	53,19	60,29
	C36-3_A		1,50	42,97	42,74	40,43	47,53
	C36-3_B		4,50	45,99	45,78	43,53	50,60
	C36-3_C		7,50	46,96	46,78	44,54	51,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C37-1_A		1,50	44,99	44,77	42,47	49,56
	C37-2_A		4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
	C37-2_B		7,50	55,73	55,54	53,21	60,31
	C37-3_A		1,50	42,97	42,75	40,40	47,51
	C37-3_B		4,50	46,81	46,62	44,37	51,44
	C37-3_C		7,50	52,41	52,21	49,90	56,99
	C37-4_A		1,50	43,98	43,74	41,40	48,51
	C37-4_B		4,50	46,51	46,29	44,01	51,10
	C37-4_C		7,50	46,83	46,65	44,43	51,49
	C38-1_A		1,50	44,95	44,74	42,43	49,53
	C38-2_A		4,50	50,19	50,00	47,75	54,82
	C38-2_B		7,50	55,89	55,70	53,37	60,47
	C38-3_A		1,50	42,94	42,71	40,38	47,49
	C38-3_B		4,50	46,97	46,75	44,51	51,58
	C38-3_C		7,50	51,91	51,71	49,41	56,50
	C38-4_A		1,50	42,34	42,16	39,80	46,91
	C38-4_B		4,50	45,18	45,01	42,72	49,80
	C38-4_C		7,50	47,66	47,46	45,16	52,25
	C39-1_A		1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
	C39-2_A		4,50	50,16	49,96	47,72	54,79
	C39-2_B		7,50	55,80	55,62	53,29	60,39
	C39-3_A		1,50	42,08	41,81	39,51	46,61
	C39-3_B		4,50	44,78	44,55	42,31	49,38
	C39-3_C		7,50	47,19	47,00	44,72	51,80
	C40-1_A		1,50	44,93	44,71	42,40	49,50
	C40-2_A		4,50	50,25	50,05	47,81	54,88
	C40-2_B		7,50	55,96	55,76	53,44	60,54
	C40-3_A		1,50	41,11	40,90	38,58	45,68
	C40-3_B		4,50	44,02	43,83	41,58	48,65
	C40-3_C		7,50	46,85	46,68	44,39	51,47
	C41-1_A		1,50	44,93	44,71	42,41	49,50
	C41-2_A		4,50	50,28	50,08	47,83	54,90
	C41-2_B		7,50	55,98	55,80	53,47	60,57
	C41-3_A		1,50	40,96	40,75	38,43	45,53
	C41-3_B		4,50	43,78	43,60	41,35	48,42
	C41-3_C		7,50	46,34	46,17	43,93	50,99
	C42-1_A		1,50	44,95	44,73	42,42	49,52
	C42-2_A		4,50	50,34	50,14	47,90	54,97
	C42-2_B		7,50	56,12	55,93	53,60	60,70
	C42-3_A		1,50	43,45	43,25	40,93	48,03
	C42-3_B		4,50	48,19	48,00	45,75	52,82
	C42-3_C		7,50	53,28	53,09	50,77	57,87
	C42-4_A		1,50	40,94	40,73	38,41	45,51
	C42-4_B		4,50	43,80	43,61	41,37	48,44
	C42-4_C		7,50	46,67	46,49	44,24	51,31
	D23-1_A		1,50	51,04	50,79	48,42	55,54
	D23-2_A		4,50	52,56	52,29	49,93	57,05
	D23-2_B		7,50	54,21	53,93	51,54	58,68
	D23-3_A		1,50	40,55	40,34	37,99	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D23-3_B		4,50	42,77	42,56	40,31	47,38
	D23-3_C		7,50	46,00	45,82	43,60	50,66
	D23-4_A		1,50	42,48	42,28	39,94	47,04
	D23-4_B		4,50	45,34	45,15	42,89	49,96
	D23-5_A		7,50	49,78	49,61	47,33	54,41
	D24-1_A		1,50	51,89	51,66	49,28	56,40
	D24-2_A		4,50	52,75	52,48	50,11	57,24
	D24-2_B		7,50	54,49	54,22	51,83	58,96
	D24-3_A		1,50	41,30	41,06	38,72	45,83
	D24-3_B		4,50	44,67	44,44	42,18	49,26
	D24-3_C		7,50	50,06	49,85	47,61	54,68
	D24-4_A		1,50	42,07	41,87	39,54	46,64
	D24-4_B		4,50	45,42	45,23	42,97	50,04
	D24-5_A		7,50	50,06	49,87	47,59	54,67
	D25-1_A		1,50	53,27	53,00	50,63	57,76
	D25-2_A		4,50	54,54	54,28	51,89	59,02
	D25-2_B		7,50	56,37	56,11	53,70	60,84
	D25-3_A		1,50	41,46	41,24	38,92	46,02
	D25-3_B		4,50	44,32	44,11	41,87	48,94
	D25-3_C		7,50	48,11	47,93	45,71	52,77
	D25-4_A		1,50	42,96	42,75	40,41	47,52
	D25-4_B		4,50	46,58	46,38	44,12	51,20
	D25-5_A		7,50	50,88	50,69	48,40	55,49
	D26-1_A		1,50	54,09	53,84	51,47	58,59
	D26-2_A		4,50	56,05	55,79	53,38	60,52
	D26-2_B		7,50	57,82	57,56	55,13	62,28
	D26-3_A		1,50	44,22	43,98	41,58	48,71
	D26-3_B		4,50	47,02	46,78	44,46	51,56
	D26-3_C		7,50	52,10	51,87	49,57	56,67
	D26-4_A		1,50	43,60	43,40	41,06	48,16
	D26-4_B		4,50	47,17	46,97	44,71	51,79
	D26-5_A		7,50	52,34	52,12	49,79	56,89
	D27-1_A		1,50	56,08	55,83	53,48	60,60
	D27-2_A		4,50	57,89	57,62	55,21	62,35
	D27-2_B		7,50	59,49	59,23	56,78	63,93
	D27-3_A		1,50	44,04	43,79	41,44	48,56
	D27-3_B		4,50	50,88	50,58	48,20	55,34
	D27-3_C		7,50	53,40	53,14	50,81	57,92
	D27-4_A		1,50	45,78	45,51	43,17	50,29
	D27-4_B		4,50	48,34	48,14	45,86	52,94
	D27-5_A		7,50	52,47	52,28	49,98	57,07
	D28-1_A		1,50	56,46	56,19	53,86	60,97
	D28-2_A		4,50	58,91	58,61	56,21	63,35
	D28-2_B		7,50	60,38	60,09	57,66	64,81
	D28-3_A		1,50	55,10	54,82	52,47	59,59
	D28-3_B		4,50	58,03	57,75	55,34	62,48
	D28-3_C		7,50	60,37	60,10	57,69	64,83
	D28-4_A		1,50	44,00	43,80	41,47	48,57
	D28-4_B		4,50	48,12	47,92	45,67	52,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D28-5_A		7,50	53,03	52,85	50,54	57,63
	E47-1_A		1,50	43,19	42,98	40,64	47,75
	E47-1_B		4,50	44,74	44,54	42,24	49,33
	E47-1_C		7,50	45,81	45,64	43,36	50,44
	E47-2_A		1,50	51,61	51,35	48,99	56,11
	E47-2_B		4,50	54,35	54,08	51,69	58,82
	E47-2_C		7,50	58,36	58,09	55,68	62,82
	E47-3_A		1,50	43,48	43,24	40,93	48,03
	E47-3_B		4,50	49,37	49,14	46,89	53,97
	E47-4_A		7,50	56,16	55,94	53,60	60,71
	E48-1_A		1,50	43,60	43,37	41,04	48,15
	E48-1_B		4,50	45,07	44,86	42,55	49,65
	E48-1_C		7,50	46,00	45,82	43,53	50,61
	E48-2_A		1,50	40,57	40,34	38,02	45,12
	E48-2_B		4,50	45,68	45,47	43,22	50,29
	E48-2_C		7,50	50,56	50,36	48,06	55,15
	E48-3_A		1,50	43,47	43,24	40,93	48,03
	E48-3_B		4,50	49,33	49,11	46,87	53,94
	E48-4_A		7,50	55,56	55,35	53,00	60,11
	E49-1_A		1,50	39,69	39,47	37,19	44,28
	E49-1_B		4,50	42,00	41,80	39,56	46,63
	E49-1_C		7,50	43,87	43,70	41,49	48,54
	E49-2_A		1,50	42,48	42,25	39,94	47,04
	E49-2_B		4,50	47,25	47,04	44,79	51,86
	E49-2_C		7,50	52,59	52,39	50,07	57,17
	E49-3_A		1,50	43,19	42,96	40,64	47,74
	E49-3_B		4,50	48,99	48,77	46,53	53,60
	E49-4_A		7,50	54,92	54,72	52,38	59,48
	E50-1_A		1,50	39,84	39,63	37,34	44,43
	E50-1_B		4,50	42,00	41,79	39,55	46,62
	E50-1_C		7,50	44,47	44,29	42,08	49,14
	E50-2_A		1,50	39,83	39,62	37,29	44,39
	E50-2_B		4,50	44,80	44,61	42,35	49,42
	E50-2_C		7,50	50,76	50,58	48,25	55,35
	E50-3_A		1,50	42,98	42,75	40,42	47,53
	E50-3_B		4,50	48,77	48,55	46,30	53,38
	E50-4_A		7,50	54,82	54,61	52,28	59,38
	F51-1_A		1,50	45,14	44,91	42,57	49,68
	F51-2_A		4,50	47,85	47,62	45,31	52,41
	F51-2_B		7,50	51,44	51,22	48,92	56,01
	F51-3_A		1,50	42,20	41,99	39,63	46,74
	F51-3_B		4,50	47,13	46,93	44,65	51,73
	F51-3_C		7,50	52,69	52,52	50,22	57,31
	F51-4_A		1,50	39,22	39,04	36,67	43,78
	F51-4_B		4,50	43,85	43,68	41,39	48,47
	F51-5_A		7,50	49,47	49,34	47,05	54,13
	F52-1_A		1,50	46,60	46,35	44,01	51,12
	F52-2_A		4,50	46,77	46,55	44,26	51,35
	F52-2_B		7,50	50,56	50,36	48,06	55,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F52-3_A		1,50	41,01	40,80	38,48	45,58
	F52-3_B		4,50	43,58	43,39	41,15	48,22
	F52-3_C		7,50	47,11	46,95	44,73	51,79
	F52-4_A		1,50	40,74	40,56	38,21	45,31
	F52-4_B		4,50	44,82	44,67	42,40	49,47
	F52-5_A		7,50	48,89	48,76	46,47	53,55
	F53-1_A		1,50	42,80	42,59	40,30	47,39
	F53-2_A		4,50	45,22	45,02	42,78	49,85
	F53-2_B		7,50	48,94	48,75	46,48	53,56
	F53-3_A		1,50	40,78	40,56	38,20	45,32
	F53-3_B		4,50	44,42	44,20	41,93	49,01
	F53-3_C		7,50	49,71	49,51	47,22	54,31
	F53-4_A		1,50	40,97	40,81	38,47	45,57
	F53-4_B		4,50	44,66	44,52	42,26	49,33
	F53-5_A		7,50	47,52	47,39	45,11	52,18
	F54-1_A		1,50	42,94	42,73	40,44	47,53
	F54-2_A		4,50	45,51	45,31	43,05	50,13
	F54-2_B		7,50	48,83	48,64	46,37	53,45
	F54-3_A		1,50	39,52	39,28	36,96	44,06
	F54-3_B		4,50	42,65	42,46	40,21	47,28
	F54-3_C		7,50	46,27	46,11	43,90	50,95
	F54-4_A		1,50	41,00	40,84	38,50	45,60
	F54-4_B		4,50	44,60	44,47	42,21	49,27
	F54-5_A		7,50	47,19	47,07	44,78	51,85
	F55-1_A		1,50	42,08	41,88	39,58	46,67
	F55-2_A		4,50	45,71	45,51	43,24	50,32
	F55-2_B		7,50	48,75	48,57	46,29	53,37
	F55-3_A		1,50	40,22	39,99	37,64	44,75
	F55-3_B		4,50	44,46	44,24	41,94	49,03
	F55-3_C		7,50	48,97	48,78	46,51	53,59
	F55-4_A		1,50	40,61	40,44	38,09	45,19
	F55-4_B		4,50	44,20	44,06	41,79	48,86
	F55-5_A		7,50	46,56	46,44	44,15	51,22
	F56-1_A		1,50	45,99	45,75	43,42	50,53
	F56-2_A		4,50	47,40	47,18	44,88	51,97
	F56-2_B		7,50	49,70	49,50	47,20	54,29
	F56-3_A		1,50	37,68	37,46	35,15	42,25
	F56-3_B		4,50	40,89	40,70	38,47	45,53
	F56-3_C		7,50	44,33	44,16	41,96	49,01
	F56-4_A		1,50	40,55	40,38	38,02	45,13
	F56-4_B		4,50	44,02	43,87	41,60	48,67
	F56-5_A		7,50	46,29	46,17	43,89	50,96
	G10-1_A		1,50	46,01	45,77	43,40	50,52
	G10-1_B		4,50	45,84	45,62	43,33	50,42
	G10-1_C		7,50	47,95	47,75	45,47	52,55
	G10-2_A		1,50	48,60	48,37	45,98	53,11
	G10-2_B		4,50	49,85	49,62	47,26	54,38
	G10-2_C		7,50	47,84	47,65	45,31	52,41
	G10-3_A		1,50	49,28	49,03	46,62	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G10-3_B		4,50	51,01	50,77	48,40	55,52
	G10-3_C		7,50	53,22	52,98	50,59	57,72
	G11-1_A		1,50	45,80	45,57	43,19	50,31
	G11-1_B		4,50	45,46	45,24	42,96	50,05
	G11-1_C		7,50	47,88	47,68	45,38	52,47
	G11-2_A		1,50	48,89	48,62	46,26	53,38
	G11-2_B		4,50	50,92	50,66	48,32	55,44
	G11-2_C		7,50	53,63	53,38	51,01	58,13
	G11-3_A		1,50	48,66	48,42	46,02	53,15
	G11-3_B		4,50	50,64	50,40	48,03	55,15
	G11-3_C		7,50	53,48	53,24	50,85	57,98
	G12-1_A		1,50	48,21	47,98	45,64	52,75
	G12-1_B		4,50	47,08	46,86	44,56	51,65
	G12-1_C		7,50	48,97	48,75	46,43	53,53
	G12-2_A		1,50	50,07	49,82	47,44	54,57
	G12-2_B		4,50	50,97	50,74	48,36	55,48
	G12-2_C		7,50	53,16	52,92	50,51	57,65
	G12-3_A		1,50	48,76	48,52	46,11	53,25
	G12-3_B		4,50	50,78	50,54	48,17	55,29
	G12-4_A		7,50	53,35	53,11	50,74	57,86
	G13-1_A		1,50	48,66	48,44	46,08	53,20
	G13-1_B		4,50	47,32	47,12	44,79	51,89
	G13-1_C		7,50	49,02	48,81	46,46	53,57
	G13-2_A		1,50	43,53	43,34	41,03	48,12
	G13-2_B		4,50	46,23	46,05	43,78	50,86
	G13-2_C		7,50	50,09	49,92	47,64	54,72
	G13-3_A		1,50	46,98	46,75	44,35	51,48
	G13-3_B		4,50	49,14	48,92	46,57	53,68
	G13-4_A		7,50	52,59	52,37	50,03	57,14
	G7-1_A		1,50	46,23	46,03	43,73	50,82
	G7-1_B		4,50	46,56	46,37	44,09	51,17
	G7-1_C		7,50	47,97	47,78	45,50	52,58
	G7-2_A		1,50	47,85	47,62	45,30	52,40
	G7-2_B		4,50	47,27	47,05	44,72	51,82
	G7-2_C		7,50	48,18	47,97	45,64	52,74
	G7-3_A		1,50	53,54	53,29	50,91	58,04
	G7-3_B		4,50	54,75	54,51	52,13	59,26
	G7-3_C		7,50	55,75	55,51	53,10	60,24
	G8-1_A		1,50	46,13	45,92	43,62	50,71
	G8-1_B		4,50	46,51	46,32	44,04	51,12
	G8-1_C		7,50	47,93	47,74	45,46	52,54
	G8-2_A		1,50	51,43	51,18	48,79	55,92
	G8-2_B		4,50	52,86	52,61	50,24	57,36
	G8-2_C		7,50	55,19	54,94	52,52	59,66
	G8-3_A		1,50	53,49	53,23	50,85	57,98
	G8-3_B		4,50	54,72	54,48	52,10	59,23
	G8-3_C		7,50	55,74	55,50	53,08	60,22
	G9-1_A		1,50	42,98	42,79	40,51	47,59
	G9-1_B		4,50	44,40	44,23	41,99	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G9-1_C		7,50	46,64	46,47	44,22	51,29
	G9-2_A		1,50	41,36	41,18	38,89	45,97
	G9-2_B		4,50	41,83	41,67	39,44	46,50
	G9-2_C		7,50	44,29	44,14	41,90	48,96
	G9-3_A		1,50	53,56	53,30	50,91	58,04
	G9-3_B		4,50	54,96	54,71	52,33	59,46
	G9-4_A		7,50	55,53	55,28	52,86	60,00
	G9-5_A		1,50	51,49	51,24	48,85	55,98
	G9-5_B		4,50	52,98	52,74	50,35	57,48
	G9-5_C		7,50	54,47	54,23	51,82	58,96
	H01_A	Bouwblok H	1,50	44,36	44,14	41,83	48,93
	H01_B	Bouwblok H	4,50	48,02	47,82	45,56	52,64
	H01_C	Bouwblok H	7,50	52,00	51,80	49,53	56,61
	H02_A	Bouwblok H	1,50	43,05	42,82	40,50	47,60
	H02_B	Bouwblok H	4,50	46,74	46,54	44,28	51,36
	H02_C	Bouwblok H	7,50	50,27	50,08	47,83	54,90
	H03_A	Bouwblok H	1,50	45,14	44,91	42,56	49,67
	H03_B	Bouwblok H	4,50	47,94	47,73	45,43	52,52
	H03a_A	Bouwblok H	7,50	50,65	50,46	48,21	55,28
	H04_A	Bouwblok H	1,50	42,19	41,98	39,67	46,77
	H04_B	Bouwblok H	4,50	45,01	44,81	42,58	49,65
	H04_C	Bouwblok H	7,50	48,11	47,93	45,69	52,76
	H05_A	Bouwblok H	1,50	43,64	43,42	41,06	48,18
	H05_B	Bouwblok H	4,50	42,33	42,10	39,82	46,91
	H05_C	Bouwblok H	7,50	43,47	43,26	40,96	48,05
	H06_A	Bouwblok H	1,50	46,06	45,81	43,45	50,57
	H06_B	Bouwblok H	4,50	45,52	45,27	42,97	50,07
	H06_C	Bouwblok H	7,50	46,37	46,12	43,81	50,91
	H07_A	Bouwblok H	1,50	48,34	48,09	45,73	52,85
	H07_B	Bouwblok H	4,50	47,67	47,42	45,10	52,21
	H07_C	Bouwblok H	7,50	49,00	48,77	46,43	53,54
	H08_A	Bouwblok H	1,50	48,44	48,22	45,89	52,99
	H08_B	Bouwblok H	4,50	48,63	48,42	46,13	53,22
	H08_C	Bouwblok H	7,50	50,91	50,71	48,40	55,49
	I01_A	Bouwblok I	1,50	41,25	41,02	38,69	45,80
	I01_B	Bouwblok I	4,50	44,91	44,70	42,44	49,52
	I01_C	Bouwblok I	7,50	49,57	49,38	47,11	54,19
	I02_A	Bouwblok I	1,50	49,51	49,28	46,89	54,02
	I02_B	Bouwblok I	4,50	50,70	50,44	48,09	55,21
	I02_C	Bouwblok I	7,50	52,20	51,94	49,55	56,68
	I03_A	Bouwblok I	1,50	40,99	40,79	38,50	45,59
	I03_B	Bouwblok I	4,50	40,52	40,35	38,14	45,19
	I03_C	Bouwblok I	7,50	42,00	41,84	39,64	46,69
	I04_A	Bouwblok I	1,50	42,56	42,36	40,02	47,12
	I04_B	Bouwblok I	4,50	44,44	44,25	41,98	49,06
	I04_C	Bouwblok I	7,50	48,02	47,85	45,58	52,65
	J01_A	Bouwblok J	1,50	50,06	49,79	47,45	54,57
	J01_B	Bouwblok J	4,50	51,79	51,53	49,19	56,31
	J01_C	Bouwblok J	7,50	52,76	52,54	50,19	57,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
J02_A	Bouwblok J	1,50	39,80	39,59	37,28	44,38	
J02_B	Bouwblok J	4,50	42,86	42,66	40,44	47,50	
J02_C	Bouwblok J	7,50	45,76	45,60	43,37	50,43	
J03_A	Bouwblok J	1,50	36,37	36,15	33,81	40,92	
J03_B	Bouwblok J	4,50	38,64	38,42	36,12	43,21	
J03_C	Bouwblok J	7,50	41,99	41,82	39,56	46,63	
J04_A	Bouwblok J	1,50	48,73	48,50	46,14	53,26	
J04_B	Bouwblok J	4,50	50,67	50,44	48,07	55,19	
J04_C	Bouwblok J	7,50	52,16	51,94	49,56	56,68	
K01_A	Bouwblok K	1,50	48,05	47,81	45,46	52,58	
K01a_A	Bouwblok K	4,50	50,98	50,74	48,40	55,51	
K01a_B	Bouwblok K	7,50	53,00	52,76	50,41	57,53	
K02_A	Bouwblok K	1,50	40,21	40,00	37,70	44,79	
K02_B	Bouwblok K	4,50	42,24	42,03	39,78	46,85	
K02_C	Bouwblok K	7,50	46,01	45,82	43,57	50,64	
K03_A	Bouwblok K	1,50	34,26	34,02	31,72	38,82	
K03_B	Bouwblok K	4,50	38,10	37,89	35,68	42,74	
K03_C	Bouwblok K	7,50	39,61	39,45	37,25	44,30	
K04_A	Bouwblok K	1,50	49,12	48,86	46,51	53,63	
K04_B	Bouwblok K	4,50	50,75	50,50	48,17	55,28	
K04_C	Bouwblok K	7,50	52,34	52,10	49,75	56,87	
L01_A	Bouwblok L	1,50	44,59	44,35	42,00	49,12	
L01_B	Bouwblok L	4,50	47,17	46,95	44,63	51,73	
L01_C	Bouwblok L	7,50	50,25	50,05	47,72	54,82	
L02_A	Bouwblok L	1,50	38,36	38,15	35,83	42,93	
L02_B	Bouwblok L	4,50	42,81	42,64	40,39	47,46	
L02_C	Bouwblok L	7,50	45,53	45,40	43,14	50,20	
L03_A	Bouwblok L	1,50	33,16	32,96	30,64	37,74	
L03_B	Bouwblok L	4,50	36,45	36,30	34,07	41,13	
L03_C	Bouwblok L	7,50	37,51	37,38	35,17	42,22	
L04_A	Bouwblok L	1,50	38,74	38,53	36,20	43,30	
L04_B	Bouwblok L	4,50	42,55	42,35	40,04	47,13	
L04_C	Bouwblok L	7,50	47,23	47,05	44,77	51,85	
M01_A	Bouwblok M	1,50	50,21	49,97	47,60	54,72	
M01a_A	Bouwblok M	4,50	51,61	51,37	49,03	56,14	
M01a_B	Bouwblok M	7,50	52,82	52,58	50,22	57,34	
M02_A	Bouwblok M	1,50	45,08	44,84	42,49	49,61	
M02a_A	Bouwblok M	4,50	46,73	46,50	44,20	51,30	
M02a_B	Bouwblok M	7,50	49,63	49,41	47,05	54,17	
M03_A	Bouwblok M	1,50	46,48	46,24	43,89	51,01	
M03a_A	Bouwblok M	4,50	48,19	47,93	45,64	52,74	
M03a_B	Bouwblok M	7,50	49,90	49,66	47,34	54,44	
M04_A	Bouwblok M	1,50	44,71	44,49	42,14	49,25	
M04a_A	Bouwblok M	4,50	46,87	46,65	44,36	51,45	
M04a_B	Bouwblok M	7,50	48,75	48,55	46,24	53,33	
M05_A	Bouwblok M	1,50	40,66	40,48	38,21	45,29	
M05_B	Bouwblok M	4,50	42,88	42,71	40,49	47,55	
M05_C	Bouwblok M	7,50	45,44	45,27	43,02	50,09	
M06_A	Bouwblok M	1,50	24,96	24,70	22,42	29,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M06_B	Bouwblok M	4,50	28,94	28,69	26,41	33,50
M06_C	Bouwblok M	7,50	35,92	35,68	33,32	40,44
M07_A	Bouwblok M	1,50	32,92	32,65	30,34	37,45
M07_B	Bouwblok M	4,50	35,98	35,73	33,45	40,54
M07_C	Bouwblok M	7,50	40,08	39,85	37,54	44,64
M08_A	Bouwblok M	1,50	36,39	36,16	33,80	40,92
M08_B	Bouwblok M	4,50	38,36	38,15	35,86	42,95
M08_C	Bouwblok M	7,50	42,87	42,64	40,29	47,40
M09_A	Bouwblok M	1,50	40,34	40,10	37,75	44,87
M09_B	Bouwblok M	4,50	41,64	41,42	39,10	46,20
M09_C	Bouwblok M	7,50	43,94	43,72	41,35	48,47
M10_A	Bouwblok M	1,50	52,71	52,45	50,08	57,21
M10_B	Bouwblok M	4,50	53,71	53,46	51,10	58,22
M10_C	Bouwblok M	7,50	54,41	54,16	51,78	58,91
N01_A	Bouwblok N	1,50	42,75	42,54	40,24	47,33
N01a_A	Bouwblok N	4,50	45,98	45,80	43,56	50,63
N01a_B	Bouwblok N	7,50	48,29	48,12	45,85	52,92
N02_A	Bouwblok N	1,50	42,24	42,04	39,74	46,83
N02a_A	Bouwblok N	4,50	45,90	45,73	43,46	50,53
N02a_B	Bouwblok N	7,50	48,31	48,14	45,86	52,94
N03_A	Bouwblok N	1,50	47,14	46,92	44,55	51,67
N03_B	Bouwblok N	4,50	47,69	47,47	45,12	52,23
N03_C	Bouwblok N	7,50	48,94	48,74	46,37	53,49
N04_A	Bouwblok N	1,50	21,94	21,81	19,54	26,61
N04_B	Bouwblok N	4,50	26,43	26,23	24,00	31,07
N04_C	Bouwblok N	7,50	30,43	30,30	28,04	35,10
N05_A	Bouwblok N	1,50	24,77	24,61	22,18	29,31
N05_B	Bouwblok N	4,50	26,56	26,41	24,10	31,19
N05_C	Bouwblok N	7,50	29,08	28,90	26,55	33,65
N06_A	Bouwblok N	1,50	40,33	40,12	37,79	44,89
N06_B	Bouwblok N	4,50	42,13	41,94	39,67	46,75
N06_C	Bouwblok N	7,50	44,99	44,79	42,46	49,56
O01_A	Bouwblok O	1,50	43,57	43,32	40,97	48,09
O01_B	Bouwblok O	4,50	46,07	45,84	43,52	50,62
O01_C	Bouwblok O	7,50	49,32	49,12	46,85	53,93
O02_A	Bouwblok O	1,50	37,97	37,74	35,43	42,53
O02_B	Bouwblok O	4,50	41,89	41,69	39,45	46,52
O02a_A	Bouwblok O	7,50	44,75	44,59	42,35	49,41
O03_A	Bouwblok O	1,50	37,66	37,47	35,14	42,24
O03_B	Bouwblok O	4,50	41,23	41,07	38,83	45,89
O03a_A	Bouwblok O	7,50	43,79	43,64	41,38	48,45
O04_A	Bouwblok O	1,50	38,81	38,61	36,31	43,40
O04_A	Bouwblok O	1,50	25,40	25,15	22,83	29,94
O04_B	Bouwblok O	4,50	30,38	30,14	27,83	34,93
O04_C	Bouwblok O	7,50	33,96	33,75	31,38	38,50
O04a_A	Bouwblok O	4,50	41,95	41,78	39,52	46,59
O04a_B	Bouwblok O	7,50	45,90	45,71	43,36	50,47
O05_A	Bouwblok O	1,50	39,56	39,35	37,06	44,15
O05a_A	Bouwblok O	4,50	42,38	42,20	39,95	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenfase 2 variant A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O05a_B	Bouwblok O	7,50	45,68	45,49	43,19	50,28

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-1_A			1,50	43,35	43,14	40,86	47,95
A01-2_A			4,50	48,69	48,48	46,24	53,31
A01-2_B			7,50	55,28	55,08	52,75	59,85
A01-3_A			1,50	44,65	44,42	42,12	49,22
A01-3_B			4,50	51,34	51,12	48,88	55,95
A01-3_C			7,50	59,15	58,95	56,59	63,70
A01-4_A			1,50	47,68	47,45	45,08	52,20
A01-4_B			4,50	50,94	50,72	48,41	55,51
A01-4_C			7,50	56,46	56,25	53,88	61,00
A02-1_A			1,50	43,42	43,21	40,93	48,02
A02-2_A			4,50	48,28	48,07	45,83	52,90
A02-2_B			7,50	53,96	53,77	51,45	58,55
A02-3_A			1,50	45,07	44,84	42,47	49,59
A02-3_B			4,50	47,42	47,19	44,88	51,98
A02-3_C			7,50	51,41	51,20	48,89	55,99
A02-4_A			1,50	48,04	47,81	45,44	52,56
A02-4_B			4,50	50,93	50,70	48,38	55,48
A02-4_C			7,50	55,68	55,47	53,09	60,21
A03-1_A			1,50	44,57	44,37	42,08	49,17
A03-2_A			4,50	48,05	47,86	45,62	52,69
A03-2_B			7,50	52,84	52,66	50,36	57,45
A03-3_A			1,50	42,93	42,70	40,33	47,45
A03-3_B			4,50	46,83	46,60	44,33	51,42
A03-3_C			7,50	53,63	53,41	51,08	58,18
A03-4_A			1,50	48,19	47,90	45,55	52,67
A03-4_B			4,50	50,59	50,32	47,99	55,10
A03-4_C			7,50	54,71	54,46	52,05	59,19
A04-1_A			1,50	44,72	44,53	42,24	49,33
A04-2_A			4,50	47,97	47,78	45,54	52,61
A04-2_B			7,50	52,42	52,24	49,95	57,03
A04-3_A			1,50	44,10	43,86	41,47	48,60
A04-3_B			4,50	46,34	46,11	43,77	50,88
A04-3_C			7,50	50,47	50,25	47,92	55,02
A04-4_A			1,50	46,40	46,14	43,77	50,90
A04-4_B			4,50	49,20	48,95	46,61	53,72
A04-4_C			7,50	53,68	53,44	51,04	58,17
A05-1_A			1,50	44,87	44,68	42,40	49,48
A05-2_A			4,50	47,88	47,70	45,45	52,52
A05-2_B			7,50	52,09	51,91	49,63	56,71
A05-3_A			1,50	42,92	42,71	40,37	47,48
A05-3_B			4,50	46,00	45,79	43,51	50,60
A05-3_C			7,50	52,67	52,44	50,10	57,21
A05-4_A			1,50	42,59	42,36	39,93	47,07
A05-4_B			4,50	45,62	45,38	43,05	50,16
A05-5_A			7,50	52,26	52,02	49,59	56,73
A06-1_A			1,50	44,81	44,62	42,34	49,42
A06-2_A			4,50	47,80	47,62	45,36	52,43
A06-2_B			7,50	51,84	51,66	49,38	56,46
A06-3_A			1,50	44,47	44,24	41,82	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A06-3_B		4,50	46,79	46,56	44,19	51,31
	A06-3_C		7,50	48,59	48,35	45,93	53,07
	A06-4_A		1,50	44,84	44,61	42,17	49,32
	A06-4_B		4,50	47,25	47,02	44,64	51,76
	A06-5_A		7,50	52,27	52,02	49,60	56,74
	B43-1_A		1,50	43,07	42,85	40,55	47,64
	B43-2_A		4,50	48,27	48,07	45,83	52,90
	B43-2_B		7,50	53,75	53,56	51,25	58,34
	B43-3_A		1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
	B43-3_B		4,50	50,77	50,56	48,32	55,39
	B43-3_C		7,50	57,00	56,81	54,47	61,57
	B43-4_A		1,50	42,78	42,57	40,25	47,35
	B43-4_B		4,50	47,67	47,48	45,23	52,30
	B43-5_A		7,50	53,23	53,04	50,73	57,82
	B44-1_A		1,50	43,37	43,16	40,86	47,95
	B44-2_A		4,50	47,91	47,71	45,47	52,54
	B44-2_B		7,50	52,99	52,80	50,49	57,58
	B44-3_A		1,50	41,91	41,70	39,34	46,45
	B44-3_B		4,50	45,34	45,14	42,89	49,96
	B44-3_C		7,50	50,27	50,09	47,85	54,92
	B44-4_A		1,50	42,81	42,60	40,28	47,38
	B44-4_B		4,50	47,40	47,21	44,97	52,04
	B44-5_A		7,50	52,33	52,14	49,83	56,92
	B45-1_A		1,50	44,17	43,97	41,68	48,77
	B45-2_A		4,50	47,48	47,29	45,05	52,12
	B45-2_B		7,50	51,99	51,80	49,51	56,60
	B45-3_A		1,50	43,27	43,05	40,69	47,81
	B45-3_B		4,50	46,36	46,14	43,86	50,95
	B45-3_C		7,50	52,20	51,99	49,70	56,79
	B45-4_A		1,50	42,52	42,32	39,99	47,09
	B45-4_B		4,50	46,68	46,49	44,25	51,32
	B45-5_A		7,50	50,80	50,62	48,34	55,42
	B46-1_A		1,50	44,54	44,35	42,06	49,15
	B46-2_A		4,50	47,36	47,17	44,93	52,00
	B46-2_B		7,50	51,31	51,12	48,85	55,93
	B46-3_A		1,50	44,02	43,78	41,46	48,56
	B46-3_B		4,50	46,10	45,90	43,66	50,73
	B46-3_C		7,50	46,78	46,57	44,33	51,40
	B46-4_A		1,50	42,32	42,12	39,79	46,89
	B46-4_B		4,50	46,42	46,23	43,99	51,06
	B46-5_A		7,50	50,51	50,32	48,05	55,13
	C29-1_A		1,50	44,98	44,77	42,46	49,56
	C29-2_A		4,50	50,21	50,02	47,74	54,82
	C29-2_B		7,50	55,53	55,33	52,99	60,09
	C29-3_A		1,50	47,10	46,87	44,47	51,60
	C29-3_B		4,50	49,97	49,75	47,39	54,51
	C29-3_C		7,50	53,29	53,08	50,73	57,84
	C29-4_A		1,50	42,18	41,98	39,65	46,75
	C29-4_B		4,50	45,02	44,83	42,60	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C29-4_C		7,50	46,68	46,52	44,31	51,36
	C30-1_A		1,50	44,90	44,68	42,38	49,47
	C30-2_A		4,50	49,78	49,58	47,34	54,41
	C30-2_B		7,50	55,42	55,23	52,90	60,00
	C30-3_A		1,50	41,96	41,75	39,44	46,54
	C30-3_B		4,50	44,76	44,58	42,35	49,41
	C30-3_C		7,50	46,57	46,42	44,21	51,26
	C31-1_A		1,50	45,01	44,80	42,50	49,59
	C31-2_A		4,50	49,83	49,63	47,38	54,45
	C31-2_B		7,50	55,33	55,14	52,81	59,91
	C31-3_A		1,50	43,39	43,18	40,85	47,95
	C31-3_B		4,50	47,10	46,91	44,65	51,72
	C31-3_C		7,50	52,40	52,21	49,90	56,99
	C31-4_A		1,50	42,13	41,93	39,61	46,71
	C31-4_B		4,50	44,91	44,74	42,52	49,58
	C31-4_C		7,50	46,79	46,63	44,42	51,47
	C32-1_A		1,50	45,08	44,87	42,57	49,66
	C32-2_A		4,50	49,98	49,79	47,54	54,61
	C32-2_B		7,50	55,48	55,29	52,96	60,06
	C32-3_A		1,50	43,14	42,93	40,61	47,71
	C32-3_B		4,50	46,72	46,53	44,30	51,36
	C32-3_C		7,50	51,01	50,82	48,56	55,63
	C32-4_A		1,50	42,28	42,08	39,76	46,86
	C32-4_B		4,50	45,09	44,92	42,69	49,75
	C32-4_C		7,50	46,87	46,71	44,50	51,55
	C33-1_A		1,50	45,11	44,89	42,59	49,68
	C33-2_A		4,50	50,05	49,85	47,61	54,68
	C33-2_B		7,50	55,60	55,42	53,09	60,19
	C33-3_A		1,50	42,19	41,98	39,66	46,76
	C33-3_B		4,50	44,96	44,78	42,55	49,61
	C33-3_C		7,50	46,81	46,64	44,42	51,48
	C34-1_A		1,50	45,11	44,90	42,60	49,69
	C34-2_A		4,50	50,06	49,87	47,62	54,69
	C34-2_B		7,50	55,64	55,45	53,12	60,22
	C34-3_A		1,50	42,71	42,49	40,17	47,27
	C34-3_B		4,50	45,37	45,18	42,94	50,01
	C34-3_C		7,50	47,07	46,88	44,62	51,69
	C35-1_A		1,50	45,06	44,84	42,54	49,63
	C35-2_A		4,50	50,08	49,89	47,64	54,71
	C35-2_B		7,50	55,68	55,48	53,15	60,25
	C35-3_A		1,50	43,25	43,01	40,69	47,79
	C35-3_B		4,50	45,38	45,18	42,92	50,00
	C35-3_C		7,50	46,66	46,46	44,20	51,28
	C36-1_A		1,50	45,03	44,82	42,52	49,61
	C36-2_A		4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
	C36-2_B		7,50	55,71	55,53	53,19	60,29
	C36-3_A		1,50	41,88	41,65	39,34	46,44
	C36-3_B		4,50	44,78	44,58	42,35	49,42
	C36-3_C		7,50	46,20	46,00	43,76	50,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C37-1_A			1,50	44,99	44,77	42,47	49,56
C37-2_A			4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
C37-2_B			7,50	55,73	55,54	53,21	60,31
C37-3_A			1,50	42,77	42,55	40,21	47,32
C37-3_B			4,50	46,66	46,47	44,22	51,29
C37-3_C			7,50	52,34	52,14	49,82	56,92
C37-4_A			1,50	42,03	41,80	39,50	46,60
C37-4_B			4,50	44,54	44,34	42,11	49,18
C37-4_C			7,50	46,06	45,88	43,67	50,73
C38-1_A			1,50	44,95	44,74	42,43	49,53
C38-2_A			4,50	50,19	50,00	47,75	54,82
C38-2_B			7,50	55,89	55,70	53,37	60,47
C38-3_A			1,50	42,47	42,25	39,92	47,02
C38-3_B			4,50	46,58	46,37	44,13	51,20
C38-3_C			7,50	51,81	51,62	49,31	56,40
C38-4_A			1,50	41,90	41,62	39,33	46,43
C38-4_B			4,50	44,50	44,28	42,05	49,12
C38-4_C			7,50	46,99	46,80	44,51	51,60
C39-1_A			1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
C39-2_A			4,50	50,16	49,96	47,72	54,79
C39-2_B			7,50	55,80	55,62	53,29	60,39
C39-3_A			1,50	41,88	41,67	39,35	46,45
C39-3_B			4,50	44,49	44,31	42,06	49,13
C39-3_C			7,50	46,53	46,33	44,06	51,14
C40-1_A			1,50	44,93	44,71	42,40	49,50
C40-2_A			4,50	50,25	50,05	47,81	54,88
C40-2_B			7,50	55,96	55,76	53,44	60,54
C40-3_A			1,50	41,13	40,92	38,61	45,71
C40-3_B			4,50	43,90	43,72	41,50	48,56
C40-3_C			7,50	45,56	45,39	43,14	50,21
C41-1_A			1,50	44,93	44,71	42,41	49,50
C41-2_A			4,50	50,28	50,08	47,83	54,90
C41-2_B			7,50	55,98	55,80	53,47	60,57
C41-3_A			1,50	41,11	40,91	38,59	45,69
C41-3_B			4,50	43,81	43,64	41,41	48,47
C41-3_C			7,50	45,57	45,41	43,17	50,23
C42-1_A			1,50	44,95	44,73	42,42	49,52
C42-2_A			4,50	50,34	50,14	47,90	54,97
C42-2_B			7,50	56,12	55,93	53,60	60,70
C42-3_A			1,50	43,81	43,61	41,27	48,37
C42-3_B			4,50	48,28	48,09	45,83	52,90
C42-3_C			7,50	53,25	53,06	50,73	57,83
C42-4_A			1,50	42,31	42,11	39,77	46,87
C42-4_B			4,50	44,14	43,96	41,72	48,79
C42-4_C			7,50	46,17	45,98	43,72	50,79
D23-1_A			1,50	51,11	50,86	48,48	55,61
D23-2_A			4,50	52,65	52,38	50,03	57,15
D23-2_B			7,50	54,28	54,01	51,62	58,75
D23-3_A			1,50	40,92	40,72	38,39	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D23-3_B		4,50	43,91	43,72	41,48	48,55
	D23-3_C		7,50	44,56	44,41	42,20	49,25
	D23-4_A		1,50	42,09	41,89	39,56	46,66
	D23-4_B		4,50	45,17	44,99	42,73	49,80
	D23-5_A		7,50	49,59	49,41	47,13	54,21
	D24-1_A		1,50	51,95	51,72	49,34	56,46
	D24-2_A		4,50	52,81	52,54	50,17	57,30
	D24-2_B		7,50	54,53	54,27	51,88	59,01
	D24-3_A		1,50	41,28	41,03	38,69	45,80
	D24-3_B		4,50	44,65	44,42	42,17	49,25
	D24-3_C		7,50	50,05	49,84	47,60	54,67
	D24-4_A		1,50	42,17	41,97	39,64	46,74
	D24-4_B		4,50	45,58	45,40	43,13	50,21
	D24-5_A		7,50	50,01	49,82	47,53	54,62
	D25-1_A		1,50	53,32	53,05	50,68	57,81
	D25-2_A		4,50	54,59	54,33	51,94	59,07
	D25-2_B		7,50	56,41	56,14	53,74	60,88
	D25-3_A		1,50	41,33	41,10	38,78	45,88
	D25-3_B		4,50	44,39	44,18	41,94	49,01
	D25-3_C		7,50	48,04	47,86	45,64	52,70
	D25-4_A		1,50	42,52	42,31	39,98	47,08
	D25-4_B		4,50	46,40	46,20	43,94	51,02
	D25-5_A		7,50	50,81	50,63	48,33	55,42
	D26-1_A		1,50	54,11	53,87	51,50	58,62
	D26-2_A		4,50	56,08	55,83	53,42	60,56
	D26-2_B		7,50	57,85	57,59	55,16	62,31
	D26-3_A		1,50	44,22	43,98	41,58	48,71
	D26-3_B		4,50	47,02	46,78	44,46	51,56
	D26-3_C		7,50	52,10	51,87	49,57	56,67
	D26-4_A		1,50	42,92	42,73	40,38	47,49
	D26-4_B		4,50	46,74	46,55	44,29	51,36
	D26-5_A		7,50	52,32	52,10	49,77	56,87
	D27-1_A		1,50	56,11	55,86	53,50	60,62
	D27-2_A		4,50	57,91	57,64	55,22	62,37
	D27-2_B		7,50	59,51	59,24	56,80	63,95
	D27-3_A		1,50	43,72	43,47	41,13	48,24
	D27-3_B		4,50	50,75	50,45	48,06	55,20
	D27-3_C		7,50	53,35	53,08	50,76	57,87
	D27-4_A		1,50	45,35	45,09	42,74	49,86
	D27-4_B		4,50	47,93	47,73	45,45	52,53
	D27-5_A		7,50	52,31	52,13	49,82	56,91
	D28-1_A		1,50	56,48	56,21	53,87	60,99
	D28-2_A		4,50	58,92	58,63	56,23	63,37
	D28-2_B		7,50	60,40	60,11	57,68	64,83
	D28-3_A		1,50	55,10	54,82	52,47	59,59
	D28-3_B		4,50	58,03	57,75	55,34	62,48
	D28-3_C		7,50	60,37	60,10	57,69	64,83
	D28-4_A		1,50	43,27	43,07	40,75	47,85
	D28-4_B		4,50	47,69	47,50	45,24	52,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D28-5_A		7,50	52,90	52,71	50,40	57,49
	E47-1_A		1,50	43,36	43,14	40,81	47,91
	E47-1_B		4,50	45,00	44,80	42,53	49,61
	E47-1_C		7,50	46,34	46,15	43,87	50,95
	E47-2_A		1,50	51,52	51,25	48,90	56,02
	E47-2_B		4,50	54,30	54,03	51,64	58,77
	E47-2_C		7,50	58,35	58,08	55,67	62,81
	E47-3_A		1,50	43,48	43,24	40,93	48,03
	E47-3_B		4,50	49,37	49,14	46,89	53,97
	E47-4_A		7,50	56,16	55,94	53,60	60,71
	E48-1_A		1,50	45,12	44,90	42,56	49,67
	E48-1_B		4,50	46,50	46,29	43,99	51,08
	E48-1_C		7,50	47,75	47,55	45,23	52,33
	E48-2_A		1,50	40,85	40,63	38,30	45,40
	E48-2_B		4,50	45,93	45,72	43,47	50,54
	E48-2_C		7,50	50,79	50,59	48,29	55,38
	E48-3_A		1,50	43,47	43,24	40,93	48,03
	E48-3_B		4,50	49,33	49,11	46,87	53,94
	E48-4_A		7,50	55,56	55,35	53,00	60,11
	E49-1_A		1,50	39,92	39,72	37,43	44,52
	E49-1_B		4,50	42,34	42,15	39,93	46,99
	E49-1_C		7,50	44,49	44,32	42,10	49,16
	E49-2_A		1,50	42,53	42,31	39,99	47,09
	E49-2_B		4,50	47,34	47,13	44,88	51,95
	E49-2_C		7,50	52,69	52,48	50,17	57,27
	E49-3_A		1,50	43,19	42,96	40,64	47,74
	E49-3_B		4,50	48,99	48,77	46,53	53,60
	E49-4_A		7,50	54,92	54,72	52,38	59,48
	E50-1_A		1,50	39,91	39,70	37,41	44,50
	E50-1_B		4,50	42,19	42,00	39,78	46,84
	E50-1_C		7,50	44,76	44,60	42,38	49,44
	E50-2_A		1,50	39,80	39,60	37,26	44,36
	E50-2_B		4,50	44,78	44,58	42,32	49,40
	E50-2_C		7,50	50,74	50,56	48,23	55,33
	E50-3_A		1,50	42,98	42,75	40,42	47,53
	E50-3_B		4,50	48,77	48,55	46,30	53,38
	E50-4_A		7,50	54,82	54,61	52,28	59,38
	F51-1_A		1,50	46,41	46,17	43,83	50,94
	F51-2_A		4,50	48,00	47,77	45,47	52,57
	F51-2_B		7,50	51,60	51,38	49,08	56,17
	F51-3_A		1,50	42,20	41,99	39,63	46,74
	F51-3_B		4,50	47,13	46,93	44,65	51,73
	F51-3_C		7,50	52,69	52,52	50,22	57,31
	F51-4_A		1,50	39,22	39,04	36,67	43,78
	F51-4_B		4,50	43,85	43,68	41,39	48,47
	F51-5_A		7,50	49,47	49,34	47,05	54,13
	F52-1_A		1,50	45,16	44,92	42,59	49,70
	F52-2_A		4,50	47,03	46,82	44,53	51,62
	F52-2_B		7,50	50,81	50,60	48,31	55,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F52-3_A		1,50	41,01	40,79	38,48	45,58
	F52-3_B		4,50	43,70	43,51	41,28	48,34
	F52-3_C		7,50	47,25	47,09	44,87	51,93
	F52-4_A		1,50	40,74	40,56	38,21	45,31
	F52-4_B		4,50	44,82	44,67	42,40	49,47
	F52-5_A		7,50	48,89	48,76	46,47	53,55
	F53-1_A		1,50	42,96	42,75	40,46	47,55
	F53-2_A		4,50	45,51	45,31	43,07	50,14
	F53-2_B		7,50	49,17	48,97	46,71	53,79
	F53-3_A		1,50	40,78	40,56	38,20	45,32
	F53-3_B		4,50	44,42	44,20	41,93	49,01
	F53-3_C		7,50	49,71	49,51	47,22	54,31
	F53-4_A		1,50	40,97	40,81	38,47	45,57
	F53-4_B		4,50	44,66	44,52	42,26	49,33
	F53-5_A		7,50	47,52	47,39	45,11	52,18
	F54-1_A		1,50	42,89	42,68	40,39	47,48
	F54-2_A		4,50	45,70	45,50	43,25	50,32
	F54-2_B		7,50	49,03	48,85	46,58	53,66
	F54-3_A		1,50	39,57	39,34	37,02	44,12
	F54-3_B		4,50	42,71	42,52	40,28	47,35
	F54-3_C		7,50	45,90	45,74	43,53	50,58
	F54-4_A		1,50	41,00	40,84	38,50	45,60
	F54-4_B		4,50	44,60	44,47	42,21	49,27
	F54-5_A		7,50	47,19	47,07	44,78	51,85
	F55-1_A		1,50	42,30	42,09	39,80	46,89
	F55-2_A		4,50	45,94	45,74	43,47	50,55
	F55-2_B		7,50	48,79	48,61	46,33	53,41
	F55-3_A		1,50	40,22	39,99	37,64	44,75
	F55-3_B		4,50	44,46	44,24	41,94	49,03
	F55-3_C		7,50	48,98	48,79	46,51	53,59
	F55-4_A		1,50	40,61	40,44	38,09	45,19
	F55-4_B		4,50	44,20	44,06	41,79	48,86
	F55-5_A		7,50	46,56	46,44	44,15	51,22
	F56-1_A		1,50	42,48	42,27	39,98	47,07
	F56-2_A		4,50	47,44	47,22	44,93	52,02
	F56-2_B		7,50	49,62	49,42	47,12	54,21
	F56-3_A		1,50	44,06	43,80	41,45	48,57
	F56-3_B		4,50	45,63	45,39	43,07	50,17
	F56-3_C		7,50	44,96	44,74	42,42	49,52
	F56-4_A		1,50	40,55	40,38	38,02	45,13
	F56-4_B		4,50	44,02	43,87	41,60	48,67
	F56-5_A		7,50	46,29	46,17	43,89	50,96
	G10-1_A		1,50	45,74	45,52	43,15	50,27
	G10-1_B		4,50	45,82	45,61	43,33	50,42
	G10-1_C		7,50	47,79	47,60	45,31	52,40
	G10-2_A		1,50	48,35	48,11	45,72	52,85
	G10-2_B		4,50	49,68	49,46	47,09	54,21
	G10-2_C		7,50	47,28	47,09	44,74	51,85
	G10-3_A		1,50	49,28	49,03	46,62	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G10-3_B		4,50	51,01	50,77	48,40	55,52
	G10-3_C		7,50	53,22	52,98	50,59	57,72
	G11-1_A		1,50	45,73	45,49	43,11	50,24
	G11-1_B		4,50	45,71	45,48	43,21	50,30
	G11-1_C		7,50	47,82	47,62	45,33	52,42
	G11-2_A		1,50	48,94	48,67	46,31	53,43
	G11-2_B		4,50	50,97	50,71	48,37	55,49
	G11-2_C		7,50	53,67	53,42	51,05	58,17
	G11-3_A		1,50	48,66	48,42	46,02	53,15
	G11-3_B		4,50	50,64	50,40	48,03	55,15
	G11-3_C		7,50	53,48	53,24	50,85	57,98
	G12-1_A		1,50	46,06	45,82	43,48	50,59
	G12-1_B		4,50	45,85	45,66	43,35	50,44
	G12-1_C		7,50	47,78	47,58	45,27	52,36
	G12-2_A		1,50	49,50	49,25	46,86	53,99
	G12-2_B		4,50	50,59	50,34	47,97	55,09
	G12-2_C		7,50	52,79	52,54	50,13	57,27
	G12-3_A		1,50	48,76	48,52	46,11	53,25
	G12-3_B		4,50	50,78	50,55	48,17	55,29
	G12-4_A		7,50	53,34	53,11	50,73	57,85
	G13-1_A		1,50	45,20	44,98	42,64	49,75
	G13-1_B		4,50	45,15	44,96	42,66	49,75
	G13-1_C		7,50	47,64	47,44	45,09	52,20
	G13-2_A		1,50	43,55	43,37	41,06	48,15
	G13-2_B		4,50	46,44	46,27	44,00	51,07
	G13-2_C		7,50	50,01	49,84	47,56	54,64
	G13-3_A		1,50	46,98	46,75	44,35	51,48
	G13-3_B		4,50	49,14	48,92	46,57	53,68
	G13-4_A		7,50	52,58	52,37	50,02	57,13
	G7-1_A		1,50	46,29	46,08	43,77	50,87
	G7-1_B		4,50	47,00	46,80	44,51	51,60
	G7-1_C		7,50	48,22	48,03	45,73	52,82
	G7-2_A		1,50	46,55	46,31	43,98	51,09
	G7-2_B		4,50	46,83	46,59	44,25	51,36
	G7-2_C		7,50	47,73	47,51	45,17	52,28
	G7-3_A		1,50	53,54	53,29	50,91	58,04
	G7-3_B		4,50	54,75	54,51	52,13	59,26
	G7-3_C		7,50	55,75	55,51	53,10	60,24
	G8-1_A		1,50	45,90	45,68	43,37	50,47
	G8-1_B		4,50	46,64	46,44	44,15	51,24
	G8-1_C		7,50	48,07	47,87	45,58	52,67
	G8-2_A		1,50	51,44	51,19	48,81	55,94
	G8-2_B		4,50	52,88	52,63	50,26	57,38
	G8-2_C		7,50	55,20	54,95	52,53	59,67
	G8-3_A		1,50	53,49	53,23	50,85	57,98
	G8-3_B		4,50	54,72	54,48	52,10	59,23
	G8-3_C		7,50	55,74	55,50	53,08	60,22
	G9-1_A		1,50	43,16	42,96	40,67	47,76
	G9-1_B		4,50	44,99	44,80	42,56	49,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G9-1_C			7,50	47,13	46,94	44,69	51,76
G9-2_A			1,50	39,89	39,71	37,41	44,50
G9-2_B			4,50	41,03	40,87	38,64	45,70
G9-2_C			7,50	43,08	42,93	40,70	47,76
G9-3_A			1,50	53,56	53,30	50,91	58,04
G9-3_B			4,50	54,96	54,71	52,33	59,46
G9-4_A			7,50	55,53	55,28	52,86	60,00
G9-5_A			1,50	51,53	51,28	48,89	56,02
G9-5_B			4,50	53,02	52,77	50,40	57,52
G9-5_C			7,50	54,50	54,26	51,86	58,99
H14-1_A			1,50	46,25	46,01	43,66	50,78
H14-1_B			4,50	46,00	45,77	43,47	50,57
H14-1_C			7,50	47,70	47,48	45,15	52,25
H14-2_A			1,50	47,16	46,95	44,61	51,72
H14-2_B			4,50	47,83	47,63	45,34	52,43
H14-2_C			7,50	50,00	49,80	47,51	54,60
H14-3_A			1,50	44,66	44,45	42,17	49,26
H14-3_B			4,50	47,39	47,19	44,95	52,02
H14-4_A			7,50	51,10	50,92	48,65	55,73
H15-1_A			1,50	46,82	46,60	44,24	51,36
H15-1_B			4,50	47,09	46,87	44,54	51,64
H15-1_C			7,50	48,58	48,37	46,02	53,13
H15-2_A			1,50	42,16	41,96	39,64	46,74
H15-2_B			4,50	45,47	45,30	43,04	50,11
H15-2_C			7,50	49,11	48,92	46,65	53,73
H15-3_A			1,50	44,18	43,97	41,67	48,76
H15-3_B			4,50	47,43	47,24	44,98	52,05
H15-4_A			7,50	51,20	51,02	48,76	55,83
H16-1_A			1,50	46,49	46,27	43,90	51,02
H16-1_B			4,50	46,40	46,19	43,87	50,97
H16-1_C			7,50	47,77	47,54	45,22	52,32
H16-2_A			1,50	47,50	47,23	44,90	52,01
H16-2_B			4,50	48,79	48,56	46,28	53,37
H16-2_C			7,50	51,33	51,12	48,83	55,92
H16-3_A			1,50	43,92	43,71	41,39	48,49
H16-3_B			4,50	47,56	47,36	45,09	52,17
H16-4_A			7,50	51,16	50,97	48,70	55,78
H17-1_A			1,50	44,63	44,37	42,04	49,15
H17-1_B			4,50	44,60	44,36	42,09	49,18
H17-1_C			7,50	45,45	45,22	42,94	50,03
H17-2_A			1,50	46,53	46,29	43,94	51,06
H17-2_B			4,50	48,02	47,80	45,51	52,60
H17-2_C			7,50	50,54	50,33	48,04	55,13
H17-3_A			1,50	43,16	42,95	40,63	47,73
H17-3_B			4,50	46,71	46,51	44,25	51,33
H17-4_A			7,50	50,16	49,97	47,72	54,79
H17-5_A			1,50	41,15	40,94	38,63	45,73
H17-5_B			4,50	44,23	44,05	41,81	48,88
H17-5_C			7,50	46,88	46,70	44,46	51,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H18-1_A			1,50	45,37	45,12	42,77	49,89
H18-1_B			4,50	45,54	45,31	43,02	50,11
H18-1_C			7,50	46,27	46,05	43,75	50,84
H18-2_A			1,50	45,09	44,85	42,50	49,62
H18-2_B			4,50	46,65	46,42	44,14	51,23
H18-2_C			7,50	49,37	49,16	46,89	53,97
H18-3_A			1,50	42,47	42,25	39,94	47,04
H18-3_B			4,50	46,20	45,99	43,73	50,81
H18-4_A			7,50	49,81	49,63	47,38	54,45
H19-1_A			1,50	44,40	44,15	41,80	48,92
H19-1_B			4,50	44,53	44,32	42,03	49,12
H19-1_C			7,50	45,36	45,15	42,86	49,95
H19-2_A			1,50	45,09	44,86	42,48	49,60
H19-2_B			4,50	46,84	46,62	44,29	51,39
H19-2_C			7,50	48,62	48,41	46,08	53,18
H19-3_A			1,50	42,63	42,41	40,09	47,19
H19-3_B			4,50	46,33	46,13	43,88	50,95
H19-4_A			7,50	50,50	50,32	48,03	55,11
H20-1_A			1,50	41,33	41,08	38,77	45,87
H20-1_B			4,50	42,36	42,17	39,93	47,00
H20-1_C			7,50	43,89	43,70	41,45	48,52
H20-2_A			1,50	42,44	42,20	39,87	46,98
H20-2_B			4,50	44,73	44,52	42,25	49,33
H20-2_C			7,50	48,21	48,03	45,76	52,84
H20-3_A			1,50	43,07	42,85	40,53	47,63
H20-3_B			4,50	46,63	46,43	44,18	51,25
H20-4_A			7,50	49,80	49,63	47,37	54,44
H21-1_A			1,50	39,19	38,99	36,71	43,79
H21-1_B			4,50	41,15	40,98	38,77	45,82
H21-1_C			7,50	43,05	42,88	40,66	47,72
H21-2_A			1,50	40,98	40,76	38,44	45,54
H21-2_B			4,50	44,17	43,98	41,72	48,79
H21-2_C			7,50	47,47	47,29	45,02	52,10
H21-3_A			1,50	43,44	43,22	40,91	48,01
H21-3_B			4,50	46,88	46,68	44,44	51,51
H21-4_A			7,50	49,99	49,81	47,56	54,63
H21-5_A			1,50	42,56	42,36	40,04	47,14
H21-5_B			4,50	45,55	45,37	43,13	50,20
H21-5_C			7,50	48,31	48,14	45,90	52,96
I22-1_A			1,50	44,16	43,96	41,60	48,71
I22-1_B			4,50	43,66	43,34	41,15	48,22
I22-1_C			7,50	45,14	44,85	42,67	49,73
I22-2_A			1,50	41,67	41,46	39,12	46,23
I22-2_B			4,50	44,28	44,09	41,83	48,90
I22-2_C			7,50	47,57	47,39	45,12	52,20
I22-3_A			1,50	41,51	41,27	38,94	46,05
I22-3_B			4,50	45,14	44,94	42,68	49,76
I22-4_A			7,50	50,17	49,98	47,68	54,77
I22-5_A			1,50	45,09	44,85	42,50	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	I22-5_B		4,50	46,88	46,64	44,34	51,44
	I22-5_C		7,50	48,87	48,64	46,34	53,44
	J60-1_A		1,50	48,36	48,11	45,76	52,88
	J60-2_A		4,50	51,25	51,03	48,66	55,78
	J60-2_B		7,50	51,91	51,72	49,32	56,44
	J60-3_A		1,50	49,88	49,63	47,28	54,40
	J60-3_B		4,50	52,13	51,89	49,51	56,64
	J60-3_C		7,50	53,17	52,96	50,58	57,70
	J60-4_A		1,50	40,55	40,33	38,03	45,12
	J60-4_B		4,50	43,85	43,65	41,42	48,49
	J60-4_C		7,50	46,92	46,74	44,52	51,58
	J60-5_A		1,50	39,25	39,02	36,72	43,82
	J60-5_B		4,50	41,57	41,36	39,13	46,20
	J60-5_C		7,50	44,81	44,64	42,43	49,48
	K58-1_A		1,50	49,18	48,93	46,58	53,70
	K58-2_A		4,50	50,00	49,76	47,43	54,54
	K58-2_B		7,50	52,23	52,00	49,67	56,78
	K58-3_A		1,50	40,21	40,00	37,70	44,79
	K58-3_B		4,50	42,38	42,18	39,93	47,00
	K58-3_C		7,50	46,09	45,90	43,65	50,72
	K58-4_A		1,50	36,86	36,64	34,33	41,43
	K58-4_B		4,50	40,46	40,30	38,09	45,14
	K58-4_C		7,50	42,15	41,98	39,74	46,80
	K59-1_A		1,50	48,28	48,03	45,69	52,80
	K59-2_A		4,50	50,17	49,94	47,60	54,71
	K59-2_B		7,50	52,31	52,09	49,75	56,86
	K59-3_A		1,50	48,35	48,09	45,75	52,87
	K59-3_B		4,50	50,33	50,09	47,77	54,87
	K59-3_C		7,50	51,88	51,65	49,31	56,42
	K59-4_A		1,50	37,81	37,59	35,29	42,38
	K59-4_B		4,50	41,31	41,15	38,94	45,99
	K59-4_C		7,50	42,47	42,31	40,09	47,15
	L57-1_A		1,50	40,24	40,02	37,72	44,81
	L57-1_B		4,50	43,69	43,49	41,22	48,30
	L57-1_C		7,50	47,76	47,57	45,27	52,36
	L57-2_A		1,50	44,86	44,63	42,29	49,40
	L57-2_B		4,50	47,35	47,14	44,81	51,91
	L57-2_C		7,50	50,41	50,21	47,89	54,99
	L57-3_A		1,50	37,61	37,40	35,06	42,17
	L57-3_B		4,50	41,87	41,71	39,46	46,53
	L57-4_A		7,50	44,89	44,73	42,48	49,55
	L57-5_A		1,50	36,00	35,79	33,48	40,58
	L57-5_B		4,50	39,36	39,20	36,97	44,03
	L57-5_C		7,50	40,75	40,58	38,32	45,39
	M81-1_A		1,50	44,34	44,14	41,80	48,90
	M81-2_A		4,50	45,81	45,63	43,36	50,44
	M81-2_B		7,50	48,23	48,04	45,75	52,84
	M81-3_A		1,50	40,86	40,67	38,39	45,47
	M81-3_B		4,50	43,31	43,14	40,90	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M81-3_C			7,50	46,22	46,05	43,79	50,86
M81-4_A			1,50	36,43	36,22	33,89	40,99
M81-4_B			4,50	39,66	39,48	37,25	44,31
M81-4_C			7,50	41,99	41,82	39,57	46,64
M82-1_A			1,50	44,10	43,89	41,57	48,67
M82-2_A			4,50	46,32	46,12	43,85	50,93
M82-2_B			7,50	48,53	48,34	46,03	53,12
M82-3_A			1,50	41,12	40,92	38,56	45,67
M82-3_B			4,50	44,21	44,00	41,69	48,79
M82-3_C			7,50	46,40	46,19	43,84	50,95
M82-4_A			1,50	39,48	39,23	36,89	44,00
M82-4_B			4,50	41,80	41,58	39,32	46,40
M82-4_C			7,50	41,97	41,82	39,56	46,63
M83-1_A			1,50	44,79	44,57	42,23	49,34
M83-2_A			4,50	47,00	46,79	44,49	51,58
M83-2_B			7,50	49,00	48,81	46,48	53,58
M83-3_A			1,50	41,09	40,89	38,59	45,68
M83-3_B			4,50	43,49	43,33	41,10	48,16
M83-3_C			7,50	46,64	46,47	44,20	51,27
M83-4_A			1,50	38,05	37,78	35,48	42,58
M83-4_B			4,50	40,75	40,54	38,31	45,38
M83-4_C			7,50	42,32	42,11	39,87	46,94
M83-5_A			1,50	44,43	44,21	41,80	48,93
M83-5_B			4,50	45,71	45,50	43,14	50,25
M83-5_C			7,50	47,41	47,20	44,82	51,94
M84-1_A			1,50	47,13	46,85	44,51	51,63
M84-2_A			4,50	48,23	48,01	45,69	52,79
M84-2_B			7,50	49,77	49,56	47,23	54,33
M84-3_A			1,50	41,02	40,82	38,51	45,60
M84-3_B			4,50	44,75	44,57	42,30	49,38
M84-3_C			7,50	46,58	46,41	44,13	51,21
M84-4_A			1,50	35,31	35,08	32,76	39,86
M84-4_B			4,50	38,54	38,34	36,12	43,18
M84-4_C			7,50	41,20	40,99	38,74	45,81
M84-5_A			1,50	45,08	44,81	42,46	49,58
M84-5_B			4,50	46,48	46,22	43,89	51,00
M84-5_C			7,50	48,22	47,96	45,63	52,74
M85-1_A			1,50	45,86	45,62	43,27	50,39
M85-2_A			4,50	47,76	47,54	45,23	52,33
M85-2_B			7,50	49,72	49,51	47,16	54,27
M85-3_A			1,50	40,38	40,18	37,87	44,96
M85-3_B			4,50	43,84	43,68	41,43	48,50
M85-3_C			7,50	46,03	45,87	43,59	50,67
M85-4_A			1,50	35,86	35,64	33,29	40,40
M85-4_B			4,50	38,29	38,10	35,84	42,91
M85-4_C			7,50	41,99	41,79	39,48	46,57
M86-1_A			1,50	45,83	45,59	43,24	50,36
M86-2_A			4,50	47,69	47,46	45,15	52,25
M86-2_B			7,50	49,74	49,52	47,18	54,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M86-3_A			1,50	43,34	43,10	40,73	47,85
M86-3_B			4,50	44,93	44,69	42,35	49,46
M86-3_C			7,50	47,77	47,54	45,17	52,29
M86-4_A			1,50	36,77	36,54	34,19	41,30
M86-4_B			4,50	38,89	38,69	36,42	43,50
M86-4_C			7,50	42,10	41,88	39,58	46,67
M87-1_A			1,50	44,37	44,14	41,79	48,90
M87-2_A			4,50	47,09	46,87	44,56	51,66
M87-2_B			7,50	49,71	49,50	47,14	54,25
M87-3_A			1,50	40,85	40,64	38,28	45,39
M87-3_B			4,50	42,97	42,79	40,52	47,60
M87-3_C			7,50	46,18	46,00	43,68	50,77
M87-4_A			1,50	38,67	38,38	36,08	43,19
M87-4_B			4,50	40,31	40,04	37,79	44,88
M87-4_C			7,50	43,76	43,48	41,16	48,27
M88-1_A			1,50	44,69	44,47	42,12	49,23
M88-2_A			4,50	46,97	46,75	44,45	51,54
M88-2_B			7,50	49,74	49,51	47,16	54,27
M88-3_A			1,50	46,38	46,13	43,77	50,89
M88-3_B			4,50	47,90	47,66	45,31	52,43
M88-3_C			7,50	50,09	49,85	47,47	54,60
M88-4_A			1,50	39,23	38,98	36,65	43,76
M88-4_B			4,50	40,77	40,54	38,26	45,35
M88-4_C			7,50	44,37	44,14	41,75	48,88
M89-1_A			1,50	48,48	48,23	45,87	52,99
M89-2_A			4,50	50,04	49,81	47,47	54,58
M89-2_B			7,50	51,51	51,28	48,92	56,04
M89-3_A			1,50	39,38	39,19	36,91	43,99
M89-3_B			4,50	41,95	41,79	39,55	46,61
M89-3_C			7,50	45,23	45,06	42,75	49,84
M89-4_A			1,50	40,66	40,40	38,07	45,18
M89-4_B			4,50	42,06	41,81	39,52	46,62
M89-4_C			7,50	44,78	44,56	42,18	49,30
M89-5_A			1,50	49,89	49,63	47,26	54,39
M89-5_B			4,50	51,03	50,78	48,43	55,55
M89-5_C			7,50	52,28	52,03	49,65	56,78
M90-1_A			1,50	53,09	52,83	50,47	57,59
M90-2_A			4,50	54,07	53,83	51,48	58,60
M90-2_B			7,50	54,90	54,67	52,29	59,41
M90-3_A			1,50	41,45	41,25	38,95	46,04
M90-3_B			4,50	43,09	42,91	40,67	47,74
M90-3_C			7,50	45,48	45,30	43,01	50,09
M90-4_A			1,50	40,15	39,93	37,57	44,69
M90-4_B			4,50	41,37	41,17	38,86	45,95
M90-4_C			7,50	42,82	42,62	40,28	47,38
M90-5_A			1,50	52,90	52,64	50,28	57,40
M90-5_B			4,50	53,91	53,66	51,30	58,42
M90-5_C			7,50	54,64	54,39	52,00	59,13
N71-1_A			1,50	46,16	45,94	43,60	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	N71-2_A		7,50	49,77	49,59	47,27	54,36
	N71-3_A		1,50	47,09	46,84	44,50	51,61
	N71-3_B		4,50	47,84	47,60	45,29	52,39
	N71-3_C		7,50	49,07	48,85	46,53	53,63
	N71-4_A		1,50	38,91	38,72	36,41	43,50
	N71-4_B		4,50	41,82	41,66	39,43	46,49
	N71-4_C		7,50	43,25	43,11	40,89	47,94
	N71-5_A		1,50	40,95	40,75	38,45	45,54
	N71-5_B		4,50	44,55	44,37	42,10	49,18
	N71-5_C		7,50	47,27	47,10	44,79	51,88
	N72-1_A		1,50	43,33	43,11	40,81	47,90
	N72-2_A		7,50	48,91	48,74	46,45	53,53
	N72-3_A		1,50	43,27	43,04	40,71	47,82
	N72-3_B		4,50	45,63	45,43	43,15	50,23
	N72-3_C		7,50	47,13	46,94	44,66	51,74
	N72-4_A		1,50	35,82	35,60	33,30	40,39
	N72-4_B		4,50	39,75	39,57	37,35	44,41
	N72-4_C		7,50	42,43	42,26	40,02	47,08
	N73-1_A		1,50	43,11	42,90	40,61	47,70
	N73-2_A		7,50	48,81	48,64	46,35	53,43
	N73-3_A		1,50	41,82	41,61	39,32	46,41
	N73-3_B		4,50	44,40	44,22	41,99	49,05
	N73-3_C		7,50	47,49	47,32	45,01	52,10
	N73-4_A		1,50	35,74	35,53	33,24	40,33
	N73-4_B		4,50	39,55	39,38	37,16	44,22
	N73-4_C		7,50	41,76	41,61	39,38	46,44
	N74-1_A		1,50	43,15	42,93	40,64	47,73
	N74-2_A		7,50	48,50	48,32	46,03	53,11
	N74-3_A		1,50	44,24	44,03	41,72	48,82
	N74-3_B		4,50	46,56	46,38	44,12	51,19
	N74-3_C		7,50	49,03	48,85	46,56	53,64
	N74-4_A		1,50	40,23	40,01	37,70	44,80
	N74-4_B		4,50	42,54	42,36	40,13	47,19
	N74-4_C		7,50	44,65	44,48	42,25	49,31
	N74-5_A		1,50	40,12	39,88	37,54	44,65
	N74-5_B		4,50	42,37	42,17	39,89	46,97
	N74-5_C		7,50	44,84	44,64	42,34	49,43
	O61-1_A		1,50	41,98	41,77	39,46	46,56
	O61-2_A		4,50	44,41	44,24	41,98	49,05
	O61-2_B		7,50	46,77	46,60	44,32	51,40
	O61-3_A		1,50	41,02	40,80	38,48	45,58
	O61-3_B		4,50	44,33	44,11	41,85	48,93
	O61-3_C		7,50	47,95	47,76	45,51	52,58
	O61-4_A		1,50	39,13	38,91	36,60	43,70
	O61-4_B		4,50	42,63	42,42	40,17	47,24
	O61-5_A		7,50	45,48	45,33	43,09	50,15
	O62-1_A		1,50	42,06	41,85	39,53	46,63
	O62-2_A		4,50	46,06	45,83	43,53	50,63
	O62-2_B		7,50	48,21	47,99	45,67	52,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	O62-3_A		1,50	38,07	37,84	35,52	42,62
	O62-3_B		4,50	41,16	40,96	38,73	45,80
	O62-3_C		7,50	45,11	44,94	42,73	49,78
	O62-4_A		1,50	39,43	39,22	36,90	44,00
	O62-4_B		4,50	42,95	42,76	40,52	47,59
	O62-5_A		7,50	45,57	45,41	43,16	50,23
	O63-1_A		1,50	44,22	44,00	41,66	48,77
	O63-2_A		4,50	45,61	45,42	43,10	50,20
	O63-2_B		7,50	47,83	47,64	45,31	52,41
	O63-3_A		1,50	38,99	38,76	36,43	43,54
	O63-3_B		4,50	42,74	42,54	40,28	47,36
	O63-3_C		7,50	46,87	46,70	44,47	51,53
	O63-4_A		1,50	39,13	38,93	36,60	43,70
	O63-4_B		4,50	42,56	42,39	40,16	47,22
	O63-5_A		7,50	44,97	44,82	42,58	49,64
	O63-6_A		1,50	37,42	37,20	34,88	41,98
	O63-6_B		4,50	40,42	40,23	38,00	45,06
	O63-6_C		7,50	44,07	43,91	41,71	48,76
	O64-1_A		1,50	43,55	43,33	40,98	48,09
	O64-2_A		4,50	44,77	44,57	42,26	49,35
	O64-2_B		7,50	47,42	47,22	44,87	51,98
	O64-3_A		1,50	38,20	37,97	35,64	42,75
	O64-3_B		4,50	41,86	41,67	39,41	46,48
	O64-3_C		7,50	46,12	45,96	43,73	50,79
	O64-4_A		1,50	39,27	39,07	36,73	43,83
	O64-4_B		4,50	42,50	42,35	40,11	47,17
	O64-5_A		7,50	44,34	44,18	41,94	49,00
	O64-6_A		1,50	36,91	36,69	34,40	41,49
	O64-6_B		4,50	40,78	40,59	38,36	45,42
	O64-6_C		7,50	43,29	43,10	40,83	47,91
	O65-1_A		1,50	38,74	38,54	36,24	43,33
	O65-2_A		4,50	41,54	41,37	39,12	46,19
	O65-2_B		7,50	45,86	45,68	43,37	50,46
	O65-3_A		1,50	37,94	37,73	35,41	42,51
	O65-3_B		4,50	41,84	41,67	39,42	46,49
	O65-3_C		7,50	45,45	45,29	43,04	50,11
	O65-4_A		1,50	41,81	41,59	39,24	46,35
	O65-4_B		4,50	44,31	44,12	41,86	48,93
	O65-5_A		7,50	44,45	44,29	41,99	49,07
	O65-6_A		1,50	37,79	37,58	35,26	42,36
	O65-6_B		4,50	41,32	41,16	38,94	46,00
	O65-6_C		7,50	42,85	42,63	40,28	47,39
	P01_A	Bouwblok P	1,50	42,02	41,78	39,47	46,57
	P01_B	Bouwblok P	4,50	44,49	44,30	42,05	49,12
	P01_C	Bouwblok P	7,50	46,90	46,70	44,43	51,51
	P02_A	Bouwblok P	1,50	39,66	39,47	37,18	44,27
	P02a_A	Bouwblok P	4,50	42,38	42,22	39,98	47,04
	P02a_B	Bouwblok P	7,50	46,07	45,90	43,61	50,69
	P03_A	Bouwblok P	1,50	36,50	36,29	33,96	41,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P03_B	Bouwblok P	4,50	40,30	40,13	37,89	44,95
P03_C	Bouwblok P	7,50	43,34	43,15	40,86	47,95
P04_A	Bouwblok P	1,50	38,11	37,93	35,58	42,68
P04_B	Bouwblok P	4,50	40,91	40,75	38,49	45,56
P04a_A	Bouwblok P	7,50	45,56	45,32	43,02	50,12
Q01_A	Bouwblok Q	1,50	41,91	41,70	39,38	46,48
Q01_B	Bouwblok Q	4,50	44,65	44,45	42,19	49,27
Q01_C	Bouwblok Q	7,50	47,54	47,37	45,10	52,17
Q02_A	Bouwblok Q	1,50	39,26	39,06	36,74	43,84
Q02_B	Bouwblok Q	4,50	42,83	42,65	40,41	47,48
Q02_C	Bouwblok Q	7,50	45,96	45,78	43,48	50,57
Q03_A	Bouwblok Q	1,50	39,37	39,16	36,86	43,95
Q03_B	Bouwblok Q	4,50	42,60	42,43	40,21	47,27
Q03_C	Bouwblok Q	7,50	45,58	45,41	43,14	50,21
Q04_A	Bouwblok Q	1,50	35,12	34,93	32,64	39,73
Q04_B	Bouwblok Q	4,50	38,80	38,65	36,44	43,49
Q04_C	Bouwblok Q	7,50	40,08	39,95	37,76	44,80
Q05_A	Bouwblok Q	1,50	39,20	39,00	36,73	43,81
Q05a_A	Bouwblok Q	4,50	41,96	41,77	39,53	46,60
Q05a_B	Bouwblok Q	7,50	46,31	46,09	43,76	50,86
Q06_A	Bouwblok Q	1,50	38,90	38,70	36,44	43,52
Q06a_A	Bouwblok Q	4,50	41,37	41,18	38,96	46,02
Q06a_B	Bouwblok Q	7,50	45,08	44,88	42,58	49,67
R01_A	Bouwblok R	1,50	40,87	40,66	38,35	45,45
R01_B	Bouwblok R	4,50	44,05	43,84	41,60	48,67
R01_C	Bouwblok R	7,50	47,58	47,40	45,12	52,20
R02_A	Bouwblok R	1,50	46,70	46,44	44,12	51,23
R02a_A	Bouwblok R	4,50	46,16	45,94	43,66	50,75
R02a_B	Bouwblok R	7,50	47,05	46,84	44,56	51,65
R03_A	Bouwblok R	1,50	42,26	42,05	39,72	46,82
R03a_A	Bouwblok R	4,50	45,35	45,11	42,83	49,92
R03a_B	Bouwblok R	7,50	45,80	45,58	43,29	50,38
R04_A	Bouwblok R	1,50	34,42	34,21	31,91	39,00
R04_B	Bouwblok R	4,50	38,33	38,16	35,95	43,00
R04_C	Bouwblok R	7,50	40,93	40,76	38,49	45,56
R05_A	Bouwblok R	1,50	39,22	39,00	36,67	43,77
R05_B	Bouwblok R	4,50	43,30	43,11	40,86	47,93
R05_C	Bouwblok R	7,50	45,41	45,24	42,99	50,06
R06_A	Bouwblok R	1,50	38,96	38,76	36,45	43,54
R06_B	Bouwblok R	4,50	43,07	42,91	40,65	47,72
R06_C	Bouwblok R	7,50	45,39	45,22	42,94	50,02
S01_A	Bouwblok S	1,50	40,04	39,83	37,48	44,59
S01_B	Bouwblok S	4,50	42,10	41,91	39,63	46,71
S01_C	Bouwblok S	7,50	45,81	45,59	43,23	50,35
S02_A	Bouwblok S	1,50	39,89	39,67	37,36	44,46
S02_B	Bouwblok S	4,50	43,04	42,84	40,58	47,66
S02_C	Bouwblok S	7,50	47,21	47,00	44,68	51,78
S03_A	Bouwblok S	1,50	40,58	40,38	38,07	45,16
S03_B	Bouwblok S	4,50	43,29	43,10	40,85	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

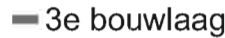
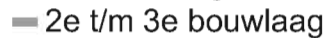
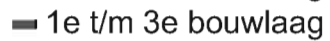
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S03_C	Bouwblok S	7,50	47,82	47,63	45,30	52,40
S04_A	Bouwblok S	1,50	39,14	38,95	36,69	43,76
S04_B	Bouwblok S	4,50	41,40	41,22	38,98	46,05
S04_C	Bouwblok S	7,50	44,73	44,56	42,30	49,37
S05_A	Bouwblok S	1,50	--	--	--	--
S05_B	Bouwblok S	4,50	--	--	--	--
S05_C	Bouwblok S	7,50	--	--	--	--
S06_A	Bouwblok S	1,50	--	--	--	--
S06_B	Bouwblok S	4,50	--	--	--	--
S06_C	Bouwblok S	7,50	--	--	--	--
T01_A	Bouwblok T	1,50	39,71	39,53	37,23	44,32
T01_B	Bouwblok T	4,50	41,34	41,18	38,94	46,00
T01_C	Bouwblok T	7,50	44,32	44,15	41,89	48,96
T02_A	Bouwblok T	1,50	38,81	38,59	36,29	43,38
T02_B	Bouwblok T	4,50	42,18	42,00	39,76	46,83
T02_C	Bouwblok T	7,50	45,39	45,22	42,98	50,04
T03_A	Bouwblok T	1,50	39,03	38,83	36,53	43,62
T03_B	Bouwblok T	4,50	42,56	42,37	40,13	47,20
T03_C	Bouwblok T	7,50	46,18	46,01	43,74	50,81
T04_A	Bouwblok T	1,50	35,56	35,38	33,11	40,19
T04_B	Bouwblok T	4,50	37,80	37,64	35,44	42,49
T04_C	Bouwblok T	7,50	40,61	40,44	38,19	45,26
T05_A	Bouwblok T	1,50	--	--	--	--
T05_B	Bouwblok T	4,50	--	--	--	--
T05_C	Bouwblok T	7,50	--	--	--	--
T06_A	Bouwblok T	1,50	--	--	--	--
T06_B	Bouwblok T	4,50	--	--	--	--
T06_C	Bouwblok T	7,50	--	--	--	--
U01_A	Bouwblok U	1,50	36,05	35,86	33,59	40,67
U01_B	Bouwblok U	4,50	38,16	37,99	35,79	42,84
U01_C	Bouwblok U	7,50	41,39	41,21	38,94	46,02
U02_A	Bouwblok U	1,50	39,93	39,74	37,44	44,53
U02_B	Bouwblok U	4,50	43,06	42,90	40,66	47,72
U02a_A	Bouwblok U	7,50	46,29	46,11	43,83	50,91
U03_A	Bouwblok U	1,50	40,00	39,81	37,50	44,59
U03_B	Bouwblok U	4,50	43,51	43,34	41,09	48,16
U03a_A	Bouwblok U	7,50	47,37	47,19	44,86	51,96
U04_A	Bouwblok U	1,50	41,84	41,61	39,26	46,37
U04_B	Bouwblok U	4,50	43,97	43,76	41,47	48,56
U04_C	Bouwblok U	7,50	46,38	46,20	43,87	50,97
U05_A	Bouwblok U	1,50	31,09	30,85	28,42	35,56
U05_B	Bouwblok U	4,50	32,04	31,82	29,44	36,56
U05_C	Bouwblok U	7,50	33,22	33,01	30,63	37,75
U06_A	Bouwblok U	1,50	30,86	30,62	28,20	35,34
U06_B	Bouwblok U	4,50	31,87	31,65	29,28	36,40
U06_C	Bouwblok U	7,50	32,92	32,71	30,34	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




Rekenfase 1

Rekenfase 1


verschrijding voorkeursgrenswaarde:

-  3e bouwlaag
-  2e t/m 3e bouwlaag
-  1e t/m 3e bouwlaag





Overschrijding voorkeursgrenswaarde:

-  3e bouwlaag
-  2e t/m 3e bouwlaag
-  1e t/m 3e bouwlaag

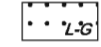


Plangebied
 Plangebiedgrens

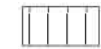
Bestemmingen

-  Groen
-  Tuin
-  Verkeer
-  Wonen

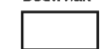
Dubbelbestemmingen

-  Leiding - Gas

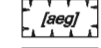
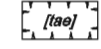

Gebiedsaanduidingen

-  milleuzone - grondwaterbeschermingsgebied



Bouwvlak

-  bouwvlak

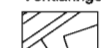
Bouwaanduidingen

-  aaneengebouwd
-  twee-aaneen
-  vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

-  maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
-  maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

-  Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Gemeente Oosterhout
 Ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst'
 Verbeelding

IDN: NLMRO.0826.	Datum: Juni 2013
Gefabriceerd door: LM	Tekeningnummer: TEX01.262204-01A
Vaststelling: --	

CROONEN ADVISEURS
 ruimtelijke vormgeving & ordening

Hoff van Helberlaan 7 5243 SR Roosendaal Postbus 435 5240 AK Roosendaal
 T (073) 523 36 00 F (073) 523 39 99 E info@croonen.nl www.croonenadviseurs.nl
 KvK 30148217



0 10 20 30m
 schaal 1:1000

Rekenfase 2

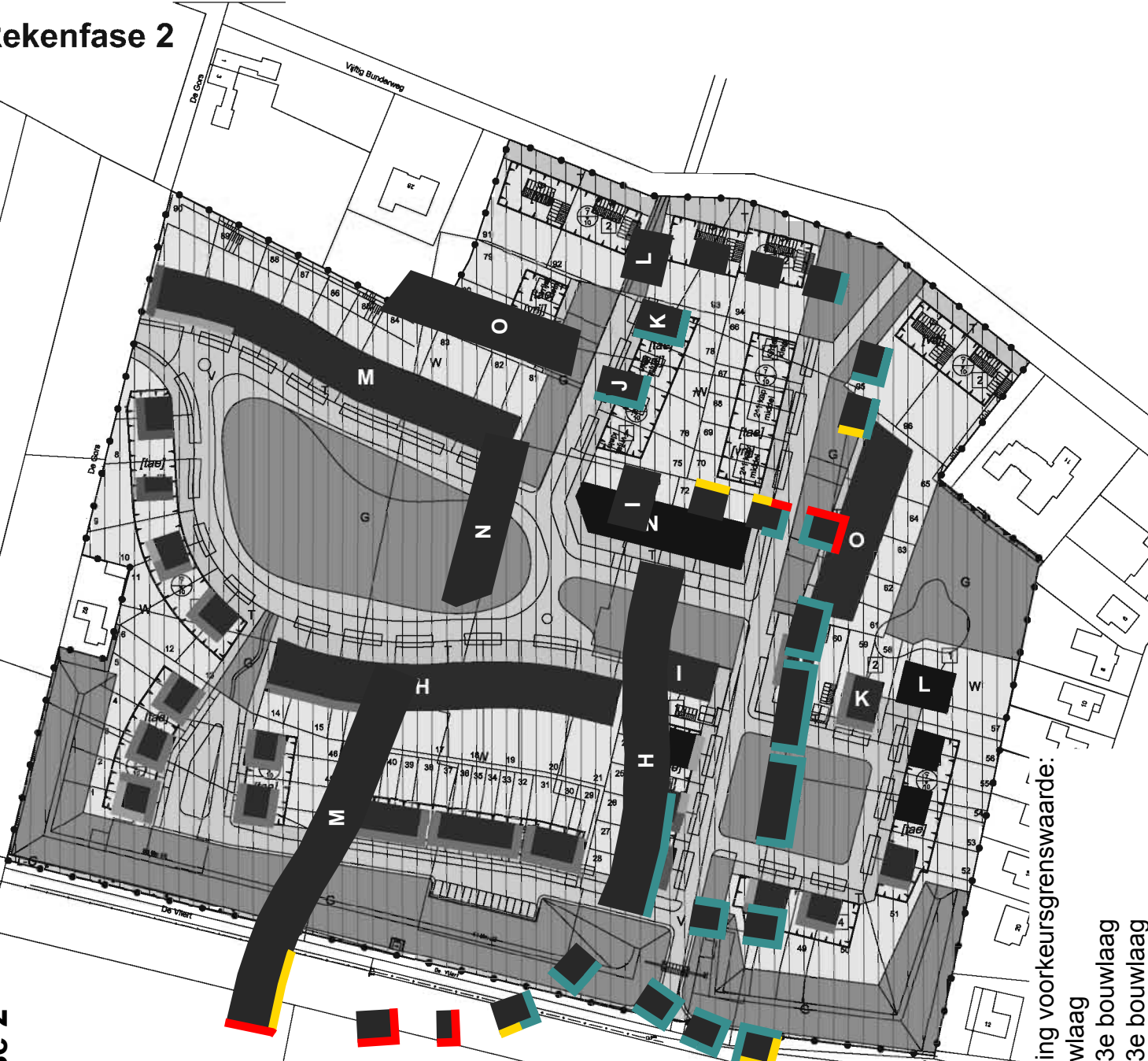
Rekenfase 2

verschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag

Overschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag



Plangebied



Bestemmingen

- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

- L-G Leiding - Gas

Gebiedsaanduidingen

- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [aeg] aaneengebouwd
- [tae] twee-aaneen
- [vrij] vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- E maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

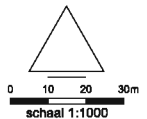
- Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Gemeente Oosterhout
 Ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst'
 Verbeelding

IDN: NLJMRO.0826. Datum: Juni 2013
 Gekeurd door: LM Tekeningnummer: TEX01-262204-01A
 Vaststelling: --

CROONEN ADVISEURS
 ruimtelijke vormgeving & ordening

Hoff van Helberstein 7 5243 SR Roermond Postbus 435 5240 AK Roermond
 T (073) 523 38 00 F (073) 523 39 99 E info@croonen.nl www.croonenadviseurs.nl
 KvK 30148217



Rekenfase 3

Rekenfase 3

verschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag

Overschrijding voorkeursgrenswaarde:

- 3e bouwlaag
- 2e t/m 3e bouwlaag
- 1e t/m 3e bouwlaag



Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen

- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

- L-G Leiding - Gas

Gebiedsaanduidingen

- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [aeg] aaneengebouwd
- [tae] twee-aaneen
- [vrij] vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- E maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

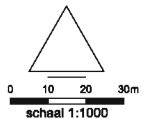
- Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Gemeente Oosterhout
 Ontwerpbestemmingsplan 'De Vliert, Dorst'
 Verbeelding

IDN: NLMRO.0826.
 Gefabriceerd door: LM Datum: Juni 2013
 Vaststelling: -- Tekeningnummer: TEX01-262204-01A

CROONEN ADVISEURS
 ruimtelijke vormgeving & ordening

Hoff van Helvoortlaan 7 5243 SR Roermond Postbus 435 5240 AK Roermond
 T (073) 523 38 00 F (073) 523 39 99 E info@croonen.nl www.croonenadviseurs.nl
 KvK 30148217



Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Bouwblok A	1,50	48,74	48,50	46,13	53,25
A01_B	Bouwblok A	4,50	51,29	51,06	48,72	55,83
A01_C	Bouwblok A	7,50	56,31	56,10	53,69	60,82
A02_A	Bouwblok A	1,50	45,91	45,66	43,24	50,38
A02_B	Bouwblok A	4,50	48,11	47,86	45,48	52,61
A02_C	Bouwblok A	7,50	53,64	53,38	50,94	58,09
A03_A	Bouwblok A	1,50	44,76	44,53	42,09	49,24
A03_B	Bouwblok A	4,50	46,33	46,10	43,68	50,82
A03_C	Bouwblok A	7,50	48,59	48,36	45,94	53,08
A04_A	Bouwblok A	1,50	45,13	44,94	42,66	49,74
A04a_A	Bouwblok A	4,50	47,84	47,66	45,41	52,48
A04a_B	Bouwblok A	7,50	52,30	52,12	49,84	56,92
A05_A	Bouwblok A	1,50	42,55	42,33	40,04	47,13
A05a_A	Bouwblok A	4,50	47,60	47,39	45,15	52,22
A05a_B	Bouwblok A	7,50	53,39	53,20	50,88	57,98
A06_A	Bouwblok A	1,50	44,63	44,40	42,09	49,19
A06_B	Bouwblok A	4,50	51,31	51,10	48,86	55,93
A06_C	Bouwblok A	7,50	59,13	58,93	56,57	63,68
B01_A	Bouwblok B	1,50	42,84	42,63	40,32	47,42
B01a_A	Bouwblok B	4,50	47,80	47,60	45,35	52,42
B01a_B	Bouwblok B	7,50	53,21	53,02	50,71	57,80
B02_A	Bouwblok B	1,50	44,50	44,30	42,02	49,10
B02a_A	Bouwblok B	4,50	47,23	47,03	44,79	51,86
B02a_B	Bouwblok B	7,50	51,54	51,35	49,07	56,15
B03_A	Bouwblok B	1,50	33,32	33,09	30,80	37,89
B03_B	Bouwblok B	4,50	33,81	33,60	31,34	38,42
B03_C	Bouwblok B	7,50	37,39	37,18	34,92	42,00
B04_A	Bouwblok B	1,50	40,80	40,61	38,25	45,36
B04_B	Bouwblok B	4,50	45,52	45,32	43,07	50,14
B04a_A	Bouwblok B	7,50	50,45	50,26	47,97	55,06
B05_A	Bouwblok B	1,50	41,48	41,26	38,94	46,04
B05_B	Bouwblok B	4,50	46,58	46,38	44,14	51,21
B05a_A	Bouwblok B	7,50	52,18	51,99	49,66	56,76
B06_A	Bouwblok B	1,50	44,90	44,68	42,38	49,47
B06_B	Bouwblok B	4,50	50,77	50,56	48,32	55,39
B06_C	Bouwblok B	7,50	56,96	56,76	54,43	61,53
C01_A	Bouwblok C	1,50	44,93	44,71	42,40	49,50
C01a_A	Bouwblok C	4,50	50,28	50,08	47,84	54,91
C01a_B	Bouwblok C	7,50	55,99	55,80	53,48	60,58
C02_A	Bouwblok C	1,50	44,99	44,77	42,47	49,56
C02a_A	Bouwblok C	4,50	50,14	49,94	47,69	54,76
C02a_B	Bouwblok C	7,50	55,74	55,55	53,22	60,32
C03_A	Bouwblok C	1,50	45,18	44,97	42,67	49,76
C03a_A	Bouwblok C	4,50	50,06	49,87	47,62	54,69
C03a_B	Bouwblok C	7,50	55,63	55,43	53,10	60,20
C04_A	Bouwblok C	1,50	44,96	44,74	42,44	49,53
C04a_A	Bouwblok C	4,50	49,82	49,63	47,38	54,45
C04a_B	Bouwblok C	7,50	55,45	55,26	52,93	60,03
C05_A	Bouwblok C	1,50	45,67	45,43	43,04	50,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C05_B	Bouwblok C	4,50	48,68	48,45	46,10	53,21
C05_C	Bouwblok C	7,50	52,27	52,06	49,72	56,83
C06_A	Bouwblok C	1,50	32,63	32,39	30,06	37,17
C06_B	Bouwblok C	4,50	34,67	34,45	32,20	39,28
C06_C	Bouwblok C	7,50	34,57	34,38	32,13	39,20
C07_A	Bouwblok C	1,50	30,64	30,43	28,09	35,20
C07_B	Bouwblok C	4,50	33,57	33,37	31,08	38,17
C07_C	Bouwblok C	7,50	33,29	33,13	30,88	37,95
C08_A	Bouwblok C	1,50	30,28	30,05	27,73	34,83
C08_B	Bouwblok C	4,50	32,73	32,48	30,14	37,25
C08_C	Bouwblok C	7,50	34,31	34,12	31,88	38,95
C09_A	Bouwblok C	1,50	28,47	28,27	25,93	33,03
C09_B	Bouwblok C	4,50	29,75	29,57	27,24	34,34
C09_C	Bouwblok C	7,50	34,85	34,69	32,40	39,48
C10_A	Bouwblok C	1,50	42,14	41,93	39,60	46,70
C10_B	Bouwblok C	4,50	47,37	47,18	44,93	52,00
C10_C	Bouwblok C	7,50	52,70	52,51	50,18	57,28
D01_A	Bouwblok D	1,50	53,10	52,81	50,48	57,60
D01_B	Bouwblok D	4,50	56,22	55,93	53,55	60,68
D01_C	Bouwblok D	7,50	59,32	59,07	56,67	63,80
D02_A	Bouwblok D	1,50	52,80	52,55	50,21	57,32
D02a_A	Bouwblok D	4,50	55,14	54,85	52,47	59,60
D02a_B	Bouwblok D	7,50	57,17	56,90	54,49	61,63
D03_A	Bouwblok D	1,50	52,00	51,72	49,36	56,49
D03a_A	Bouwblok D	4,50	53,97	53,73	51,32	58,46
D03a_B	Bouwblok D	7,50	55,90	55,65	53,24	60,38
D04_A	Bouwblok D	1,50	50,85	50,62	48,23	55,36
D04a_A	Bouwblok D	4,50	51,49	51,22	48,86	55,98
D04a_B	Bouwblok D	7,50	53,29	53,02	50,63	57,76
D05_A	Bouwblok D	1,50	28,82	28,64	26,28	33,39
D05_B	Bouwblok D	4,50	30,66	30,50	28,23	35,30
D05_C	Bouwblok D	7,50	31,44	31,30	29,05	36,11
D06_A	Bouwblok D	1,50	40,78	40,57	38,24	45,34
D06_B	Bouwblok D	4,50	44,56	44,37	42,11	49,18
D06_C	Bouwblok D	7,50	48,84	48,67	46,38	53,46
D07_A	Bouwblok D	1,50	41,34	41,14	38,78	45,89
D07_B	Bouwblok D	4,50	45,63	45,43	43,16	50,24
D07_C	Bouwblok D	7,50	50,75	50,55	48,25	55,34
D08_A	Bouwblok D	1,50	42,64	42,46	40,07	47,19
D08_B	Bouwblok D	4,50	46,76	46,57	44,27	51,36
D08_C	Bouwblok D	7,50	52,03	51,84	49,51	56,61
E01_A	Bouwblok E	1,50	43,50	43,27	40,96	48,06
E01_B	Bouwblok E	4,50	49,38	49,16	46,91	53,99
E01_C	Bouwblok E	7,50	56,29	56,08	53,74	60,85
E02_A	Bouwblok E	1,50	43,04	42,81	40,49	47,59
E02_B	Bouwblok E	4,50	48,84	48,62	46,37	53,45
E02_C	Bouwblok E	7,50	55,60	55,40	53,05	60,16
E03_A	Bouwblok E	1,50	39,72	39,50	37,15	44,26
E03_B	Bouwblok E	4,50	44,61	44,41	42,14	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03_C	Bouwblok E	7,50	51,07	50,89	48,57	55,66
E04_A	Bouwblok E	1,50	30,44	30,21	27,92	35,01
E04_B	Bouwblok E	4,50	34,20	33,99	31,78	38,84
E04_C	Bouwblok E	7,50	37,49	37,34	35,15	42,19
E05_A	Bouwblok E	1,50	27,99	27,79	25,50	32,59
E05_B	Bouwblok E	4,50	33,01	32,81	30,58	37,65
E05_C	Bouwblok E	7,50	33,97	33,86	31,67	38,71
E06_A	Bouwblok E	1,50	53,57	53,30	50,95	58,07
E06_B	Bouwblok E	4,50	56,36	56,08	53,67	60,81
E06_C	Bouwblok E	7,50	58,65	58,38	55,97	63,11
F01_A	Bouwblok F	1,50	41,70	41,48	39,13	46,24
F01_B	Bouwblok F	4,50	46,81	46,61	44,34	51,42
F01_C	Bouwblok F	7,50	53,24	53,06	50,74	57,83
F02_A	Bouwblok F	1,50	43,53	43,38	41,04	48,14
F02_B	Bouwblok F	4,50	46,57	46,45	44,19	51,25
F02a_A	Bouwblok F	7,50	--	--	--	--
F03_A	Bouwblok F	1,50	42,08	41,91	39,55	46,66
F03_B	Bouwblok F	4,50	45,09	44,94	42,67	49,74
F03a_A	Bouwblok F	7,50	47,48	47,37	45,09	52,16
F04_A	Bouwblok F	1,50	41,33	41,16	38,80	45,91
F04_B	Bouwblok F	4,50	44,45	44,30	42,04	49,11
F04a_A	Bouwblok F	7,50	46,74	46,62	44,35	51,42
F05_A	Bouwblok F	1,50	31,88	31,70	29,38	36,47
F05_B	Bouwblok F	4,50	35,54	35,42	33,21	40,26
F05_C	Bouwblok F	7,50	36,62	36,53	34,35	41,38
F06_A	Bouwblok F	1,50	40,90	40,69	38,40	45,49
F06a_A	Bouwblok F	4,50	44,20	44,00	41,73	48,81
F06a_B	Bouwblok F	7,50	47,18	46,99	44,70	51,79
F07_A	Bouwblok F	1,50	39,87	39,64	37,35	44,44
F07a_A	Bouwblok F	4,50	43,16	42,94	40,70	47,77
F07a_B	Bouwblok F	7,50	47,19	46,98	44,71	51,79
F08_A	Bouwblok F	1,50	38,48	38,26	35,91	43,02
F08a_A	Bouwblok F	4,50	42,62	42,39	40,14	47,22
F08a_B	Bouwblok F	7,50	48,17	47,95	45,67	52,76
G01_A	Bouwblok G	1,50	49,12	48,87	46,46	53,60
G01_B	Bouwblok G	4,50	50,92	50,67	48,29	55,42
G01_C	Bouwblok G	7,50	53,33	53,10	50,73	57,85
G02_A	Bouwblok G	1,50	48,60	48,35	45,93	53,07
G02_B	Bouwblok G	4,50	50,43	50,19	47,80	54,93
G02_C	Bouwblok G	7,50	53,66	53,42	51,02	58,15
G03_A	Bouwblok G	1,50	53,31	53,05	50,66	57,79
G03_B	Bouwblok G	4,50	54,74	54,48	52,10	59,23
G03_C	Bouwblok G	7,50	55,96	55,71	53,29	60,43
G04_A	Bouwblok G	1,50	54,17	53,91	51,53	58,66
G04_B	Bouwblok G	4,50	55,38	55,13	52,75	59,88
G04_C	Bouwblok G	7,50	56,35	56,10	53,69	60,83
G05_A	Bouwblok G	1,50	39,02	38,79	36,44	43,55
G05_B	Bouwblok G	4,50	40,18	39,96	37,66	44,75
G05_C	Bouwblok G	7,50	41,87	41,65	39,30	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 1 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06_A	Bouwblok G	1,50	42,00	41,80	39,48	46,58
G06_B	Bouwblok G	4,50	43,90	43,72	41,45	48,53
G06_C	Bouwblok G	7,50	45,56	45,39	43,09	50,18
G07_A	Bouwblok G	1,50	40,76	40,53	38,23	45,33
G07_B	Bouwblok G	4,50	43,23	43,02	40,75	47,83
G07_C	Bouwblok G	7,50	45,47	45,28	43,01	50,09
G08_A	Bouwblok G	1,50	39,72	39,53	37,21	44,31
G08_B	Bouwblok G	4,50	41,47	41,27	38,97	46,06
G08_C	Bouwblok G	7,50	44,57	44,38	42,08	49,17
G09_A	Bouwblok G	1,50	37,68	37,37	35,12	42,21
G09_B	Bouwblok G	4,50	39,03	38,75	36,49	43,58
G09_C	Bouwblok G	7,50	40,76	40,51	38,23	45,32
G10_A	Bouwblok G	1,50	43,13	42,95	40,67	47,75
G10_B	Bouwblok G	4,50	46,25	46,08	43,84	50,90
G10_C	Bouwblok G	7,50	49,52	49,33	47,08	54,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-1_A			1,50	43,38	43,16	40,88	47,97
A01-2_A			4,50	48,67	48,46	46,22	53,29
A01-2_B			7,50	55,28	55,08	52,74	59,84
A01-3_A			1,50	44,65	44,42	42,12	49,22
A01-3_B			4,50	51,34	51,12	48,88	55,95
A01-3_C			7,50	59,15	58,95	56,59	63,70
A01-4_A			1,50	47,71	47,48	45,12	52,24
A01-4_B			4,50	50,97	50,75	48,44	55,54
A01-4_C			7,50	56,47	56,26	53,89	61,01
A02-1_A			1,50	43,53	43,32	41,03	48,12
A02-2_A			4,50	48,25	48,04	45,80	52,87
A02-2_B			7,50	53,96	53,77	51,45	58,55
A02-3_A			1,50	45,08	44,84	42,47	49,59
A02-3_B			4,50	47,39	47,16	44,85	51,95
A02-3_C			7,50	51,41	51,20	48,90	55,99
A02-4_A			1,50	48,08	47,84	45,47	52,59
A02-4_B			4,50	50,96	50,74	48,42	55,52
A02-4_C			7,50	55,70	55,49	53,11	60,23
A03-1_A			1,50	44,63	44,43	42,14	49,23
A03-2_A			4,50	48,01	47,82	45,58	52,65
A03-2_B			7,50	52,84	52,66	50,37	57,45
A03-3_A			1,50	42,93	42,70	40,33	47,45
A03-3_B			4,50	46,83	46,60	44,33	51,42
A03-3_C			7,50	53,63	53,41	51,08	58,18
A03-4_A			1,50	48,22	47,94	45,59	52,71
A03-4_B			4,50	50,61	50,34	48,01	55,12
A03-4_C			7,50	54,74	54,49	52,08	59,22
A04-1_A			1,50	44,79	44,60	42,31	49,40
A04-2_A			4,50	47,86	47,68	45,44	52,51
A04-2_B			7,50	52,42	52,24	49,96	57,04
A04-3_A			1,50	44,14	43,90	41,51	48,64
A04-3_B			4,50	46,31	46,07	43,73	50,84
A04-3_C			7,50	50,54	50,33	47,99	55,10
A04-4_A			1,50	46,46	46,20	43,83	50,96
A04-4_B			4,50	49,26	49,01	46,68	53,79
A04-4_C			7,50	53,74	53,50	51,10	58,23
A05-1_A			1,50	44,85	44,66	42,37	49,46
A05-2_A			4,50	47,75	47,57	45,32	52,39
A05-2_B			7,50	52,07	51,89	49,61	56,69
A05-3_A			1,50	42,92	42,71	40,37	47,48
A05-3_B			4,50	46,00	45,79	43,51	50,60
A05-3_C			7,50	52,67	52,44	50,10	57,21
A05-4_A			1,50	42,88	42,65	40,24	47,37
A05-4_B			4,50	45,79	45,56	43,22	50,33
A05-5_A			7,50	52,38	52,14	49,72	56,86
A06-1_A			1,50	44,79	44,60	42,32	49,40
A06-2_A			4,50	47,72	47,54	45,28	52,35
A06-2_B			7,50	51,81	51,63	49,35	56,43
A06-3_A			1,50	44,55	44,32	41,90	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06-3_B			4,50	46,76	46,53	44,15	51,27
A06-3_C			7,50	48,65	48,41	45,99	53,13
A06-4_A			1,50	45,02	44,79	42,35	49,50
A06-4_B			4,50	47,38	47,15	44,77	51,89
A06-5_A			7,50	52,49	52,25	49,83	56,97
B43-1_A			1,50	43,69	43,46	41,16	48,26
B43-2_A			4,50	48,53	48,32	46,08	53,15
B43-2_B			7,50	53,85	53,67	51,35	58,44
B43-3_A			1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
B43-3_B			4,50	50,77	50,56	48,32	55,39
B43-3_C			7,50	57,00	56,81	54,47	61,57
B43-4_A			1,50	42,90	42,69	40,37	47,47
B43-4_B			4,50	47,68	47,49	45,24	52,31
B43-5_A			7,50	53,25	53,06	50,74	57,84
B44-1_A			1,50	43,95	43,73	41,43	48,52
B44-2_A			4,50	48,20	48,00	45,75	52,82
B44-2_B			7,50	53,12	52,93	50,61	57,71
B44-3_A			1,50	41,95	41,74	39,38	46,49
B44-3_B			4,50	45,24	45,03	42,78	49,85
B44-3_C			7,50	50,33	50,15	47,92	54,98
B44-4_A			1,50	43,00	42,80	40,47	47,57
B44-4_B			4,50	47,47	47,29	45,04	52,11
B44-5_A			7,50	52,37	52,18	49,88	56,97
B45-1_A			1,50	44,69	44,49	42,19	49,28
B45-2_A			4,50	47,74	47,54	45,29	52,36
B45-2_B			7,50	52,07	51,88	49,58	56,67
B45-3_A			1,50	43,27	43,05	40,69	47,81
B45-3_B			4,50	46,36	46,14	43,86	50,95
B45-3_C			7,50	52,20	51,99	49,70	56,79
B45-4_A			1,50	42,78	42,58	40,25	47,35
B45-4_B			4,50	46,89	46,71	44,46	51,53
B45-5_A			7,50	51,20	51,02	48,74	55,82
B46-1_A			1,50	45,22	45,01	42,72	49,81
B46-2_A			4,50	47,61	47,40	45,16	52,23
B46-2_B			7,50	51,38	51,18	48,92	56,00
B46-3_A			1,50	44,99	44,77	42,44	49,54
B46-3_B			4,50	45,90	45,69	43,42	50,50
B46-3_C			7,50	48,36	48,18	45,93	53,00
B46-4_A			1,50	42,57	42,37	40,04	47,14
B46-4_B			4,50	46,64	46,45	44,20	51,27
B46-5_A			7,50	50,98	50,79	48,52	55,60
C29-1_A			1,50	44,76	44,54	42,24	49,33
C29-2_A			4,50	49,84	49,64	47,39	54,46
C29-2_B			7,50	55,41	55,22	52,89	59,99
C29-3_A			1,50	44,70	44,41	42,09	49,20
C29-3_B			4,50	48,33	48,08	45,80	52,89
C29-3_C			7,50	52,42	52,20	49,90	56,99
C29-4_A			1,50	43,20	42,99	40,67	47,77
C29-4_B			4,50	46,09	45,90	43,65	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C29-4_C		7,50	47,89	47,72	45,47	52,54
	C30-1_A		1,50	44,90	44,68	42,38	49,47
	C30-2_A		4,50	49,77	49,58	47,33	54,40
	C30-2_B		7,50	55,42	55,23	52,90	60,00
	C30-3_A		1,50	43,39	43,19	40,87	47,97
	C30-3_B		4,50	46,28	46,10	43,85	50,92
	C30-3_C		7,50	48,06	47,89	45,62	52,69
	C31-1_A		1,50	45,01	44,80	42,50	49,59
	C31-2_A		4,50	49,81	49,62	47,37	54,44
	C31-2_B		7,50	55,33	55,14	52,81	59,91
	C31-3_A		1,50	44,02	43,81	41,48	48,58
	C31-3_B		4,50	47,61	47,41	45,16	52,23
	C31-3_C		7,50	52,80	52,61	50,31	57,40
	C31-4_A		1,50	43,66	43,46	41,14	48,24
	C31-4_B		4,50	46,60	46,42	44,17	51,24
	C31-4_C		7,50	48,35	48,18	45,89	52,97
	C32-1_A		1,50	45,08	44,87	42,57	49,66
	C32-2_A		4,50	49,98	49,78	47,53	54,60
	C32-2_B		7,50	55,48	55,29	52,96	60,06
	C32-3_A		1,50	43,66	43,45	41,12	48,22
	C32-3_B		4,50	47,21	47,01	44,77	51,84
	C32-3_C		7,50	51,30	51,11	48,85	55,92
	C32-4_A		1,50	43,87	43,66	41,34	48,44
	C32-4_B		4,50	46,75	46,56	44,32	51,39
	C32-4_C		7,50	48,36	48,17	45,88	52,97
	C33-1_A		1,50	45,11	44,89	42,59	49,68
	C33-2_A		4,50	50,05	49,85	47,61	54,68
	C33-2_B		7,50	55,60	55,42	53,09	60,19
	C33-3_A		1,50	43,79	43,57	41,26	48,36
	C33-3_B		4,50	46,65	46,46	44,22	51,29
	C33-3_C		7,50	48,19	47,99	45,70	52,79
	C34-1_A		1,50	45,11	44,90	42,60	49,69
	C34-2_A		4,50	50,06	49,87	47,62	54,69
	C34-2_B		7,50	55,64	55,45	53,12	60,22
	C34-3_A		1,50	43,61	43,39	41,07	48,17
	C34-3_B		4,50	46,55	46,35	44,10	51,17
	C34-3_C		7,50	47,77	47,57	45,30	52,38
	C35-1_A		1,50	45,06	44,84	42,54	49,63
	C35-2_A		4,50	50,08	49,89	47,64	54,71
	C35-2_B		7,50	55,68	55,48	53,15	60,25
	C35-3_A		1,50	43,35	43,13	40,81	47,91
	C35-3_B		4,50	46,35	46,14	43,89	50,96
	C35-3_C		7,50	47,36	47,16	44,90	51,98
	C36-1_A		1,50	45,03	44,82	42,52	49,61
	C36-2_A		4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
	C36-2_B		7,50	55,71	55,53	53,19	60,29
	C36-3_A		1,50	42,97	42,74	40,43	47,53
	C36-3_B		4,50	45,99	45,78	43,53	50,60
	C36-3_C		7,50	46,96	46,78	44,54	51,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C37-1_A		1,50	44,99	44,77	42,47	49,56
	C37-2_A		4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
	C37-2_B		7,50	55,73	55,54	53,21	60,31
	C37-3_A		1,50	42,97	42,75	40,40	47,51
	C37-3_B		4,50	46,81	46,62	44,37	51,44
	C37-3_C		7,50	52,41	52,21	49,90	56,99
	C37-4_A		1,50	42,58	42,36	40,04	47,14
	C37-4_B		4,50	45,59	45,38	43,13	50,20
	C37-4_C		7,50	46,83	46,65	44,43	51,49
	C38-1_A		1,50	44,95	44,74	42,43	49,53
	C38-2_A		4,50	50,19	50,00	47,75	54,82
	C38-2_B		7,50	55,89	55,70	53,37	60,47
	C38-3_A		1,50	42,95	42,72	40,39	47,50
	C38-3_B		4,50	46,95	46,74	44,50	51,57
	C38-3_C		7,50	51,91	51,71	49,41	56,50
	C38-4_A		1,50	41,85	41,62	39,31	46,41
	C38-4_B		4,50	44,89	44,68	42,42	49,50
	C38-4_C		7,50	47,66	47,46	45,16	52,25
	C39-1_A		1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
	C39-2_A		4,50	50,16	49,96	47,72	54,79
	C39-2_B		7,50	55,80	55,62	53,29	60,39
	C39-3_A		1,50	41,50	41,28	38,96	46,06
	C39-3_B		4,50	44,42	44,22	41,97	49,04
	C39-3_C		7,50	47,19	47,00	44,72	51,80
	C40-1_A		1,50	44,93	44,71	42,40	49,50
	C40-2_A		4,50	50,25	50,05	47,81	54,88
	C40-2_B		7,50	55,96	55,76	53,44	60,54
	C40-3_A		1,50	41,11	40,90	38,58	45,68
	C40-3_B		4,50	44,02	43,83	41,58	48,65
	C40-3_C		7,50	46,85	46,68	44,39	51,47
	C41-1_A		1,50	44,93	44,71	42,41	49,50
	C41-2_A		4,50	50,28	50,08	47,83	54,90
	C41-2_B		7,50	55,98	55,80	53,47	60,57
	C41-3_A		1,50	40,96	40,75	38,43	45,53
	C41-3_B		4,50	43,78	43,60	41,35	48,42
	C41-3_C		7,50	46,34	46,17	43,93	50,99
	C42-1_A		1,50	44,95	44,73	42,42	49,52
	C42-2_A		4,50	50,34	50,14	47,90	54,97
	C42-2_B		7,50	56,12	55,93	53,60	60,70
	C42-3_A		1,50	43,45	43,25	40,93	48,03
	C42-3_B		4,50	48,19	48,00	45,75	52,82
	C42-3_C		7,50	53,28	53,09	50,77	57,87
	C42-4_A		1,50	40,94	40,73	38,41	45,51
	C42-4_B		4,50	43,80	43,61	41,37	48,44
	C42-4_C		7,50	46,67	46,49	44,24	51,31
	D23-1_A		1,50	50,07	49,86	47,47	54,59
	D23-2_A		4,50	49,65	49,41	47,06	54,18
	D23-2_B		7,50	51,60	51,36	49,00	56,12
	D23-3_A		1,50	40,55	40,34	37,99	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D23-3_B		4,50	42,77	42,56	40,31	47,38
	D23-3_C		7,50	46,02	45,85	43,64	50,69
	D23-4_A		1,50	42,48	42,28	39,94	47,04
	D23-4_B		4,50	45,34	45,15	42,89	49,96
	D23-5_A		7,50	49,78	49,61	47,33	54,41
	D24-1_A		1,50	50,22	49,99	47,60	54,73
	D24-2_A		4,50	51,50	51,24	48,88	56,00
	D24-2_B		7,50	53,35	53,08	50,71	57,84
	D24-3_A		1,50	41,21	40,97	38,62	45,74
	D24-3_B		4,50	44,53	44,30	42,05	49,13
	D24-3_C		7,50	49,91	49,71	47,47	54,54
	D24-4_A		1,50	42,07	41,87	39,54	46,64
	D24-4_B		4,50	45,42	45,23	42,97	50,04
	D24-5_A		7,50	50,06	49,87	47,59	54,67
	D25-1_A		1,50	50,44	50,16	47,81	54,93
	D25-2_A		4,50	52,41	52,19	49,79	56,92
	D25-2_B		7,50	54,53	54,29	51,89	59,02
	D25-3_A		1,50	41,46	41,24	38,92	46,02
	D25-3_B		4,50	44,32	44,11	41,87	48,94
	D25-3_C		7,50	48,12	47,93	45,72	52,78
	D25-4_A		1,50	42,96	42,75	40,41	47,52
	D25-4_B		4,50	46,58	46,38	44,12	51,20
	D25-5_A		7,50	50,88	50,69	48,40	55,49
	D26-1_A		1,50	51,87	51,61	49,26	56,38
	D26-2_A		4,50	54,31	54,07	51,67	58,80
	D26-2_B		7,50	56,28	56,03	53,62	60,76
	D26-3_A		1,50	43,56	43,29	40,92	48,05
	D26-3_B		4,50	46,58	46,34	44,04	51,14
	D26-3_C		7,50	51,95	51,71	49,42	56,51
	D26-4_A		1,50	43,60	43,40	41,06	48,16
	D26-4_B		4,50	47,17	46,97	44,71	51,79
	D26-5_A		7,50	52,33	52,11	49,79	56,89
	D27-1_A		1,50	52,98	52,73	50,39	57,50
	D27-2_A		4,50	55,28	55,00	52,61	59,75
	D27-2_B		7,50	57,26	56,99	54,58	61,72
	D27-3_A		1,50	44,04	43,79	41,44	48,56
	D27-3_B		4,50	50,88	50,58	48,20	55,34
	D27-3_C		7,50	53,40	53,14	50,81	57,92
	D27-4_A		1,50	44,81	44,60	42,25	49,36
	D27-4_B		4,50	48,34	48,14	45,86	52,94
	D27-5_A		7,50	52,47	52,28	49,98	57,07
	D28-1_A		1,50	54,33	54,06	51,73	58,84
	D28-2_A		4,50	57,06	56,77	54,38	61,52
	D28-2_B		7,50	58,86	58,58	56,16	63,31
	D28-3_A		1,50	53,65	53,38	51,04	58,16
	D28-3_B		4,50	56,72	56,45	54,06	61,19
	D28-3_C		7,50	59,49	59,24	56,83	63,97
	D28-4_A		1,50	44,00	43,80	41,47	48,57
	D28-4_B		4,50	48,12	47,92	45,67	52,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D28-5_A		7,50	53,03	52,85	50,54	57,63
	E47-1_A		1,50	43,13	42,92	40,58	47,69
	E47-1_B		4,50	44,69	44,49	42,19	49,28
	E47-1_C		7,50	45,77	45,59	43,32	50,40
	E47-2_A		1,50	50,32	50,06	47,71	54,83
	E47-2_B		4,50	53,21	52,95	50,57	57,70
	E47-2_C		7,50	57,19	56,94	54,54	61,67
	E47-3_A		1,50	43,48	43,24	40,93	48,03
	E47-3_B		4,50	49,37	49,14	46,89	53,97
	E47-4_A		7,50	56,13	55,91	53,57	60,68
	E48-1_A		1,50	43,55	43,32	40,99	48,10
	E48-1_B		4,50	45,02	44,81	42,51	49,60
	E48-1_C		7,50	45,95	45,76	43,48	50,56
	E48-2_A		1,50	40,57	40,34	38,02	45,12
	E48-2_B		4,50	45,68	45,47	43,22	50,29
	E48-2_C		7,50	50,56	50,36	48,06	55,15
	E48-3_A		1,50	43,47	43,24	40,93	48,03
	E48-3_B		4,50	49,33	49,11	46,87	53,94
	E48-4_A		7,50	55,56	55,34	53,00	60,11
	E49-1_A		1,50	39,69	39,47	37,19	44,28
	E49-1_B		4,50	42,00	41,80	39,56	46,63
	E49-1_C		7,50	43,87	43,70	41,49	48,54
	E49-2_A		1,50	42,48	42,25	39,94	47,04
	E49-2_B		4,50	47,25	47,04	44,79	51,86
	E49-2_C		7,50	52,59	52,38	50,07	57,17
	E49-3_A		1,50	43,19	42,96	40,64	47,74
	E49-3_B		4,50	48,99	48,77	46,53	53,60
	E49-4_A		7,50	54,92	54,72	52,38	59,48
	E50-1_A		1,50	39,84	39,63	37,34	44,43
	E50-1_B		4,50	42,00	41,79	39,55	46,62
	E50-1_C		7,50	44,47	44,29	42,08	49,14
	E50-2_A		1,50	39,83	39,62	37,29	44,39
	E50-2_B		4,50	44,80	44,61	42,35	49,42
	E50-2_C		7,50	50,76	50,58	48,25	55,35
	E50-3_A		1,50	42,98	42,75	40,42	47,53
	E50-3_B		4,50	48,77	48,55	46,30	53,38
	E50-4_A		7,50	54,82	54,61	52,28	59,38
	F51-1_A		1,50	45,14	44,91	42,57	49,68
	F51-2_A		4,50	45,75	45,56	43,31	50,38
	F51-2_B		7,50	50,43	50,23	47,94	55,03
	F51-3_A		1,50	42,20	41,99	39,63	46,74
	F51-3_B		4,50	47,13	46,93	44,65	51,73
	F51-3_C		7,50	52,69	52,52	50,22	57,31
	F51-4_A		1,50	39,22	39,04	36,67	43,78
	F51-4_B		4,50	43,85	43,68	41,39	48,47
	F51-5_A		7,50	49,47	49,34	47,05	54,13
	F52-1_A		1,50	43,16	42,95	40,62	47,72
	F52-2_A		4,50	46,77	46,55	44,26	51,35
	F52-2_B		7,50	50,56	50,36	48,06	55,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F52-3_A		1,50	41,01	40,80	38,48	45,58
	F52-3_B		4,50	43,58	43,39	41,15	48,22
	F52-3_C		7,50	47,11	46,95	44,73	51,79
	F52-4_A		1,50	40,74	40,56	38,21	45,31
	F52-4_B		4,50	44,82	44,67	42,40	49,47
	F52-5_A		7,50	48,89	48,76	46,47	53,55
	F53-1_A		1,50	42,80	42,59	40,30	47,39
	F53-2_A		4,50	45,22	45,02	42,78	49,85
	F53-2_B		7,50	48,94	48,75	46,48	53,56
	F53-3_A		1,50	40,78	40,56	38,20	45,32
	F53-3_B		4,50	44,42	44,20	41,93	49,01
	F53-3_C		7,50	49,71	49,51	47,22	54,31
	F53-4_A		1,50	40,97	40,81	38,47	45,57
	F53-4_B		4,50	44,66	44,52	42,26	49,33
	F53-5_A		7,50	47,52	47,39	45,11	52,18
	F54-1_A		1,50	42,94	42,73	40,44	47,53
	F54-2_A		4,50	45,51	45,31	43,05	50,13
	F54-2_B		7,50	48,83	48,64	46,37	53,45
	F54-3_A		1,50	39,52	39,28	36,96	44,06
	F54-3_B		4,50	42,65	42,46	40,21	47,28
	F54-3_C		7,50	46,27	46,11	43,90	50,95
	F54-4_A		1,50	41,00	40,84	38,50	45,60
	F54-4_B		4,50	44,60	44,47	42,21	49,27
	F54-5_A		7,50	47,19	47,07	44,78	51,85
	F55-1_A		1,50	42,08	41,88	39,58	46,67
	F55-2_A		4,50	45,71	45,51	43,24	50,32
	F55-2_B		7,50	48,75	48,57	46,29	53,37
	F55-3_A		1,50	40,22	39,99	37,64	44,75
	F55-3_B		4,50	44,46	44,24	41,94	49,03
	F55-3_C		7,50	48,97	48,78	46,51	53,59
	F55-4_A		1,50	40,61	40,44	38,09	45,19
	F55-4_B		4,50	44,20	44,06	41,79	48,86
	F55-5_A		7,50	46,56	46,44	44,15	51,22
	F56-1_A		1,50	44,67	44,44	42,12	49,22
	F56-2_A		4,50	47,40	47,18	44,88	51,97
	F56-2_B		7,50	49,70	49,50	47,20	54,29
	F56-3_A		1,50	37,68	37,46	35,15	42,25
	F56-3_B		4,50	40,89	40,70	38,47	45,53
	F56-3_C		7,50	44,33	44,16	41,96	49,01
	F56-4_A		1,50	40,55	40,38	38,02	45,13
	F56-4_B		4,50	44,02	43,87	41,60	48,67
	F56-5_A		7,50	46,29	46,17	43,89	50,96
	G10-1_A		1,50	46,01	45,77	43,40	50,52
	G10-1_B		4,50	45,84	45,62	43,33	50,42
	G10-1_C		7,50	47,95	47,75	45,47	52,55
	G10-2_A		1,50	48,60	48,37	45,98	53,11
	G10-2_B		4,50	49,85	49,62	47,26	54,38
	G10-2_C		7,50	47,84	47,65	45,31	52,41
	G10-3_A		1,50	49,28	49,03	46,62	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G10-3_B		4,50	51,01	50,77	48,40	55,52
	G10-3_C		7,50	53,22	52,98	50,59	57,72
	G11-1_A		1,50	45,80	45,57	43,19	50,31
	G11-1_B		4,50	45,46	45,24	42,96	50,05
	G11-1_C		7,50	47,88	47,68	45,38	52,47
	G11-2_A		1,50	48,89	48,62	46,26	53,38
	G11-2_B		4,50	50,92	50,66	48,32	55,44
	G11-2_C		7,50	53,63	53,38	51,01	58,13
	G11-3_A		1,50	48,66	48,42	46,02	53,15
	G11-3_B		4,50	50,64	50,40	48,03	55,15
	G11-3_C		7,50	53,48	53,24	50,85	57,98
	G12-1_A		1,50	48,21	47,98	45,64	52,75
	G12-1_B		4,50	47,08	46,86	44,56	51,65
	G12-1_C		7,50	48,97	48,75	46,43	53,53
	G12-2_A		1,50	50,07	49,82	47,44	54,57
	G12-2_B		4,50	50,97	50,74	48,36	55,48
	G12-2_C		7,50	53,16	52,92	50,51	57,65
	G12-3_A		1,50	48,76	48,52	46,11	53,25
	G12-3_B		4,50	50,78	50,54	48,17	55,29
	G12-4_A		7,50	53,35	53,11	50,74	57,86
	G13-1_A		1,50	48,66	48,44	46,08	53,20
	G13-1_B		4,50	47,32	47,12	44,79	51,89
	G13-1_C		7,50	49,02	48,81	46,46	53,57
	G13-2_A		1,50	43,53	43,34	41,03	48,12
	G13-2_B		4,50	46,23	46,05	43,78	50,86
	G13-2_C		7,50	50,09	49,92	47,64	54,72
	G13-3_A		1,50	46,98	46,75	44,35	51,48
	G13-3_B		4,50	49,14	48,92	46,57	53,68
	G13-4_A		7,50	52,59	52,37	50,03	57,14
	G7-1_A		1,50	46,23	46,03	43,73	50,82
	G7-1_B		4,50	46,56	46,37	44,09	51,17
	G7-1_C		7,50	47,97	47,78	45,50	52,58
	G7-2_A		1,50	47,85	47,62	45,30	52,40
	G7-2_B		4,50	47,27	47,05	44,72	51,82
	G7-2_C		7,50	48,18	47,97	45,64	52,74
	G7-3_A		1,50	53,54	53,29	50,91	58,04
	G7-3_B		4,50	54,75	54,51	52,13	59,26
	G7-3_C		7,50	55,75	55,51	53,10	60,24
	G8-1_A		1,50	46,13	45,92	43,62	50,71
	G8-1_B		4,50	46,51	46,32	44,04	51,12
	G8-1_C		7,50	47,93	47,74	45,46	52,54
	G8-2_A		1,50	51,43	51,18	48,79	55,92
	G8-2_B		4,50	52,86	52,61	50,24	57,36
	G8-2_C		7,50	55,19	54,94	52,52	59,66
	G8-3_A		1,50	53,49	53,23	50,85	57,98
	G8-3_B		4,50	54,72	54,48	52,10	59,23
	G8-3_C		7,50	55,74	55,50	53,08	60,22
	G9-1_A		1,50	42,98	42,79	40,51	47,59
	G9-1_B		4,50	44,40	44,23	41,99	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G9-1_C			7,50	46,64	46,47	44,22	51,29
G9-2_A			1,50	41,36	41,18	38,89	45,97
G9-2_B			4,50	41,84	41,69	39,46	46,52
G9-2_C			7,50	44,28	44,13	41,90	48,96
G9-3_A			1,50	53,56	53,30	50,91	58,04
G9-3_B			4,50	54,96	54,71	52,33	59,46
G9-4_A			7,50	55,53	55,28	52,86	60,00
G9-5_A			1,50	51,49	51,24	48,85	55,98
G9-5_B			4,50	52,98	52,74	50,35	57,48
G9-5_C			7,50	54,47	54,23	51,82	58,96
H01_A		Bouwblok H	1,50	44,36	44,14	41,83	48,93
H01_B		Bouwblok H	4,50	48,02	47,82	45,56	52,64
H01_C		Bouwblok H	7,50	52,00	51,80	49,53	56,61
H02_A		Bouwblok H	1,50	43,05	42,82	40,50	47,60
H02_B		Bouwblok H	4,50	46,74	46,54	44,28	51,36
H02_C		Bouwblok H	7,50	50,27	50,08	47,83	54,90
H03_A		Bouwblok H	1,50	45,14	44,91	42,56	49,67
H03_B		Bouwblok H	4,50	47,94	47,73	45,43	52,52
H03a_A		Bouwblok H	7,50	50,40	50,22	47,96	55,03
H04_A		Bouwblok H	1,50	42,19	41,98	39,67	46,77
H04_B		Bouwblok H	4,50	45,01	44,81	42,58	49,65
H04_C		Bouwblok H	7,50	48,11	47,93	45,69	52,76
H05_A		Bouwblok H	1,50	43,64	43,42	41,06	48,18
H05_B		Bouwblok H	4,50	42,33	42,10	39,82	46,91
H05_C		Bouwblok H	7,50	43,47	43,26	40,96	48,05
H06_A		Bouwblok H	1,50	46,06	45,81	43,45	50,57
H06_B		Bouwblok H	4,50	45,52	45,27	42,97	50,07
H06_C		Bouwblok H	7,50	46,37	46,12	43,81	50,91
H07_A		Bouwblok H	1,50	48,34	48,09	45,73	52,85
H07_B		Bouwblok H	4,50	47,67	47,42	45,10	52,21
H07_C		Bouwblok H	7,50	49,00	48,77	46,43	53,54
H08_A		Bouwblok H	1,50	48,44	48,22	45,89	52,99
H08_B		Bouwblok H	4,50	48,63	48,42	46,13	53,22
H08_C		Bouwblok H	7,50	50,91	50,71	48,40	55,49
I01_A		Bouwblok I	1,50	41,25	41,02	38,69	45,80
I01_B		Bouwblok I	4,50	44,91	44,70	42,44	49,52
I01_C		Bouwblok I	7,50	49,57	49,38	47,11	54,19
I02_A		Bouwblok I	1,50	47,80	47,59	45,19	52,32
I02_B		Bouwblok I	4,50	48,88	48,67	46,31	53,42
I02_C		Bouwblok I	7,50	50,50	50,29	47,91	55,03
I03_A		Bouwblok I	1,50	40,99	40,79	38,50	45,59
I03_B		Bouwblok I	4,50	40,52	40,35	38,14	45,19
I03_C		Bouwblok I	7,50	42,00	41,84	39,64	46,69
I04_A		Bouwblok I	1,50	42,56	42,36	40,02	47,12
I04_B		Bouwblok I	4,50	44,44	44,25	41,98	49,06
I04_C		Bouwblok I	7,50	48,02	47,85	45,58	52,65
J01_A		Bouwblok J	1,50	48,75	48,48	46,15	53,26
J01_B		Bouwblok J	4,50	50,92	50,66	48,33	55,44
J01_C		Bouwblok J	7,50	51,86	51,65	49,31	56,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
J02_A	Bouwblok J	1,50	39,80	39,59	37,28	44,38	
J02_B	Bouwblok J	4,50	42,85	42,66	40,44	47,50	
J02_C	Bouwblok J	7,50	45,75	45,58	43,36	50,42	
J03_A	Bouwblok J	1,50	36,37	36,15	33,81	40,92	
J03_B	Bouwblok J	4,50	38,64	38,42	36,12	43,21	
J03_C	Bouwblok J	7,50	41,99	41,82	39,56	46,63	
J04_A	Bouwblok J	1,50	48,07	47,77	45,45	52,57	
J04_B	Bouwblok J	4,50	49,37	49,10	46,80	53,90	
J04_C	Bouwblok J	7,50	50,99	50,74	48,41	55,52	
K01_A	Bouwblok K	1,50	46,41	46,18	43,84	50,95	
K01a_A	Bouwblok K	4,50	48,90	48,68	46,36	53,46	
K01a_B	Bouwblok K	7,50	51,39	51,18	48,87	55,97	
K02_A	Bouwblok K	1,50	40,21	40,00	37,70	44,79	
K02_B	Bouwblok K	4,50	42,24	42,03	39,78	46,85	
K02_C	Bouwblok K	7,50	46,01	45,82	43,57	50,64	
K03_A	Bouwblok K	1,50	34,26	34,02	31,72	38,82	
K03_B	Bouwblok K	4,50	38,10	37,89	35,68	42,74	
K03_C	Bouwblok K	7,50	39,61	39,45	37,25	44,30	
K04_A	Bouwblok K	1,50	47,05	46,81	44,46	51,58	
K04_B	Bouwblok K	4,50	49,17	48,94	46,63	53,73	
K04_C	Bouwblok K	7,50	50,98	50,77	48,44	55,54	
L01_A	Bouwblok L	1,50	44,59	44,35	42,00	49,12	
L01_B	Bouwblok L	4,50	47,17	46,95	44,63	51,73	
L01_C	Bouwblok L	7,50	50,25	50,05	47,72	54,82	
L02_A	Bouwblok L	1,50	38,36	38,15	35,83	42,93	
L02_B	Bouwblok L	4,50	42,81	42,64	40,39	47,46	
L02_C	Bouwblok L	7,50	45,53	45,40	43,14	50,20	
L03_A	Bouwblok L	1,50	33,16	32,96	30,64	37,74	
L03_B	Bouwblok L	4,50	36,45	36,30	34,07	41,13	
L03_C	Bouwblok L	7,50	37,51	37,38	35,17	42,22	
L04_A	Bouwblok L	1,50	38,74	38,53	36,20	43,30	
L04_B	Bouwblok L	4,50	42,55	42,35	40,04	47,13	
L04_C	Bouwblok L	7,50	47,23	47,05	44,77	51,85	
M01_A	Bouwblok M	1,50	50,21	49,97	47,60	54,72	
M01a_A	Bouwblok M	4,50	51,62	51,37	49,03	56,14	
M01a_B	Bouwblok M	7,50	52,82	52,58	50,21	57,33	
M02_A	Bouwblok M	1,50	45,08	44,84	42,49	49,61	
M02a_A	Bouwblok M	4,50	46,73	46,51	44,21	51,30	
M02a_B	Bouwblok M	7,50	49,63	49,40	47,05	54,16	
M03_A	Bouwblok M	1,50	46,48	46,24	43,89	51,01	
M03a_A	Bouwblok M	4,50	48,19	47,93	45,64	52,74	
M03a_B	Bouwblok M	7,50	49,90	49,66	47,34	54,44	
M04_A	Bouwblok M	1,50	44,71	44,49	42,14	49,25	
M04a_A	Bouwblok M	4,50	46,87	46,65	44,36	51,45	
M04a_B	Bouwblok M	7,50	48,75	48,55	46,24	53,33	
M05_A	Bouwblok M	1,50	40,66	40,48	38,21	45,29	
M05_B	Bouwblok M	4,50	42,88	42,71	40,49	47,55	
M05_C	Bouwblok M	7,50	45,44	45,27	43,02	50,09	
M06_A	Bouwblok M	1,50	24,96	24,70	22,42	29,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 2 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M06_B	Bouwblok M	4,50	28,94	28,69	26,41	33,50
M06_C	Bouwblok M	7,50	35,92	35,68	33,32	40,44
M07_A	Bouwblok M	1,50	32,92	32,65	30,34	37,45
M07_B	Bouwblok M	4,50	35,98	35,73	33,45	40,54
M07_C	Bouwblok M	7,50	40,08	39,85	37,54	44,64
M08_A	Bouwblok M	1,50	36,39	36,16	33,80	40,92
M08_B	Bouwblok M	4,50	38,36	38,15	35,86	42,95
M08_C	Bouwblok M	7,50	42,87	42,64	40,29	47,40
M09_A	Bouwblok M	1,50	40,34	40,10	37,75	44,87
M09_B	Bouwblok M	4,50	41,64	41,42	39,10	46,20
M09_C	Bouwblok M	7,50	43,94	43,72	41,35	48,47
M10_A	Bouwblok M	1,50	52,71	52,45	50,08	57,21
M10_B	Bouwblok M	4,50	53,71	53,46	51,10	58,22
M10_C	Bouwblok M	7,50	54,41	54,16	51,78	58,91
N01_A	Bouwblok N	1,50	42,75	42,54	40,24	47,33
N01a_A	Bouwblok N	4,50	45,98	45,80	43,56	50,63
N01a_B	Bouwblok N	7,50	48,28	48,11	45,84	52,91
N02_A	Bouwblok N	1,50	42,24	42,04	39,74	46,83
N02a_A	Bouwblok N	4,50	45,90	45,73	43,46	50,53
N02a_B	Bouwblok N	7,50	48,31	48,14	45,86	52,94
N03_A	Bouwblok N	1,50	44,04	43,74	41,44	48,55
N03_B	Bouwblok N	4,50	45,17	44,89	42,61	49,71
N03_C	Bouwblok N	7,50	46,81	46,57	44,29	51,38
N04_A	Bouwblok N	1,50	21,94	21,81	19,54	26,61
N04_B	Bouwblok N	4,50	26,43	26,23	24,00	31,07
N04_C	Bouwblok N	7,50	30,43	30,30	28,04	35,10
N05_A	Bouwblok N	1,50	24,77	24,61	22,18	29,31
N05_B	Bouwblok N	4,50	26,56	26,41	24,10	31,19
N05_C	Bouwblok N	7,50	29,08	28,90	26,55	33,65
N06_A	Bouwblok N	1,50	40,33	40,12	37,79	44,89
N06_B	Bouwblok N	4,50	42,13	41,94	39,67	46,75
N06_C	Bouwblok N	7,50	44,99	44,79	42,46	49,56
O01_A	Bouwblok O	1,50	40,64	40,43	38,09	45,20
O01_B	Bouwblok O	4,50	44,31	44,10	41,81	48,90
O01_C	Bouwblok O	7,50	48,40	48,22	45,98	53,05
O02_A	Bouwblok O	1,50	37,97	37,74	35,43	42,53
O02_B	Bouwblok O	4,50	41,89	41,69	39,45	46,52
O02a_A	Bouwblok O	7,50	44,75	44,59	42,35	49,41
O03_A	Bouwblok O	1,50	37,66	37,47	35,14	42,24
O03_B	Bouwblok O	4,50	41,23	41,07	38,83	45,89
O03a_A	Bouwblok O	7,50	43,79	43,64	41,38	48,45
O04_A	Bouwblok O	1,50	38,81	38,61	36,31	43,40
O04_A	Bouwblok O	1,50	25,40	25,15	22,83	29,94
O04_B	Bouwblok O	4,50	30,38	30,14	27,83	34,93
O04_C	Bouwblok O	7,50	33,96	33,75	31,38	38,50
O04a_A	Bouwblok O	4,50	41,95	41,78	39,52	46,59
O04a_B	Bouwblok O	7,50	45,90	45,71	43,36	50,47
O05_A	Bouwblok O	1,50	39,56	39,35	37,06	44,15
O05a_A	Bouwblok O	4,50	42,38	42,20	39,95	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenfase 2 variant B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O05a_B	Bouwblok O	7,50	45,68	45,49	43,19	50,28

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-1_A			1,50	43,35	43,14	40,86	47,95
A01-2_A			4,50	48,69	48,48	46,24	53,31
A01-2_B			7,50	55,28	55,08	52,74	59,84
A01-3_A			1,50	44,65	44,42	42,12	49,22
A01-3_B			4,50	51,34	51,12	48,88	55,95
A01-3_C			7,50	59,15	58,95	56,59	63,70
A01-4_A			1,50	47,68	47,45	45,08	52,20
A01-4_B			4,50	50,94	50,72	48,41	55,51
A01-4_C			7,50	56,46	56,25	53,88	61,00
A02-1_A			1,50	43,42	43,21	40,93	48,02
A02-2_A			4,50	48,28	48,08	45,84	52,91
A02-2_B			7,50	53,96	53,77	51,45	58,55
A02-3_A			1,50	45,07	44,84	42,47	49,59
A02-3_B			4,50	47,42	47,19	44,88	51,98
A02-3_C			7,50	51,41	51,19	48,89	55,98
A02-4_A			1,50	48,04	47,81	45,44	52,56
A02-4_B			4,50	50,93	50,70	48,38	55,48
A02-4_C			7,50	55,68	55,47	53,09	60,21
A03-1_A			1,50	44,57	44,37	42,08	49,17
A03-2_A			4,50	48,05	47,86	45,62	52,69
A03-2_B			7,50	52,84	52,65	50,36	57,45
A03-3_A			1,50	42,93	42,70	40,33	47,45
A03-3_B			4,50	46,83	46,60	44,33	51,42
A03-3_C			7,50	53,63	53,41	51,08	58,18
A03-4_A			1,50	48,19	47,90	45,55	52,67
A03-4_B			4,50	50,59	50,32	47,99	55,10
A03-4_C			7,50	54,71	54,46	52,05	59,19
A04-1_A			1,50	44,72	44,53	42,24	49,33
A04-2_A			4,50	47,97	47,78	45,54	52,61
A04-2_B			7,50	52,42	52,24	49,95	57,03
A04-3_A			1,50	44,10	43,86	41,47	48,60
A04-3_B			4,50	46,34	46,11	43,77	50,88
A04-3_C			7,50	50,47	50,25	47,92	55,02
A04-4_A			1,50	46,40	46,14	43,77	50,90
A04-4_B			4,50	49,20	48,95	46,61	53,72
A04-4_C			7,50	53,68	53,44	51,04	58,17
A05-1_A			1,50	44,87	44,68	42,40	49,48
A05-2_A			4,50	47,88	47,70	45,45	52,52
A05-2_B			7,50	52,09	51,91	49,63	56,71
A05-3_A			1,50	42,92	42,71	40,37	47,48
A05-3_B			4,50	46,00	45,79	43,51	50,60
A05-3_C			7,50	52,67	52,44	50,10	57,21
A05-4_A			1,50	42,59	42,36	39,93	47,07
A05-4_B			4,50	45,62	45,38	43,05	50,16
A05-5_A			7,50	52,26	52,02	49,59	56,73
A06-1_A			1,50	44,81	44,62	42,34	49,42
A06-2_A			4,50	47,80	47,62	45,36	52,43
A06-2_B			7,50	51,84	51,66	49,38	56,46
A06-3_A			1,50	44,47	44,24	41,82	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06-3_B			4,50	46,79	46,56	44,19	51,31
A06-3_C			7,50	48,59	48,35	45,93	53,07
A06-4_A			1,50	44,84	44,61	42,17	49,32
A06-4_B			4,50	47,25	47,02	44,64	51,76
A06-5_A			7,50	52,27	52,02	49,60	56,74
B43-1_A			1,50	43,07	42,85	40,55	47,64
B43-2_A			4,50	48,27	48,07	45,83	52,90
B43-2_B			7,50	53,75	53,56	51,25	58,34
B43-3_A			1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
B43-3_B			4,50	50,77	50,56	48,32	55,39
B43-3_C			7,50	57,00	56,81	54,47	61,57
B43-4_A			1,50	42,78	42,57	40,25	47,35
B43-4_B			4,50	47,67	47,48	45,23	52,30
B43-5_A			7,50	53,23	53,04	50,73	57,82
B44-1_A			1,50	43,37	43,16	40,86	47,95
B44-2_A			4,50	47,91	47,71	45,47	52,54
B44-2_B			7,50	52,99	52,80	50,49	57,58
B44-3_A			1,50	41,91	41,70	39,34	46,45
B44-3_B			4,50	45,34	45,14	42,89	49,96
B44-3_C			7,50	50,27	50,09	47,85	54,92
B44-4_A			1,50	42,81	42,60	40,28	47,38
B44-4_B			4,50	47,40	47,21	44,96	52,03
B44-5_A			7,50	52,33	52,14	49,83	56,92
B45-1_A			1,50	44,17	43,97	41,68	48,77
B45-2_A			4,50	47,48	47,29	45,05	52,12
B45-2_B			7,50	51,99	51,80	49,51	56,60
B45-3_A			1,50	43,27	43,05	40,69	47,81
B45-3_B			4,50	46,36	46,14	43,86	50,95
B45-3_C			7,50	52,20	51,99	49,70	56,79
B45-4_A			1,50	42,52	42,32	39,99	47,09
B45-4_B			4,50	46,68	46,49	44,25	51,32
B45-5_A			7,50	50,80	50,62	48,34	55,42
B46-1_A			1,50	44,54	44,35	42,06	49,15
B46-2_A			4,50	47,36	47,17	44,93	52,00
B46-2_B			7,50	51,31	51,12	48,85	55,93
B46-3_A			1,50	44,02	43,78	41,46	48,56
B46-3_B			4,50	46,11	45,90	43,66	50,73
B46-3_C			7,50	46,76	46,56	44,31	51,38
B46-4_A			1,50	42,32	42,12	39,79	46,89
B46-4_B			4,50	46,42	46,23	43,99	51,06
B46-5_A			7,50	50,50	50,32	48,04	55,12
C29-1_A			1,50	44,76	44,54	42,24	49,33
C29-2_A			4,50	49,84	49,64	47,39	54,46
C29-2_B			7,50	55,41	55,22	52,89	59,99
C29-3_A			1,50	44,83	44,53	42,21	49,33
C29-3_B			4,50	48,44	48,20	45,93	53,02
C29-3_C			7,50	52,50	52,27	49,98	57,07
C29-4_A			1,50	42,18	41,97	39,65	46,75
C29-4_B			4,50	45,01	44,83	42,60	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C29-4_C		7,50	46,67	46,51	44,30	51,35
	C30-1_A		1,50	44,90	44,68	42,38	49,47
	C30-2_A		4,50	49,77	49,58	47,33	54,40
	C30-2_B		7,50	55,42	55,23	52,90	60,00
	C30-3_A		1,50	41,96	41,75	39,44	46,54
	C30-3_B		4,50	44,76	44,59	42,36	49,42
	C30-3_C		7,50	46,57	46,41	44,21	51,26
	C31-1_A		1,50	45,01	44,80	42,50	49,59
	C31-2_A		4,50	49,81	49,62	47,37	54,44
	C31-2_B		7,50	55,33	55,14	52,81	59,91
	C31-3_A		1,50	43,39	43,18	40,85	47,95
	C31-3_B		4,50	47,10	46,91	44,65	51,72
	C31-3_C		7,50	52,40	52,21	49,90	56,99
	C31-4_A		1,50	42,13	41,93	39,61	46,71
	C31-4_B		4,50	44,92	44,75	42,52	49,58
	C31-4_C		7,50	46,78	46,62	44,42	51,47
	C32-1_A		1,50	45,08	44,87	42,57	49,66
	C32-2_A		4,50	49,98	49,78	47,53	54,60
	C32-2_B		7,50	55,48	55,29	52,96	60,06
	C32-3_A		1,50	43,14	42,93	40,61	47,71
	C32-3_B		4,50	46,72	46,53	44,30	51,36
	C32-3_C		7,50	51,01	50,82	48,56	55,63
	C32-4_A		1,50	42,28	42,08	39,76	46,86
	C32-4_B		4,50	45,09	44,91	42,68	49,74
	C32-4_C		7,50	46,86	46,71	44,49	51,54
	C33-1_A		1,50	45,11	44,89	42,59	49,68
	C33-2_A		4,50	50,05	49,85	47,61	54,68
	C33-2_B		7,50	55,60	55,42	53,09	60,19
	C33-3_A		1,50	42,19	41,98	39,66	46,76
	C33-3_B		4,50	44,97	44,78	42,55	49,61
	C33-3_C		7,50	46,81	46,64	44,41	51,47
	C34-1_A		1,50	45,11	44,90	42,60	49,69
	C34-2_A		4,50	50,06	49,87	47,62	54,69
	C34-2_B		7,50	55,64	55,45	53,12	60,22
	C34-3_A		1,50	42,71	42,49	40,17	47,27
	C34-3_B		4,50	45,37	45,18	42,94	50,01
	C34-3_C		7,50	47,07	46,88	44,62	51,69
	C35-1_A		1,50	45,06	44,84	42,54	49,63
	C35-2_A		4,50	50,08	49,89	47,64	54,71
	C35-2_B		7,50	55,68	55,48	53,15	60,25
	C35-3_A		1,50	43,25	43,01	40,69	47,79
	C35-3_B		4,50	45,38	45,18	42,92	50,00
	C35-3_C		7,50	46,62	46,41	44,15	51,23
	C36-1_A		1,50	45,03	44,82	42,52	49,61
	C36-2_A		4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
	C36-2_B		7,50	55,71	55,53	53,19	60,29
	C36-3_A		1,50	41,88	41,66	39,35	46,45
	C36-3_B		4,50	44,73	44,53	42,30	49,37
	C36-3_C		7,50	46,08	45,90	43,66	50,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C37-1_A			1,50	44,99	44,77	42,47	49,56
C37-2_A			4,50	50,11	49,91	47,67	54,74
C37-2_B			7,50	55,73	55,54	53,21	60,31
C37-3_A			1,50	42,77	42,55	40,21	47,32
C37-3_B			4,50	46,66	46,47	44,22	51,29
C37-3_C			7,50	52,34	52,14	49,82	56,92
C37-4_A			1,50	42,03	41,80	39,50	46,60
C37-4_B			4,50	44,54	44,34	42,11	49,18
C37-4_C			7,50	46,06	45,88	43,67	50,73
C38-1_A			1,50	44,95	44,74	42,43	49,53
C38-2_A			4,50	50,19	50,00	47,75	54,82
C38-2_B			7,50	55,89	55,70	53,37	60,47
C38-3_A			1,50	42,47	42,25	39,92	47,02
C38-3_B			4,50	46,58	46,37	44,13	51,20
C38-3_C			7,50	51,81	51,61	49,31	56,40
C38-4_A			1,50	41,29	41,07	38,76	45,86
C38-4_B			4,50	44,11	43,93	41,69	48,76
C38-4_C			7,50	46,99	46,80	44,51	51,60
C39-1_A			1,50	44,91	44,69	42,38	49,48
C39-2_A			4,50	50,16	49,96	47,72	54,79
C39-2_B			7,50	55,80	55,62	53,29	60,39
C39-3_A			1,50	41,88	41,67	39,35	46,45
C39-3_B			4,50	44,46	44,28	42,04	49,11
C39-3_C			7,50	46,28	46,11	43,84	50,91
C40-1_A			1,50	44,93	44,71	42,40	49,50
C40-2_A			4,50	50,25	50,05	47,81	54,88
C40-2_B			7,50	55,96	55,76	53,44	60,54
C40-3_A			1,50	41,13	40,92	38,61	45,71
C40-3_B			4,50	43,90	43,72	41,50	48,56
C40-3_C			7,50	45,56	45,39	43,14	50,21
C41-1_A			1,50	44,93	44,71	42,41	49,50
C41-2_A			4,50	50,28	50,08	47,83	54,90
C41-2_B			7,50	55,98	55,80	53,47	60,57
C41-3_A			1,50	41,11	40,91	38,59	45,69
C41-3_B			4,50	43,81	43,64	41,41	48,47
C41-3_C			7,50	45,49	45,33	43,09	50,15
C42-1_A			1,50	44,95	44,73	42,42	49,52
C42-2_A			4,50	50,34	50,14	47,90	54,97
C42-2_B			7,50	56,12	55,93	53,60	60,70
C42-3_A			1,50	43,81	43,61	41,27	48,37
C42-3_B			4,50	48,28	48,09	45,83	52,90
C42-3_C			7,50	53,25	53,06	50,73	57,83
C42-4_A			1,50	42,31	42,11	39,77	46,87
C42-4_B			4,50	44,14	43,96	41,72	48,79
C42-4_C			7,50	46,17	45,98	43,72	50,79
D23-1_A			1,50	50,15	49,94	47,55	54,67
D23-2_A			4,50	49,84	49,60	47,26	54,37
D23-2_B			7,50	51,74	51,50	49,15	56,27
D23-3_A			1,50	40,92	40,72	38,39	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D23-3_B		4,50	43,91	43,72	41,48	48,55
	D23-3_C		7,50	44,54	44,39	42,18	49,23
	D23-4_A		1,50	42,09	41,89	39,56	46,66
	D23-4_B		4,50	45,17	44,99	42,73	49,80
	D23-5_A		7,50	49,59	49,41	47,13	54,21
	D24-1_A		1,50	50,30	50,08	47,70	54,82
	D24-2_A		4,50	51,58	51,32	48,97	56,09
	D24-2_B		7,50	53,41	53,14	50,78	57,90
	D24-3_A		1,50	41,18	40,94	38,59	45,71
	D24-3_B		4,50	44,51	44,28	42,03	49,11
	D24-3_C		7,50	49,90	49,70	47,46	54,53
	D24-4_A		1,50	42,17	41,97	39,64	46,74
	D24-4_B		4,50	45,58	45,40	43,13	50,21
	D24-5_A		7,50	50,01	49,82	47,53	54,62
	D25-1_A		1,50	50,52	50,25	47,89	55,01
	D25-2_A		4,50	52,49	52,26	49,87	57,00
	D25-2_B		7,50	54,58	54,34	51,95	59,08
	D25-3_A		1,50	41,33	41,10	38,78	45,88
	D25-3_B		4,50	44,39	44,18	41,94	49,01
	D25-3_C		7,50	48,04	47,86	45,64	52,70
	D25-4_A		1,50	42,52	42,31	39,98	47,08
	D25-4_B		4,50	46,40	46,20	43,94	51,02
	D25-5_A		7,50	50,81	50,63	48,33	55,42
	D26-1_A		1,50	51,92	51,66	49,32	56,44
	D26-2_A		4,50	54,36	54,13	51,72	58,85
	D26-2_B		7,50	56,32	56,08	53,66	60,80
	D26-3_A		1,50	43,56	43,29	40,92	48,05
	D26-3_B		4,50	46,58	46,34	44,04	51,14
	D26-3_C		7,50	51,95	51,71	49,42	56,51
	D26-4_A		1,50	42,92	42,73	40,38	47,49
	D26-4_B		4,50	46,74	46,55	44,29	51,36
	D26-5_A		7,50	52,31	52,09	49,76	56,86
	D27-1_A		1,50	53,03	52,78	50,44	57,55
	D27-2_A		4,50	55,32	55,03	52,65	59,78
	D27-2_B		7,50	57,29	57,02	54,61	61,75
	D27-3_A		1,50	43,72	43,47	41,13	48,24
	D27-3_B		4,50	50,75	50,45	48,06	55,20
	D27-3_C		7,50	53,35	53,08	50,76	57,87
	D27-4_A		1,50	44,28	44,07	41,72	48,83
	D27-4_B		4,50	47,93	47,73	45,45	52,53
	D27-5_A		7,50	52,31	52,13	49,82	56,91
	D28-1_A		1,50	54,36	54,09	51,76	58,87
	D28-2_A		4,50	57,09	56,79	54,40	61,54
	D28-2_B		7,50	58,88	58,60	56,18	63,33
	D28-3_A		1,50	53,65	53,38	51,04	58,16
	D28-3_B		4,50	56,72	56,45	54,06	61,19
	D28-3_C		7,50	59,49	59,24	56,83	63,97
	D28-4_A		1,50	43,27	43,07	40,75	47,85
	D28-4_B		4,50	47,69	47,50	45,24	52,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D28-5_A		7,50	52,90	52,71	50,40	57,49
	E47-1_A		1,50	43,31	43,09	40,77	47,87
	E47-1_B		4,50	44,97	44,76	42,49	49,57
	E47-1_C		7,50	46,30	46,11	43,84	50,92
	E47-2_A		1,50	50,28	50,02	47,67	54,79
	E47-2_B		4,50	53,20	52,93	50,56	57,69
	E47-2_C		7,50	57,20	56,95	54,55	61,68
	E47-3_A		1,50	43,48	43,24	40,93	48,03
	E47-3_B		4,50	49,37	49,14	46,89	53,97
	E47-4_A		7,50	56,13	55,91	53,57	60,68
	E48-1_A		1,50	43,70	43,49	41,15	48,26
	E48-1_B		4,50	45,25	45,05	42,77	49,85
	E48-1_C		7,50	46,49	46,31	44,02	51,10
	E48-2_A		1,50	40,85	40,63	38,30	45,40
	E48-2_B		4,50	45,93	45,72	43,47	50,54
	E48-2_C		7,50	50,79	50,59	48,29	55,38
	E48-3_A		1,50	43,47	43,24	40,93	48,03
	E48-3_B		4,50	49,33	49,11	46,87	53,94
	E48-4_A		7,50	55,56	55,34	53,00	60,11
	E49-1_A		1,50	39,92	39,72	37,43	44,52
	E49-1_B		4,50	42,34	42,15	39,93	46,99
	E49-1_C		7,50	44,49	44,32	42,10	49,16
	E49-2_A		1,50	42,53	42,31	39,99	47,09
	E49-2_B		4,50	47,34	47,13	44,88	51,95
	E49-2_C		7,50	52,69	52,48	50,17	57,27
	E49-3_A		1,50	43,19	42,96	40,64	47,74
	E49-3_B		4,50	48,99	48,77	46,53	53,60
	E49-4_A		7,50	54,92	54,72	52,38	59,48
	E50-1_A		1,50	39,91	39,70	37,41	44,50
	E50-1_B		4,50	42,19	42,00	39,78	46,84
	E50-1_C		7,50	44,76	44,60	42,38	49,44
	E50-2_A		1,50	39,80	39,60	37,26	44,36
	E50-2_B		4,50	44,78	44,58	42,32	49,40
	E50-2_C		7,50	50,74	50,56	48,23	55,33
	E50-3_A		1,50	42,98	42,75	40,42	47,53
	E50-3_B		4,50	48,77	48,55	46,30	53,38
	E50-4_A		7,50	54,82	54,61	52,28	59,38
	F51-1_A		1,50	43,46	43,24	40,91	48,01
	F51-2_A		4,50	45,99	45,79	43,55	50,62
	F51-2_B		7,50	50,61	50,41	48,14	55,22
	F51-3_A		1,50	42,20	41,99	39,63	46,74
	F51-3_B		4,50	47,13	46,93	44,65	51,73
	F51-3_C		7,50	52,69	52,52	50,22	57,31
	F51-4_A		1,50	39,22	39,04	36,67	43,78
	F51-4_B		4,50	43,85	43,68	41,39	48,47
	F51-5_A		7,50	49,47	49,34	47,05	54,13
	F52-1_A		1,50	45,16	44,92	42,59	49,70
	F52-2_A		4,50	47,03	46,82	44,53	51,62
	F52-2_B		7,50	50,81	50,60	48,31	55,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F52-3_A		1,50	41,01	40,79	38,48	45,58
	F52-3_B		4,50	43,70	43,51	41,28	48,34
	F52-3_C		7,50	47,25	47,09	44,87	51,93
	F52-4_A		1,50	40,74	40,56	38,21	45,31
	F52-4_B		4,50	44,82	44,67	42,40	49,47
	F52-5_A		7,50	48,89	48,76	46,47	53,55
	F53-1_A		1,50	42,96	42,75	40,46	47,55
	F53-2_A		4,50	45,51	45,31	43,07	50,14
	F53-2_B		7,50	49,17	48,97	46,71	53,79
	F53-3_A		1,50	40,78	40,56	38,20	45,32
	F53-3_B		4,50	44,42	44,20	41,93	49,01
	F53-3_C		7,50	49,71	49,51	47,22	54,31
	F53-4_A		1,50	40,97	40,81	38,47	45,57
	F53-4_B		4,50	44,66	44,52	42,26	49,33
	F53-5_A		7,50	47,52	47,39	45,11	52,18
	F54-1_A		1,50	42,89	42,68	40,39	47,48
	F54-2_A		4,50	45,70	45,50	43,25	50,32
	F54-2_B		7,50	49,03	48,85	46,58	53,66
	F54-3_A		1,50	39,57	39,34	37,02	44,12
	F54-3_B		4,50	42,71	42,52	40,28	47,35
	F54-3_C		7,50	45,90	45,74	43,53	50,58
	F54-4_A		1,50	41,00	40,84	38,50	45,60
	F54-4_B		4,50	44,60	44,47	42,21	49,27
	F54-5_A		7,50	47,19	47,07	44,78	51,85
	F55-1_A		1,50	42,30	42,09	39,80	46,89
	F55-2_A		4,50	45,94	45,74	43,47	50,55
	F55-2_B		7,50	48,79	48,61	46,33	53,41
	F55-3_A		1,50	40,22	39,99	37,64	44,75
	F55-3_B		4,50	44,46	44,24	41,94	49,03
	F55-3_C		7,50	48,98	48,79	46,51	53,59
	F55-4_A		1,50	40,61	40,44	38,09	45,19
	F55-4_B		4,50	44,20	44,06	41,79	48,86
	F55-5_A		7,50	46,56	46,44	44,15	51,22
	F56-1_A		1,50	42,48	42,27	39,98	47,07
	F56-2_A		4,50	47,44	47,22	44,93	52,02
	F56-2_B		7,50	49,62	49,42	47,13	54,22
	F56-3_A		1,50	42,12	41,87	39,53	46,64
	F56-3_B		4,50	44,03	43,80	41,50	48,60
	F56-3_C		7,50	44,96	44,74	42,42	49,52
	F56-4_A		1,50	40,55	40,38	38,02	45,13
	F56-4_B		4,50	44,02	43,87	41,60	48,67
	F56-5_A		7,50	46,29	46,17	43,89	50,96
	G10-1_A		1,50	45,74	45,52	43,15	50,27
	G10-1_B		4,50	45,82	45,61	43,33	50,42
	G10-1_C		7,50	47,79	47,60	45,31	52,40
	G10-2_A		1,50	48,35	48,11	45,72	52,85
	G10-2_B		4,50	49,68	49,46	47,09	54,21
	G10-2_C		7,50	47,28	47,09	44,74	51,85
	G10-3_A		1,50	49,28	49,03	46,62	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G10-3_B		4,50	51,01	50,77	48,40	55,52
	G10-3_C		7,50	53,22	52,98	50,59	57,72
	G11-1_A		1,50	45,73	45,49	43,11	50,24
	G11-1_B		4,50	45,71	45,48	43,21	50,30
	G11-1_C		7,50	47,82	47,62	45,33	52,42
	G11-2_A		1,50	48,94	48,67	46,31	53,43
	G11-2_B		4,50	50,97	50,71	48,37	55,49
	G11-2_C		7,50	53,67	53,42	51,05	58,17
	G11-3_A		1,50	48,66	48,42	46,02	53,15
	G11-3_B		4,50	50,64	50,40	48,03	55,15
	G11-3_C		7,50	53,48	53,24	50,85	57,98
	G12-1_A		1,50	46,06	45,82	43,48	50,59
	G12-1_B		4,50	45,85	45,66	43,35	50,44
	G12-1_C		7,50	47,78	47,58	45,27	52,36
	G12-2_A		1,50	49,50	49,25	46,86	53,99
	G12-2_B		4,50	50,59	50,34	47,97	55,09
	G12-2_C		7,50	52,79	52,54	50,13	57,27
	G12-3_A		1,50	48,76	48,52	46,11	53,25
	G12-3_B		4,50	50,78	50,55	48,17	55,29
	G12-4_A		7,50	53,34	53,11	50,73	57,85
	G13-1_A		1,50	45,20	44,98	42,64	49,75
	G13-1_B		4,50	45,15	44,96	42,66	49,75
	G13-1_C		7,50	47,64	47,44	45,09	52,20
	G13-2_A		1,50	43,55	43,37	41,06	48,15
	G13-2_B		4,50	46,44	46,27	44,00	51,07
	G13-2_C		7,50	50,01	49,84	47,56	54,64
	G13-3_A		1,50	46,98	46,75	44,35	51,48
	G13-3_B		4,50	49,14	48,92	46,57	53,68
	G13-4_A		7,50	52,58	52,37	50,02	57,13
	G7-1_A		1,50	46,29	46,08	43,77	50,87
	G7-1_B		4,50	47,00	46,80	44,51	51,60
	G7-1_C		7,50	48,22	48,03	45,73	52,82
	G7-2_A		1,50	46,55	46,31	43,98	51,09
	G7-2_B		4,50	46,83	46,59	44,25	51,36
	G7-2_C		7,50	47,73	47,51	45,17	52,28
	G7-3_A		1,50	53,54	53,29	50,91	58,04
	G7-3_B		4,50	54,75	54,51	52,13	59,26
	G7-3_C		7,50	55,75	55,51	53,10	60,24
	G8-1_A		1,50	45,90	45,68	43,37	50,47
	G8-1_B		4,50	46,64	46,44	44,15	51,24
	G8-1_C		7,50	48,07	47,87	45,58	52,67
	G8-2_A		1,50	51,44	51,19	48,81	55,94
	G8-2_B		4,50	52,88	52,63	50,26	57,38
	G8-2_C		7,50	55,20	54,95	52,53	59,67
	G8-3_A		1,50	53,49	53,23	50,85	57,98
	G8-3_B		4,50	54,72	54,48	52,10	59,23
	G8-3_C		7,50	55,74	55,50	53,08	60,22
	G9-1_A		1,50	43,16	42,96	40,67	47,76
	G9-1_B		4,50	44,99	44,80	42,56	49,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G9-1_C		7,50	47,13	46,94	44,69	51,76
	G9-2_A		1,50	39,89	39,71	37,41	44,50
	G9-2_B		4,50	41,03	40,87	38,64	45,70
	G9-2_C		7,50	43,08	42,93	40,70	47,76
	G9-3_A		1,50	53,56	53,30	50,91	58,04
	G9-3_B		4,50	54,96	54,71	52,33	59,46
	G9-4_A		7,50	55,53	55,28	52,86	60,00
	G9-5_A		1,50	51,53	51,28	48,89	56,02
	G9-5_B		4,50	53,02	52,77	50,40	57,52
	G9-5_C		7,50	54,50	54,26	51,86	58,99
	H14-1_A		1,50	46,25	46,01	43,66	50,78
	H14-1_B		4,50	46,00	45,77	43,47	50,57
	H14-1_C		7,50	47,70	47,48	45,15	52,25
	H14-2_A		1,50	47,16	46,95	44,61	51,72
	H14-2_B		4,50	47,83	47,63	45,34	52,43
	H14-2_C		7,50	50,00	49,80	47,51	54,60
	H14-3_A		1,50	44,66	44,45	42,17	49,26
	H14-3_B		4,50	47,39	47,19	44,95	52,02
	H14-4_A		7,50	51,10	50,92	48,65	55,73
	H15-1_A		1,50	46,82	46,60	44,24	51,36
	H15-1_B		4,50	47,09	46,87	44,54	51,64
	H15-1_C		7,50	48,58	48,37	46,02	53,13
	H15-2_A		1,50	42,16	41,96	39,64	46,74
	H15-2_B		4,50	45,47	45,29	43,04	50,11
	H15-2_C		7,50	49,07	48,89	46,62	53,70
	H15-3_A		1,50	44,18	43,97	41,67	48,76
	H15-3_B		4,50	47,43	47,24	44,98	52,05
	H15-4_A		7,50	51,20	51,02	48,76	55,83
	H16-1_A		1,50	46,49	46,27	43,90	51,02
	H16-1_B		4,50	46,40	46,19	43,87	50,97
	H16-1_C		7,50	47,77	47,54	45,21	52,32
	H16-2_A		1,50	47,50	47,23	44,90	52,01
	H16-2_B		4,50	48,79	48,56	46,28	53,37
	H16-2_C		7,50	51,33	51,12	48,83	55,92
	H16-3_A		1,50	43,92	43,71	41,39	48,49
	H16-3_B		4,50	47,56	47,36	45,09	52,17
	H16-4_A		7,50	51,16	50,97	48,70	55,78
	H17-1_A		1,50	44,63	44,37	42,04	49,15
	H17-1_B		4,50	44,60	44,36	42,09	49,18
	H17-1_C		7,50	45,45	45,22	42,94	50,03
	H17-2_A		1,50	46,53	46,29	43,94	51,06
	H17-2_B		4,50	48,02	47,80	45,51	52,60
	H17-2_C		7,50	50,54	50,33	48,04	55,13
	H17-3_A		1,50	43,16	42,95	40,63	47,73
	H17-3_B		4,50	46,71	46,51	44,25	51,33
	H17-4_A		7,50	50,16	49,97	47,72	54,79
	H17-5_A		1,50	41,15	40,94	38,63	45,73
	H17-5_B		4,50	44,23	44,05	41,81	48,88
	H17-5_C		7,50	46,88	46,70	44,46	51,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H18-1_A			1,50	45,37	45,12	42,77	49,89
H18-1_B			4,50	45,53	45,31	43,01	50,10
H18-1_C			7,50	46,26	46,04	43,74	50,83
H18-2_A			1,50	45,09	44,85	42,50	49,62
H18-2_B			4,50	46,65	46,42	44,14	51,23
H18-2_C			7,50	49,37	49,16	46,89	53,97
H18-3_A			1,50	42,47	42,25	39,94	47,04
H18-3_B			4,50	46,20	45,99	43,73	50,81
H18-4_A			7,50	49,81	49,63	47,38	54,45
H19-1_A			1,50	44,40	44,15	41,80	48,92
H19-1_B			4,50	44,53	44,32	42,03	49,12
H19-1_C			7,50	45,36	45,15	42,86	49,95
H19-2_A			1,50	43,38	43,16	40,80	47,92
H19-2_B			4,50	45,50	45,30	43,00	50,09
H19-2_C			7,50	47,53	47,34	45,05	52,14
H19-3_A			1,50	42,63	42,41	40,09	47,19
H19-3_B			4,50	46,33	46,13	43,88	50,95
H19-4_A			7,50	50,50	50,32	48,03	55,11
H20-1_A			1,50	41,32	41,07	38,77	45,87
H20-1_B			4,50	42,37	42,17	39,93	47,00
H20-1_C			7,50	43,79	43,61	41,36	48,43
H20-2_A			1,50	42,44	42,20	39,87	46,98
H20-2_B			4,50	44,73	44,52	42,25	49,33
H20-2_C			7,50	48,21	48,03	45,76	52,84
H20-3_A			1,50	43,07	42,85	40,53	47,63
H20-3_B			4,50	46,63	46,43	44,18	51,25
H20-4_A			7,50	49,80	49,63	47,37	54,44
H21-1_A			1,50	39,19	38,99	36,71	43,79
H21-1_B			4,50	41,15	40,98	38,77	45,82
H21-1_C			7,50	42,96	42,79	40,58	47,63
H21-2_A			1,50	40,98	40,76	38,44	45,54
H21-2_B			4,50	44,17	43,98	41,72	48,79
H21-2_C			7,50	47,47	47,29	45,02	52,10
H21-3_A			1,50	43,44	43,22	40,91	48,01
H21-3_B			4,50	46,88	46,68	44,44	51,51
H21-4_A			7,50	49,99	49,81	47,56	54,63
H21-5_A			1,50	42,56	42,36	40,04	47,14
H21-5_B			4,50	45,55	45,37	43,13	50,20
H21-5_C			7,50	48,28	48,10	45,87	52,93
I22-1_A			1,50	40,95	40,72	38,44	45,53
I22-1_B			4,50	43,66	43,34	41,15	48,22
I22-1_C			7,50	45,14	44,85	42,67	49,73
I22-2_A			1,50	41,67	41,46	39,12	46,23
I22-2_B			4,50	44,28	44,09	41,83	48,90
I22-2_C			7,50	47,57	47,39	45,12	52,20
I22-3_A			1,50	41,51	41,27	38,94	46,05
I22-3_B			4,50	45,14	44,94	42,68	49,76
I22-4_A			7,50	50,18	49,98	47,68	54,77
I22-5_A			1,50	44,59	44,40	42,03	49,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	I22-5_B		4,50	46,85	46,61	44,31	51,41
	I22-5_C		7,50	48,85	48,62	46,32	53,42
	J60-1_A		1,50	46,90	46,68	44,32	51,44
	J60-2_A		4,50	50,07	49,83	47,48	54,60
	J60-2_B		7,50	50,59	50,38	48,03	55,14
	J60-3_A		1,50	48,40	48,13	45,80	52,91
	J60-3_B		4,50	50,77	50,51	48,18	55,29
	J60-3_C		7,50	51,84	51,62	49,28	56,39
	J60-4_A		1,50	40,55	40,33	38,03	45,12
	J60-4_B		4,50	43,85	43,65	41,42	48,49
	J60-4_C		7,50	46,88	46,70	44,48	51,54
	J60-5_A		1,50	39,25	39,02	36,72	43,82
	J60-5_B		4,50	41,57	41,36	39,13	46,20
	J60-5_C		7,50	44,80	44,63	42,42	49,47
	K58-1_A		1,50	46,25	46,01	43,68	50,79
	K58-2_A		4,50	48,80	48,58	46,26	53,36
	K58-2_B		7,50	51,34	51,13	48,82	55,92
	K58-3_A		1,50	40,21	40,00	37,70	44,79
	K58-3_B		4,50	42,38	42,18	39,93	47,00
	K58-3_C		7,50	46,09	45,90	43,65	50,72
	K58-4_A		1,50	36,86	36,64	34,33	41,43
	K58-4_B		4,50	40,46	40,30	38,09	45,14
	K58-4_C		7,50	42,15	41,98	39,74	46,80
	K59-1_A		1,50	48,28	48,03	45,69	52,80
	K59-2_A		4,50	49,05	48,82	46,50	53,60
	K59-2_B		7,50	51,44	51,23	48,91	56,01
	K59-3_A		1,50	46,41	46,18	43,84	50,95
	K59-3_B		4,50	48,99	48,78	46,47	53,57
	K59-3_C		7,50	50,69	50,49	48,16	55,26
	K59-4_A		1,50	37,81	37,59	35,29	42,38
	K59-4_B		4,50	41,31	41,15	38,94	45,99
	K59-4_C		7,50	42,47	42,31	40,09	47,15
	L57-1_A		1,50	40,24	40,02	37,72	44,81
	L57-1_B		4,50	43,69	43,49	41,22	48,30
	L57-1_C		7,50	47,76	47,57	45,27	52,36
	L57-2_A		1,50	44,86	44,63	42,29	49,40
	L57-2_B		4,50	47,35	47,14	44,81	51,91
	L57-2_C		7,50	50,41	50,21	47,89	54,99
	L57-3_A		1,50	37,61	37,40	35,06	42,17
	L57-3_B		4,50	41,87	41,71	39,46	46,53
	L57-4_A		7,50	44,89	44,73	42,48	49,55
	L57-5_A		1,50	36,00	35,79	33,48	40,58
	L57-5_B		4,50	39,36	39,20	36,97	44,03
	L57-5_C		7,50	40,75	40,58	38,32	45,39
	M81-1_A		1,50	44,34	44,14	41,80	48,90
	M81-2_A		4,50	45,81	45,63	43,36	50,44
	M81-2_B		7,50	48,23	48,04	45,75	52,84
	M81-3_A		1,50	40,86	40,67	38,39	45,47
	M81-3_B		4,50	43,31	43,14	40,90	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M81-3_C			7,50	46,22	46,05	43,79	50,86
M81-4_A			1,50	36,43	36,22	33,89	40,99
M81-4_B			4,50	39,66	39,48	37,25	44,31
M81-4_C			7,50	41,99	41,82	39,57	46,64
M82-1_A			1,50	44,10	43,89	41,57	48,67
M82-2_A			4,50	46,32	46,12	43,85	50,93
M82-2_B			7,50	48,53	48,34	46,03	53,12
M82-3_A			1,50	41,12	40,92	38,56	45,67
M82-3_B			4,50	44,21	44,00	41,69	48,79
M82-3_C			7,50	46,40	46,19	43,84	50,95
M82-4_A			1,50	39,48	39,23	36,89	44,00
M82-4_B			4,50	41,80	41,58	39,32	46,40
M82-4_C			7,50	41,97	41,82	39,56	46,63
M83-1_A			1,50	44,79	44,57	42,23	49,34
M83-2_A			4,50	47,00	46,79	44,49	51,58
M83-2_B			7,50	49,00	48,81	46,48	53,58
M83-3_A			1,50	41,09	40,89	38,59	45,68
M83-3_B			4,50	43,49	43,33	41,10	48,16
M83-3_C			7,50	46,64	46,47	44,20	51,27
M83-4_A			1,50	38,05	37,78	35,48	42,58
M83-4_B			4,50	40,75	40,54	38,31	45,38
M83-4_C			7,50	42,32	42,11	39,87	46,94
M83-5_A			1,50	44,43	44,21	41,80	48,93
M83-5_B			4,50	45,71	45,50	43,14	50,25
M83-5_C			7,50	47,41	47,20	44,82	51,94
M84-1_A			1,50	47,13	46,85	44,51	51,63
M84-2_A			4,50	48,23	48,01	45,69	52,79
M84-2_B			7,50	49,77	49,56	47,23	54,33
M84-3_A			1,50	40,97	40,77	38,46	45,55
M84-3_B			4,50	44,71	44,52	42,25	49,33
M84-3_C			7,50	46,52	46,34	44,07	51,15
M84-4_A			1,50	35,31	35,08	32,76	39,86
M84-4_B			4,50	38,54	38,34	36,12	43,18
M84-4_C			7,50	41,20	40,99	38,74	45,81
M84-5_A			1,50	45,08	44,81	42,46	49,58
M84-5_B			4,50	46,48	46,22	43,89	51,00
M84-5_C			7,50	48,22	47,96	45,63	52,74
M85-1_A			1,50	45,86	45,62	43,27	50,39
M85-2_A			4,50	47,76	47,54	45,23	52,33
M85-2_B			7,50	49,72	49,51	47,16	54,27
M85-3_A			1,50	40,33	40,14	37,82	44,92
M85-3_B			4,50	43,80	43,64	41,38	48,45
M85-3_C			7,50	45,98	45,81	43,53	50,61
M85-4_A			1,50	35,86	35,64	33,29	40,40
M85-4_B			4,50	38,29	38,10	35,84	42,91
M85-4_C			7,50	41,99	41,79	39,48	46,57
M86-1_A			1,50	45,83	45,59	43,24	50,36
M86-2_A			4,50	47,70	47,46	45,16	52,26
M86-2_B			7,50	49,74	49,51	47,18	54,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M86-3_A			1,50	43,34	43,10	40,73	47,85
M86-3_B			4,50	44,93	44,69	42,35	49,46
M86-3_C			7,50	47,77	47,54	45,17	52,29
M86-4_A			1,50	36,77	36,54	34,19	41,30
M86-4_B			4,50	38,89	38,69	36,42	43,50
M86-4_C			7,50	42,10	41,88	39,58	46,67
M87-1_A			1,50	44,37	44,14	41,79	48,90
M87-2_A			4,50	47,09	46,87	44,56	51,66
M87-2_B			7,50	49,71	49,50	47,14	54,25
M87-3_A			1,50	40,85	40,64	38,28	45,39
M87-3_B			4,50	42,97	42,79	40,52	47,60
M87-3_C			7,50	46,18	46,00	43,68	50,77
M87-4_A			1,50	38,67	38,38	36,08	43,19
M87-4_B			4,50	40,31	40,04	37,79	44,88
M87-4_C			7,50	43,76	43,48	41,16	48,27
M88-1_A			1,50	44,69	44,47	42,12	49,23
M88-2_A			4,50	46,97	46,75	44,45	51,54
M88-2_B			7,50	49,74	49,51	47,16	54,27
M88-3_A			1,50	46,38	46,13	43,77	50,89
M88-3_B			4,50	47,90	47,66	45,31	52,43
M88-3_C			7,50	50,09	49,85	47,47	54,60
M88-4_A			1,50	39,23	38,98	36,65	43,76
M88-4_B			4,50	40,77	40,54	38,26	45,35
M88-4_C			7,50	44,37	44,14	41,75	48,88
M89-1_A			1,50	48,48	48,23	45,87	52,99
M89-2_A			4,50	50,04	49,81	47,47	54,58
M89-2_B			7,50	51,51	51,28	48,92	56,04
M89-3_A			1,50	39,38	39,19	36,91	43,99
M89-3_B			4,50	41,95	41,79	39,55	46,61
M89-3_C			7,50	45,23	45,06	42,75	49,84
M89-4_A			1,50	40,66	40,40	38,07	45,18
M89-4_B			4,50	42,06	41,81	39,52	46,62
M89-4_C			7,50	44,78	44,56	42,18	49,30
M89-5_A			1,50	49,89	49,63	47,26	54,39
M89-5_B			4,50	51,03	50,78	48,43	55,55
M89-5_C			7,50	52,28	52,03	49,65	56,78
M90-1_A			1,50	53,09	52,83	50,47	57,59
M90-2_A			4,50	54,07	53,83	51,48	58,60
M90-2_B			7,50	54,90	54,67	52,29	59,41
M90-3_A			1,50	41,45	41,25	38,95	46,04
M90-3_B			4,50	43,09	42,91	40,67	47,74
M90-3_C			7,50	45,48	45,30	43,01	50,09
M90-4_A			1,50	40,15	39,93	37,57	44,69
M90-4_B			4,50	41,37	41,17	38,86	45,95
M90-4_C			7,50	42,82	42,62	40,28	47,38
M90-5_A			1,50	52,90	52,64	50,28	57,40
M90-5_B			4,50	53,91	53,66	51,30	58,42
M90-5_C			7,50	54,64	54,39	52,00	59,13
N71-1_A			1,50	46,16	45,94	43,60	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	N71-2_A		7,50	49,76	49,58	47,26	54,35
	N71-3_A		1,50	44,60	44,34	42,04	49,14
	N71-3_B		4,50	46,02	45,78	43,52	50,60
	N71-3_C		7,50	47,48	47,27	45,00	52,08
	N71-4_A		1,50	38,91	38,72	36,41	43,50
	N71-4_B		4,50	41,82	41,66	39,43	46,49
	N71-4_C		7,50	43,25	43,11	40,89	47,94
	N71-5_A		1,50	40,95	40,75	38,45	45,54
	N71-5_B		4,50	44,55	44,37	42,10	49,18
	N71-5_C		7,50	47,27	47,10	44,79	51,88
	N72-1_A		1,50	43,33	43,11	40,81	47,90
	N72-2_A		7,50	48,91	48,75	46,45	53,53
	N72-3_A		1,50	40,66	40,47	38,17	45,26
	N72-3_B		4,50	44,10	43,94	41,69	48,76
	N72-3_C		7,50	45,91	45,76	43,52	50,58
	N72-4_A		1,50	35,82	35,60	33,31	40,40
	N72-4_B		4,50	39,75	39,57	37,35	44,41
	N72-4_C		7,50	42,35	42,19	39,95	47,01
	N73-1_A		1,50	43,11	42,90	40,61	47,70
	N73-2_A		7,50	48,81	48,64	46,36	53,44
	N73-3_A		1,50	41,82	41,61	39,32	46,41
	N73-3_B		4,50	44,40	44,22	41,99	49,05
	N73-3_C		7,50	47,49	47,32	45,01	52,10
	N73-4_A		1,50	35,75	35,55	33,25	40,34
	N73-4_B		4,50	39,54	39,37	37,16	44,21
	N73-4_C		7,50	41,73	41,57	39,35	46,41
	N74-1_A		1,50	43,15	42,93	40,64	47,73
	N74-2_A		7,50	48,50	48,32	46,03	53,11
	N74-3_A		1,50	44,24	44,03	41,72	48,82
	N74-3_B		4,50	46,56	46,38	44,12	51,19
	N74-3_C		7,50	49,03	48,85	46,56	53,64
	N74-4_A		1,50	40,23	40,01	37,70	44,80
	N74-4_B		4,50	42,55	42,36	40,13	47,19
	N74-4_C		7,50	44,64	44,48	42,25	49,31
	N74-5_A		1,50	40,12	39,88	37,54	44,65
	N74-5_B		4,50	42,37	42,17	39,89	46,97
	N74-5_C		7,50	44,83	44,63	42,33	49,42
	O61-1_A		1,50	41,98	41,77	39,46	46,56
	O61-2_A		4,50	44,41	44,24	41,98	49,05
	O61-2_B		7,50	46,77	46,60	44,32	51,40
	O61-3_A		1,50	41,02	40,80	38,48	45,58
	O61-3_B		4,50	44,33	44,11	41,85	48,93
	O61-3_C		7,50	47,96	47,78	45,53	52,60
	O61-4_A		1,50	39,13	38,91	36,60	43,70
	O61-4_B		4,50	42,63	42,42	40,17	47,24
	O61-5_A		7,50	45,48	45,33	43,09	50,15
	O62-1_A		1,50	42,06	41,85	39,53	46,63
	O62-2_A		4,50	44,71	44,53	42,25	49,33
	O62-2_B		7,50	47,22	47,05	44,74	51,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	O62-3_A		1,50	38,07	37,84	35,52	42,62
	O62-3_B		4,50	41,16	40,96	38,73	45,80
	O62-3_C		7,50	45,15	44,99	42,78	49,83
	O62-4_A		1,50	39,43	39,22	36,90	44,00
	O62-4_B		4,50	42,95	42,76	40,52	47,59
	O62-5_A		7,50	45,57	45,41	43,16	50,23
	O63-1_A		1,50	44,22	44,00	41,66	48,77
	O63-2_A		4,50	45,61	45,42	43,10	50,20
	O63-2_B		7,50	47,83	47,64	45,31	52,41
	O63-3_A		1,50	38,99	38,76	36,43	43,54
	O63-3_B		4,50	42,74	42,54	40,28	47,36
	O63-3_C		7,50	46,87	46,70	44,47	51,53
	O63-4_A		1,50	39,13	38,93	36,60	43,70
	O63-4_B		4,50	42,56	42,39	40,16	47,22
	O63-5_A		7,50	44,97	44,82	42,58	49,64
	O63-6_A		1,50	37,42	37,20	34,88	41,98
	O63-6_B		4,50	40,42	40,23	38,00	45,06
	O63-6_C		7,50	44,04	43,89	41,70	48,74
	O64-1_A		1,50	43,55	43,33	40,98	48,09
	O64-2_A		4,50	44,77	44,57	42,26	49,35
	O64-2_B		7,50	47,42	47,22	44,87	51,98
	O64-3_A		1,50	38,20	37,97	35,64	42,75
	O64-3_B		4,50	41,86	41,67	39,41	46,48
	O64-3_C		7,50	46,12	45,96	43,73	50,79
	O64-4_A		1,50	39,27	39,07	36,73	43,83
	O64-4_B		4,50	42,50	42,35	40,11	47,17
	O64-5_A		7,50	44,31	44,16	41,92	48,98
	O64-6_A		1,50	36,91	36,69	34,40	41,49
	O64-6_B		4,50	40,78	40,59	38,36	45,42
	O64-6_C		7,50	43,29	43,10	40,83	47,91
	O65-1_A		1,50	38,74	38,54	36,24	43,33
	O65-2_A		4,50	41,54	41,37	39,12	46,19
	O65-2_B		7,50	45,86	45,68	43,37	50,46
	O65-3_A		1,50	37,94	37,73	35,41	42,51
	O65-3_B		4,50	41,84	41,67	39,42	46,49
	O65-3_C		7,50	45,45	45,29	43,04	50,11
	O65-4_A		1,50	41,81	41,59	39,24	46,35
	O65-4_B		4,50	44,31	44,12	41,86	48,93
	O65-5_A		7,50	44,45	44,29	41,99	49,07
	O65-6_A		1,50	37,79	37,58	35,26	42,36
	O65-6_B		4,50	41,23	41,07	38,86	45,91
	O65-6_C		7,50	40,10	39,94	37,72	44,78
	P01_A	Bouwblok P	1,50	42,02	41,78	39,47	46,57
	P01_B	Bouwblok P	4,50	44,49	44,30	42,05	49,12
	P01_C	Bouwblok P	7,50	46,90	46,70	44,43	51,51
	P02_A	Bouwblok P	1,50	39,66	39,47	37,18	44,27
	P02a_A	Bouwblok P	4,50	42,38	42,22	39,98	47,04
	P02a_B	Bouwblok P	7,50	46,07	45,90	43,61	50,69
	P03_A	Bouwblok P	1,50	36,50	36,29	33,96	41,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P03_B	Bouwblok P	4,50	40,30	40,13	37,89	44,95
P03_C	Bouwblok P	7,50	43,34	43,15	40,86	47,95
P04_A	Bouwblok P	1,50	38,11	37,93	35,58	42,68
P04_B	Bouwblok P	4,50	40,91	40,75	38,49	45,56
P04a_A	Bouwblok P	7,50	45,56	45,32	43,02	50,12
Q01_A	Bouwblok Q	1,50	41,91	41,70	39,38	46,48
Q01_B	Bouwblok Q	4,50	44,65	44,45	42,19	49,27
Q01_C	Bouwblok Q	7,50	47,54	47,37	45,10	52,17
Q02_A	Bouwblok Q	1,50	39,25	39,05	36,74	43,83
Q02_B	Bouwblok Q	4,50	42,82	42,65	40,41	47,47
Q02_C	Bouwblok Q	7,50	45,95	45,77	43,48	50,56
Q03_A	Bouwblok Q	1,50	39,37	39,16	36,86	43,95
Q03_B	Bouwblok Q	4,50	42,61	42,43	40,21	47,27
Q03_C	Bouwblok Q	7,50	45,56	45,39	43,13	50,20
Q04_A	Bouwblok Q	1,50	35,12	34,93	32,64	39,73
Q04_B	Bouwblok Q	4,50	38,80	38,65	36,44	43,49
Q04_C	Bouwblok Q	7,50	40,04	39,91	37,73	44,77
Q05_A	Bouwblok Q	1,50	39,21	39,00	36,73	43,81
Q05a_A	Bouwblok Q	4,50	41,56	41,38	39,12	46,19
Q05a_B	Bouwblok Q	7,50	45,91	45,71	43,38	50,48
Q06_A	Bouwblok Q	1,50	38,90	38,70	36,44	43,52
Q06a_A	Bouwblok Q	4,50	41,37	41,18	38,96	46,02
Q06a_B	Bouwblok Q	7,50	45,08	44,88	42,58	49,67
R01_A	Bouwblok R	1,50	40,87	40,66	38,35	45,45
R01_B	Bouwblok R	4,50	44,05	43,84	41,60	48,67
R01_C	Bouwblok R	7,50	47,58	47,40	45,12	52,20
R02_A	Bouwblok R	1,50	42,26	42,17	39,79	46,89
R02a_A	Bouwblok R	4,50	46,12	45,89	43,62	50,71
R02a_B	Bouwblok R	7,50	47,01	46,80	44,53	51,61
R03_A	Bouwblok R	1,50	41,03	40,94	38,55	45,65
R03a_A	Bouwblok R	4,50	42,69	42,58	40,29	47,36
R03a_B	Bouwblok R	7,50	43,61	43,50	41,21	48,28
R04_A	Bouwblok R	1,50	34,42	34,21	31,91	39,00
R04_B	Bouwblok R	4,50	38,33	38,16	35,95	43,00
R04_C	Bouwblok R	7,50	40,93	40,75	38,49	45,56
R05_A	Bouwblok R	1,50	39,22	39,00	36,67	43,77
R05_B	Bouwblok R	4,50	43,30	43,11	40,86	47,93
R05_C	Bouwblok R	7,50	45,41	45,24	42,99	50,06
R06_A	Bouwblok R	1,50	38,96	38,76	36,45	43,54
R06_B	Bouwblok R	4,50	43,07	42,91	40,65	47,72
R06_C	Bouwblok R	7,50	45,39	45,22	42,94	50,02
S01_A	Bouwblok S	1,50	40,04	39,83	37,48	44,59
S01_B	Bouwblok S	4,50	42,10	41,91	39,63	46,71
S01_C	Bouwblok S	7,50	45,81	45,59	43,23	50,35
S02_A	Bouwblok S	1,50	39,89	39,67	37,36	44,46
S02_B	Bouwblok S	4,50	43,04	42,84	40,58	47,66
S02_C	Bouwblok S	7,50	47,21	47,00	44,68	51,78
S03_A	Bouwblok S	1,50	40,58	40,38	38,07	45,16
S03_B	Bouwblok S	4,50	43,29	43,10	40,85	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenfase 3 variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S03_C	Bouwblok S	7,50	47,82	47,63	45,30	52,40
S04_A	Bouwblok S	1,50	39,14	38,95	36,69	43,76
S04_B	Bouwblok S	4,50	41,40	41,22	38,98	46,05
S04_C	Bouwblok S	7,50	44,73	44,56	42,30	49,37
S05_A	Bouwblok S	1,50	--	--	--	--
S05_B	Bouwblok S	4,50	--	--	--	--
S05_C	Bouwblok S	7,50	--	--	--	--
S06_A	Bouwblok S	1,50	--	--	--	--
S06_B	Bouwblok S	4,50	--	--	--	--
S06_C	Bouwblok S	7,50	--	--	--	--
T01_A	Bouwblok T	1,50	39,71	39,53	37,23	44,32
T01_B	Bouwblok T	4,50	41,34	41,18	38,94	46,00
T01_C	Bouwblok T	7,50	44,32	44,15	41,89	48,96
T02_A	Bouwblok T	1,50	38,81	38,59	36,29	43,38
T02_B	Bouwblok T	4,50	42,18	42,00	39,76	46,83
T02_C	Bouwblok T	7,50	45,39	45,22	42,98	50,04
T03_A	Bouwblok T	1,50	39,03	38,83	36,53	43,62
T03_B	Bouwblok T	4,50	42,56	42,37	40,13	47,20
T03_C	Bouwblok T	7,50	46,17	46,00	43,73	50,80
T04_A	Bouwblok T	1,50	35,56	35,38	33,11	40,19
T04_B	Bouwblok T	4,50	37,80	37,64	35,44	42,49
T04_C	Bouwblok T	7,50	40,60	40,44	38,18	45,25
T05_A	Bouwblok T	1,50	--	--	--	--
T05_B	Bouwblok T	4,50	--	--	--	--
T05_C	Bouwblok T	7,50	--	--	--	--
T06_A	Bouwblok T	1,50	--	--	--	--
T06_B	Bouwblok T	4,50	--	--	--	--
T06_C	Bouwblok T	7,50	--	--	--	--
U01_A	Bouwblok U	1,50	36,05	35,86	33,59	40,67
U01_B	Bouwblok U	4,50	38,16	37,99	35,79	42,84
U01_C	Bouwblok U	7,50	41,39	41,21	38,94	46,02
U02_A	Bouwblok U	1,50	39,93	39,74	37,44	44,53
U02_B	Bouwblok U	4,50	43,06	42,90	40,66	47,72
U02a_A	Bouwblok U	7,50	46,23	46,06	43,77	50,85
U03_A	Bouwblok U	1,50	40,00	39,81	37,50	44,59
U03_B	Bouwblok U	4,50	43,51	43,34	41,09	48,16
U03a_A	Bouwblok U	7,50	47,37	47,19	44,86	51,96
U04_A	Bouwblok U	1,50	38,89	38,70	36,34	43,45
U04_B	Bouwblok U	4,50	42,09	41,92	39,65	46,72
U04_C	Bouwblok U	7,50	45,30	45,14	42,82	49,91
U05_A	Bouwblok U	1,50	31,09	30,85	28,42	35,56
U05_B	Bouwblok U	4,50	32,04	31,82	29,44	36,56
U05_C	Bouwblok U	7,50	33,22	33,01	30,63	37,75
U06_A	Bouwblok U	1,50	30,86	30,62	28,20	35,34
U06_B	Bouwblok U	4,50	31,87	31,65	29,28	36,40
U06_C	Bouwblok U	7,50	32,92	32,71	30,34	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V-1

Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01-1_A			1,50	46,43	43,34	35,81	46,63
A01-2_A			4,50	44,62	41,54	34,01	44,83
A01-2_B			7,50	44,04	40,95	33,42	44,24
A01-3_A			1,50	21,70	18,57	11,04	21,88
A01-3_B			4,50	22,66	19,53	12,00	22,84
A01-3_C			7,50	28,73	25,64	18,10	28,93
A01-4_A			1,50	9,09	5,98	-1,55	9,28
A01-4_B			4,50	10,53	7,41	-0,12	10,72
A01-4_C			7,50	16,03	12,92	5,39	16,22
A02-1_A			1,50	47,15	44,06	36,53	47,35
A02-2_A			4,50	45,03	41,95	34,41	45,23
A02-2_B			7,50	44,29	41,21	33,68	44,50
A02-3_A			1,50	38,30	35,21	27,68	38,50
A02-3_B			4,50	38,56	35,47	27,94	38,76
A02-3_C			7,50	38,51	35,43	27,90	38,72
A02-4_A			1,50	9,07	5,96	-1,58	9,26
A02-4_B			4,50	10,42	7,30	-0,23	10,61
A02-4_C			7,50	15,43	12,32	4,79	15,62
A03-1_A			1,50	47,21	44,12	36,59	47,41
A03-2_A			4,50	45,14	42,06	34,52	45,34
A03-2_B			7,50	44,37	41,28	33,75	44,57
A03-3_A			1,50	38,87	35,79	28,26	39,08
A03-3_B			4,50	39,41	36,33	28,79	39,61
A03-3_C			7,50	39,15	36,07	28,54	39,36
A03-4_A			1,50	11,78	8,67	1,13	11,97
A03-4_B			4,50	14,12	11,01	3,48	14,31
A03-4_C			7,50	21,90	18,82	11,29	22,11
A04-1_A			1,50	46,79	43,71	36,17	46,99
A04-2_A			4,50	44,89	41,81	34,28	45,10
A04-2_B			7,50	44,16	41,08	33,54	44,36
A04-3_A			1,50	38,24	35,16	27,63	38,45
A04-3_B			4,50	38,38	35,30	27,76	38,58
A04-3_C			7,50	38,00	34,92	27,39	38,21
A04-4_A			1,50	10,09	6,98	-0,56	10,28
A04-4_B			4,50	14,96	11,85	4,31	15,15
A04-4_C			7,50	20,76	17,68	10,14	20,96
A05-1_A			1,50	46,33	43,25	35,71	46,53
A05-2_A			4,50	44,34	41,26	33,73	44,55
A05-2_B			7,50	43,55	40,47	32,94	43,76
A05-3_A			1,50	38,06	34,98	27,44	38,26
A05-3_B			4,50	38,49	35,41	27,88	38,70
A05-3_C			7,50	38,38	35,30	27,77	38,59
A05-4_A			1,50	23,53	20,46	12,93	23,74
A05-4_B			4,50	25,24	22,17	14,63	25,45
A05-5_A			7,50	24,64	21,56	14,03	24,85
A06-1_A			1,50	45,41	42,33	34,79	45,61
A06-2_A			4,50	43,38	40,30	32,77	43,59
A06-2_B			7,50	42,70	39,61	32,08	42,90
A06-3_A			1,50	28,45	25,37	17,84	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A06-3_B		4,50	30,21	27,12	19,59	30,41
	A06-3_C		7,50	30,89	27,80	20,27	31,09
	A06-4_A		1,50	24,31	21,24	13,70	24,52
	A06-4_B		4,50	26,11	23,03	15,50	26,32
	A06-5_A		7,50	24,55	21,47	13,94	24,76
	B43-1_A		1,50	45,61	42,53	34,99	45,81
	B43-2_A		4,50	44,44	41,36	33,82	44,64
	B43-2_B		7,50	43,99	40,91	33,37	44,19
	B43-3_A		1,50	46,49	43,41	35,87	46,69
	B43-3_B		4,50	46,07	42,99	35,46	46,28
	B43-3_C		7,50	45,03	41,95	34,41	45,23
	B43-4_A		1,50	40,66	37,58	30,04	40,86
	B43-4_B		4,50	41,00	37,92	30,38	41,20
	B43-5_A		7,50	37,18	34,10	26,56	37,38
	B44-1_A		1,50	45,06	41,98	34,44	45,26
	B44-2_A		4,50	43,82	40,73	33,20	44,02
	B44-2_B		7,50	43,45	40,37	32,84	43,66
	B44-3_A		1,50	38,09	35,01	27,47	38,29
	B44-3_B		4,50	38,72	35,64	28,11	38,93
	B44-3_C		7,50	38,61	35,52	27,99	38,81
	B44-4_A		1,50	37,77	34,69	27,16	37,98
	B44-4_B		4,50	38,36	35,29	27,75	38,57
	B44-5_A		7,50	34,34	31,25	23,72	34,54
	B45-1_A		1,50	44,78	41,70	34,16	44,98
	B45-2_A		4,50	43,68	40,59	33,06	43,88
	B45-2_B		7,50	43,05	39,97	32,44	43,26
	B45-3_A		1,50	38,12	35,04	27,51	38,33
	B45-3_B		4,50	38,83	35,75	28,21	39,03
	B45-3_C		7,50	38,62	35,53	28,00	38,82
	B45-4_A		1,50	33,42	30,35	22,81	33,63
	B45-4_B		4,50	34,93	31,85	24,31	35,13
	B45-5_A		7,50	33,22	30,14	22,60	33,42
	B46-1_A		1,50	44,56	41,47	33,94	44,76
	B46-2_A		4,50	43,39	40,30	32,77	43,59
	B46-2_B		7,50	42,69	39,61	32,07	42,89
	B46-3_A		1,50	35,46	32,38	24,85	35,67
	B46-3_B		4,50	36,26	33,19	25,65	36,47
	B46-3_C		7,50	36,02	32,94	25,41	36,23
	B46-4_A		1,50	32,21	29,13	21,59	32,41
	B46-4_B		4,50	34,01	30,93	23,39	34,21
	B46-5_A		7,50	32,58	29,49	21,96	32,78
	C29-1_A		1,50	48,15	45,07	37,53	48,35
	C29-2_A		4,50	46,42	43,34	35,80	46,62
	C29-2_B		7,50	45,79	42,71	35,17	45,99
	C29-3_A		1,50	41,22	38,14	30,61	41,43
	C29-3_B		4,50	41,96	38,88	31,34	42,16
	C29-3_C		7,50	41,76	38,68	31,14	41,96
	C29-4_A		1,50	32,31	29,22	21,69	32,51
	C29-4_B		4,50	34,25	31,16	23,63	34,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C29-4_C		7,50	34,88	31,79	24,26	35,08
	C30-1_A		1,50	48,19	45,11	37,57	48,39
	C30-2_A		4,50	46,29	43,21	35,67	46,49
	C30-2_B		7,50	45,66	42,57	35,04	45,86
	C30-3_A		1,50	31,63	28,55	21,02	31,84
	C30-3_B		4,50	33,51	30,43	22,90	33,72
	C30-3_C		7,50	34,34	31,26	23,73	34,55
	C31-1_A		1,50	48,11	45,03	37,49	48,31
	C31-2_A		4,50	46,09	43,02	35,48	46,30
	C31-2_B		7,50	45,49	42,41	34,87	45,69
	C31-3_A		1,50	37,23	34,15	26,61	37,43
	C31-3_B		4,50	37,29	34,21	26,67	37,49
	C31-3_C		7,50	37,71	34,63	27,09	37,91
	C31-4_A		1,50	31,74	28,66	21,13	31,95
	C31-4_B		4,50	33,56	30,48	22,95	33,77
	C31-4_C		7,50	34,59	31,51	23,98	34,80
	C32-1_A		1,50	47,85	44,77	37,23	48,05
	C32-2_A		4,50	46,06	42,98	35,45	46,27
	C32-2_B		7,50	45,44	42,36	34,82	45,64
	C32-3_A		1,50	37,12	34,04	26,50	37,32
	C32-3_B		4,50	37,18	34,10	26,56	37,38
	C32-3_C		7,50	37,70	34,62	27,08	37,90
	C32-4_A		1,50	30,51	27,43	19,90	30,72
	C32-4_B		4,50	32,21	29,12	21,59	32,41
	C32-4_C		7,50	33,38	30,29	22,76	33,58
	C33-1_A		1,50	47,74	44,66	37,12	47,94
	C33-2_A		4,50	46,00	42,92	35,38	46,20
	C33-2_B		7,50	45,37	42,29	34,75	45,57
	C33-3_A		1,50	30,93	27,85	20,32	31,14
	C33-3_B		4,50	32,54	29,46	21,93	32,75
	C33-3_C		7,50	33,77	30,68	23,15	33,97
	C34-1_A		1,50	47,62	44,53	37,00	47,82
	C34-2_A		4,50	45,93	42,85	35,32	46,14
	C34-2_B		7,50	45,32	42,24	34,70	45,52
	C34-3_A		1,50	30,38	27,30	19,77	30,59
	C34-3_B		4,50	31,97	28,89	21,36	32,18
	C34-3_C		7,50	33,28	30,19	22,66	33,48
	C35-1_A		1,50	47,49	44,41	36,87	47,69
	C35-2_A		4,50	45,88	42,80	35,27	46,09
	C35-2_B		7,50	45,27	42,19	34,66	45,48
	C35-3_A		1,50	29,86	26,78	19,25	30,07
	C35-3_B		4,50	31,48	28,40	20,86	31,68
	C35-3_C		7,50	32,88	29,80	22,27	33,09
	C36-1_A		1,50	47,38	44,30	36,76	47,58
	C36-2_A		4,50	45,82	42,74	35,20	46,02
	C36-2_B		7,50	45,21	42,13	34,60	45,42
	C36-3_A		1,50	29,64	26,56	19,03	29,85
	C36-3_B		4,50	31,15	28,07	20,54	31,36
	C36-3_C		7,50	32,42	29,34	21,80	32,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C37-1_A		1,50	47,26	44,18	36,64	47,46
	C37-2_A		4,50	45,78	42,70	35,16	45,98
	C37-2_B		7,50	45,16	42,08	34,54	45,36
	C37-3_A		1,50	36,33	33,25	25,71	36,53
	C37-3_B		4,50	36,50	33,42	25,89	36,71
	C37-3_C		7,50	36,76	33,67	26,14	36,96
	C37-4_A		1,50	29,53	26,45	18,92	29,74
	C37-4_B		4,50	31,03	27,95	20,41	31,23
	C37-4_C		7,50	32,26	29,18	21,64	32,46
	C38-1_A		1,50	47,12	44,04	36,51	47,33
	C38-2_A		4,50	45,62	42,53	35,00	45,82
	C38-2_B		7,50	45,01	41,93	34,39	45,21
	C38-3_A		1,50	36,72	33,64	26,10	36,92
	C38-3_B		4,50	36,91	33,83	26,29	37,11
	C38-3_C		7,50	37,10	34,01	26,47	37,30
	C38-4_A		1,50	29,60	26,52	18,98	29,80
	C38-4_B		4,50	31,20	28,12	20,59	31,41
	C38-4_C		7,50	32,36	29,28	21,75	32,57
	C39-1_A		1,50	47,01	43,93	36,39	47,21
	C39-2_A		4,50	45,46	42,38	34,84	45,66
	C39-2_B		7,50	44,93	41,85	34,31	45,13
	C39-3_A		1,50	29,47	26,39	18,85	29,67
	C39-3_B		4,50	31,02	27,94	20,41	31,23
	C39-3_C		7,50	32,08	28,99	21,46	32,28
	C40-1_A		1,50	46,89	43,81	36,27	47,09
	C40-2_A		4,50	45,35	42,27	34,73	45,55
	C40-2_B		7,50	44,82	41,74	34,21	45,03
	C40-3_A		1,50	29,21	26,13	18,59	29,41
	C40-3_B		4,50	30,77	27,69	20,15	30,97
	C40-3_C		7,50	31,73	28,65	21,12	31,94
	C41-1_A		1,50	46,76	43,68	36,15	46,97
	C41-2_A		4,50	45,22	42,14	34,61	45,43
	C41-2_B		7,50	44,71	41,63	34,09	44,91
	C41-3_A		1,50	29,90	26,82	19,29	30,11
	C41-3_B		4,50	31,55	28,47	20,94	31,76
	C41-3_C		7,50	32,45	29,37	21,83	32,65
	C42-1_A		1,50	46,57	43,49	35,96	46,78
	C42-2_A		4,50	45,06	41,98	34,44	45,26
	C42-2_B		7,50	44,58	41,49	33,96	44,78
	C42-3_A		1,50	38,67	35,59	28,05	38,87
	C42-3_B		4,50	39,23	36,15	28,62	39,44
	C42-3_C		7,50	39,11	36,03	28,49	39,31
	C42-4_A		1,50	30,28	27,20	19,67	30,49
	C42-4_B		4,50	32,00	28,92	21,38	32,20
	C42-4_C		7,50	32,83	29,75	22,22	33,04
	D23-1_A		1,50	50,11	47,02	39,49	50,31
	D23-2_A		4,50	48,99	45,91	38,37	49,19
	D23-2_B		7,50	48,51	45,42	37,89	48,71
	D23-3_A		1,50	42,93	39,85	32,32	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D23-3_B		4,50	43,45	40,37	32,84	43,66
	D23-3_C		7,50	43,28	40,20	32,67	43,49
	D23-4_A		1,50	32,46	29,39	21,85	32,67
	D23-4_B		4,50	34,60	31,52	23,99	34,81
	D23-5_A		7,50	34,28	31,20	23,66	34,48
	D24-1_A		1,50	50,21	47,13	39,60	50,42
	D24-2_A		4,50	49,06	45,97	38,44	49,26
	D24-2_B		7,50	48,58	45,50	37,97	48,79
	D24-3_A		1,50	43,07	39,99	32,46	43,28
	D24-3_B		4,50	43,62	40,53	33,00	43,82
	D24-3_C		7,50	43,43	40,35	32,82	43,64
	D24-4_A		1,50	30,87	27,80	20,26	31,08
	D24-4_B		4,50	33,00	29,93	22,39	33,21
	D24-5_A		7,50	32,68	29,60	22,07	32,89
	D25-1_A		1,50	50,39	47,30	39,77	50,59
	D25-2_A		4,50	49,32	46,23	38,70	49,52
	D25-2_B		7,50	48,86	45,77	38,24	49,06
	D25-3_A		1,50	42,59	39,51	31,98	42,80
	D25-3_B		4,50	42,95	39,87	32,34	43,16
	D25-3_C		7,50	42,96	39,87	32,34	43,16
	D25-4_A		1,50	31,18	28,11	20,57	31,39
	D25-4_B		4,50	33,03	29,95	22,41	33,23
	D25-5_A		7,50	31,74	28,66	21,12	31,94
	D26-1_A		1,50	50,53	47,45	39,92	50,74
	D26-2_A		4,50	49,43	46,34	38,81	49,63
	D26-2_B		7,50	48,95	45,86	38,33	49,15
	D26-3_A		1,50	43,27	40,18	32,65	43,47
	D26-3_B		4,50	43,87	40,78	33,25	44,07
	D26-3_C		7,50	43,77	40,68	33,15	43,97
	D26-4_A		1,50	32,46	29,38	21,85	32,67
	D26-4_B		4,50	34,07	30,99	23,45	34,27
	D26-5_A		7,50	34,15	31,07	23,53	34,35
	D27-1_A		1,50	50,68	47,59	40,06	50,88
	D27-2_A		4,50	49,63	46,55	39,02	49,84
	D27-2_B		7,50	49,24	46,16	38,62	49,44
	D27-3_A		1,50	43,53	40,45	32,92	43,74
	D27-3_B		4,50	43,92	40,84	33,31	44,13
	D27-3_C		7,50	44,01	40,93	33,39	44,21
	D27-4_A		1,50	38,14	35,06	27,53	38,35
	D27-4_B		4,50	38,69	35,61	28,07	38,89
	D27-5_A		7,50	34,93	31,85	24,31	35,13
	D28-1_A		1,50	50,79	47,70	40,17	50,99
	D28-2_A		4,50	49,91	46,83	39,30	50,12
	D28-2_B		7,50	49,48	46,40	38,86	49,68
	D28-3_A		1,50	47,61	44,53	37,00	47,82
	D28-3_B		4,50	47,79	44,70	37,17	47,99
	D28-3_C		7,50	47,48	44,40	36,86	47,68
	D28-4_A		1,50	40,42	37,34	29,80	40,62
	D28-4_B		4,50	40,66	37,59	30,05	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	D28-5_A		7,50	36,53	33,45	25,91	36,73
	E47-1_A		1,50	44,91	41,83	34,30	45,12
	E47-1_B		4,50	45,37	42,29	34,76	45,58
	E47-1_C		7,50	44,99	41,91	34,38	45,20
	E47-2_A		1,50	44,96	41,88	34,35	45,17
	E47-2_B		4,50	45,74	42,66	35,13	45,95
	E47-2_C		7,50	45,71	42,63	35,10	45,92
	E47-3_A		1,50	39,09	36,01	28,47	39,29
	E47-3_B		4,50	39,69	36,61	29,07	39,89
	E47-4_A		7,50	40,90	37,81	30,28	41,10
	E48-1_A		1,50	44,52	41,44	33,91	44,73
	E48-1_B		4,50	45,02	41,93	34,40	45,22
	E48-1_C		7,50	44,63	41,54	34,01	44,83
	E48-2_A		1,50	35,74	32,66	25,13	35,95
	E48-2_B		4,50	36,88	33,79	26,26	37,08
	E48-2_C		7,50	37,68	34,59	27,06	37,88
	E48-3_A		1,50	36,34	33,26	25,72	36,54
	E48-3_B		4,50	37,58	34,50	26,96	37,78
	E48-4_A		7,50	35,88	32,78	25,24	36,07
	E49-1_A		1,50	43,92	40,83	33,30	44,12
	E49-1_B		4,50	44,29	41,21	33,68	44,50
	E49-1_C		7,50	43,94	40,85	33,32	44,14
	E49-2_A		1,50	38,12	35,04	27,50	38,32
	E49-2_B		4,50	38,97	35,89	28,35	39,17
	E49-2_C		7,50	39,28	36,20	28,66	39,48
	E49-3_A		1,50	33,48	30,39	22,85	33,68
	E49-3_B		4,50	34,90	31,80	24,27	35,10
	E49-4_A		7,50	33,98	30,86	23,33	34,17
	E50-1_A		1,50	43,43	40,34	32,81	43,63
	E50-1_B		4,50	43,80	40,71	33,18	44,00
	E50-1_C		7,50	43,48	40,39	32,86	43,68
	E50-2_A		1,50	34,53	31,43	23,90	34,73
	E50-2_B		4,50	35,64	32,55	25,01	35,84
	E50-2_C		7,50	36,26	33,16	25,62	36,45
	E50-3_A		1,50	32,59	29,50	21,96	32,79
	E50-3_B		4,50	34,11	31,01	23,48	34,31
	E50-4_A		7,50	33,76	30,64	23,11	33,95
	F51-1_A		1,50	44,86	41,78	34,25	45,07
	F51-2_A		4,50	43,85	40,77	33,24	44,06
	F51-2_B		7,50	43,64	40,55	33,02	43,84
	F51-3_A		1,50	36,56	33,47	25,94	36,76
	F51-3_B		4,50	37,62	34,53	26,99	37,82
	F51-3_C		7,50	38,69	35,59	28,06	38,89
	F51-4_A		1,50	32,34	29,24	21,71	32,54
	F51-4_B		4,50	34,43	31,32	23,79	34,62
	F51-5_A		7,50	34,68	31,57	24,03	34,87
	F52-1_A		1,50	45,12	42,04	34,51	45,33
	F52-2_A		4,50	44,11	41,03	33,50	44,32
	F52-2_B		7,50	43,85	40,76	33,23	44,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V-1

Berekeningsresultaten geluidbelasting tg.v. 30 km/uur wegen

Overzicht waarneempunten --> figuur II-2c

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F52-3_A		1,50	38,33	35,25	27,72	38,54
	F52-3_B		4,50	39,19	36,11	28,57	39,39
	F52-3_C		7,50	39,31	36,22	28,69	39,51
	F52-4_A		1,50	33,19	30,09	22,56	33,39
	F52-4_B		4,50	35,18	32,08	24,55	35,38
	F52-5_A		7,50	35,49	32,39	24,86	35,69
	F53-1_A		1,50	45,19	42,11	34,57	45,39
	F53-2_A		4,50	44,12	41,03	33,50	44,32
	F53-2_B		7,50	43,86	40,77	33,24	44,06
	F53-3_A		1,50	38,60	35,51	27,98	38,80
	F53-3_B		4,50	39,63	36,55	29,02	39,84
	F53-3_C		7,50	40,26	37,17	29,64	40,46
	F53-4_A		1,50	31,91	28,82	21,29	32,11
	F53-4_B		4,50	33,92	30,82	23,28	34,11
	F53-5_A		7,50	34,48	31,38	23,84	34,67
	F54-1_A		1,50	45,16	42,08	34,54	45,36
	F54-2_A		4,50	44,05	40,97	33,44	44,26
	F54-2_B		7,50	43,78	40,70	33,17	43,99
	F54-3_A		1,50	38,34	35,25	27,72	38,54
	F54-3_B		4,50	39,02	35,94	28,41	39,23
	F54-3_C		7,50	39,09	36,00	28,47	39,29
	F54-4_A		1,50	31,82	28,73	21,19	32,02
	F54-4_B		4,50	33,81	30,71	23,17	34,00
	F54-5_A		7,50	33,52	30,42	22,88	33,71
	F55-1_A		1,50	43,12	40,04	32,50	43,32
	F55-2_A		4,50	42,73	39,65	32,12	42,94
	F55-2_B		7,50	42,65	39,56	32,03	42,85
	F55-3_A		1,50	37,62	34,54	27,00	37,82
	F55-3_B		4,50	38,56	35,47	27,94	38,76
	F55-3_C		7,50	39,25	36,16	28,63	39,45
	F55-4_A		1,50	30,68	27,59	20,06	30,88
	F55-4_B		4,50	32,57	29,47	21,94	32,77
	F55-5_A		7,50	32,53	29,43	21,89	32,72
	F56-1_A		1,50	40,56	37,48	29,95	40,77
	F56-2_A		4,50	40,86	37,78	30,25	41,07
	F56-2_B		7,50	41,14	38,05	30,52	41,34
	F56-3_A		1,50	29,70	26,64	19,10	29,92
	F56-3_B		4,50	31,52	28,44	20,91	31,73
	F56-3_C		7,50	32,09	29,02	21,49	32,30
	F56-4_A		1,50	30,11	27,02	19,49	30,31
	F56-4_B		4,50	31,93	28,83	21,29	32,12
	F56-5_A		7,50	32,26	29,15	21,62	32,45
	G10-1_A		1,50	41,07	37,99	30,46	41,28
	G10-1_B		4,50	41,50	38,41	30,88	41,70
	G10-1_C		7,50	41,28	38,20	30,66	41,48
	G10-2_A		1,50	35,04	31,96	24,43	35,25
	G10-2_B		4,50	35,81	32,73	25,19	36,01
	G10-2_C		7,50	35,80	32,72	25,18	36,00
	G10-3_A		1,50	20,08	16,99	9,46	20,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V-1

Berekeningsresultaten geluidbelasting tg.v. 30 km/uur wegen

Overzicht waarneempunten --> figuur II-2c

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G10-3_B		4,50	22,03	18,94	11,41	22,23
	G10-3_C		7,50	23,35	20,26	12,73	23,55
	G11-1_A		1,50	41,03	37,95	30,42	41,24
	G11-1_B		4,50	41,45	38,37	30,84	41,66
	G11-1_C		7,50	41,26	38,18	30,64	41,46
	G11-2_A		1,50	35,15	32,07	24,53	35,35
	G11-2_B		4,50	36,03	32,94	25,41	36,23
	G11-2_C		7,50	36,22	33,14	25,61	36,43
	G11-3_A		1,50	20,99	17,91	10,38	21,20
	G11-3_B		4,50	22,80	19,72	12,18	23,00
	G11-3_C		7,50	23,94	20,85	13,32	24,14
	G12-1_A		1,50	40,93	37,85	30,32	41,14
	G12-1_B		4,50	41,32	38,24	30,71	41,53
	G12-1_C		7,50	41,14	38,06	30,53	41,35
	G12-2_A		1,50	35,38	32,30	24,77	35,59
	G12-2_B		4,50	36,08	33,00	25,46	36,28
	G12-2_C		7,50	36,12	33,04	25,50	36,32
	G12-3_A		1,50	29,19	26,11	18,58	29,40
	G12-3_B		4,50	31,05	27,97	20,44	31,26
	G12-4_A		7,50	30,95	27,87	20,33	31,15
	G13-1_A		1,50	40,70	37,62	30,09	40,91
	G13-1_B		4,50	41,15	38,07	30,54	41,36
	G13-1_C		7,50	41,02	37,93	30,40	41,22
	G13-2_A		1,50	36,75	33,67	26,14	36,96
	G13-2_B		4,50	37,91	34,83	27,29	38,11
	G13-2_C		7,50	38,04	34,96	27,42	38,24
	G13-3_A		1,50	33,15	30,07	22,54	33,36
	G13-3_B		4,50	34,62	31,54	24,00	34,82
	G13-4_A		7,50	33,88	30,80	23,27	34,09
	G7-1_A		1,50	43,81	40,73	33,20	44,02
	G7-1_B		4,50	43,85	40,77	33,23	44,05
	G7-1_C		7,50	43,33	40,25	32,71	43,53
	G7-2_A		1,50	40,30	37,22	29,68	40,50
	G7-2_B		4,50	40,43	37,35	29,82	40,64
	G7-2_C		7,50	40,12	37,04	29,50	40,32
	G7-3_A		1,50	7,64	4,63	-2,90	7,88
	G7-3_B		4,50	10,23	7,19	-0,34	10,46
	G7-3_C		7,50	14,16	11,09	3,55	14,37
	G8-1_A		1,50	42,69	39,61	32,07	42,89
	G8-1_B		4,50	42,92	39,84	32,31	43,13
	G8-1_C		7,50	42,50	39,42	31,89	42,71
	G8-2_A		1,50	36,40	33,32	25,79	36,61
	G8-2_B		4,50	37,05	33,96	26,43	37,25
	G8-2_C		7,50	37,01	33,92	26,39	37,21
	G8-3_A		1,50	4,42	1,31	-6,22	4,61
	G8-3_B		4,50	7,81	4,70	-2,84	8,00
	G8-3_C		7,50	12,92	9,81	2,28	13,11
	G9-1_A		1,50	41,35	38,27	30,74	41,56
	G9-1_B		4,50	41,77	38,68	31,15	41,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V-1

Berekeningsresultaten geluidbelasting tg.v. 30 km/uur wegen

Overzicht waarneempunten --> figuur II-2c

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	G9-1_C		7,50	41,50	38,42	30,88	41,70
	G9-2_A		1,50	35,82	32,75	25,21	36,03
	G9-2_B		4,50	36,70	33,62	26,09	36,91
	G9-2_C		7,50	36,60	33,52	25,98	36,80
	G9-3_A		1,50	8,74	5,67	-1,86	8,95
	G9-3_B		4,50	11,18	8,10	0,57	11,39
	G9-4_A		7,50	13,64	10,53	3,00	13,83
	G9-5_A		1,50	35,85	32,77	25,24	36,06
	G9-5_B		4,50	36,52	33,43	25,90	36,72
	G9-5_C		7,50	36,54	33,45	25,92	36,74
	H14-1_A		1,50	39,88	36,80	29,27	40,09
	H14-1_B		4,50	40,45	37,37	29,84	40,66
	H14-1_C		7,50	40,42	37,34	29,81	40,63
	H14-2_A		1,50	36,56	33,48	25,95	36,77
	H14-2_B		4,50	37,82	34,74	27,21	38,03
	H14-2_C		7,50	37,98	34,90	27,37	38,19
	H14-3_A		1,50	35,22	32,14	24,61	35,43
	H14-3_B		4,50	36,68	33,60	26,07	36,89
	H14-4_A		7,50	35,21	32,13	24,59	35,41
	H15-1_A		1,50	39,88	36,80	29,27	40,09
	H15-1_B		4,50	40,46	37,37	29,84	40,66
	H15-1_C		7,50	40,44	37,36	29,82	40,64
	H15-2_A		1,50	35,41	32,33	24,80	35,62
	H15-2_B		4,50	36,47	33,39	25,86	36,68
	H15-2_C		7,50	36,75	33,66	26,13	36,95
	H15-3_A		1,50	33,48	30,41	22,87	33,69
	H15-3_B		4,50	35,33	32,25	24,71	35,53
	H15-4_A		7,50	33,95	30,87	23,34	34,16
	H16-1_A		1,50	39,36	36,28	28,74	39,56
	H16-1_B		4,50	40,04	36,96	29,43	40,25
	H16-1_C		7,50	40,12	37,04	29,51	40,33
	H16-2_A		1,50	34,72	31,64	24,11	34,93
	H16-2_B		4,50	35,77	32,69	25,16	35,98
	H16-2_C		7,50	36,20	33,12	25,58	36,40
	H16-3_A		1,50	30,24	27,16	19,62	30,44
	H16-3_B		4,50	32,32	29,24	21,70	32,52
	H16-4_A		7,50	31,76	28,68	21,14	31,96
	H17-1_A		1,50	39,67	36,59	29,06	39,88
	H17-1_B		4,50	40,39	37,30	29,77	40,59
	H17-1_C		7,50	40,45	37,37	29,84	40,66
	H17-2_A		1,50	34,79	31,71	24,18	35,00
	H17-2_B		4,50	35,80	32,72	25,19	36,01
	H17-2_C		7,50	36,15	33,07	25,53	36,35
	H17-3_A		1,50	29,01	25,93	18,39	29,21
	H17-3_B		4,50	30,78	27,70	20,17	30,99
	H17-4_A		7,50	30,15	27,06	19,53	30,35
	H17-5_A		1,50	35,82	32,74	25,21	36,03
	H17-5_B		4,50	36,92	33,84	26,31	37,13
	H17-5_C		7,50	37,26	34,17	26,64	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	H18-1_A		1,50	40,12	37,04	29,51	40,33
	H18-1_B		4,50	40,94	37,86	30,33	41,15
	H18-1_C		7,50	40,94	37,86	30,33	41,15
	H18-2_A		1,50	34,92	31,84	24,31	35,13
	H18-2_B		4,50	35,89	32,81	25,28	36,10
	H18-2_C		7,50	36,08	32,99	25,46	36,28
	H18-3_A		1,50	28,91	25,83	18,29	29,11
	H18-3_B		4,50	30,55	27,46	19,93	30,75
	H18-4_A		7,50	30,99	27,90	20,37	31,19
	H19-1_A		1,50	40,03	36,95	29,42	40,24
	H19-1_B		4,50	40,94	37,86	30,33	41,15
	H19-1_C		7,50	40,96	37,88	30,35	41,17
	H19-2_A		1,50	36,40	33,32	25,78	36,60
	H19-2_B		4,50	37,98	34,90	27,37	38,19
	H19-2_C		7,50	38,40	35,32	27,78	38,60
	H19-3_A		1,50	29,31	26,23	18,70	29,52
	H19-3_B		4,50	30,95	27,87	20,33	31,15
	H19-4_A		7,50	31,99	28,90	21,37	32,19
	H20-1_A		1,50	38,85	35,77	28,24	39,06
	H20-1_B		4,50	40,22	37,14	29,61	40,43
	H20-1_C		7,50	40,43	37,35	29,81	40,63
	H20-2_A		1,50	35,57	32,50	24,96	35,78
	H20-2_B		4,50	36,53	33,45	25,92	36,74
	H20-2_C		7,50	36,81	33,72	26,19	37,01
	H20-3_A		1,50	29,24	26,15	18,62	29,44
	H20-3_B		4,50	31,21	28,12	20,59	31,41
	H20-4_A		7,50	31,83	28,74	21,21	32,03
	H21-1_A		1,50	37,96	34,88	27,35	38,17
	H21-1_B		4,50	39,82	36,74	29,21	40,03
	H21-1_C		7,50	40,05	36,97	29,43	40,25
	H21-2_A		1,50	34,17	31,10	23,56	34,38
	H21-2_B		4,50	36,00	32,92	25,38	36,20
	H21-2_C		7,50	36,26	33,18	25,65	36,47
	H21-3_A		1,50	28,62	25,54	18,00	28,82
	H21-3_B		4,50	30,88	27,79	20,25	31,08
	H21-4_A		7,50	33,26	30,17	22,64	33,46
	H21-5_A		1,50	37,35	34,28	26,74	37,56
	H21-5_B		4,50	39,33	36,25	28,71	39,53
	H21-5_C		7,50	39,59	36,51	28,98	39,80
	I22-1_A		1,50	42,63	39,56	32,02	42,84
	I22-1_B		4,50	43,54	40,47	32,93	43,75
	I22-1_C		7,50	43,47	40,39	32,85	43,67
	I22-2_A		1,50	36,83	33,75	26,22	37,04
	I22-2_B		4,50	38,32	35,25	27,71	38,53
	I22-2_C		7,50	38,49	35,41	27,87	38,69
	I22-3_A		1,50	40,74	37,67	30,13	40,95
	I22-3_B		4,50	41,61	38,53	31,00	41,82
	I22-4_A		7,50	39,17	36,09	28,55	39,37
	I22-5_A		1,50	45,49	42,41	34,88	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V-1

Berekeningsresultaten geluidbelasting tg.v. 30 km/uur wegen

Overzicht waarneempunten --> figuur II-2c

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	I22-5_B		4,50	46,05	42,97	35,44	46,26
	I22-5_C		7,50	45,90	42,82	35,29	46,11
	J60-1_A		1,50	46,51	43,43	35,89	46,71
	J60-2_A		4,50	46,29	43,21	35,67	46,49
	J60-2_B		7,50	46,22	43,14	35,61	46,43
	J60-3_A		1,50	43,22	40,14	32,61	43,43
	J60-3_B		4,50	44,13	41,05	33,52	44,34
	J60-3_C		7,50	44,19	41,11	33,58	44,40
	J60-4_A		1,50	34,40	31,32	23,79	34,61
	J60-4_B		4,50	35,92	32,83	25,30	36,12
	J60-4_C		7,50	36,49	33,40	25,87	36,69
	J60-5_A		1,50	41,11	38,03	30,49	41,31
	J60-5_B		4,50	41,74	38,66	31,13	41,95
	J60-5_C		7,50	41,62	38,55	31,01	41,83
	K58-1_A		1,50	45,03	41,95	34,42	45,24
	K58-2_A		4,50	44,24	41,15	33,62	44,44
	K58-2_B		7,50	44,03	40,94	33,41	44,23
	K58-3_A		1,50	37,63	34,54	27,01	37,83
	K58-3_B		4,50	38,31	35,22	27,69	38,51
	K58-3_C		7,50	38,47	35,38	27,85	38,67
	K58-4_A		1,50	27,92	24,86	17,32	28,14
	K58-4_B		4,50	30,01	26,94	19,41	30,22
	K58-4_C		7,50	30,85	27,78	20,24	31,06
	K59-1_A		1,50	45,20	42,12	34,59	45,41
	K59-2_A		4,50	44,52	41,43	33,90	44,72
	K59-2_B		7,50	44,30	41,22	33,69	44,51
	K59-3_A		1,50	40,77	37,69	30,15	40,97
	K59-3_B		4,50	42,05	38,97	31,44	42,26
	K59-3_C		7,50	42,26	39,17	31,64	42,46
	K59-4_A		1,50	29,68	26,62	19,08	29,90
	K59-4_B		4,50	31,63	28,56	21,03	31,84
	K59-4_C		7,50	32,41	29,33	21,80	32,62
	L57-1_A		1,50	34,68	31,60	24,07	34,89
	L57-1_B		4,50	36,42	33,34	25,81	36,63
	L57-1_C		7,50	36,97	33,89	26,35	37,17
	L57-2_A		1,50	34,71	31,63	24,10	34,92
	L57-2_B		4,50	36,17	33,09	25,56	36,38
	L57-2_C		7,50	37,14	34,05	26,52	37,34
	L57-3_A		1,50	27,13	24,07	16,53	27,35
	L57-3_B		4,50	29,14	26,06	18,53	29,35
	L57-4_A		7,50	30,36	27,27	19,74	30,56
	L57-5_A		1,50	31,32	28,27	20,73	31,54
	L57-5_B		4,50	33,00	29,93	22,40	33,21
	L57-5_C		7,50	33,99	30,92	23,39	34,20
	M81-1_A		1,50	42,56	39,48	31,95	42,77
	M81-2_A		4,50	42,02	38,94	31,41	42,23
	M81-2_B		7,50	41,85	38,77	31,23	42,05
	M81-3_A		1,50	38,07	34,99	27,45	38,27
	M81-3_B		4,50	39,02	35,94	28,40	39,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	M81-3_C		7,50	39,01	35,93	28,39	39,21
	M81-4_A		1,50	30,20	27,13	19,60	30,41
	M81-4_B		4,50	31,48	28,41	20,88	31,69
	M81-4_C		7,50	31,69	28,62	21,09	31,90
	M82-1_A		1,50	42,53	39,45	31,91	42,73
	M82-2_A		4,50	41,91	38,83	31,29	42,11
	M82-2_B		7,50	41,76	38,67	31,14	41,96
	M82-3_A		1,50	35,80	32,72	25,19	36,01
	M82-3_B		4,50	36,51	33,44	25,90	36,72
	M82-3_C		7,50	36,82	33,75	26,21	37,03
	M82-4_A		1,50	28,93	25,87	18,34	29,15
	M82-4_B		4,50	30,57	27,51	19,98	30,79
	M82-4_C		7,50	30,96	27,91	20,37	31,18
	M83-1_A		1,50	43,22	40,14	32,61	43,43
	M83-2_A		4,50	42,35	39,27	31,73	42,55
	M83-2_B		7,50	42,06	38,98	31,44	42,26
	M83-3_A		1,50	35,85	32,78	25,24	36,06
	M83-3_B		4,50	36,81	33,73	26,19	37,01
	M83-3_C		7,50	37,31	34,23	26,69	37,51
	M83-4_A		1,50	27,11	24,08	16,55	27,34
	M83-4_B		4,50	28,97	25,93	18,40	29,20
	M83-4_C		7,50	29,69	26,66	19,12	29,92
	M83-5_A		1,50	36,43	33,36	25,82	36,64
	M83-5_B		4,50	37,01	33,94	26,40	37,22
	M83-5_C		7,50	37,13	34,05	26,52	37,34
	M84-1_A		1,50	42,61	39,54	32,00	42,82
	M84-2_A		4,50	41,92	38,85	31,31	42,13
	M84-2_B		7,50	41,81	38,73	31,19	42,01
	M84-3_A		1,50	37,33	34,25	26,72	37,54
	M84-3_B		4,50	37,98	34,90	27,37	38,19
	M84-3_C		7,50	38,19	35,12	27,58	38,40
	M84-4_A		1,50	24,83	21,87	14,34	25,10
	M84-4_B		4,50	26,42	23,46	15,93	26,69
	M84-4_C		7,50	27,48	24,52	16,98	27,75
	M84-5_A		1,50	36,60	33,52	25,99	36,81
	M84-5_B		4,50	37,29	34,22	26,68	37,50
	M84-5_C		7,50	37,30	34,23	26,69	37,51
	M85-1_A		1,50	43,85	40,77	33,23	44,05
	M85-2_A		4,50	42,73	39,65	32,11	42,93
	M85-2_B		7,50	42,29	39,21	31,68	42,50
	M85-3_A		1,50	36,78	33,70	26,17	36,99
	M85-3_B		4,50	37,10	34,03	26,49	37,31
	M85-3_C		7,50	37,35	34,28	26,74	37,56
	M85-4_A		1,50	24,11	21,19	13,65	24,40
	M85-4_B		4,50	25,69	22,77	15,24	25,98
	M85-4_C		7,50	26,78	23,86	16,32	27,07
	M86-1_A		1,50	43,59	40,51	32,97	43,79
	M86-2_A		4,50	42,59	39,51	31,97	42,79
	M86-2_B		7,50	42,23	39,15	31,61	42,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M86-3_A			1,50	36,74	33,67	26,13	36,95
M86-3_B			4,50	37,47	34,40	26,86	37,68
M86-3_C			7,50	37,57	34,49	26,96	37,78
M86-4_A			1,50	23,92	21,01	13,48	24,22
M86-4_B			4,50	25,47	22,56	15,03	25,77
M86-4_C			7,50	26,50	23,60	16,07	26,80
M87-1_A			1,50	42,67	39,59	32,05	42,87
M87-2_A			4,50	41,86	38,78	31,25	42,07
M87-2_B			7,50	41,66	38,58	31,04	41,86
M87-3_A			1,50	35,23	32,16	24,62	35,44
M87-3_B			4,50	35,78	32,70	25,17	35,99
M87-3_C			7,50	35,89	32,82	25,28	36,10
M87-4_A			1,50	23,50	20,63	13,10	23,82
M87-4_B			4,50	25,07	22,20	14,67	25,39
M87-4_C			7,50	26,20	23,33	15,80	26,52
M88-1_A			1,50	42,75	39,67	32,13	42,95
M88-2_A			4,50	42,00	38,92	31,39	42,21
M88-2_B			7,50	41,78	38,70	31,17	41,99
M88-3_A			1,50	36,32	33,25	25,72	36,53
M88-3_B			4,50	36,81	33,73	26,20	37,02
M88-3_C			7,50	36,84	33,77	26,23	37,05
M88-4_A			1,50	23,31	20,44	12,90	23,63
M88-4_B			4,50	24,87	22,00	14,47	25,19
M88-4_C			7,50	26,00	23,13	15,60	26,32
M89-1_A			1,50	43,18	40,10	32,57	43,39
M89-2_A			4,50	42,33	39,25	31,71	42,53
M89-2_B			7,50	42,06	38,97	31,44	42,26
M89-3_A			1,50	35,73	32,66	25,13	35,94
M89-3_B			4,50	36,66	33,59	26,05	36,87
M89-3_C			7,50	36,94	33,87	26,33	37,15
M89-4_A			1,50	22,80	19,96	12,43	23,13
M89-4_B			4,50	24,44	21,59	14,06	24,77
M89-4_C			7,50	25,57	22,72	15,19	25,90
M89-5_A			1,50	35,80	32,72	25,18	36,00
M89-5_B			4,50	35,79	32,71	25,17	35,99
M89-5_C			7,50	35,65	32,57	25,03	35,85
M90-1_A			1,50	41,02	37,94	30,40	41,22
M90-2_A			4,50	40,52	37,44	29,90	40,72
M90-2_B			7,50	40,35	37,27	29,73	40,55
M90-3_A			1,50	38,19	35,12	27,58	38,40
M90-3_B			4,50	38,93	35,85	28,32	39,14
M90-3_C			7,50	38,95	35,88	28,34	39,16
M90-4_A			1,50	22,45	19,59	12,06	22,77
M90-4_B			4,50	23,91	21,05	13,52	24,23
M90-4_C			7,50	24,91	22,05	14,52	25,23
M90-5_A			1,50	10,47	7,64	0,11	10,81
M90-5_B			4,50	11,92	9,09	1,56	12,26
M90-5_C			7,50	12,96	10,13	2,59	13,30
N71-1_A			1,50	47,52	44,44	36,90	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N71-2_A			7,50	46,37	43,29	35,75	46,57
N71-3_A			1,50	44,79	41,71	34,17	44,99
N71-3_B			4,50	45,12	42,04	34,51	45,33
N71-3_C			7,50	44,70	41,62	34,08	44,90
N71-4_A			1,50	36,53	33,45	25,92	36,74
N71-4_B			4,50	37,37	34,29	26,76	37,58
N71-4_C			7,50	37,40	34,32	26,78	37,60
N71-5_A			1,50	40,93	37,85	30,31	41,13
N71-5_B			4,50	41,09	38,01	30,47	41,29
N71-5_C			7,50	41,06	37,97	30,44	41,26
N72-1_A			1,50	47,55	44,47	36,94	47,76
N72-2_A			7,50	46,05	42,97	35,43	46,25
N72-3_A			1,50	41,81	38,73	31,20	42,02
N72-3_B			4,50	42,41	39,32	31,79	42,61
N72-3_C			7,50	42,35	39,27	31,74	42,56
N72-4_A			1,50	29,84	26,76	19,23	30,05
N72-4_B			4,50	31,60	28,52	20,99	31,81
N72-4_C			7,50	32,03	28,95	21,42	32,24
N73-1_A			1,50	47,49	44,40	36,87	47,69
N73-2_A			7,50	45,96	42,88	35,35	46,17
N73-3_A			1,50	40,62	37,54	30,00	40,82
N73-3_B			4,50	41,06	37,98	30,45	41,27
N73-3_C			7,50	40,88	37,80	30,27	41,09
N73-4_A			1,50	29,28	26,21	18,67	29,49
N73-4_B			4,50	31,14	28,06	20,53	31,35
N73-4_C			7,50	31,60	28,52	20,98	31,80
N74-1_A			1,50	44,72	41,64	34,10	44,92
N74-2_A			7,50	43,60	40,51	32,98	43,80
N74-3_A			1,50	45,01	41,93	34,39	45,21
N74-3_B			4,50	45,16	42,08	34,55	45,37
N74-3_C			7,50	44,78	41,70	34,16	44,98
N74-4_A			1,50	36,83	33,76	26,22	37,04
N74-4_B			4,50	38,02	34,94	27,40	38,22
N74-4_C			7,50	38,21	35,13	27,59	38,41
N74-5_A			1,50	38,21	35,13	27,60	38,42
N74-5_B			4,50	38,67	35,59	28,05	38,87
N74-5_C			7,50	38,49	35,41	27,87	38,69
O61-1_A			1,50	43,15	40,07	32,54	43,36
O61-2_A			4,50	43,42	40,34	32,81	43,63
O61-2_B			7,50	43,55	40,47	32,93	43,75
O61-3_A			1,50	40,14	37,06	29,52	40,34
O61-3_B			4,50	41,29	38,21	30,67	41,49
O61-3_C			7,50	41,43	38,35	30,81	41,63
O61-4_A			1,50	28,01	24,95	17,41	28,23
O61-4_B			4,50	29,98	26,91	19,37	30,19
O61-5_A			7,50	31,11	28,03	20,50	31,32
O62-1_A			1,50	42,17	39,09	31,56	42,38
O62-2_A			4,50	42,67	39,60	32,06	42,88
O62-2_B			7,50	42,88	39,81	32,27	43,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V-1

Berekeningsresultaten geluidbelasting tg.v. 30 km/uur wegen

Overzicht waarneempunten --> figuur II-2c

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O62-3_A		1,50	33,29	30,22	22,68	33,50
O62-3_B		4,50	34,54	31,47	23,93	34,75
O62-3_C		7,50	34,96	31,89	24,35	35,17
O62-4_A		1,50	27,10	24,04	16,51	27,32
O62-4_B		4,50	28,90	25,83	18,30	29,11
O62-5_A		7,50	29,84	26,77	19,23	30,05
O63-1_A		1,50	39,61	36,54	29,01	39,82
O63-2_A		4,50	40,42	37,35	29,81	40,63
O63-2_B		7,50	40,68	37,61	30,07	40,89
O63-3_A		1,50	34,72	31,64	24,11	34,93
O63-3_B		4,50	36,66	33,58	26,04	36,86
O63-3_C		7,50	37,37	34,28	26,75	37,57
O63-4_A		1,50	26,50	23,46	15,92	26,73
O63-4_B		4,50	28,08	25,03	17,50	28,30
O63-5_A		7,50	28,40	25,35	17,81	28,62
O63-6_A		1,50	32,74	29,67	22,13	32,95
O63-6_B		4,50	34,12	31,06	23,52	34,34
O63-6_C		7,50	34,53	31,45	23,92	34,74
O64-1_A		1,50	38,44	35,36	27,83	38,65
O64-2_A		4,50	39,16	36,09	28,55	39,37
O64-2_B		7,50	39,43	36,36	28,82	39,64
O64-3_A		1,50	32,46	29,38	21,85	32,67
O64-3_B		4,50	34,32	31,25	23,71	34,53
O64-3_C		7,50	34,92	31,84	24,30	35,12
O64-4_A		1,50	26,34	23,32	15,79	26,58
O64-4_B		4,50	27,91	24,90	17,36	28,15
O64-5_A		7,50	28,54	25,50	17,97	28,77
O64-6_A		1,50	31,97	28,92	21,39	32,19
O64-6_B		4,50	33,38	30,34	22,80	33,61
O64-6_C		7,50	33,91	30,86	23,33	34,13
O65-1_A		1,50	36,45	33,38	25,85	36,66
O65-2_A		4,50	37,18	34,11	26,58	37,39
O65-2_B		7,50	37,63	34,57	27,03	37,85
O65-3_A		1,50	32,18	29,12	21,58	32,40
O65-3_B		4,50	33,86	30,80	23,26	34,08
O65-3_C		7,50	34,38	31,31	23,77	34,59
O65-4_A		1,50	25,64	22,63	15,10	25,88
O65-4_B		4,50	27,36	24,36	16,83	27,61
O65-5_A		7,50	28,16	25,14	17,61	28,40
O65-6_A		1,50	30,65	27,62	20,09	30,88
O65-6_B		4,50	32,24	29,21	21,68	32,47
O65-6_C		7,50	32,69	29,68	22,14	32,93
P01_A	Bouwblok P	1,50	32,29	29,21	21,68	32,50
P01_B	Bouwblok P	4,50	33,78	30,70	23,16	33,98
P01_C	Bouwblok P	7,50	34,31	31,23	23,70	34,52
P02_A	Bouwblok P	1,50	34,55	31,48	23,95	34,76
P02a_A	Bouwblok P	4,50	35,06	31,99	24,46	35,27
P02a_B	Bouwblok P	7,50	35,44	32,37	24,83	35,65
P03_A	Bouwblok P	1,50	26,66	23,64	16,11	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P03_B	Bouwblok P	4,50	28,47	25,45	17,92	28,71
P03_C	Bouwblok P	7,50	29,24	26,23	18,70	29,48
P04_A	Bouwblok P	1,50	26,67	23,71	16,17	26,94
P04_B	Bouwblok P	4,50	28,41	25,45	17,91	28,68
P04a_A	Bouwblok P	7,50	28,00	25,05	17,52	28,28
Q01_A	Bouwblok Q	1,50	36,29	33,21	25,68	36,50
Q01_B	Bouwblok Q	4,50	37,73	34,65	27,12	37,94
Q01_C	Bouwblok Q	7,50	37,92	34,84	27,30	38,12
Q02_A	Bouwblok Q	1,50	29,77	26,69	19,15	29,97
Q02_B	Bouwblok Q	4,50	31,79	28,71	21,18	32,00
Q02_C	Bouwblok Q	7,50	32,63	29,55	22,01	32,83
Q03_A	Bouwblok Q	1,50	28,36	25,30	17,77	28,58
Q03_B	Bouwblok Q	4,50	29,69	26,62	19,09	29,90
Q03_C	Bouwblok Q	7,50	30,83	27,77	20,24	31,05
Q04_A	Bouwblok Q	1,50	28,78	25,77	18,24	29,02
Q04_B	Bouwblok Q	4,50	30,03	27,03	19,50	30,28
Q04_C	Bouwblok Q	7,50	30,44	27,45	19,92	30,70
Q05_A	Bouwblok Q	1,50	39,21	36,13	28,60	39,42
Q05a_A	Bouwblok Q	4,50	37,96	34,89	27,36	38,17
Q05a_B	Bouwblok Q	7,50	37,46	34,40	26,87	37,68
Q06_A	Bouwblok Q	1,50	39,89	36,81	29,28	40,10
Q06a_A	Bouwblok Q	4,50	38,22	35,14	27,61	38,43
Q06a_B	Bouwblok Q	7,50	38,43	35,36	27,82	38,64
R01_A	Bouwblok R	1,50	37,32	34,24	26,71	37,53
R01_B	Bouwblok R	4,50	38,53	35,45	27,91	38,73
R01_C	Bouwblok R	7,50	38,75	35,67	28,14	38,96
R02_A	Bouwblok R	1,50	42,73	39,66	32,12	42,94
R02a_A	Bouwblok R	4,50	42,02	38,94	31,40	42,22
R02a_B	Bouwblok R	7,50	41,90	38,83	31,29	42,11
R03_A	Bouwblok R	1,50	41,95	38,88	31,34	42,16
R03a_A	Bouwblok R	4,50	40,94	37,87	30,34	41,15
R03a_B	Bouwblok R	7,50	40,77	37,70	30,17	40,98
R04_A	Bouwblok R	1,50	27,57	24,72	17,19	27,90
R04_B	Bouwblok R	4,50	30,08	27,22	19,69	30,40
R04_C	Bouwblok R	7,50	30,77	27,90	20,37	31,09
R05_A	Bouwblok R	1,50	25,49	22,42	14,89	25,70
R05_B	Bouwblok R	4,50	27,14	24,06	16,53	27,35
R05_C	Bouwblok R	7,50	28,28	25,20	17,67	28,49
R06_A	Bouwblok R	1,50	28,81	25,74	18,20	29,02
R06_B	Bouwblok R	4,50	30,65	27,57	20,04	30,86
R06_C	Bouwblok R	7,50	31,33	28,26	20,72	31,54
S01_A	Bouwblok S	1,50	34,87	32,04	24,51	35,21
S01_B	Bouwblok S	4,50	35,60	32,76	25,23	35,93
S01_C	Bouwblok S	7,50	35,58	32,74	25,21	35,91
S02_A	Bouwblok S	1,50	25,27	22,20	14,67	25,48
S02_B	Bouwblok S	4,50	27,07	24,00	16,46	27,28
S02_C	Bouwblok S	7,50	28,24	25,16	17,63	28,45
S03_A	Bouwblok S	1,50	30,59	27,52	19,99	30,80
S03_B	Bouwblok S	4,50	31,84	28,77	21,23	32,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: fase 3 - variant A - standard verdeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee



Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S03_C	Bouwblok S	7,50	32,22	29,13	21,60	32,42
S04_A	Bouwblok S	1,50	36,28	33,38	25,85	36,58
S04_B	Bouwblok S	4,50	37,19	34,29	26,75	37,49
S04_C	Bouwblok S	7,50	37,25	34,34	26,81	37,55
S05_A	Bouwblok S	1,50	41,23	38,41	30,88	41,58
S05_B	Bouwblok S	4,50	41,46	38,63	31,10	41,80
S05_C	Bouwblok S	7,50	41,04	38,22	30,69	41,39
S06_A	Bouwblok S	1,50	41,53	38,71	31,18	41,88
S06_B	Bouwblok S	4,50	41,73	38,90	31,37	42,07
S06_C	Bouwblok S	7,50	41,29	38,46	30,93	41,63
T01_A	Bouwblok T	1,50	36,49	33,61	26,08	36,80
T01_B	Bouwblok T	4,50	36,99	34,11	26,57	37,30
T01_C	Bouwblok T	7,50	36,88	33,98	26,45	37,18
T02_A	Bouwblok T	1,50	28,19	25,15	17,61	28,42
T02_B	Bouwblok T	4,50	29,32	26,28	18,74	29,55
T02_C	Bouwblok T	7,50	29,90	26,85	19,32	30,12
T03_A	Bouwblok T	1,50	27,95	24,94	17,41	28,19
T03_B	Bouwblok T	4,50	29,51	26,49	18,96	29,75
T03_C	Bouwblok T	7,50	30,52	27,50	19,97	30,76
T04_A	Bouwblok T	1,50	35,99	33,13	25,60	36,31
T04_B	Bouwblok T	4,50	36,93	34,06	26,53	37,25
T04_C	Bouwblok T	7,50	37,03	34,15	26,62	37,34
T05_A	Bouwblok T	1,50	40,73	37,91	30,38	41,08
T05_B	Bouwblok T	4,50	41,00	38,18	30,65	41,35
T05_C	Bouwblok T	7,50	40,67	37,85	30,32	41,02
T06_A	Bouwblok T	1,50	40,34	37,52	29,98	40,68
T06_B	Bouwblok T	4,50	40,71	37,89	30,36	41,06
T06_C	Bouwblok T	7,50	40,45	37,63	30,09	40,79
U01_A	Bouwblok U	1,50	36,35	33,49	25,96	36,67
U01_B	Bouwblok U	4,50	37,26	34,38	26,85	37,57
U01_C	Bouwblok U	7,50	37,25	34,37	26,84	37,56
U02_A	Bouwblok U	1,50	32,37	29,29	21,76	32,58
U02_B	Bouwblok U	4,50	34,02	30,95	23,41	34,23
U02a_A	Bouwblok U	7,50	32,71	29,64	22,10	32,92
U03_A	Bouwblok U	1,50	28,53	25,46	17,93	28,74
U03_B	Bouwblok U	4,50	30,32	27,26	19,72	30,54
U03a_A	Bouwblok U	7,50	30,27	27,19	19,66	30,48
U04_A	Bouwblok U	1,50	35,55	32,69	25,16	35,87
U04_B	Bouwblok U	4,50	36,33	33,46	25,93	36,65
U04_C	Bouwblok U	7,50	36,47	33,60	26,06	36,79
U05_A	Bouwblok U	1,50	41,22	38,39	30,86	41,56
U05_B	Bouwblok U	4,50	41,46	38,63	31,10	41,80
U05_C	Bouwblok U	7,50	41,08	38,24	30,71	41,41
U06_A	Bouwblok U	1,50	41,37	38,55	31,02	41,72
U06_B	Bouwblok U	4,50	41,60	38,77	31,23	41,94
U06_C	Bouwblok U	7,50	41,18	38,35	30,82	41,52

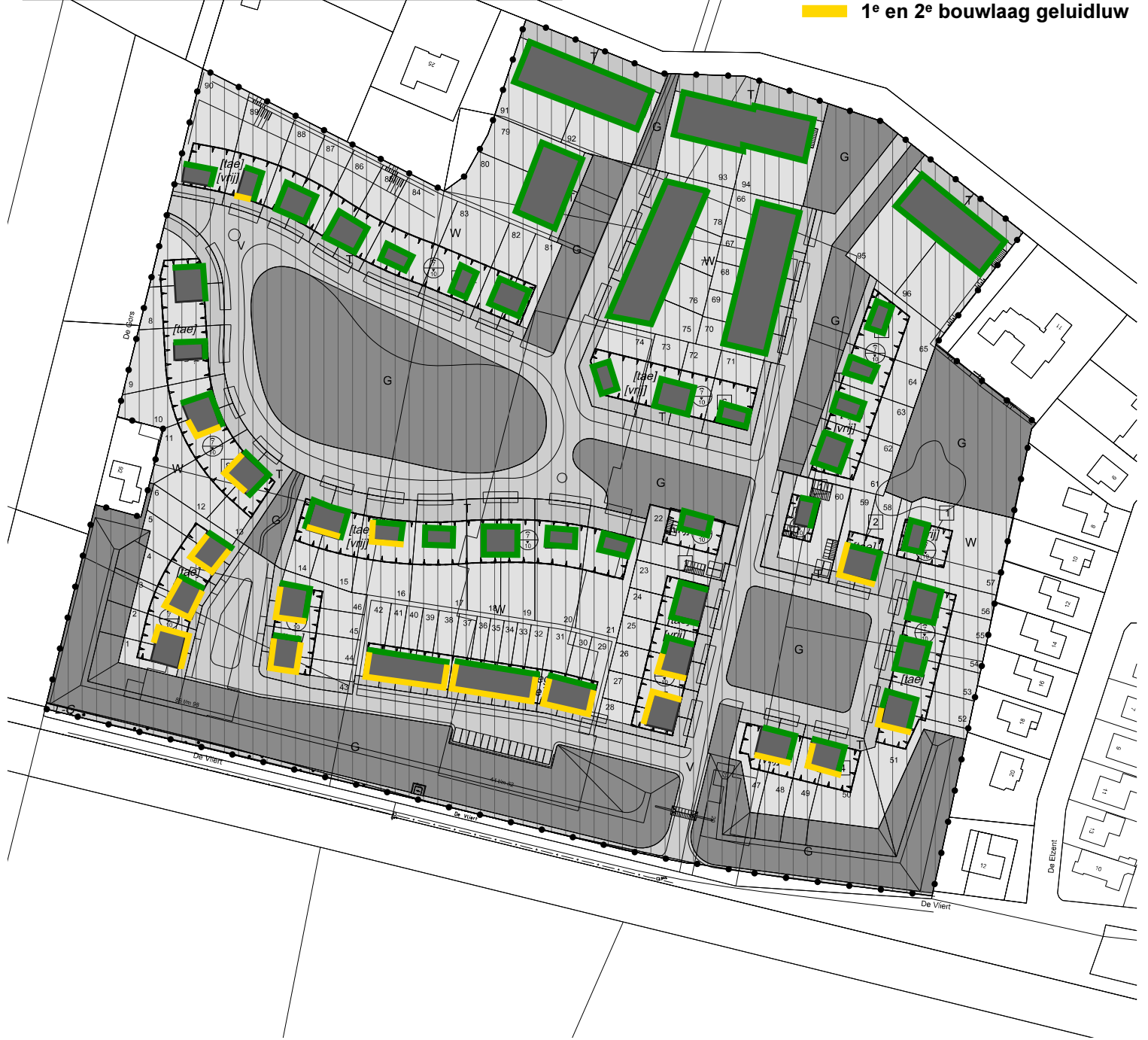
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Bijlage VI-1	Geluidluwe zijde railverkeer
Bijlage VI-2	Geluidluwe zijde wegverkeer

Geluidluwe gevel tgv spoorwegverkeer
Geluidbelasting < 55 dB

-  1^e t/m 3^e bouwlaag geluidluw
-  1^e en 2^e bouwlaag geluidluw



Geluidluwe gevel tgv wegverkeer
Geluidbelasting < 48 dB

1^e t/m 3^e bouwlaag geluidluw



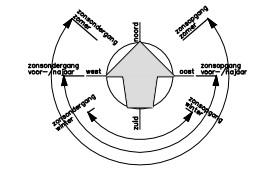
Bijlage VII

Bijlage VII-1 Verkeersgegevens zonder/ met invloed plangebied

Autonome situatie (met invloed plangebied)

Verkeer van/naar het bos -->
100 mvt/ etmaal

Toename:
6 woningen x 8 mvt/ etmaal
= 48 mvt/ etmaal



Vijftig Bunderweg (30 km/uur)

- 6 rijwoningen klein
- 8 rijwoningen groot
- 20 2nd1 kapwoningen klein
- 20 2nd1 kapwoningen midden
- 12 2nd1 kapwoningen groot
- 10 vrijstaande woningen klein
- 13 vrijstaande woningen groot
- 6 zelfbouwkavels
- 95 woningen

$100 + 48 = 148$

$148 + 100 = 248$

$25\% \text{ vd } 400 = 100$

50 woningen (400 mvt/etmaal) -->
25% ten noorden - 75% ten zuiden

$75\% \text{ vd } 400 = 300$

2 bestaande woningen
x 8 mvt/ etmaal -->
16 mvt/ etmaal

de Vliert (30 km/uur)

$760 + 16 = 776$

Toename:
95 woningen x 8 mvt/ etmaal
= 760 mvt/ etmaal

$760 + 16 + 300 = 1076$

12015
SV-01
Voorlopig Ontwerp
verkeersstudie
conceptontwerp
Stedenbouwkundig plan de Boswachterij
De Vliert, Dorst
Bouwfonds Ontwikkeling BV
Kronhofstraat 72, Eindhoven
040 - 265 98 99



Bijlage VIII

Bijlage VIII-1 Invoergegevens verkeersgegevens zonder/ met invloed plangebied

Model: Toekomstige situatie - zonder grondwal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
20	Vijftig Bunderweg	0,75	W0	Referentiewegdek	100,00	50	50	50	6,40	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
10	Vijftig Bunderweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	200,00	50	50	50	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
11	De Elzent	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	100,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
12	De elzent	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	300,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
13	De Vliert	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	16,00	50	50	50	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
14	De Vliert	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	316,00	50	50	50	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
15	De Vliert	0,75	W0	Referentiewegdek	16,00	50	50	50	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50

Model: Toekomstige situatie - zonder grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
20	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	90,92	88,13	80,60
10	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	96,81	93,75	86,21
11	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	90,30	87,18	79,65
12	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	95,07	91,95	84,42
13	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	85,84	82,78	75,24
14	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	98,80	95,73	88,20
15	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	83,22	80,17	72,64

Model: Toekomstige situatie - met grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	760,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
02	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	205,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
03	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	103,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
05	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	555,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
06	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	112,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
07	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	395,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
08	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	88,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
09	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	291,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
10	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	150,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
11	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	117,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
12	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	102,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
13	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	40,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
20	Vijftig Bunderweg	0,75	W0	Referentiewegdek	148,00	30	30	30	6,40	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
10	Vijftig Bunderweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	248,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
11	De Elzent	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	100,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
12	De elzent	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	300,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
13	De Vliert	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	776,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
14	De Vliert	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	1076,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
04	Weg plangebied	0,75	W0	Referentiewegdek	102,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
15	De Vliert	0,75	W0	Referentiewegdek	16,00	30	30	30	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50

Model: Toekomstige situatie - met grondwal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	96,41	93,33	85,80
02	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	90,72	87,64	80,10
03	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,73	84,65	77,12
05	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	95,05	91,96	84,43
06	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	88,10	85,01	77,48
07	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	93,57	90,49	82,95
08	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,05	83,97	76,43
09	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	92,24	89,16	81,63
10	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	89,36	86,28	78,75
11	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	88,29	85,20	77,67
12	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,69	84,61	77,07
13	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	83,62	80,54	73,01
20	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	89,04	86,22	78,69
10	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	94,24	91,13	83,59
11	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	90,30	87,18	79,65
12	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	95,07	91,95	84,42
13	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	99,20	96,08	88,55
14	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	100,62	97,50	89,97
04	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,69	84,61	77,07
15	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	79,65	76,56	69,03

Bijlage IX

Bijlage IX-1 Cumulatieve berekeningsresultaten zonder/ met invloed plangebied

Cumulatie										
Naam	Omschrijving	Hoogte	Zonder bouwplan	Met bouwplan	Zonder bouwplan	Met bouwplan	Zonder bouwplan	Met bouwplan	Toe-/ afname	
			L*rl	L*rl	L*vl	L*vl	Lcum	Lcum		
01a_A	De Vliert 12	1,5	53,64	53,64	42,36	51,21	53,95	55,60	1,65	
01a_B	De Vliert 12	4,5	57,40	57,40	43,57	51,68	57,57	58,43	0,86	
01b_A	De Vliert 12	1,5	48,07	48,05	46,78	49,62	50,48	51,91	1,43	
01b_B	De Vliert 12	4,5	52,53	52,52	47,72	50,36	53,77	54,58	0,81	
02a_A	De Vliert 10	1,5	52,08	51,95	51,64	53,51	54,87	55,81	0,94	
02a_B	De Vliert 10	4,5	55,66	55,61	51,68	53,71	57,12	57,77	0,65	
02b_A	De Vliert 10	1,5	50,95	50,01	49,43	50,75	53,26	53,41	0,14	
02b_B	De Vliert 10	4,5	53,62	53,00	49,49	51,04	55,04	55,14	0,10	
03a_A	De Vliert 8	1,5	51,14	50,97	50,69	52,41	53,93	54,76	0,83	
03a_B	De Vliert 8	4,5	54,82	54,75	51,01	52,86	56,33	56,91	0,58	
03b_A	De Vliert 8	1,5	48,70	48,52	48,36	49,98	51,55	52,32	0,78	
03b_B	De Vliert 8	4,5	52,88	52,79	48,75	50,50	54,30	54,80	0,50	
04a_A	De Vliert 6	1,5	50,98	50,80	50,85	52,53	53,93	54,76	0,83	
04a_B	De Vliert 6	4,5	54,45	54,37	51,20	53,01	56,13	56,75	0,62	
04b_A	De Vliert 6	1,5	46,87	46,72	47,91	49,54	50,43	51,36	0,93	
04b_B	De Vliert 6	4,5	50,98	50,91	48,31	50,05	52,86	53,51	0,65	
05a_A	De Vliert 4	1,5	47,26	47,27	49,03	50,60	51,24	52,26	1,01	
05a_B	De Vliert 4	4,5	50,36	50,37	49,74	51,43	53,07	53,94	0,87	
06a_A	De Vliert 2	1,5	53,51	53,51	49,97	51,60	55,10	55,67	0,57	
06a_B	De Vliert 2	4,5	56,38	56,38	50,21	51,92	57,32	57,71	0,39	
07_A	De Vliert 5	1,5	40,33	40,33	51,47	53,12	51,79	53,34	1,55	
07_B	De Vliert 5	4,5	43,35	43,35	51,68	53,42	52,28	53,83	1,55	
08_A	De Vliert 7	1,5	39,85	39,85	51,39	53,05	51,68	53,25	1,57	
08_B	De Vliert 7	4,5	43,00	42,97	51,62	53,37	52,18	53,75	1,57	
09_A	De Vliert 11	1,5	40,63	40,63	54,44	56,19	54,62	56,31	1,69	
09_B	De Vliert 11	4,5	43,46	43,48	54,23	56,02	54,58	56,26	1,68	
10_A	De Vliert 13	1,5	41,89	41,87	49,36	50,95	50,08	51,46	1,38	
10_B	De Vliert 13	4,5	44,76	44,74	49,92	51,60	51,08	52,41	1,34	
11_A	De Vliert 15	1,5	42,10	42,05	49,88	51,48	50,55	51,95	1,40	
11_B	De Vliert 15	4,5	45,66	45,63	50,41	52,10	51,67	52,98	1,32	
12a_A	De Wildert 1	1,5	49,70	49,62	52,21	53,91	54,14	55,28	1,14	
12a_B	De Wildert 1	4,5	52,76	52,72	52,46	54,25	55,62	56,56	0,94	
12b_A	De Wildert 1	1,5	42,10	42,10	48,12	49,73	49,09	50,42	1,33	
12b_B	De Wildert 1	4,5	45,32	45,34	48,73	50,42	50,36	51,59	1,23	
13_A	De Wildert 2	1,5	47,98	47,99	49,03	50,58	51,55	52,49	0,94	
13_B	De Wildert 2	4,5	50,73	50,74	49,86	51,53	53,33	54,16	0,84	
14_A	Vijftig Bunderweg 1	1,5	31,83	31,83	46,52	43,72	46,67	43,99	-2,67	
14_B	Vijftig Bunderweg 1	4,5	36,17	36,17	46,87	44,18	47,22	44,82	-2,41	
15_A	Vijftig Bunderweg 3	1,5	29,29	29,29	46,46	43,64	46,54	43,80	-2,75	
15_B	Vijftig Bunderweg 3	4,5	30,78	30,78	47,03	44,33	47,13	44,52	-2,61	
16_A	Vijftig Bunderweg 5	1,5	33,24	33,24	47,61	44,83	47,77	45,12	-2,64	
16_B	Vijftig Bunderweg 5	4,5	34,84	34,84	48,00	45,34	48,20	45,71	-2,49	
17a_A	De elzent 1	1,5	34,27	34,28	48,05	45,42	48,23	45,74	-2,49	
17a_B	De elzent 1	4,5	35,23	35,23	48,32	45,79	48,53	46,16	-2,37	
17b_A	De elzent 1	1,5	38,95	39,01	44,88	43,74	45,87	45,00	-0,87	
17b_B	De elzent 1	4,5	42,61	42,04	45,28	44,20	47,16	46,26	-0,89	
18a_A	De elzent 2	1,5	33,88	33,89	44,83	42,73	45,17	43,26	-1,90	
18a_B	De elzent 2	4,5	34,82	34,83	45,38	43,28	45,75	43,86	-1,89	
18b_A	De elzent 2	1,5	40,54	40,62	45,34	44,08	46,58	45,70	-0,89	
18b_B	De elzent 2	4,5	43,00	42,93	45,96	44,68	47,74	46,90	-0,84	
19_A	Vijftig Bunderweg 11	4	29,10	29,13	40,94	38,88	41,22	39,32	-1,90	
20_A	Generaal Maczekstraat	1,5	57,29	57,29	19,00	22,44	57,29	57,29	0,00	
20_B	Generaal Maczekstraat	4,5	58,56	58,56	20,46	23,97	58,56	58,57	0,00	
21_A	Generaal Maczekstraat	1,5	57,90	57,92	19,95	24,40	57,90	57,92	0,02	
21_B	Generaal Maczekstraat	4,5	59,25	59,27	21,70	25,98	59,25	59,27	0,02	
22_A	Broekstraat 8	1,5	60,95	60,95	23,36	25,75	60,95	60,95	0,00	
22_B	Broekstraat 8	4,5	63,40	63,40	24,99	27,24	63,40	63,40	0,00	
23_A	Broekstraat 16	1,5	58,82	58,82	20,56	23,12	58,82	58,82	0,00	
23_B	Broekstraat 16	4,5	60,41	60,41	21,89	24,52	60,41	60,41	0,00	

Bijlage X

Bijlage X-1	Berekeningsresultaten t.g.v. spoorweg
Bijlage X-2	Berekeningsresultaten t.g.v. weg

Railverkeer					
Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder grondwal Lden	met grondwal Lden	Toe-/ afname Lden
01a_A	De Vliert 12	1,5	57,94	57,94	0,00
01a_B	De Vliert 12	4,5	61,89	61,89	0,00
01b_A	De Vliert 12	1,5	52,07	52,05	-0,02
01b_B	De Vliert 12	4,5	56,77	56,76	-0,01
02a_A	De Vliert 10	1,5	56,29	56,16	-0,13
02a_B	De Vliert 10	4,5	60,06	60,01	-0,05
02b_A	De Vliert 10	1,5	55,10	54,12	-0,98
02b_B	De Vliert 10	4,5	57,92	57,26	-0,66
03a_A	De Vliert 8	1,5	55,31	55,13	-0,18
03a_B	De Vliert 8	4,5	59,18	59,10	-0,08
03b_A	De Vliert 8	1,5	52,74	52,55	-0,19
03b_B	De Vliert 8	4,5	57,14	57,04	-0,10
04a_A	De Vliert 6	1,5	55,14	54,95	-0,19
04a_B	De Vliert 6	4,5	58,79	58,70	-0,09
04b_A	De Vliert 6	1,5	50,81	50,65	-0,16
04b_B	De Vliert 6	4,5	55,14	55,06	-0,08
05a_A	De Vliert 4	1,5	51,22	51,23	0,01
05a_B	De Vliert 4	4,5	54,48	54,49	0,01
06a_A	De Vliert 2	1,5	57,80	57,80	0,00
06a_B	De Vliert 2	4,5	60,82	60,82	0,00
07_A	De Vliert 5	1,5	43,93	43,93	0,00
07_B	De Vliert 5	4,5	47,11	47,11	0,00
08_A	De Vliert 7	1,5	43,42	43,42	0,00
08_B	De Vliert 7	4,5	46,74	46,70	-0,04
09_A	De Vliert 11	1,5	44,24	44,24	0,00
09_B	De Vliert 11	4,5	47,22	47,24	0,02
10_A	De Vliert 13	1,5	45,57	45,55	-0,02
10_B	De Vliert 13	4,5	48,59	48,57	-0,02
11_A	De Vliert 15	1,5	45,79	45,74	-0,05
11_B	De Vliert 15	4,5	49,54	49,51	-0,03
12a_A	De Wildert 1	1,5	53,79	53,70	-0,09
12a_B	De Wildert 1	4,5	57,01	56,97	-0,04
12b_A	De Wildert 1	1,5	45,79	45,79	0,00
12b_B	De Wildert 1	4,5	49,18	49,20	0,02
13_A	De Wildert 2	1,5	51,98	51,99	0,01
13_B	De Wildert 2	4,5	54,87	54,88	0,01
14_A	Vijftig Bunderweg 1	1,5	34,98	34,98	0,00
14_B	Vijftig Bunderweg 1	4,5	39,55	39,55	0,00
15_A	Vijftig Bunderweg 3	1,5	32,30	32,30	0,00
15_B	Vijftig Bunderweg 3	4,5	33,87	33,87	0,00
16_A	Vijftig Bunderweg 5	1,5	36,46	36,46	0,00
16_B	Vijftig Bunderweg 5	4,5	38,15	38,15	0,00
17a_A	De elzent 1	1,5	37,55	37,56	0,01
17a_B	De elzent 1	4,5	38,56	38,56	0,00
17b_A	De elzent 1	1,5	42,47	42,54	0,07
17b_B	De elzent 1	4,5	46,33	45,73	-0,60
18a_A	De elzent 2	1,5	37,14	37,15	0,01
18a_B	De elzent 2	4,5	38,13	38,14	0,01
18b_A	De elzent 2	1,5	44,15	44,23	0,08
18b_B	De elzent 2	4,5	46,74	46,66	-0,08
19_A	Vijftig Bunderweg 11	4	32,11	32,14	0,03
20_A	Generaal Maczekstraat	1,5	61,78	61,78	0,00
20_B	Generaal Maczekstraat	4,5	63,12	63,12	0,00
21_A	Generaal Maczekstraat	1,5	62,42	62,44	0,02
21_B	Generaal Maczekstraat	4,5	63,84	63,86	0,02
22_A	Broekstraat 8	1,5	65,63	65,63	0,00
22_B	Broekstraat 8	4,5	68,21	68,21	0,00
23_A	Broekstraat 16	1,5	63,39	63,39	0,00
23_B	Broekstraat 16	4,5	65,06	65,06	0,00

Wegverkeer					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Zonder bouwplan Lden	Met bouwplan Lden	Toe-/ afname Lden
01a_A	De Vliert 12	1,5	42,36	51,21	8,85
01a_B	De Vliert 12	4,5	43,57	51,68	8,11
01b_A	De Vliert 12	1,5	46,78	49,62	2,84
01b_B	De Vliert 12	4,5	47,72	50,36	2,64
02a_A	De Vliert 10	1,5	51,64	53,51	1,87
02a_B	De Vliert 10	4,5	51,68	53,71	2,03
02b_A	De Vliert 10	1,5	49,43	50,75	1,32
02b_B	De Vliert 10	4,5	49,49	51,04	1,55
03a_A	De Vliert 8	1,5	50,69	52,41	1,72
03a_B	De Vliert 8	4,5	51,01	52,86	1,85
03b_A	De Vliert 8	1,5	48,36	49,98	1,62
03b_B	De Vliert 8	4,5	48,75	50,50	1,75
04a_A	De Vliert 6	1,5	50,85	52,53	1,68
04a_B	De Vliert 6	4,5	51,20	53,01	1,81
04b_A	De Vliert 6	1,5	47,91	49,54	1,63
04b_B	De Vliert 6	4,5	48,31	50,05	1,74
05a_A	De Vliert 4	1,5	49,03	50,60	1,57
05a_B	De Vliert 4	4,5	49,74	51,43	1,69
06a_A	De Vliert 2	1,5	49,97	51,60	1,63
06a_B	De Vliert 2	4,5	50,21	51,92	1,71
07_A	De Vliert 5	1,5	51,47	53,12	1,65
07_B	De Vliert 5	4,5	51,68	53,42	1,74
08_A	De Vliert 7	1,5	51,39	53,05	1,66
08_B	De Vliert 7	4,5	51,62	53,37	1,75
09_A	De Vliert 11	1,5	54,44	56,19	1,75
09_B	De Vliert 11	4,5	54,23	56,02	1,79
10_A	De Vliert 13	1,5	49,36	50,95	1,59
10_B	De Vliert 13	4,5	49,92	51,60	1,68
11_A	De Vliert 15	1,5	49,88	51,48	1,60
11_B	De Vliert 15	4,5	50,41	52,10	1,69
12a_A	De Wildert 1	1,5	52,21	53,91	1,70
12a_B	De Wildert 1	4,5	52,46	54,25	1,79
12b_A	De Wildert 1	1,5	48,12	49,73	1,61
12b_B	De Wildert 1	4,5	48,73	50,42	1,69
13_A	De Wildert 2	1,5	49,03	50,58	1,55
13_B	De Wildert 2	4,5	49,86	51,53	1,67
14_A	Vijftig Bunderweg 1	1,5	46,52	43,72	-2,80
14_B	Vijftig Bunderweg 1	4,5	46,87	44,18	-2,69
15_A	Vijftig Bunderweg 3	1,5	46,46	43,64	-2,82
15_B	Vijftig Bunderweg 3	4,5	47,03	44,33	-2,70
16_A	Vijftig Bunderweg 5	1,5	47,61	44,83	-2,78
16_B	Vijftig Bunderweg 5	4,5	48,00	45,34	-2,66
17a_A	De elzent 1	1,5	48,05	45,42	-2,63
17a_B	De elzent 1	4,5	48,32	45,79	-2,53
17b_A	De elzent 1	1,5	44,88	43,74	-1,14
17b_B	De elzent 1	4,5	45,28	44,20	-1,08
18a_A	De elzent 2	1,5	44,83	42,73	-2,10
18a_B	De elzent 2	4,5	45,38	43,28	-2,10
18b_A	De elzent 2	1,5	45,34	44,08	-1,26
18b_B	De elzent 2	4,5	45,96	44,68	-1,28
19_A	Vijftig Bunderweg 11	4	40,94	38,88	-2,06
20_A	Generaal Maczekstraat	1,5	19	22,44	3,44
20_B	Generaal Maczekstraat	4,5	20,46	23,97	3,51
21_A	Generaal Maczekstraat	1,5	19,95	24,4	4,45
21_B	Generaal Maczekstraat	4,5	21,7	25,98	4,28
22_A	Broekstraat 8	1,5	23,36	25,75	2,39
22_B	Broekstraat 8	4,5	24,99	27,24	2,25
23_A	Broekstraat 16	1,5	20,56	23,12	2,56
23_B	Broekstraat 16	4,5	21,89	24,52	2,63