



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

POSTELSTRAAT 17 TE MOERGESTEL



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Postelstraat 17 te Moergestel

Opdrachtgever	De Essentie Hambakenwetering 5 5231 DD 's- Hertogenbosch
Rapportnummer	18058.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	3 februari 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

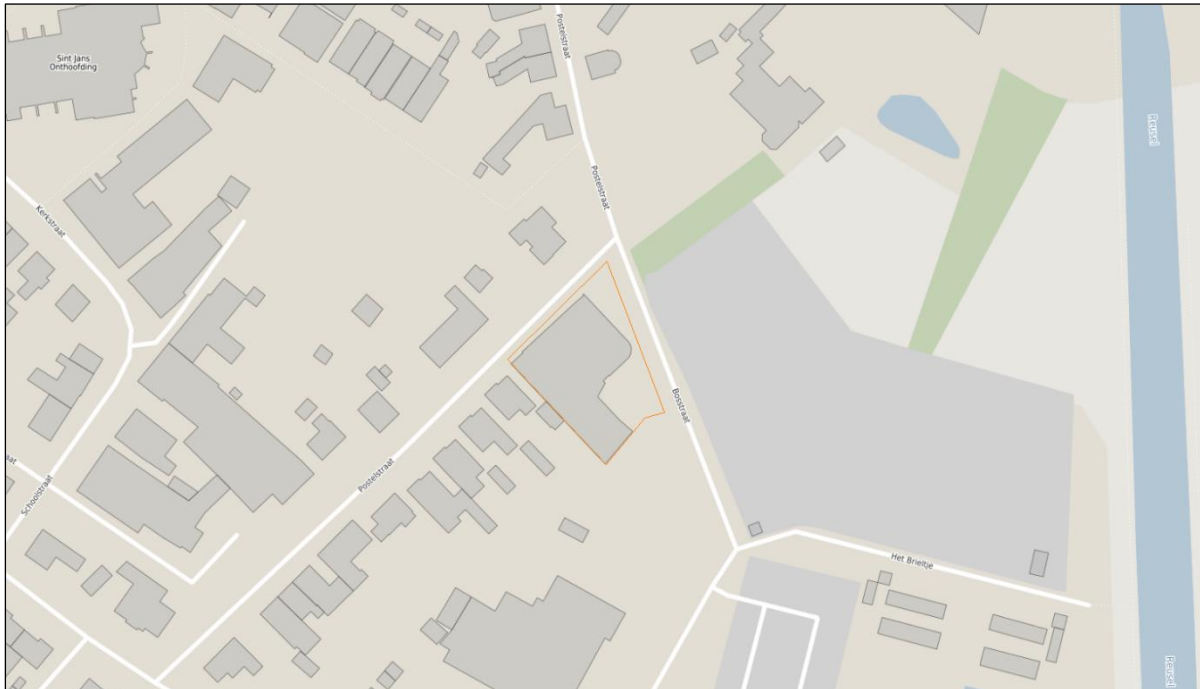
De initiatiefnemer heeft het voornemen 9 nieuwbouwwoningen aan de Postelstraat 17 te Moergestel te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Postelstraat, Bosstraat, Herengoodstraat, Kloosterlaan, Oirschotseweg, Pastoor de Louwstraat, Raadhuisstraat, Rootven en Schoolstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 9 nieuwbouwwoningen aan de Postelstraat 17 te Moergestel te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Postelstraat, Bosstraat, Herengoodstraat, Kloosterlaan, Oirschotseweg, Pastoor de Louwstraat, Raadhuisstraat, Rootven en Schoolstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Moergestel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Postelstraat	-	48	-
Bosstraat	-	48	-
Herengoodstraat	-	48	-
Kloosterlaan	-	48	-
Oirschotseweg	-	48	-
Pastoor de Louwstraat	-	48	-
Raadhuisstraat	-	48	-
Rootven	-	48	-
Schoolstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Van de Herengoodstraat en het stuk van de Postelstraat tussen de Bosstraat en de Pastoor de Louwstraat zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen zijn eenzelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdeling als voor de Postelstraat gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

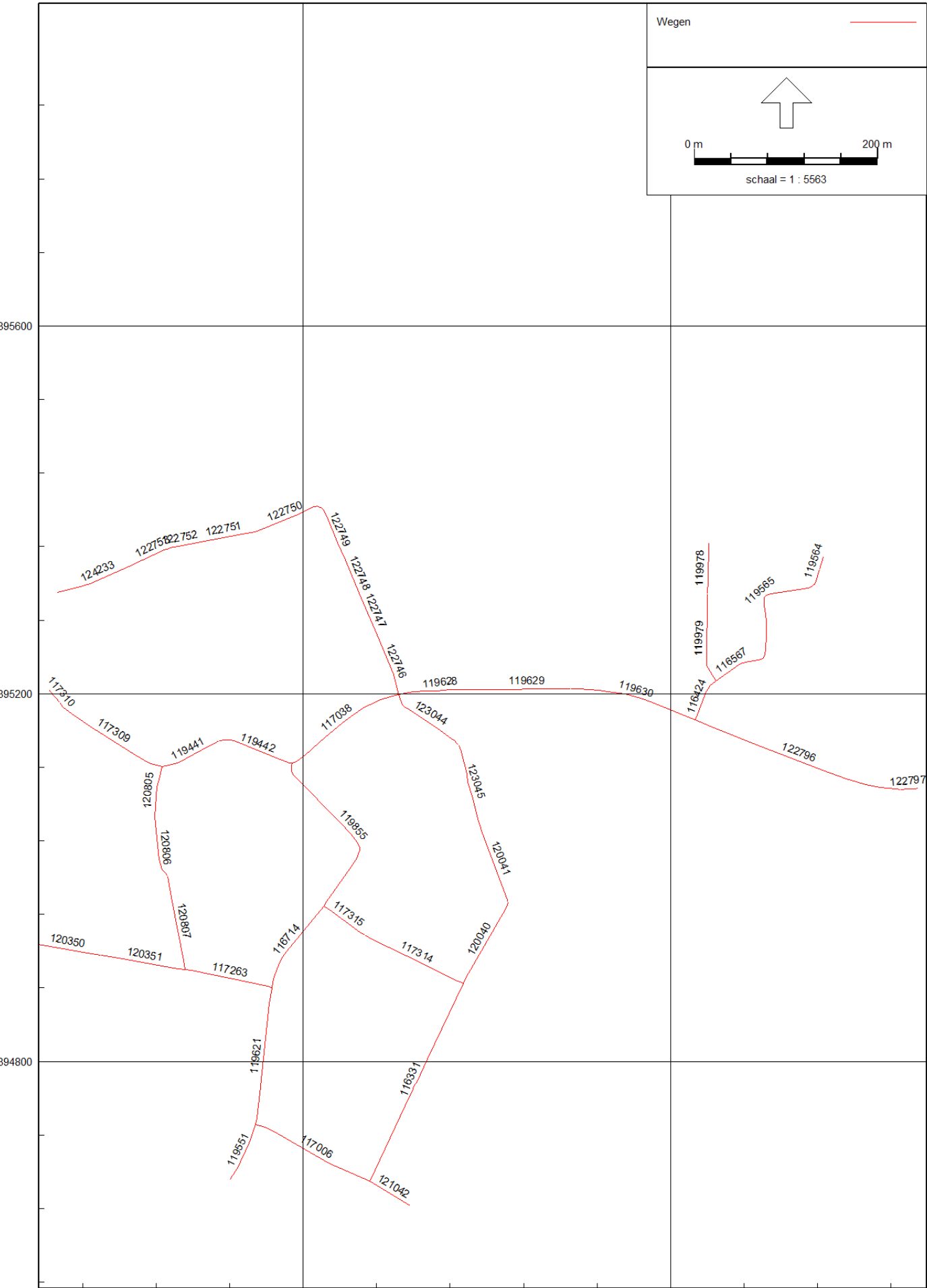
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen / toetspunten	Postelstraat	Bosstraat	Heren-goedstraat	Kloosterlaan	Oirschotseweg	Pastoor de Louwstraat	Raadhuisstraat	Rootven	Schoolstraat
1 / 01-04	47	38	16	16	29	22	29	16	27
2 / 05-06	47	37	16	16	30	21	28	16	27
3 / 07-08	47	39	13	17	30	21	27	15	27
4 / 09-10	47	42	14	16	29	20	28	15	26
5 / 11-12	47	44	13	22	30	20	28	15	26
6 / 13-16	47	48	11	19	30	19	28	16	27
7 / 17-20	28	46	15	16	29	21	27	15	26
8 / 21-22	29	47	12	14	29	21	23	13	25
9 / 23-26	34	48	11	14	30	21	24	13	25

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: MIB_Prog2030
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
116331	Bosstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
116424	Oostelvoortjes	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
116567	De Stappert	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
116714	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117006	De Scheerman	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117038	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117263	Korenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117309	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117310	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117314	Pastoor de Louwstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117315	Pastoor de Louwstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119441	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119442	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119551	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119564	De Stappert	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119565	De Stappert	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119621	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119628	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119629	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119630	Oirschotseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119855	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119978	Oostelvoortjes	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119979	Oostelvoortjes	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120040	Bosstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120041	Bosstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120350	Korenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120351	Korenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120805	Prinses Margrietstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120806	Prinses Margrietstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120807	Prinses Margrietstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
121042	De Scheerman	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122746	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122747	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122748	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122749	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2030
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
116331	30	30	235,86	6,72	3,57	0,64	94,16	95,28	95,20	4,67	3,87	3,70	1,17	0,85	1,10	14,92	8,02
116424	30	30	1959,80	6,70	3,59	0,65	98,33	98,66	98,64	1,33	1,10	1,05	0,33	0,24	0,31	129,11	69,41
116567	30	30	1590,59	6,70	3,59	0,65	98,60	98,88	98,86	1,12	0,92	0,88	0,28	0,20	0,26	105,08	56,46
116714	30	30	3725,75	6,71	3,57	0,65	95,62	96,47	96,41	3,50	2,89	2,76	0,88	0,63	0,83	239,05	128,31
117006	30	30	614,84	6,71	3,59	0,65	97,76	98,20	98,17	1,79	1,47	1,41	0,45	0,32	0,42	40,33	21,68
117038	30	30	4147,23	6,71	3,57	0,65	95,63	96,48	96,41	3,50	2,89	2,76	0,87	0,63	0,83	266,12	142,84
117263	30	30	2262,59	6,71	3,58	0,65	96,77	97,41	97,36	2,58	2,13	2,03	0,65	0,47	0,61	146,92	78,90
117309	30	30	4154,64	6,71	3,59	0,65	97,48	97,97	97,94	2,02	1,66	1,59	0,50	0,36	0,47	271,75	146,12
117310	30	30	3409,07	6,71	3,59	0,65	97,96	98,37	98,34	1,63	1,34	1,28	0,41	0,29	0,38	224,08	120,39
117314	30	30	430,77	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	0,11	28,69	15,43
117315	30	30	1809,29	6,70	3,59	0,65	98,97	99,18	99,16	0,82	0,67	0,65	0,21	0,15	0,19	119,97	64,42
119441	30	30	2043,43	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36	0,26	0,34	134,43	72,30
119442	30	30	2043,43	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36	0,26	0,34	134,43	72,30
119551	30	30	5720,46	6,71	3,57	0,65	95,63	96,48	96,42	3,49	2,88	2,76	0,87	0,63	0,82	367,07	197,03
119564	30	30	999,17	6,70	3,59	0,65	98,38	98,70	98,68	1,29	1,06	1,02	0,32	0,23	0,30	65,86	35,40
119565	30	30	1590,59	6,70	3,59	0,65	98,60	98,88	98,86	1,12	0,92	0,88	0,28	0,20	0,26	105,08	56,46
119621	30	30	5957,18	6,71	3,58	0,65	96,04	96,81	96,75	3,17	2,62	2,50	0,79	0,57	0,75	383,90	206,46
119628	30	30	4291,00	6,71	3,57	0,65	95,67	96,51	96,45	3,46	2,86	2,73	0,87	0,63	0,82	275,46	147,84
119629	30	30	4291,00	6,71	3,57	0,65	95,67	96,51	96,45	3,46	2,86	2,73	0,87	0,63	0,82	275,46	147,84
119630	30	30	4291,00	6,71	3,57	0,65	95,67	96,51	96,45	3,46	2,86	2,73	0,87	0,63	0,82	275,46	147,84
119855	30	30	4652,59	6,71	3,58	0,65	96,78	97,42	97,37	2,57	2,12	2,03	0,64	0,47	0,61	302,14	162,27
119978	30	30	370,83	6,71	3,58	0,65	97,17	97,73	97,69	2,26	1,86	1,78	0,57	0,41	0,53	24,18	12,97
119979	30	30	370,83	6,71	3,58	0,65	97,17	97,73	97,69	2,26	1,86	1,78	0,57	0,41	0,53	24,18	12,97
120040	30	30	619,69	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	0,50	40,49	21,72
120041	30	30	619,69	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	0,50	40,49	21,72
120350	30	30	251,04	6,70	3,60	0,65	99,83	99,86	99,86	0,14	0,11	0,11	0,03	0,02	0,03	16,79	9,02
120351	30	30	489,12	6,70	3,60	0,65	99,84	99,88	99,87	0,12	0,10	0,10	0,03	0,02	0,03	32,72	17,59
120805	30	30	2402,71	6,71	3,58	0,65	97,17	97,73	97,69	2,26	1,86	1,78	0,57	0,41	0,53	156,66	84,06
120806	30	30	2402,71	6,71	3,58	0,65	97,17	97,73	97,69	2,26	1,86	1,78	0,57	0,41	0,53	156,66	84,06
120807	30	30	2037,46	6,71	3,58	0,65	96,45	97,15	97,10	2,84	2,34	2,24	0,71	0,51	0,67	131,86	70,86
121042	30	30	492,44	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	32,99	17,73
122746	30	30	1330,34	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,44	3,48	2,87	2,74	0,87	0,63	0,82	85,38	45,83
122747	30	30	1330,34	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,44	3,48	2,87	2,74	0,87	0,63	0,82	85,38	45,83
122748	30	30	1330,34	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,44	3,48	2,87	2,74	0,87	0,63	0,82	85,38	45,83
122749	30	30	1204,84	6,71	3,58	0,65	96,46	97,15	97,10	2,84	2,34	2,23	0,71	0,51	0,67	77,98	41,90

Model: MIB_Prog2030
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
116331	1,44	0,74	0,33	0,06	0,19	0,07	0,02
116424	12,57	1,75	0,77	0,13	0,43	0,17	0,04
116567	10,22	1,19	0,53	0,09	0,30	0,11	0,03
116714	23,35	8,75	3,84	0,67	2,20	0,84	0,20
117006	3,92	0,74	0,32	0,06	0,19	0,07	0,02
117038	25,99	9,74	4,28	0,74	2,42	0,93	0,22
117263	14,32	3,92	1,73	0,30	0,99	0,38	0,09
117309	26,45	5,63	2,48	0,43	1,39	0,54	0,13
117310	21,79	3,73	1,64	0,28	0,94	0,35	0,08
117314	2,79	0,14	0,06	0,01	0,03	0,01	--
117315	11,66	0,99	0,44	0,08	0,25	0,10	0,02
119441	13,09	1,99	0,87	0,15	0,49	0,19	0,05
119442	13,09	1,99	0,87	0,15	0,49	0,19	0,05
119551	35,85	13,40	5,88	1,03	3,34	1,29	0,30
119564	6,41	0,86	0,38	0,07	0,21	0,08	0,02
119565	10,22	1,19	0,53	0,09	0,30	0,11	0,03
119621	37,46	12,67	5,59	0,97	3,16	1,22	0,29
119628	26,90	9,96	4,38	0,76	2,50	0,97	0,23
119629	26,90	9,96	4,38	0,76	2,50	0,97	0,23
119630	26,90	9,96	4,38	0,76	2,50	0,97	0,23
119855	29,45	8,02	3,53	0,61	2,00	0,78	0,18
119978	2,35	0,56	0,25	0,04	0,14	0,05	0,01
119979	2,35	0,56	0,25	0,04	0,14	0,05	0,01
120040	3,94	0,88	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
120041	3,94	0,88	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
120350	1,63	0,02	0,01	--	0,01	--	--
120351	3,18	0,04	0,02	--	0,01	--	--
120805	15,26	3,64	1,60	0,28	0,92	0,35	0,08
120806	15,26	3,64	1,60	0,28	0,92	0,35	0,08
120807	12,86	3,88	1,71	0,30	0,97	0,37	0,09
121042	3,20	--	--	--	--	--	--
122746	8,34	3,11	1,36	0,24	0,78	0,30	0,07
122747	8,34	3,11	1,36	0,24	0,78	0,30	0,07
122748	8,34	3,11	1,36	0,24	0,78	0,30	0,07
122749	7,60	2,30	1,01	0,17	0,57	0,22	0,05

Model: MIB_Prog2030
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

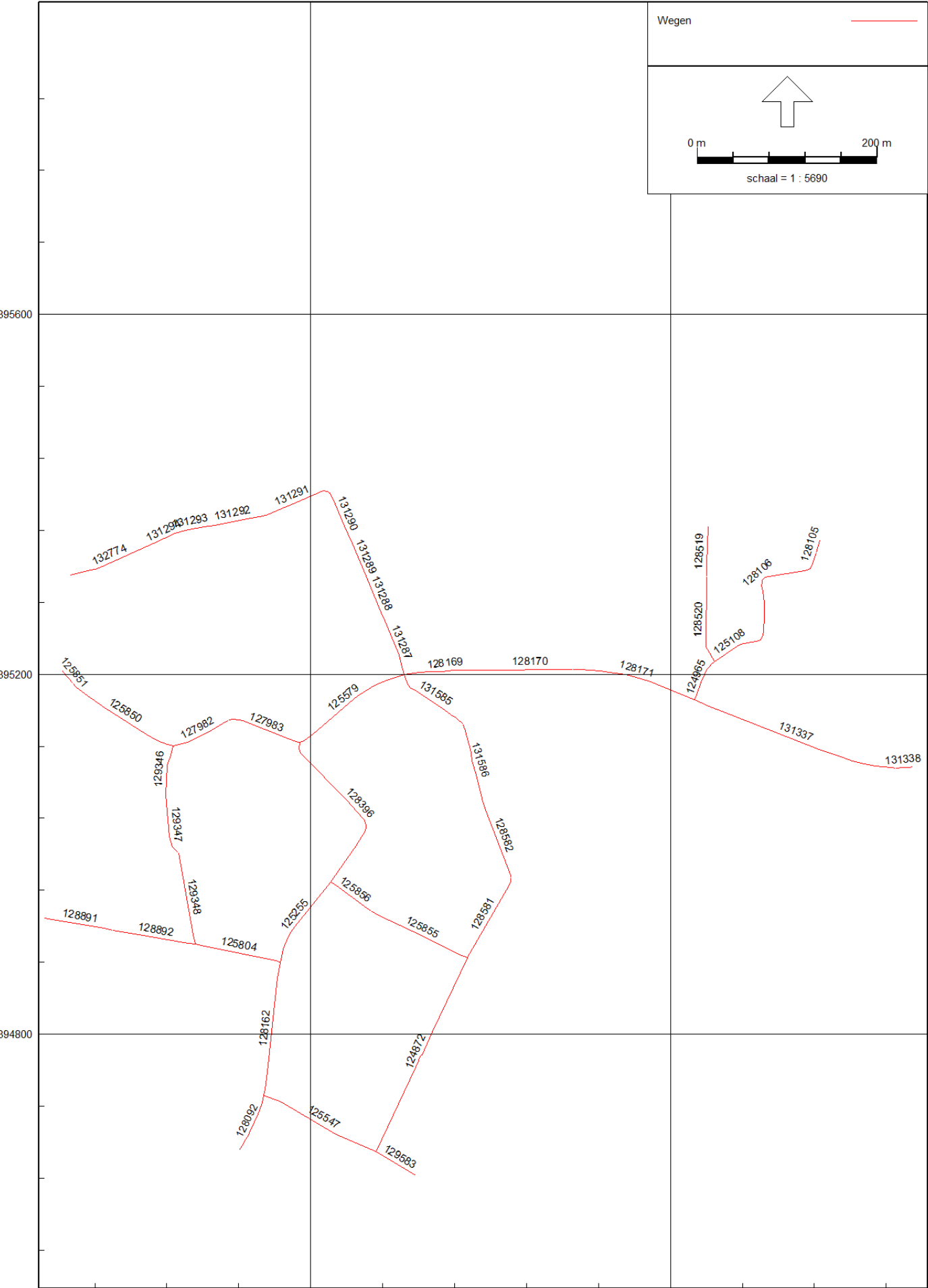
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
122750	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122751	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122752	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122753	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122796	Oirschotseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
122797	Oirschotseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
123044	Postelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
123045	Postelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
124233	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2030
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
122750	30	30	1204,84	6,71	3,58	0,65	96,46	97,15	97,10	2,84	2,34	2,23	0,71	0,51	0,67	77,98	41,90
122751	30	30	1204,84	6,71	3,58	0,65	96,46	97,15	97,10	2,84	2,34	2,23	0,71	0,51	0,67	77,98	41,90
122752	30	30	1204,84	6,71	3,58	0,65	96,46	97,15	97,10	2,84	2,34	2,23	0,71	0,51	0,67	77,98	41,90
122753	30	30	1204,84	6,71	3,58	0,65	96,46	97,15	97,10	2,84	2,34	2,23	0,71	0,51	0,67	77,98	41,90
122796	50	50	2953,54	6,48	3,66	0,96	94,74	96,05	95,22	3,79	2,65	3,30	1,47	1,30	1,48	181,32	103,83
122797	50	50	2953,54	6,48	3,66	0,96	94,74	96,05	95,22	3,79	2,65	3,30	1,47	1,30	1,48	181,32	103,83
123044	30	30	605,71	6,71	3,58	0,65	96,53	97,21	97,16	2,77	2,29	2,19	0,69	0,50	0,65	39,23	21,08
123045	30	30	619,69	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	0,50	40,49	21,72
124233	30	30	2456,15	6,71	3,58	0,65	96,99	97,58	97,54	2,41	1,98	1,89	0,60	0,43	0,57	159,85	85,80

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
122750	7,60	2,30	1,01	0,17	0,57	0,22	0,05
122751	7,60	2,30	1,01	0,17	0,57	0,22	0,05
122752	7,60	2,30	1,01	0,17	0,57	0,22	0,05
122753	7,60	2,30	1,01	0,17	0,57	0,22	0,05
122796	27,00	7,25	2,86	0,94	2,81	1,41	0,42
122797	27,00	7,25	2,86	0,94	2,81	1,41	0,42
123044	3,83	1,13	0,50	0,09	0,28	0,11	0,03
123045	3,94	0,88	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
124233	15,57	3,97	1,74	0,30	0,99	0,38	0,09



Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
124872	Bosstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
124965	Oostelvoortjes	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125108	De Stappert	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125255	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125547	De Scheerman	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125579	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125804	Korenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125850	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125851	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125855	Pastoor de Louwstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125856	Pastoor de Louwstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
127982	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
127983	Rootven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128092	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128105	De Stappert	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128106	De Stappert	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128162	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128169	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128170	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128171	Oirschotseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128396	Schoolstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128519	Oostelvoortjes	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128520	Oostelvoortjes	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128581	Bosstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128582	Bosstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128891	Korenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128892	Korenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
129346	Prinses Margrietstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
129347	Prinses Margrietstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
129348	Prinses Margrietstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
129583	De Scheerman	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131287	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131288	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131289	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131290	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
124872	30	30	231,75	6,72	3,56	0,64	93,89	95,06	94,97	4,89	4,05	3,87	1,22	0,89	1,16	14,62	7,84
124965	30	30	1914,07	6,70	3,59	0,65	98,22	98,57	98,55	1,42	1,17	1,12	0,36	0,26	0,33	125,96	67,73
125108	30	30	1557,70	6,70	3,59	0,65	98,51	98,81	98,78	1,19	0,98	0,94	0,30	0,21	0,28	102,81	55,26
125255	30	30	3690,76	6,71	3,57	0,65	95,46	96,34	96,27	3,64	3,00	2,87	0,91	0,66	0,86	236,41	126,94
125547	30	30	594,50	6,71	3,59	0,65	97,61	98,08	98,05	1,91	1,57	1,50	0,48	0,34	0,45	38,94	20,93
125579	30	30	4085,99	6,71	3,57	0,65	95,43	96,31	96,25	3,66	3,02	2,89	0,91	0,66	0,86	261,64	140,49
125804	30	30	2205,75	6,71	3,58	0,65	96,59	97,26	97,21	2,73	2,25	2,15	0,68	0,49	0,64	142,96	76,80
125850	30	30	4051,95	6,71	3,58	0,65	97,33	97,86	97,82	2,14	1,76	1,68	0,53	0,39	0,50	264,63	141,96
125851	30	30	3323,79	6,71	3,59	0,65	97,85	98,27	98,24	1,72	1,41	1,35	0,43	0,31	0,40	218,23	117,26
125855	30	30	419,08	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,42	0,40	0,13	0,09	0,12	27,90	15,01
125856	30	30	1777,83	6,70	3,59	0,65	98,94	99,15	99,13	0,85	0,70	0,67	0,21	0,15	0,20	117,85	63,28
127982	30	30	1993,08	6,70	3,59	0,65	98,09	98,47	98,44	1,53	1,26	1,20	0,38	0,28	0,36	130,99	70,46
127983	30	30	1993,08	6,70	3,59	0,65	98,09	98,47	98,44	1,53	1,26	1,20	0,38	0,28	0,36	130,99	70,46
128092	30	30	5647,69	6,71	3,57	0,65	95,45	96,33	96,26	3,64	3,01	2,88	0,91	0,66	0,86	361,72	194,22
128105	30	30	979,09	6,70	3,59	0,65	98,25	98,60	98,57	1,40	1,15	1,10	0,35	0,25	0,33	64,45	34,66
128106	30	30	1557,70	6,70	3,59	0,65	98,51	98,81	98,78	1,19	0,98	0,94	0,30	0,21	0,28	102,81	55,26
128162	30	30	5867,55	6,71	3,58	0,65	95,86	96,67	96,61	3,31	2,73	2,61	0,83	0,60	0,78	377,41	203,06
128169	30	30	4234,91	6,71	3,57	0,65	95,47	96,35	96,28	3,62	2,99	2,86	0,91	0,66	0,85	271,29	145,67
128170	30	30	4234,91	6,71	3,57	0,65	95,47	96,35	96,28	3,62	2,99	2,86	0,91	0,66	0,85	271,29	145,67
128171	30	30	4234,91	6,71	3,57	0,65	95,47	96,35	96,28	3,62	2,99	2,86	0,91	0,66	0,85	271,29	145,67
128396	30	30	4589,44	6,71	3,58	0,65	96,64	97,30	97,25	2,69	2,22	2,12	0,67	0,49	0,63	297,60	159,87
128519	30	30	357,85	6,71	3,58	0,65	96,97	97,57	97,52	2,42	2,00	1,91	0,61	0,44	0,57	23,28	12,50
128520	30	30	357,85	6,71	3,58	0,65	96,97	97,57	97,52	2,42	2,00	1,91	0,61	0,44	0,57	23,28	12,50
128581	30	30	606,55	6,71	3,58	0,65	97,21	97,76	97,72	2,23	1,83	1,75	0,56	0,40	0,52	39,56	21,23
128582	30	30	606,55	6,71	3,58	0,65	97,21	97,76	97,72	2,23	1,83	1,75	0,56	0,40	0,52	39,56	21,23
128891	30	30	240,69	6,70	3,60	0,65	99,81	99,85	99,85	0,15	0,12	0,12	0,04	0,03	0,03	16,10	8,65
128892	30	30	473,43	6,70	3,60	0,65	99,83	99,87	99,86	0,13	0,11	0,10	0,03	0,02	0,03	31,67	17,02
129346	30	30	2335,73	6,71	3,58	0,65	97,00	97,59	97,54	2,40	1,98	1,89	0,60	0,43	0,57	152,03	81,60
129347	30	30	2335,73	6,71	3,58	0,65	97,00	97,59	97,54	2,40	1,98	1,89	0,60	0,43	0,57	152,03	81,60
129348	30	30	1981,70	6,71	3,58	0,65	96,24	96,98	96,92	3,01	2,48	2,37	0,75	0,54	0,71	127,97	68,80
129583	30	30	469,91	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,48	16,92
131287	30	30	1325,05	6,71	3,57	0,65	95,50	96,38	96,31	3,60	2,97	2,84	0,90	0,65	0,85	84,91	45,59
131288	30	30	1325,05	6,71	3,57	0,65	95,50	96,38	96,31	3,60	2,97	2,84	0,90	0,65	0,85	84,91	45,59
131289	30	30	1325,05	6,71	3,57	0,65	95,50	96,38	96,31	3,60	2,97	2,84	0,90	0,65	0,85	84,91	45,59
131290	30	30	1200,69	6,71	3,58	0,65	96,31	97,03	96,98	2,95	2,43	2,33	0,74	0,53	0,70	77,59	41,71

Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
124872	1,41	0,76	0,33	0,06	0,19	0,07	0,02
124965	12,26	1,82	0,80	0,14	0,46	0,18	0,04
125108	10,00	1,24	0,55	0,10	0,31	0,12	0,03
125255	23,10	9,01	3,95	0,69	2,25	0,87	0,21
125547	3,79	0,76	0,34	0,06	0,19	0,07	0,02
125579	25,56	10,03	4,41	0,77	2,49	0,96	0,23
125804	13,94	4,04	1,78	0,31	1,01	0,39	0,09
125850	25,76	5,82	2,55	0,44	1,44	0,57	0,13
125851	21,22	3,84	1,68	0,29	0,96	0,37	0,09
125855	2,71	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
125856	11,46	1,01	0,45	0,08	0,25	0,10	0,02
127982	12,75	2,04	0,90	0,16	0,51	0,20	0,05
127983	12,75	2,04	0,90	0,16	0,51	0,20	0,05
128092	35,34	13,79	6,07	1,06	3,45	1,33	0,32
128105	6,27	0,92	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
128106	10,00	1,24	0,55	0,10	0,31	0,12	0,03
128162	36,85	13,03	5,73	1,00	3,27	1,26	0,30
128169	26,50	10,29	4,52	0,79	2,59	1,00	0,23
128170	26,50	10,29	4,52	0,79	2,59	1,00	0,23
128171	26,50	10,29	4,52	0,79	2,59	1,00	0,23
128396	29,01	8,28	3,65	0,63	2,06	0,81	0,19
128519	2,27	0,58	0,26	0,04	0,15	0,06	0,01
128520	2,27	0,58	0,26	0,04	0,15	0,06	0,01
128581	3,85	0,91	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
128582	3,85	0,91	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
128891	1,56	0,02	0,01	--	0,01	--	--
128892	3,07	0,04	0,02	--	0,01	--	--
129346	14,81	3,76	1,66	0,29	0,94	0,36	0,09
129347	14,81	3,76	1,66	0,29	0,94	0,36	0,09
129348	12,48	4,00	1,76	0,31	1,00	0,38	0,09
129583	3,05	--	--	--	--	--	--
131287	8,30	3,20	1,40	0,24	0,80	0,31	0,07
131288	8,30	3,20	1,40	0,24	0,80	0,31	0,07
131289	8,30	3,20	1,40	0,24	0,80	0,31	0,07
131290	7,57	2,38	1,04	0,18	0,60	0,23	0,05

Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
131291	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131292	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131293	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131294	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131337	Oirschotseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
131338	Oirschotseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
131585	Postelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131586	Postelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
132774	Kloosterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
131291	30	30	1200,69	6,71	3,58	0,65	96,31	97,03	96,98	2,95	2,43	2,33	0,74	0,53	0,70	77,59	41,71
131292	30	30	1200,69	6,71	3,58	0,65	96,31	97,03	96,98	2,95	2,43	2,33	0,74	0,53	0,70	77,59	41,71
131293	30	30	1200,69	6,71	3,58	0,65	96,31	97,03	96,98	2,95	2,43	2,33	0,74	0,53	0,70	77,59	41,71
131294	30	30	1200,69	6,71	3,58	0,65	96,31	97,03	96,98	2,95	2,43	2,33	0,74	0,53	0,70	77,59	41,71
131337	50	50	2922,60	6,48	3,66	0,96	94,52	95,88	95,01	3,95	2,76	3,44	1,54	1,36	1,55	179,01	102,56
131338	50	50	2922,60	6,48	3,66	0,96	94,52	95,88	95,01	3,95	2,76	3,44	1,54	1,36	1,55	179,01	102,56
131585	30	30	598,34	6,71	3,58	0,65	96,34	97,06	97,00	2,93	2,41	2,31	0,73	0,53	0,69	38,68	20,79
131586	30	30	606,55	6,71	3,58	0,65	97,21	97,76	97,72	2,23	1,83	1,75	0,56	0,40	0,52	39,56	21,23
132774	30	30	2445,09	6,71	3,58	0,65	96,89	97,50	97,45	2,49	2,05	1,96	0,62	0,45	0,59	158,96	85,35

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
131291	7,57	2,38	1,04	0,18	0,60	0,23	0,05
131292	7,57	2,38	1,04	0,18	0,60	0,23	0,05
131293	7,57	2,38	1,04	0,18	0,60	0,23	0,05
131294	7,57	2,38	1,04	0,18	0,60	0,23	0,05
131337	26,66	7,48	2,95	0,97	2,92	1,45	0,43
131338	26,66	7,48	2,95	0,97	2,92	1,45	0,43
131585	3,77	1,18	0,52	0,09	0,29	0,11	0,03
131586	3,85	0,91	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
132774	15,49	4,09	1,79	0,31	1,02	0,39	0,09

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



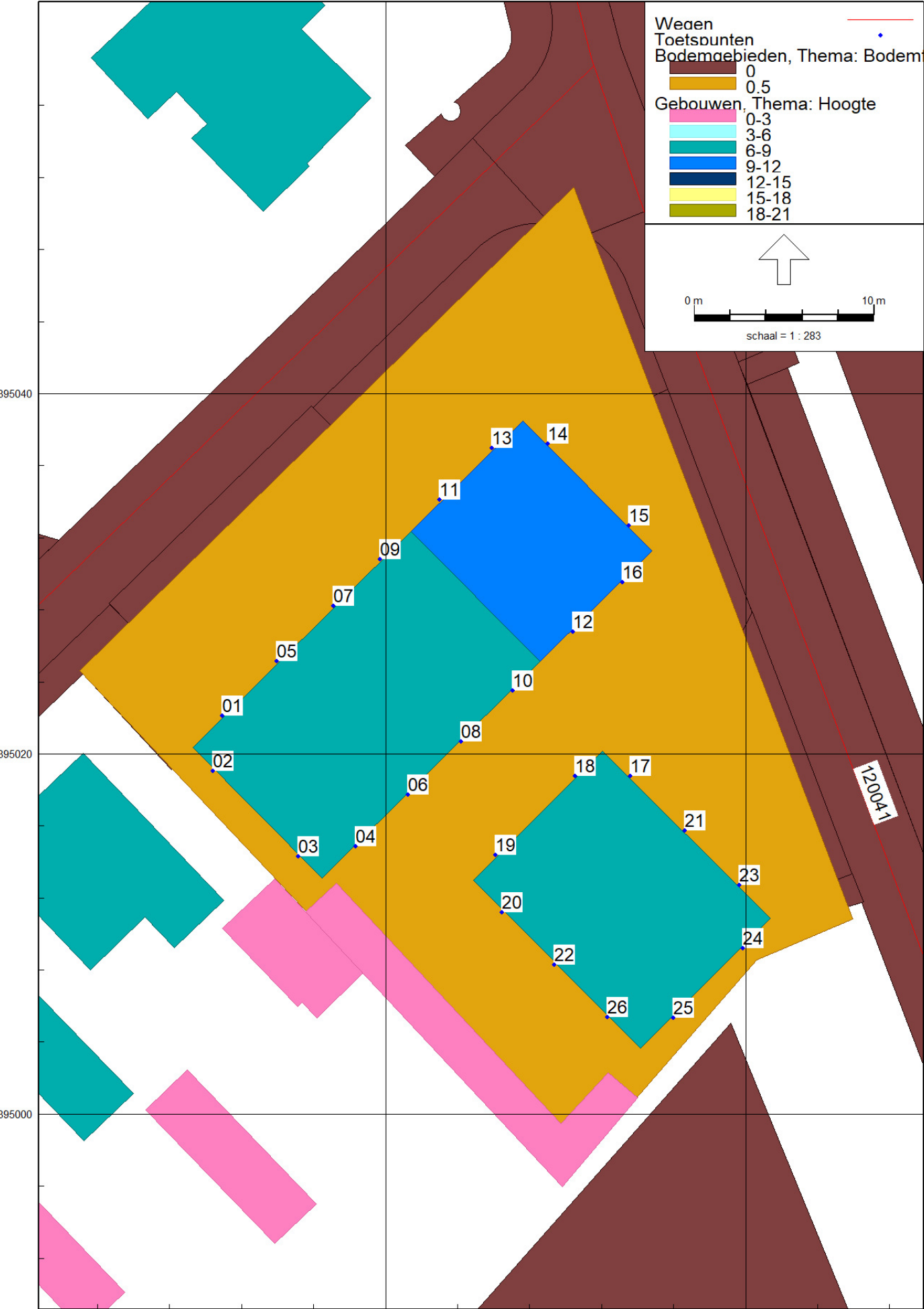
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 31-1-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 3-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
123044	Postelstraat	Postelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
123045	Postelstraat	Postelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
01	Postelstraat	Postelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
117038	Raadhuisstraat	Raadhuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
119628	Raadhuisstraat	Raadhuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
119629	Raadhuisstraat	Raadhuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
122746	Kloosterlaan	Kloosterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
122747	Kloosterlaan	Kloosterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
122748	Kloosterlaan	Kloosterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
122749	Kloosterlaan	Kloosterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
116331	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
120040	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
120041	Bosstraat	Bosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
117314	Pastoor de Louwstraat	Pastoor de Louwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
117315	Pastoor de Louwstraat	Pastoor de Louwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
116714	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
119621	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
119855	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
119630	Oirschotseweg	Oirschotseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
122796	Oirschotseweg	Oirschotseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
117309	Rootven	Rootven	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
119441	Rootven	Rootven	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
119442	Rootven	Rootven	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
02	Herengoodstraat	Herengoodstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
123044	30	30	30	30	30	30	604,23	6,71	3,58	0,65	96,53	97,21	97,16	2,77	2,29	2,19	0,69	0,50	
123045	30	30	30	30	30	30	617,04	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	
01	30	30	30	30	30	30	617,04	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	
117038	30	30	30	30	30	30	4134,91	6,71	3,57	0,65	95,63	96,48	96,41	3,50	2,89	2,76	0,87	0,63	
119628	30	30	30	30	30	30	4279,73	6,71	3,57	0,65	95,67	96,51	96,45	3,46	2,86	2,73	0,87	0,63	
119629	30	30	30	30	30	30	4279,73	6,71	3,57	0,65	95,67	96,51	96,45	3,46	2,86	2,73	0,87	0,63	
122746	30	30	30	30	30	30	1329,28	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,44	3,48	2,87	2,74	0,87	0,63	
122747	30	30	30	30	30	30	1329,28	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,44	3,48	2,87	2,74	0,87	0,63	
122748	30	30	30	30	30	30	1329,28	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,44	3,48	2,87	2,74	0,87	0,63	
122749	30	30	30	30	30	30	1204,01	6,71	3,58	0,65	96,46	97,15	97,10	2,84	2,34	2,23	0,71	0,51	
116331	30	30	30	30	30	30	235,03	6,72	3,57	0,64	94,16	95,28	95,20	4,67	3,87	3,70	1,17	0,85	
120040	30	30	30	30	30	30	617,04	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	
120041	30	30	30	30	30	30	617,04	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	
117314	30	30	30	30	30	30	428,41	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	
117315	30	30	30	30	30	30	1802,96	6,70	3,59	0,65	98,97	99,18	99,16	0,82	0,67	0,65	0,21	0,15	
116714	30	30	30	30	30	30	3718,73	6,71	3,57	0,65	95,62	96,47	96,41	3,50	2,89	2,76	0,88	0,63	
119621	30	30	30	30	30	30	5939,14	6,71	3,58	0,65	96,04	96,81	96,75	3,17	2,62	2,50	0,79	0,57	
119855	30	30	30	30	30	30	4639,90	6,71	3,58	0,65	96,78	97,42	97,37	2,57	2,12	2,03	0,64	0,47	
119630	30	30	30	30	30	30	4279,73	6,71	3,57	0,65	95,67	96,51	96,45	3,46	2,86	2,73	0,87	0,63	
122796	50	50	50	50	50	50	2947,33	6,48	3,66	0,96	94,74	96,05	95,22	3,79	2,65	3,30	1,47	1,30	
117309	30	30	30	30	30	30	4133,90	6,71	3,59	0,65	97,48	97,97	97,94	2,02	1,66	1,59	0,50	0,36	
119441	30	30	30	30	30	30	2033,26	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36	0,26	
119442	30	30	30	30	30	30	2033,26	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36	0,26	
02	30	30	30	30	30	30	617,04	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
123044	0,65	39,14	21,03	3,82	1,12	0,50	0,09	0,28	0,11	0,03
123045	0,50	40,31	21,62	3,92	0,87	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
01	0,50	40,31	21,62	3,92	0,87	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
117038	0,83	265,33	142,42	25,91	9,71	4,27	0,74	2,41	0,93	0,22
119628	0,82	274,74	147,45	26,83	9,94	4,37	0,76	2,50	0,96	0,23
119629	0,82	274,74	147,45	26,83	9,94	4,37	0,76	2,50	0,96	0,23
122746	0,82	85,31	45,79	8,33	3,10	1,36	0,24	0,78	0,30	0,07
122747	0,82	85,31	45,79	8,33	3,10	1,36	0,24	0,78	0,30	0,07
122748	0,82	85,31	45,79	8,33	3,10	1,36	0,24	0,78	0,30	0,07
122749	0,67	77,93	41,88	7,60	2,29	1,01	0,17	0,57	0,22	0,05
116331	1,10	14,87	7,99	1,43	0,74	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
120040	0,50	40,31	21,62	3,92	0,87	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
120041	0,50	40,31	21,62	3,92	0,87	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02
117314	0,11	28,53	15,35	2,77	0,13	0,06	0,01	0,03	0,01	--
117315	0,19	119,55	64,20	11,62	0,99	0,43	0,08	0,25	0,10	0,02
116714	0,83	238,60	128,07	23,30	8,73	3,84	0,67	2,20	0,84	0,20
119621	0,75	382,74	205,84	37,35	12,63	5,57	0,97	3,15	1,21	0,29
119855	0,61	301,31	161,82	29,37	8,00	3,52	0,61	1,99	0,78	0,18
119630	0,82	274,74	147,45	26,83	9,94	4,37	0,76	2,50	0,96	0,23
122796	1,48	180,94	103,61	26,94	7,24	2,86	0,93	2,81	1,40	0,42
117309	0,47	270,39	145,39	26,32	5,60	2,46	0,43	1,39	0,53	0,13
119441	0,34	133,76	71,94	13,02	1,98	0,87	0,15	0,49	0,19	0,04
119442	0,34	133,76	71,94	13,02	1,98	0,87	0,15	0,49	0,19	0,04
02	0,50	40,31	21,62	3,92	0,87	0,38	0,07	0,22	0,08	0,02

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12666911		2,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667056		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667197		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667256		2,53	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667266		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667267		2,59	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667274		2,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667284		2,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667314		2,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667319		2,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667323		2,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667362		2,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667442		2,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667581		2,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667716		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667754		2,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667783		2,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667798		2,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667841		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667878		2,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667879		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667880		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667891		2,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12667977		2,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668259		2,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668283		2,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668286		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668295		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668309		2,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668457		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668563		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668638		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668681		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668742		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668767		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12666911	0,80	0,80	0,80	0,80
12667056	0,80	0,80	0,80	0,80
12667197	0,80	0,80	0,80	0,80
12667256	0,80	0,80	0,80	0,80
12667266	0,80	0,80	0,80	0,80
12667267	0,80	0,80	0,80	0,80
12667274	0,80	0,80	0,80	0,80
12667284	0,80	0,80	0,80	0,80
12667314	0,80	0,80	0,80	0,80
12667319	0,80	0,80	0,80	0,80
12667323	0,80	0,80	0,80	0,80
12667362	0,80	0,80	0,80	0,80
12667442	0,80	0,80	0,80	0,80
12667581	0,80	0,80	0,80	0,80
12667716	0,80	0,80	0,80	0,80
12667754	0,80	0,80	0,80	0,80
12667783	0,80	0,80	0,80	0,80
12667798	0,80	0,80	0,80	0,80
12667841	0,80	0,80	0,80	0,80
12667878	0,80	0,80	0,80	0,80
12667879	0,80	0,80	0,80	0,80
12667880	0,80	0,80	0,80	0,80
12667891	0,80	0,80	0,80	0,80
12667977	0,80	0,80	0,80	0,80
12668259	0,80	0,80	0,80	0,80
12668283	0,80	0,80	0,80	0,80
12668286	0,80	0,80	0,80	0,80
12668295	0,80	0,80	0,80	0,80
12668309	0,80	0,80	0,80	0,80
12668457	0,80	0,80	0,80	0,80
12668563	0,80	0,80	0,80	0,80
12668638	0,80	0,80	0,80	0,80
12668681	0,80	0,80	0,80	0,80
12668742	0,80	0,80	0,80	0,80
12668767	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12668783		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668814		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668819		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668878		2,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668887		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668894		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668978		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12668995		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669022		2,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669032		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669104		2,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669107		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669172		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669249		2,54	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669280		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669298		2,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669299		2,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669354		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669375		2,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669421		2,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669436		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669437		2,68	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669456		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669466		2,54	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669552		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669614		3,24	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669659		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669775		2,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669781		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669792		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669812		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669847		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669959		2,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669983		3,27	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12669998		2,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12668783	0,80	0,80	0,80	0,80
12668814	0,80	0,80	0,80	0,80
12668819	0,80	0,80	0,80	0,80
12668878	0,80	0,80	0,80	0,80
12668887	0,80	0,80	0,80	0,80
12668894	0,80	0,80	0,80	0,80
12668978	0,80	0,80	0,80	0,80
12668995	0,80	0,80	0,80	0,80
12669022	0,80	0,80	0,80	0,80
12669032	0,80	0,80	0,80	0,80
12669104	0,80	0,80	0,80	0,80
12669107	0,80	0,80	0,80	0,80
12669172	0,80	0,80	0,80	0,80
12669249	0,80	0,80	0,80	0,80
12669280	0,80	0,80	0,80	0,80
12669298	0,80	0,80	0,80	0,80
12669299	0,80	0,80	0,80	0,80
12669354	0,80	0,80	0,80	0,80
12669375	0,80	0,80	0,80	0,80
12669421	0,80	0,80	0,80	0,80
12669436	0,80	0,80	0,80	0,80
12669437	0,80	0,80	0,80	0,80
12669456	0,80	0,80	0,80	0,80
12669466	0,80	0,80	0,80	0,80
12669552	0,80	0,80	0,80	0,80
12669614	0,80	0,80	0,80	0,80
12669659	0,80	0,80	0,80	0,80
12669775	0,80	0,80	0,80	0,80
12669781	0,80	0,80	0,80	0,80
12669792	0,80	0,80	0,80	0,80
12669812	0,80	0,80	0,80	0,80
12669847	0,80	0,80	0,80	0,80
12669959	0,80	0,80	0,80	0,80
12669983	0,80	0,80	0,80	0,80
12669998	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12670059		2,64	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670072		2,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670101		2,60	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670113		2,63	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670248		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670252		2,63	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670331		2,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670365		2,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670379		2,71	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670400		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670411		2,62	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12670427		2,61	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671135		2,66	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671205		2,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671258		3,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671326		3,21	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671554		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671608		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671782		3,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671829		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12671938		3,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672224		3,05	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672309		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672312		2,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672429		3,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672465		2,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672546		3,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672586		2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672658		2,40	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672672		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672731		2,53	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672790		2,33	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672903		2,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12672987		2,39	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673012		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12670059	0,80	0,80	0,80	0,80
12670072	0,80	0,80	0,80	0,80
12670101	0,80	0,80	0,80	0,80
12670113	0,80	0,80	0,80	0,80
12670248	0,80	0,80	0,80	0,80
12670252	0,80	0,80	0,80	0,80
12670331	0,80	0,80	0,80	0,80
12670365	0,80	0,80	0,80	0,80
12670379	0,80	0,80	0,80	0,80
12670400	0,80	0,80	0,80	0,80
12670411	0,80	0,80	0,80	0,80
12670427	0,80	0,80	0,80	0,80
12671135	0,80	0,80	0,80	0,80
12671205	0,80	0,80	0,80	0,80
12671258	0,80	0,80	0,80	0,80
12671326	0,80	0,80	0,80	0,80
12671554	0,80	0,80	0,80	0,80
12671608	0,80	0,80	0,80	0,80
12671782	0,80	0,80	0,80	0,80
12671829	0,80	0,80	0,80	0,80
12671938	0,80	0,80	0,80	0,80
12672224	0,80	0,80	0,80	0,80
12672309	0,80	0,80	0,80	0,80
12672312	0,80	0,80	0,80	0,80
12672429	0,80	0,80	0,80	0,80
12672465	0,80	0,80	0,80	0,80
12672546	0,80	0,80	0,80	0,80
12672586	0,80	0,80	0,80	0,80
12672658	0,80	0,80	0,80	0,80
12672672	0,80	0,80	0,80	0,80
12672731	0,80	0,80	0,80	0,80
12672790	0,80	0,80	0,80	0,80
12672903	0,80	0,80	0,80	0,80
12672987	0,80	0,80	0,80	0,80
12673012	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12673083		2,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673087		2,40	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673194		2,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673261		2,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673298		2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673302		2,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673363		2,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673442		3,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673477		2,45	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673763		2,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673829		2,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673880		3,10	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673883		4,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673957		2,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673989		3,39	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12673999		3,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674010		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674117		2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674140		2,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674284		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674327		2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674419		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674420		2,27	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674426		2,63	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674460		2,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674473		3,16	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674489		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674503		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674514		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674522		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674540		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674569		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674607		2,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674609		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674611		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12673083	0,80	0,80	0,80	0,80
12673087	0,80	0,80	0,80	0,80
12673194	0,80	0,80	0,80	0,80
12673261	0,80	0,80	0,80	0,80
12673298	0,80	0,80	0,80	0,80
12673302	0,80	0,80	0,80	0,80
12673363	0,80	0,80	0,80	0,80
12673442	0,80	0,80	0,80	0,80
12673477	0,80	0,80	0,80	0,80
12673763	0,80	0,80	0,80	0,80
12673829	0,80	0,80	0,80	0,80
12673880	0,80	0,80	0,80	0,80
12673883	0,80	0,80	0,80	0,80
12673957	0,80	0,80	0,80	0,80
12673989	0,80	0,80	0,80	0,80
12673999	0,80	0,80	0,80	0,80
12674010	0,80	0,80	0,80	0,80
12674117	0,80	0,80	0,80	0,80
12674140	0,80	0,80	0,80	0,80
12674284	0,80	0,80	0,80	0,80
12674327	0,80	0,80	0,80	0,80
12674419	0,80	0,80	0,80	0,80
12674420	0,80	0,80	0,80	0,80
12674426	0,80	0,80	0,80	0,80
12674460	0,80	0,80	0,80	0,80
12674473	0,80	0,80	0,80	0,80
12674489	0,80	0,80	0,80	0,80
12674503	0,80	0,80	0,80	0,80
12674514	0,80	0,80	0,80	0,80
12674522	0,80	0,80	0,80	0,80
12674540	0,80	0,80	0,80	0,80
12674569	0,80	0,80	0,80	0,80
12674607	0,80	0,80	0,80	0,80
12674609	0,80	0,80	0,80	0,80
12674611	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12674612		2,31	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674620		2,31	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674761		2,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674791		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674795		3,13	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674828		3,08	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674829		2,43	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674830		2,39	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674872		2,54	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674895		7,07	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674957		2,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12674992		3,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675012		4,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675063		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675094		3,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675102		6,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675103		3,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675179		4,07	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675182		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675183		7,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675209		4,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675224		4,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675228		3,18	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675238		2,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675270		2,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675274		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675280		2,99	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675285		7,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675362		3,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675384		7,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675408		7,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675417		8,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675422		7,69	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675423		7,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675425		7,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674612	0,80	0,80	0,80	0,80
12674620	0,80	0,80	0,80	0,80
12674761	0,80	0,80	0,80	0,80
12674791	0,80	0,80	0,80	0,80
12674795	0,80	0,80	0,80	0,80
12674828	0,80	0,80	0,80	0,80
12674829	0,80	0,80	0,80	0,80
12674830	0,80	0,80	0,80	0,80
12674872	0,80	0,80	0,80	0,80
12674895	0,80	0,80	0,80	0,80
12674957	0,80	0,80	0,80	0,80
12674992	0,80	0,80	0,80	0,80
12675012	0,80	0,80	0,80	0,80
12675063	0,80	0,80	0,80	0,80
12675094	0,80	0,80	0,80	0,80
12675102	0,80	0,80	0,80	0,80
12675103	0,80	0,80	0,80	0,80
12675179	0,80	0,80	0,80	0,80
12675182	0,80	0,80	0,80	0,80
12675183	0,80	0,80	0,80	0,80
12675209	0,80	0,80	0,80	0,80
12675224	0,80	0,80	0,80	0,80
12675228	0,80	0,80	0,80	0,80
12675238	0,80	0,80	0,80	0,80
12675270	0,80	0,80	0,80	0,80
12675274	0,80	0,80	0,80	0,80
12675280	0,80	0,80	0,80	0,80
12675285	0,80	0,80	0,80	0,80
12675362	0,80	0,80	0,80	0,80
12675384	0,80	0,80	0,80	0,80
12675408	0,80	0,80	0,80	0,80
12675417	0,80	0,80	0,80	0,80
12675422	0,80	0,80	0,80	0,80
12675423	0,80	0,80	0,80	0,80
12675425	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12675444		3,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675468		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675473		2,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675504		6,47	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675527		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675537		5,46	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675555		2,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675558		2,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675559		2,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675594		3,22	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675598		2,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675618		7,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675644		9,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675667		3,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675695		2,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675696		2,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675733		6,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675745		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675760		3,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675770		8,23	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675808		7,70	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675809		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675870		8,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675873		3,33	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675920		2,87	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675924		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675925		2,77	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675951		2,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12675956		2,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676003		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676013		6,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676014		7,76	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676041		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676046		2,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676063		3,31	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675444	0,80	0,80	0,80	0,80
12675468	0,80	0,80	0,80	0,80
12675473	0,80	0,80	0,80	0,80
12675504	0,80	0,80	0,80	0,80
12675527	0,80	0,80	0,80	0,80
12675537	0,80	0,80	0,80	0,80
12675555	0,80	0,80	0,80	0,80
12675558	0,80	0,80	0,80	0,80
12675559	0,80	0,80	0,80	0,80
12675594	0,80	0,80	0,80	0,80
12675598	0,80	0,80	0,80	0,80
12675618	0,80	0,80	0,80	0,80
12675644	0,80	0,80	0,80	0,80
12675667	0,80	0,80	0,80	0,80
12675695	0,80	0,80	0,80	0,80
12675696	0,80	0,80	0,80	0,80
12675733	0,80	0,80	0,80	0,80
12675745	0,80	0,80	0,80	0,80
12675760	0,80	0,80	0,80	0,80
12675770	0,80	0,80	0,80	0,80
12675808	0,80	0,80	0,80	0,80
12675809	0,80	0,80	0,80	0,80
12675870	0,80	0,80	0,80	0,80
12675873	0,80	0,80	0,80	0,80
12675920	0,80	0,80	0,80	0,80
12675924	0,80	0,80	0,80	0,80
12675925	0,80	0,80	0,80	0,80
12675951	0,80	0,80	0,80	0,80
12675956	0,80	0,80	0,80	0,80
12676003	0,80	0,80	0,80	0,80
12676013	0,80	0,80	0,80	0,80
12676014	0,80	0,80	0,80	0,80
12676041	0,80	0,80	0,80	0,80
12676046	0,80	0,80	0,80	0,80
12676063	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12676075		2,56	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676174		4,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676183		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676184		4,62	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676232		4,67	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676307		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676388		6,39	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676414		4,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676419		3,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676420		4,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676468		2,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676513		7,12	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676526		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676527		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676586		2,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676655		6,86	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676674		6,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676678		6,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676699		6,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676717		6,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676764		7,87	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676771		6,79	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676787		6,51	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676797		3,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676798		2,44	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676830		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676867		2,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676903		6,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676909		6,87	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676937		2,80	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676965		3,57	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676976		7,77	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676984		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676985		7,71	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12676994		6,89	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676075	0,80	0,80	0,80	0,80
12676174	0,80	0,80	0,80	0,80
12676183	0,80	0,80	0,80	0,80
12676184	0,80	0,80	0,80	0,80
12676232	0,80	0,80	0,80	0,80
12676307	0,80	0,80	0,80	0,80
12676388	0,80	0,80	0,80	0,80
12676414	0,80	0,80	0,80	0,80
12676419	0,80	0,80	0,80	0,80
12676420	0,80	0,80	0,80	0,80
12676468	0,80	0,80	0,80	0,80
12676513	0,80	0,80	0,80	0,80
12676526	0,80	0,80	0,80	0,80
12676527	0,80	0,80	0,80	0,80
12676586	0,80	0,80	0,80	0,80
12676655	0,80	0,80	0,80	0,80
12676674	0,80	0,80	0,80	0,80
12676678	0,80	0,80	0,80	0,80
12676699	0,80	0,80	0,80	0,80
12676717	0,80	0,80	0,80	0,80
12676764	0,80	0,80	0,80	0,80
12676771	0,80	0,80	0,80	0,80
12676787	0,80	0,80	0,80	0,80
12676797	0,80	0,80	0,80	0,80
12676798	0,80	0,80	0,80	0,80
12676830	0,80	0,80	0,80	0,80
12676867	0,80	0,80	0,80	0,80
12676903	0,80	0,80	0,80	0,80
12676909	0,80	0,80	0,80	0,80
12676937	0,80	0,80	0,80	0,80
12676965	0,80	0,80	0,80	0,80
12676976	0,80	0,80	0,80	0,80
12676984	0,80	0,80	0,80	0,80
12676985	0,80	0,80	0,80	0,80
12676994	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12677045		2,27	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677059		4,19	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677172		3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677173		2,41	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677181		3,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677183		6,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677235		7,82	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677248		6,38	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677249		7,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677251		7,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677254		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677282		2,44	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677285		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677293		4,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677307		3,24	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677334		4,00	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677345		3,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677401		4,28	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677413		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677417		2,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677425		7,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677430		7,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677474		8,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677492		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677495		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677521		3,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677559		3,82	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677572		4,03	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677573		3,12	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677575		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677595		4,84	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677596		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677608		6,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677620		6,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677718		4,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677045	0,80	0,80	0,80	0,80
12677059	0,80	0,80	0,80	0,80
12677172	0,80	0,80	0,80	0,80
12677173	0,80	0,80	0,80	0,80
12677181	0,80	0,80	0,80	0,80
12677183	0,80	0,80	0,80	0,80
12677235	0,80	0,80	0,80	0,80
12677248	0,80	0,80	0,80	0,80
12677249	0,80	0,80	0,80	0,80
12677251	0,80	0,80	0,80	0,80
12677254	0,80	0,80	0,80	0,80
12677282	0,80	0,80	0,80	0,80
12677285	0,80	0,80	0,80	0,80
12677293	0,80	0,80	0,80	0,80
12677307	0,80	0,80	0,80	0,80
12677334	0,80	0,80	0,80	0,80
12677345	0,80	0,80	0,80	0,80
12677401	0,80	0,80	0,80	0,80
12677413	0,80	0,80	0,80	0,80
12677417	0,80	0,80	0,80	0,80
12677425	0,80	0,80	0,80	0,80
12677430	0,80	0,80	0,80	0,80
12677474	0,80	0,80	0,80	0,80
12677492	0,80	0,80	0,80	0,80
12677495	0,80	0,80	0,80	0,80
12677521	0,80	0,80	0,80	0,80
12677559	0,80	0,80	0,80	0,80
12677572	0,80	0,80	0,80	0,80
12677573	0,80	0,80	0,80	0,80
12677575	0,80	0,80	0,80	0,80
12677595	0,80	0,80	0,80	0,80
12677596	0,80	0,80	0,80	0,80
12677608	0,80	0,80	0,80	0,80
12677620	0,80	0,80	0,80	0,80
12677718	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12677748		2,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677754		2,78	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677755		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677759		2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677794		2,11	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677812		5,56	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677814		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677848		3,23	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677894		2,70	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677897		2,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677947		2,54	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677959		7,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677960		7,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677967		7,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677968		7,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677984		3,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677985		6,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677989		3,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12677990		7,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678001		4,21	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678008		4,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678023		4,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678044		4,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678053		3,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678072		2,61	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678074		4,84	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678088		2,42	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678094		2,73	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678109		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678129		6,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678133		4,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678206		3,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678216		7,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678217		7,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678218		7,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677748	0,80	0,80	0,80	0,80
12677754	0,80	0,80	0,80	0,80
12677755	0,80	0,80	0,80	0,80
12677759	0,80	0,80	0,80	0,80
12677794	0,80	0,80	0,80	0,80
12677812	0,80	0,80	0,80	0,80
12677814	0,80	0,80	0,80	0,80
12677848	0,80	0,80	0,80	0,80
12677894	0,80	0,80	0,80	0,80
12677897	0,80	0,80	0,80	0,80
12677947	0,80	0,80	0,80	0,80
12677959	0,80	0,80	0,80	0,80
12677960	0,80	0,80	0,80	0,80
12677967	0,80	0,80	0,80	0,80
12677968	0,80	0,80	0,80	0,80
12677984	0,80	0,80	0,80	0,80
12677985	0,80	0,80	0,80	0,80
12677989	0,80	0,80	0,80	0,80
12677990	0,80	0,80	0,80	0,80
12678001	0,80	0,80	0,80	0,80
12678008	0,80	0,80	0,80	0,80
12678023	0,80	0,80	0,80	0,80
12678044	0,80	0,80	0,80	0,80
12678053	0,80	0,80	0,80	0,80
12678072	0,80	0,80	0,80	0,80
12678074	0,80	0,80	0,80	0,80
12678088	0,80	0,80	0,80	0,80
12678094	0,80	0,80	0,80	0,80
12678109	0,80	0,80	0,80	0,80
12678129	0,80	0,80	0,80	0,80
12678133	0,80	0,80	0,80	0,80
12678206	0,80	0,80	0,80	0,80
12678216	0,80	0,80	0,80	0,80
12678217	0,80	0,80	0,80	0,80
12678218	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12678228		3,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678229		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678292		2,59	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678328		2,80	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678337		4,89	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678407		6,26	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678430		7,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678437		2,54	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678442		4,64	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678443		7,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678444		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678469		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678615		2,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678630		3,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678674		3,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678678		2,38	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678690		3,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678700		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678708		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678709		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678768		2,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678787		3,40	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678806		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678844		3,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678861		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678863		2,38	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678865		2,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678874		2,31	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678880		4,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678883		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678888		4,01	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678903		2,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12678934		2,81	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679004		2,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679021		2,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678228	0,80	0,80	0,80	0,80
12678229	0,80	0,80	0,80	0,80
12678292	0,80	0,80	0,80	0,80
12678328	0,80	0,80	0,80	0,80
12678337	0,80	0,80	0,80	0,80
12678407	0,80	0,80	0,80	0,80
12678430	0,80	0,80	0,80	0,80
12678437	0,80	0,80	0,80	0,80
12678442	0,80	0,80	0,80	0,80
12678443	0,80	0,80	0,80	0,80
12678444	0,80	0,80	0,80	0,80
12678469	0,80	0,80	0,80	0,80
12678615	0,80	0,80	0,80	0,80
12678630	0,80	0,80	0,80	0,80
12678674	0,80	0,80	0,80	0,80
12678678	0,80	0,80	0,80	0,80
12678690	0,80	0,80	0,80	0,80
12678700	0,80	0,80	0,80	0,80
12678708	0,80	0,80	0,80	0,80
12678709	0,80	0,80	0,80	0,80
12678768	0,80	0,80	0,80	0,80
12678787	0,80	0,80	0,80	0,80
12678806	0,80	0,80	0,80	0,80
12678844	0,80	0,80	0,80	0,80
12678861	0,80	0,80	0,80	0,80
12678863	0,80	0,80	0,80	0,80
12678865	0,80	0,80	0,80	0,80
12678874	0,80	0,80	0,80	0,80
12678880	0,80	0,80	0,80	0,80
12678883	0,80	0,80	0,80	0,80
12678888	0,80	0,80	0,80	0,80
12678903	0,80	0,80	0,80	0,80
12678934	0,80	0,80	0,80	0,80
12679004	0,80	0,80	0,80	0,80
12679021	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12679055		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679085		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679087		2,33	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679099		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679124		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679177		3,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679178		4,61	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679203		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679236		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679244		4,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679252		2,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679292		2,74	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679328		2,53	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679332		2,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679345		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679367		2,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679406		2,82	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679428		2,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679439		4,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679466		2,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679470		2,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679475		3,07	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679488		3,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679503		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679556		2,44	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679599		3,13	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679603		2,94	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679618		2,33	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679619		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679636		2,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679675		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679676		3,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679681		2,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679682		2,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679727		3,02	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679055	0,80	0,80	0,80	0,80
12679085	0,80	0,80	0,80	0,80
12679087	0,80	0,80	0,80	0,80
12679099	0,80	0,80	0,80	0,80
12679124	0,80	0,80	0,80	0,80
12679177	0,80	0,80	0,80	0,80
12679178	0,80	0,80	0,80	0,80
12679203	0,80	0,80	0,80	0,80
12679236	0,80	0,80	0,80	0,80
12679244	0,80	0,80	0,80	0,80
12679252	0,80	0,80	0,80	0,80
12679292	0,80	0,80	0,80	0,80
12679328	0,80	0,80	0,80	0,80
12679332	0,80	0,80	0,80	0,80
12679345	0,80	0,80	0,80	0,80
12679367	0,80	0,80	0,80	0,80
12679406	0,80	0,80	0,80	0,80
12679428	0,80	0,80	0,80	0,80
12679439	0,80	0,80	0,80	0,80
12679466	0,80	0,80	0,80	0,80
12679470	0,80	0,80	0,80	0,80
12679475	0,80	0,80	0,80	0,80
12679488	0,80	0,80	0,80	0,80
12679503	0,80	0,80	0,80	0,80
12679556	0,80	0,80	0,80	0,80
12679599	0,80	0,80	0,80	0,80
12679603	0,80	0,80	0,80	0,80
12679618	0,80	0,80	0,80	0,80
12679619	0,80	0,80	0,80	0,80
12679636	0,80	0,80	0,80	0,80
12679675	0,80	0,80	0,80	0,80
12679676	0,80	0,80	0,80	0,80
12679681	0,80	0,80	0,80	0,80
12679682	0,80	0,80	0,80	0,80
12679727	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12679736		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679768		2,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679822		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679854		2,37	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679869		3,62	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679952		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12679957		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680051		3,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680093		2,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680171		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680180		2,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680191		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680219		2,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680222		2,15	0,00	Relatief					1839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680260		2,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680309		4,25	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680311		4,43	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680313		4,26	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680347		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680360		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680363		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680370		2,29	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680402		3,37	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680414		2,52	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680483		2,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680501		2,72	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680552		2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680565		3,36	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680568		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680576		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680609		2,21	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680633		2,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680650		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680680		2,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680682		2,57	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679736	0,80	0,80	0,80	0,80
12679768	0,80	0,80	0,80	0,80
12679822	0,80	0,80	0,80	0,80
12679854	0,80	0,80	0,80	0,80
12679869	0,80	0,80	0,80	0,80
12679952	0,80	0,80	0,80	0,80
12679957	0,80	0,80	0,80	0,80
12680051	0,80	0,80	0,80	0,80
12680093	0,80	0,80	0,80	0,80
12680171	0,80	0,80	0,80	0,80
12680180	0,80	0,80	0,80	0,80
12680191	0,80	0,80	0,80	0,80
12680219	0,80	0,80	0,80	0,80
12680222	0,80	0,80	0,80	0,80
12680260	0,80	0,80	0,80	0,80
12680309	0,80	0,80	0,80	0,80
12680311	0,80	0,80	0,80	0,80
12680313	0,80	0,80	0,80	0,80
12680347	0,80	0,80	0,80	0,80
12680360	0,80	0,80	0,80	0,80
12680363	0,80	0,80	0,80	0,80
12680370	0,80	0,80	0,80	0,80
12680402	0,80	0,80	0,80	0,80
12680414	0,80	0,80	0,80	0,80
12680483	0,80	0,80	0,80	0,80
12680501	0,80	0,80	0,80	0,80
12680552	0,80	0,80	0,80	0,80
12680565	0,80	0,80	0,80	0,80
12680568	0,80	0,80	0,80	0,80
12680576	0,80	0,80	0,80	0,80
12680609	0,80	0,80	0,80	0,80
12680633	0,80	0,80	0,80	0,80
12680650	0,80	0,80	0,80	0,80
12680680	0,80	0,80	0,80	0,80
12680682	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12680709		2,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680713		2,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680720		3,48	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680750		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680797		2,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680810		2,64	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680830		3,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680843		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680845		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680860		2,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680864		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680885		2,29	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680890		2,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680916		2,29	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680947		2,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680948		3,87	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680963		5,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680973		2,50	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12680985		2,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681005		2,79	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681018		5,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681025		3,02	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681064		3,26	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681089		2,21	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681091		3,21	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681107		2,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681151		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681171		2,89	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681205		2,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681215		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681276		2,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681279		2,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681297		2,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681329		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681333		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680709	0,80	0,80	0,80	0,80
12680713	0,80	0,80	0,80	0,80
12680720	0,80	0,80	0,80	0,80
12680750	0,80	0,80	0,80	0,80
12680797	0,80	0,80	0,80	0,80
12680810	0,80	0,80	0,80	0,80
12680830	0,80	0,80	0,80	0,80
12680843	0,80	0,80	0,80	0,80
12680845	0,80	0,80	0,80	0,80
12680860	0,80	0,80	0,80	0,80
12680864	0,80	0,80	0,80	0,80
12680885	0,80	0,80	0,80	0,80
12680890	0,80	0,80	0,80	0,80
12680916	0,80	0,80	0,80	0,80
12680947	0,80	0,80	0,80	0,80
12680948	0,80	0,80	0,80	0,80
12680963	0,80	0,80	0,80	0,80
12680973	0,80	0,80	0,80	0,80
12680985	0,80	0,80	0,80	0,80
12681005	0,80	0,80	0,80	0,80
12681018	0,80	0,80	0,80	0,80
12681025	0,80	0,80	0,80	0,80
12681064	0,80	0,80	0,80	0,80
12681089	0,80	0,80	0,80	0,80
12681091	0,80	0,80	0,80	0,80
12681107	0,80	0,80	0,80	0,80
12681151	0,80	0,80	0,80	0,80
12681171	0,80	0,80	0,80	0,80
12681205	0,80	0,80	0,80	0,80
12681215	0,80	0,80	0,80	0,80
12681276	0,80	0,80	0,80	0,80
12681279	0,80	0,80	0,80	0,80
12681297	0,80	0,80	0,80	0,80
12681329	0,80	0,80	0,80	0,80
12681333	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12681352		3,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681372		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681388		3,11	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681435		2,29	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681487		2,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681502		2,26	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681507		2,31	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681515		2,36	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681538		2,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681565		2,75	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681579		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681588		3,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681589		4,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681605		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681613		4,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681619		3,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681670		2,67	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681714		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681743		2,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681755		2,37	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681801		2,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681817		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681862		3,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681863		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681887		2,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681892		2,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681930		3,75	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681957		2,85	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681962		4,66	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12681963		4,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682015		2,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682027		2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682063		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682074		2,73	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682088		2,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681352	0,80	0,80	0,80	0,80
12681372	0,80	0,80	0,80	0,80
12681388	0,80	0,80	0,80	0,80
12681435	0,80	0,80	0,80	0,80
12681487	0,80	0,80	0,80	0,80
12681502	0,80	0,80	0,80	0,80
12681507	0,80	0,80	0,80	0,80
12681515	0,80	0,80	0,80	0,80
12681538	0,80	0,80	0,80	0,80
12681565	0,80	0,80	0,80	0,80
12681579	0,80	0,80	0,80	0,80
12681588	0,80	0,80	0,80	0,80
12681589	0,80	0,80	0,80	0,80
12681605	0,80	0,80	0,80	0,80
12681613	0,80	0,80	0,80	0,80
12681619	0,80	0,80	0,80	0,80
12681670	0,80	0,80	0,80	0,80
12681714	0,80	0,80	0,80	0,80
12681743	0,80	0,80	0,80	0,80
12681755	0,80	0,80	0,80	0,80
12681801	0,80	0,80	0,80	0,80
12681817	0,80	0,80	0,80	0,80
12681862	0,80	0,80	0,80	0,80
12681863	0,80	0,80	0,80	0,80
12681887	0,80	0,80	0,80	0,80
12681892	0,80	0,80	0,80	0,80
12681930	0,80	0,80	0,80	0,80
12681957	0,80	0,80	0,80	0,80
12681962	0,80	0,80	0,80	0,80
12681963	0,80	0,80	0,80	0,80
12682015	0,80	0,80	0,80	0,80
12682027	0,80	0,80	0,80	0,80
12682063	0,80	0,80	0,80	0,80
12682074	0,80	0,80	0,80	0,80
12682088	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12682130		2,95	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682132		2,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682142		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682143		2,91	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682148		2,55	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682161		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682187		7,19	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682188		8,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682198		7,99	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682222		7,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682233		6,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682240		6,57	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682242		6,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682258		8,01	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682264		6,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682265		6,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682278		8,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682282		7,61	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682294		8,15	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682297		8,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682325		6,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682340		6,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682352		8,10	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682354		8,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682362		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682384		4,86	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682397		6,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682400		6,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682477		6,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682478		8,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682485		8,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682489		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682503		7,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682522		5,94	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682523		8,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682130	0,80	0,80	0,80	0,80
12682132	0,80	0,80	0,80	0,80
12682142	0,80	0,80	0,80	0,80
12682143	0,80	0,80	0,80	0,80
12682148	0,80	0,80	0,80	0,80
12682161	0,80	0,80	0,80	0,80
12682187	0,80	0,80	0,80	0,80
12682188	0,80	0,80	0,80	0,80
12682198	0,80	0,80	0,80	0,80
12682222	0,80	0,80	0,80	0,80
12682233	0,80	0,80	0,80	0,80
12682240	0,80	0,80	0,80	0,80
12682242	0,80	0,80	0,80	0,80
12682258	0,80	0,80	0,80	0,80
12682264	0,80	0,80	0,80	0,80
12682265	0,80	0,80	0,80	0,80
12682278	0,80	0,80	0,80	0,80
12682282	0,80	0,80	0,80	0,80
12682294	0,80	0,80	0,80	0,80
12682297	0,80	0,80	0,80	0,80
12682325	0,80	0,80	0,80	0,80
12682340	0,80	0,80	0,80	0,80
12682352	0,80	0,80	0,80	0,80
12682354	0,80	0,80	0,80	0,80
12682362	0,80	0,80	0,80	0,80
12682384	0,80	0,80	0,80	0,80
12682397	0,80	0,80	0,80	0,80
12682400	0,80	0,80	0,80	0,80
12682477	0,80	0,80	0,80	0,80
12682478	0,80	0,80	0,80	0,80
12682485	0,80	0,80	0,80	0,80
12682489	0,80	0,80	0,80	0,80
12682503	0,80	0,80	0,80	0,80
12682522	0,80	0,80	0,80	0,80
12682523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12682527		8,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682532		5,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682541		6,05	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682543		6,85	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682583		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682610		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682639		8,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682653		7,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682658		8,08	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682685		7,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682699		5,99	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682700		5,95	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682701		5,95	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682702		5,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682704		7,27	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682706		8,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682715		5,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682734		7,37	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682738		7,76	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682767		8,54	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682769		6,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682792		6,86	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682844		8,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682870		7,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682874		7,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682878		8,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682883		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682922		4,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682923		6,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682925		6,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682930		6,11	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682932		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12682990		6,04	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683034		8,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683039		8,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682527	0,80	0,80	0,80	0,80
12682532	0,80	0,80	0,80	0,80
12682541	0,80	0,80	0,80	0,80
12682543	0,80	0,80	0,80	0,80
12682583	0,80	0,80	0,80	0,80
12682610	0,80	0,80	0,80	0,80
12682639	0,80	0,80	0,80	0,80
12682653	0,80	0,80	0,80	0,80
12682658	0,80	0,80	0,80	0,80
12682685	0,80	0,80	0,80	0,80
12682699	0,80	0,80	0,80	0,80
12682700	0,80	0,80	0,80	0,80
12682701	0,80	0,80	0,80	0,80
12682702	0,80	0,80	0,80	0,80
12682704	0,80	0,80	0,80	0,80
12682706	0,80	0,80	0,80	0,80
12682715	0,80	0,80	0,80	0,80
12682734	0,80	0,80	0,80	0,80
12682738	0,80	0,80	0,80	0,80
12682767	0,80	0,80	0,80	0,80
12682769	0,80	0,80	0,80	0,80
12682792	0,80	0,80	0,80	0,80
12682844	0,80	0,80	0,80	0,80
12682870	0,80	0,80	0,80	0,80
12682874	0,80	0,80	0,80	0,80
12682878	0,80	0,80	0,80	0,80
12682883	0,80	0,80	0,80	0,80
12682922	0,80	0,80	0,80	0,80
12682923	0,80	0,80	0,80	0,80
12682925	0,80	0,80	0,80	0,80
12682930	0,80	0,80	0,80	0,80
12682932	0,80	0,80	0,80	0,80
12682990	0,80	0,80	0,80	0,80
12683034	0,80	0,80	0,80	0,80
12683039	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12683048		8,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683050		7,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683069		6,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683080		7,57	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683088		6,99	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683092		5,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683101		6,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683120		8,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683203		7,88	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683204		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683220		8,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683248		8,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683306		7,11	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683334		3,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683347		7,80	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683412		8,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683420		6,71	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683426		8,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683461		8,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683487		6,60	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683528		8,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683549		7,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683560		8,31	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683567		6,65	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683598		7,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683607		7,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683617		8,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683631		3,99	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683657		5,95	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683660		7,66	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683664		6,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683667		6,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683674		7,20	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683676		6,77	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683690		7,84	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683048	0,80	0,80	0,80	0,80
12683050	0,80	0,80	0,80	0,80
12683069	0,80	0,80	0,80	0,80
12683080	0,80	0,80	0,80	0,80
12683088	0,80	0,80	0,80	0,80
12683092	0,80	0,80	0,80	0,80
12683101	0,80	0,80	0,80	0,80
12683120	0,80	0,80	0,80	0,80
12683203	0,80	0,80	0,80	0,80
12683204	0,80	0,80	0,80	0,80
12683220	0,80	0,80	0,80	0,80
12683248	0,80	0,80	0,80	0,80
12683306	0,80	0,80	0,80	0,80
12683334	0,80	0,80	0,80	0,80
12683347	0,80	0,80	0,80	0,80
12683412	0,80	0,80	0,80	0,80
12683420	0,80	0,80	0,80	0,80
12683426	0,80	0,80	0,80	0,80
12683461	0,80	0,80	0,80	0,80
12683487	0,80	0,80	0,80	0,80
12683528	0,80	0,80	0,80	0,80
12683549	0,80	0,80	0,80	0,80
12683560	0,80	0,80	0,80	0,80
12683567	0,80	0,80	0,80	0,80
12683598	0,80	0,80	0,80	0,80
12683607	0,80	0,80	0,80	0,80
12683617	0,80	0,80	0,80	0,80
12683631	0,80	0,80	0,80	0,80
12683657	0,80	0,80	0,80	0,80
12683660	0,80	0,80	0,80	0,80
12683664	0,80	0,80	0,80	0,80
12683667	0,80	0,80	0,80	0,80
12683674	0,80	0,80	0,80	0,80
12683676	0,80	0,80	0,80	0,80
12683690	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12683695		2,62	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683702		7,27	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683728		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683740		8,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683801		7,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683817		7,21	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683819		5,99	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683821		6,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683838		6,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683865		6,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683881		7,14	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683917		8,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12683953		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684018		8,32	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684022		6,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684044		5,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684058		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684067		7,98	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684160		8,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684169		7,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684185		7,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684217		6,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684218		7,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684232		6,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684234		8,25	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684241		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684246		7,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684260		5,99	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684267		5,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684270		2,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684392		7,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684402		7,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684417		8,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684438		6,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684443		6,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683695	0,80	0,80	0,80	0,80
12683702	0,80	0,80	0,80	0,80
12683728	0,80	0,80	0,80	0,80
12683740	0,80	0,80	0,80	0,80
12683801	0,80	0,80	0,80	0,80
12683817	0,80	0,80	0,80	0,80
12683819	0,80	0,80	0,80	0,80
12683821	0,80	0,80	0,80	0,80
12683838	0,80	0,80	0,80	0,80
12683865	0,80	0,80	0,80	0,80
12683881	0,80	0,80	0,80	0,80
12683917	0,80	0,80	0,80	0,80
12683953	0,80	0,80	0,80	0,80
12684018	0,80	0,80	0,80	0,80
12684022	0,80	0,80	0,80	0,80
12684044	0,80	0,80	0,80	0,80
12684058	0,80	0,80	0,80	0,80
12684067	0,80	0,80	0,80	0,80
12684160	0,80	0,80	0,80	0,80
12684169	0,80	0,80	0,80	0,80
12684185	0,80	0,80	0,80	0,80
12684217	0,80	0,80	0,80	0,80
12684218	0,80	0,80	0,80	0,80
12684232	0,80	0,80	0,80	0,80
12684234	0,80	0,80	0,80	0,80
12684241	0,80	0,80	0,80	0,80
12684246	0,80	0,80	0,80	0,80
12684260	0,80	0,80	0,80	0,80
12684267	0,80	0,80	0,80	0,80
12684270	0,80	0,80	0,80	0,80
12684392	0,80	0,80	0,80	0,80
12684402	0,80	0,80	0,80	0,80
12684417	0,80	0,80	0,80	0,80
12684438	0,80	0,80	0,80	0,80
12684443	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12684448		7,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684485		6,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684490		5,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684494		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684498		7,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684504		7,80	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684516		6,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684531		7,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684547		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684557		6,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684573		6,66	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684577		6,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684620		7,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684621		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684622		6,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684630		7,20	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684635		5,95	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684638		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684639		8,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684645		5,90	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684651		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684721		7,72	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684741		8,31	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684768		6,49	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684770		7,70	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684785		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684786		7,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684803		7,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684828		9,20	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684831		9,34	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684870		7,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684889		2,93	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684908		3,27	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684919		6,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684923		5,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684448	0,80	0,80	0,80	0,80
12684485	0,80	0,80	0,80	0,80
12684490	0,80	0,80	0,80	0,80
12684494	0,80	0,80	0,80	0,80
12684498	0,80	0,80	0,80	0,80
12684504	0,80	0,80	0,80	0,80
12684516	0,80	0,80	0,80	0,80
12684531	0,80	0,80	0,80	0,80
12684547	0,80	0,80	0,80	0,80
12684557	0,80	0,80	0,80	0,80
12684573	0,80	0,80	0,80	0,80
12684577	0,80	0,80	0,80	0,80
12684620	0,80	0,80	0,80	0,80
12684621	0,80	0,80	0,80	0,80
12684622	0,80	0,80	0,80	0,80
12684630	0,80	0,80	0,80	0,80
12684635	0,80	0,80	0,80	0,80
12684638	0,80	0,80	0,80	0,80
12684639	0,80	0,80	0,80	0,80
12684645	0,80	0,80	0,80	0,80
12684651	0,80	0,80	0,80	0,80
12684721	0,80	0,80	0,80	0,80
12684741	0,80	0,80	0,80	0,80
12684768	0,80	0,80	0,80	0,80
12684770	0,80	0,80	0,80	0,80
12684785	0,80	0,80	0,80	0,80
12684786	0,80	0,80	0,80	0,80
12684803	0,80	0,80	0,80	0,80
12684828	0,80	0,80	0,80	0,80
12684831	0,80	0,80	0,80	0,80
12684870	0,80	0,80	0,80	0,80
12684889	0,80	0,80	0,80	0,80
12684908	0,80	0,80	0,80	0,80
12684919	0,80	0,80	0,80	0,80
12684923	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12684937		8,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684944		7,18	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684964		8,68	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684979		5,98	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684982		6,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12684991		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685007		7,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685010		8,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685026		7,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685044		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685088		7,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685091		7,86	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685093		7,76	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685102		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685111		8,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685123		7,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685125		7,14	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685131		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685143		9,00	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685151		7,76	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685157		7,78	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685175		8,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685195		7,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685227		6,89	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685237		2,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685241		8,01	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685247		6,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685271		7,05	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685291		7,61	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685298		6,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685363		9,05	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685368		9,00	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685388		7,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685417		7,91	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685436		7,14	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684937	0,80	0,80	0,80	0,80
12684944	0,80	0,80	0,80	0,80
12684964	0,80	0,80	0,80	0,80
12684979	0,80	0,80	0,80	0,80
12684982	0,80	0,80	0,80	0,80
12684991	0,80	0,80	0,80	0,80
12685007	0,80	0,80	0,80	0,80
12685010	0,80	0,80	0,80	0,80
12685026	0,80	0,80	0,80	0,80
12685044	0,80	0,80	0,80	0,80
12685088	0,80	0,80	0,80	0,80
12685091	0,80	0,80	0,80	0,80
12685093	0,80	0,80	0,80	0,80
12685102	0,80	0,80	0,80	0,80
12685111	0,80	0,80	0,80	0,80
12685123	0,80	0,80	0,80	0,80
12685125	0,80	0,80	0,80	0,80
12685131	0,80	0,80	0,80	0,80
12685143	0,80	0,80	0,80	0,80
12685151	0,80	0,80	0,80	0,80
12685157	0,80	0,80	0,80	0,80
12685175	0,80	0,80	0,80	0,80
12685195	0,80	0,80	0,80	0,80
12685227	0,80	0,80	0,80	0,80
12685237	0,80	0,80	0,80	0,80
12685241	0,80	0,80	0,80	0,80
12685247	0,80	0,80	0,80	0,80
12685271	0,80	0,80	0,80	0,80
12685291	0,80	0,80	0,80	0,80
12685298	0,80	0,80	0,80	0,80
12685363	0,80	0,80	0,80	0,80
12685368	0,80	0,80	0,80	0,80
12685388	0,80	0,80	0,80	0,80
12685417	0,80	0,80	0,80	0,80
12685436	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12685437		7,18	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685451		9,47	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685458		6,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685465		6,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685468		7,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685489		7,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685497		8,26	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685508		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685538		9,11	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685540		9,06	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685568		8,36	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685576		7,88	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685624		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685629		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685672		2,69	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685685		8,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685694		7,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685703		9,12	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685708		8,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685726		9,05	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685772		7,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685779		3,04	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685849		8,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685851		7,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685865		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685885		8,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685896		8,31	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685919		5,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685930		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685932		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685934		8,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12685947		2,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686023		7,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686059		8,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686067		2,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685437	0,80	0,80	0,80	0,80
12685451	0,80	0,80	0,80	0,80
12685458	0,80	0,80	0,80	0,80
12685465	0,80	0,80	0,80	0,80
12685468	0,80	0,80	0,80	0,80
12685489	0,80	0,80	0,80	0,80
12685497	0,80	0,80	0,80	0,80
12685508	0,80	0,80	0,80	0,80
12685538	0,80	0,80	0,80	0,80
12685540	0,80	0,80	0,80	0,80
12685568	0,80	0,80	0,80	0,80
12685576	0,80	0,80	0,80	0,80
12685624	0,80	0,80	0,80	0,80
12685629	0,80	0,80	0,80	0,80
12685672	0,80	0,80	0,80	0,80
12685685	0,80	0,80	0,80	0,80
12685694	0,80	0,80	0,80	0,80
12685703	0,80	0,80	0,80	0,80
12685708	0,80	0,80	0,80	0,80
12685726	0,80	0,80	0,80	0,80
12685772	0,80	0,80	0,80	0,80
12685779	0,80	0,80	0,80	0,80
12685849	0,80	0,80	0,80	0,80
12685851	0,80	0,80	0,80	0,80
12685865	0,80	0,80	0,80	0,80
12685885	0,80	0,80	0,80	0,80
12685896	0,80	0,80	0,80	0,80
12685919	0,80	0,80	0,80	0,80
12685930	0,80	0,80	0,80	0,80
12685932	0,80	0,80	0,80	0,80
12685934	0,80	0,80	0,80	0,80
12685947	0,80	0,80	0,80	0,80
12686023	0,80	0,80	0,80	0,80
12686059	0,80	0,80	0,80	0,80
12686067	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12686098		9,08	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686145		7,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686162		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686164		3,15	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686180		6,33	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686194		6,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686199		8,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686231		8,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686249		6,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686273		4,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686331		6,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686409		8,43	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686412		6,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686437		4,19	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686467		7,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686470		8,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686507		7,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686559		7,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686572		8,39	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686596		6,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686608		8,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686609		7,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686638		7,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686639		7,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686645		8,31	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686646		8,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686652		7,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686685		4,52	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686689		3,10	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686708		2,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686725		7,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686728		7,91	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686742		7,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686746		7,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686766		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686098	0,80	0,80	0,80	0,80
12686145	0,80	0,80	0,80	0,80
12686162	0,80	0,80	0,80	0,80
12686164	0,80	0,80	0,80	0,80
12686180	0,80	0,80	0,80	0,80
12686194	0,80	0,80	0,80	0,80
12686199	0,80	0,80	0,80	0,80
12686231	0,80	0,80	0,80	0,80
12686249	0,80	0,80	0,80	0,80
12686273	0,80	0,80	0,80	0,80
12686331	0,80	0,80	0,80	0,80
12686409	0,80	0,80	0,80	0,80
12686412	0,80	0,80	0,80	0,80
12686437	0,80	0,80	0,80	0,80
12686467	0,80	0,80	0,80	0,80
12686470	0,80	0,80	0,80	0,80
12686507	0,80	0,80	0,80	0,80
12686559	0,80	0,80	0,80	0,80
12686572	0,80	0,80	0,80	0,80
12686596	0,80	0,80	0,80	0,80
12686608	0,80	0,80	0,80	0,80
12686609	0,80	0,80	0,80	0,80
12686638	0,80	0,80	0,80	0,80
12686639	0,80	0,80	0,80	0,80
12686645	0,80	0,80	0,80	0,80
12686646	0,80	0,80	0,80	0,80
12686652	0,80	0,80	0,80	0,80
12686685	0,80	0,80	0,80	0,80
12686689	0,80	0,80	0,80	0,80
12686708	0,80	0,80	0,80	0,80
12686725	0,80	0,80	0,80	0,80
12686728	0,80	0,80	0,80	0,80
12686742	0,80	0,80	0,80	0,80
12686746	0,80	0,80	0,80	0,80
12686766	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12686801		7,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686836		6,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686853		7,91	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686857		7,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686898		7,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686909		2,85	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686918		7,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686932		4,82	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686979		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686991		6,80	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12686997		8,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687002		7,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687015		3,75	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687021		5,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687028		7,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687034		7,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687072		7,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687109		6,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687112		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687191		6,77	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687192		7,85	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687195		5,20	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687202		7,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687208		7,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687228		2,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687259		5,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687271		6,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687286		3,80	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687306		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687322		4,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687341		8,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687343		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687361		6,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687379		7,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687400		7,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686801	0,80	0,80	0,80	0,80
12686836	0,80	0,80	0,80	0,80
12686853	0,80	0,80	0,80	0,80
12686857	0,80	0,80	0,80	0,80
12686898	0,80	0,80	0,80	0,80
12686909	0,80	0,80	0,80	0,80
12686918	0,80	0,80	0,80	0,80
12686932	0,80	0,80	0,80	0,80
12686979	0,80	0,80	0,80	0,80
12686991	0,80	0,80	0,80	0,80
12686997	0,80	0,80	0,80	0,80
12687002	0,80	0,80	0,80	0,80
12687015	0,80	0,80	0,80	0,80
12687021	0,80	0,80	0,80	0,80
12687028	0,80	0,80	0,80	0,80
12687034	0,80	0,80	0,80	0,80
12687072	0,80	0,80	0,80	0,80
12687109	0,80	0,80	0,80	0,80
12687112	0,80	0,80	0,80	0,80
12687191	0,80	0,80	0,80	0,80
12687192	0,80	0,80	0,80	0,80
12687195	0,80	0,80	0,80	0,80
12687202	0,80	0,80	0,80	0,80
12687208	0,80	0,80	0,80	0,80
12687228	0,80	0,80	0,80	0,80
12687259	0,80	0,80	0,80	0,80
12687271	0,80	0,80	0,80	0,80
12687286	0,80	0,80	0,80	0,80
12687306	0,80	0,80	0,80	0,80
12687322	0,80	0,80	0,80	0,80
12687341	0,80	0,80	0,80	0,80
12687343	0,80	0,80	0,80	0,80
12687361	0,80	0,80	0,80	0,80
12687379	0,80	0,80	0,80	0,80
12687400	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12687451		4,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687506		8,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687511		7,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687517		7,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687550		8,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687575		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687580		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687588		7,99	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687589		7,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687608		8,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687664		9,11	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687692		6,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687732		8,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687741		7,89	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687800		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687805		7,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687809		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687836		8,80	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687918		8,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687921		8,39	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687950		6,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12687991		3,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688040		8,76	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688045		3,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688084		8,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688085		9,11	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688094		6,34	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688122		6,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688126		8,32	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688128		6,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688129		6,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688148		7,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688164		6,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688175		7,82	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688194		7,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687451	0,80	0,80	0,80	0,80
12687506	0,80	0,80	0,80	0,80
12687511	0,80	0,80	0,80	0,80
12687517	0,80	0,80	0,80	0,80
12687550	0,80	0,80	0,80	0,80
12687575	0,80	0,80	0,80	0,80
12687580	0,80	0,80	0,80	0,80
12687588	0,80	0,80	0,80	0,80
12687589	0,80	0,80	0,80	0,80
12687608	0,80	0,80	0,80	0,80
12687664	0,80	0,80	0,80	0,80
12687692	0,80	0,80	0,80	0,80
12687732	0,80	0,80	0,80	0,80
12687741	0,80	0,80	0,80	0,80
12687800	0,80	0,80	0,80	0,80
12687805	0,80	0,80	0,80	0,80
12687809	0,80	0,80	0,80	0,80
12687836	0,80	0,80	0,80	0,80
12687918	0,80	0,80	0,80	0,80
12687921	0,80	0,80	0,80	0,80
12687950	0,80	0,80	0,80	0,80
12687991	0,80	0,80	0,80	0,80
12688040	0,80	0,80	0,80	0,80
12688045	0,80	0,80	0,80	0,80
12688084	0,80	0,80	0,80	0,80
12688085	0,80	0,80	0,80	0,80
12688094	0,80	0,80	0,80	0,80
12688122	0,80	0,80	0,80	0,80
12688126	0,80	0,80	0,80	0,80
12688128	0,80	0,80	0,80	0,80
12688129	0,80	0,80	0,80	0,80
12688148	0,80	0,80	0,80	0,80
12688164	0,80	0,80	0,80	0,80
12688175	0,80	0,80	0,80	0,80
12688194	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12688219		7,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688220		6,53	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688231		8,72	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688234		7,26	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688279		7,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688293		5,36	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688310		5,78	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688321		6,58	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688343		3,99	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688354		6,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688367		7,28	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688371		6,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688372		5,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688384		7,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688398		7,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688404		6,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688426		7,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688482		7,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688592		3,58	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688593		7,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688612		8,07	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688614		8,16	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688648		4,30	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688732		7,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688735		8,16	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688742		9,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688752		6,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688754		8,60	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688755		7,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688776		7,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688780		7,44	0,00	Relatief					1790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688812		7,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688843		7,16	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688849		7,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688891		6,75	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688219	0,80	0,80	0,80	0,80
12688220	0,80	0,80	0,80	0,80
12688231	0,80	0,80	0,80	0,80
12688234	0,80	0,80	0,80	0,80
12688279	0,80	0,80	0,80	0,80
12688293	0,80	0,80	0,80	0,80
12688310	0,80	0,80	0,80	0,80
12688321	0,80	0,80	0,80	0,80
12688343	0,80	0,80	0,80	0,80
12688354	0,80	0,80	0,80	0,80
12688367	0,80	0,80	0,80	0,80
12688371	0,80	0,80	0,80	0,80
12688372	0,80	0,80	0,80	0,80
12688384	0,80	0,80	0,80	0,80
12688398	0,80	0,80	0,80	0,80
12688404	0,80	0,80	0,80	0,80
12688426	0,80	0,80	0,80	0,80
12688482	0,80	0,80	0,80	0,80
12688592	0,80	0,80	0,80	0,80
12688593	0,80	0,80	0,80	0,80
12688612	0,80	0,80	0,80	0,80
12688614	0,80	0,80	0,80	0,80
12688648	0,80	0,80	0,80	0,80
12688732	0,80	0,80	0,80	0,80
12688735	0,80	0,80	0,80	0,80
12688742	0,80	0,80	0,80	0,80
12688752	0,80	0,80	0,80	0,80
12688754	0,80	0,80	0,80	0,80
12688755	0,80	0,80	0,80	0,80
12688776	0,80	0,80	0,80	0,80
12688780	0,80	0,80	0,80	0,80
12688812	0,80	0,80	0,80	0,80
12688843	0,80	0,80	0,80	0,80
12688849	0,80	0,80	0,80	0,80
12688891	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12688912		8,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688951		6,69	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688954		6,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12688974		7,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689010		7,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689024		6,15	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689045		7,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689070		7,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689124		5,89	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689152		6,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689155		6,77	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689164		6,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689172		7,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689222		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689225		7,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689229		8,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689232		8,24	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689253		7,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689277		7,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689292		7,06	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689313		7,41	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689316		8,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689341		6,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689342		7,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689343		7,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689372		7,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689381		8,37	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689387		7,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689398		5,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689436		6,70	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689448		9,07	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689450		7,68	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689498		8,13	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689508		7,34	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689515		7,30	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688912	0,80	0,80	0,80	0,80
12688951	0,80	0,80	0,80	0,80
12688954	0,80	0,80	0,80	0,80
12688974	0,80	0,80	0,80	0,80
12689010	0,80	0,80	0,80	0,80
12689024	0,80	0,80	0,80	0,80
12689045	0,80	0,80	0,80	0,80
12689070	0,80	0,80	0,80	0,80
12689124	0,80	0,80	0,80	0,80
12689152	0,80	0,80	0,80	0,80
12689155	0,80	0,80	0,80	0,80
12689164	0,80	0,80	0,80	0,80
12689172	0,80	0,80	0,80	0,80
12689222	0,80	0,80	0,80	0,80
12689225	0,80	0,80	0,80	0,80
12689229	0,80	0,80	0,80	0,80
12689232	0,80	0,80	0,80	0,80
12689253	0,80	0,80	0,80	0,80
12689277	0,80	0,80	0,80	0,80
12689292	0,80	0,80	0,80	0,80
12689313	0,80	0,80	0,80	0,80
12689316	0,80	0,80	0,80	0,80
12689341	0,80	0,80	0,80	0,80
12689342	0,80	0,80	0,80	0,80
12689343	0,80	0,80	0,80	0,80
12689372	0,80	0,80	0,80	0,80
12689381	0,80	0,80	0,80	0,80
12689387	0,80	0,80	0,80	0,80
12689398	0,80	0,80	0,80	0,80
12689436	0,80	0,80	0,80	0,80
12689448	0,80	0,80	0,80	0,80
12689450	0,80	0,80	0,80	0,80
12689498	0,80	0,80	0,80	0,80
12689508	0,80	0,80	0,80	0,80
12689515	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12689527		7,82	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689540		7,18	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689549		7,49	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689561		7,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689562		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689615		7,05	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689627		8,63	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689641		7,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689652		7,88	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689655		7,64	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689682		7,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689684		6,94	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689709		6,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689718		7,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689743		6,47	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689755		7,07	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689786		7,39	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689807		8,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689808		7,43	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689832		7,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689864		8,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689868		8,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689869		7,22	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689871		6,61	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689884		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689894		8,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689925		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689933		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689938		8,86	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689965		7,33	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689988		6,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689990		7,02	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12689992		6,49	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690032		7,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690039		6,53	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689527	0,80	0,80	0,80	0,80
12689540	0,80	0,80	0,80	0,80
12689549	0,80	0,80	0,80	0,80
12689561	0,80	0,80	0,80	0,80
12689562	0,80	0,80	0,80	0,80
12689615	0,80	0,80	0,80	0,80
12689627	0,80	0,80	0,80	0,80
12689641	0,80	0,80	0,80	0,80
12689652	0,80	0,80	0,80	0,80
12689655	0,80	0,80	0,80	0,80
12689682	0,80	0,80	0,80	0,80
12689684	0,80	0,80	0,80	0,80
12689709	0,80	0,80	0,80	0,80
12689718	0,80	0,80	0,80	0,80
12689743	0,80	0,80	0,80	0,80
12689755	0,80	0,80	0,80	0,80
12689786	0,80	0,80	0,80	0,80
12689807	0,80	0,80	0,80	0,80
12689808	0,80	0,80	0,80	0,80
12689832	0,80	0,80	0,80	0,80
12689864	0,80	0,80	0,80	0,80
12689868	0,80	0,80	0,80	0,80
12689869	0,80	0,80	0,80	0,80
12689871	0,80	0,80	0,80	0,80
12689884	0,80	0,80	0,80	0,80
12689894	0,80	0,80	0,80	0,80
12689925	0,80	0,80	0,80	0,80
12689933	0,80	0,80	0,80	0,80
12689938	0,80	0,80	0,80	0,80
12689965	0,80	0,80	0,80	0,80
12689988	0,80	0,80	0,80	0,80
12689990	0,80	0,80	0,80	0,80
12689992	0,80	0,80	0,80	0,80
12690032	0,80	0,80	0,80	0,80
12690039	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12690064		7,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690083		8,63	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690138		7,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690207		7,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690222		5,88	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690230		7,36	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690234		7,84	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690257		4,25	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690304		6,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690349		7,60	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690371		10,14	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690385		5,55	0,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690414		6,76	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690420		7,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690437		6,79	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690459		5,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690489		6,69	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690509		6,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690537		7,26	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690555		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690571		8,06	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690580		8,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690582		7,80	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690587		8,68	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690593		7,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690657		7,18	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690766		7,16	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690798		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690804		6,51	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690808		8,23	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690831		2,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690865		8,11	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690871		7,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690876		6,64	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690879		7,75	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690064	0,80	0,80	0,80	0,80
12690083	0,80	0,80	0,80	0,80
12690138	0,80	0,80	0,80	0,80
12690207	0,80	0,80	0,80	0,80
12690222	0,80	0,80	0,80	0,80
12690230	0,80	0,80	0,80	0,80
12690234	0,80	0,80	0,80	0,80
12690257	0,80	0,80	0,80	0,80
12690304	0,80	0,80	0,80	0,80
12690349	0,80	0,80	0,80	0,80
12690371	0,80	0,80	0,80	0,80
12690385	0,80	0,80	0,80	0,80
12690414	0,80	0,80	0,80	0,80
12690420	0,80	0,80	0,80	0,80
12690437	0,80	0,80	0,80	0,80
12690459	0,80	0,80	0,80	0,80
12690489	0,80	0,80	0,80	0,80
12690509	0,80	0,80	0,80	0,80
12690537	0,80	0,80	0,80	0,80
12690555	0,80	0,80	0,80	0,80
12690571	0,80	0,80	0,80	0,80
12690580	0,80	0,80	0,80	0,80
12690582	0,80	0,80	0,80	0,80
12690587	0,80	0,80	0,80	0,80
12690593	0,80	0,80	0,80	0,80
12690657	0,80	0,80	0,80	0,80
12690766	0,80	0,80	0,80	0,80
12690798	0,80	0,80	0,80	0,80
12690804	0,80	0,80	0,80	0,80
12690808	0,80	0,80	0,80	0,80
12690831	0,80	0,80	0,80	0,80
12690865	0,80	0,80	0,80	0,80
12690871	0,80	0,80	0,80	0,80
12690876	0,80	0,80	0,80	0,80
12690879	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12690880		7,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690894		7,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690936		7,81	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690940		9,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690941		7,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690968		8,37	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690969		7,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690991		8,53	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12690992		8,00	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691024		8,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691040		7,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691071		8,18	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691090		8,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691108		8,34	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691131		6,48	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691140		7,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691158		6,34	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691161		6,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691263		7,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691303		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691342		6,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691377		7,33	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691383		7,82	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691409		6,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691417		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691473		8,59	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691476		7,78	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691521		3,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691555		8,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691569		7,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691596		7,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691625		9,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691628		7,78	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691638		8,28	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691640		7,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690880	0,80	0,80	0,80	0,80
12690894	0,80	0,80	0,80	0,80
12690936	0,80	0,80	0,80	0,80
12690940	0,80	0,80	0,80	0,80
12690941	0,80	0,80	0,80	0,80
12690968	0,80	0,80	0,80	0,80
12690969	0,80	0,80	0,80	0,80
12690991	0,80	0,80	0,80	0,80
12690992	0,80	0,80	0,80	0,80
12691024	0,80	0,80	0,80	0,80
12691040	0,80	0,80	0,80	0,80
12691071	0,80	0,80	0,80	0,80
12691090	0,80	0,80	0,80	0,80
12691108	0,80	0,80	0,80	0,80
12691131	0,80	0,80	0,80	0,80
12691140	0,80	0,80	0,80	0,80
12691158	0,80	0,80	0,80	0,80
12691161	0,80	0,80	0,80	0,80
12691263	0,80	0,80	0,80	0,80
12691303	0,80	0,80	0,80	0,80
12691342	0,80	0,80	0,80	0,80
12691377	0,80	0,80	0,80	0,80
12691383	0,80	0,80	0,80	0,80
12691409	0,80	0,80	0,80	0,80
12691417	0,80	0,80	0,80	0,80
12691473	0,80	0,80	0,80	0,80
12691476	0,80	0,80	0,80	0,80
12691521	0,80	0,80	0,80	0,80
12691555	0,80	0,80	0,80	0,80
12691569	0,80	0,80	0,80	0,80
12691596	0,80	0,80	0,80	0,80
12691625	0,80	0,80	0,80	0,80
12691628	0,80	0,80	0,80	0,80
12691638	0,80	0,80	0,80	0,80
12691640	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12691698		6,33	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691709		8,36	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691711		7,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691769		7,23	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691790		8,33	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691799		5,52	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691811		6,99	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691832		8,13	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691905		7,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691973		8,32	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691981		8,30	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691990		7,84	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691992		8,34	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12691998		8,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692105		8,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692199		7,79	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692219		7,62	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692221		8,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692234		6,28	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692279		7,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692280		6,11	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692304		7,23	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692363		6,55	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692364		6,33	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692386		6,88	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692387		7,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692400		2,67	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692426		6,97	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692448		7,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692466		6,11	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692494		7,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692530		8,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692544		6,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692552		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692555		7,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691698	0,80	0,80	0,80	0,80
12691709	0,80	0,80	0,80	0,80
12691711	0,80	0,80	0,80	0,80
12691769	0,80	0,80	0,80	0,80
12691790	0,80	0,80	0,80	0,80
12691799	0,80	0,80	0,80	0,80
12691811	0,80	0,80	0,80	0,80
12691832	0,80	0,80	0,80	0,80
12691905	0,80	0,80	0,80	0,80
12691973	0,80	0,80	0,80	0,80
12691981	0,80	0,80	0,80	0,80
12691990	0,80	0,80	0,80	0,80
12691992	0,80	0,80	0,80	0,80
12691998	0,80	0,80	0,80	0,80
12692105	0,80	0,80	0,80	0,80
12692199	0,80	0,80	0,80	0,80
12692219	0,80	0,80	0,80	0,80
12692221	0,80	0,80	0,80	0,80
12692234	0,80	0,80	0,80	0,80
12692279	0,80	0,80	0,80	0,80
12692280	0,80	0,80	0,80	0,80
12692304	0,80	0,80	0,80	0,80
12692363	0,80	0,80	0,80	0,80
12692364	0,80	0,80	0,80	0,80
12692386	0,80	0,80	0,80	0,80
12692387	0,80	0,80	0,80	0,80
12692400	0,80	0,80	0,80	0,80
12692426	0,80	0,80	0,80	0,80
12692448	0,80	0,80	0,80	0,80
12692466	0,80	0,80	0,80	0,80
12692494	0,80	0,80	0,80	0,80
12692530	0,80	0,80	0,80	0,80
12692544	0,80	0,80	0,80	0,80
12692552	0,80	0,80	0,80	0,80
12692555	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12692568		8,29	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692653		7,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692661		5,17	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692691		6,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692698		6,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692701		7,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692708		7,91	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692715		7,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692726		7,90	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692755		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692773		7,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692778		7,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692799		5,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692807		6,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692860		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692892		8,25	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692897		7,71	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692911		7,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692915		7,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692926		7,86	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692951		7,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12692975		7,95	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693000		7,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693037		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693109		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693167		7,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693185		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693214		7,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693227		6,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693247		6,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693260		7,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693273		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693389		6,68	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693406		7,61	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693438		8,01	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692568	0,80	0,80	0,80	0,80
12692653	0,80	0,80	0,80	0,80
12692661	0,80	0,80	0,80	0,80
12692691	0,80	0,80	0,80	0,80
12692698	0,80	0,80	0,80	0,80
12692701	0,80	0,80	0,80	0,80
12692708	0,80	0,80	0,80	0,80
12692715	0,80	0,80	0,80	0,80
12692726	0,80	0,80	0,80	0,80
12692755	0,80	0,80	0,80	0,80
12692773	0,80	0,80	0,80	0,80
12692778	0,80	0,80	0,80	0,80
12692799	0,80	0,80	0,80	0,80
12692807	0,80	0,80	0,80	0,80
12692860	0,80	0,80	0,80	0,80
12692892	0,80	0,80	0,80	0,80
12692897	0,80	0,80	0,80	0,80
12692911	0,80	0,80	0,80	0,80
12692915	0,80	0,80	0,80	0,80
12692926	0,80	0,80	0,80	0,80
12692951	0,80	0,80	0,80	0,80
12692975	0,80	0,80	0,80	0,80
12693000	0,80	0,80	0,80	0,80
12693037	0,80	0,80	0,80	0,80
12693109	0,80	0,80	0,80	0,80
12693167	0,80	0,80	0,80	0,80
12693185	0,80	0,80	0,80	0,80
12693214	0,80	0,80	0,80	0,80
12693227	0,80	0,80	0,80	0,80
12693247	0,80	0,80	0,80	0,80
12693260	0,80	0,80	0,80	0,80
12693273	0,80	0,80	0,80	0,80
12693389	0,80	0,80	0,80	0,80
12693406	0,80	0,80	0,80	0,80
12693438	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12693486		4,11	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693497		8,29	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693662		5,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693673		6,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693698		6,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693767		5,21	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693832		7,70	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693834		7,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693845		6,53	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694040		8,55	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694151		10,70	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694162		8,08	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694182		3,95	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694290		7,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694366		12,54	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694377		11,60	0,00	Relatief					1839	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694812		9,17	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694862		7,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694932		9,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694969		6,84	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12694975		7,19	0,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695202		6,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695302		7,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695321		3,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695336		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695350		7,18	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695356		8,96	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695366		6,30	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695463		5,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695579		6,72	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695639		7,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695669		9,54	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695697		5,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695813		6,28	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695834		6,07	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693486	0,80	0,80	0,80	0,80
12693497	0,80	0,80	0,80	0,80
12693662	0,80	0,80	0,80	0,80
12693673	0,80	0,80	0,80	0,80
12693698	0,80	0,80	0,80	0,80
12693767	0,80	0,80	0,80	0,80
12693832	0,80	0,80	0,80	0,80
12693834	0,80	0,80	0,80	0,80
12693845	0,80	0,80	0,80	0,80
12694040	0,80	0,80	0,80	0,80
12694151	0,80	0,80	0,80	0,80
12694162	0,80	0,80	0,80	0,80
12694182	0,80	0,80	0,80	0,80
12694290	0,80	0,80	0,80	0,80
12694366	0,80	0,80	0,80	0,80
12694377	0,80	0,80	0,80	0,80
12694812	0,80	0,80	0,80	0,80
12694862	0,80	0,80	0,80	0,80
12694932	0,80	0,80	0,80	0,80
12694969	0,80	0,80	0,80	0,80
12694975	0,80	0,80	0,80	0,80
12695202	0,80	0,80	0,80	0,80
12695302	0,80	0,80	0,80	0,80
12695321	0,80	0,80	0,80	0,80
12695336	0,80	0,80	0,80	0,80
12695350	0,80	0,80	0,80	0,80
12695356	0,80	0,80	0,80	0,80
12695366	0,80	0,80	0,80	0,80
12695463	0,80	0,80	0,80	0,80
12695579	0,80	0,80	0,80	0,80
12695639	0,80	0,80	0,80	0,80
12695669	0,80	0,80	0,80	0,80
12695697	0,80	0,80	0,80	0,80
12695813	0,80	0,80	0,80	0,80
12695834	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12695844		8,16	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695863		7,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695990		8,32	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696117		8,61	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696146		7,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696199		7,92	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696202		7,40	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696276		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696278		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696279		7,72	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696288		7,01	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696295		6,74	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696304		9,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696311		5,25	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696406		7,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696426		7,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696430		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696438		5,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696466		8,01	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696534		6,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696550		7,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696551		8,21	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696561		8,28	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696564		7,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696568		7,09	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696576		3,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696577		8,27	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696611		8,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696664		7,15	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696714		5,65	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696722		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696760		6,82	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696767		12,65	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696816		6,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696827		8,17	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12695844	0,80	0,80	0,80	0,80
12695863	0,80	0,80	0,80	0,80
12695990	0,80	0,80	0,80	0,80
12696117	0,80	0,80	0,80	0,80
12696146	0,80	0,80	0,80	0,80
12696199	0,80	0,80	0,80	0,80
12696202	0,80	0,80	0,80	0,80
12696276	0,80	0,80	0,80	0,80
12696278	0,80	0,80	0,80	0,80
12696279	0,80	0,80	0,80	0,80
12696288	0,80	0,80	0,80	0,80
12696295	0,80	0,80	0,80	0,80
12696304	0,80	0,80	0,80	0,80
12696311	0,80	0,80	0,80	0,80
12696406	0,80	0,80	0,80	0,80
12696426	0,80	0,80	0,80	0,80
12696430	0,80	0,80	0,80	0,80
12696438	0,80	0,80	0,80	0,80
12696466	0,80	0,80	0,80	0,80
12696534	0,80	0,80	0,80	0,80
12696550	0,80	0,80	0,80	0,80
12696551	0,80	0,80	0,80	0,80
12696561	0,80	0,80	0,80	0,80
12696564	0,80	0,80	0,80	0,80
12696568	0,80	0,80	0,80	0,80
12696576	0,80	0,80	0,80	0,80
12696577	0,80	0,80	0,80	0,80
12696611	0,80	0,80	0,80	0,80
12696664	0,80	0,80	0,80	0,80
12696714	0,80	0,80	0,80	0,80
12696722	0,80	0,80	0,80	0,80
12696760	0,80	0,80	0,80	0,80
12696767	0,80	0,80	0,80	0,80
12696816	0,80	0,80	0,80	0,80
12696827	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12696828		7,47	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696870		4,69	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696946		7,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696975		7,47	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696983		7,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12696984		8,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697056		6,24	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697078		7,31	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697080		7,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697156		6,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697182		7,19	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697252		7,35	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697308		7,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697380		4,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697388		7,19	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697398		10,22	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697452		6,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697468		8,15	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697503		8,02	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697526		5,99	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697616		8,27	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697617		7,12	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697625		7,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697696		6,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697701		7,95	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697707		8,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697818		8,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697820		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697837		4,70	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697838		7,43	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697849		7,15	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697885		9,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697894		5,03	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697926		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697928		6,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12696828	0,80	0,80	0,80	0,80
12696870	0,80	0,80	0,80	0,80
12696946	0,80	0,80	0,80	0,80
12696975	0,80	0,80	0,80	0,80
12696983	0,80	0,80	0,80	0,80
12696984	0,80	0,80	0,80	0,80
12697056	0,80	0,80	0,80	0,80
12697078	0,80	0,80	0,80	0,80
12697080	0,80	0,80	0,80	0,80
12697156	0,80	0,80	0,80	0,80
12697182	0,80	0,80	0,80	0,80
12697252	0,80	0,80	0,80	0,80
12697308	0,80	0,80	0,80	0,80
12697380	0,80	0,80	0,80	0,80
12697388	0,80	0,80	0,80	0,80
12697398	0,80	0,80	0,80	0,80
12697452	0,80	0,80	0,80	0,80
12697468	0,80	0,80	0,80	0,80
12697503	0,80	0,80	0,80	0,80
12697526	0,80	0,80	0,80	0,80
12697616	0,80	0,80	0,80	0,80
12697617	0,80	0,80	0,80	0,80
12697625	0,80	0,80	0,80	0,80
12697696	0,80	0,80	0,80	0,80
12697701	0,80	0,80	0,80	0,80
12697707	0,80	0,80	0,80	0,80
12697818	0,80	0,80	0,80	0,80
12697820	0,80	0,80	0,80	0,80
12697837	0,80	0,80	0,80	0,80
12697838	0,80	0,80	0,80	0,80
12697849	0,80	0,80	0,80	0,80
12697885	0,80	0,80	0,80	0,80
12697894	0,80	0,80	0,80	0,80
12697926	0,80	0,80	0,80	0,80
12697928	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12697948		7,10	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12697996		8,47	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698007		3,61	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698010		7,11	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698053		8,74	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698088		7,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698096		8,27	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698102		8,68	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698123		7,66	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698148		8,25	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698180		6,84	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698230		5,64	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698235		7,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698243		5,92	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698263		6,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698288		6,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698323		8,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698342		5,08	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698343		6,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698371		6,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698381		5,66	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698446		8,82	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698484		6,65	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698611		7,28	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698685		2,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698686		6,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698694		6,75	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698776		2,84	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698779		4,27	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698860		7,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698862		4,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698867		6,70	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698873		6,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698878		2,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698880		3,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697948	0,80	0,80	0,80	0,80
12697996	0,80	0,80	0,80	0,80
12698007	0,80	0,80	0,80	0,80
12698010	0,80	0,80	0,80	0,80
12698053	0,80	0,80	0,80	0,80
12698088	0,80	0,80	0,80	0,80
12698096	0,80	0,80	0,80	0,80
12698102	0,80	0,80	0,80	0,80
12698123	0,80	0,80	0,80	0,80
12698148	0,80	0,80	0,80	0,80
12698180	0,80	0,80	0,80	0,80
12698230	0,80	0,80	0,80	0,80
12698235	0,80	0,80	0,80	0,80
12698243	0,80	0,80	0,80	0,80
12698263	0,80	0,80	0,80	0,80
12698288	0,80	0,80	0,80	0,80
12698323	0,80	0,80	0,80	0,80
12698342	0,80	0,80	0,80	0,80
12698343	0,80	0,80	0,80	0,80
12698371	0,80	0,80	0,80	0,80
12698381	0,80	0,80	0,80	0,80
12698446	0,80	0,80	0,80	0,80
12698484	0,80	0,80	0,80	0,80
12698611	0,80	0,80	0,80	0,80
12698685	0,80	0,80	0,80	0,80
12698686	0,80	0,80	0,80	0,80
12698694	0,80	0,80	0,80	0,80
12698776	0,80	0,80	0,80	0,80
12698779	0,80	0,80	0,80	0,80
12698860	0,80	0,80	0,80	0,80
12698862	0,80	0,80	0,80	0,80
12698867	0,80	0,80	0,80	0,80
12698873	0,80	0,80	0,80	0,80
12698878	0,80	0,80	0,80	0,80
12698880	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12698881		7,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698953		7,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12698954		7,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699226		4,74	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699227		4,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699229		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699236		3,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699238		2,50	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699239		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699241		3,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699245		7,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699583		3,31	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699585		3,32	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699587		3,32	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699589		3,06	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699590		10,77	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699591		9,40	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699593		3,76	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699596		2,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699599		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699602		2,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699605		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699608		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699611		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699614		2,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699617		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699620		2,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699623		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699626		2,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699629		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699632		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699635		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699637		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699642		7,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699643		3,11	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698881	0,80	0,80	0,80	0,80
12698953	0,80	0,80	0,80	0,80
12698954	0,80	0,80	0,80	0,80
12699226	0,80	0,80	0,80	0,80
12699227	0,80	0,80	0,80	0,80
12699229	0,80	0,80	0,80	0,80
12699236	0,80	0,80	0,80	0,80
12699238	0,80	0,80	0,80	0,80
12699239	0,80	0,80	0,80	0,80
12699241	0,80	0,80	0,80	0,80
12699245	0,80	0,80	0,80	0,80
12699583	0,80	0,80	0,80	0,80
12699585	0,80	0,80	0,80	0,80
12699587	0,80	0,80	0,80	0,80
12699589	0,80	0,80	0,80	0,80
12699590	0,80	0,80	0,80	0,80
12699591	0,80	0,80	0,80	0,80
12699593	0,80	0,80	0,80	0,80
12699596	0,80	0,80	0,80	0,80
12699599	0,80	0,80	0,80	0,80
12699602	0,80	0,80	0,80	0,80
12699605	0,80	0,80	0,80	0,80
12699608	0,80	0,80	0,80	0,80
12699611	0,80	0,80	0,80	0,80
12699614	0,80	0,80	0,80	0,80
12699617	0,80	0,80	0,80	0,80
12699620	0,80	0,80	0,80	0,80
12699623	0,80	0,80	0,80	0,80
12699626	0,80	0,80	0,80	0,80
12699629	0,80	0,80	0,80	0,80
12699632	0,80	0,80	0,80	0,80
12699635	0,80	0,80	0,80	0,80
12699637	0,80	0,80	0,80	0,80
12699642	0,80	0,80	0,80	0,80
12699643	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12699645		2,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699647		3,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699649		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699655		6,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699993		8,29	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699997		12,85	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12699999		3,79	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700000		2,72	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700001		2,58	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700002		2,65	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700003		10,11	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700006		10,22	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700009		11,90	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700012		11,89	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700015		12,18	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700018		6,99	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700034		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700060		2,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700061		10,42	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700200		8,71	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700202		5,82	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700203		10,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700204		10,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700205		9,79	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700206		9,82	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700207		9,82	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700208		9,82	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700209		9,87	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700210		9,97	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700217		9,65	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700221		2,81	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700222		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700224		3,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700229		8,15	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700231		3,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699645	0,80	0,80	0,80	0,80
12699647	0,80	0,80	0,80	0,80
12699649	0,80	0,80	0,80	0,80
12699655	0,80	0,80	0,80	0,80
12699993	0,80	0,80	0,80	0,80
12699997	0,80	0,80	0,80	0,80
12699999	0,80	0,80	0,80	0,80
12700000	0,80	0,80	0,80	0,80
12700001	0,80	0,80	0,80	0,80
12700002	0,80	0,80	0,80	0,80
12700003	0,80	0,80	0,80	0,80
12700006	0,80	0,80	0,80	0,80
12700009	0,80	0,80	0,80	0,80
12700012	0,80	0,80	0,80	0,80
12700015	0,80	0,80	0,80	0,80
12700018	0,80	0,80	0,80	0,80
12700034	0,80	0,80	0,80	0,80
12700060	0,80	0,80	0,80	0,80
12700061	0,80	0,80	0,80	0,80
12700200	0,80	0,80	0,80	0,80
12700202	0,80	0,80	0,80	0,80
12700203	0,80	0,80	0,80	0,80
12700204	0,80	0,80	0,80	0,80
12700205	0,80	0,80	0,80	0,80
12700206	0,80	0,80	0,80	0,80
12700207	0,80	0,80	0,80	0,80
12700208	0,80	0,80	0,80	0,80
12700209	0,80	0,80	0,80	0,80
12700210	0,80	0,80	0,80	0,80
12700217	0,80	0,80	0,80	0,80
12700221	0,80	0,80	0,80	0,80
12700222	0,80	0,80	0,80	0,80
12700224	0,80	0,80	0,80	0,80
12700229	0,80	0,80	0,80	0,80
12700231	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12700233		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700235		8,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700236		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700237		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700238		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700240		7,99	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700331		9,62	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700372		8,60	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700375		9,93	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700410		7,25	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700430		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700431		8,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700432		8,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700434		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700435		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700437		2,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700439		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700441		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700443		2,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700445		2,72	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700483		7,90	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700491		2,90	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700494		8,32	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700495		8,33	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700509		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700544		4,64	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700549		9,18	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700554		9,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700559		9,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700560		6,94	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700561		5,79	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700564		6,24	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700565		7,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700744		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700745		8,07	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12700233	0,80	0,80	0,80	0,80
12700235	0,80	0,80	0,80	0,80
12700236	0,80	0,80	0,80	0,80
12700237	0,80	0,80	0,80	0,80
12700238	0,80	0,80	0,80	0,80
12700240	0,80	0,80	0,80	0,80
12700331	0,80	0,80	0,80	0,80
12700372	0,80	0,80	0,80	0,80
12700375	0,80	0,80	0,80	0,80
12700410	0,80	0,80	0,80	0,80
12700430	0,80	0,80	0,80	0,80
12700431	0,80	0,80	0,80	0,80
12700432	0,80	0,80	0,80	0,80
12700434	0,80	0,80	0,80	0,80
12700435	0,80	0,80	0,80	0,80
12700437	0,80	0,80	0,80	0,80
12700439	0,80	0,80	0,80	0,80
12700441	0,80	0,80	0,80	0,80
12700443	0,80	0,80	0,80	0,80
12700445	0,80	0,80	0,80	0,80
12700483	0,80	0,80	0,80	0,80
12700491	0,80	0,80	0,80	0,80
12700494	0,80	0,80	0,80	0,80
12700495	0,80	0,80	0,80	0,80
12700509	0,80	0,80	0,80	0,80
12700544	0,80	0,80	0,80	0,80
12700549	0,80	0,80	0,80	0,80
12700554	0,80	0,80	0,80	0,80
12700559	0,80	0,80	0,80	0,80
12700560	0,80	0,80	0,80	0,80
12700561	0,80	0,80	0,80	0,80
12700564	0,80	0,80	0,80	0,80
12700565	0,80	0,80	0,80	0,80
12700744	0,80	0,80	0,80	0,80
12700745	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12700774		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700776		2,57	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700784		7,41	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700965		5,85	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700967		7,73	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700992		7,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12700993		9,91	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701109		19,77	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701156		7,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701157		6,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701158		7,88	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701159		6,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701160		4,15	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701302		5,51	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701637		7,01	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701653		8,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701654		5,25	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701656		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701659		9,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701660		2,64	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701792		2,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701793		9,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701812		2,68	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701817		6,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12701818		10,10	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702392		16,56	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702395		4,43	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702490		2,58	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702497		2,74	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702498		2,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702503		3,32	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702506		3,37	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702575		7,28	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702580		9,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702581		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12700774	0,80	0,80	0,80	0,80
12700776	0,80	0,80	0,80	0,80
12700784	0,80	0,80	0,80	0,80
12700965	0,80	0,80	0,80	0,80
12700967	0,80	0,80	0,80	0,80
12700992	0,80	0,80	0,80	0,80
12700993	0,80	0,80	0,80	0,80
12701109	0,80	0,80	0,80	0,80
12701156	0,80	0,80	0,80	0,80
12701157	0,80	0,80	0,80	0,80
12701158	0,80	0,80	0,80	0,80
12701159	0,80	0,80	0,80	0,80
12701160	0,80	0,80	0,80	0,80
12701302	0,80	0,80	0,80	0,80
12701637	0,80	0,80	0,80	0,80
12701653	0,80	0,80	0,80	0,80
12701654	0,80	0,80	0,80	0,80
12701656	0,80	0,80	0,80	0,80
12701659	0,80	0,80	0,80	0,80
12701660	0,80	0,80	0,80	0,80
12701792	0,80	0,80	0,80	0,80
12701793	0,80	0,80	0,80	0,80
12701812	0,80	0,80	0,80	0,80
12701817	0,80	0,80	0,80	0,80
12701818	0,80	0,80	0,80	0,80
12702392	0,80	0,80	0,80	0,80
12702395	0,80	0,80	0,80	0,80
12702490	0,80	0,80	0,80	0,80
12702497	0,80	0,80	0,80	0,80
12702498	0,80	0,80	0,80	0,80
12702503	0,80	0,80	0,80	0,80
12702506	0,80	0,80	0,80	0,80
12702575	0,80	0,80	0,80	0,80
12702580	0,80	0,80	0,80	0,80
12702581	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12702582		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702702		12,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702704		11,51	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702706		3,69	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702708		3,70	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702710		3,71	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702878		5,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702879		4,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702880		4,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702882		3,37	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702884		3,32	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702886		3,31	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702888		3,32	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702968		9,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702976		10,69	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12702981		10,79	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12703014		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12703306		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12704398		3,44	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12704404		3,32	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12704407		5,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12704408		4,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12704741		6,30	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705447		3,93	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705467		8,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705542		9,21	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705548		14,43	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705554		9,15	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705562		11,14	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705575		9,09	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705583		11,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705590		2,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705656		2,99	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705725		5,69	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705757		2,85	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702582	0,80	0,80	0,80	0,80
12702702	0,80	0,80	0,80	0,80
12702704	0,80	0,80	0,80	0,80
12702706	0,80	0,80	0,80	0,80
12702708	0,80	0,80	0,80	0,80
12702710	0,80	0,80	0,80	0,80
12702878	0,80	0,80	0,80	0,80
12702879	0,80	0,80	0,80	0,80
12702880	0,80	0,80	0,80	0,80
12702882	0,80	0,80	0,80	0,80
12702884	0,80	0,80	0,80	0,80
12702886	0,80	0,80	0,80	0,80
12702888	0,80	0,80	0,80	0,80
12702968	0,80	0,80	0,80	0,80
12702976	0,80	0,80	0,80	0,80
12702981	0,80	0,80	0,80	0,80
12703014	0,80	0,80	0,80	0,80
12703306	0,80	0,80	0,80	0,80
12704398	0,80	0,80	0,80	0,80
12704404	0,80	0,80	0,80	0,80
12704407	0,80	0,80	0,80	0,80
12704408	0,80	0,80	0,80	0,80
12704741	0,80	0,80	0,80	0,80
12705447	0,80	0,80	0,80	0,80
12705467	0,80	0,80	0,80	0,80
12705542	0,80	0,80	0,80	0,80
12705548	0,80	0,80	0,80	0,80
12705554	0,80	0,80	0,80	0,80
12705562	0,80	0,80	0,80	0,80
12705575	0,80	0,80	0,80	0,80
12705583	0,80	0,80	0,80	0,80
12705590	0,80	0,80	0,80	0,80
12705656	0,80	0,80	0,80	0,80
12705725	0,80	0,80	0,80	0,80
12705757	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12705778		4,96	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705851		3,15	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705995		2,74	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706178		2,58	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706249		3,03	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706284		10,14	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706289		10,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706294		10,21	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706306		2,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706311		2,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706316		10,11	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706321		10,14	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706326		10,14	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706331		10,17	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706336		2,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706341		2,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706346		2,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706351		2,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706356		2,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706361		2,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706366		2,85	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706371		2,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706376		10,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706381		10,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706386		10,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706391		10,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706398		10,24	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706405		10,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706410		2,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706415		10,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706419		10,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706424		2,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706429		10,06	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706434		2,78	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706439		10,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12705778	0,80	0,80	0,80	0,80
12705851	0,80	0,80	0,80	0,80
12705995	0,80	0,80	0,80	0,80
12706178	0,80	0,80	0,80	0,80
12706249	0,80	0,80	0,80	0,80
12706284	0,80	0,80	0,80	0,80
12706289	0,80	0,80	0,80	0,80
12706294	0,80	0,80	0,80	0,80
12706306	0,80	0,80	0,80	0,80
12706311	0,80	0,80	0,80	0,80
12706316	0,80	0,80	0,80	0,80
12706321	0,80	0,80	0,80	0,80
12706326	0,80	0,80	0,80	0,80
12706331	0,80	0,80	0,80	0,80
12706336	0,80	0,80	0,80	0,80
12706341	0,80	0,80	0,80	0,80
12706346	0,80	0,80	0,80	0,80
12706351	0,80	0,80	0,80	0,80
12706356	0,80	0,80	0,80	0,80
12706361	0,80	0,80	0,80	0,80
12706366	0,80	0,80	0,80	0,80
12706371	0,80	0,80	0,80	0,80
12706376	0,80	0,80	0,80	0,80
12706381	0,80	0,80	0,80	0,80
12706386	0,80	0,80	0,80	0,80
12706391	0,80	0,80	0,80	0,80
12706398	0,80	0,80	0,80	0,80
12706405	0,80	0,80	0,80	0,80
12706410	0,80	0,80	0,80	0,80
12706415	0,80	0,80	0,80	0,80
12706419	0,80	0,80	0,80	0,80
12706424	0,80	0,80	0,80	0,80
12706429	0,80	0,80	0,80	0,80
12706434	0,80	0,80	0,80	0,80
12706439	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12706444		10,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706449		2,77	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706454		9,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706459		10,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706464		10,06	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706467		10,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706472		10,06	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706478		10,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706483		2,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706488		2,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706491		2,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706496		2,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706501		2,87	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706588		3,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12706734		4,84	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12707060		2,98	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12707586		7,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12707590		2,75	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12707648		2,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12707650		4,74	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12707704		4,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12707777		4,35	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708023		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708027		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708032		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708037		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708042		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708050		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708054		3,05	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708059		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708063		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708069		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708073		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708078		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708082		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12706444	0,80	0,80	0,80	0,80
12706449	0,80	0,80	0,80	0,80
12706454	0,80	0,80	0,80	0,80
12706459	0,80	0,80	0,80	0,80
12706464	0,80	0,80	0,80	0,80
12706467	0,80	0,80	0,80	0,80
12706472	0,80	0,80	0,80	0,80
12706478	0,80	0,80	0,80	0,80
12706483	0,80	0,80	0,80	0,80
12706488	0,80	0,80	0,80	0,80
12706491	0,80	0,80	0,80	0,80
12706496	0,80	0,80	0,80	0,80
12706501	0,80	0,80	0,80	0,80
12706588	0,80	0,80	0,80	0,80
12706734	0,80	0,80	0,80	0,80
12707060	0,80	0,80	0,80	0,80
12707586	0,80	0,80	0,80	0,80
12707590	0,80	0,80	0,80	0,80
12707648	0,80	0,80	0,80	0,80
12707650	0,80	0,80	0,80	0,80
12707704	0,80	0,80	0,80	0,80
12707777	0,80	0,80	0,80	0,80
12708023	0,80	0,80	0,80	0,80
12708027	0,80	0,80	0,80	0,80
12708032	0,80	0,80	0,80	0,80
12708037	0,80	0,80	0,80	0,80
12708042	0,80	0,80	0,80	0,80
12708050	0,80	0,80	0,80	0,80
12708054	0,80	0,80	0,80	0,80
12708059	0,80	0,80	0,80	0,80
12708063	0,80	0,80	0,80	0,80
12708069	0,80	0,80	0,80	0,80
12708073	0,80	0,80	0,80	0,80
12708078	0,80	0,80	0,80	0,80
12708082	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12708087		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708091		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708096		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708101		2,06	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708409		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708412		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708415		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708418		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708420		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708423		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708425		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708427		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708429		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708431		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708434		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708447		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708450		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708453		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708456		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708458		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708461		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708729		2,79	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708767		2,59	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708782		2,80	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708792		2,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708823		2,67	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708825		2,72	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708828		2,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708830		2,88	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708832		2,71	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708834		2,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708836		2,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708838		2,72	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708840		2,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708842		2,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708087	0,80	0,80	0,80	0,80
12708091	0,80	0,80	0,80	0,80
12708096	0,80	0,80	0,80	0,80
12708101	0,80	0,80	0,80	0,80
12708409	0,80	0,80	0,80	0,80
12708412	0,80	0,80	0,80	0,80
12708415	0,80	0,80	0,80	0,80
12708418	0,80	0,80	0,80	0,80
12708420	0,80	0,80	0,80	0,80
12708423	0,80	0,80	0,80	0,80
12708425	0,80	0,80	0,80	0,80
12708427	0,80	0,80	0,80	0,80
12708429	0,80	0,80	0,80	0,80
12708431	0,80	0,80	0,80	0,80
12708434	0,80	0,80	0,80	0,80
12708447	0,80	0,80	0,80	0,80
12708450	0,80	0,80	0,80	0,80
12708453	0,80	0,80	0,80	0,80
12708456	0,80	0,80	0,80	0,80
12708458	0,80	0,80	0,80	0,80
12708461	0,80	0,80	0,80	0,80
12708729	0,80	0,80	0,80	0,80
12708767	0,80	0,80	0,80	0,80
12708782	0,80	0,80	0,80	0,80
12708792	0,80	0,80	0,80	0,80
12708823	0,80	0,80	0,80	0,80
12708825	0,80	0,80	0,80	0,80
12708828	0,80	0,80	0,80	0,80
12708830	0,80	0,80	0,80	0,80
12708832	0,80	0,80	0,80	0,80
12708834	0,80	0,80	0,80	0,80
12708836	0,80	0,80	0,80	0,80
12708838	0,80	0,80	0,80	0,80
12708840	0,80	0,80	0,80	0,80
12708842	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12708844		2,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708846		2,76	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708848		2,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708850		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708852		2,71	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708854		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708856		2,76	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708858		2,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708860		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708862		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708864		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708866		2,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708868		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12708870		2,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709199		3,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709201		2,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709248		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709251		3,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709261		2,92	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709321		3,09	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709346		2,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709371		4,63	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709373		2,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709589		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709753		3,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709754		3,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12709984		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710038		2,50	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710098		3,03	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710101		2,86	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710158		2,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710172		3,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710199		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710203		2,87	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710204		3,69	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708844	0,80	0,80	0,80	0,80
12708846	0,80	0,80	0,80	0,80
12708848	0,80	0,80	0,80	0,80
12708850	0,80	0,80	0,80	0,80
12708852	0,80	0,80	0,80	0,80
12708854	0,80	0,80	0,80	0,80
12708856	0,80	0,80	0,80	0,80
12708858	0,80	0,80	0,80	0,80
12708860	0,80	0,80	0,80	0,80
12708862	0,80	0,80	0,80	0,80
12708864	0,80	0,80	0,80	0,80
12708866	0,80	0,80	0,80	0,80
12708868	0,80	0,80	0,80	0,80
12708870	0,80	0,80	0,80	0,80
12709199	0,80	0,80	0,80	0,80
12709201	0,80	0,80	0,80	0,80
12709248	0,80	0,80	0,80	0,80
12709251	0,80	0,80	0,80	0,80
12709261	0,80	0,80	0,80	0,80
12709321	0,80	0,80	0,80	0,80
12709346	0,80	0,80	0,80	0,80
12709371	0,80	0,80	0,80	0,80
12709373	0,80	0,80	0,80	0,80
12709589	0,80	0,80	0,80	0,80
12709753	0,80	0,80	0,80	0,80
12709754	0,80	0,80	0,80	0,80
12709984	0,80	0,80	0,80	0,80
12710038	0,80	0,80	0,80	0,80
12710098	0,80	0,80	0,80	0,80
12710101	0,80	0,80	0,80	0,80
12710158	0,80	0,80	0,80	0,80
12710172	0,80	0,80	0,80	0,80
12710199	0,80	0,80	0,80	0,80
12710203	0,80	0,80	0,80	0,80
12710204	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12710211		3,15	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710216		2,60	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710217		2,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710219		3,03	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710220		2,52	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710228		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710229		2,73	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710253		2,98	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710254		2,40	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710256		2,96	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710257		2,36	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710266		2,44	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710318		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710337		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710349		2,80	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710400		2,44	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710402		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710421		2,59	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710422		2,59	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710425		2,62	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710453		2,40	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710456		2,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710459		2,61	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710476		2,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710518		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710520		2,24	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710524		2,22	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710527		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710533		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710595		3,00	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710598		2,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710599		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710606		2,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710617		2,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710644		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18058 Moergestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710211	0,80	0,80	0,80	0,80
12710216	0,80	0,80	0,80	0,80
12710217	0,80	0,80	0,80	0,80
12710219	0,80	0,80	0,80	0,80
12710220	0,80	0,80	0,80	0,80
12710228	0,80	0,80	0,80	0,80
12710229	0,80	0,80	0,80	0,80
12710253	0,80	0,80	0,80	0,80
12710254	0,80	0,80	0,80	0,80
12710256	0,80	0,80	0,80	0,80
12710257	0,80	0,80	0,80	0,80
12710266	0,80	0,80	0,80	0,80
12710318	0,80	0,80	0,80	0,80
12710337	0,80	0,80	0,80	0,80
12710349	0,80	0,80	0,80	0,80
12710400	0,80	0,80	0,80	0,80
12710402	0,80	0,80	0,80	0,80
12710421	0,80	0,80	0,80	0,80
12710422	0,80	0,80	0,80	0,80
12710425	0,80	0,80	0,80	0,80
12710453	0,80	0,80	0,80	0,80
12710456	0,80	0,80	0,80	0,80
12710459	0,80	0,80	0,80	0,80
12710476	0,80	0,80	0,80	0,80
12710518	0,80	0,80	0,80	0,80
12710520	0,80	0,80	0,80	0,80
12710524	0,80	0,80	0,80	0,80
12710527	0,80	0,80	0,80	0,80
12710533	0,80	0,80	0,80	0,80
12710595	0,80	0,80	0,80	0,80
12710598	0,80	0,80	0,80	0,80
12710599	0,80	0,80	0,80	0,80
12710606	0,80	0,80	0,80	0,80
12710617	0,80	0,80	0,80	0,80
12710644	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12710652		2,18	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710656		2,39	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710659		2,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710666		2,26	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710677		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710718		2,47	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710725		3,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710727		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710728		3,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710738		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710748		2,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710760		2,33	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710773		2,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710776		2,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710818		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710926		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12710953		2,69	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12693486		4,11	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695463		5,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695863		7,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12695863		7,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12705467		8,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710652	0,80	0,80	0,80	0,80
12710656	0,80	0,80	0,80	0,80
12710659	0,80	0,80	0,80	0,80
12710666	0,80	0,80	0,80	0,80
12710677	0,80	0,80	0,80	0,80
12710718	0,80	0,80	0,80	0,80
12710725	0,80	0,80	0,80	0,80
12710727	0,80	0,80	0,80	0,80
12710728	0,80	0,80	0,80	0,80
12710738	0,80	0,80	0,80	0,80
12710748	0,80	0,80	0,80	0,80
12710760	0,80	0,80	0,80	0,80
12710773	0,80	0,80	0,80	0,80
12710776	0,80	0,80	0,80	0,80
12710818	0,80	0,80	0,80	0,80
12710926	0,80	0,80	0,80	0,80
12710953	0,80	0,80	0,80	0,80
12693486	0,80	0,80	0,80	0,80
12695463	0,80	0,80	0,80	0,80
12695863	0,80	0,80	0,80	0,80
12695863	0,80	0,80	0,80	0,80
12705467	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 18058 Moergestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	140970,93	395022,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	01	140970,42	395019,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	01	140975,14	395014,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	01	140978,35	395014,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	02	140973,97	395025,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	02	140981,26	395017,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	03	140977,09	395028,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	03	140984,21	395020,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	04	140979,68	395030,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	04	140987,08	395023,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	05	140983,02	395034,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	05	140990,40	395026,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	06	140985,92	395036,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	06	140989,03	395037,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	06	140993,53	395032,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	06	140993,15	395029,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	07	140993,60	395018,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	07	140990,52	395018,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	07	140986,13	395014,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	07	140986,49	395011,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	08	140996,64	395015,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	08	140989,39	395008,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	09	140999,67	395012,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	09	140999,84	395009,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	09	140996,01	395005,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	09	140992,33	395005,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	51,14	48,18	40,82	51,46
01_B	01	4,50	51,31	48,35	40,99	51,63
01_C	01	7,50	50,86	47,89	40,53	51,17
02_A	01	1,50	46,68	43,73	36,37	47,00
02_B	01	4,50	47,01	44,05	36,69	47,33
02_C	01	7,50	46,77	43,80	36,44	47,08
03_A	01	1,50	42,83	39,89	32,53	43,16
03_B	01	4,50	42,70	39,74	32,38	43,02
03_C	01	7,50	42,73	39,76	32,40	43,04
04_A	01	1,50	22,77	19,78	12,42	23,07
04_B	01	4,50	19,25	16,18	8,83	19,51
04_C	01	7,50	21,20	18,11	10,77	21,46
05_A	02	1,50	51,24	48,29	40,93	51,56
05_B	02	4,50	51,42	48,46	41,10	51,74
05_C	02	7,50	50,97	48,00	40,65	51,29
06_A	02	1,50	22,88	19,88	12,52	23,18
06_B	02	4,50	21,57	18,49	11,14	21,83
06_C	02	7,50	23,40	20,31	12,96	23,65
07_A	03	1,50	51,28	48,32	40,96	51,60
07_B	03	4,50	51,46	48,50	41,14	51,78
07_C	03	7,50	51,00	48,04	40,68	51,32
08_A	03	1,50	23,39	20,39	13,03	23,69
08_B	03	4,50	22,82	19,74	12,39	23,08
08_C	03	7,50	24,68	21,58	14,24	24,93
09_A	04	1,50	51,28	48,32	40,96	51,60
09_B	04	4,50	51,46	48,50	41,13	51,78
09_C	04	7,50	51,00	48,03	40,67	51,31
10_A	04	1,50	22,65	19,66	12,30	22,95
10_B	04	4,50	21,25	18,17	10,82	21,51
10_C	04	7,50	22,50	19,41	12,06	22,75
11_A	05	1,50	51,28	48,32	40,96	51,60
11_B	05	4,50	51,45	48,49	41,13	51,77
11_C	05	7,50	50,99	48,03	40,67	51,31
12_A	05	1,50	21,72	18,75	11,39	22,03
12_B	05	4,50	19,08	16,00	8,65	19,34
12_C	05	7,50	20,59	17,50	10,15	20,84
13_A	06	1,50	51,30	48,34	40,98	51,62
13_B	06	4,50	51,49	48,52	41,16	51,80
13_C	06	7,50	51,05	48,09	40,73	51,37
14_A	06	1,50	47,28	44,32	36,96	47,60
14_B	06	4,50	47,60	44,64	37,28	47,92
14_C	06	7,50	47,33	44,37	37,01	47,65
15_A	06	1,50	44,80	41,85	34,49	45,12
15_B	06	4,50	45,50	42,54	35,18	45,82
15_C	06	7,50	45,50	42,54	35,18	45,82
16_A	06	1,50	21,22	18,26	10,90	21,54
16_B	06	4,50	17,04	13,96	6,61	17,30
16_C	06	7,50	18,90	15,81	8,46	19,15
17_A	07	1,50	25,81	22,87	15,50	26,14
17_B	07	4,50	26,57	23,59	16,23	26,88
17_C	07	7,50	28,34	25,33	17,97	28,63
18_A	07	1,50	29,05	26,08	18,72	29,36
18_B	07	4,50	30,86	27,84	20,48	31,15
18_C	07	7,50	32,90	29,85	22,50	33,17
19_A	07	1,50	29,08	26,09	18,73	29,38
19_B	07	4,50	30,94	27,90	20,55	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	33,05	30,00	22,64	33,32
20_A	07	1,50	26,09	23,04	15,69	26,36
20_B	07	4,50	30,09	27,09	19,73	30,39
20_C	07	7,50	32,25	29,22	21,86	32,53
21_A	08	1,50	25,35	22,40	15,03	25,67
21_B	08	4,50	26,12	23,13	15,77	26,42
21_C	08	7,50	27,85	24,83	17,47	28,14
22_A	08	1,50	26,24	23,20	15,84	26,52
22_B	08	4,50	30,84	27,86	20,50	31,15
22_C	08	7,50	33,43	30,44	23,08	33,73
23_A	09	1,50	36,42	33,47	26,11	36,74
23_B	09	4,50	38,10	35,14	27,78	38,42
23_C	09	7,50	38,81	35,84	28,48	39,12
24_A	09	1,50	11,44	8,38	1,02	11,71
24_B	09	4,50	10,92	7,83	0,48	11,17
24_C	09	7,50	8,46	5,36	-1,99	8,71
25_A	09	1,50	10,61	7,56	0,21	10,88
25_B	09	4,50	9,65	6,57	-0,78	9,91
25_C	09	7,50	8,93	5,83	-1,52	9,18
26_A	09	1,50	25,87	22,83	15,47	26,15
26_B	09	4,50	29,52	26,52	19,16	29,82
26_C	09	7,50	31,93	28,94	21,58	32,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	37,29	34,34	26,98	37,61
01_B	01	4,50	39,16	36,20	28,84	39,48
01_C	01	7,50	39,26	36,30	28,94	39,58
02_A	01	1,50	29,99	27,02	19,66	30,30
02_B	01	4,50	35,34	32,41	25,04	35,67
02_C	01	7,50	36,93	33,98	26,61	37,25
03_A	01	1,50	25,83	22,78	15,42	26,10
03_B	01	4,50	35,34	32,41	25,05	35,68
03_C	01	7,50	37,14	34,19	26,82	37,46
04_A	01	1,50	39,89	36,94	29,58	40,21
04_B	01	4,50	41,74	38,79	31,43	42,06
04_C	01	7,50	42,57	39,61	32,25	42,89
05_A	02	1,50	38,31	35,37	28,00	38,64
05_B	02	4,50	39,92	36,97	29,60	40,24
05_C	02	7,50	40,07	37,11	29,75	40,39
06_A	02	1,50	40,97	38,01	30,65	41,29
06_B	02	4,50	41,59	38,63	31,27	41,91
06_C	02	7,50	42,12	39,15	31,79	42,43
07_A	03	1,50	39,80	36,85	29,49	40,12
07_B	03	4,50	41,11	38,15	30,79	41,43
07_C	03	7,50	41,22	38,26	30,90	41,54
08_A	03	1,50	43,36	40,40	33,04	43,68
08_B	03	4,50	43,36	40,40	33,04	43,68
08_C	03	7,50	43,23	40,26	32,90	43,54
09_A	04	1,50	41,09	38,14	30,78	41,41
09_B	04	4,50	42,01	39,05	31,69	42,33
09_C	04	7,50	42,14	39,18	31,82	42,46
10_A	04	1,50	46,24	43,29	35,93	46,56
10_B	04	4,50	46,22	43,26	35,90	46,54
10_C	04	7,50	45,91	42,95	35,59	46,23
11_A	05	1,50	43,19	40,24	32,88	43,51
11_B	05	4,50	43,74	40,78	33,42	44,06
11_C	05	7,50	43,70	40,73	33,37	44,01
12_A	05	1,50	48,98	46,03	38,67	49,30
12_B	05	4,50	48,99	46,03	38,67	49,31
12_C	05	7,50	48,49	45,53	38,17	48,81
13_A	06	1,50	44,90	41,94	34,58	45,22
13_B	06	4,50	45,18	42,22	34,86	45,50
13_C	06	7,50	44,96	42,00	34,64	45,28
14_A	06	1,50	51,24	48,28	40,92	51,56
14_B	06	4,50	51,00	48,04	40,68	51,32
14_C	06	7,50	50,27	47,30	39,94	50,58
15_A	06	1,50	53,08	50,12	42,76	53,40
15_B	06	4,50	52,51	49,55	42,19	52,83
15_C	06	7,50	51,37	48,41	41,05	51,69
16_A	06	1,50	51,00	48,04	40,68	51,32
16_B	06	4,50	50,77	47,81	40,45	51,09
16_C	06	7,50	49,92	46,96	39,60	50,24
17_A	07	1,50	50,51	47,56	40,20	50,83
17_B	07	4,50	50,52	47,56	40,20	50,84
17_C	07	7,50	50,03	47,07	39,71	50,35
18_A	07	1,50	45,29	42,34	34,97	45,61
18_B	07	4,50	45,38	42,42	35,06	45,70
18_C	07	7,50	45,15	42,19	34,83	45,47
19_A	07	1,50	42,25	39,30	31,94	42,57
19_B	07	4,50	42,63	39,67	32,31	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	42,79	39,83	32,47	43,11
20_A	07	1,50	35,47	32,51	25,15	35,79
20_B	07	4,50	38,58	35,64	28,28	38,91
20_C	07	7,50	40,19	37,23	29,87	40,51
21_A	08	1,50	51,34	48,39	41,02	51,66
21_B	08	4,50	51,27	48,31	40,95	51,59
21_C	08	7,50	50,65	47,69	40,33	50,97
22_A	08	1,50	35,53	32,57	25,21	35,85
22_B	08	4,50	39,44	36,50	29,14	39,77
22_C	08	7,50	40,53	37,57	30,21	40,85
23_A	09	1,50	52,25	49,30	41,94	52,57
23_B	09	4,50	52,01	49,05	41,69	52,33
23_C	09	7,50	51,16	48,19	40,84	51,48
24_A	09	1,50	49,24	46,29	38,93	49,56
24_B	09	4,50	49,16	46,20	38,84	49,48
24_C	09	7,50	48,48	45,52	38,16	48,80
25_A	09	1,50	46,91	43,97	36,61	47,24
25_B	09	4,50	47,14	44,19	36,83	47,46
25_C	09	7,50	46,92	43,97	36,61	47,24
26_A	09	1,50	39,16	36,22	28,85	39,49
26_B	09	4,50	40,09	37,14	29,78	40,41
26_C	09	7,50	40,96	38,00	30,63	41,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herengoodstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	17,39	14,42	7,06	17,70
01_B	01	4,50	19,96	17,01	9,64	20,28
01_C	01	7,50	20,71	17,76	10,40	21,03
02_A	01	1,50	11,91	8,91	1,55	12,21
02_B	01	4,50	15,18	12,21	4,85	15,49
02_C	01	7,50	16,55	13,58	6,21	16,86
03_A	01	1,50	10,25	7,23	-0,14	10,53
03_B	01	4,50	12,85	9,80	2,44	13,12
03_C	01	7,50	17,47	14,44	7,09	17,75
04_A	01	1,50	8,46	5,42	-1,94	8,74
04_B	01	4,50	8,86	5,80	-1,55	9,13
04_C	01	7,50	9,59	6,53	-0,83	9,86
05_A	02	1,50	17,14	14,17	6,81	17,45
05_B	02	4,50	19,61	16,66	9,29	19,93
05_C	02	7,50	20,38	17,42	10,06	20,70
06_A	02	1,50	6,43	3,39	-3,97	6,71
06_B	02	4,50	7,55	4,50	-2,85	7,82
06_C	02	7,50	8,35	5,34	-2,02	8,64
07_A	03	1,50	13,82	10,80	3,44	14,11
07_B	03	4,50	16,78	13,81	6,45	17,09
07_C	03	7,50	18,11	15,15	7,78	18,43
08_A	03	1,50	6,85	3,82	-3,54	7,13
08_B	03	4,50	7,79	4,73	-2,62	8,06
08_C	03	7,50	7,49	4,50	-2,86	7,79
09_A	04	1,50	13,98	10,97	3,61	14,27
09_B	04	4,50	17,04	14,06	6,70	17,35
09_C	04	7,50	18,44	15,47	8,11	18,75
10_A	04	1,50	6,12	3,09	-4,27	6,40
10_B	04	4,50	7,19	4,13	-3,23	7,46
10_C	04	7,50	6,46	3,46	-3,90	6,76
11_A	05	1,50	14,18	11,17	3,81	14,47
11_B	05	4,50	17,09	14,12	6,75	17,40
11_C	05	7,50	18,11	15,13	7,77	18,42
12_A	05	1,50	8,86	5,86	-1,50	9,16
12_B	05	4,50	9,11	6,09	-1,27	9,40
12_C	05	7,50	8,28	5,26	-2,10	8,57
13_A	06	1,50	12,88	9,85	2,49	13,16
13_B	06	4,50	14,03	10,97	3,62	14,30
13_C	06	7,50	15,83	12,79	5,44	16,11
14_A	06	1,50	11,86	8,82	1,46	12,14
14_B	06	4,50	13,19	10,13	2,78	13,46
14_C	06	7,50	14,61	11,55	4,20	14,88
15_A	06	1,50	11,47	8,43	1,07	11,75
15_B	06	4,50	12,99	9,93	2,57	13,26
15_C	06	7,50	14,32	11,25	3,90	14,58
16_A	06	1,50	5,16	2,12	-5,24	5,44
16_B	06	4,50	6,64	3,59	-3,76	6,91
16_C	06	7,50	8,07	5,06	-2,30	8,36
17_A	07	1,50	10,57	7,53	0,17	10,85
17_B	07	4,50	12,18	9,12	1,76	12,45
17_C	07	7,50	13,60	10,54	3,18	13,87
18_A	07	1,50	14,06	11,02	3,66	14,34
18_B	07	4,50	15,53	12,49	5,13	15,81
18_C	07	7,50	19,82	16,84	9,47	20,13
19_A	07	1,50	13,97	10,93	3,57	14,25
19_B	07	4,50	15,36	12,31	4,95	15,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herengoodstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	19,30	16,30	8,94	19,60
20_A	07	1,50	14,10	11,07	3,71	14,38
20_B	07	4,50	14,81	11,75	4,39	15,08
20_C	07	7,50	17,87	14,88	7,52	18,17
21_A	08	1,50	11,17	8,14	0,78	11,45
21_B	08	4,50	12,55	9,49	2,14	12,82
21_C	08	7,50	14,17	11,11	3,76	14,44
22_A	08	1,50	14,74	11,71	4,35	15,02
22_B	08	4,50	14,55	11,50	4,14	14,82
22_C	08	7,50	17,01	14,01	6,65	17,31
23_A	09	1,50	11,07	8,02	0,67	11,34
23_B	09	4,50	12,42	9,36	2,00	12,69
23_C	09	7,50	14,01	10,93	3,58	14,27
24_A	09	1,50	12,12	9,05	1,70	12,38
24_B	09	4,50	11,48	8,40	1,05	11,74
24_C	09	7,50	11,54	8,47	1,12	11,80
25_A	09	1,50	12,12	9,05	1,70	12,38
25_B	09	4,50	11,50	8,42	1,07	11,76
25_C	09	7,50	11,35	8,27	0,92	11,61
26_A	09	1,50	15,12	12,08	4,72	15,40
26_B	09	4,50	14,53	11,47	4,11	14,80
26_C	09	7,50	15,86	12,82	5,47	16,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	17,36	14,20	6,86	17,58
01_B	01	4,50	19,15	15,95	8,62	19,35
01_C	01	7,50	20,60	17,39	10,06	20,80
02_A	01	1,50	10,93	7,78	0,44	11,15
02_B	01	4,50	13,86	10,69	3,35	14,07
02_C	01	7,50	15,55	12,35	5,02	15,75
03_A	01	1,50	15,33	12,18	4,84	15,55
03_B	01	4,50	17,42	14,24	6,90	17,63
03_C	01	7,50	19,24	16,04	8,71	19,44
04_A	01	1,50	5,21	2,07	-5,27	5,44
04_B	01	4,50	6,72	3,53	-3,80	6,93
04_C	01	7,50	8,14	4,92	-2,41	8,33
05_A	02	1,50	17,88	14,73	7,39	18,10
05_B	02	4,50	19,29	16,10	8,77	19,50
05_C	02	7,50	20,61	17,40	10,07	20,81
06_A	02	1,50	12,95	9,77	2,43	13,16
06_B	02	4,50	16,07	12,86	5,53	16,27
06_C	02	7,50	17,80	14,59	7,26	18,00
07_A	03	1,50	19,57	16,41	9,08	19,79
07_B	03	4,50	20,79	17,60	10,26	20,99
07_C	03	7,50	22,10	18,89	11,56	22,30
08_A	03	1,50	11,83	8,65	1,31	12,04
08_B	03	4,50	14,15	10,95	3,62	14,35
08_C	03	7,50	17,55	14,33	7,01	17,74
09_A	04	1,50	18,65	15,49	8,15	18,87
09_B	04	4,50	20,01	16,82	9,49	20,22
09_C	04	7,50	21,26	18,06	10,73	21,46
10_A	04	1,50	4,31	1,16	-6,19	4,53
10_B	04	4,50	5,50	2,31	-5,03	5,70
10_C	04	7,50	6,01	2,78	-4,55	6,20
11_A	05	1,50	19,39	16,22	8,88	19,60
11_B	05	4,50	22,49	19,33	12,00	22,71
11_C	05	7,50	27,11	24,02	16,68	27,37
12_A	05	1,50	4,30	1,14	-6,19	4,52
12_B	05	4,50	5,47	2,26	-5,07	5,67
12_C	05	7,50	5,95	2,72	-4,61	6,14
13_A	06	1,50	19,00	15,83	8,50	19,22
13_B	06	4,50	21,82	18,66	11,33	22,04
13_C	06	7,50	23,50	20,34	13,01	23,72
14_A	06	1,50	18,03	14,89	7,55	18,26
14_B	06	4,50	20,12	16,95	9,62	20,34
14_C	06	7,50	21,83	18,66	11,33	22,05
15_A	06	1,50	18,06	14,91	7,57	18,28
15_B	06	4,50	20,12	16,95	9,62	20,34
15_C	06	7,50	21,73	18,56	11,23	21,95
16_A	06	1,50	4,23	1,08	-6,26	4,45
16_B	06	4,50	5,39	2,19	-5,14	5,59
16_C	06	7,50	5,87	2,64	-4,69	6,06
17_A	07	1,50	10,84	7,68	0,34	11,06
17_B	07	4,50	12,94	9,75	2,42	13,15
17_C	07	7,50	16,94	13,72	6,39	17,13
18_A	07	1,50	13,84	10,69	3,35	14,06
18_B	07	4,50	16,26	13,07	5,74	16,47
18_C	07	7,50	19,03	15,82	8,49	19,23
19_A	07	1,50	14,42	11,26	3,92	14,64
19_B	07	4,50	17,38	14,19	6,85	17,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	20,61	17,41	10,08	20,81
20_A	07	1,50	14,17	11,02	3,68	14,39
20_B	07	4,50	16,25	13,06	5,73	16,46
20_C	07	7,50	17,34	14,13	6,80	17,54
21_A	08	1,50	11,81	8,63	1,30	12,02
21_B	08	4,50	14,12	10,92	3,59	14,32
21_C	08	7,50	18,00	14,78	7,45	18,19
22_A	08	1,50	15,77	12,62	5,28	15,99
22_B	08	4,50	17,32	14,13	6,79	17,52
22_C	08	7,50	18,57	15,37	8,04	18,77
23_A	09	1,50	12,32	9,14	1,81	12,53
23_B	09	4,50	14,80	11,60	4,27	15,00
23_C	09	7,50	18,61	15,40	8,07	18,81
24_A	09	1,50	0,06	-3,11	-10,45	0,27
24_B	09	4,50	0,90	-2,30	-9,64	1,10
24_C	09	7,50	1,22	-2,00	-9,33	1,41
25_A	09	1,50	0,73	-2,43	-9,77	0,95
25_B	09	4,50	1,70	-1,50	-8,84	1,90
25_C	09	7,50	2,07	-1,16	-8,49	2,26
26_A	09	1,50	18,06	14,90	7,56	18,28
26_B	09	4,50	17,29	14,11	6,77	17,50
26_C	09	7,50	18,39	15,18	7,85	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	26,17	23,44	17,41	27,05
01_B	01	4,50	26,65	23,87	17,73	27,46
01_C	01	7,50	24,30	21,25	14,46	24,74
02_A	01	1,50	21,17	18,23	11,68	21,75
02_B	01	4,50	27,45	24,69	18,58	28,28
02_C	01	7,50	29,95	27,12	20,85	30,69
03_A	01	1,50	23,49	20,48	13,70	23,96
03_B	01	4,50	30,14	27,40	21,31	30,99
03_C	01	7,50	30,76	27,98	21,74	31,54
04_A	01	1,50	30,39	27,64	21,52	31,23
04_B	01	4,50	32,83	30,13	24,12	33,73
04_C	01	7,50	33,19	30,46	24,37	34,05
05_A	02	1,50	24,95	22,18	16,04	25,77
05_B	02	4,50	25,39	22,55	16,26	26,11
05_C	02	7,50	23,28	20,17	13,16	23,62
06_A	02	1,50	32,52	29,80	23,74	33,39
06_B	02	4,50	33,66	30,99	25,06	34,61
06_C	02	7,50	33,86	31,17	25,19	34,78
07_A	03	1,50	22,82	19,84	13,10	23,32
07_B	03	4,50	24,55	21,53	14,70	25,00
07_C	03	7,50	25,48	22,37	15,17	25,77
08_A	03	1,50	32,74	30,03	23,98	33,62
08_B	03	4,50	33,31	30,64	24,70	34,26
08_C	03	7,50	33,89	31,20	25,24	34,82
09_A	04	1,50	21,99	18,88	11,70	22,28
09_B	04	4,50	24,51	21,39	14,27	24,81
09_C	04	7,50	26,04	22,95	15,81	26,35
10_A	04	1,50	32,49	29,78	23,71	33,37
10_B	04	4,50	32,75	30,06	24,05	33,66
10_C	04	7,50	33,43	30,72	24,66	34,31
11_A	05	1,50	21,32	18,21	11,00	21,60
11_B	05	4,50	23,53	20,40	13,23	23,81
11_C	05	7,50	25,58	22,50	15,31	25,88
12_A	05	1,50	33,24	30,54	24,54	34,15
12_B	05	4,50	33,44	30,76	24,82	34,38
12_C	05	7,50	33,80	31,10	25,12	34,72
13_A	06	1,50	21,59	18,47	11,26	21,87
13_B	06	4,50	23,94	20,82	13,70	24,24
13_C	06	7,50	24,93	21,82	14,75	25,25
14_A	06	1,50	32,13	29,45	23,46	33,05
14_B	06	4,50	32,75	30,04	24,01	33,64
14_C	06	7,50	33,16	30,44	24,39	34,04
15_A	06	1,50	32,69	29,99	23,97	33,59
15_B	06	4,50	33,25	30,53	24,48	34,13
15_C	06	7,50	33,58	30,85	24,78	34,45
16_A	06	1,50	33,06	30,39	24,46	34,01
16_B	06	4,50	33,57	30,90	24,99	34,53
16_C	06	7,50	33,82	31,13	25,14	34,74
17_A	07	1,50	32,34	29,66	23,70	33,28
17_B	07	4,50	32,75	30,06	24,08	33,67
17_C	07	7,50	33,04	30,34	24,35	33,95
18_A	07	1,50	27,38	24,64	18,60	28,25
18_B	07	4,50	27,30	24,60	18,64	28,22
18_C	07	7,50	27,74	25,01	19,00	28,63
19_A	07	1,50	29,25	26,56	20,63	30,19
19_B	07	4,50	29,30	26,64	20,76	30,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oirschotseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	29,86	27,16	21,22	30,79
20_A	07	1,50	24,85	21,86	15,08	25,33
20_B	07	4,50	29,89	27,18	21,13	30,77
20_C	07	7,50	29,48	26,71	20,46	30,26
21_A	08	1,50	32,29	29,60	23,62	33,21
21_B	08	4,50	32,72	30,02	24,01	33,62
21_C	08	7,50	33,00	30,29	24,27	33,90
22_A	08	1,50	25,59	22,69	16,17	26,20
22_B	08	4,50	29,98	27,28	21,25	30,88
22_C	08	7,50	29,44	26,68	20,49	30,25
23_A	09	1,50	32,47	29,79	23,84	33,41
23_B	09	4,50	32,85	30,17	24,20	33,78
23_C	09	7,50	33,12	30,43	24,45	34,04
24_A	09	1,50	34,12	31,41	25,37	35,01
24_B	09	4,50	34,46	31,78	25,79	35,38
24_C	09	7,50	33,92	31,21	25,15	34,80
25_A	09	1,50	34,45	31,74	25,69	35,33
25_B	09	4,50	34,35	31,67	25,69	35,28
25_C	09	7,50	34,00	31,29	25,23	34,88
26_A	09	1,50	26,45	23,64	17,39	27,20
26_B	09	4,50	30,01	27,28	21,15	30,85
26_C	09	7,50	29,63	26,82	20,45	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor de Louwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	22,29	19,48	12,07	22,68
01_B	01	4,50	23,59	20,76	13,35	23,96
01_C	01	7,50	26,05	23,22	15,81	26,42
02_A	01	1,50	20,80	17,98	10,57	21,18
02_B	01	4,50	24,09	21,28	13,87	24,48
02_C	01	7,50	26,89	24,08	16,68	27,28
03_A	01	1,50	21,23	18,41	11,00	21,61
03_B	01	4,50	24,24	21,43	14,02	24,63
03_C	01	7,50	26,61	23,80	16,39	27,00
04_A	01	1,50	18,31	15,51	8,10	18,70
04_B	01	4,50	21,24	18,47	11,05	21,64
04_C	01	7,50	23,05	20,29	12,88	23,46
05_A	02	1,50	22,63	19,82	12,41	23,02
05_B	02	4,50	23,74	20,91	13,51	24,12
05_C	02	7,50	25,78	22,95	15,54	26,15
06_A	02	1,50	17,39	14,60	7,18	17,78
06_B	02	4,50	20,73	17,97	10,55	21,14
06_C	02	7,50	22,54	19,78	12,36	22,95
07_A	03	1,50	22,77	19,96	12,55	23,16
07_B	03	4,50	23,74	20,91	13,51	24,12
07_C	03	7,50	25,15	22,32	14,92	25,53
08_A	03	1,50	16,57	13,78	6,37	16,97
08_B	03	4,50	19,18	16,41	9,00	19,59
08_C	03	7,50	21,57	18,80	11,38	21,97
09_A	04	1,50	22,56	19,74	12,34	22,94
09_B	04	4,50	23,52	20,69	13,28	23,89
09_C	04	7,50	24,91	22,07	14,67	25,28
10_A	04	1,50	17,00	14,21	6,79	17,39
10_B	04	4,50	19,79	17,02	9,60	20,19
10_C	04	7,50	21,71	18,95	11,54	22,12
11_A	05	1,50	22,36	19,55	12,14	22,75
11_B	05	4,50	23,18	20,35	12,94	23,55
11_C	05	7,50	24,38	21,54	14,13	24,75
12_A	05	1,50	16,87	14,08	6,66	17,26
12_B	05	4,50	18,99	16,21	8,79	19,39
12_C	05	7,50	21,17	18,39	10,97	21,57
13_A	06	1,50	21,98	19,17	11,76	22,37
13_B	06	4,50	22,93	20,10	12,69	23,30
13_C	06	7,50	23,96	21,12	13,72	24,33
14_A	06	1,50	19,44	16,65	9,25	19,84
14_B	06	4,50	20,07	17,26	9,85	20,46
14_C	06	7,50	19,78	16,97	9,57	20,17
15_A	06	1,50	19,22	16,42	9,02	19,61
15_B	06	4,50	19,96	17,15	9,74	20,35
15_C	06	7,50	19,73	16,91	9,50	20,11
16_A	06	1,50	17,34	14,54	7,12	17,73
16_B	06	4,50	19,44	16,65	9,24	19,84
16_C	06	7,50	21,49	18,71	11,29	21,89
17_A	07	1,50	11,45	8,62	1,21	11,82
17_B	07	4,50	10,05	7,21	-0,19	10,42
17_C	07	7,50	10,37	7,52	0,12	10,74
18_A	07	1,50	19,79	16,96	9,55	20,16
18_B	07	4,50	21,80	18,96	11,56	22,17
18_C	07	7,50	24,14	21,29	13,89	24,51
19_A	07	1,50	19,69	16,86	9,46	20,07
19_B	07	4,50	21,57	18,73	11,33	21,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor de Louwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	23,40	20,56	13,15	23,77
20_A	07	1,50	21,99	19,17	11,77	22,37
20_B	07	4,50	23,79	20,97	13,56	24,17
20_C	07	7,50	25,77	22,95	15,54	26,15
21_A	08	1,50	10,54	7,70	0,29	10,91
21_B	08	4,50	9,90	7,06	-0,34	10,27
21_C	08	7,50	9,49	6,64	-0,77	9,85
22_A	08	1,50	22,12	19,30	11,89	22,50
22_B	08	4,50	23,92	21,11	13,70	24,31
22_C	08	7,50	25,56	22,74	15,33	25,94
23_A	09	1,50	9,96	7,13	-0,28	10,33
23_B	09	4,50	9,38	6,54	-0,86	9,75
23_C	09	7,50	10,70	7,85	0,45	11,07
24_A	09	1,50	16,26	13,45	6,04	16,65
24_B	09	4,50	16,59	13,79	6,38	16,98
24_C	09	7,50	18,22	15,43	8,02	18,62
25_A	09	1,50	16,70	13,90	6,49	17,09
25_B	09	4,50	17,07	14,28	6,86	17,46
25_C	09	7,50	18,69	15,90	8,49	19,09
26_A	09	1,50	22,88	20,07	12,66	23,27
26_B	09	4,50	24,62	21,81	14,40	25,01
26_C	09	7,50	25,94	23,13	15,72	26,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	31,16	28,10	20,76	31,43
01_B	01	4,50	32,40	29,33	21,99	32,67
01_C	01	7,50	33,49	30,39	23,06	33,74
02_A	01	1,50	27,00	23,95	16,61	27,28
02_B	01	4,50	28,26	25,20	17,86	28,53
02_C	01	7,50	29,45	26,37	19,03	29,71
03_A	01	1,50	23,25	20,11	12,77	23,48
03_B	01	4,50	25,10	21,93	14,60	25,32
03_C	01	7,50	28,58	25,44	18,11	28,81
04_A	01	1,50	22,48	19,43	12,08	22,75
04_B	01	4,50	24,29	21,24	13,90	24,57
04_C	01	7,50	25,08	22,02	14,68	25,35
05_A	02	1,50	30,84	27,78	20,43	31,11
05_B	02	4,50	32,16	29,08	21,74	32,42
05_C	02	7,50	33,06	29,96	22,62	33,31
06_A	02	1,50	19,64	16,50	9,16	19,87
06_B	02	4,50	21,59	18,41	11,08	21,80
06_C	02	7,50	23,00	19,80	12,47	23,20
07_A	03	1,50	29,54	26,46	19,12	29,80
07_B	03	4,50	31,04	27,94	20,60	31,29
07_C	03	7,50	32,06	28,94	21,60	32,30
08_A	03	1,50	19,22	16,07	8,73	19,44
08_B	03	4,50	21,05	17,87	10,53	21,26
08_C	03	7,50	22,75	19,55	12,22	22,95
09_A	04	1,50	29,99	26,90	19,56	30,25
09_B	04	4,50	31,65	28,55	21,21	31,90
09_C	04	7,50	32,74	29,63	22,29	32,99
10_A	04	1,50	17,37	14,23	6,89	17,60
10_B	04	4,50	19,10	15,91	8,58	19,31
10_C	04	7,50	20,26	17,05	9,73	20,46
11_A	05	1,50	29,48	26,38	19,04	29,73
11_B	05	4,50	31,50	28,40	21,06	31,75
11_C	05	7,50	32,57	29,45	22,12	32,81
12_A	05	1,50	16,32	13,20	5,86	16,56
12_B	05	4,50	17,04	13,89	6,55	17,26
12_C	05	7,50	17,03	13,87	6,53	17,25
13_A	06	1,50	30,36	27,28	19,94	30,62
13_B	06	4,50	32,09	28,99	21,66	32,34
13_C	06	7,50	33,16	30,04	22,71	33,40
14_A	06	1,50	27,74	24,68	17,33	28,01
14_B	06	4,50	29,45	26,37	19,02	29,71
14_C	06	7,50	30,53	27,43	20,10	30,78
15_A	06	1,50	26,82	23,72	16,38	27,07
15_B	06	4,50	28,57	25,46	18,13	28,82
15_C	06	7,50	29,65	26,54	19,20	29,90
16_A	06	1,50	16,82	13,70	6,36	17,06
16_B	06	4,50	17,03	13,88	6,55	17,26
16_C	06	7,50	17,19	14,03	6,69	17,41
17_A	07	1,50	24,37	21,31	13,97	24,64
17_B	07	4,50	26,48	23,41	16,07	26,75
17_C	07	7,50	28,30	25,19	17,85	28,55
18_A	07	1,50	25,14	22,00	14,66	25,37
18_B	07	4,50	27,58	24,45	17,11	27,81
18_C	07	7,50	30,74	27,62	20,29	30,98
19_A	07	1,50	25,63	22,49	15,15	25,86
19_B	07	4,50	27,79	24,62	17,29	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	31,44	28,29	20,96	31,67
20_A	07	1,50	25,04	21,89	14,55	25,26
20_B	07	4,50	26,05	22,88	15,55	26,27
20_C	07	7,50	28,61	25,49	18,15	28,85
21_A	08	1,50	24,41	21,32	13,98	24,67
21_B	08	4,50	26,50	23,41	16,07	26,76
21_C	08	7,50	27,93	24,81	17,48	28,17
22_A	08	1,50	25,56	22,42	15,08	25,79
22_B	08	4,50	25,99	22,82	15,49	26,21
22_C	08	7,50	27,77	24,63	17,29	28,00
23_A	09	1,50	25,37	22,26	14,92	25,62
23_B	09	4,50	27,22	24,12	16,78	27,47
23_C	09	7,50	28,47	25,36	18,02	28,72
24_A	09	1,50	18,38	15,21	7,87	18,59
24_B	09	4,50	17,72	14,53	7,19	17,92
24_C	09	7,50	17,67	14,48	7,15	17,88
25_A	09	1,50	21,25	18,18	10,84	21,52
25_B	09	4,50	17,79	14,61	7,27	18,00
25_C	09	7,50	17,39	14,21	6,87	17,60
26_A	09	1,50	25,79	22,65	15,31	26,02
26_B	09	4,50	25,81	22,65	15,32	26,03
26_C	09	7,50	27,27	24,12	16,79	27,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rootven
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	19,33	16,36	8,98	19,64
01_B	01	4,50	20,93	17,91	10,54	21,21
01_C	01	7,50	21,19	18,15	10,78	21,46
02_A	01	1,50	17,33	14,36	6,97	17,64
02_B	01	4,50	17,82	14,80	7,43	18,10
02_C	01	7,50	18,84	15,80	8,43	19,11
03_A	01	1,50	16,79	13,81	6,43	17,09
03_B	01	4,50	17,62	14,61	7,24	17,91
03_C	01	7,50	18,44	15,40	8,03	18,71
04_A	01	1,50	-5,22	-8,15	-15,54	-4,89
04_B	01	4,50	-2,04	-4,99	-12,38	-1,72
04_C	01	7,50	-0,82	-3,81	-11,19	-0,52
05_A	02	1,50	19,00	16,02	8,64	19,30
05_B	02	4,50	20,39	17,38	10,01	20,68
05_C	02	7,50	20,45	17,41	10,05	20,73
06_A	02	1,50	10,49	7,52	0,14	10,80
06_B	02	4,50	-1,43	-4,39	-11,77	-1,12
06_C	02	7,50	-0,86	-3,85	-11,23	-0,56
07_A	03	1,50	18,04	15,06	7,68	18,34
07_B	03	4,50	19,38	16,36	8,99	19,66
07_C	03	7,50	18,79	15,75	8,37	19,06
08_A	03	1,50	12,86	9,86	2,48	13,15
08_B	03	4,50	14,48	11,46	4,09	14,76
08_C	03	7,50	15,28	12,23	4,86	15,55
09_A	04	1,50	18,18	15,19	7,81	18,48
09_B	04	4,50	19,49	16,47	9,10	19,77
09_C	04	7,50	19,86	16,81	9,44	20,13
10_A	04	1,50	11,70	8,71	1,32	11,99
10_B	04	4,50	14,23	11,20	3,82	14,51
10_C	04	7,50	14,86	11,81	4,44	15,13
11_A	05	1,50	17,80	14,83	7,45	18,11
11_B	05	4,50	19,08	16,06	8,68	19,36
11_C	05	7,50	19,51	16,47	9,10	19,78
12_A	05	1,50	--	--	--	--
12_B	05	4,50	--	--	--	--
12_C	05	7,50	--	--	--	--
13_A	06	1,50	18,46	15,52	8,13	18,78
13_B	06	4,50	20,46	17,50	10,12	20,77
13_C	06	7,50	21,11	18,13	10,75	21,41
14_A	06	1,50	8,39	5,42	-1,96	8,70
14_B	06	4,50	9,64	6,64	-0,74	9,93
14_C	06	7,50	9,10	6,07	-1,31	9,38
15_A	06	1,50	10,40	7,42	0,04	10,70
15_B	06	4,50	10,19	7,17	-0,20	10,47
15_C	06	7,50	10,58	7,55	0,18	10,86
16_A	06	1,50	--	--	--	--
16_B	06	4,50	--	--	--	--
16_C	06	7,50	--	--	--	--
17_A	07	1,50	2,39	-0,58	-7,96	2,70
17_B	07	4,50	5,62	2,60	-4,77	5,90
17_C	07	7,50	7,44	4,41	-2,96	7,72
18_A	07	1,50	15,33	12,36	4,97	15,64
18_B	07	4,50	17,39	14,38	7,00	17,68
18_C	07	7,50	18,91	15,87	8,50	19,18
19_A	07	1,50	15,90	12,92	5,54	16,20
19_B	07	4,50	18,11	15,10	7,73	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rootven
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	19,57	16,52	9,15	19,84
20_A	07	1,50	16,93	13,94	6,56	17,23
20_B	07	4,50	16,63	13,62	6,24	16,92
20_C	07	7,50	17,77	14,73	7,36	18,04
21_A	08	1,50	4,24	1,26	-6,12	4,54
21_B	08	4,50	6,91	3,90	-3,47	7,20
21_C	08	7,50	8,91	5,89	-1,49	9,19
22_A	08	1,50	17,24	14,24	6,86	17,53
22_B	08	4,50	17,41	14,39	7,01	17,69
22_C	08	7,50	17,97	14,92	7,55	18,24
23_A	09	1,50	6,58	3,59	-3,79	6,88
23_B	09	4,50	8,62	5,60	-1,77	8,90
23_C	09	7,50	10,27	7,23	-0,14	10,54
24_A	09	1,50	-7,09	-10,03	-17,42	-6,77
24_B	09	4,50	-6,23	-9,20	-16,58	-5,92
24_C	09	7,50	-5,95	-8,95	-16,33	-5,66
25_A	09	1,50	-7,08	-10,02	-17,41	-6,76
25_B	09	4,50	-6,20	-9,17	-16,55	-5,89
25_C	09	7,50	-5,91	-8,90	-16,28	-5,61
26_A	09	1,50	15,44	12,45	5,07	15,74
26_B	09	4,50	17,07	14,04	6,67	17,35
26_C	09	7,50	17,64	14,59	7,22	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	1,50	28,27	25,24	17,88	28,55
01_B	01	4,50	30,10	27,03	19,67	30,36
01_C	01	7,50	31,78	28,69	21,34	32,03
02_A	01	1,50	26,80	23,73	16,38	27,06
02_B	01	4,50	28,98	25,87	18,52	29,22
02_C	01	7,50	31,24	28,11	20,77	31,47
03_A	01	1,50	26,51	23,44	16,08	26,77
03_B	01	4,50	28,53	25,42	18,07	28,77
03_C	01	7,50	31,00	27,88	20,54	31,24
04_A	01	1,50	17,63	14,50	7,16	17,86
04_B	01	4,50	17,25	14,10	6,76	17,47
04_C	01	7,50	17,15	13,97	6,63	17,36
05_A	02	1,50	27,60	24,52	17,16	27,86
05_B	02	4,50	29,44	26,33	18,98	29,68
05_C	02	7,50	31,43	28,32	20,98	31,68
06_A	02	1,50	19,88	16,78	9,43	20,13
06_B	02	4,50	17,30	14,15	6,80	17,52
06_C	02	7,50	17,08	13,89	6,55	17,28
07_A	03	1,50	29,70	26,68	19,33	29,99
07_B	03	4,50	31,11	28,06	20,71	31,38
07_C	03	7,50	31,52	28,43	21,09	31,78
08_A	03	1,50	19,89	16,82	9,46	20,15
08_B	03	4,50	21,22	18,10	10,76	21,46
08_C	03	7,50	22,85	19,73	12,38	23,09
09_A	04	1,50	28,04	24,98	17,63	28,31
09_B	04	4,50	29,43	26,34	18,99	29,68
09_C	04	7,50	30,54	27,43	20,08	30,78
10_A	04	1,50	20,54	17,46	10,11	20,80
10_B	04	4,50	21,74	18,63	11,29	21,99
10_C	04	7,50	23,20	20,08	12,73	23,44
11_A	05	1,50	27,77	24,69	17,34	28,03
11_B	05	4,50	29,56	26,47	19,12	29,81
11_C	05	7,50	30,81	27,70	20,35	31,05
12_A	05	1,50	20,67	17,57	10,22	20,92
12_B	05	4,50	21,13	18,00	10,65	21,36
12_C	05	7,50	21,99	18,84	11,50	22,21
13_A	06	1,50	28,54	25,49	18,13	28,81
13_B	06	4,50	30,69	27,64	20,29	30,96
13_C	06	7,50	31,76	28,68	21,34	32,02
14_A	06	1,50	19,16	16,07	8,72	19,41
14_B	06	4,50	19,61	16,49	9,14	19,85
14_C	06	7,50	19,79	16,64	9,30	20,01
15_A	06	1,50	19,30	16,21	8,86	19,55
15_B	06	4,50	20,30	17,17	9,82	20,53
15_C	06	7,50	20,71	17,55	10,21	20,93
16_A	06	1,50	19,32	16,21	8,86	19,56
16_B	06	4,50	19,43	16,28	8,94	19,65
16_C	06	7,50	20,18	17,00	9,67	20,39
17_A	07	1,50	17,10	13,98	6,64	17,34
17_B	07	4,50	16,96	13,83	6,49	17,19
17_C	07	7,50	17,68	14,53	7,19	17,90
18_A	07	1,50	25,65	22,57	15,21	25,91
18_B	07	4,50	27,89	24,78	17,43	28,13
18_C	07	7,50	30,31	27,19	19,84	30,55
19_A	07	1,50	26,31	23,23	15,88	26,57
19_B	07	4,50	28,51	25,39	18,05	28,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	07	7,50	30,54	27,41	20,07	30,77
20_A	07	1,50	26,89	23,81	16,46	27,15
20_B	07	4,50	28,26	25,15	17,80	28,50
20_C	07	7,50	30,29	27,17	19,83	30,53
21_A	08	1,50	17,32	14,21	6,86	17,56
21_B	08	4,50	17,42	14,29	6,95	17,65
21_C	08	7,50	17,79	14,64	7,30	18,01
22_A	08	1,50	27,12	24,04	16,69	27,38
22_B	08	4,50	28,51	25,40	18,05	28,75
22_C	08	7,50	30,07	26,95	19,60	30,31
23_A	09	1,50	17,34	14,23	6,88	17,58
23_B	09	4,50	17,55	14,43	7,08	17,79
23_C	09	7,50	18,49	15,34	8,00	18,71
24_A	09	1,50	15,45	12,32	4,98	15,68
24_B	09	4,50	15,47	12,32	4,98	15,69
24_C	09	7,50	12,92	9,73	2,39	13,12
25_A	09	1,50	15,57	12,44	5,10	15,80
25_B	09	4,50	15,63	12,48	5,14	15,85
25_C	09	7,50	13,01	9,82	2,48	13,21
26_A	09	1,50	27,41	24,34	16,98	27,67
26_B	09	4,50	28,75	25,64	18,29	28,99
26_C	09	7,50	30,11	26,98	19,64	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Postelstraat			Bosstraat			Herengoodstraat			Kloosterlaan			Oirschotseweg			Pastoor de Louwstraat			Raadhuisstraat			Rootven			Schoolstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	51,46	--	51,46	37,61	--	37,61	17,70	--	17,70	17,58	--	17,58	27,05	--	27,05	22,68	--	22,68	31,43	--	31,43	19,64	--	19,64	28,55	--	28,55
01_B	4,5	51,63	--	51,63	39,48	--	39,48	20,28	--	20,28	19,35	--	19,35	27,46	--	27,46	23,96	--	23,96	32,67	--	32,67	21,21	--	21,21	30,36	--	30,36
01_C	7,5	51,17	--	51,17	39,58	--	39,58	21,03	--	21,03	20,80	--	20,80	24,74	--	24,74	26,42	--	26,42	33,74	--	33,74	21,46	--	21,46	32,03	--	32,03
02_A	1,5	47,00	--	47,00	30,30	--	30,30	12,21	--	12,21	11,15	--	11,15	21,75	--	21,75	21,18	--	21,18	27,28	--	27,28	17,64	--	17,64	27,06	--	27,06
02_B	4,5	47,33	--	47,33	35,67	--	35,67	15,49	--	15,49	14,07	--	14,07	28,28	--	28,28	24,48	--	24,48	28,53	--	28,53	18,10	--	18,10	29,22	--	29,22
02_C	7,5	47,08	--	47,08	37,25	--	37,25	16,86	--	16,86	15,75	--	15,75	30,69	--	30,69	27,28	--	27,28	29,71	--	29,71	19,11	--	19,11	31,47	--	31,47
03_A	1,5	43,16	--	43,16	26,10	--	26,10	10,53	--	10,53	15,55	--	15,55	23,96	--	23,96	21,61	--	21,61	23,48	--	23,48	17,09	--	17,09	26,77	--	26,77
03_B	4,5	43,02	--	43,02	35,68	--	35,68	13,12	--	13,12	17,63	--	17,63	30,99	--	30,99	24,63	--	24,63	25,32	--	25,32	17,91	--	17,91	28,77	--	28,77
03_C	7,5	43,04	--	43,04	37,46	--	37,46	17,75	--	17,75	19,44	--	19,44	31,54	--	31,54	27,00	--	27,00	28,81	--	28,81	18,71	--	18,71	31,24	--	31,24
04_A	1,5	23,07	--	23,07	40,21	--	40,21	8,74	--	8,74	5,44	--	5,44	31,23	--	31,23	18,70	--	18,70	22,75	--	22,75	-4,89	--	-4,89	17,86	--	17,86
04_B	4,5	19,51	--	19,51	42,06	--	42,06	9,13	--	9,13	6,93	--	6,93	33,73	--	33,73	21,64	--	21,64	24,57	--	24,57	-1,72	--	-1,72	17,47	--	17,47
04_C	7,5	21,46	--	21,46	42,89	--	42,89	9,86	--	9,86	8,33	--	8,33	34,05	--	34,05	23,46	--	23,46	25,35	--	25,35	-0,52	--	-0,52	17,36	--	17,36
05_A	1,5	51,56	--	51,56	38,64	--	38,64	17,45	--	17,45	18,10	--	18,10	25,77	--	25,77	23,02	--	23,02	31,11	--	31,11	19,30	--	19,30	27,86	--	27,86
05_B	4,5	51,74	--	51,74	40,24	--	40,24	19,93	--	19,93	19,50	--	19,50	26,11	--	26,11	24,12	--	24,12	32,42	--	32,42	20,68	--	20,68	29,68	--	29,68
05_C	7,5	51,29	--	51,29	40,39	--	40,39	20,70	--	20,70	20,81	--	20,81	23,62	--	23,62	26,15	--	26,15	33,31	--	33,31	20,73	--	20,73	31,68	--	31,68
06_A	1,5	23,18	--	23,18	41,29	--	41,29	6,71	--	6,71	13,16	--	13,16	33,39	--	33,39	17,78	--	17,78	19,87	--	19,87	10,80	--	10,80	20,13	--	20,13
06_B	4,5	21,83	--	21,83	41,91	--	41,91	7,82	--	7,82	16,27	--	16,27	34,61	--	34,61	21,14	--	21,14	21,80	--	21,80	-1,12	--	-1,12	17,52	--	17,52
06_C	7,5	23,65	--	23,65	42,43	--	42,43	8,64	--	8,64	18,00	--	18,00	34,78	--	34,78	22,95	--	22,95	23,20	--	23,20	-0,56	--	-0,56	17,28	--	17,28
07_A	1,5	51,60	--	51,60	40,12	--	40,12	14,11	--	14,11	19,79	--	19,79	23,32	--	23,32	23,16	--	23,16	29,80	--	29,80	18,34	--	18,34	29,99	--	29,99
07_B	4,5	51,78	--	51,78	41,43	--	41,43	17,09	--	17,09	20,99	--	20,99	25,00	--	25,00	24,12	--	24,12	31,29	--	31,29	19,66	--	19,66	31,38	--	31,38
07_C	7,5	51,32	--	51,32	41,54	--	41,54	18,43	--	18,43	22,30	--	22,30	25,77	--	25,77	25,53	--	25,53	32,30	--	32,30	19,06	--	19,06	31,78	--	31,78
08_A	1,5	23,69	--	23,69	43,68	--	43,68	7,13	--	7,13	12,04	--	12,04	33,62	--	33,62	16,97	--	16,97	19,44	--	19,44	13,15	--	13,15	20,15	--	20,15
08_B	4,5	23,08	--	23,08	43,68	--	43,68	8,06	--	8,06	14,35	--	14,35	34,26	--	34,26	19,59	--	19,59	21,26	--	21,26	14,76	--	14,76	21,46	--	21,46
08_C	7,5	24,93	--	24,93	43,54	--	43,54	7,79	--	7,79	17,74	--	17,74	34,82	--	34,82	21,97	--	21,97	22,95	--	22,95	15,55	--	15,55	23,09	--	23,09
09_A	1,5	51,60	--	51,60	41,41	--	41,41	14,27	--	14,27	18,87	--	18,87	22,28	--	22,28	22,94	--	22,94	30,25	--	30,25	18,48	--	18,48	28,31	--	28,31
09_B	4,5	51,78	--	51,78	42,33	--	42,33	17,35	--	17,35	20,22	--	20,22	24,81	--	24,81	23,89	--	23,89	31,90	--	31,90	19,77	--	19,77	29,68	--	29,68
09_C	7,5	51,31	--	51,31	42,46	--	42,46	18,75	--	18,75	21,46	--	21,46	26,35	--	26,35	25,28	--	25,28	32,99	--	32,99	20,13	--	20,13	30,78	--	30,78
10_A	1,5	22,95	--	22,95	46,56	--	46,56	6,40	--	6,40	4,53	--	4,53	33,37	--	33,37	17,39	--	17,39	17,60	--	17,60	11,99	--	11,99	20,80	--	20,80
10_B	4,5	21,51	--	21,51	46,54	--	46,54	7,46	--	7,46	5,70	--	5,70	33,66	--	33,66	20,19	--	20,19	19,31	--	19,31	14,51	--	14,51	21,99	--	21,99
10_C	7,5	22,75	--	22,75	46,23	--	46,23	6,76	--	6,76	6,20	--	6,20	34,31	--	34,31	22,12	--	22,12	20,46	--	20,46	15,13	--	15,13	23,44	--	23,44
11_A	1,5	51,60	--	51,60	43,51	--	43,51	14,47	--	14,47	19,60	--	19,60	21,60	--	21,60	22,75	--	22,75	29,73	--	29,73	18,11	--	18,11	28,03	--	28,03
11_B	4,5	51,77	--	51,77	44,06	--	44,06	17,40	--	17,40	22,71	--	22,71	23,81	--	23,81	23,55	--	23,55	31,75	--	31,75	19,36	--	19,36	29,81	--	29,81
11_C	7,5	51,31	--	51,31	44,01	--	44,01	18,42	--	18,42	27,37	--	27,37	25,88	--	25,88	24,75	--	24,75	32,81	--	32,81	19,78	--	19,78	31,05	--	31,05
12_A	1,5	22,03	--	22,03	49,30	--	49,30	9,16	--	9,16	4,52	--	4,52	34,15	--	34,15	17,26	--	17,26	16,56	--	16,56	--	--	--	20,92	--	20,92
12_B	4,5	19,34	--	19,34	49,31	--	49,31	9,40	--	9,40	5,67	--	5,67	34,38	--	34,38	19,39	--	19,39	17,26	--	17,26	--	--	--	21,36	--	21,36
12_C	7,5	20,84	--	20,84	48,81	--	48,81	8,57	--	8,57	6,14	--	6,14	34,72	--	34,72	21,57	--	21,57	17,25	--	17,25	--	--	--	22,21	--	22,21
13_A	1,5	51,62	--	51,62	45,22	--	45,22	13,16	--	13,16	19,22	--	19,22	21,87	--	21,87	22,37	--	22,37	30,62	--	30,62	18,78	--	18,78	28,81	--	28,81
13_B	4,5	51,80	--	51,80	45,50	--	45,50	14,30	--	14,30	22,04	--	22,04	24,24	--	24,24	23,30	--	23,30	32,34	--	32,34	20,77	--	20,77	30,96	--	30,96
13_C	7,5	51,37	--	51,37	45,28	--	45,28	16,11	--	16,11	23,72	--	23,72	25,25	--	25,25	24,33	--	24,33	33,40	--	33,40	21,41	--	21,41	32,02	--	32,02

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Postelstraat			Bosstraat			Herengoedstraat			Kloosterlaan			Oirschotseweg			Pastoor de Louwstraat			Raadhuisstraat			Rootven			Schoolstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1,5	47,60	--	47,60	51,56	--	51,56	12,14	--	12,14	18,26	--	18,26	33,05	--	33,05	19,84	--	19,84	28,01	--	28,01	8,70	--	8,70	19,41	--	19,41
14_B	4,5	47,92	--	47,92	51,32	--	51,32	13,46	--	13,46	20,34	--	20,34	33,64	--	33,64	20,46	--	20,46	29,71	--	29,71	9,93	--	9,93	19,85	--	19,85
14_C	7,5	47,65	--	47,65	50,58	--	50,58	14,88	--	14,88	22,05	--	22,05	34,04	--	34,04	20,17	--	20,17	30,78	--	30,78	9,38	--	9,38	20,01	--	20,01
15_A	1,5	45,12	--	45,12	53,40	--	53,40	11,75	--	11,75	18,28	--	18,28	33,59	--	33,59	19,61	--	19,61	27,07	--	27,07	10,70	--	10,70	19,55	--	19,55
15_B	4,5	45,82	--	45,82	52,83	--	52,83	13,26	--	13,26	20,34	--	20,34	34,13	--	34,13	20,35	--	20,35	28,82	--	28,82	10,47	--	10,47	20,53	--	20,53
15_C	7,5	45,82	--	45,82	51,69	--	51,69	14,58	--	14,58	21,95	--	21,95	34,45	--	34,45	20,11	--	20,11	29,90	--	29,90	10,86	--	10,86	20,93	--	20,93
16_A	1,5	21,54	--	21,54	51,32	--	51,32	5,44	--	5,44	4,45	--	4,45	34,01	--	34,01	17,73	--	17,73	17,06	--	17,06	--	--	--	19,56	--	19,56
16_B	4,5	17,30	--	17,30	51,09	--	51,09	6,91	--	6,91	5,59	--	5,59	34,53	--	34,53	19,84	--	19,84	17,26	--	17,26	--	--	--	19,65	--	19,65
16_C	7,5	19,15	--	19,15	50,24	--	50,24	8,36	--	8,36	6,06	--	6,06	34,74	--	34,74	21,89	--	21,89	17,41	--	17,41	--	--	--	20,39	--	20,39
17_A	1,5	26,14	--	26,14	50,83	--	50,83	10,85	--	10,85	11,06	--	11,06	33,28	--	33,28	11,82	--	11,82	24,64	--	24,64	2,70	--	2,70	17,34	--	17,34
17_B	4,5	26,88	--	26,88	50,84	--	50,84	12,45	--	12,45	13,15	--	13,15	33,67	--	33,67	10,42	--	10,42	26,75	--	26,75	5,90	--	5,90	17,19	--	17,19
17_C	7,5	28,63	--	28,63	50,35	--	50,35	13,87	--	13,87	17,13	--	17,13	33,95	--	33,95	10,74	--	10,74	28,55	--	28,55	7,72	--	7,72	17,90	--	17,90
18_A	1,5	29,36	--	29,36	45,61	--	45,61	14,34	--	14,34	14,06	--	14,06	28,25	--	28,25	20,16	--	20,16	25,37	--	25,37	15,64	--	15,64	25,91	--	25,91
18_B	4,5	31,15	--	31,15	45,70	--	45,70	15,81	--	15,81	16,47	--	16,47	28,22	--	28,22	22,17	--	22,17	27,81	--	27,81	17,68	--	17,68	28,13	--	28,13
18_C	7,5	33,17	--	33,17	45,47	--	45,47	20,13	--	20,13	19,23	--	19,23	28,63	--	28,63	24,51	--	24,51	30,98	--	30,98	19,18	--	19,18	30,55	--	30,55
19_A	1,5	29,38	--	29,38	42,57	--	42,57	14,25	--	14,25	14,64	--	14,64	30,19	--	30,19	20,07	--	20,07	25,86	--	25,86	16,20	--	16,20	26,57	--	26,57
19_B	4,5	31,22	--	31,22	42,95	--	42,95	15,63	--	15,63	17,58	--	17,58	30,28	--	30,28	21,94	--	21,94	28,01	--	28,01	18,40	--	18,40	28,75	--	28,75
19_C	7,5	33,32	--	33,32	43,11	--	43,11	19,60	--	19,60	20,81	--	20,81	30,79	--	30,79	23,77	--	23,77	31,67	--	31,67	19,84	--	19,84	30,77	--	30,77
20_A	1,5	26,36	--	26,36	35,79	--	35,79	14,38	--	14,38	14,39	--	14,39	25,33	--	25,33	22,37	--	22,37	25,26	--	25,26	17,23	--	17,23	27,15	--	27,15
20_B	4,5	30,39	--	30,39	38,91	--	38,91	15,08	--	15,08	16,46	--	16,46	30,77	--	30,77	24,17	--	24,17	26,27	--	26,27	16,92	--	16,92	28,50	--	28,50
20_C	7,5	32,53	--	32,53	40,51	--	40,51	18,17	--	18,17	17,54	--	17,54	30,26	--	30,26	26,15	--	26,15	28,85	--	28,85	18,04	--	18,04	30,53	--	30,53
21_A	1,5	25,67	--	25,67	51,66	--	51,66	11,45	--	11,45	12,02	--	12,02	33,21	--	33,21	10,91	--	10,91	24,67	--	24,67	4,54	--	4,54	17,56	--	17,56
21_B	4,5	26,42	--	26,42	51,59	--	51,59	12,82	--	12,82	14,32	--	14,32	33,62	--	33,62	10,27	--	10,27	26,76	--	26,76	7,20	--	7,20	17,65	--	17,65
21_C	7,5	28,14	--	28,14	50,97	--	50,97	14,44	--	14,44	18,19	--	18,19	33,90	--	33,90	9,85	--	9,85	28,17	--	28,17	9,19	--	9,19	18,01	--	18,01
22_A	1,5	26,52	--	26,52	35,85	--	35,85	15,02	--	15,02	15,99	--	15,99	26,20	--	26,20	22,50	--	22,50	25,79	--	25,79	17,53	--	17,53	27,38	--	27,38
22_B	4,5	31,15	--	31,15	39,77	--	39,77	14,82	--	14,82	17,52	--	17,52	30,88	--	30,88	24,31	--	24,31	26,21	--	26,21	17,69	--	17,69	28,75	--	28,75
22_C	7,5	33,73	--	33,73	40,85	--	40,85	17,31	--	17,31	18,77	--	18,77	30,25	--	30,25	25,94	--	25,94	28,00	--	28,00	18,24	--	18,24	30,31	--	30,31
23_A	1,5	36,74	--	36,74	52,57	--	52,57	11,34	--	11,34	12,53	--	12,53	33,41	--	33,41	10,33	--	10,33	25,62	--	25,62	6,88	--	6,88	17,58	--	17,58
23_B	4,5	38,42	--	38,42	52,33	--	52,33	12,69	--	12,69	15,00	--	15,00	33,78	--	33,78	9,75	--	9,75	27,47	--	27,47	8,90	--	8,90	17,79	--	17,79
23_C	7,5	39,12	--	39,12	51,48	--	51,48	14,27	--	14,27	18,81	--	18,81	34,04	--	34,04	11,07	--	11,07	28,72	--	28,72	10,54	--	10,54	18,71	--	18,71
24_A	1,5	11,71	--	11,71	49,56	--	49,56	12,38	--	12,38	0,27	--	0,27	35,01	--	35,01	16,65	--	16,65	18,59	--	18,59	-6,77	--	-6,77	15,68	--	15,68
24_B	4,5	11,17	--	11,17	49,48	--	49,48	11,74	--	11,74	1,10	--	1,10	35,38	--	35,38	16,98	--	16,98	17,92	--	17,92	-5,92	--	-5,92	15,69	--	15,69
24_C	7,5	8,71	--	8,71	48,80	--	48,80	11,80	--	11,80	1,41	--	1,41	34,80	--	34,80	18,62	--	18,62	17,88	--	17,88	-5,66	--	-5,66	13,12	--	13,12
25_A	1,5	10,88	--	10,88	47,24	--	47,24	12,38	--	12,38	0,95	--	0,95	35,33	--	35,33	17,09	--	17,09	21,52	--	21,52	-6,76	--	-6,76	15,80	--	15,80
25_B	4,5	9,91	--	9,91	47,46	--	47,46	11,76	--	11,76	1,90	--	1,90	35,28	--	35,28	17,46	--	17,46	18,00	--	18,00	-5,89	--	-5,89	15,85	--	15,85
25_C	7,5	9,18	--	9,18	47,24	--	47,24	11,61	--	11,61	2,26	--	2,26	34,88	--	34,88	19,09	--	19,09	17,60	--	17,60	-5,61	--	-5,61	13,21	--	13,21
26_A	1,5	26,15	--	26,15	39,49	--	39,49	15,40	--	15,40	18,28	--	18,28	27,20	--	27,20	23,27	--	23,27	26,02	--	26,02	15,74	--	15,74	27,67	--	27,67
26_B	4,5	29,82	--	29,82	40,41	--	40,41	14,80	--	14,80	17,50	--	17,50	30,85	--	30,85	25,01	--	25,01	26,03	--	26,03	17,35	--	17,35	28,99	--	28,99
26_C	7,5	32,23	--	32,23	41,28	--	41,28	16,14	--	16,14	18,59	--	18,59	30,34	--	30,34	26,33	--	26,33	27,50	--	27,50	17,91	--	17,91	30,34	--	30,34

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Postelstraat			Bosstraat			Herengoe'dstraat			Kloosterlaan			Oirschotseweg			Pastoor de Louwstraat			Raadhuisstraat			Rootven			Schoolstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	46,46	--	46,46	32,61	--	32,61	12,70	--	12,70	12,58	--	12,58	22,05	--	22,05	17,68	--	17,68	26,43	--	26,43	14,64	--	14,64	23,55	--	23,55
01_B	4,5	46,63	--	46,63	34,48	--	34,48	15,28	--	15,28	14,35	--	14,35	22,46	--	22,46	18,96	--	18,96	27,67	--	27,67	16,21	--	16,21	25,36	--	25,36
01_C	7,5	46,17	--	46,17	34,58	--	34,58	16,03	--	16,03	15,80	--	15,80	19,74	--	19,74	21,42	--	21,42	28,74	--	28,74	16,46	--	16,46	27,03	--	27,03
02_A	1,5	42,00	--	42,00	25,30	--	25,30	7,21	--	7,21	6,15	--	6,15	16,75	--	16,75	16,18	--	16,18	22,28	--	22,28	12,64	--	12,64	22,06	--	22,06
02_B	4,5	42,33	--	42,33	30,67	--	30,67	10,49	--	10,49	9,07	--	9,07	23,28	--	23,28	19,48	--	19,48	23,53	--	23,53	13,10	--	13,10	24,22	--	24,22
02_C	7,5	42,08	--	42,08	32,25	--	32,25	11,86	--	11,86	10,75	--	10,75	25,69	--	25,69	22,28	--	22,28	24,71	--	24,71	14,11	--	14,11	26,47	--	26,47
03_A	1,5	38,16	--	38,16	21,10	--	21,10	5,53	--	5,53	10,55	--	10,55	18,96	--	18,96	16,61	--	16,61	18,48	--	18,48	12,09	--	12,09	21,77	--	21,77
03_B	4,5	38,02	--	38,02	30,68	--	30,68	8,12	--	8,12	12,63	--	12,63	25,99	--	25,99	19,63	--	19,63	20,32	--	20,32	12,91	--	12,91	23,77	--	23,77
03_C	7,5	38,04	--	38,04	32,46	--	32,46	12,75	--	12,75	14,44	--	14,44	26,54	--	26,54	22,00	--	22,00	23,81	--	23,81	13,71	--	13,71	26,24	--	26,24
04_A	1,5	18,07	--	18,07	35,21	--	35,21	3,74	--	3,74	0,44	--	0,44	26,23	--	26,23	13,70	--	13,70	17,75	--	17,75	-9,89	--	-9,89	12,86	--	12,86
04_B	4,5	14,51	--	14,51	37,06	--	37,06	4,13	--	4,13	1,93	--	1,93	28,73	--	28,73	16,64	--	16,64	19,57	--	19,57	-6,72	--	-6,72	12,47	--	12,47
04_C	7,5	16,46	--	16,46	37,89	--	37,89	4,86	--	4,86	3,33	--	3,33	29,05	--	29,05	18,46	--	18,46	20,35	--	20,35	-5,52	--	-5,52	12,36	--	12,36
05_A	1,5	46,56	--	46,56	33,64	--	33,64	12,45	--	12,45	13,10	--	13,10	20,77	--	20,77	18,02	--	18,02	26,11	--	26,11	14,30	--	14,30	22,86	--	22,86
05_B	4,5	46,74	--	46,74	35,24	--	35,24	14,93	--	14,93	14,50	--	14,50	21,11	--	21,11	19,12	--	19,12	27,42	--	27,42	15,68	--	15,68	24,68	--	24,68
05_C	7,5	46,29	--	46,29	35,39	--	35,39	15,70	--	15,70	15,81	--	15,81	18,62	--	18,62	21,15	--	21,15	28,31	--	28,31	15,73	--	15,73	26,68	--	26,68
06_A	1,5	18,18	--	18,18	36,29	--	36,29	1,71	--	1,71	8,16	--	8,16	28,39	--	28,39	12,78	--	12,78	14,87	--	14,87	5,80	--	5,80	15,13	--	15,13
06_B	4,5	16,83	--	16,83	36,91	--	36,91	2,82	--	2,82	11,27	--	11,27	29,61	--	29,61	16,14	--	16,14	16,80	--	16,80	-6,12	--	-6,12	12,52	--	12,52
06_C	7,5	18,65	--	18,65	37,43	--	37,43	3,64	--	3,64	13,00	--	13,00	29,78	--	29,78	17,95	--	17,95	18,20	--	18,20	-5,56	--	-5,56	12,28	--	12,28
07_A	1,5	46,60	--	46,60	35,12	--	35,12	9,11	--	9,11	14,79	--	14,79	18,32	--	18,32	18,16	--	18,16	24,80	--	24,80	13,34	--	13,34	24,99	--	24,99
07_B	4,5	46,78	--	46,78	36,43	--	36,43	12,09	--	12,09	15,99	--	15,99	20,00	--	20,00	19,12	--	19,12	26,29	--	26,29	14,66	--	14,66	26,38	--	26,38
07_C	7,5	46,32	--	46,32	36,54	--	36,54	13,43	--	13,43	17,30	--	17,30	20,77	--	20,77	20,53	--	20,53	27,30	--	27,30	14,06	--	14,06	26,78	--	26,78
08_A	1,5	18,69	--	18,69	38,68	--	38,68	2,13	--	2,13	7,04	--	7,04	28,62	--	28,62	11,97	--	11,97	14,44	--	14,44	8,15	--	8,15	15,15	--	15,15
08_B	4,5	18,08	--	18,08	38,68	--	38,68	3,06	--	3,06	9,35	--	9,35	29,26	--	29,26	14,59	--	14,59	16,26	--	16,26	9,76	--	9,76	16,46	--	16,46
08_C	7,5	19,93	--	19,93	38,54	--	38,54	2,79	--	2,79	12,74	--	12,74	29,82	--	29,82	16,97	--	16,97	17,95	--	17,95	10,55	--	10,55	18,09	--	18,09
09_A	1,5	46,60	--	46,60	36,41	--	36,41	9,27	--	9,27	13,87	--	13,87	17,28	--	17,28	17,94	--	17,94	25,25	--	25,25	13,48	--	13,48	23,31	--	23,31
09_B	4,5	46,78	--	46,78	37,33	--	37,33	12,35	--	12,35	15,22	--	15,22	19,81	--	19,81	18,89	--	18,89	26,90	--	26,90	14,77	--	14,77	24,68	--	24,68
09_C	7,5	46,31	--	46,31	37,46	--	37,46	13,75	--	13,75	16,46	--	16,46	21,35	--	21,35	20,28	--	20,28	27,99	--	27,99	15,13	--	15,13	25,78	--	25,78
10_A	1,5	17,95	--	17,95	41,56	--	41,56	1,40	--	1,40	-0,47	--	-0,47	28,37	--	28,37	12,39	--	12,39	12,60	--	12,60	6,99	--	6,99	15,80	--	15,80
10_B	4,5	16,51	--	16,51	41,54	--	41,54	2,46	--	2,46	0,70	--	0,70	28,66	--	28,66	15,19	--	15,19	14,31	--	14,31	9,51	--	9,51	16,99	--	16,99
10_C	7,5	17,75	--	17,75	41,23	--	41,23	1,76	--	1,76	1,20	--	1,20	29,31	--	29,31	17,12	--	17,12	15,46	--	15,46	10,13	--	10,13	18,44	--	18,44
11_A	1,5	46,60	--	46,60	38,51	--	38,51	9,47	--	9,47	14,60	--	14,60	16,60	--	16,60	17,75	--	17,75	24,73	--	24,73	13,11	--	13,11	23,03	--	23,03
11_B	4,5	46,77	--	46,77	39,06	--	39,06	12,40	--	12,40	17,71	--	17,71	18,81	--	18,81	18,55	--	18,55	26,75	--	26,75	14,36	--	14,36	24,81	--	24,81
11_C	7,5	46,31	--	46,31	39,01	--	39,01	13,42	--	13,42	22,37	--	22,37	20,88	--	20,88	19,75	--	19,75	27,81	--	27,81	14,78	--	14,78	26,05	--	26,05
12_A	1,5	17,03	--	17,03	44,30	--	44,30	4,16	--	4,16	-0,48	--	-0,48	29,15	--	29,15	12,26	--	12,26	11,56	--	11,56	--	--	--	15,92	--	15,92
12_B	4,5	14,34	--	14,34	44,31	--	44,31	4,40	--	4,40	0,67	--	0,67	29,38	--	29,38	14,39	--	14,39	12,26	--	12,26	--	--	--	16,36	--	16,36
12_C	7,5	15,84	--	15,84	43,81	--	43,81	3,57	--	3,57	1,14	--	1,14	29,72	--	29,72	16,57	--	16,57	12,25	--	12,25	--	--	--	17,21	--	17,21
13_A	1,5	46,62	--	46,62	40,22	--	40,22	8,16	--	8,16	14,22	--	14,22	16,87	--	16,87	17,37	--	17,37	25,62	--	25,62	13,78	--	13,78	23,81	--	23,81
13_B	4,5	46,80	--	46,80	40,50	--	40,50	9,30	--	9,30	17,04	--	17,04	19,24	--	19,24	18,30	--	18,30	27,34	--	27,34	15,77	--	15,77	25,96	--	25,96
13_C	7,5	46,37	--	46,37	40,28	--	40,28	11,11	--	11,11	18,72	--	18,72	20,25	--	20,25	19,33	--	19,33	28,40	--	28,40	16,41	--	16,41	27,02	--	27,02

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Postelstraat			Bosstraat			Herengoedstraat			Kloosterlaan			Oirschotseweg			Pastoor de Louwstraat			Raadhuisstraat			Rootven			Schoolstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
14_A	1,5	42,60	--	42,60	46,56	--	46,56	7,14	--	7,14	13,26	--	13,26	28,05	--	28,05	14,84	--	14,84	23,01	--	23,01	3,70	--	3,70	14,41	--	14,41
14_B	4,5	42,92	--	42,92	46,32	--	46,32	8,46	--	8,46	15,34	--	15,34	28,64	--	28,64	15,46	--	15,46	24,71	--	24,71	4,93	--	4,93	14,85	--	14,85
14_C	7,5	42,65	--	42,65	45,58	--	45,58	9,88	--	9,88	17,05	--	17,05	29,04	--	29,04	15,17	--	15,17	25,78	--	25,78	4,38	--	4,38	15,01	--	15,01
15_A	1,5	40,12	--	40,12	48,40	--	48,40	6,75	--	6,75	13,28	--	13,28	28,59	--	28,59	14,61	--	14,61	22,07	--	22,07	5,70	--	5,70	14,55	--	14,55
15_B	4,5	40,82	--	40,82	47,83	--	47,83	8,26	--	8,26	15,34	--	15,34	29,13	--	29,13	15,35	--	15,35	23,82	--	23,82	5,47	--	5,47	15,53	--	15,53
15_C	7,5	40,82	--	40,82	46,69	--	46,69	9,58	--	9,58	16,95	--	16,95	29,45	--	29,45	15,11	--	15,11	24,90	--	24,90	5,86	--	5,86	15,93	--	15,93
16_A	1,5	16,54	--	16,54	46,32	--	46,32	0,44	--	0,44	-0,55	--	-0,55	29,01	--	29,01	12,73	--	12,73	12,06	--	12,06	--	--	--	14,56	--	14,56
16_B	4,5	12,30	--	12,30	46,09	--	46,09	1,91	--	1,91	0,59	--	0,59	29,53	--	29,53	14,84	--	14,84	12,26	--	12,26	--	--	--	14,65	--	14,65
16_C	7,5	14,15	--	14,15	45,24	--	45,24	3,36	--	3,36	1,06	--	1,06	29,74	--	29,74	16,89	--	16,89	12,41	--	12,41	--	--	--	15,39	--	15,39
17_A	1,5	21,14	--	21,14	45,83	--	45,83	5,85	--	5,85	6,06	--	6,06	28,28	--	28,28	6,82	--	6,82	19,64	--	19,64	-2,30	--	-2,30	12,34	--	12,34
17_B	4,5	21,88	--	21,88	45,84	--	45,84	7,45	--	7,45	8,15	--	8,15	28,67	--	28,67	5,42	--	5,42	21,75	--	21,75	0,90	--	0,90	12,19	--	12,19
17_C	7,5	23,63	--	23,63	45,35	--	45,35	8,87	--	8,87	12,13	--	12,13	28,95	--	28,95	5,74	--	5,74	23,55	--	23,55	2,72	--	2,72	12,90	--	12,90
18_A	1,5	24,36	--	24,36	40,61	--	40,61	9,34	--	9,34	9,06	--	9,06	23,25	--	23,25	15,16	--	15,16	20,37	--	20,37	10,64	--	10,64	20,91	--	20,91
18_B	4,5	26,15	--	26,15	40,70	--	40,70	10,81	--	10,81	11,47	--	11,47	23,22	--	23,22	17,17	--	17,17	22,81	--	22,81	12,68	--	12,68	23,13	--	23,13
18_C	7,5	28,17	--	28,17	40,47	--	40,47	15,13	--	15,13	14,23	--	14,23	23,63	--	23,63	19,51	--	19,51	25,98	--	25,98	14,18	--	14,18	25,55	--	25,55
19_A	1,5	24,38	--	24,38	37,57	--	37,57	9,25	--	9,25	9,64	--	9,64	25,19	--	25,19	15,07	--	15,07	20,86	--	20,86	11,20	--	11,20	21,57	--	21,57
19_B	4,5	26,22	--	26,22	37,95	--	37,95	10,63	--	10,63	12,58	--	12,58	25,28	--	25,28	16,94	--	16,94	23,01	--	23,01	13,40	--	13,40	23,75	--	23,75
19_C	7,5	28,32	--	28,32	38,11	--	38,11	14,60	--	14,60	15,81	--	15,81	25,79	--	25,79	18,77	--	18,77	26,67	--	26,67	14,84	--	14,84	25,77	--	25,77
20_A	1,5	21,36	--	21,36	30,79	--	30,79	9,38	--	9,38	9,39	--	9,39	20,33	--	20,33	17,37	--	17,37	20,26	--	20,26	12,23	--	12,23	22,15	--	22,15
20_B	4,5	25,39	--	25,39	33,91	--	33,91	10,08	--	10,08	11,46	--	11,46	25,77	--	25,77	19,17	--	19,17	21,27	--	21,27	11,92	--	11,92	23,50	--	23,50
20_C	7,5	27,53	--	27,53	35,51	--	35,51	13,17	--	13,17	12,54	--	12,54	25,26	--	25,26	21,15	--	21,15	23,85	--	23,85	13,04	--	13,04	25,53	--	25,53
21_A	1,5	20,67	--	20,67	46,66	--	46,66	6,45	--	6,45	7,02	--	7,02	28,21	--	28,21	5,91	--	5,91	19,67	--	19,67	-0,46	--	-0,46	12,56	--	12,56
21_B	4,5	21,42	--	21,42	46,59	--	46,59	7,82	--	7,82	9,32	--	9,32	28,62	--	28,62	5,27	--	5,27	21,76	--	21,76	2,20	--	2,20	12,65	--	12,65
21_C	7,5	23,14	--	23,14	45,97	--	45,97	9,44	--	9,44	13,19	--	13,19	28,90	--	28,90	4,85	--	4,85	23,17	--	23,17	4,19	--	4,19	13,01	--	13,01
22_A	1,5	21,52	--	21,52	30,85	--	30,85	10,02	--	10,02	10,99	--	10,99	21,20	--	21,20	17,50	--	17,50	20,79	--	20,79	12,53	--	12,53	22,38	--	22,38
22_B	4,5	26,15	--	26,15	34,77	--	34,77	9,82	--	9,82	12,52	--	12,52	25,88	--	25,88	19,31	--	19,31	21,21	--	21,21	12,69	--	12,69	23,75	--	23,75
22_C	7,5	28,73	--	28,73	35,85	--	35,85	12,31	--	12,31	13,77	--	13,77	25,25	--	25,25	20,94	--	20,94	23,00	--	23,00	13,24	--	13,24	25,31	--	25,31
23_A	1,5	31,74	--	31,74	47,57	--	47,57	6,34	--	6,34	7,53	--	7,53	28,41	--	28,41	5,33	--	5,33	20,62	--	20,62	1,88	--	1,88	12,58	--	12,58
23_B	4,5	33,42	--	33,42	47,33	--	47,33	7,69	--	7,69	10,00	--	10,00	28,78	--	28,78	4,75	--	4,75	22,47	--	22,47	3,90	--	3,90	12,79	--	12,79
23_C	7,5	34,12	--	34,12	46,48	--	46,48	9,27	--	9,27	13,81	--	13,81	29,04	--	29,04	6,07	--	6,07	23,72	--	23,72	5,54	--	5,54	13,71	--	13,71
24_A	1,5	6,71	--	6,71	44,56	--	44,56	7,38	--	7,38	-4,73	--	-4,73	30,01	--	30,01	11,65	--	11,65	13,59	--	13,59	-11,77	--	-11,77	10,68	--	10,68
24_B	4,5	6,17	--	6,17	44,48	--	44,48	6,74	--	6,74	-3,90	--	-3,90	30,38	--	30,38	11,98	--	11,98	12,92	--	12,92	-10,92	--	-10,92	10,69	--	10,69
24_C	7,5	3,71	--	3,71	43,80	--	43,80	6,80	--	6,80	-3,59	--	-3,59	29,80	--	29,80	13,62	--	13,62	12,88	--	12,88	-10,66	--	-10,66	8,12	--	8,12
25_A	1,5	5,88	--	5,88	42,24	--	42,24	7,38	--	7,38	-4,05	--	-4,05	30,33	--	30,33	12,09	--	12,09	16,52	--	16,52	-11,76	--	-11,76	10,80	--	10,80
25_B	4,5	4,91	--	4,91	42,46	--	42,46	6,76	--	6,76	-3,10	--	-3,10	30,28	--	30,28	12,46	--	12,46	13,00	--	13,00	-10,89	--	-10,89	10,85	--	10,85
25_C	7,5	4,18	--	4,18	42,24	--	42,24	6,61	--	6,61	-2,74	--	-2,74	29,88	--	29,88	14,09	--	14,09	12,60	--	12,60	-10,61	--	-10,61	8,21	--	8,21
26_A	1,5	21,15	--	21,15	34,49	--	34,49	10,40	--	10,40	13,28	--	13,28	22,20	--	22,20	18,27	--	18,27	21,02	--	21,02	10,74	--	10,74	22,67	--	22,67
26_B	4,5	24,82	--	24,82	35,41	--	35,41	9,80	--	9,80	12,50	--	12,50	25,85	--	25,85	20,01	--	20,01	21,03	--	21,03	12,35	--	12,35	23,99	--	23,99
26_C	7,5	27,23	--	27,23	36,28	--	36,28	11,14	--	11,14	13,59	--	13,59	25,34	--	25,34	21,33	--	21,33	22,50	--	22,50	12,91	--	12,91	25,34	--	25,34

