

## Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek

Bouwplan aan de Pastoor van de Meijdenstraat  
te Oisterwijk

projectnr. 265584

revisie 02

23 juli 2014

### auteur(s)

ing. S. Krutzen

## Opdrachtgever

Gemeente Oisterwijk

Ruimtelijke en Maatschappelijke Ontwikkeling

Postbus 10101

5060 GA Oisterwijk

datum vrijgave

23 juli 2014

beschrijving revisie 02

Aanpassingen na opmerkingen Omgevingsdienst  
Midden- en West- Brabant

goedkeuring

N. Faber 

vrijgave

R. Hemmen 

**Projectgroep bestaande uit:**

ing. S. Krutzen

ing. J.L.M. Huijbregts

**Tekstbijdragen:**

ing. S. Krutzen

**Datum van uitgave:**

23 juli 2014

**Contactadres:**

Mijnweg 3  
6167 AC GELEEN  
Postbus 17  
6160 AA GELEEN

Copyright © 2014

**Antea Nederland B.V.**

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

## Samenvatting

In opdracht van gemeente Oisterwijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van bouwplan langs het spoor in het verlengde van de Pastoor van de Meijdenstraat te Oisterwijk. Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidgrenswaarden in acht genomen te worden. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht of aan deze geluidgrenswaarden kan worden voldaan, en of er eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge de spoorlijn Tilburg - Boxtel ten hoogste 76 dB bedraagt, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt eveneens overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge Moergestelseweg/Pannenschuurlaan ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh<sup>1</sup> bedraagt, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De volgende maatregelen worden geadviseerd om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai en het beleid van de Gemeente Oisterwijk.

- het toepassen van dove gevels op de noord-, west- en oostgevels.
- het toepassen van een scherm van 40 meter lang en 2 meter hoog aan de oostgrens van het plangebied.

De cumulatieve geluidbelasting (wegverkeerslawaai + railverkeerslawaai) na het nemen van de bovenstaande maatregelen bedraagt ten hoogste 60 dB. Hierbij is uitgegaan van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai excl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk dient zogenaamde hogere waarden vast te stellen, zoals genoemd in tabel 5.1, uitgaande van het hiervoor genoemde pakket aan geluidbeperkende maatregelen.

---

<sup>1</sup> Deze correctie op de geluidbelasting mag wettelijk gezien in mindering worden gebracht vanwege de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller zullen worden.

<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding .....3</b>
<b>2</b>	<b>Juridisch kader .....4</b>
2.1	Wegverkeerslawaai.....4
2.1.1	<i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder .....5</i>
2.1.2	<i>30 km/uur zone .....5</i>
2.2	Railverkeerslawaai .....5
2.3	Cumulatie .....6
2.4	Plansituatie .....6
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten .....7</b>
3.1	Onderzoeksgebied .....7
3.2	Rekenmethode .....7
3.3	Uitgangspunten .....7
3.3.1	<i>Algemeen.....7</i>
3.3.2	<i>Wegverkeer .....8</i>
3.3.3	<i>Railverkeer.....8</i>
<b>4</b>	<b>Resultaten, toetsing en maatregelen .....9</b>
4.1	Resultaten en toetsing wegverkeerslawaai .....9
4.2	Resultaten en toetsing railverkeerslawaai .....9
4.3	Maatregelen .....10
4.3.1	<i>Railverkeerslawaai.....10</i>
4.3.2	<i>Wegverkeerslawaai .....11</i>
4.3.3	<i>Geluidluwe gevel.....11</i>
4.4	Cumulatie wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.....11
4.5	Geluidwering van de gevel .....12
<b>5</b>	<b>Conclusie en advies .....13</b>

**Bijlagen**

1. Invoergegevens Geomilieu, inclusief maatregelen
2. Rekenresultaten Moergestelweg/Pannenschuurlaan, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
3. Rekenresultaten spoortraject Tilburg - Boxtel

**Figuren**

1. Situatie ligging woningen en toetspunten
2. Situatie overzicht met ligging spoor
3. Situatie overzicht met ligging weg

## 1 Inleiding

Gemeente Oisterwijk is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van een bestaande weg (zie afbeelding 1.1) en een spoorlijn. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van Oisterwijk - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.

Afbeelding 1.1 Locatie van bouwplan ter hoogte van het spoor in het verlengde van aan de Pastoor van de Meijdenstraat te Oisterwijk



bron: LuchtfotoNL 2013 © CycloMedia Technology B.V.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.3 van het Bouwbesluit.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing stedelijk gebied [dB]
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63

### 2.1.1 *Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder*

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

### 2.1.2 *30 km/uur zone*

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

## 2.2 **Railverkeerslawaai**

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt. In onderhavige situatie heeft deze zone een breedte van 600 meter.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

## 2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

## 2.4 Plansituatie

Er is sprake van nieuwbouw binnen de zone van bestaande wegen en spoorwegen. In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld.

Tabel 2.4 Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek ex art. 110g [dB]
Moergestelweg (en het verlengde daarvan Pannenschuurlaan)	50	2	200	5

In de nabijheid van het plangebied is de spoorlijn Tilburg-Boxtel gelegen. Het betreft het spoortraject 551. De geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten liggen tussen 70 en 71 dB. De geluidzone van dit traject bedraagt daarom 600 meter. Hierbinnen is (een deel van) de planlocatie gelegen.

Tabel 2.5 Grenswaarden plansituatie (wegen: na aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Moergestelweg/Pannenschuurlaan	48	63
Spoorlijn Tilburg - Boxtel	55	68



## 3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft te ontwikkelen woningen aan de Pastoor van de Meijdenstraat te Oisterwijk. Voor de rijtjeswoningen, is uitgegaan van 3 bouwlagen (begane grond, eerste en tweede verdieping). In figuur 1 in de bijlagen is een overzicht van de locatie weergegeven. In afbeelding 1.1 is de situatie ter plaatse weergegeven.

### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een (spoor)weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.14.

Voor de brongegevens van de hoofdspoorweg Tilburg - Boxtel is gebruik gemaakt van het geluidregister spoor ([www.geluidregisterspoor.nl](http://www.geluidregisterspoor.nl)). Ook hier is gerekend met het computermodel dat rekent volgens de SRM II.

### 3.3 Uitgangspunten

#### 3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld.

In een akoestisch rekenmodel kunnen harde of zachte bodemgebieden worden ingevoerd. Harde bodemgebieden, zoals wegen, industrieterrein en waterpartijen zorgen voor een grotere geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger dan zachte bodemgebieden, zoals vegetatie en groenstroken. Het ballastbed van het spoor is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De standaard bodemfactor gebruikt voor de berekening is zacht, de wegen en overige akoestisch harde bodemgebieden zijn gemodelleerd als hard.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de gebouw- en maaiveldhoogte is uitgegaan van de hoogtegegevens die zijn gehanteerd in het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek Bouwplan aan de Pastoor van de Meijdenstraat te Oisterwijk ' met kenmerk 243038,

Oranjewoud december 2011. Voor de berekeningen is voor de nieuw te bouwen woningen uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

### **3.3.2 Wegverkeer**

De verkeersgegevens van de Moergestelseweg/Pannenschuurlaan zijn in opdracht van de gemeente Oisterwijk aangeleverd door AGEL Adviseurs in de vorm van een akoestisch rekenmodel dat opgesteld is in verband met de reconstructie aan de Moergestelseweg (verlengde Pannenschuurlaan). De verkeersgegevens uit dit onderzoek zijn voor het jaar 2023, ter bepaling van de totale etmaal intensiteit voor 2025 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5 % per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn opgenomen in de bijlage.

Niet gezoneerde wegen, 30 km/h wegen, zijn gezien de afstand tot het plan en de tussenliggende gebouwen in overleg met de gemeente Oisterwijk niet mee genomen in dit onderzoek.

### **3.3.3 Railverkeer**

De planlocatie aan de pastoor van de Meijdenstraat is gelegen binnen de geluidzone van het traject Tilburg - Boxtel. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor ([www.geluidregisterspoor.nl](http://www.geluidregisterspoor.nl)). Hiervoor zijn de gegevens van de voorlaatste update van het geluidregister (9 juli 2013) gehanteerd, daar ten tijde van onderhavig onderzoek technische problemen waren met de update van 6 februari 2014. De update van 6 februari 2014 betreft enkel een aanpassing betreft van de volgende trajecten<sup>2</sup>.

- Groningen - Leeuwarden
- Zutphen – Hengelo

Het plangebied is gelegen aan het traject Tilburg-Boxtel, ter hoogte van dit traject zijn geen aanpassingen in het register doorgevoerd bij de update van 6 februari 2014.

De gegevens uit het geluidregister van 9 juli 2013 zijn daarmee geschikt voor dit akoestisch onderzoek.

Voor de invoergegevens van de baanvakken wordt verwezen naar bijlage 1.

---

<sup>2</sup> Conform opgave Prorail d.d. 13 februari 2014

## 4 Resultaten, toetsing en maatregelen

### 4.1 Resultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2025 berekend.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.5 weergegeven grenswaarden getoetst.

#### Gezoneerde wegen

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Moergestelseweg/Pannenschuurlaan. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.1 Maatgevende rekenresultaten vanwege Moergestelseweg/Pannenschuurlaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N23_C	Nieuw bouwplan feb 2014 oostgevel	7,5	oost	58
N21_C	Nieuw bouwplan feb 2014 zuidgevel	7,5	zuid	54
N22_C	Nieuw bouwplan feb 2014 zuidgevel	7,5	zuid	52
N20_C	Nieuw bouwplan feb 2014 zuidgevel	7,5	zuid	51
N17_C	Nieuw bouwplan feb 2014 zuidgevel	7,5	zuid	51
N18_C	Nieuw bouwplan feb 2014 zuidgevel	7,5	zuid	50
N19_C	Nieuw bouwplan feb 2014 zuidgevel	7,5	zuid	49
N24_C	Nieuw bouwplan feb 2014 noordgevel	7,5	noord	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

### 4.2 Resultaten en toetsing railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het railverkeer op het relevante spoortraject Tilburg - Boxtel berekend.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.5 weergegeven grenswaarden getoetst.

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van het spoortraject. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege spoortraject Tilburg-Boxtel

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
N23_B	Nieuw bouwplan feb 2014 noordgevel	4,5	noord	76
N21_B	Nieuw bouwplan feb 2014 noordgevel	4,5	noord	76
Alle overige	alle overige woningen in het nieuw bouwplan feb 2014 noordgevels	7,5/4,5	noord	75

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 76 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee op alle woningen overschreden, waarmee een nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk is.

### 4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hilversum - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype of raildempers;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

#### 4.3.1 Railverkeerslawaai

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximale voor de woningen, dient onderzocht te worden welke maatregelen toegepast kunnen worden om de geluidbelasting van het spoor terug te dringen.

In het onderhavige geval is de enig mogelijke bronmaatregel het toepassen van raildempers. Maatregelen aan de bron zijn echter bij het spoor niet voorzien en kunnen alleen in overleg met de railinfrabeheerder worden getroffen.

De kosten van een scherm (overdrachtsmaatregel) zijn op bouwplanniveau relatief hoog. Daarnaast kan het scherm niet van voldoende lengte zijn in verband met de spoorwegovergang. Vanwege het beperkt akoestisch effect zal een kort scherm en de overwegende bezwaren van financiële aard niet wenselijk zijn.

Om de nieuwbouw zonder maatregelen aan de bron of in de overdracht toch mogelijk te maken dienen de gevels aan de noordzijde, westzijde en oostzijde als 'dove' gevel te worden uitgevoerd.

Indien de woningen met een dove gevel aan de noord-, west- en oostzijde uitgevoerd worden is de maximale geluidbelasting 59 dB, en wordt de voorkeursgrenswaarde op 7 woningen overschreden.

#### **4.3.2 Wegverkeerslawaai**

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de woningen, dient onderzocht te worden welke maatregelen toegepast kunnen worden om de geluidbelasting ten gevolge van de Moergestelseweg/Pannenschuurlaan terug te dringen.

In het kader van railverkeerslawaai wordt voorgesteld in de noord-, oost- en westgevels doof uit te voeren.

Na het toepassen van de maatregelen bij de ontvanger zoals geadviseerd en na toepassing van het in paragraaf 4.3.3 geadviseerde scherm is de geluidbelasting ten gevolge van de Moergestelseweg/Pannenschuurlaan maximaal 55 dB (incl. aftrek), en wordt de voorkeursgrenswaarde op 6 woningen overschreden.

#### **4.3.3 Geluidluwe gevel**

Een aanvraag van een hogere waarde is noodzakelijk voor verdere doorgang van het bouwplan. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing heeft de gemeente Oisterwijk gesteld dat op de zuidgevel van het bouwplan sprake moet zijn van een geluidluwe gevel. Een gevel is geluidluw als er op een berekeningshoogte van 1,5 m wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de betreffende geluidsoort. Voor wegverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB, voor railverkeerslawaai 55 dB.

Door middel van het plaatsen van een scherm van 2 meter hoog op de oostelijke plangrens zoals weergegeven in figuur 2 van de bijlagen.

#### **4.4 Cumulatie wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai**

Aangezien er voor wegverkeer en railverkeer een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geldt en hogere waarden dienen te worden vastgesteld, is de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeerslawaai + railverkeerslawaai) inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen bedraagt na het nemen van alle geadviseerde maatregelen ten hoogste 60 dB tengevolge van wegverkeerslawaai, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De geluidbelasting tengevolge van railverkeerslawaai bedraagt maximaal 59 dB. Voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) dient de geluidbelasting tengevolge van wegverkeerslawaai exclusief aftrek ex art. 110g Wgh te worden gebruikt. In de bijlagen bij het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage 1, hoofdstuk 2) is een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting ( $L_{cum}$ ). De cumulatieve geluidbelasting is bepaald aan de hand van deze bijlage. Geconverteerd naar wegverkeerslawaai is de geluidbelasting tengevolge van railverkeerslawaai 48 dB. De  $L_{cum}$  (wegverkeerslawaai + railverkeerslawaai) is hier maximaal 60 dB inclusief alle geadviseerde maatregelen.

#### 4.5 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient in een later stadium met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde ingevolge het Bouwbesluit voor het binnenniveau kunnen voldoen. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de geluidgevoelige vertrekken in de woning.

Bij de bepaling van de mogelijk noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie.

## 5 Conclusie en advies

In opdracht van de gemeente Oisterwijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bouwplan aan het spoor in het verlengde van de Pastoor van de Meijdenstraat te Oisterwijk.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh en het Bg gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting tengevolge van railverkeerslawaai ten hoogste 76 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee overschreden, evenals de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB. Maatregelen zijn derhalve noodzakelijk.

Uit de berekeningen blijkt eveneens dat de geluidbelasting, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh vanwege het wegverkeer op de Moergestelseweg/Pannenschuurlaan ten hoogste 63 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De volgende maatregelen worden geadviseerd.

- het toepassen van dove gevels op de noord-, west- en oostgevel.
- het toepassen van een scherm van 2 meter hoog op de oostelijke plangrens (zoals weergegeven in figuur 2 van de bijlagen).

Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Oisterwijk dienen de volgende hogere waarden vast te stellen, uitgaande van een pakket aan geluidbeperkende maatregelen zoals hierboven vermeld.

**tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden <sup>3</sup>**

naam waarneempunt	maatgevende/veroorzakende geluidbron	hogere waarde	correctie ex artikel 110g Wgh
N17	Spoorlijn Tilburg - Boxtel	58	nvt
N18	Spoorlijn Tilburg - Boxtel	58	nvt
N20	Spoorlijn Tilburg - Boxtel	57	nvt
N19	Spoorlijn Tilburg - Boxtel	57	nvt
N24	Spoorlijn Tilburg - Boxtel	56	nvt
N29	Spoorlijn Tilburg - Boxtel	56	nvt
N30	Spoorlijn Tilburg - Boxtel	56	nvt
N23	Moergestelseweg/Pannenschuurlaan	55	5
N21	Moergestelseweg/Pannenschuurlaan	54	5
N22	Moergestelseweg/Pannenschuurlaan	52	5
N20	Moergestelseweg/Pannenschuurlaan	51	5
N17	Moergestelseweg/Pannenschuurlaan	50	5
N18	Moergestelseweg/Pannenschuurlaan	50	5

De cumulatieve geluidbelasting (wegverkeerslawaai + railverkeerslawaai) bedraagt ten hoogste 60 dB. Hierbij is uitgegaan van de geluidbelasting tengevolge van wegverkeerslawaai excl. aftrek ex art. 110g Wgh.

In het kader van de procedure hogere waarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing dient in een later stadium te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie.

<sup>3</sup> Deze woningen hebben een geluidluwe gevel op 1,5 meter hoogte.





Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0004	groen	1,00
0003	groen	1,00
0002	waterpartij	0,00
0001	waterpartij	0,00
weg		0,00



Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
0001	Tilburgseweg 127	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	Tilburgseweg 113	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	Tilburgseweg 113	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0004	Tilburgseweg 111	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	Spoetnikstraat 27-47	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0006	Spoetnikstraat 1-17	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0007	Spoetnikstraat 19-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0008	Willem de Zwijgerlaan 7-19	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	Pr. Irenestraat 2-4	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0010	Pr. Irenestraat 6-28	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0011	Tilburgseweg 150	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0012	Tilburgseweg 148	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0013	Tilburgseweg 146	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0014	Tilburgseweg 144-108	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	Past. van de Meidelaan 133-147	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0016	Past. van de Meidelaan 131-87	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0017	Past. van de Meidelaan 85-79	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	Heukelomseweg ?	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	Hoog Heukelom 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0022	Hoog Heukelom 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0023	Hoog Heukelom 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0024	Hoog Heukelom ?	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0025	Hoog Heukelom ?	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0028	Hoog Heukelom 2	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029	Bim van de Kleistraat 3-15	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0030	Gerard van der Lindenstraat 16-26	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0031	Bim van der Kleistraat 2-24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0032	Langvennen Zuid 127-149	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0033	Langvennen Zuid 160-182	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0034	J. Brunnekreefstraat 37-47	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0035	W. Brugmanstraat 1- 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0036	W. Brugmanstraat 1- 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0037	Jan Linthorststraat 44-62	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0038	Langvennen Noord 121-133	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	appartementencomplex 4 lgn	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
0001	0,80	
0002	0,80	
0003	0,80	
0004	0,80	
0005	0,80	
0006	0,80	
0007	0,80	
0008	0,80	
0009	0,80	
0010	0,80	
0011	0,80	
0012	0,80	
0013	0,80	
0014	0,80	
0015	0,80	
0016	0,80	
0017	0,80	
0020	0,80	
0021	0,80	
0022	0,80	
0023	0,80	
0024	0,80	
0025	0,80	
0028	0,80	
0029	0,80	
0030	0,80	
0031	0,80	
0032	0,80	
0033	0,80	
0034	0,80	
0035	0,80	
0036	0,80	
0037	0,80	
0038	0,80	
2002	0,80	

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2003	Appartementencomplex	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Appartementencomplex	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Appartementencomplex	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Appartementencomplex	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	geluidwalwoningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	geluidwalwoningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	geluidwalwoningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	geluidwalwoningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	nieuwbouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	nieuwbouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B002	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B003	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B004	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B005	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B006	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B007	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B008	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
2003	0,80	
2004	0,80	
2005	0,80	
2006	0,80	
2007	0,80	
2008	0,80	
2009	0,80	
2010	0,80	
2011	0,80	
2012	0,80	
2015	0,80	
2013	0,80	
2014	0,80	
2001	0,80	
2001	0,80	
2001	0,80	
1005	0,80	
1009	0,80	
1004	0,80	
039	0,80	
1003	0,80	
1006	0,80	
040	0,80	
4001	0,80	
4002	0,80	
B001	0,80	
B002	0,80	
B003	0,80	
B004	0,80	
B005	0,80	
B006	0,80	
B007	0,80	
B008	0,80	

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
B009	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B010	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B011	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B012	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B013	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B014	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B015	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B016	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B017	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B018	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B019	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B020	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B021	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B022	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B023	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B024	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B025	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B026	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B027	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B028	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B029	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B030	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B031	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B032	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B033	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B034	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B035	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B036	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B037	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B038	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B039	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B040	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B041	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B042	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B043	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
B009	0,80	
B010	0,80	
B011	0,80	
B012	0,80	
B013	0,80	
B014	0,80	
B015	0,80	
B016	0,80	
B017	0,80	
B018	0,80	
B019	0,80	
B020	0,80	
B021	0,80	
B022	0,80	
B023	0,80	
B024	0,80	
B025	0,80	
B026	0,80	
B027	0,80	
B028	0,80	
B029	0,80	
B030	0,80	
B031	0,80	
B032	0,80	
B033	0,80	
B034	0,80	
B035	0,80	
B036	0,80	
B037	0,80	
B038	0,80	
B039	0,80	
B040	0,80	
B041	0,80	
B042	0,80	
B043	0,80	

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
B044	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B045	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B046	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B047	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B048	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B049	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B050	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B051	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B052	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B053	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B054	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B055	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B056	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B057	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B058	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B059	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B060	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B061	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B062	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B063	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B064	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B065	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B066	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B067	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B068	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B069	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B070	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B071	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B072	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B073	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B074	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B075	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B076	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B077	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B078	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
B044	0,80	
B045	0,80	
B046	0,80	
B047	0,80	
B048	0,80	
B049	0,80	
B050	0,80	
B051	0,80	
B052	0,80	
B053	0,80	
B054	0,80	
B055	0,80	
B056	0,80	
B057	0,80	
B058	0,80	
B059	0,80	
B060	0,80	
B061	0,80	
B062	0,80	
B063	0,80	
B064	0,80	
B065	0,80	
B066	0,80	
B067	0,80	
B068	0,80	
B069	0,80	
B070	0,80	
B071	0,80	
B072	0,80	
B073	0,80	
B074	0,80	
B075	0,80	
B076	0,80	
B077	0,80	
B078	0,80	

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
B079	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B080	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B081	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B082	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B083	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B084	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B085	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B086	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B087	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B088	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B089	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B090	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B091	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B092	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B093	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B094	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B095	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B096	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B097	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B098	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N11	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N10	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N09	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N12	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N15	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N14	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N13	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N08	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N03	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N02	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N01	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N04	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N07	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N06	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N05	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
B079	0,80	
B080	0,80	
B081	0,80	
B082	0,80	
B083	0,80	
B084	0,80	
B085	0,80	
B086	0,80	
B087	0,80	
B088	0,80	
B089	0,80	
B090	0,80	
B091	0,80	
B092	0,80	
B093	0,80	
B094	0,80	
B095	0,80	
B096	0,80	
B097	0,80	
B098	0,80	
N11	0,80	
N10	0,80	
N09	0,80	
N12	0,80	
N15	0,80	
N14	0,80	
N13	0,80	
N08	0,80	
N03	0,80	
N02	0,80	
N01	0,80	
N04	0,80	
N07	0,80	
N06	0,80	
N05	0,80	

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
N16	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N27	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N26	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N25	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N28	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N31	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N30	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N29	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N24	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N19	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N18	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N17	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N20	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N23	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N22	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N21	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1a Wegverkeer

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
N16	0,80	
N27	0,80	
N26	0,80	
N25	0,80	
N28	0,80	
N31	0,80	
N30	0,80	
N29	0,80	
N24	0,80	
N19	0,80	
N18	0,80	
N17	0,80	
N20	0,80	
N23	0,80	
N22	0,80	
N21	0,80	

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
0001	Grondwal	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0102	wal	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0101	scherm tbv walwoningen	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
muur/schut	afscherming dmv muur schutting	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE178029	p:1046754852	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178030	p:1046754853	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178033	p:1046754856	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178031	p:1046754854	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178028	p:1046754851	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178032	p:1046754855	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Kopie van Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0001	Grondwal	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0102	wal	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0101	scherm tbv walwoningen	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE178029	p:1046754852	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178030	p:1046754853	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178033	p:1046754856	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178031	p:1046754854	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178028	p:1046754851	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178032	p:1046754855	1,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Kopie van Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0102	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0101	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE178029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N11	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N10	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N02	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N07	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N31	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N30	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
50 km/h wegen	2350	1	-437	2	01a	Pannenschuurlaan	Polylijn	140564,87	399086,80	140695,23	398867,56	0,00
50 km/h wegen	2351	1	-439	2	02c	Pannenschuurlaan	Polylijn	140721,33	398842,18	140710,68	398849,94	0,00
50 km/h wegen	2352	1	-441	2	03a	Moergestelseweg	Polylijn	140704,45	398835,02	140711,91	398829,03	0,00
50 km/h wegen	2353	1	-443	2	04e	Moergestelseweg	Polylijn	140748,99	398769,50	140740,65	398777,83	0,00
50 km/h wegen	2354	1	-445	2	05a	Moergestelseweg	Polylijn	140732,70	398764,00	140745,26	398750,76	0,00
50 km/h wegen	2355	1	-447	2	06c	Moergestelseweg	Polylijn	140781,01	398660,94	140755,30	398742,11	0,00
50 km/h wegen	2356	1	-449	2	01b	Pannenschuurlaan	Polylijn	140695,23	398867,56	140704,45	398848,26	0,00
50 km/h wegen	2357	1	-451	2	02a	Pannenschuurlaan	Polylijn	140702,68	398866,87	140575,56	399094,06	0,00
50 km/h wegen	2358	1	-453	2	03c	Moergestelseweg	Polylijn	140719,62	398811,79	140729,38	398786,16	0,00
50 km/h wegen	2359	1	-455	2	04b	Moergestelseweg	Polylijn	140725,38	398815,39	140719,56	398833,35	0,00
50 km/h wegen	2360	1	-457	2	04c	Moergestelseweg	Polylijn	140736,33	398787,94	140725,38	398815,39	0,00
50 km/h wegen	2361	1	-459	2	03d	Moergestelseweg	Polylijn	140729,38	398786,16	140733,00	398776,66	0,00
50 km/h wegen	2362	1	-461	2	05c	Moergestelseweg	Polylijn	140750,25	398739,69	140777,20	398662,00	0,00
50 km/h wegen	2363	1	-463	2	06b	Moergestelseweg	Polylijn	140755,30	398742,11	140748,89	398756,24	0,00
50 km/h wegen	2366	1	-465	2	01c	Pannenschuurlaan	Polylijn	140704,45	398848,26	140704,36	398835,21	0,00
50 km/h wegen	2367	1	-467	2	03b	Moergestelseweg	Polylijn	140711,91	398829,03	140719,62	398811,79	0,00
50 km/h wegen	2368	1	-469	2	02b	Pannenschuurlaan	Polylijn	140710,68	398849,94	140702,68	398866,87	0,00
50 km/h wegen	2369	1	-471	2	04a	Moergestelseweg	Polylijn	140719,56	398833,35	140721,33	398841,98	0,00
50 km/h wegen	2370	1	-473	2	03e	Moergestelseweg	Polylijn	140733,00	398776,66	140732,61	398763,81	0,00
50 km/h wegen	2371	1	-475	2	05b	Moergestelseweg	Polylijn	140745,26	398750,76	140750,25	398739,69	0,00
50 km/h wegen	2372	1	-477	2	04d	Moergestelseweg	Polylijn	140740,65	398777,83	140736,33	398787,94	0,00
50 km/h wegen	2373	1	-479	2	06a	Moergestelseweg	Polylijn	140748,89	398756,24	140748,99	398769,20	0,00

Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	23	259,37	259,37	3,58
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	13,86	13,86	1,35
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	10,02	10,02	3,07
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	12,16	12,16	3,42
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	18,70	18,70	2,24
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	8	85,30	85,30	6,02
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	21,41	21,41	3,17
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	15	262,19	262,19	10,44
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	27,42	27,42	27,42
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	18,94	18,94	2,21
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	29,55	29,55	29,55
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	10,17	10,17	10,17
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	82,71	82,71	7,61
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	15,52	15,52	2,23
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	13,28	13,28	2,17
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	18,94	18,94	2,86
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	18,79	18,79	2,06
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	8,99	8,99	2,55
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	13,19	13,19	2,06
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	12,14	12,14	12,14
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	11,00	11,00	3,86
50 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	13,13	13,13	0,45

Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
50 km/h wegen	48,09	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	4,09	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
50 km/h wegen	3,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
50 km/h wegen	4,39	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
50 km/h wegen	6,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
50 km/h wegen	14,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	12,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	44,11	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	27,42	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	40	40	40
50 km/h wegen	10,15	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	29,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	40	40	40
50 km/h wegen	10,17	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	22,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	8,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	5,71	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
50 km/h wegen	11,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	12,88	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	3,37	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
50 km/h wegen	3,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
50 km/h wegen	12,14	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	7,14	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
50 km/h wegen	4,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30

Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5479,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6440,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5811,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8922,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7275,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7739,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5479,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6440,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	40	40	40	--	40	40	40	--	5811,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8922,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	40	40	40	--	40	40	40	--	8922,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5811,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7739,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5479,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5811,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6440,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8922,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5811,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7275,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5811,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6440,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8922,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5811,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7275,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8922,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--
50 km/h wegen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7739,00	6,60	3,90	0,60	--	--	--

Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	332,68	196,59
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	391,04	231,07
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	352,84	208,50
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	541,74	320,12
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	441,74	261,03
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	469,91	277,68
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	332,68	196,59
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	391,04	231,07
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	352,84	208,50
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	541,74	320,12
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	441,74	261,03
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	469,91	277,68
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	332,68	196,59
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	391,04	231,07
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	541,74	320,12
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	352,84	208,50
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	441,74	261,03
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	469,91	277,68
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	332,68	196,59
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	391,04	231,07
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	541,74	320,12
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	441,74	261,03
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	469,91	277,68
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	332,68	196,59
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	391,04	231,07
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	541,74	320,12
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	441,74	261,03
50 km/h wegen	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	469,91	277,68



Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
50 km/h wegen	30,24	--	21,70	12,82	1,97	--	7,23	4,27	0,66	--	81,36	88,77	95,67	99,99	105,87
50 km/h wegen	35,55	--	25,50	15,07	2,32	--	8,50	5,02	0,77	--	82,91	87,60	97,23	97,47	102,42
50 km/h wegen	32,08	--	23,01	13,60	2,09	--	7,67	4,53	0,70	--	82,47	87,15	96,78	97,03	101,98
50 km/h wegen	49,25	--	35,33	20,88	3,21	--	11,78	6,96	1,07	--	84,33	89,01	98,64	98,89	103,84
50 km/h wegen	40,16	--	28,81	17,02	2,62	--	9,60	5,67	0,87	--	83,44	88,13	97,75	98,00	102,95
50 km/h wegen	42,72	--	30,65	18,11	2,79	--	10,22	6,04	0,93	--	82,86	90,27	97,17	101,49	107,37
50 km/h wegen	30,24	--	21,70	12,82	1,97	--	7,23	4,27	0,66	--	81,36	88,77	95,67	99,99	105,87
50 km/h wegen	35,55	--	25,50	15,07	2,32	--	8,50	5,02	0,77	--	82,07	89,47	96,38	100,69	106,57
50 km/h wegen	32,08	--	23,01	13,60	2,09	--	7,67	4,53	0,70	--	81,96	88,16	96,19	98,84	104,29
50 km/h wegen	49,25	--	35,33	20,88	3,21	--	11,78	6,96	1,07	--	83,48	90,88	97,79	102,11	107,99
50 km/h wegen	49,25	--	35,33	20,88	3,21	--	11,78	6,96	1,07	--	83,82	90,03	98,05	100,70	106,16
50 km/h wegen	32,08	--	23,01	13,60	2,09	--	7,67	4,53	0,70	--	81,62	89,02	95,93	100,24	106,13
50 km/h wegen	40,16	--	28,81	17,02	2,62	--	9,60	5,67	0,87	--	82,59	90,00	96,90	101,22	107,10
50 km/h wegen	42,72	--	30,65	18,11	2,79	--	10,22	6,04	0,93	--	82,86	90,27	97,17	101,49	107,37
50 km/h wegen	30,24	--	21,70	12,82	1,97	--	7,23	4,27	0,66	--	82,21	86,90	96,52	96,77	101,72
50 km/h wegen	32,08	--	23,01	13,60	2,09	--	7,67	4,53	0,70	--	81,62	89,02	95,93	100,24	106,13
50 km/h wegen	35,55	--	25,50	15,07	2,32	--	8,50	5,02	0,77	--	82,07	89,47	96,38	100,69	106,57
50 km/h wegen	49,25	--	35,33	20,88	3,21	--	11,78	6,96	1,07	--	84,33	89,01	98,64	98,89	103,84
50 km/h wegen	32,08	--	23,01	13,60	2,09	--	7,67	4,53	0,70	--	82,47	87,15	96,78	97,03	101,98
50 km/h wegen	40,16	--	28,81	17,02	2,62	--	9,60	5,67	0,87	--	82,59	90,00	96,90	101,22	107,10
50 km/h wegen	49,25	--	35,33	20,88	3,21	--	11,78	6,96	1,07	--	83,48	90,88	97,79	102,11	107,99
50 km/h wegen	42,72	--	30,65	18,11	2,79	--	10,22	6,04	0,93	--	83,71	88,40	98,02	98,27	103,22

Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
50 km/h wegen	102,54	95,81	86,81	108,78	79,08	86,48	93,39	97,70	103,59	100,25	93,53	84,52	106,49
50 km/h wegen	99,80	93,30	88,21	106,18	80,63	85,31	94,94	95,19	100,14	97,52	91,02	85,92	103,89
50 km/h wegen	99,36	92,86	87,76	105,73	80,18	84,87	94,49	94,74	99,69	97,07	90,57	85,48	103,44
50 km/h wegen	101,22	94,72	89,62	107,59	82,04	86,73	96,36	96,60	101,56	98,93	92,43	87,34	105,31
50 km/h wegen	100,33	93,83	88,74	106,70	81,16	85,84	95,47	95,72	100,67	98,05	91,55	86,45	104,42
50 km/h wegen	104,04	97,31	88,31	110,28	80,58	87,98	94,89	99,20	105,09	101,75	95,03	86,02	107,99
50 km/h wegen	102,54	95,81	86,81	108,78	79,08	86,48	93,39	97,70	103,59	100,25	93,53	84,52	106,49
50 km/h wegen	103,24	96,52	87,51	109,48	79,78	87,18	94,09	98,41	104,29	100,96	94,23	85,23	107,20
50 km/h wegen	101,24	94,60	87,12	107,50	79,67	85,88	93,91	96,55	102,01	98,95	92,31	84,83	105,21
50 km/h wegen	104,66	97,93	88,93	110,90	81,20	88,60	95,51	99,82	105,71	102,37	95,65	86,64	108,61
50 km/h wegen	103,10	96,46	88,98	109,36	81,53	87,74	95,77	98,41	103,87	100,81	94,18	86,69	107,07
50 km/h wegen	102,79	96,07	87,06	109,03	79,33	86,74	93,64	97,96	103,84	100,51	93,79	84,78	106,75
50 km/h wegen	103,77	97,05	88,04	110,01	80,31	87,71	94,62	98,94	104,82	101,49	94,76	85,76	107,73
50 km/h wegen	104,04	97,31	88,31	110,28	80,58	87,98	94,89	99,20	105,09	101,75	95,03	86,02	107,99
50 km/h wegen	99,10	92,60	87,51	105,47	79,93	84,61	94,24	94,49	99,44	96,81	90,32	85,22	103,19
50 km/h wegen	102,79	96,07	87,06	109,03	79,33	86,74	93,64	97,96	103,84	100,51	93,79	84,78	106,75
50 km/h wegen	103,24	96,52	87,51	109,48	79,78	87,18	94,09	98,41	104,29	100,96	94,23	85,23	107,20
50 km/h wegen	101,22	94,72	89,62	107,59	82,04	86,73	96,36	96,60	101,56	98,93	92,43	87,34	105,31
50 km/h wegen	99,36	92,86	87,76	105,73	80,18	84,87	94,49	94,74	99,69	97,07	90,57	85,48	103,44
50 km/h wegen	103,77	97,05	88,04	110,01	80,31	87,71	94,62	98,94	104,82	101,49	94,76	85,76	107,73
50 km/h wegen	104,66	97,93	88,93	110,90	81,20	88,60	95,51	99,82	105,71	102,37	95,65	86,64	108,61
50 km/h wegen	100,60	94,10	89,01	106,97	81,42	86,11	95,74	95,99	100,94	98,31	91,82	86,72	104,69

Model: 20140723 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
Wegverkeer - Kopie van Rev 02 juli 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
50 km/h wegen	70,95	78,35	85,26	89,58	95,46	92,12	85,40	76,39	98,36	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	72,50	77,18	86,81	87,06	92,01	89,39	82,89	77,79	95,76	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	72,05	76,74	86,36	86,61	91,56	88,94	82,44	77,35	95,31	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	73,91	78,60	88,23	88,47	93,43	90,80	84,30	79,21	97,18	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	73,03	77,71	87,34	87,59	92,54	89,92	83,42	78,32	96,29	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	72,45	79,85	86,76	91,08	96,96	93,62	86,90	77,89	99,86	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	70,95	78,35	85,26	89,58	95,46	92,12	85,40	76,39	98,36	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	71,65	79,05	85,96	90,28	96,16	92,83	86,10	77,10	99,07	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	71,54	77,75	85,78	88,42	93,88	90,82	84,19	76,70	97,08	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	73,07	80,47	87,38	91,69	97,58	94,24	87,52	78,51	100,48	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	73,40	79,61	87,64	90,29	95,74	92,69	86,05	78,56	98,95	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	71,20	78,61	85,51	89,83	95,71	92,38	85,66	76,65	98,62	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	72,18	79,58	86,49	90,81	96,69	93,36	86,63	77,63	99,60	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	72,45	79,85	86,76	91,08	96,96	93,62	86,90	77,89	99,86	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	71,80	76,48	86,11	86,36	91,31	88,69	82,19	77,09	95,06	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	71,20	78,61	85,51	89,83	95,71	92,38	85,66	76,65	98,62	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	71,65	79,05	85,96	90,28	96,16	92,83	86,10	77,10	99,07	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	73,91	78,60	88,23	88,47	93,43	90,80	84,30	79,21	97,18	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	72,05	76,74	86,36	86,61	91,56	88,94	82,44	77,35	95,31	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	72,18	79,58	86,49	90,81	96,69	93,36	86,63	77,63	99,60	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	73,07	80,47	87,38	91,69	97,58	94,24	87,52	78,51	100,48	--	--	--	--	--
50 km/h wegen	73,30	77,98	87,61	87,86	92,81	90,19	83,69	78,59	96,56	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6109	30733000 - 30747500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6109	30733000 - 30747500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6108	30715000 - 30733000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6108	30715000 - 30733000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6115	30762000 - 30764000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
6107	30695500 - 30699000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6107	30695500 - 30699000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6107	30699000 - 30715000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6107	30699000 - 30715000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6093	29827000 - 29832000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
6102	29918000 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	29918000 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	29918000 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	29969276 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	29969276 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	29969276 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	29996000 - 30000000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	29996000 - 30000000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30019143 - 30027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30019143 - 30027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30164096 - 30175000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30164096 - 30175000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30187000 - 30196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30187000 - 30196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30199297 - 30215000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30199297 - 30215000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30264000 - 30324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30264000 - 30324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30378429 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30378429 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30378429 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30399000 - 30400000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30399000 - 30400000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30399000 - 30400000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30400000 - 30424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30400000 - 30424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
6109	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,800		4,300		2,580	
6109	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6108	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,800		4,300		2,580	
6108	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6115	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6107	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,800		4,300		2,580	
6107	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6107	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,800		4,300		2,580	
6107	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6093	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,500		3,120		1,500	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
6109		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080
6109		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430
6108		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080
6108		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430
6115		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6107		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080
6107		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430
6107		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080
6107		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430
6093		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
6109		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6109		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6108		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6108		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6115		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6107		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6107		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6107		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6107		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6093		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr. Cat.6	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
6109		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6109		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6108		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6108		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6115		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6107		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6107		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6107		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6107		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6093		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr. Cat.8	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9
6109		0,000	0,00	18,730	15,840		4,920	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6109		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6108		0,000	0,00	18,730	15,840		4,920	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6108		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6115		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6107		0,000	0,00	18,730	15,840		4,920	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6107		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6107		0,000	0,00	18,730	15,840		4,920	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6107		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6093		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	12,430	11,150		2,990	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6102		0,000	0,00	0,000	0,000		0,040	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000











Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,87
6107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,95
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,76
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,76
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,04
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,67
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,67
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,91
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,13
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,67
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,79
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,79
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,17



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6109	90,22	106,32	111,58	113,55	112,47	106,51	93,35	75,14	88,62	105,17	110,16	112,53
6109	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6108	90,22	106,32	111,58	113,55	112,47	106,51	93,35	75,14	88,62	105,17	110,16	112,53
6108	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	90,21	106,32	111,57	113,52	112,44	106,49	93,32	75,13	88,61	105,17	110,15	112,43
6107	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6107	90,22	106,32	111,58	113,55	112,47	106,51	93,35	75,14	88,62	105,17	110,16	112,53
6107	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,04	104,06	109,37	111,35	110,29	104,31	91,16	72,95	86,38	102,91	107,57	109,78
6102	80,34	92,15	96,45	98,35	97,08	93,18	85,85	57,10	80,49	94,91	97,07	101,34
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,04	104,06	109,37	111,35	110,29	104,31	91,16	72,95	86,38	102,91	107,57	109,78
6102	80,31	92,15	96,40	98,01	96,76	93,00	85,80	56,98	80,48	94,91	97,03	100,95
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,02	104,06	109,36	111,32	110,27	104,29	91,14	72,94	86,38	102,91	107,57	109,77
6102	80,31	92,15	96,40	98,01	96,76	93,00	85,80	56,98	80,48	94,91	97,03	100,95
6102	88,02	104,06	109,36	111,32	110,27	104,29	91,14	72,94	86,38	102,91	107,57	109,77
6102	80,18	92,15	96,19	96,78	95,70	92,41	85,65	56,54	80,45	94,91	96,84	99,52
6102	88,02	104,06	109,36	111,32	110,27	104,29	91,14	72,94	86,38	102,91	107,57	109,77
6102	80,10	92,15	96,05	96,15	95,24	92,14	85,58	56,32	80,43	94,91	96,71	98,76
6102	88,04	104,09	109,38	111,34	110,30	104,31	91,16	72,96	86,40	102,94	107,60	109,80
6102	80,10	92,15	96,05	96,15	95,24	92,14	85,58	56,32	80,43	94,91	96,71	98,76
6102	88,14	104,25	109,53	111,39	110,32	104,35	91,20	72,98	86,45	103,00	108,00	110,07
6102	79,41	88,13	90,13	94,27	94,27	91,41	85,41	55,52	80,27	94,53	91,92	96,29
6102	88,04	104,09	109,38	111,34	110,30	104,31	91,16	72,96	86,41	102,95	107,78	109,93
6102	80,10	92,15	96,05	96,15	95,24	92,14	85,58	56,29	80,42	94,89	93,64	96,65
6102	88,04	104,09	109,38	111,34	110,30	104,31	91,16	72,96	86,41	102,95	107,78	109,93
6102	80,13	92,15	96,10	96,36	95,38	92,22	85,60	56,36	80,43	94,89	93,66	96,70
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,04	104,09	109,38	111,34	110,30	104,31	91,16	72,96	86,40	102,94	107,60	109,80
6102	80,13	92,15	96,10	96,36	95,38	92,22	85,60	56,36	80,43	94,89	93,66	96,70
6102	88,04	104,09	109,38	111,34	110,30	104,31	91,16	72,96	86,40	102,94	107,60	109,80
6102	80,20	92,15	96,23	96,99	95,87	92,51	85,67	56,57	80,45	94,89	93,71	96,85

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6109	111,32	106,67	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	111,32	106,67	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	111,21	106,44	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	111,32	106,67	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,62	102,95	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	99,99	99,19	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,62	102,95	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	99,53	98,82	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,62	102,94	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	99,53	98,82	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,62	102,94	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	97,88	97,44	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,62	102,94	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	97,07	96,70	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,65	102,97	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	97,07	96,70	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,85	103,79	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,13	94,17	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,75	103,39	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,35	94,27	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,75	103,39	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,39	94,29	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,65	102,97	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,39	94,29	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,65	102,97	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,51	94,33	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,70
6109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,70
6108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,30	89,69
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,70
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,72	79,42
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,55	79,40
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,21
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,55	79,40
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,21
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,95	79,29
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,21
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64	79,23
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,71	79,27
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	88,26
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,42	78,70
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,71	79,27
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,82	79,29
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,82	79,29
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,15	79,35

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6109	105,80	110,98	113,21	112,13	106,15	93,03	74,53	88,26	104,84	109,62	112,02	110,83
6109	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6108	105,80	110,98	113,21	112,13	106,15	93,03	74,53	88,26	104,84	109,62	112,02	110,83
6108	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	105,80	110,98	113,19	112,11	106,14	93,01	74,52	88,26	104,84	109,61	111,96	110,77
6107	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6107	105,80	110,98	113,21	112,13	106,15	93,03	74,53	88,26	104,84	109,62	112,02	110,83
6107	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,33	109,51	111,70	110,65	104,68	91,51	73,24	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6102	90,77	94,87	96,96	95,85	92,11	85,03	56,06	79,73	94,11	95,58	99,86	98,53
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,33	109,51	111,70	110,65	104,68	91,51	73,24	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6102	90,77	94,83	96,66	95,57	91,96	84,99	55,96	79,72	94,11	95,54	99,51	98,11
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,33	109,50	111,69	110,64	104,67	91,50	73,23	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6102	90,77	94,83	96,66	95,57	91,96	84,99	55,96	79,72	94,11	95,54	99,51	98,11
6102	104,33	109,50	111,69	110,64	104,67	91,50	73,23	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6102	90,77	94,63	95,59	94,69	91,48	84,88	55,61	79,69	94,11	95,37	98,23	96,66
6102	104,33	109,50	111,69	110,64	104,67	91,50	73,23	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6102	90,77	94,50	95,06	94,31	91,26	84,83	55,43	79,68	94,11	95,26	97,58	95,97
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,02	110,31	109,16
6102	90,93	94,71	95,15	94,36	91,30	84,83	55,47	79,69	94,13	95,43	97,69	96,06
6102	104,43	109,59	111,70	110,64	104,68	91,51	73,21	86,88	103,48	108,25	110,46	109,27
6102	87,42	89,42	93,56	93,56	90,70	84,70	54,80	79,56	93,81	91,21	95,58	94,42
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,11	110,37	109,21
6102	90,93	94,71	95,15	94,36	91,30	84,83	55,44	79,68	94,11	92,65	95,87	94,60
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,11	110,37	109,21
6102	90,93	94,75	95,33	94,48	91,37	84,85	55,50	79,69	94,11	92,67	95,91	94,63
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,02	110,31	109,16
6102	90,93	94,75	95,33	94,48	91,37	84,85	55,50	79,69	94,11	92,67	95,91	94,63
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,02	110,31	109,16
6102	90,93	94,87	95,89	94,91	91,61	84,91	55,68	79,70	94,11	92,72	96,04	94,73

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6109	105,77	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	105,77	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	105,63	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	105,77	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,52	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	97,71	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,52	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	97,37	86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,51	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	97,37	86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,51	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	96,14	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,51	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,51	85,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,50	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,62	85,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,95	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,46	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,69	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,54	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,69	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,55	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,50	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,55	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,50	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,59	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,14	104,64
6109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,14	104,64
6108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,14	104,64
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,14	104,64
6107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,50	103,05
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	73,61	85,69
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,50	103,05
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,39	73,58	85,69
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,39	73,58	85,69
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,60	73,43	85,69
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,17	73,35	85,69
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,06	73,30	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	86,51	103,09
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,26	72,54	81,26
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,06	73,30	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	73,32	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	73,32	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,61	73,40	85,47



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6109	109,43	111,98	110,88	105,02	91,75	73,49	87,59	104,30	108,85	111,29	110,10	104,81
6109	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6108	109,43	111,98	110,88	105,02	91,75	73,49	87,59	104,30	108,85	111,29	110,10	104,81
6108	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	109,43	111,97	110,87	105,01	91,74	73,49	87,59	104,30	108,84	111,26	110,07	104,73
6107	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6107	109,43	111,98	110,88	105,02	91,75	73,49	87,59	104,30	108,85	111,29	110,10	104,81
6107	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,78	110,29	109,17	103,37	90,09	71,94	86,08	102,81	107,24	109,62	108,44	102,85
6102	90,04	91,71	90,37	86,42	79,01	50,57	73,65	88,10	90,42	94,63	93,28	92,48
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,78	110,29	109,17	103,37	90,09	71,94	86,08	102,81	107,24	109,62	108,44	102,85
6102	89,99	91,36	90,03	86,23	78,96	50,43	73,65	88,10	90,38	94,24	92,80	92,10
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,78	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,23	109,61	108,43	102,84
6102	89,99	91,36	90,03	86,23	78,96	50,43	73,65	88,10	90,38	94,24	92,80	92,10
6102	107,78	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,23	109,61	108,43	102,84
6102	89,75	90,09	88,92	85,61	78,79	49,93	73,61	88,10	90,18	92,77	91,12	90,68
6102	107,78	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,23	109,61	108,43	102,84
6102	89,60	89,44	88,43	85,32	78,72	49,67	73,59	88,10	90,05	92,00	90,29	89,93
6102	107,77	110,27	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,23	109,61	108,42	102,83
6102	89,33	89,31	88,36	85,26	78,71	49,61	73,57	88,06	89,80	91,83	90,15	89,76
6102	107,82	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,32	109,67	108,47	103,03
6102	83,26	87,40	87,40	84,54	78,54	48,64	73,40	87,65	85,05	89,42	88,26	87,30
6102	107,77	110,27	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,64	108,45	102,93
6102	89,33	89,31	88,36	85,26	78,71	49,56	73,57	88,05	86,83	89,78	88,47	87,40
6102	107,77	110,27	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,64	108,45	102,93
6102	89,39	89,51	88,50	85,35	78,73	49,64	73,57	88,05	86,85	89,83	88,51	87,41
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,77	110,27	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,23	109,61	108,42	102,83
6102	89,39	89,51	88,50	85,35	78,73	49,64	73,57	88,05	86,85	89,83	88,51	87,41
6102	107,77	110,27	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,23	109,61	108,42	102,83
6102	89,53	90,14	88,99	85,63	78,80	49,88	73,59	88,05	86,92	89,99	88,64	87,46

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6109	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6102	30516908 - 30524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30516908 - 30524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30554771 - 30564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30554771 - 30564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30596097 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30596097 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30596097 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30600000 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30600000 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30600000 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30661714 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30661714 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30661714 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30664000 - 30675999	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30664000 - 30675999	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6102	30664000 - 30675999	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6095	29813000 - 29827000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6095	29813000 - 29827000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6094	29832000 - 29845250	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
6103	30676000 - 30695500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6103	30676000 - 30695500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6103	30676000 - 30695500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6100	29890000 - 29896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6100	29890000 - 29896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6100	29896000 - 29904000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6100	29896000 - 29904000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	29827000 - 29904000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	29827000 - 29904000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	29918619 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	29918619 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	29918619 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	29927000 - 29987600	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6095	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
6095	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6094	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6103	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6103	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6103	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6100	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
6100	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6100	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
6100	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
6102		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6102		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6095		0,000		0,00		0,660		0,780		0,110		0,000		0,00		0,060		0,150		0,090
6095		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,600		0,260
6094		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6103		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6103		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6103		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6100		0,000		0,00		0,770		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080
6100		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430
6100		0,000		0,00		0,770		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080
6100		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430
6096		0,000		0,00		0,660		0,780		0,110		0,000		0,00		0,060		0,150		0,090
6096		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,600		0,260
6096		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060
6096		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230
6096		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000		0,00		0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
6102		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6095		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
6095		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6094		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6103		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6103		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6103		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6100		0,000	0,00	30,810		29,230		27,800		0,000		0,00	0,280		0,130		0,220	
6100		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6100		0,000	0,00	30,810		29,230		27,800		0,000		0,00	0,280		0,130		0,220	
6100		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr. Cat.6	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
6102		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6102		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6095		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6095		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6094		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6103		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6103		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6103		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6100		0,000	0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6100		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6100		0,000	0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6100		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr. Cat.8	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9
6102		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6102		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6095		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6095		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6094		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6103		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6103		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6103		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6100		0,000	0,00	18,730		15,840		4,920		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6100		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6100		0,000	0,00	18,730		15,840		4,920		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6100		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	













Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,95
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,95
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,95
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,15
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,35
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,35
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,61
6095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90
6103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,35
6103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84
6100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,58
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,87
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,91
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,11
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6102	88,04	104,09	109,38	111,34	110,30	104,31	91,16	72,96	86,40	102,94	107,60	109,80
6102	80,29	92,15	96,38	97,89	96,65	92,94	85,78	56,88	80,47	94,89	93,78	97,11
6102	88,04	104,09	109,38	111,34	110,30	104,31	91,16	72,96	86,40	102,94	107,60	109,80
6102	80,34	92,15	96,45	98,35	97,08	93,18	85,85	57,04	80,48	94,89	93,82	97,25
6102	88,05	104,09	109,38	111,35	110,30	104,32	91,16	72,97	86,41	102,95	107,78	109,95
6102	80,34	92,15	96,45	98,35	97,08	93,18	85,85	57,04	80,48	94,89	93,82	97,25
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,06	104,09	109,39	111,36	110,31	104,33	91,18	72,97	86,41	102,95	107,79	109,99
6102	80,34	92,15	96,45	98,35	97,08	93,18	85,85	57,04	80,48	94,89	93,82	97,25
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,06	104,09	109,39	111,36	110,31	104,33	91,18	72,97	86,41	102,95	107,79	109,99
6102	80,37	92,15	96,50	98,69	97,42	93,36	85,90	57,16	80,49	94,89	93,84	97,36
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,06	104,09	109,39	111,36	110,31	104,33	91,18	72,97	86,41	102,95	107,79	109,99
6102	80,41	92,15	96,55	99,04	97,76	93,55	85,95	57,29	80,50	94,89	93,86	97,48
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	88,07	104,09	109,39	111,38	110,33	104,35	91,19	72,97	86,41	102,95	107,80	110,05
6102	80,41	92,15	96,55	99,04	97,76	93,55	85,95	57,29	80,50	94,89	93,86	97,48
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	89,72	105,66	111,04	113,08	111,98	105,97	92,87	74,37	87,79	104,28	109,42	112,18
6095	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	88,07	104,09	109,39	111,38	110,33	104,35	91,19	72,97	86,41	102,95	107,80	110,05
6103	80,41	92,15	96,55	99,04	97,76	93,55	85,95	57,29	80,50	94,89	93,86	97,48
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	90,21	106,30	111,57	113,54	112,45	106,50	93,34	75,12	88,59	105,14	109,79	111,99
6100	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6100	90,18	106,30	111,55	113,47	112,39	106,44	93,28	75,11	88,58	105,14	109,78	111,96
6100	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6096	90,69	106,66	116,03	114,99	112,90	106,90	93,79	75,30	88,72	105,25	114,08	113,66
6096	82,15	90,87	96,87	98,01	97,01	94,15	88,15	57,74	82,23	96,33	94,99	98,41
6096	89,06	105,06	114,38	113,41	111,35	105,36	92,21	73,89	87,34	103,88	112,60	112,02
6096	81,19	93,15	101,21	98,88	96,78	93,46	86,66	57,13	80,70	95,04	96,64	97,43
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,06	105,06	114,38	113,39	111,33	105,34	92,20	73,89	87,33	103,88	112,59	111,99

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6102	108,65	102,97	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,74	94,41	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,65	102,97	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,88	94,45	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,76	103,45	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,88	94,45	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,81	103,56	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,88	94,45	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,81	103,56	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	95,99	94,49	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,81	103,56	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	96,12	94,52	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	108,87	103,73	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	96,12	94,52	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	111,04	106,91	94,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	108,87	103,73	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	96,12	94,52	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	110,82	105,16	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	110,80	105,14	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	111,59	107,03	94,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	97,09	96,05	87,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,91	104,82	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,78	94,50	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,86	104,72	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,61	79,43
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,84	79,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,84	79,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,02	79,50
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,20	79,53
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,20	79,53
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	90,43
6095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,20	79,53
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,69
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	89,67
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,92	91,42
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,68	81,96
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,73	80,19
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,24



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,02	110,31	109,16
6102	90,93	95,02	96,70	95,59	91,98	85,00	55,95	79,72	94,11	92,78	96,25	94,92
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,02	110,31	109,16
6102	90,93	95,08	97,12	95,97	92,19	85,05	56,08	79,73	94,11	92,81	96,37	95,04
6102	104,32	109,49	111,68	110,63	104,66	91,49	73,20	86,86	103,44	108,11	110,38	109,21
6102	90,93	95,08	97,12	95,97	92,19	85,05	56,08	79,73	94,11	92,81	96,37	95,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,32	109,49	111,69	110,64	104,67	91,50	73,20	86,86	103,44	108,11	110,40	109,23
6102	90,93	95,08	97,12	95,97	92,19	85,05	56,08	79,73	94,11	92,81	96,37	95,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,32	109,49	111,69	110,64	104,67	91,50	73,20	86,86	103,44	108,11	110,40	109,23
6102	90,93	95,13	97,44	96,28	92,35	85,10	56,19	79,74	94,11	92,83	96,47	95,13
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,32	109,49	111,69	110,64	104,67	91,50	73,20	86,86	103,44	108,11	110,40	109,23
6102	90,93	95,17	97,76	96,59	92,52	85,14	56,30	79,74	94,11	92,85	96,57	95,24
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	104,32	109,50	111,70	110,65	104,67	91,51	73,21	86,86	103,44	108,12	110,43	109,26
6102	90,93	95,17	97,76	96,59	92,52	85,14	56,30	79,74	94,11	92,85	96,57	95,24
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	106,56	111,75	113,94	112,87	106,91	93,72	75,48	89,07	105,64	110,46	113,02	111,87
6095	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	104,32	109,50	111,70	110,65	104,67	91,51	73,21	86,86	103,44	108,12	110,43	109,26
6103	90,93	95,17	97,76	96,59	92,52	85,14	56,30	79,74	94,11	92,85	96,57	95,24
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	105,79	110,97	113,20	112,12	106,14	93,01	74,53	88,24	104,82	109,40	111,71	110,55
6100	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6100	105,79	110,96	113,16	112,09	106,11	92,98	74,52	88,24	104,82	109,40	111,69	110,54
6100	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6096	107,56	116,75	115,90	113,83	107,87	94,68	76,38	90,00	106,61	115,26	114,74	112,63
6096	90,68	96,68	97,82	96,82	93,96	87,96	57,55	82,05	96,14	94,81	98,23	96,91
6096	105,35	114,53	113,75	111,69	105,72	92,55	74,18	87,83	104,43	113,04	112,47	110,34
6096	91,29	99,01	97,34	95,55	92,37	85,85	56,02	79,91	94,16	94,92	96,44	94,91
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,35	114,53	113,74	111,68	105,71	92,54	74,18	87,83	104,43	113,04	112,45	110,31

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6102	103,50	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,65	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,50	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,69	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,72	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,69	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,78	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,69	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,78	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,72	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,78	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,75	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	103,86	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	93,75	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	107,10	94,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	103,86	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	93,75	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	104,88	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	104,87	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	107,58	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,87	86,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,03	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,72	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,97	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16	73,50	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,44	73,54	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,44	73,54	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,44	73,54	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,64	73,58	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,48	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,85	73,61	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,04
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,85	73,61	85,47
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,68	88,44	105,03
6095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,04
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,85	73,61	85,47
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,18	104,68
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,68	88,17	104,68
6100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,67	89,43	106,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,79	74,07	82,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,50	104,05
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,88	74,49	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,50	104,05

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6102	107,77	110,27	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,23	109,61	108,42	102,83
6102	89,70	91,03	89,76	86,06	78,91	50,22	73,61	88,05	87,00	90,24	88,86	87,53
6102	107,77	110,27	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,23	109,61	108,42	102,83
6102	89,77	91,49	90,19	86,30	78,98	50,39	73,63	88,05	87,03	90,38	89,00	87,57
6102	107,77	110,28	109,16	103,36	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,64	108,45	102,95
6102	89,77	91,49	90,19	86,30	78,98	50,39	73,63	88,05	87,03	90,38	89,00	87,57
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,77	110,28	109,16	103,37	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,65	108,46	102,98
6102	89,77	91,49	90,19	86,30	78,98	50,39	73,63	88,05	87,03	90,38	89,00	87,57
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,77	110,28	109,16	103,37	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,65	108,46	102,98
6102	89,83	91,83	90,53	86,48	79,03	50,52	73,63	88,05	87,06	90,49	89,11	87,61
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,77	110,28	109,16	103,37	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,65	108,46	102,98
6102	89,88	92,17	90,87	86,67	79,08	50,66	73,64	88,05	87,08	90,61	89,23	87,65
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	107,77	110,29	109,17	103,37	90,08	71,93	86,07	102,80	107,27	109,67	108,48	103,02
6102	89,88	92,17	90,87	86,67	79,08	50,66	73,64	88,05	87,08	90,61	89,23	87,65
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	109,73	112,19	111,03	105,29	92,00	73,93	88,08	104,81	109,33	111,81	110,62	105,47
6095	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	107,77	110,29	109,17	103,37	90,08	71,93	86,07	102,80	107,27	109,67	108,48	103,02
6103	89,88	92,17	90,87	86,67	79,08	50,66	73,64	88,05	87,08	90,61	89,23	87,65
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	109,47	112,02	110,91	105,06	91,79	73,52	87,63	104,35	108,79	111,18	110,01	104,40
6100	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6100	109,46	111,99	110,89	105,04	91,77	73,52	87,63	104,35	108,78	111,17	110,00	104,39
6100	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6096	114,73	114,16	112,00	106,28	92,97	74,82	89,01	105,78	114,20	113,68	111,51	106,21
6096	88,79	89,93	88,93	86,07	80,07	49,66	74,16	88,25	86,91	90,34	89,02	87,97
6096	112,78	112,30	110,18	104,39	91,10	72,84	87,02	103,77	112,20	111,66	109,49	104,04
6096	94,94	92,33	90,10	86,72	79,83	50,69	73,88	88,26	90,22	90,67	88,97	87,66
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	112,78	112,30	110,18	104,38	91,10	72,84	87,02	103,77	112,19	111,66	109,48	104,02

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6102	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	92,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6096	29927000 - 29987600	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	29927000 - 29987600	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	29987600 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	29987600 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	29987600 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	29996000 - 30000000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	29996000 - 30000000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30010237 - 30027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30010237 - 30027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30027000 - 30030400	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30027000 - 30030400	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30127000 - 30175000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30127000 - 30175000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30187000 - 30196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30187000 - 30196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30196000 - 30215000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30196000 - 30215000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30320061 - 30324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30320061 - 30324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30364000 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30364000 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30364000 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30399000 - 30400000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30399000 - 30400000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30405974 - 30424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30405974 - 30424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30470798 - 30524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30470798 - 30524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30535622 - 30564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30535622 - 30564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30595387 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30595387 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30595387 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,860		1,040	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,500		3,120		1,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00	0,480		0,390		0,090		0,000		0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,120		0,950		0,230	





Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr. Cat.6	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7		
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr. Cat.8	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000











Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,11
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,11
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,67
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,67
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,67
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,87
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,67
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,68
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,91
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,13
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,68
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,68
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,89
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,68
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,91
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,68
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,68
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,06



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6096	81,19	93,15	101,21	98,88	96,78	93,46	86,66	57,13	80,70	95,04	96,64	97,43
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	88,06	104,06	109,38	111,39	110,33	104,34	91,20	72,96	86,39	102,92	107,77	110,11
6096	80,19	92,15	96,21	96,88	95,78	92,46	85,66	56,53	80,44	94,89	93,71	96,83
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	88,06	104,06	109,38	111,39	110,33	104,34	91,20	72,96	86,39	102,92	107,77	110,11
6096	80,10	92,15	96,05	96,15	95,24	92,14	85,58	56,29	80,42	94,89	93,64	96,65
6096	88,04	104,06	109,37	111,34	110,29	104,30	91,16	72,95	86,38	102,92	107,76	109,96
6096	80,10	92,15	96,05	96,15	95,24	92,14	85,58	56,29	80,42	94,89	93,64	96,65
6096	88,02	104,06	109,36	111,32	110,27	104,29	91,14	72,94	86,38	102,92	107,75	109,90
6096	80,10	92,15	96,05	96,15	95,24	92,14	85,58	56,29	80,42	94,89	93,64	96,65
6096	89,02	105,06	114,36	113,32	111,27	105,29	92,14	73,87	87,32	103,88	112,58	111,84
6096	81,10	93,15	101,05	98,15	96,24	93,14	86,58	56,86	80,68	95,04	96,53	97,19
6096	89,04	105,08	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,90	87,35	103,91	112,61	111,87
6096	81,11	93,18	101,08	98,17	96,24	93,14	86,58	56,87	80,68	95,05	96,55	97,19
6096	89,14	105,25	114,53	113,39	111,32	105,35	92,20	73,91	87,39	103,97	112,72	111,97
6096	80,41	89,13	95,13	96,27	95,27	92,41	86,41	56,00	80,50	94,59	93,26	96,68
6096	89,04	105,08	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,89	87,35	103,91	112,55	111,79
6096	81,11	93,18	101,08	98,17	96,24	93,14	86,58	56,90	80,69	95,06	98,40	99,12
6096	89,05	105,08	114,38	113,35	111,30	105,32	92,16	73,90	87,35	103,91	112,56	111,79
6096	81,11	93,18	101,08	98,17	96,24	93,14	86,58	56,90	80,69	95,06	98,40	99,12
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,05	105,08	114,38	113,35	111,30	105,32	92,16	73,90	87,35	103,91	112,56	111,79
6096	81,11	93,18	101,08	98,17	96,24	93,14	86,58	56,87	80,68	95,05	96,55	97,19
6096	89,06	105,08	114,39	113,37	111,32	105,33	92,18	73,90	87,35	103,91	112,56	111,80
6096	81,11	93,18	101,08	98,17	96,24	93,14	86,58	56,87	80,68	95,05	96,55	97,19
6096	89,07	105,08	114,40	113,41	111,35	105,36	92,21	73,91	87,36	103,91	112,56	111,81
6096	81,11	93,18	101,08	98,17	96,24	93,14	86,58	56,87	80,68	95,05	96,55	97,19
6096	89,08	105,08	114,40	113,43	111,37	105,38	92,23	73,91	87,36	103,91	112,56	111,82
6096	81,11	93,18	101,08	98,17	96,24	93,14	86,58	56,87	80,68	95,05	96,55	97,19
6096	89,08	105,08	114,40	113,43	111,37	105,38	92,23	73,91	87,36	103,91	112,56	111,82
6096	81,13	93,18	101,13	98,37	96,39	93,23	86,60	56,98	80,70	95,06	98,45	99,36
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,08	105,08	114,40	113,43	111,37	105,38	92,23	73,91	87,36	103,91	112,56	111,82
6096	81,18	93,18	101,22	98,79	96,71	93,42	86,65	57,14	80,71	95,06	98,53	99,86

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6096	95,78	94,50	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	108,94	103,91	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,49	94,32	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	108,94	103,91	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,35	94,27	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	108,78	103,53	90,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,35	94,27	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	108,72	103,36	90,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,35	94,27	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,68	104,27	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,62	94,44	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,71	104,30	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,62	94,44	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,80	104,62	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,36	94,32	85,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,64	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	97,27	96,81	86,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,64	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,62	94,44	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,64	103,97	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,62	94,44	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,66	103,98	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,62	94,44	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,66	103,98	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,62	94,44	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,66	103,98	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	97,52	97,05	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,66	103,98	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	98,06	97,54	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,73	80,19
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,83	88,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,73	79,19
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,83	88,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42	79,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,23
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42	79,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,22
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42	79,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81	89,22
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42	80,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,21
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42	80,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	89,26
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42	79,70
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,21
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42	80,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,22
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42	80,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81	89,22
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42	80,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	89,23
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42	80,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42	80,13
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,51	80,15
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,69	80,18

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6096	91,29	99,01	97,34	95,55	92,37	85,85	56,02	79,91	94,16	94,92	96,44	94,91
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,35	109,53	111,74	110,68	104,71	91,54	73,25	86,89	103,46	108,17	110,53	109,36
6096	90,29	94,01	95,34	94,55	91,37	84,85	55,46	79,66	94,04	92,39	95,91	94,64
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,35	109,53	111,74	110,68	104,71	91,54	73,25	86,89	103,46	108,17	110,53	109,36
6096	90,29	93,88	94,81	94,18	91,16	84,80	55,29	79,65	94,04	92,34	95,80	94,55
6096	104,35	109,52	111,71	110,66	104,69	91,52	73,24	86,88	103,46	108,16	110,44	109,27
6096	90,29	93,88	94,81	94,18	91,16	84,80	55,29	79,65	94,04	92,34	95,80	94,55
6096	104,35	109,52	111,70	110,65	104,68	91,50	73,24	86,88	103,46	108,15	110,40	109,23
6096	90,29	93,88	94,81	94,18	91,16	84,80	55,29	79,65	94,04	92,34	95,80	94,55
6096	105,35	114,52	113,70	111,65	105,68	92,50	74,17	87,82	104,43	113,03	112,37	110,21
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,84	79,90	94,16	94,83	96,28	94,80
6096	105,34	114,52	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,81	104,41	113,02	112,35	110,19
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,84	79,90	94,16	94,83	96,28	94,80
6096	105,43	114,59	113,70	111,64	105,68	92,51	74,14	87,82	104,44	113,08	112,40	110,23
6096	88,42	94,42	95,56	94,56	91,70	85,70	55,29	79,78	93,88	92,54	95,96	94,64
6096	105,34	114,52	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,41	112,99	112,30	110,15
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,86	79,90	94,17	96,32	97,61	95,91
6096	105,34	114,52	113,68	111,63	105,66	92,50	74,14	87,81	104,41	112,99	112,30	110,15
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,86	79,90	94,17	96,32	97,61	95,91
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,34	114,52	113,68	111,63	105,66	92,50	74,14	87,81	104,41	112,99	112,30	110,15
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,84	79,90	94,16	94,83	96,28	94,80
6096	105,34	114,52	113,70	111,64	105,67	92,51	74,14	87,81	104,41	112,99	112,31	110,15
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,84	79,90	94,16	94,83	96,28	94,80
6096	105,34	114,53	113,72	111,66	105,69	92,53	74,15	87,81	104,41	112,99	112,31	110,16
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,84	79,90	94,16	94,83	96,28	94,80
6096	105,34	114,53	113,74	111,67	105,71	92,54	74,15	87,81	104,41	112,99	112,32	110,16
6096	91,29	98,88	96,81	95,18	92,16	85,80	55,84	79,90	94,16	94,83	96,28	94,80
6096	105,34	114,53	113,74	111,67	105,71	92,54	74,15	87,81	104,41	112,99	112,32	110,16
6096	91,29	98,92	96,95	95,27	92,21	85,81	55,91	79,90	94,17	96,36	97,79	96,09
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,34	114,53	113,74	111,67	105,71	92,54	74,15	87,81	104,41	112,99	112,32	110,16
6096	91,29	98,99	97,26	95,49	92,34	85,84	56,02	79,91	94,17	96,43	98,17	96,48

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6096	93,72	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,09	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,55	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,09	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,52	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	103,86	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,52	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	103,76	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,52	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,70	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,68	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,69	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,68	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,85	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,60	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,29	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,29	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,68	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,49	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,68	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,49	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,68	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,50	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	93,68	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,50	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,47	85,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,50	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,84	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,84	74,49	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	86,50	103,05
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,84	73,49	85,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	86,50	103,05
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,42	73,40	85,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,29	73,39	85,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,22	73,38	85,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,49	104,05
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,22	74,38	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,22	74,38	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,51	104,09
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,22	74,38	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,24	74,38	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,24	74,38	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,48	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,31	74,39	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,49	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,41	74,40	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,49	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,46	74,40	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,49	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,58	74,43	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,49	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,82	74,48	86,79



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6096	94,93	92,32	90,09	86,72	79,82	50,66	73,88	88,26	90,21	90,67	88,97	87,66
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	107,78	110,30	109,18	103,38	90,10	71,94	86,08	102,81	107,28	109,69	108,51	103,08
6096	89,93	90,32	89,09	85,72	78,82	50,03	73,61	88,09	87,11	90,03	88,67	87,47
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	107,78	110,30	109,18	103,38	90,10	71,94	86,08	102,81	107,28	109,69	108,51	103,08
6096	89,78	89,57	88,52	85,38	78,74	49,78	73,59	88,09	87,04	89,85	88,51	87,42
6096	107,78	110,29	109,17	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,28	109,66	108,47	102,98
6096	89,75	89,52	88,48	85,36	78,73	49,70	73,59	88,09	87,03	89,83	88,51	87,41
6096	107,78	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,28	109,64	108,46	102,94
6096	89,73	89,50	88,47	85,35	78,73	49,66	73,59	88,09	87,02	89,83	88,50	87,41
6096	112,78	112,28	110,16	104,37	91,08	72,84	87,01	103,77	112,19	111,62	109,44	103,91
6096	94,73	91,50	89,47	86,35	79,73	50,26	73,85	88,26	90,06	90,38	88,77	87,58
6096	112,76	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,18	111,61	109,43	103,89
6096	94,73	91,50	89,47	86,35	79,73	50,26	73,85	88,26	90,06	90,38	88,77	87,58
6096	112,82	112,28	110,16	104,37	91,08	72,84	87,01	103,78	112,21	111,63	109,45	103,97
6096	88,26	89,40	88,40	85,54	79,54	49,13	73,62	87,72	86,38	89,80	88,48	87,44
6096	112,76	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6096	94,73	91,50	89,47	86,35	79,73	50,28	73,85	88,27	91,90	92,42	90,53	90,10
6096	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6096	94,73	91,51	89,47	86,35	79,73	50,30	73,85	88,27	91,90	92,42	90,53	90,10
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6096	94,73	91,51	89,47	86,35	79,73	50,27	73,85	88,25	90,06	90,38	88,78	87,59
6096	112,77	112,28	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,60	109,41	103,82
6096	94,75	91,53	89,49	86,36	79,73	50,31	73,85	88,25	90,07	90,39	88,78	87,59
6096	112,77	112,29	110,17	104,37	91,08	72,83	87,00	103,76	112,17	111,60	109,42	103,82
6096	94,78	91,57	89,51	86,37	79,74	50,37	73,85	88,25	90,09	90,40	88,79	87,59
6096	112,77	112,29	110,17	104,38	91,09	72,83	87,01	103,76	112,17	111,60	109,42	103,83
6096	94,79	91,59	89,53	86,38	79,74	50,41	73,85	88,25	90,10	90,41	88,79	87,59
6096	112,77	112,29	110,17	104,38	91,09	72,83	87,01	103,76	112,17	111,60	109,42	103,83
6096	94,84	91,80	89,68	86,47	79,76	50,51	73,87	88,27	91,98	92,69	90,81	90,36
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	112,77	112,29	110,17	104,38	91,09	72,83	87,01	103,76	112,17	111,60	109,42	103,83
6096	94,92	92,22	90,01	86,67	79,81	50,67	73,88	88,27	92,06	93,21	91,37	90,87

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6096	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6096	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30600000 - 30618300	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30600000 - 30618300	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30600000 - 30618300	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6096	30618300 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30618300 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30618300 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30638167 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30638167 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30638167 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30664000 - 30696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30664000 - 30696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30664000 - 30696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30696000 - 30700000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30696000 - 30700000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30700000 - 30724000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30700000 - 30724000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30725521 - 30764000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6096	30725521 - 30764000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6101	29904000 - 29918000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6101	29904000 - 29918000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6101	29904000 - 29918000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6104	29904000 - 29918000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6104	29904000 - 29918000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6104	29904000 - 29918000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6116	30764000 - 30778500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
6097	30764000 - 30778500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6097	30764000 - 30778500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6099	29859000 - 29890000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6099	29859000 - 29890000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6098	29845250 - 29859000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6098	29845250 - 29859000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22747	29799000 - 29813000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22747	29799000 - 29813000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6106	30676000 - 30695500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,960		1,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,240		1,160		0,500	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
6096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6101	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6101	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6101	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6104	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6104	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6104	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6116	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6097	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
6097	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6099	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
6099	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6098	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
6098	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22747	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22747	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6106	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
6096		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
6101		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	
6101		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6101		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6104		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	
6104		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6104		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6116		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6097		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
6097		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
6099		0,000	0,00		0,770		0,380		0,150		0,000	0,00		0,070		0,080		0,080	
6099		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,250		0,430	
6098		0,000	0,00		0,770		0,380		0,150		0,000	0,00		0,070		0,080		0,080	
6098		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,250		0,430	
22747		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22747		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
6106		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	24,990		35,020		31,460		0,000		0,00	0,140		0,310		0,280	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	24,990		35,020		31,460		0,000		0,00	0,140		0,310		0,280	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6101		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6101		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6101		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6104		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6104		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6104		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6116		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6097		0,000	0,00	24,990		35,020		31,460		0,000		0,00	0,140		0,310		0,280	
6097		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6099		0,000	0,00	30,810		29,230		27,800		0,000		0,00	0,280		0,130		0,220	
6099		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6098		0,000	0,00	30,810		29,230		27,800		0,000		0,00	0,280		0,130		0,220	
6098		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22747		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22747		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6106		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr. Cat.6	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7		
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6096		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6101		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6101		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6101		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6104		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6104		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6104		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6116		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6097		0,000	0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6097		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6099		0,000	0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6099		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6098		0,000	0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6098		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
22747		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
22747		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000
6106		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr. Cat.8	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6096		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6101		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6101		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6101		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6104		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6104		0,000	0,00	0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6104		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6116		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6097		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6097		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6099		0,000	0,00	18,730		15,840		4,920		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6099		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6098		0,000	0,00	18,730		15,840		4,920		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6098		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22747		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22747		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6106		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	













Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,06
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,92
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,06
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,93
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,06
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,93
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,38
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,62
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,63
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,66
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,95
6101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,95
6104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,66
6097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,61
22747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,09	105,08	114,40	113,45	111,38	105,40	92,25	73,92	87,36	103,91	112,56	111,83
6096	81,18	93,18	101,22	98,79	96,71	93,42	86,65	57,14	80,71	95,06	98,53	99,86
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	88,09	104,08	109,40	111,45	110,38	104,40	91,25	72,98	86,42	102,94	107,61	109,84
6096	80,18	92,18	96,22	96,79	95,71	92,42	85,65	56,55	80,45	94,91	96,86	99,54
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	88,09	104,08	109,40	111,46	110,40	104,41	91,26	72,99	86,42	102,94	107,61	109,84
6096	80,18	92,18	96,22	96,79	95,71	92,42	85,65	56,55	80,45	94,91	96,86	99,54
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	88,09	104,08	109,40	111,46	110,40	104,41	91,26	72,99	86,42	102,94	107,61	109,84
6096	80,24	92,18	96,32	97,35	96,16	92,67	85,71	56,75	80,47	94,91	96,95	100,19
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,74	105,69	111,06	113,10	112,00	105,99	92,88	74,39	87,82	104,32	109,02	111,24
6096	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6096	89,75	105,69	111,07	113,14	112,04	106,03	92,92	74,40	87,83	104,32	109,02	111,26
6096	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6096	89,77	105,69	111,08	113,21	112,12	106,09	92,98	74,41	87,83	104,32	109,03	111,29
6096	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6101	88,04	104,06	109,37	111,35	110,29	104,31	91,16	72,95	86,38	102,91	107,57	109,78
6101	80,34	92,15	96,45	98,35	97,08	93,18	85,85	57,10	80,49	94,91	97,07	101,34
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	88,04	104,06	109,37	111,35	110,29	104,31	91,16	72,95	86,38	102,91	107,57	109,78
6104	80,34	92,15	96,45	98,35	97,08	93,18	85,85	57,10	80,49	94,91	97,07	101,34
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	89,77	105,69	111,08	113,21	112,12	106,09	92,98	74,41	87,83	104,32	109,03	111,29
6097	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6099	90,21	106,30	111,57	113,54	112,45	106,50	93,34	75,12	88,59	105,14	109,79	111,99
6099	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6098	90,21	106,30	111,57	113,54	112,45	106,50	93,34	75,12	88,59	105,14	109,79	111,99
6098	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22747	89,72	105,66	111,04	113,08	111,98	105,97	92,87	74,37	87,79	104,28	109,42	112,18
22747	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6106	88,07	104,09	109,39	111,38	110,33	104,35	91,19	72,97	86,41	102,95	107,80	110,05

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,67	103,99	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	98,06	97,54	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	108,68	103,00	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	97,90	97,46	87,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	108,69	103,01	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	97,90	97,46	87,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	108,69	103,01	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	98,63	98,09	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	110,08	104,38	91,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	110,09	104,40	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	110,12	104,42	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	108,62	102,95	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	99,99	99,19	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	108,62	102,95	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	99,99	99,19	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	110,12	104,42	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	110,82	105,16	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	110,82	105,16	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	111,04	106,91	94,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	108,87	103,73	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,69	80,18
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,83	88,24
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,69	79,18
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,83	88,25
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,69	79,18
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,83	88,25
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,92	79,22
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,92	90,41
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93	90,42
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95	90,43
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,72	79,42
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,72	79,42
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95	90,43
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,69
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,69
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	90,43
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,34	114,53	113,75	111,69	105,71	92,55	74,15	87,82	104,41	112,99	112,32	110,17
6096	91,29	98,99	97,26	95,49	92,34	85,84	56,02	79,91	94,17	96,43	98,17	96,48
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,34	109,53	111,75	110,69	104,71	91,55	73,22	86,87	103,45	108,04	110,33	109,18
6096	90,29	93,99	95,26	94,49	91,34	84,84	55,46	79,67	94,05	94,81	97,83	96,30
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,34	109,53	111,76	110,70	104,72	91,56	73,22	86,88	103,45	108,04	110,34	109,18
6096	90,29	94,08	95,67	94,81	91,51	84,88	55,59	79,68	94,05	94,89	98,34	96,86
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	106,54	111,74	113,92	112,85	106,88	93,69	75,43	89,02	105,59	110,20	112,48	111,32
6096	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
6096	106,54	111,74	113,94	112,87	106,90	93,71	75,44	89,02	105,59	110,20	112,49	111,33
6096	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
6096	106,54	111,74	113,99	112,92	106,94	93,75	75,44	89,03	105,59	110,21	112,50	111,34
6096	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
6101	104,33	109,51	111,70	110,65	104,68	91,51	73,24	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6101	90,77	94,87	96,96	95,85	92,11	85,03	56,06	79,73	94,11	95,58	99,86	98,53
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	104,33	109,51	111,70	110,65	104,68	91,51	73,24	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6104	90,77	94,87	96,96	95,85	92,11	85,03	56,06	79,73	94,11	95,58	99,86	98,53
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	106,54	111,74	113,99	112,92	106,94	93,75	75,44	89,03	105,59	110,21	112,50	111,34
6097	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
6099	105,79	110,97	113,20	112,12	106,14	93,01	74,53	88,24	104,82	109,40	111,71	110,55
6099	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6098	105,79	110,97	113,20	112,12	106,14	93,01	74,53	88,24	104,82	109,40	111,71	110,55
6098	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22747	106,56	111,75	113,94	112,87	106,91	93,72	75,48	89,07	105,64	110,46	113,02	111,87
22747	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
6106	104,32	109,50	111,70	110,65	104,67	91,51	73,21	86,86	103,44	108,12	110,43	109,26

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	104,50	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,84	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	103,51	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,74	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	103,52	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,74	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	103,52	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	96,23	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,66	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,66	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	105,67	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	103,52	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	97,71	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	103,52	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	97,71	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	105,67	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	104,88	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	104,88	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	107,10	94,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	103,86	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,49	104,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,85	74,48	86,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	86,49	103,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	73,48	85,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	86,49	103,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,89	73,48	85,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	86,49	103,03
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,19	73,55	85,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,45	105,04
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,70	88,45	105,04
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,46	105,04
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,50	103,05
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	73,61	85,69
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,50	103,05
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	73,61	85,69
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,46	105,04
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,18	104,68
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,18	104,68
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,68	88,44	105,03
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,04

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	112,77	112,30	110,18	104,38	91,09	72,83	87,01	103,76	112,17	111,60	109,42	103,83
6096	94,93	92,24	90,02	86,68	79,81	50,70	73,88	88,27	92,06	93,21	91,38	90,87
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	107,77	110,30	109,18	103,38	90,09	71,93	86,07	102,80	107,23	109,61	108,43	102,84
6096	89,93	90,24	89,02	85,68	78,81	50,07	73,62	88,11	90,31	92,88	91,21	90,78
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	107,77	110,30	109,18	103,38	90,09	71,94	86,07	102,80	107,23	109,61	108,43	102,84
6096	89,94	90,25	89,04	85,68	78,82	50,09	73,62	88,11	90,31	92,88	91,21	90,78
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	107,77	110,30	109,18	103,38	90,09	71,94	86,07	102,80	107,23	109,61	108,43	102,84
6096	90,03	90,81	89,51	85,95	78,89	50,28	73,64	88,11	90,40	93,55	91,97	91,44
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	109,74	112,19	111,03	105,30	92,00	73,95	88,09	104,83	109,25	111,61	110,42	104,85
6096	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
6096	109,74	112,21	111,04	105,31	92,01	73,95	88,10	104,83	109,25	111,62	110,42	104,85
6096	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
6096	109,74	112,22	111,06	105,33	92,03	73,95	88,10	104,83	109,25	111,62	110,43	104,86
6096	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
6101	107,78	110,29	109,17	103,37	90,09	71,94	86,08	102,81	107,24	109,62	108,44	102,85
6101	90,04	91,71	90,37	86,42	79,01	50,57	73,65	88,10	90,42	94,63	93,28	92,48
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	107,78	110,29	109,17	103,37	90,09	71,94	86,08	102,81	107,24	109,62	108,44	102,85
6104	90,04	91,71	90,37	86,42	79,01	50,57	73,65	88,10	90,42	94,63	93,28	92,48
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	109,74	112,22	111,06	105,33	92,03	73,95	88,10	104,83	109,25	111,62	110,43	104,86
6097	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
6099	109,47	112,02	110,91	105,06	91,79	73,52	87,63	104,35	108,79	111,18	110,01	104,40
6099	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6098	109,47	112,02	110,91	105,06	91,79	73,52	87,63	104,35	108,79	111,18	110,01	104,40
6098	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22747	109,73	112,19	111,03	105,29	92,00	73,93	88,08	104,81	109,33	111,81	110,62	105,47
22747	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
6106	107,77	110,29	109,17	103,37	90,08	71,93	86,07	102,80	107,27	109,67	108,48	103,02

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6106	30676000 - 30695500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6106	30676000 - 30695500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6110	30747500 - 30762000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6110	30747500 - 30762000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	30793000 - 30828000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	30793000 - 30828000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	30875541 - 30924000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	30875541 - 30924000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31021832 - 31024000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31021832 - 31024000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31112763 - 31124000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31112763 - 31124000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31247263 - 31250000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31247263 - 31250000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31310017 - 31324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31310017 - 31324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31417336 - 31424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31417336 - 31424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31424000 - 31440000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31424000 - 31440000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31477838 - 31524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31477838 - 31524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31566197 - 31624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31566197 - 31624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31687582 - 31724000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31687582 - 31724000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31724000 - 31824000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31724000 - 31824000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31824000 - 31924000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31824000 - 31924000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31924000 - 32024000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	31924000 - 32024000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32024000 - 32124000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32024000 - 32124000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32194438 - 32224000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
6106		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,120		0,950		0,230
6106		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6110		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6110		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090
28045		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,600		0,260
28045		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00	0,00		0,060		0,150		0,090



















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,35
6106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,66
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,78
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,81
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,85
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,89
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,93
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6106	80,41	92,15	96,55	99,04	97,76	93,55	85,95	57,29	80,50	94,89	93,86	97,48
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	90,22	106,32	111,58	113,55	112,47	106,51	93,35	75,14	88,62	105,17	110,16	112,53
6110	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,77	105,69	111,08	113,21	112,12	106,09	92,98	74,41	87,83	104,32	109,03	111,29
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,79	105,69	111,08	113,30	112,20	106,16	93,05	74,43	87,84	104,32	109,03	111,32
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,80	105,69	111,09	113,35	112,26	106,20	93,09	74,43	87,84	104,32	109,03	111,34
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,81	105,69	111,09	113,42	112,35	106,26	93,15	74,45	87,85	104,32	109,03	111,37
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,83	105,69	111,10	113,50	112,44	106,32	93,21	74,46	87,86	104,32	109,04	111,40
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,84	105,69	111,10	113,56	112,51	106,37	93,26	74,47	87,86	104,32	109,04	111,43
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,85	105,69	111,11	113,63	112,59	106,42	93,31	74,48	87,86	104,32	109,04	111,45
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,85	105,69	111,11	113,67	112,64	106,46	93,35	74,49	87,87	104,32	109,04	111,47
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,86	105,69	111,11	113,74	112,72	106,51	93,40	74,50	87,87	104,32	109,04	111,50
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,87	105,69	111,12	113,81	112,81	106,57	93,46	74,51	87,88	104,32	109,04	111,53
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,88	105,69	111,12	113,88	112,90	106,62	93,51	74,52	87,88	104,32	109,04	111,56
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,89	105,69	111,12	113,95	113,00	106,68	93,57	74,53	87,88	104,32	109,04	111,59
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,90	105,69	111,13	114,03	113,09	106,75	93,63	74,54	87,89	104,32	109,05	111,63
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,91	105,69	111,13	114,08	113,16	106,79	93,67	74,55	87,89	104,32	109,05	111,65
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,92	105,69	111,13	114,16	113,27	106,85	93,73	74,56	87,89	104,32	109,05	111,68
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,93	105,69	111,13	114,21	113,34	106,89	93,78	74,57	87,90	104,32	109,05	111,71

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6106	96,12	94,52	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	111,32	106,67	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,12	104,42	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,16	104,44	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,18	104,46	91,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,22	104,48	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,25	104,51	91,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,28	104,53	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,32	104,54	91,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,34	104,56	91,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,37	104,58	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,41	104,60	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,45	104,62	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,49	104,65	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,54	104,67	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,57	104,69	91,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,62	104,72	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,65	104,73	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,20	79,53
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,70
6110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95	90,43
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,97	90,44
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,98	90,45
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,99	90,46
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,01	90,47
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,02	90,47
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,03	90,48
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,04	90,48
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05	90,49
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	90,49
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,08	90,50
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,09	90,51
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,11	90,51
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,11	90,52
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	90,52
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14	90,53

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6106	90,93	95,17	97,76	96,59	92,52	85,14	56,30	79,74	94,11	92,85	96,57	95,24
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	105,80	110,98	113,21	112,13	106,15	93,03	74,53	88,26	104,84	109,62	112,02	110,83
6110	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
28045	106,54	111,74	113,99	112,92	106,94	93,75	75,44	89,03	105,59	110,21	112,50	111,34
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,75	114,04	112,97	106,98	93,79	75,45	89,03	105,59	110,21	112,52	111,36
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,75	114,07	113,00	107,00	93,81	75,46	89,03	105,59	110,21	112,53	111,38
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,75	114,11	113,05	107,03	93,85	75,46	89,04	105,59	110,21	112,55	111,39
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,76	114,16	113,10	107,07	93,89	75,47	89,04	105,59	110,21	112,56	111,41
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,76	114,19	113,15	107,10	93,91	75,48	89,04	105,59	110,21	112,58	111,43
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,76	114,23	113,19	107,13	93,95	75,48	89,04	105,59	110,21	112,59	111,45
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,76	114,26	113,22	107,15	93,97	75,48	89,05	105,59	110,21	112,60	111,46
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,76	114,30	113,28	107,18	94,00	75,49	89,05	105,59	110,21	112,62	111,48
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,77	114,34	113,33	107,22	94,03	75,50	89,05	105,59	110,21	112,63	111,50
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,77	114,38	113,38	107,25	94,07	75,50	89,05	105,59	110,22	112,65	111,52
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,77	114,43	113,44	107,29	94,10	75,51	89,05	105,59	110,22	112,67	111,54
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,77	114,48	113,51	107,32	94,14	75,51	89,06	105,59	110,22	112,68	111,57
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,77	114,51	113,55	107,35	94,16	75,52	89,06	105,59	110,22	112,70	111,58
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,78	114,56	113,61	107,39	94,20	75,53	89,06	105,59	110,22	112,71	111,61
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,78	114,59	113,66	107,41	94,23	75,53	89,06	105,59	110,22	112,73	111,63

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6106	93,75	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	105,77	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,67	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,69	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,69	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,71	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,72	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,73	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,74	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,75	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,76	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,77	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,78	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,79	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,81	92,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,82	92,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,83	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,84	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,85	73,61	85,47
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,14	104,64
6110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,46	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72	88,46	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,46	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74	88,47	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,47	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,48	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	88,48	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	88,48	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,48	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79	88,49	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,49	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,49	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,50	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83	88,50	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84	88,50	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,50	105,04



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6106	89,88	92,17	90,87	86,67	79,08	50,66	73,64	88,05	87,08	90,61	89,23	87,65
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	109,43	111,98	110,88	105,02	91,75	73,49	87,59	104,30	108,85	111,29	110,10	104,81
6110	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
28045	109,74	112,22	111,06	105,33	92,03	73,95	88,10	104,83	109,25	111,62	110,43	104,86
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,75	112,25	111,09	105,34	92,05	73,96	88,10	104,83	109,25	111,63	110,44	104,86
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,75	112,26	111,10	105,35	92,06	73,96	88,10	104,83	109,25	111,63	110,44	104,86
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,75	112,28	111,13	105,37	92,07	73,96	88,10	104,83	109,25	111,64	110,45	104,87
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,75	112,30	111,15	105,38	92,09	73,96	88,10	104,83	109,26	111,64	110,45	104,87
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,75	112,32	111,17	105,40	92,10	73,97	88,10	104,83	109,26	111,65	110,46	104,88
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,33	111,19	105,41	92,12	73,97	88,10	104,83	109,26	111,65	110,47	104,88
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,35	111,21	105,42	92,13	73,97	88,10	104,83	109,26	111,66	110,47	104,88
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,37	111,23	105,43	92,14	73,97	88,10	104,83	109,26	111,66	110,48	104,89
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,39	111,26	105,45	92,16	73,98	88,11	104,83	109,26	111,67	110,49	104,89
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,41	111,28	105,46	92,17	73,98	88,11	104,83	109,26	111,68	110,49	104,89
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,43	111,31	105,48	92,19	73,98	88,11	104,83	109,26	111,68	110,50	104,90
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,45	111,34	105,50	92,21	73,99	88,11	104,83	109,26	111,69	110,51	104,90
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,46	111,36	105,51	92,22	73,99	88,11	104,83	109,26	111,69	110,52	104,91
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,76	112,49	111,39	105,53	92,24	73,99	88,11	104,83	109,26	111,70	110,53	104,91
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,77	112,50	111,42	105,54	92,25	73,99	88,11	104,83	109,26	111,70	110,53	104,92

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6106	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6110	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
28045	32194438 - 32224000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32310724 - 32324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32310724 - 32324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32324000 - 32424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32324000 - 32424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32468154 - 32524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32468154 - 32524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32602218 - 32624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	32602218 - 32624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	34500924 - 34637000 - Brug	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	34500924 - 34637000 - Brug	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	34500924 - 34637000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	34500924 - 34637000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28045	34500924 - 34637000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26487106 - 26596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26487106 - 26596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26780798 - 26796000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26780798 - 26796000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26864798 - 26896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26864798 - 26896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26896000 - 26996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	26896000 - 26996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27032800 - 27096000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27032800 - 27096000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27096000 - 27196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27096000 - 27196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27284802 - 27296000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27284802 - 27296000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27367193 - 27396000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27367193 - 27396000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27396000 - 27496000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27396000 - 27496000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27496000 - 27596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27496000 - 27596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
28045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	





Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr. Cat.6	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
28045	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		10,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		10,00		0,000		0,000		0,000		0,000		10,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,720		0,890		0,850		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28045	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,840		0,930		0,800		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22758	0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,01
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,02
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,21
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,93	105,69	111,14	114,27	113,41	106,94	93,82	74,58	87,90	104,32	109,05	111,73
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,94	105,69	111,14	114,32	113,49	106,98	93,86	74,58	87,90	104,32	109,05	111,76
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,94	105,69	111,14	114,38	113,56	107,03	93,91	74,59	87,90	104,32	109,05	111,78
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,95	105,69	111,14	114,46	113,68	107,10	93,97	74,60	87,91	104,32	109,05	111,82
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	99,96	115,69	121,14	124,49	123,72	117,12	103,99	84,39	97,68	114,17	119,00	121,82
28045	91,15	99,87	101,87	106,01	106,01	103,15	97,15	64,35	86,56	98,08	97,63	101,87
28045	89,96	105,69	111,14	114,49	113,72	107,12	93,99	74,61	87,91	104,32	109,05	111,83
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
28045	89,96	105,69	111,14	114,49	113,72	107,12	93,99	74,61	87,91	104,32	109,05	111,83
28045	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,44	106,30	111,65	114,91	114,11	107,59	94,43	75,33	88,68	105,14	109,82	112,53
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,43	106,30	111,65	114,83	114,00	107,53	94,37	75,31	88,67	105,14	109,82	112,50
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,43	106,30	111,65	114,80	113,96	107,51	94,35	75,31	88,67	105,14	109,82	112,48
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,43	106,30	111,65	114,78	113,93	107,49	94,33	75,31	88,67	105,14	109,82	112,47
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,42	106,30	111,65	114,75	113,90	107,47	94,31	75,30	88,67	105,14	109,82	112,46
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,42	106,30	111,65	114,73	113,86	107,45	94,29	75,30	88,67	105,14	109,82	112,45
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,42	106,30	111,64	114,70	113,83	107,43	94,27	75,30	88,67	105,14	109,82	112,44
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,41	106,30	111,64	114,65	113,76	107,39	94,23	75,29	88,67	105,14	109,82	112,42
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,41	106,30	111,64	114,63	113,73	107,37	94,21	75,29	88,67	105,14	109,82	112,41
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,41	106,30	111,64	114,60	113,70	107,35	94,19	75,28	88,66	105,14	109,82	112,40
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,68	104,75	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,72	104,77	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,76	104,79	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,81	104,82	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	120,79	114,78	101,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	101,42	99,32	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,83	104,83	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	110,83	104,83	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,50	105,56	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,45	105,54	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,44	105,53	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,42	105,52	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,41	105,51	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,39	105,51	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,38	105,50	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,35	105,48	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,33	105,47	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,32	105,47	92,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,15	90,53
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,16	90,53
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17	90,54
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,18	90,54
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,19	100,54
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,68	90,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,19	90,54
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,19	90,54
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,56	89,82
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,54	89,82
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,54	89,82
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,82
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,81
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,52	89,81
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,81
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,81
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,50	89,80
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,78	114,63	113,71	107,44	94,25	75,53	89,06	105,59	110,22	112,74	111,65
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,78	114,66	113,75	107,47	94,28	75,54	89,06	105,59	110,22	112,75	111,67
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,78	114,70	113,80	107,50	94,31	75,54	89,06	105,59	110,22	112,77	111,69
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,78	114,75	113,88	107,54	94,35	75,55	89,07	105,59	110,22	112,79	111,72
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	116,54	121,78	124,77	123,91	117,55	104,36	85,18	98,80	115,44	120,15	122,77	121,68
28045	99,68	101,68	105,82	105,82	102,96	96,96	64,17	86,38	97,89	97,44	101,68	101,24
28045	106,54	111,78	114,77	113,91	107,55	94,36	75,55	89,07	105,59	110,22	112,80	111,73
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
28045	106,54	111,78	114,77	113,91	107,55	94,36	75,55	89,07	105,59	110,22	112,80	111,73
28045	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22758	105,79	111,02	114,01	113,11	106,78	93,65	74,65	88,29	104,82	109,42	112,01	110,93
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,02	113,96	113,04	106,74	93,61	74,64	88,29	104,82	109,42	111,99	110,90
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,02	113,94	113,02	106,73	93,60	74,64	88,29	104,82	109,42	111,99	110,90
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,02	113,93	113,00	106,72	93,59	74,64	88,29	104,82	109,42	111,98	110,89
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,02	113,91	112,98	106,71	93,57	74,63	88,29	104,82	109,42	111,97	110,88
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,02	113,90	112,95	106,69	93,56	74,63	88,29	104,82	109,42	111,97	110,87
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,02	113,88	112,93	106,68	93,55	74,63	88,29	104,82	109,42	111,96	110,86
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,85	112,89	106,66	93,53	74,63	88,28	104,82	109,42	111,95	110,84
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,83	112,87	106,64	93,52	74,62	88,28	104,82	109,42	111,94	110,83
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,82	112,85	106,63	93,50	74,62	88,28	104,82	109,42	111,94	110,83
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,85	92,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,86	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,87	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,88	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	115,84	102,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	99,14	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,89	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	105,89	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,11	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,09	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,09	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,08	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,08	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,08	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,07	91,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,06	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,06	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,05	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,51	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86	88,51	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,51	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	88,51	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,88	98,51	115,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,79	83,07	91,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	88,51	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	88,51	105,04
28045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90	88,27	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	88,26	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	88,26	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	88,26	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,26	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,26	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,26	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86	88,25	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,77	112,52	111,44	105,55	92,26	74,00	88,11	104,83	109,26	111,71	110,54	104,92
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,77	112,54	111,46	105,56	92,27	74,00	88,11	104,83	109,26	111,72	110,55	104,92
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,77	112,55	111,49	105,58	92,29	74,00	88,11	104,83	109,26	111,72	110,56	104,93
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,77	112,58	111,53	105,60	92,31	74,00	88,11	104,83	109,26	111,73	110,57	104,93
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	119,77	122,59	121,54	115,60	102,31	83,51	97,81	114,66	119,18	121,70	120,52	114,88
28045	93,79	97,93	97,93	95,07	89,07	56,27	78,48	90,00	89,55	93,79	93,34	91,25
28045	109,77	112,59	111,54	105,60	92,31	74,00	88,11	104,83	109,26	111,73	110,57	104,93
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
28045	109,77	112,59	111,54	105,60	92,31	74,00	88,11	104,83	109,26	111,73	110,57	104,93
28045	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22758	109,50	112,51	111,52	105,44	92,18	73,59	87,66	104,35	108,80	111,34	110,20	104,51
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,47	111,48	105,41	92,15	73,59	87,66	104,35	108,80	111,33	110,19	104,50
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,46	111,46	105,40	92,15	73,59	87,66	104,35	108,80	111,32	110,18	104,50
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,45	111,45	105,40	92,14	73,59	87,66	104,35	108,79	111,32	110,18	104,50
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,45	111,43	105,39	92,13	73,59	87,66	104,35	108,79	111,32	110,18	104,50
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,44	111,42	105,38	92,12	73,58	87,66	104,35	108,79	111,31	110,17	104,49
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,43	111,41	105,37	92,12	73,58	87,66	104,35	108,79	111,31	110,17	104,49
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,41	111,38	105,36	92,10	73,58	87,66	104,35	108,79	111,30	110,16	104,49
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,40	111,37	105,35	92,10	73,58	87,66	104,35	108,79	111,30	110,15	104,48
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,39	111,36	105,35	92,09	73,58	87,66	104,35	108,79	111,30	110,15	104,48
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	101,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22758	27596000 - 27696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27596000 - 27696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27696758 - 27796000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27696758 - 27796000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27796000 - 27896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27796000 - 27896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27978656 - 27996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27978656 - 27996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27996000 - 28096000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	27996000 - 28096000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28096000 - 28196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28096000 - 28196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28260555 - 28296000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28260555 - 28296000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28354521 - 28396000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28354521 - 28396000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28402441 - 28496000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28402441 - 28496000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28544869 - 28596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28544869 - 28596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28621803 - 28696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28621803 - 28696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28696000 - 28796000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28696000 - 28796000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28796000 - 28896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28796000 - 28896000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28900000 - 28996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28900000 - 28996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28996000 - 29096000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	28996000 - 29096000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29146243 - 29196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29146243 - 29196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29196000 - 29296000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29196000 - 29296000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29332268 - 29380000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers























Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,21
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,13
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,10
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
22758	90,40	106,30	111,64	114,58	113,66	107,33	94,18	75,28	88,66	105,14	109,82	112,39
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,40	106,30	111,64	114,53	113,60	107,29	94,14	75,27	88,66	105,14	109,82	112,37
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,39	106,30	111,64	114,51	113,57	107,27	94,12	75,27	88,66	105,14	109,82	112,36
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,39	106,30	111,63	114,46	113,51	107,24	94,08	75,26	88,66	105,14	109,82	112,34
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,39	106,30	111,63	114,44	113,48	107,22	94,07	75,26	88,66	105,14	109,82	112,33
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,38	106,30	111,63	114,39	113,42	107,18	94,03	75,25	88,65	105,14	109,82	112,31
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,38	106,30	111,63	114,37	113,39	107,16	94,01	75,25	88,65	105,14	109,82	112,30
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,37	106,30	111,63	114,33	113,34	107,13	93,98	75,24	88,65	105,14	109,81	112,29
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,37	106,30	111,63	114,29	113,28	107,10	93,94	75,24	88,65	105,14	109,81	112,27
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,36	106,30	111,62	114,24	113,23	107,06	93,91	75,23	88,65	105,14	109,81	112,25
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,35	106,30	111,62	114,20	113,18	107,03	93,88	75,23	88,64	105,14	109,81	112,24
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,35	106,30	111,62	114,16	113,13	107,00	93,85	75,22	88,64	105,14	109,81	112,22
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,34	106,30	111,62	114,10	113,06	106,95	93,80	75,21	88,64	105,14	109,81	112,20
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,33	106,30	111,61	114,07	113,01	106,92	93,77	75,21	88,64	105,14	109,81	112,18
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,32	106,30	111,61	114,01	112,94	106,88	93,73	75,20	88,63	105,14	109,81	112,16
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,32	106,30	111,61	113,97	112,90	106,85	93,70	75,19	88,63	105,14	109,81	112,15
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,30	106,30	111,60	113,91	112,83	106,79	93,64	75,18	88,63	105,14	109,81	112,12
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,29	106,30	111,60	113,86	112,77	106,76	93,60	75,17	88,62	105,14	109,80	112,10

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
22758	111,31	105,46	92,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,28	105,45	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,26	105,44	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,24	105,42	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,23	105,42	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,20	105,40	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,19	105,40	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,17	105,38	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,14	105,37	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,12	105,36	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,10	105,35	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,08	105,33	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,05	105,32	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,03	105,31	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	111,01	105,29	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,99	105,28	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,96	105,26	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,94	105,25	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,50	89,80
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	89,80
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	89,80
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	89,79
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	89,79
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,79
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,79
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,78
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,78
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,78
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	89,77
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	89,77
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	89,77
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,76
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,41	89,76
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,40	89,76
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,39	89,75
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38	89,74
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,37	89,74

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
22758	105,79	111,01	113,81	112,83	106,62	93,49	74,62	88,28	104,82	109,42	111,93	110,82
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,78	112,79	106,60	93,47	74,62	88,28	104,82	109,42	111,92	110,80
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,76	112,77	106,59	93,46	74,61	88,28	104,82	109,42	111,92	110,80
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,73	112,74	106,57	93,44	74,61	88,28	104,82	109,42	111,91	110,78
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,72	112,72	106,55	93,43	74,61	88,28	104,82	109,42	111,90	110,77
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,69	112,68	106,53	93,41	74,60	88,28	104,82	109,42	111,89	110,76
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,68	112,66	106,52	93,40	74,60	88,28	104,82	109,42	111,88	110,75
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,65	112,63	106,50	93,38	74,60	88,28	104,82	109,42	111,87	110,74
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,01	113,63	112,60	106,48	93,36	74,60	88,27	104,82	109,42	111,86	110,73
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,00	113,60	112,57	106,46	93,34	74,59	88,27	104,82	109,42	111,86	110,71
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,00	113,58	112,53	106,44	93,32	74,59	88,27	104,82	109,41	111,85	110,70
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,00	113,55	112,51	106,42	93,30	74,58	88,27	104,82	109,41	111,84	110,69
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,00	113,52	112,46	106,40	93,27	74,58	88,27	104,82	109,41	111,82	110,68
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,00	113,50	112,44	106,38	93,25	74,58	88,27	104,82	109,41	111,82	110,67
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,00	113,46	112,40	106,35	93,23	74,57	88,27	104,82	109,41	111,80	110,65
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	111,00	113,44	112,37	106,34	93,21	74,57	88,26	104,82	109,41	111,80	110,64
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	110,99	113,40	112,33	106,31	93,18	74,56	88,26	104,82	109,41	111,78	110,63
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	110,99	113,38	112,30	106,28	93,16	74,56	88,26	104,82	109,41	111,77	110,61

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
22758	105,05	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,04	91,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,04	91,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,03	91,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,03	91,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,02	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,01	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	105,00	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,99	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,99	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,98	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,97	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,96	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,95	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,95	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,94	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,93	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,25	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,25	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84	88,25	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84	88,25	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83	88,25	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83	88,24	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,24	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,24	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,24	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,24	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,23	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79	88,23	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,23	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,23	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	88,22	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,22	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,22	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,21	104,68



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
22758	109,50	112,38	111,34	105,34	92,08	73,58	87,66	104,35	108,79	111,29	110,14	104,48
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,50	112,36	111,32	105,33	92,07	73,58	87,65	104,35	108,79	111,29	110,14	104,48
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,35	111,31	105,32	92,06	73,57	87,65	104,35	108,79	111,29	110,13	104,47
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,34	111,28	105,31	92,05	73,57	87,65	104,35	108,79	111,28	110,13	104,47
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,33	111,27	105,30	92,04	73,57	87,65	104,35	108,79	111,28	110,12	104,47
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,31	111,25	105,29	92,03	73,57	87,65	104,35	108,79	111,27	110,11	104,46
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,30	111,24	105,28	92,02	73,57	87,65	104,35	108,79	111,27	110,11	104,46
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,29	111,22	105,27	92,01	73,57	87,65	104,35	108,79	111,27	110,10	104,46
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,27	111,20	105,26	92,00	73,56	87,65	104,35	108,79	111,26	110,10	104,46
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,26	111,18	105,25	91,99	73,56	87,65	104,35	108,79	111,26	110,09	104,45
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,24	111,16	105,23	91,98	73,56	87,65	104,35	108,79	111,25	110,09	104,45
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,23	111,14	105,22	91,96	73,56	87,65	104,35	108,79	111,25	110,08	104,45
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,21	111,12	105,21	91,95	73,55	87,65	104,35	108,79	111,24	110,07	104,44
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,19	111,10	105,20	91,94	73,55	87,65	104,35	108,79	111,24	110,07	104,44
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,49	112,17	111,08	105,18	91,92	73,55	87,65	104,35	108,79	111,23	110,06	104,43
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,48	112,16	111,07	105,17	91,91	73,55	87,65	104,35	108,79	111,23	110,05	104,43
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,48	112,14	111,04	105,15	91,89	73,54	87,64	104,35	108,79	111,22	110,05	104,42
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,48	112,12	111,02	105,14	91,88	73,54	87,64	104,35	108,79	111,21	110,04	104,42

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
22758	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22758	29332268 - 29380000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29425281 - 29496000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29425281 - 29496000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29540000 - 29596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29540000 - 29596000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29609505 - 29696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29609505 - 29696000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29696000 - 29789000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29696000 - 29789000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29793729 - 29831000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29793729 - 29831000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22758	29831000 - 29831004	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
6111	30762000 - 30764000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	30762000 - 30764000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	30800121 - 30864000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	30800121 - 30864000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	30948696 - 30964000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	30948696 - 30964000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31057962 - 31064000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31057962 - 31064000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31090523 - 31099000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31090523 - 31099000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31142060 - 31164000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31142060 - 31164000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31244329 - 31249000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31244329 - 31249000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31256583 - 31264000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31256583 - 31264000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31345677 - 31364000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31345677 - 31364000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31389624 - 31399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31389624 - 31399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31431774 - 31439000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31431774 - 31439000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31451549 - 31464000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
22758	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
22758	0,000		0,00	0,770		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
22758	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
22758	0,000		0,00	0,770		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
22758	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
22758	0,000		0,00	0,770		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
22758	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
22758	0,000		0,00	0,770		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
22758	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
22758	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	
6111	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,250		0,430	
6111	0,000		0,00	0,780		0,380		0,150		0,000		0,00		0,070		0,080		0,080	



















Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,93
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,28	106,30	111,60	113,80	112,70	106,71	93,55	75,16	88,62	105,14	109,80	112,08
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,27	106,30	111,59	113,74	112,64	106,66	93,51	75,16	88,61	105,14	109,80	112,06
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,25	106,30	111,58	113,68	112,58	106,61	93,45	75,14	88,61	105,14	109,80	112,04
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,23	106,30	111,58	113,62	112,52	106,56	93,40	75,13	88,60	105,14	109,79	112,01
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	90,21	106,30	111,57	113,54	112,45	106,50	93,34	75,12	88,59	105,14	109,79	111,99
22758	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	90,22	106,32	111,58	113,55	112,47	106,51	93,35	75,14	88,62	105,17	110,16	112,53
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,24	106,32	111,59	113,59	112,50	106,55	93,39	75,15	88,62	105,17	110,17	112,63
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,25	106,32	111,59	113,62	112,53	106,57	93,41	75,15	88,63	105,17	110,17	112,72
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,27	106,32	111,60	113,69	112,60	106,63	93,47	75,16	88,63	105,17	110,19	112,91
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,28	106,32	111,61	113,75	112,65	106,67	93,51	75,17	88,64	105,17	110,20	113,05
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,29	106,32	111,61	113,80	112,71	106,71	93,56	75,18	88,64	105,17	110,20	113,19
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,31	106,32	111,62	113,89	112,81	106,79	93,63	75,20	88,65	105,17	110,21	113,43
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,32	106,32	111,62	113,94	112,86	106,83	93,67	75,21	88,66	105,17	110,22	113,55
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,34	106,32	111,63	114,01	112,94	106,88	93,73	75,22	88,66	105,17	110,23	113,72
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,35	106,32	111,63	114,10	113,05	106,95	93,80	75,23	88,67	105,17	110,23	113,93
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,36	106,32	111,64	114,14	113,10	106,98	93,83	75,24	88,67	105,17	110,24	114,02
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,36	106,32	111,64	114,18	113,15	107,02	93,86	75,24	88,67	105,17	110,24	114,11

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,92	105,23	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,89	105,21	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,87	105,19	91,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,85	105,18	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	110,82	105,16	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	111,32	106,67	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	111,44	106,91	94,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	111,54	107,10	94,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	111,77	107,49	94,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	111,95	107,76	95,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	112,13	108,04	95,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	112,44	108,46	95,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	112,61	108,68	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	112,83	108,96	96,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	113,14	109,32	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	113,26	109,47	96,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	113,39	109,61	97,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,73
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,35	89,72
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	89,71
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,70
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,69
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,70
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,71
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	89,72
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,34	89,73
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,35	89,74
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,74
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38	89,76
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,39	89,76
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,40	89,77
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,78
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	89,78
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	89,78



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	110,99	113,34	112,26	106,26	93,13	74,55	88,26	104,82	109,41	111,76	110,60
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	110,98	113,31	112,23	106,23	93,11	74,55	88,25	104,82	109,41	111,75	110,59
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	110,98	113,27	112,19	106,20	93,07	74,54	88,25	104,82	109,41	111,73	110,57
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	110,98	113,24	112,16	106,17	93,05	74,53	88,25	104,82	109,41	111,72	110,56
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	105,79	110,97	113,20	112,12	106,14	93,01	74,53	88,24	104,82	109,40	111,71	110,55
22758	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	105,80	110,98	113,21	112,13	106,15	93,03	74,53	88,26	104,84	109,62	112,02	110,83
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	110,99	113,23	112,15	106,17	93,04	74,53	88,27	104,84	109,62	112,08	110,90
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	110,99	113,25	112,16	106,18	93,06	74,53	88,27	104,84	109,63	112,13	110,96
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	110,99	113,29	112,20	106,22	93,09	74,54	88,27	104,84	109,63	112,24	111,10
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,00	113,32	112,23	106,24	93,12	74,55	88,28	104,84	109,64	112,33	111,20
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,00	113,35	112,26	106,26	93,14	74,55	88,28	104,84	109,64	112,41	111,32
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,00	113,40	112,32	106,31	93,18	74,56	88,28	104,84	109,65	112,56	111,51
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,01	113,43	112,35	106,33	93,21	74,57	88,29	104,84	109,65	112,63	111,61
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,01	113,47	112,40	106,36	93,24	74,57	88,29	104,84	109,66	112,74	111,76
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,01	113,52	112,46	106,40	93,28	74,58	88,29	104,84	109,66	112,88	111,96
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,01	113,54	112,49	106,42	93,30	74,58	88,29	104,84	109,66	112,94	112,04
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,02	113,57	112,52	106,44	93,31	74,59	88,29	104,84	109,67	113,00	112,13

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,92	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,91	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,90	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,89	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	104,88	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	105,77	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	105,93	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	106,05	93,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	106,31	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	106,49	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	106,69	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	106,99	94,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	107,14	94,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	107,35	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	107,62	94,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	107,73	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	107,84	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74	88,21	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,20	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72	88,20	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,19	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,18	104,68
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	88,14	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,67	88,15	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,68	88,15	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,16	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,70	88,16	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,17	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72	88,18	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,18	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74	88,18	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,19	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,19	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	88,20	104,64

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,48	112,10	111,00	105,13	91,86	73,54	87,64	104,35	108,79	111,21	110,03	104,42
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,48	112,08	110,98	105,11	91,85	73,54	87,64	104,35	108,79	111,20	110,03	104,41
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,47	112,06	110,96	105,09	91,83	73,53	87,64	104,35	108,79	111,19	110,02	104,41
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,47	112,04	110,94	105,08	91,81	73,53	87,64	104,35	108,79	111,19	110,01	104,40
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	109,47	112,02	110,91	105,06	91,79	73,52	87,63	104,35	108,79	111,18	110,01	104,40
22758	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	109,43	111,98	110,88	105,02	91,75	73,49	87,59	104,30	108,85	111,29	110,10	104,81
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,43	111,99	110,89	105,03	91,76	73,49	87,59	104,30	108,85	111,32	110,14	104,90
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,44	112,00	110,90	105,04	91,77	73,49	87,59	104,30	108,85	111,35	110,17	104,97
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,44	112,03	110,92	105,06	91,79	73,50	87,60	104,30	108,85	111,41	110,24	105,12
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,44	112,04	110,94	105,07	91,81	73,50	87,60	104,30	108,86	111,45	110,30	105,22
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,44	112,06	110,96	105,09	91,82	73,50	87,60	104,30	108,86	111,50	110,36	105,34
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,45	112,09	110,99	105,11	91,85	73,51	87,60	104,30	108,86	111,58	110,47	105,52
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,45	112,11	111,01	105,12	91,86	73,51	87,60	104,30	108,86	111,62	110,53	105,62
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,45	112,13	111,04	105,14	91,88	73,52	87,60	104,30	108,87	111,68	110,61	105,75
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,45	112,17	111,08	105,17	91,91	73,52	87,60	104,30	108,87	111,76	110,73	105,93
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,45	112,18	111,09	105,18	91,92	73,52	87,61	104,30	108,87	111,79	110,78	106,00
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,45	112,19	111,11	105,19	91,93	73,52	87,61	104,30	108,87	111,83	110,83	106,07

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	91,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	91,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	92,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	92,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--















Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6111	31451549 - 31464000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31543679 - 31564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31543679 - 31564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31656083 - 31664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31656083 - 31664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31685368 - 31699000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31685368 - 31699000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31699000 - 31764000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31699000 - 31764000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31764000 - 31864000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31764000 - 31864000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31956664 - 31964000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31956664 - 31964000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31964000 - 32064000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	31964000 - 32064000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	32064000 - 32164000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	32064000 - 32164000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	34562856 - 34637000 - Brug	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	34562856 - 34637000 - Brug	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	34562856 - 34637000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	34562856 - 34637000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6111	34562856 - 34637000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	29918000 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	29918000 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	29918000 - 29927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	29964257 - 29991200	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	29964257 - 29991200	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	29964257 - 29991200	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	29991200 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	29991200 - 29996000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	29996000 - 30000000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	29996000 - 30000000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30019600 - 30027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,670		1,250		0,430
6111		0,000	0,00		0,780		0,380		0,150		0,000	0,00	0,00		0,070		0,080		0,080
6105		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00	0,00		0,040		0,080		0,060
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,120		0,950		0,230
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00	0,00		0,040		0,080		0,060
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,120		0,950		0,230
6105		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00	0,00		0,040		0,080		0,060
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00	0,00		0,040		0,080		0,060
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,120		0,950		0,230
6105		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00	0,00		0,040		0,080		0,060
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		1,120		0,950		0,230
6105		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00	0,00		0,040		0,080		0,060

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6111		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6111		0,000	0,00	30,990		29,390		27,510		0,000		0,00	0,280		0,120		0,220	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr. Cat.6	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,850		0,950		0,780		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6111		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,610		0,550		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000













Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,31
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,95
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,76
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,76
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,76
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,38	106,32	111,64	114,28	113,27	107,10	93,95	75,26	88,68	105,17	110,25	114,34
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,40	106,32	111,65	114,41	113,44	107,20	94,05	75,28	88,68	105,17	110,26	114,63
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,41	106,32	111,65	114,53	113,59	107,29	94,14	75,30	88,69	105,17	110,26	114,87
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,42	106,32	111,66	114,60	113,68	107,35	94,19	75,31	88,69	105,17	110,27	115,01
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,43	106,32	111,66	114,72	113,84	107,45	94,29	75,32	88,70	105,17	110,28	115,26
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,45	106,32	111,67	114,82	113,98	107,53	94,37	75,34	88,70	105,17	110,28	115,46
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,45	106,32	111,67	114,90	114,09	107,59	94,43	75,35	88,71	105,17	110,28	115,61
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,46	106,32	111,67	114,93	114,12	107,61	94,45	75,35	88,71	105,17	110,29	115,66
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	100,46	116,32	121,67	124,93	124,12	117,61	104,45	84,98	98,44	115,01	119,78	122,53
6111	91,15	99,87	101,87	106,01	106,01	103,15	97,15	64,35	86,56	98,08	97,63	101,87
6111	90,46	106,32	111,67	114,93	114,12	107,61	94,45	75,34	88,70	105,16	109,85	112,55
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6111	90,46	106,32	111,67	114,93	114,12	107,61	94,45	75,34	88,70	105,16	109,85	112,55
6111	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6105	89,04	105,06	114,37	113,35	111,29	105,31	92,16	73,88	87,32	103,88	112,53	111,77
6105	81,34	93,15	101,45	100,35	98,08	94,18	86,85	57,74	80,76	95,06	98,75	101,65
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,04	105,06	114,37	113,35	111,29	105,31	92,16	73,88	87,32	103,88	112,53	111,77
6105	81,31	93,15	101,40	100,01	97,76	94,00	86,80	57,61	80,75	95,06	98,70	101,26
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	88,04	104,06	109,37	111,35	110,29	104,31	91,16	72,95	86,38	102,91	107,57	109,78
6105	80,31	92,15	96,40	98,01	96,76	93,00	85,80	56,98	80,48	94,91	97,03	100,95
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	88,02	104,06	109,36	111,32	110,27	104,29	91,14	72,94	86,38	102,91	107,57	109,77
6105	80,31	92,15	96,40	98,01	96,76	93,00	85,80	56,98	80,48	94,91	97,03	100,95
6105	88,02	104,06	109,36	111,32	110,27	104,29	91,14	72,94	86,38	102,91	107,57	109,77

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	113,71	109,96	97,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	114,11	110,39	97,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	114,46	110,73	98,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	114,67	110,94	98,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	115,02	111,28	98,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	115,30	111,55	99,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	115,52	111,75	99,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	115,59	111,81	99,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	121,48	115,54	102,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	101,42	99,32	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	111,52	105,59	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	111,52	105,59	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,61	103,93	90,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	100,14	99,26	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,61	103,93	90,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	99,67	98,89	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	108,62	102,95	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	99,53	98,82	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	108,62	102,94	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	99,53	98,82	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	108,62	102,94	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,79
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,48	89,80
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,50	89,81
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,82
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,83
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,55	89,83
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,56	89,84
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,56	89,84
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,56	99,84
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,61	89,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,56	89,84
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,56	89,84
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81	89,21
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72	80,42
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81	89,21
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,55	80,40
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,55	79,40
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,21
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,55	79,40
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,21

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,02	113,63	112,59	106,49	93,36	74,60	88,30	104,84	109,67	113,15	112,35
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,02	113,71	112,69	106,55	93,42	74,61	88,30	104,84	109,68	113,34	112,64
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,03	113,77	112,78	106,60	93,48	74,62	88,30	104,84	109,68	113,51	112,89
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,03	113,82	112,84	106,64	93,51	74,63	88,31	104,84	109,68	113,61	113,04
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,03	113,89	112,94	106,69	93,57	74,64	88,31	104,84	109,69	113,79	113,31
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,03	113,96	113,03	106,74	93,61	74,65	88,31	104,84	109,69	113,93	113,53
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,03	114,00	113,10	106,78	93,65	74,65	88,31	104,84	109,69	114,04	113,69
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,03	114,02	113,12	106,79	93,66	74,65	88,31	104,84	109,69	114,08	113,75
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	115,80	121,03	124,02	123,12	116,79	103,66	84,45	98,05	114,68	119,39	122,01	120,90
6111	98,61	100,61	104,75	104,75	101,89	95,89	63,09	85,30	96,82	96,37	100,61	100,16
6111	105,80	111,03	114,02	113,12	106,79	93,66	74,65	88,31	104,84	109,44	112,03	110,95
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6111	105,80	111,03	114,02	113,12	106,79	93,66	74,65	88,31	104,84	109,44	112,03	110,95
6111	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6105	105,33	114,51	113,70	111,65	105,68	92,51	74,17	87,82	104,42	113,00	112,32	110,17
6105	91,77	99,87	98,96	96,85	93,11	86,03	56,67	79,98	94,24	97,23	100,18	98,68
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	105,33	114,51	113,70	111,65	105,68	92,51	74,17	87,82	104,42	113,00	112,32	110,17
6105	91,77	99,83	98,66	96,57	92,96	85,99	56,56	79,97	94,24	97,19	99,82	98,26
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,33	109,51	111,70	110,65	104,68	91,51	73,24	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6105	90,77	94,83	96,66	95,57	91,96	84,99	55,96	79,72	94,11	95,54	99,51	98,11
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,33	109,50	111,69	110,64	104,67	91,50	73,23	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6105	90,77	94,83	96,66	95,57	91,96	84,99	55,96	79,72	94,11	95,54	99,51	98,11
6105	104,33	109,50	111,69	110,64	104,67	91,50	73,23	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	108,11	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	108,45	95,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	108,73	96,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	108,89	96,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	109,17	96,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	109,40	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	109,57	97,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	109,62	97,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	115,07	101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	98,07	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	105,13	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	105,13	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,50	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	97,79	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,50	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	97,46	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	103,52	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	97,37	86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	103,51	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	97,37	86,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	103,51	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	88,20	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,21	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,21	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83	88,22	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84	88,22	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86	88,23	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,23	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,23	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,23	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,23	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,23	104,64
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,50	104,05
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,60	74,61	86,69
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,50	104,05
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,39	74,58	86,69
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,50	103,05
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,39	73,58	85,69
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,39	73,58	85,69
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,45	112,23	111,16	105,22	91,96	73,53	87,61	104,30	108,87	111,92	110,96	106,25
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,28	111,22	105,25	91,99	73,54	87,61	104,30	108,88	112,03	111,14	106,48
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,32	111,28	105,28	92,03	73,54	87,61	104,30	108,88	112,13	111,30	106,68
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,35	111,31	105,30	92,05	73,55	87,61	104,30	108,88	112,20	111,40	106,80
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,39	111,38	105,34	92,08	73,55	87,61	104,30	108,88	112,30	111,57	107,00
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,43	111,43	105,37	92,11	73,56	87,62	104,30	108,88	112,39	111,71	107,17
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,46	111,48	105,39	92,13	73,56	87,62	104,30	108,89	112,46	111,83	107,29
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,47	111,49	105,40	92,14	73,56	87,62	104,30	108,89	112,49	111,86	107,33
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	119,46	122,47	121,49	115,40	102,14	83,12	97,32	114,13	118,68	121,27	120,11	114,41
6111	95,97	100,11	100,11	97,25	91,25	58,46	80,67	92,18	91,74	95,97	95,53	93,43
6111	109,46	112,47	111,49	105,40	92,14	73,56	87,61	104,30	108,75	111,30	110,16	104,47
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6111	109,46	112,47	111,49	105,40	92,14	73,56	87,61	104,30	108,75	111,30	110,16	104,47
6111	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6105	112,78	112,29	110,17	104,37	91,09	72,84	87,02	103,77	112,18	111,60	109,42	103,83
6105	95,04	93,71	91,37	87,42	80,01	51,23	73,93	88,26	92,18	94,95	93,42	92,54
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	112,78	112,29	110,17	104,37	91,09	72,84	87,02	103,77	112,18	111,60	109,42	103,83
6105	94,99	93,36	91,03	87,23	79,96	51,08	73,91	88,26	92,13	94,55	92,95	92,17
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	107,78	110,29	109,17	103,37	90,09	71,94	86,08	102,81	107,24	109,62	108,44	102,85
6105	89,99	91,36	90,03	86,23	78,96	50,43	73,65	88,10	90,38	94,24	92,80	92,10
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	107,78	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,23	109,61	108,43	102,84
6105	89,99	91,36	90,03	86,23	78,96	50,43	73,65	88,10	90,38	94,24	92,80	92,10
6105	107,78	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,23	109,61	108,43	102,84

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	93,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	93,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	94,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	100,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oosterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6105	30019600 - 30027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30027000 - 30028200	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30027000 - 30028200	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30127000 - 30175000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30127000 - 30175000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30187000 - 30196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30187000 - 30196000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30196000 - 30215000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30196000 - 30215000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30295339 - 30324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30295339 - 30324000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30364000 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30364000 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30364000 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30364000 - 30399000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30399000 - 30400000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30402082 - 30424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30402082 - 30424000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30506222 - 30524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30506222 - 30524000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30524000 - 30564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30524000 - 30564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30564000 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30564000 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30564000 - 30599000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30599000 - 30600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30600000 - 30619500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30600000 - 30619500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30600000 - 30619500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30600000 - 30619500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30600000 - 30619500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6105	30619500 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30619500 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30619500 - 30624000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30624000 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,260		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,440		0,480	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,500		3,120		1,500	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,500		21,560		19,700		0,000		0,00	0,140		0,150		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	

















Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,04
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,67
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,87
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,67
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,67
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,91
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,13
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,67
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,79
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,79
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,17
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,69
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,95
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,89
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,95
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,89
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,95
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,89
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,15
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,15
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6105	80,18	92,15	96,19	96,78	95,70	92,41	85,65	56,54	80,45	94,91	96,84	99,52
6105	88,02	104,06	109,36	111,32	110,27	104,29	91,14	72,94	86,38	102,91	107,57	109,77
6105	80,10	92,15	96,05	96,15	95,24	92,14	85,58	56,32	80,43	94,91	96,71	98,76
6105	89,02	105,06	114,36	113,32	111,27	105,29	92,14	73,87	87,32	103,88	112,52	111,76
6105	81,10	93,15	101,05	98,15	96,24	93,14	86,58	56,89	80,69	95,06	98,38	99,10
6105	89,04	105,09	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,89	87,35	103,91	112,56	111,79
6105	81,10	93,15	101,05	98,15	96,24	93,14	86,58	56,89	80,69	95,06	98,38	99,10
6105	89,14	105,25	114,53	113,39	111,32	105,35	92,20	73,91	87,39	103,97	112,72	111,97
6105	80,41	89,13	95,13	96,27	95,27	92,41	86,41	56,00	80,50	94,59	93,26	96,68
6105	89,04	105,09	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,90	87,35	103,91	112,61	111,87
6105	81,10	93,15	101,05	98,15	96,24	93,14	86,58	56,86	80,68	95,04	96,53	97,19
6105	89,04	105,09	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,90	87,35	103,91	112,61	111,87
6105	81,13	93,15	101,10	98,36	96,38	93,22	86,60	56,94	80,69	95,04	96,56	97,25
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,04	105,09	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,89	87,35	103,91	112,56	111,79
6105	81,13	93,15	101,10	98,36	96,38	93,22	86,60	56,94	80,69	95,04	96,56	97,25
6105	89,04	105,09	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,89	87,35	103,91	112,56	111,79
6105	81,20	93,15	101,23	98,99	96,87	93,51	86,67	57,17	80,71	95,04	96,66	97,47
6105	89,04	105,09	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,89	87,35	103,91	112,56	111,79
6105	81,29	93,15	101,38	99,89	97,65	93,94	86,78	57,51	80,73	95,04	96,77	97,81
6105	89,04	105,09	114,38	113,34	111,30	105,31	92,16	73,89	87,35	103,91	112,56	111,79
6105	81,34	93,15	101,45	100,35	98,08	94,18	86,85	57,69	80,75	95,04	96,82	98,00
6105	89,05	105,09	114,38	113,35	111,30	105,32	92,16	73,90	87,35	103,91	112,61	111,88
6105	81,34	93,15	101,45	100,35	98,08	94,18	86,85	57,69	80,75	95,04	96,82	98,00
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,06	105,09	114,39	113,36	111,31	105,33	92,18	73,90	87,35	103,91	112,62	111,91
6105	81,34	93,15	101,45	100,35	98,08	94,18	86,85	57,69	80,75	95,04	96,82	98,00
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,06	105,09	114,39	113,36	111,31	105,33	92,18	73,90	87,35	103,91	112,62	111,91
6105	81,37	93,15	101,50	100,69	98,42	94,36	86,90	57,82	80,76	95,04	96,85	98,15
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	88,06	104,09	109,39	111,36	110,31	104,33	91,18	72,97	86,41	102,95	107,79	109,99
6105	80,37	92,15	96,50	98,69	97,42	93,36	85,90	57,16	80,49	94,89	93,84	97,36
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	88,06	104,09	109,39	111,36	110,31	104,33	91,18	72,97	86,41	102,95	107,79	109,99

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6105	97,88	97,44	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	108,62	102,94	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	97,07	96,70	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,61	103,93	90,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	97,26	96,80	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,64	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	97,26	96,80	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,80	104,62	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,36	94,32	85,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,71	104,30	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,62	94,44	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,71	104,30	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,66	94,46	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,64	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,66	94,46	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,64	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,81	94,51	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,64	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	96,08	94,60	85,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,64	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	96,24	94,66	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,73	104,34	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	96,24	94,66	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,76	104,44	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	96,24	94,66	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	109,76	104,44	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	96,37	94,70	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	108,81	103,56	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,99	94,49	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	108,81	103,56	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,95	79,29
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,21
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64	79,23
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,21
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,64	80,23
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,71	80,27
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	89,26
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42	79,70
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,71	80,27
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82	80,29
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82	80,29
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,15	80,35
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,61	80,43
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,84	80,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,84	80,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,84	80,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,02	80,50
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,02	79,50
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	88,20



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6105	90,77	94,63	95,59	94,69	91,48	84,88	55,61	79,69	94,11	95,37	98,23	96,66
6105	104,33	109,50	111,69	110,64	104,67	91,50	73,23	86,88	103,46	108,04	110,33	109,18
6105	90,77	94,50	95,06	94,31	91,26	84,83	55,43	79,68	94,11	95,26	97,58	95,97
6105	105,33	114,50	113,69	111,64	105,67	92,50	74,16	87,82	104,42	112,99	112,32	110,16
6105	91,77	99,50	97,06	95,31	92,26	85,83	55,99	79,93	94,24	96,89	97,92	96,16
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,40	112,98	112,30	110,15
6105	91,93	99,71	97,15	95,36	92,30	85,83	56,03	79,94	94,26	97,08	98,03	96,25
6105	105,43	114,59	113,70	111,64	105,68	92,51	74,14	87,82	104,44	113,08	112,40	110,23
6105	88,42	94,42	95,56	94,56	91,70	85,70	55,29	79,78	93,88	92,54	95,96	94,64
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,41	113,00	112,34	110,18
6105	91,93	99,71	97,15	95,36	92,30	85,83	56,00	79,93	94,25	95,38	96,38	94,86
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,41	113,00	112,34	110,18
6105	91,93	99,75	97,33	95,48	92,37	85,85	56,07	79,94	94,25	95,41	96,44	94,89
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,40	112,98	112,30	110,15
6105	91,93	99,75	97,33	95,48	92,37	85,85	56,07	79,94	94,25	95,41	96,44	94,89
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,40	112,98	112,30	110,15
6105	91,93	99,87	97,89	95,91	92,61	85,91	56,27	79,95	94,25	95,49	96,62	95,02
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,40	112,98	112,30	110,15
6105	91,93	100,02	98,70	96,59	92,98	86,00	56,56	79,98	94,25	95,59	96,91	95,24
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,40	112,98	112,30	110,15
6105	91,93	100,08	99,12	96,97	93,19	86,05	56,71	79,99	94,25	95,64	97,07	95,37
6105	105,32	114,49	113,68	111,63	105,66	92,49	74,14	87,80	104,41	113,01	112,34	110,19
6105	91,93	100,08	99,12	96,97	93,19	86,05	56,71	79,99	94,25	95,64	97,07	95,37
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	105,32	114,49	113,69	111,64	105,67	92,50	74,14	87,80	104,41	113,01	112,36	110,21
6105	91,93	100,08	99,12	96,97	93,19	86,05	56,71	79,99	94,25	95,64	97,07	95,37
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	105,32	114,49	113,69	111,64	105,67	92,50	74,14	87,80	104,41	113,01	112,36	110,21
6105	91,93	100,13	99,44	97,28	93,35	86,10	56,82	80,00	94,25	95,67	97,20	95,49
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,32	109,49	111,69	110,64	104,67	91,50	73,20	86,86	103,44	108,11	110,40	109,23
6105	90,93	95,13	97,44	96,28	92,35	85,10	56,19	79,74	94,11	92,83	96,47	95,13
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,32	109,49	111,69	110,64	104,67	91,50	73,20	86,86	103,44	108,11	110,40	109,23

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6105	96,14	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	103,51	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,51	85,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,50	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,61	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	95,72	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,85	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,60	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,64	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,71	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,64	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,72	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,72	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,76	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,84	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,48	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,88	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,66	91,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,88	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,71	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,88	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,71	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,92	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	103,78	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,72	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	103,78	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,60	73,43	85,69
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,05
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,17	73,35	85,69
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,49	104,05
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,17	74,35	86,69
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,06	74,30	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,89	87,51	104,09
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,06	74,30	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,20	74,32	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,20	74,32	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,61	74,40	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,16	74,50	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,44	74,54	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,44	74,54	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,44	74,54	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,88	87,48	104,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,64	74,58	86,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,48	103,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,64	73,58	85,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,48	103,04

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6105	89,75	90,09	88,92	85,61	78,79	49,93	73,61	88,10	90,18	92,77	91,12	90,68
6105	107,78	110,28	109,16	103,37	90,08	71,94	86,08	102,81	107,23	109,61	108,43	102,84
6105	89,60	89,44	88,43	85,32	78,72	49,67	73,59	88,10	90,05	92,00	90,29	89,93
6105	112,78	112,28	110,16	104,37	91,08	72,84	87,01	103,77	112,18	111,60	109,42	103,83
6105	94,60	91,44	89,43	86,32	79,72	50,26	73,85	88,26	91,78	92,34	90,47	90,02
6105	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6105	94,33	91,31	89,36	86,26	79,71	50,19	73,83	88,22	91,52	92,18	90,33	89,86
6105	112,82	112,28	110,16	104,37	91,08	72,84	87,01	103,78	112,21	111,63	109,45	103,97
6105	88,26	89,40	88,40	85,54	79,54	49,13	73,62	87,72	86,38	89,80	88,48	87,44
6105	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,18	111,61	109,43	103,90
6105	94,33	91,31	89,36	86,26	79,71	50,16	73,82	88,20	89,77	90,32	88,74	87,57
6105	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,18	111,61	109,43	103,90
6105	94,39	91,51	89,50	86,35	79,73	50,24	73,83	88,20	89,80	90,38	88,78	87,58
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6105	94,39	91,51	89,50	86,35	79,73	50,24	73,83	88,20	89,80	90,38	88,78	87,58
6105	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6105	94,53	92,14	89,99	86,63	79,80	50,50	73,85	88,20	89,91	90,60	88,93	87,64
6105	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6105	94,70	93,03	90,76	87,06	79,91	50,87	73,88	88,20	90,03	90,94	89,20	87,73
6105	112,77	112,27	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,17	111,59	109,41	103,82
6105	94,77	93,49	91,19	87,30	79,98	51,05	73,89	88,20	90,09	91,13	89,36	87,78
6105	112,77	112,28	110,16	104,36	91,07	72,83	87,00	103,76	112,18	111,62	109,43	103,91
6105	94,77	93,49	91,19	87,30	79,98	51,05	73,89	88,20	90,09	91,13	89,36	87,78
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	112,77	112,28	110,16	104,37	91,07	72,83	87,00	103,76	112,19	111,62	109,44	103,94
6105	94,77	93,49	91,19	87,30	79,98	51,05	73,89	88,20	90,09	91,13	89,36	87,78
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	112,77	112,28	110,16	104,37	91,07	72,83	87,00	103,76	112,19	111,62	109,44	103,94
6105	94,83	93,83	91,53	87,48	80,03	51,20	73,90	88,20	90,13	91,28	89,49	87,82
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	107,77	110,28	109,16	103,37	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,65	108,46	102,98
6105	89,83	91,83	90,53	86,48	79,03	50,52	73,63	88,05	87,06	90,49	89,11	87,61
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	107,77	110,28	109,16	103,37	90,07	71,93	86,07	102,80	107,27	109,65	108,46	102,98

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6105	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	90,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
6105	30624000 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30624000 - 30664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30664000 - 30676000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30664000 - 30676000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30664000 - 30676000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6105	30676000 - 30676001	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
28044	30778500 - 30793000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
28044	30778500 - 30793000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6114	30747500 - 30762000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
22759	29831000 - 29845250	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22759	29831000 - 29845250	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
6092	29813000 - 29827000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
22746	28534241 - 28727000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	28534241 - 28727000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	28727000 - 28900000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	28727000 - 28900000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	28900000 - 28927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	28900000 - 28927000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	28929403 - 29027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	28929403 - 29027000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29082964 - 29127000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29082964 - 29127000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29218846 - 29227000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29218846 - 29227000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29286788 - 29327000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29286788 - 29327000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29327000 - 29380000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29327000 - 29380000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29380000 - 29427000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29380000 - 29427000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29427000 - 29527000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29427000 - 29527000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29527000 - 29600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29527000 - 29600000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29600000 - 29627000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,280		1,580		1,060	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,220		1,540		0,440	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
28044	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		5,060		1,920	
28044	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6114	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22759	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,780		4,300		2,580	
22759	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
6092	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00		0,480		0,390		0,090		0,000	0,00		0,040		0,080		0,060	
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,120		0,950		0,230	
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
28044		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
28044		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
6114		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
22759		0,000	0,00		0,770		0,380		0,150		0,000	0,00		0,070		0,080		0,080	
22759		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,250		0,430	
6092		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00		1,670		1,600		0,260	
22746		0,000	0,00		0,660		0,780		0,110		0,000	0,00		0,060		0,150		0,090	

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	18,660		21,470		19,660		0,000		0,00	0,140		0,140		0,160	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
28044		0,000	0,00	24,990		35,020		31,460		0,000		0,00	0,140		0,310		0,280	
28044		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6114		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22759		0,000	0,00	30,810		29,230		27,800		0,000		0,00	0,280		0,130		0,220	
22759		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
6092		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746		0,000	0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr. Cat.6	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,520		0,620		0,540		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
28044		0,000	0,00		0,720		0,890		0,850		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
28044		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6114		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22759		0,000	0,00		0,840		0,930		0,800		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22759		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
6092		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,710		0,900		0,840		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000	0,00	0,00		0,000		0,000		0,000

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr. Cat.8	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00	12,430		11,150		2,990		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,040		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6105		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
28044		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
28044		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6114		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22759		0,000	0,00	18,730		15,840		4,920		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22759		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
6092		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000	0,00	18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000	
22746		0,000	0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtrr;feit[1]	Lrtrr;feit[2]	Lrtrr;feit[3]	Lrtrr;feit[4]	Lrtrr;feit[5]	Lrtrr;feit[6]	Lrtrr;feit[7]
6105		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
6105		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
6105		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
6105		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
6105		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
6105		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
28044		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
28044		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
6114		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22759		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22759		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
6092		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746		0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
6105	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
6105	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
6105	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
6105	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
6105	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
6105	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
28044	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
28044	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
6114	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22759	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22759	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
6092	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Lrtr:feit[19]	Lrtr:feit[20]	Lrtr:feit[21]	Lrtr:feit[22]	Lrtr:feit[23]	Lrtr:feit[24]	Lrtr:feit[25]	Lrtr:feit[26]	Lrtr:feit[27]	Lrtr:feit[28]	Lrtr:feit[29]
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
28044	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
28044	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
6114	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22759	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22759	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
6092	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,35
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,35
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
28044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,66
28044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
22759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88
22759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
6092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,01
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,92
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,71
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
6105	80,41	92,15	96,55	99,04	97,76	93,55	85,95	57,29	80,50	94,89	93,86	97,48
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	88,07	104,09	109,39	111,38	110,33	104,35	91,19	72,97	86,41	102,95	107,80	110,05
6105	80,41	92,15	96,55	99,04	97,76	93,55	85,95	57,29	80,50	94,89	93,86	97,48
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	89,77	105,69	111,08	113,21	112,12	106,09	92,98	74,41	87,83	104,32	109,03	111,29
28044	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	90,21	106,30	111,57	113,54	112,45	106,50	93,34	75,12	88,59	105,14	109,79	111,99
22759	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	89,93	105,66	111,12	114,47	113,70	107,10	93,97	74,58	87,87	104,28	109,01	111,80
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,93	105,66	111,12	114,44	113,66	107,07	93,95	74,59	87,88	104,28	109,53	115,23
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,92	105,66	111,12	114,39	113,58	107,03	93,90	74,58	87,87	104,28	109,53	115,12
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,91	105,66	111,11	114,30	113,47	106,96	93,84	74,57	87,87	104,28	109,53	114,96
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,90	105,66	111,11	114,17	113,28	106,85	93,73	74,55	87,86	104,28	109,52	114,69
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,87	105,66	111,10	113,98	113,04	106,70	93,59	74,52	87,85	104,28	109,51	114,32
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,86	105,66	111,09	113,86	112,88	106,60	93,49	74,50	87,85	104,28	109,50	114,05
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,84	105,66	111,09	113,76	112,76	106,52	93,41	74,48	87,84	104,28	109,49	113,85
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,82	105,66	111,08	113,62	112,59	106,41	93,30	74,46	87,83	104,28	109,48	113,54
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,80	105,66	111,07	113,50	112,44	106,31	93,20	74,44	87,82	104,28	109,47	113,24
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,79	105,66	111,07	113,42	112,34	106,24	93,14	74,43	87,82	104,28	109,46	113,05
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,77	105,66	111,06	113,32	112,24	106,17	93,06	74,41	87,81	104,28	109,45	112,81

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
6105	96,12	94,52	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	108,87	103,73	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	96,12	94,52	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	110,12	104,42	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	110,82	105,16	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	110,80	104,79	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	115,22	111,54	99,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	115,07	111,40	99,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	114,84	111,19	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	114,46	110,84	98,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	113,93	110,33	97,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	113,56	109,96	97,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	113,27	109,66	97,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	112,84	109,21	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	112,43	108,75	96,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	112,17	108,44	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	111,85	108,05	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,20	79,53
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	88,21
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,20	79,53
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95	90,43
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,69
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61	79,89
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,18	90,55
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,18	90,55
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17	90,55
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,15	90,54
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	90,53
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,10	90,52
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,08	90,51
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	90,51
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,04	90,49
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,02	90,48
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,00	90,47
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,98	90,47

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
6105	90,93	95,17	97,76	96,59	92,52	85,14	56,30	79,74	94,11	92,85	96,57	95,24
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	104,32	109,50	111,70	110,65	104,67	91,51	73,21	86,86	103,44	108,12	110,43	109,26
6105	90,93	95,17	97,76	96,59	92,52	85,14	56,30	79,74	94,11	92,85	96,57	95,24
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	106,54	111,74	113,99	112,92	106,94	93,75	75,44	89,03	105,59	110,21	112,50	111,34
28044	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	105,79	110,97	113,20	112,12	106,14	93,01	74,53	88,24	104,82	109,40	111,71	110,55
22759	88,61	90,61	94,75	94,75	91,89	85,89	55,99	80,75	95,01	92,40	96,77	95,61
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	106,56	111,80	114,74	113,86	107,53	94,34	75,59	89,11	105,64	110,26	112,82	111,74
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,80	114,72	113,83	107,52	94,33	75,59	89,11	105,64	110,52	114,90	114,57
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,80	114,68	113,79	107,49	94,30	75,59	89,11	105,64	110,52	114,83	114,46
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,79	114,63	113,71	107,45	94,26	75,58	89,11	105,64	110,52	114,71	114,29
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,79	114,55	113,60	107,39	94,20	75,57	89,10	105,64	110,51	114,53	114,02
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,79	114,44	113,46	107,30	94,12	75,56	89,10	105,64	110,51	114,28	113,65
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,78	114,37	113,37	107,25	94,06	75,55	89,10	105,64	110,50	114,11	113,39
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,78	114,32	113,30	107,20	94,02	75,54	89,09	105,64	110,50	113,98	113,20
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,78	114,24	113,20	107,14	93,96	75,53	89,09	105,64	110,50	113,79	112,92
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,77	114,17	113,12	107,09	93,90	75,52	89,09	105,64	110,49	113,61	112,67
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,77	114,12	113,06	107,05	93,86	75,51	89,08	105,64	110,49	113,50	112,51
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,77	114,07	113,01	107,01	93,82	75,50	89,08	105,64	110,48	113,37	112,32

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
6105	93,75	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	103,86	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	93,75	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	105,67	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	104,88	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	94,65	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	105,92	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	110,48	97,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	110,37	97,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	110,20	97,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	109,91	97,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	109,51	96,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	109,23	96,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	109,00	96,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	108,66	96,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	108,33	95,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	108,11	95,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	107,84	95,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,85	73,61	85,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,49	103,04
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,85	73,61	85,47
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,71	88,46	105,04
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,18	104,68
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,97	75,25	83,97
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	88,51	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	88,51	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	88,51	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	88,50	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85	88,50	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82	88,49	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,48	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79	88,48	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,77	88,47	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	88,47	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74	88,46	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72	88,46	105,03



Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
6105	89,88	92,17	90,87	86,67	79,08	50,66	73,64	88,05	87,08	90,61	89,23	87,65
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	107,77	110,29	109,17	103,37	90,08	71,93	86,07	102,80	107,27	109,67	108,48	103,02
6105	89,88	92,17	90,87	86,67	79,08	50,66	73,64	88,05	87,08	90,61	89,23	87,65
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	109,74	112,22	111,06	105,33	92,03	73,95	88,10	104,83	109,25	111,62	110,43	104,86
28044	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	109,47	112,02	110,91	105,06	91,79	73,52	87,63	104,35	108,79	111,18	110,01	104,40
22759	85,97	90,11	90,11	87,25	81,25	51,36	76,12	90,37	87,76	92,14	90,98	90,01
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	109,76	112,62	111,58	105,62	92,33	73,99	88,09	104,81	109,24	111,73	110,57	104,92
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,76	112,61	111,57	105,61	92,32	74,00	88,10	104,81	109,36	112,76	112,06	107,46
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,76	112,59	111,54	105,60	92,31	74,00	88,10	104,81	109,36	112,72	111,99	107,38
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,76	112,56	111,50	105,58	92,29	73,99	88,10	104,81	109,35	112,66	111,89	107,27
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,76	112,52	111,43	105,54	92,25	73,99	88,09	104,81	109,35	112,56	111,73	107,08
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,76	112,46	111,35	105,50	92,21	73,98	88,09	104,81	109,35	112,43	111,52	106,82
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,75	112,42	111,30	105,47	92,18	73,97	88,09	104,81	109,35	112,34	111,38	106,65
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,75	112,39	111,26	105,45	92,16	73,97	88,09	104,81	109,35	112,27	111,28	106,51
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,75	112,35	111,21	105,42	92,12	73,96	88,09	104,81	109,34	112,18	111,13	106,31
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,75	112,31	111,16	105,39	92,09	73,95	88,08	104,81	109,34	112,09	111,00	106,12
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,74	112,28	111,13	105,37	92,07	73,95	88,08	104,81	109,34	112,03	110,92	105,99
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,74	112,26	111,10	105,35	92,05	73,95	88,08	104,81	109,34	111,97	110,83	105,85

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6105	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	94,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	93,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	92,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22746	29600000 - 29627000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29688266 - 29727000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29688266 - 29727000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29727000 - 29799000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
22746	29727000 - 29799000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,740		4,740		2,060	
22746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000		0,000		0,000	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr. Cat.2	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,600		0,260	
22746	0,000		0,00	0,660		0,780		0,110		0,000		0,00		0,060		0,150		0,090	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,600		0,260	
22746	0,000		0,00	0,660		0,780		0,110		0,000		0,00		0,060		0,150		0,090	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		1,670		1,600		0,260	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746	0,000		0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	
22746	0,000		0,00	24,690		35,460		31,300		0,000		0,00	0,140		0,320		0,280	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000		0,000	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
22746		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		0,710		0,900		0,840		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		0,710		0,900		0,840		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9
22746		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		18,600		17,630		4,180		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000
22746		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000		0,000		0,00		0,000		0,000		0,000

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000	
22746	0,000		0,00	0,000		0,000		0,000		0,000		0,00	0,000		0,000	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
22746	0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746	0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746	0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746	0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
22746	0,000		0,000		0,00	False	19	18	17	16	15	14	13



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
22746	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Lrtr:feit[19]	Lrtr:feit[20]	Lrtr:feit[21]	Lrtr:feit[22]	Lrtr:feit[23]	Lrtr:feit[24]	Lrtr:feit[25]	Lrtr:feit[26]	Lrtr:feit[27]	Lrtr:feit[28]	Lrtr:feit[29]
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
22746	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr:feit[30]	Lrtr:feit[31]	Lrtr:feit[32]	Lrtr:feit[33]	Lrtr:feit[34]	Lrtr:feit[35]	Lrtr:feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250
22746	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
22746	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
22746	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
22746	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
22746	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,65
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,61
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,87

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,75	105,66	111,05	113,20	112,11	106,07	92,97	74,39	87,80	104,28	109,44	112,50
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03
22746	89,72	105,66	111,04	113,08	111,98	105,97	92,87	74,37	87,79	104,28	109,42	112,18
22746	81,15	89,87	91,87	96,01	96,01	93,15	87,15	57,25	82,01	96,26	93,66	98,03

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	111,45	107,51	94,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	111,04	106,91	94,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	96,87	95,91	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,96	90,45
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	90,43
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	80,96



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,76	114,01	112,94	106,96	93,77	75,49	89,07	105,64	110,47	113,19	112,09
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68
22746	106,56	111,75	113,94	112,87	106,91	93,72	75,48	89,07	105,64	110,46	113,02	111,87
22746	89,68	91,68	95,82	95,82	92,96	86,96	57,07	81,82	96,08	93,47	97,84	96,68

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	107,48	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	107,10	94,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	95,72	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,70	88,45	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,68	88,44	105,03
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,79	73,07	81,79

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,74	112,22	111,06	105,32	92,02	73,94	88,08	104,81	109,33	111,89	110,73	105,66
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83
22746	109,73	112,19	111,03	105,29	92,00	73,93	88,08	104,81	109,33	111,81	110,62	105,47
22746	83,79	87,93	87,93	85,07	79,07	49,17	73,93	88,19	85,58	89,95	88,79	87,83

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0001	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0003	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0002	Heukelomseweg/Tilburgseweg	0,00
0004	groen	1,00
0003	groen	1,00
0002	waterpartij	0,00
0001	waterpartij	0,00
weg		0,00

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
weg		0,00
weg		0,00
weg		0,00
weg		0,00
weg		0,00
weg		0,00
100	Pastoor van der Meijdenstraat	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
0001	Waterpartij	0,00
W001	Weg	0,00

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
0001	Tilburgseweg 127	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	Tilburgseweg 113	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	Tilburgseweg 113	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0004	Tilburgseweg 111	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	Spoetnikstraat 27-47	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0006	Spoetnikstraat 1-17	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0007	Spoetnikstraat 19-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0008	Willem de Zwijgerlaan 7-19	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	Pr. Irenestraat 2-4	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0010	Pr. Irenestraat 6-28	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0011	Tilburgseweg 150	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0012	Tilburgseweg 148	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0013	Tilburgseweg 146	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0014	Tilburgseweg 144-108	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	Past. van de Meidelaan 133-147	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0016	Past. van de Meidelaan 131-87	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0017	Past. van de Meidelaan 85-79	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	Heukelomseweg ?	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	Hoog Heukelom 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0022	Hoog Heukelom 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0023	Hoog Heukelom 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0024	Hoog Heukelom ?	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0025	Hoog Heukelom ?	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0028	Hoog Heukelom 2	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029	Bim van de Kleistraat 3-15	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0030	Gerard van der Lindenstraat 16-26	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0031	Bim van der Kleistraat 2-24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0032	Langvennen Zuid 127-149	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0033	Langvennen Zuid 160-182	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0034	J. Brunnekreefstraat 37-47	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0035	W. Brugmanstraat 1- 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0036	W. Brugmanstraat 1- 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0037	Jan Linthorststraat 44-62	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0038	Langvennen Noord 121-133	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	appartementencomplex 4 lgn	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.	8k
0001	0,80	
0002	0,80	
0003	0,80	
0004	0,80	
0005	0,80	
0006	0,80	
0007	0,80	
0008	0,80	
0009	0,80	
0010	0,80	
0011	0,80	
0012	0,80	
0013	0,80	
0014	0,80	
0015	0,80	
0016	0,80	
0017	0,80	
0020	0,80	
0021	0,80	
0022	0,80	
0023	0,80	
0024	0,80	
0025	0,80	
0028	0,80	
0029	0,80	
0030	0,80	
0031	0,80	
0032	0,80	
0033	0,80	
0034	0,80	
0035	0,80	
0036	0,80	
0037	0,80	
0038	0,80	
2002	0,80	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2003	Appartementencomplex	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Appartementencomplex	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Appartementencomplex	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Appartementencomplex	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	geluidwalwoningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	geluidwalwoningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	geluidwalwoningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	woningblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	nieuwbouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	nieuwbouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B002	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B003	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B004	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B005	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B006	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B007	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B008	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.	8k
2003	0,80	
2004	0,80	
2005	0,80	
2006	0,80	
2007	0,80	
2008	0,80	
2009	0,80	
2010	0,80	
2011	0,80	
2012	0,80	
2015	0,80	
2013	0,80	
2014	0,80	
2001	0,80	
2001	0,80	
2001	0,80	
1005	0,80	
1009	0,80	
1004	0,80	
039	0,80	
1003	0,80	
1006	0,80	
040	0,80	
4001	0,80	
4002	0,80	
B001	0,80	
B002	0,80	
B003	0,80	
B004	0,80	
B005	0,80	
B006	0,80	
B007	0,80	
B008	0,80	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
B009	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B010	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B011	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B012	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B013	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B014	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B015	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B016	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B017	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B018	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B019	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B020	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B021	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B022	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B023	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B024	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B025	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B026	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B027	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B028	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B029	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B030	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B031	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B032	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B033	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B034	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B035	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B036	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B037	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B038	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B039	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B040	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B041	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B042	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B043	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.	8k
B009	0,80	
B010	0,80	
B011	0,80	
B012	0,80	
B013	0,80	
B014	0,80	
B015	0,80	
B016	0,80	
B017	0,80	
B018	0,80	
B019	0,80	
B020	0,80	
B021	0,80	
B022	0,80	
B023	0,80	
B024	0,80	
B025	0,80	
B026	0,80	
B027	0,80	
B028	0,80	
B029	0,80	
B030	0,80	
B031	0,80	
B032	0,80	
B033	0,80	
B034	0,80	
B035	0,80	
B036	0,80	
B037	0,80	
B038	0,80	
B039	0,80	
B040	0,80	
B041	0,80	
B042	0,80	
B043	0,80	

Antea Group  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
 Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
B044	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B045	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B046	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B047	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B048	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B049	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B050	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B051	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B052	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B053	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B054	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B055	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B056	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B057	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B058	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B059	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B060	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B061	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B062	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B063	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B064	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B065	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B066	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B067	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B068	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B069	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B070	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B071	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B072	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B073	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B074	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B075	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B076	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B077	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B078	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.	8k
B044	0,80	
B045	0,80	
B046	0,80	
B047	0,80	
B048	0,80	
B049	0,80	
B050	0,80	
B051	0,80	
B052	0,80	
B053	0,80	
B054	0,80	
B055	0,80	
B056	0,80	
B057	0,80	
B058	0,80	
B059	0,80	
B060	0,80	
B061	0,80	
B062	0,80	
B063	0,80	
B064	0,80	
B065	0,80	
B066	0,80	
B067	0,80	
B068	0,80	
B069	0,80	
B070	0,80	
B071	0,80	
B072	0,80	
B073	0,80	
B074	0,80	
B075	0,80	
B076	0,80	
B077	0,80	
B078	0,80	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
B079	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B080	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B081	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B082	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B083	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B084	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B085	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B086	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B087	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B088	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B089	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B090	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B091	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B092	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B093	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B094	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B095	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B096	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B097	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B098	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N11	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N10	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N09	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N12	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N15	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N14	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N13	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N08	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N03	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N02	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N01	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N04	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N07	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N06	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N05	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Antea Group  
Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

265584  
Bijlage 1b Railverkeer

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.	8k
B079	0,80	
B080	0,80	
B081	0,80	
B082	0,80	
B083	0,80	
B084	0,80	
B085	0,80	
B086	0,80	
B087	0,80	
B088	0,80	
B089	0,80	
B090	0,80	
B091	0,80	
B092	0,80	
B093	0,80	
B094	0,80	
B095	0,80	
B096	0,80	
B097	0,80	
B098	0,80	
N11	0,80	
N10	0,80	
N09	0,80	
N12	0,80	
N15	0,80	
N14	0,80	
N13	0,80	
N08	0,80	
N03	0,80	
N02	0,80	
N01	0,80	
N04	0,80	
N07	0,80	
N06	0,80	
N05	0,80	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
N16	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N27	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N26	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N25	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N28	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N31	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N30	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N29	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N24	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N19	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N18	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N17	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N20	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N23	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N22	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N21	Nieuwbouw plan feb 2014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.	8k
N16	0,80	
N27	0,80	
N26	0,80	
N25	0,80	
N28	0,80	
N31	0,80	
N30	0,80	
N29	0,80	
N24	0,80	
N19	0,80	
N18	0,80	
N17	0,80	
N20	0,80	
N23	0,80	
N22	0,80	
N21	0,80	

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Kopie van Update februari 2014

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0001	Grondwal	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0102	wal	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0101	scherm tbv walwoningen	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE178029	p:1046754852	1,00	0,00	Absoluut	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178030	p:1046754853	1,00	0,00	Absoluut	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178033	p:1046754856	1,00	0,00	Absoluut	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178031	p:1046754854	1,00	0,00	Absoluut	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178028	p:1046754851	1,00	0,00	Absoluut	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178032	p:1046754855	1,00	0,00	Absoluut	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Kopie van Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0102	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0101	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE178029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
Rail - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0102	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0101	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
muur/schut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE178029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 Rail - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N11	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N10	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N02	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N07	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N31	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N30	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20140318 wegverkeer 2025 zonder zijscherm/muur  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N11	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N11	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N10	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N10	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N10	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N02	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N02	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N07	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N07	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: 20140318 wegverkeer 2025 zonder zijscherm/muur  
 Wegverkeer - Update februari 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N16	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N31	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N31	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N30	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N30	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N30	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20140318 wegverkeer 2025 zonder zijscherm/muur  
Wegverkeer - Update februari 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N21	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 wegverkeer 2025 zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	37,86	35,57	27,44	38,33
N01_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	36,79	34,50	26,37	37,26
N01_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	39,14	36,86	28,73	39,61
N01_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	38,20	35,92	27,79	38,67
N01_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	40,23	37,94	29,82	40,70
N01_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	39,26	36,98	28,85	39,73
N02_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	37,35	35,07	26,94	37,82
N02_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	36,36	34,07	25,94	36,83
N02_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	38,63	36,35	28,22	39,10
N02_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	37,76	35,48	27,35	38,23
N02_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	39,67	37,38	29,25	40,14
N02_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	38,85	36,57	28,44	39,32
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	35,74	33,46	25,33	36,21
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	1,50	19,49	17,21	9,08	19,96
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	34,22	31,94	23,81	34,69
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	36,50	34,22	26,09	36,97
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	4,50	21,55	19,27	11,14	22,02
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	35,62	33,33	25,20	36,09
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	37,45	35,17	27,04	37,92
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	7,50	26,94	24,65	16,52	27,41
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	36,74	34,46	26,33	37,21
N04_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	36,33	34,05	25,92	36,80
N04_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	36,13	33,85	25,72	36,60
N04_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	37,62	35,34	27,21	38,09
N04_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	37,51	35,23	27,10	37,98
N04_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	38,73	36,45	28,32	39,20
N04_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	38,58	36,30	28,17	39,05
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	39,23	36,95	28,82	39,70
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	1,50	30,77	28,49	20,36	31,24
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	37,68	35,40	27,27	38,15
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	40,54	38,25	30,12	41,01
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	4,50	32,03	29,74	21,61	32,50
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	39,18	36,89	28,76	39,65
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	41,63	39,35	31,22	42,10
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	7,50	33,93	31,65	23,52	34,40
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	40,39	38,11	29,98	40,86
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	38,07	35,78	27,65	38,54
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	1,50	28,41	26,13	18,00	28,88
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	37,18	34,90	26,77	37,65
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	39,39	37,11	28,98	39,86
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	4,50	30,39	28,11	19,98	30,86
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	38,64	36,36	28,23	39,11
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	40,56	38,28	30,15	41,03
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	7,50	34,34	32,06	23,93	34,81
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	39,79	37,50	29,37	40,26
N07_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	36,18	33,90	25,77	36,65
N07_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	34,86	32,58	24,45	35,33
N07_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	36,96	34,67	26,54	37,43
N07_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	36,25	33,97	25,84	36,72
N07_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	38,00	35,72	27,59	38,47
N07_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	37,37	35,09	26,96	37,84
N08_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	36,19	33,90	25,77	36,66
N08_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	35,30	33,02	24,89	35,77
N08_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	37,06	34,78	26,65	37,53
N08_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	36,71	34,42	26,29	37,18
N08_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	38,19	35,90	27,77	38,66
N08_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	37,79	35,50	27,37	38,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2a Wegverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

Antea Group  
 265584

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 wegverkeer 2025 zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	34,25	31,97	23,84	34,72
N09_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	32,42	30,14	22,01	32,89
N09_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	35,00	32,72	24,59	35,47
N09_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	33,77	31,49	23,36	34,24
N09_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	35,68	33,40	25,27	36,15
N09_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	34,80	32,52	24,39	35,27
N10_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	34,22	31,93	23,80	34,69
N10_A	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	1,50	19,01	16,73	8,60	19,48
N10_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	31,99	29,70	21,57	32,46
N10_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	34,98	32,70	24,57	35,45
N10_B	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	4,50	23,03	20,74	12,61	23,50
N10_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	33,34	31,06	22,93	33,81
N10_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	35,61	33,33	25,20	36,08
N10_C	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	7,50	21,38	19,10	10,97	21,85
N10_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	34,31	32,03	23,90	34,78
N11_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	34,57	32,29	24,16	35,04
N11_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	33,05	30,76	22,63	33,52
N11_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	35,31	33,03	24,90	35,78
N11_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	34,45	32,16	24,03	34,92
N11_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	36,08	33,79	25,66	36,55
N11_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	35,52	33,24	25,11	35,99
N12_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	34,41	32,12	23,99	34,88
N12_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	32,58	30,30	22,17	33,05
N12_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	35,15	32,87	24,74	35,62
N12_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	34,00	31,72	23,59	34,47
N12_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	35,83	33,55	25,42	36,30
N12_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	35,20	32,92	24,79	35,67
N13_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	35,32	33,03	24,90	35,79
N13_A	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	1,50	27,02	24,74	16,61	27,49
N13_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	33,94	31,65	23,52	34,41
N13_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	36,06	33,77	25,64	36,53
N13_B	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	4,50	28,30	26,01	17,88	28,77
N13_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	35,32	33,04	24,91	35,79
N13_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	36,94	34,66	26,53	37,41
N13_C	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	7,50	31,10	28,81	20,68	31,57
N13_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	36,43	34,15	26,02	36,90
N14_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	35,25	32,97	24,84	35,72
N14_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	33,98	31,70	23,57	34,45
N14_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	36,00	33,71	25,58	36,47
N14_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	35,31	33,02	24,89	35,78
N14_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	36,84	34,56	26,43	37,31
N14_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	36,28	33,99	25,86	36,75
N15_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	35,07	32,78	24,65	35,54
N15_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	33,39	31,11	22,98	33,86
N15_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	35,81	33,53	25,40	36,28
N15_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	34,77	32,48	24,35	35,24
N15_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	36,61	34,32	26,19	37,08
N15_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	35,79	33,51	25,38	36,26
N16_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	40,93	38,65	30,52	41,40
N16_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	39,35	37,07	28,94	39,82
N16_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	42,30	40,02	31,89	42,77
N16_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	40,90	38,62	30,49	41,37
N16_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	43,35	41,07	32,94	43,82
N16_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	42,14	39,85	31,72	42,61
N17_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	47,31	45,03	36,90	47,78
N17_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	47,63	45,35	37,22	48,10
N17_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	49,11	46,83	38,70	49,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2a Wegverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

Antea Group  
 265584

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 wegverkeer 2025 zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt	Omschrijving									
N17_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	49,52	47,23	39,10	49,99
N17_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	49,52	47,24	39,11	49,99
N17_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	50,09	47,80	39,67	50,56
N18_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	46,85	44,57	36,44	47,32
N18_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	46,56	44,27	36,15	47,03
N18_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	48,64	46,36	38,23	49,11
N18_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	48,54	46,25	38,12	49,01
N18_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	49,13	46,85	38,72	49,60
N18_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	49,23	46,95	38,82	49,70
N19_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	46,26	43,98	35,85	46,73
N19_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	45,59	43,31	35,18	46,06
N19_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	48,01	45,73	37,60	48,48
N19_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	47,56	45,27	37,14	48,03
N19_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	48,64	46,35	38,22	49,11
N19_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	48,34	46,06	37,93	48,81
N20_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	47,52	45,23	37,10	47,99
N20_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	48,71	46,43	38,30	49,18
N20_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	49,27	46,98	38,85	49,74
N20_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	50,46	48,18	40,05	50,93
N20_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	49,66	47,37	39,24	50,13
N20_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	50,88	48,59	40,47	51,35
N21_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	51,73	49,45	41,32	52,20
N21_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	34,16	31,87	23,74	34,63
N21_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	52,43	50,14	42,01	52,90
N21_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	53,08	50,80	42,67	53,55
N21_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	35,42	33,14	25,01	35,89
N21_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	53,78	51,50	43,37	54,25
N21_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	53,19	50,90	42,77	53,66
N21_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	36,55	34,27	26,14	37,02
N21_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	53,93	51,65	43,52	54,40
N22_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	45,34	43,06	34,93	45,81
N22_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	49,93	47,65	39,52	50,40
N22_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	46,85	44,57	36,44	47,32
N22_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	51,50	49,22	41,09	51,97
N22_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	47,62	45,34	37,21	48,09
N22_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	51,83	49,54	41,41	52,30
N23_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	53,35	51,07	42,94	53,82
N23_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	oostgevel	1,50	56,87	54,59	46,46	57,34
N23_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	53,35	51,07	42,94	53,82
N23_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	54,33	52,04	43,91	54,80
N23_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	oostgevel	4,50	57,63	55,35	47,22	58,10
N23_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	54,30	52,02	43,89	54,77
N23_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	54,36	52,08	43,95	54,83
N23_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	oostgevel	7,50	57,64	55,35	47,22	58,11
N23_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	54,37	52,09	43,96	54,84
N24_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	45,79	43,51	35,38	46,26
N24_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	44,81	42,52	34,39	45,28
N24_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	47,46	45,18	37,05	47,93
N24_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	46,71	44,42	36,29	47,18
N24_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	48,22	45,94	37,81	48,69
N24_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	47,62	45,34	37,21	48,09
N25_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	40,58	38,30	30,17	41,05
N25_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	38,58	36,30	28,17	39,05
N25_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	41,91	39,63	31,50	42,38
N25_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	40,12	37,83	29,70	40,59
N25_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	42,92	40,64	32,51	43,39
N25_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	41,36	39,07	30,95	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 wegverkeer 2025 zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt	Omschrijving									
N26_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	41,99	39,70	31,57	42,46
N26_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	40,50	38,22	30,09	40,97
N26_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	43,39	41,11	32,98	43,86
N26_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	42,09	39,80	31,67	42,56
N26_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	44,47	42,19	34,06	44,94
N26_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	43,38	41,10	32,97	43,85
N27_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	39,98	37,69	29,56	40,45
N27_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	38,13	35,84	27,71	38,60
N27_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	41,29	39,01	30,88	41,76
N27_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	39,62	37,34	29,21	40,09
N27_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	42,36	40,08	31,95	42,83
N27_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	40,83	38,55	30,42	41,30
N28_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	41,56	39,28	31,15	42,03
N28_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	40,20	37,92	29,79	40,67
N28_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	42,94	40,66	32,53	43,41
N28_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	41,73	39,45	31,32	42,20
N28_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	43,99	41,70	33,57	44,46
N28_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	42,94	40,66	32,53	43,41
N29_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	45,25	42,96	34,83	45,72
N29_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	westgevel	1,50	33,09	30,81	22,68	33,56
N29_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	44,22	41,93	33,80	44,69
N29_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	46,85	44,56	36,43	47,32
N29_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	westgevel	4,50	34,84	32,55	24,42	35,31
N29_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	46,04	43,76	35,63	46,51
N29_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	47,72	45,44	37,31	48,19
N29_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	westgevel	7,50	36,42	34,13	26,01	36,89
N29_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	47,11	44,82	36,69	47,58
N30_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	42,60	40,32	32,19	43,07
N30_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	oostgevel	1,50	42,45	40,17	32,04	42,92
N30_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	41,85	39,57	31,44	42,32
N30_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	44,04	41,76	33,63	44,51
N30_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	oostgevel	4,50	43,93	41,65	33,52	44,40
N30_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	43,50	41,22	33,09	43,97
N30_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	45,10	42,81	34,68	45,57
N30_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	oostgevel	7,50	45,23	42,95	34,82	45,70
N30_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	44,71	42,42	34,29	45,18
N31_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	1,50	42,36	40,07	31,94	42,83
N31_A	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	1,50	41,30	39,01	30,88	41,77
N31_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	4,50	43,80	41,52	33,39	44,27
N31_B	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	4,50	42,85	40,56	32,43	43,32
N31_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	noordgevel	7,50	44,94	42,66	34,53	45,41
N31_C	Nieuwbouw	plan	feb	2014	zuidgevel	7,50	44,12	41,84	33,71	44,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan aan de Pastoor Meijdenstraat Oisterwijk - Wegverkeer inclusief aftrek en maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N23_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	54,37	52,09	43,96	54,84
N23_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	54,26	51,97	43,84	54,73
N21_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	53,93	51,64	43,51	54,40
N21_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	53,73	51,45	43,32	54,20
N22_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	51,81	49,53	41,40	52,28
N22_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	51,39	49,11	40,98	51,86
N20_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,85	48,57	40,44	51,32
N20_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	50,11	47,82	39,69	50,58
N17_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,03	47,75	39,62	50,50
N18_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	49,14	46,86	38,73	49,61
N17_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	48,91	46,63	38,50	49,38
N19_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	48,19	45,91	37,78	48,66
N18_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	47,87	45,59	37,46	48,34
N24_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,37	45,09	36,96	47,84
N29_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,72	44,44	36,31	47,19
N19_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	46,69	44,41	36,28	47,16
N24_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,48	43,20	35,07	45,95
N23_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,67	42,38	34,25	45,14
N21_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,60	42,32	34,19	45,07
N29_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,53	42,24	34,11	45,00
N30_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	43,97	41,69	33,56	44,44
N31_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	43,31	41,03	32,90	43,78
N26_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	42,47	40,19	32,06	42,94
N22_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,40	40,12	31,99	42,87
N28_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	41,84	39,56	31,43	42,31
N30_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	41,54	39,25	31,12	42,01
N20_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,29	39,01	30,88	41,76
N16_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	40,98	38,70	30,57	41,45
N31_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	40,67	38,39	30,26	41,14
N17_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,29	38,00	29,87	40,76
N25_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	40,08	37,80	29,67	40,55
N26_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	39,61	37,32	29,19	40,08
N18_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	39,46	37,17	29,04	39,93
N27_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	39,43	37,15	29,02	39,90
N19_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	39,06	36,78	28,65	39,53
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	39,01	36,73	28,60	39,48
N28_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	38,88	36,59	28,46	39,35
N24_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	38,51	36,22	28,09	38,98
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	38,32	36,04	27,91	38,79
N29_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	38,19	35,91	27,78	38,66
N16_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	38,05	35,77	27,64	38,52
N01_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	37,73	35,45	27,32	38,20
N02_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	37,29	35,00	26,87	37,76
N25_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	37,14	34,86	26,73	37,61
N04_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	36,93	34,65	26,52	37,40
N27_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	36,72	34,44	26,31	37,19
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	36,57	34,28	26,16	37,04
N08_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	36,06	33,77	25,64	36,53
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	36,03	33,75	25,62	36,50
N30_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	35,76	33,47	25,34	36,23
N07_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	35,68	33,40	25,27	36,15
N01_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	35,62	33,34	25,21	36,09
N31_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	35,51	33,23	25,10	35,98
N02_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	35,19	32,91	24,78	35,66
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	35,00	32,72	24,59	35,47
N04_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	34,90	32,62	24,49	35,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan aan de Pastoor Meijdenstraat Oisterwijk 2b Wegverkeer inclusief aftrek en maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 wegverkeer 2025 met geluidluwe gevel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N26_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	34,67	32,38	24,25	35,14
N13_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	34,50	32,21	24,09	34,97
N14_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	34,30	32,02	23,89	34,77
N08_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	34,17	31,89	23,76	34,64
N28_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	34,06	31,77	23,64	34,53
N15_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	33,98	31,69	23,56	34,45
N07_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	33,90	31,62	23,49	34,37
N11_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	33,82	31,53	23,40	34,29
N16_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	33,60	31,32	23,19	34,07
N12_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	33,36	31,08	22,95	33,83
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	33,27	30,99	22,86	33,74
N09_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	32,93	30,65	22,52	33,40
N13_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	32,87	30,59	22,46	33,34
N14_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	32,82	30,54	22,41	33,29
N25_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	32,69	30,41	22,28	33,16
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	32,58	30,30	22,17	33,05
N10_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	32,53	30,25	22,12	33,00
N15_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	32,50	30,22	22,09	32,97
N27_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	32,50	30,22	22,09	32,97
N11_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	32,21	29,92	21,79	32,68
N01_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	31,57	29,28	21,15	32,04
N12_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	31,55	29,27	21,14	32,02
N02_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	31,54	29,25	21,12	32,01
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	31,53	29,25	21,12	32,00
N04_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	31,30	29,01	20,88	31,77
N09_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	31,23	28,95	20,82	31,70
N10_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	30,96	28,68	20,55	31,43
N08_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	30,35	28,06	19,94	30,82
N07_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	30,14	27,86	19,73	30,61
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	29,66	27,37	19,24	30,13
N13_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	29,26	26,97	18,84	29,73
N14_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	29,23	26,94	18,81	29,70
N15_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	29,14	26,86	18,73	29,61
N11_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	28,79	26,51	18,38	29,26
N12_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	28,27	25,98	17,85	28,74
N09_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	28,03	25,74	17,61	28,50
N10_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	27,82	25,54	17,41	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3a Railverkeer  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

Antea Group  
 265584

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 Rail zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,60	68,47	66,71	73,61
N01_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,53	41,50	39,92	46,75
N01_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,88	69,77	68,04	74,93
N01_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	43,60	43,62	42,09	48,89
N01_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,84	69,73	68,01	74,89
N01_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,47	45,48	43,96	50,76
N02_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,65	68,51	66,74	73,64
N02_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,65	42,60	40,95	47,80
N02_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,92	69,80	68,06	74,95
N02_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,42	44,41	42,82	49,65
N02_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,87	69,74	68,02	74,91
N02_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,11	46,10	44,53	51,35
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,78	68,62	66,83	73,74
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	1,50	64,89	64,72	62,93	69,84
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,48	41,38	39,81	46,64
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,04	69,90	68,15	75,05
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	4,50	66,30	66,15	64,39	71,29
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	43,41	43,36	41,85	48,66
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,98	69,84	68,10	74,99
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	7,50	66,23	66,09	64,34	71,24
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,97	44,93	43,43	50,23
N04_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,70	68,55	66,77	73,68
N04_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,66	42,60	40,97	47,82
N04_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,96	69,83	68,09	74,98
N04_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,42	44,40	42,83	49,65
N04_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,91	69,78	68,04	74,93
N04_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,99	45,99	44,43	51,25
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,43	68,32	66,58	73,47
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	1,50	64,78	64,65	62,91	69,80
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,88	42,82	41,19	48,04
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,75	69,65	67,95	74,82
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	4,50	66,22	66,12	64,41	71,29
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,73	44,71	43,14	49,96
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,71	69,61	67,92	74,79
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	7,50	66,17	66,07	64,36	71,24
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,67	46,66	45,11	51,92
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,55	68,44	66,69	73,58
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	1,50	64,91	64,81	63,09	69,97
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,12	44,09	42,51	49,34
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,84	69,74	68,02	74,90
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	4,50	66,36	66,27	64,57	71,44
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	46,04	46,06	44,53	51,33
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,81	69,70	68,00	74,88
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	7,50	66,33	66,24	64,55	71,42
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,40	47,42	45,90	52,70
N07_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,76	68,60	66,81	73,72
N07_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,99	41,90	40,30	47,14
N07_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,02	69,88	68,13	75,03
N07_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	43,86	43,83	42,28	49,10
N07_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,97	69,82	68,08	74,98
N07_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,32	45,30	43,76	50,57
N08_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,74	68,58	66,79	73,70
N08_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	43,48	43,39	41,76	48,61
N08_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,99	69,86	68,11	75,01
N08_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,11	45,07	43,49	50,32
N08_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,94	69,80	68,06	74,95
N08_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,39	46,37	44,81	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a Railverkeer  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

Antea Group  
 265584

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 Rail zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,95	68,78	66,99	73,90
N09_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,50	42,40	40,78	47,63
N09_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,17	70,01	68,26	75,16
N09_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,22	44,17	42,60	49,43
N09_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,10	69,95	68,20	75,10
N09_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,59	45,53	43,96	50,79
N10_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,98	68,80	67,00	73,92
N10_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 westgevel	1,50	65,31	65,13	63,33	70,25
N10_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,11	40,08	38,55	45,36
N10_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,18	70,03	68,27	75,17
N10_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 westgevel	4,50	66,73	66,57	64,81	71,71
N10_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,32	42,33	40,85	47,64
N10_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,10	69,96	68,20	75,10
N10_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 westgevel	7,50	66,68	66,52	64,77	71,67
N10_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,01	44,01	42,52	49,31
N11_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,91	68,74	66,94	73,86
N11_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,85	42,76	41,13	47,98
N11_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,14	69,99	68,23	75,13
N11_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,53	44,50	42,92	49,75
N11_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,07	69,92	68,17	75,07
N11_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,75	45,72	44,16	50,98
N12_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,93	68,76	66,97	73,88
N12_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,47	40,45	38,92	45,73
N12_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,15	70,00	68,24	75,14
N12_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,78	42,80	41,31	48,10
N12_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,09	69,94	68,19	75,09
N12_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,49	44,48	42,97	49,77
N13_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,85	68,68	66,89	73,80
N13_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 oostgevel	1,50	64,78	64,61	62,82	69,73
N13_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	39,75	39,73	38,20	45,01
N13_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,09	69,94	68,19	75,09
N13_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 oostgevel	4,50	66,21	66,07	64,31	71,21
N13_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,22	42,25	40,76	47,55
N13_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,03	69,89	68,14	75,04
N13_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 oostgevel	7,50	66,15	66,00	64,25	71,15
N13_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	43,92	43,95	42,48	49,26
N14_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,87	68,70	66,91	73,82
N14_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	43,42	43,34	41,64	48,51
N14_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,11	69,96	68,21	75,11
N14_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,08	45,05	43,41	50,26
N14_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,05	69,90	68,15	75,05
N14_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,21	46,19	44,57	51,41
N15_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,89	68,72	66,92	73,84
N15_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,01	40,00	38,46	45,27
N15_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,13	69,98	68,22	75,12
N15_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,45	42,48	40,99	47,78
N15_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,06	69,91	68,17	75,07
N15_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,35	44,37	42,89	49,68
N16_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,39	68,29	66,57	73,45
N16_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	43,85	43,77	42,16	49,00
N16_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,73	69,64	67,95	74,82
N16_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,69	45,66	44,10	50,92
N16_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,70	69,61	67,92	74,79
N16_C	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,97	47,94	46,40	53,21
N17_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	1,50	69,20	69,13	67,41	74,29
N17_A	Nieuwbouw	plan feb 2014 zuidgevel	1,50	50,56	50,51	48,92	55,75
N17_B	Nieuwbouw	plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,28	70,22	68,54	75,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a Railverkeer  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oisterwijk

Antea Group  
 265584

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 Rail zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	51,83	51,83	50,27	57,09
N17_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,21	70,15	68,47	75,33
N17_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	53,32	53,32	51,77	58,58
N18_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	69,23	69,15	67,44	74,32
N18_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	50,67	50,61	49,03	55,86
N18_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,29	70,23	68,55	75,41
N18_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	51,75	51,74	50,20	57,01
N18_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,23	70,16	68,48	75,34
N18_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	53,16	53,16	51,62	58,43
N19_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	69,26	69,18	67,46	74,34
N19_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	49,51	49,45	47,85	54,69
N19_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,31	70,25	68,56	75,43
N19_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	50,38	50,36	48,80	55,62
N19_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,25	70,18	68,50	75,36
N19_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	51,92	51,90	50,34	57,16
N20_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	69,18	69,11	67,40	74,27
N20_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	49,22	49,16	47,57	54,40
N20_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,28	70,22	68,54	75,40
N20_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	50,67	50,64	49,08	55,90
N20_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,22	70,15	68,48	75,34
N20_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	52,08	52,06	50,51	57,33
N21_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	70,20	70,15	68,45	75,32
N21_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,77	68,69	66,97	73,85
N21_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,20	44,13	42,54	49,38
N21_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	71,01	70,97	69,30	76,16
N21_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,83	69,76	68,07	74,94
N21_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,56	45,52	43,96	50,78
N21_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,90	70,85	69,19	76,04
N21_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,74	69,67	67,99	74,85
N21_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,45	47,41	45,86	52,68
N22_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	69,03	68,96	67,24	74,12
N22_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	46,35	46,30	44,68	51,52
N22_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,10	70,04	68,36	75,22
N22_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	47,73	47,71	46,12	52,95
N22_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,03	69,96	68,28	75,14
N22_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	49,32	49,29	47,72	54,54
N23_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	70,25	70,20	68,52	75,38
N23_A	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	1,50	65,85	65,82	64,19	71,03
N23_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,48	44,41	42,81	49,65
N23_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	71,08	71,05	69,39	76,24
N23_B	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	4,50	67,33	67,32	65,71	72,54
N23_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,71	45,67	44,09	50,92
N23_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,96	70,93	69,28	76,13
N23_C	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	7,50	67,30	67,29	65,68	72,51
N23_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,17	47,14	45,57	52,39
N24_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	69,29	69,21	67,49	74,37
N24_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	47,92	47,83	46,19	53,04
N24_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,33	70,26	68,58	75,44
N24_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	48,83	48,78	47,17	54,01
N24_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,26	70,19	68,51	75,37
N24_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,86	50,81	49,23	56,06
N25_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,40	68,30	66,58	73,46
N25_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,65	42,57	40,97	47,81
N25_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,73	69,64	67,95	74,82
N25_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,72	44,69	43,14	49,96
N25_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,70	69,61	67,92	74,79
N25_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,05	47,02	45,49	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a Railverkeer  
 Bouwplan aan de Pastoor Meidenstraat Oosterwijk

Antea Group  
 265584

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 Rail zonder zijscherm/muur  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N26_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,36	68,26	66,54	73,42
N26_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	43,47	43,44	41,88	48,70
N26_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,70	69,61	67,93	74,80
N26_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,73	45,74	44,24	51,04
N26_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,67	69,59	67,90	74,77
N26_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	48,05	48,05	46,55	53,35
N27_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,42	68,32	66,59	73,47
N27_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	43,07	43,00	41,38	48,23
N27_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,75	69,66	67,96	74,83
N27_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,03	45,01	43,44	50,26
N27_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,72	69,63	67,94	74,81
N27_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,11	47,10	45,55	52,36
N28_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,37	68,27	66,55	73,43
N28_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	46,59	46,52	44,88	51,73
N28_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,70	69,62	67,93	74,80
N28_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	48,11	48,08	46,50	53,33
N28_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,67	69,59	67,90	74,77
N28_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	49,78	49,76	48,19	55,01
N29_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	69,33	69,24	67,52	74,40
N29_A	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	1,50	65,77	65,67	63,95	70,83
N29_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	47,17	47,07	45,44	52,29
N29_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	70,35	70,28	68,59	75,46
N29_B	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	4,50	67,00	66,93	65,23	72,10
N29_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	48,27	48,21	46,62	53,45
N29_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	70,28	70,21	68,52	75,39
N29_C	Nieuwbouw plan feb 2014 westgevel	7,50	66,97	66,89	65,20	72,07
N29_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,67	50,62	49,05	55,88
N30_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,33	68,24	66,52	73,40
N30_A	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	1,50	64,56	64,46	62,75	69,63
N30_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	47,56	47,50	45,92	52,75
N30_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,68	69,60	67,91	74,78
N30_B	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	4,50	66,09	66,01	64,32	71,19
N30_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	49,21	49,20	47,66	54,47
N30_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,65	69,58	67,89	74,76
N30_C	Nieuwbouw plan feb 2014 oostgevel	7,50	66,12	66,03	64,35	71,22
N30_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,79	50,78	49,25	56,06
N31_A	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	1,50	68,36	68,27	66,55	73,43
N31_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	46,11	46,06	44,48	51,31
N31_B	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	4,50	69,70	69,62	67,93	74,80
N31_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	47,93	47,92	46,39	53,20
N31_C	Nieuwbouw plan feb 2014 noordgevel	7,50	69,68	69,60	67,92	74,79
N31_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	49,81	49,80	48,28	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

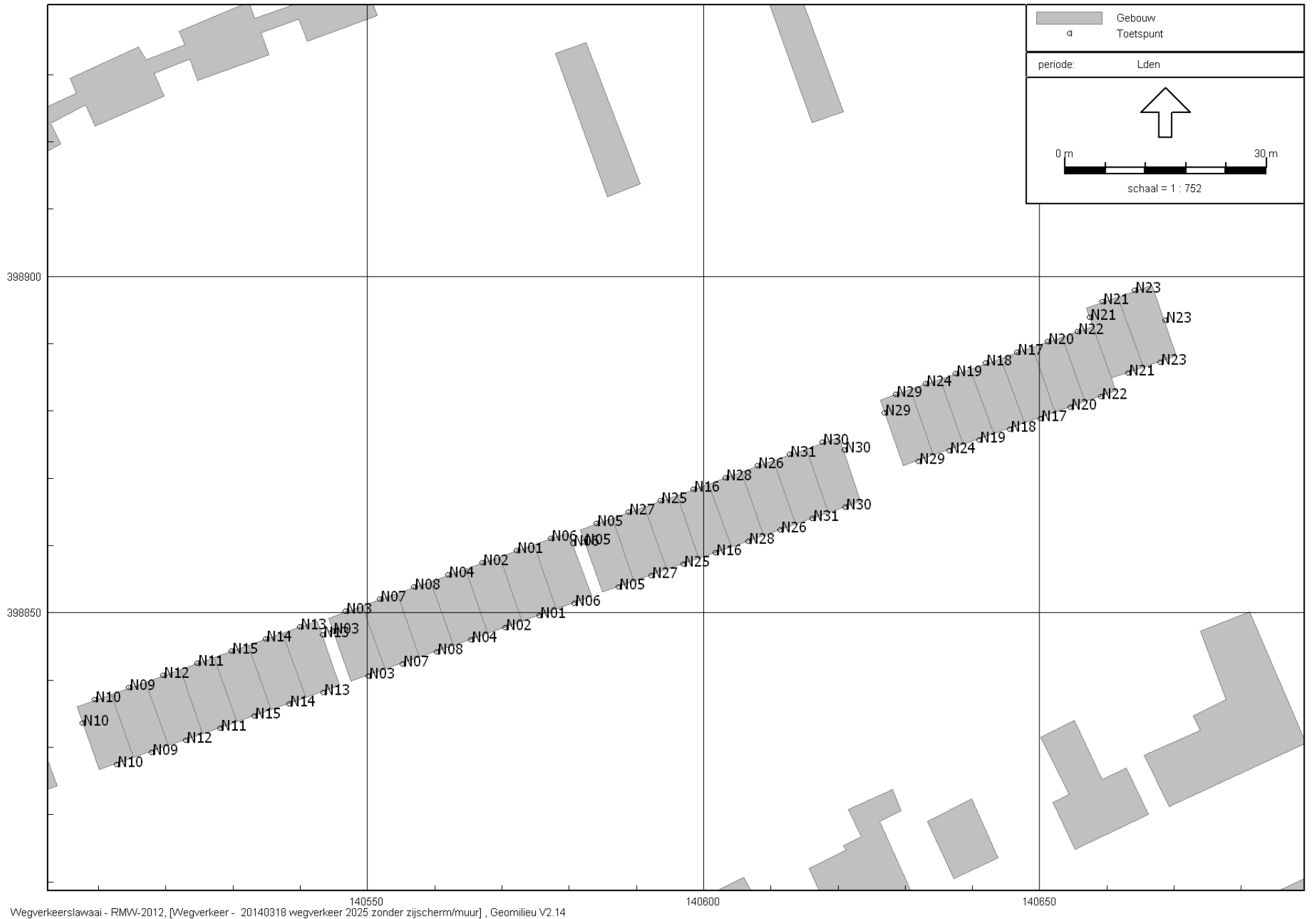
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	53,18	53,16	51,61	58,43
N18_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	52,97	52,96	51,42	58,23
N20_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	51,96	51,93	50,37	57,19
N19_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	51,78	51,75	50,19	57,01
N24_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,83	50,79	49,20	56,03
N17_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	50,64	50,61	49,03	55,86
N29_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,65	50,60	49,03	55,86
N18_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	50,52	50,48	48,92	55,74
N30_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	50,28	50,26	48,72	55,53
N28_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	49,58	49,55	47,98	54,80
N20_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	49,56	49,51	47,95	54,77
N19_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	49,52	49,48	47,90	54,73
N31_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	49,39	49,37	47,84	54,65
N22_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	49,31	49,29	47,71	54,54
N21_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	48,63	48,63	47,08	53,89
N24_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	48,50	48,44	46,82	53,66
N30_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	48,19	48,15	46,60	53,42
N29_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	48,05	47,98	46,39	53,23
N16_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,94	47,91	46,37	53,18
N26_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,78	47,77	46,27	53,07
N28_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	47,74	47,69	46,10	52,93
N23_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	47,47	47,45	45,89	52,71
N21_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,45	47,41	45,86	52,68
N29_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	47,33	47,24	45,65	52,49
N22_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	47,18	47,14	45,56	52,39
N23_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,17	47,14	45,57	52,39
N27_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,11	47,09	45,54	52,36
N31_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	47,08	47,07	45,52	52,33
N25_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	47,05	47,02	45,49	52,30
N06_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,84	46,84	45,32	52,12
N24_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	46,95	46,86	45,27	52,11
N05_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,67	46,66	45,11	51,92
N08_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,39	46,37	44,81	51,63
N14_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,14	46,12	44,50	51,34
N02_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	46,07	46,05	44,48	51,30
N04_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,96	45,95	44,40	51,21
N17_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	45,91	45,89	44,35	51,16
N19_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	45,79	45,72	44,14	50,97
N11_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,70	45,67	44,11	50,93
N16_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,61	45,58	44,02	50,84
N23_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,60	45,55	43,97	50,80
N09_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,59	45,53	43,96	50,79
N21_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,43	45,39	43,83	50,65
N01_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,35	45,35	43,83	50,63
N07_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	45,32	45,30	43,76	50,57
N26_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,12	45,12	43,62	50,42
N06_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,08	45,07	43,56	50,36
N08_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,11	45,07	43,49	50,32
N27_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	45,01	44,99	43,43	50,25
N03_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,97	44,93	43,43	50,23
N20_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,93	44,88	43,34	50,16
N30_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	45,00	44,93	43,32	50,16
N14_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,97	44,94	43,30	50,15
N28_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,98	44,89	43,25	50,10
N18_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,76	44,75	43,22	50,03
N25_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,72	44,69	43,14	49,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140318 Rail met geluidluwe gevel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,72	44,70	43,12	49,95
N22_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,73	44,70	43,11	49,94
N12_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,49	44,48	42,97	49,77
N15_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,35	44,37	42,89	49,68
N11_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,45	44,41	42,83	49,66
N04_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,34	44,32	42,75	49,57
N02_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,31	44,31	42,72	49,55
N31_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	44,26	44,19	42,60	49,44
N09_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	44,22	44,17	42,60	49,43
N10_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	44,01	44,01	42,52	49,31
N13_C	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	7,50	43,92	43,95	42,48	49,26
N07_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	43,86	43,83	42,28	49,10
N03_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	43,41	43,36	41,85	48,66
N08_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	43,48	43,39	41,76	48,61
N01_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	43,31	43,31	41,80	48,60
N16_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	43,10	43,03	41,42	48,26
N27_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,96	42,88	41,26	48,11
N12_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,78	42,80	41,31	48,10
N14_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,85	42,76	41,07	47,94
N05_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,75	42,68	41,05	47,90
N25_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,65	42,57	40,97	47,81
N15_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,45	42,48	40,99	47,78
N11_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,59	42,49	40,86	47,71
N10_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,32	42,33	40,85	47,64
N09_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	42,50	42,40	40,78	47,63
N13_B	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	4,50	42,22	42,25	40,76	47,55
N07_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,99	41,90	40,30	47,14
N04_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,94	41,88	40,26	47,10
N02_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,83	41,79	40,14	46,99
N26_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,73	41,70	40,15	46,97
N03_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	41,48	41,38	39,81	46,64
N12_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,47	40,45	38,92	45,73
N06_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,44	40,41	38,88	45,69
N10_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,11	40,08	38,55	45,36
N15_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	40,01	40,00	38,46	45,27
N01_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	39,85	39,81	38,28	45,09
N13_A	Nieuwbouw plan feb 2014 zuidgevel	1,50	39,75	39,73	38,20	45,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 1 Ligging woningen en toetspunten

Figuur 3 Ligging spoor

