

Rijwoningen Postelstraat Moergestel

Berekening stikstofdepositie



Colofon

Titel: Stikstofdepositieberekening rijwoningen Postelstraat Moergestel
Opdrachtgever: Roozen van Hoppe Bouw en Ontwikkeling

Auteur(s): F. Zielman
Versie: C0.1
Kenmerk:
Datum: 26 januari 2022

Hambakenwetering 5, Toren B Etage 4, 5231 DD 's-Hertogenbosch
Tel 073 744 0182 | info@ditisdeessentie.nl | www.ditisdeessentie.nl



Inhoud

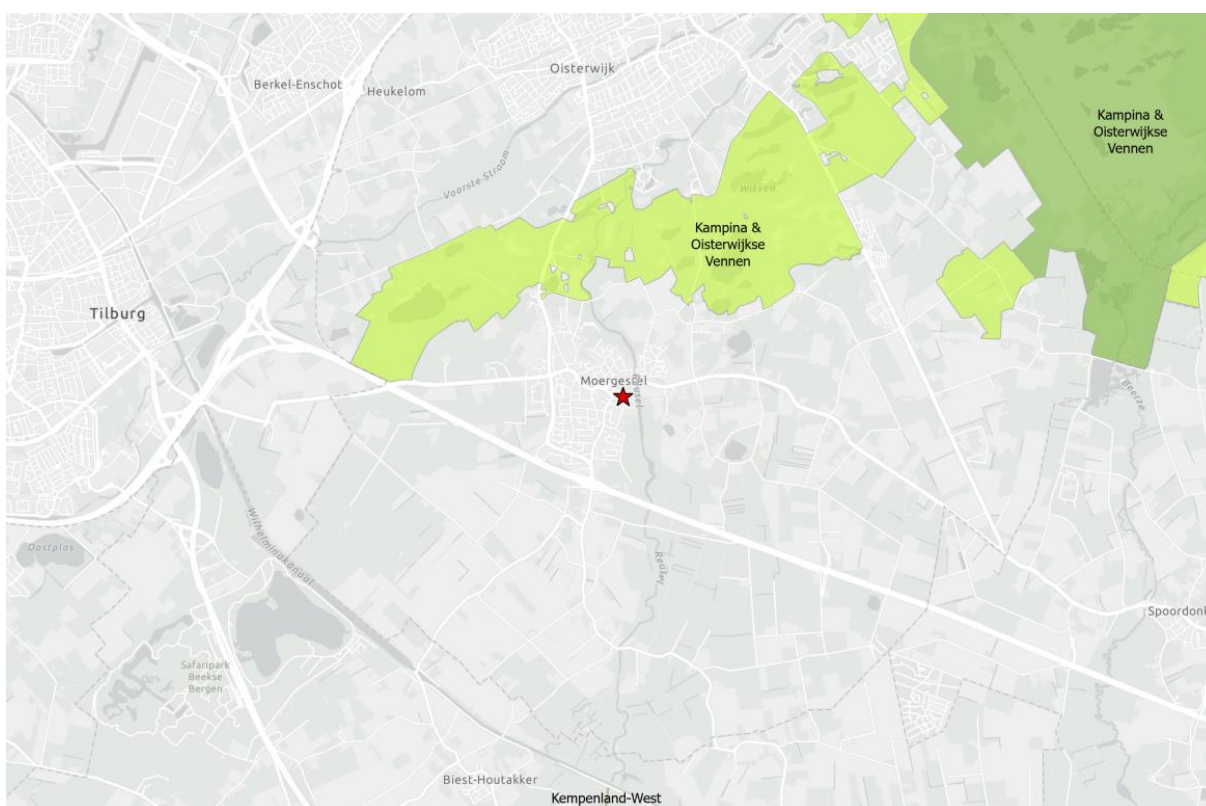
1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader.....	5
3	Opzet onderzoek	6
3.1	Stikstof in de gebruiksfase	6
4	Conclusie.....	7



1 Inleiding

Aan de Postelstraat 17 in Moergestel is momenteel een sportschool gevestigd in een gedateerde gymzaal. Roozen van Hoppe Bouw en Ontwikkeling is voornemens een herontwikkeling uit te voeren en op de locatie 9 rijwoningen te realiseren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een herziening van het bestaande bestemmingsplan nodig. In het kader van de bestemmingsplanherziening dient onder meer te worden aangetoond dat het plan ruimtelijk uitvoerbaar is. Om inzicht te krijgen in de uitvoerbaarheid in relatie tot mogelijke stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, is de voorliggende rapportage opgesteld.

De project locatie bevindt zich betrekkelijk dichtbij het Natura 2000-gebied Kampina en Oisterwijkse Vennen, dat op iets meer dan een kilometer afstand ligt. Ondanks deze korte afstand, is het vanwege de beperkte omvang van het project reëel dat het project geen negatieve zal hebben. Figuur 1 toont de ligging van het plangebied in relatie tot de Natura 2000-gebieden in de omgeving.



figuur 1. Locatie Natura 2000-gebied 'Kampina en Oisterwijkse Vennen' ten opzichte van projectlocatie (rode ster).

Voor Natura 2000-gebieden geldt een beschermingsregime om aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden te voorkomen. Middels instandhoudingsdoelstellingen is dit vastgelegd. In de Wet natuurbescherming (verder Wnb) is de bescherming van deze gebieden geregeld. Het project dient daarom getoetst te worden op de mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Een onderzoek in de vorm van stikstofdepositie-berekeningen is nodig om te controleren of sprake is van mogelijke significante gevolgen en daarmee een eventuele vergunningsplicht ingevolge de Wnb. Deze rapportage geeft de uitgangspunten, resultaten en conclusies van de stikstofdepositieberekeningen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een samenvatting gegeven van het wettelijk kader rondom stikstofdepositie en Natura 2000-gebieden. De opzet van het onderzoek, de uitgangspunten en een korte toelichting op de modellering komen aan bod in de hoofdstuk 3. Tot slot zijn de resultaten en conclusie van het onderzoek in hoofdstuk 4 beschreven.



2 Wettelijk kader

In Nederland behoren ruim 160 natuurgebieden tot Natura 2000. Dit zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus. Het Natura 2000-netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van deze gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied. Indien er mogelijk sprake is van 'significante effecten' is een Wet natuurbescherming vergunning (Wnb-vergunning) noodzakelijk.

In 2009 werd afgesproken het stikstofprobleem 'programmatisch' te gaan aanpakken in Nederland. Dit heeft geleid tot het 'Programma Aanpak Stikstof' (PAS). Met het PAS is onder meer ontwikkelingsruimte beschikbaar gesteld voor nieuwe economische ontwikkelingen (projecten). Tegelijkertijd zijn met het PAS maatregelen vastgesteld waarmee geborgd werd dat de natuurlijke kenmerken van de natuurgebieden niet worden aangetast. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is de basis voor het verlenen van vergunningen onder het PAS komen te vervallen. Derhalve moet worden gesteld dat vergunningen nog slechts kunnen worden verleend indien is aangetoond dat er géén sprake is van (een toename van) stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied. In dat geval is er in ieder geval geen sprake van significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof en is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) niet aan de orde.

Door middel van AERIUS Calculator kan worden berekend of er sprake is van stikstofdepositie ten gevolge van het plan. Als er stikstofdepositie plaatsvindt, kan worden beoordeeld of deze ecologisch relevant is. Daarnaast kan onderzocht worden of de stikstofdepositie kan worden gemitigeerd, bijvoorbeeld middels intern of extern salderen. In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan, bestaande uit de beoogde gebruiksmogelijkheden en bouwwerkzaamheden. Met het inwerking treden van de wet stikstofreductie en natuurherstel is de berekening van tijdelijke stikstofdepositie veroorzaakt door de bouwwerkzaamheden geen onderdeel meer van de natuurvergunning.

Wet stikstofreductie en natuurherstel

Per 1 juli 2021 is een gedeelte van de Stikstofwet in werking getreden, waardoor sprake is van een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningsplicht (stikstofdepositie) voor de bouw- en infrasector. De partiële vrijstelling houdt in dat tijdelijke activiteiten en gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij de natuurvergunning. Voorbeelden van activiteiten die onder de vrijstelling vallen, zijn de bouw en sloop van woningen, utiliteitsgebouwen, bruggen en viaducten. De vrijstelling geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (hierna: bouwfase) en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning. Op basis van het bovenstaande is de stikstofdepositie berekend als gevolg van de gebruiksfase, de bouwfase is dus buiten beschouwing gelaten.



3Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan-gebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het plan voorziet op dit moment van schrijven in de volgende woning typologieën:

Woning	Oppervlakte in bvo m ²	Exploitatie	Aantal
Rijwoning 2 verdiepingen	Ca. 72	Koop	7
Rijwoning 3 verdiepingen	Ca. 108	Koop	2

In de volgende paragrafen zijn de uitgangspunten ten aanzien van de berekening beschreven en zijn de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositieberekening in AERIUS Calculator 2021. Als de uitkomst hoger is dan 0,00 mol/ha/j dient aangetoond te worden dat er door het verwijderen van andere stikstofbronnen geen significante stikstofemissies en daarmee stikstofdeposities optreden op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

3.1 Stikstof in de gebruiksfase

Onderstaand worden de gehanteerde uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekening beschreven in de gebruiksfase.

Woningen

Over de wijze waarop de woningen worden verwarmd zijn nog geen specifieke gegevens bekend. Dit wordt bekend na de uitwerking van het bouwplan. Wel is zeker dat de woningen gasloos worden in gebruik (dit volgt uit het Bouwbesluit). De appartementen zullen in de gebruiksfase geen stikstof uitstoten als gevolg van gasgestookte verwarmingsinstallaties.

Gebruiksverkeer

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator' dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer. Aangenomen is dat het gebruiksverkeer via de Postelstraat in zuidwestelijke richting naar de Pastoor de 67Louwstraat rijdt en zich via die straat voegt in het verkeer op de Schoolstraat. Met uitzondering van een aantal lokale bestemmingen biedt deze route de snelste ontsluitingsmogelijkheden, onder meer door de aansluiting op de A58. De gemodelleerde rijroute is weergegeven in de bijgevoegde AERIUS berekening. In AERIUS wordt de verkeersemisatie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie. Voor het verkeer van en naar de woningen is uitgegaan van het wegtype "binnen de bebouwde kom" zonder stagnatie (overige bebouwde kom, matig stedelijk). De gebruiksfase is berekend in 2023. In dit jaar worden de woningen op zijn vroegst in gebruik genomen. In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratie weergegeven behorend bij het onderhavige woningbouwprogramma.

Woning	Aantal	Stedelijkheid	Ligging	Verkeer	Totaal**
Koophuis tussen/hoek	9	Weinig stedelijk	Bebouwde kom	7,0 – 7,8 / woning	70,2 mvt/etm
Totaal					70,2 mvt/etm

* conform CROW 381 gegevens

** Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case)

De totale emissie van stikstof (NO_x) uit de gebruiksfase bedraagt is <0,1 ton/j (zie bijgevoegde Aerijs berekening). De gebruiksfase is in 2023 berekend. In dit jaar worden de woningen op zijn vroegst in gebruik genomen.



4 Conclusie

Met deze uitgangspunten is voor de gebruiksfase berekend of er mogelijk sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Uit de uitgevoerde berekeningen voor de gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Het in gebruik hebben van de woningen zal niet leiden tot mogelijke significante negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, zoals Kampina en Oisterwijkse Vennen. Conform de wet Stikstofreductie en Natuurherstel is de bouwphase vrijgesteld wat betreft stikstof.

Er wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van significante negatieve effecten op de nabijgelegen Natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie veroorzaakt door het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

de essentie

Inrichtingslocatie

Postelstraat 17,
5066EA Moergestel

Activiteit

Omschrijving

Postelstraat

Toelichting

verkeersgeneratie

Berekening

AERIUS kenmerk

Ru2PVcoohujv

Datum berekening

26 januari 2022, 11:45

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2023

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

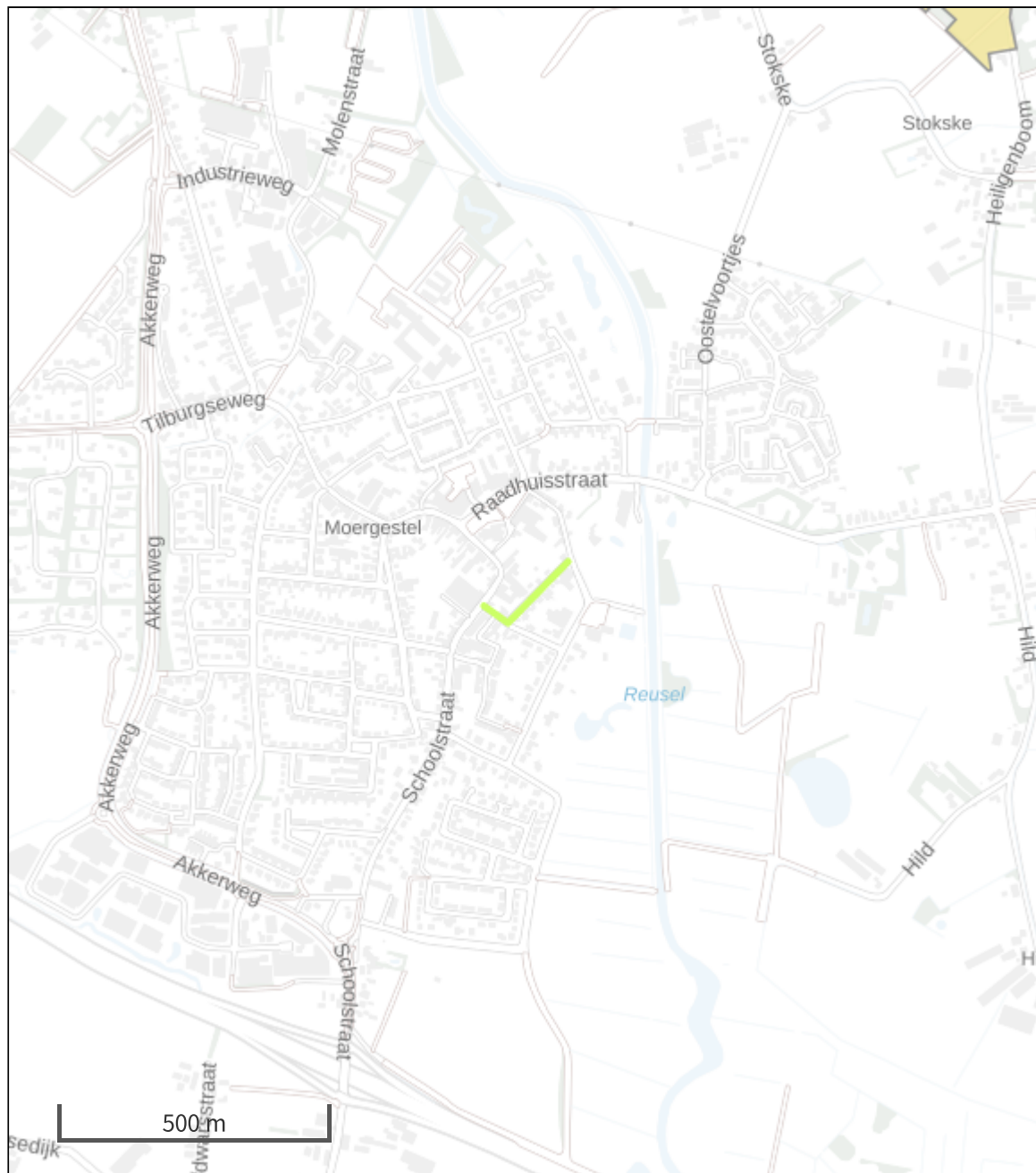
Emissie NH₃

< 0,1 ton/j

Emissie NO_x

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Situatie 1, Rekenjaar 2023

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>