



Aan:

Gemeente Oisterwijk
t.a.v. L. Kamerling-Hagens
De Lind 44
5061 HX OISTERWIJK

Onderzoek Stikstofdepositie Merodelaan te Oisterwijk

Inleiding

Gemeente Oisterwijk is bezig met de voorbereiding van het bestemmingsplan dat één Ruimte voor Ruimte woning mogelijk maakt aan de Merodelaan in Oisterwijk.

De gemeente Oisterwijk heeft de OMWB gevraagd om een onderzoek naar stikstofdepositie uit te voeren voor de bestemmingsplanprocedure en toekomstige aanvraag omgevingsvergunning bouwen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Kampina en Oisterwijkse vennen', op een afstand van ruim 700 meter.

Een Aeries berekening is gemaakt voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De bijlagen zijn bij deze notitie gevoegd. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten benoemd.

Beleidskader

Natura 2000-gebieden zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden in Nederland zijn gevoelig voor stikstofdepositie en overbelast door een teveel aan stikstof. Het is verboden zonder vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning) projecten te realiseren die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde projecten onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een mogelijk significant effect door depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Een project dat meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een overbelast stikstofgevoelig habitatype of leefgebied heeft in potentie een significant effect waarvoor een Wnb-vergunning moet worden aangevraagd.

Uitgangspunten en resultaten

Aanlegfase

In de aanlegfase veroorzaakt het gebruik van mobiele werktuigen, zoals bouwkransen, graafmachines, vrachtwagens en dergelijke stikstof. Het gehanteerde rekenjaar is 2020. Worst-case wordt ervan uitgegaan dat alle emissie vrij komt in één jaar.

Voor de aanlegfase (bouwphase) is rekening gehouden met een geschat verbruik van circa 3.000 liter brandstof per jaar. Als uitgangspunt wordt aangehouden dat de mobiele werktuigen uit stageklasse IV komen. Dit is geen worst-case

zaaknummer

20031336

onderwerp

Notitie stikstofdepositie
Merodelaan RvR

behandeld door

de heer M. van der Wielen
013-2060100
m.vanderwielen@omwb.nl

plaats / datum

Tilburg,
24 april 2020

bijlagen

[2]

kopie aan

-

uitgangspunt. Het betreft relatief nieuwe mobiele werktuigen met bouwjaar 2014 en later.

Het is belangrijk dat de uitvoerder van het werk ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen gevraagd wordt om aan te tonen dat deze uitsluitend gebruik maakt van deze werktuigen.

Het verbruik van 3.000 liter is als volgt verdeeld:

- 130-560 kW, bouwjaar 2014, 1.000 liter brandstof. Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 20 liter brandstof per uur, kunnen deze werktuigen worden ingezet voor in totaal 50 uur.
- 75- 130 kW, bouwjaar 2014, 1.000 liter brandstof. Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 15 liter per uur, kunnen deze werktuigen worden ingezet voor in totaal 67 uur.
- 37-75 kw, bouwjaar 2014, 1.000 liter brandstof. Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 10 liter per uur, kunnen deze werktuigen worden ingezet voor in totaal 100 uur.

Deze inzet van uren zal in werkelijkheid lager liggen voor de bouw van één woning. De ureninschatting betreft dus een worst-case benadering.

Deze mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron. De totale emissie bedraagt circa 5,6 kg NOx in het rekenjaar 2020.

Daarnaast is rekening gehouden met 50 vrachtwagenbewegingen per jaar voor het afleveren en ophalen van materiaal en materieel en 10 motovoertuigbewegingen licht verkeer per etmaal voor het bouwpersoneel. De rijroute is ingevoerd tot de Moergestelseweg, daar waar het (vracht)verkeer met zekerheid zal opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Uit de berekeningen blijkt dat de aanlegfase een rekenresultaat oplevert dat 0,00 mol/ha/jaar bedraagt voor het rekenjaar 2020. De Aeries-berekening is als bijlage bij deze notitie gevoegd.

Gebruiksfase

De gebruiksfase is de fase waarin de woning wordt bewoond. De woning zal niet worden aangesloten op het gasnetwerk, waardoor de emissie van stikstof uitsluitend veroorzaakt wordt door de verkeersaantrekkende werking.

Worst-case is uitgegaan van een verkeersaantrekkende werking van 8 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De berekening is uitgevoerd voor het rekenjaar 2021. De rijroute is tot de Burgemeester Vogelslaan ingevoerd, omdat de verkeersbewegingen van het lichte verkeer daar zeker op zullen gaan in het heersende verkeersbeeld. De totale emissie NOx als gevolg van deze verkeersaantrekkende werking bedraagt bijna 1 kg NOx per jaar. Daarmee is duidelijk dat de aanlegfase de maatgevende fase is, onder de genoemde uitgangspunten.

Uit de berekeningen blijkt dat de gebruiksfase een rekenresultaat oplevert dat 0,00 mol/ha/jaar bedraagt.

Conclusie en voorwaarden

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, bij de genoemde uitgangspunten. Bij een dergelijke projectbijdrage zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van deze uitgangspunten in het onderzoek blijkt dat er geen Wnb-vergunning nodig is voor het aspect stikstof. Voor de ruimtelijke procedure is de haalbaarheid in voldoende mate aangetoond.

Een belangrijk uitgangspunt is dat de aannemer gebruik maakt van stageklasse IV-werktuigen (bouwjaar 2014 en later). Ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen, wanneer een aannemer in beeld is, kan dit nagegaan worden. Mocht de aannemer geen gebruik maken van mobiele werktuigen in deze stageklasse, dan dient een nieuwe Aerius-berekening te worden uitgevoerd omdat de resultaten wezenlijk anders kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

de heer M. van der Wielen
Adviseur RO

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

OMWB

Sporlaan 181, 5000AB Tilburg

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Merodelaan te Oisterwijk

RgizYhsAd4X8

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

24 april 2020, 07:49

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx < 1 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

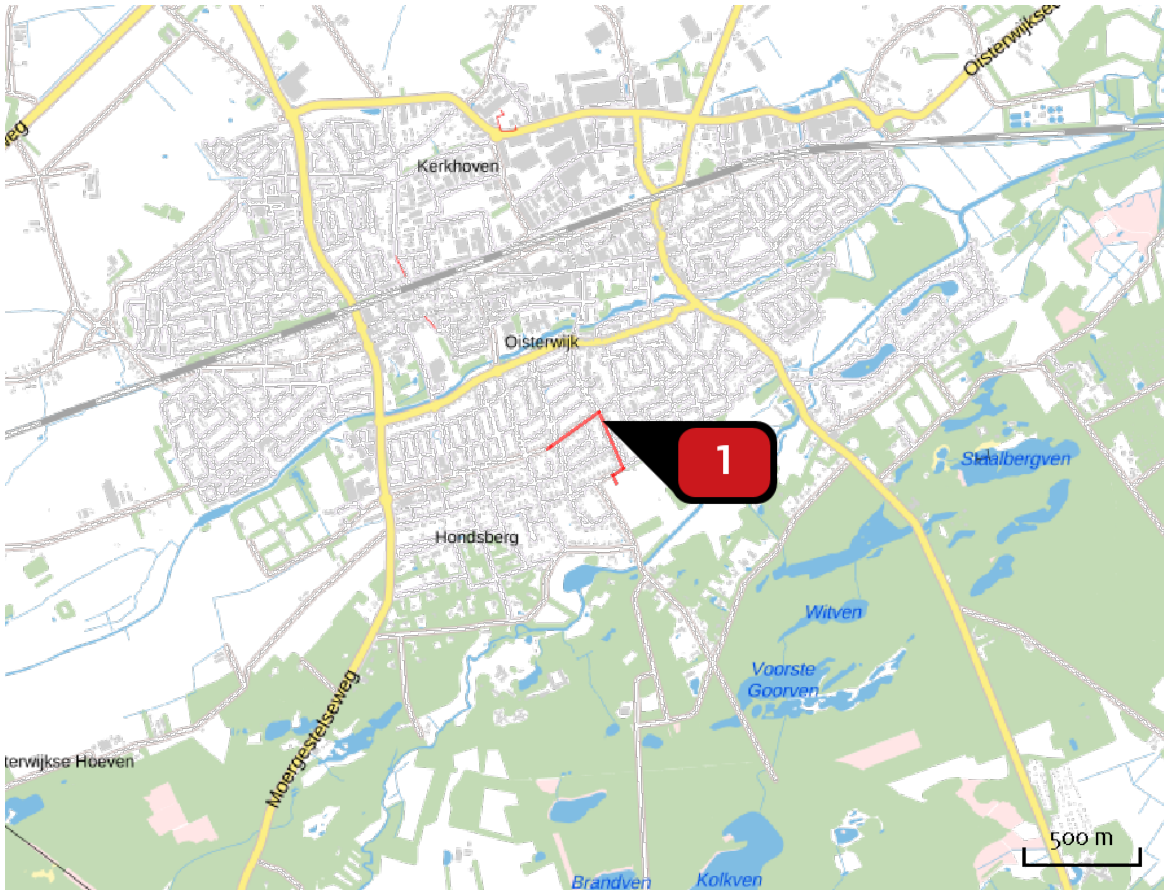
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

1 RvR woning Merodelaan
Gebruiksfas

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeersaantrekkende
werking
141750, 398445
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
OMWB	Spoorlaan 181, 5000AB Tilburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Merodelaan te Oisterwijk	RveMsCg44mhL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 april 2020, 08:58	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,49 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

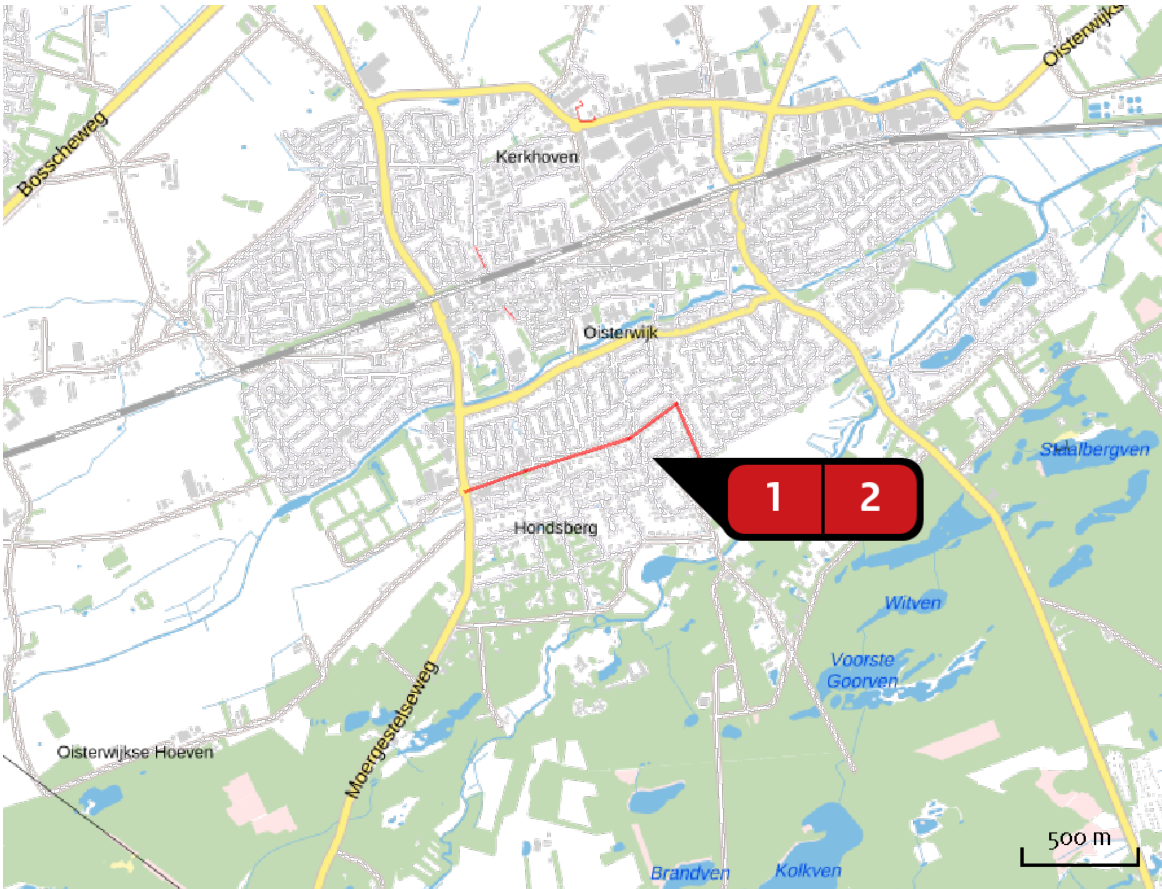
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

1 RvR woning Merodelaan
Aanlegfase

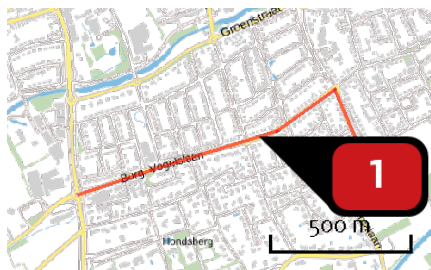
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,93 kg/j
2	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,56 kg/j

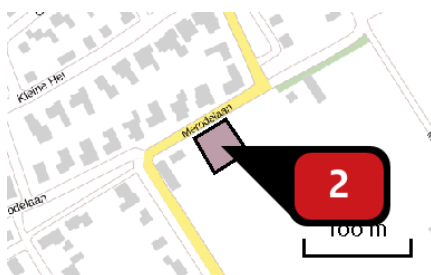
Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
141463, 398313
1,93 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	1,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen
141796, 398186
3,56 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Mobiele werktuigen 130-560 kW	1.000				NOx	1,21 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Mobiele werktuigen 75 – 130 kW	1.000				NOx	1,19 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Mobiele werktuigen 56-75 kW	1.000				NOx	1,16 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>