

NOTITIE



datum	15 augustus 2012	
aan	Gemeente Oisterwijk t.a.v. mevrouw J. Rama	Bezoekadres: Bovendonk 27 Roosendaal tel. (0165) 58 20 00 fax (0165) 56 60 47
betreft	kwalitatieve risicoanalyse voor het spoor m.b.t. bp bedrijventerrein Oisterwijk	
afzender	C. van Gils	Postadres: Postbus 16 4700 AA Roosendaal
telefoon	0165 - 58 20 93	
afdeling	Adviezen en Projecten	email: milieu@rmd.nl internet: www.rmd.nl
zaaknummer		

Geachte mevrouw Rama,

In overeenstemming met de door u op 1 augustus 2012 verstrekte opdracht. Hebben wij de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Het opstellen van een kwalitatieve risicoanalyse met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot bestemmingsplan bedrijventerrein Oisterwijk

De risicoanalyse is toegevoegd aan deze notitie.

Indien u vragen heeft met betrekking tot de uitgevoerde werkzaamheden dan kunt u contact opnemen met mij op bovengenoemd telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,

C. van Gils

BTW-nummer:
NL808201013B01

Bankrelatie:
Fortis Bank
Nederland N.V.
64 16 44 914

Toetsingskader

Beoordeling van de risico's veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, water en weg dient plaats te vinden aan de hand van de circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 31 juli 2012", waarin grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen langs transporten die deel uitmaken van het Basisnet Weg, Water en/of Spoor kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Hiervoor gelden namelijk de afstanden die in bijlage 2, 3 en 4 van de circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 31 juli 2012" zijn opgenomen. Op deze afstanden mag het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer bedragen dan 10^{-6} per jaar. Voor het Basisnet Weg geldt dat daar waar in de tabel van bijlage 2 van de circulaire de afstand '0' is vermeld het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer op het midden van de weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar.

Op het moment dat het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking treedt (naar verwachting eind 2012) moet voor sommige transportassen rekening worden gehouden met het Plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het PAG is het gebied tot 30 meter van de transportas waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. In het toekomstige Btev is beschreven aan welke voorwaarden het bouwen in een PAG moet voldoen.

Indien binnen het invloedsgebied¹ van een transportas nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien en er een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico of een toename van het groepsrisico optreedt, dient bij de vaststelling van het ruimtelijke besluit, het groepsrisico te worden verantwoord. Volgens de circulaire gelden geen beperkingen voor het ruimtegebruik voor het gebied dat verder ligt dan 200 m van de transportas.

Ten aanzien van de verantwoording dient niet alleen het invloedsgebied van de maatgevende vervoersklasse (GF3: brandbaar gas) voor het groepsrisico te worden beschouwd, maar ook de effectafstand die wordt gegenereerd door overige stoffen die over het wegvak worden vervoerd.

Zodoende kan het invloedsgebied verder reiken dan 200 meter. Indien dat het geval is en het invloedsgebied reikt tot over het plangebied, moeten wel maatregelen worden overwogen bijvoorbeeld in het kader van zelfredzaamheid.

Transport

Om te bepalen of er in de directe omgeving van het plangebied risicorelevante transportassen zijn gelegen is de professionele risicokaart geraadpleegd. De onderstaande transportassen zijn beoordeeld.

Vaarwegen

Het plangebied ligt op meer dan 200 meter van een vaarweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt (zoals opgenomen in bijlage 3 van de circulaire). Gelet hierop zijn risicoberekeningen (zowel plaatsgebonden als groepsrisico) niet noodzakelijk en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik binnen het plangebied.

Rijkswegen

Het plangebied ligt op meer dan 200 meter van een rijksweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt (zoals opgenomen in bijlage 2 van de circulaire). Gelet hierop zijn risicoberekeningen (zowel plaatsgebonden als groepsrisico) niet noodzakelijk en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik binnen het plangebied.

¹ Invloedsgebied: Dit is het gebied waarin personen nog worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt.

Spoorwegen

Het plangebied grenst aan het spoortraject Tilburg Oost – Station Boxtel en ligt daarmee op minder dan 200 meter van een spoorweg bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Gelet hierop zijn de risico's beschouwd (zowel plaatsgebonden als groepsrisico).

Voor het traject Tilburg Oost – Station Boxtel geldt, op grond bijlage 4 van de circulaire, dat er sprake is van een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar van 6 meter (gemeten van uit het hart van de doorgaande spoorbaan). Op basis van de eindrapportage Basisnet Spoor (d.d. 20-09-2011) is er eveneens sprake van een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Gelet hierop kunnen er (na het van kracht worden van het Btev) beperkingen worden gesteld aan het ruimtegebruik binnen het plangebied dat ligt binnen de PAG-zone.

Uit bovengenoemde eindrapportage Basisnet Spoor blijkt dat het groepsrisico (GR) ter hoogte van de kern Oisterwijk onder de oriënterende waarde (OW) ligt. In deze eindrapportage is aangegeven dat het groepsrisico ligt tussen 0.3 en 1 x OW. Aanvullend hierop is door de RMD de hoogte van de groepsrisico indicatief berekend met het rekenprogramma RBM-II (V1.3). Deze berekening zijn gebaseerd op RBM berekeningen welke reeds in 2011 zijn uitgevoerd (Gemeente Oisterwijk risicoberekening vervoer gevaarlijke stoffen, RMD, mei 2011) . Uit de berekeningen blijkt dat het GR ter hoogte van het plangebied bedrijventerrein Oisterwijk maximaal 0.6 x de oriënterende waarde (OW) draagt. Dit ligt in lijn met de hoogte van het groepsrisico zoals die is weergegeven in de eindrapportage Basisnet Spoor

Aangezien het bestemmingsplan bedrijventerrein Oisterwijk conserverend is, betekent dit dat het groepsrisico niet zal wijzigen en dat er volstaan kan worden met bovengenoemde analyse. Omdat het groepsrisico onder de oriënterende waarde is gelegen en er geen sprake is van een (significante) toename, is een volledige verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Wel moet rekening worden gehouden met de effecten van een ongeval op het spoor

Opmerking (t.b.v. gemeente):

Geadviseerd wordt om op grond van artikel 4.3 van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 31 juli 2012 in overleg te treden met de Veiligheidsregio om vervolgens een verdere invulling te geven aan de verantwoordingsplicht met betrekking tot het groepsrisico (planning en invulling van eventueel te nemen veiligheidsverhogende maatregelen).

Voor bovenstaande kan gebruik worden gemaakt van de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico transport (september 2010).