Rapportage M – QUO-26577-D6V8K1_V3 -

Voortoets Stikstofdepositie Woningbouwontwikkeling Scheepersdijk 97 Oisterwijk

22-5-2023



© van Empel Inspecties en Advisering

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2
2 Algemene gegevens 3
3 Rekenmodel 4
4 Literatuurgegevens 5
5 Emissies 6
5.1 Beschrijving project 6
5.2 Emissiebronnen in de aanlegfase 8
5.2.1 Verkeersbewegingen door bouwverkeer in aanlegfase 8
5.2.2 Emissie mobiele werktuigen in aanlegfase 9
5.2.3 Stationair draaien van vrachtwagens 10
5.3 Emissiebronnen in de gebruiksfase 11
5.3.1 Emissie vanuit de installaties van nieuwe woningen 11
5.3.2 Emissie vanuit de verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase: 11
6 Intern salderen 13
6.1 Historie van de bedrijfslocatie en verleende vergunningen/ milieutoestemmingen 13
6.2 Relevante emissiebronnen in de referentiesituatie 14
6.2.1 Verkeersbewegingen (referentiesituatie) 15
6.2.2 Emissie vanuit stationair draaien van vrachtwagens (referentiesituatie) 15
6.2.3 Emissie stookinstallaties t.b.v. de timmerwerkplaats (referentiesituatie) 16
7 Rekenresultaten 17
8 Conclusie 18
9 Bijlagen 19

© van Empel Inspecties en Advisering

1 Inleiding

Woningbouwplannen, in alle diversiteit, kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van woningen (in de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstofoxide (NO_x). Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas en aan de woningen gerelateerde autoverkeer. Ook kan er sprake zijn van een emissie van stikstofoxide als gevolg van de bouwwerkzaamheden (in de aanlegfase), bijvoorbeeld de aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

In dit rapport worden de stikstofemissies en stikstofdeposities inzichtelijk gemaakt en wordt getoetst of er sprake is van (een toenemende) stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Handreiking Voortoets Stikstof, februari 2021

BIJ12 heeft n.a.v. de uitspraak van Raad van State van 29 mei 2019 (en een aantal uitspraken daarna) een handreiking opgesteld welke als tool gebruikt kan worden voor woningbouwprojecten. De handreiking is opgesteld om inzicht te geven in de gevolgen van de uitspraak. In de handreiking is relevante informatie opgenomen die gebruikt kan worden bij de afweging van de eventuele gevolgen van stikstofdepositie bij woningbouwprojecten.

In deze voortoets is rekening gehouden met de werkwijze zoals opgenomen in het stappenplan uit de Handreiking (zie bijlage 2).

2 Algemene gegevens

Opdrachtgever:	
Naam:	MINT Vastgoed Project B.V.
Adres:	Parklaan 60
Postcode en plaats:	5613 BH - Eindhoven

Opdrachtnemer:	
Bedrijf:	Van Empel Inspecties en Advisering
Afdeling:	Van Empel Milieu Advies
Adres:	Stökskesweg 11 Bergeijk
Postadres:	Postbus 31, 5570 AA Bergeijk
Telefoonnummer:	+31 (0)88 17 00 100
Email:	milieu@vanempelinspecties.com

Objectgegevens:	
Adres:	Scheepersdijk 97
Plaats:	Oisterwijk

Rapportgegevens:	
Rapportnummer:	QUO-26577-D6V8K1_V3
Datum:	24-2-2023
Datum aangepast:	20-04-2023 en 22-05-2023
Rapporteur:	H. Wilborts

3 Rekenmodel

AERIUS-Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofdepositie van activiteiten.

Alle typen emissiebronnen (punten, lijnen en vlakken) van stikstof (NO_x en NH_3) kunnen in AERIUS-Calculator ingevoerd worden. AERIUS-Calculator heeft ten behoeve van het gebruikersgemak veel voorkomende typen bronnen van diverse sectoren (bijvoorbeeld industrie, landbouw en verkeer) gedefinieerd. Daarbij zijn voor diverse bronkenmerken default waarden ingevuld die gebruikt worden als de gebruiker zelf geen aangepaste waarde invoert.

Gebouwinvloed

Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dicht bij een gebouw is gelegen, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij o.a. schoorstenen;
2. De puntbron staat op een dominant gebouw, of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Voor onderhavige onderzoek en beschikbare informatie geldt dat er geen rekening gehouden hoeft te worden met gebouwinvloed aangezien:

Criteria	**Van toepassing?**	
	Wel	**Niet**
In onderhavige situatie is sprake van stationaire puntbron(nen).	☐	☒
In de directe omgeving van het plangebied is sprake van de aanwezigheid van dominante gebouwen.	☐	☒
De hoogte van het emissiepunt is meer dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw.	☐	☒
Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden is op < 3 kilometer gelegen.	☒	☐
EINDCONCLUSIE criteria		
De gebouwinvloed is te verwaarlozen.		

4 Literatuurgegevens

Voor deze rapportage is gebruik gemaakt van literatuurgegevens uit de volgende rapporten:

- Handboek Werken met AERIUS Calculator (versie 2021, 20 januari 2022)
- Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2021 (versie juni 2022);
- Emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen (bron www.tno.nl);
- CROW-Publicatie 381.

5 Emissies

De relevante emissie, met effect op de vermestende stikstofdepositie, zijn NO_x en NH_3. NO_x emissie ontstaat bij het verbranden van fossiele brandstoffen. Dit vindt plaats in de aanwezige verbrandingsinstallaties en mobiele voertuigen. Deze emissies worden onder andere veroorzaakt bij het in werking zijn van machines, werktuigen, en door transport van en naar de locatie en dergelijke. In dit onderzoek is de stikstofemissie en -depositie van de volgende situaties inzichtelijk gemaakt:

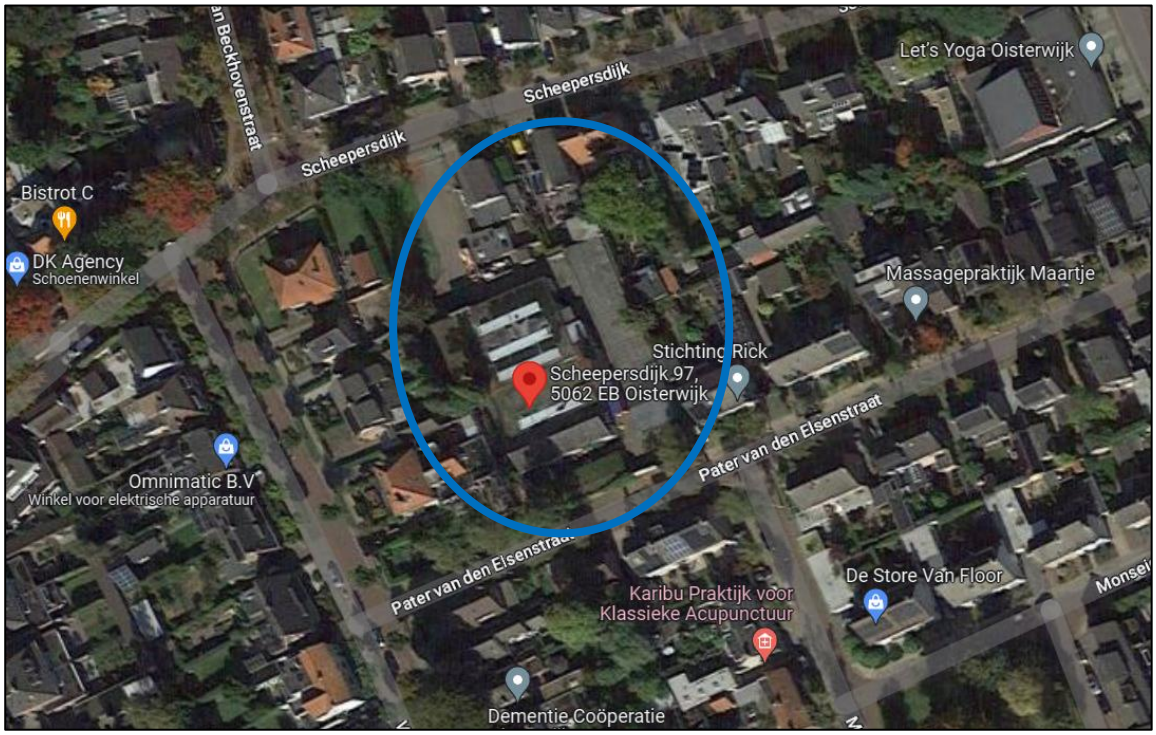
- Aanlegfase;
- Gebruiksfase.

5.1 Beschrijving project

Op het adres Scheepersdijk 97 in Oisterwijk is sinds jaren een timmerbedrijf gevestigd. Onderhavige projectontwikkelaar heeft het terrein gekocht t.b.v. de ontwikkeling van woningen. Het gaat om de sloop van het timmerbedrijf en daarvoor in de plaats de bouw van 10 nieuwe woningen. Op de locatie worden 6 vrijstaande woningen en 4 twee-onder-één-kap woningen gerealiseerd.

Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan dient aangetoond te worden dat er bij de beoogde ontwikkeling geen sprake is van significante negatieve gevolgen met betrekking tot stikstofdepositie.

In onderstaande afbeeldingen is het plan verder verduidelijkt.



Afbeelding 1: Situatieoverzicht, projectlocatie blauw omcirkelt (Bron: GoogleMaps)

© van Empel Inspecties en Advisering



Afbeelding 2: Situatieoverzicht (bron: stedenbouwkundig plan Oisterwijk Scheepersdijk, Van Tuijn stedenbouw, landschap, onderzoek).

5.2 Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij de realisatie van het plan vinden in de aanlegfase bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig.[1]

Voor de aanlegfase van de woningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Totale bouwtijd: 1-2 jaar[2];

Over het algemeen worden de grotere partijen bouwmaterialen aangeleverd met behulp van vrachtwagens. Dagelijks vinden er ook verkeersbewegingen plaats met behulp van bedrijfswagens (al dan niet gecombineerd met aanhanger). Deze bedrijfswagens worden naast het vervoer van werklui en de benodigde gereedschappen en machines ook gebruikt voor de aan- en afvoer van materialen (waaronder steigermateriaal, stroomvoorzieningen et cetera).

5.2.1 Verkeersbewegingen door bouwverkeer in aanlegfase

Voor het project is een realistische inschatting gemaakt van het aantal voertuigen voor de aanvoer van bouwmaterialen en afvoer van bouwafval end.

In AERIUS-Calculator wordt rekening gehouden met een weekdaggemiddelde voor het aantal aan- en afvoerbewegingen (op basis van circa 235 werkdagen per jaar). Per type woning varieert het aantal benodigde verkeersbewegingen. In onderstaande tabel is per type woning een inschatting gemaakt van de het aantal verkeersbewegingen.

		Aantal verkeersbewegingen[3] per type woning (totaal)		**Totaal verkeersbewegingen per jaar**	
Type woning	**Aantal woningen**	**Licht verkeer**	**Zwaar verkeer**	**Licht verkeer**	**Zwaar verkeer**
Slopen bebouwing	(n.v.t.)	30	200	30	200
2-onder-1kap	4	120	8	480	32
vrijstaand	6	150	10	900	60
totaal				**1.410**	**292**

Tabel 1: voertuigbewegingen in de aanlegfase

Voor onderhavig project is t.a.v. de aanlegfase rekening gehouden met de volgende verdeling:

- Route 1: 50% van het verkeer in zuidwestelijke richting;

[1] De bouwlocatie is gelegen op zandgrond. Tijdens de bouw wordt geen gebruik gemaakt van een boorstelling/ heimachine.
[2] In de berekening in AERIUS-Calculator zijn alle activiteiten in 1 en hetzelfde jaar doorgerekend, rekenjaar 2023 (worst-case-scenario)
[3] 1 voertuig = 2 verkeersbewegingen

- Route 2: 50% van het verkeer in noordoostelijke richting[4].

5.2.2 Emissie mobiele werktuigen in aanlegfase

Voor de emissie vanuit de mobiele werktuigen wordt gebruik gemaakt van het TNO-rapport "TNO 2021 R12305".

In verband met de bouwactiviteiten in de aanlegfase is rekening gehouden met het volgende aantal draaiuren per ingezet werktuig/machine[5].

		Graafmachine (200 KW, vanaf 2019)		Betonstorters/ -pompen (200 KW, vanaf 2014)		Vrachtwagens (200 KW, vanaf 2014)		Minigraver (60 KW, vanaf 2014)		Trilplaat/ stamper (10 KW, vanaf 2014)		Hijskraan (200 KW, vanaf 2014)		Verreiker (100 KW, vanaf 2014)	
		Draaiuren (uur)													
Type woning	**Aantal woningen**	**1/1**	**totaal**	**1/1**	**totaal**	**1/1**	**totaal**	**1/1**	**totaal**	**1/1**	**totaal**	**1/1**	**totaal**	**1/1**	**totaal**
slopen	(n.v.t.)	40	40			33,33	33,3								
2-onder-1kap	4	1,5	6	1,75	7	1,33	5,3	2	8	1,0	4	9	36	2,5	10
Vrijstaand	6	1,5	9	2,0	12	1,66	10,0	2,5	15	1,25	7,5	9	54	3,5	21
totaal			**55**		**19**		**49**		**23**		**12**		**90**		**31**

Tabel 2: inzet machines en werktuigen(in draaiuren) in de aanlegfase

[4] Ten aanzien van het bouwverkeer (externe partijen) is rekening gehouden met 2 rijroutes tot de drukke doorgaande wegen in het centrum van Oisterwijk aangezien het niet waarschijnlijk is dat het bouwverkeer via de kleinere straten van- en naar de locatie komen aanrijden. Er zijn geen verkeerstelling bekend van de gemeente Oisterwijk. Gelet op de inrichting/ capaciteit van deze betreffende wegen is een verdeling 50/50 aangehouden wat realistisch is.

[5] N.a.v. de herbeoordeling stikstofdepositieonderzoek van de OMWB (brief van 10 mei 2023, kenmerk D2023-05-006703) is contact opgenomen met Monton project management (dhr. P. van Stipdonk). Hij heeft n.a.v. de herbeoordeling opnieuw gekeken naar de uitgangspunten voor wat betreft de benodigde inzet van werktuigen en machines in de aanlegfase. N.a.v. de opmerkingenzijn de draaiuren van de hijskraan verhoogd. De overige uitgangspunten kunnen ongewijzigd aangehouden worden.

In onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen voor de realisatie van onderhavig plan weergegeven[6].

Type werktuig	Bouwjaar vanaf	Brandstof	Stage klasse/ type	Vermogen (kW)	SCR	Brandstof l/uur[7]	AdBlue l/uur[8]	Aantal draaiuren per jaar[9]	Brandstof l/jaar	AdBlue l/jaar
Graafmachine[10]	2019	Diesel	V	75-560	Ja	12,3	0,37	55	677	40
Betonstorters / -pompen	2014	Diesel	IV	75-560	Ja	12,3	0,37	19	234	7
Hijskranen	2019	Diesel	V	75-560	Ja	6,1	0,18	90	549	32
Verreiker	2014	Diesel	IV	75-560	Ja	4,6	0,14	31	143	4
Minigraver	2014	Diesel	IV	<=56	n.v.t.	10,5	n.v.t.	23	242	n.v.t.
Trilplaat/Stamper	2014	Benzine	2takt	10	n.v.t.	1,2	n.v.t.	12	14	n.v.t.

Tabel 3: Invoergegevens AERIUS mobiele werktuigen

Voor de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van intern salderen. De totale inzet van werktuigen en machines conform opgave in tabel 3 past binnen het gewenste emissieplafond voor intern salderen.[11]

5.2.3 Stationair draaien van vrachtwagens

Voor het stationair draaien van vrachtwagens (inclusief manoeuvreren) wordt rekening gehouden met een (worst-case) bedrijfstijd van circa 10 minuten per vrachtwagen gemiddeld. Bij een totaal van circa 47 vrachtwagens komt dit overeen met 8 uur stationair draaien van vrachtwagens per jaar.

Conform de spreadsheet 202108-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer van BIJ12 is de NOx-emissie van stationair draaien van vrachtwagens 81,6744 gram/uur en de NH3-emissie 0,8652 gram/uur. Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is derhalve rekening gehouden met:

- 8 uur x 81,6744 gram/uur =653 gram = 0,653 kg NOx
- 8 uur x 0,8652 gram per uur= 6,92 gram = 0,069 kg NH

[6] In verband met de bouwactiviteiten in de aanlegfase is rekening gehouden met de worst-case-scenario.
[7] Berekend op basis van het gemiddeld brandstofverbruik per type machine conform tabel 7 uit het TNO-rapport | TNO 2021 R12305. Dit is inclusief te slopen bebouwing, realiseren van aan- of bijgebouwen, aanleg van tuinen, plantsoenen en overige infrastructuur (wegen, paden of parkeerplaatsen), indien van toepassing binnen onderhavige ontwikkeling.
[8] Het AdBlue-verbruik van nieuwere en grotere machines, met SCR wordt (conform rapport TNO 2021 R12305) ingeschat tussen 3% en 6% van het gemiddelde brandstofverbruik. Voor de worst-case is voor werktuigen van stageklasse IV rekening gehouden met een AdBlue-verbruik van 3%. Voor werktuigen vanaf Stageklasse V wordt rekening gehouden met een AdBlue-verbruik van 6% conform tabel 7 van het TNO rapport.
[9] De opgave van aantal uren betreft het aantal draaiuren dat de machines in werking zijn. In AERIUS worden (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022) alle uren dat de motor draait, dus ook als de motor stationair draait als waarde ingevoerd. Hierin is tevens de lage motorlast tijdens het manoeuvreren van de voertuigen inbegrepen.
[10] Praktijkonderzoek uit 2018 van Cumela (de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra) geeft aan dat het actuele machinepark in Nederland inmiddels al behoorlijk gemoderniseerd is. Machines en werktuigen worden gemiddeld eens in de zeven tot tien jaar vervangen. Uit een stikstofenquête blijkt nog eens dat vijftig procent van het materieel inmiddels van na 2014 is, dus voorzien is van Stage IV of V. Anno 2023 is de aanwezigheid van een werktuig/machine met een stage V-motor dus gangbaar. Voor dit onderzoek is voor de graafmachine en hijskraan rekening gehouden met modernere werktuigen vanaf bouwjaar 2019 (Stage V).
[11] We adviseren aan de gemeente het gebruik van de graafmachines en hijskranen in stageklasse V en het gebruik van Ad-Blue bij diesel aangedreven werktuigen van meer dan 56 KW als voorwaarde op te nemen in de Omgevingsvergunning bouwen.

5.3 Emissiebronnen in de gebruiksfase

Voor bronnen in de sector wonen en werken is er vaak geen specifieke informatie beschikbaar over de uitstoothoogte en de warmte-emissie, waardoor het nodig is gebruik te maken van de default kengetallen. Aangezien bij dit project de emissies voor wonen niet bekend zijn wordt gebruik gemaakt van de kengetallen uit de factsheet 'Ruimtelijke plannen–emissiefactoren' op de AERIUS-website (www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren) [12].

5.3.1 Emissie vanuit de installaties van nieuwe woningen

Ter plaatse van het projectgebied worden 20 nieuwe woningen gerealiseerd. Deze woningen worden aardgasloos gebouwd. De woningen worden op een duurzame wijze verwarmd. Er wordt o.a. gebruik gemaakt van warmtepompen. Er is derhalve geen emissie van NO_x te verwachten vanuit de installaties van de woningen.

5.3.2 Emissie vanuit de verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase:

Projecten kunnen leiden tot extra verkeer en vervoer (wegverkeer) van en naar het projectgebied. Het extra verkeer is berekend op basis van de landelijke CROW-richtlijnen. In de kerncijfers wordt een uitsplitsing gemaakt tussen diverse woningtypen. Elk woningtype genereert namelijk een ander aantal voertuigen per weekdagetmaal.

In Tabel 4 zijn de verschillende kengetallen voor verkeersgeneratie weergegeven.

Woningtype	Minimaal CROW-kengetal	Maximaal CROW-kengetal	Gemiddeld CROW-kengetal
Tussen/hoekwoning (koop)	6,9	7,7	7,3
Twee-onder-één-kap (koop)	7,3	8.1	7,7
Etage duur (huur)	5,5	6,3	5,9
Vrijstaande woning (koop)	7,7	8,5	8,1
Sociale woning (huur)	5,0	5,8	5,4

Tabel 4: CROW-kengetallen per woningtype

De CROW geeft twee mogelijke kengetallen, een minimaal en een maximaal kengetal. Voor de berekening van het extra verkeer is, zoals gebruikelijk, het gemiddelde van deze twee gehanteerd. Voor de woningen wordt aangesloten bij het gemiddeld kengetal van de relevante woningtypen.

Woningtype	Gemiddeld CROW-kengetal	Aantal woningen	Aantal extra bewegingen
Vrijstaande woning (koop)	8,1	6	48,6
Twee-onder-één-kap (koop)	7,7	4	30,8
Totaal		**20**	**79,4**

Tabel 5: Berekening aantal voertuigbewegingen

[12] In de toelichting van de factsheet wordt vermeld dat de groene waarden gebruikt kunnen worden voor de AERIUS-berekening. Derhalve zijn de groene waarden m.b.t. NO_x/kg/jaar aangehouden in deze toetsing.

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor.

Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Voor onderhavig project is t.a.v. de gebruiksfase rekening gehouden met de volgende verdeling [13]:
- Route 1: 50% van het verkeer in zuidwestelijke richting;
- Route 2: 50% van het verkeer in noordoostelijke richting.

Voor het verkeer is geen rekening gehouden met congestie (file). De locatie is gelegen in een rustige dorpskern zonder druk verkeer. Er zijn ook geen wegen aanwezig met verkeerslichten. Het betreft normaal verkeer. Conform de NSL rekentool (zie ook https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/aerius-lucht-rekentool-nsl-rekentool/handleiding/algemeen/bestanden/wegsegmenten/congestie/) is er geen sprake van een relevante congestie. Aan de Schepersdijk wordt een 2 onder 1 kap gerealiseerd. De overige 8 woningen zullen worden ontsloten via de Pater van de Elsenstraat. In het rekenmodel zijn beide rijlijnen worst-case verlengd tot aan de openbare parkeerplaatsen binnen het plangebied.

[13] In onderhavige onderzoek zijn de rijlijnen doorgetrokken tot drukke doorgaande wegen in het centrum van Oisterwijk. Het totaal aantal verkeersbewegingen zijn slechts een fractie van de totale verkeersintensiteit per jaar op deze doorgaande wegen. Het verkeer is dus meegenomen tot deze is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

6 Intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de bestaande situatie. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten.

Met ingang van 1 januari 2020 is Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb gewijzigd. Met deze wijziging kwam de vraag op of voor intern salderen nog wel een vergunning nodig is. Het antwoord op deze vraag heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in zijn uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:71) van 20 januari 2021 gegeven. De Afdeling komt tot het oordeel dat wanneer intern wordt gesaldeerd er geen natuurvergunning nodig is.

De aanlegfase van de woningen heeft qua stikstofdepositie invloed op de volgende Natura 2000-gebieden:

- Kampina & Oisterwijkse Vennen (met Europese aanwijsdatum van 10-06-1994).

referentiesituatie
Uit vaste jurisprudentie volgt dat onder de referentiesituatie de feitelijk, planologisch legale situatie voorafgaand aan het vaststellen van het bestemmingsplan wordt verstaan (ABRvS 22 januari 2020, ECLI:NL:RVS:2020:212). De thans aanwezige timmerwerkplaats is gelegen binnen het bestemmingsplan Woongebieden van de gemeente Oisterwijk en heeft de enkelbestemming "Bedrijf". De activiteiten van de timmerwerkplaats zijn passend (en sinds jaar en dag feitelijk en planologisch legaal aanwezig).

6.1 Historie van de bedrijfslocatie en verleende vergunningen/ milieutoestemmingen

Op basis van historisch onderzoek in het archief van de gemeente Oisterwijk (gegevens 10 februari 2023 ontvangen via de gemeente Oisterwijk) zijn de volgende gegevens bekend:

Op onderhavige locatie is sedert 1933 een timmerwerkplaats gevestigd.
In 1944 en 1961 zijn er uitbreidings- en wijzigingsvergunning verleend voor het bedrijf ter plaatse. Op respectievelijk 29 juli 1988, 19 juli 1990 zijn Hinderwet vergunningen verleend[14] en op 7 februari 1995 is de vergunning geactualiseerd. Per 1 december 2000 is het bedrijf komen te vallen binnen de algemene regels van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, die per 1 januari 2008 onder het Activiteitenbesluit is komen te vallen.

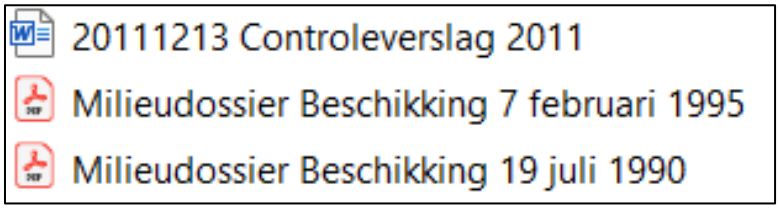
[14] De activiteiten en de omvang van het bedrijf zijn na de vergunning van 19 juli 1990 niet gewijzigd. Na 1990 hebben enkel nog actualisaties van de vergunningen plaatsgevonden danwel zijn de activiteiten van het bedrijf onder de algemene regels van een AMVB of Activiteitenbesluit komen te vallen. De vergunde situatie op 19 juli 1990 is derhalve ook leidend als referentiesituatie voor een project. De aanwijsdatum van Kampina & Oisterwijkse Vennen is 10 juni 1994. De referentiesituatie voor onderhavig project (na onderhavig plan) ligt hiermee gelijk aan de referentiesituatie de feitelijk, planologisch legale situatie.

In 2003 heeft de heer G. van de Mierde het bedrijf overgenomen op huurbasis. Na de overname hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden. Op 20 september 2007 en 13 december 2011 heeft de gemeente Oisterwijk het bedrijf gecontroleerd op het naleven van de algemene milieuvoorschriften.

Medio 2020 heeft de familie Horvers het pand verkocht aan onderhavige projectontwikkelaar met als doel het pand te slopen en er nieuwe woningen te realiseren.

Voor onderhavige situatie geldt dat er vanaf de oprichting tot heden verschillende milieuvergunningen zijn verleend. In de loop der jaren hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden t.a.v de activiteiten en de gebouwen van het bedrijf.

De in de paragraaf genoemde informatie is bekend bij de gemeente Oisterwijk. De gegevens zijn afkomstig uit de volgende documenten die we via gemeente Oisterwijk digitaal hebben ontvangen (zie bijlage 3):



Afbeelding 3: overzicht ontvangen digitale bestanden historische milieutoestemmingen

6.2 Relevante emissiebronnen in de referentiesituatie

Van de bedrijfslocaties is bekend dat het een timmerwerkplaats betrof waar circa 14 personen werkzaam waren (circa 11 in de werkplaats en 3 op kantoor). Het pand werd verwarmd door middel van een cv-installatie en gasheaters. Het is zeer aannemelijk dat onderhavig personeel met auto naar het werk hebben gereden. Hiervoor is een voorzichtige aanname gemaakt van circa 10 auto's per dag. (20 verkeersbewegingen met licht verkeer[15] per etmaal).

Het terrein heeft een omvang van circa 3.100 m^2 en de voormalige timmerwerkplaats heeft een omvang van circa 800 m^2. Bekend is dat er 2 á 3 keer per week materialen werden geleverd en dat de gereed zijnde producten met een frequentie van circa 1 á 2 keer per week werden weggereden. Hiernaast werden 1 of 2 wekelijks verschillende afvalcontainers geleegd. Leveranciers en klanten maken zowel gebruik van bestelauto's en vrachtwagens. Hiervoor is een voorzichtige aanname gemaakt van circa 5 voertuigen per week waarvan 2 zware voertuigen en 3 lichte voertuigen.

Rekening gehouden met een 5-daagse werkweek komt dit overeen met 0,8 verkeersbewegingen zwaar verkeer en 1,2 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal.

[15] 1 voertuig = 2 verkeersbewegingen

6.2.1 Verkeersbewegingen (referentiesituatie)

Ten aanzien van de referentiesituatie zijn de volgende verkeersbewegingen (lijnbron) meegenomen voor het intern salderen:

- 21,2 lichte verkeersbewegingen per etmaal
- 0,8 zware verkeersbewegingen per etmaal.

Ten aanzien van de verdeling van het verkeer is rekening gehouden met dezelfde verdeling en routing zoals is aangehouden in paragraaf 5.3.

6.2.2 Emissie vanuit stationair draaien van vrachtwagens (referentiesituatie)

Voor het manoeuvreren en laden en lossen wordt rekening gehouden met een (worst-case) bedrijfstijd van 5 minuten per vrachtwagen voor het stationair laten draaien van de motoren. Met 0,4 vrachtwagens per dag stationair draaien t.b.v. laden en lossen en manoeuvreren is op jaar basis sprake van circa 8,6 uur stationair draaien van vrachtwagens[16].

Het brandstofverbruik van de stationair draaiende vrachtwagens is als volgt ingeschat:

- 8,6 uur x gemiddeld brandstofverbruik 1,19 l/uur = 10 liter diesel per jaar;
- 8,6 uur x gemiddeld AdBlue-verbruik 0,0357 l/uur = 0,3 liter AdBlue per jaar.

Bovengenoemd brandstof- en AdBlue-verbruik is in AERIUS ingevoerd i.c.m. een stageklasse IV, bouwjaar vanaf 2014, vermogen 200 KW (>75-560 KW). De totale emissie van het stationair draaien van vrachtwagens wordt automatisch berekend in AERIUS-Calculator.

[16] Bij een worst-case-scenario zal sprake zijn van 5 werkdagen per week x 52 weken per jaar en een gemiddelde van 0,8 vrachtwagens per dag. Per jaar is dus sprake van circa 208 vrachtwagens x 5 min. = 17 uur stationair draaien van vrachtwagens.

6.2.3 Emissie stookinstallaties t.b.v. de timmerwerkplaats (referentiesituatie)

Voor wat betreft de aanwezige cv-installaties en gasheaters is geen specifieke informatie beschikbaar waardoor het nodig is gebruik te maken van de default kengetallen. Het gasverbruik van het gebouw is variabel. Ten aanzien van de NOx -emissie is een inschatting gemaakt van het totale gasverbruik aan de hand van energiekengetallen uit het Rapport " Ontwikkeling energiekengetallen utiliteitsgebouwen" (J.M. Sipma & M.D.A. Rietkerk, januari 2016). Voor het gebouw is rekening gehouden met een gemiddeld gasverbruik van 15 m^3/m^2 .

Het bedrijfsvloeroppervlak (BVO) is als volgt:

- Timmerwerkplaats: 800 m^2

In onderstaande berekening wordt de Nox-emissie vanuit de timmerwerkplaats bepaald. Deze emissie is **5,7 kg NOx per jaar.**

Stookinstallaties timmerwerkplaats			
Toelichting:			
			Voor stookinstallaties in onderhavige gebouwen worden soortgelijke ketelinstallaties gebruikt als bij woningen. Om deze reden
			kunnen de emissiefactoren bij woningen ook worden gebruikt Het rapport waar de emissiefactoren uit worden berekend
			is gebruikt voor de landelijke emissieregistratie voor stationaire bronnen kleiner dan 20 MWth.
aantal BVO (werkplaats)	800,00	m2	
gas intensiteit bedrijfshal zonder koeling	15,00	m3/m2	
			zie: rapport "Ontwikkeling energiekengetallen utiliteitsgebouwen, tabel 1, pag. 8
Brandstofverbruik:	12000,00	m3/jaar	zie: https://www.infomil.nl/link-alm/tabel/
Brandstof:	aardgas		1 Gigajoule= 31,6 aardgas equivalent
Omrekening aardgasequivalent:	1,00		
Omrekening naar GJ	31,60		zie pag. 4, rapport TNO 2014 R10584 (worst-case)
Totaal warmte verbruik	379,75	GJ/jaar	
Emissiefactor Nox	15,00	g/GJ	
Emissie Nox	**5,70**	**kg/jaar**	

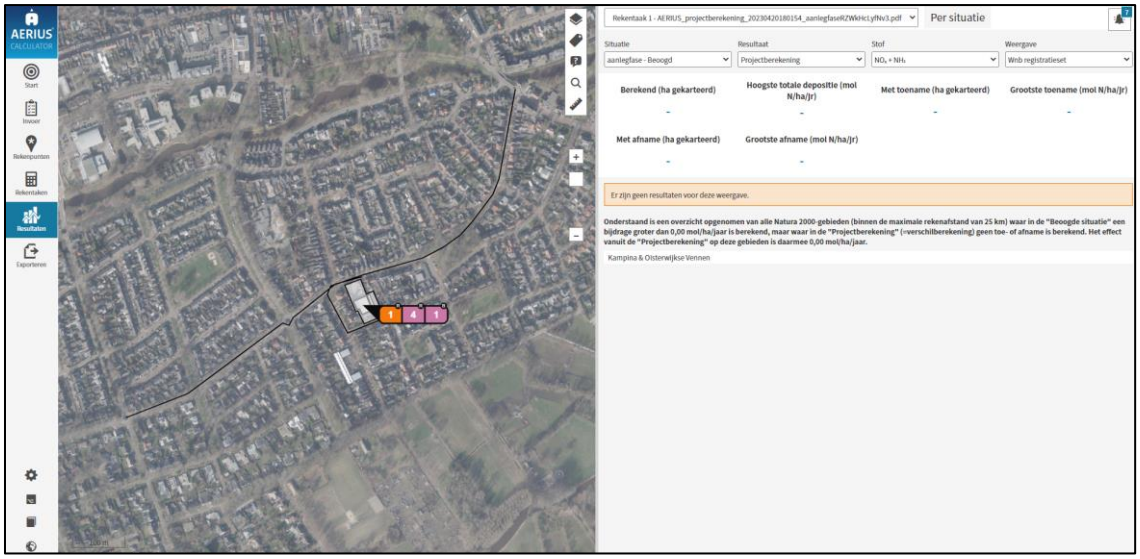
Afbeelding 4: Emissieberekening emissie vanuit stookinstallaties

7 Rekenresultaten

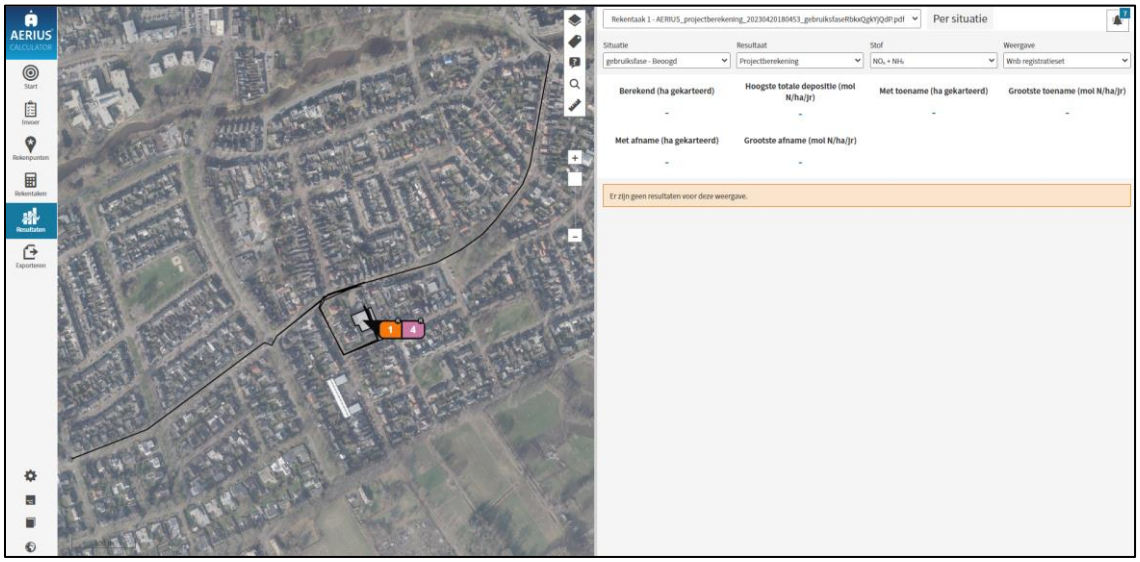
Voor onderhavige berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS-Calculator (beschikbaar via https://www.aerius.nl/nl). Via de module is het mogelijk om pdf-bestanden te genereren vanuit AERIUS-Calculator. Deze Pdf-bestanden zijn onderdeel van deze rapportage en worden gelijktijdig in dit rapport aangeboden.

Pdf-bestand(en) van de volgende berekening(en) is toegevoegd (bijlage 1):

- Aanlegfase:
  AERIUS_projectberekening_20230522142357_aanlegfaseRd3m2hp79p8i
- Gebruiksfase:
  AERIUS_projectberekening_20230522140454_gebruiksfaseRn3f4U6XBToq



Afbeelding 5: Rekenresultaten AERIUS-Calculator aanlegfase



Afbeelding 6: rekenresultaten AERIUS-Calculator gebruiksfase

De toename stikstofdepositie in de aanlegfase en de gebruiksfase bedraagt 0,00 mol/ha/jr.

8 Conclusie

In deze rapportage zijn de te verwachten effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in kaart gebracht.

Voorgenomen ontwikkeling vindt plaats op een locatie waar geruime tijd een timmerbedrijf gevestigd is geweest. De emissies vanuit de vergunde activiteiten van het voormalige timmerbedrijf zijn gebruikt met het intern salderen. Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de bestaande situatie [17]. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie.

Met ingang van 1 januari 2020 is Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb gewijzigd. Met deze wijziging kwam de vraag op of voor intern salderen nog wel een vergunning nodig is. Het antwoord op deze vraag heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in zijn uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:71) van 20 januari 2021 gegeven. De Afdeling komt tot het oordeel dat wanneer intern wordt gesaldeerd er geen natuurvergunning nodig is.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gewenste ontwikkeling in de aanlegfase en de gebruiksfase niet leidt tot een toename stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat de aanlegfase en gebruiksfase van deze nieuwe woningen, geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaken.

Conform de "Handreiking Voortoets Stikstof van BIJ12 is geen passende beoordeling noodzakelijk.

We adviseren aan de gemeente het gebruik van de graafmachines en hijskranen in stageklasse V en het gebruik van Ad-Blue bij diesel aangedreven werktuigen van meer dan 56 KW als voorwaarde op te nemen in de Omgevingsvergunning bouwen.

[17] Voor de aanlegfase wordt tevens gebruik gemaakt van intern salderen. De totale inzet van werktuigen en machines conform opgave in tabel 3 past binnen het gewenste emissieplafond voor intern salderen.

© van Empel Inspecties en Advisering

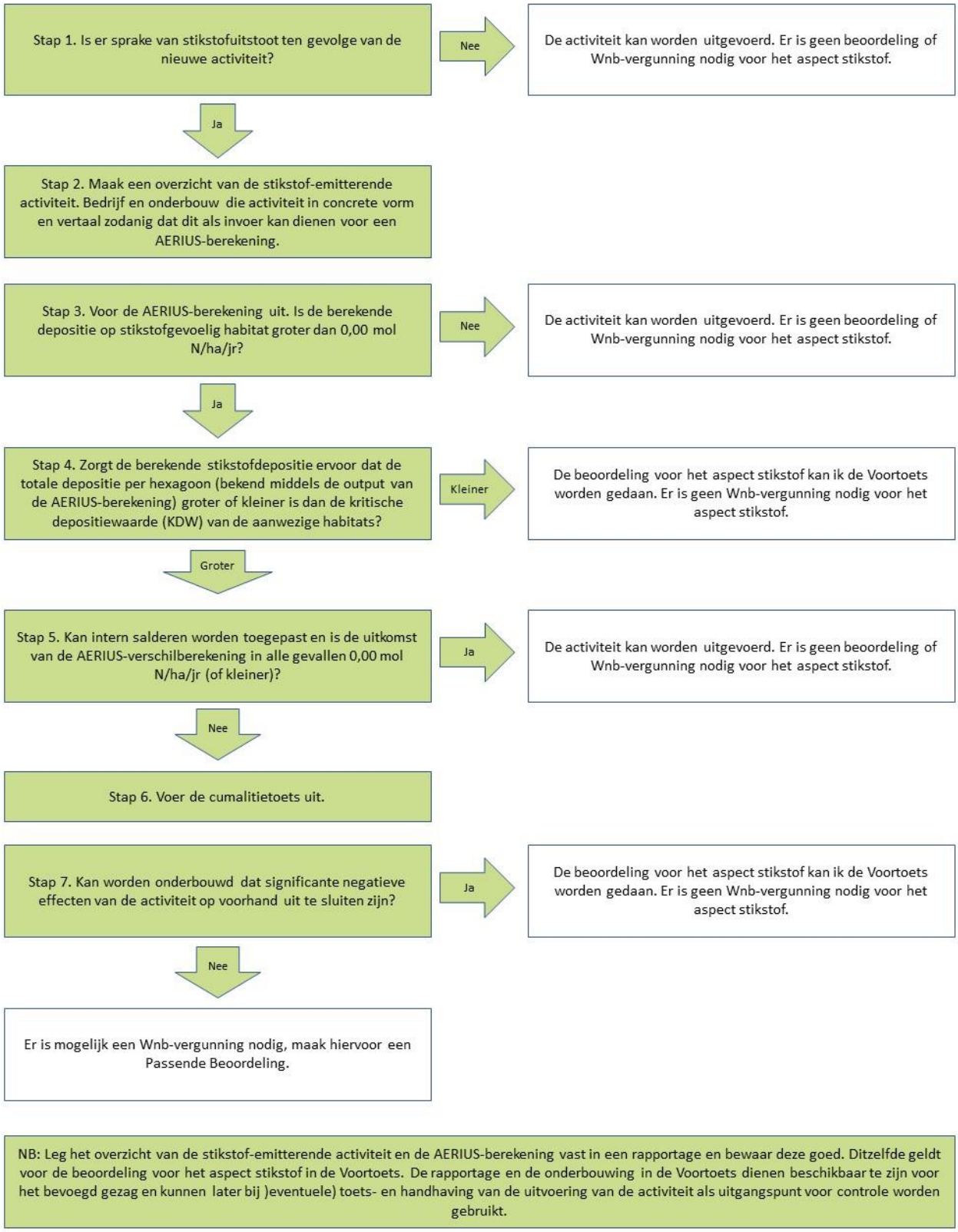
9 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

Bijlage	Naam
1	Stappenplan 'Handreiking Voortoets Stikstof' van februari 2021
2	Pdf-bestand(en) AERIUS-Calculator
3	kopie verleende vergunningen/ milieutoestemmingen

© van Empel Inspecties en Advisering

Bijlage 1 – Stappenplan Handreiking Voortoets Stikstof' van februari 2021



© van Empel Inspecties en Advisering

Bijlage 2 – Pdf-bestand(en) AERIUS-Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	MINT Vastgoed Project B.V.
Inrichtingslocatie	Scheepersdijk 97, 5062 EB Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving	woningbouwplan Scheepersdijk Oirsterwijk
Toelichting	aanlegfase woningbouwplan Scheepersdijk Oisterwijk (verschilberekening incl. intern salderen)

Berekening

AERIUS kenmerk	Rd3m2hp79p8i
Datum berekening	22 mei 2023, 14:26
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
referentiesituatie - Referentie	2023	99,8 g/j	8,0 kg/j
aanlegfase - Beoogd	2023	0,4 kg/j	22,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentiesituatie - Referentie	-		
aanlegfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2876796	Kampina & Oisterwijkse Vennen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

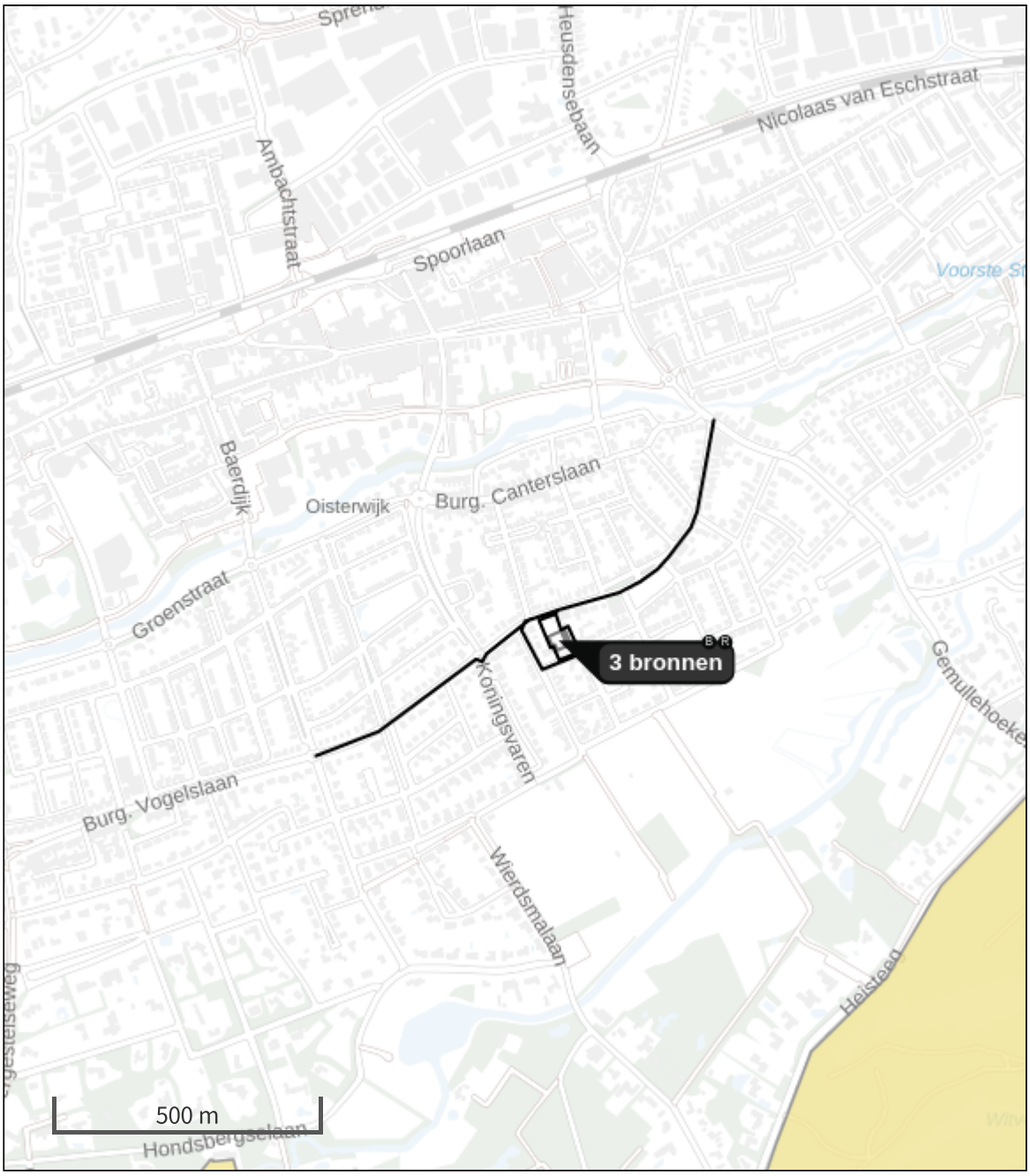
aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	0,4 kg/j	21,5 kg/j
Verkeersnetwerk	29,4 g/j	0,9 kg/j

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | CV-installaties Timmerwerkplaats	-	5,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Stationair draaien van vrachtwagens	2,4 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	97,4 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	21,5 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:141883,34 Y:398520,68		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachines	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	677 l/j	55 u/j	40 l/j	NO_x	4,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
betonstorters/ -pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	19 u/j	7 l/j	NO_x	4,6 kg/j
					NH_3	56,2 g/j
vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j	49 u/j	2 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	14,2 g/j
hijskranen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	549 l/j	90 u/j	33 l/j	NO_x	3,4 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	143 l/j	31 u/j	4 l/j	NO_x	3,0 kg/j
					NH_3	34,3 g/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	242 l/j	23 u/j		NO_x	5,0 kg/j
					NH_3	1,8 g/j
trilplaat/ stamper	alle werktuigen op benzine, 2takt	14 l/j			NO_x	56,0 g/j
					NH_3	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 1				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:141655,86 Y:398428,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	546,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	146,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 2				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:142010,91 Y:398613,11	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	761,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	146,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-installaties Timmerwerkplaats	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	5,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,014 MW		
Locatie	X:141879,47 Y:398514	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 1				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:141655,86 Y:398428,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	546,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	40,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 2				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:142010,91 Y:398613,11	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	761,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	56,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationair draaien van vrachtwagens	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	2,4 g/j
Locatie	X:141896,43 Y:398519,57		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	9 u/j	0 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	2,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	MINT Vastgoed Project B.V.
Inrichtingslocatie	Scheepersdijk 97, 5062 EB Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving	woningbouwplan Scheepersdijk Oirsterwijk
Toelichting	gebruiksfase woningbouwplan Scheepersdijk Oisterwijk (verschilberekening incl. intern salderen)

Berekening

AERIUS kenmerk	Rn3f4U6XBToq
Datum berekening	22 mei 2023, 14:07
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
referentiesituatie - Referentie	2023	99,8 g/j	8,0 kg/j
gebruiksfase - Beoogd	2023	0,4 kg/j	5,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentiesituatie - Referentie	-		
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,7 kg/j

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | CV-installaties Timmerwerkplaats	-	5,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Stationair draaien van vrachtwagens	2,4 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	97,4 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 1				NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:141767,68 Y:398508,33	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	836,62 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,7 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 2				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:141990,6 Y:398603,95	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	805,97 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,7 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-installaties Timmerwerkplaats	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	5,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,014 MW		
Locatie	X:141879,47 Y:398514	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 1				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:141655,86 Y:398428,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	546,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	40,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 2				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:142010,91 Y:398613,11	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	761,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	56,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationair draaien van vrachtwagens	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	2,4 g/j
Locatie	X:141896,43 Y:398519,57		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	9 u/j	0 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	2,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

© van Empel Inspecties en Advisering

Bijlage 3: kopie verleende vergunningen/ milieutoestemmingen

3000 liter tank.

Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer B
Binnen de inrichting zijn geen ketels met een thermisch vermogen dan meer dan 0,9 kW en zodoende is het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer B (BEES-B) niet van toepassing.

Stookinstallaties
Niet op gecontroleerd.

KWS/VOS
Binnen de inrichting worden geen oploshoudende middelen gebruikt.

Bedrijfseigen voorschriften uit AMvB's
Uit **Besl. Bouw- en houtbedrijven.**:
De uit de houtmotopslag ontwijkende of de bij machinaal bewerken van hout etc afgezogen lucht passeert een stofafscheidingsinstallatie: ja.
De stofconcentratie in de naar buiten afgevoerde gereinigde lucht bedraagt niet meer dan 10 mg/m3: niet bekend.
In ruimte met stofontploffingsgevaar of ontvlambare stoffen worden gebruikt is roken en vuur verboden (gevaarssymbool aanwezig!): ja
Opslag fijnkorrelig en houtmotopslag is voorzien van een overvulsignalering: ja (akoestisch of visueel): visueel.
Vullen van transportopslag vanuit houtmotopslag geschiedt pneumatisch: ja
Leidingen etc zijn stofdicht: ja
Het te vullen transportopslag is voorzien van een stoffilter om stof in de omgeving te voorkomen: ja
Wanden etc tussen houtmotopslag en opslag van fijnkorrelig materiaal EN woning van derden > 60 min. brandwerend: nee, gezien de afstand niet nodig.

Bevindingen/conclusies
Tijdens het controlebezoek zijn geen strijdigheden met de voorschriften van het "Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer" geconstateerd. Overigens zijn niet alle milieuvoorschriften gecontroleerd. Controle was gericht op de relevante voorschriften.

Afspraken en te ondernemen stappen
Onder het voorgaande kopje is de conclusie van het bedrijfbezoek omschreven. Hieruit vloeit voort dat er geen acties voorvloeien uit de bedrijfcontrole. Het bedrijf zal hierover middels een brief geïnformeerd worden.

Gasflessen
Binnen de inrichting worden geen gasflessen gebruikt of opgeslagen.

Verruimde reikwijdte (energie/water/vervoer/afval)
Energiepreventie
Tijdens de controle konden overzichten van het energieverbruik worden overgelegd. Hieruit is gebleken dat de normen zoals gesteld in het Besluit niet worden overschreden.

Waterbesparing
Niet relevant.

Grondstoffenbesparing
Niet relevant.

Afvalstoffen
Als bedrijfsafval komen diverse stromen vrij. Er is vastgesteld dat deze afvalstoffen gescheiden worden afgevoerd. Afval afgifte is te onderverdelen in de volgende afvalstromen, inclusief gevaarlijk afval! (overzicht):

Type afval	Wijze opslag en opslaghoeveelheid	Afvoerfrequentie	Afgifte aan	Bijzonderheden
Bedrijfsafval	Rolcontainer	2 wekelijks	Van Ganzewinkel	Inhoud: 600 ltr
Papier	Los	Aan de straat 2 wekelijks	Gemeente	
Kwasten,verf blikken	Krat	Op afroep	Van Ganzewinkel	Onder afdak
Houtmot-afval	Open container met afdekzeil	Op afroep	Fa. De Lange	
Hout-afval	Open container	Op afroep	Fa. Wolfs	

Lozing van afvalwater
In het bedrijf komt geen bedrijfsafvalwater vrij.

Besluit ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2003/Besluit broeikasgassen Wms 2003
Niet relevant.

Tanks
Bovengrondse- en ondergrondse tanks
Binnen de inrichting is een bovengrondse tank aanwezig. De tank hoeft niet te voldoen aan richtlijn CPR 9-6. Overigens is de tank rondom goed bereikbaar. De tank ligt in een lekbak met afdak erboven. Tank beschikt over een mangat. Uit dossier blijkt dat er ca. 1991 een bovengrondse tank is geplaatst. De leeftijd van de tank zal dan ook 15 jaar zijn. Exploitant meent dat de tank uit 1994 stamt.
In het verleden heeft er wel een ondergrondse tank gelegen. Deze is inmiddels gesaneerd op 18 november 1994 door de firma MDZ uit Moergestel. De tank is gevuld met zand. Betrof een

RIS (Risico Informatie Systeem)/ Externe Veiligheid (BEVI) / BRZO.
Het bedrijf valt niet onder werking van het RIS, BEVI en BRZO.

Bodem

Vloeren

Binnen de inrichting wordt gewerkt met gevaarlijke vloeistoffen (lakken, verf, lijm en thinner-producten). Het betreft hier het lakken en verven met de kwast. De hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen is niet groot (betreft een werkvoorraad boven de vloeistofkerende vloer en/of boven een lekbak).
Het buitenterrein van de inrichting bestaat uit klinkers. Er zijn geen delen van het buitenterrein die vloeistofdicht en/of vloeistofkerend uitgevoerd moeten worden, vanwege, de opslag en gebruik van gevaarlijke vloeistoffen. Binnen de inrichting is geen was- en afdankplaats aanwezig. Er is geen verkennend bodemonderzoek uitgevoerd.

Opslag gevaarlijke stoffen

Gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden gevaarlijke stoffen opgeslagen. Het betreft hier een werkvoorraad. Er is een brandwerende kast aanwezig met daarin wat verfblikken en twee kannetjes met thinner. Gezien de hoeveelheid is een brandwerende kast niet verplicht. De kast is wel brandwerend uitgevoerd (o.a. met promatec en vlamdovende roosters). Echter de kast is niet op buitenlucht geventileerd.
Binnen de inrichting is geen was- en aftankplaats aanwezig.

Opslag gevaarlijke stoffen

Gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden gevaarlijke stoffen opgeslagen. De volgende hoeveelheden zijn bij het bezoek aangetroffen:

Beschrijving gevaarlijke stof (naam, type)	*Hoeveelheid In kg/ltr vergund*	*Hoeveelheid aanw. tijdens controle*	*Wijze van opslag.*	*Gevaarsindeling stof bijv. Xn, F. en ADR-klasse indeling*
Thinner		10	In brandwerende kast	K2
Lijm		2 x 60 ltr	Werkplaats	Werkvoorraad; geen gevaarlijke stof indicatie op bus; op waterbasis
Lak		10 ltr	Werkplaatsen	Idem; op waterbasis
Spuitbussen		Niet aanwezig		
Verfblikken		20-30 ltr	In brandwerende kast	Voornamelijk oude voorraad.

Uit vergelijking met de vergunning is gebleken dat de aangetroffen opslag representatief is voor de bedrijfssituatie.

CONTROLEVERSLAG VERGUNNINGSPLICHTIG BEDRIJF

Naam bedrijf	: Timmerfabriek Horvers en Wolfs BV
Adres	: Scheepersdijk 97
Postcode en plaats	: 5062 EB Oisterwijk
Telefoonnummer	: 013-5283901
Soort bedrijf	: timmerbedrijf
Datum controle	: 13 december 2011
Datum vorige controle	: 20 september 2007
Controle uitgevoerd door	: Björn van Abeelen

Algemeen
Tijdens het bezoek is gesproken met eigenaar de heer Ger v.d. Mierde. Bij de controle is het accent gelegd op het naleefgedrag ten aanzien van de in het huidige Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer opgenomen voorschriften.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats: machinale houtbewerking

De inrichting betreft een klein tot middelgroot bedrijf met circa 10 werknemers.
Het bedrijf ligt in een woonwijk. De afstand tot de dichtstbijgelegen woningen is circa 5 meter. De eerste indruk van het bedrijf: zeer schoon, opgeruimd en onderhouden.

Vergunningsituatie
Meldingsplichtig
Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het "Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer". Er is nog geen melding gedaan.
Evt. Vergunninghistorie van het bedrijf: Oprichtingsvergunning 19 juli 1990 en 7 februari 1995 (uitbreidingsvergunning).

Milieuzorg
Tijdens bezoek is gebleken dat het niveau van milieuzorg voldoende is.
Het bedrijf wordt aangemerkt als een middenmoter. Het bedrijf beschikt niet over een milieuzorgsysteem (of delen ervan).

Veiligheid
Brandpreventie/brandveiligheid
Binnen de inrichting zijn voldoende brandblussers aanwezig. De brandblussers zijn bereikbaar. De brandblussers worden jaarlijks gekeurd. De laatste keuring dateert echter van september 2007. De locatie van de brandblussers wordt niet door een pictogram aangegeven in de werkplaats/ nabij de opslag van brandgevaarlijke stoffen (is trouwens ook niet verplicht).
De vuurbelasting van ruimten waar goederen of stoffen zijn opgeslagen bedraagt niet meer dan equivalent van 60 kg vurenhout per m2. Een brand veroorzaakt op de erfgrens geen grotere stralingsbelasting dan 15 kW per m2. Dit moet nog worden aangetoond door het bedrijf. Bij een eerstvolgende controle zal hierop gewezen worden.
Is er houtopslag buiten ? Ja (onder afdaken), echter er is een stenen muur op de erfafscheiding aanwezig. Deze muur heeft een brandwerendheid van ten minste 60 minuten.

1.1.2.3
De in een opslagplaats aanwezige emballage moet regelmatig worden gecontroleerd op lekkages en/of beschadiging;

1.1.2.4
Bouwkundige kasten mogen niet in een kelder of trappenhuis zijn aangebracht; bouwkundige kasten mogen niet zijn geplaatst in gangen waarvan de breedte minder dan 2 meter is; de deuren van bouwkundige kasten die langs gangen staan die als vluchtweg dienst moeten doen, mogen niet in de vluchtweg kunnen draaien;

1.1.2.5
De vloer en wanden van een bouwkundige kast moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal; de vloer, wanden, deur en afdekking van een bouwkundige kast moeten een brandwerendheid van ten minste 30 minuten hebben; een bouwkundige kast moet zijn vervaardigd van materiaal dat voldoende bestand is tegen de inwerking van de opgeslagen stoffen;

1.1.2.6
De vloer, de wanden en eventuele drempels van een bouwkundige kast moeten een vloeistofdichte bak vormen, die ten minste 100% van de in de kast bewaarde vloeistoffen kan bevatten;

1.1.2.7
De vloer, de wanden en eventuele drempels van een bouwkundige kast moeten een vloeistofdichte bak vormen, die een inhoud heeft van ten minste de grootste verpakking vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige verpakkingen;

1.1.2.8
Een bouwkundige kast moet op natuurlijke wijze rechtstreeks op de buitenlucht worden geventileerd via diametraal ten opzichte van elkaar geplaatste ventilatie-openingen, die zijn voorzien van vlamkerend gaas of een andere gelijkwaardige voorziening; elke ventilatie-opening moet een luchtdoorlatend oppervlak van ten minste 1 dm^2 hebben; wanneer de lengte van horizontale ventilatiekanalen hiertoe aanleiding geeft, moet de kast geforceerd worden geventileerd;

1.1.1.27
De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010; in een ruimte met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige elektrische installatie bovendien voldoen aan NEN 3410; voor de uitvoering van de elektrische installatie moet voor wat betreft de opslag van (licht) ontvlambare vloeistoffen, de opslagplaats worden geclassificeerd als zone 2 als bedoeld in NEN 3410 (voorheen ruimte met beperkt gasontploffingsgevaar als bedoeld in NEN 1010);
Voor wat betreft de opslag van bijtende stoffen moet de elektrische installatie in de opslagplaats voldoen aan de "Voorschriften voor installaties in vochtige ruimten en ruimten met bijtende gassen, dampen of stoffen", als bedoeld in NEN 1010; de gevarenzone in deze ruimten moet voldoen aan de "Gevarenzone-indeling met betrekking tot gasontploffingsgevaar" (uitgave P-182 van het Directoraat-Generaal van de Arbeid);

1.1.1.28
In een opslagplaats waar brandbare vaste stoffen of brandbare vloeistoffen worden bewaard mag de verwarming van de opslagplaats slechts geschieden door verwarmingstoestellen, waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de opslagruimte of door een verwarmingstoestel als bedoeld in het publicatieblad P-163, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid; in de opslagplaats mag geen apparatuur met een oppervlaktetemperatuur hoger dan 150 graden Celsius aanwezig zijn;

1.1.1.29
In een kluis, opslaggebouw of vatenpark moet noodverlichting aanwezig zijn die geschikt is voor de gevarenzone bepaald volgens de publicatie P-182 van het Directoraat-Generaal van de Arbeid;

1.1.1.30
Een kluis, een opslaggebouw of een vatenpark mag niet boven reinwaterkelders of sprinklerwaterreservoirs zijn gelegen;

1.1.1.31
Onder een kluis, een opslaggebouw of een vatenpark moet de aanwezigheid van drinkwaterleidingen, persluchtleidingen of luchtbehandelingskanalen worden vermeden; drinkwaterleidingen bestemd voor een opslagplaats zelf moeten zijn voorzien van voorzieningen om terugslag van water naar andere distributiepunten te voorkomen;

1.1.2
Bouwkundige kasten

1.1.2.1
In een bouwkundige kast mag maximaal 250 liter of kg gevaarlijke stoffen in emballage worden opgeslagen;

1.1.2.2
Voor de opslag van (licht) ontvlambare stoffen, mag het aantal bouwkundige kasten niet meer bedragen dan één per verdieping of deel van het gebouw, dat is gescheiden van de rest van het gebouw door wanden, vloeren en plafonds met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten;

1.1.1.18
In een opslagplaats alsmede binnen 2 meter afstand daarvan mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn;

1.1.1.19
Aan de buitenzijde van de opslagplaatsen voor gevaarlijke stoffen, moeten op duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingsborden worden geplaatst, welke het gevaar van de opgeslagen stoffen aanduiden; op de daartoe geschikte plaatsen moeten de betreffende gevaarssymbolen zijn aangebracht: voor wat betreft de opslag van (licht) ontvlambare vloeistoffen, de pictogrammen "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" en "BRANDGEVAAR";
De gevarensymbolen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig het Besluit veiligheidssignalering op de arbeidsplaats (Stcrt. 1982, 142);

1.1.1.20
Het openen en sluiten van metalen vaten bestemd voor de opslag van brandbare vloeistoffen moet worden uitgevoerd met vonkvrij gereedschap;

1.1.1.21
Voor het in de opslagplaats uitvoeren van andere werkzaamheden dan die verband houden met de opslag van deze stoffen, dient een werkvergunning te worden afgegeven door een hiertoe bevoegd persoon;

1.1.1.22
Een toegangsdeur tot een opslagplaats moet van buiten af met een slot en sleutel of op een andere gelijkwaardige wijze afsluitbaar zijn, doch van binnen uit zonder sleutel of ander voorwerp kunnen worden geopend; een toegangsdeur moet behalve tijdens het inbrengen of uitnemen van gevaarlijke stoffen zijn afgesloten, tenzij de toegangsdeur verbinding geeft met een aanmaak- of verwerkingsruimte; een toegangsdeur moet naar buiten opendraaien;

1.1.1.23
Bij een opslagplaats moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht van de veiligheidshandelingen, de te gebruiken middelen en de eerste hulp bij ongevallen en een alarmregeling;

1.1.1.24
Van de opgeslagen gevaarlijke stoffen moet aantekening worden gehouden in een register, overeenkomstig art. 188c lid 2 en lid 4 van het Veiligheidsbesluit Fabrieken of Werkplaatsen;

1.1.1.25
Incidenten van enige omvang waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken moeten direct worden gemeld bij de bevoegde instanties (o.a. de plaatselijke brandweer, de milieudienst van de gemeente waarbinnen de inrichting is gelegen en zonodig de geneeskundige hulpverleningsdienst); hiertoe moet bij de telefoon van de verantwoordelijke beheerder van de inrichting een lijst met relevante instructies en telefoonnummers op een duidelijke zichtbare plaats zijn aangebracht;

1.1.1.26
De elektrische installatie in een opslagplaats moet zijn aangepast aan de aard en de gevaren van de opgeslagen stoffen;

1.1.1.7
Glazen flessen mogen geen grotere inhoud hebben dan 5 liter; glazen flessen bestemd voor direct gebruik mogen geen grotere inhoud hebben dan 2,5 liter;

1.1.1.8
Emballage die wordt gebruikt voor transportdoeleinden moet voldoen aan de randnummers van het VLG;

1.1.1.9
Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle;

1.1.1.10
Overtap- of ompakwerkzaamheden mogen niet plaats vinden in kluizen, opslaggebouwen of vatenparken; deze werkzaamheden moeten plaatsvinden in speciaal voor de te verwachten gevaren ingerichte ruimten; het is toegestaan om in een opslagplaats monsters te nemen;

1.1.1.11
Emballage mag niet worden gestapeld, tenzij deze emballage geschikt is voor stapelen of hiertoe voorzieningen zijn aangebracht; breekbare enkelvoudige emballage mag niet zijn gestapeld;

1.1.1.12
Een stelling voor de opslag van emballage moet voldoende sterk, bestendig en stabiel zijn bij normaal gebruik; breekbare enkelvoudige emballage die bestemd is voor direct gebruik mag niet hoger dan 1,2 meter zijn geplaatst; deze beperking geldt niet voor UN-goedgekeurde verpakkingen, bestemd voor transport;

1.1.1.13
Emballage moet goed zijn afgesloten;

1.1.1.14
Pallets die zijn gestapeld, moeten van een deugdelijke constructie zijn; niet meer dan drie pallets mogen boven elkaar zijn geplaatst;

1.1.1.15
De in opvangbakken gemorste gevaarlijke stoffen, moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd; de gevaarlijke stoffen kunnen daarbij opnieuw voor gebruik geschikt worden gemaakt ofwel als chemisch afval worden behandeld;

1.1.1.16
Op andere plaatsen gemorste gevaarlijke stoffen moeten zo snel mogelijk worden geabsorbeerd en zo mogelijk geneutraliseerd; hiertoe moet in of nabij de opslagplaats voldoende absorptie- en neutralisatiemiddel aanwezig zijn;
de aard en de hoeveelheid van de absorptie- en neutralisatiemiddelen moet afgestemd zijn op de aard van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en de aard van de opslag;

1.1.1.17
Gebruikte absorptie- en neutralisatiemiddelen moeten als gevaarlijk afval worden behandeld;

Bijlage I; Begrippen en voorschriften
Behorende bij de beschikking ingevolge de Wet milieubeheer, van Timmerfabriek Horvers en Wolfs, van Rijckevorsellaan 7 te Oisterwijk.

1
Voorschriften

1.1
Gevaarlijke stoffen, opslag in emballage

1.1.1
Algemeen

1.1.1.1
Gevaarlijke stoffen moeten, met uitzondering van de werkvoorraden welke voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden opgeslagen in een speciaal daartoe ingerichte opslagplaats;

1.1.1.2
De op de werkplek aanwezige gevaarlijke stoffen in emballage dienen zodanig geplaatst te zijn dat, indien lekkage tengevolge van breuk of anderszins optreedt, te allen tijde gewaarborgd is dat uitgestroomde vloeistoffen niet in of op de bodem of in de riolering terecht kunnen komen;
om te kunnen voldoen aan dit voorschrift dienen de gevaarlijke stoffen in een vloeistofdichte bak geplaatst te zijn die ten minste alle opgeslagen stoffen kan bevatten;

1.1.1.3
De uitvoering van een opslagplaats alsmede de bewaring van de in een bewaarplaats aanwezige stoffen moet geschieden met inachtneming van het gestelde in de richtlijn CPR 15-1 van het Directoraat-Generaal van de Arbeid;

1.1.1.4
Met elkaar reagerende gevaarlijke stoffen waarbij gevaarlijke gassen of dampen kunnen vrijkomen of gevaarlijke situaties zoals explosies, rondspattende gevaarlijke stoffen of excessieve warmte-ontwikkeling kunnen ontstaan, moeten gecompartimenteerd worden opgeslagen;

1.1.1.5
Binnen de inrichting moet de verpakking van gevaarlijke stoffen zijn geëtiketteerd overeenkomstig de bepalingen van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen;

1.1.1.6
De verpakking van gevaarlijke stoffen moet zodanig zijn dat:
a. niets van de inhoud uit de emballage kan ontsnappen;
b. het materiaal van de emballage niet door de erin opgeslagen gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een gevaarlijke reactie kan aangaan dan wel een gevaarlijke verbinding kan vormen;
c. de emballage tegen normale behandeling bestand is;
d. bij bewaring van gevaarlijke stoffen in een losse kast de emballage geen grotere inhoud heeft dan 25 kg of liter;

In een ruimte, grenzend aan het woonhuis vindt opslag plaats van verven en lijmen. Voor de lijm wordt zowel contactlijm als twee componentenlijn gebruikt.
Deze opslag is altijd aanwezig geweest.
In het belang van de bescherming van het milieu is het echter noodzakelijk dat er in de vergunning voorschriften worden opgenomen ten aanzien van de opslag van deze produkten.

BESCHIKKING
Mede gelet op het bovenstaande zijn wij van oordeel dat het in het belang is van de bescherming van het milieu, dat wij aanvullende voorschriften aan de vergunning verbinden.

Wij hebben dan ook besloten om, gelet op de betreffende artikelen van de Wet milieubeheer, de nagenoemde voorschriften te verbinden aan de vergunning van 19 juli 1990.

Oisterwijk, 0 7 FEB. 1995
burgemeester en wethouders van Oisterwijk,
de secretaris, de burgemeester,

A.J.M. Broers wnd. drs. Y.C.Th.J. Kortmann

bijlage: voorschriften

gemeente
oisterwijk

WET MILIEUBEHEER
BESCHIKKING

BESCHIKKING van burgemeester en wethouders van Oisterwijk inzake het verbinden van een aantal (aanvullende) voorschriften aan de op 19 juli 1990 verleende revisievergunning aan Timmerfabriek Horvers en Wolfs BV, van Rijckevorsellaan 7 te Oisterwijk.

ADVIEZEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING
Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking zijn geen adviezen ingekomen van de wettelijke adviseurs.

BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING
Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking zijn geen bedenkingen ingediend.

OVERWEGINGEN EN CONCLUSIES
Op 19 juli 1990 hebben wij aan Timmerfabriek Horvers en Wolfs BV een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Hinderwet verleend voor een timmerwerkplaats, gelegen aan de van Rijckevorsellaan 7 te Oisterwijk, kadastraal bekend gemeente Oisterwijk, sectie E, nummer 2822.

Aan deze vergunning zijn in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting voorschriften verbonden.

Op grond van artikel 8.23, lid 1 van de Wet milieubeheer kan het bevoegd gezag beperkingen waaronder een vergunning is verleend, en voorschriften die daaraan zijn verbonden, wijzigen, aanvullen of intrekken, dan wel alsnog beperkingen aanbrengen of voorschriften aan een vergunning verbinden in het belang van de bescherming van het milieu.

Met betrekking tot de totstandkoming van de beschikking is paragraaf 3.5.6 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.
Bij besluit van 28 maart 1994 hebben wij besloten om bij het intrekken dan wel wijzigen van vergunningen de fase van de "voornemenprocedure" (artikel 3:30, lid 2 Algemene wet bestuursrecht) over te slaan.

postadres:
postbus 10101
5060 GA
Oisterwijk

bezoek adres:
De Lind 44
5061 HX
Oisterwijk

telefoon
04242-91311

telefax
04242-85660

Postbank
1088787

BNG
285006320

gemeente oisterwijk

HINDERWET

HW 584-90 **beschikking**

Burgemeester en Wethouders van Oisterwijk;

gezien de op 13 februari 1990 ontvangen aanvraag van Timmerfabriek Horvers en Wolfs B.V. ingevolge de Hinderwet voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning voor een timmerwerkplaats gelegen aan de Van Rijckevorsellaan 7 kadastraal bekend gemeente Oisterwijk, sectie E, nr. 2822,

overwegende, dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;

dat met inachtneming van artikel 12 van deze wet het verzoek om vergunning vanaf 17 april 1990 gedurende een maand op de afdeling Bouw-en Woningtoezicht en Milieu voor eenieder ter inzage is gelegd met vermelding van de mogelijkheid mondeling of schriftelijk bezwaren in te dienen;

dat tijdens een op 2 mei 1990 gehouden openbare zitting geen gebruik is gemaakt van de mogelijkheid mondeling bezwaren in te dienen;

dat van de mogelijkheid schriftelijk bezwaren in te dienen evenmin gebruik is gemaakt;

dat de regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het Milieu en het Districtshoofd van de Arbeidsinspectie geen gebruik hebben gemaakt van de geboden gelegenheid om advies uit te brengen over het verzoek om vergunning;

dat het ontwerp van de beschikking vanaf 25 juni 1990 gedurende veertien dagen op de afdeling Bouw- en Woningtoezicht en Milieu voor eenieder ter inzage is gelegd met vermelding van de mogelijkheid schriftelijke bezwaren in te dienen;

dat van deze mogelijkheid geen gebruik is gemaakt;

dat de regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het Milieu en het Districtshoofd van de Arbeidsinspectie geen gebruik hebben gemaakt van de geboden gelegenheid om advies uit te brengen over het ontwerp van de beschikking;

dat ons ook niet is gebleken van bezwaren die het geven van de gevraagde vergunning in de weg zouden kunnen staan;

dat echter in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting een aantal voorschriften aan de gevraagde vergunning dient te worden verbonden;

gelet op de desbetreffende artikelen van de Hinderwet;

BESLUITEN:

aan Timmerfabriek Horvers en Wolfs B.V. voornoemd, de gevraagde vergunning overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden te verlenen onder de volgende voorschriften:

woning:	een gebouw of deel van een gebouw dat al dan niet permanent voor bewoning wordt gebruikt en daartoe is bestemd;
geluidgevoelige bestemmingen:	gebouwen of projecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465);
K3-vloeistof:	een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt 55° C of hoger is, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verfprodukt waarvan het vlampunt 55° C of hoger is, bepaald volgens NEN-EN 53;
DIN:	een door het Deutsches Institut für Normung e.V.(DIN) uitgegeven publicatie;
NEN:	een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;
NEN-EN:	een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;
NEN-ISO:	een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop de onderwerpelijke hinderwetvergunning is verleend, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Oisterwijk, 19 JULI 1990
burgemeester en wethouders van Oisterwijk,
de secretaris, de burgemeester,

V O O R S C H R I F T E N

A. Algemene voorschriften

A.1. Voorschrift met betrekking tot radio- en televisiestoring

1. De elektrische installatie moet zodanig zijn, dat in de omgeving van de inrichting geen storing optreedt in telecommunicatieverbindingen, alsmede in radio- en televisieontvangst.

A.2. Voorschriften met betrekking tot werktijdbeperking en instructie personeel

1. In de inrichting mogen geen voor de omgeving hinderlijke of geraasmakende werkzaamheden als bijvoorbeeld het werken met een cirkelzaag worden verricht:
- op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur;
- op zondagen;
- op algemeen erkende feestdagen.

2. Van de verbodsbepaling, vermeld in voorschrift 1, mag ten hoogste 12 maal per jaar worden afgeweken mits:
- de voorgenomen werktijdoverschrijding vooraf aan burgemeester en wethouders gemeld wordt;
- de werktijdoverschrijding niet plaats heeft in twee opeenvolgende etmalen.

A.3. Voorschriften met betrekking tot de staat van onderhoud, alsmede de opslag en afvoer van afvalstoffen

1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.

2. In de inrichting ontstane afgewerkte olie en/of chemische afvalstoffen, als bedoeld in de Wet chemische afvalstoffen, mogen niet met andere (afval)stoffen worden gemengd/vermengd;
de afvalstoffen moeten naar soort gescheiden worden bewaard;
stoffen die bij samenkomst agressief, brandbevorderend en/of explosief met elkaar reageren mogen niet met elkaar in contact kunnen geraken.

3. Afvalstoffen, inclusief afgewerkte olie en/of chemische afvalstoffen, die bij lekkage bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, moeten worden bewaard in goed gesloten, voor de desbetreffende stoffen geschikte, verpakkingen;
deze verpakte afvalstoffen moeten worden bewaard in of boven een vloeistofdichte lekbak.

4. In de vloeistofdichte lekbak moet de totale aanwezige hoeveelheid vloeibare afvalstoffen kunnen worden opgenomen;
de vloeistofdichte bak moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk en bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen;
indien deze bak buiten staat opgesteld dient deze lekbak te zijn voorzien van een afsluitbare aftapmogelijkheid;
de aftap moet gesloten gehouden worden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend;
deze voorziening kan achterwege blijven, indien boven de lekbak een afdak is aangebracht, op zodanige wijze dat geen hemelwater in de bak kan geraken.

5. In de inrichting mag niet meer dan 10 kg c.q. liter chemische afvalstoffen aanwezig zijn.

6. In de inrichting mag niet meer dan 100 liter afgewerkte olie aanwezig zijn.

7. Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden;
van afvalstoffen afkomstige geur en stof mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden;
gemorste of gelekte stoffen moeten zo spoedig mogelijk worden opgeruimd.

8. Het is verboden afvalstoffen, van welke aard dan ook, op het terrein van de inrichting te storten, te begraven, te doen of te laten uitvloeien of te verbranden.

9. Afvalstoffen die op grond van het gestelde in het Stoffen- en procesenbesluit van de Wet chemische afvalstoffen dienen te worden aangemerkt als chemische afvalstoffen of afgewerkte olie dienen conform de regeling in deze wet ten minste éénmaal per 3 maanden uit de inrichting te worden afgevoerd;
een afschrift van het meldingformulier of een afgiftebon waarop onderstaande gegevens moeten zijn aangegeven dient gedurende vijf jaar in de inrichting te worden bewaard en moet te allen tijde aan een controleur worden getoond:
- datum van afgifte;
- naam en adres van de ontvanger;
- aard en hoeveelheid van het afgegeven afval;
- handtekening van de ontvanger.

10. Alle overige afvalstoffen welke niet meer voor hergebruik geschikt blijken te zijn, niet zijnde chemische afvalstoffen, moeten op gezette tijden, doch ten minste éénmaal per 14 dagen, uit de inrichting worden afgevoerd naar de daartoe bestemde inrichtingen;
het afvoeren moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

A.4. Voorschriften ter beperking van geluidhinder

1. Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige werktuigen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en aktiviteiten mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:
45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode);
op zondagen en algemeen erkende feestdagen geldt gedurende de dagperiode de grenswaarde voor de avondperiode;
controle op de niveaus van het verspreide geluid, alsmede beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01, uitgave 1981.

2. Het piekniveau L_{max} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige werktuigen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en aktiviteiten mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:
60 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)
55 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)
50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode)
op een hoogte van 5 m;
op zondagen en algemeen erkende feestdagen geldt gedurende de dagperiode de grenswaarde voor de avondperiode;
controle op de niveaus van het verspreide geluid, alsmede beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01, uitgave 1981.

3. Teneinde aan het gestelde in het vorige voorschrift te kunnen voldoen, moeten tijdens het machinaal bewerken van hout de deuren en ramen in de gevels gesloten zijn;
deuren mogen dan nog slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen.

4. In de inrichting aanwezige omroep- en/of muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

5. Geraasmakende werkzaamheden zoals machinale houtbewerking mogen uitsluitend worden verricht binnen het bebouwde deel van de inrichting.

6. Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van een bevoorradingswagen niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is voor het gebruik van de laad- en losapparatuur van het voertuig;
verbrandingsmotoren die niet zijn voorzien van deugdelijke geluiddempers mogen in de inrichting niet in werking zijn.

7. Gedurende het laden en/of lossen moet een eventueel in werking zijnde auto-radio/cassettespeler van een bevoorradingswagen zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

8. In de inrichting aanwezige omroep- en/of muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

9. Binnen een half jaar na de beschikking van burgemeester en wethouders van Oisterwijk op de aanvraag om hinderwetvergunning van verzoekster dient ter controle op de in deze beschikking gestelde geluidsvoorschriften A.4.1 en A.4.2 een controlemeting te zijn verricht van de relevante geluidniveaus door een deskundige;
de bevindingen dienen alsdan ter beoordeling aan het gemeentebestuur van Oisterwijk te worden voorgelegd.

A.5. Voorschriften ter beperking van het brandgevaar

1. De buitenwand van de houtloods moet een brandwerendheid bezitten van ten minste 60 minuten, bepaald overeenkomstig het gestelde in de norm NEN 3884, uitg. 1978.

2. De in de werkplaats aanwezige brandslangen moeten blijvend zijn aangesloten op de waterleiding, vervaardigd zijn van rubber of ander niet aan rotting onderhevig materiaal, en zijn voorzien van een afsluitbare straalpijp met een doorlaat van 19 mm;
de waterdruk aan het straalpijpmondstuk moet ten minste 1 bar bedragen.

3. De slanghaspels moeten zijn uitgevoerd conform het gestelde in de norm NEN 3211, uitg. 1974.

4. De slanghaspel aan de oostgevel moet verplaatst worden naar een goed beschikbare bereikbare plaats aan de noordgevel.

5. Elk brandblusmiddel moet op een in het oog lopende plaats of wijze zijn aangebracht, onbelemmerd bereikt kunnen worden, in goede staat van onderhoud verkeren en steeds voor direct gebruik beschikbaar zijn;
het onderhoud dient te geschieden overeenkomstig NEN 2559.

6. Elke brandblusser moet zijn voorzien van een Rijkskeurmerk met rangnummer.

8. Eénmaal per jaar moet elke brandblusser op bruikbaarheid worden onderzocht, ten blijke waarvan een label met controledatum, voorzien van een handtekening of paraaf, aan elk apparaat moet zijn bevestigd.

A.6. Voorschriften met betrekking tot de c.v.-installatie en de luchtheaters

A.6.1. Oliegestookte c.v.-installatie

1. De centrale verwarmingsruimte, de ventilatie en de installatie moeten worden uitgevoerd overeenkomstig het gestelde in NEN 3028.

2. Het stooktoestel moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten of aansteken van een brander, het roetcijfer 3, bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach, niet overschrijdt;
de verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,5 mm.

3. De beveiliging van een stooktoestel moet ten minste voldoen aan NEN 2494.

4. Bij vlamwegval tijdens bedrijf mag een verdampingsbrander van een handbediend stooktoestel niet eerder opnieuw worden aangestoken of de ontstekingsinrichting opnieuw in werking worden gesteld, dan nadat de verdampingsbrander tot omgevingstemperatuur is afgekoeld, het eventueel in de vergassingsbrander aanwezige te veel aan olie zorgvuldig is verwijderd en het stooktoestel voldoende is geventileerd.

5. Olieleidingen, met uitzondering van flexibele verbindingsstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van een voldoende mechanische sterkte;
de verbindingen moeten onder alle omstandigheden ten minste even sterk zijn als de rest van de leiding;
de leidingen en appendages moeten blijvend oliedicht zijn.

6. Afgewerkte olie mag niet als brandstof worden gebruikt.

7. Het stooktoestel moet regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch ten minste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.

8. Het stooktoestel moet vóór de ingebruikneming en vervolgens - evenals een stooktoestel dat in gebruik is genomen vóór de vergunningverlening - telkens na 2 jaar aan de hand van de voorschriften 1 tot en met 4 op de goede werking worden gecontroleerd en zonodig door een deskundige worden afgesteld.

9. In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar het stooktoestel, opgesteld in een stookruimte, kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter in de brandstoftoevoerleiding naar de stookruimte, indien bij breuk of lekkage via leidingen olie in de stookruimte zou kunnen stromen;
nabij de stookruimte moet daartoe in de brandstofleiding naar de stookruimte een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn, waarop is aangegeven waar zich de bedoelde afsluiter bevindt;
bij de afsluiter moeten duidelijk het doel en de wijze van sluiten zijn aangegeven.

10. De verbrandingsgassen moeten via een schoorsteenkanaal worden afgevoerd dat reikt tot 2 m boven de hoogste bebouwing binnen een straal van 30 m.

11. Nabij ten minste één toegangsdeur van de stookruimte, bij voorkeur buiten de stookruimte, moet een koolzuursneeuw- of poederblusser aanwezig zijn, die is voorzien van een vulling van ten minste 7 kg.

A.6.2. Heaters

1. Een aardgasgestookt toestel moet voldoen aan de GIVEG-keuringseisen voorzover deze betrekking hebben op de beveiliging, de ontsteking en het ontwijken van gas en moet rechtmatig zijn voorzien van het GIVEG-keurmerk.

2. Een aardgasinstallatie als gedefinieerd in de norm NEN 1078, alsmede de ruimte waarin deze installatie is opgesteld, moet voldoen aan de voorschriften gesteld in de norm NEN 1078;
een aardgasinstallatie, die is geplaatst vóór juli 1977 moet ten minste voldoen aan de "Richtlijnen bestaande gasinstallaties" van het KVGN, uitgave 1977.

3. Een met aardgas te stoken stooktoestel moet voor de ingebruikneming aan de hand van de GIVEG-keuringseisen op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverend bedrijf, het VEG-instituut N.V. of een andere door het aardgasleverende bedrijf erkende deskundige.

4. De uitmonding van het verbrandingsgasafvoersysteem van het stooktoestel moet voldoen aan de daaraan gestelde voorschriften in NEN 1078 en moet daarbij ten minste uitmonden in het gebied "vrije uitmonding" zoals in bedoelde norm is aangegeven.

5. De verbrandingsgassen moeten via een schoorsteenkanaal worden afgevoerd dat reikt tot 1,- m bovendaks.

A.7. Voorschriften met betrekking tot bodembescherming

1. Stoffen moeten zodanig worden bewaard en worden gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem of oppervlaktewater optreedt, tenzij dit krachtens wettelijk voorschrift is toegestaan;
hiertoe moeten die gedeelten van de inrichting waar ten gevolge van de bedrijfsvoering voor het milieu schadelijke vloeistoffen op de bodem kunnen lekken, zijn voorzien van een vloer van vloeistofdicht materiaal.

2. Indien verontreiniging van de bodem optreedt of is opgetreden, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 22 van de Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374), moet(en):
- terstond alle (noodzakelijke) maatregelen worden getroffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
- de verontreiniging terstond aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk worden gemeld;
- de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk goed te keuren wijze worden bepaald;
- de verontreinigde grond en het verontreinigde grondwater overeenkomstig de aanwijzingen van burgemeester en wethouders van Oisterwijk worden behandeld en/of worden afgevoerd naar een daartoe ingerichte opslagplaats of verwerkingsinrichting;

van het voornemen om tot bodemsanering over te gaan moet ten minste een maand voordat de sanering plaatsvindt, melding worden gedaan bij gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant;
bij deze melding moeten gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van met het oog op de sanering verricht onderzoek en het tijdstip waarop met de sanering zal worden aangevangen;
- de ontgraven verontreinigde grond worden vervangen door niet verontreinigde grond;
- objecten in de bodem, zoals tanks, leidingen en kabels, die redelijkerwijs met de verontreinigde stof en/of vloeistof in aanraking kunnen zijn geweest, worden gecontroleerd op aantasting door de bedoelde stof en/of vloeistof en indien nodig worden beproefd, hersteld of vervangen.

B. Voorschriften met betrekking tot de mechanische afzuig- en filterinstallatie

1. Het bij het machinaal bewerken van hout vrijkomende afval zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich buiten de inrichting te kunnen verspreiden, mechanisch van de houtbewerkingsmachines worden afgezogen en worden afgevoerd door uitsluitend voor dit doel bestemde leidingen van doelmatig en onbrandbaar materiaal naar een motopslagruimte.

2. Alvorens de transportlucht van de onder 1 bedoelde afzuiginstallatie wordt afgevoerd moet deze door een doelmatige cycloon/cyclonen-batterij/ multicycloon en/of doelmatige doekenfilterinstallatie van voldoende capaciteit worden gevoerd, waarin het meegevoerde afval en stof grotendeels wordt afgescheiden.

3. Het stofgehalte van de gereinigde transportlucht mag ten hoogste 50 mg/m3 bedragen.

4. De onder 2 bedoelde gereinigde transportlucht moet op een hoogte van ten minste 3 m boven maaiveld in de buitenlucht wordt afgevoerd, danwel geheel of gedeeltelijk in de machinale houtbewerkingsruimten worden teruggevoerd.

5. Indien op de afvoerleiding een regenkap is aangebracht, dan moet deze zodanig zijn uitgevoerd, dat de gasstroom naar boven gericht blijft.

6. Het afgescheiden stof moet worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie wordt gestoord;
verwerking moet geschieden zonder dat het stof zich buiten de inrichting kan verspreiden.

7. De doekfilterinstallatie moet tegen weersinvloeden zijn beschermd.

8. De doekfilterinstallatie moet in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden gecontroleerd en schoongemaakt;
versleten of beschadigde filterdoeken moeten onmiddellijk worden vervangen.

9. Alle onderdelen van de filterinstallatie moeten ter beveiliging tegen blikseminslag en voor de afvoer van statische elektriciteit zijn geaard conform het gestelde in NEN 1014, uitgave 1971 met aanvulling 1982.

C. Voorschriften met betrekking tot de houtbewerking

1. Het bij het machinaal bewerken van hout vrijkomende afval zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich in de ruimte te kunnen verspreiden van de machines worden afgezogen en door een metalen leiding worden afgevoerd naar een doekfilterinstallatie, waarin het afval grotendeels wordt gescheiden van de transportlucht.

2. Het bij het bewerken van hout met handgereedschap en/of met niet van een afzuiging voorziene machines vrijkomend afval zoals stof, krullen en zaagsel, moet dagelijks na beëindiging van de werkzaamheden worden verzameld in bakken of zakken.

3. De afvaltransportleidingen moeten lekvrij zijn alsmede luchtdicht en trillingsvrij zijn aangesloten op de overige bestanddelen van de afzuig- en zuiveringsinstallatie.

4. Het mothok moet zodanig tegen overvulling zijn beveiligd, dat de aanvoerende machines automatisch worden gestopt indien het hoogst toelaatbare vulniveau in het mothok wordt bereikt.

5. In de houtbewerkingsruimte mag geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt;
in de ruimte moet opvallend en met duidelijk leesbare letters van ten minste 5 cm hoogte het opschrift "ROKEN EN VUUR VERBODEN" of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011, uitgave 1977, zijn aangebracht.

D. Voorschriften met betrekking tot de ondergrondse opslag van brandbare vloeistoffen

1. Bijgaande voorschriften "VLOEIBARE AARDOLIEPRODUKTEN", CPR 9-1, vierde druk 1988 zijn, voor zover betrekking hebbende op de opslag van huisbrandolie op deze vergunning van toepassing, als waren zij op deze plaats letterlijk weergegeven.

2. In de tank mag slechts huisbrandolie worden opgeslagen, waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode Pensky-Martens, bij 101,3 kPa 55 graden Celsius of meer bedraagt (K3-vloeistof).

BEGRIPPEN

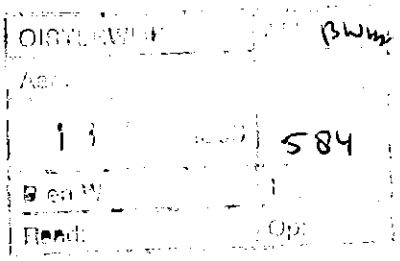
In deze vergunning wordt verstaan onder:

brandwerendheid van bouwdelen:	de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 3884;
brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies:	de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke deur-, luik- of raamconstructies weerstand bieden tegen bezwijken en vlamdicht blijven in geval van brand, bepaald volgens NEN 3885;
onbrandbaar:	het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 3881;
equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981;
geluidniveau in dB(A):	het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1979;
geluidgevoelige ruimte van een woning:	een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd;

HINDERWET verzoek vergunning – tevens beschrijving (art. 5)

In vijfvoud (1e t/m 5e ex.) indienen!

stempel
datum van ontvangst



Burgemeester en wethouders

van de gemeente

Oisterwijk

datum: 1 februari 1990

naam van verzoeker	
Timmerfabriek Horvers & Wolfs B.V.	
straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)	**gemeente/postcode**
Van Rijckevorsellaan 7 04242-83901	Oisterwijk 5062 DH

☐ * verzoekt vergunning tot het

☐ oprichten en in werking hebben van

☐ uitbreiden of wijzigen van

☐ veranderen van de gebezigde werkwijzen in

☐ de hieronder omschreven inrichting

☐ de hieronder omschreven inrichting voor een termijn van[2]

☒ * verzoekt in verband met de uitbreiding/wijziging van de inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een *nieuwe*, de gehele hieronder omschreven inrichting omvattende, vergunning (art. 6a)[1]

aard van de inrichting[3]

Timmermanswerkplaats

plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd

straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging/ postcode	kadastrale ligging gemeente	sectie	nummer(s)
Van Rijckevorsellaan 7 5062 DH Oisterwijk 04242 - 83901	Oisterwijk	E	2822

opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld[4]

Het maken van machinaal timmerwerk, t.w. kozijnden, ramen, deuren.
Interieurwerkzaamheden, t.w. kasten, balies, meubels en betimmeringen.

*Aankruisen wat van toepassing is!

Zie voor de noten de toelichting behorende bij dit formulier.

Zie verder ommezijde