



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op locatie Vinkenberg naast nr 10 te Moergestel

Versie 19 januari 2017

opdrachtnummer

16-222

datum

19 januari 2017

opdrachtgever

Mw. A de Laat

Dhr M. de Werdt

Vinkenberg 10

5066 PD Moergestel

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Geluidbeleid gemeente	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 RESULTATEN	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Toetsing RO	11
4.4 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222
bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina

datum
19 januari 2017



SAMENVATTING

In opdracht van mevr. De Laat en de heer De Werdt is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Vinkenberg naast nr. 10 te Moergestel. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een grondgebonden woning. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het aanpassen van het bestemmingsplan.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Moergestel op ca. 34 meter uit de as van de Vinkenberg en op ca. 185 meter van de as van de A58 binnen de geluidzone van deze wegen. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A58 bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor nieuwbouw buiten de bebouwde kom wordt op de gevel niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vinkenberg bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor nieuwbouw buiten de bebouwde kom wordt op de gevel niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is voor de A58 niet mogelijk. Ook kan de woning niet verder van de A58 worden afgeschermd. Voor de gevels van de woning dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor wegverkeer op de A58, conform tabel III.2.

Het verlagen van de geluidbelasting van de Vinkenberg door het aanbrengen van een stil wegdek, dan wel het verlagen van de maximum snelheid, dan wel het aanbrengen van een geluidscherm om de geluidbelasting op de woning terug te brengen is niet haalbaar dan wel niet doelmatig. Voor de gevel van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB conform tabel III.3.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222
bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
19 januari 2017



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 57 dB Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de hoogst geluidbelaste gevels bedraagt $G_{A;k}$ 24 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222

bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
19 januari 2017



1 INLEIDING

In opdracht van mevr. De Laat en de heer De Werdt is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Vinkenberg naast nr. 10 te Moergestel. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een grondgebonden woning. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het aanpassen van het bestemmingsplan.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Moergestel op ca. 34 meter uit de as van de Vinkenberg en op ca. 185 meter van de as van de A58 binnen de geluidzone van deze wegen. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222
bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
19 januari 2017

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222

bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
19 januari 2017



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

2.4 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Oisterwijk heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden Wgh.

opdrachtnummer
16-222
bestand
16-222r1.docx

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

bladzijde
pagina5

datum
19 januari 2017

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

16-222

bestand

16-222r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

19 januari 2017



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Voor de Rijksweg A58 is uitgegaan van de gegevens uit het geluidregister. Deze zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel (download 10 januari 2017). De gegevens zijn opgenomen in bijlage II.

De overige weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. In overleg met de gemeente is voor de berekeningen uitgegaan van telgegevens van de gemeente voor de Vinkenberg. Voor de prognose voor 2027 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,0 % per jaar tussen het teljaar 2012 en het prognosejaar 2027.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2027	
Omschrijving	Vinkenberg
- etmaalintensiteit jaar 2012	4062
- etmaalintensiteit jaar 2027	4716
- uurperc.dag/avond/nacht	6,7/3,2/0,80
- perc lichte mvt dag/avond/nacht	84,4
- perc middelzware mvt dag/avond/nacht	9,9
- perc zware mvt dag/avond/nacht	4,0
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222
bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
19 januari 2017

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. De invoergegevens en rekenparameters van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A58 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de A58 na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	47	49
2	Noodgevel	50	53
3	Westgevel	51	53
4	Zuidgevel	45	48

Tabel III.3 geeft voor de Vinkenberg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de Vinkenberg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	49	51
2	Noodgevel	45	47
3	Westgevel	22	24
4	Zuidgevel	34	36

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222
bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
19 januari 2017

Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027 voor alle wegen samen zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	55	57
2	Noodgevel	55	57
3	Westgevel	53	55
4	Zuidgevel	48	50



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de A58 bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor nieuwbouw buiten de bebouwde kom wordt op de gevel niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vinkenberg bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor nieuwbouw buiten de bebouwde kom wordt op de gevel niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op beide wegen kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A58 is reeds voorzien van een ZOAB wegdek. Deze maatregel is dus al getroffen.

De Vinkenberg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Vinkenberg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ten minste 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222

bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
19 januari 2017



Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op één woning niet doeltreffend.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A58 kan niet worden teruggebracht met als doel de geluidbelasting op één woning te verlagen.

De maximumsnelheid op de Vinkenberg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg buiten de bebouwde kom.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woning kan in theorie van de Vinkenberg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). Een scherm op deze locatie met aaneengesloten bebouwing is echter stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien kan geen gesloten scherm worden aangebracht omdat de locatie dan niet kan worden ontsloten.

De woning wordt reeds van de A58 afgeschermd door het talud van de op- en afritten van de A58.

Hogere waarde A58

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is voor de A58 niet mogelijk. Ook kan de woning niet verder van de A58 worden afgeschermd. Voor de gevels van de woning dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor wegverkeer op de A58, conform tabel III.2.

Hogere waarde Vinkenberg

De geluidbelasting op de gevel grenzend aan de Vinkenberg bedraagt 51 dB. Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek, dan wel het verlagen van de maximum snelheid, dan wel het aanbrengen van een geluidscherm om de geluidbelasting op de woning terug te brengen is niet haalbaar dan wel niet doelmatig. Voor de gevel van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB conform tabel III.3.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222

bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
19 januari 2017



Als alternatief kan de woning worden uitgevoerd met een dove gevel. Er hoeft dan geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de voorgevel; de zijgevel (noordgevel) is dan maatgevend. Voor deze gevel moet in dat geval een hogere waarde worden aangevraagd van 50 dB conform tabel III.3.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 57 dB.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 57 dB (zie tabel III.4). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 24 dB.

Voor geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze geveldelen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-222

bestand
16-222r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
19 januari 2017

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

16-222

datum

19 januari 2017

opdrachtgever

Mw. A de Laat

Dhr M. de Werdt

Vinkenberg 10

5066 PD Moergestel

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	17 januari 2017



tekening 1

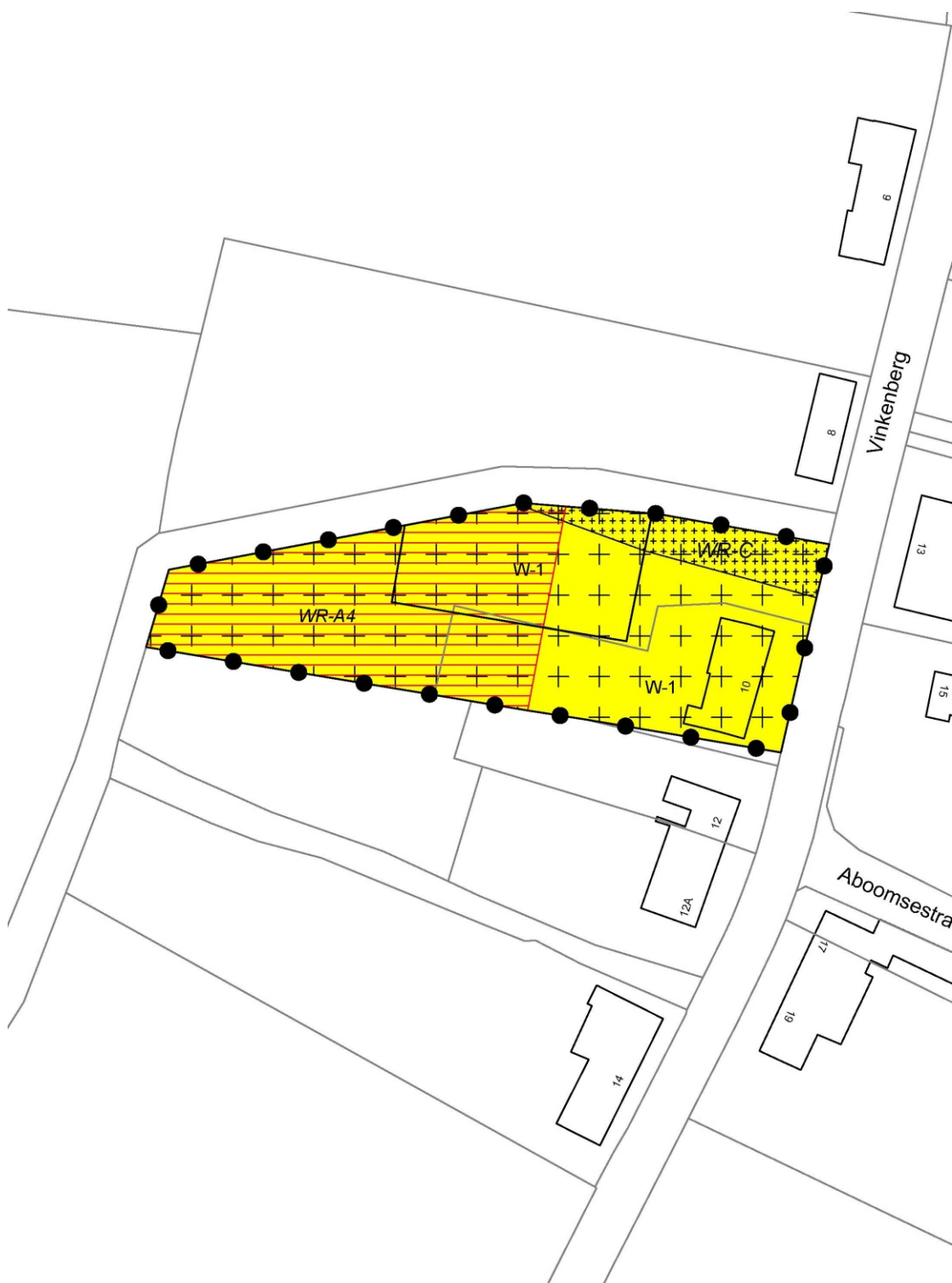
schaal 1:-

project-nummer : 16-222

versie : 17 januari 2017



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

16-222

datum

19 januari 2017

opdrachtgever

Mw. A de Laat

Dhr M. de Werdt

Vinkenberg 10

5066 PD Moergestel

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	18 januari 2017

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	44,62	41,49	37,99	46,32
01_B	oostgevel	4,50	47,48	44,34	40,89	49,20
02_A	noordgevel	1,50	48,79	45,80	42,09	50,49
02_B	noordgevel	4,50	51,20	48,17	44,60	52,94
03_A	westgevel	1,50	49,53	46,56	42,79	51,21
03_B	westgevel	4,50	51,71	48,71	45,08	53,44
04_A	zuidgevel	1,50	43,81	40,78	37,18	45,53
04_B	zuidgevel	4,50	46,14	43,08	39,57	47,89

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkenberg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	48,20	44,99	39,32	48,93
01_B	oostgevel	4,50	49,80	46,59	40,92	50,53
02_A	noordgevel	1,50	44,87	41,66	35,99	45,60
02_B	noordgevel	4,50	46,72	43,51	37,85	47,45
03_A	westgevel	1,50	20,79	17,58	11,87	21,51
03_B	westgevel	4,50	22,82	19,61	13,90	23,54
04_A	zuidgevel	1,50	32,90	29,69	24,02	33,63
04_B	zuidgevel	4,50	35,43	32,22	26,54	36,16

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	54,06	50,87	45,69	54,99
01_B	oostgevel	4,50	55,92	52,72	47,67	56,89
02_A	noordgevel	1,50	53,36	50,28	45,82	54,65
02_B	noordgevel	4,50	55,53	52,43	48,12	56,88
03_A	westgevel	1,50	51,54	48,57	44,80	53,22
03_B	westgevel	4,50	53,72	50,72	47,09	55,45
04_A	zuidgevel	1,50	46,46	43,40	39,58	48,06
04_B	zuidgevel	4,50	48,82	45,74	41,99	50,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00
13	hard	0,00
14	hard	0,00
15	hard	0,00
16	hard	0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenbergh 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenbergh 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
4407	58 / 29,640 / 30,111	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
114	58 / 29,833 / 30,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
25445	58 / 30,214 / 31,624	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
29304	58 / 29,571 / 29,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
31198	58 / 30,111 / 30,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
9363	58 / 29,845 / 30,062	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
39780	58 / 29,098 / 29,108	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33263	58 / 29,108 / 29,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28123	58 / 29,475 / 29,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
12976	58 / 29,571 / 29,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
13732	58 / 29,775 / 29,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
1162	58 / 29,845 / 30,062	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
33380	58 / 29,759 / 29,776	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
4917	58 / 29,845 / 30,062	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
27510	58 / 29,816 / 29,833	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
25110	58 / 30,023 / 30,062	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
11138	58 / 29,571 / 29,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
27973	58 / 29,845 / 30,062	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
40920	58 / 30,063 / 31,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
40537	58 / 29,845 / 30,062	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
38516	58 / 29,785 / 29,845	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
29960	58 / 29,833 / 30,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
29394	58 / 29,601 / 29,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
38565	58 / 29,475 / 29,571	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
9021	58 / 29,108 / 29,571	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
8047	58 / 23,684 / 29,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
40564	58 / 29,572 / 29,640	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
12501	58 / 29,765 / 29,775	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
25746	58 / 23,686 / 29,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
22147	58 / 29,571 / 30,023	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
35227	58 / 29,571 / 29,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3631	58 / 29,098 / 29,108	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
40566	58 / 29,833 / 30,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
36493	58 / 29,601 / 29,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
9656	58 / 29,475 / 29,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenbergh 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
4407	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33183,84	6,41	3,29	1,23	--	--
114	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1285,04	6,33	3,55	1,23	--	--
25445	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35316,72	6,42	3,32	1,22	--	--
29304	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	685,60	6,38	2,99	1,44	--	--
31198	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33183,84	6,41	3,29	1,23	--	--
9363	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1138,56	6,17	3,38	1,56	--	--
39780	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	36034,72	6,42	3,25	1,24	--	--
33263	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	36034,72	6,42	3,25	1,24	--	--
28123	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	804,96	6,59	3,42	0,91	--	--
12976	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	685,60	6,38	2,99	1,44	--	--
13732	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	804,96	6,59	3,42	0,91	--	--
1162	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1138,56	6,17	3,38	1,56	--	--
33380	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	685,60	6,38	2,99	1,44	--	--
4917	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1138,56	6,17	3,38	1,56	--	--
27510	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1285,04	6,33	3,55	1,23	--	--
25110	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33253,84	6,37	3,14	1,38	--	--
11138	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	685,60	6,38	2,99	1,44	--	--
27973	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1138,56	6,17	3,38	1,56	--	--
40920	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35137,84	6,33	3,28	1,37	--	--
40537	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1138,56	6,17	3,38	1,56	--	--
38516	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1138,56	6,17	3,38	1,56	--	--
29960	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1285,04	6,33	3,55	1,23	--	--
29394	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	804,96	6,59	3,42	0,91	--	--
38565	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33253,84	6,37	3,14	1,38	--	--
9021	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	36235,80	6,43	3,23	1,23	--	--
8047	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	36235,80	6,43	3,23	1,23	--	--
40564	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33183,84	6,41	3,29	1,23	--	--
12501	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	804,96	6,59	3,42	0,91	--	--
25746	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	36034,72	6,42	3,25	1,24	--	--
22147	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33253,84	6,37	3,14	1,38	--	--
35227	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	685,60	6,38	2,99	1,44	--	--
3631	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	36235,80	6,43	3,23	1,23	--	--
40566	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1285,04	6,33	3,55	1,23	--	--
36493	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	804,96	6,59	3,42	0,91	--	--
9656	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	804,96	6,59	3,42	0,91	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenberg 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
4407	--	--	--	82,79	88,45	70,23	--	5,80	3,24	9,28	--	11,42	8,31	20,49	--	--	--	--	--	1762,31
114	--	--	--	80,79	80,78	79,26	--	8,03	6,77	7,25	--	11,18	12,45	13,49	--	--	--	--	--	65,68
25445	--	--	--	82,72	88,16	70,53	--	5,87	3,37	9,21	--	11,41	8,46	20,26	--	--	--	--	--	1874,48
29304	--	--	--	76,03	79,89	70,18	--	12,67	8,39	14,20	--	11,30	11,71	15,62	--	--	--	--	--	33,25
31198	--	--	--	82,79	88,45	70,23	--	5,80	3,24	9,28	--	11,42	8,31	20,49	--	--	--	--	--	1762,31
9363	--	--	--	78,29	78,59	77,31	--	9,21	7,54	7,17	--	12,50	13,88	15,52	--	--	--	--	--	54,99
39780	--	--	--	83,62	87,06	76,62	--	6,63	3,76	7,16	--	9,75	9,18	16,22	--	--	--	--	--	1935,57
33263	--	--	--	83,62	87,06	76,62	--	6,63	3,76	7,16	--	9,75	9,18	16,22	--	--	--	--	--	1935,57
28123	--	--	--	73,53	75,82	73,60	--	14,65	10,65	11,76	--	11,82	13,53	14,64	--	--	--	--	--	39,00
12976	--	--	--	76,03	79,89	70,18	--	12,67	8,39	14,20	--	11,30	11,71	15,62	--	--	--	--	--	33,25
13732	--	--	--	73,53	75,82	73,60	--	14,65	10,65	11,76	--	11,82	13,53	14,64	--	--	--	--	--	39,00
1162	--	--	--	78,29	78,59	77,31	--	9,21	7,54	7,17	--	12,50	13,88	15,52	--	--	--	--	--	54,99
33380	--	--	--	76,03	79,89	70,18	--	12,67	8,39	14,20	--	11,30	11,71	15,62	--	--	--	--	--	33,25
4917	--	--	--	78,29	78,59	77,31	--	9,21	7,54	7,17	--	12,50	13,88	15,52	--	--	--	--	--	54,99
27510	--	--	--	80,79	80,78	79,26	--	8,03	6,77	7,25	--	11,18	12,45	13,49	--	--	--	--	--	65,68
25110	--	--	--	82,80	86,50	74,28	--	6,26	3,54	6,91	--	10,94	9,95	18,81	--	--	--	--	--	1754,11
11138	--	--	--	76,03	79,89	70,18	--	12,67	8,39	14,20	--	11,30	11,71	15,62	--	--	--	--	--	33,25
27973	--	--	--	78,29	78,59	77,31	--	9,21	7,54	7,17	--	12,50	13,88	15,52	--	--	--	--	--	54,99
40920	--	--	--	82,67	86,25	74,39	--	6,35	3,67	6,92	--	10,99	10,08	18,69	--	--	--	--	--	1837,28
40537	--	--	--	78,29	78,59	77,31	--	9,21	7,54	7,17	--	12,50	13,88	15,52	--	--	--	--	--	54,99
38516	--	--	--	78,29	78,59	77,31	--	9,21	7,54	7,17	--	12,50	13,88	15,52	--	--	--	--	--	54,99
29960	--	--	--	80,79	80,78	79,26	--	8,03	6,77	7,25	--	11,18	12,45	13,49	--	--	--	--	--	65,68
29394	--	--	--	73,53	75,82	73,60	--	14,65	10,65	11,76	--	11,82	13,53	14,64	--	--	--	--	--	39,00
38565	--	--	--	82,80	86,50	74,28	--	6,26	3,54	6,91	--	10,94	9,95	18,81	--	--	--	--	--	1754,11
9021	--	--	--	84,47	89,48	74,43	--	5,85	3,22	8,69	--	9,67	7,30	16,88	--	--	--	--	--	1968,99
8047	--	--	--	84,47	89,48	74,43	--	5,85	3,22	8,69	--	9,67	7,30	16,88	--	--	--	--	--	1968,99
40564	--	--	--	82,79	88,45	70,23	--	5,80	3,24	9,28	--	11,42	8,31	20,49	--	--	--	--	--	1762,31
12501	--	--	--	73,53	75,82	73,60	--	14,65	10,65	11,76	--	11,82	13,53	14,64	--	--	--	--	--	39,00
25746	--	--	--	83,62	87,06	76,62	--	6,63	3,76	7,16	--	9,75	9,18	16,22	--	--	--	--	--	1935,57
22147	--	--	--	82,80	86,50	74,28	--	6,26	3,54	6,91	--	10,94	9,95	18,81	--	--	--	--	--	1754,11
35227	--	--	--	76,03	79,89	70,18	--	12,67	8,39	14,20	--	11,30	11,71	15,62	--	--	--	--	--	33,25
3631	--	--	--	84,47	89,48	74,43	--	5,85	3,22	8,69	--	9,67	7,30	16,88	--	--	--	--	--	1968,99
40566	--	--	--	80,79	80,78	79,26	--	8,03	6,77	7,25	--	11,18	12,45	13,49	--	--	--	--	--	65,68
36493	--	--	--	73,53	75,82	73,60	--	14,65	10,65	11,76	--	11,82	13,53	14,64	--	--	--	--	--	39,00
9656	--	--	--	73,53	75,82	73,60	--	14,65	10,65	11,76	--	11,82	13,53	14,64	--	--	--	--	--	39,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenberg 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
4407	964,81	287,61	--	123,42	35,32	38,00	--	243,00	90,62	83,90	--	92,44	103,63	108,55	115,80
114	36,87	12,57	--	6,53	3,09	1,15	--	9,09	5,68	2,14	--	79,97	89,41	95,52	100,63
25445	1032,18	303,36	--	133,10	39,47	39,62	--	258,49	99,10	87,13	--	92,71	103,91	108,83	116,07
29304	16,37	6,92	--	5,54	1,72	1,40	--	4,94	2,40	1,54	--	77,65	87,25	93,50	98,09
31198	964,81	287,61	--	123,42	35,32	38,00	--	243,00	90,62	83,90	--	92,44	103,63	108,55	115,80
9363	30,24	13,70	--	6,47	2,90	1,27	--	8,78	5,34	2,75	--	79,01	86,41	93,81	97,53
39780	1019,49	342,37	--	153,50	44,00	32,00	--	225,58	107,50	72,50	--	92,41	103,92	108,78	115,99
33263	1019,49	342,37	--	153,50	44,00	32,00	--	225,58	107,50	72,50	--	92,41	103,92	108,78	115,99
28123	20,85	5,38	--	7,77	2,93	0,86	--	6,27	3,72	1,07	--	77,39	87,85	93,39	98,95
12976	16,37	6,92	--	5,54	1,72	1,40	--	4,94	2,40	1,54	--	78,12	86,63	94,03	96,81
13732	20,85	5,38	--	7,77	2,93	0,86	--	6,27	3,72	1,07	--	78,16	85,77	93,29	96,48
1162	30,24	13,70	--	6,47	2,90	1,27	--	8,78	5,34	2,75	--	76,59	85,59	91,14	98,18
33380	16,37	6,92	--	5,54	1,72	1,40	--	4,94	2,40	1,54	--	78,12	86,63	94,03	96,81
4917	30,24	13,70	--	6,47	2,90	1,27	--	8,78	5,34	2,75	--	78,42	88,56	94,09	100,05
27510	36,87	12,57	--	6,53	3,09	1,15	--	9,09	5,68	2,14	--	79,26	86,63	93,97	97,83
25110	902,67	339,63	--	132,58	36,99	31,60	--	231,80	103,83	86,02	--	92,32	103,61	108,52	115,74
11138	16,37	6,92	--	5,54	1,72	1,40	--	4,94	2,40	1,54	--	77,65	87,25	93,50	98,09
27973	30,24	13,70	--	6,47	2,90	1,27	--	8,78	5,34	2,75	--	78,42	88,56	94,09	100,05
40920	992,95	359,20	--	141,02	42,29	33,42	--	244,19	116,01	90,25	--	92,55	103,84	108,74	115,96
40537	30,24	13,70	--	6,47	2,90	1,27	--	8,78	5,34	2,75	--	78,76	87,04	93,29	99,13
38516	30,24	13,70	--	6,47	2,90	1,27	--	8,78	5,34	2,75	--	79,01	86,41	93,81	97,53
29960	36,87	12,57	--	6,53	3,09	1,15	--	9,09	5,68	2,14	--	80,37	88,80	95,98	99,40
29394	20,85	5,38	--	7,77	2,93	0,86	--	6,27	3,72	1,07	--	78,16	85,77	93,29	96,48
38565	902,67	339,63	--	132,58	36,99	31,60	--	231,80	103,83	86,02	--	92,32	103,61	108,52	115,74
9021	1048,50	332,88	--	136,41	37,75	38,87	--	225,50	85,50	75,50	--	92,37	103,84	108,72	115,98
8047	1048,50	332,88	--	136,41	37,75	38,87	--	225,50	85,50	75,50	--	92,37	103,84	108,72	115,98
40564	964,81	287,61	--	123,42	35,32	38,00	--	243,00	90,62	83,90	--	92,44	103,63	108,55	115,80
12501	20,85	5,38	--	7,77	2,93	0,86	--	6,27	3,72	1,07	--	78,16	85,77	93,29	96,48
25746	1019,49	342,37	--	153,50	44,00	32,00	--	225,58	107,50	72,50	--	92,41	103,92	108,78	115,99
22147	902,67	339,63	--	132,58	36,99	31,60	--	231,80	103,83	86,02	--	92,32	103,61	108,52	115,74
35227	16,37	6,92	--	5,54	1,72	1,40	--	4,94	2,40	1,54	--	76,32	86,75	92,27	97,98
3631	1048,50	332,88	--	136,41	37,75	38,87	--	225,50	85,50	75,50	--	92,37	103,84	108,72	115,98
40566	36,87	12,57	--	6,53	3,09	1,15	--	9,09	5,68	2,14	--	78,68	88,90	94,38	100,48
36493	20,85	5,38	--	7,77	2,93	0,86	--	6,27	3,72	1,07	--	77,80	86,42	92,71	98,10
9656	20,85	5,38	--	7,77	2,93	0,86	--	6,27	3,72	1,07	--	78,73	88,35	94,67	99,04

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenberg 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
4407	118,49	112,66	106,75	98,02	88,46	100,04	104,93	112,36	115,67	109,73	103,76	95,06	87,28	97,65
114	101,98	96,83	91,18	83,80	77,63	86,92	93,05	98,25	99,51	94,36	88,71	81,34	73,28	82,52
25445	118,76	112,93	107,02	98,29	88,83	100,39	105,27	112,70	115,97	110,04	104,08	95,37	87,45	97,84
29304	99,21	94,22	88,63	81,37	74,12	83,54	89,69	94,73	96,00	90,87	85,24	77,89	72,05	81,41
31198	118,49	112,66	106,75	98,02	88,46	100,04	104,93	112,36	115,67	109,73	103,76	95,06	87,28	97,65
9363	101,64	98,42	91,82	84,19	76,49	83,81	91,18	95,09	99,12	95,86	89,26	81,62	73,39	80,67
39780	118,84	113,00	107,09	98,35	89,08	100,52	105,43	112,82	115,96	110,04	104,09	95,38	86,81	97,46
33263	118,84	113,00	107,09	98,35	89,08	100,52	105,43	112,82	115,96	110,04	104,09	95,38	86,81	97,46
28123	100,21	95,02	89,36	81,36	74,64	84,75	90,33	96,15	97,44	92,19	86,50	78,50	69,16	79,23
12976	97,65	93,04	87,61	81,74	74,52	82,93	90,16	93,49	94,43	89,67	84,20	78,14	72,46	80,84
13732	100,53	97,41	90,82	83,46	75,26	82,70	90,15	93,74	97,72	94,53	87,94	80,45	69,79	77,25
1162	102,94	99,08	92,23	81,82	74,16	82,93	88,53	95,70	100,38	96,50	89,65	79,24	71,09	79,74
33380	97,65	93,04	87,61	81,74	74,52	82,93	90,16	93,49	94,43	89,67	84,20	78,14	72,46	80,84
4917	101,54	96,21	90,49	82,47	75,99	85,91	91,48	97,54	98,96	93,62	87,90	79,89	72,92	82,68
27510	102,10	98,85	92,23	84,45	76,88	84,18	91,50	95,51	99,69	96,41	89,80	82,02	72,55	79,85
25110	118,46	112,63	106,72	97,99	88,80	100,08	105,02	112,41	115,46	109,55	103,61	94,90	87,38	97,76
11138	99,21	94,22	88,63	81,37	74,12	83,54	89,69	94,73	96,00	90,87	85,24	77,89	72,05	81,41
27973	101,54	96,21	90,49	82,47	75,99	85,91	91,48	97,54	98,96	93,62	87,90	79,89	72,92	82,68
40920	118,66	112,84	106,93	98,20	89,27	100,54	105,48	112,86	115,88	109,98	104,04	95,33	87,60	97,99
40537	103,50	99,87	93,10	83,69	76,29	84,41	90,66	96,67	100,96	97,30	90,53	81,10	73,20	81,24
38516	101,64	98,42	91,82	84,19	76,49	83,81	91,18	95,09	99,12	95,86	89,26	81,62	73,39	80,67
29960	100,41	95,61	90,13	84,02	77,98	86,33	93,50	97,02	97,94	93,16	87,68	81,57	73,63	81,95
29394	100,53	97,41	90,82	83,46	75,26	82,70	90,15	93,74	97,72	94,53	87,94	80,45	69,79	77,25
38565	118,46	112,63	106,72	97,99	88,80	100,08	105,02	112,41	115,46	109,55	103,61	94,90	87,38	97,76
9021	118,89	113,03	107,11	98,38	88,42	100,23	105,08	112,53	115,99	110,02	104,05	95,35	87,01	97,68
8047	118,89	113,03	107,11	98,38	88,42	100,23	105,08	112,53	115,99	110,02	104,05	95,35	87,01	97,68
40564	118,49	112,66	106,75	98,02	88,46	100,04	104,93	112,36	115,67	109,73	103,76	95,06	87,28	97,65
12501	100,53	97,41	90,82	83,46	75,26	82,70	90,15	93,74	97,72	94,53	87,94	80,45	69,79	77,25
25746	118,84	113,00	107,09	98,35	89,08	100,52	105,43	112,82	115,96	110,04	104,09	95,38	86,81	97,46
22147	118,46	112,63	106,72	97,99	88,80	100,08	105,02	112,41	115,46	109,55	103,61	94,90	87,38	97,76
35227	99,41	94,14	88,46	80,44	72,84	83,02	88,52	94,57	96,20	90,82	85,09	77,05	70,77	80,86
3631	118,89	113,03	107,11	98,38	88,42	100,23	105,08	112,53	115,99	110,02	104,05	95,35	87,01	97,68
40566	102,19	96,78	91,04	82,99	76,38	86,39	91,91	98,08	99,71	94,31	88,56	80,52	72,04	81,98
36493	102,35	98,79	92,05	82,83	74,99	83,32	89,59	95,33	99,55	95,92	89,17	79,86	69,51	77,85
9656	100,02	95,11	89,55	82,36	75,92	85,29	91,56	96,28	97,26	92,28	86,69	79,44	70,43	79,77

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenbergh 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
4407	102,71	109,77	111,16	105,61	99,80	91,04	--	--	--	--	--	--	--
114	88,71	93,80	94,92	89,83	84,20	76,87	--	--	--	--	--	--	--
25445	102,90	109,95	111,38	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--
29304	87,81	92,15	92,77	87,98	82,46	75,33	--	--	--	--	--	--	--
31198	102,71	109,77	111,16	105,61	99,80	91,04	--	--	--	--	--	--	--
9363	88,05	92,01	95,90	92,64	86,05	78,49	--	--	--	--	--	--	--
39780	102,48	109,63	111,63	105,94	100,08	91,34	--	--	--	--	--	--	--
33263	102,48	109,63	111,63	105,94	100,08	91,34	--	--	--	--	--	--	--
28123	84,85	90,57	91,68	86,48	80,82	72,84	--	--	--	--	--	--	--
12976	88,41	90,82	91,23	86,87	81,53	75,89	--	--	--	--	--	--	--
13732	84,73	88,24	92,11	88,94	82,36	74,98	--	--	--	--	--	--	--
1162	85,37	92,59	97,11	93,21	86,35	76,00	--	--	--	--	--	--	--
33380	88,41	90,82	91,23	86,87	81,53	75,89	--	--	--	--	--	--	--
4917	88,31	94,35	95,61	90,31	84,60	76,60	--	--	--	--	--	--	--
27510	87,21	91,16	95,22	91,96	85,35	77,67	--	--	--	--	--	--	--
25110	102,84	109,99	111,72	106,07	100,23	91,49	--	--	--	--	--	--	--
11138	87,81	92,15	92,77	87,98	82,46	75,33	--	--	--	--	--	--	--
27973	88,31	94,35	95,61	90,31	84,60	76,60	--	--	--	--	--	--	--
40920	103,07	110,22	111,95	106,31	100,46	91,72	--	--	--	--	--	--	--
40537	87,52	93,58	97,72	94,04	87,27	77,91	--	--	--	--	--	--	--
38516	88,05	92,01	95,90	92,64	86,05	78,49	--	--	--	--	--	--	--
29960	89,19	92,55	93,36	88,65	83,19	77,16	--	--	--	--	--	--	--
29394	84,73	88,24	92,11	88,94	82,36	74,98	--	--	--	--	--	--	--
38565	102,84	109,99	111,72	106,07	100,23	91,49	--	--	--	--	--	--	--
9021	102,69	109,77	111,59	105,95	100,11	91,35	--	--	--	--	--	--	--
8047	102,69	109,77	111,59	105,95	100,11	91,35	--	--	--	--	--	--	--
40564	102,71	109,77	111,16	105,61	99,80	91,04	--	--	--	--	--	--	--
12501	84,73	88,24	92,11	88,94	82,36	74,98	--	--	--	--	--	--	--
25746	102,48	109,63	111,63	105,94	100,08	91,34	--	--	--	--	--	--	--
22147	102,84	109,99	111,72	106,07	100,23	91,49	--	--	--	--	--	--	--
35227	86,51	92,05	92,94	87,84	82,21	74,26	--	--	--	--	--	--	--
3631	102,69	109,77	111,59	105,95	100,11	91,35	--	--	--	--	--	--	--
40566	87,54	93,64	95,12	89,76	84,03	76,01	--	--	--	--	--	--	--
36493	84,15	89,83	93,90	90,28	83,54	74,32	--	--	--	--	--	--	--
9656	86,10	90,69	91,50	86,59	81,03	73,83	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
4407	--
114	--
25445	--
29304	--
31198	--
9363	--
39780	--
33263	--
28123	--
12976	--
13732	--
1162	--
33380	--
4917	--
27510	--
25110	--
11138	--
27973	--
40920	--
40537	--
38516	--
29960	--
29394	--
38565	--
9021	--
8047	--
40564	--
12501	--
25746	--
22147	--
35227	--
3631	--
40566	--
36493	--
9656	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
19578	58 / 29,776 / 29,823	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18368	58 / 29,833 / 30,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
01	Vinkenberg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
19578	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	685,60	6,38	2,99	1,44	--	--
18368	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1285,04	6,33	3,55	1,23	--	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4716,00	6,70	3,20	0,80	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
19578	--	--	--	76,03	79,89	70,18	--	12,67	8,39	14,20	--	11,30	11,71	15,62	--	--	--	--	--	33,25
18368	--	--	--	80,79	80,78	79,26	--	8,03	6,77	7,25	--	11,18	12,45	13,49	--	--	--	--	--	65,68
01	--	--	--	84,40	84,40	94,40	--	9,90	9,90	9,90	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	266,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenberg 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
19578	16,37	6,92	--	5,54	1,72	1,40	--	4,94	2,40	1,54	--	77,05	84,60	92,08	95,43
18368	36,87	12,57	--	6,53	3,09	1,15	--	9,09	5,68	2,14	--	78,68	88,90	94,38	100,48
01	127,37	35,62	--	31,28	14,94	3,74	--	5,37	2,57	0,64	--	80,97	89,73	96,06	100,79

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenberg 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
19578	99,57	96,42	89,82	82,33	73,42	80,80	88,16	91,98	96,18	92,94	86,33	78,61	71,43	78,96
18368	102,19	96,78	91,04	82,99	76,38	86,39	91,91	98,08	99,71	94,31	88,56	80,52	72,04	81,98
01	106,75	103,30	96,55	86,94	77,76	86,52	92,85	97,58	103,54	100,09	93,34	83,73	71,95	80,67

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
19578	86,50	89,82	93,57	90,44	83,88	76,66	--	--	--	--	--	--	--
18368	87,54	93,64	95,12	89,76	84,03	76,01	--	--	--	--	--	--	--
01	86,95	91,82	97,90	94,44	87,67	77,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
19578	--
18368	--
01	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenbergh 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
40920	58 / 30,063 / 31,332 (Links)	--
25445	58 / 30,214 / 31,624 (Rechts)	--
25445	58 / 30,214 / 31,624 (Links)	--
4407	58 / 29,640 / 30,111 (Rechts)	--
22147	58 / 29,571 / 30,023 (Links)	--
9363	58 / 29,845 / 30,062 (Rechts)	--
9363	58 / 29,845 / 30,062 (Links)	--
28123	58 / 29,475 / 29,600 (Rechts)	--
28123	58 / 29,475 / 29,600 (Links)	--
1162	58 / 29,845 / 30,062 (Rechts)	--
1162	58 / 29,845 / 30,062 (Links)	--
27973	58 / 29,845 / 30,062 (Rechts)	--
27973	58 / 29,845 / 30,062 (Links)	--
40537	58 / 29,845 / 30,062 (Rechts)	--
40537	58 / 29,845 / 30,062 (Links)	--
38516	58 / 29,785 / 29,845 (Rechts)	--
38516	58 / 29,785 / 29,845 (Links)	--
29394	58 / 29,601 / 29,765 (Rechts)	--
29394	58 / 29,601 / 29,765 (Links)	--
12501	58 / 29,765 / 29,775 (Rechts)	--
12501	58 / 29,765 / 29,775 (Links)	--
36493	58 / 29,601 / 29,765 (Rechts)	--
36493	58 / 29,601 / 29,765 (Links)	--
9656	58 / 29,475 / 29,600 (Rechts)	--
9656	58 / 29,475 / 29,600 (Links)	--
4917	58 / 29,845 / 30,062 (Links)	--
13732	58 / 29,775 / 29,785 (Rechts)	--
13732	58 / 29,775 / 29,785 (Links)	--
114	58 / 29,833 / 30,214 (Rechts)	--
114	58 / 29,833 / 30,214 (Links)	--
12976	58 / 29,571 / 29,759 (Rechts)	--
12976	58 / 29,571 / 29,759 (Links)	--
33380	58 / 29,759 / 29,776 (Rechts)	--
33380	58 / 29,759 / 29,776 (Links)	--
27510	58 / 29,816 / 29,833 (Rechts)	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-222 Woning naar Vinkenbergh 10 Moergestel

Bijlage II versie 18-01-2017
Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27510	58 / 29,816 / 29,833 (Links)	--
11138	58 / 29,571 / 29,759 (Rechts)	--
11138	58 / 29,571 / 29,759 (Links)	--
29960	58 / 29,833 / 30,214 (Rechts)	--
29960	58 / 29,833 / 30,214 (Links)	--
19578	58 / 29,776 / 29,823 (Rechts)	--
19578	58 / 29,776 / 29,823 (Links)	--
9021	58 / 29,108 / 29,571 (Rechts)	--
8047	58 / 23,684 / 29,098 (Rechts)	--
3631	58 / 29,098 / 29,108 (Rechts)	--
39780	58 / 29,098 / 29,108 (Links)	--
33263	58 / 29,108 / 29,475 (Links)	--
25746	58 / 23,686 / 29,098 (Links)	--
01	11 meter maaiveld	11,00
02	11 meter maaiveld	11,00