

Rapport

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaai KVL-terrein te Oisterwijk

projectnr. 0267115.00
revisie 04
27 januari 2015

Rapport

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
KVL terrein te Oisterwijk

projectnr. 0267115.00
revisie 04
27 januari 2015

Opdrachtgever

Gemeente Oisterwijk
Postbus 10101
5060 GA Oisterwijk

datum vrijgave

02 feb. 2015

beschrijving revisie 04

Nieuwe verkeerscijfers

goedkeuring

M. van de Klundert

vrijgave

P. Kennes

Projectgroep bestaande uit:

M. van de Klundert
S. Krutzen
K. Mensinga

Tekstbijdragen:

Susanne Krutzen
Marloes van de Klundert

Fotografie:

-

Vormgeving:

-

Datum van uitgave:

27 januari 2015

Contactadres:

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2015

Antea Group

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Wegverkeerslawaaï.....	4
2.1.1	<i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder</i>	<i>5</i>
2.1.2	<i>30 km/uur zone</i>	<i>5</i>
2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Cumulatie	6
2.4	Plansituatie	6
2.4.1	<i>Wegverkeer</i>	<i>6</i>
2.4.2	<i>Railverkeer.....</i>	<i>8</i>
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten.....	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Uitgangspunten	10
3.3.1	<i>Wegverkeer</i>	<i>10</i>
3.3.2	<i>Railverkeer.....</i>	<i>10</i>
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï.....	11
4.1.1	<i>Ambachtstraat/Nijverheidsweg</i>	<i>11</i>
4.1.2	<i>Nijverheidsweg</i>	<i>12</i>
4.1.3	<i>Sprendlingenstraat</i>	<i>12</i>
4.2	30 km/uur wegen.....	13
4.2.1	<i>Almijstraat.....</i>	<i>13</i>
4.2.2	<i>Gasthuisstraat</i>	<i>14</i>
4.2.3	<i>Ontsluitingsweg Noord</i>	<i>14</i>
4.2.4	<i>Ontsluitingsweg Oost.....</i>	<i>15</i>
4.2.5	<i>Ontsluitingsweg West</i>	<i>15</i>
4.3	Railverkeerslawaaï	16
4.4	Maatregelen	17
4.4.1	<i>Bron- en overdrachtmaatregelen wegverkeer.....</i>	<i>17</i>
4.4.2	<i>Bron- en overdrachtmaatregelen railverkeer</i>	<i>17</i>
4.4.3	<i>Resultaten wegverkeer</i>	<i>18</i>
4.4.4	<i>Resultaten railverkeer.....</i>	<i>19</i>
4.4.5	<i>Ontvangermaatregelen.....</i>	<i>20</i>
4.4.6	<i>Cumulatie.....</i>	<i>21</i>

5	Conclusie en advies	22
5.1	Wegverkeerslawaai.....	22
5.1.1	<i>Geadviseerde maatregelen</i>	22
5.2	Railverkeerslawaai	22
5.2.1	<i>Geadviseerde maatregelen</i>	22
5.3	Cumulatie	23
5.4	Hogere grenswaarden.....	23
5.5	Geluidwering van de gevel	23

Bijlagen en figuren

Bijlagen

1. Invoergegevens
2. Resultaten wegverkeer
3. Resultaten railverkeer
4. Resultaten wegverkeer met maatregelen
5. Resultaten railverkeer met maatregelen
6. Overzicht hogere waarden

Figuren

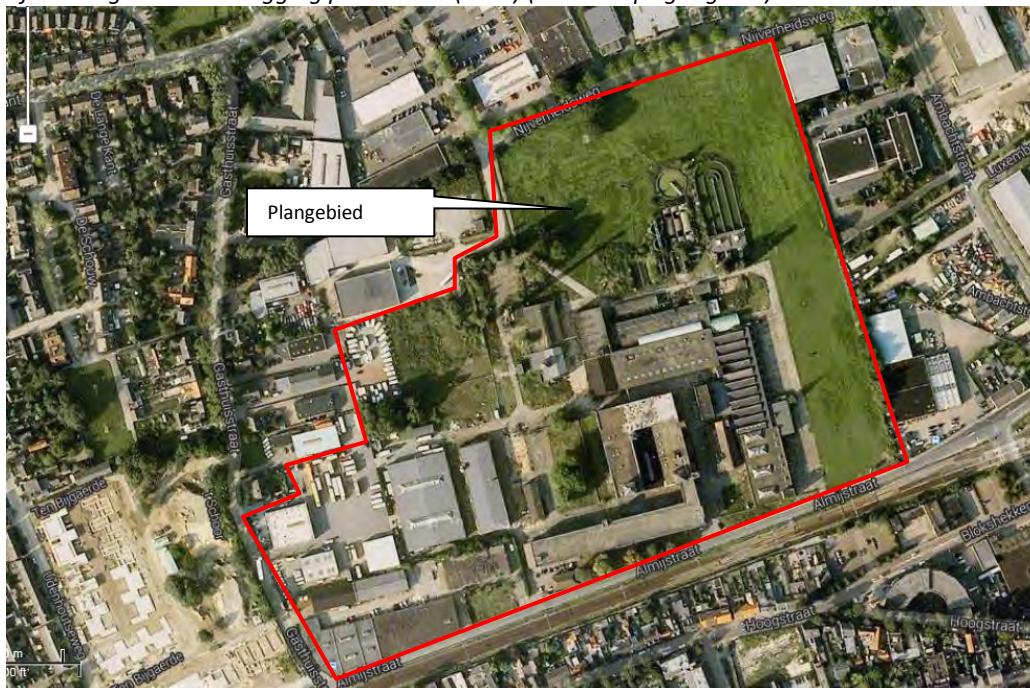
1. Situatietekening
2. Ontvangerpunten en gebouwen
3. Overzicht spoor
4. Overzicht locatie raildempers
5. Overzicht hogere waardes
6. Overzicht dove gevels

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Oisterwijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan 'KVL-terrein' te Oisterwijk. Er is het voornemen om het KVL-terrein te herontwikkelen met onder andere woningbouw. Het geldende bestemmingsplan staat deze woonfunctie niet toe. Om de woningbouw desondanks mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Bij het nemen van dit besluit dienen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te worden genomen als gevolg van wegen en spoorwegen.

Het doel van onderliggend akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai op de nieuw te realiseren woningen. Op basis van de berekende geluidbelasting kan worden beoordeeld of er hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai en wat de wettelijke gevolgen daarvan zijn. Dit akoestisch onderzoek vormt de onderlegger voor de toelichting van het bestemmingsplan en het hogere waarde besluit.

Afbeelding 1: Globale ligging planlocatie (rood) (bron: maps.google.nl)



De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden. Wanneer de gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In voorliggende revisie 04 is ten opzichte van revisie 03 (27 november 2014) gerekend met de nieuwe verkeerscijfers uit het verkeersmodel Hart van Brabant.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze (voorkeurs)grenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	(Voorkeurs)grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wgh wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Bg. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Bg worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties in zones. In tabel 2.3 zijn deze (voorkeurs)grenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	(Voorkeurs)grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Alvorens dit wordt gedaan, dient te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.4 Plansituatie

2.4.1 Wegverkeer

De plansituatie is gelegen binnen de geluidzone van de Ambachtstraat, Nijverheidsweg en de Sprendlingenstraat. In figuur 1 is een overzicht van de plansituatie weergegeven. Het betreft in de zin van de Wgh een binnenstedelijke situatie met een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

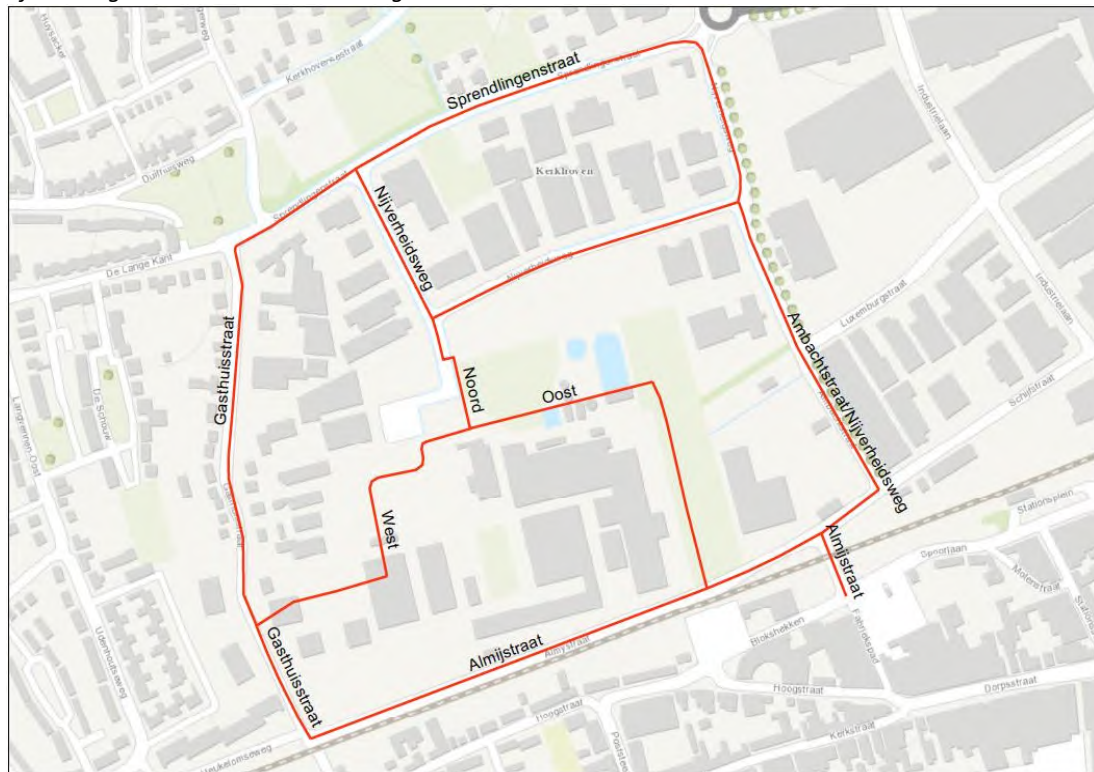
Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen binnen de zone van bestaande wegen en spoorwegen. In tabel 2.4 zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld.

Tabel 2.4 Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Zonebreedte [m]	Aftrek ex art. 110g [dB]
Ambachtstraat/Nijverheidsweg	50	200	5
Nijverheidsweg	50	200	5
Sprendlingenstraat	50	200	5
Almijstraat	30	-	0
Gasthuisstraat	30	-	0
Plangebied - Noord	30	-	0
Plangebied - Oost	30	-	0
Plangebied - West	30	-	0

De wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur die gelegen zijn in of in de (nabije) omgeving van het plangebied, zijn in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht.

Afbeelding 2.1 Overzicht locatie wegen



Het nieuwbouwplan is gelegen in een binnenstedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

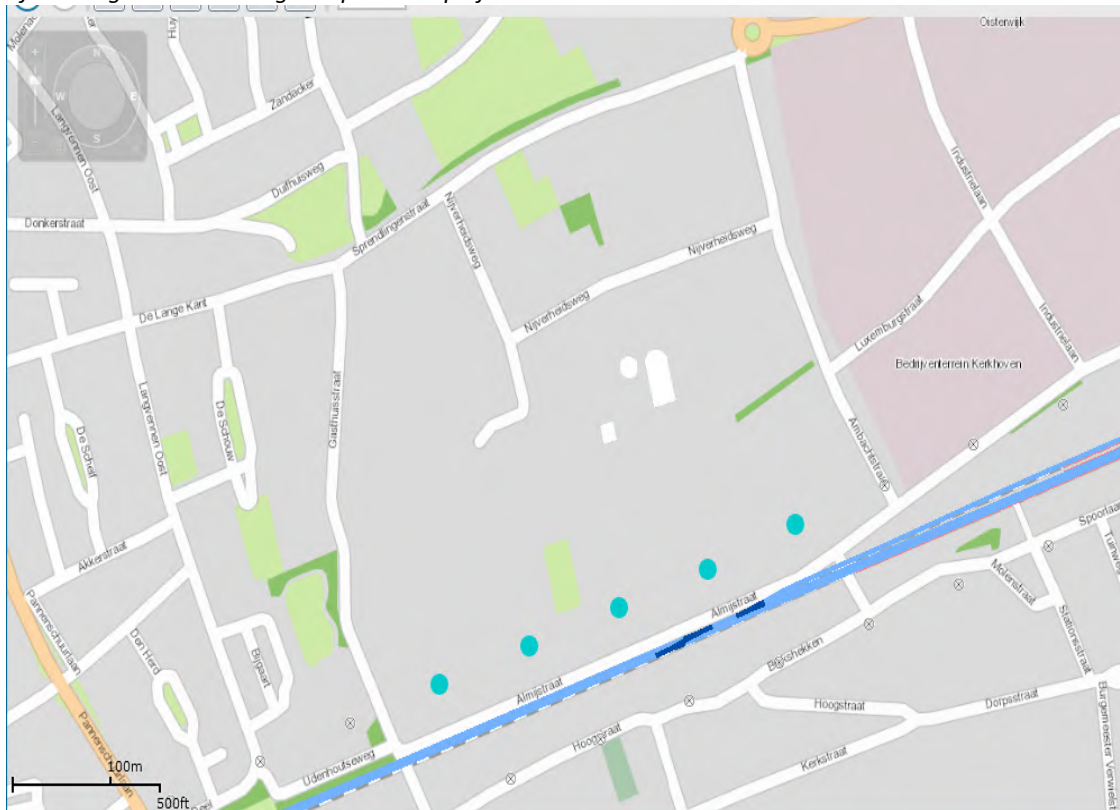
Tabel 2.5 Grenswaarden plansituatie (wegen: na aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	(Voorkeurs)grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Ambachtstraat	48	63
Nijverheidsweg	48	63
Sprendlingenstraat	48	63
Spoorlijn Tilburg - Eindhoven	55	68

2.4.2 Railverkeer

In de nabijheid van het plangebied is de spoorlijn Tilburg - Eindhoven gelegen. Het betreft het spoortraject 710 tussen station Breda en station Oisterwijk. De geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten liggen tussen 69,3 en 70 dB. Zie afbeelding 2. De geluidzone van dit traject bedraagt daarom 600 meter. Het plangebied is binnen deze zone gelegen. In figuur 3 is een overzicht weergegeven van de ligging van het spoor.

Afbeelding 2.2 Overzicht geluidproductieplafonds



Resultaat	Baseline				Heersende waarde	
	Referentiepunt	Gpp (Gw/Cdl)	Ingangsdatum Gpp	Plafondstatus	Heersende waarde	Wetsartikel
Bijlage	33808	70,0 (70,0 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	68,6	art. 11.45 lid 1
	33810	69,6 (69,6 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	68,2	art. 11.45 lid 1
	33812	69,3 (69,3 / 0,0)	01-07-2012	Vigerend	67,8	art. 11.45 lid 1
	33814	70,0 (70,0 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	68,3	art. 11.45 lid 1
	33816	69,3 (69,3 / 0,0)	01-07-2012	Vigerend	67,8	art. 11.45 lid 1

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied is gelegen in het noordelijke deel van Oisterwijk, binnen de spoorzone ten noorden van de spoorlijn Tilburg - Eindhoven, ten noorden van station Oisterwijk. De planlocatie waar woningbouw wordt mogelijk gemaakt is gelegen binnen het bestemmingsplan KVL-terrein. Aan de oostzijde wordt het plangebied omsloten door de Gasthuisstraat. Aan de zuidzijde door de Almijsstraat. Parallel aan deze weg ligt de spoorlijn Tilburg - Eindhoven. Aan de noordzijde wordt het plangebied door de Sprendlingenstraat en de Nijverheidsweg ingesloten. Ten westen van het plangebied ligt de Ambachtstraat. Een overzicht van de locatie is opgenomen in de bijgevoegde figuren.

Het merendeel van het plangebied gaat uit van bebouwing in twee bouwlagen met kap met een bouwhoogte van 12 meter. Binnen het plangebied wordt in een deel van het plangebied bebouwing tot een bouwhoogte van circa 16 meter mogelijk gemaakt (vijf bouwlagen).

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

- V01 Situatie.dwg (aangeleverd op 8 oktober 2014 door Bouwfonds)

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een (spoor)weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.60.

Voor de hoofdspoorweg Tilburg - Eindhoven, is gebruik gemaakt van het geluidregister spoor (www.geluidregisterspoor.nl) voor het bepalen van de geluidproductieplafonds.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de lokale hoogteverschillen in het maaiveld. Het betreft de hoogteligging van de spoorbaan en kruisende wegen. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0). De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De in het stedenbouwkundig ontwerp aangegeven tuinmuur (d.d. 8-11-2014) in de zuid-west hoek van het plangebied is als basisuitgangspunt meegenomen in alle berekeningen met een hoogte van 2 meter.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd. Voor wegverkeer betreft dit het prognosejaar 2025. Voor railverkeer betreft dit de gegevens uit het geluidregister spoor.

De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Dit betreft 1.5 (eerste bouwlaag), 4.5 (tweede bouwlaag), 7.5 (derde bouwlaag), 10.5 (vierde bouwlaag) en 13.5 (vijfde bouwlaag) meter voor de geluidgevoelige bestemmingen.

3.3.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oisterwijk. Het betreft het verkeersmodel Hart van Brabant. Het betreft de verkeerssituatie voor 2025. De gegevens zijn bewerkt door de afdeling verkeer van Antea Group ten behoeve van het gebruik in het geluidrekenmodel.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Almijstraat	1.468 - 7.474	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
Ambachtstraat/Nijverheidsweg	6.743 - 7.500	50	W0-Referentiewegdek
Gasthuisstraat	567 - 703	30	W0-Referentiewegdek
Nijverheidsweg	887 - 981	50	W0-Referentiewegdek
Sprendlingenstraat	656 - 2.165	50	W0-Referentiewegdek
Plangebied - Noord	837	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
Plangebied - Oost	649 - 3.979	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
Plangebied - West	254 - 446	30	W9a-Elementenverharding in keperverband

Voor een gedetailleerde verdeling van de voertuigcategorieën en gemiddelde uurpercentages per etmaalperiode, zie bijlage 1.

3.3.2 Railverkeer

De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het traject 710, Tilburg - Eindhoven. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor. Ook voor de overige invoergegevens zoals snelheden en trajectkenmerken is uitgegaan van de in het geluidregister spoor gehanteerde gegevens voor traject 710.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2025 en vanwege het railverkeer voor het geldende geluidproductieplafond.

De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in de bijlagen. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De ligging van de toetspunten zijn weergegeven in figuur 2.

Om toetsing aan de Wgh en het Bg mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen. Voor wegverkeer is op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh toegepast.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Ambachtstraat/Nijverheidsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de Ambachtstraat. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege de Ambachtstraat/Nijverheidsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,5	oost	48
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,5	oost	47
N2417 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,5	oost	48
N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,5	noord	47
N2422 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,5	oost	47
N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,5	oost	45
N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,5	oost	46

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van een aantal nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat voldaan wordt aan de grenswaarden.

4.1.2 Nijverheidsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de Nijverheidsweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege de Nijverheidsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2399 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,5	noord	44
N2399 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,5	noord	44
N2399 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,5	noord	43
N2400 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,5	noord	43
N2400 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,5	noord	42
N2401 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,5	noord	41

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van een aantal nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat voldaan wordt aan de grenswaarden.

4.1.3 Sprendlingenstraat

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de Nijverheidsweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege de Sprendlingenstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2399 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,5	noord	27
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,5	west	27
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,5	west	27
N2400 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,5	noord	27
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,5	west	26
N2399 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,5	noord	26

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de geluidbelasting ten hoogste 27 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat voldaan wordt aan de grenswaarden.

4.2 30 km/uur wegen

4.2.1 Almijstraat

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de Almijstraat. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.4 Rekenresultaten vanwege de Almijstraat

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
15_B	X15 [3]	4,5	zuid	61
15_A	X15 [3]	1,5	zuid	61
14_B	X14 [1]	4,5	zuid	61
14_A	X14 [1]	1,5	zuid	61
15_C	X15 [3]	7,5	zuid	61
13_B	X13 [1]	4,5	zuid	60
14_C	X14 [1]	7,5	zuid	60
13_A	X13 [1]	1,5	zuid	60
20_B	X20 [3]	4,5	zuid	60
12_B	X12 [1]	4,5	zuid	60
13_C	X13 [1]	7,5	zuid	60
19_B	X19 [1]	4,5	zuid	60
20_A	X20 [3]	1,5	zuid	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van een aantal nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 61 dB bedraagt.

4.2.2 Gasthuisstraat

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de Gasthuisstraat. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.5 Rekenresultaten vanwege de Gasthuisstraat

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
22_A	X22 [4]	1,5	west	48
23_A	X23 [1]	1,5	west	53
23_B	X23 [1]	4,5	west	53
22_B	X22 [4]	4,5	west	53
21_A	X21 [4]	1,5	west	52
21_B	X21 [4]	4,5	west	52
23_C	X23 [1]	7,5	west	52
22_C	X22 [4]	7,5	west	52
24_B	X24 [4]	4,5	west	52
24_A	X24 [4]	1,5	west	52
21_C	X21 [4]	7,5	west	52
25_B	X25 [4]	4,5	west	52
25_A	X25 [4]	1,5	west	52
24_C	X24 [4]	7,5	west	52
26_B	X26 [4]	4,5	west	52
26_A	X26 [4]	1,5	west	52
25_C	X25 [4]	7,5	west	52

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van een aantal nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt.

4.2.3 Ontsluitingsweg Noord

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de noordelijk gelegen 30 km/uur weg binnen het plangebied. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.6 Rekenresultaten vanwege de noordelijk gelegen weg binnen het plangebied

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,5	oost	58
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,5	west	58
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,5	oost	57
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,5	west	57
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,5	oost	56
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,5	west	56
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,5	west	55

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van een aantal nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 58 dB bedraagt.

4.2.4 Ontsluitingsweg Oost

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de oostelijk gelegen 30 km/uur weg binnen het plangebied. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.7 Rekenresultaten vanwege de oostelijk gelegen weg binnen het plangebied

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2379 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,5	zuid	59
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,5	zuid	59
N2379 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,5	zuid	59
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,5	zuid	59
N2379 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,5	oost	59
N2379 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,5	zuid	59
N2379 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,5	oost	59
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,5	west	59
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,5	west	59
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,5	zuid	59

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van een aantal nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 59 dB bedraagt.

4.2.5 Ontsluitingsweg West

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de westelijk gelegen 30 km/uur weg binnen het plangebied. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.8 Rekenresultaten vanwege de westelijk gelegen weg binnen het plangebied

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,5	zuid	53
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,5	zuid	53
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,5	zuid	53
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,5	zuid	53
46_A	X46 [1]	1,5	noord	52
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,5	zuid	52
43_A	X43 [3]	1,5	noord	52
46_B	X46 [1]	4,5	noord	52
43_B	X43 [3]	4,5	noord	52
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,5	noord	52
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,5	noord	52
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,5	zuid	52
43_C	X43 [3]	7,5	noord	52
46_C	X46 [1]	7,5	noord	52
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,5	noord	52

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van een aantal nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt.

4.3 Railverkeerslawaai

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de spoorlijn Tilburg - Eindhoven. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van woningen de geluidbelasting ten hoogste 78 dB bedraagt. De (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB wordt tevens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde en de maximaal te ontheffen geluidbelasting, dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Tabel 4.9 Rekenresultaten vanwege spoorlijn Tilburg - Eindhoven, traject 710, inclusief plafond 1,5 dB

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
9_A	X9 [1]	1,5	zuid	76
9_B	X9 [1]	4,5	zuid	77
9_C	X9 [1]	7,5	zuid	77
8_A	X8 [1]	1,5	zuid	76
8_B	X8 [1]	4,5	zuid	77
8_C	X8 [1]	7,5	zuid	77
5_A	X5 [3]	1,5	zuid	76
5_B	X5 [3]	4,5	zuid	77
5_C	X5 [3]	7,5	zuid	77
22_A	X22 [4]	1,5	west	69
22_B	X22 [4]	4,5	west	71
22_C	X22 [4]	7,5	west	71
21_A	X21 [3]	1,5	zuid	66
21_B	X21 [3]	4,5	zuid	75
21_C	X21 [3]	7,5	zuid	75
20_A	X20 [3]	1,5	zuid	76
20_B	X20 [3]	4,5	zuid	77
20_C	X20 [3]	7,5	zuid	77
20_A	X20 [2]	1,5	oost	73
20_B	X20 [2]	4,5	oost	74
20_C	X20 [2]	7,5	oost	74
15_A	X15 [3]	1,5	zuid	77
15_B	X15 [3]	4,5	zuid	78
15_C	X15 [3]	7,5	zuid	78
13_A	X13 [1]	1,5	zuid	76
13_B	X13 [1]	4,5	zuid	77
13_C	X13 [1]	7,5	zuid	77
1_A	X1 [1]	1,5	zuid	75
1_B	X1 [1]	4,5	zuid	77
1_C	X1 [1]	7,5	zuid	77

4.4 Maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wgh wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van Burgemeester en Wethouders van Oisterwijk - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.4.1 Bron- en overdrachtmaatregelen wegverkeer

Bronmaatregelen wegverkeer:

Gezien de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur- wegen binnen het plangebied, kan mogelijk een stiller wegdek (stille elementenverharding) worden toegepast in plaats van elementenverharding in keperverband. Dit geeft een beperkte reductie (2 à 3 dB).

Dunne deklagen hebben een grotere reductiewaarde ten opzichte van referentiewegdek. Echter is hier sprake van relatief korte stukken weg en veel wringend verkeer (kruispunten en ontsluiting van woningen op de wegen). Dunne deklagen worden derhalve niet aanbevolen.

Overdrachtsmaatregelen wegverkeer:

De verschillende wegen dienen als ontsluitingsweg van de verschillende woningen. Om die reden is het plaatsen van een geluidscherm om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï te verminderen niet mogelijk.

4.4.2 Bron- en overdrachtmaatregelen railverkeer

Bronmaatregelen railverkeer:

Het toepassen van een bronmaatregel aan het spoor is mogelijk door het toepassen van raildempers. Ook met het toepassen van raildempers wordt de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde niet ongedaan gemaakt. Om bij de nieuwe woningen een goed woon- en verblijfsklimaat te garanderen, is er in overleg met Prorail besloten om de geluidbelasting ten gevolge van het spoor te verminderen door het toepassen van raildempers. Raildempers leveren een geluidreductie op van maximaal 3 dB.

Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde en de maximaal te ontheffen geluidbelasting, dient te worden onderzocht of er verdere maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Overdrachtsmaatregelen railverkeer:

Langs het spoor is een geluidscherm toepasbaar. Om bij de nieuwe woningen een goed woon- en verblijfsklimaat te garanderen, is er in overleg met Prorail besloten om de geluidbelasting ten gevolge van het spoor te verminderen door het toepassen van een geluidscherm ter hoogte van de eerstelijns bebouwing van 1,5 meter hoog ten opzichte van bovenkant spoor. Om stedenbouwkundige redenen is een hoger geluidscherm op deze locatie niet wenselijk.

4.4.3 Resultaten wegverkeer

In navolgende tabellen worden de resultaten weergegeven na het treffen van bronmaatregelen t.b.v. wegverkeer. In de resultaten wordt tevens het geluidscherm meegenomen dat benodigd is als overdrachtsmaatregelen voor het railverkeer.

Tabel 4.10 Rekenresultaten vanwege de Almijstraat na het plaatsen van een geluidscherm voor railverkeerslawaaï, met stille elementenverharding.

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
15_A	X15 [3]	1,5	zuid	58
15_B	X15 [3]	4,5	zuid	58
14_A	X14 [1]	1,5	zuid	58
14_B	X14 [1]	4,5	zuid	58
13_A	X13 [1]	1,5	zuid	58
15_C	X15 [3]	7,5	zuid	58
20_A	X20 [3]	1,5	zuid	58
13_B	X13 [1]	4,5	zuid	58
12_A	X12 [1]	1,5	zuid	58
14_C	X14 [1]	7,5	zuid	58
20_B	X20 [3]	4,5	zuid	58
19_A	X19 [1]	1,5	zuid	58
12_B	X12 [1]	4,5	zuid	58

Tabel 4.11 Rekenresultaten vanwege de noordelijk gelegen weg binnen het plangebied, na het plaatsen van een geluidscherm voor railverkeerslawaaï, met stille elementenverharding.

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,5	oost	56
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,5	west	56
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,5	oost	55
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,5	west	55
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,5	oost	54
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,5	west	54
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,5	west	53

Tabel 4.12 Rekenresultaten vanwege de oostelijk gelegen weg binnen het plangebied, na het plaatsen van een geluidscherm voor railverkeerslawaaï, met stille elementenverharding.

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2379 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,5	zuid	57
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,5	zuid	57
N2379 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,5	zuid	57
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,5	zuid	57
N2379 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,5	oost	57
N2379 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,5	oost	57
N2379 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,5	zuid	57
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,5	west	57
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,5	west	57
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,5	zuid	57

Tabel 4.13 Rekenresultaten vanwege de westelijk gelegen weg binnen het plangebied, na het plaatsen van een geluidscherm voor railverkeerslawaaï, met stille elementenverharding.

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,5	zuid	51
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,5	zuid	51
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,5	zuid	51
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,5	zuid	50
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,5	zuid	50
46_A	X46 [1]	1,5	noord	50
43_A	X43 [3]	1,5	noord	50
46_B	X46 [1]	4,5	noord	50
43_B	X43 [3]	4,5	noord	50
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,5	noord	50
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,5	noord	50
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,5	zuid	50
43_C	X43 [3]	7,5	noord	50
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,5	noord	50
46_C	X46 [1]	7,5	noord	50

De Gasthuisstraat is voorzien van wegdektype DAB. In combinatie met de maximale snelheid is het motorgeluid van de voertuigen bepalend voor de geluidproductie. Het toepassen van een stiller wegdektype levert derhalve niet voldoende geluidreductie op.

4.4.4 Resultaten railverkeer

In tabel 4.14 worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de spoorlijn Tilburg - Eindhoven. Binnen deze berekening is op de betreffende baanvakken een groepsreductie toegepast van 3 dB ten gevolge van raildempers. Op spoorwegovergangen en wisselcomplexen zijn geen raildempers toe te passen. Deze zijn dan ook in het model niet voorzien van een reductie. In bijlagefiguur 4 is de locatie weergegeven van het spoordeel waar raildempers zijn toegepast. Daarnaast is er een geluidscherm van 1,5 meter hoog ten opzichte van bovenkant spoor, ter hoogte van de eerstelijns bebouwing geplaatst. Dit scherm is aan beide kanten absorberend (reflectiefactor van 0,2) vanwege de Almijstraat die aan de achterkant van het scherm gesitueerd is. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Door het plaatsen van het geluidscherm is het geluidniveau op de eerste bouwlaag afgenomen met 7 à 8 dB afgenomen. Op de tweede bouwlaag is de afname 1 à 2 dB. Het plaatsen van het geluidscherm van 1,5 meter hoog heeft vrij weinig invloed op de geluidbelasting die op de derde bouwlaag heerst.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevel van de woningen de geluidbelasting ten hoogste 74 dB bedraagt. De (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB wordt tevens overschreden. Ook met het toepassen van een geluidscherm en het toepassen van raildempers wordt de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde niet ongedaan gemaakt. Op de begane grond wordt bij alle woningen voldaan aan de maximale grenswaarde.

In navolgende tabel worden een aantal bepalende rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.14 Rekenresultaten vanwege spoorlijn Tilburg - Eindhoven, traject 710, inclusief plafond 1,5 dB inclusief raildempers en een 1,5 meter hoog scherm

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
9_A	X9 [1]	1,5	zuid	63
9_B	X9 [1]	4,5	zuid	70
9_C	X9 [1]	7,5	zuid	73
8_A	X8 [1]	1,5	zuid	63
8_B	X8 [1]	4,5	zuid	70
8_C	X8 [1]	7,5	zuid	73
15_A	X15 [3]	1,5	zuid	64
15_B	X15 [3]	4,5	zuid	72
15_C	X15 [3]	7,5	zuid	74
5_A	X5 [3]	1,5	zuid	64
5_B	X5 [3]	4,5	zuid	71
5_C	X5 [3]	7,5	zuid	73
22_A	X22 [4]	1,5	west	67
22_B	X22 [4]	4,5	west	69
22_C	X22 [4]	7,5	west	70
21_A	X21 [3]	1,5	zuid	64
21_B	X21 [3]	4,5	zuid	72
21_C	X21 [3]	7,5	zuid	73
20_A	X20 [3]	1,5	zuid	64
20_B	X20 [3]	4,5	zuid	71
20_C	X20 [3]	7,5	zuid	73
20_A	X20 [2]	1,5	oost	61
20_B	X20 [2]	4,5	oost	67
20_C	X20 [2]	7,5	oost	69
13_A	X13 [1]	1,5	zuid	64
13_B	X13 [1]	4,5	zuid	71
13_C	X13 [1]	7,5	zuid	74
1_A	X1 [1]	1,5	zuid	67
1_B	X1 [1]	4,5	zuid	72
1_C	X1 [1]	7,5	zuid	74

4.4.5 **Ontvangermaatregelen**

Het bouwplan is direct gelegen aan de spoorlijn Tilburg - Eindhoven ten westen van station Oisterwijk en aan de Almijstraat. De eerstelijns bebouwing ondervindt hierdoor een hoge geluidbelasting ten gevolge van zowel wegverkeerslawaai als railverkeerslawaai.

In overleg met Prorail is besloten om de geluidbelasting ten gevolge van het spoor te verminderen door raildempers toe te passen alsmede eventueel een geluidscherm ter hoogte van de eerstelijns bebouwing van 1,5 meter hoog aan te brengen. Om stedenbouwkundige redenen is een hoger geluidscherm op deze locatie niet wenselijk. Aangezien deze maatregelen er niet voor zorgen dat de geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB komt, dient de voorgevel van de eerstelijns bebouwing te worden uitgevoerd als 'dove gevel'.

De woningen aan de eerstelijns bebouwing hebben aan de achterzijde een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Deze woningen dienen als afscherming voor de achterliggende bebouwing. Op de hoek van de Almijstraat en de Gasthuisstraat bevindt zich een gebouw (één woning) zonder geluidluwe gevel.

De gevels van de woningen worden met een zodanige gevelgeluidwering uitgevoerd, zodat wordt voldaan aan de normen uit het Bouwbesluit.

Voor de overige woningen, waarvan de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

4.4.6 *Cumulatie*

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is.

In onderhavige situatie betreft het alleen spoorweglawaaï waar een hogere waarde voor dient te worden aangevraagd. Cumulatie is derhalve buiten beschouwing gelaten.

5 Conclusie en advies

5.1 Wegverkeerslawaai

50 km/uur wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Ambachtstraat/ Nijverheidsweg, Nijverheidsweg en de Sprendlingenstraat de geluidbelasting maximaal respectievelijk 48 dB, 44 dB en 27 dB bedraagt inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Hierbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

De geluidbelasting ten gevolge van de Almijsstraat bedraagt maximaal 61 dB. Ten gevolge van de Gasthuisstraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB. Ten gevolge van de wegen in het plangebied bedraagt de geluidbelasting maximaal respectievelijk 58 dB, 59 dB, 53 dB ten gevolge van de wegen Noord, Oost en West. De volledige berekeningsresultaten bevinden zich in bijlage 5.

5.1.1 **Geadviseerde maatregelen**

Gezien de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur- wegen binnen het plangebied, kan mogelijk een stiller wegdek (stille elementenverharding) worden toegepast in plaats van elementenverharding in keperverband. Dit geeft een beperkte reductie (2 à 3 dB).

Dunne deklagen hebben een grotere reductiewaarde ten opzichte van referentiewegdek. Echter is hier sprake van relatief korte stukken weg en veel wringend verkeer (kruispunten en ontsluiting van woningen op de wegen). Dunne deklagen worden daarom niet aanbevolen.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied terug te brengen tot 48 dB voor de 30 km/uur wegen zijn niet mogelijk of niet doelmatig toe te passen. Het toepassen van overdrachtsmaatregelen is met betrekking tot wegverkeer niet mogelijk, aangezien het een stedelijke situatie betreft. De planlocatie is direct langs de wegen gelegen. Schermen zijn daarom uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

5.2 Railverkeerslawaai

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer ten hoogste 78 dB bedraagt. De (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB wordt tevens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.2.1 **Geadviseerde maatregelen**

Het toepassen van een bronmaatregel aan het spoor is mogelijk door het toepassen van raildempers. Ook met het toepassen van raildempers is sprake van overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde en de maximaal te ontheffen waarde. In overleg met Prorail is besloten om de geluidbelasting ten gevolge van het spoor te verminderen door het toepassen van raildempers en door het toepassen van een geluidscherm van 1,5 meter hoog ten opzichte van bovenkant spoor. Het scherm wordt ter hoogte van de eerstelijns bebouwing geplaatst. Om stedenbouwkundige redenen is een hoger geluidscherm op deze locatie niet wenselijk.

Om nieuwbouwwoningen op de eerstelijns bebouwing mogelijk te maken dient voor de bouwlagen corresponderend met waarneemhoogten 4,5m en 7,5m een 'dove gevel' toe te worden gepast.

Voor 2 vrijstaande woningen op de hoek van de Gasthuisstraat en de Almijstraat geldt eveneens dat zowel de westelijke als de zuidelijke met waarneemhoogten 4,5m en 7,5m als dove gevel dienen te worden uitgevoerd.

Voor de begane grond wordt geen dove gevel toegepast, maar dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Voor de 'dove' gevels hoeft geen hogere waarde te worden verleend. Wel dient te worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de eisen voor de binnenwaarden gesteld vanuit het Bouwbesluit. Voor de woningen met een geluidbelasting tot 68 dB ten gevolge van railverkeerslawaaï dient een hogere waarden procedure te worden doorlopen.

Gezien het feit dat een aantal gevels ondanks de maatregelen toch als dove gevel dient te worden uitgevoerd, is het aan de gemeente om te besluiten om de bron- en overdrachtmaatregelen wel of niet toe te passen.

Voor één gebouw ontbreekt in beide gevallen (met en zonder maatregelen) een geluidluwe gevel. Hier dient aanvullend aandacht te worden besteed aan aanvullende maatregelen aan de ontvanger. Dit betreft het gebouw op de hoek van de Gasthuisstraat en de Almijstraat (gebouw X21 in het model).

5.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Alvorens dit wordt gedaan, dient te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Het bevoegd gezag moet na het inzichtelijk maken van de gecumuleerde geluidbelasting een oordeel vellen over de hoogte hiervan. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

In onderhavige situatie betreft het alleen spoorweglawaaï waar een hogere waarde voor dient te worden aangevraagd. Cumulatie is derhalve buiten beschouwing gelaten.

5.4 Hogere grenswaarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van plangebied terug te brengen zijn beperkt mogelijk of doelmatig. Het college van Burgemeester en Wethouders van Oisterwijk dient daarom de hogere waarden vast te stellen van de woningen met een geluidbelasting tussen de 53 dB en de 68 dB. Deze zijn opgenomen in bijlage 6.

5.5 Geluidwering van de gevel

Bij de ontwikkeling van de woningen dient het geluidonderzoek en de hogere waarden als onderlegger te worden gebruikt. Voor alle woningen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh en 55 dB voor railverkeer, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen en figuren

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A28 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	141075,64	399319,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28 o1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	141082,69	399317,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28 o2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	141078,16	399311,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	141070,49	399313,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28 z1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	141075,09	399309,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28 z2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	141080,55	399313,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	140984,46	399270,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	140990,11	399273,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	140990,99	399275,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	140976,35	399272,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	140982,17	399279,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	140991,72	399279,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	140974,10	399274,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	140957,51	399275,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	140964,99	399278,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	140957,22	399263,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	140966,74	399272,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	140967,46	399275,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	140952,68	399268,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	140962,42	399269,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	140959,68	399266,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141103,86	399363,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141106,18	399361,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141113,50	399362,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141104,61	399367,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141118,19	399369,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141111,03	399372,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141105,58	399369,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2350	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141155,42	399354,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2350	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141147,54	399364,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2350	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141157,41	399367,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2351	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141176,62	399369,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2351	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141166,75	399366,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2351	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141174,63	399356,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2352	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141141,55	399378,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2352	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141145,70	399382,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2352	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141151,22	399380,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2353	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141172,19	399383,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2353	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141166,68	399384,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2353	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141162,52	399380,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2354	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141182,92	399346,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2354	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141172,87	399338,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2354	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141185,44	399336,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2355	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141187,55	399323,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2355	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141201,02	399322,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2355	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141189,32	399315,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2355	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141175,85	399316,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141156,30	399339,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141158,66	399336,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	141149,34	399336,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141143,29	399329,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141140,96	399332,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	141141,77	399335,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141157,18	399330,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141157,93	399333,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141145,25	399327,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141151,84	399326,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2357	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141135,44	399322,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2357	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141137,69	399327,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2357	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141133,11	399331,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2357	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141130,86	399325,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141117,97	399323,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141119,58	399322,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141123,47	399321,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141125,87	399326,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141119,81	399330,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141115,67	399325,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2359	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141160,49	399316,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2359	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141165,95	399314,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2359	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141156,89	399312,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2359	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141162,35	399309,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2360	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141197,43	399348,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2360	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141201,79	399344,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2360	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141200,02	399338,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141106,63	399319,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141104,04	399316,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	141108,19	399325,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141107,48	399321,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141092,03	399325,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	141103,04	399327,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141094,22	399318,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141097,67	399317,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141086,30	399321,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141090,52	399319,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2362	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141164,79	399281,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2362	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141167,49	399278,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2362	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141171,47	399277,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2362	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141172,09	399282,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2362	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141167,41	399285,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2371	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141052,69	399142,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2371	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141046,83	399167,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2371	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141029,73	399193,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2371	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141026,77	399162,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2371	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141032,88	399137,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2376 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141137,51	399222,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 o1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141143,47	399165,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 o2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141139,31	399181,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 o3	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141177,59	399173,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 o4	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141170,97	399199,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 w1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141124,97	399161,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2376 w2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141118,71	399186,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 w3	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141159,40	399169,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 w4	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141155,24	399185,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2376 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141142,26	399203,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N2379 02	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141245,84	399272,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2379 n1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141236,83	399282,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2379 n2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141233,15	399257,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2379 o1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141243,99	399249,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2379 w1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141231,77	399246,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2379 w2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141233,70	399269,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2379 z1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141240,29	399238,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2379 z2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141245,14	399260,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141263,35	399289,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141282,70	399273,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141271,94	399281,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141294,42	399264,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141260,29	399276,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141274,87	399257,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141287,37	399250,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2380 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141268,09	399265,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2383	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141072,70	399183,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2383	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141055,96	399188,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2383	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141068,59	399200,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2383	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141085,33	399195,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2384	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141074,74	399143,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2384	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141062,59	399155,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2384	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141067,25	399172,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2384	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141079,40	399160,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2392	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141015,37	399283,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2392	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141007,59	399293,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2392	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141005,32	399281,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2392	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141013,10	399271,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2393	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141028,12	399298,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2393	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141024,05	399302,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2393	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141042,46	399300,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2393	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141025,70	399308,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2393	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141040,24	399310,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2394	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141052,94	399316,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2394	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141060,19	399305,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2394	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141062,12	399311,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2394	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141057,95	399315,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2399 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141054,51	399381,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2399 o1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141061,73	399379,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2399 o2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141056,71	399374,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2399 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141049,00	399375,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2399 z1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141053,58	399371,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2399 z2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141059,27	399376,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2400 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141072,10	399385,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2400 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141076,00	399378,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2400 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141068,29	399380,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2400	z1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141072,95	399376,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2400	z2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141076,95	399380,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	n1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141079,92	399387,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	n2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141087,02	399390,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	n3	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141094,41	399391,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141094,70	399383,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141083,16	399380,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	z1	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141095,73	399385,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	z2	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141089,36	399380,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2401	z3	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	141081,41	399381,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2402		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141113,27	399397,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2402		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141115,70	399387,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2402		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141101,93	399394,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2402		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141107,71	399395,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2402		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141110,18	399385,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2402		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141104,44	399384,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141132,65	399391,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141140,03	399396,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	141122,62	399392,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	141120,51	399395,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141137,24	399398,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141125,46	399400,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141121,35	399398,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141135,02	399399,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141131,71	399400,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2403		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141124,20	399391,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2404		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141086,75	399365,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2404		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141089,99	399358,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2404		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141078,30	399361,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2404		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141088,45	399364,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2404		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141090,77	399362,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2404		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141081,89	399366,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2405		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141081,06	399344,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2405		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141088,86	399334,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2405		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141091,15	399346,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141170,32	399402,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141174,10	399394,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141168,91	399395,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141163,27	399397,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141177,49	399393,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141183,84	399404,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141190,79	399400,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2406		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141186,14	399394,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2407		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141153,25	399415,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2407		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141154,58	399409,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2407		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141138,57	399412,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2407		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141146,02	399413,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2407		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141153,81	399407,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2407		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	141140,01	399406,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
N2407		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	141137,68	399408,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2407	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141148,61	399403,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2407	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141142,07	399404,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141172,16	399414,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141166,85	399410,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141160,42	399411,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141164,36	399420,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141174,00	399419,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141173,08	399416,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141158,62	399412,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141182,00	399415,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141180,31	399416,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141178,05	399419,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141182,29	399423,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141188,35	399420,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141185,91	399414,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141206,42	399422,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141203,92	399419,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141199,77	399423,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141208,75	399424,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141207,41	399430,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141215,57	399422,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141211,98	399423,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2411 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141228,72	399431,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2411 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141241,27	399429,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2411 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141231,16	399421,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141216,23	399406,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141208,82	399411,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141214,47	399409,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141219,67	399398,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141211,84	399379,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141209,59	399396,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141204,50	399407,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2412 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141206,54	399404,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2413 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141221,74	399381,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2414 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141246,28	399401,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2414 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141235,11	399398,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2414 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141253,28	399398,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2414 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141230,63	399391,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2414 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141248,72	399391,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2414 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141237,62	399387,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2415 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141248,07	399371,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2415 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141240,80	399375,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2415 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141252,00	399360,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2415 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141246,43	399374,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2415 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141241,88	399357,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2415 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141236,63	399371,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2415 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141249,73	399347,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2416 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141229,94	399349,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2416 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141229,51	399358,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2416 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141225,01	399368,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2416 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141219,82	399346,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2416 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141215,03	399366,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2416 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141219,67	399355,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2416 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141225,62	399345,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2417 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141250,77	399343,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2417 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141257,22	399339,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2417 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141247,28	399336,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2417 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141253,72	399331,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141219,49	399322,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141212,60	399324,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141216,86	399320,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141225,67	399325,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141214,40	399330,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141224,22	399331,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141231,64	399330,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141179,19	399289,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141187,11	399281,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141181,72	399279,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141177,42	399283,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141184,58	399291,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141190,40	399292,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141192,86	399282,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141208,06	399290,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141211,71	399288,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141203,50	399297,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141200,02	399286,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141202,47	399289,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141204,76	399291,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2421	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141238,25	399298,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2421	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141234,07	399303,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2421	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141222,38	399302,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2421	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141236,49	399293,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2421	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141224,83	399292,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141254,41	399303,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 n	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141257,53	399316,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141263,91	399311,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 o	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141264,77	399299,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141254,01	399309,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 w	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141254,65	399297,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141264,27	399305,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2422 z	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141261,14	399292,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	141073,46	399239,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	141070,51	399243,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	141091,91	399248,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	141084,69	399236,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	141052,82	399282,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	141059,58	399277,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	141067,44	399248,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	141068,39	399255,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141071,97	399289,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141066,94	399289,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141079,43	399294,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141076,41	399292,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141087,40	399277,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141090,58	399259,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141064,69	399290,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141057,15	399289,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	141067,56	399266,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2425	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141052,29	399273,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2425	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141049,57	399274,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2425	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141054,29	399275,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2425	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141051,57	399276,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2426	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141062,44	399242,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2426	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141059,94	399245,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2426	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141060,89	399248,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2426	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141063,39	399245,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141011,28	399249,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141028,11	399250,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141020,03	399244,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141010,49	399245,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141025,84	399252,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141012,17	399251,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141017,55	399255,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141023,99	399254,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141050,43	399255,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141049,89	399248,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141048,40	399247,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141041,43	399262,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141044,81	399261,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141046,94	399260,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	141040,51	399252,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	141045,69	399245,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2433	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141110,06	399283,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2433	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141093,10	399290,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2433	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141105,99	399300,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2433	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141122,63	399295,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2434	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141117,85	399228,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2434	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141103,92	399248,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2434	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141106,87	399272,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2434	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141120,80	399252,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141155,73	399252,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141158,52	399261,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141143,19	399267,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	141133,66	399248,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	141145,87	399235,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141152,68	399244,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2436	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	141145,26	399279,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2436	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	141133,46	399291,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2436	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	141138,14	399308,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2436	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	141149,93	399295,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	X1 [1]	140940,04	399049,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	X1 [2]	140936,22	399052,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	X1 [3]	140937,72	399058,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	X2 [2]	140942,80	399059,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	X2 [1]	140945,06	399050,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	X3 [1]	140950,00	399051,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	X3 [2]	140947,75	399060,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	X4 [2]	140952,70	399061,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	X4 [1]	140954,94	399052,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	X5 [1]	140957,72	399063,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	X5 [2]	140961,48	399059,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	X5 [3]	140959,95	399054,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	X6 [1]	140968,13	399059,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	X6 [2]	140964,37	399063,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	X6 [3]	140965,94	399068,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	X7 [2]	140970,96	399070,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	X7 [1]	140973,20	399061,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	X8 [2]	140975,90	399071,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	X8 [1]	140978,14	399062,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	X9 [2]	140980,85	399072,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	X9 [1]	140983,08	399063,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	X10 [3]	140988,10	399064,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	X10 [2]	140989,62	399070,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	X10 [1]	140985,86	399073,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	X11 [1]	140994,88	399066,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	X11 [2]	140991,08	399070,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	X11 [3]	140992,65	399075,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	X12 [2]	140997,72	399076,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	X12 [1]	140999,95	399067,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	X13 [1]	141004,89	399069,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	X13 [2]	141002,66	399078,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	X14 [2]	141007,60	399079,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	X14 [1]	141009,83	399070,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	X15 [1]	141012,62	399080,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	X15 [2]	141016,38	399076,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	X15 [3]	141014,85	399071,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	X16 [2]	141020,45	399083,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	X16 [1]	141024,52	399079,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	X16 [3]	141022,27	399088,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	X17 [2]	141027,85	399090,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	X17 [1]	141030,16	399080,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	X18 [2]	141033,38	399091,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	X18 [1]	141035,67	399082,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	X19 [2]	141038,90	399092,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	X19 [1]	141041,19	399083,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	X20 [1]	141044,48	399094,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	X20 [2]	141048,59	399090,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	X20 [3]	141046,81	399085,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	X21 [3]	140921,41	399052,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	X21 [4]	140917,93	399054,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	X21 [1]	140920,20	399059,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	X21 [2]	140925,97	399058,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	X22 [3]	140914,94	399063,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	X22 [4]	140911,65	399066,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	X22 [1]	140913,92	399071,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	X22 [2]	140919,69	399070,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	X23 [3]	140914,97	399079,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	X23 [4]	140912,28	399074,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	X23 [1]	140906,60	399076,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	X23 [2]	140906,95	399080,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	X24 [3]	140907,26	399087,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	X24 [4]	140901,58	399089,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	X24 [1]	140901,65	399093,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	X24 [2]	140909,95	399093,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	X25 [3]	140901,47	399100,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	X25 [4]	140895,79	399102,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	X25 [1]	140896,10	399106,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	X25 [2]	140904,16	399105,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	X26 [3]	140894,49	399116,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	X26 [4]	140888,81	399117,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	X26 [1]	140889,32	399121,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	X26 [2]	140897,18	399121,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	X27 [7]	140909,90	399123,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	X27 [8]	140904,82	399126,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	X27 [1]	140906,03	399137,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	X27 [3]	140911,99	399135,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	X28 [8]	140924,26	399129,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	X28 [9]	140919,93	399133,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	X28 [3]	140924,06	399143,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	X28 [5]	140929,47	399140,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	X29 [6]	140935,38	399113,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	X29 [9]	140924,72	399119,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	X29 [1]	140928,14	399123,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	X29 [4]	140938,59	399119,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	X30 [1]	140929,96	399101,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	X30 [5]	140937,30	399106,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	X30 [6]	140940,54	399104,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	X31 [1]	140942,00	399098,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	X31 [2]	140940,24	399095,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	X31 [6]	140931,34	399096,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	X32 [1]	140935,06	399081,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	X32 [5]	140942,44	399086,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	X32 [6]	140945,66	399084,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	X33 [1]	140947,11	399078,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	X33 [2]	140945,39	399074,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	X33 [6]	140936,44	399075,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	X34 [4]	140966,42	399100,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	X34 [1]	140967,83	399089,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	X34 [2]	140962,71	399092,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	X35 [1]	140972,00	399101,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	X35 [4]	140975,98	399091,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	X36 [1]	140986,45	399094,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	X36 [4]	140985,07	399105,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	X37 [1]	140990,60	399106,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	X37 [4]	140994,60	399096,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	X38 [3]	141002,97	399111,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	X38 [6]	141008,58	399103,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	X38 [8]	141003,18	399097,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	X39 [7]	141018,43	399106,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	X39 [6]	141023,37	399103,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	X39 [1]	141030,13	399109,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	X40 [7]	141028,54	399115,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	X40 [2]	141019,88	399117,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	X40 [1]	141016,70	399112,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	X41 [1]	140999,88	399126,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	X41 [2]	140998,06	399122,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	X41 [8]	140988,15	399123,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	X42 [1]	140986,53	399130,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	X42 [6]	140993,26	399135,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	X42 [7]	140998,19	399133,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	X43 [5]	140991,41	399157,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	X43 [3]	140985,93	399160,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	X43 [10]	140981,81	399149,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	X43 [7]	140990,43	399149,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	X44 [1]	140970,92	399154,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	X44 [2]	140975,54	399151,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	X44 [7]	140973,73	399142,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	X45 [6]	140961,75	399147,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	X45 [1]	140967,42	399140,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	X45 [7]	140964,17	399152,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	X46 [2]	140952,21	399149,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	X46 [1]	140948,20	399150,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	X46 [8]	140944,99	399145,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	X46 [5]	140954,60	399138,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	X47 [1]	140950,30	399121,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	X47 [2]	140953,62	399125,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	X47 [7]	140962,07	399123,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	X48 [7]	140951,97	399114,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	X48 [6]	140957,03	399112,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	X48 [1]	140963,67	399117,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	X49 [2]	140922,36	399168,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	X49 [1]	140917,74	399172,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	X49 [4]	140914,46	399170,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	X49 [3]	140919,99	399163,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	X50 [1]	140930,73	399165,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	X50 [2]	140926,56	399169,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	X50 [3]	140928,31	399175,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	X51 [2]	140933,92	399176,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	X51 [1]	140936,37	399167,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	X52 [2]	140939,44	399178,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
52	X52 [1]	140941,89	399168,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	X53 [2]	140944,97	399179,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	X53 [1]	140947,41	399170,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	X54 [3]	140953,01	399171,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	X54 [2]	140954,72	399177,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	X54 [1]	140950,57	399181,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	X55 [3]	140965,97	399174,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	X55 [4]	140960,47	399181,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	X55 [1]	140963,71	399183,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	X55 [2]	140968,33	399180,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	X56 [3]	140980,66	399176,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	X56 [4]	140976,72	399177,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	X56 [1]	140978,40	399185,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	X56 [2]	140983,02	399182,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	X57 [3]	140967,30	399203,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	X57 [2]	140975,57	399202,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	X57 [1]	140977,19	399205,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	X58 [1]	140965,83	399209,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	X58 [2]	140972,63	399214,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	X58 [3]	140975,72	399211,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	X59 [1]	140972,53	399224,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	X59 [2]	140971,11	399220,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	X59 [3]	140962,64	399221,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	X60 [3]	140971,06	399230,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	X60 [2]	140967,59	399232,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	X60 [1]	140961,17	399227,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	X61 [3]	140957,74	399241,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	X61 [2]	140966,11	399239,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	X61 [1]	140967,63	399243,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	X62 [3]	140966,16	399249,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	X62 [1]	140956,27	399246,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	X62 [2]	140963,06	399251,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	X63 [2]	141001,01	399200,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	X63 [3]	140997,38	399202,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	X63 [1]	141007,26	399205,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	X64 [1]	140995,90	399208,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	X64 [2]	140997,18	399211,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	X64 [4]	141005,79	399210,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	X65 [2]	140995,13	399221,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	X65 [1]	141001,78	399226,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	X65 [3]	140991,89	399224,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	X66 [3]	141000,30	399232,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	X66 [1]	140990,42	399230,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	X66 [2]	140991,75	399233,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	X67 [2]	140995,76	399246,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	X67 [1]	140990,42	399248,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	X67 [4]	140986,84	399244,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	X67 [3]	140990,54	399241,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	X68 [3]	141024,89	399213,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	X68 [2]	141023,13	399208,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
68	X68 [1]	141027,39	399204,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	X69 [3]	141033,21	399205,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	X69 [2]	141034,96	399211,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	X69 [1]	141030,71	399215,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	X70 [1]	141064,82	399215,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	X70 [2]	141060,60	399211,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	X70 [3]	141054,93	399212,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	X71 [2]	141063,42	399221,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	X71 [1]	141053,53	399218,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	X72 [2]	141062,02	399226,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	X72 [1]	141052,14	399224,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	X73 [1]	141058,69	399231,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	X73 [2]	141048,80	399229,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	X74 [1]	141047,40	399234,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	X74 [2]	141057,29	399237,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	X75 [1]	141046,00	399240,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	X75 [2]	141050,23	399244,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	X75 [3]	141055,89	399242,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
001	Zacht	Polygoon	137859,61	397892,94	139029,49	1,00

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
A28		141071,68	399308,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
569		141263,73	399399,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
430		140940,20	399278,28	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
369		141274,18	399473,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
367		141269,01	399468,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	't Schop 10 5061DG Oosterwijk	140784,63	399016,99	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	0	140896,72	398750,67	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
107	0	140788,32	398694,18	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	0	141808,78	399548,25	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	0	141812,34	399558,96	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
80	0	140854,18	398699,46	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	0	140849,67	398730,33	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	0	140935,98	398711,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1204	0	140994,00	398677,87	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
393	0	140783,41	398702,46	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	0	141025,54	398587,67	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	0	140809,16	398598,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	0	140825,03	398501,85	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	0	140824,92	398584,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
334	0	141414,79	398825,58	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	0	141881,67	399483,51	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
569	0	141848,16	399503,47	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False
207	0	140852,31	398775,88	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	0	140840,28	398805,28	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
420	0	141713,46	399468,23	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	0	141899,00	399491,16	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2412	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141203,93	399410,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2411	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141217,53	399429,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2413	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141210,50	399385,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2416	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141213,80	399372,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2417	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141245,97	399342,73	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2414	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141229,51	399396,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2415	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141236,04	399374,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141198,76	399428,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2403	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141119,88	399398,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2404	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141077,57	399365,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2401	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141078,41	399387,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2402	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141099,06	399393,51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2405	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141078,46	399355,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141155,61	399418,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141177,44	399422,15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2406	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141162,68	399400,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2407	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141137,12	399411,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2433	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141091,54	399296,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2434	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141098,59	399270,10	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141009,86	399248,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141038,54	399261,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141130,06	399263,67	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2454	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141185,54	399206,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2455	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141205,19	399214,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2436	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141129,94	399306,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2453	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141070,86	399410,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141194,78	399295,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2421	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141214,06	399300,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141211,48	399329,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141176,30	399288,72	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2422	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141252,70	399314,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2425	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141049,33	399276,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2426	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141059,26	399248,49	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141051,47	399287,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2424	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141049,31	399284,86	50,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2400	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141067,28	399384,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141126,88	399322,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2359	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141166,80	399310,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141154,84	399338,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2357	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141138,71	399323,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2360	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141202,81	399339,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2371	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141019,71	399191,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2372	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141082,47	399104,09	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141108,81	399322,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2362	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141173,14	399277,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141119,36	399364,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2350	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141160,16	399355,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	140992,32	399276,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	140965,81	399270,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2351	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141179,37	399358,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2354	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141196,69	399339,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2355	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141201,79	399318,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2352	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141151,76	399377,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2353	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141172,73	399380,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
N2393	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141022,91	399307,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2394	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141051,39	399315,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2384	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141058,89	399170,44	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2392	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141002,66	399292,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2395	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	140990,63	399349,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2398	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141014,24	399351,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2399	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141048,08	399379,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2396	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	140987,64	399363,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2397	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141011,90	399378,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2375	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141216,12	399170,67	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2376	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141111,50	399215,66	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2373	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141067,05	399126,87	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2374	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141131,33	399143,58	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2377	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141179,89	399229,85	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2380	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141257,25	399287,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2383	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141054,06	399196,82	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2378	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141232,56	399221,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
N2379	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	141230,95	399281,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141049,29	399048,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140889,39	398963,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141069,39	399040,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140905,43	398959,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141080,09	399031,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140894,32	398965,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140904,37	398968,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140786,74	398909,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140848,35	398944,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141069,09	399036,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140889,39	398963,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141052,26	399034,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140970,96	398985,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140930,07	398968,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140841,05	398953,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140845,56	398940,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140839,28	398958,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140909,48	398972,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	140936,38	398974,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141041,75	399043,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141007,50	399034,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141001,18	399032,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141198,07	399100,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141158,25	399090,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141158,18	399090,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141001,17	399032,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141241,80	399120,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	adres onbekend	141235,67	399116,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	De Kuil 2 5061DA Oosterwijk	140820,00	398939,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	De Kuil 4 5061DA Oosterwijk	140818,19	398945,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	De Kuil 6 5061DA Oosterwijk	140816,63	398950,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	De Kuil 8 5061DA Oosterwijk	140826,77	398956,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	De Kuil 8 5061DA Oosterwijk	140827,61	398954,17	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140921,30	399067,64	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140996,52	399243,07	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140958,57	399238,19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140922,34	399052,93	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	141002,09	399200,67	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	141033,64	399216,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140998,41	399215,21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140992,92	399236,92	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140996,60	399222,38	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140954,90	399252,73	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140912,18	399085,85	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140957,80	399180,49	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140972,12	399184,11	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140911,83	399168,86	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140907,17	399099,01	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140902,62	399109,04	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140888,93	399124,59	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	141019,10	399212,33	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140959,80	399233,34	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140969,29	399220,27	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140968,13	399200,38	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	garage nieuwbouw	140964,46	399214,92	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Gasthuisstraat 1 5061PB Oosterwijk	140933,44	398980,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Gasthuisstraat 1 5061PB Oosterwijk	140931,54	398984,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
industrief	Gasthuisstraat 1 A 5061PB Oosterwijk	140880,32	398973,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
industrief	Gasthuisstraat 1 B 5061PB Oosterwijk	140852,93	398972,59	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Gasthuisstraat 2 5061PB Oosterwijk	140957,05	399000,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Gasthuisstraat 2 5061PB Oosterwijk	140949,48	398996,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
logiesfunc	Hoogstraat 100 5061EX Oosterwijk	141076,38	399060,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
woonfuncti	Hoogstraat 102	5061EZ	Oisterwijk	141060,81	399042,46	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 104	5061EZ	Oisterwijk	141067,15	399031,15	6,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 106	5061EZ	Oisterwijk	141056,15	399032,17	6,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 108	5061EZ	Oisterwijk	141048,75	399026,82	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 110	5061EZ	Oisterwijk	141047,73	399025,65	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 110	5061EZ	Oisterwijk	141042,46	399023,29	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 112	5061EZ	Oisterwijk	141033,52	399022,87	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 112	5061EZ	Oisterwijk	141036,75	399023,37	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 116	5061EZ	Oisterwijk	141018,31	399011,68	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 118	5061EZ	Oisterwijk	141016,12	399007,36	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 118	5061EZ	Oisterwijk	141013,57	399006,15	6,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 120	5061EZ	Oisterwijk	141013,57	399006,15	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 120	5061EZ	Oisterwijk	141009,29	399004,26	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 122	5061EZ	Oisterwijk	140994,23	399008,33	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 122	5061EZ	Oisterwijk	140990,61	399006,81	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 124	5061EZ	Oisterwijk	140988,29	398993,86	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 124	5061EZ	Oisterwijk	140991,45	398995,29	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 126	5061EZ	Oisterwijk	140983,27	398989,98	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 128	5061EZ	Oisterwijk	140977,20	398987,37	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 130	5061EZ	Oisterwijk	140971,25	398984,22	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 134	1 5061EZ	Oisterwijk	140967,80	398991,39	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 134	1 5061EZ	Oisterwijk	140964,31	398980,53	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 134	1 5061EZ	Oisterwijk	140960,99	398988,21	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 138	5061EZ	Oisterwijk	140956,74	398976,52	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 138	5061EZ	Oisterwijk	140955,08	398985,45	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 138	5061EZ	Oisterwijk	140960,99	398988,21	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 140	5061EZ	Oisterwijk	140933,72	398962,31	6,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 140	5061EZ	Oisterwijk	140936,66	398964,47	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 144	5061EZ	Oisterwijk	140923,97	398956,50	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 144	5061EZ	Oisterwijk	140921,25	398955,16	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 146	5061EZ	Oisterwijk	140915,18	398952,16	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 146	5061EZ	Oisterwijk	140913,46	398951,31	6,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 38	5061EV	Oisterwijk	141264,08	399112,19	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 40	5061EV	Oisterwijk	141259,07	399108,56	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 42	5061EV	Oisterwijk	141256,15	399097,29	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 44	5061EV	Oisterwijk	141244,73	399099,77	9,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 46	5061EV	Oisterwijk	141242,56	399091,68	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 48	5061EV	Oisterwijk	141236,11	399091,09	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 48	5061EV	Oisterwijk	141233,54	399091,03	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 50	5061EV	Oisterwijk	141230,18	399090,95	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 50	5061EV	Oisterwijk	141233,54	399091,03	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 52	5061EV	Oisterwijk	141222,69	399089,77	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 52	5061EV	Oisterwijk	141227,67	399090,59	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 54	5061EX	Oisterwijk	141221,87	399089,63	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 54	5061EX	Oisterwijk	141215,72	399088,62	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 54	A 5061EX	Oisterwijk	141213,85	399086,15	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 54	A 5061EX	Oisterwijk	141210,78	399085,33	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 56	5061EX	Oisterwijk	141207,54	399084,46	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 56	5061EX	Oisterwijk	141210,78	399085,33	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 58	5061EX	Oisterwijk	141197,57	399082,16	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 58	5061EX	Oisterwijk	141202,78	399083,45	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 60	5061EX	Oisterwijk	141192,74	399080,97	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 60	5061EX	Oisterwijk	141196,10	399081,80	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 62	5061EX	Oisterwijk	141188,16	399079,83	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 62	5061EX	Oisterwijk	141192,74	399080,97	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 64	5061EX	Oisterwijk	141182,58	399078,45	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 64	5061EX	Oisterwijk	141188,16	399079,83	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 66	5061EX	Oisterwijk	141178,47	399077,43	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 66	5061EX	Oisterwijk	141182,58	399078,45	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 68	5061EX	Oisterwijk	141168,72	399075,02	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 68	5061EX	Oisterwijk	141178,47	399077,43	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 70	5061EX	Oisterwijk	141159,77	399075,96	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 72	5061EX	Oisterwijk	141157,07	399061,66	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 74	5061EX	Oisterwijk	141148,71	399073,60	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 74	5061EX	Oisterwijk	141156,83	399076,45	3,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 74	A 5061EX	Oisterwijk	141145,80	399071,02	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 76	5061EX	Oisterwijk	141147,42	399057,52	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 78	5061EX	Oisterwijk	141143,23	399055,72	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 80	5061EX	Oisterwijk	141131,44	399071,47	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 82	5061EX	Oisterwijk	141131,02	399061,50	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 84	5061EX	Oisterwijk	141125,28	399060,16	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 86	5061EX	Oisterwijk	141119,99	399059,72	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 88	5061EX	Oisterwijk	141110,31	399058,12	7,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 90	5061EX	Oisterwijk	141105,66	399058,13	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 92	5061EX	Oisterwijk	141104,86	399048,66	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 94	5061EX	Oisterwijk	141097,88	399052,12	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 96	5061EX	Oisterwijk	141091,15	399049,27	8,00	0,00	Relatief 0 dB False
woonfuncti	Hoogstraat 98	5061EX	Oisterwijk	141083,86	399043,36	6,00	0,00	Relatief 0 dB False
NG				140829,09	398931,16	6,00	0,00	Relatief 0 dB False
NG				140836,92	398940,30	3,00	0,00	Relatief 0 dB False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
	NG	140829,67	398935,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141129,47	399076,59	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	140838,25	398939,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141125,48	399078,35	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141200,01	399102,85	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141204,36	399107,05	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141202,26	399104,16	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141210,17	399109,22	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141197,71	399102,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141269,84	399128,30	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141322,53	399121,82	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141260,80	399124,56	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141249,12	399121,05	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141254,68	399123,24	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	140979,01	399024,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	140950,76	399009,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141132,23	399081,04	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141215,69	399110,98	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141221,10	399112,99	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	140969,51	399021,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141087,22	399060,73	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141115,74	399074,73	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141081,89	399062,52	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141096,68	399067,92	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141100,78	399069,50	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141092,39	399066,27	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141187,68	399100,43	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141182,42	399098,92	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141192,01	399102,06	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141118,72	399075,86	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141172,96	399095,64	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
	NG	141178,96	399097,61	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 10 5061CS Oisterwijk	140877,65	398941,36	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 14 5061CS Oisterwijk	140877,28	398942,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 14 5061CS Oisterwijk	140877,28	398942,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 14 5061CS Oisterwijk	140873,29	398939,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 2 5061CS Oisterwijk	140913,31	398951,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 2 5061CS Oisterwijk	140911,63	398950,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 20 5061CS Oisterwijk	140866,82	398930,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 20 5061CS Oisterwijk	140862,43	398928,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 22 5061CS Oisterwijk	140857,78	398925,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 22 5061CS Oisterwijk	140862,43	398928,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 24 5061CS Oisterwijk	140851,57	398921,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 24 5061CS Oisterwijk	140852,29	398921,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 24 5061CS Oisterwijk	140858,26	398924,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 26 5061CS Oisterwijk	140848,68	398920,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 26 5061CS Oisterwijk	140851,57	398921,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 28 5061CS Oisterwijk	140832,75	398922,11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 32 5061CS Oisterwijk	140832,77	398904,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 4 5061CS Oisterwijk	140903,54	398946,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 4 5061CS Oisterwijk	140905,70	398947,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 6 5061CS Oisterwijk	140898,99	398944,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 6 5061CS Oisterwijk	140903,54	398946,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 8 5061CS Oisterwijk	140896,70	398943,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 8 5061CS Oisterwijk	140898,99	398944,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
109	1	140984,31	398873,05	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140770,93	398868,43	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140998,92	398880,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
147	1	141124,27	398848,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	141211,16	398859,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
113	1	140215,64	398868,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	1	141125,39	398863,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140828,72	398853,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140748,34	398830,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	141131,14	398830,28	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	140805,46	398831,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	140665,52	398814,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
95	1	141239,99	398829,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140652,96	398807,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
268	1	140739,99	398799,91	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140622,23	398824,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140843,17	398839,06	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	141172,48	398846,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
163	1	140926,99	398817,50	44,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	141010,49	398863,83	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
187	1	140760,59	398836,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
218	1	141146,56	398806,84	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
153	1	141092,65	398841,77	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
144	1	140253,75	398821,70	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	141073,01	398842,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
133	1	140252,66	398872,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	141741,56	398905,63	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
179	1	141306,98	398888,51	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	140863,98	398904,45	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	1	140410,24	398881,15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	1	141053,87	398888,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	141061,87	398901,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140474,77	398898,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	1	140716,86	398892,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	140488,63	398906,68	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	141102,65	398917,57	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	1	141720,32	398923,65	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	1	140350,34	398905,58	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
96	1	141100,51	398918,73	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
112	1	141677,72	398856,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140315,88	398915,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
178	1	141229,09	398885,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
129	1	140803,02	398869,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	141209,25	398874,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	141076,68	398880,80	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	141174,69	398880,55	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140781,45	398874,65	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
105	1	140323,66	398870,22	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	1	140293,37	398892,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
253	1	141252,02	398902,85	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	1	141044,89	398877,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
164	1	140909,14	398909,73	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	141192,05	398893,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
374	1	141024,88	398901,26	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
130	1	140229,92	398894,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	141225,51	398905,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
5	1	140601,83	398756,11	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140300,32	398755,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140640,77	398750,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	141120,50	398760,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140687,93	398749,36	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140578,38	398752,89	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140448,23	398757,24	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140594,34	398752,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140493,07	398771,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140331,82	398767,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140557,62	398761,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	141117,77	398767,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	140606,81	398760,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140545,20	398751,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140614,79	398756,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	141088,51	398766,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
239	1	141172,66	398720,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140554,12	398739,86	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	1	140328,43	398725,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140603,48	398745,77	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
74	1	140701,76	398739,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	140685,20	398733,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140224,65	398727,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140465,45	398732,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140486,02	398739,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140676,59	398745,49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140482,37	398748,46	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	141097,16	398752,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140535,95	398745,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140642,26	398740,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140255,79	398739,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140666,34	398742,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140511,58	398741,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
248	1	141138,80	398733,42	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
179	1	141145,11	398776,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140624,63	398808,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140690,67	398806,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
118	1	140590,92	398775,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
115	1	140675,19	398783,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
117	1	140740,16	398796,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	141217,23	398803,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140420,52	398798,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	141207,08	398818,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	141061,03	398818,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
177	1	140780,41	398792,44	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	140476,62	398817,88	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140634,19	398803,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
152	1	141573,22	398781,53	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140452,09	398811,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
29	1	141045,60	398815,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
98	1	141247,35	398791,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	140450,53	398788,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140366,00	398778,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140701,65	398781,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
108	1	140471,21	398789,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	141079,31	398782,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	141526,05	398764,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140570,32	398767,36	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	141529,95	398783,94	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
204	1	140627,73	398750,11	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140396,26	398789,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	141072,48	398797,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140580,64	398771,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140560,66	398762,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140766,79	398777,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	140491,49	398786,82	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140523,06	398793,88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
0	1	140577,33	398925,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	140356,59	399016,90	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140373,29	399007,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	1	140424,95	398993,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
346	1	141397,62	399023,61	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
236	1	141673,30	398953,09	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
149	1	140299,84	398993,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
123	1	140499,58	399002,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	141167,15	399010,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	1	141095,25	399015,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
89	1	141933,03	399017,20	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	141418,30	399030,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	140687,43	399026,09	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	1	140727,68	399011,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
89	1	142271,07	399010,82	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
91	1	141400,12	399025,33	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
291	1	142137,92	398994,70	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	1	140582,55	399019,49	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	140694,89	398996,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	141333,26	398986,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	141416,41	398988,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140483,93	399000,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	141344,25	398989,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
130	1	140245,72	398977,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	141040,87	398990,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
352	1	142181,40	398983,14	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
166	1	141281,14	398980,40	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
110	1	141050,55	398994,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
78	1	141203,95	398978,45	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
84	1	141330,83	398998,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	1	142238,53	398997,73	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	141101,94	398997,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	1	140556,46	399000,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	141172,43	398997,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
106	1	140222,81	398964,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	1	140664,09	399055,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
160	1	141927,24	399058,75	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	141333,98	399066,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
129	1	140310,80	399059,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	1	141366,52	399050,96	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
304	1	141373,16	399028,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	141354,90	399064,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	142244,48	399057,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	1	142143,98	399060,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
212	1	140568,21	399049,52	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
144	1	140413,44	399015,53	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	141272,23	399060,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	141253,14	399064,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140705,51	399058,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
151	1	141310,39	399067,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	141291,85	399069,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
719	1	141320,75	399015,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	142185,58	399037,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
107	1	142187,82	399021,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
118	1	140231,35	399010,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
346	1	141430,39	399035,07	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	142223,53	399031,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	1	142314,06	399015,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140201,80	399030,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
107	1	140642,64	399034,74	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	142200,10	399043,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	142346,75	399036,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
102	1	140339,11	399041,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	140266,08	399045,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
123	1	140507,16	399039,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
208	1	141322,98	399016,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
135	1	141183,14	399016,22	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	142305,22	399032,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	141702,29	399046,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	141032,90	398981,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140534,98	398928,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140360,14	398937,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
251	1	141171,41	398941,38	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
6	1	140603,43	398937,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	141089,97	398934,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	141207,08	398937,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	1	140317,59	398939,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140460,45	398931,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
163	1	141016,21	398908,76	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	141172,82	398946,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	141109,57	398937,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140946,79	398944,91	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	140475,05	398944,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	141413,60	398935,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140425,08	398932,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
134	1	140218,90	398942,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
136	1	141248,68	398907,63	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	141358,11	398916,69	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	1	140283,08	398927,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	141686,81	398933,84	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	1	140243,37	398929,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140503,44	398915,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140998,10	398902,11	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	1	140217,56	398925,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140398,79	398916,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140519,69	398921,98	19,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	141389,70	398927,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
380	1	140911,97	398923,67	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	1	141066,08	398921,79	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	141402,04	398935,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	1	141124,75	398916,63	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140413,60	398921,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	141376,26	398922,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	141704,76	398922,22	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	141254,88	398961,50	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	140970,67	398949,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140589,34	398970,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	141186,03	398966,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	1	141481,65	398951,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	141265,88	398955,31	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	141242,95	398960,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140520,72	398966,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	141168,85	398968,70	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	1	140372,51	398967,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
140	1	141081,46	398989,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140603,43	398978,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140674,72	398985,97	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
85	1	141150,87	398951,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	141479,41	398975,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	141360,02	398977,80	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
120	1	141058,40	398987,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	141443,70	398941,65	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	141096,03	398956,70	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140558,55	398953,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	141003,17	398945,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140439,89	398941,58	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	140321,88	398942,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	140270,39	398949,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
479	1	141311,28	398920,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	141198,78	398957,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	141232,90	398951,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140505,58	398961,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140574,99	398961,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	140343,03	398954,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	141156,14	398955,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140489,66	398953,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140453,75	398950,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	141112,29	398966,09	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140535,85	398728,90	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140636,24	398485,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140428,10	398480,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140572,90	398489,45	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
13	1	140653,55	398488,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140377,48	398473,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
129	1	140523,59	398476,92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140210,05	398482,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140476,10	398475,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140691,57	398496,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140391,56	398486,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140488,88	398493,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	1	140306,31	398485,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
90	1	140532,98	398488,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140263,69	398492,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140440,06	398490,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140672,75	398492,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	1	140279,02	398467,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140388,23	398448,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
108	1	140518,11	398445,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140445,58	398450,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140348,52	398450,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140374,08	398436,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140429,92	398436,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140345,58	398448,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140240,93	398436,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140366,00	398463,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140221,06	398465,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	140415,44	398470,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140457,31	398462,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
80	1	140475,84	398434,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140570,82	398449,27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140406,93	398463,95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	1	140260,82	398453,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140667,11	398533,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140594,81	398533,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	1	140322,12	398525,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
105	1	140295,36	398540,78	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140648,29	398526,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140748,55	398517,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140480,80	398528,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140359,47	398520,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140609,95	398541,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140311,82	398543,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140492,54	398541,90	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140706,63	398546,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
170	1	140558,57	398542,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140412,16	398541,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140211,48	398540,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140685,93	398539,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140219,86	398522,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140507,16	398502,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140233,98	398493,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140567,68	398509,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140749,95	398497,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140452,64	398501,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140709,27	398500,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140405,40	398498,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
178	1	140608,81	398472,20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	140630,98	398518,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140418,44	398509,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140471,40	398519,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	140296,97	398521,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
96	1	140301,04	398511,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140461,23	398511,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140525,94	398510,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	140333,12	398501,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140330,98	398438,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140378,92	398265,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140331,70	398272,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140655,07	398274,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
815	1	140710,73	398262,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	1	140232,07	398227,03	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	1	140291,47	398228,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140363,97	398256,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	140256,26	398245,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
108	1	140230,68	398312,89	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140406,96	398290,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140419,57	398304,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	140348,25	398298,80	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	140320,92	398287,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140395,28	398275,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140199,27	398288,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	1	140244,53	398291,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
170	1	140217,84	398173,55	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140635,39	398004,70	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140616,44	397975,71	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	141994,38	398092,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
184	1	140572,19	398051,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	140842,53	399105,09	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	140823,06	399168,94	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
163	1	140365,81	397968,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
180	1	140393,61	397893,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
252	1	140693,19	398135,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
99	1	140786,62	398163,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140285,83	398167,73	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140267,13	398159,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140208,74	398130,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
148	1	140691,70	398132,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140251,24	398149,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140232,56	398141,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140277,81	398389,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
163	1	140740,52	398376,09	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140333,37	398396,37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140518,20	398395,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	140501,24	398383,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140209,81	398387,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	1	140386,34	398368,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140321,63	398387,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140315,65	398426,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	140460,18	398422,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	1	140217,47	398419,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140357,64	398420,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140348,77	398411,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140300,56	398414,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140420,79	398419,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
266	1	140732,83	398421,99	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140658,88	398390,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
85	1	140373,30	398310,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
109	1	140321,96	398302,49	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
74	1	140668,24	398350,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140456,33	398349,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
353	1	140746,56	398297,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
115	1	140611,14	398328,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	140444,84	398335,26	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140205,02	398329,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140484,77	398374,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	140346,69	398371,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
110	1	140417,66	398362,47	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	1	140278,05	398381,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
436	1	140328,59	398357,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140232,79	398356,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140245,73	398366,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140469,79	398364,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140748,27	398536,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	140495,68	398681,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140566,11	398681,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140507,41	398685,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140736,74	398679,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140719,80	398673,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140442,97	398672,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
279	1	140468,70	398677,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	141270,18	398676,37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140208,12	398690,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140247,40	398690,03	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140305,50	398681,50	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140336,47	398683,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140282,53	398681,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	1	140569,77	398683,75	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140218,42	398688,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	140274,53	398681,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140558,82	398666,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140315,42	398657,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	1	140681,40	398652,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	140411,13	398660,01	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140332,65	398659,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140244,29	398654,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
113	1	140875,27	398650,50	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140296,73	398656,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140261,29	398654,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	140706,63	398665,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140386,87	398663,91	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140530,37	398669,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
104	1	140592,36	398667,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
14	1	140554,90	398654,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140351,38	398660,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	141267,94	398657,28	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140369,64	398661,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	141242,07	398721,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	140638,33	398719,68	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140570,38	398716,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140466,09	398718,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140457,17	398714,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	140627,12	398716,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
92	1	141111,79	398691,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
141	1	140737,99	398718,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140300,25	398712,22	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140367,62	398716,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	141109,96	398728,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	140668,02	398728,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140705,37	398722,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
80	1	140262,97	398721,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140731,46	398729,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	141095,27	398719,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	141265,50	398703,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140531,42	398689,50	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140244,52	398693,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	140572,60	398693,81	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140398,85	398689,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140351,19	398683,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140323,62	398682,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140365,11	398685,07	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	140265,36	398682,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	140441,67	398708,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140200,47	398707,28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140503,24	398710,90	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140618,71	398714,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	1	140417,24	398691,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	140585,81	398703,37	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140598,75	398707,59	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140304,17	398697,78	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140227,29	398653,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140298,75	398574,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140743,14	398576,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140582,36	398569,05	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140317,71	398575,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140705,51	398572,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140247,40	398570,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140267,03	398574,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140721,69	398575,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140600,33	398577,55	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140201,42	398587,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	140619,29	398586,52	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140221,54	398593,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140357,14	398577,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140338,18	398575,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
141	1	140471,57	398586,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	140505,19	398586,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140549,68	398569,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	140646,79	398555,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140285,37	398544,28	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140413,69	398557,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
7	1	140201,19	398553,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140204,30	398546,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140384,78	398538,50	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140521,23	398554,18	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140628,34	398547,53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140531,68	398561,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
128	1	140437,92	398521,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140684,42	398567,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140227,76	398566,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140352,16	398546,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140307,34	398550,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140667,49	398562,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140211,72	398563,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140544,01	398614,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140737,58	398616,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	140297,93	398632,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140608,31	398621,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140516,28	398620,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140696,15	398609,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140591,34	398615,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140716,62	398613,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140522,03	398649,82	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
30	1	140550,32	398634,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140209,81	398652,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	140662,97	398648,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140266,57	398637,45	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140518,62	398633,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140643,26	398635,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140625,27	398629,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	140675,69	398605,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140317,31	398601,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140297,87	398600,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140355,39	398603,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140337,00	398602,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140262,57	398593,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140240,46	398597,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	140637,76	398594,52	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140544,73	398606,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140574,47	398611,98	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	1	140420,10	398604,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140268,24	398616,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140477,82	398605,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140424,83	398604,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140655,72	398602,02	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140374,50	398604,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140471,79	398605,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140585,47	399585,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
99	1	140717,72	399315,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	1	142144,37	399307,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	141876,53	399301,83	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	142134,09	399301,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	141830,51	399293,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	142037,36	399302,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140642,50	399315,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	140237,69	399299,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	1	142197,14	399317,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	142043,41	399318,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
106	1	142095,79	399323,16	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	141979,70	399325,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
130	1	140769,37	399326,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140831,95	399309,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	1	140353,42	399564,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140550,25	399321,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	142068,68	399301,70	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	142188,35	399290,23	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
156	1	140351,84	399287,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	1	142061,04	399294,11	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
192	1	140375,34	399282,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	142079,71	399292,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
224	1	142032,13	399287,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
365	1	140297,45	399280,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	141973,72	399283,61	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140830,46	399297,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	142066,76	399290,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	140599,76	399306,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140530,37	399593,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	142127,56	399297,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140227,98	399304,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	141945,68	399288,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	142148,89	399284,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	142099,05	399291,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140553,37	399306,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	142161,93	399297,39	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	142023,36	399327,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140664,84	399358,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
176	1	140722,57	399362,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	141988,42	399361,84	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140788,88	399359,64	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	142049,45	399589,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140838,45	399359,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	140760,55	399356,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
120	1	140501,41	399358,24	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
399	1	140241,63	399346,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140541,63	399358,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140532,45	399355,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140795,65	399590,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140600,23	399374,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
296	1	142055,48	399363,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140631,88	399362,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140523,28	399352,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	141924,49	399356,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
155	1	142150,29	399364,72	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
38	1	140565,86	399349,65	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	142170,69	399318,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
205	1	141969,98	399298,08	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
286	1	140340,42	399320,16	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	140842,10	399330,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140764,46	399339,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	140589,59	399334,74	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140550,76	399326,87	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	142129,36	399581,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140636,09	399339,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140643,05	399356,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	142200,38	399337,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	142179,61	399323,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	142060,90	399346,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
191	1	140665,59	399345,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	142191,57	399333,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
140	1	140440,95	399342,09	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	141984,34	399344,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
114	1	142077,81	399314,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	1	140490,45	399623,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	1	140396,77	399248,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140377,37	399617,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140886,75	399635,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140616,18	399621,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	141904,09	399252,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	141918,17	399622,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	142100,46	399251,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	1	142139,94	399244,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140365,13	399615,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140893,52	399612,54	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	1	141732,03	399249,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140773,79	399267,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
103	1	141997,54	399236,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
127	1	140670,08	399602,09	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140569,29	399261,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	142026,75	399612,17	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	142048,78	399255,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	1	140258,35	399225,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
119	1	140729,30	399578,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
97	1	140561,67	399627,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140851,52	399630,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	140503,23	399632,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	141916,73	399637,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140925,18	399639,48	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140604,23	399636,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	142031,66	399249,96	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140543,10	399631,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
282	1	140429,87	399503,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	142036,92	399630,04	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	142046,61	399254,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	1	142122,48	399632,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140811,01	399262,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
171	1	140781,94	399610,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	1	140514,45	399249,04	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	141726,74	399253,09	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140692,25	399254,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
319	1	140222,16	399546,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	142118,22	399270,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	141931,20	399263,96	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140772,77	399284,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	141943,82	399269,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140903,54	399589,42	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	142100,93	399256,83	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140636,07	399592,97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	141915,18	399595,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140563,29	399275,10	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140558,07	399291,82	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140650,40	399291,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	142041,33	399291,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	1	141893,88	399276,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
313	1	140279,73	399282,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140604,98	399282,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140829,26	399284,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	142127,72	399277,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140504,80	399281,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140379,91	399572,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140575,78	399599,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	141994,42	399608,79	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140469,19	399241,92	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	141920,07	399604,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
333	1	140467,44	399613,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140627,65	399608,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140827,71	399266,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	140516,81	399610,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	1	140656,72	399268,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140809,21	399593,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	1	140736,86	399272,72	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
127	1	140296,57	399580,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	142071,26	399596,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	141919,06	399257,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140753,14	399604,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	141966,34	399603,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	141758,67	399257,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	142179,90	399254,05	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140834,78	399374,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
207	1	140706,11	399477,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140568,98	399487,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	142298,32	399485,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	1	140657,68	399480,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
155	1	140433,43	399435,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	1	140508,97	399478,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	142275,72	399469,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	140775,07	399477,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	1	140392,15	399450,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	1	140803,97	399543,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	1	141941,15	399482,44	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140282,31	399486,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	142316,30	399484,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	142040,61	399482,44	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	140679,60	399554,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	1	140632,45	399487,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	142122,52	399556,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140596,12	399483,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	140542,21	399480,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
164	1	140382,04	399566,39	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	142328,90	399462,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	142296,20	399464,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	1	140482,63	399465,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
345	1	140681,04	399432,06	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140510,01	399459,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
141	1	142309,46	399454,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
306	1	140232,87	399452,57	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	1	140742,24	399575,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	142082,84	399560,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	140574,03	399568,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140362,59	399450,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	141986,11	399465,54	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	142323,44	399474,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	141999,93	399552,30	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140798,21	399459,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
252	1	142271,22	399473,94	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
106	1	140293,90	399467,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
78	1	140261,41	399482,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	1	140201,78	399533,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	141930,79	399518,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	140612,55	399520,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	141922,62	399533,97	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
136	1	140474,64	399538,58	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140733,18	399512,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	142120,55	399540,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140741,99	399516,18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
140	1	140511,59	399502,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140780,84	399534,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140759,27	399524,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	1	140607,34	399530,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140770,90	399531,07	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	142081,21	399537,78	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140750,80	399520,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	142068,40	399524,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	140584,37	399543,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	142112,67	399517,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140674,31	399507,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	142353,69	399504,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
118	1	140250,70	399527,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140688,31	399506,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
6	1	140702,88	399507,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	141938,76	399494,72	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140657,05	399552,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	1	141966,77	399546,78	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	1	142324,54	399496,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
45	1	142111,31	399494,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140723,99	399509,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
186	1	140299,95	399494,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140789,81	399538,51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140630,57	399516,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140714,98	399506,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
98	1	140220,63	399490,78	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140603,24	399542,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140359,53	399526,99	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	142110,50	399504,53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	142043,38	399386,28	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
230	1	140238,74	399375,52	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140656,19	399396,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
154	1	140745,53	399385,85	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	142282,30	399389,37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140641,95	399586,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140622,04	399393,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	140835,00	399399,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	142028,75	399391,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	140526,71	399396,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
392	1	140448,48	399406,23	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	142369,76	399404,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	1	140550,63	399584,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
977	1	140303,46	399394,95	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	1	142298,11	399397,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	142355,88	399396,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	142022,07	399580,86	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140499,70	399381,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	142019,76	399387,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	141947,96	399586,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140564,10	399378,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	142005,54	399379,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	1	140721,45	399369,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	142159,05	399577,58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140662,97	399371,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	142014,30	399365,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	142058,03	399375,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	142247,27	399362,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140658,08	399373,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	142268,96	399382,84	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
139	1	142216,65	399348,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	142275,77	399385,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	142006,68	399381,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140594,40	399379,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140786,68	399586,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	142261,05	399379,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140627,35	399380,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	142317,18	399407,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	142337,89	399441,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140483,39	399430,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140754,47	399569,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
77	1	142206,48	399437,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	142124,33	399572,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140822,88	399431,06	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
85	1	140285,43	399403,11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	1	142358,33	399433,26	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140762,22	399573,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	140652,40	399428,71	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	1	140360,54	399414,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	140615,69	399452,72	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	140349,97	399414,14	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
104	1	140390,11	399416,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
85	1	140304,35	399409,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140836,42	399443,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140594,24	399561,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
297	1	140338,12	399565,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140815,43	399439,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140591,57	399568,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	140737,54	399423,72	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140770,67	399578,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140746,76	399427,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
162	1	140690,30	399412,93	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140778,41	399582,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140836,53	399416,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	140569,14	399417,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140492,06	399405,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
119	1	140273,64	399554,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	140833,69	399557,18	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140436,50	399411,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140486,45	399423,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
63	1	140804,13	399435,27	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140758,76	399421,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140489,50	399414,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
106	1	141918,81	399571,86	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	142338,97	399420,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	142125,20	399646,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	142095,38	399199,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140833,88	399765,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	140842,49	399762,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	1	140614,41	399191,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
198	1	141846,37	399040,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	1	142277,25	399099,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
131	1	140836,76	399778,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
90	1	140819,07	399763,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
79	1	140366,53	399070,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
126	1	140237,33	399090,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140459,92	399094,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	140613,83	399735,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
151	1	141782,09	399031,66	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
92	1	141825,95	399056,13	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	140588,98	399732,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	142340,49	399091,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	1	140828,90	399731,47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140714,23	399191,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	1	140646,41	399092,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
121	1	140600,82	399085,26	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	1	140593,00	399181,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
321	1	141878,38	399043,82	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140482,10	399187,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	1	140738,23	399175,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	142117,46	399104,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	1	141893,67	399091,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140525,90	399109,82	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140684,42	399106,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1355	1	141359,97	398861,23	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
109	1	140333,69	399178,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
218	1	142058,87	399187,35	32,00	0,00	Relatief	0 dB	False
166	1	142178,05	399211,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	142075,70	399186,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	142359,83	399098,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	1	141870,26	399103,55	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	141721,64	399179,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
563	1	140756,72	398858,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	141749,06	399191,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140346,70	399100,23	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140504,80	399064,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	142302,75	399077,58	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140673,56	399726,41	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	140553,14	399722,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	1	141979,37	399734,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	141754,58	399082,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140475,58	399204,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140845,04	399203,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140649,67	399729,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
127	1	142132,30	399188,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
84	1	142002,87	399699,53	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	1	141725,94	399056,35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140829,31	399728,04	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140708,21	399722,01	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
275	1	142224,36	399187,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
77	1	141983,15	399714,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
693	1	141839,21	399246,43	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140691,47	399724,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	141743,28	399081,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	140777,32	399047,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	1	142014,37	399188,75	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	1	140528,81	399201,80	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	141811,25	399076,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	141919,81	399732,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140671,03	399200,08	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140693,07	399084,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	142122,36	399088,21	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140283,12	399203,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140571,78	399727,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	1	140450,01	399206,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	141760,89	399083,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	1	140323,07	399082,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	142194,02	399070,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
257	1	142098,05	399083,90	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140441,15	399727,89	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
18	1	142321,42	399083,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140290,59	399196,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140631,50	399730,73	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140220,10	399085,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140722,23	399171,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
190	1	140307,98	399135,41	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	1	142097,15	399152,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	142114,72	399138,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	141872,01	399125,77	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140604,46	399128,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	142082,93	399155,45	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
358	1	142022,66	399135,08	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	1	140437,22	399137,72	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140496,70	399157,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	1	142251,38	399146,66	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140641,38	399154,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140506,89	399130,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140548,12	399161,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	140723,37	399170,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	140706,86	399133,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140736,35	399142,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
80	1	140590,92	399113,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140282,61	399160,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140650,92	399135,81	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
0	1	142318,40	399147,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
135	1	140770,59	399155,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	140705,91	399141,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140615,68	399135,94	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
170	1	140325,29	399141,38	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	142112,22	399151,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140663,34	399145,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	1	141939,15	399142,48	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
341	1	142206,98	399149,95	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	142054,33	399145,70	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140514,20	399137,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140654,69	399138,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	142276,64	399135,35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140629,22	399144,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140467,99	399140,72	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140456,12	399144,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140237,32	399154,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	142038,71	399140,67	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	1	142070,37	399150,85	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	1	140392,87	399129,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
118	1	142153,01	399170,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
395	1	142148,79	399109,20	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	1	140202,62	399109,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	1	140411,13	399116,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	142252,05	399114,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	1	140364,17	399114,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	142110,91	399118,73	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	140570,81	399171,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140665,59	399120,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140614,02	399108,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	1	140719,03	399113,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	141626,91	399178,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	142284,49	399104,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	141906,09	399101,18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	1	142225,04	399108,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	140418,70	399184,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140274,70	399182,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	1	141617,10	399156,05	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	1	142188,71	399179,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
136	1	140379,04	399151,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
0	1	142327,54	399170,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
79	1	140226,12	399110,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	1	140249,80	399171,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140691,92	399175,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	140672,00	399123,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	142248,24	399130,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	1	142122,77	399163,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
166	1	140274,22	399121,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140489,66	399159,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140465,93	399121,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1421	1	140660,30	398078,68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	1	140758,46	399175,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140511,33	399119,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	1	142091,70	399123,36	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	1	142307,11	399113,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	1	140623,74	399114,88	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
634	1	140755,05	398155,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	141693,10	399160,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	1	140329,02	399174,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140527,80	399680,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140728,83	399689,30	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	141817,33	399222,69	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	142108,86	399692,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	1	140364,13	399686,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	141892,02	399203,88	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140706,63	399700,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	1	140838,02	399691,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	1	140385,68	399675,24	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140573,62	399690,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
541	1	141898,95	399195,75	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	141671,76	399234,06	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	140838,56	399236,44	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140517,78	399672,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
251	1	140288,93	399670,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140700,03	399228,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140365,46	399217,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	142143,74	399685,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
119	1	140609,88	399218,27	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	141910,51	399680,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140556,95	399673,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140689,30	399701,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	1	140642,02	399701,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140623,86	399702,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140599,49	399698,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
198	1	140401,97	399206,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	1	142193,88	399225,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	1	140229,45	399064,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	1	141910,99	399689,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140836,02	399706,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
89	1	142250,54	399060,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
85	1	140339,39	399711,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	1	140619,30	399069,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	142107,91	399696,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	1	140734,08	399071,15	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
337	1	140767,27	399702,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140373,29	399062,30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	1	141278,40	399071,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
125	1	141730,11	399195,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
78	1	140478,11	399703,95	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140659,70	399700,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
277	1	141872,46	399227,06	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	140533,07	399692,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	141914,34	399653,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	1	140581,58	399223,31	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	140672,66	399661,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	140521,76	399653,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140666,19	399245,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	1	142085,15	399658,38	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	1	141866,40	399243,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
117	1	141673,81	399234,87	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140836,39	399236,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140593,72	399652,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140528,77	399643,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	1	141915,29	399645,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	1	142055,73	399645,85	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
110	1	140208,63	399635,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
109	1	142089,15	399218,43	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	1	140634,38	399639,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140850,91	399647,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	140696,45	399239,27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
470	1	140313,99	399629,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140379,29	399233,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	1	140894,57	399656,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	1	140623,86	399653,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
176	1	140748,68	399616,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	141910,99	399671,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	1	140586,07	399668,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	140507,75	399663,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	1	141765,78	399226,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	140837,84	399677,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	1	140886,33	399686,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	1	140667,38	399686,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
156	1	141971,38	399219,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	1	142131,75	399681,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	1	140613,35	399666,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	1	140843,09	399660,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
15	1	140465,40	399237,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
89	1	140242,83	399651,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	1	141553,08	399226,13	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	1	140351,78	399664,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	142053,95	399235,24	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	1	140696,08	399670,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	1	140543,10	399658,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	1	141913,39	399664,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	1	140368,34	399661,46	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	141708,87	399054,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	1	140306,13	399201,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	1	140676,29	399218,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140723,97	399721,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	1	141697,46	399205,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
135	1	141951,57	399185,47	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	1	140568,98	399204,29	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
92	1	142012,51	399202,75	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	1	140708,13	399229,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	1	142073,37	399712,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	1	140740,70	399714,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	1	142026,75	399728,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	1	140471,40	399220,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	1	140325,75	399206,40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
109	1	141926,81	399064,50	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	1	140497,98	399713,39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	1	140540,71	399704,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
965	1	142096,58	399400,18	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	1	140340,24	399211,55	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	1	140397,82	399058,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
270	1	141671,30	399013,54	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	1	142122,49	399220,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	1	141710,96	399077,75	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	141907,17	399720,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	1	140634,74	399202,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	1	142063,56	399722,93	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	1	140839,45	399222,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
257	1	141645,60	399224,72	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
381	1	140810,04	399733,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	1	142291,06	399075,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1	X1	140942,57	399049,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141296,59	398315,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141301,84	398402,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141830,58	398314,03	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	140930,70	398400,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	142036,29	398381,63	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141334,13	398304,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141730,48	398317,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141183,70	398318,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
78	2	140996,95	398319,19	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	141445,83	398310,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	141457,67	398324,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141662,61	398384,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	140976,80	398385,46	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141602,06	398317,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141448,28	398371,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141561,77	398382,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141675,63	398329,40	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	141470,76	398329,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141356,94	398381,39	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	140901,17	398329,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
103	2	141219,86	398329,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	140853,96	398378,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	140963,83	398329,13	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	140309,60	399991,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141369,53	398323,47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	141787,42	399976,69	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	140836,86	398322,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	140932,64	398322,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	141896,79	398327,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141921,97	398378,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	2	141919,95	398328,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141703,29	398381,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141649,88	398398,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141745,85	398386,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
7	2	141358,83	398293,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141993,48	398397,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141341,21	398289,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	142058,94	398392,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	140910,55	398395,40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	140881,02	398295,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
35	2	140892,89	398389,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141373,69	398298,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141798,27	398379,64	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141861,79	398396,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141107,35	398299,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141586,91	398385,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	140913,31	398287,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141352,41	398395,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141553,36	398288,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	141102,12	398286,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141980,39	398391,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	140846,79	398289,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	141198,60	398397,05	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	141948,15	398391,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141464,75	398382,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141685,39	398278,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141499,23	398280,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141838,38	398296,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
196	2	141766,23	398305,47	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141521,11	398307,22	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141589,61	398305,72	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	140906,14	398310,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141890,24	398387,20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141895,29	398309,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	140875,77	398313,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141651,10	398310,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	140873,29	398384,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141637,07	398377,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	141424,80	398313,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141692,22	398400,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141633,23	398297,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141554,73	398401,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	140938,99	398300,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141516,11	398381,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
107	2	141075,34	398302,38	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	2	141398,25	398390,99	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141704,70	398311,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	140969,35	398309,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141137,31	398305,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141386,28	398302,69	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	140842,09	398305,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	141882,04	398405,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	2	140833,81	398372,47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	141612,95	398403,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141516,58	398353,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141410,57	398410,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141696,23	398416,66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
147	2	141080,59	398414,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
74	2	141903,33	398358,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	140948,65	398406,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141415,37	398412,14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141869,35	398356,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	140831,02	398398,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141455,91	398348,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	141401,87	398369,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141342,60	398418,92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141549,45	398419,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	140956,93	398353,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	140988,39	398417,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141284,17	398355,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141268,12	398348,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	141651,68	398353,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141481,23	398394,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141967,29	398355,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141318,12	398353,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141363,50	398361,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	142011,11	398401,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141749,86	398357,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141906,61	398374,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141995,23	398362,51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141844,92	398407,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	141790,28	398415,38	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
124	2	141223,17	398410,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141427,82	398362,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141126,55	398412,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141473,53	398362,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	141135,94	398370,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141669,50	398359,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141594,27	398357,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	140968,25	398411,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
50	2	141807,15	398361,49	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	140891,78	398363,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	141406,35	398354,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141164,92	398373,30	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	140951,41	398373,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
113	2	141261,80	398414,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141312,04	398371,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141711,09	398362,27	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
135	2	141097,71	398365,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	140920,76	398365,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141498,71	398341,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141600,53	398394,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141527,14	398379,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141802,37	398369,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141418,63	398336,06	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	141873,12	398332,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141956,46	398375,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141612,39	398370,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	2	141859,78	398373,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141913,66	398338,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
147	2	141248,01	398341,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141369,78	398341,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	141748,60	398319,62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141192,40	398319,47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	141623,97	398320,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	140870,80	398329,41	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141490,90	398373,58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	2	141883,44	398401,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	141822,77	398333,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141290,80	398336,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141690,76	398339,40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141885,71	398324,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141482,34	398335,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141324,46	398335,47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141764,73	398340,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141253,63	398344,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141744,71	398408,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	141731,24	398421,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	140895,92	398347,34	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	141577,40	398346,65	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	140865,56	398350,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141872,37	398348,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	142096,84	398415,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	141934,06	398418,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	2	141151,95	398420,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141911,64	398402,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
74	2	140986,73	398351,50	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141639,09	398331,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141777,31	398414,60	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141718,42	398335,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	140927,12	398342,94	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141939,86	398345,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142014,37	398370,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141504,26	398344,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141889,24	398343,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141818,49	398335,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141394,46	398405,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141436,77	398341,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	140831,33	398342,94	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	140845,97	398061,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	141036,43	398059,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141331,23	398063,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	2	141446,85	398051,93	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	140990,19	398053,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141014,07	398052,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	141303,63	398054,12	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
155	2	140885,44	398050,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	2	141654,48	398052,92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141254,35	398074,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	2	141754,35	398073,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
90	2	141468,98	398068,21	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141088,33	398073,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	2	141508,91	398071,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141069,42	398074,27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141361,88	398066,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141601,99	398055,96	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	2	141202,46	398025,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141525,25	398030,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	140849,83	398036,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	140948,23	398021,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
53	2	141677,86	398025,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	140912,49	398020,44	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141096,59	398028,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141485,75	398036,56	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	140970,18	398041,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
93	2	141660,79	398045,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141616,06	398033,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141469,81	398052,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	2	141145,33	398047,50	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141234,20	398030,37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141276,44	398045,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	2	141768,88	398053,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
124	2	141428,62	398025,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
107	2	141464,94	398106,23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141651,15	398105,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141188,12	398112,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	2	141502,38	398117,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	141075,91	398111,30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
469	2	140900,07	398111,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	140404,41	399825,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
80	2	141164,65	398091,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141363,53	398119,57	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141377,11	398118,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141088,61	398115,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141146,26	399858,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	141109,99	398124,11	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141312,19	398117,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141721,95	398103,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	141506,24	398119,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141281,00	398116,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	140850,11	398084,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141382,58	398081,45	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	2	141550,58	398087,26	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	141652,31	398091,39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141293,14	398077,33	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	141529,64	398081,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141111,93	398080,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	2	141204,22	398078,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141733,27	398080,51	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
74	2	141622,62	398090,17	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141574,81	398096,89	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	2	141242,50	398098,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141286,93	398098,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141138,28	398082,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141327,37	398078,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
87	2	141471,89	398085,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	2	141409,90	398094,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
116	2	141626,95	398031,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	2	140918,28	397923,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141482,68	397922,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141574,85	397937,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	141842,52	397939,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
129	2	141639,04	397901,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141396,65	397913,46	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141432,26	397911,99	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	141823,62	397906,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141518,66	397940,51	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141561,53	397959,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141005,80	397956,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
107	2	141664,79	397968,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
98	2	140886,54	397966,23	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	2	141419,06	397935,30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	141358,57	397934,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	140964,94	397952,11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141463,19	397945,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
106	2	141432,27	397851,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	140597,11	397849,42	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	2	141505,70	397872,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141485,82	397863,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	141480,43	397794,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	140554,82	397783,12	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	140604,16	397816,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	140617,31	397802,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
97	2	141385,06	397896,05	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	141548,34	397912,89	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141760,77	397912,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
92	2	141613,58	397914,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141773,67	397897,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	2	140867,98	397896,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
78	2	141428,96	397905,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
46	2	141705,36	397899,24	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	2	141456,19	397898,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141273,96	398007,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	2	141612,41	397994,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141042,51	398010,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	2	141122,69	398008,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
103	2	141780,03	397985,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	140970,60	397980,42	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	140997,78	397996,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141752,82	397991,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	2	141692,56	398008,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141732,20	398010,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
95	2	141779,69	397999,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
170	2	141183,49	397998,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
123	2	141437,54	398000,66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141543,97	397991,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	2	140858,11	398015,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	140883,23	398015,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	2	141390,56	398014,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
114	2	141701,12	397973,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
111	2	140899,24	397975,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141756,41	397978,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
94	2	141651,76	397982,78	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141819,41	397972,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141456,83	397957,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	2	141410,76	397972,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
157	2	140865,09	397947,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141500,45	397964,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141555,78	397968,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
122	2	141332,06	397982,35	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	141407,34	397978,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	141064,31	397984,70	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141445,52	397983,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	140932,09	397982,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
87	2	141733,82	397980,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141220,05	397984,29	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	141525,14	398099,92	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
87	2	141197,23	399943,14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
129	2	141780,34	398241,23	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141157,36	398235,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141325,17	398238,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141551,48	398234,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	2	141144,73	398231,15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	140876,88	398238,15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	140977,77	398238,99	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141675,14	398239,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	140350,03	399964,56	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	141497,41	398250,98	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141374,58	398253,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	140906,41	398244,77	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	140325,47	399955,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141350,01	398244,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
110	2	141014,48	398248,93	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	141613,72	398236,39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	142178,89	399944,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
127	2	141749,93	398199,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141410,46	398229,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	140837,69	398227,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	140746,90	399944,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	140987,99	398221,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141278,36	398213,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	141230,07	399933,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	2	141114,83	398225,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	140856,73	398232,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141448,55	398233,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	140953,21	398237,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	2	141132,13	398229,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	2	141666,25	398234,14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	2	141319,90	398215,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	140816,43	398235,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141504,30	398232,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
475	2	141041,47	398262,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141280,24	398269,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
112	2	141778,58	398272,97	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	142194,14	399959,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141604,20	398271,23	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141436,16	398272,16	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	140319,00	399966,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	140888,19	398274,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	141461,39	398267,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
81	2	141761,50	398261,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141478,18	398283,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141805,83	399972,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141615,67	398277,32	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	2	141847,70	398278,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141670,71	398267,10	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141157,75	398270,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141299,39	398274,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	140972,25	398260,52	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141398,31	398258,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141107,35	398253,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	2	141549,97	398252,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	2	140740,49	399954,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
165	2	141811,30	398257,85	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	2	141711,65	398234,61	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	141201,63	398255,27	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141146,12	398261,55	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
74	2	141727,68	398273,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	2	140997,64	398266,58	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141265,76	398266,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	140731,84	399962,80	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141644,88	398252,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141220,95	398261,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	140851,76	398268,24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141241,67	398266,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	2	140912,77	398220,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141624,40	398143,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	140780,77	399875,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
123	2	141489,40	398164,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141169,06	398157,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	140784,08	399858,20	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	141337,59	398155,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141215,44	398158,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
532	2	140994,33	398120,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	140828,49	399889,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	2	141650,41	398177,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
122	2	141512,04	398172,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
117	2	141533,02	398179,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	2	141279,75	398166,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	141347,74	398164,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	140826,92	399897,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141385,89	398164,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	140758,19	399923,65	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
947	2	140904,49	398112,11	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	2	141218,20	398117,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141306,81	398134,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141578,15	398136,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141397,22	398129,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
110	2	141174,13	399836,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141552,73	398136,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141130,14	398131,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141420,41	398138,32	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	141434,65	398142,57	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	2	141716,10	398130,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141597,28	398150,94	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141160,51	398140,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141145,33	398138,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	2	142203,47	399849,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141158,10	399865,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
0	2	141195,22	399862,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141499,62	398207,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	2	141702,03	398200,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141418,46	398208,33	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141609,25	398206,74	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	2	140724,69	399940,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
89	2	140821,49	398200,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	2	141189,46	398200,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	141343,27	398191,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
291	2	141233,31	398210,84	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	2	141643,10	398221,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
79	2	141727,96	398194,90	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
140	2	141265,82	398221,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	2	140953,48	398219,93	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	141525,75	398200,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141456,48	398203,87	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	140880,19	398216,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	141370,95	398210,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141544,53	398182,31	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141425,37	398177,68	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141315,19	398177,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
43	2	141570,10	398170,59	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141162,67	398179,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141217,38	398182,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
77	2	141671,32	398186,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
104	2	141095,28	398173,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141464,28	398189,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	140936,37	398192,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141158,73	398196,47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
150	2	141230,33	399925,33	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	140348,37	399917,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
618	2	141031,66	398188,78	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	2	141692,84	398195,65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141378,98	398182,93	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	140882,68	398196,19	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141296,31	398423,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	142124,27	398693,01	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141792,93	398697,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141804,76	398700,48	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141975,35	398699,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141534,58	398689,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141462,45	398689,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	142361,61	398679,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141678,42	398678,30	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	2	142264,60	398689,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141474,79	398698,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141731,49	398703,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
85	2	142292,94	398685,38	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141554,23	398698,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141872,49	398702,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	142312,28	398695,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141659,52	398702,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	2	142004,56	398700,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142364,88	398696,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141750,11	398683,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	142013,62	398682,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141517,97	398673,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141983,66	398683,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141878,02	398682,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141910,89	398680,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142295,39	398672,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141796,19	398682,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141848,31	398682,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141585,44	398686,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	142104,24	398669,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	142303,84	398684,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	142236,45	398682,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	142192,44	398679,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141422,54	398688,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141764,72	398684,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	142079,98	398684,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141940,10	398685,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141962,50	398726,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	142101,79	398714,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141785,79	398720,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142080,59	398730,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141759,44	398723,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141742,31	398719,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	142247,98	398722,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	141575,63	398719,89	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	2	141993,98	398719,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	2	141851,34	398738,53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	142112,27	398730,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141928,43	398727,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	141812,57	398735,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	142318,82	398729,25	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141893,77	398729,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	142035,52	398725,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141798,46	398731,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	141532,58	398725,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141834,47	398709,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142094,43	398705,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141496,69	398708,79	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	141900,56	398711,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
110	2	141644,80	398668,61	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	142174,59	398699,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	142238,17	398696,82	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	2	142292,94	398700,10	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141820,61	398705,04	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	2	142282,58	398708,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	142336,54	398713,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
29	2	141868,21	398719,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141518,72	398708,20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141967,29	398715,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	142048,88	398712,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141929,78	398714,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	2	142141,75	398714,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	141654,52	398717,79	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	142313,81	398635,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141984,67	398633,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141774,79	398641,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141866,88	398637,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141424,30	398631,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	142222,23	398635,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	142156,28	398634,55	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	141476,29	398637,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	2	141556,24	398619,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142186,96	398635,52	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	2	141896,28	398641,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141336,51	398640,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141774,29	398647,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141501,72	398641,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141310,12	398640,72	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	142343,96	398639,20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	141376,45	398626,19	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	142000,78	398641,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141817,05	398608,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	142119,51	398616,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141783,35	398624,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	142132,03	398621,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	142295,55	398613,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141614,70	398584,26	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	141278,38	398615,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	142190,90	398616,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141794,43	398619,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141781,34	398633,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142144,56	398628,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	141811,30	398635,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141887,88	398626,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
179	2	141736,52	398631,74	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	2	141814,58	398627,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141963,77	398623,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	142305,14	398623,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
91	2	141392,82	398601,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	142286,67	398663,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	142044,08	398663,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141592,50	398667,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141991,22	398666,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141801,23	398665,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	2	141947,90	398663,20	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	142155,47	398661,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141541,64	398661,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141893,64	398667,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141561,52	398672,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	142060,20	398672,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	141396,85	398675,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
405	2	141692,72	398660,46	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	142168,28	398668,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141379,23	398667,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	141468,23	398670,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141494,18	398670,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	142244,98	398657,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	2	142112,69	398644,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141597,53	398653,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141775,54	398650,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141524,02	398646,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	142360,78	398645,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141923,98	398651,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141807,27	398651,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141350,52	398653,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	142332,99	398648,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	142095,24	398657,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	142321,57	398657,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141365,13	398660,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141853,11	398663,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	141424,55	398658,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	2	141364,63	398634,00	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
80	2	142285,24	398643,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	142027,21	398654,02	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	142208,60	398643,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	142251,52	398727,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
28	2	142031,24	398846,82	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	142171,32	398844,51	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141909,37	398850,23	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142008,34	398852,60	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	142365,55	398843,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	142142,11	398850,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
108	2	141912,09	398839,17	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	142005,31	398851,35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	142194,91	398838,23	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	142223,11	398865,16	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
318	2	141766,61	398829,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	142142,66	398858,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141963,02	398858,07	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	142080,09	398863,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	142357,41	398848,97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	142230,12	398844,13	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141932,04	398858,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	2	141881,93	398844,86	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
411	2	141674,83	398793,56	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	142307,95	398831,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	142090,88	398829,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	142003,29	398835,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
123	2	141953,35	398829,86	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	141835,73	398823,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	2	142164,32	398821,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	142056,42	398823,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141732,74	398824,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	2	142373,17	398834,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	142170,35	398831,79	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142082,43	398841,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	2	142045,60	398839,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	142271,41	398835,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	142139,09	398829,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141750,38	398833,61	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141965,54	398835,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141854,10	398834,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142203,97	398914,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	2	141982,39	398917,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	2	142218,14	398902,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142004,06	398921,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	2	142142,31	398915,21	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	142117,07	398910,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	2	142099,49	398907,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	142131,49	398913,93	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141966,78	398909,65	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142091,17	398932,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	142351,75	398930,36	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
111	2	142204,83	398987,13	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	142360,52	398952,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
3	2	142065,23	398931,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	142235,06	398929,27	19,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142037,43	398920,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
125	2	142362,60	398926,58	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142193,61	398924,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	142292,80	398884,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141976,86	398880,94	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	142013,62	398888,25	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142142,39	398886,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	2	142349,27	398871,37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141846,84	398863,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141823,64	398870,10	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141958,83	398870,51	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	142077,50	398876,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
218	2	142215,70	398882,50	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	142247,03	398888,03	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	142093,77	398896,31	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141936,68	398891,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	142024,69	398886,22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142270,46	398879,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141875,76	398884,72	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142083,53	398888,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	2	141901,31	398875,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142159,97	398769,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141742,06	398763,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	142035,52	398765,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141496,35	398750,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141715,87	398761,31	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	2	141999,78	398757,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141702,78	398759,81	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141729,97	398761,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
31	2	142262,41	398753,24	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141936,82	398775,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
79	2	141888,64	398767,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	142157,23	398775,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
281	2	142247,70	398775,58	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	141790,65	398775,18	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141775,04	398768,62	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141909,12	398764,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	142099,34	398771,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	142272,22	398775,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	141571,60	398744,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	142305,20	398739,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	2	141871,73	398751,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141942,87	398743,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	142024,95	398739,53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141553,98	398736,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141825,16	398739,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	2	142059,19	398737,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141746,60	398740,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141892,13	398758,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142117,72	398755,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141658,97	398754,78	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
109	2	141694,73	398761,69	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	142048,36	398750,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141777,81	398751,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	2	141839,56	398738,69	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141629,35	398747,29	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
86	2	141979,38	398750,87	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	142082,11	398807,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141794,93	398807,15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	142249,48	398807,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141893,27	398810,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	142282,32	398800,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	2	142116,10	398799,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141781,34	398801,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141597,28	398803,62	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141991,97	398804,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142138,16	398822,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141963,10	398812,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	142100,70	398818,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	142007,07	398821,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
106	2	142329,59	398818,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141808,54	398812,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142108,33	398809,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	142162,96	398805,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141906,61	398813,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	2	141861,42	398790,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141833,17	398777,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141974,60	398788,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	142281,16	398791,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	2	142088,17	398782,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141955,71	398782,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	141810,05	398781,46	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	142023,45	398783,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	2	142359,83	398773,96	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	2	141750,38	398803,87	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	141860,15	398797,83	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	142023,07	398804,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	142077,54	398798,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	142348,80	398792,48	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	142240,35	398792,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142129,72	398786,49	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141767,23	398790,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142160,51	398786,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141803,52	398490,96	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141077,28	398495,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141363,49	398490,40	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141836,48	398499,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	2	141456,19	398463,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141183,51	398483,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141320,60	398494,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141522,63	398496,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141971,57	398493,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	142000,03	398507,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141729,97	398503,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	142262,70	398508,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	142185,59	398506,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141692,08	398500,15	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141912,91	398498,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	141608,23	398496,12	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
23	2	141985,17	398500,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	142172,78	398500,58	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	141164,54	398474,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141634,67	398479,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	142024,70	398486,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
77	2	141428,00	398489,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	2	141043,68	398481,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141938,34	398479,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142007,83	398476,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
129	2	142210,38	398482,33	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	141845,80	398482,27	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141580,55	398469,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
77	2	141368,81	398473,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141650,29	398491,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	2	142246,92	398482,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	142170,89	398461,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141953,70	398485,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141202,19	398467,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141702,65	398474,46	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141809,51	398479,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	142054,66	398532,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141125,17	398523,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
162	2	141894,02	398532,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141306,53	398529,86	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142160,51	398524,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	141258,38	398527,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141353,46	398514,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
83	2	141952,96	398522,79	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	2	142221,00	398522,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142358,07	398529,60	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	2	142239,81	398530,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	142057,44	398532,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	142337,35	398538,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	142178,63	398532,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	2	141544,28	398507,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141820,63	398529,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141765,34	398519,92	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	2	141203,57	398533,43	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	142013,37	398511,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	2	141831,95	398512,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141774,29	398491,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	2	141930,03	398508,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	141100,16	398499,84	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141357,94	398504,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141211,02	398510,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141314,81	398512,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141624,11	398507,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141722,18	398518,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142304,94	398517,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141640,21	398519,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
458	2	141879,29	398476,71	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	2	141435,19	398518,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141270,93	398505,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	2	141419,33	398518,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	2	142203,29	398514,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	141751,88	398511,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	142123,86	398478,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	2	141056,30	398443,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142047,36	398440,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141827,30	398441,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141495,43	398444,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	142085,26	398440,72	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
127	2	141868,24	398434,53	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	142137,38	398433,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	140916,37	398426,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141292,45	398440,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141714,68	398443,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141212,67	398448,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141375,91	398451,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	141458,67	398438,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141585,46	398443,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	142002,80	398444,34	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	140940,32	398433,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	2	142176,67	398442,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141086,18	398438,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	2	141102,68	398424,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	2	141836,11	398423,97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141680,63	398423,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142117,74	398424,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	142054,41	398424,22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
36	2	141625,96	398413,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	141500,22	398425,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141006,89	398423,55	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
80	2	140871,45	398409,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141337,30	398437,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141710,45	398438,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	2	141928,01	398435,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	141569,34	398431,76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141383,17	398434,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141435,25	398421,70	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141638,68	398422,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	141186,73	398435,14	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
77	2	140884,93	398416,61	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141617,54	398466,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141562,42	398463,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	142097,17	398471,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
87	2	142186,95	398470,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	141370,92	398468,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141948,92	398466,90	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	2	141050,50	398463,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	141124,61	398454,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141679,86	398452,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	2	141144,58	398464,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141527,91	398474,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141279,47	398477,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	142109,41	398475,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
186	2	141752,83	398466,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	141326,13	398473,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	141989,70	398467,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141814,08	398472,68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
88	2	141899,57	398466,15	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	140969,27	398444,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	141921,22	398454,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141104,65	398444,92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
147	2	141143,11	398440,10	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141335,79	398442,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	141664,43	398442,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	2	141860,53	398449,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141533,83	398455,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141954,20	398451,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141492,66	398449,78	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141601,44	398454,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	2	142020,67	398453,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141972,83	398458,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	142075,64	398458,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
82	2	141249,38	398458,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	141829,56	398459,97	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141285,83	398460,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	140991,73	398449,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	141335,66	398578,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	142296,31	398565,62	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141300,01	398578,26	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	142181,09	398577,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	142141,30	398572,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141842,03	398571,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141798,21	398576,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	2	141240,40	398563,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	2	141860,40	398581,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	2	142278,19	398607,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	142244,84	398581,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	141823,89	398583,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
232	2	141708,10	398591,19	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
130	2	141986,81	398550,73	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	142061,20	398572,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
6	2	141324,74	398613,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	2	141362,61	398565,14	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
105	2	141938,37	398558,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	2	141741,32	398562,35	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
78	2	141205,97	398551,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	142044,35	398559,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	142186,26	398564,22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141304,33	398561,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	142244,57	398565,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141644,55	398552,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	142328,07	398557,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141963,58	398565,35	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	2	141690,20	398568,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	2	142230,40	398611,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	141518,72	398594,97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	2	142212,42	398569,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
52	2	141956,49	398563,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	2	141827,67	398605,53	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141827,17	398570,41	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	2	142207,78	398579,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
341	2	141430,35	398558,08	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141288,03	398609,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	141922,22	398600,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141229,04	398597,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	141292,72	398597,35	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	2	142170,45	398595,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141333,30	398583,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
185	2	141731,74	398568,13	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	142269,98	398597,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	142093,62	398598,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	2	142347,12	398596,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	2	141939,85	398606,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	142196,88	398604,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	2	141789,40	398602,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	141875,51	398603,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	2	141355,05	398585,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141862,42	398603,78	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	2	141888,74	398589,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	142176,99	398587,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	2	142319,76	398579,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
7	2	141898,80	398592,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	142165,82	398609,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	2	141869,98	398577,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	142364,71	398574,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	2	142100,43	398580,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	142202,88	398590,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	142235,86	398593,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	2	142076,45	398586,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141488,38	398597,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	2	141912,91	398597,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	2	141252,70	398607,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	2	141821,38	398593,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	2	141794,43	398594,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	2	142131,77	398592,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
107	2	141404,37	398561,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141787,63	398535,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141244,15	398559,11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	142194,71	398541,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
126	2	141899,57	398560,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	2	141426,25	398546,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	2	142358,61	398542,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141590,61	398541,45	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	2	141281,77	398542,46	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	2	141776,81	398526,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	142076,45	398541,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	2	142217,33	398554,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	2	142043,71	398534,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142149,47	398553,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	2	142095,24	398550,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	2	142301,00	398538,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	2	141201,08	398544,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	2	141345,47	398548,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	2	141699,01	398550,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	2	141809,80	398559,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	2	141482,59	398616,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
79	2	141648,52	398544,73	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	2	141348,05	398547,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
76	2	141977,17	398520,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	2	141170,45	398557,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	2	141869,90	398535,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	2	141177,79	398522,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	2	141148,90	398540,61	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	2	142272,63	398529,35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	2	142113,51	398559,32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	2	141708,57	398535,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
118	2	141481,40	398504,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	2	141263,90	398532,02	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
2	X2	140947,51	399051,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
3	X3	140952,44	399052,40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
4	X4	140957,38	399053,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	5	141358,68	399808,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
92	5	142098,96	399761,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
245	5	141976,57	399771,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
584	5	142312,82	399714,67	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
250	5	141568,59	399805,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
385	5	140990,60	399773,18	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
361	5	141749,56	399621,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
305	5	140942,89	399802,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	5	141429,78	399789,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1313	5	141343,02	399631,92	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
691	5	141845,06	399632,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	5	141803,96	399198,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	5	141228,54	399799,48	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
135	5	141085,25	399786,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
187	5	141021,50	399780,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
229	5	141172,91	399749,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
232	5	141678,65	399570,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
137	5	141268,03	399707,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	5	141838,84	399734,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1251	5	142245,91	399792,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
168	5	140935,16	399207,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	5	141863,68	399737,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	5	141037,22	399728,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
411	5	141725,14	399383,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
3015	5	141891,26	399878,40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
240	5	141409,18	399381,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1277	5	141207,01	399760,59	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
4890	5	141816,31	399901,33	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
2158	5	142009,55	399906,92	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
280	5	141125,39	399524,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
626	5	141454,09	399716,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	5	141057,80	399750,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	5	141090,33	399777,25	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1083	5	141727,05	399619,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
190	5	141797,81	399735,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
4219	5	141689,78	399611,55	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
671	5	140900,12	399794,79	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
102	5	141726,84	399732,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
722	5	141484,33	399761,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
296	5	141364,56	399747,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
176	5	141548,16	399193,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	5	141119,34	399747,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
129	5	141147,54	399738,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1111	5	141569,10	399006,02	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	5	141277,75	399949,45	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	5	141728,10	399388,15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	5	141865,02	399163,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	5	142005,35	399964,53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	5	140877,77	399169,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	5	141584,77	399106,92	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
240	5	141729,92	399120,30	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	5	141545,50	399179,09	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
935	5	141437,91	399100,45	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	5	141464,38	399174,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	5	141877,55	399947,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
351	5	140957,75	399355,51	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1421	5	141402,32	399071,36	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
520	5	141020,02	399540,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	5	141294,95	399966,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	5	141877,11	399968,13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
6	5	141327,95	399991,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	5	141883,78	399991,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
218	5	141523,51	398963,49	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	5	141335,81	399989,82	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
296	5	141620,37	399151,36	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	5	141601,25	399095,71	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
112	5	141319,33	399969,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	5	141702,60	399114,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
183	5	141311,59	399145,11	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
398	5	141566,65	399151,21	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	5	141305,33	399991,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	5	141115,53	399017,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
299	5	141626,49	399542,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
472	5	141386,82	399845,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1958	5	141476,20	399564,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	5	141242,68	399849,51	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
263	5	141433,31	399390,80	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
376	5	141788,98	399134,92	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1238	5	141580,17	399466,42	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	5	140877,66	399387,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
2609	5	141514,50	399562,66	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	5	141515,11	399820,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	5	141232,66	399822,92	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
90	5	141495,25	399806,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	5	141249,77	399821,98	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
257	5	141450,07	399825,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
20	5	141263,39	399878,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	5	141366,46	399864,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	5	141376,71	399075,78	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	5	141734,16	399524,85	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	5	141488,69	399178,26	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	5	141397,95	399056,49	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
935	5	141444,26	399264,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
957	5	141535,17	399473,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	5	141256,42	399865,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
538	5	141358,69	399431,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
143	5	141761,53	399149,70	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
205	5	141270,03	399854,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
754	5	140899,58	399466,78	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	5	141533,74	399190,17	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
418	5	141890,95	399899,05	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
261	5	141058,68	399486,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	5	141668,44	399491,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
209	5	141548,78	399403,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	5	141474,94	399238,28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	5	141136,17	399632,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	5	142246,94	399615,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
359	5	141563,38	399304,96	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
100	5	141094,44	399511,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
162	5	140894,67	399262,37	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	5	142200,00	399619,60	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	5	141269,87	399604,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	5	141667,24	399441,53	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
386	5	140872,00	399363,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	5	141887,09	399641,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	5	140868,09	399245,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	5	141448,31	399231,28	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	5	141120,81	399657,93	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	5	141869,50	399655,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	5	142240,43	399635,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	5	141159,91	399631,68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	5	141686,37	399434,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	5	141887,58	399632,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1407	5	141766,49	399929,73	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	5	141933,15	399420,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
161	5	140930,21	399487,17	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
7	5	142197,28	399565,05	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
138	5	141796,36	399598,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	5	141914,81	399456,48	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	5	141084,64	399552,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
277	5	140948,01	399426,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
340	5	141646,14	399447,85	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
690	5	141850,07	399444,39	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
122	5	140956,90	399463,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
589	5	141620,16	399076,97	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	5	141654,39	399445,47	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
230	5	141028,12	399441,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	5	141918,53	399444,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
221	5	140883,85	399305,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
132	5	141557,17	399444,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	5	140864,21	399271,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	5	141885,02	399606,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
312	5	141497,53	399307,04	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	5	142192,49	399614,70	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
586	5	140971,56	399321,44	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	5	141205,11	399609,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
278	5	141290,92	399539,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	5	142213,64	399559,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	5	141531,92	399281,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	5	141672,71	399481,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
321	5	141824,11	399567,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
238	5	141483,86	399260,02	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False
427	5	141471,35	399283,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
233	5	142285,00	399708,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	5	140983,56	399723,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	5	141104,11	399712,96	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
108	5	141759,74	399716,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	5	141874,66	399713,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	5	141009,10	399701,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
150	5	141751,36	399589,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
179	5	141464,85	399692,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	5	141096,72	399683,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	5	141513,20	399688,53	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	5	141878,20	399703,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
176	5	141570,32	399344,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	5	141072,13	399690,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
44	5	140877,21	399202,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	5	141017,18	399739,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
143	5	141159,79	399557,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
305	5	141765,20	399403,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	5	141091,52	399725,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	5	141885,39	399732,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
201	5	141264,98	399524,17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	5	141873,56	399723,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
104	5	140906,85	399223,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
338	5	141548,10	399393,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
174	5	141351,65	399699,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	5	141884,74	399565,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	5	141410,91	399724,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	5	141870,14	399668,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
190	5	141791,04	399413,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
401	5	141189,77	399544,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
132	5	141245,87	399684,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
187	5	141197,98	399484,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
219	5	141762,54	399550,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	5	141085,20	399666,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
1330	5	141598,49	399927,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	5	141870,46	399665,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
316	5	140952,24	399400,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
94	5	140906,50	399230,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	5	141148,91	399676,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	5	142237,77	399660,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
277	5	142181,53	399673,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
81	5	141109,91	399517,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	5	141869,83	399688,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
431	5	141475,82	399418,61	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
116	5	141251,63	399546,51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
225	5	141687,59	399527,06	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
104	5	141163,85	399681,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	5	140872,82	399223,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
226	5	141652,54	399358,70	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	5	140992,15	399681,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
5	X5	140957,38	399053,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
122	6	141992,95	399124,95	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
6	X6	140970,70	399060,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
7	X7	140975,64	399061,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
8	X8	140980,58	399063,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
9	X9	140985,53	399064,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	11	141814,73	399991,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	11	142190,19	399819,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	11	140716,78	399963,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	11	140234,85	399761,66	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	11	140791,09	397954,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
6341	14	140439,20	399785,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	X10	140985,53	399064,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
11	X11	140997,45	399067,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	X12	141002,39	399068,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	19	141651,40	398432,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	19	140525,15	398715,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
187	19	141982,67	399309,14	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	19	140376,26	398686,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False
86	19	141894,80	399315,14	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	19	140544,20	398715,06	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	19	140386,64	398687,60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
109	19	140639,82	398719,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	19	141703,65	399245,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	19	141755,16	398792,56	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	19	142043,74	398899,84	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	19	141820,11	398819,99	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	19	140703,31	398754,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	19	141984,94	399262,58	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	19	140562,72	398745,33	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False
13	X13	141007,33	399069,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
14	X14	141012,27	399071,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
92	21	142273,58	399355,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	21	142221,14	399331,47	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False
15	X15	141012,27	399071,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
16	X16	141027,37	399080,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
17	X17	141032,89	399081,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
18	X18	141038,41	399083,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
19	X19	141043,92	399084,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	X20	141043,92	399084,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	X21	140916,31	399057,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
22	X22	140910,03	399069,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
23	X23	140908,14	399073,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
24	X24	140900,22	399092,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
25	X25	140894,43	399105,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	X26	140887,45	399120,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	X27	140903,11	399135,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	X28	140918,98	399137,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
29	X29	140924,02	399122,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	X30	140941,17	399101,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
31	X31	140930,76	399098,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
32	X32	140946,29	399081,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
33	X33	140935,85	399078,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
34	X34	140969,54	399099,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
35	X35	140971,88	399090,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
36	X36	140988,16	399104,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
37	X37	140990,50	399095,35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
38	X38	140998,02	399105,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
39	X39	141017,68	399109,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
40	X40	141029,24	399112,37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
41	X41	140987,42	399126,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
42	X42	140998,94	399129,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
43	X43	140980,86	399154,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
44	X44	140970,54	399141,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	X45	140970,54	399141,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
46	X46	140944,92	399149,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
47	X47	140962,77	399120,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
48	X48	140951,22	399117,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
49	X49	140914,37	399171,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
50	X50	140933,59	399166,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
51	X51	140939,11	399168,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
52	X52	140944,63	399169,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
53	X53	140950,15	399170,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
54	X54	140950,15	399170,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
55	X55	140960,34	399182,68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
56	X56	140975,03	399184,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
57	X57	140966,66	399206,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
58	X58	140976,36	399208,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
59	X59	140962,01	399224,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
60	X60	140971,70	399227,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
61	X61	140957,10	399244,01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	X62	140966,80	399246,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
63	X63	140996,74	399205,51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
64	X64	141006,43	399207,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	X65	140991,25	399227,22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
66	X66	141000,94	399229,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	X67	140986,08	399247,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	X68	141030,27	399204,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	X69	141030,27	399204,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
70	X70	141054,33	399215,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
71	X71	141064,02	399218,22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
72	X72	141062,63	399223,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
73	X73	141048,20	399231,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
74	X74	141057,89	399234,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
75	X75	141056,49	399239,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: November 2014: Wegverkeer eindmaatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
22758	29540000 - 29596000 (Links)	140933,39	399026,48	141002,19	399051,73	1,45	1,70	--	0,00	Absoluut	73,29	0 dB	Nee	0,20
22758	29609505 - 29696000 (Links)	141002,19	399051,73	141096,19	399086,25	1,70	1,70	1,70	0,00	Absoluut	100,14	0 dB	Nee	0,20
1	Tuinscherm 2 meter	140937,47	399048,55	140919,67	399048,13	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	20,30	0 dB	Nee	0,80
PE178033	p:1046754856	141693,95	399294,76	141625,36	399269,57	1,00	1,00	1,00	0,00	Absoluut	73,07	0 dB	Nee	0,00
PE178032	p:1046754855	141620,69	399281,79	141828,73	399354,56	1,00	1,00	1,00	0,00	Absoluut	220,43	0 dB	Nee	0,00
PE178031	p:1046754854	141612,33	399264,71	141404,13	399188,28	1,00	1,00	1,00	0,00	Absoluut	221,79	0 dB	Nee	0,00
PE178030	p:1046754853	141620,85	399267,89	141612,33	399264,71	1,00	1,00	1,00	0,00	Absoluut	9,09	0 dB	Nee	0,00
PE178029	p:1046754852	141622,83	399276,43	141622,69	399276,38	1,00	1,00	1,00	0,00	Absoluut	0,15	0 dB	Nee	0,00
PE178028	p:1046754851	141829,51	399352,43	141622,83	399276,43	1,00	1,00	1,00	0,00	Absoluut	220,21	0 dB	Nee	0,00

Antea Group
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 1
267115

Model: November 2014: Wegverkeer eindmaatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
22758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE178033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer basisvariant

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer basisvariant
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d09919 op 22-2-2011
Laatst ingezien door	d08711 op 27-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	KVL Oisterwijk
Originele omschrijving	KVL2021 VL autonoom
Geïmporteerd door	dl2731 op 2-4-2014
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Nieuwe verkeerscijfers

Kopie van November 2014: Wegverkeer basisvariantrev
november 2014:

Model: Wegverkeer basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
292422409	Almystraat	Almijstraat	141335,47	399182,97	141382,47	399207,12	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422408	Almystraat	Almijstraat	141410,08	399155,23	141382,47	399207,12	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423464	Almystraat	Almijstraat	141335,47	399182,97	141279,12	399158,81	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423463	Almystraat	Almijstraat	140923,14	399032,03	141279,12	399158,81	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
161611	Ambachtstraat	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141366,23	399371,31	141437,36	399249,41	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422751	Ambachtstraat	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141366,23	399371,31	141309,31	399500,25	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422407	Schijfstraat	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141437,36	399249,41	141382,47	399207,12	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
93198	Nijverheidsweg	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141273,27	399641,12	141309,31	399500,25	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423427	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	140862,75	399164,50	140858,81	399220,62	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423426	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	140853,31	399461,56	140858,81	399220,62	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
93400	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	140862,75	399164,50	140923,14	399032,03	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422412	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	140964,73	399530,31	141034,11	399399,15	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422413	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	141309,31	399500,25	141034,11	399398,71	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423452	Nieuwe ontsluitingsweg	Noord	141034,11	399398,49	141068,63	399302,19	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423455	Nieuwe ontsluitingsweg	Oost	141068,85	399301,75	141240,57	399328,35	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423469	Nieuwe ontsluitingsweg	Oost	141283,00	399161,03	141255,96	399266,57	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423468	Nieuwe ontsluitingsweg	Oost	141240,35	399328,35	141255,96	399266,57	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422404	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	140888,06	399479,00	140964,73	399530,31	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422403	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	141273,27	399641,12	140964,73	399530,31	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
161610	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	140888,06	399479,00	140853,31	399461,56	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423470	Nieuwe ontsluitingsweg	West	141068,41	399301,53	141025,10	399287,90	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423471	Nieuwe ontsluitingsweg	West	140974,31	399253,82	141025,10	399287,90	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423428	Nieuwe ontsluitingsweg	West	140995,45	399169,00	140871,01	399136,97	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423467	Nieuwe ontsluitingsweg	West	140995,49	399169,02	140974,09	399254,04	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB

Model: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
292422409	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4467,48	6,56	3,90	0,71
292422408	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7473,76	6,93	2,88	0,67
292423464	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4467,48	6,56	3,90	0,71
292423463	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1468,04	6,56	3,90	0,71
161611	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6496,00	7,03	2,37	0,77
292422751	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,40	7,03	2,37	0,77
292422407	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7458,52	6,93	2,88	0,67
93198	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6743,12	7,55	1,26	0,54
292423427	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	703,16	6,78	3,56	0,56
292423426	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	576,04	6,78	3,56	0,56
93400	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	588,40	6,78	3,56	0,56
292422412	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	981,32	7,55	1,26	0,54
292422413	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	886,84	7,55	1,26	0,54
292423452	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	837,48	6,93	2,88	0,67
292423455	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	677,64	6,93	2,88	0,67
292423469	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3979,00	6,93	2,88	0,67
292423468	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	649,04	6,93	2,88	0,67
292422404	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1739,60	7,00	3,02	0,49
292422403	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	655,60	7,00	3,02	0,49
161610	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2164,60	7,00	3,02	0,49
292423470	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	445,52	6,93	2,88	0,67
292423471	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,48	6,93	2,88	0,67
292423428	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	282,52	6,93	2,88	0,67
292423467	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	282,52	6,93	2,88	0,67

Model: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
292422409	93,48	93,49	93,47	4,53	4,53	4,54	1,99	1,98	1,99	273,93	163,04	29,62	13,28	7,90	1,44	5,82	3,46
292422408	88,28	88,28	88,28	7,97	7,97	7,96	3,75	3,75	3,76	457,01	190,14	44,12	41,26	17,16	3,98	19,43	8,08
292423464	93,48	93,49	93,47	4,53	4,53	4,54	1,99	1,98	1,99	273,93	163,04	29,62	13,28	7,90	1,44	5,82	3,46
292423463	86,19	86,18	86,17	9,73	9,73	9,70	4,08	4,08	4,13	82,99	49,40	8,97	9,37	5,58	1,01	3,93	2,34
161611	89,82	89,82	89,82	7,23	7,23	7,22	2,95	2,95	2,96	410,32	138,39	44,64	33,03	11,14	3,59	13,49	4,55
292422751	87,28	87,28	87,28	8,18	8,18	8,19	4,53	4,53	4,53	460,40	155,28	50,08	43,17	14,56	4,70	23,91	8,06
292422407	88,36	88,36	88,35	7,77	7,77	7,78	3,87	3,87	3,87	456,49	189,93	44,07	40,15	16,70	3,88	20,00	8,32
93198	86,71	86,71	86,69	8,51	8,51	8,52	4,78	4,78	4,79	441,51	73,88	31,66	43,33	7,25	3,11	24,34	4,07
292423427	92,38	92,40	92,35	5,04	5,04	5,10	2,58	2,56	2,55	44,02	23,10	3,62	2,40	1,26	0,20	1,23	0,64
292423426	92,01	92,00	92,19	5,40	5,42	5,31	2,59	2,59	2,50	35,92	18,85	2,95	2,11	1,11	0,17	1,01	0,53
93400	96,01	95,99	96,04	1,35	1,39	1,22	2,63	2,63	2,74	38,28	20,09	3,15	0,54	0,29	0,04	1,05	0,55
292422412	95,36	95,40	95,30	2,93	2,91	3,01	1,71	1,69	1,69	70,66	11,82	5,07	2,17	0,36	0,16	1,27	0,21
292422413	88,91	88,93	88,96	5,00	5,00	5,00	6,09	6,07	6,04	59,54	9,96	4,27	3,35	0,56	0,24	4,08	0,68
292423452	98,55	98,55	98,57	0,91	0,91	0,89	0,53	0,54	0,54	57,17	23,79	5,52	0,53	0,22	0,05	0,31	0,13
292423455	99,30	99,28	99,34	0,49	0,51	0,44	0,21	0,20	0,22	46,61	19,39	4,50	0,23	0,10	0,02	0,10	0,04
292423469	97,40	97,40	97,41	1,76	1,76	1,77	0,83	0,84	0,83	268,46	111,69	25,92	4,86	2,02	0,47	2,30	0,96
292423468	99,29	99,30	99,31	0,49	0,48	0,46	0,22	0,21	0,23	44,64	18,57	4,31	0,22	0,09	0,02	0,10	0,04
292422404	92,86	92,87	92,76	4,85	4,85	4,91	2,28	2,28	2,34	113,05	48,81	7,94	5,91	2,55	0,42	2,78	1,20
292422403	88,75	88,70	88,82	8,04	8,07	8,07	3,20	3,23	3,11	40,72	17,58	2,86	3,69	1,60	0,26	1,47	0,64
161610	92,53	92,54	92,58	4,64	4,63	4,61	2,83	2,83	2,82	140,17	60,52	9,85	7,03	3,03	0,49	4,29	1,85
292423470	98,28	98,29	98,32	0,97	1,01	1,01	0,75	0,70	0,67	30,33	12,62	2,93	0,30	0,13	0,03	0,23	0,09
292423471	97,11	97,14	97,06	1,64	1,64	1,76	1,25	1,23	1,18	17,12	7,12	1,65	0,29	0,12	0,03	0,22	0,09
292423428	97,39	97,42	97,35	1,48	1,47	1,59	1,12	1,11	1,06	19,06	7,93	1,84	0,29	0,12	0,03	0,22	0,09
292423467	97,39	97,42	97,35	1,48	1,47	1,59	1,12	1,11	1,06	19,06	7,93	1,84	0,29	0,12	0,03	0,22	0,09

Model: Wegverkeer basisvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
292422409	0,63		107,10		104,84		97,45
292422408	1,88		113,73		109,92		103,58
292423464	0,63		107,10		104,84		97,45
292423463	0,43		104,08		101,83		94,43
161611	1,47		110,07		105,35		100,44
292422751	2,60		111,05		106,33		101,42
292422407	1,93		110,82		107,01		100,66
93198	1,75		110,97		103,20		99,53
292423427	0,10		96,71		93,90		85,86
292423426	0,08		95,91		93,11		85,00
93400	0,09		95,32		92,53		84,49
292422412	0,09		97,96		90,18		86,53
292422413	0,29		99,20		91,43		87,74
292423452	0,03		98,13		94,33		87,97
292423455	0,01		96,81		93,01		86,64
292423469	0,22		105,41		101,61		95,26
292423468	0,01		96,63		92,81		86,47
292422404	0,20		100,66		97,01		89,15
292422403	0,10		97,18		93,54		85,62
161610	0,30		101,75		98,10		90,21
292423470	0,02		95,56		91,73		85,37
292423471	0,02		93,68		89,85		83,52
292423428	0,02		94,00		90,18		83,85
292423467	0,02		94,00		90,18		83,85

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer eindmaatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer eindmaatregelen
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d09919 op 22-2-2011
Laatst ingezien door	d08711 op 27-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	KVL Oisterwijk
Originele omschrijving	KVL2021 VL autonoom
Geïmporteerd door	dl2731 op 2-4-2014
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Nieuwe verkeerscijfers

Kopie van November 2014: Wegverkeer basisvariantrev
november 2014:

Model: Wegverkeer eindmaatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
292422409	Almystraat	Almijstraat	141335,47	399182,97	141382,47	399207,12	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422408	Almystraat	Almijstraat	141410,08	399155,23	141382,47	399207,12	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423464	Almystraat	Almijstraat	141335,47	399182,97	141279,12	399158,81	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423463	Almystraat	Almijstraat	140923,14	399032,03	141279,12	399158,81	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
161611	Ambachtstraat	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141366,23	399371,31	141437,36	399249,41	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422751	Ambachtstraat	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141366,23	399371,31	141309,31	399500,25	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422407	Schijfstraat	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141437,36	399249,41	141382,47	399207,12	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
93198	Nijverheidsweg	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	141273,27	399641,12	141309,31	399500,25	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423427	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	140862,75	399164,50	140858,81	399220,62	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423426	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	140853,31	399461,56	140858,81	399220,62	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
93400	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	140862,75	399164,50	140923,14	399032,03	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422412	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	140964,73	399530,31	141034,11	399399,15	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422413	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	141309,31	399500,25	141034,11	399398,71	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423452	Nieuwe ontsluitingsweg	Noord	141034,11	399398,49	141068,63	399302,19	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423455	Nieuwe ontsluitingsweg	Oost	141068,85	399301,75	141240,57	399328,35	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423469	Nieuwe ontsluitingsweg	Oost	141283,00	399161,03	141255,96	399266,57	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423468	Nieuwe ontsluitingsweg	Oost	141240,35	399328,35	141255,96	399266,57	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422404	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	140888,06	399479,00	140964,73	399530,31	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292422403	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	141273,27	399641,12	140964,73	399530,31	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
161610	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	140888,06	399479,00	140853,31	399461,56	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423470	Nieuwe ontsluitingsweg	West	141068,41	399301,53	141025,10	399287,90	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423471	Nieuwe ontsluitingsweg	West	140974,31	399253,82	141025,10	399287,90	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423428	Nieuwe ontsluitingsweg	West	140995,45	399169,00	140871,01	399136,97	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB
292423467	Nieuwe ontsluitingsweg	West	140995,49	399169,02	140974,09	399254,04	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB

Model: Wegverkeer eindmaatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
292422409	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4467,48	6,56	3,90	0,71	93,48
292422408	Stille elementenverharding	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7473,76	6,93	2,88	0,67	88,28
292423464	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4467,48	6,56	3,90	0,71	93,48
292423463	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1468,04	6,56	3,90	0,71	86,19
161611	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6496,00	7,03	2,37	0,77	89,82
292422751	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7500,40	7,03	2,37	0,77	87,28
292422407	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7458,52	6,93	2,88	0,67	88,36
93198	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6743,12	7,55	1,26	0,54	86,71
292423427	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	703,16	6,78	3,56	0,56	92,38
292423426	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	576,04	6,78	3,56	0,56	92,01
93400	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	588,40	6,78	3,56	0,56	96,01
292422412	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	981,32	7,55	1,26	0,54	95,36
292422413	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	886,84	7,55	1,26	0,54	88,91
292423452	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	837,48	6,93	2,88	0,67	98,55
292423455	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	677,64	6,93	2,88	0,67	99,30
292423469	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3979,00	6,93	2,88	0,67	97,40
292423468	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	649,04	6,93	2,88	0,67	99,29
292422404	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1739,60	7,00	3,02	0,49	92,86
292422403	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	655,60	7,00	3,02	0,49	88,75
161610	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2164,60	7,00	3,02	0,49	92,53
292423470	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	445,52	6,93	2,88	0,67	98,28
292423471	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,48	6,93	2,88	0,67	97,11
292423428	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	282,52	6,93	2,88	0,67	97,39
292423467	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	282,52	6,93	2,88	0,67	97,39

Model: Wegverkeer eindmaatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
292422409	93,49	93,47	4,53	4,53	4,54	1,99	1,98	1,99	273,93	163,04	29,62	13,28	7,90	1,44	5,82	3,46	0,63
292422408	88,28	88,28	7,97	7,97	7,96	3,75	3,75	3,76	457,01	190,14	44,12	41,26	17,16	3,98	19,43	8,08	1,88
292423464	93,49	93,47	4,53	4,53	4,54	1,99	1,98	1,99	273,93	163,04	29,62	13,28	7,90	1,44	5,82	3,46	0,63
292423463	86,18	86,17	9,73	9,73	9,70	4,08	4,08	4,13	82,99	49,40	8,97	9,37	5,58	1,01	3,93	2,34	0,43
161611	89,82	89,82	7,23	7,23	7,22	2,95	2,95	2,96	410,32	138,39	44,64	33,03	11,14	3,59	13,49	4,55	1,47
292422751	87,28	87,28	8,18	8,18	8,19	4,53	4,53	4,53	460,40	155,28	50,08	43,17	14,56	4,70	23,91	8,06	2,60
292422407	88,36	88,35	7,77	7,77	7,78	3,87	3,87	3,87	456,49	189,93	44,07	40,15	16,70	3,88	20,00	8,32	1,93
93198	86,71	86,69	8,51	8,51	8,52	4,78	4,78	4,79	441,51	73,88	31,66	43,33	7,25	3,11	24,34	4,07	1,75
292423427	92,40	92,35	5,04	5,04	5,10	2,58	2,56	2,55	44,02	23,10	3,62	2,40	1,26	0,20	1,23	0,64	0,10
292423426	92,00	92,19	5,40	5,42	5,31	2,59	2,59	2,50	35,92	18,85	2,95	2,11	1,11	0,17	1,01	0,53	0,08
93400	95,99	96,04	1,35	1,39	1,22	2,63	2,63	2,74	38,28	20,09	3,15	0,54	0,29	0,04	1,05	0,55	0,09
292422412	95,40	95,30	2,93	2,91	3,01	1,71	1,69	1,69	70,66	11,82	5,07	2,17	0,36	0,16	1,27	0,21	0,09
292422413	88,93	88,96	5,00	5,00	5,00	6,09	6,07	6,04	59,54	9,96	4,27	3,35	0,56	0,24	4,08	0,68	0,29
292423452	98,55	98,57	0,91	0,91	0,89	0,53	0,54	0,54	57,17	23,79	5,52	0,53	0,22	0,05	0,31	0,13	0,03
292423455	99,28	99,34	0,49	0,51	0,44	0,21	0,20	0,22	46,61	19,39	4,50	0,23	0,10	0,02	0,10	0,04	0,01
292423469	97,40	97,41	1,76	1,76	1,77	0,83	0,84	0,83	268,46	111,69	25,92	4,86	2,02	0,47	2,30	0,96	0,22
292423468	99,30	99,31	0,49	0,48	0,46	0,22	0,21	0,23	44,64	18,57	4,31	0,22	0,09	0,02	0,10	0,04	0,01
292422404	92,87	92,76	4,85	4,85	4,91	2,28	2,28	2,34	113,05	48,81	7,94	5,91	2,55	0,42	2,78	1,20	0,20
292422403	88,70	88,82	8,04	8,07	8,07	3,20	3,23	3,11	40,72	17,58	2,86	3,69	1,60	0,26	1,47	0,64	0,10
161610	92,54	92,58	4,64	4,63	4,61	2,83	2,83	2,82	140,17	60,52	9,85	7,03	3,03	0,49	4,29	1,85	0,30
292423470	98,29	98,32	0,97	1,01	1,01	0,75	0,70	0,67	30,33	12,62	2,93	0,30	0,13	0,03	0,23	0,09	0,02
292423471	97,14	97,06	1,64	1,64	1,76	1,25	1,23	1,18	17,12	7,12	1,65	0,29	0,12	0,03	0,22	0,09	0,02
292423428	97,42	97,35	1,48	1,47	1,59	1,12	1,11	1,06	19,06	7,93	1,84	0,29	0,12	0,03	0,22	0,09	0,02
292423467	97,42	97,35	1,48	1,47	1,59	1,12	1,11	1,06	19,06	7,93	1,84	0,29	0,12	0,03	0,22	0,09	0,02

Model: Wegverkeer eindmaatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
292422409	104,70	102,45	95,05
292422408	110,88	107,07	100,73
292423464	104,70	102,45	95,05
292423463	101,53	99,28	91,87
161611	110,07	105,35	100,44
292422751	111,05	106,33	101,42
292422407	110,82	107,01	100,66
93198	110,97	103,20	99,53
292423427	96,71	93,90	85,86
292423426	95,91	93,11	85,00
93400	95,32	92,53	84,49
292422412	97,96	90,18	86,53
292422413	99,20	91,43	87,74
292423452	95,98	92,17	85,81
292423455	94,70	90,90	84,53
292423469	103,18	99,37	93,02
292423468	94,52	90,70	84,36
292422404	100,66	97,01	89,15
292422403	97,18	93,54	85,62
161610	101,75	98,10	90,21
292423470	93,38	89,56	83,20
292423471	91,44	87,62	81,28
292423428	91,78	87,96	81,62
292423467	91,78	87,96	81,62

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: November 2014: Railverkeer basisvariant

Model eigenschap

Omschrijving	November 2014: Railverkeer basisvariant
Verantwoordelijke	d10235
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	d09919 op 7-3-2011
Laatst ingezien door	d08711 op 27-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rev november 2014

Kopie van Juni 2014: Railverkeer zonder scherm

Rev 02

Model met raildempers (niet toegepast bij wissels en overgangen)

Optimale lengte van raildempers bepaald

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: November 2014: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte

Model eigenschap

Omschrijving	November 2014: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte
Verantwoordelijke	d10235
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	d09919 op 7-3-2011
Laatst ingezien door	d08711 op 27-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

rev november 2014:

Kopie van Juni 2014: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte

Rev 02

Model met raildempers (niet toegepast bij wissels en overgangen)

Optimale lengte van raildempers bepaald

Scherms van 1,5 meter (gemodelleerd als 1,7 m)

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv-Amb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2379	02_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,57	33,83	28,68	38,65
N2379	02_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,13	35,38	30,22	40,20
N2379	02_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,19	37,41	32,31	42,27
N2379	n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,49	37,72	32,81	42,64
N2379	n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,07	37,24	32,34	42,19
N2379	n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,02	38,14	33,26	43,12
N2379	n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	31,91	26,68	21,88	31,86
N2379	n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,11	28,75	24,01	34,02
N2379	n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	38,29	33,10	28,30	38,26
N2379	o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,12	35,52	30,32	40,26
N2379	o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,59	36,93	31,80	41,72
N2379	o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,13	38,43	33,32	43,24
N2379	w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	29,71	24,42	19,49	29,59
N2379	w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	32,10	26,72	21,84	31,95
N2379	w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	36,42	31,43	26,37	36,41
N2379	w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	30,51	25,30	20,41	30,44
N2379	w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	32,68	27,45	22,59	32,61
N2379	w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	35,40	30,43	25,46	35,43
N2379	z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	40,64	36,18	30,82	40,79
N2379	z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,80	39,36	34,00	43,96
N2379	z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,85	40,42	35,04	45,01
N2379	z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,29	33,78	28,45	38,43
N2379	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,52	34,99	29,68	39,65
N2379	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,77	36,26	30,92	40,91
N2380	n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,12	42,39	37,47	47,28
N2380	n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,21	45,51	40,54	50,37
N2380	n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,27	42,54	37,63	47,44
N2380	n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,63	45,92	40,96	50,79
N2380	n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,24	43,47	38,57	48,39
N2380	n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	51,69	46,96	42,03	51,85
N2380	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	50,91	46,18	41,24	51,07
N2380	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,55	36,03	30,57	40,64
N2380	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	51,45	46,75	41,74	51,60
N2380	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,11	45,48	40,38	50,26
N2380	o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	52,19	47,50	42,48	52,34
N2380	o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	52,73	48,10	43,01	52,89
N2380	w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	34,44	29,81	24,57	34,55
N2380	w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	31,90	26,89	21,83	31,88
N2380	w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	36,54	31,87	26,64	36,63
N2380	w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	33,89	28,86	23,82	33,86
N2380	w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	38,83	34,20	28,94	38,93
N2380	w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	37,61	32,83	27,69	37,67
N2380	z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	37,37	32,89	27,45	37,49
N2380	z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	33,52	29,09	23,65	33,66
N2380	z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	44,82	40,37	34,99	44,97
N2380	z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,77	30,30	24,88	34,90
N2380	z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	46,87	42,45	37,04	47,03
N2380	z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	38,22	33,75	28,30	38,34
N2410	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	34,90	28,96	24,45	34,61
N2410	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	33,34	28,15	23,26	33,28
N2410	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	29,86	25,17	20,10	29,99
N2410	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	33,07	27,93	23,04	33,04
N2410	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	34,98	29,66	24,81	34,87
N2410	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,17	35,40	30,46	40,31
N2410	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	34,38	29,65	24,68	34,53
N2410	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,61	33,05	28,80	39,12
N2410	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	35,12	30,02	25,08	35,09
N2410	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	32,24	27,54	22,50	32,38
N2410	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	34,80	29,68	24,77	34,77
N2410	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	36,65	31,40	26,52	36,57
N2410	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,21	35,40	30,45	40,32
N2410	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	34,64	29,88	24,89	34,77
N2410	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,57	36,09	31,79	42,10
N2410	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,74	33,87	28,84	38,80
N2410	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	35,88	31,10	26,11	35,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv-Amb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	39,22	34,32	29,32	39,27
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	40,90	35,59	30,75	40,80
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,33	37,47	32,50	42,41
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	36,94	32,14	27,13	37,04
N2411 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,05	29,79	25,40	35,65
N2411 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,99	35,37	31,15	41,48
N2411 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,20	38,55	34,34	44,68
N2411 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,52	34,00	29,30	39,36
N2411 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,95	40,67	35,92	45,89
N2411 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,17	43,98	39,21	49,15
N2411 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	45,62	40,87	35,96	45,78
N2411 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,35	41,60	36,68	46,50
N2411 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,46	42,73	37,78	47,61
N2412 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,09	37,25	32,38	42,22
N2412 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	42,52	37,69	32,80	42,64
N2412 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,75	37,85	32,99	42,85
N2412 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,27	38,38	33,52	43,37
N2412 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,16	39,12	34,29	44,20
N2412 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,50	39,42	34,61	44,52
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,29	40,51	35,61	45,44
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	31,78	26,50	21,67	31,70
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,13	41,35	36,45	46,28
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,91	41,11	36,21	46,05
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	33,56	28,23	23,41	33,46
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,71	41,90	37,01	46,84
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,22	42,33	37,46	47,32
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	34,89	29,55	24,75	34,79
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,25	42,37	37,48	47,35
N2412 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	32,00	26,77	21,96	31,95
N2412 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	33,23	28,39	23,07	33,20
N2412 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	33,82	28,51	23,72	33,74
N2412 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	34,56	29,53	24,40	34,50
N2412 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	35,63	30,25	25,47	35,52
N2412 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	36,66	31,64	26,62	36,64
N2412 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	34,42	30,10	24,46	34,55
N2412 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	35,17	30,75	25,26	35,30
N2412 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	37,90	33,17	27,96	37,97
N2413 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,38	31,04	26,20	36,27
N2413 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,76	33,41	28,59	38,65
N2413 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,17	36,87	32,04	42,08
N2414 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,47	40,62	35,75	45,59
N2414 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,15	43,34	38,45	48,28
N2414 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,45	41,58	36,71	46,56
N2414 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,00	44,14	39,27	49,12
N2414 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,08	42,10	37,26	47,14
N2414 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,95	45,08	40,22	50,06
N2414 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,07	44,29	39,38	49,21
N2414 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,10	45,29	40,40	50,23
N2414 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	51,19	46,38	41,48	51,32
N2414 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	32,64	27,16	22,42	32,49
N2414 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	34,58	29,06	24,33	34,41
N2414 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	38,09	32,66	27,90	37,96
N2414 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,37	36,99	31,48	41,52
N2414 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,88	41,20	36,05	45,99
N2414 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,74	37,30	31,88	41,88
N2414 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,57	40,87	35,73	45,67
N2414 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,27	37,84	32,46	42,43
N2414 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,52	40,82	35,69	45,63
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,13	36,55	31,21	41,23
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,96	32,00	26,75	36,90
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,91	37,18	31,98	41,98
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,22	33,10	28,04	38,14
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,37	38,43	33,40	43,39
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,75	35,38	30,55	40,62
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,21	43,63	38,47	48,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv-Amb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,42	45,73	40,67	50,56
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,72	43,10	37,95	47,86
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,47	45,75	40,71	50,60
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,29	43,59	38,51	48,42
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,77	46,03	41,02	50,90
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	33,10	27,80	23,02	33,02
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	32,31	27,05	22,18	32,22
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	34,77	29,43	24,66	34,68
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,18	28,92	24,04	34,09
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	38,04	32,89	28,04	38,02
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	37,83	32,83	27,86	37,84
N2415 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	48,99	44,34	39,32	49,16
N2415 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,61	43,95	38,94	48,78
N2415 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,15	44,46	39,47	49,31
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,84	36,08	31,01	40,94
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,47	31,50	26,30	36,42
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	35,20	29,93	25,07	35,11
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,22	36,34	31,32	41,27
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,34	33,20	28,15	38,25
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	37,24	31,97	27,11	37,15
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,04	38,06	33,09	43,06
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,66	36,54	31,56	41,61
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,94	35,84	30,91	40,91
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	35,28	30,12	25,28	35,25
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	34,59	29,42	24,62	34,57
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	33,98	29,33	23,86	34,00
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	35,88	30,64	25,80	35,81
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	35,31	30,10	25,30	35,27
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	34,91	30,11	24,78	34,90
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	37,29	32,08	27,21	37,23
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	36,93	31,82	26,97	36,93
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	36,17	31,32	26,07	36,16
N2416 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	42,83	38,09	33,16	42,99
N2416 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,06	38,31	33,36	43,20
N2416 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,42	38,68	33,70	43,56
N2417 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,40	40,80	35,67	45,56
N2417 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,75	41,10	36,03	45,90
N2417 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,72	41,98	36,96	46,85
N2417 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	51,84	47,14	42,11	51,98
N2417 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	52,02	47,28	42,27	52,15
N2417 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	52,38	47,62	42,64	52,51
N2417 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,57	34,71	29,82	39,68
N2417 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,27	34,31	29,44	39,33
N2417 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,20	35,22	30,35	40,25
N2417 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,82	45,21	40,11	49,98
N2417 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	49,74	45,11	40,03	49,90
N2417 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,63	44,98	39,91	49,78
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,89	34,98	30,11	39,98
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,65	34,73	29,86	39,73
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	46,91	42,26	37,19	47,06
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,87	43,21	38,21	48,04
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,46	42,74	37,82	47,63
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	45,16	40,43	35,50	45,32
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	33,52	28,59	23,66	33,58
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,90	34,85	30,01	39,93
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,62	34,56	29,72	39,64
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,32	41,63	36,58	46,46
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,06	42,39	37,39	47,23
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	46,67	41,95	37,02	46,84
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	44,50	39,76	34,82	44,65
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,36	29,29	24,40	34,36
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,45	36,34	31,49	41,45
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,26	36,14	31,29	41,25
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,84	42,11	37,08	46,97
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,48	42,81	37,81	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv-Amb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,35	42,61	37,67	47,50
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,10	40,36	35,40	45,25
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	36,74	31,75	26,84	36,78
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,57	38,78	33,88	43,71
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	44,11	39,46	34,36	44,25
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	40,92	36,11	31,19	41,04
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,20	36,48	31,54	41,36
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	37,85	33,13	28,14	38,00
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,00	38,15	33,27	43,12
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,55	38,85	33,77	43,68
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,00	36,14	31,20	41,09
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,06	36,35	31,38	41,22
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	37,99	33,23	28,21	38,10
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,69	38,80	33,91	43,78
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,47	39,70	34,68	44,58
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,88	38,05	33,08	42,98
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,33	37,63	32,63	42,48
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	40,11	35,35	30,29	40,21
N2422 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,98	43,24	38,31	48,14
N2422 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	32,45	26,99	22,30	32,33
N2422 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,10	43,35	38,43	48,25
N2422 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	33,62	28,10	23,43	33,47
N2422 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,77	44,01	39,09	48,92
N2422 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	37,59	32,32	27,56	37,54
N2422 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	51,88	47,24	42,18	52,04
N2422 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	51,42	46,76	41,74	51,59
N2422 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	52,05	47,38	42,34	52,20
N2422 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	51,53	46,88	41,85	51,70
N2422 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	52,19	47,51	42,47	52,34
N2422 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	51,71	47,05	42,02	51,87
N2422 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	34,30	29,32	24,42	34,34
N2422 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	34,42	29,29	24,47	34,42
N2422 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	35,16	30,11	25,23	35,18
N2422 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	35,45	30,24	25,43	35,41
N2422 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	37,14	32,20	27,27	37,19
N2422 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	37,56	32,50	27,60	37,56
N2422 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,38	45,76	40,69	50,55
N2422 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,63	43,00	37,94	47,80
N2422 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,46	45,87	40,76	50,63
N2422 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,43	42,81	37,74	47,60
N2422 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,37	45,79	40,65	50,54
N2422 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,90	43,26	38,20	48,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	36,91	29,13	25,47	36,09
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	36,93	29,15	25,49	36,11
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	37,79	30,02	26,35	36,97
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	28,37	20,60	16,91	27,54
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	29,46	21,69	18,01	28,63
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	30,89	23,12	19,43	30,06
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	20,75	12,97	9,29	19,92
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	21,58	13,80	10,12	20,75
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	25,27	17,49	13,82	24,44
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	36,98	29,20	25,55	36,16
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	37,48	29,70	26,04	36,66
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	38,29	30,52	26,86	37,47
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	32,38	24,60	20,95	31,56
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	31,84	24,06	20,41	31,02
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	32,14	24,36	20,71	31,32
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	19,13	11,35	7,68	18,30
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	20,14	12,36	8,70	19,32
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	22,50	14,72	11,07	21,68
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,59	13,81	10,14	20,76
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	21,24	13,46	9,79	20,41
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,05	17,27	13,60	24,22
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	26,46	18,68	15,01	25,63
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	26,09	18,32	14,64	25,26
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	27,29	19,51	15,84	26,46
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	24,68	16,91	13,23	23,85
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	22,25	14,47	10,80	21,42
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	22,31	14,53	10,87	21,49
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	27,36	19,58	15,91	26,53
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	28,75	20,97	17,30	27,92
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	28,36	20,58	16,91	27,53
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	29,13	21,35	17,67	28,30
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	25,89	18,11	14,43	25,06
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	23,20	15,41	11,75	22,37
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	23,79	16,00	12,34	22,96
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	30,20	22,42	18,76	29,38
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	32,02	24,24	20,57	31,19
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	31,47	23,69	20,02	30,64
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	31,61	23,83	20,16	30,78
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	27,30	19,53	15,84	26,47
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	31,26	23,49	19,81	30,43
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	32,26	24,48	20,80	31,43
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	33,38	25,60	21,92	32,55
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,91	20,13	16,46	27,08
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,26	15,47	11,81	22,43
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	18,94	11,17	7,50	18,12
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	27,93	20,16	16,49	27,11
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	24,39	16,61	12,94	23,56
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	19,68	11,89	8,23	18,85
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	29,09	21,31	17,65	28,27
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	25,97	18,19	14,52	25,14
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	21,15	13,37	9,71	20,33
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,50	20,72	17,05	27,67
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,22	27,44	23,77	34,39
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	19,59	11,81	8,15	18,77
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	18,95	11,17	7,51	18,13
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	20,10	12,32	8,65	19,27
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	29,37	21,60	17,93	28,55
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	35,86	28,09	24,42	35,04
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	20,31	12,52	8,86	19,48
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	19,69	11,90	8,24	18,86
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	21,05	13,27	9,61	20,23
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	30,65	22,88	19,21	29,83
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	36,90	29,12	25,45	36,07
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	21,08	13,30	9,63	20,25
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	20,12	12,34	8,68	19,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,53	14,76	11,09	21,71
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,33	28,55	24,89	35,51
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,62	28,84	25,17	35,79
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,79	24,01	20,33	30,96
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	26,06	18,29	14,61	25,23
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	36,99	29,21	25,54	36,16
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	37,30	29,52	25,85	36,47
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	32,31	24,53	20,85	31,48
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,41	18,63	14,95	25,58
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	38,01	30,23	26,57	37,19
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	38,29	30,51	26,84	37,46
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	33,28	25,50	21,82	32,45
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,34	19,57	15,89	26,51
N2399 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	48,93	41,16	37,48	48,10
N2399 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	49,75	41,98	38,30	48,92
N2399 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,89	42,11	38,43	49,06
N2399 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,61	34,84	31,15	41,78
N2399 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,77	36,00	32,31	42,94
N2399 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,98	36,20	32,52	43,15
N2399 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	26,84	19,06	15,38	26,01
N2399 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,50	19,73	16,04	26,67
N2399 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,77	23,00	19,31	29,94
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	44,85	37,07	33,40	44,02
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	45,91	38,13	34,47	45,09
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	46,11	38,33	34,67	45,29
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	29,45	21,67	18,01	28,63
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	28,82	21,05	17,38	28,00
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	28,81	21,03	17,37	27,99
N2399 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	27,42	19,64	15,96	26,59
N2399 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	26,84	19,06	15,39	26,01
N2399 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,45	19,68	16,00	26,62
N2400 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,12	39,34	35,67	46,29
N2400 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,15	40,38	36,70	47,32
N2400 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,35	40,57	36,89	47,52
N2400 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,48	16,70	13,02	23,65
N2400 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,59	18,81	15,13	25,76
N2400 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,63	22,85	19,17	29,80
N2400 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	45,45	37,67	34,00	44,62
N2400 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	46,57	38,79	35,12	45,74
N2400 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	46,79	39,01	35,34	45,96
N2400 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	31,78	24,00	20,35	30,96
N2400 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	31,23	23,44	19,79	30,40
N2400 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	31,39	23,61	19,96	30,57
N2400 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,29	23,51	19,86	30,47
N2400 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	30,77	22,98	19,33	29,94
N2400 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	30,88	23,10	19,45	30,06
N2401 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,63	37,86	34,18	44,80
N2401 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,96	39,18	35,50	46,13
N2401 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,19	39,41	35,73	46,36
N2401 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,80	35,03	31,35	41,97
N2401 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,29	36,51	32,84	43,46
N2401 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,64	36,87	33,19	43,81
N2401 n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,79	29,01	25,33	35,96
N2401 n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,36	30,59	26,91	37,53
N2401 n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	39,19	31,41	27,73	38,36
N2401 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	23,64	15,86	12,18	22,81
N2401 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	26,01	18,23	14,55	25,18
N2401 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	29,78	22,00	18,32	28,95
N2401 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	29,49	21,71	18,04	28,66
N2401 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	31,21	23,44	19,77	30,39
N2401 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	34,02	26,24	22,57	33,19
N2401 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	21,66	13,88	10,21	20,83
N2401 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	22,72	14,94	11,27	21,89
N2401 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	25,64	17,86	14,19	24,81
N2401 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	22,31	14,53	10,85	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2401_z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	24,37	16,59	12,92	23,54
N2401_z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	27,33	19,55	15,89	26,51
N2401_z3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	29,83	22,05	18,38	29,00
N2401_z3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	31,18	23,40	19,73	30,35
N2401_z3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	32,32	24,55	20,87	31,49
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,82	30,05	26,37	36,99
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,31	28,53	24,86	35,48
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	35,25	27,47	23,80	34,42
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	22,33	14,55	10,88	21,50
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	22,06	14,28	10,61	21,23
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	21,86	14,08	10,41	21,03
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,52	31,74	28,06	38,69
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	37,90	30,13	26,45	37,07
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,75	28,97	25,30	35,92
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	23,84	16,06	12,39	23,01
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	23,61	15,83	12,16	22,78
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	23,11	15,33	11,65	22,28
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,33	32,55	28,88	39,50
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,03	31,26	27,58	38,20
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,12	30,34	26,67	37,29
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	26,13	18,35	14,69	25,31
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	26,19	18,41	14,75	25,37
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	25,31	17,53	13,86	24,48
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	35,27	27,49	23,82	34,44
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	24,73	16,95	13,27	23,90
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	31,81	24,03	20,36	30,98
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	26,86	19,08	15,40	26,03
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	28,13	20,35	16,67	27,30
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	26,24	18,47	14,79	25,41
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	25,06	17,28	13,60	24,23
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	22,07	14,29	10,62	21,24
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	24,02	16,24	12,57	23,19
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	21,88	14,10	10,44	21,06
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	36,66	28,88	25,20	35,83
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	27,20	19,42	15,75	26,37
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	33,49	25,71	22,04	32,66
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	29,64	21,87	18,19	28,81
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	30,00	22,22	18,54	29,17
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	28,95	21,17	17,49	28,12
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	26,97	19,20	15,51	26,14
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	23,00	15,22	11,55	22,17
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	26,30	18,53	14,86	25,48
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	23,25	15,47	11,80	22,42
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	38,22	30,44	26,77	37,39
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	31,06	23,28	19,61	30,23
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	35,33	27,56	23,88	34,50
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	32,61	24,83	21,16	31,78
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	31,82	24,04	20,36	30,99
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	32,13	24,35	20,67	31,30
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	28,91	21,14	17,45	28,08
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	24,29	16,51	12,84	23,46
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	30,21	22,43	18,76	29,38
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	25,43	17,65	13,99	24,61
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,46	19,68	16,00	26,63
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,18	17,40	13,72	24,35
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	26,79	19,01	15,33	25,96
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,71	16,94	13,26	23,88
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	18,97	11,20	7,51	18,14
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	36,58	28,80	25,13	35,75
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	29,78	22,00	18,33	28,95
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,73	18,96	15,28	25,90
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	28,67	20,89	17,21	27,84
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,13	18,35	14,67	25,30
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	19,67	11,89	8,21	18,84
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	37,59	29,81	26,14	36,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,80	25,02	21,35	31,97
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,67	20,89	17,21	27,84
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	31,92	24,14	20,46	31,09
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,85	20,07	16,39	27,02
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	22,02	14,24	10,57	21,19
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	38,39	30,61	26,94	37,56
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,97	16,19	12,51	23,14
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	20,69	12,91	9,24	19,86
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	34,77	27,00	23,32	33,94
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,11	17,33	13,65	24,28
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	21,67	13,89	10,22	20,84
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	36,02	28,24	24,56	35,19
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,62	18,84	15,16	25,79
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	23,55	15,77	12,10	22,72
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	37,13	29,36	25,68	36,30
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	26,69	18,91	15,24	25,86
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,98	19,20	15,52	26,15
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	24,69	16,91	13,23	23,86
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	28,85	21,07	17,39	28,02
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	29,00	21,22	17,54	28,17
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	26,42	18,64	14,96	25,59
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	31,40	23,63	19,95	30,57
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	31,37	23,59	19,91	30,54
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	28,27	20,49	16,81	27,44
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,61	20,83	17,16	27,78
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	27,74	19,96	16,29	26,91
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	27,64	19,86	16,18	26,81
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	28,26	20,48	16,81	27,43
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	21,19	13,41	9,73	20,36
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	24,41	16,63	12,95	23,58
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	20,94	13,16	9,48	20,11
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	30,62	22,84	19,16	29,79
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	21,26	13,48	9,80	20,43
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	30,64	22,86	19,18	29,81
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	29,48	21,70	18,03	28,65
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	30,24	22,47	18,79	29,41
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	30,55	22,77	19,09	29,72
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	22,42	14,64	10,96	21,59
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	26,93	19,16	15,47	26,10
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	22,07	14,29	10,61	21,24
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	31,96	24,19	20,51	31,13
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	23,19	15,41	11,73	22,36
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,31	25,54	21,86	32,48
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	32,19	24,41	20,74	31,36
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	33,00	25,22	21,54	32,17
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	33,39	25,62	21,94	32,56
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	24,65	16,87	13,19	23,82
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	29,58	21,80	18,12	28,75
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	23,61	15,83	12,16	22,78
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	33,60	25,82	22,14	32,77
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	25,84	18,06	14,39	25,01
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,66	20,89	17,21	27,83
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,60	16,82	13,14	23,77
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	21,05	13,27	9,59	20,22
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	23,85	16,07	12,39	23,02
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	22,83	15,05	11,37	22,00
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	24,26	16,48	12,81	23,43
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	21,40	13,62	9,95	20,57
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	30,65	22,88	19,20	29,82
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,91	19,14	15,45	26,08
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	22,61	14,84	11,16	21,78
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,44	18,67	14,98	25,61
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	24,43	16,65	12,98	23,60
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	26,80	19,02	15,35	25,97
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	22,89	15,11	11,44	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,12	25,34	21,66	32,29
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,33	21,55	17,87	28,50
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	24,79	17,01	13,33	23,96
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,44	21,66	17,98	28,61
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	26,39	18,62	14,94	25,56
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	30,45	22,67	19,00	29,62
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	25,20	17,42	13,75	24,37
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,09	20,31	16,63	27,26
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,12	17,34	13,66	24,29
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,46	14,69	11,01	21,63
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,59	16,81	13,13	23,76
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	21,86	14,08	10,41	21,03
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	25,26	17,49	13,80	24,43
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	30,78	23,01	19,32	29,95
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	27,37	19,60	15,91	26,54
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,86	16,08	12,40	23,03
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,98	19,21	15,53	26,15
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	23,43	15,65	11,98	22,60
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	27,66	19,89	16,21	26,83
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,92	25,15	21,47	32,09
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,41	21,63	17,95	28,58
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	25,74	17,96	14,29	24,91
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,31	22,53	18,85	29,48
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	25,47	17,69	14,02	24,64
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	30,92	23,14	19,46	30,09
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,99	21,21	17,54	28,16
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,30	14,53	10,85	21,47
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	23,51	15,73	12,05	22,68
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	21,28	13,51	9,82	20,45
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	23,39	15,62	11,93	22,56
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	22,04	14,26	10,59	21,21
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	25,48	17,70	14,02	24,65
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	32,02	24,24	20,56	31,19
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,67	15,89	12,21	22,84
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	25,68	17,90	14,22	24,85
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	22,72	14,95	11,27	21,89
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	25,83	18,05	14,36	25,00
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	23,29	15,51	11,84	22,46
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	27,66	19,89	16,21	26,83
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	34,76	26,98	23,30	33,93
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	25,77	18,00	14,32	24,94
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,19	21,41	17,73	28,36
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	24,97	17,19	13,51	24,14
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	29,12	21,34	17,66	28,29
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	25,15	17,38	13,70	24,32
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	30,06	22,28	18,61	29,23
N2411 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	29,50	21,72	18,04	28,67
N2411 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	33,87	26,10	22,41	33,04
N2411 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,58	31,81	28,12	38,75
N2411 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,49	27,71	24,03	34,66
N2411 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,33	30,55	26,87	37,50
N2411 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,55	33,78	30,09	40,72
N2411 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,40	14,62	10,94	21,57
N2411 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	24,04	16,26	12,58	23,21
N2411 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,16	18,38	14,70	25,33
N2412 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	26,64	18,86	15,18	25,81
N2412 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,64	17,87	14,18	24,81
N2412 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	28,91	21,13	17,45	28,08
N2412 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	27,92	20,14	16,46	27,09
N2412 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	31,56	23,78	20,10	30,73
N2412 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	31,26	23,48	19,80	30,43
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,19	16,42	12,73	23,36
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,43	18,66	14,97	25,60
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,31	21,54	17,85	28,48
N2412 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	25,15	17,37	13,70	24,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Nijv
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2412 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		4,50	26,88	19,10	15,42	26,05	
N2412 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		7,50	28,90	21,13	17,45	28,07	
N2412 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		1,50	19,25	11,46	7,79	18,42	
N2412 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		4,50	20,12	12,34	8,66	19,29	
N2412 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		7,50	21,72	13,94	10,27	20,89	

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant Spr
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sprendlingenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2399 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	31,26	27,61	19,73	31,09
N2399 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,09	27,45	19,56	30,92
N2399 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,48	28,84	20,95	32,31
N2399 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,42	19,78	11,88	23,25
N2399 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,28	21,64	13,74	25,11
N2399 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,61	25,97	18,08	29,44
N2399 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	18,67	15,04	7,12	18,50
N2399 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	19,87	16,24	8,32	19,70
N2399 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	23,49	19,86	11,95	23,32
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	31,79	28,14	20,26	31,62
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	31,32	27,68	19,80	31,16
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	31,94	28,29	20,42	31,77
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	20,79	17,15	9,25	20,62
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	21,36	17,72	9,81	21,19
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	22,15	18,51	10,61	21,98
N2399 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	18,72	15,08	7,18	18,55
N2399 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	19,51	15,88	7,97	19,34
N2399 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	20,22	16,59	8,67	20,05
N2400 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,77	24,13	16,24	27,60
N2400 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	28,72	25,08	17,18	28,55
N2400 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	31,82	28,18	20,29	31,65
N2400 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	18,33	14,69	6,78	18,16
N2400 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	20,32	16,68	8,76	20,15
N2400 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	24,66	21,02	13,11	24,49
N2400 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	30,31	26,67	18,79	30,15
N2400 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	29,89	26,24	18,37	29,72
N2400 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	30,83	27,19	19,31	30,67
N2400 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	22,85	19,21	11,33	22,69
N2400 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	23,29	19,65	11,76	23,12
N2400 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	24,44	20,81	12,91	24,28
N2400 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,05	19,41	11,53	22,89
N2400 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,45	19,81	11,92	23,28
N2400 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	24,63	20,99	13,09	24,46
N2401 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,73	21,10	13,20	24,57
N2401 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	26,13	22,49	14,59	25,96
N2401 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	30,18	26,53	18,65	30,01
N2401 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,66	20,02	12,11	23,49
N2401 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,42	21,79	13,89	25,26
N2401 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,71	25,07	17,17	28,54
N2401 n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	21,38	17,74	9,84	21,21
N2401 n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,48	19,85	11,94	23,31
N2401 n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,62	22,98	15,08	26,45
N2401 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	17,54	13,91	5,99	17,37
N2401 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	18,98	15,35	7,43	18,81
N2401 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	22,86	19,23	11,31	22,69
N2401 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	18,80	15,16	7,27	18,63
N2401 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	20,41	16,77	8,88	20,24
N2401 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	24,34	20,70	12,81	24,17
N2401 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	18,71	15,07	7,16	18,54
N2401 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	20,22	16,59	8,68	20,05
N2401 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	22,05	18,41	10,51	21,88
N2401 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	19,50	15,86	7,96	19,33
N2401 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,63	17,00	9,09	20,46
N2401 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,22	18,58	10,68	22,05
N2401 z3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	22,57	18,93	11,05	22,41
N2401 z3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	22,92	19,27	11,39	22,75
N2401 z3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	24,65	21,01	13,12	24,48
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,10	18,47	10,56	21,93
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	22,83	19,20	11,29	22,66
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	21,97	18,33	10,42	21,80
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	18,92	15,28	7,38	18,75
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	17,96	14,32	6,41	17,79
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	18,53	14,90	6,99	18,36
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	24,16	20,52	12,61	23,99
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	24,55	20,91	12,99	24,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Spr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sprendlingenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	24,20	20,56	12,65	24,03
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	20,20	16,56	8,66	20,03
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	19,86	16,22	8,32	19,69
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,20	16,56	8,65	20,03
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,47	23,83	15,93	27,30
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	27,45	23,81	15,90	27,28
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,25	23,62	15,71	27,08
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	22,30	18,66	10,77	22,13
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	23,06	19,42	11,52	22,89
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,64	19,00	11,09	22,47
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,12	17,48	9,57	20,95
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	19,62	15,98	8,08	19,45
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	21,52	17,88	9,98	21,35
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	20,56	16,93	9,02	20,39
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	18,79	15,16	7,24	18,62
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	19,74	16,10	8,19	19,57
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	18,79	15,16	7,24	18,62
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	19,23	15,60	7,69	19,06
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	19,20	15,56	7,67	19,03
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	19,22	15,58	7,67	19,05
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,34	19,71	11,79	23,17
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	21,61	17,97	10,07	21,44
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	23,89	20,26	12,35	23,72
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	22,91	19,28	11,37	22,74
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	21,17	17,54	9,61	21,00
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	21,90	18,27	10,35	21,73
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	21,15	17,52	9,59	20,98
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,49	16,85	8,95	20,32
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	20,36	16,72	8,82	20,19
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	20,32	16,68	8,78	20,15
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	26,63	22,99	15,09	26,46
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	25,20	21,56	13,66	25,03
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,99	23,35	15,44	26,82
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,73	23,10	15,19	26,56
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	24,68	21,05	13,12	24,51
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	25,98	22,34	14,43	25,81
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	24,33	20,70	12,78	24,16
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	21,50	17,87	9,96	21,33
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	23,13	19,49	11,59	22,96
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	21,65	18,01	10,12	21,48
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,18	17,55	9,64	21,01
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	19,90	16,26	8,36	19,73
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	20,91	17,27	9,36	20,74
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	20,90	17,27	9,36	20,73
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	17,66	14,03	6,11	17,49
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	17,99	14,36	6,43	17,82
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	19,27	15,64	7,72	19,10
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	20,17	16,53	8,63	20,00
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	18,21	14,58	6,66	18,04
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,54	19,90	11,99	23,37
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	21,99	18,35	10,45	21,82
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	23,35	19,72	11,81	23,18
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,18	19,55	11,63	23,01
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	19,36	15,73	7,81	19,19
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	19,69	16,07	8,14	19,52
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,75	17,12	9,20	20,58
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	21,90	18,26	10,36	21,73
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	20,07	16,44	8,52	19,90
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	26,59	22,96	15,04	26,42
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	25,68	22,04	14,14	25,51
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,16	22,53	14,61	25,99
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,35	22,71	14,80	26,18
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	21,56	17,92	10,01	21,39
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	23,16	19,52	11,60	22,99
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,64	19,00	11,09	22,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant Spr
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sprendlingenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	25,03	21,39	13,49	24,86
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	22,51	18,87	10,96	22,34
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,12	17,49	9,57	20,95
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	19,07	15,44	7,51	18,90
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	17,00	13,36	5,45	16,83
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	16,54	12,91	4,99	16,37
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	18,08	14,44	6,54	17,91
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	18,88	15,24	7,35	18,71
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	18,79	15,15	7,24	18,62
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,48	19,85	11,93	23,31
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	21,21	17,58	9,65	21,04
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	19,08	15,45	7,53	18,91
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	18,13	14,50	6,58	17,96
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	20,18	16,54	8,63	20,01
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	20,41	16,77	8,88	20,24
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,79	17,15	9,25	20,62
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	26,33	22,70	14,78	26,16
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	23,23	19,59	11,67	23,06
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	22,36	18,73	10,81	22,19
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	22,12	18,48	10,57	21,95
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	23,49	19,86	11,94	23,32
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	23,82	20,18	12,28	23,65
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,94	19,31	11,41	22,78
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,04	17,40	9,49	20,87
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	18,91	15,28	7,34	18,74
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	17,97	14,33	6,43	17,80
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	19,14	15,50	7,60	18,97
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	18,76	15,13	7,23	18,60
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	19,92	16,29	8,38	19,75
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,35	19,72	11,81	23,18
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	20,63	17,00	9,07	20,46
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	19,94	16,31	8,40	19,77
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	21,12	17,48	9,58	20,95
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	20,80	17,17	9,26	20,63
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	22,23	18,60	10,68	22,06
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	26,17	22,53	14,62	26,00
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	22,08	18,45	10,53	21,91
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	22,94	19,30	11,40	22,77
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	24,86	21,23	13,32	24,69
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	23,68	20,04	12,14	23,51
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	25,67	22,03	14,13	25,50
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,46	17,82	9,91	21,29
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	17,96	14,32	6,41	17,79
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	18,56	14,93	7,02	18,39
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	17,61	13,98	6,06	17,44
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	15,51	11,88	3,95	15,34
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	18,79	15,16	7,25	18,62
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	21,77	18,14	10,23	21,60
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,27	19,63	11,71	23,10
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	20,15	16,51	8,60	19,98
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	20,46	16,83	8,91	20,29
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	19,73	16,10	8,18	19,56
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	17,11	13,49	5,56	16,94
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,32	16,68	8,77	20,15
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	23,51	19,87	11,96	23,34
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	25,95	22,31	14,39	25,78
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	22,64	19,00	11,09	22,47
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	24,47	20,83	12,92	24,30
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	22,13	18,49	10,57	21,96
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	20,66	17,03	9,10	20,49
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,09	18,45	10,54	21,92
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	25,91	22,28	14,37	25,74
N2411_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,38	18,75	10,83	22,21
N2411_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,65	20,02	12,10	23,48
N2411_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	25,94	22,31	14,39	25,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant Spr
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sprendlingenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2411 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		1,50	21,10	17,46	9,55	20,93	
N2411 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		4,50	21,82	18,19	10,27	21,65	
N2411 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		7,50	24,63	20,99	13,08	24,46	
N2411 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		1,50	18,46	14,82	6,91	18,29	
N2411 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		4,50	20,03	16,40	8,48	19,86	
N2411 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		7,50	21,94	18,31	10,40	21,77	

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Alm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alrijdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	X1 [1]	1,50	57,72	55,47	48,08	58,42
1_A	X1 [2]	1,50	43,05	40,79	33,39	43,75
1_A	X1 [3]	1,50	31,66	29,27	21,96	32,31
1_B	X1 [1]	4,50	57,85	55,60	48,21	58,55
1_B	X1 [2]	4,50	51,25	49,00	41,60	51,95
1_B	X1 [3]	4,50	33,48	31,06	23,77	34,12
1_C	X1 [1]	7,50	57,66	55,41	48,01	58,36
1_C	X1 [2]	7,50	51,16	48,91	41,51	51,86
1_C	X1 [3]	7,50	35,50	33,02	25,77	36,12
10_A	X10 [1]	1,50	35,93	33,64	26,26	36,61
10_A	X10 [2]	1,50	50,85	48,60	41,21	51,55
10_A	X10 [3]	1,50	58,83	56,58	49,18	59,53
10_B	X10 [1]	4,50	37,46	35,15	27,78	38,14
10_B	X10 [2]	4,50	50,92	48,67	41,27	51,62
10_B	X10 [3]	4,50	59,05	56,80	49,40	59,75
10_C	X10 [1]	7,50	38,63	36,29	28,95	39,30
10_C	X10 [2]	7,50	50,83	48,58	41,19	51,53
10_C	X10 [3]	7,50	58,77	56,52	49,13	59,47
11_A	X11 [1]	1,50	59,13	56,88	49,48	59,83
11_A	X11 [2]	1,50	51,00	48,75	41,35	51,70
11_A	X11 [3]	1,50	34,98	32,68	25,31	35,66
11_B	X11 [1]	4,50	59,31	57,06	49,66	60,01
11_B	X11 [2]	4,50	51,02	48,76	41,36	51,72
11_B	X11 [3]	4,50	36,49	34,17	26,82	37,17
11_C	X11 [1]	7,50	59,00	56,75	49,35	59,70
11_C	X11 [2]	7,50	50,98	48,72	41,32	51,68
11_C	X11 [3]	7,50	37,86	35,50	28,18	38,52
12_A	X12 [1]	1,50	59,38	57,13	49,74	60,08
12_A	X12 [2]	1,50	36,10	33,82	26,44	36,79
12_B	X12 [1]	4,50	59,54	57,29	49,89	60,24
12_B	X12 [2]	4,50	37,70	35,42	28,04	38,39
12_C	X12 [1]	7,50	59,20	56,95	49,55	59,90
12_C	X12 [2]	7,50	38,90	36,58	29,22	39,57
13_A	X13 [1]	1,50	59,64	57,39	49,99	60,34
13_A	X13 [2]	1,50	36,90	34,63	27,25	37,60
13_B	X13 [1]	4,50	59,76	57,51	50,11	60,46
13_B	X13 [2]	4,50	38,48	36,21	28,82	39,17
13_C	X13 [1]	7,50	59,41	57,15	49,76	60,11
13_C	X13 [2]	7,50	39,63	37,33	29,96	40,31
14_A	X14 [1]	1,50	59,90	57,65	50,26	60,60
14_A	X14 [2]	1,50	37,49	35,21	27,83	38,18
14_B	X14 [1]	4,50	60,00	57,75	50,35	60,70
14_B	X14 [2]	4,50	39,02	36,74	29,36	39,71
14_C	X14 [1]	7,50	59,62	57,37	49,97	60,32
14_C	X14 [2]	7,50	40,31	37,99	30,64	40,99
15_A	X15 [1]	1,50	36,80	34,52	27,14	37,49
15_A	X15 [2]	1,50	55,67	53,41	46,01	56,37
15_A	X15 [3]	1,50	60,18	57,93	50,54	60,88
15_B	X15 [1]	4,50	38,40	36,11	28,73	39,08
15_B	X15 [2]	4,50	55,95	53,70	46,30	56,65
15_B	X15 [3]	4,50	60,24	57,99	50,59	60,94
15_C	X15 [1]	7,50	39,76	37,44	30,08	40,43
15_C	X15 [2]	7,50	55,76	53,51	46,11	56,46
15_C	X15 [3]	7,50	59,82	57,57	50,17	60,52
16_A	X16 [1]	1,50	58,50	56,24	48,84	59,20
16_A	X16 [2]	1,50	52,42	50,17	42,77	53,12
16_A	X16 [3]	1,50	40,85	38,50	31,16	41,51
16_B	X16 [1]	4,50	58,75	56,50	49,10	59,45
16_B	X16 [2]	4,50	52,68	50,43	43,03	53,38
16_B	X16 [3]	4,50	41,21	38,87	31,53	41,88
16_C	X16 [1]	7,50	58,53	56,28	48,88	59,23
16_C	X16 [2]	7,50	52,52	50,27	42,87	53,22
16_C	X16 [3]	7,50	41,62	39,28	31,93	42,29
17_A	X17 [1]	1,50	58,74	56,48	49,08	59,44
17_A	X17 [2]	1,50	40,42	38,06	30,73	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Alm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alrijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	X17 [1]	4,50	59,01	56,75	49,36	59,71
17_B	X17 [2]	4,50	40,52	38,16	30,82	41,18
17_C	X17 [1]	7,50	58,76	56,51	49,11	59,46
17_C	X17 [2]	7,50	40,86	38,50	31,17	41,52
18_A	X18 [1]	1,50	58,95	56,70	49,30	59,65
18_A	X18 [2]	1,50	41,52	39,18	31,83	42,19
18_B	X18 [1]	4,50	59,19	56,94	49,53	59,89
18_B	X18 [2]	4,50	41,68	39,34	32,00	42,35
18_C	X18 [1]	7,50	58,93	56,68	49,28	59,63
18_C	X18 [2]	7,50	42,22	39,88	32,54	42,89
19_A	X19 [1]	1,50	59,22	56,97	49,57	59,92
19_A	X19 [2]	1,50	42,24	39,91	32,57	42,91
19_B	X19 [1]	4,50	59,43	57,18	49,77	60,13
19_B	X19 [2]	4,50	42,56	40,22	32,88	43,23
19_C	X19 [1]	7,50	59,17	56,91	49,52	59,87
19_C	X19 [2]	7,50	43,14	40,81	33,46	43,81
2_A	X2 [1]	1,50	58,05	55,80	48,40	58,75
2_A	X2 [2]	1,50	31,84	29,44	22,14	32,49
2_B	X2 [1]	4,50	58,18	55,93	48,54	58,88
2_B	X2 [2]	4,50	33,74	31,30	24,02	34,37
2_C	X2 [1]	7,50	57,97	55,72	48,32	58,67
2_C	X2 [2]	7,50	35,64	33,14	25,90	36,25
20_A	X20 [1]	1,50	43,06	40,68	33,36	43,71
20_A	X20 [2]	1,50	55,08	52,83	45,43	55,78
20_A	X20 [3]	1,50	59,48	57,23	49,84	60,18
20_B	X20 [1]	4,50	43,38	41,02	33,69	44,04
20_B	X20 [2]	4,50	55,40	53,14	45,75	56,10
20_B	X20 [3]	4,50	59,61	57,36	49,96	60,31
20_C	X20 [1]	7,50	43,98	41,63	34,29	44,64
20_C	X20 [2]	7,50	55,29	53,03	45,64	55,99
20_C	X20 [3]	7,50	59,31	57,06	49,66	60,01
21_A	X21 [1]	1,50	30,46	28,11	20,77	31,12
21_A	X21 [2]	1,50	40,38	38,10	30,72	41,07
21_A	X21 [3]	1,50	45,69	43,44	36,04	46,39
21_A	X21 [4]	1,50	40,65	38,40	31,00	41,35
21_B	X21 [1]	4,50	32,98	30,61	23,28	33,63
21_B	X21 [2]	4,50	46,46	44,20	36,81	47,16
21_B	X21 [3]	4,50	52,23	49,98	42,58	52,93
21_B	X21 [4]	4,50	45,26	43,01	35,61	45,96
21_C	X21 [1]	7,50	35,15	32,79	25,46	35,81
21_C	X21 [2]	7,50	48,23	45,96	38,58	48,93
21_C	X21 [3]	7,50	52,78	50,53	43,13	53,48
21_C	X21 [4]	7,50	45,79	43,54	36,14	46,49
22_A	X22 [1]	1,50	28,99	26,62	19,30	29,65
22_A	X22 [2]	1,50	37,16	34,86	27,49	37,84
22_A	X22 [3]	1,50	35,08	32,63	25,36	35,71
22_A	X22 [4]	1,50	39,81	37,47	30,12	40,48
22_B	X22 [1]	4,50	31,63	29,24	21,93	32,28
22_B	X22 [2]	4,50	41,84	39,57	32,19	42,54
22_B	X22 [3]	4,50	36,62	34,22	26,92	37,27
22_B	X22 [4]	4,50	41,67	39,36	31,99	42,35
22_C	X22 [1]	7,50	34,23	31,79	24,51	34,86
22_C	X22 [2]	7,50	44,13	41,85	34,47	44,82
22_C	X22 [3]	7,50	39,30	36,91	29,60	39,95
22_C	X22 [4]	7,50	42,44	40,14	32,77	43,12
23_A	X23 [1]	1,50	36,48	34,21	26,83	37,18
23_A	X23 [3]	1,50	36,29	33,96	26,61	36,96
23_A	X23 [4]	1,50	32,05	29,69	22,36	32,71
23_B	X23 [1]	4,50	38,44	36,16	28,78	39,13
23_B	X23 [3]	4,50	40,21	37,91	30,54	40,89
23_B	X23 [4]	4,50	34,54	32,19	24,86	35,21
23_C	X23 [1]	7,50	39,09	36,79	29,42	39,77
23_C	X23 [3]	7,50	41,94	39,64	32,27	42,62
23_C	X23 [4]	7,50	37,81	35,49	28,14	38,49
3_A	X3 [1]	1,50	58,33	56,08	48,68	59,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Alm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alrijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	X3 [2]	1,50	33,13	30,78	23,44	33,79
3_B	X3 [1]	4,50	58,46	56,21	48,82	59,16
3_B	X3 [2]	4,50	36,53	34,20	26,85	37,20
3_C	X3 [1]	7,50	58,24	55,98	48,58	58,94
3_C	X3 [2]	7,50	38,40	36,04	28,71	39,06
31_A	X31 [1]	1,50	37,93	35,61	28,26	38,61
31_A	X31 [2]	1,50	37,57	35,28	27,90	38,25
31_A	X31 [6]	1,50	31,69	29,39	22,02	32,37
31_B	X31 [1]	4,50	39,57	37,24	29,89	40,24
31_B	X31 [2]	4,50	39,41	37,12	29,75	40,10
31_B	X31 [6]	4,50	32,73	30,42	23,06	33,41
31_C	X31 [1]	7,50	40,58	38,24	30,89	41,25
31_C	X31 [2]	7,50	40,84	38,55	31,18	41,53
31_C	X31 [6]	7,50	34,62	32,32	24,95	35,30
32_A	X32 [1]	1,50	35,10	32,83	25,44	35,79
32_A	X32 [5]	1,50	31,04	28,51	21,29	31,64
32_A	X32 [6]	1,50	40,58	38,30	30,92	41,27
32_B	X32 [1]	4,50	40,74	38,48	31,09	41,44
32_B	X32 [5]	4,50	32,95	30,36	23,18	33,53
32_B	X32 [6]	4,50	41,69	39,40	32,03	42,38
32_C	X32 [1]	7,50	42,52	40,26	32,87	43,22
32_C	X32 [5]	7,50	34,81	32,23	25,04	35,39
32_C	X32 [6]	7,50	42,08	39,78	32,41	42,76
33_A	X33 [1]	1,50	41,20	38,81	31,50	41,85
33_A	X33 [2]	1,50	39,59	37,14	29,87	40,22
33_A	X33 [6]	1,50	32,54	30,29	22,89	33,24
33_B	X33 [1]	4,50	42,25	39,88	32,56	42,91
33_B	X33 [2]	4,50	40,90	38,46	31,18	41,53
33_B	X33 [6]	4,50	37,61	35,35	27,95	38,31
33_C	X33 [1]	7,50	42,72	40,36	33,03	43,38
33_C	X33 [2]	7,50	42,08	39,68	32,38	42,73
33_C	X33 [6]	7,50	39,99	37,74	30,34	40,69
34_A	X34 [1]	1,50	41,87	39,60	32,21	42,56
34_A	X34 [2]	1,50	38,61	36,34	28,95	39,30
34_A	X34 [4]	1,50	30,44	28,02	20,73	31,08
34_B	X34 [1]	4,50	42,45	40,19	32,80	43,15
34_B	X34 [2]	4,50	39,96	37,69	30,30	40,65
34_B	X34 [4]	4,50	31,82	29,34	22,08	32,43
34_C	X34 [1]	7,50	42,97	40,70	33,31	43,66
34_C	X34 [2]	7,50	40,46	38,16	30,79	41,14
34_C	X34 [4]	7,50	33,47	30,93	23,72	34,06
35_A	X35 [1]	1,50	30,38	27,96	20,67	31,02
35_A	X35 [4]	1,50	40,32	38,05	30,66	41,01
35_B	X35 [1]	4,50	31,70	29,22	21,96	32,31
35_B	X35 [4]	4,50	40,56	38,29	30,90	41,25
35_C	X35 [1]	7,50	32,58	30,13	22,86	33,21
35_C	X35 [4]	7,50	41,43	39,16	31,78	42,13
36_A	X36 [1]	1,50	42,51	40,25	32,86	43,21
36_A	X36 [4]	1,50	30,09	27,64	20,37	30,72
36_B	X36 [1]	4,50	43,32	41,06	33,66	44,02
36_B	X36 [4]	4,50	31,41	28,94	21,68	32,03
36_C	X36 [1]	7,50	43,93	41,67	34,27	44,63
36_C	X36 [4]	7,50	32,70	30,19	22,96	33,31
37_A	X37 [1]	1,50	29,65	27,19	19,92	30,27
37_A	X37 [4]	1,50	41,69	39,40	32,03	42,38
37_B	X37 [1]	4,50	31,05	28,55	21,31	31,66
37_B	X37 [4]	4,50	42,59	40,31	32,94	43,28
37_C	X37 [1]	7,50	32,88	30,30	23,11	33,46
37_C	X37 [4]	7,50	43,53	41,25	33,86	44,22
38_A	X38 [3]	1,50	31,87	29,41	22,15	32,49
38_A	X38 [6]	1,50	44,93	42,67	35,27	45,63
38_A	X38 [8]	1,50	44,48	42,21	34,82	45,17
38_B	X38 [3]	4,50	32,69	30,15	22,94	33,28
38_B	X38 [6]	4,50	46,55	44,29	36,90	47,25
38_B	X38 [8]	4,50	45,42	43,16	35,76	46,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Alm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alrijdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	X38 [3]	7,50	33,34	30,76	23,57	33,92
38_C	X38 [6]	7,50	47,05	44,78	37,39	47,74
38_C	X38 [8]	7,50	46,00	43,73	36,34	46,69
39_A	X39 [1]	1,50	44,92	42,66	35,27	45,62
39_A	X39 [6]	1,50	39,10	36,82	29,45	39,79
39_A	X39 [7]	1,50	40,48	38,21	30,82	41,17
39_B	X39 [1]	4,50	46,50	44,24	36,85	47,20
39_B	X39 [6]	4,50	41,02	38,73	31,35	41,70
39_B	X39 [7]	4,50	42,14	39,88	32,48	42,84
39_C	X39 [1]	7,50	47,16	44,90	37,51	47,86
39_C	X39 [6]	7,50	42,55	40,26	32,88	43,23
39_C	X39 [7]	7,50	42,80	40,52	33,13	43,49
4_A	X4 [1]	1,50	58,60	56,35	48,95	59,30
4_A	X4 [2]	1,50	32,23	29,85	22,53	32,88
4_B	X4 [1]	4,50	58,73	56,48	49,08	59,43
4_B	X4 [2]	4,50	33,99	31,57	24,28	34,63
4_C	X4 [1]	7,50	58,49	56,24	48,83	59,19
4_C	X4 [2]	7,50	36,23	33,78	26,51	36,86
40_A	X40 [1]	1,50	39,95	37,70	30,31	40,65
40_A	X40 [2]	1,50	28,99	26,35	19,20	29,55
40_A	X40 [7]	1,50	45,88	43,62	36,22	46,58
40_B	X40 [1]	4,50	41,85	39,58	32,20	42,55
40_B	X40 [2]	4,50	30,53	27,79	20,71	31,05
40_B	X40 [7]	4,50	47,60	45,34	37,94	48,30
40_C	X40 [1]	7,50	42,62	40,36	32,96	43,32
40_C	X40 [2]	7,50	32,40	29,55	22,54	32,88
40_C	X40 [7]	7,50	47,97	45,70	38,31	48,66
41_A	X41 [1]	1,50	34,21	31,69	24,47	34,81
41_A	X41 [2]	1,50	34,22	31,79	24,51	34,86
41_A	X41 [8]	1,50	31,05	28,62	21,33	31,68
41_B	X41 [1]	4,50	35,62	33,12	25,89	36,23
41_B	X41 [2]	4,50	35,96	33,57	26,26	36,61
41_B	X41 [8]	4,50	32,50	30,08	22,79	33,14
41_C	X41 [1]	7,50	37,28	34,82	27,55	37,90
41_C	X41 [2]	7,50	38,40	36,03	28,71	39,06
41_C	X41 [8]	7,50	34,47	32,06	24,76	35,11
47_A	X47 [2]	1,50	28,28	25,81	18,55	28,90
47_A	X47 [7]	1,50	33,04	30,62	23,33	33,68
47_B	X47 [2]	4,50	30,08	27,51	20,32	30,66
47_B	X47 [7]	4,50	34,83	32,38	25,11	35,46
47_C	X47 [2]	7,50	33,27	30,55	23,46	33,80
47_C	X47 [7]	7,50	36,91	34,43	27,17	37,52
48_A	X48 [1]	1,50	32,91	30,47	23,20	33,54
48_A	X48 [6]	1,50	37,05	34,75	27,38	37,73
48_B	X48 [1]	4,50	34,61	32,14	24,88	35,23
48_B	X48 [6]	4,50	38,69	36,38	29,02	39,37
48_C	X48 [1]	7,50	36,91	34,42	27,18	37,52
48_C	X48 [6]	7,50	40,41	38,09	30,74	41,09
5_A	X5 [1]	1,50	30,73	28,32	21,02	31,37
5_A	X5 [2]	1,50	54,31	52,05	44,66	55,01
5_A	X5 [3]	1,50	58,86	56,61	49,22	59,56
5_B	X5 [1]	4,50	32,73	30,27	23,00	33,35
5_B	X5 [2]	4,50	54,57	52,31	44,92	55,27
5_B	X5 [3]	4,50	59,00	56,75	49,35	59,70
5_C	X5 [1]	7,50	35,34	32,86	25,61	35,96
5_C	X5 [2]	7,50	54,30	52,05	44,65	55,00
5_C	X5 [3]	7,50	58,72	56,47	49,07	59,42
6_A	X6 [1]	1,50	58,12	55,87	48,46	58,82
6_A	X6 [2]	1,50	51,89	49,64	42,23	52,59
6_A	X6 [3]	1,50	35,23	32,91	25,56	35,91
6_B	X6 [1]	4,50	58,44	56,19	48,79	59,14
6_B	X6 [2]	4,50	52,09	49,84	42,44	52,79
6_B	X6 [3]	4,50	36,05	33,71	26,37	36,72
6_C	X6 [1]	7,50	58,26	56,01	48,61	58,96
6_C	X6 [2]	7,50	52,05	49,80	42,39	52,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer Alm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Almijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_C	X6 [3]	7,50	37,12	34,76	27,43	37,78
7_A	X7 [1]	1,50	58,26	56,01	48,61	58,96
7_A	X7 [2]	1,50	33,14	30,78	23,45	33,80
7_B	X7 [1]	4,50	58,57	56,32	48,92	59,27
7_B	X7 [2]	4,50	34,37	31,98	24,67	35,02
7_C	X7 [1]	7,50	58,37	56,12	48,72	59,07
7_C	X7 [2]	7,50	35,71	33,30	26,00	36,35
8_A	X8 [1]	1,50	58,43	56,18	48,78	59,13
8_A	X8 [2]	1,50	36,18	33,86	26,50	36,85
8_B	X8 [1]	4,50	58,70	56,45	49,04	59,40
8_B	X8 [2]	4,50	37,04	34,69	27,36	37,71
8_C	X8 [1]	7,50	58,47	56,22	48,82	59,17
8_C	X8 [2]	7,50	38,22	35,83	28,52	38,87
9_A	X9 [1]	1,50	58,62	56,37	48,97	59,32
9_A	X9 [2]	1,50	36,16	33,85	26,48	36,84
9_B	X9 [1]	4,50	58,86	56,61	49,21	59,56
9_B	X9 [2]	4,50	37,04	34,71	27,36	37,71
9_C	X9 [1]	7,50	58,61	56,36	48,97	59,31
9_C	X9 [2]	7,50	38,10	35,75	28,42	38,77
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,96	35,38	28,19	38,54
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,49	35,05	27,77	38,12
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,63	34,34	26,97	37,32
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	32,38	29,60	22,55	32,89
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,53	32,84	25,73	36,07
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,50	35,82	28,70	39,04
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	37,63	35,12	27,89	38,24
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,16	33,84	26,48	36,83
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	34,12	31,27	24,26	34,60
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,95	34,17	27,12	37,46
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,05	37,31	30,23	40,57
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,41	36,82	29,64	39,99
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	36,95	34,60	27,26	37,61
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	35,90	32,89	25,99	36,33
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	39,37	36,45	29,48	39,83
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	30,48	27,82	20,69	31,03
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,89	36,60	29,22	39,57
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	42,35	40,08	32,69	43,04
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	34,76	32,41	25,07	35,42
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	31,29	28,87	21,58	31,93
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,88	29,19	22,08	32,42
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,98	37,69	30,31	40,66
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,88	41,61	34,22	44,57
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,25	33,89	26,56	36,91
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	32,21	29,76	22,49	32,84
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,90	31,10	24,06	34,40
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,21	38,90	31,53	41,89
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,44	42,16	34,78	45,13
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	37,35	35,00	27,66	38,01
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	33,36	30,92	23,64	33,99
N2376_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	31,07	28,37	21,26	31,61
N2376_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	32,33	29,61	22,51	32,86
N2376_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	34,43	31,71	24,62	34,96
N2376_n_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	37,36	34,49	27,50	37,84
N2376_n_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	13,50	36,66	33,97	26,86	37,20
N2376_o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	36,89	34,49	27,18	37,53
N2376_o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	37,14	34,72	27,43	37,78
N2376_o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	38,16	35,72	28,45	38,79
N2376_o1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	39,46	37,00	29,73	40,08
N2376_o1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	41,55	38,92	31,77	42,11
N2376_o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	30,53	27,92	20,75	31,10
N2376_o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	31,67	29,09	21,90	32,25
N2376_o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	33,12	30,57	23,36	33,71
N2376_o2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	10,50	35,16	32,62	25,41	35,75
N2376_o2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	13,50	37,50	34,93	27,74	38,08
N2376_o3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	47,21	44,89	37,54	47,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Alm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alrijdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2376	o3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	48,78	46,48	39,11	49,46
N2376	o3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	49,04	46,73	39,37	49,72
N2376	o3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	49,88	47,45	40,16	50,51
N2376	o3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	50,26	47,77	40,52	50,87
N2376	o4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,12	39,75	32,42	42,77
N2376	o4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,50	41,11	33,80	44,15
N2376	o4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,71	42,24	34,99	45,33
N2376	o4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	46,95	44,26	37,14	47,49
N2376	o4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	13,50	48,49	45,78	38,68	49,02
N2376	w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	41,57	39,30	31,91	42,26
N2376	w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	43,29	41,02	33,63	43,98
N2376	w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,43	41,16	33,77	44,12
N2376	w1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	43,51	41,24	33,85	44,20
N2376	w1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	43,63	41,36	33,97	44,32
N2376	w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	37,16	34,87	27,49	37,84
N2376	w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	38,19	35,89	28,52	38,87
N2376	w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	39,31	37,02	29,64	39,99
N2376	w2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	10,50	39,15	36,86	29,49	39,84
N2376	w2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	13,50	39,19	36,91	29,53	39,88
N2376	w3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	30,77	28,35	21,05	31,40
N2376	w3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	32,04	29,62	22,33	32,68
N2376	w3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	33,48	31,06	23,77	34,12
N2376	w3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	35,14	32,70	25,42	35,77
N2376	w3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	37,67	35,02	27,88	38,22
N2376	w4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	29,55	27,16	19,85	30,20
N2376	w4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	30,77	28,39	21,07	31,42
N2376	w4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	32,49	30,11	22,79	33,14
N2376	w4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	34,42	32,04	24,72	35,07
N2376	w4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	13,50	36,00	33,57	26,29	36,64
N2376	z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	30,84	28,33	21,10	31,45
N2376	z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	31,74	29,25	22,00	32,35
N2376	z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	33,36	30,90	23,64	33,98
N2376	z_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	10,50	35,36	32,89	25,63	35,98
N2376	z_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	13,50	37,80	35,24	28,04	38,39
N2379	02_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	44,63	42,07	34,87	45,22
N2379	02_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,58	42,92	35,78	46,13
N2379	02_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,42	43,76	36,62	46,97
N2379	n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,46	35,88	28,69	39,04
N2379	n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,48	35,84	28,69	39,04
N2379	n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,19	37,52	30,39	40,74
N2379	n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	30,13	27,65	20,39	30,74
N2379	n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	32,05	29,51	22,30	32,64
N2379	n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	35,83	33,07	26,00	36,34
N2379	o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,59	45,09	37,85	48,20
N2379	o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,40	45,86	38,65	48,99
N2379	o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,59	46,97	39,81	50,16
N2379	w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,81	36,48	29,13	39,48
N2379	w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,19	37,84	30,50	40,85
N2379	w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,94	40,48	33,21	43,56
N2379	w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	33,05	30,45	23,28	33,62
N2379	w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	35,10	32,42	25,30	35,64
N2379	w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	38,55	35,76	28,71	39,05
N2379	z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	48,18	45,50	38,38	48,72
N2379	z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,98	46,30	39,17	49,52
N2379	z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,57	47,83	40,75	51,09
N2379	z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,04	45,43	38,27	48,61
N2379	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,80	46,16	39,02	49,36
N2379	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,10	47,37	40,27	50,62
N2380	n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	35,55	32,49	25,63	35,96
N2380	n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	37,11	33,99	27,16	37,50
N2380	n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,72	35,54	28,76	39,09
N2380	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,01	34,16	27,15	37,49
N2380	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	45,33	42,57	35,50	45,84
N2380	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,30	36,18	29,35	39,69
N2380	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,26	44,20	37,34	47,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Alm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2380_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		7,50	41,45	38,33	31,51	41,84	
N2380_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		7,50	48,91	45,57	38,90	49,23	
N2380_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]		1,50	45,40	43,02	35,70	46,05	
N2380_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		1,50	42,65	40,27	32,95	43,30	
N2380_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]		4,50	46,09	43,72	36,39	46,74	
N2380_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		4,50	43,50	41,01	33,76	44,11	
N2380_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]		7,50	47,20	44,80	37,50	47,85	
N2380_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		7,50	44,87	42,30	35,10	45,45	
N2380_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		1,50	49,26	46,73	39,51	49,86	
N2380_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		1,50	45,30	42,94	35,61	45,96	
N2380_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		4,50	50,76	48,11	40,96	51,31	
N2380_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		4,50	46,21	43,82	36,51	46,86	
N2380_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		7,50	52,05	49,24	42,21	52,55	
N2380_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		7,50	47,83	45,29	38,07	48,42	
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		1,50	30,69	27,99	20,88	31,23	
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		1,50	35,43	32,95	25,70	36,05	
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		1,50	32,19	29,66	22,44	32,79	
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		1,50	36,85	34,57	27,20	37,54	
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		4,50	32,14	29,35	22,30	32,64	
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		4,50	36,39	33,86	26,64	36,99	
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		4,50	33,13	30,60	23,38	33,73	
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		4,50	37,68	35,38	28,01	38,36	
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		7,50	33,82	30,93	23,95	34,29	
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		7,50	37,69	35,11	27,92	38,27	
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		7,50	34,44	31,94	24,70	35,05	
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		7,50	38,86	36,52	29,18	39,53	
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		10,50	34,28	31,38	24,40	34,74	
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		10,50	38,97	36,31	29,18	39,52	
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		10,50	35,67	33,24	25,96	36,31	
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		10,50	39,95	37,56	30,24	40,60	
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		1,50	28,84	26,25	19,07	29,42	
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		1,50	31,19	28,66	21,44	31,79	
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		1,50	37,31	34,97	27,63	37,98	
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		1,50	40,92	38,66	31,26	41,62	
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		4,50	30,20	27,58	20,42	30,77	
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		4,50	32,40	29,89	22,66	33,01	
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		4,50	38,47	36,14	28,79	39,14	
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		4,50	42,21	39,94	32,55	42,90	
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		7,50	32,14	29,45	22,34	32,68	
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		7,50	34,00	31,48	24,25	34,60	
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		7,50	39,68	37,35	30,00	40,35	
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		7,50	43,38	41,11	33,72	44,07	
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		10,50	35,13	32,25	25,26	35,60	
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		10,50	35,70	33,12	25,93	36,28	
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		10,50	40,75	38,42	31,07	41,42	
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		10,50	43,82	41,57	34,17	44,52	
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		1,50	35,80	33,00	25,96	36,30	
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]		1,50	36,74	34,15	26,97	37,32	
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		1,50	37,61	34,98	27,82	38,17	
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		1,50	34,61	32,17	24,89	35,24	
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		4,50	37,19	34,31	27,32	37,66	
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]		4,50	37,51	34,82	27,70	38,05	
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		4,50	38,36	35,61	28,53	38,88	
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		4,50	34,93	32,38	25,18	35,52	
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		7,50	39,25	36,33	29,37	39,71	
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]		7,50	39,49	36,71	29,66	40,00	
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		7,50	40,13	37,32	30,29	40,63	
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]		7,50	36,72	34,02	26,91	37,26	
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		1,50	35,95	33,20	26,13	36,47	
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		4,50	37,18	34,37	27,34	37,68	
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]		7,50	39,26	36,38	29,39	39,73	
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		1,50	31,34	28,57	21,51	31,85	
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		4,50	32,00	29,18	22,15	32,49	
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		7,50	33,29	30,47	23,44	33,78	
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		10,50	35,46	32,54	25,58	35,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Alm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		1,50	31,86	29,02	22,00	32,35	
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		4,50	33,02	30,13	23,15	33,49	
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		7,50	34,72	31,79	24,84	35,18	
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		10,50	37,98	34,89	28,04	38,38	

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Gas
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	X1 [1]	1,50	39,66	36,86	28,82	39,88
1_A	X1 [2]	1,50	39,58	36,79	28,75	39,80
1_A	X1 [3]	1,50	31,61	28,81	20,77	31,83
1_B	X1 [1]	4,50	39,94	37,15	29,11	40,16
1_B	X1 [2]	4,50	42,07	39,28	31,24	42,29
1_B	X1 [3]	4,50	32,92	30,12	22,08	33,14
1_C	X1 [1]	7,50	40,06	37,27	29,23	40,28
1_C	X1 [2]	7,50	43,28	40,49	32,45	43,50
1_C	X1 [3]	7,50	33,54	30,75	22,70	33,76
2_A	X2 [1]	1,50	37,29	34,50	26,46	37,51
2_A	X2 [2]	1,50	31,04	28,24	20,20	31,26
2_B	X2 [1]	4,50	38,14	35,34	27,30	38,36
2_B	X2 [2]	4,50	32,46	29,66	21,62	32,68
2_C	X2 [1]	7,50	38,47	35,67	27,63	38,69
2_C	X2 [2]	7,50	33,11	30,32	22,27	33,33
21_A	X21 [1]	1,50	46,54	43,74	35,71	46,76
21_A	X21 [2]	1,50	27,11	24,31	16,26	27,32
21_A	X21 [3]	1,50	45,11	42,32	34,28	45,33
21_A	X21 [4]	1,50	52,02	49,23	41,19	52,24
21_B	X21 [1]	4,50	46,63	43,84	35,80	46,85
21_B	X21 [2]	4,50	32,29	29,50	21,46	32,51
21_B	X21 [3]	4,50	47,01	44,21	36,17	47,23
21_B	X21 [4]	4,50	51,90	49,10	41,06	52,12
21_C	X21 [1]	7,50	46,43	43,64	35,60	46,65
21_C	X21 [2]	7,50	34,78	31,98	23,94	35,00
21_C	X21 [3]	7,50	46,73	43,93	35,89	46,95
21_C	X21 [4]	7,50	51,45	48,66	40,62	51,67
22_A	X22 [1]	1,50	46,31	43,52	35,48	46,53
22_A	X22 [2]	1,50	32,30	29,50	21,46	32,52
22_A	X22 [3]	1,50	47,81	45,01	36,97	48,03
22_A	X22 [4]	1,50	52,60	49,80	41,76	52,82
22_B	X22 [1]	4,50	46,24	43,45	35,41	46,46
22_B	X22 [2]	4,50	33,94	31,14	23,10	34,16
22_B	X22 [3]	4,50	47,77	44,97	36,93	47,99
22_B	X22 [4]	4,50	52,44	49,64	41,60	52,66
22_C	X22 [1]	7,50	46,00	43,21	35,17	46,22
22_C	X22 [2]	7,50	34,48	31,68	23,64	34,70
22_C	X22 [3]	7,50	47,44	44,65	36,61	47,66
22_C	X22 [4]	7,50	51,99	49,20	41,16	52,21
23_A	X23 [1]	1,50	52,83	50,04	42,00	53,05
23_A	X23 [2]	1,50	48,43	45,63	37,59	48,65
23_A	X23 [3]	1,50	31,55	28,76	20,71	31,77
23_A	X23 [4]	1,50	46,49	43,69	35,65	46,71
23_B	X23 [1]	4,50	52,68	49,89	41,85	52,90
23_B	X23 [2]	4,50	48,44	45,65	37,61	48,66
23_B	X23 [3]	4,50	33,08	30,29	22,24	33,30
23_B	X23 [4]	4,50	46,47	43,67	35,64	46,69
23_C	X23 [1]	7,50	52,22	49,42	41,38	52,44
23_C	X23 [2]	7,50	48,16	45,37	37,33	48,38
23_C	X23 [3]	7,50	33,87	31,08	23,03	34,09
23_C	X23 [4]	7,50	46,23	43,43	35,40	46,45
24_A	X24 [1]	1,50	48,13	45,34	37,30	48,35
24_A	X24 [2]	1,50	32,55	29,75	21,71	32,77
24_A	X24 [3]	1,50	46,38	43,59	35,55	46,60
24_A	X24 [4]	1,50	52,11	49,32	41,28	52,33
24_B	X24 [1]	4,50	48,24	45,44	37,41	48,46
24_B	X24 [2]	4,50	34,28	31,48	23,44	34,50
24_B	X24 [3]	4,50	46,56	43,77	35,73	46,78
24_B	X24 [4]	4,50	52,10	49,30	41,26	52,32
24_C	X24 [1]	7,50	48,01	45,21	37,17	48,23
24_C	X24 [2]	7,50	35,38	32,59	24,54	35,60
24_C	X24 [3]	7,50	46,39	43,59	35,56	46,61
24_C	X24 [4]	7,50	51,72	48,92	40,88	51,94
25_A	X25 [1]	1,50	47,94	45,14	37,11	48,16
25_A	X25 [2]	1,50	32,99	30,19	22,15	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Gas
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	X25 [3]	1,50	46,16	43,37	35,33	46,38
25_A	X25 [4]	1,50	51,97	49,17	41,14	52,19
25_B	X25 [1]	4,50	48,15	45,35	37,32	48,37
25_B	X25 [2]	4,50	34,53	31,73	23,69	34,75
25_B	X25 [3]	4,50	46,27	43,48	35,44	46,49
25_B	X25 [4]	4,50	51,98	49,19	41,14	52,20
25_C	X25 [1]	7,50	47,96	45,17	37,13	48,18
25_C	X25 [2]	7,50	35,61	32,81	24,76	35,82
25_C	X25 [3]	7,50	46,12	43,32	35,28	46,34
25_C	X25 [4]	7,50	51,60	48,81	40,77	51,82
26_A	X26 [1]	1,50	47,90	45,11	37,07	48,12
26_A	X26 [2]	1,50	36,95	34,15	26,11	37,17
26_A	X26 [3]	1,50	46,35	43,55	35,51	46,57
26_A	X26 [4]	1,50	51,74	48,94	40,90	51,96
26_B	X26 [1]	4,50	48,15	45,35	37,31	48,37
26_B	X26 [2]	4,50	38,48	35,69	27,65	38,70
26_B	X26 [3]	4,50	46,57	43,78	35,74	46,79
26_B	X26 [4]	4,50	51,79	48,99	40,95	52,01
26_C	X26 [1]	7,50	48,03	45,24	37,20	48,25
26_C	X26 [2]	7,50	38,99	36,20	28,15	39,21
26_C	X26 [3]	7,50	46,45	43,65	35,61	46,67
26_C	X26 [4]	7,50	51,45	48,65	40,61	51,67
27_A	X27 [1]	1,50	41,49	38,69	30,65	41,71
27_A	X27 [3]	1,50	30,66	27,87	19,82	30,88
27_A	X27 [7]	1,50	38,57	35,77	27,73	38,79
27_A	X27 [8]	1,50	42,53	39,73	31,69	42,75
27_B	X27 [1]	4,50	42,84	40,04	32,00	43,06
27_B	X27 [3]	4,50	32,35	29,56	21,51	32,57
27_B	X27 [7]	4,50	39,79	37,00	28,95	40,01
27_B	X27 [8]	4,50	43,79	40,99	32,95	44,01
27_C	X27 [1]	7,50	43,14	40,34	32,30	43,36
27_C	X27 [3]	7,50	33,15	30,36	22,31	33,37
27_C	X27 [7]	7,50	39,95	37,16	29,12	40,17
27_C	X27 [8]	7,50	43,96	41,17	33,13	44,18
28_A	X28 [3]	1,50	37,51	34,71	26,67	37,73
28_A	X28 [5]	1,50	27,85	25,05	17,01	28,07
28_A	X28 [8]	1,50	35,41	32,62	24,58	35,63
28_A	X28 [9]	1,50	35,28	32,49	24,43	35,50
28_B	X28 [3]	4,50	38,87	36,07	28,03	39,09
28_B	X28 [5]	4,50	29,06	26,26	18,22	29,28
28_B	X28 [8]	4,50	37,28	34,48	26,44	37,50
28_B	X28 [9]	4,50	36,87	34,08	26,03	37,09
28_C	X28 [3]	7,50	39,55	36,75	28,71	39,77
28_C	X28 [5]	7,50	30,30	27,50	19,46	30,52
28_C	X28 [8]	7,50	37,63	34,84	26,79	37,85
28_C	X28 [9]	7,50	37,78	34,98	26,93	37,99
29_A	X29 [1]	1,50	28,46	25,67	17,62	28,68
29_B	X29 [1]	4,50	30,19	27,39	19,35	30,41
29_C	X29 [1]	7,50	31,62	28,82	20,78	31,84
3_A	X3 [1]	1,50	35,55	32,75	24,71	35,77
3_A	X3 [2]	1,50	31,31	28,51	20,48	31,53
3_B	X3 [1]	4,50	36,86	34,06	26,02	37,08
3_B	X3 [2]	4,50	33,46	30,67	22,63	33,68
3_C	X3 [1]	7,50	37,05	34,26	26,22	37,27
3_C	X3 [2]	7,50	34,00	31,21	23,16	34,22
4_A	X4 [1]	1,50	34,34	31,55	23,51	34,56
4_A	X4 [2]	1,50	30,28	27,49	19,44	30,50
4_B	X4 [1]	4,50	35,95	33,16	25,12	36,17
4_B	X4 [2]	4,50	32,68	29,88	21,84	32,90
4_C	X4 [1]	7,50	35,94	33,14	25,10	36,16
4_C	X4 [2]	7,50	33,63	30,83	22,79	33,85
49_A	X49 [1]	1,50	36,84	34,03	25,98	37,05
49_A	X49 [2]	1,50	32,04	29,24	21,20	32,26
49_A	X49 [3]	1,50	36,27	33,48	25,44	36,49
49_A	X49 [4]	1,50	39,92	37,11	29,07	40,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Gas
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	X49 [1]	4,50	38,51	35,71	27,66	38,72
49_B	X49 [2]	4,50	33,48	30,68	22,63	33,69
49_B	X49 [3]	4,50	37,90	35,11	27,06	38,12
49_B	X49 [4]	4,50	41,61	38,81	30,77	41,83
49_C	X49 [1]	7,50	39,27	36,47	28,42	39,48
49_C	X49 [2]	7,50	34,69	31,88	23,84	34,90
49_C	X49 [3]	7,50	38,34	35,54	27,50	38,56
49_C	X49 [4]	7,50	42,25	39,44	31,40	42,46
5_A	X5 [1]	1,50	30,09	27,29	19,25	30,31
5_A	X5 [2]	1,50	19,05	16,25	8,18	19,26
5_A	X5 [3]	1,50	33,42	30,63	22,59	33,64
5_B	X5 [1]	4,50	32,28	29,48	21,44	32,50
5_B	X5 [2]	4,50	20,30	17,50	9,43	20,51
5_B	X5 [3]	4,50	35,20	32,40	24,36	35,42
5_C	X5 [1]	7,50	33,25	30,46	22,41	33,47
5_C	X5 [2]	7,50	22,21	19,42	11,36	22,43
5_C	X5 [3]	7,50	34,80	32,00	23,96	35,02
50_A	X50 [1]	1,50	35,35	32,55	24,51	35,57
50_A	X50 [2]	1,50	30,82	28,02	19,95	31,03
50_A	X50 [3]	1,50	35,10	32,29	24,25	35,31
50_B	X50 [1]	4,50	36,59	33,80	25,75	36,81
50_B	X50 [2]	4,50	32,27	29,46	21,40	32,48
50_B	X50 [3]	4,50	36,59	33,79	25,75	36,81
50_C	X50 [1]	7,50	37,41	34,61	26,57	37,63
50_C	X50 [2]	7,50	34,18	31,38	23,32	34,39
50_C	X50 [3]	7,50	37,65	34,85	26,80	37,86
51_A	X51 [1]	1,50	33,97	31,17	23,13	34,19
51_A	X51 [2]	1,50	34,10	31,29	23,25	34,31
51_B	X51 [1]	4,50	35,13	32,33	24,29	35,35
51_B	X51 [2]	4,50	35,52	32,71	24,67	35,73
51_C	X51 [1]	7,50	36,05	33,26	25,22	36,27
51_C	X51 [2]	7,50	36,70	33,89	25,85	36,91
52_A	X52 [1]	1,50	32,76	29,96	21,92	32,98
52_A	X52 [2]	1,50	33,29	30,48	22,44	33,50
52_B	X52 [1]	4,50	33,81	31,01	22,97	34,03
52_B	X52 [2]	4,50	34,60	31,79	23,75	34,81
52_C	X52 [1]	7,50	34,87	32,07	24,03	35,09
52_C	X52 [2]	7,50	35,89	33,08	25,04	36,10
53_A	X53 [1]	1,50	32,21	29,42	21,38	32,43
53_A	X53 [2]	1,50	32,27	29,47	21,43	32,49
53_B	X53 [1]	4,50	33,17	30,38	22,34	33,39
53_B	X53 [2]	4,50	33,51	30,71	22,67	33,73
53_C	X53 [1]	7,50	34,31	31,51	23,47	34,53
53_C	X53 [2]	7,50	34,88	32,07	24,03	35,09
54_A	X54 [1]	1,50	31,30	28,49	20,44	31,51
54_A	X54 [2]	1,50	20,71	17,91	9,86	20,92
54_A	X54 [3]	1,50	31,60	28,80	20,76	31,82
54_B	X54 [1]	4,50	32,47	29,67	21,62	32,68
54_B	X54 [2]	4,50	22,13	19,33	11,28	22,34
54_B	X54 [3]	4,50	32,50	29,71	21,66	32,72
54_C	X54 [1]	7,50	33,79	30,99	22,94	34,00
54_C	X54 [2]	7,50	24,51	21,71	13,67	24,73
54_C	X54 [3]	7,50	33,54	30,74	22,70	33,76
55_A	X55 [1]	1,50	30,37	27,56	19,51	30,58
55_A	X55 [2]	1,50	16,96	14,17	6,09	17,17
55_A	X55 [3]	1,50	31,04	28,24	20,20	31,26
55_A	X55 [4]	1,50	27,44	24,64	16,59	27,65
55_B	X55 [1]	4,50	31,12	28,31	20,27	31,33
55_B	X55 [2]	4,50	18,50	15,70	7,63	18,71
55_B	X55 [3]	4,50	31,79	29,00	20,96	32,01
55_B	X55 [4]	4,50	28,65	25,85	17,79	28,86
55_C	X55 [1]	7,50	32,26	29,46	21,41	32,47
55_C	X55 [2]	7,50	21,38	18,58	10,52	21,59
55_C	X55 [3]	7,50	32,76	29,96	21,92	32,98
55_C	X55 [4]	7,50	30,51	27,71	19,66	30,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Gas
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	X56 [1]	1,50	27,11	24,31	16,25	27,32
56_A	X56 [2]	1,50	22,21	19,41	11,36	22,42
56_A	X56 [3]	1,50	28,77	25,98	17,93	28,99
56_A	X56 [4]	1,50	28,76	25,97	17,92	28,98
56_B	X56 [1]	4,50	27,87	25,07	17,01	28,08
56_B	X56 [2]	4,50	21,83	19,03	10,97	22,04
56_B	X56 [3]	4,50	29,20	26,41	18,36	29,42
56_B	X56 [4]	4,50	29,55	26,75	18,70	29,76
56_C	X56 [1]	7,50	29,40	26,60	18,54	29,61
56_C	X56 [2]	7,50	22,05	19,25	11,19	22,26
56_C	X56 [3]	7,50	29,94	27,15	19,10	30,16
56_C	X56 [4]	7,50	30,82	28,02	19,97	31,03
57_A	X57 [1]	1,50	17,84	15,05	6,96	18,05
57_A	X57 [2]	1,50	28,04	25,24	17,20	28,26
57_A	X57 [3]	1,50	29,33	26,52	18,47	29,54
57_B	X57 [1]	4,50	18,59	15,79	7,71	18,80
57_B	X57 [2]	4,50	28,47	25,67	17,62	28,68
57_B	X57 [3]	4,50	30,21	27,40	19,35	30,42
57_C	X57 [1]	7,50	19,68	16,89	8,81	19,89
57_C	X57 [2]	7,50	29,53	26,72	18,68	29,74
57_C	X57 [3]	7,50	32,03	29,22	21,17	32,24
58_A	X58 [1]	1,50	28,53	25,73	17,67	28,74
58_A	X58 [2]	1,50	24,88	22,08	14,01	25,09
58_A	X58 [3]	1,50	17,82	15,03	6,94	18,03
58_B	X58 [1]	4,50	29,59	26,79	18,73	29,80
58_B	X58 [2]	4,50	26,20	23,39	15,33	26,41
58_B	X58 [3]	4,50	18,37	15,57	7,49	18,58
58_C	X58 [1]	7,50	31,55	28,75	20,69	31,76
58_C	X58 [2]	7,50	28,51	25,71	17,63	28,72
58_C	X58 [3]	7,50	19,17	16,38	8,30	19,38
59_A	X59 [1]	1,50	17,39	14,59	6,52	17,60
59_A	X59 [2]	1,50	24,61	21,81	13,76	24,82
59_A	X59 [3]	1,50	27,47	24,66	16,60	27,68
59_B	X59 [1]	4,50	18,35	15,54	7,47	18,55
59_B	X59 [2]	4,50	25,75	22,94	14,90	25,96
59_B	X59 [3]	4,50	28,63	25,83	17,77	28,84
59_C	X59 [1]	7,50	20,07	17,27	9,20	20,28
59_C	X59 [2]	7,50	27,26	24,46	16,41	27,47
59_C	X59 [3]	7,50	30,61	27,81	19,75	30,82
6_A	X6 [2]	1,50	28,14	25,35	17,30	28,36
6_B	X6 [2]	4,50	30,24	27,44	19,40	30,46
6_C	X6 [2]	7,50	30,15	27,35	19,31	30,37
60_A	X60 [1]	1,50	27,84	25,04	16,97	28,05
60_A	X60 [2]	1,50	21,38	18,58	10,49	21,58
60_A	X60 [3]	1,50	20,72	17,91	9,86	20,93
60_B	X60 [1]	4,50	28,97	26,17	18,10	29,18
60_B	X60 [2]	4,50	23,35	20,54	12,46	23,55
60_B	X60 [3]	4,50	20,97	18,16	10,11	21,18
60_C	X60 [1]	7,50	31,51	28,70	20,64	31,72
60_C	X60 [2]	7,50	27,33	24,53	16,45	27,54
60_C	X60 [3]	7,50	21,53	18,72	10,67	21,74
61_A	X61 [1]	1,50	18,92	16,12	8,04	19,13
61_A	X61 [2]	1,50	23,74	20,94	12,89	23,95
61_A	X61 [3]	1,50	30,90	28,09	20,04	31,11
61_B	X61 [1]	4,50	19,48	16,68	8,61	19,69
61_B	X61 [2]	4,50	24,85	22,05	14,00	25,06
61_B	X61 [3]	4,50	31,85	29,05	20,99	32,06
61_C	X61 [1]	7,50	20,50	17,70	9,63	20,71
61_C	X61 [2]	7,50	26,85	24,05	16,00	27,06
61_C	X61 [3]	7,50	33,40	30,60	22,54	33,61
62_A	X62 [1]	1,50	26,79	23,99	15,91	27,00
62_A	X62 [2]	1,50	25,47	22,67	14,56	25,67
62_A	X62 [3]	1,50	19,53	16,73	8,64	19,73
62_B	X62 [1]	4,50	27,85	25,05	16,97	28,06
62_B	X62 [2]	4,50	26,11	23,31	15,20	26,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer Gas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	X62 [3]	4,50	19,71	16,92	8,83	19,92
62_C	X62 [1]	7,50	30,97	28,17	20,10	31,18
62_C	X62 [2]	7,50	27,60	24,81	16,70	27,80
62_C	X62 [3]	7,50	20,01	17,22	9,13	20,22
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	17,59	14,79	6,72	17,80
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	16,45	13,65	5,57	16,66
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,38	22,59	14,49	25,59
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	21,63	18,83	10,77	21,84
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	21,73	18,93	10,85	21,94
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	18,49	15,70	7,59	18,69
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	16,35	13,56	5,47	16,56
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	18,35	15,55	7,48	18,56
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	17,32	14,52	6,44	17,53
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	25,94	23,14	15,05	26,14
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	22,74	19,94	11,88	22,95
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	22,81	20,01	11,93	23,02
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	19,11	16,32	8,21	19,31
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	17,22	14,42	6,33	17,42
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	21,10	18,30	10,23	21,31
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	18,54	15,74	7,66	18,75
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,81	24,01	15,93	27,02
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	25,44	22,64	14,58	25,65
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	25,74	22,94	14,86	25,95
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	20,81	18,02	9,91	21,01
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	18,31	15,51	7,43	18,52
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	19,27	16,47	8,39	19,48
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	16,64	13,85	5,77	16,85
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	28,49	25,69	17,59	28,69
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	27,41	24,61	16,51	27,61
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	26,12	23,32	15,22	26,32
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	25,64	22,85	14,74	25,84
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	16,78	13,99	5,91	16,99
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	19,78	16,97	8,90	19,98
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	20,75	17,95	9,87	20,96
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	17,31	14,51	6,43	17,52
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	29,08	26,28	18,19	29,28
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	28,55	25,75	17,65	28,75
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	26,98	24,18	16,08	27,18
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	25,96	23,16	15,06	26,16
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	17,72	14,92	6,85	17,93
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	20,84	18,04	9,96	21,05
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,08	21,28	13,20	24,29
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	18,35	15,55	7,46	18,55
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	30,83	28,03	19,94	31,03
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,61	27,81	19,72	30,81
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	28,15	25,35	17,25	28,35
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	27,05	24,25	16,15	27,25
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	20,28	17,48	9,42	20,49
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	23,49	20,69	12,62	23,70
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	20,26	17,47	9,35	20,46
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	15,72	12,92	4,83	15,92
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	20,86	18,06	9,97	21,06
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	20,35	17,56	9,44	20,55
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	16,31	13,51	5,42	16,51
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	21,67	18,88	10,79	21,88
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	21,43	18,64	10,52	21,63
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	16,60	13,80	5,71	16,80
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	23,23	20,43	12,35	23,44
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	17,66	14,87	6,75	17,86
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	18,07	15,27	7,16	18,27
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	17,77	14,97	6,89	17,98
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	17,70	14,90	6,82	17,91
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	19,76	16,96	8,87	19,96
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	18,21	15,41	7,29	18,41
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	18,70	15,90	7,79	18,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer Gas
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gasthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	18,61	15,81	7,74	18,82
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	18,94	16,15	8,07	19,15
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,75	17,95	9,86	20,95
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	19,11	16,31	8,20	19,31
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	19,55	16,75	8,64	19,75
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	19,55	16,75	8,68	19,76
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	20,69	17,89	9,82	20,90
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,24	19,45	11,36	22,45
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	17,86	15,07	6,95	18,06
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	18,41	15,62	7,50	18,61
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	19,52	16,72	8,61	19,72
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	19,09	16,29	8,19	19,29
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	20,07	17,27	9,17	20,27
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	21,25	18,45	10,35	21,45
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	17,94	15,14	7,05	18,14
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	18,43	15,63	7,55	18,64
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	18,81	16,02	7,93	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant nrd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	50,82	47,02	40,66	50,99
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	51,09	47,29	40,93	51,26
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	50,99	47,19	40,83	51,16
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	40,20	36,41	30,04	40,38
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	41,21	37,41	31,05	41,38
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	41,17	37,37	31,01	41,34
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	24,76	20,96	14,60	24,93
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	26,64	22,84	16,48	26,81
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	27,97	24,17	17,81	28,14
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	57,49	53,69	47,33	57,66
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	56,96	53,16	46,80	57,13
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	56,15	52,35	45,99	56,32
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	48,43	44,63	38,27	48,60
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	48,37	44,57	38,21	48,54
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	47,87	44,07	37,71	48,04
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	37,90	34,10	27,74	38,07
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	39,36	35,56	29,20	39,53
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	39,44	35,64	29,28	39,61
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	30,01	26,20	19,84	30,18
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,88	23,08	16,71	27,05
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	32,28	28,48	22,12	32,45
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,31	27,51	21,15	31,48
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	28,41	24,61	18,25	28,58
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,61	29,81	23,45	33,78
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,24	28,44	22,08	32,41
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	30,55	26,75	20,39	30,72
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	34,85	31,05	24,69	35,02
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	32,40	28,60	22,24	32,57
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	30,46	26,66	20,30	30,63
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	30,24	26,44	20,08	30,41
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	29,96	26,17	19,80	30,14
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	34,92	31,12	24,76	35,09
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	16,37	12,56	6,19	16,54
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	34,02	30,22	23,86	34,19
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	32,19	28,39	22,03	32,36
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	31,85	28,05	21,69	32,02
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	31,79	27,99	21,62	31,96
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,63	32,83	26,47	36,80
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	19,09	15,29	8,93	19,26
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	34,74	30,94	24,58	34,91
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	33,66	29,86	23,50	33,83
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	32,82	29,02	22,66	32,99
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	33,22	29,42	23,06	33,39
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	37,09	33,29	26,93	37,26
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	23,08	19,28	12,92	23,25
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	19,31	15,52	9,15	19,49
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	24,48	20,68	14,32	24,65
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,93	23,14	16,77	27,11
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,83	33,03	26,67	37,00
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	36,66	32,86	26,50	36,83
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,88	32,08	25,72	36,05
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	36,79	32,99	26,63	36,96
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	46,21	42,41	36,05	46,38
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	44,49	40,69	34,33	44,66
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	37,34	33,55	27,18	37,52
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	21,73	17,93	11,57	21,90
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	26,25	22,44	16,08	26,42
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	28,63	24,83	18,47	28,80
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,20	34,40	28,04	38,37
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	37,85	34,05	27,70	38,03
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	37,04	33,24	26,88	37,21
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	37,99	34,19	27,83	38,16
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	47,13	43,33	36,97	47,30
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	45,67	41,87	35,51	45,84
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	39,02	35,22	28,86	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant nrd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	25,31	21,50	15,14	25,48
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	27,13	23,33	16,97	27,30
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,78	25,98	19,62	29,95
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,57	34,77	28,41	38,74
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	37,86	34,06	27,70	38,03
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	37,52	33,72	27,36	37,69
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	37,98	34,17	27,81	38,15
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	47,26	43,46	37,10	47,43
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	45,77	41,97	35,61	45,94
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	39,19	35,39	29,03	39,36
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,42	32,62	26,27	36,60
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	31,89	28,09	21,73	32,06
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	21,70	17,90	11,54	21,87
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	37,62	33,82	27,46	37,79
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	33,55	29,75	23,39	33,72
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	22,55	18,75	12,39	22,72
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	38,71	34,91	28,55	38,88
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	34,34	30,55	24,18	34,52
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	23,48	19,68	13,32	23,65
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,19	38,39	32,03	42,36
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,12	41,32	34,96	45,29
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,13	35,33	28,97	39,30
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	27,55	23,75	17,39	27,72
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	28,92	25,12	18,76	29,09
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,75	39,95	33,59	43,92
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,30	42,50	36,14	46,47
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,09	36,29	29,93	40,26
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	29,32	25,51	19,15	29,49
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	29,03	25,23	18,87	29,20
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,05	40,25	33,89	44,22
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,46	42,66	36,30	46,63
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,07	36,27	29,91	40,24
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	29,85	26,05	19,69	30,02
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	29,78	25,98	19,62	29,95
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,92	46,11	39,75	50,09
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	52,87	49,07	42,71	53,04
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	57,62	53,82	47,46	57,79
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,00	45,20	38,84	49,17
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	50,18	46,38	40,02	50,35
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	52,85	49,05	42,69	53,02
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	57,04	53,24	46,88	57,21
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,90	45,10	38,74	49,07
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	50,08	46,28	39,92	50,25
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	52,52	48,72	42,36	52,69
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	56,18	52,38	46,02	56,35
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,32	44,52	38,16	48,49
N2399 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,25	43,44	37,08	47,42
N2399 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,26	43,46	37,10	47,43
N2399 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,08	43,27	36,91	47,25
N2399 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	41,92	38,11	31,75	42,09
N2399 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,99	39,19	32,83	43,16
N2399 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,08	39,28	32,93	43,26
N2399 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	35,37	31,57	25,21	35,54
N2399 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	37,11	33,31	26,95	37,28
N2399 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	37,52	33,72	27,36	37,69
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	54,67	50,87	44,51	54,84
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	54,45	50,65	44,29	54,62
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	53,99	50,19	43,83	54,16
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	53,53	49,73	43,37	53,70
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	53,45	49,65	43,29	53,62
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	53,07	49,27	42,91	53,24
N2399 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,20	44,40	38,04	48,37
N2399 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,61	44,81	38,45	48,78
N2399 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,53	44,73	38,37	48,70
N2400 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,77	36,97	30,61	40,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant nrd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2400	n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,10	38,30	31,94	42,27
N2400	n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,11	38,31	31,95	42,28
N2400	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	31,65	27,85	21,49	31,82
N2400	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	33,56	29,76	23,40	33,73
N2400	o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	33,83	30,03	23,67	34,00
N2400	w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	46,54	42,74	36,38	46,71
N2400	w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	47,33	43,53	37,17	47,50
N2400	w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	47,41	43,61	37,25	47,58
N2400	z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	46,69	42,89	36,53	46,86
N2400	z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,53	43,73	37,37	47,70
N2400	z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,60	43,80	37,44	47,77
N2400	z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,30	34,50	28,14	38,47
N2400	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,65	35,85	29,49	39,82
N2400	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,42	36,62	30,26	40,59
N2401	n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,69	36,89	30,53	40,86
N2401	n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,34	38,54	32,18	42,51
N2401	n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,46	38,66	32,30	42,63
N2401	n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,86	34,06	27,70	38,03
N2401	n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,49	35,69	29,33	39,66
N2401	n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,84	36,04	29,68	40,01
N2401	n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	28,32	24,51	18,15	28,49
N2401	n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	30,07	26,27	19,91	30,24
N2401	n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	31,69	27,88	21,52	31,86
N2401	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	31,94	28,14	21,78	32,11
N2401	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	33,68	29,88	23,52	33,85
N2401	o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	34,40	30,60	24,24	34,57
N2401	w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	43,38	39,58	33,22	43,55
N2401	w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	44,95	41,15	34,80	45,13
N2401	w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	45,09	41,29	34,93	45,26
N2401	z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	31,18	27,38	21,02	31,35
N2401	z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	33,06	29,26	22,90	33,23
N2401	z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	34,37	30,58	24,21	34,55
N2401	z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,74	36,94	30,58	40,91
N2401	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,37	38,56	32,21	42,54
N2401	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,46	38,66	32,30	42,63
N2401	z3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	42,84	39,04	32,68	43,01
N2401	z3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	44,47	40,67	34,32	44,65
N2401	z3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	44,64	40,84	34,48	44,81
N2404	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,62	39,82	33,46	43,79
N2404	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	18,17	14,37	8,00	18,34
N2404	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,65	27,85	21,49	31,82
N2404	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,85	22,05	15,69	26,02
N2404	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,06	31,26	24,90	35,23
N2404	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	48,55	44,75	38,39	48,72
N2404	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,96	41,15	34,79	45,13
N2404	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	19,60	15,80	9,43	19,77
N2404	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,10	29,30	22,94	33,27
N2404	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,32	23,52	17,16	27,49
N2404	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,27	32,47	26,11	36,44
N2404	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	49,42	45,62	39,26	49,59
N2404	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,04	41,24	34,88	45,21
N2404	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	21,49	17,69	11,33	21,66
N2404	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	34,82	31,01	24,65	34,99
N2404	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,79	24,99	18,63	28,96
N2404	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	36,72	32,92	26,56	36,89
N2404	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	49,47	45,67	39,31	49,64
N2405	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	21,86	18,06	11,70	22,03
N2405	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,03	40,23	33,87	44,20
N2405	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,34	45,54	39,18	49,51
N2405	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	21,46	17,65	11,29	21,63
N2405	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	45,06	41,26	34,90	45,23
N2405	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,10	46,30	39,94	50,27
N2405	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	22,39	18,59	12,23	22,56
N2405	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,14	41,34	34,98	45,31
N2405	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,11	46,31	39,95	50,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant nrd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,53	40,73	34,37	44,70
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	1,50	14,47	10,67	4,31	14,64
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,41	43,61	37,25	47,58
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,44	45,64	39,28	49,61
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,92	43,12	36,76	47,09
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	49,56	45,76	39,40	49,73
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,78	40,98	34,62	44,95
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	4,50	16,28	12,48	6,12	16,45
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,70	43,90	37,54	47,87
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	49,93	46,13	39,77	50,10
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,55	44,75	38,39	48,72
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	50,08	46,29	39,92	50,26
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,71	40,91	34,55	44,88
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	7,50	17,86	14,05	7,69	18,03
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,58	43,78	37,42	47,75
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,84	46,04	39,68	50,01
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,65	44,85	38,49	48,82
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,09	46,29	39,93	50,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	24,64	20,84	14,48	24,81
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	25,59	21,78	15,42	25,76
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	26,55	22,74	16,38	26,72
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	48,36	44,56	38,19	48,53
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	48,63	44,82	38,45	48,80
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	48,48	44,68	38,30	48,65
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	52,56	48,75	42,38	52,73
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	52,60	48,79	42,43	52,77
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	52,29	48,48	42,12	52,46
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	45,00	41,19	34,82	45,17
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	45,10	41,30	34,93	45,27
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	44,85	41,05	34,67	45,02
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	54,07	50,27	43,89	54,24
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	53,82	50,02	43,65	53,99
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	53,24	49,43	43,06	53,41
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	52,79	48,99	42,62	52,96
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	52,90	49,09	42,72	53,07
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	52,61	48,81	42,44	52,78
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,69	37,89	31,51	41,86
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,90	39,09	32,72	43,07
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,98	39,17	32,80	43,15
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,65	36,85	30,47	40,82
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,44	34,63	28,26	38,61
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	36,80	32,99	26,62	36,97
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,18	38,38	32,00	42,35
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,02	36,22	29,85	40,19
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,41	34,60	28,23	38,58
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,43	38,62	32,25	42,60
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	40,14	36,33	29,96	40,31
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	38,98	35,18	28,81	39,15
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	55,61	51,80	45,44	55,78
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,03	45,22	38,85	49,20
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	34,08	30,27	23,90	34,25
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	55,42	51,61	45,24	55,59
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,19	45,38	39,01	49,36
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	35,63	31,82	25,45	35,80
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	54,87	51,06	44,69	55,04
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,00	45,19	38,82	49,17
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	35,78	31,97	25,60	35,95
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,74	34,93	28,58	38,91
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,75	44,95	38,58	48,92
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	54,22	50,42	44,04	54,39
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,19	45,38	39,01	49,36
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,39	36,57	30,23	40,56
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,98	45,17	38,80	49,15
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,17	50,37	44,00	54,34
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	49,49	45,68	39,31	49,66
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,03	37,22	30,87	41,20
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,81	45,00	38,63	48,98
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	53,82	50,01	43,64	53,99
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,39	45,58	39,21	49,56
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	35,17	31,37	25,00	35,34
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	32,38	28,57	22,20	32,55
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,47	44,67	38,29	48,64
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,63	48,83	42,45	52,80
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	52,57	48,76	42,39	52,74
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	56,77	52,97	46,59	56,94
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	52,28	48,47	42,10	52,45
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	51,69	47,89	41,52	51,86
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	47,02	43,21	36,85	47,19
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	27,18	23,38	17,02	27,35
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	36,80	33,00	26,63	36,97
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	34,09	30,29	23,92	34,26
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,78	44,98	38,61	48,95
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,68	48,87	42,50	52,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	52,49	48,68	42,31	52,66
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	56,23	52,43	46,07	56,40
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	52,13	48,33	41,96	52,30
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	51,58	47,77	41,40	51,75
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	47,06	43,26	36,89	47,23
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	27,87	24,06	17,70	28,04
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	37,09	33,28	26,91	37,26
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	34,28	30,48	24,11	34,45
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,63	44,82	38,46	48,80
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,39	48,58	42,21	52,56
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	52,07	48,27	41,90	52,24
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	55,41	51,61	45,24	55,58
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	51,67	47,87	41,50	51,84
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	51,22	47,41	41,04	51,39
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	46,88	43,07	36,70	47,05
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	28,61	24,81	18,44	28,78
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	56,90	53,10	46,72	57,07
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,56	45,76	39,38	49,73
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	27,86	24,05	17,69	28,03
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,63	45,83	39,46	49,80
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	56,34	52,54	46,18	56,51
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,49	45,69	39,32	49,66
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	28,52	24,71	18,34	28,69
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	49,54	45,74	39,36	49,71
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	55,50	51,69	45,33	55,67
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,12	45,32	38,94	49,29
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	29,37	25,56	19,20	29,54
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,18	45,37	39,00	49,35
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	54,85	51,05	44,67	55,02
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	52,38	48,57	42,20	52,55
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,65	48,85	42,48	52,82
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	48,52	44,72	38,35	48,69
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	28,13	24,32	17,95	28,30
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	48,10	44,30	37,93	48,27
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	54,70	50,90	44,53	54,87
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	52,38	48,57	42,20	52,55
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,73	48,93	42,56	52,90
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,75	44,94	38,57	48,92
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	28,97	25,16	18,79	29,14
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	48,11	44,31	37,94	48,28
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	54,17	50,36	43,99	54,34
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	52,01	48,21	41,83	52,18
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,43	48,63	42,26	52,60
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,57	44,76	38,39	48,74
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	29,86	26,05	19,69	30,03
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	47,89	44,09	37,72	48,06
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,04	32,23	25,88	36,21
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,46	45,66	39,29	49,63
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	54,24	50,43	44,07	54,41
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,11	45,31	38,93	49,28
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	37,27	33,45	27,10	37,44
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,65	45,84	39,47	49,82
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,22	50,42	44,05	54,39
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	49,35	45,55	39,18	49,52
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	38,47	34,65	28,31	38,64
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,48	45,67	39,30	49,65
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	53,85	50,05	43,68	54,02
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,20	45,40	39,03	49,37
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	56,82	53,02	46,65	56,99
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	27,65	23,84	17,47	27,82
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,25	46,45	40,07	50,42
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	56,29	52,48	46,11	56,46
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	28,93	25,13	18,76	29,10
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,39	46,58	40,21	50,56
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	55,47	51,67	45,31	55,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,68	25,88	19,51	29,85
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,14	46,34	39,96	50,31
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	52,03	48,22	41,85	52,20
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	47,76	43,95	37,58	47,93
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	51,79	47,99	41,61	51,96
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	54,93	51,13	44,75	55,10
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	53,32	49,52	43,14	53,49
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	50,82	47,01	40,64	50,99
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	51,16	47,36	40,99	51,33
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	46,65	42,85	36,47	46,82
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	30,22	26,41	20,04	30,39
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	27,49	23,68	17,32	27,66
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	52,12	48,32	41,95	52,29
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	47,98	44,17	37,80	48,15
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	51,80	48,00	41,63	51,97
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,76	50,96	44,59	54,93
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	53,24	49,44	43,07	53,41
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	50,83	47,02	40,65	51,00
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	51,30	47,49	41,12	51,47
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	46,79	42,99	36,62	46,96
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	31,42	27,61	21,24	31,59
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	28,26	24,46	18,09	28,43
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	51,86	48,06	41,70	52,03
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	47,83	44,03	37,66	48,00
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	51,49	47,68	41,31	51,66
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,23	50,42	44,06	54,40
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	52,84	49,04	42,67	53,01
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,59	46,78	40,41	50,76
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	51,10	47,29	40,92	51,27
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,66	42,86	36,49	46,83
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	31,67	27,87	21,50	31,84
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	28,96	25,15	18,79	29,13
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,39	37,58	31,22	41,56
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,93	39,13	32,76	43,10
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,23	39,42	33,05	43,40
N2379 02_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	57,60	53,79	47,45	57,78
N2379 02_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	57,85	54,03	47,69	58,02
N2379 02_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	57,70	53,89	47,55	57,88
N2379 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	48,16	44,34	38,00	48,33
N2379 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,76	44,95	38,61	48,94
N2379 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,79	44,97	38,63	48,96
N2379 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	30,71	26,90	20,54	30,88
N2379 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	33,19	29,38	23,03	33,36
N2379 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	35,74	31,93	25,58	35,91
N2379 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	58,28	54,47	48,13	58,46
N2379 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	58,70	54,89	48,55	58,88
N2379 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	58,65	54,85	48,50	58,83
N2379 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	41,40	37,60	31,25	41,58
N2379 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,27	39,46	33,11	43,44
N2379 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,26	40,45	34,10	44,43
N2379 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	29,03	25,23	18,87	29,20
N2379 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	31,53	27,72	21,36	31,70
N2379 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	34,14	30,34	23,98	34,31
N2379 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	53,92	50,11	43,76	54,09
N2379 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	54,79	50,98	44,64	54,97
N2379 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	54,86	51,05	44,71	55,04
N2379 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	58,66	54,85	48,51	58,84
N2379 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	59,03	55,22	48,88	59,21
N2379 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	58,93	55,13	48,78	59,11
N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,37	42,55	36,21	46,54
N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,16	27,35	21,00	31,33
N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,39	42,57	36,23	46,56
N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	32,37	28,56	22,21	32,54
N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,39	42,57	36,23	46,56
N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	33,37	29,56	23,21	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant oos
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	28,58	24,77	18,43	28,76
N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,67	36,86	30,52	40,85
N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	30,22	26,41	20,06	30,39
N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,91	24,10	17,76	28,09
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,70	24,89	18,54	28,87
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,46	24,65	18,30	28,63
N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	58,22	54,41	48,07	58,40
N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	58,18	54,37	48,03	58,36
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	58,66	54,85	48,50	58,83
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	58,35	54,54	48,20	58,53
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	58,63	54,82	48,48	58,81
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	58,13	54,31	47,97	58,30
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	53,16	49,36	43,01	53,34
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	58,63	54,82	48,48	58,81
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	54,31	50,50	44,15	54,48
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	58,99	55,19	48,84	59,17
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	53,66	49,85	43,50	53,83
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	58,88	55,08	48,73	59,06
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,21	19,41	13,04	23,38
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	20,07	16,27	9,90	20,24
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,88	39,07	32,70	43,05
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	31,48	27,67	21,30	31,65
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	21,83	18,02	11,66	22,00
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,79	19,99	13,63	23,96
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	20,15	16,34	9,98	20,32
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,98	40,18	33,81	44,15
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	32,78	28,97	22,61	32,95
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	22,68	18,87	12,51	22,85
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,44	20,63	14,27	24,61
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	20,56	16,76	10,40	20,73
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	44,33	40,52	34,15	44,50
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	34,68	30,87	24,50	34,85
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	23,22	19,42	13,06	23,39
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,81	21,00	14,64	24,98
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,49	21,68	15,32	25,66
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	46,65	42,84	36,47	46,82
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	48,45	44,64	38,27	48,62
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	25,07	21,26	14,90	25,24
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,96	22,16	15,79	26,13
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,81	43,01	36,64	46,98
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,80	45,00	38,63	48,97
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	25,34	21,54	15,17	25,51
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,49	22,68	16,32	26,66
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,66	42,86	36,48	46,83
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,74	44,93	38,56	48,91
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,24	31,43	25,06	35,41
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	35,49	31,68	25,31	35,66
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	35,44	31,64	25,27	35,61
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	36,77	32,97	26,60	36,94
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,84	33,04	26,67	37,01
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	36,99	33,18	26,81	37,16
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	37,14	33,34	26,97	37,31
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	37,33	33,52	27,15	37,50
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	37,01	33,21	26,84	37,18
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	32,05	28,24	21,87	32,22
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,17	21,36	15,01	25,34
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	33,89	30,08	23,72	34,06
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	27,39	23,58	17,23	27,56
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	35,54	31,73	25,37	35,71
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	30,56	26,76	20,41	30,74
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	17,00	13,20	6,82	17,17
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	21,62	17,81	11,45	21,79
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	18,01	14,21	7,83	18,18
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	22,29	18,48	12,13	22,46
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	20,45	16,65	10,27	20,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer basisvariant oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	23,56	19,75	13,40	23,73
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	48,12	44,31	37,95	48,29
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	45,21	41,40	35,05	45,38
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	48,81	45,00	38,64	48,98
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	45,49	41,68	35,33	45,66
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	49,12	45,31	38,95	49,29
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,97	42,15	35,80	46,14
N2415 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,61	43,80	37,43	47,78
N2415 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,84	44,04	37,67	48,01
N2415 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,91	44,10	37,73	48,08
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,51	34,70	28,35	38,68
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	47,27	43,46	37,10	47,44
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	52,21	48,40	42,04	52,38
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,06	36,24	29,88	40,22
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	47,67	43,86	37,50	47,84
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	52,26	48,45	42,10	52,43
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	40,82	37,01	30,65	40,99
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,79	43,98	37,62	47,96
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	52,28	48,47	42,12	52,45
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	51,08	47,27	40,90	51,25
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	46,16	42,36	35,99	46,33
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	42,59	38,78	32,41	42,76
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	51,06	47,25	40,88	51,23
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	46,72	42,92	36,55	46,89
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	43,66	39,85	33,48	43,83
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	50,68	46,87	40,50	50,85
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,67	42,87	36,50	46,84
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,66	39,86	33,49	43,83
N2416 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	56,72	52,91	46,55	56,89
N2416 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	56,31	52,51	46,14	56,48
N2416 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	55,63	51,82	45,46	55,80
N2417 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,35	42,54	36,17	46,52
N2417 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,87	43,07	36,70	47,04
N2417 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,02	43,22	36,85	47,19
N2417 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,22	21,41	15,06	25,39
N2417 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,13	22,32	15,97	26,30
N2417 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,96	23,16	16,81	27,14
N2417 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	53,07	49,26	42,90	53,24
N2417 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	53,34	49,53	43,17	53,51
N2417 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	53,37	49,56	43,20	53,54
N2417 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	47,84	44,02	37,68	48,01
N2417 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,20	44,39	38,05	48,38
N2417 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,29	44,47	38,13	48,46
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	54,16	50,35	43,98	54,33
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	53,84	50,03	43,67	54,01
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	54,76	50,95	44,60	54,93
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	48,27	44,45	38,11	48,44
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,33	43,51	37,17	47,50
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	44,14	40,32	33,98	44,31
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	48,68	44,87	38,51	48,85
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	54,09	50,28	43,91	54,26
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	53,86	50,06	43,69	54,03
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,78	50,97	44,61	54,95
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,86	45,05	38,71	49,04
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,05	44,23	37,89	48,22
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	45,23	41,41	35,07	45,40
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	48,94	45,14	38,77	49,11
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	53,70	49,90	43,53	53,87
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	53,55	49,75	43,38	53,72
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,61	50,80	44,45	54,78
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,04	45,22	38,88	49,21
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	48,15	44,33	37,99	48,32
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,36	41,54	35,20	45,53
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	48,80	44,99	38,63	48,97
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,38	36,57	30,20	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant oos
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,91	37,11	30,74	41,08
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,90	36,09	29,72	40,07
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,92	38,11	31,74	42,09
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,46	38,65	32,28	42,63
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,58	37,77	31,40	41,75
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,29	38,49	32,13	42,46
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,92	39,11	32,75	43,09
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,04	38,23	31,87	42,21
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,16	38,35	31,99	42,33
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,00	35,18	28,84	39,17
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	30,23	26,42	20,07	30,40
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	28,65	24,84	18,49	28,82
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	33,02	29,20	22,86	33,19
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,77	39,96	33,60	43,94
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,68	36,86	30,53	40,85
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	32,20	28,38	22,03	32,37
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	31,13	27,32	20,97	31,30
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	35,19	31,38	25,03	35,36
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,98	40,17	33,81	44,15
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,07	37,25	30,91	41,24
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	33,25	29,43	23,08	33,42
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	34,26	30,45	24,10	34,43
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	37,15	33,33	26,99	37,32
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,31	41,49	35,14	45,48
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,63	45,81	39,47	49,80
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	54,31	50,50	44,16	54,49
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,71	45,90	39,56	49,89
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	42,53	38,71	32,37	42,70
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,35	42,54	36,19	46,52
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,77	45,95	39,61	49,94
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,75	50,93	44,59	54,92
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,39	46,57	40,23	50,56
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,58	39,76	33,43	43,75
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,44	42,62	36,28	46,61
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,80	45,98	39,64	49,97
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,68	50,86	44,52	54,85
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,38	46,57	40,23	50,56
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,92	40,10	33,77	44,09
N2422_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,62	43,80	37,45	47,79
N2422_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	52,35	48,53	42,19	52,52
N2422_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,99	44,17	37,82	48,16
N2422_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	52,32	48,50	42,16	52,49
N2422_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,95	44,14	37,79	48,12
N2422_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	51,95	48,13	41,79	52,12
N2422_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	31,03	27,22	20,87	31,20
N2422_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	28,06	24,26	17,91	28,24
N2422_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	30,94	27,13	20,78	31,11
N2422_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	29,26	25,45	19,10	29,43
N2422_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,17	24,36	18,01	28,34
N2422_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,62	24,81	18,47	28,80
N2422_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	55,62	51,80	45,47	55,79
N2422_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	53,07	49,25	42,91	53,24
N2422_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	55,92	52,11	45,77	56,10
N2422_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	53,17	49,36	43,01	53,34
N2422_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	55,68	51,87	45,52	55,85
N2422_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	52,92	49,10	42,76	53,09
N2422_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	29,51	25,69	19,35	29,68
N2422_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,58	43,76	37,42	47,75
N2422_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	31,98	28,17	21,83	32,16
N2422_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,64	43,82	37,49	47,81
N2422_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	36,02	32,21	25,87	36,20
N2422_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,68	43,86	37,52	47,85
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,03	41,22	34,85	45,20
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	1,50	22,40	18,59	12,24	22,57
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	1,50	23,58	19,77	13,42	23,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant oos
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	1,50	19,75	15,95	9,58	19,92
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,50	43,69	37,32	47,67
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,30	45,50	39,13	49,47
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	48,37	44,56	38,19	48,54
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	46,11	42,31	35,93	46,28
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	52,04	48,24	41,87	52,21
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	41,70	37,90	31,53	41,87
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,66	41,85	35,48	45,83
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	4,50	22,99	19,18	12,83	23,16
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	4,50	25,05	21,24	14,88	25,22
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	4,50	21,13	17,33	10,95	21,30
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,89	44,08	37,71	48,06
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	49,57	45,76	39,39	49,74
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,56	44,76	38,39	48,73
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,96	42,15	35,78	46,13
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	52,04	48,24	41,87	52,21
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,76	38,96	32,58	42,93
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,75	41,95	35,57	45,92
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	7,50	23,40	19,59	13,23	23,57
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	7,50	26,78	22,97	16,62	26,95
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	7,50	25,59	21,78	15,40	25,75
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,82	44,01	37,65	47,99
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,45	45,64	39,27	49,62
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,40	44,59	38,22	48,57
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,65	41,85	35,48	45,82
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	51,74	47,93	41,57	51,91
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,84	39,04	32,67	43,01
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	30,24	26,43	20,06	30,41
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,50	21,69	15,34	25,67
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	24,82	21,01	14,66	24,99
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	29,10	25,30	18,93	29,27
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,40	27,59	21,22	31,57
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	27,24	23,43	17,08	27,41
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	25,81	22,00	15,65	25,98
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	29,97	26,16	19,79	30,14
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,33	29,52	23,15	33,50
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	30,32	26,51	20,15	30,49
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,68	22,87	16,52	26,85
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,87	27,07	20,70	31,04
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,96	21,16	14,79	25,13
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,08	22,27	15,91	26,25
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,42	21,61	15,24	25,59
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	26,53	22,72	16,36	26,70
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	27,82	24,01	17,65	27,99
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	27,40	23,60	17,22	27,57
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,96	24,15	17,78	28,13
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	30,01	26,20	19,84	30,18
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	29,15	25,35	18,98	29,32
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	52,60	48,79	42,42	52,77
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,95	42,14	35,77	46,12
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	27,31	23,50	17,15	27,48
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,39	42,59	36,23	46,56
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	52,71	48,91	42,53	52,88
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,42	42,61	36,25	46,59
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	28,17	24,36	18,00	28,34
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,73	42,92	36,55	46,90
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	52,46	48,66	42,29	52,63
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,43	42,62	36,25	46,60
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	29,63	25,82	19,47	29,80
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,62	42,81	36,44	46,79
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	29,16	25,36	18,99	29,33
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,23	27,43	21,05	31,40
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,80	28,99	22,62	32,97
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	33,99	30,18	23,81	34,16
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	52,81	49,01	42,65	52,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant oos
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		1,50	43,48	39,68	33,31	43,65	
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		1,50	43,19	39,39	33,02	43,36	
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		4,50	52,96	49,15	42,78	53,13	
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		4,50	44,37	40,56	34,19	44,54	
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		4,50	44,07	40,27	33,90	44,24	
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]		7,50	52,73	48,92	42,55	52,90	
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		7,50	44,52	40,71	34,35	44,69	
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		7,50	44,09	40,28	33,91	44,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	X25 [1]	1,50	33,93	30,11	23,77	34,10
25_A	X25 [2]	1,50	36,82	33,00	26,67	36,99
25_B	X25 [1]	4,50	35,47	31,65	25,32	35,64
25_B	X25 [2]	4,50	38,35	34,52	28,20	38,52
25_C	X25 [1]	7,50	36,22	32,39	26,07	36,39
25_C	X25 [2]	7,50	38,61	34,79	28,46	38,78
26_A	X26 [1]	1,50	44,43	40,61	34,28	44,60
26_A	X26 [2]	1,50	41,25	37,42	31,09	41,42
26_A	X26 [3]	1,50	29,51	25,68	19,35	29,68
26_A	X26 [4]	1,50	36,82	33,00	26,67	36,99
26_B	X26 [1]	4,50	44,71	40,88	34,55	44,88
26_B	X26 [2]	4,50	41,56	37,73	31,41	41,73
26_B	X26 [3]	4,50	31,38	27,56	21,23	31,55
26_B	X26 [4]	4,50	37,34	33,53	27,19	37,52
26_C	X26 [1]	7,50	44,70	40,87	34,55	44,87
26_C	X26 [2]	7,50	41,57	37,75	31,42	41,74
26_C	X26 [3]	7,50	31,54	27,72	21,39	31,71
26_C	X26 [4]	7,50	37,57	33,75	27,41	37,74
27_A	X27 [1]	1,50	50,05	46,22	39,89	50,22
27_A	X27 [3]	1,50	46,39	42,57	36,24	46,56
27_A	X27 [7]	1,50	21,62	17,80	11,47	21,79
27_A	X27 [8]	1,50	40,76	36,95	30,61	40,94
27_B	X27 [1]	4,50	49,96	46,13	39,81	50,13
27_B	X27 [3]	4,50	46,57	42,74	36,41	46,74
27_B	X27 [7]	4,50	21,82	17,99	11,67	21,99
27_B	X27 [8]	4,50	41,11	37,28	30,96	41,28
27_C	X27 [1]	7,50	49,58	45,75	39,43	49,75
27_C	X27 [3]	7,50	46,39	42,56	36,23	46,56
27_C	X27 [7]	7,50	23,60	19,76	13,45	23,77
27_C	X27 [8]	7,50	41,04	37,21	30,89	41,21
28_A	X28 [3]	1,50	51,47	47,65	41,32	51,64
28_A	X28 [5]	1,50	46,27	42,45	36,12	46,44
28_A	X28 [8]	1,50	32,70	28,88	22,55	32,87
28_A	X28 [9]	1,50	43,82	40,00	33,67	43,99
28_B	X28 [3]	4,50	51,37	47,54	41,22	51,54
28_B	X28 [5]	4,50	46,56	42,74	36,41	46,73
28_B	X28 [8]	4,50	34,25	30,43	24,10	34,42
28_B	X28 [9]	4,50	43,87	40,05	33,72	44,04
28_C	X28 [3]	7,50	50,90	47,08	40,74	51,07
28_C	X28 [5]	7,50	46,40	42,58	36,25	46,57
28_C	X28 [8]	7,50	34,42	30,59	24,27	34,59
28_C	X28 [9]	7,50	43,77	39,94	33,61	43,94
29_A	X29 [1]	1,50	38,72	34,90	28,57	38,89
29_A	X29 [4]	1,50	37,28	33,45	27,13	37,45
29_A	X29 [9]	1,50	35,17	31,34	25,02	35,34
29_B	X29 [1]	4,50	40,08	36,26	29,92	40,25
29_B	X29 [4]	4,50	38,63	34,80	28,47	38,80
29_B	X29 [9]	4,50	36,17	32,34	26,02	36,34
29_C	X29 [1]	7,50	40,27	36,45	30,12	40,44
29_C	X29 [4]	7,50	38,79	34,97	28,64	38,96
29_C	X29 [9]	7,50	36,31	32,49	26,16	36,48
43_A	X43 [10]	1,50	43,69	39,87	33,54	43,86
43_A	X43 [3]	1,50	52,22	48,39	42,07	52,39
43_A	X43 [5]	1,50	46,37	42,55	36,22	46,54
43_A	X43 [7]	1,50	33,56	29,74	23,41	33,73
43_B	X43 [10]	4,50	43,98	40,15	33,82	44,15
43_B	X43 [3]	4,50	52,05	48,23	41,90	52,22
43_B	X43 [5]	4,50	46,54	42,71	36,38	46,71
43_B	X43 [7]	4,50	35,17	31,34	25,01	35,34
43_C	X43 [10]	7,50	43,89	40,06	33,73	44,06
43_C	X43 [3]	7,50	51,57	47,75	41,41	51,74
43_C	X43 [5]	7,50	46,42	42,60	36,27	46,59
43_C	X43 [7]	7,50	35,76	31,94	25,61	35,93
44_A	X44 [1]	1,50	50,72	46,89	40,57	50,89
44_A	X44 [2]	1,50	46,42	42,59	36,27	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A	X44 [7]	1,50	23,74	19,91	13,59	23,91
44_B	X44 [1]	4,50	50,78	46,95	40,63	50,95
44_B	X44 [2]	4,50	46,68	42,86	36,53	46,85
44_B	X44 [7]	4,50	25,30	21,47	15,15	25,47
44_C	X44 [1]	7,50	50,46	46,64	40,31	50,63
44_C	X44 [2]	7,50	46,55	42,73	36,40	46,72
44_C	X44 [7]	7,50	26,48	22,65	16,33	26,65
45_A	X45 [1]	1,50	23,52	19,69	13,37	23,69
45_A	X45 [6]	1,50	46,26	42,44	36,11	46,43
45_A	X45 [7]	1,50	50,70	46,87	40,54	50,87
45_B	X45 [1]	4,50	25,27	21,45	15,12	25,44
45_B	X45 [6]	4,50	46,52	42,69	36,37	46,69
45_B	X45 [7]	4,50	50,74	46,92	40,59	50,91
45_C	X45 [1]	7,50	26,25	22,43	16,11	26,43
45_C	X45 [6]	7,50	46,37	42,55	36,22	46,54
45_C	X45 [7]	7,50	50,41	46,58	40,25	50,58
46_A	X46 [1]	1,50	52,26	48,44	42,11	52,43
46_A	X46 [2]	1,50	48,72	44,90	38,57	48,89
46_A	X46 [5]	1,50	32,37	28,55	22,22	32,54
46_A	X46 [8]	1,50	46,50	42,67	36,34	46,67
46_B	X46 [1]	4,50	52,09	48,26	41,93	52,26
46_B	X46 [2]	4,50	48,76	44,93	38,60	48,93
46_B	X46 [5]	4,50	34,10	30,27	23,95	34,27
46_B	X46 [8]	4,50	46,69	42,87	36,54	46,86
46_C	X46 [1]	7,50	51,52	47,70	41,37	51,69
46_C	X46 [2]	7,50	48,44	44,61	38,28	48,61
46_C	X46 [5]	7,50	34,19	30,37	24,04	34,36
46_C	X46 [8]	7,50	46,46	42,64	36,31	46,63
49_A	X49 [1]	1,50	32,67	28,85	22,52	32,84
49_A	X49 [2]	1,50	42,72	38,90	32,57	42,89
49_A	X49 [3]	1,50	48,35	44,53	38,20	48,52
49_A	X49 [4]	1,50	42,47	38,65	32,32	42,64
49_B	X49 [1]	4,50	34,37	30,55	24,22	34,54
49_B	X49 [2]	4,50	43,01	39,19	32,86	43,18
49_B	X49 [3]	4,50	48,61	44,78	38,45	48,78
49_B	X49 [4]	4,50	43,21	39,39	33,06	43,38
49_C	X49 [1]	7,50	35,15	31,34	25,00	35,33
49_C	X49 [2]	7,50	43,02	39,19	32,87	43,19
49_C	X49 [3]	7,50	48,46	44,64	38,30	48,63
49_C	X49 [4]	7,50	43,25	39,43	33,10	43,42
50_A	X50 [1]	1,50	48,38	44,56	38,23	48,55
50_A	X50 [2]	1,50	42,73	38,91	32,58	42,90
50_A	X50 [3]	1,50	34,20	30,37	24,05	34,37
50_B	X50 [1]	4,50	48,65	44,83	38,50	48,82
50_B	X50 [2]	4,50	43,09	39,27	32,93	43,26
50_B	X50 [3]	4,50	35,89	32,06	25,73	36,06
50_C	X50 [1]	7,50	48,50	44,68	38,35	48,67
50_C	X50 [2]	7,50	43,09	39,26	32,94	43,26
50_C	X50 [3]	7,50	36,69	32,86	26,54	36,86
51_A	X51 [1]	1,50	48,43	44,61	38,27	48,60
51_A	X51 [2]	1,50	34,24	30,41	24,09	34,41
51_B	X51 [1]	4,50	48,71	44,89	38,56	48,88
51_B	X51 [2]	4,50	35,92	32,09	25,77	36,09
51_C	X51 [1]	7,50	48,56	44,74	38,41	48,73
51_C	X51 [2]	7,50	36,73	32,91	26,58	36,90
52_A	X52 [1]	1,50	48,50	44,68	38,34	48,67
52_A	X52 [2]	1,50	34,45	30,63	24,30	34,62
52_B	X52 [1]	4,50	48,78	44,96	38,63	48,95
52_B	X52 [2]	4,50	36,21	32,39	26,06	36,38
52_C	X52 [1]	7,50	48,63	44,81	38,48	48,80
52_C	X52 [2]	7,50	36,84	33,01	26,69	37,01
53_A	X53 [1]	1,50	48,56	44,74	38,41	48,73
53_A	X53 [2]	1,50	34,94	31,12	24,79	35,11
53_B	X53 [1]	4,50	48,86	45,04	38,70	49,03
53_B	X53 [2]	4,50	36,69	32,88	26,54	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	X53 [1]	7,50	48,71	44,89	38,56	48,88
53_C	X53 [2]	7,50	37,14	33,31	26,98	37,31
54_A	X54 [1]	1,50	35,81	31,99	25,66	35,98
54_A	X54 [2]	1,50	43,77	39,95	33,61	43,94
54_A	X54 [3]	1,50	48,60	44,78	38,44	48,77
54_B	X54 [1]	4,50	37,48	33,65	27,33	37,65
54_B	X54 [2]	4,50	44,44	40,61	34,29	44,61
54_B	X54 [3]	4,50	48,91	45,09	38,76	49,08
54_C	X54 [1]	7,50	37,75	33,93	27,60	37,92
54_C	X54 [2]	7,50	44,42	40,59	34,27	44,59
54_C	X54 [3]	7,50	48,77	44,95	38,62	48,94
55_A	X55 [1]	1,50	40,05	36,22	29,90	40,22
55_A	X55 [2]	1,50	45,09	41,27	34,94	45,26
55_A	X55 [3]	1,50	48,63	44,81	38,48	48,80
55_A	X55 [4]	1,50	42,11	38,28	31,95	42,28
55_B	X55 [1]	4,50	41,28	37,45	31,13	41,45
55_B	X55 [2]	4,50	45,83	42,00	35,68	46,00
55_B	X55 [3]	4,50	48,91	45,09	38,75	49,08
55_B	X55 [4]	4,50	42,74	38,91	32,59	42,91
55_C	X55 [1]	7,50	41,31	37,49	31,16	41,48
55_C	X55 [2]	7,50	45,81	41,99	35,66	45,98
55_C	X55 [3]	7,50	48,78	44,95	38,62	48,95
55_C	X55 [4]	7,50	42,72	38,90	32,57	42,89
56_A	X56 [1]	1,50	45,62	41,80	35,47	45,79
56_A	X56 [2]	1,50	50,11	46,28	39,96	50,28
56_A	X56 [3]	1,50	49,60	45,78	39,45	49,77
56_A	X56 [4]	1,50	45,90	42,08	35,74	46,07
56_B	X56 [1]	4,50	45,97	42,15	35,81	46,14
56_B	X56 [2]	4,50	50,07	46,25	39,92	50,24
56_B	X56 [3]	4,50	49,71	45,89	39,56	49,88
56_B	X56 [4]	4,50	46,36	42,54	36,21	46,53
56_C	X56 [1]	7,50	45,84	42,01	35,68	46,01
56_C	X56 [2]	7,50	49,76	45,94	39,61	49,93
56_C	X56 [3]	7,50	49,53	45,70	39,37	49,70
56_C	X56 [4]	7,50	46,27	42,45	36,12	46,44
57_A	X57 [1]	1,50	50,26	46,44	40,11	50,43
57_A	X57 [2]	1,50	46,20	42,38	36,05	46,37
57_A	X57 [3]	1,50	34,58	30,76	24,43	34,75
57_B	X57 [1]	4,50	50,31	46,49	40,16	50,48
57_B	X57 [2]	4,50	46,45	42,63	36,29	46,62
57_B	X57 [3]	4,50	36,35	32,52	26,20	36,52
57_C	X57 [1]	7,50	49,99	46,17	39,83	50,16
57_C	X57 [2]	7,50	46,25	42,43	36,10	46,42
57_C	X57 [3]	7,50	36,74	32,92	26,59	36,91
58_A	X58 [1]	1,50	33,96	30,13	23,80	34,13
58_A	X58 [2]	1,50	46,30	42,48	36,15	46,47
58_A	X58 [3]	1,50	50,32	46,50	40,17	50,49
58_B	X58 [1]	4,50	35,81	31,99	25,66	35,98
58_B	X58 [2]	4,50	46,61	42,78	36,46	46,78
58_B	X58 [3]	4,50	50,38	46,56	40,23	50,55
58_C	X58 [1]	7,50	36,30	32,48	26,15	36,47
58_C	X58 [2]	7,50	46,47	42,64	36,31	46,64
58_C	X58 [3]	7,50	50,08	46,26	39,93	50,25
59_A	X59 [1]	1,50	50,38	46,56	40,23	50,55
59_A	X59 [2]	1,50	46,07	42,25	35,92	46,24
59_A	X59 [3]	1,50	32,11	28,29	21,96	32,28
59_B	X59 [1]	4,50	50,47	46,65	40,32	50,64
59_B	X59 [2]	4,50	46,23	42,40	36,07	46,40
59_B	X59 [3]	4,50	33,72	29,90	23,57	33,89
59_C	X59 [1]	7,50	50,19	46,37	40,04	50,36
59_C	X59 [2]	7,50	46,02	42,20	35,87	46,19
59_C	X59 [3]	7,50	34,57	30,75	24,42	34,74
60_A	X60 [1]	1,50	30,93	27,11	20,78	31,10
60_A	X60 [2]	1,50	46,07	42,25	35,91	46,24
60_A	X60 [3]	1,50	50,39	46,56	40,23	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	X60 [1]	4,50	32,55	28,73	22,40	32,72
60_B	X60 [2]	4,50	46,35	42,52	36,19	46,52
60_B	X60 [3]	4,50	50,47	46,65	40,32	50,64
60_C	X60 [1]	7,50	33,60	29,77	23,45	33,77
60_C	X60 [2]	7,50	46,21	42,38	36,06	46,38
60_C	X60 [3]	7,50	50,19	46,37	40,04	50,36
61_A	X61 [1]	1,50	50,33	46,50	40,18	50,50
61_A	X61 [2]	1,50	46,01	42,19	35,86	46,18
61_A	X61 [3]	1,50	27,99	24,17	17,84	28,16
61_B	X61 [1]	4,50	50,47	46,65	40,31	50,64
61_B	X61 [2]	4,50	46,16	42,34	36,01	46,33
61_B	X61 [3]	4,50	29,24	25,42	19,09	29,41
61_C	X61 [1]	7,50	50,22	46,39	40,06	50,39
61_C	X61 [2]	7,50	45,99	42,17	35,84	46,16
61_C	X61 [3]	7,50	30,54	26,72	20,39	30,71
62_A	X62 [1]	1,50	27,09	23,26	16,93	27,26
62_A	X62 [2]	1,50	37,01	33,19	26,85	37,18
62_A	X62 [3]	1,50	49,85	46,03	39,69	50,02
62_B	X62 [1]	4,50	28,16	24,33	18,00	28,33
62_B	X62 [2]	4,50	38,62	34,80	28,47	38,79
62_B	X62 [3]	4,50	50,05	46,22	39,89	50,22
62_C	X62 [1]	7,50	29,50	25,67	19,35	29,67
62_C	X62 [2]	7,50	39,00	35,17	28,84	39,17
62_C	X62 [3]	7,50	49,81	45,99	39,66	49,98
63_A	X63 [1]	1,50	33,99	30,16	23,83	34,16
63_A	X63 [2]	1,50	45,31	41,49	35,16	45,48
63_A	X63 [3]	1,50	49,71	45,89	39,56	49,88
63_B	X63 [1]	4,50	35,74	31,92	25,58	35,91
63_B	X63 [2]	4,50	45,61	41,79	35,46	45,78
63_B	X63 [3]	4,50	49,86	46,04	39,71	50,03
63_C	X63 [1]	7,50	36,19	32,37	26,03	36,36
63_C	X63 [2]	7,50	45,46	41,64	35,31	45,63
63_C	X63 [3]	7,50	49,61	45,79	39,46	49,78
64_A	X64 [1]	1,50	49,72	45,90	39,57	49,89
64_A	X64 [2]	1,50	45,87	42,04	35,71	46,04
64_A	X64 [4]	1,50	36,20	32,38	26,05	36,37
64_B	X64 [1]	4,50	49,87	46,05	39,71	50,04
64_B	X64 [2]	4,50	46,13	42,31	35,98	46,30
64_B	X64 [4]	4,50	37,95	34,13	27,80	38,12
64_C	X64 [1]	7,50	49,61	45,79	39,46	49,78
64_C	X64 [2]	7,50	45,98	42,16	35,82	46,15
64_C	X64 [4]	7,50	38,48	34,66	28,33	38,65
65_A	X65 [1]	1,50	37,90	34,07	27,74	38,07
65_A	X65 [2]	1,50	45,72	41,90	35,57	45,89
65_A	X65 [3]	1,50	49,70	45,87	39,55	49,87
65_B	X65 [1]	4,50	39,22	35,39	29,06	39,39
65_B	X65 [2]	4,50	46,09	42,26	35,93	46,26
65_B	X65 [3]	4,50	49,81	45,99	39,65	49,98
65_C	X65 [1]	7,50	39,36	35,54	29,21	39,53
65_C	X65 [2]	7,50	45,99	42,17	35,83	46,16
65_C	X65 [3]	7,50	49,55	45,73	39,40	49,72
66_A	X66 [1]	1,50	49,75	45,93	39,60	49,92
66_A	X66 [2]	1,50	46,28	42,45	36,12	46,45
66_A	X66 [3]	1,50	40,28	36,45	30,12	40,45
66_B	X66 [1]	4,50	49,85	46,03	39,70	50,02
66_B	X66 [2]	4,50	46,69	42,87	36,53	46,86
66_B	X66 [3]	4,50	41,38	37,56	31,22	41,55
66_C	X66 [1]	7,50	49,61	45,78	39,46	49,78
66_C	X66 [2]	7,50	46,63	42,81	36,47	46,80
66_C	X66 [3]	7,50	41,49	37,66	31,33	41,66
67_A	X67 [1]	1,50	50,17	46,35	40,02	50,34
67_A	X67 [2]	1,50	45,49	41,67	35,33	45,66
67_A	X67 [3]	1,50	45,66	41,84	35,51	45,83
67_A	X67 [4]	1,50	49,99	46,17	39,84	50,16
67_B	X67 [1]	4,50	50,25	46,43	40,09	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B	X67 [2]	4,50	45,84	42,02	35,69	46,01
67_B	X67 [3]	4,50	46,06	42,24	35,90	46,23
67_B	X67 [4]	4,50	50,11	46,28	39,95	50,28
67_C	X67 [1]	7,50	49,97	46,14	39,81	50,14
67_C	X67 [2]	7,50	45,77	41,94	35,60	45,94
67_C	X67 [3]	7,50	45,94	42,12	35,79	46,11
67_C	X67 [4]	7,50	49,87	46,04	39,71	50,04
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,52	18,70	12,34	22,68
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	23,06	19,23	12,88	23,22
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,63	19,80	13,44	23,79
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	33,59	29,77	23,41	33,75
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	35,31	31,48	25,12	35,47
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	35,73	31,90	25,54	35,89
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	13,72	9,90	3,55	13,89
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	15,04	11,21	4,86	15,20
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	18,18	14,35	7,99	18,34
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	45,32	41,50	35,14	45,48
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	45,52	41,70	35,33	45,68
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	45,38	41,55	35,19	45,54
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	46,50	42,68	36,32	46,66
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	46,92	43,10	36,74	47,08
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	46,85	43,03	36,67	47,01
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	35,15	31,32	24,96	35,31
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	36,63	32,80	26,44	36,79
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	37,56	33,74	27,37	37,72
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,15	42,32	35,99	46,32
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,84	42,01	35,68	46,01
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,02	44,20	37,87	48,19
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	44,92	41,10	34,76	45,09
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	42,81	38,99	32,66	42,98
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	25,17	21,34	15,00	25,34
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	42,73	38,90	32,57	42,90
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,54	42,72	36,38	46,71
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,14	42,32	35,98	46,31
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,34	44,52	38,19	48,51
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,39	41,56	35,23	45,56
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,83	40,01	33,68	44,00
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	26,48	22,66	16,31	26,65
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	43,39	39,57	33,23	43,56
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,50	42,68	36,34	46,67
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,08	42,25	35,92	46,25
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,24	44,42	38,08	48,41
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,42	41,60	35,27	45,59
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,03	40,20	33,87	44,20
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	28,16	24,33	17,99	28,33
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,45	39,63	33,29	43,62
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,13	41,31	34,98	45,30
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,70	41,88	35,55	45,87
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	43,27	39,44	33,11	43,44
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,16	21,33	15,00	25,33
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	18,81	14,98	8,66	18,98
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	30,51	26,69	20,36	30,68
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	43,15	39,32	32,99	43,32
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	44,07	40,25	33,92	44,24
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,99	42,17	35,84	46,16
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,61	42,79	36,46	46,78
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,99	40,16	33,83	44,16
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,41	22,58	16,25	26,58
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	21,59	17,76	11,44	21,76
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	32,07	28,24	21,91	32,24
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,09	40,26	33,93	44,26
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	44,84	41,02	34,69	45,01
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,05	42,22	35,89	46,22
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,68	42,86	36,52	46,85
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,03	40,20	33,87	44,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2348_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,85	24,02	17,70	28,02
N2348_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	7,50	24,71	20,87	14,56	24,88
N2348_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	7,50	32,44	28,62	22,29	32,61
N2348_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,26	40,43	34,10	44,43
N2348_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	7,50	44,98	41,15	34,82	45,15
N2361_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,00	35,18	28,82	39,16
N2361_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	1,50	28,55	24,74	18,37	28,72
N2361_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,43	36,60	30,24	40,59
N2361_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	4,50	30,42	26,60	20,24	30,58
N2361_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	7,50	40,73	36,90	30,54	40,89
N2361_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	7,50	31,57	27,75	21,39	31,73
N2371_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,49	36,67	30,33	40,66
N2371_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,92	38,09	31,76	42,09
N2371_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,16	38,34	32,01	42,33
N2392_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	25,20	21,37	15,04	25,37
N2392_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,29	45,47	39,12	49,46
N2392_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,73	46,91	40,58	50,90
N2392_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,91	39,09	32,76	43,08
N2392_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	26,02	22,19	15,86	26,19
N2392_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,27	45,44	39,10	49,44
N2392_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,65	46,82	40,49	50,82
N2392_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,54	39,71	33,38	43,71
N2392_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,00	23,17	16,84	27,17
N2392_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,02	45,19	38,84	49,18
N2392_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,21	46,39	40,06	50,38
N2392_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,51	39,68	33,35	43,68
N2393_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,30	20,47	14,14	24,47
N2393_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	22,43	18,60	12,25	22,59
N2393_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	53,08	49,25	42,89	53,24
N2393_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,96	46,14	39,78	50,12
N2393_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,21	40,39	34,05	44,38
N2393_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,85	20,02	13,68	24,02
N2393_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	23,28	19,45	13,11	23,45
N2393_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	52,88	49,06	42,69	53,04
N2393_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	4,50	50,02	46,19	39,84	50,18
N2393_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,79	40,96	34,62	44,96
N2393_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,57	20,74	14,41	24,74
N2393_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	24,25	20,42	14,08	24,42
N2393_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	52,36	48,53	42,17	52,52
N2393_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	7,50	49,70	45,88	39,52	49,86
N2393_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,71	40,89	34,55	44,88
N2394_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,33	18,50	12,18	22,50
N2394_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	18,53	14,70	8,38	18,70
N2394_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	43,43	39,61	33,25	43,59
N2394_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	52,52	48,70	42,33	52,68
N2394_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	22,36	18,53	12,20	22,53
N2394_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	18,95	15,11	8,79	19,12
N2394_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,71	39,88	33,52	43,87
N2394_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	52,25	48,44	42,07	52,42
N2394_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	23,00	19,17	12,84	23,17
N2394_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	19,24	15,41	9,09	19,41
N2394_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,53	39,71	33,34	43,69
N2394_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	51,65	47,83	41,47	51,81
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	51,99	48,16	41,80	52,15
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [15]	1,50	38,16	34,33	27,99	38,33
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [16]	1,50	32,15	28,33	21,99	32,32
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [17]	1,50	43,46	39,64	33,27	43,62
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	50,16	46,34	39,98	50,32
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,09	40,27	33,91	44,25
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,59	43,77	37,41	47,75
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,97	44,15	37,79	48,13
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	1,50	45,43	41,60	35,24	45,59
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	51,90	48,07	41,71	52,06
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [15]	4,50	39,74	35,91	29,57	39,91
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [16]	4,50	33,77	29,95	23,61	33,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
L1eq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [17]	4,50	43,62	39,79	33,43	43,78
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,09	46,26	39,90	50,25
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	44,05	40,24	33,87	44,22
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,84	44,02	37,66	48,00
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,26	44,44	38,07	48,42
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	4,50	45,91	42,09	35,73	46,07
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	51,51	47,68	41,32	51,67
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [15]	7,50	40,26	36,43	30,09	40,43
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [16]	7,50	34,55	30,73	24,39	34,72
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [17]	7,50	43,43	39,61	33,25	43,59
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,71	45,89	39,52	49,87
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,71	39,89	33,53	43,87
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,69	43,86	37,50	47,85
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	7,50	48,13	44,30	37,94	48,29
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,83	42,01	35,65	45,99
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,22	40,39	34,04	44,38
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	31,72	27,89	21,53	31,88
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,44	35,62	29,29	39,61
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,68	42,85	36,50	46,84
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,81	40,99	34,64	44,98
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	31,93	28,12	21,75	32,10
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,06	37,23	30,90	41,23
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,31	43,49	37,14	47,48
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,81	40,99	34,64	44,98
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	32,61	28,78	22,42	32,77
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,25	37,42	31,09	41,42
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,35	43,52	37,18	47,52
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,16	43,34	37,00	47,33
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,01	43,19	36,85	47,18
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,81	45,99	39,65	49,98
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,13	43,30	36,96	47,30
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,16	43,34	37,00	47,33
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	1,50	43,33	39,50	33,16	43,50
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	1,50	33,74	29,91	23,59	33,91
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	1,50	44,46	40,64	34,31	44,63
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,36	43,53	37,20	47,53
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,24	43,41	37,08	47,41
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	49,99	46,17	39,83	50,16
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,64	43,81	37,47	47,81
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,70	43,88	37,53	47,87
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	4,50	44,37	40,55	34,20	44,54
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	4,50	35,69	31,86	25,54	35,86
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	4,50	45,15	41,32	34,99	45,32
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,23	43,40	37,07	47,40
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,08	43,25	36,92	47,25
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,76	45,94	39,60	49,93
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,52	43,70	37,36	47,69
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,62	43,79	37,45	47,79
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,41	40,58	34,24	44,58
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	7,50	36,26	32,44	26,11	36,43
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	7,50	45,17	41,34	35,01	45,34
N2431_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,84	43,02	36,67	47,01
N2431_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,27	36,45	30,09	40,43
N2431_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,69	37,87	31,51	41,85
N2431_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	1,50	43,24	39,41	33,08	43,41
N2431_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,55	43,72	37,38	47,72
N2431_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,55	37,72	31,36	41,71
N2431_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,96	39,14	32,78	43,12
N2431_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	4,50	43,90	40,08	33,74	44,07
N2431_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,52	43,69	37,35	47,69
N2431_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,63	37,81	31,45	41,79
N2431_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,08	39,26	32,91	43,25
N2431_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,92	40,10	33,76	44,09
N2433_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	27,27	23,44	17,09	27,43
N2433_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	29,13	25,30	18,95	29,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer basisvariant wst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,78	26,96	20,60	30,94

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	X1 [1]	1,50	70,02	70,02	68,67	75,42
1_A	X1 [2]	1,50	56,99	57,02	55,66	62,41
1_A	X1 [3]	1,50	50,89	50,91	49,52	56,28
1_B	X1 [1]	4,50	71,28	71,31	69,92	76,68
1_B	X1 [2]	4,50	67,40	67,43	66,03	72,79
1_B	X1 [3]	4,50	52,43	52,45	51,08	57,84
1_C	X1 [1]	7,50	71,32	71,35	69,96	76,72
1_C	X1 [2]	7,50	67,58	67,61	66,20	72,97
1_C	X1 [3]	7,50	54,04	54,06	52,69	59,45
10_A	X10 [1]	1,50	49,25	49,37	48,02	54,76
10_A	X10 [3]	1,50	70,37	70,38	69,05	75,80
10_B	X10 [1]	4,50	50,10	50,19	48,87	55,60
10_B	X10 [3]	4,50	71,53	71,57	70,20	76,95
10_C	X10 [1]	7,50	51,50	51,60	50,28	57,01
10_C	X10 [3]	7,50	71,53	71,57	70,20	76,95
11_A	X11 [1]	1,50	70,57	70,59	69,26	76,00
11_A	X11 [3]	1,50	47,67	47,75	46,43	53,16
11_B	X11 [1]	4,50	71,69	71,74	70,37	77,12
11_B	X11 [3]	4,50	48,78	48,88	47,57	54,30
11_C	X11 [1]	7,50	71,67	71,72	70,36	77,11
11_C	X11 [3]	7,50	50,29	50,40	49,08	55,81
12_A	X12 [1]	1,50	70,73	70,75	69,42	76,16
12_A	X12 [2]	1,50	49,71	49,80	48,48	55,21
12_B	X12 [1]	4,50	71,81	71,86	70,50	77,25
12_B	X12 [2]	4,50	50,96	51,07	49,75	56,48
12_C	X12 [1]	7,50	71,79	71,85	70,49	77,24
12_C	X12 [2]	7,50	52,31	52,43	51,11	57,84
13_A	X13 [1]	1,50	70,86	70,89	69,57	76,31
13_A	X13 [2]	1,50	50,48	50,57	49,25	55,98
13_B	X13 [1]	4,50	71,90	71,96	70,60	77,35
13_B	X13 [2]	4,50	51,62	51,71	50,40	57,13
13_C	X13 [1]	7,50	71,88	71,95	70,59	77,34
13_C	X13 [2]	7,50	52,84	52,94	51,63	58,36
14_A	X14 [1]	1,50	71,00	71,04	69,72	76,46
14_A	X14 [2]	1,50	50,86	50,96	49,64	56,37
14_B	X14 [1]	4,50	72,00	72,07	70,71	77,46
14_B	X14 [2]	4,50	51,86	51,96	50,65	57,38
14_C	X14 [1]	7,50	71,97	72,04	70,69	77,43
14_C	X14 [2]	7,50	53,12	53,23	51,90	58,63
15_A	X15 [1]	1,50	50,87	50,94	49,61	56,35
15_A	X15 [2]	1,50	67,44	67,51	66,20	72,93
15_A	X15 [3]	1,50	71,17	71,20	69,89	76,63
15_B	X15 [1]	4,50	51,98	52,06	50,73	57,47
15_B	X15 [2]	4,50	68,72	68,81	67,48	74,21
15_B	X15 [3]	4,50	72,12	72,19	70,84	77,58
15_C	X15 [1]	7,50	53,18	53,26	51,93	58,67
15_C	X15 [2]	7,50	68,75	68,85	67,51	74,25
15_C	X15 [3]	7,50	72,09	72,16	70,81	77,55
16_A	X16 [1]	1,50	69,98	70,03	68,73	75,46
16_A	X16 [2]	1,50	65,02	65,08	63,76	70,50
16_A	X16 [3]	1,50	49,04	49,16	47,84	54,57
16_B	X16 [1]	4,50	71,28	71,37	70,03	76,77
16_B	X16 [2]	4,50	66,66	66,73	65,39	72,13
16_B	X16 [3]	4,50	50,20	50,30	49,00	55,72
16_C	X16 [1]	7,50	71,32	71,41	70,06	76,80
16_C	X16 [2]	7,50	66,71	66,79	65,45	72,19
16_C	X16 [3]	7,50	51,66	51,76	50,46	57,18
17_A	X17 [1]	1,50	70,09	70,15	68,85	75,58
17_A	X17 [2]	1,50	47,12	47,29	45,92	52,65
17_B	X17 [1]	4,50	71,32	71,40	70,07	76,81
17_B	X17 [2]	4,50	48,58	48,74	47,38	54,11
17_C	X17 [1]	7,50	71,36	71,45	70,11	76,85
17_C	X17 [2]	7,50	50,07	50,24	48,88	55,61
18_A	X18 [1]	1,50	70,23	70,29	69,00	75,73
18_A	X18 [2]	1,50	52,07	52,19	50,87	57,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	X18 [1]	4,50	71,42	71,51	70,18	76,91
18_B	X18 [2]	4,50	51,82	51,94	50,63	57,35
18_C	X18 [1]	7,50	71,43	71,53	70,20	76,93
18_C	X18 [2]	7,50	52,91	53,03	51,73	58,45
19_A	X19 [1]	1,50	70,33	70,40	69,11	75,84
19_A	X19 [2]	1,50	54,32	54,44	53,12	59,85
19_B	X19 [1]	4,50	71,46	71,56	70,23	76,96
19_B	X19 [2]	4,50	53,92	54,04	52,73	59,45
19_C	X19 [1]	7,50	71,44	71,53	70,21	76,94
19_C	X19 [2]	7,50	54,90	55,02	53,72	60,44
2_A	X2 [1]	1,50	70,10	70,10	68,75	75,50
2_A	X2 [2]	1,50	49,54	49,55	48,16	54,92
2_B	X2 [1]	4,50	71,34	71,37	69,99	76,75
2_B	X2 [2]	4,50	50,60	50,63	49,26	56,01
2_C	X2 [1]	7,50	71,39	71,42	70,04	76,80
2_C	X2 [2]	7,50	52,25	52,29	50,93	57,68
20_A	X20 [1]	1,50	54,50	54,62	53,30	60,03
20_A	X20 [2]	1,50	67,08	67,16	65,87	72,59
20_A	X20 [3]	1,50	70,54	70,61	69,32	76,05
20_B	X20 [1]	4,50	54,07	54,19	52,88	59,60
20_B	X20 [2]	4,50	68,38	68,50	67,18	73,91
20_B	X20 [3]	4,50	71,62	71,72	70,39	77,12
20_C	X20 [1]	7,50	54,99	55,11	53,80	60,52
20_C	X20 [2]	7,50	68,42	68,55	67,22	73,95
20_C	X20 [3]	7,50	71,55	71,65	70,33	77,06
21_A	X21 [1]	1,50	55,14	55,14	53,75	60,51
21_A	X21 [2]	1,50	54,63	54,66	53,31	60,06
21_A	X21 [3]	1,50	60,99	61,02	59,64	66,40
21_A	X21 [4]	1,50	64,22	64,23	62,84	69,60
21_B	X21 [1]	4,50	57,09	57,10	55,71	62,47
21_B	X21 [2]	4,50	63,41	63,44	62,05	68,81
21_B	X21 [3]	4,50	69,78	69,82	68,42	75,18
21_B	X21 [4]	4,50	67,35	67,38	65,97	72,74
21_C	X21 [1]	7,50	57,95	57,97	56,58	63,34
21_C	X21 [2]	7,50	63,88	63,91	62,52	69,28
21_C	X21 [3]	7,50	69,96	70,00	68,59	75,36
21_C	X21 [4]	7,50	67,54	67,58	66,16	72,93
22_A	X22 [1]	1,50	54,14	54,14	52,74	59,51
22_A	X22 [2]	1,50	51,30	51,39	50,03	56,77
22_A	X22 [3]	1,50	62,05	62,05	60,65	67,42
22_A	X22 [4]	1,50	63,38	63,41	61,99	68,76
22_B	X22 [1]	4,50	55,45	55,43	54,05	60,81
22_B	X22 [2]	4,50	59,18	59,23	57,83	64,59
22_B	X22 [3]	4,50	63,65	63,65	62,25	69,02
22_B	X22 [4]	4,50	65,34	65,37	63,96	70,73
22_C	X22 [1]	7,50	57,05	57,05	55,67	62,43
22_C	X22 [2]	7,50	61,08	61,14	59,74	66,50
22_C	X22 [3]	7,50	64,27	64,29	62,88	69,65
22_C	X22 [4]	7,50	65,96	65,99	64,57	71,34
23_A	X23 [1]	1,50	61,75	61,80	60,37	67,14
23_A	X23 [2]	1,50	42,87	42,88	41,47	48,24
23_A	X23 [3]	1,50	50,43	50,54	49,16	55,91
23_A	X23 [4]	1,50	51,85	51,86	50,44	57,21
23_B	X23 [1]	4,50	62,99	63,03	61,62	68,39
23_B	X23 [2]	4,50	44,69	44,74	43,36	50,11
23_B	X23 [3]	4,50	56,92	56,99	55,57	62,33
23_B	X23 [4]	4,50	52,39	52,39	50,99	57,76
23_C	X23 [1]	7,50	63,84	63,88	62,46	69,23
23_C	X23 [2]	7,50	47,50	47,61	46,24	52,98
23_C	X23 [3]	7,50	59,38	59,47	58,05	64,81
23_C	X23 [4]	7,50	54,96	55,00	53,62	60,38
24_A	X24 [1]	1,50	50,33	50,36	48,94	55,71
24_A	X24 [2]	1,50	49,48	49,57	48,20	54,95
24_A	X24 [3]	1,50	45,27	45,34	43,92	50,68
24_A	X24 [4]	1,50	58,31	58,36	56,94	63,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	X24 [1]	4,50	50,60	50,63	49,23	55,99
24_B	X24 [2]	4,50	54,21	54,29	52,87	59,63
24_B	X24 [3]	4,50	47,16	47,26	45,87	52,62
24_B	X24 [4]	4,50	59,45	59,49	58,08	64,85
24_C	X24 [1]	7,50	52,05	52,10	50,70	57,46
24_C	X24 [2]	7,50	56,54	56,63	55,22	61,98
24_C	X24 [3]	7,50	51,37	51,48	50,11	56,85
24_C	X24 [4]	7,50	60,70	60,74	59,32	66,09
25_A	X25 [1]	1,50	49,28	49,27	47,90	54,66
25_A	X25 [2]	1,50	48,37	48,46	47,11	53,85
25_A	X25 [3]	1,50	42,82	42,91	41,50	48,26
25_A	X25 [4]	1,50	57,92	57,99	56,55	63,32
25_B	X25 [1]	4,50	49,11	49,11	47,76	54,51
25_B	X25 [2]	4,50	52,31	52,39	51,00	57,75
25_B	X25 [3]	4,50	44,30	44,42	43,04	49,78
25_B	X25 [4]	4,50	57,99	58,05	56,63	63,40
25_C	X25 [1]	7,50	50,35	50,36	49,01	55,76
25_C	X25 [2]	7,50	54,39	54,46	53,08	59,83
25_C	X25 [3]	7,50	49,18	49,31	47,95	54,69
25_C	X25 [4]	7,50	59,10	59,16	57,73	64,50
26_A	X26 [1]	1,50	42,20	42,31	40,97	47,70
26_A	X26 [2]	1,50	47,59	47,71	46,34	53,08
26_A	X26 [3]	1,50	42,60	42,73	41,35	48,09
26_A	X26 [4]	1,50	55,77	55,83	54,40	61,17
26_B	X26 [1]	4,50	43,08	43,19	41,85	48,58
26_B	X26 [2]	4,50	50,25	50,36	48,96	55,71
26_B	X26 [3]	4,50	44,23	44,39	43,02	49,76
26_B	X26 [4]	4,50	55,44	55,49	54,07	60,84
26_C	X26 [1]	7,50	42,14	42,28	40,94	47,67
26_C	X26 [2]	7,50	51,96	52,05	50,64	57,40
26_C	X26 [3]	7,50	48,02	48,15	46,79	53,53
26_C	X26 [4]	7,50	56,37	56,43	55,01	61,78
27_A	X27 [1]	1,50	41,64	41,79	40,44	47,17
27_A	X27 [3]	1,50	43,32	43,47	42,12	48,85
27_A	X27 [7]	1,50	48,10	48,21	46,83	53,58
27_A	X27 [8]	1,50	47,04	47,10	45,73	52,48
27_B	X27 [1]	4,50	42,07	42,23	40,88	47,61
27_B	X27 [3]	4,50	44,59	44,76	43,41	50,14
27_B	X27 [7]	4,50	50,39	50,50	49,11	55,86
27_B	X27 [8]	4,50	49,44	49,53	48,13	54,88
27_C	X27 [1]	7,50	42,50	42,66	41,32	48,05
27_C	X27 [3]	7,50	46,46	46,62	45,29	52,01
27_C	X27 [7]	7,50	52,59	52,67	51,29	58,04
27_C	X27 [8]	7,50	51,57	51,64	50,23	56,99
28_A	X28 [3]	1,50	45,28	45,36	44,00	50,74
28_A	X28 [5]	1,50	44,19	44,36	43,02	49,75
28_A	X28 [8]	1,50	42,77	42,89	41,51	48,25
28_A	X28 [9]	1,50	46,69	46,82	45,40	52,16
28_B	X28 [3]	4,50	45,06	45,16	43,80	50,54
28_B	X28 [5]	4,50	45,32	45,51	44,17	50,89
28_B	X28 [8]	4,50	44,46	44,59	43,23	49,97
28_B	X28 [9]	4,50	49,09	49,22	47,78	54,54
28_C	X28 [3]	7,50	45,78	45,88	44,53	51,27
28_C	X28 [5]	7,50	46,86	47,03	45,70	52,42
28_C	X28 [8]	7,50	48,18	48,34	46,98	53,71
28_C	X28 [9]	7,50	51,12	51,22	49,78	56,55
29_A	X29 [1]	1,50	41,40	41,50	40,16	46,90
29_A	X29 [4]	1,50	52,00	52,09	50,69	57,44
29_A	X29 [6]	1,50	43,62	43,78	42,40	49,14
29_A	X29 [9]	1,50	47,28	47,39	45,99	52,74
29_B	X29 [1]	4,50	43,12	43,24	41,91	48,64
29_B	X29 [4]	4,50	52,12	52,20	50,82	57,57
29_B	X29 [6]	4,50	45,23	45,39	44,03	50,76
29_B	X29 [9]	4,50	51,04	51,14	49,71	56,47
29_C	X29 [1]	7,50	45,58	45,71	44,37	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	X29 [4]	7,50	53,22	53,31	51,94	58,69
29_C	X29 [6]	7,50	49,50	49,66	48,30	55,03
29_C	X29 [9]	7,50	53,41	53,49	52,06	58,83
3_A	X3 [1]	1,50	70,15	70,16	68,81	75,56
3_A	X3 [2]	1,50	50,71	50,72	49,34	56,10
3_B	X3 [1]	4,50	71,36	71,38	70,01	76,77
3_B	X3 [2]	4,50	53,55	53,56	52,17	58,93
3_C	X3 [1]	7,50	71,42	71,45	70,07	76,83
3_C	X3 [2]	7,50	55,63	55,64	54,26	61,02
30_A	X30 [1]	1,50	50,02	50,14	48,73	55,48
30_A	X30 [5]	1,50	46,51	46,56	45,18	51,93
30_A	X30 [6]	1,50	54,60	54,66	53,28	60,03
30_B	X30 [1]	4,50	55,44	55,51	54,08	60,85
30_B	X30 [5]	4,50	47,15	47,21	45,86	52,60
30_B	X30 [6]	4,50	55,75	55,81	54,43	61,18
30_C	X30 [1]	7,50	57,98	58,06	56,64	63,40
30_C	X30 [5]	7,50	49,39	49,47	48,12	54,86
30_C	X30 [6]	7,50	57,03	57,09	55,71	62,46
31_A	X31 [1]	1,50	54,42	54,49	53,10	59,85
31_A	X31 [2]	1,50	52,58	52,64	51,26	58,01
31_A	X31 [6]	1,50	43,56	43,64	42,24	49,00
31_B	X31 [1]	4,50	55,77	55,83	54,46	61,21
31_B	X31 [2]	4,50	54,05	54,10	52,74	59,49
31_B	X31 [6]	4,50	45,51	45,59	44,20	50,95
31_C	X31 [1]	7,50	57,09	57,16	55,78	62,53
31_C	X31 [2]	7,50	55,78	55,85	54,47	61,22
31_C	X31 [6]	7,50	49,22	49,32	47,92	54,67
32_A	X32 [1]	1,50	52,87	52,94	51,53	58,29
32_A	X32 [5]	1,50	42,74	42,83	41,49	48,23
32_A	X32 [6]	1,50	54,84	54,87	53,51	60,26
32_B	X32 [1]	4,50	59,24	59,28	57,86	64,63
32_B	X32 [5]	4,50	44,88	44,99	43,66	50,39
32_B	X32 [6]	4,50	56,52	56,55	55,20	61,95
32_C	X32 [1]	7,50	61,75	61,81	60,39	67,16
32_C	X32 [5]	7,50	48,26	48,36	47,03	53,76
32_C	X32 [6]	7,50	57,43	57,48	56,11	62,86
33_A	X33 [1]	1,50	54,39	54,43	53,06	59,81
33_A	X33 [2]	1,50	51,78	51,82	50,45	57,20
33_A	X33 [6]	1,50	51,28	51,32	49,90	56,67
33_B	X33 [1]	4,50	56,35	56,38	55,02	61,77
33_B	X33 [2]	4,50	53,83	53,89	52,53	59,28
33_B	X33 [6]	4,50	57,48	57,51	56,09	62,86
33_C	X33 [1]	7,50	57,21	57,26	55,89	62,64
33_C	X33 [2]	7,50	55,68	55,77	54,40	61,15
33_C	X33 [6]	7,50	59,46	59,50	58,08	64,85
34_A	X34 [1]	1,50	54,43	54,47	53,10	59,85
34_A	X34 [2]	1,50	54,71	54,74	53,37	60,12
34_A	X34 [4]	1,50	42,37	42,47	41,13	47,87
34_B	X34 [1]	4,50	56,27	56,31	54,94	61,69
34_B	X34 [2]	4,50	56,38	56,40	55,04	61,79
34_B	X34 [4]	4,50	44,30	44,43	43,10	49,83
34_C	X34 [1]	7,50	57,42	57,48	56,11	62,86
34_C	X34 [2]	7,50	57,28	57,31	55,94	62,69
34_C	X34 [4]	7,50	46,40	46,54	45,21	51,94
35_A	X35 [1]	1,50	42,54	42,67	41,33	48,06
35_A	X35 [4]	1,50	49,84	49,91	48,54	55,29
35_B	X35 [1]	4,50	43,88	44,02	42,69	49,42
35_B	X35 [4]	4,50	51,84	51,93	50,57	57,31
35_C	X35 [1]	7,50	45,82	45,96	44,63	51,36
35_C	X35 [4]	7,50	53,87	53,98	52,61	59,35
36_A	X36 [1]	1,50	48,07	48,19	46,87	53,60
36_A	X36 [4]	1,50	42,82	42,95	41,62	48,35
36_B	X36 [1]	4,50	50,27	50,41	49,08	55,81
36_B	X36 [4]	4,50	43,91	44,06	42,73	49,46
36_C	X36 [1]	7,50	52,65	52,80	51,46	58,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_C	X36 [4]	7,50	45,53	45,69	44,37	51,09
37_A	X37 [1]	1,50	42,63	42,76	41,42	48,15
37_A	X37 [4]	1,50	51,37	51,49	50,16	56,89
37_B	X37 [1]	4,50	44,09	44,24	42,91	49,64
37_B	X37 [4]	4,50	53,33	53,46	52,13	58,86
37_C	X37 [1]	7,50	46,08	46,24	44,91	51,63
37_C	X37 [4]	7,50	55,01	55,16	53,82	60,55
38_A	X38 [3]	1,50	44,31	44,44	43,12	49,85
38_A	X38 [6]	1,50	59,69	59,77	58,42	65,16
38_A	X38 [8]	1,50	56,50	56,61	55,29	62,02
38_B	X38 [3]	4,50	45,19	45,34	44,02	50,74
38_B	X38 [6]	4,50	61,54	61,62	60,28	67,02
38_B	X38 [8]	4,50	58,49	58,59	57,28	64,01
38_C	X38 [3]	7,50	46,20	46,36	45,04	51,76
38_C	X38 [6]	7,50	62,12	62,21	60,86	67,60
38_C	X38 [8]	7,50	59,23	59,36	58,03	64,76
39_A	X39 [1]	1,50	57,06	57,18	55,86	62,59
39_A	X39 [6]	1,50	52,16	52,29	50,96	57,69
39_A	X39 [7]	1,50	54,87	54,93	53,60	60,34
39_B	X39 [1]	4,50	57,86	57,97	56,67	63,39
39_B	X39 [6]	4,50	54,43	54,56	53,24	59,97
39_B	X39 [7]	4,50	56,80	56,86	55,53	62,27
39_C	X39 [1]	7,50	59,17	59,29	57,98	64,70
39_C	X39 [6]	7,50	55,76	55,92	54,59	61,31
39_C	X39 [7]	7,50	57,42	57,50	56,16	62,90
4_A	X4 [1]	1,50	70,27	70,27	68,92	75,67
4_A	X4 [2]	1,50	50,01	50,04	48,65	55,41
4_B	X4 [1]	4,50	71,44	71,47	70,09	76,85
4_B	X4 [2]	4,50	52,24	52,25	50,87	57,63
4_C	X4 [1]	7,50	71,49	71,52	70,13	76,89
4_C	X4 [2]	7,50	54,23	54,24	52,87	59,63
40_A	X40 [1]	1,50	54,94	55,02	53,67	60,41
40_A	X40 [2]	1,50	40,58	40,76	39,43	46,15
40_A	X40 [7]	1,50	59,49	59,61	58,29	65,02
40_B	X40 [1]	4,50	56,54	56,61	55,27	62,01
40_B	X40 [2]	4,50	41,68	41,86	40,54	47,26
40_B	X40 [7]	4,50	60,89	61,00	59,69	66,42
40_C	X40 [1]	7,50	57,46	57,55	56,19	62,93
40_C	X40 [2]	7,50	42,79	42,98	41,66	48,38
40_C	X40 [7]	7,50	62,00	62,12	60,80	67,53
41_A	X41 [1]	1,50	44,17	44,38	43,05	49,77
41_A	X41 [2]	1,50	43,82	43,97	42,63	49,36
41_A	X41 [8]	1,50	41,69	41,77	40,40	47,15
41_B	X41 [1]	4,50	46,09	46,30	44,98	51,69
41_B	X41 [2]	4,50	46,65	46,82	45,49	52,21
41_B	X41 [8]	4,50	43,24	43,33	41,97	48,71
41_C	X41 [1]	7,50	48,76	48,96	47,65	54,36
41_C	X41 [2]	7,50	50,25	50,43	49,09	55,81
41_C	X41 [8]	7,50	47,19	47,33	45,96	52,70
42_A	X42 [1]	1,50	42,67	42,77	41,40	48,14
42_A	X42 [6]	1,50	46,06	46,17	44,82	51,56
42_A	X42 [7]	1,50	44,25	44,48	43,14	49,86
42_B	X42 [1]	4,50	44,34	44,47	43,10	49,84
42_B	X42 [6]	4,50	46,31	46,44	45,10	51,83
42_B	X42 [7]	4,50	45,95	46,17	44,85	51,56
42_C	X42 [1]	7,50	47,51	47,64	46,28	53,02
42_C	X42 [6]	7,50	47,54	47,67	46,33	53,06
42_C	X42 [7]	7,50	48,06	48,26	46,95	53,66
43_A	X43 [10]	1,50	41,58	41,68	40,32	47,06
43_A	X43 [3]	1,50	41,35	41,49	40,17	46,89
43_A	X43 [5]	1,50	52,61	52,74	51,40	58,13
43_A	X43 [7]	1,50	51,58	51,72	50,37	57,10
43_B	X43 [10]	4,50	43,01	43,14	41,78	48,52
43_B	X43 [3]	4,50	42,49	42,68	41,35	48,07
43_B	X43 [5]	4,50	52,16	52,29	50,96	57,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	X43 [7]	4,50	51,23	51,37	50,04	56,77
43_C	X43 [10]	7,50	46,17	46,30	44,95	51,68
43_C	X43 [3]	7,50	43,41	43,58	42,25	48,97
43_C	X43 [5]	7,50	53,07	53,20	51,88	58,61
43_C	X43 [7]	7,50	52,57	52,71	51,38	58,11
44_A	X44 [1]	1,50	47,96	48,08	46,76	53,49
44_A	X44 [2]	1,50	46,48	46,65	45,30	52,03
44_A	X44 [7]	1,50	44,55	44,72	43,35	50,08
44_B	X44 [1]	4,50	47,55	47,67	46,35	53,08
44_B	X44 [2]	4,50	46,29	46,46	45,13	51,85
44_B	X44 [7]	4,50	46,15	46,32	44,97	51,70
44_C	X44 [1]	7,50	47,93	48,06	46,74	53,47
44_C	X44 [2]	7,50	48,48	48,66	47,34	54,06
44_C	X44 [7]	7,50	48,53	48,70	47,36	54,09
45_A	X45 [1]	1,50	44,85	45,02	43,66	50,39
45_A	X45 [6]	1,50	41,47	41,55	40,18	46,93
45_A	X45 [7]	1,50	41,74	41,87	40,54	47,27
45_B	X45 [1]	4,50	46,32	46,49	45,15	51,88
45_B	X45 [6]	4,50	42,78	42,89	41,53	48,27
45_B	X45 [7]	4,50	42,81	42,95	41,62	48,35
45_C	X45 [1]	7,50	48,71	48,87	47,54	54,26
45_C	X45 [6]	7,50	46,17	46,30	44,94	51,68
45_C	X45 [7]	7,50	44,45	44,59	43,26	49,99
46_A	X46 [1]	1,50	41,93	42,04	40,70	47,43
46_A	X46 [2]	1,50	41,27	41,42	40,09	46,82
46_A	X46 [5]	1,50	42,78	42,91	41,54	48,28
46_A	X46 [8]	1,50	50,44	50,50	49,12	55,87
46_B	X46 [1]	4,50	42,91	43,06	41,71	48,44
46_B	X46 [2]	4,50	42,12	42,29	40,97	47,69
46_B	X46 [5]	4,50	44,91	45,07	43,72	50,45
46_B	X46 [8]	4,50	50,19	50,26	48,88	55,63
46_C	X46 [1]	7,50	44,38	44,54	43,20	49,93
46_C	X46 [2]	7,50	46,23	46,42	45,09	51,81
46_C	X46 [5]	7,50	48,19	48,35	47,00	53,73
46_C	X46 [8]	7,50	51,21	51,28	49,90	56,65
47_A	X47 [1]	1,50	52,76	52,82	51,43	58,19
47_A	X47 [2]	1,50	41,62	41,72	40,39	47,12
47_A	X47 [7]	1,50	43,68	43,85	42,50	49,23
47_B	X47 [1]	4,50	52,92	52,99	51,60	58,35
47_B	X47 [2]	4,50	42,95	43,09	41,75	48,48
47_B	X47 [7]	4,50	45,35	45,53	44,20	50,92
47_C	X47 [1]	7,50	54,11	54,17	52,79	59,54
47_C	X47 [2]	7,50	45,14	45,28	43,95	50,68
47_C	X47 [7]	7,50	48,20	48,39	47,06	53,78
48_A	X48 [1]	1,50	42,70	42,84	41,51	48,24
48_A	X48 [6]	1,50	53,19	53,26	51,87	58,62
48_A	X48 [7]	1,50	53,09	53,17	51,76	58,52
48_B	X48 [1]	4,50	44,20	44,37	43,04	49,76
48_B	X48 [6]	4,50	54,40	54,46	53,08	59,83
48_B	X48 [7]	4,50	53,69	53,75	52,37	59,12
48_C	X48 [1]	7,50	48,18	48,37	47,04	53,76
48_C	X48 [6]	7,50	55,97	56,04	54,66	61,41
48_C	X48 [7]	7,50	55,00	55,05	53,67	60,42
49_A	X49 [2]	1,50	50,67	50,75	49,36	56,11
49_A	X49 [3]	1,50	48,07	48,17	46,78	53,53
49_B	X49 [2]	4,50	50,14	50,24	48,86	55,61
49_B	X49 [3]	4,50	48,07	48,19	46,81	53,55
49_C	X49 [2]	7,50	50,92	51,02	49,64	56,39
49_C	X49 [3]	7,50	49,17	49,29	47,91	54,65
5_A	X5 [1]	1,50	49,14	49,17	47,78	54,54
5_A	X5 [2]	1,50	66,85	66,87	65,51	72,26
5_A	X5 [3]	1,50	70,41	70,41	69,07	75,82
5_B	X5 [1]	4,50	50,79	50,81	49,43	56,19
5_B	X5 [2]	4,50	68,31	68,35	66,97	73,73
5_B	X5 [3]	4,50	71,56	71,58	70,21	76,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_C	X5 [1]	7,50	52,62	52,64	51,28	58,03
5_C	X5 [2]	7,50	68,39	68,44	67,05	73,81
5_C	X5 [3]	7,50	71,60	71,63	70,25	77,01
50_A	X50 [1]	1,50	47,07	47,17	45,79	52,54
50_B	X50 [1]	4,50	47,29	47,41	46,05	52,79
50_C	X50 [1]	7,50	48,47	48,59	47,23	53,97
51_A	X51 [1]	1,50	48,07	48,17	46,78	53,53
51_B	X51 [1]	4,50	48,09	48,20	46,83	53,57
51_C	X51 [1]	7,50	49,09	49,21	47,85	54,59
52_A	X52 [1]	1,50	43,94	44,09	42,73	49,46
52_B	X52 [1]	4,50	45,29	45,46	44,10	50,83
52_C	X52 [1]	7,50	46,76	46,92	45,57	52,30
6_A	X6 [1]	1,50	69,82	69,83	68,48	75,23
6_A	X6 [2]	1,50	65,05	65,06	63,70	70,45
6_A	X6 [3]	1,50	49,92	49,98	48,60	55,35
6_B	X6 [1]	4,50	71,13	71,17	69,79	76,55
6_B	X6 [2]	4,50	66,70	66,73	65,36	72,11
6_B	X6 [3]	4,50	49,71	49,77	48,41	55,16
6_C	X6 [1]	7,50	71,18	71,22	69,84	76,60
6_C	X6 [2]	7,50	66,85	66,88	65,50	72,26
6_C	X6 [3]	7,50	50,87	50,94	49,58	56,33
63_A	X63 [1]	1,50	46,46	46,62	45,30	52,02
63_A	X63 [2]	1,50	49,94	50,06	48,73	55,46
63_A	X63 [3]	1,50	46,90	47,01	45,65	52,39
63_B	X63 [1]	4,50	46,48	46,66	45,35	52,07
63_B	X63 [2]	4,50	49,41	49,54	48,21	54,94
63_B	X63 [3]	4,50	46,61	46,71	45,36	52,10
63_C	X63 [1]	7,50	47,53	47,71	46,40	53,12
63_C	X63 [2]	7,50	50,26	50,39	49,07	55,80
63_C	X63 [3]	7,50	47,17	47,27	45,92	52,66
64_A	X64 [1]	1,50	46,84	46,93	45,58	52,32
64_A	X64 [2]	1,50	40,01	40,16	38,84	45,56
64_A	X64 [4]	1,50	46,30	46,46	45,15	51,87
64_B	X64 [1]	4,50	46,57	46,67	45,32	52,06
64_B	X64 [2]	4,50	41,58	41,77	40,44	47,16
64_B	X64 [4]	4,50	46,32	46,50	45,19	51,91
64_C	X64 [1]	7,50	47,10	47,20	45,85	52,59
64_C	X64 [2]	7,50	43,83	44,01	42,69	49,41
64_C	X64 [4]	7,50	47,29	47,47	46,17	52,88
65_A	X65 [1]	1,50	43,01	43,25	41,93	48,64
65_A	X65 [2]	1,50	44,36	44,50	43,17	49,90
65_B	X65 [1]	4,50	43,91	44,14	42,83	49,54
65_B	X65 [2]	4,50	44,97	45,14	43,80	50,53
65_C	X65 [1]	7,50	44,97	45,19	43,89	50,60
65_C	X65 [2]	7,50	46,59	46,76	45,44	52,16
68_A	X68 [1]	1,50	41,50	41,67	40,34	47,06
68_A	X68 [2]	1,50	43,74	43,85	42,53	49,26
68_A	X68 [3]	1,50	40,40	40,61	39,29	46,00
68_B	X68 [1]	4,50	43,84	44,04	42,71	49,43
68_B	X68 [2]	4,50	44,31	44,43	43,11	49,84
68_B	X68 [3]	4,50	41,94	42,14	40,83	47,54
68_C	X68 [1]	7,50	46,69	46,86	45,55	52,27
68_C	X68 [2]	7,50	44,97	45,09	43,76	50,49
68_C	X68 [3]	7,50	43,61	43,83	42,53	49,24
69_A	X69 [1]	1,50	43,41	43,57	42,26	48,98
69_A	X69 [2]	1,50	48,76	48,88	47,57	54,29
69_A	X69 [3]	1,50	41,20	41,38	40,05	46,77
69_B	X69 [1]	4,50	43,93	44,09	42,78	49,50
69_B	X69 [2]	4,50	48,33	48,47	47,17	53,89
69_B	X69 [3]	4,50	43,51	43,71	42,37	49,09
69_C	X69 [1]	7,50	44,90	45,09	43,79	50,50
69_C	X69 [2]	7,50	49,27	49,42	48,12	54,84
69_C	X69 [3]	7,50	46,56	46,73	45,41	52,13
7_A	X7 [1]	1,50	69,95	69,95	68,61	75,36
7_A	X7 [2]	1,50	47,66	47,72	46,38	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B	X7 [1]	4,50	71,21	71,25	69,87	76,63
7_B	X7 [2]	4,50	48,00	48,08	46,75	53,49
7_C	X7 [1]	7,50	71,25	71,29	69,91	76,67
7_C	X7 [2]	7,50	49,45	49,55	48,21	54,95
70_A	X70 [1]	1,50	40,65	40,90	39,60	46,30
70_A	X70 [2]	1,50	40,83	41,02	39,69	46,41
70_A	X70 [3]	1,50	41,50	41,64	40,31	47,04
70_B	X70 [1]	4,50	42,10	42,38	41,08	47,78
70_B	X70 [2]	4,50	41,88	42,08	40,76	47,48
70_B	X70 [3]	4,50	42,32	42,47	41,13	47,86
70_C	X70 [1]	7,50	44,75	45,04	43,75	50,45
70_C	X70 [2]	7,50	44,25	44,47	43,15	49,86
70_C	X70 [3]	7,50	43,68	43,82	42,48	49,21
71_A	X71 [1]	1,50	47,95	48,06	46,74	53,47
71_A	X71 [2]	1,50	40,56	40,80	39,50	46,20
71_B	X71 [1]	4,50	47,45	47,58	46,26	52,99
71_B	X71 [2]	4,50	41,80	42,07	40,76	47,46
71_C	X71 [1]	7,50	48,24	48,37	47,05	53,78
71_C	X71 [2]	7,50	44,47	44,75	43,46	50,16
72_A	X72 [1]	1,50	50,22	50,35	49,02	55,75
72_A	X72 [2]	1,50	43,98	44,18	42,89	49,60
72_B	X72 [1]	4,50	49,48	49,61	48,28	55,01
72_B	X72 [2]	4,50	44,13	44,35	43,06	49,76
72_C	X72 [1]	7,50	50,16	50,29	48,97	55,70
72_C	X72 [2]	7,50	45,88	46,12	44,83	51,53
73_A	X73 [1]	1,50	39,46	39,69	38,39	45,10
73_A	X73 [2]	1,50	51,18	51,30	49,98	56,71
73_B	X73 [1]	4,50	40,87	41,13	39,82	46,52
73_B	X73 [2]	4,50	50,43	50,55	49,23	55,96
73_C	X73 [1]	7,50	44,19	44,47	43,18	49,88
73_C	X73 [2]	7,50	50,79	50,91	49,60	56,32
74_A	X74 [1]	1,50	51,14	51,26	49,94	56,67
74_A	X74 [2]	1,50	40,04	40,28	38,98	45,68
74_B	X74 [1]	4,50	50,40	50,53	49,21	55,94
74_B	X74 [2]	4,50	41,43	41,69	40,38	47,08
74_C	X74 [1]	7,50	50,71	50,84	49,52	56,25
74_C	X74 [2]	7,50	43,96	44,24	42,94	49,64
8_A	X8 [1]	1,50	70,08	70,09	68,75	75,50
8_A	X8 [2]	1,50	45,11	45,18	43,84	50,58
8_B	X8 [1]	4,50	71,32	71,36	69,98	76,74
8_B	X8 [2]	4,50	46,11	46,22	44,88	51,61
8_C	X8 [1]	7,50	71,34	71,38	70,00	76,76
8_C	X8 [2]	7,50	47,84	47,96	46,63	53,36
9_A	X9 [1]	1,50	70,19	70,20	68,86	75,61
9_A	X9 [2]	1,50	45,11	45,20	43,86	50,60
9_B	X9 [1]	4,50	71,38	71,42	70,05	76,80
9_B	X9 [2]	4,50	46,17	46,29	44,95	51,68
9_C	X9 [1]	7,50	71,38	71,43	70,06	76,81
9_C	X9 [2]	7,50	47,88	48,02	46,68	53,41
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	51,19	51,40	50,12	56,82
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	51,47	51,68	50,40	57,10
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	51,68	51,83	50,57	57,28
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,20	42,47	41,18	47,88
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	46,05	46,31	45,02	51,72
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	50,82	51,04	49,76	56,46
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,97	51,19	49,90	56,60
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,97	51,13	49,86	56,57
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,41	44,68	43,39	50,09
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,23	47,51	46,22	52,92
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	51,94	52,18	50,91	57,61
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	51,95	52,18	50,91	57,61
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	51,31	51,48	50,21	56,92
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,70	46,99	45,72	52,41
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,49	49,78	48,51	55,20
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,53	40,69	39,37	46,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	55,10	55,21	53,89	60,62
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	58,08	58,22	56,89	63,62
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,61	48,73	47,41	54,14
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	43,48	43,63	42,28	49,01
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,88	42,07	40,75	47,47
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	54,89	55,00	53,69	60,42
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	59,30	59,43	58,11	64,84
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,04	50,16	48,84	55,57
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,17	44,33	42,98	49,71
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,59	44,79	43,48	50,19
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	55,94	56,05	54,74	61,47
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	60,47	60,59	59,27	66,00
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	51,57	51,68	50,36	57,09
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,61	45,76	44,41	51,14
N2376 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,15	39,39	38,10	44,80
N2376 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,40	40,65	39,35	46,05
N2376 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,64	42,94	41,64	48,34
N2376 n_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	45,95	46,24	44,96	51,65
N2376 n_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	13,50	47,92	48,24	46,97	53,66
N2376 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	42,54	42,77	41,47	48,18
N2376 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	43,34	43,58	42,28	48,98
N2376 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,03	45,31	44,00	50,70
N2376 o1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	46,99	47,30	45,98	52,68
N2376 o1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	49,18	49,52	48,19	54,89
N2376 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	41,16	41,43	40,13	46,83
N2376 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,91	42,19	40,88	47,58
N2376 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	43,76	44,05	42,74	49,44
N2376 o2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	10,50	45,77	46,07	44,76	51,46
N2376 o2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	13,50	47,81	48,14	46,82	53,52
N2376 o3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	61,50	61,75	60,47	67,17
N2376 o3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	62,97	63,23	61,95	68,65
N2376 o3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	63,89	64,16	62,87	69,57
N2376 o3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	63,98	64,27	62,96	69,66
N2376 o3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	63,57	63,86	62,54	69,24
N2376 o4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	58,44	58,69	57,39	64,09
N2376 o4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	58,67	58,91	57,63	64,33
N2376 o4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	59,84	60,08	58,80	65,50
N2376 o4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	60,76	61,02	59,74	66,44
N2376 o4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	13,50	61,53	61,82	60,51	67,21
N2376 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	57,12	57,30	56,00	62,71
N2376 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	58,57	58,74	57,45	64,16
N2376 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	59,58	59,76	58,46	65,17
N2376 w1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	59,58	59,77	58,46	65,17
N2376 w1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	59,41	59,62	58,31	65,02
N2376 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	53,51	53,68	52,38	59,09
N2376 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	53,50	53,67	52,39	59,10
N2376 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	54,56	54,73	53,45	60,16
N2376 w2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	10,50	55,17	55,34	54,05	60,76
N2376 w2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	13,50	55,08	55,27	53,95	60,67
N2376 w3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,99	40,18	38,87	45,58
N2376 w3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,22	41,39	40,09	46,80
N2376 w3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,29	43,50	42,18	48,89
N2376 w3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	45,68	45,91	44,59	51,30
N2376 w3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	47,54	47,77	46,45	53,16
N2376 w4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,58	40,79	39,47	46,18
N2376 w4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,24	41,46	40,14	46,85
N2376 w4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,33	43,55	42,23	48,94
N2376 w4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	45,24	45,46	44,15	50,86
N2376 w4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	13,50	46,89	47,12	45,81	52,52
N2376 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	42,15	42,39	41,07	47,78
N2376 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	42,35	42,59	41,28	47,99
N2376 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,81	44,06	42,75	49,46
N2376 z_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	10,50	45,69	45,94	44,63	51,34
N2376 z_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	13,50	48,08	48,36	47,04	53,75
N2379 02_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	58,84	59,15	57,88	64,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2379 02_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	58,09	58,41	57,15	63,83
N2379 02_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	58,83	59,15	57,89	64,57
N2379 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	51,59	51,90	50,63	57,32
N2379 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	51,03	51,34	50,07	56,76
N2379 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	52,04	52,35	51,08	57,77
N2379 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,74	41,01	39,71	46,41
N2379 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,88	43,15	41,85	48,55
N2379 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,37	46,66	45,37	52,07
N2379 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	61,87	62,18	60,91	67,60
N2379 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	61,19	61,51	60,25	66,93
N2379 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	62,02	62,34	61,08	67,76
N2379 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	52,29	52,59	51,32	58,01
N2379 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	52,06	52,37	51,10	57,79
N2379 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	54,85	55,16	53,90	60,58
N2379 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	42,51	42,78	41,47	48,17
N2379 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	44,40	44,69	43,38	50,08
N2379 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	47,85	48,15	46,87	53,56
N2379 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	61,55	61,88	60,60	67,29
N2379 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	61,19	61,52	60,26	66,94
N2379 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	62,30	62,63	61,36	68,04
N2379 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	62,17	62,48	61,21	67,90
N2379 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	61,43	61,75	60,49	67,17
N2379 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	62,24	62,55	61,29	67,97
N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,93	43,25	41,98	48,67
N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,78	49,12	47,87	54,55
N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,58	43,89	42,61	49,30
N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,84	49,17	47,91	54,59
N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,64	47,96	46,68	53,37
N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,08	49,42	48,17	54,85
N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	51,05	51,39	50,16	56,83
N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	61,12	61,44	60,17	66,86
N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,91	51,26	50,02	56,69
N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	60,66	60,99	59,73	66,41
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	51,83	52,17	50,93	57,60
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	61,39	61,70	60,45	67,13
N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	59,95	60,29	59,01	65,70
N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	57,56	57,90	56,61	63,30
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	59,29	59,62	58,35	65,03
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	56,70	57,04	55,76	62,45
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	60,17	60,51	59,23	65,92
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	57,47	57,80	56,53	63,21
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	63,62	63,93	62,66	69,35
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	60,59	60,92	59,63	66,32
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	63,34	63,66	62,40	69,08
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	59,92	60,24	58,97	65,66
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	64,28	64,60	63,34	70,02
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	60,80	61,13	59,86	66,54
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,70	40,90	39,59	46,30
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,11	49,26	47,96	54,68
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,45	41,66	40,33	47,05
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	53,15	53,28	51,95	58,68
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,24	42,46	41,15	47,86
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,71	48,87	47,57	54,29
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,99	42,22	40,89	47,60
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	52,60	52,73	51,41	58,14
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,29	44,53	43,23	49,93
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,70	49,87	48,58	55,29
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,07	44,29	42,97	49,68
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	53,47	53,60	52,28	59,01
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	45,67	45,91	44,63	51,33
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	50,77	50,94	49,66	56,37
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	46,98	47,19	45,87	52,58
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	54,33	54,45	53,13	59,86
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,62	39,76	38,45	45,17
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	41,51	41,75	40,43	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,13	49,26	47,94	54,67
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	56,96	57,09	55,76	62,49
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,48	40,61	39,30	46,02
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,59	42,84	41,53	48,24
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	49,24	49,37	48,06	54,78
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	57,22	57,34	56,03	62,75
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,65	42,81	41,50	48,22
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,69	44,95	43,64	50,34
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,69	50,83	49,52	56,24
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	58,40	58,52	57,21	63,93
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	45,09	45,27	43,97	50,68
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	46,79	47,06	45,75	52,45
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	52,13	52,29	50,97	57,69
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	59,21	59,34	58,02	64,75
N2415_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	50,13	50,45	49,21	55,89
N2415_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	49,95	50,28	49,03	55,71
N2415_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,86	51,18	49,93	56,61
N2417_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	48,11	48,47	47,25	53,92
N2417_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,77	48,11	46,89	53,56
N2417_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,81	49,14	47,90	54,58
N2417_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	56,35	56,68	55,43	62,11
N2417_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	55,84	56,16	54,91	61,59
N2417_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	55,62	55,95	54,70	61,38
N2417_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	51,91	52,25	50,96	57,65
N2417_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	51,44	51,78	50,49	57,18
N2417_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	51,76	52,09	50,81	57,50
N2417_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	56,50	56,83	55,58	62,26
N2417_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	55,94	56,27	55,02	61,70
N2417_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	55,99	56,31	55,07	61,75
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,92	42,18	40,89	47,59
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,06	42,33	41,03	47,73
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,91	42,19	40,89	47,59
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	46,09	46,36	45,09	51,78
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,31	49,70	48,38	55,07
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	50,20	50,50	49,19	55,89
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	48,62	48,85	47,56	54,26
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,04	44,31	43,02	49,72
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,01	44,28	42,99	49,69
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,80	44,09	42,79	49,49
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	46,93	47,21	45,94	52,63
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	49,11	49,49	48,17	54,86
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	49,91	50,21	48,91	55,61
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	48,14	48,37	47,08	53,78
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,87	47,18	45,89	52,58
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,20	47,51	46,23	52,92
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,73	47,05	45,76	52,45
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,13	49,43	48,16	54,85
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	50,57	50,93	49,64	56,33
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	51,26	51,57	50,28	56,97
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	48,79	49,02	47,74	54,44
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,31	42,58	41,29	47,99
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,48	44,79	43,50	50,19
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,50	41,78	40,46	47,17
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	42,89	43,21	41,90	48,60
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	42,77	43,08	41,79	48,48
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	43,97	44,27	42,98	49,67
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,32	44,60	43,31	50,01
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	45,95	46,26	44,97	51,66
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,59	42,85	41,54	48,24
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	44,58	44,89	43,59	50,29
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	44,74	45,05	43,76	50,45
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	45,73	46,03	44,74	51,43
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,93	47,23	45,96	52,65
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,84	49,16	47,88	54,57
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	44,71	44,97	43,66	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,84	48,16	46,87	53,56
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	48,84	49,16	47,89	54,58
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	48,51	48,83	47,55	54,24
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,85	42,12	40,82	47,52
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,86	49,18	47,93	54,61
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	56,69	57,01	55,74	62,43
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	52,22	52,53	51,27	57,95
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	43,91	44,23	42,92	49,62
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,94	44,21	42,92	49,62
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,83	49,14	47,90	54,58
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	55,96	56,28	55,01	61,70
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	51,76	52,07	50,81	57,49
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,53	45,85	44,55	51,24
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,03	47,33	46,05	52,74
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,70	50,02	48,77	55,45
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	56,48	56,79	55,54	62,22
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	53,20	53,51	52,24	58,93
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,05	49,38	48,10	54,79
N2422 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,15	47,46	46,18	52,87
N2422 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	42,24	42,52	41,23	47,93
N2422 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,20	47,52	46,24	52,93
N2422 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	43,12	43,40	42,10	48,80
N2422 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,54	48,87	47,58	54,27
N2422 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,42	45,70	44,41	51,11
N2422 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	55,94	56,27	55,02	61,70
N2422 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	54,44	54,78	53,54	60,21
N2422 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	55,34	55,67	54,43	61,11
N2422 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	53,88	54,22	52,98	59,65
N2422 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	55,45	55,78	54,53	61,21
N2422 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	54,37	54,70	53,46	60,14
N2422 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	55,64	55,97	54,69	61,38
N2422 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	50,44	50,74	49,47	56,16
N2422 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	54,79	55,12	53,83	60,52
N2422 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	50,04	50,34	49,07	55,76
N2422 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	55,45	55,78	54,51	61,19
N2422 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	51,01	51,31	50,05	56,74
N2422 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	56,47	56,81	55,57	62,24
N2422 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	49,03	49,36	48,11	54,79
N2422 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	55,80	56,14	54,90	61,57
N2422 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,84	49,17	47,92	54,60
N2422 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	56,17	56,51	55,27	61,94
N2422 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,75	51,07	49,81	56,49
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	46,93	47,14	45,82	52,53
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	46,51	46,72	45,41	52,12
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	47,35	47,56	46,25	52,96
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,93	41,19	39,91	46,61
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,81	40,03	38,72	45,43
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,88	43,15	41,86	48,56
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,95	40,18	38,88	45,59
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,51	45,81	44,53	51,22
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,15	41,38	40,09	46,79
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	48,10	48,43	47,17	53,85
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	43,82	44,06	42,77	49,47
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,13	52,33	51,05	57,75
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	45,48	45,72	44,44	51,14
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	39,74	39,98	38,68	45,38
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,72	38,90	37,59	44,31
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	51,52	51,74	50,46	57,16
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,69	45,95	44,67	51,37
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	39,88	40,13	38,85	45,55
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,23	39,41	38,10	44,82
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,60	52,83	51,55	58,25
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,73	48,02	46,75	53,44
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	41,93	42,20	40,94	47,63
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	40,79	41,00	39,68	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer basisvariant bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		10,50	55,32	55,58	54,32	61,01	
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		10,50	51,84	52,15	50,90	57,58	
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]		10,50	45,41	45,69	44,43	51,12	
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]		10,50	42,41	42,64	41,32	48,03	

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen Alm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alrijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	X1 [1]	1,50	55,35	53,10	45,71	56,05
1_A	X1 [2]	1,50	40,00	37,75	30,34	40,70
1_A	X1 [3]	1,50	27,85	25,46	18,15	28,50
1_B	X1 [1]	4,50	55,41	53,16	45,77	56,11
1_B	X1 [2]	4,50	48,66	46,41	39,01	49,36
1_B	X1 [3]	4,50	29,67	27,25	19,95	30,30
1_C	X1 [1]	7,50	55,00	52,75	45,36	55,70
1_C	X1 [2]	7,50	48,56	46,31	38,90	49,26
1_C	X1 [3]	7,50	31,82	29,33	22,08	32,43
10_A	X10 [1]	1,50	32,85	30,56	23,19	33,54
10_A	X10 [2]	1,50	48,37	46,12	38,72	49,07
10_A	X10 [3]	1,50	56,46	54,21	46,81	57,16
10_B	X10 [1]	4,50	34,37	32,06	24,70	35,05
10_B	X10 [2]	4,50	48,39	46,14	38,75	49,09
10_B	X10 [3]	4,50	56,68	54,43	47,03	57,38
10_C	X10 [1]	7,50	35,53	33,20	25,85	36,20
10_C	X10 [2]	7,50	48,12	45,86	38,47	48,82
10_C	X10 [3]	7,50	56,15	53,90	46,50	56,85
11_A	X11 [1]	1,50	56,77	54,52	47,11	57,47
11_A	X11 [2]	1,50	48,56	46,31	38,90	49,26
11_A	X11 [3]	1,50	31,81	29,52	22,14	32,49
11_B	X11 [1]	4,50	56,79	54,54	47,14	57,49
11_B	X11 [2]	4,50	48,56	46,31	38,91	49,26
11_B	X11 [3]	4,50	33,29	30,98	23,62	33,97
11_C	X11 [1]	7,50	56,38	54,13	46,72	57,08
11_C	X11 [2]	7,50	48,25	46,00	38,60	48,95
11_C	X11 [3]	7,50	34,67	32,31	24,97	35,33
12_A	X12 [1]	1,50	57,01	54,76	47,36	57,71
12_A	X12 [2]	1,50	33,06	30,79	23,40	33,75
12_B	X12 [1]	4,50	56,84	54,59	47,19	57,54
12_B	X12 [2]	4,50	34,65	32,36	24,98	35,33
12_C	X12 [1]	7,50	56,58	54,33	46,92	57,28
12_C	X12 [2]	7,50	35,81	33,50	26,14	36,49
13_A	X13 [1]	1,50	57,27	55,02	47,62	57,97
13_A	X13 [2]	1,50	33,95	31,69	24,29	34,65
13_B	X13 [1]	4,50	57,07	54,82	47,41	57,77
13_B	X13 [2]	4,50	35,51	33,23	25,84	36,20
13_C	X13 [1]	7,50	56,79	54,54	47,13	57,49
13_C	X13 [2]	7,50	36,62	34,32	26,95	37,30
14_A	X14 [1]	1,50	57,53	55,28	47,88	58,23
14_A	X14 [2]	1,50	34,60	32,32	24,94	35,29
14_B	X14 [1]	4,50	57,31	55,06	47,66	58,01
14_B	X14 [2]	4,50	36,09	33,81	26,43	36,78
14_C	X14 [1]	7,50	57,00	54,75	47,35	57,70
14_C	X14 [2]	7,50	37,35	35,04	27,68	38,03
15_A	X15 [1]	1,50	33,88	31,61	24,23	34,58
15_A	X15 [2]	1,50	53,29	51,03	43,63	53,99
15_A	X15 [3]	1,50	57,80	55,55	48,15	58,50
15_B	X15 [1]	4,50	35,46	33,18	25,80	36,15
15_B	X15 [2]	4,50	53,58	51,33	43,93	54,28
15_B	X15 [3]	4,50	57,56	55,30	47,90	58,26
15_C	X15 [1]	7,50	36,75	34,44	27,08	37,43
15_C	X15 [2]	7,50	53,12	50,85	43,46	53,81
15_C	X15 [3]	7,50	57,21	54,96	47,56	57,91
16_A	X16 [1]	1,50	56,11	53,86	46,45	56,81
16_A	X16 [2]	1,50	49,93	47,67	40,28	50,63
16_A	X16 [3]	1,50	38,04	35,69	28,35	38,70
16_B	X16 [1]	4,50	56,37	54,12	46,72	57,07
16_B	X16 [2]	4,50	50,18	47,93	40,53	50,88
16_B	X16 [3]	4,50	38,37	36,03	28,69	39,04
16_C	X16 [1]	7,50	55,89	53,64	46,24	56,59
16_C	X16 [2]	7,50	49,86	47,60	40,21	50,56
16_C	X16 [3]	7,50	38,74	36,40	29,05	39,41
17_A	X17 [1]	1,50	56,36	54,11	46,71	57,06
17_A	X17 [2]	1,50	37,58	35,22	27,89	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen Alm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alrijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	X17 [1]	4,50	56,65	54,39	46,99	57,35
17_B	X17 [2]	4,50	37,63	35,27	27,94	38,29
17_C	X17 [1]	7,50	56,13	53,88	46,47	56,83
17_C	X17 [2]	7,50	37,92	35,56	28,23	38,58
18_A	X18 [1]	1,50	56,58	54,33	46,92	57,28
18_A	X18 [2]	1,50	38,70	36,37	29,02	39,37
18_B	X18 [1]	4,50	56,81	54,56	47,16	57,51
18_B	X18 [2]	4,50	38,83	36,50	29,15	39,50
18_C	X18 [1]	7,50	56,30	54,05	46,65	57,00
18_C	X18 [2]	7,50	39,34	37,01	29,67	40,01
19_A	X19 [1]	1,50	56,85	54,60	47,19	57,55
19_A	X19 [2]	1,50	39,44	37,11	29,76	40,11
19_B	X19 [1]	4,50	56,84	54,59	47,20	57,54
19_B	X19 [2]	4,50	39,72	37,40	30,04	40,39
19_C	X19 [1]	7,50	56,54	54,29	46,89	57,24
19_C	X19 [2]	7,50	40,30	37,97	30,62	40,97
2_A	X2 [1]	1,50	55,69	53,43	46,04	56,39
2_A	X2 [2]	1,50	28,04	25,64	18,33	28,68
2_B	X2 [1]	4,50	55,77	53,52	46,13	56,47
2_B	X2 [2]	4,50	29,92	27,48	20,20	30,55
2_C	X2 [1]	7,50	55,32	53,06	45,67	56,02
2_C	X2 [2]	7,50	31,96	29,45	22,22	32,57
20_A	X20 [1]	1,50	40,26	37,89	30,56	40,91
20_A	X20 [2]	1,50	52,68	50,43	43,03	53,38
20_A	X20 [3]	1,50	57,11	54,86	47,46	57,81
20_B	X20 [1]	4,50	40,57	38,21	30,88	41,23
20_B	X20 [2]	4,50	53,05	50,79	43,39	53,75
20_B	X20 [3]	4,50	56,93	54,68	47,29	57,63
20_C	X20 [1]	7,50	41,16	38,81	31,47	41,82
20_C	X20 [2]	7,50	52,66	50,40	43,00	53,36
20_C	X20 [3]	7,50	56,68	54,43	47,03	57,38
21_A	X21 [1]	1,50	26,64	24,29	16,95	27,30
21_A	X21 [2]	1,50	37,25	34,98	27,59	37,94
21_A	X21 [3]	1,50	42,69	40,44	33,04	43,39
21_A	X21 [4]	1,50	37,70	35,45	28,05	38,40
21_B	X21 [1]	4,50	29,08	26,71	19,39	29,74
21_B	X21 [2]	4,50	44,35	42,09	34,69	45,05
21_B	X21 [3]	4,50	50,09	47,84	40,44	50,79
21_B	X21 [4]	4,50	42,91	40,65	33,25	43,61
21_C	X21 [1]	7,50	31,23	28,85	21,53	31,88
21_C	X21 [2]	7,50	45,32	43,05	35,66	46,01
21_C	X21 [3]	7,50	50,02	47,77	40,37	50,72
21_C	X21 [4]	7,50	43,18	40,92	33,53	43,88
22_A	X22 [1]	1,50	25,25	22,87	15,55	25,90
22_A	X22 [2]	1,50	33,84	31,55	24,18	34,53
22_A	X22 [3]	1,50	31,90	29,44	22,17	32,52
22_A	X22 [4]	1,50	37,04	34,71	27,36	37,71
22_B	X22 [1]	4,50	27,76	25,36	18,05	28,40
22_B	X22 [2]	4,50	39,28	37,01	29,62	39,97
22_B	X22 [3]	4,50	33,30	30,89	23,59	33,94
22_B	X22 [4]	4,50	39,09	36,79	29,42	39,77
22_C	X22 [1]	7,50	30,35	27,90	20,62	30,97
22_C	X22 [2]	7,50	41,57	39,29	31,91	42,26
22_C	X22 [3]	7,50	35,95	33,55	26,24	36,59
22_C	X22 [4]	7,50	39,85	37,55	30,19	40,53
23_A	X23 [1]	1,50	33,69	31,42	24,03	34,38
23_A	X23 [2]	1,50	25,37	23,01	15,68	26,03
23_A	X23 [3]	1,50	32,73	30,40	23,05	33,40
23_A	X23 [4]	1,50	28,49	26,13	18,80	29,15
23_B	X23 [1]	4,50	35,71	33,43	26,04	36,40
23_B	X23 [2]	4,50	27,16	24,76	17,45	27,80
23_B	X23 [3]	4,50	37,34	35,04	27,67	38,02
23_B	X23 [4]	4,50	30,91	28,56	21,23	31,58
23_C	X23 [1]	7,50	36,35	34,05	26,68	37,03
23_C	X23 [2]	7,50	29,20	26,76	19,47	29,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen Alm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alrijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	X23 [3]	7,50	39,23	36,94	29,57	39,92
23_C	X23 [4]	7,50	34,28	31,95	24,60	34,95
24_A	X24 [1]	1,50	24,01	21,68	14,33	24,68
24_A	X24 [2]	1,50	31,10	28,78	21,42	31,77
24_A	X24 [3]	1,50	28,95	26,63	19,27	29,62
24_A	X24 [4]	1,50	28,86	26,58	19,20	29,55
24_B	X24 [1]	4,50	25,44	23,08	15,75	26,10
24_B	X24 [2]	4,50	34,13	31,81	24,45	34,80
24_B	X24 [3]	4,50	31,52	29,21	21,85	32,20
24_B	X24 [4]	4,50	32,07	29,81	22,42	32,77
24_C	X24 [1]	7,50	27,49	25,06	17,77	28,12
24_C	X24 [2]	7,50	36,32	34,01	26,65	37,00
24_C	X24 [3]	7,50	33,87	31,57	24,20	34,55
24_C	X24 [4]	7,50	33,87	31,60	24,21	34,56
25_A	X25 [3]	1,50	27,59	25,20	17,89	28,24
25_B	X25 [3]	4,50	29,40	27,00	19,70	30,05
25_C	X25 [3]	7,50	32,00	29,63	22,30	32,65
3_A	X3 [1]	1,50	55,97	53,72	46,33	56,67
3_A	X3 [2]	1,50	29,48	27,13	19,79	30,14
3_B	X3 [1]	4,50	56,07	53,82	46,43	56,77
3_B	X3 [2]	4,50	33,48	31,15	23,80	34,15
3_C	X3 [1]	7,50	55,59	53,34	45,94	56,29
3_C	X3 [2]	7,50	35,46	33,12	25,78	36,13
31_A	X31 [6]	1,50	28,05	25,75	18,38	28,73
31_B	X31 [6]	4,50	29,06	26,75	19,39	29,74
31_C	X31 [6]	7,50	31,05	28,74	21,38	31,73
32_A	X32 [1]	1,50	31,86	29,59	22,20	32,55
32_A	X32 [6]	1,50	37,74	35,46	28,08	38,43
32_B	X32 [1]	4,50	38,37	36,12	28,72	39,07
32_B	X32 [6]	4,50	38,89	36,60	29,22	39,57
32_C	X32 [1]	7,50	40,33	38,07	30,67	41,03
32_C	X32 [6]	7,50	39,23	36,93	29,56	39,91
33_A	X33 [1]	1,50	38,35	35,96	28,64	39,00
33_A	X33 [2]	1,50	36,52	34,06	26,79	37,14
33_A	X33 [6]	1,50	29,18	26,93	19,52	29,88
33_B	X33 [1]	4,50	39,41	37,05	29,72	40,07
33_B	X33 [2]	4,50	37,79	35,34	28,07	38,42
33_B	X33 [6]	4,50	35,11	32,86	25,47	35,81
33_C	X33 [1]	7,50	39,83	37,48	30,14	40,49
33_C	X33 [2]	7,50	38,90	36,49	29,19	39,54
33_C	X33 [6]	7,50	37,56	35,31	27,91	38,26
34_A	X34 [1]	1,50	38,90	36,64	29,25	39,60
34_A	X34 [2]	1,50	35,87	33,60	26,21	36,56
34_B	X34 [1]	4,50	39,50	37,23	29,84	40,19
34_B	X34 [2]	4,50	37,25	34,99	27,60	37,95
34_C	X34 [1]	7,50	39,95	37,68	30,29	40,64
34_C	X34 [2]	7,50	37,70	35,42	28,04	38,39
35_A	X35 [4]	1,50	37,23	34,97	27,57	37,93
35_B	X35 [4]	4,50	37,39	35,12	27,74	38,09
35_C	X35 [4]	7,50	38,21	35,94	28,55	38,90
36_A	X36 [1]	1,50	39,71	37,44	30,05	40,40
36_B	X36 [1]	4,50	40,51	38,25	30,86	41,21
36_C	X36 [1]	7,50	41,06	38,80	31,41	41,76
37_A	X37 [4]	1,50	38,87	36,57	29,20	39,55
37_B	X37 [4]	4,50	39,76	37,48	30,10	40,45
37_C	X37 [4]	7,50	40,60	38,32	30,94	41,29
38_A	X38 [8]	1,50	41,78	39,52	32,12	42,48
38_B	X38 [8]	4,50	42,77	40,50	33,11	43,46
38_C	X38 [8]	7,50	43,25	40,99	33,60	43,95
39_A	X39 [1]	1,50	42,38	40,12	32,72	43,08
39_A	X39 [6]	1,50	36,16	33,87	26,50	36,85
39_B	X39 [1]	4,50	43,98	41,71	34,32	44,67
39_B	X39 [6]	4,50	38,02	35,74	28,36	38,71
39_C	X39 [1]	7,50	44,64	42,38	34,98	45,34
39_C	X39 [6]	7,50	39,40	37,11	29,73	40,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen Alm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	X4 [1]	1,50	56,24	53,98	46,59	56,94
4_A	X4 [2]	1,50	28,57	26,19	18,87	29,22
4_B	X4 [1]	4,50	56,36	54,11	46,72	57,06
4_B	X4 [2]	4,50	30,26	27,84	20,55	30,90
4_C	X4 [1]	7,50	55,84	53,59	46,19	56,54
4_C	X4 [2]	7,50	32,56	30,10	22,83	33,18
40_A	X40 [7]	1,50	43,34	41,08	33,69	44,04
40_B	X40 [7]	4,50	45,08	42,82	35,43	45,78
40_C	X40 [7]	7,50	45,53	43,26	35,87	46,22
5_A	X5 [1]	1,50	26,92	24,51	17,21	27,56
5_A	X5 [2]	1,50	51,95	49,70	42,30	52,65
5_A	X5 [3]	1,50	56,50	54,25	46,85	57,20
5_B	X5 [1]	4,50	28,90	26,44	19,17	29,52
5_B	X5 [2]	4,50	52,23	49,98	42,58	52,93
5_B	X5 [3]	4,50	56,61	54,36	46,97	57,31
5_C	X5 [1]	7,50	31,59	29,11	21,86	32,21
5_C	X5 [2]	7,50	51,64	49,38	41,99	52,34
5_C	X5 [3]	7,50	56,08	53,83	46,43	56,78
6_A	X6 [1]	1,50	55,74	53,48	46,09	56,44
6_A	X6 [2]	1,50	49,41	47,16	39,76	50,11
6_A	X6 [3]	1,50	32,05	29,75	22,38	32,73
6_B	X6 [1]	4,50	56,06	53,81	46,42	56,76
6_B	X6 [2]	4,50	49,62	47,37	39,97	50,32
6_B	X6 [3]	4,50	32,85	30,52	23,17	33,52
6_C	X6 [1]	7,50	55,61	53,36	45,97	56,31
6_C	X6 [2]	7,50	49,34	47,09	39,69	50,04
6_C	X6 [3]	7,50	33,94	31,59	24,25	34,60
7_A	X7 [1]	1,50	55,89	53,63	46,24	56,59
7_A	X7 [2]	1,50	29,70	27,35	20,01	30,36
7_B	X7 [1]	4,50	56,20	53,95	46,56	56,90
7_B	X7 [2]	4,50	30,94	28,55	21,23	31,59
7_C	X7 [1]	7,50	55,73	53,48	46,08	56,43
7_C	X7 [2]	7,50	32,33	29,93	22,63	32,98
8_A	X8 [1]	1,50	56,06	53,80	46,41	56,76
8_A	X8 [2]	1,50	33,06	30,75	23,39	33,74
8_B	X8 [1]	4,50	56,34	54,08	46,69	57,04
8_B	X8 [2]	4,50	33,87	31,53	24,19	34,54
8_C	X8 [1]	7,50	55,84	53,59	46,19	56,54
8_C	X8 [2]	7,50	35,05	32,68	25,35	35,70
9_A	X9 [1]	1,50	56,25	54,00	46,60	56,95
9_A	X9 [2]	1,50	33,04	30,74	23,37	33,72
9_B	X9 [1]	4,50	56,50	54,25	46,85	57,20
9_B	X9 [2]	4,50	33,88	31,56	24,20	34,55
9_C	X9 [1]	7,50	55,98	53,73	46,33	56,68
9_C	X9 [2]	7,50	34,95	32,61	25,27	35,62
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,60	37,34	29,95	40,30
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,65	29,31	21,96	32,32
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,18	38,92	31,53	41,88
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,15	30,81	23,47	33,82
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,90	39,63	32,24	42,59
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	34,26	31,92	24,58	34,93
N2376 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	33,89	31,51	24,20	34,54
N2376 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,06	31,66	24,35	34,70
N2376 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	35,03	32,61	25,32	35,67
N2376 o1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	36,28	33,83	26,56	36,91
N2376 o1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	38,49	35,85	28,70	39,05
N2376 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	27,07	24,47	17,29	27,64
N2376 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	28,09	25,51	18,32	28,67
N2376 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	29,45	26,90	19,69	30,04
N2376 o2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	10,50	31,45	28,92	21,70	32,05
N2376 o2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	13,50	33,92	31,34	24,15	34,50
N2376 o3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,53	42,22	34,86	45,21
N2376 o3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	46,10	43,80	36,43	46,78
N2376 o3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,34	44,02	36,67	47,02
N2376 o3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	47,20	44,77	37,49	47,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen Alm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2376	o3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	47,56	45,08	37,83	48,18
N2376	o4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,28	36,94	29,60	39,95
N2376	o4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,66	38,30	30,97	41,32
N2376	o4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,83	39,38	32,11	42,46
N2376	o4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	44,21	41,53	34,41	44,75
N2376	o4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	13,50	45,84	43,16	36,04	46,38
N2376	w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,85	36,58	29,19	39,54
N2376	w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,57	38,31	30,92	41,27
N2376	w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	40,70	38,42	31,04	41,39
N2376	w1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	40,76	38,49	31,11	41,46
N2376	w1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	40,84	38,57	31,18	41,53
N2376	w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	34,25	31,97	24,59	34,94
N2376	w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	35,31	33,02	25,64	35,99
N2376	w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	36,44	34,15	26,77	37,12
N2376	w2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	10,50	36,23	33,94	26,57	36,92
N2376	w2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	13,50	36,28	34,00	26,62	36,97
N2376	w3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	27,21	24,79	17,49	27,84
N2376	w3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	28,40	25,99	18,69	29,04
N2376	w3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	29,82	27,40	20,11	30,46
N2376	w3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	31,51	29,07	21,79	32,14
N2376	w3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	34,26	31,53	24,44	34,79
N2376	w4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	26,06	23,66	16,35	26,70
N2376	w4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,13	24,74	17,43	27,78
N2376	w4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,75	26,38	19,06	29,41
N2376	w4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	30,68	28,30	20,98	31,33
N2376	w4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	13,50	32,35	29,91	22,64	32,98
N2376	z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	27,52	25,01	17,77	28,12
N2376	z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	28,22	25,73	18,48	28,83
N2376	z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	29,71	27,25	19,98	30,33
N2376	z_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	10,50	31,65	29,18	21,92	32,27
N2376	z_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	13,50	34,17	31,61	24,40	34,75
N2379	n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	26,49	24,01	16,76	27,11
N2379	n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	28,45	25,91	18,69	29,04
N2379	n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	32,43	29,68	22,60	32,95
N2379	o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,96	42,48	35,23	45,58
N2379	o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,77	43,26	36,02	46,37
N2379	o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,98	44,38	37,20	47,55
N2379	w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	36,07	33,76	26,40	36,75
N2379	w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	37,37	35,03	27,69	38,04
N2379	w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	40,16	37,72	30,44	40,79
N2379	z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,49	42,84	35,69	46,04
N2379	z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	46,29	43,64	36,50	46,84
N2379	z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,94	45,22	38,12	48,47
N2379	z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	45,35	42,78	35,58	45,93
N2379	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,13	43,51	36,35	46,70
N2379	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,43	44,72	37,62	47,96
N2380	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,50	39,79	32,69	43,03
N2380	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,46	41,44	34,55	44,89
N2380	o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,16	42,84	36,15	46,49
N2380	w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	42,72	40,36	33,03	43,38
N2380	w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,41	41,05	33,72	44,07
N2380	w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,54	42,15	34,84	45,19
N2380	z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	46,60	44,10	36,86	47,21
N2380	z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	42,62	40,27	32,93	43,28
N2380	z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,11	45,49	38,33	48,68
N2380	z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	43,52	41,13	33,82	44,17
N2380	z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,43	46,63	39,59	49,93
N2380	z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,09	42,58	35,34	45,69
N2383	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	32,25	29,79	22,52	32,87
N2383	B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	33,17	30,68	23,43	33,78
N2383	C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	34,45	31,90	24,70	35,04
N2383	D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	35,75	33,11	25,97	36,31
N2384	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	27,58	25,06	17,83	28,18
N2384	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	34,21	31,88	24,53	34,88
N2384	A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,32	36,06	28,66	39,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen Alm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		4,50	28,73	26,22	18,99	29,34	
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		4,50	35,37	33,04	25,69	36,04	
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		4,50	39,62	37,36	29,97	40,32	
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		7,50	30,28	27,77	20,54	30,89	
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		7,50	36,55	34,23	26,87	37,22	
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		7,50	40,81	38,54	31,15	41,50	
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]		10,50	32,02	29,44	22,25	32,60	
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]		10,50	37,57	35,24	27,89	38,24	
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]		10,50	41,25	39,00	31,60	41,95	

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen nrd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	48,72	44,92	38,56	48,89
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	49,00	45,20	38,84	49,17
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	48,90	45,09	38,74	49,07
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	38,11	34,31	27,95	38,28
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	39,12	35,32	28,96	39,29
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	39,07	35,27	28,92	39,25
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,77	18,97	12,61	22,94
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	24,67	20,87	14,51	24,84
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	26,03	22,23	15,87	26,20
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	55,39	51,58	45,24	55,57
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	54,86	51,05	44,71	55,04
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	54,05	50,25	43,89	54,22
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	46,33	42,52	36,17	46,50
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	46,27	42,47	36,11	46,44
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	45,77	41,97	35,61	45,94
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	35,81	32,01	25,65	35,98
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	37,28	33,47	27,11	37,45
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	37,37	33,57	27,21	37,54
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	17,72	13,92	7,56	17,89
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	22,49	18,69	12,34	22,67
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,92	21,12	14,76	25,09
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	34,74	30,94	24,59	34,92
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	34,57	30,77	24,42	34,75
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	33,81	30,00	23,65	33,98
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	34,70	30,89	24,55	34,88
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,11	40,31	33,96	44,29
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	42,39	38,58	32,24	42,57
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	35,27	31,47	25,11	35,44
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	20,13	16,32	9,97	20,30
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	24,25	20,44	14,10	24,43
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,61	22,81	16,45	26,78
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,11	32,31	25,95	36,28
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	35,76	31,96	25,61	35,94
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	34,98	31,18	24,83	35,16
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	35,91	32,10	25,75	36,08
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	45,03	41,23	34,88	45,21
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	43,57	39,77	33,42	43,75
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	36,95	33,14	26,79	37,12
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	23,59	19,79	13,44	23,77
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	25,14	21,34	14,99	25,32
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	27,78	23,98	17,62	27,95
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	36,49	32,68	26,33	36,66
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	35,78	31,97	25,62	35,95
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	35,49	31,69	25,33	35,66
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	35,89	32,09	25,73	36,06
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,16	41,36	35,00	45,33
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,67	39,86	33,52	43,85
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	37,12	33,32	26,97	37,30
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	29,89	26,09	19,74	30,07
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	31,53	27,72	21,37	31,70
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	32,33	28,53	22,17	32,50
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,10	36,30	29,94	40,27
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,02	39,22	32,86	43,19
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,03	33,23	26,87	37,20
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	25,52	21,72	15,37	25,70
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	26,90	23,09	16,74	27,07
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,66	37,85	31,50	41,83
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,20	40,39	34,04	44,37
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	37,99	34,19	27,83	38,16
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	27,27	23,48	17,12	27,45
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	26,98	23,18	16,83	27,16
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,96	38,15	31,79	42,13
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,36	40,56	34,20	44,53
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	37,98	34,18	27,82	38,15
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	27,83	24,03	17,67	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen nrd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	27,72	23,92	17,56	27,89
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,82	44,02	37,66	47,99
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	50,77	46,96	40,61	50,94
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	55,52	51,71	45,37	55,70
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,90	43,09	36,75	47,08
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,09	44,28	37,93	48,26
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,76	46,95	40,60	50,93
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,93	51,13	44,78	55,11
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,80	42,99	36,64	46,97
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,99	44,18	37,83	48,16
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	50,42	46,62	40,26	50,59
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,08	50,27	43,92	54,25
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,22	42,42	36,06	46,39
N2399 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,15	41,34	34,99	45,32
N2399 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,17	41,36	35,01	45,34
N2399 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,98	41,17	34,82	45,15
N2399 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,81	36,01	29,66	39,99
N2399 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,90	37,10	30,74	41,07
N2399 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,00	37,19	30,84	41,17
N2399 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	33,30	29,49	23,14	33,47
N2399 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	35,02	31,22	24,87	35,20
N2399 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	35,44	31,64	25,29	35,62
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	52,57	48,76	42,41	52,74
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	52,35	48,54	42,19	52,52
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	51,89	48,08	41,73	52,06
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	51,43	47,62	41,27	51,60
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	51,35	47,55	41,19	51,52
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,98	47,17	40,82	51,15
N2399 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	46,11	42,31	35,95	46,28
N2399 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,51	42,71	36,35	46,68
N2399 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,44	42,64	36,28	46,61
N2400 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,67	34,87	28,52	38,85
N2400 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,00	36,20	29,85	40,18
N2400 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,01	36,20	29,85	40,18
N2400 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	29,57	25,77	19,42	29,75
N2400 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	31,48	27,68	21,33	31,66
N2400 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	31,78	27,97	21,62	31,95
N2400 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	44,43	40,64	34,28	44,61
N2400 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	45,23	41,43	35,08	45,41
N2400 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,31	41,51	35,16	45,49
N2400 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	44,59	40,79	34,44	44,77
N2400 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,43	41,63	35,28	45,61
N2400 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,50	41,70	35,35	45,68
N2400 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,23	32,42	26,07	36,40
N2400 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	37,57	33,77	27,42	37,75
N2400 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,36	34,55	28,20	38,53
N2401 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,59	34,79	28,43	38,76
N2401 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,24	36,43	30,08	40,41
N2401 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,37	36,56	30,21	40,54
N2401 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,78	31,97	25,63	35,96
N2401 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	37,40	33,60	27,24	37,57
N2401 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	37,75	33,95	27,59	37,92
N2401 n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	26,30	22,50	16,15	26,48
N2401 n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	28,07	24,26	17,91	28,24
N2401 n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	29,70	25,90	19,54	29,87
N2401 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	29,85	26,05	19,70	30,03
N2401 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	31,60	27,80	21,45	31,78
N2401 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	32,34	28,53	22,18	32,51
N2401 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	41,28	37,48	31,12	41,45
N2401 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	42,86	39,06	32,70	43,03
N2401 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,01	39,21	32,85	43,18
N2401 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	29,14	25,33	18,97	29,31
N2401 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	31,03	27,22	20,88	31,21
N2401 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	32,39	28,59	22,24	32,57
N2401 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,65	34,85	28,49	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen nrd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2401	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,28	36,47	30,12	40,45
N2401	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	40,38	36,57	30,22	40,55
N2401	z3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	40,74	36,94	30,58	40,91
N2401	z3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	42,38	38,58	32,22	42,55
N2401	z3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	42,55	38,75	32,39	42,72
N2404_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,52	37,72	31,37	41,70
N2404_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	16,61	12,80	6,45	16,78
N2404_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	29,61	25,81	19,45	29,78
N2404_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	23,86	20,06	13,70	24,03
N2404_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	32,98	29,17	22,82	33,15
N2404_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	46,46	42,66	36,30	46,63
N2404_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,86	39,05	32,70	43,03
N2404_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	17,98	14,18	7,82	18,15
N2404_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	31,07	27,27	20,91	31,24
N2404_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	25,33	21,53	15,17	25,50
N2404_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	34,20	30,40	24,04	34,37
N2404_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	47,32	43,52	37,16	47,49
N2404_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,94	39,13	32,78	43,11
N2404_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	19,80	16,00	9,65	19,98
N2404_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	32,82	29,01	22,67	33,00
N2404_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,80	22,99	16,64	26,97
N2404_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	34,68	30,87	24,52	34,85
N2404_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	47,37	43,57	37,22	47,55
N2405_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	19,95	16,15	9,80	20,13
N2405_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,93	38,13	31,78	42,11
N2405_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,25	43,45	37,09	47,42
N2405_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	19,57	15,76	9,41	19,74
N2405_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,96	39,16	32,81	43,14
N2405_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,00	44,20	37,84	48,17
N2405_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	20,49	16,69	10,34	20,67
N2405_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,04	39,24	32,89	43,22
N2405_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,01	44,21	37,85	48,18
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,43	38,63	32,27	42,60
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	1,50	15,68	11,88	5,53	15,86
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	1,50	12,72	8,91	2,55	12,89
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,32	41,51	35,16	45,49
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	47,35	43,54	37,19	47,52
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,82	41,02	34,66	44,99
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,47	43,67	37,31	47,64
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	44,98	41,18	34,82	45,15
N2423_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	29,80	25,99	19,64	29,97
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,69	38,88	32,53	42,86
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	4,50	17,15	13,35	6,99	17,32
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	4,50	14,47	10,66	4,31	14,64
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,61	41,80	35,44	45,78
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	47,84	44,04	37,68	48,01
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,45	42,65	36,29	46,62
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,99	44,19	37,83	48,16
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	45,23	41,42	35,07	45,40
N2423_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	31,62	27,81	21,46	31,79
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,63	38,82	32,47	42,80
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	7,50	18,50	14,69	8,34	18,67
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	7,50	15,99	12,19	5,83	16,16
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,49	41,68	35,33	45,66
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,75	43,95	37,59	47,92
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,55	42,74	36,39	46,72
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,99	44,19	37,83	48,16
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,15	41,35	34,99	45,32
N2423_C		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	31,67	27,87	21,52	31,85
N2425_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,89	20,08	13,73	24,06
N2425_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	19,66	15,86	9,50	19,83
N2425_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	15,43	11,63	5,27	15,60
N2425_A		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,84	21,03	14,69	25,02
N2425_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	25,56	21,75	15,40	25,73
N2425_B		AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	21,50	17,69	11,34	21,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen nrd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	16,35	12,55	6,20	16,53
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	25,91	22,11	15,75	26,08
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,84	24,04	17,69	28,02
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	25,20	21,40	15,05	25,38
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	17,23	13,43	7,07	17,40
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,13	23,33	16,97	27,30
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	35,68	31,88	25,52	35,85
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	15,39	11,58	5,23	15,56
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,17	34,37	28,01	38,34
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	37,24	33,44	27,08	37,41
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	17,67	13,87	7,52	17,85
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,27	35,46	29,11	39,44
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	37,44	33,64	27,29	37,62
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	20,16	16,35	10,00	20,33
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	39,33	35,53	29,17	39,50
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	19,45	15,64	9,29	19,62
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	21,76	17,96	11,60	21,93
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,44	20,63	14,28	24,61
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	27,83	24,03	17,67	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,86	19,05	12,70	23,03
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	23,75	19,94	13,59	23,92
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	24,69	20,88	14,53	24,86
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	46,33	42,52	36,17	46,50
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	46,60	42,80	36,43	46,77
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	46,45	42,65	36,28	46,62
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	50,53	46,72	40,36	50,70
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	50,58	46,77	40,41	50,75
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	50,27	46,46	40,09	50,44
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	42,97	39,16	32,79	43,14
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	43,08	39,27	32,91	43,25
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	42,84	39,03	32,67	43,01
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	52,04	48,23	41,87	52,21
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	51,79	47,99	41,62	51,96
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	51,21	47,40	41,04	51,38
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	50,76	46,96	40,59	50,93
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	50,86	47,06	40,69	51,03
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	50,59	46,78	40,42	50,76
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,69	35,88	29,52	39,86
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,90	37,09	30,73	41,07
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,98	37,17	30,81	41,15
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,67	34,86	28,50	38,84
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,20	36,39	30,03	40,37
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,45	36,64	30,28	40,62
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	53,58	49,77	43,41	53,75
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	46,99	43,19	36,82	47,16
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	32,08	28,28	21,92	32,25
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	53,39	49,58	43,21	53,56
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,17	43,36	36,99	47,34
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,62	29,82	23,46	33,79
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	52,84	49,03	42,67	53,01
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,97	43,16	36,80	47,14
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	33,78	29,97	23,62	33,95
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,74	32,93	26,58	36,91
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	46,72	42,92	36,56	46,89
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,19	48,38	42,03	52,36
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,17	43,36	37,00	47,34
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,37	34,56	28,21	38,54
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,95	43,15	36,78	47,12
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,14	48,34	41,97	52,31
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,46	43,65	37,29	47,63
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,01	35,20	28,85	39,18
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,79	42,99	36,62	46,96
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	51,79	47,98	41,62	51,96
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,36	43,55	37,20	47,53
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	33,19	29,38	23,02	33,36
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	30,40	26,59	20,23	30,57
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	46,45	42,64	36,28	46,62
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,60	46,79	40,43	50,77
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,54	46,73	40,37	50,71
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	54,74	50,93	44,57	54,91
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	50,25	46,44	40,08	50,42
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	49,67	45,87	39,50	49,84
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	44,99	41,19	34,82	45,16
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	25,30	21,49	15,13	25,47
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	34,81	31,00	24,64	34,98
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	32,09	28,28	21,93	32,26
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,76	42,95	36,59	46,93
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,65	46,85	40,48	50,82
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,46	46,65	40,28	50,63
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	54,20	50,40	44,03	54,37
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	50,10	46,29	39,93	50,27
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	49,56	45,75	39,39	49,73
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	45,04	41,23	34,87	45,21
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	25,95	22,14	15,79	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	35,09	31,28	24,92	35,26
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	32,30	28,49	22,13	32,47
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,61	42,80	36,44	46,78
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,37	46,56	40,20	50,54
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,04	46,23	39,88	50,21
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	53,38	49,57	43,22	53,55
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	49,64	45,84	39,47	49,81
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	49,20	45,39	39,04	49,37
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	44,86	41,06	34,69	45,03
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	26,72	22,91	16,55	26,89
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	54,87	51,06	44,70	55,04
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,53	43,72	37,36	47,70
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,95	22,15	15,79	26,12
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,60	43,80	37,43	47,77
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	54,31	50,51	44,14	54,48
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,46	43,66	37,29	47,63
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	26,58	22,77	16,42	26,75
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,52	43,71	37,35	47,69
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	53,47	49,66	43,31	53,64
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,10	43,29	36,93	47,27
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,44	23,63	17,27	27,61
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,16	43,36	36,99	47,33
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	52,82	49,01	42,65	52,99
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	50,35	46,54	40,18	50,52
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,62	46,81	40,45	50,79
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,49	42,68	36,33	46,66
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	26,22	22,41	16,05	26,39
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	46,07	42,26	35,91	46,24
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	52,67	48,87	42,50	52,84
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,35	46,54	40,18	50,52
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,70	46,90	40,53	50,87
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,72	42,91	36,55	46,89
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	27,02	23,21	16,86	27,19
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	46,09	42,28	35,93	46,26
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	52,15	48,34	41,97	52,32
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,98	46,17	39,81	50,15
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,41	46,60	40,24	50,58
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,54	42,74	36,37	46,71
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	27,91	24,11	17,74	28,08
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,87	42,07	35,70	46,04
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	34,06	30,24	23,90	34,23
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,44	43,63	37,27	47,61
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,21	48,40	42,05	52,38
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,08	43,27	36,91	47,25
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	35,25	31,44	25,09	35,42
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,63	43,82	37,45	47,80
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,20	48,39	42,03	52,37
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,32	43,51	37,16	47,49
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	36,45	32,63	26,29	36,62
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,45	43,64	37,28	47,62
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	51,83	48,02	41,66	52,00
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,18	43,37	37,01	47,35
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	54,80	50,99	44,62	54,97
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,74	21,93	15,57	25,91
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,22	44,41	38,05	48,39
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	54,26	50,45	44,09	54,43
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,98	23,17	16,81	27,15
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,37	44,56	38,20	48,54
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	53,44	49,64	43,28	53,61
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	27,74	23,93	17,57	27,91
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,12	44,31	37,95	48,29
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	50,00	46,19	39,83	50,17
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	45,74	41,93	35,56	45,91
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,76	45,95	39,59	49,93
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,90	49,09	42,73	53,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	51,29	47,48	41,12	51,46
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	48,79	44,98	38,62	48,96
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,14	45,34	38,97	49,31
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,63	40,82	34,46	44,80
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	28,27	24,47	18,11	28,44
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	25,58	21,78	15,42	25,75
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	50,10	46,29	39,93	50,27
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	45,95	42,14	35,78	46,12
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,77	45,97	39,60	49,94
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,73	48,93	42,56	52,90
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	51,21	47,41	41,04	51,38
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,80	44,99	38,63	48,97
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	49,28	45,47	39,10	49,45
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,77	40,96	34,60	44,94
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	29,46	25,66	19,30	29,63
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	26,32	22,51	16,16	26,49
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,85	46,04	39,68	50,02
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	45,82	42,02	35,65	45,99
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,46	45,66	39,29	49,63
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,21	48,40	42,04	52,38
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,82	47,01	40,65	50,99
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	48,57	44,76	38,40	48,74
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	49,07	45,27	38,90	49,24
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,65	40,84	34,47	44,82
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	29,74	25,93	19,57	29,91
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	27,02	23,21	16,85	27,19
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,00	32,19	25,83	36,17
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,40	35,59	29,23	39,57
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	34,58	30,77	24,42	34,75
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	37,71	33,90	27,54	37,88
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,94	37,13	30,77	41,11
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,18	32,38	26,02	36,35
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	37,87	34,06	27,70	38,04
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	41,23	37,42	31,06	41,40
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	36,89	33,08	26,72	37,06
N2379 02_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	55,46	51,65	45,31	55,64
N2379 02_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	55,70	51,89	45,54	55,87
N2379 02_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	55,55	51,74	45,40	55,73
N2379 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,10	42,29	35,95	46,28
N2379 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,70	42,88	36,54	46,87
N2379 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,72	42,91	36,57	46,90
N2379 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	28,94	25,13	18,78	29,11
N2379 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	31,35	27,54	21,20	31,53
N2379 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	33,83	30,01	23,67	34,00
N2379 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	56,09	52,29	45,94	56,27
N2379 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	56,51	52,70	46,36	56,69
N2379 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	56,46	52,65	46,31	56,64
N2379 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,23	35,42	29,07	39,40
N2379 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,08	37,27	30,92	41,25
N2379 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,06	38,26	31,91	42,24
N2379 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	27,25	23,44	17,09	27,42
N2379 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	29,60	25,79	19,44	29,77
N2379 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	32,10	28,30	21,95	32,28
N2379 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	51,72	47,91	41,57	51,90
N2379 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	52,59	48,79	42,44	52,77
N2379 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	52,66	48,85	42,51	52,84
N2379 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	56,47	52,66	46,31	56,64
N2379 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	56,84	53,03	46,68	57,01
N2379 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	56,74	52,93	46,58	56,91
N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,35	40,53	34,19	44,52
N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	29,22	25,41	19,07	29,40
N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,35	40,54	34,20	44,53
N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	30,46	26,65	20,30	30,63
N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,35	40,53	34,20	44,52
N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	31,48	27,67	21,32	31,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen oos
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,47	22,66	16,31	26,64
N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,48	34,67	28,32	38,65
N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	28,05	24,24	17,90	28,23
N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	25,69	21,88	15,54	25,87
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,48	22,67	16,32	26,65
N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,24	22,43	16,08	26,41
N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	56,03	52,22	45,87	56,20
N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	56,05	52,24	45,89	56,22
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	56,46	52,65	46,31	56,64
N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	56,21	52,40	46,05	56,38
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	56,43	52,63	46,28	56,61
N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	55,98	52,17	45,82	56,15
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	50,97	47,16	40,81	51,14
N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	56,43	52,62	46,28	56,61
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	52,11	48,30	41,95	52,28
N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	56,80	52,99	46,64	56,97
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	51,46	47,65	41,30	51,63
N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	56,69	52,88	46,53	56,86
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	18,48	14,67	8,32	18,65
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,87	37,06	30,70	41,04
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	18,51	14,70	8,36	18,69
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,96	38,15	31,79	42,13
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	18,88	15,07	8,72	19,05
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,31	38,50	32,14	42,48
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,94	19,13	12,78	23,11
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,61	19,80	13,44	23,78
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,62	40,82	34,45	44,79
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,43	42,62	36,25	46,60
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,17	19,36	13,01	23,34
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	24,04	20,23	13,87	24,21
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	44,79	40,98	34,62	44,96
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,78	42,97	36,61	46,95
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	23,44	19,63	13,28	23,61
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	24,57	20,76	14,40	24,74
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,64	40,83	34,47	44,81
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,71	42,91	36,55	46,88
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	33,58	29,78	23,41	33,75
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	34,96	31,15	24,79	35,13
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	35,48	31,67	25,31	35,65
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	30,07	26,26	19,90	30,24
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,34	19,53	13,18	23,51
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,89	28,08	21,72	32,06
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	25,43	21,62	15,28	25,61
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,50	29,69	23,34	33,67
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	28,55	24,74	18,40	28,73
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	15,79	11,99	5,63	15,96
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	19,69	15,88	9,53	19,86
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	16,68	12,87	6,51	16,85
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	20,31	16,50	10,15	20,48
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	18,91	15,11	8,75	19,08
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	21,53	17,72	11,37	21,70
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	46,05	42,24	35,89	46,22
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	43,08	39,27	32,92	43,25
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	46,74	42,93	36,57	46,91
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	43,39	39,58	33,23	43,56
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	47,04	43,23	36,88	47,21
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,86	40,05	33,70	44,03
N2415 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,58	41,77	35,40	45,75
N2415 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,82	42,01	35,65	45,99
N2415 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,88	42,07	35,71	46,05
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,52	32,70	26,35	36,69
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	45,19	41,38	35,02	45,36
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,14	46,33	39,97	50,31
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,05	34,24	27,88	38,22
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	45,60	41,79	35,44	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen oos
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,20	46,39	40,04	50,37
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	38,80	34,99	28,64	38,97
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,71	41,90	35,56	45,89
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,21	46,40	40,05	50,38
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,05	45,24	38,88	49,22
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,15	40,34	33,98	44,32
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,58	36,77	30,41	40,75
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	49,03	45,22	38,85	49,20
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,71	40,90	34,54	44,88
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,65	37,84	31,48	41,82
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	48,66	44,85	38,49	48,83
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,66	40,86	34,49	44,83
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	41,66	37,85	31,49	41,83
N2416 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	54,69	50,88	44,52	54,86
N2416 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	54,28	50,47	44,11	54,45
N2416 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	53,59	49,79	43,43	53,76
N2417 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,33	40,52	34,15	44,50
N2417 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,85	41,04	34,68	45,02
N2417 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,01	41,20	34,84	45,18
N2417 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,02	19,21	12,87	23,20
N2417 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	23,92	20,11	13,76	24,09
N2417 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	24,76	20,95	14,60	24,93
N2417 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	51,02	47,21	40,85	51,19
N2417 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	51,29	47,48	41,12	51,46
N2417 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	51,31	47,50	41,14	51,48
N2417 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	45,79	41,97	35,64	45,96
N2417 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,15	42,34	36,00	46,33
N2417 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,22	42,40	36,06	46,39
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	52,13	48,32	41,96	52,30
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	51,81	48,00	41,65	51,98
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,71	48,90	42,55	52,88
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,22	42,41	36,07	46,40
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,31	41,49	35,15	45,48
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	42,13	38,31	31,97	42,30
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	46,66	42,85	36,49	46,83
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	52,06	48,25	41,89	52,23
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	51,83	48,03	41,66	52,00
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,72	48,91	42,56	52,89
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,81	42,99	36,66	46,98
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	46,02	42,21	35,87	46,20
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,21	39,39	33,05	43,38
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	46,92	43,11	36,75	47,09
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	51,67	47,86	41,50	51,84
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	51,52	47,72	41,35	51,69
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,54	48,73	42,38	52,71
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,98	43,16	36,82	47,15
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	46,13	42,31	35,97	46,30
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	43,33	39,52	33,17	43,50
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,78	42,97	36,61	46,95
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,39	34,58	28,22	38,56
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,93	35,12	28,76	39,10
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	37,90	34,10	27,74	38,07
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	34,60	30,79	24,43	34,77
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,92	36,11	29,75	40,09
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,45	36,64	30,29	40,62
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,58	35,77	29,41	39,75
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	36,34	32,53	26,17	36,51
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,31	36,50	30,14	40,48
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	40,92	37,11	30,76	41,09
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,06	36,25	29,89	40,23
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	36,73	32,93	26,57	36,90
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,15	36,34	29,98	40,32
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	31,07	27,26	20,92	31,25
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,76	37,95	31,60	41,93
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	33,23	29,41	23,07	33,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen oos
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,98	38,17	31,82	42,15
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	35,17	31,36	25,01	35,34
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,29	39,47	33,12	43,46
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,58	43,76	37,42	47,75
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,23	48,42	42,08	52,41
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,64	43,82	37,48	47,81
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	40,51	36,69	30,36	40,68
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,34	40,52	34,17	44,51
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,71	43,90	37,56	47,89
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,65	48,84	42,50	52,83
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,30	44,48	38,14	48,47
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	41,56	37,74	31,40	41,73
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,42	40,60	34,26	44,59
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,73	43,92	37,58	47,91
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,58	48,76	42,42	52,75
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,29	44,47	38,13	48,46
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	41,88	38,06	31,72	42,05
N2422_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,59	41,77	35,43	45,76
N2422_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	50,32	46,50	40,16	50,49
N2422_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,96	42,14	35,80	46,13
N2422_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	50,29	46,47	40,13	50,46
N2422_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,92	42,10	35,76	46,09
N2422_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	49,92	46,10	39,76	50,09
N2422_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	28,82	25,01	18,66	28,99
N2422_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,91	22,10	15,75	26,08
N2422_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	28,72	24,91	18,57	28,90
N2422_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,05	23,24	16,89	27,22
N2422_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	25,97	22,16	15,81	26,14
N2422_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,40	22,59	16,24	26,57
N2422_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	53,54	49,73	43,39	53,72
N2422_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	51,03	47,21	40,87	51,20
N2422_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	53,83	50,02	43,68	54,01
N2422_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	51,13	47,31	40,97	51,30
N2422_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	53,58	49,77	43,42	53,75
N2422_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	50,87	47,05	40,71	51,04
N2422_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	27,59	23,78	17,44	27,77
N2422_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,55	41,73	35,40	45,72
N2422_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	30,07	26,26	19,92	30,25
N2422_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,62	41,81	35,47	45,80
N2422_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	34,00	30,19	23,84	34,17
N2422_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,64	41,82	35,48	45,81
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,01	39,20	32,84	43,18
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	1,50	22,11	18,30	11,95	22,28
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	1,50	20,51	16,70	10,35	20,68
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	1,50	21,70	17,89	11,55	21,88
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	1,50	17,99	14,18	7,82	18,16
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,48	41,67	35,30	45,65
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	47,27	43,46	37,10	47,44
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,34	42,53	36,17	46,51
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	44,08	40,27	33,91	44,25
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	50,01	46,20	39,84	50,18
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,70	35,89	29,52	39,87
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	21,63	17,82	11,47	21,80
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,64	39,83	33,47	43,81
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	4,50	24,28	20,47	14,11	24,45
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	4,50	21,09	17,28	10,94	21,27
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	4,50	23,13	19,32	12,97	23,30
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	4,50	19,60	15,79	9,43	19,77
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,86	42,05	35,69	46,03
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	47,54	43,74	37,37	47,71
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,54	42,73	36,37	46,71
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,93	40,12	33,76	44,10
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	50,02	46,21	39,85	50,19
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,75	36,94	30,58	40,92
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	22,74	18,93	12,59	22,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen oos
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,73	39,92	33,57	43,90
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	7,50	27,20	23,39	17,03	27,37
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	7,50	21,50	17,69	11,34	21,67
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	7,50	24,77	20,96	14,61	24,94
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	7,50	24,15	20,34	13,98	24,32
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,80	41,99	35,63	45,97
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,42	43,61	37,25	47,59
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,38	42,57	36,21	46,55
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,62	39,81	33,46	43,79
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	49,71	45,91	39,54	49,88
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	40,85	37,04	30,68	41,02
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	25,28	21,47	15,13	25,46
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,35	24,54	18,18	28,52
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,73	19,92	13,57	23,90
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,96	19,15	12,80	23,13
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	27,15	23,34	16,98	27,32
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	29,54	25,73	19,37	29,71
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,46	21,65	15,30	25,63
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,87	20,06	13,71	24,04
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,98	24,17	17,81	28,15
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	31,51	27,70	21,35	31,68
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,59	24,78	18,43	28,76
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	24,68	20,87	14,53	24,86
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,88	25,08	18,71	29,05
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,38	19,57	13,22	23,55
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,47	20,66	14,31	24,64
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,94	20,13	13,78	24,11
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,12	21,31	14,96	25,29
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	24,88	21,08	14,72	25,05
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,18	22,37	16,02	26,35
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	25,83	22,02	15,66	26,00
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,69	22,89	16,54	26,87
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	26,27	22,47	16,11	26,44
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,27	24,46	18,10	28,44
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,53	23,72	17,37	27,70
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,02	24,21	17,86	28,19
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	50,57	46,76	40,40	50,74
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,92	40,11	33,75	44,09
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,45	21,64	15,29	25,62
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,37	40,56	34,20	44,54
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	50,68	46,87	40,51	50,85
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,40	40,59	34,23	44,57
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	26,27	22,46	16,12	26,45
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,70	40,90	34,53	44,87
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	50,43	46,62	40,27	50,60
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,41	40,61	34,25	44,58
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,67	23,86	17,52	27,85
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	44,59	40,78	34,42	44,76
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,54	23,73	17,38	27,71
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	29,59	25,79	19,43	29,76
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	31,13	27,32	20,97	31,30
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	32,34	28,53	22,17	32,51
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	50,79	46,98	40,62	50,96
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	41,47	37,66	31,30	41,64
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,17	37,37	31,01	41,34
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	50,92	47,12	40,75	51,09
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,34	38,54	32,18	42,51
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,05	38,25	31,88	42,22
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	50,70	46,89	40,52	50,87
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,50	38,69	32,34	42,67
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,07	38,26	31,90	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	X25 [1]	1,50	31,75	27,93	21,59	31,92
25_A	X25 [2]	1,50	34,64	30,82	24,49	34,81
25_A	X25 [3]	1,50	15,75	11,93	5,60	15,92
25_A	X25 [4]	1,50	30,67	26,85	20,51	30,84
25_B	X25 [1]	4,50	33,29	29,47	23,13	33,46
25_B	X25 [2]	4,50	36,16	32,33	26,00	36,33
25_B	X25 [3]	4,50	17,46	13,64	7,31	17,63
25_B	X25 [4]	4,50	32,16	28,34	22,01	32,33
25_C	X25 [1]	7,50	34,02	30,20	23,87	34,19
25_C	X25 [2]	7,50	36,42	32,60	26,26	36,59
25_C	X25 [3]	7,50	19,49	15,67	9,34	19,66
25_C	X25 [4]	7,50	32,68	28,86	22,52	32,85
26_A	X26 [1]	1,50	42,25	38,42	32,09	42,42
26_A	X26 [2]	1,50	39,07	35,24	28,91	39,24
26_A	X26 [3]	1,50	27,36	23,54	17,20	27,53
26_A	X26 [4]	1,50	34,64	30,81	24,48	34,81
26_B	X26 [1]	4,50	42,53	38,70	32,37	42,70
26_B	X26 [2]	4,50	39,37	35,55	29,21	39,54
26_B	X26 [3]	4,50	29,20	25,37	19,04	29,37
26_B	X26 [4]	4,50	35,16	31,33	25,00	35,33
26_C	X26 [1]	7,50	42,51	38,69	32,35	42,68
26_C	X26 [2]	7,50	39,39	35,57	29,23	39,56
26_C	X26 [3]	7,50	29,35	25,53	19,19	29,52
26_C	X26 [4]	7,50	35,38	31,56	25,22	35,55
27_A	X27 [1]	1,50	47,86	44,04	37,71	48,03
27_A	X27 [3]	1,50	44,21	40,38	34,05	44,38
27_A	X27 [7]	1,50	19,74	15,92	9,59	19,91
27_A	X27 [8]	1,50	38,58	34,76	28,43	38,75
27_B	X27 [1]	4,50	47,78	43,95	37,62	47,95
27_B	X27 [3]	4,50	44,39	40,56	34,23	44,56
27_B	X27 [7]	4,50	19,66	15,85	9,51	19,84
27_B	X27 [8]	4,50	38,92	35,10	28,77	39,09
27_C	X27 [1]	7,50	47,40	43,57	37,24	47,57
27_C	X27 [3]	7,50	44,20	40,38	34,05	44,37
27_C	X27 [7]	7,50	21,40	17,58	11,25	21,57
27_C	X27 [8]	7,50	38,85	35,02	28,69	39,02
28_A	X28 [3]	1,50	49,29	45,47	39,13	49,46
28_A	X28 [5]	1,50	44,09	40,26	33,93	44,26
28_A	X28 [8]	1,50	30,52	26,70	20,36	30,69
28_A	X28 [9]	1,50	41,64	37,82	31,48	41,81
28_B	X28 [3]	4,50	49,19	45,37	39,03	49,36
28_B	X28 [5]	4,50	44,38	40,56	34,22	44,55
28_B	X28 [8]	4,50	32,07	28,25	21,91	32,24
28_B	X28 [9]	4,50	41,69	37,87	31,53	41,86
28_C	X28 [3]	7,50	48,71	44,89	38,55	48,88
28_C	X28 [5]	7,50	44,22	40,39	34,06	44,39
28_C	X28 [8]	7,50	32,23	28,40	22,07	32,40
28_C	X28 [9]	7,50	41,58	37,76	31,43	41,75
29_A	X29 [1]	1,50	36,54	32,72	26,38	36,71
29_A	X29 [4]	1,50	35,10	31,27	24,94	35,27
29_A	X29 [6]	1,50	24,21	20,39	14,05	24,38
29_A	X29 [9]	1,50	32,99	29,16	22,83	33,16
29_B	X29 [1]	4,50	37,90	34,07	27,74	38,07
29_B	X29 [4]	4,50	36,44	32,61	26,28	36,61
29_B	X29 [6]	4,50	25,95	22,12	15,79	26,12
29_B	X29 [9]	4,50	33,98	30,16	23,82	34,15
29_C	X29 [1]	7,50	38,08	34,26	27,93	38,25
29_C	X29 [4]	7,50	36,60	32,78	26,44	36,77
29_C	X29 [6]	7,50	26,85	23,03	16,70	27,02
29_C	X29 [9]	7,50	34,13	30,30	23,97	34,30
30_A	X30 [1]	1,50	28,59	24,77	18,43	28,76
30_A	X30 [5]	1,50	23,02	19,20	12,87	23,19
30_A	X30 [6]	1,50	29,60	25,78	19,44	29,77
30_B	X30 [1]	4,50	30,05	26,22	19,89	30,22
30_B	X30 [5]	4,50	25,17	21,35	15,02	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	X30 [6]	4,50	31,26	27,44	21,11	31,43
30_C	X30 [1]	7,50	30,78	26,95	20,62	30,95
30_C	X30 [5]	7,50	27,12	23,30	16,97	27,29
30_C	X30 [6]	7,50	31,75	27,93	21,59	31,92
31_A	X31 [1]	1,50	29,39	25,57	19,23	29,56
31_A	X31 [6]	1,50	29,72	25,90	19,57	29,89
31_B	X31 [1]	4,50	30,90	27,08	20,74	31,07
31_B	X31 [6]	4,50	31,39	27,56	21,23	31,56
31_C	X31 [1]	7,50	31,59	27,76	21,43	31,76
31_C	X31 [6]	7,50	32,04	28,21	21,88	32,21
43_A	X43 [10]	1,50	41,51	37,68	31,35	41,68
43_A	X43 [3]	1,50	50,03	46,22	39,88	50,21
43_A	X43 [5]	1,50	44,19	40,36	34,03	44,36
43_A	X43 [7]	1,50	31,38	27,56	21,22	31,55
43_B	X43 [10]	4,50	41,79	37,97	31,63	41,96
43_B	X43 [3]	4,50	49,87	46,05	39,71	50,04
43_B	X43 [5]	4,50	44,35	40,53	34,20	44,52
43_B	X43 [7]	4,50	32,97	29,15	22,82	33,14
43_C	X43 [10]	7,50	41,70	37,88	31,54	41,87
43_C	X43 [3]	7,50	49,38	45,57	39,23	49,56
43_C	X43 [5]	7,50	44,23	40,41	34,07	44,40
43_C	X43 [7]	7,50	33,57	29,74	23,41	33,74
44_A	X44 [1]	1,50	48,54	44,71	38,38	48,71
44_A	X44 [2]	1,50	44,23	40,41	34,08	44,40
44_A	X44 [7]	1,50	21,67	17,85	11,51	21,84
44_B	X44 [1]	4,50	48,59	44,77	38,44	48,76
44_B	X44 [2]	4,50	44,50	40,67	34,34	44,67
44_B	X44 [7]	4,50	23,13	19,31	12,97	23,30
44_C	X44 [1]	7,50	48,28	44,46	38,12	48,45
44_C	X44 [2]	7,50	44,36	40,54	34,21	44,53
44_C	X44 [7]	7,50	24,29	20,46	14,13	24,46
45_A	X45 [1]	1,50	21,44	17,61	11,28	21,61
45_A	X45 [6]	1,50	44,08	40,26	33,92	44,25
45_A	X45 [7]	1,50	48,51	44,69	38,36	48,68
45_B	X45 [1]	4,50	23,11	19,29	12,95	23,28
45_B	X45 [6]	4,50	44,34	40,52	34,18	44,51
45_B	X45 [7]	4,50	48,56	44,73	38,40	48,73
45_C	X45 [1]	7,50	24,07	20,25	13,91	24,24
45_C	X45 [6]	7,50	44,19	40,37	34,03	44,36
45_C	X45 [7]	7,50	48,22	44,40	38,06	48,39
46_A	X46 [1]	1,50	50,08	46,25	39,92	50,25
46_A	X46 [2]	1,50	46,54	42,72	36,39	46,71
46_A	X46 [5]	1,50	30,20	26,37	20,04	30,37
46_A	X46 [8]	1,50	44,31	40,49	34,16	44,48
46_B	X46 [1]	4,50	49,91	46,08	39,75	50,08
46_B	X46 [2]	4,50	46,57	42,75	36,42	46,74
46_B	X46 [5]	4,50	31,91	28,09	21,75	32,08
46_B	X46 [8]	4,50	44,50	40,68	34,35	44,67
46_C	X46 [1]	7,50	49,34	45,52	39,18	49,51
46_C	X46 [2]	7,50	46,25	42,43	36,10	46,42
46_C	X46 [5]	7,50	32,00	28,18	21,85	32,17
46_C	X46 [8]	7,50	44,28	40,45	34,12	44,45
47_A	X47 [1]	1,50	35,00	31,18	24,84	35,17
47_A	X47 [2]	1,50	35,79	31,96	25,63	35,96
47_A	X47 [7]	1,50	24,59	20,77	14,43	24,76
47_B	X47 [1]	4,50	36,46	32,63	26,30	36,63
47_B	X47 [2]	4,50	37,24	33,42	27,09	37,41
47_B	X47 [7]	4,50	25,89	22,07	15,73	26,06
47_C	X47 [1]	7,50	36,60	32,78	26,44	36,77
47_C	X47 [2]	7,50	37,44	33,61	27,28	37,61
47_C	X47 [7]	7,50	27,73	23,90	17,57	27,90
48_A	X48 [1]	1,50	22,70	18,88	12,54	22,87
48_A	X48 [6]	1,50	18,09	14,27	7,93	18,26
48_A	X48 [7]	1,50	33,22	29,40	23,06	33,39
48_B	X48 [1]	4,50	24,31	20,49	14,15	24,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: West
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	X48 [6]	4,50	18,78	14,95	8,62	18,95
48_B	X48 [7]	4,50	34,83	31,02	24,68	35,01
48_C	X48 [1]	7,50	26,13	22,31	15,98	26,30
48_C	X48 [6]	7,50	20,27	16,46	10,12	20,45
48_C	X48 [7]	7,50	35,06	31,24	24,90	35,23
49_A	X49 [1]	1,50	30,49	26,67	20,33	30,66
49_A	X49 [2]	1,50	40,54	36,72	30,38	40,71
49_A	X49 [3]	1,50	46,17	42,34	36,01	46,34
49_A	X49 [4]	1,50	40,29	36,47	30,13	40,46
49_B	X49 [1]	4,50	32,18	28,36	22,03	32,35
49_B	X49 [2]	4,50	40,84	37,01	30,68	41,01
49_B	X49 [3]	4,50	46,42	42,59	36,26	46,59
49_B	X49 [4]	4,50	41,02	37,21	30,87	41,20
49_C	X49 [1]	7,50	32,96	29,14	22,81	33,13
49_C	X49 [2]	7,50	40,83	37,01	30,68	41,00
49_C	X49 [3]	7,50	46,27	42,45	36,12	46,44
49_C	X49 [4]	7,50	41,06	37,24	30,90	41,23
50_A	X50 [1]	1,50	46,20	42,38	36,04	46,37
50_A	X50 [2]	1,50	40,55	36,73	30,40	40,72
50_A	X50 [3]	1,50	32,01	28,18	21,85	32,18
50_B	X50 [1]	4,50	46,47	42,64	36,31	46,64
50_B	X50 [2]	4,50	40,90	37,08	30,75	41,07
50_B	X50 [3]	4,50	33,70	29,88	23,54	33,87
50_C	X50 [1]	7,50	46,32	42,50	36,16	46,49
50_C	X50 [2]	7,50	40,90	37,08	30,74	41,07
50_C	X50 [3]	7,50	34,49	30,67	24,34	34,66
51_A	X51 [1]	1,50	46,25	42,42	36,09	46,42
51_A	X51 [2]	1,50	32,05	28,22	21,89	32,22
51_B	X51 [1]	4,50	46,53	42,71	36,37	46,70
51_B	X51 [2]	4,50	33,73	29,91	23,57	33,90
51_C	X51 [1]	7,50	46,38	42,55	36,22	46,55
51_C	X51 [2]	7,50	34,54	30,71	24,38	34,71
52_A	X52 [1]	1,50	46,31	42,49	36,16	46,48
52_A	X52 [2]	1,50	32,26	28,44	22,10	32,43
52_B	X52 [1]	4,50	46,59	42,77	36,44	46,76
52_B	X52 [2]	4,50	34,03	30,20	23,87	34,20
52_C	X52 [1]	7,50	46,45	42,62	36,29	46,62
52_C	X52 [2]	7,50	34,64	30,82	24,49	34,81
53_A	X53 [1]	1,50	46,38	42,56	36,22	46,55
53_A	X53 [2]	1,50	32,75	28,93	22,59	32,92
53_B	X53 [1]	4,50	46,68	42,85	36,52	46,85
53_B	X53 [2]	4,50	34,51	30,69	24,35	34,68
53_C	X53 [1]	7,50	46,53	42,70	36,37	46,70
53_C	X53 [2]	7,50	34,94	31,12	24,79	35,11
54_A	X54 [1]	1,50	33,62	29,80	23,47	33,79
54_A	X54 [2]	1,50	41,59	37,76	31,43	41,76
54_A	X54 [3]	1,50	46,41	42,59	36,26	46,58
54_B	X54 [1]	4,50	35,29	31,47	25,13	35,46
54_B	X54 [2]	4,50	42,25	38,43	32,10	42,42
54_B	X54 [3]	4,50	46,73	42,90	36,57	46,90
54_C	X54 [1]	7,50	35,56	31,74	25,41	35,73
54_C	X54 [2]	7,50	42,23	38,41	32,08	42,40
54_C	X54 [3]	7,50	46,59	42,77	36,43	46,76
55_A	X55 [1]	1,50	37,86	34,04	27,70	38,03
55_A	X55 [2]	1,50	42,90	39,08	32,75	43,07
55_A	X55 [3]	1,50	46,45	42,63	36,29	46,62
55_A	X55 [4]	1,50	39,93	36,11	29,77	40,10
55_B	X55 [1]	4,50	39,09	35,27	28,93	39,26
55_B	X55 [2]	4,50	43,64	39,82	33,49	43,81
55_B	X55 [3]	4,50	46,72	42,90	36,57	46,89
55_B	X55 [4]	4,50	40,56	36,73	30,40	40,73
55_C	X55 [1]	7,50	39,12	35,30	28,96	39,29
55_C	X55 [2]	7,50	43,62	39,80	33,47	43,79
55_C	X55 [3]	7,50	46,59	42,77	36,43	46,76
55_C	X55 [4]	7,50	40,53	36,71	30,37	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_A	X56 [1]	1,50	43,44	39,61	33,28	43,61
56_A	X56 [2]	1,50	47,93	44,11	37,77	48,10
56_A	X56 [3]	1,50	47,42	43,59	37,26	47,59
56_A	X56 [4]	1,50	43,71	39,89	33,56	43,88
56_B	X56 [1]	4,50	43,78	39,96	33,63	43,95
56_B	X56 [2]	4,50	47,89	44,07	37,73	48,06
56_B	X56 [3]	4,50	47,53	43,70	37,37	47,70
56_B	X56 [4]	4,50	44,18	40,35	34,02	44,35
56_C	X56 [1]	7,50	43,66	39,83	33,50	43,83
56_C	X56 [2]	7,50	47,58	43,76	37,42	47,75
56_C	X56 [3]	7,50	47,34	43,52	37,18	47,51
56_C	X56 [4]	7,50	44,09	40,26	33,93	44,26
57_A	X57 [1]	1,50	48,08	44,26	37,92	48,25
57_A	X57 [2]	1,50	44,02	40,19	33,86	44,19
57_A	X57 [3]	1,50	32,39	28,57	22,24	32,56
57_B	X57 [1]	4,50	48,13	44,31	37,98	48,30
57_B	X57 [2]	4,50	44,27	40,44	34,11	44,44
57_B	X57 [3]	4,50	34,16	30,33	24,00	34,33
57_C	X57 [1]	7,50	47,81	43,98	37,65	47,98
57_C	X57 [2]	7,50	44,07	40,25	33,91	44,24
57_C	X57 [3]	7,50	34,54	30,73	24,39	34,72
58_A	X58 [1]	1,50	31,76	27,94	21,60	31,93
58_A	X58 [2]	1,50	44,12	40,29	33,96	44,29
58_A	X58 [3]	1,50	48,14	44,32	37,99	48,31
58_B	X58 [1]	4,50	33,62	29,80	23,46	33,79
58_B	X58 [2]	4,50	44,42	40,60	34,27	44,59
58_B	X58 [3]	4,50	48,20	44,38	38,04	48,37
58_C	X58 [1]	7,50	34,11	30,28	23,95	34,28
58_C	X58 [2]	7,50	44,28	40,46	34,12	44,45
58_C	X58 [3]	7,50	47,90	44,08	37,74	48,07
59_A	X59 [1]	1,50	48,20	44,38	38,05	48,37
59_A	X59 [2]	1,50	43,89	40,06	33,73	44,06
59_A	X59 [3]	1,50	29,92	26,10	19,76	30,09
59_B	X59 [1]	4,50	48,29	44,47	38,13	48,46
59_B	X59 [2]	4,50	44,04	40,22	33,88	44,21
59_B	X59 [3]	4,50	31,53	27,71	21,38	31,70
59_C	X59 [1]	7,50	48,01	44,19	37,86	48,18
59_C	X59 [2]	7,50	43,84	40,02	33,69	44,01
59_C	X59 [3]	7,50	32,37	28,55	22,22	32,54
60_A	X60 [1]	1,50	28,75	24,92	18,59	28,92
60_A	X60 [2]	1,50	43,88	40,06	33,72	44,05
60_A	X60 [3]	1,50	48,20	44,38	38,05	48,37
60_B	X60 [1]	4,50	30,37	26,54	20,21	30,54
60_B	X60 [2]	4,50	44,16	40,34	34,00	44,33
60_B	X60 [3]	4,50	48,29	44,46	38,13	48,46
60_C	X60 [1]	7,50	31,40	27,58	21,24	31,57
60_C	X60 [2]	7,50	44,02	40,20	33,86	44,19
60_C	X60 [3]	7,50	48,00	44,18	37,84	48,17
61_A	X61 [1]	1,50	48,15	44,32	37,99	48,32
61_A	X61 [2]	1,50	43,83	40,01	33,67	44,00
61_A	X61 [3]	1,50	25,83	22,01	15,67	26,00
61_B	X61 [1]	4,50	48,28	44,46	38,12	48,45
61_B	X61 [2]	4,50	43,98	40,15	33,82	44,15
61_B	X61 [3]	4,50	27,06	23,24	16,90	27,23
61_C	X61 [1]	7,50	48,03	44,20	37,87	48,20
61_C	X61 [2]	7,50	43,81	39,98	33,65	43,98
61_C	X61 [3]	7,50	28,34	24,53	18,19	28,52
62_A	X62 [1]	1,50	24,92	21,10	14,77	25,09
62_A	X62 [2]	1,50	34,82	30,99	24,66	34,99
62_A	X62 [3]	1,50	47,66	43,84	37,50	47,83
62_B	X62 [1]	4,50	25,96	22,15	15,81	26,14
62_B	X62 [2]	4,50	36,43	32,60	26,27	36,60
62_B	X62 [3]	4,50	47,86	44,03	37,70	48,03
62_C	X62 [1]	7,50	27,29	23,47	17,14	27,46
62_C	X62 [2]	7,50	36,79	32,97	26,63	36,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_C	X62 [3]	7,50	47,62	43,80	37,47	47,79
63_A	X63 [1]	1,50	31,79	27,96	21,63	31,96
63_A	X63 [2]	1,50	43,12	39,30	32,97	43,29
63_A	X63 [3]	1,50	47,53	43,71	37,37	47,70
63_B	X63 [1]	4,50	33,54	29,71	23,37	33,71
63_B	X63 [2]	4,50	43,42	39,61	33,27	43,60
63_B	X63 [3]	4,50	47,68	43,86	37,53	47,85
63_C	X63 [1]	7,50	33,99	30,16	23,82	34,16
63_C	X63 [2]	7,50	43,28	39,45	33,12	43,45
63_C	X63 [3]	7,50	47,43	43,61	37,27	47,60
64_A	X64 [1]	1,50	47,54	43,72	37,38	47,71
64_A	X64 [2]	1,50	43,68	39,86	33,52	43,85
64_A	X64 [4]	1,50	34,01	30,18	23,84	34,18
64_B	X64 [1]	4,50	47,69	43,87	37,53	47,86
64_B	X64 [2]	4,50	43,94	40,13	33,78	44,11
64_B	X64 [4]	4,50	35,75	31,93	25,59	35,92
64_C	X64 [1]	7,50	47,43	43,61	37,27	47,60
64_C	X64 [2]	7,50	43,79	39,97	33,64	43,96
64_C	X64 [4]	7,50	36,28	32,45	26,12	36,45
65_A	X65 [1]	1,50	35,70	31,87	25,53	35,87
65_A	X65 [2]	1,50	43,54	39,72	33,38	43,71
65_A	X65 [3]	1,50	47,52	43,69	37,36	47,69
65_B	X65 [1]	4,50	37,01	33,19	26,85	37,18
65_B	X65 [2]	4,50	43,90	40,08	33,74	44,07
65_B	X65 [3]	4,50	47,63	43,81	37,47	47,80
65_C	X65 [1]	7,50	37,16	33,34	27,00	37,33
65_C	X65 [2]	7,50	43,80	39,98	33,65	43,97
65_C	X65 [3]	7,50	47,37	43,54	37,21	47,54
66_A	X66 [1]	1,50	47,57	43,74	37,41	47,74
66_A	X66 [2]	1,50	44,10	40,28	33,94	44,27
66_A	X66 [3]	1,50	38,08	34,25	27,91	38,25
66_B	X66 [1]	4,50	47,67	43,85	37,52	47,84
66_B	X66 [2]	4,50	44,51	40,68	34,34	44,68
66_B	X66 [3]	4,50	39,18	35,36	29,02	39,35
66_C	X66 [1]	7,50	47,42	43,60	37,27	47,59
66_C	X66 [2]	7,50	44,44	40,62	34,28	44,61
66_C	X66 [3]	7,50	39,29	35,47	29,12	39,46
67_A	X67 [1]	1,50	47,98	44,16	37,81	48,15
67_A	X67 [2]	1,50	43,30	39,47	33,13	43,47
67_A	X67 [3]	1,50	43,48	39,66	33,32	43,65
67_A	X67 [4]	1,50	47,81	43,98	37,65	47,98
67_B	X67 [1]	4,50	48,05	44,23	37,89	48,22
67_B	X67 [2]	4,50	43,65	39,82	33,48	43,82
67_B	X67 [3]	4,50	43,87	40,05	33,71	44,04
67_B	X67 [4]	4,50	47,92	44,10	37,76	48,09
67_C	X67 [1]	7,50	47,77	43,95	37,61	47,94
67_C	X67 [2]	7,50	43,58	39,75	33,41	43,75
67_C	X67 [3]	7,50	43,76	39,93	33,60	43,93
67_C	X67 [4]	7,50	47,68	43,86	37,52	47,85
68_A	X68 [1]	1,50	35,83	32,01	25,67	36,00
68_A	X68 [2]	1,50	37,73	33,91	27,58	37,90
68_A	X68 [3]	1,50	35,78	31,96	25,62	35,95
68_B	X68 [1]	4,50	37,43	33,61	27,27	37,60
68_B	X68 [2]	4,50	39,50	35,67	29,34	39,67
68_B	X68 [3]	4,50	37,49	33,66	27,32	37,66
68_C	X68 [1]	7,50	37,80	33,97	27,64	37,97
68_C	X68 [2]	7,50	39,82	36,00	29,66	39,99
68_C	X68 [3]	7,50	38,02	34,20	27,86	38,19
69_A	X69 [1]	1,50	35,35	31,52	25,18	35,52
69_A	X69 [2]	1,50	33,37	29,55	23,20	33,54
69_A	X69 [3]	1,50	34,86	31,04	24,70	35,03
69_B	X69 [1]	4,50	37,05	33,23	26,89	37,22
69_B	X69 [2]	4,50	34,70	30,88	24,53	34,87
69_B	X69 [3]	4,50	36,52	32,70	26,36	36,69
69_C	X69 [1]	7,50	37,70	33,88	27,53	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	X69 [2]	7,50	35,66	31,83	25,49	35,83
69_C	X69 [3]	7,50	36,98	33,15	26,82	37,15
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	20,43	16,60	10,25	20,59
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	20,93	17,11	10,75	21,09
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	21,50	17,68	11,32	21,66
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	31,46	27,64	21,28	31,62
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	33,18	29,36	23,00	33,34
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	33,60	29,77	23,42	33,76
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	11,77	7,95	1,61	11,94
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	13,04	9,22	2,87	13,21
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	16,14	12,32	5,96	16,30
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	43,20	39,38	33,02	43,36
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	43,40	39,58	33,22	43,56
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	43,26	39,44	33,08	43,42
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	44,38	40,56	34,20	44,54
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	44,80	40,98	34,62	44,96
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	44,73	40,90	34,54	44,89
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	33,04	29,21	22,85	33,20
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	34,52	30,70	24,34	34,68
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	35,46	31,64	25,28	35,62
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,95	40,13	33,79	44,12
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,64	39,82	33,47	43,81
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	45,83	42,00	35,66	46,00
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	42,72	38,90	32,56	42,89
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	40,62	36,80	30,46	40,79
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	23,07	19,25	12,90	23,24
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,53	36,71	30,37	40,70
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,34	40,51	34,17	44,51
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,95	40,12	33,78	44,12
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,14	42,32	35,98	46,31
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,19	39,37	33,03	43,36
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,64	37,81	31,48	41,81
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	24,34	20,52	14,17	24,51
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,20	37,37	31,03	41,37
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,30	40,48	34,14	44,47
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,88	40,05	33,71	44,05
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,04	42,22	35,88	46,21
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,23	39,41	33,07	43,40
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,83	38,01	31,67	42,00
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	26,00	22,18	15,83	26,17
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	41,26	37,43	31,09	41,43
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,93	39,11	32,77	43,10
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,51	39,68	33,34	43,68
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,07	37,25	30,91	41,24
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	23,00	19,18	12,85	23,17
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	16,78	12,97	6,63	16,96
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	28,32	24,49	18,15	28,49
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,95	37,13	30,79	41,12
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	41,88	38,06	31,72	42,05
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,80	39,97	33,63	43,97
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,42	40,59	34,25	44,59
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,79	37,97	31,63	41,96
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	24,21	20,39	14,05	24,38
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	19,46	15,64	9,31	19,63
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	29,86	26,04	19,70	30,03
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,89	38,06	31,73	42,06
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	42,64	38,82	32,48	42,81
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,85	40,02	33,69	44,02
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,48	40,65	34,32	44,65
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,83	38,01	31,67	42,00
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	25,67	21,84	15,51	25,84
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	22,49	18,68	12,34	22,67
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	30,24	26,42	20,08	30,41
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,06	38,24	31,90	42,23
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	42,78	38,95	32,61	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,72	34,90	28,54	38,88
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	37,05	33,22	26,86	37,21
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	36,88	33,05	26,70	37,04
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	26,47	22,65	16,29	26,63
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	14,16	10,34	4,00	14,33
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,29	36,46	30,10	40,45
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	38,48	34,65	28,29	38,64
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	38,30	34,47	28,12	38,46
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	28,36	24,53	18,18	28,52
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	14,45	10,63	4,29	14,62
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,60	36,77	30,42	40,76
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	38,74	34,92	28,56	38,90
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	38,60	34,77	28,41	38,76
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	29,49	25,67	19,32	29,66
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	14,27	10,45	4,11	14,44
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	34,42	30,60	24,26	34,59
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,30	34,48	28,14	38,47
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	36,10	32,28	25,94	36,27
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,72	35,90	29,57	39,89
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	36,46	32,63	26,30	36,63
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	39,97	36,14	29,81	40,14
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,02	19,19	12,85	23,19
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,13	43,31	36,95	47,29
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,53	44,71	38,37	48,70
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,71	36,89	30,55	40,88
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,80	19,98	13,64	23,97
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,11	43,28	36,93	47,27
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,45	44,62	38,28	48,62
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,34	37,51	31,17	41,51
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,77	20,95	14,61	24,94
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,86	43,03	36,68	47,02
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,02	44,19	37,85	48,19
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	41,31	37,48	31,15	41,48
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,13	18,31	11,96	22,30
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	20,32	16,50	10,15	20,49
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,95	47,13	40,76	51,11
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	47,83	44,00	37,64	47,99
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	42,04	38,22	31,87	42,21
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	21,67	17,85	11,51	21,84
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	21,14	17,32	10,97	21,31
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,76	46,93	40,57	50,92
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	47,88	44,05	37,69	48,04
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,62	38,79	32,44	42,78
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	22,39	18,57	12,22	22,56
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	22,11	18,28	11,93	22,27
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,23	46,41	40,05	50,39
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	47,56	43,73	37,38	47,72
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,53	38,71	32,36	42,70
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	20,18	16,36	10,03	20,35
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	16,45	12,63	6,29	16,62
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,31	37,48	31,13	41,47
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,40	46,57	40,21	50,56
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	20,18	16,36	10,02	20,35
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	16,81	12,99	6,65	16,98
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,58	37,75	31,39	41,74
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,14	46,31	39,95	50,30
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	20,81	16,99	10,65	20,98
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	17,09	13,27	6,93	17,26
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,41	37,58	31,22	41,57
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,53	45,71	39,35	49,69
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	20,41	16,59	10,25	20,58
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	26,51	22,69	16,33	26,67
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	22,22	18,40	12,06	22,39
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,67	23,85	17,49	27,83
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	24,06	20,24	13,90	24,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2405_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,18	24,36	18,00	28,34
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,87	46,04	39,68	50,03
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [16]	1,50	29,97	26,15	19,81	30,14
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [17]	1,50	41,35	37,52	31,16	41,51
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,05	44,22	37,86	48,21
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,97	38,15	31,78	42,13
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	45,47	41,65	35,29	45,63
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,85	42,03	35,67	46,01
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	1,50	43,31	39,48	33,12	43,47
N2423_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	1,50	15,14	11,32	4,98	15,31
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	49,77	45,95	39,59	49,93
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [16]	4,50	31,58	27,75	21,41	31,75
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [17]	4,50	41,50	37,68	31,32	41,66
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,97	44,14	37,78	48,13
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,94	38,11	31,75	42,10
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,72	41,90	35,54	45,88
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	4,50	46,14	42,32	35,96	46,30
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,80	39,97	33,61	43,96
N2423_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	4,50	17,41	13,58	7,23	17,57
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,39	45,56	39,20	49,55
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [16]	7,50	32,34	28,52	22,18	32,51
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [17]	7,50	41,31	37,48	31,12	41,47
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,59	43,76	37,40	47,75
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,60	37,77	31,41	41,76
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,57	41,74	35,38	45,73
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	7,50	46,01	42,18	35,82	46,17
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	7,50	43,71	39,89	33,53	43,87
N2423_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	7,50	19,18	15,36	9,01	19,35
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,06	38,23	31,88	42,22
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	29,62	25,79	19,43	29,78
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	37,24	33,41	27,07	37,41
N2425_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,52	40,69	34,34	44,68
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,65	38,83	32,48	42,82
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	29,84	26,02	19,66	30,00
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,85	35,02	28,69	39,02
N2425_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,15	41,32	34,97	45,31
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,66	38,83	32,48	42,82
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	30,53	26,70	20,35	30,69
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	39,04	35,21	28,87	39,21
N2425_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,18	41,36	35,01	45,35
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,96	41,14	34,80	45,13
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	1,50	44,81	40,99	34,65	44,98
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	1,50	47,62	43,80	37,46	47,79
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,95	41,12	34,78	45,12
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	1,50	44,98	41,15	34,81	45,15
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	1,50	41,15	37,33	30,98	41,32
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	1,50	31,55	27,73	21,39	31,72
N2430_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	1,50	42,26	38,44	32,10	42,43
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,15	41,33	34,99	45,32
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,03	41,21	34,87	45,20
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	4,50	47,80	43,98	37,63	47,97
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,46	41,64	35,29	45,63
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,52	41,70	35,35	45,69
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	4,50	42,20	38,37	32,03	42,37
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	4,50	33,50	29,67	23,34	33,67
N2430_B	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	4,50	42,95	39,12	32,78	43,12
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,03	41,20	34,86	45,20
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,88	41,05	34,71	45,05
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,58	43,75	37,41	47,75
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,35	41,53	35,18	45,52
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,44	41,62	35,28	45,61
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,23	38,41	32,06	42,40
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [7]	7,50	34,06	30,24	23,90	34,23
N2430_C	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [8]	7,50	42,97	39,15	32,81	43,14
N2431_A	AANGEPAST	AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,67	40,84	34,50	44,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: res Wegverkeer eindmaatregelen wst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: West
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,15	34,32	27,96	38,31	
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,55	35,72	29,37	39,71	
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	32,27	28,44	22,09	32,43	
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	41,05	37,22	30,88	41,22	
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,38	41,55	35,20	45,54	
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,42	35,60	29,24	39,58	
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,82	36,99	30,64	40,98	
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	33,88	30,06	23,71	34,05	
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,71	37,89	31,54	41,88	
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,34	41,52	35,17	45,51	
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,51	35,68	29,32	39,67	
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,94	37,12	30,76	41,10	
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	34,31	30,49	24,14	34,48	
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	41,73	37,90	31,56	41,90	
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,23	21,40	15,05	25,39	
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,08	23,26	16,91	27,25	
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,71	24,89	18,54	28,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	X1 [1]	1,50	62,02	62,05	60,68	67,43
1_A	X1 [2]	1,50	55,33	55,40	54,03	60,78
1_A	X1 [3]	1,50	47,04	47,07	45,68	52,44
1_B	X1 [1]	4,50	66,31	66,43	64,96	71,73
1_B	X1 [2]	4,50	64,57	64,63	63,20	69,97
1_B	X1 [3]	4,50	48,66	48,68	47,31	54,07
1_C	X1 [1]	7,50	68,17	68,29	66,84	73,61
1_C	X1 [2]	7,50	65,56	65,64	64,20	70,97
1_C	X1 [3]	7,50	50,47	50,51	49,13	55,89
10_A	X10 [1]	1,50	43,36	43,46	42,10	48,84
10_A	X10 [3]	1,50	57,81	57,93	56,58	63,32
10_B	X10 [1]	4,50	44,47	44,59	43,25	49,98
10_B	X10 [3]	4,50	64,99	65,20	63,70	70,47
10_C	X10 [1]	7,50	46,40	46,57	45,21	51,94
10_C	X10 [3]	7,50	67,47	67,63	66,21	72,96
11_A	X11 [1]	1,50	58,04	58,17	56,82	63,55
11_A	X11 [3]	1,50	42,89	42,98	41,65	48,38
11_B	X11 [1]	4,50	65,33	65,52	64,04	70,80
11_B	X11 [3]	4,50	44,05	44,17	42,83	49,56
11_C	X11 [1]	7,50	67,69	67,86	66,44	73,19
11_C	X11 [3]	7,50	45,95	46,10	44,76	51,49
12_A	X12 [1]	1,50	58,18	58,31	56,97	63,70
12_A	X12 [2]	1,50	43,35	43,45	42,11	48,85
12_B	X12 [1]	4,50	65,56	65,77	64,30	71,06
12_B	X12 [2]	4,50	44,61	44,76	43,41	50,14
12_C	X12 [1]	7,50	67,87	68,03	66,63	73,38
12_C	X12 [2]	7,50	46,68	46,86	45,51	52,24
13_A	X13 [1]	1,50	58,26	58,40	57,06	63,79
13_A	X13 [2]	1,50	44,61	44,72	43,38	50,11
13_B	X13 [1]	4,50	65,74	65,95	64,49	71,25
13_B	X13 [2]	4,50	45,55	45,69	44,35	51,08
13_C	X13 [1]	7,50	68,02	68,19	66,79	73,53
13_C	X13 [2]	7,50	47,39	47,55	46,21	52,94
14_A	X14 [1]	1,50	58,35	58,49	57,17	63,89
14_A	X14 [2]	1,50	43,43	43,55	42,22	48,95
14_B	X14 [1]	4,50	65,95	66,16	64,70	71,46
14_B	X14 [2]	4,50	44,73	44,88	43,55	50,28
14_C	X14 [1]	7,50	68,18	68,34	66,96	73,70
14_C	X14 [2]	7,50	46,85	47,04	45,69	52,42
15_A	X15 [1]	1,50	42,35	42,48	41,15	47,88
15_A	X15 [2]	1,50	55,14	55,32	54,01	60,73
15_A	X15 [3]	1,50	58,51	58,66	57,33	64,06
15_B	X15 [1]	4,50	44,02	44,18	42,84	49,57
15_B	X15 [2]	4,50	62,05	62,32	60,88	67,62
15_B	X15 [3]	4,50	66,17	66,39	64,96	71,71
15_C	X15 [1]	7,50	46,32	46,51	45,13	51,86
15_C	X15 [2]	7,50	64,54	64,77	63,37	70,11
15_C	X15 [3]	7,50	68,39	68,55	67,18	73,92
16_A	X16 [1]	1,50	57,49	57,67	56,34	63,06
16_A	X16 [2]	1,50	52,40	52,57	51,23	57,96
16_A	X16 [3]	1,50	42,08	42,24	40,90	47,63
16_B	X16 [1]	4,50	64,58	64,85	63,39	70,14
16_B	X16 [2]	4,50	58,79	59,01	57,59	64,33
16_B	X16 [3]	4,50	43,61	43,78	42,46	49,18
16_C	X16 [1]	7,50	67,10	67,34	65,92	72,66
16_C	X16 [2]	7,50	61,48	61,74	60,30	67,04
16_C	X16 [3]	7,50	45,99	46,19	44,83	51,56
17_A	X17 [1]	1,50	57,67	57,84	56,53	63,25
17_A	X17 [2]	1,50	42,16	42,35	41,02	47,74
17_B	X17 [1]	4,50	64,68	64,96	63,51	70,25
17_B	X17 [2]	4,50	43,54	43,74	42,40	49,12
17_C	X17 [1]	7,50	67,21	67,44	66,05	72,78
17_C	X17 [2]	7,50	45,70	45,91	44,56	51,28
18_A	X18 [1]	1,50	57,77	57,95	56,64	63,36
18_A	X18 [2]	1,50	43,31	43,53	42,21	48,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	X18 [1]	4,50	64,88	65,16	63,72	70,46
18_B	X18 [2]	4,50	44,31	44,52	43,20	49,91
18_C	X18 [1]	7,50	67,34	67,57	66,18	72,91
18_C	X18 [2]	7,50	46,02	46,23	44,90	51,62
19_A	X19 [1]	1,50	57,81	57,99	56,68	63,40
19_A	X19 [2]	1,50	44,44	44,68	43,35	50,06
19_B	X19 [1]	4,50	64,94	65,23	63,79	70,53
19_B	X19 [2]	4,50	45,02	45,26	43,92	50,64
19_C	X19 [1]	7,50	67,37	67,59	66,24	72,96
19_C	X19 [2]	7,50	46,57	46,81	45,47	52,19
2_A	X2 [1]	1,50	60,26	60,29	58,94	65,69
2_A	X2 [2]	1,50	46,64	46,65	45,26	52,02
2_B	X2 [1]	4,50	65,67	65,82	64,33	71,10
2_B	X2 [2]	4,50	47,75	47,78	46,41	53,16
2_C	X2 [1]	7,50	67,92	68,05	66,61	73,37
2_C	X2 [2]	7,50	49,43	49,47	48,11	54,86
20_A	X20 [1]	1,50	44,86	45,09	43,78	50,49
20_A	X20 [2]	1,50	55,27	55,46	54,17	60,88
20_A	X20 [3]	1,50	58,03	58,21	56,92	63,63
20_B	X20 [1]	4,50	45,12	45,35	44,04	50,75
20_B	X20 [2]	4,50	61,28	61,58	60,16	66,89
20_B	X20 [3]	4,50	65,25	65,52	64,12	70,85
20_C	X20 [1]	7,50	46,36	46,60	45,27	51,98
20_C	X20 [2]	7,50	63,70	64,01	62,60	69,33
20_C	X20 [3]	7,50	67,56	67,80	66,42	73,15
21_A	X21 [1]	1,50	52,22	52,23	50,84	57,60
21_A	X21 [2]	1,50	52,14	52,18	50,83	57,58
21_A	X21 [3]	1,50	58,68	58,74	57,35	64,11
21_A	X21 [4]	1,50	62,05	62,06	60,67	67,43
21_B	X21 [1]	4,50	54,20	54,22	52,82	59,58
21_B	X21 [2]	4,50	58,29	58,32	56,92	63,68
21_B	X21 [3]	4,50	66,99	67,05	65,62	72,39
21_B	X21 [4]	4,50	65,94	65,98	64,57	71,34
21_C	X21 [1]	7,50	55,21	55,23	53,85	60,61
21_C	X21 [2]	7,50	59,68	59,75	58,32	65,09
21_C	X21 [3]	7,50	67,56	67,63	66,20	72,97
21_C	X21 [4]	7,50	66,09	66,13	64,71	71,48
22_A	X22 [1]	1,50	51,22	51,22	49,82	56,59
22_A	X22 [2]	1,50	48,73	48,83	47,47	54,21
22_A	X22 [3]	1,50	59,22	59,21	57,82	64,59
22_A	X22 [4]	1,50	61,41	61,43	60,02	66,79
22_B	X22 [1]	4,50	52,55	52,53	51,15	57,91
22_B	X22 [2]	4,50	55,55	55,61	54,20	60,96
22_B	X22 [3]	4,50	60,83	60,82	59,43	66,20
22_B	X22 [4]	4,50	63,65	63,68	62,27	69,04
22_C	X22 [1]	7,50	54,29	54,30	52,92	59,68
22_C	X22 [2]	7,50	57,89	57,95	56,54	63,30
22_C	X22 [3]	7,50	61,47	61,48	60,08	66,85
22_C	X22 [4]	7,50	64,27	64,31	62,89	69,66
23_A	X23 [1]	1,50	59,83	59,88	58,45	65,22
23_A	X23 [2]	1,50	41,77	41,77	40,33	47,11
23_A	X23 [3]	1,50	47,86	48,01	46,61	53,36
23_A	X23 [4]	1,50	49,05	49,05	47,64	54,41
23_B	X23 [1]	4,50	61,07	61,11	59,70	66,47
23_B	X23 [2]	4,50	43,39	43,43	42,03	48,79
23_B	X23 [3]	4,50	53,06	53,19	51,74	58,50
23_B	X23 [4]	4,50	49,63	49,63	48,23	55,00
23_C	X23 [1]	7,50	61,87	61,92	60,50	67,27
23_C	X23 [2]	7,50	46,21	46,32	44,93	51,68
23_C	X23 [3]	7,50	55,76	55,91	54,44	61,21
23_C	X23 [4]	7,50	52,41	52,46	51,07	57,83
24_A	X24 [1]	1,50	47,59	47,62	46,19	52,96
24_A	X24 [2]	1,50	46,51	46,63	45,26	52,00
24_A	X24 [3]	1,50	42,49	42,56	41,15	47,91
24_A	X24 [4]	1,50	55,90	55,95	54,54	61,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	X24 [1]	4,50	47,94	47,97	46,57	53,33
24_B	X24 [2]	4,50	49,12	49,26	47,83	54,59
24_B	X24 [3]	4,50	44,04	44,15	42,76	49,51
24_B	X24 [4]	4,50	56,95	56,99	55,58	62,35
24_C	X24 [1]	7,50	49,55	49,61	48,21	54,97
24_C	X24 [2]	7,50	51,45	51,59	50,15	56,91
24_C	X24 [3]	7,50	48,76	48,90	47,52	54,26
24_C	X24 [4]	7,50	58,19	58,24	56,82	63,59
25_A	X25 [1]	1,50	46,91	46,87	45,52	52,28
25_A	X25 [2]	1,50	45,12	45,24	43,89	50,63
25_A	X25 [3]	1,50	40,87	40,95	39,52	46,29
25_A	X25 [4]	1,50	55,75	55,84	54,39	61,16
25_B	X25 [1]	4,50	46,81	46,79	45,46	52,21
25_B	X25 [2]	4,50	47,15	47,28	45,89	52,64
25_B	X25 [3]	4,50	42,29	42,41	41,01	47,76
25_B	X25 [4]	4,50	55,71	55,79	54,36	61,13
25_C	X25 [1]	7,50	48,16	48,16	46,82	53,57
25_C	X25 [2]	7,50	49,14	49,26	47,85	54,60
25_C	X25 [3]	7,50	47,06	47,19	45,82	52,56
25_C	X25 [4]	7,50	56,84	56,91	55,48	62,25
26_A	X26 [1]	1,50	39,97	40,09	38,73	45,47
26_A	X26 [2]	1,50	44,38	44,52	43,15	49,89
26_A	X26 [3]	1,50	40,35	40,47	39,09	45,83
26_A	X26 [4]	1,50	53,67	53,74	52,31	59,08
26_B	X26 [1]	4,50	40,58	40,71	39,35	46,09
26_B	X26 [2]	4,50	46,18	46,30	44,92	51,66
26_B	X26 [3]	4,50	41,98	42,13	40,76	47,50
26_B	X26 [4]	4,50	53,28	53,34	51,92	58,69
26_C	X26 [1]	7,50	40,65	40,78	39,43	46,16
26_C	X26 [2]	7,50	47,63	47,75	46,34	53,09
26_C	X26 [3]	7,50	45,77	45,90	44,54	51,28
26_C	X26 [4]	7,50	54,26	54,31	52,90	59,66
27_A	X27 [1]	1,50	39,75	39,89	38,54	45,27
27_A	X27 [3]	1,50	40,73	40,89	39,54	46,27
27_A	X27 [7]	1,50	46,00	46,13	44,73	51,48
27_A	X27 [8]	1,50	45,10	45,17	43,79	50,54
27_B	X27 [1]	4,50	40,22	40,37	39,01	45,74
27_B	X27 [3]	4,50	41,96	42,14	40,79	47,52
27_B	X27 [7]	4,50	47,05	47,19	45,79	52,54
27_B	X27 [8]	4,50	45,94	46,01	44,62	51,37
27_C	X27 [1]	7,50	40,75	40,90	39,54	46,27
27_C	X27 [3]	7,50	43,74	43,92	42,58	49,30
27_C	X27 [7]	7,50	48,90	49,04	47,63	54,38
27_C	X27 [8]	7,50	47,65	47,74	46,32	53,08
28_A	X28 [3]	1,50	40,18	40,30	38,95	45,69
28_A	X28 [5]	1,50	41,55	41,72	40,38	47,11
28_A	X28 [8]	1,50	40,56	40,68	39,29	46,04
28_A	X28 [9]	1,50	44,99	45,13	43,71	50,46
28_B	X28 [3]	4,50	40,79	40,94	39,58	46,31
28_B	X28 [5]	4,50	42,73	42,92	41,58	48,30
28_B	X28 [8]	4,50	42,27	42,41	41,03	47,77
28_B	X28 [9]	4,50	46,76	46,92	45,47	52,23
28_C	X28 [3]	7,50	41,77	41,93	40,58	47,31
28_C	X28 [5]	7,50	44,29	44,45	43,13	49,85
28_C	X28 [8]	7,50	45,99	46,15	44,78	51,52
28_C	X28 [9]	7,50	48,77	48,89	47,44	54,21
29_A	X29 [1]	1,50	38,99	39,09	37,75	44,49
29_A	X29 [4]	1,50	44,27	44,42	43,06	49,79
29_A	X29 [6]	1,50	41,26	41,42	40,03	46,77
29_A	X29 [9]	1,50	45,71	45,88	44,45	51,20
29_B	X29 [1]	4,50	40,86	40,98	39,65	46,38
29_B	X29 [4]	4,50	45,55	45,72	44,33	51,07
29_B	X29 [6]	4,50	42,90	43,06	41,70	48,43
29_B	X29 [9]	4,50	48,07	48,21	46,78	53,54
29_C	X29 [1]	7,50	43,77	43,90	42,56	49,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	X29 [4]	7,50	47,21	47,37	45,99	52,73
29_C	X29 [6]	7,50	47,37	47,53	46,16	52,90
29_C	X29 [9]	7,50	50,48	50,61	49,15	55,92
3_A	X3 [1]	1,50	59,35	59,40	58,04	64,79
3_A	X3 [2]	1,50	47,93	47,94	46,57	53,33
3_B	X3 [1]	4,50	65,26	65,42	63,93	70,70
3_B	X3 [2]	4,50	50,91	50,91	49,54	56,30
3_C	X3 [1]	7,50	67,74	67,88	66,42	73,19
3_C	X3 [2]	7,50	53,10	53,11	51,74	58,50
30_A	X30 [1]	1,50	48,80	48,95	47,52	54,28
30_A	X30 [5]	1,50	39,64	39,75	38,39	45,13
30_A	X30 [6]	1,50	44,91	45,06	43,72	50,45
30_B	X30 [1]	4,50	53,77	53,87	52,43	59,20
30_B	X30 [5]	4,50	41,51	41,64	40,29	47,02
30_B	X30 [6]	4,50	47,88	48,02	46,62	53,37
30_C	X30 [1]	7,50	56,39	56,49	55,05	61,82
30_C	X30 [5]	7,50	45,26	45,39	44,03	50,77
30_C	X30 [6]	7,50	50,21	50,36	48,94	55,69
31_A	X31 [1]	1,50	45,71	45,87	44,48	51,22
31_A	X31 [2]	1,50	44,22	44,39	42,99	49,73
31_A	X31 [6]	1,50	41,39	41,48	40,06	46,82
31_B	X31 [1]	4,50	48,25	48,39	47,00	53,74
31_B	X31 [2]	4,50	46,39	46,54	45,16	51,90
31_B	X31 [6]	4,50	42,79	42,88	41,47	48,23
31_C	X31 [1]	7,50	50,82	50,97	49,54	56,30
31_C	X31 [2]	7,50	50,04	50,20	48,80	55,55
31_C	X31 [6]	7,50	46,65	46,78	45,37	52,12
32_A	X32 [1]	1,50	51,47	51,53	50,13	56,89
32_A	X32 [5]	1,50	40,38	40,47	39,13	45,87
32_A	X32 [6]	1,50	45,32	45,48	44,11	50,85
32_B	X32 [1]	4,50	57,81	57,86	56,44	63,21
32_B	X32 [5]	4,50	42,57	42,68	41,35	48,08
32_B	X32 [6]	4,50	47,69	47,86	46,48	53,22
32_C	X32 [1]	7,50	60,40	60,46	59,04	65,81
32_C	X32 [5]	7,50	46,32	46,43	45,10	51,83
32_C	X32 [6]	7,50	50,39	50,58	49,14	55,89
33_A	X33 [1]	1,50	44,49	44,64	43,29	50,02
33_A	X33 [2]	1,50	44,45	44,57	43,20	49,94
33_A	X33 [6]	1,50	49,39	49,42	48,00	54,77
33_B	X33 [1]	4,50	48,04	48,20	46,80	53,55
33_B	X33 [2]	4,50	48,24	48,37	46,98	53,73
33_B	X33 [6]	4,50	55,71	55,72	54,32	61,09
33_C	X33 [1]	7,50	50,96	51,14	49,71	56,46
33_C	X33 [2]	7,50	51,65	51,81	50,40	57,15
33_C	X33 [6]	7,50	57,75	57,77	56,37	63,13
34_A	X34 [1]	1,50	45,87	45,99	44,61	51,35
34_A	X34 [2]	1,50	44,38	44,51	43,12	49,87
34_A	X34 [4]	1,50	40,00	40,10	38,76	45,50
34_B	X34 [1]	4,50	48,73	48,86	47,48	54,22
34_B	X34 [2]	4,50	47,03	47,17	45,77	52,52
34_B	X34 [4]	4,50	41,97	42,10	40,77	47,50
34_C	X34 [1]	7,50	51,59	51,75	50,32	57,07
34_C	X34 [2]	7,50	49,95	50,10	48,65	55,41
34_C	X34 [4]	7,50	44,11	44,25	42,92	49,65
35_A	X35 [1]	1,50	40,17	40,30	38,96	45,69
35_A	X35 [4]	1,50	44,03	44,19	42,81	49,55
35_B	X35 [1]	4,50	41,64	41,78	40,44	47,17
35_B	X35 [4]	4,50	46,64	46,80	45,43	52,17
35_C	X35 [1]	7,50	43,64	43,79	42,45	49,18
35_C	X35 [4]	7,50	49,61	49,78	48,40	55,14
36_A	X36 [1]	1,50	43,55	43,71	42,36	49,09
36_A	X36 [4]	1,50	40,58	40,70	39,37	46,10
36_B	X36 [1]	4,50	46,22	46,40	45,05	51,78
36_B	X36 [4]	4,50	41,73	41,86	40,53	47,26
36_C	X36 [1]	7,50	49,10	49,30	47,94	54,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_C	X36 [4]	7,50	43,33	43,48	42,16	48,88
37_A	X37 [1]	1,50	40,26	40,39	39,05	45,78
37_A	X37 [4]	1,50	44,45	44,60	43,26	49,99
37_B	X37 [1]	4,50	41,75	41,90	40,57	47,30
37_B	X37 [4]	4,50	47,53	47,72	46,37	53,10
37_C	X37 [1]	7,50	43,72	43,87	42,54	49,27
37_C	X37 [4]	7,50	50,51	50,72	49,35	56,08
38_A	X38 [3]	1,50	40,07	40,22	38,89	45,62
38_A	X38 [6]	1,50	48,41	48,57	47,25	53,97
38_A	X38 [8]	1,50	46,74	46,91	45,60	52,32
38_B	X38 [3]	4,50	41,74	41,91	40,59	47,31
38_B	X38 [6]	4,50	52,36	52,55	51,17	57,90
38_B	X38 [8]	4,50	50,58	50,78	49,43	56,15
38_C	X38 [3]	7,50	43,33	43,51	42,20	48,92
38_C	X38 [6]	7,50	55,13	55,35	53,92	60,67
38_C	X38 [8]	7,50	53,39	53,64	52,25	58,98
39_A	X39 [1]	1,50	47,85	48,02	46,72	53,43
39_A	X39 [6]	1,50	43,20	43,39	42,05	48,77
39_A	X39 [7]	1,50	44,38	44,53	43,19	49,92
39_B	X39 [1]	4,50	50,13	50,33	48,99	55,71
39_B	X39 [6]	4,50	46,81	47,01	45,67	52,39
39_B	X39 [7]	4,50	47,67	47,84	46,47	53,20
39_C	X39 [1]	7,50	52,93	53,18	51,81	58,53
39_C	X39 [6]	7,50	50,23	50,48	49,10	55,83
39_C	X39 [7]	7,50	50,45	50,66	49,23	55,98
4_A	X4 [1]	1,50	58,60	58,68	57,31	64,06
4_A	X4 [2]	1,50	46,80	46,83	45,43	52,19
4_B	X4 [1]	4,50	65,09	65,27	63,76	70,53
4_B	X4 [2]	4,50	49,27	49,29	47,91	54,67
4_C	X4 [1]	7,50	67,64	67,79	66,35	73,11
4_C	X4 [2]	7,50	51,50	51,52	50,15	56,91
40_A	X40 [1]	1,50	44,67	44,81	43,46	50,19
40_A	X40 [2]	1,50	38,46	38,63	37,30	44,02
40_A	X40 [7]	1,50	49,48	49,67	48,36	55,07
40_B	X40 [1]	4,50	47,79	47,97	46,58	53,32
40_B	X40 [2]	4,50	39,76	39,92	38,61	45,33
40_B	X40 [7]	4,50	52,16	52,37	51,03	57,75
40_C	X40 [1]	7,50	50,63	50,83	49,40	56,15
40_C	X40 [2]	7,50	41,11	41,29	39,98	46,70
40_C	X40 [7]	7,50	54,93	55,20	53,82	60,54
41_A	X41 [1]	1,50	41,52	41,74	40,41	47,13
41_A	X41 [2]	1,50	41,12	41,28	39,94	46,67
41_A	X41 [8]	1,50	39,39	39,47	38,09	44,84
41_B	X41 [1]	4,50	43,45	43,67	42,36	49,07
41_B	X41 [2]	4,50	43,94	44,12	42,78	49,50
41_B	X41 [8]	4,50	40,96	41,05	39,69	46,43
41_C	X41 [1]	7,50	46,07	46,28	44,98	51,69
41_C	X41 [2]	7,50	47,50	47,67	46,33	53,06
41_C	X41 [8]	7,50	44,91	45,05	43,67	50,41
42_A	X42 [1]	1,50	40,31	40,41	39,04	45,78
42_A	X42 [6]	1,50	39,85	40,01	38,68	45,40
42_A	X42 [7]	1,50	41,59	41,83	40,49	47,21
42_B	X42 [1]	4,50	42,02	42,15	40,77	47,51
42_B	X42 [6]	4,50	41,23	41,42	40,09	46,81
42_B	X42 [7]	4,50	43,31	43,53	42,21	48,92
42_C	X42 [1]	7,50	45,24	45,37	44,00	50,74
42_C	X42 [6]	7,50	43,06	43,24	41,92	48,64
42_C	X42 [7]	7,50	45,38	45,59	44,28	50,99
43_A	X43 [10]	1,50	39,28	39,38	38,01	44,75
43_A	X43 [3]	1,50	39,12	39,26	37,94	44,66
43_A	X43 [5]	1,50	45,17	45,36	44,04	50,76
43_A	X43 [7]	1,50	45,65	45,81	44,48	51,20
43_B	X43 [10]	4,50	40,81	40,94	39,57	46,31
43_B	X43 [3]	4,50	40,43	40,61	39,28	46,00
43_B	X43 [5]	4,50	45,78	45,96	44,63	51,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	X43 [7]	4,50	45,91	46,08	44,74	51,47
43_C	X43 [10]	7,50	44,00	44,13	42,77	49,51
43_C	X43 [3]	7,50	41,58	41,75	40,42	47,14
43_C	X43 [5]	7,50	47,09	47,29	45,96	52,68
43_C	X43 [7]	7,50	47,79	47,96	46,63	53,35
44_A	X44 [1]	1,50	40,37	40,54	39,20	45,93
44_A	X44 [2]	1,50	39,59	39,79	38,46	45,18
44_A	X44 [7]	1,50	41,98	42,15	40,78	47,51
44_B	X44 [1]	4,50	41,15	41,32	39,98	46,71
44_B	X44 [2]	4,50	40,61	40,82	39,50	46,21
44_B	X44 [7]	4,50	43,57	43,74	42,39	49,12
44_C	X44 [1]	7,50	42,28	42,45	41,11	47,84
44_C	X44 [2]	7,50	44,15	44,36	43,04	49,75
44_C	X44 [7]	7,50	45,96	46,13	44,78	51,51
45_A	X45 [1]	1,50	42,25	42,43	41,06	47,79
45_A	X45 [6]	1,50	39,45	39,52	38,15	44,90
45_A	X45 [7]	1,50	39,63	39,75	38,42	45,15
45_B	X45 [1]	4,50	43,78	43,95	42,60	49,33
45_B	X45 [6]	4,50	40,92	41,03	39,66	46,40
45_B	X45 [7]	4,50	40,89	41,02	39,69	46,42
45_C	X45 [1]	7,50	46,16	46,32	44,99	51,71
45_C	X45 [6]	7,50	44,30	44,43	43,06	49,80
45_C	X45 [7]	7,50	42,61	42,74	41,41	48,14
46_A	X46 [1]	1,50	39,82	39,93	38,58	45,32
46_A	X46 [2]	1,50	38,73	38,90	37,56	44,29
46_A	X46 [5]	1,50	40,35	40,49	39,11	45,85
46_A	X46 [8]	1,50	42,86	42,98	41,61	48,35
46_B	X46 [1]	4,50	40,96	41,11	39,76	46,49
46_B	X46 [2]	4,50	39,75	39,93	38,61	45,33
46_B	X46 [5]	4,50	42,50	42,66	41,30	48,03
46_B	X46 [8]	4,50	44,25	44,37	42,99	49,73
46_C	X46 [1]	7,50	42,64	42,79	41,45	48,18
46_C	X46 [2]	7,50	43,75	43,93	42,61	49,33
46_C	X46 [5]	7,50	45,76	45,92	44,56	51,29
46_C	X46 [8]	7,50	45,84	45,97	44,58	51,33
47_A	X47 [1]	1,50	44,06	44,18	42,82	49,56
47_A	X47 [2]	1,50	39,51	39,61	38,28	45,01
47_A	X47 [7]	1,50	40,90	41,07	39,72	46,45
47_B	X47 [1]	4,50	46,04	46,16	44,76	51,51
47_B	X47 [2]	4,50	40,92	41,04	39,70	46,43
47_B	X47 [7]	4,50	42,58	42,76	41,43	48,15
47_C	X47 [1]	7,50	47,95	48,08	46,67	53,42
47_C	X47 [2]	7,50	43,11	43,24	41,91	48,64
47_C	X47 [7]	7,50	45,41	45,60	44,27	50,99
48_A	X48 [1]	1,50	39,96	40,10	38,78	45,50
48_A	X48 [6]	1,50	44,41	44,54	43,18	49,92
48_A	X48 [7]	1,50	44,09	44,22	42,84	49,58
48_B	X48 [1]	4,50	41,50	41,67	40,35	47,07
48_B	X48 [6]	4,50	47,25	47,39	46,00	52,74
48_B	X48 [7]	4,50	46,38	46,49	45,10	51,85
48_C	X48 [1]	7,50	45,41	45,61	44,28	51,00
48_C	X48 [6]	7,50	49,97	50,12	48,71	55,46
48_C	X48 [7]	7,50	48,54	48,67	47,26	54,01
49_A	X49 [1]	1,50	40,01	40,13	38,79	45,52
49_A	X49 [2]	1,50	42,77	42,92	41,58	48,31
49_A	X49 [3]	1,50	42,32	42,47	41,10	47,84
49_A	X49 [4]	1,50	40,13	40,24	38,85	45,60
49_B	X49 [1]	4,50	41,04	41,17	39,82	46,55
49_B	X49 [2]	4,50	43,83	43,96	42,62	49,35
49_B	X49 [3]	4,50	43,64	43,80	42,43	49,17
49_B	X49 [4]	4,50	41,22	41,33	39,94	46,69
49_C	X49 [1]	7,50	42,00	42,15	40,81	47,54
49_C	X49 [2]	7,50	45,25	45,40	44,03	50,77
49_C	X49 [3]	7,50	45,22	45,37	43,99	50,73
49_C	X49 [4]	7,50	42,67	42,78	41,39	48,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	X5 [1]	1,50	46,46	46,50	45,11	51,87
5_A	X5 [2]	1,50	54,55	54,68	53,32	60,06
5_A	X5 [3]	1,50	58,35	58,43	57,08	63,82
5_B	X5 [1]	4,50	48,18	48,21	46,83	53,59
5_B	X5 [2]	4,50	61,11	61,29	59,81	66,58
5_B	X5 [3]	4,50	65,16	65,34	63,84	70,61
5_C	X5 [1]	7,50	50,11	50,14	48,77	55,52
5_C	X5 [2]	7,50	63,69	63,89	62,41	69,17
5_C	X5 [3]	7,50	67,72	67,86	66,42	73,18
50_A	X50 [1]	1,50	42,13	42,30	40,92	47,66
50_A	X50 [2]	1,50	39,99	40,09	38,71	45,46
50_A	X50 [3]	1,50	39,78	39,88	38,54	45,28
50_B	X50 [1]	4,50	43,25	43,44	42,06	48,79
50_B	X50 [2]	4,50	41,59	41,71	40,32	47,07
50_B	X50 [3]	4,50	41,31	41,42	40,08	46,81
50_C	X50 [1]	7,50	44,70	44,88	43,51	50,24
50_C	X50 [2]	7,50	43,11	43,23	41,85	48,59
50_C	X50 [3]	7,50	42,39	42,48	41,13	47,87
51_A	X51 [1]	1,50	42,41	42,56	41,20	47,93
51_A	X51 [2]	1,50	39,54	39,64	38,31	45,04
51_B	X51 [1]	4,50	43,74	43,88	42,52	49,26
51_B	X51 [2]	4,50	41,22	41,34	39,99	46,73
51_C	X51 [1]	7,50	45,07	45,23	43,86	50,60
51_C	X51 [2]	7,50	42,31	42,39	41,04	47,78
52_A	X52 [1]	1,50	41,74	41,89	40,53	47,26
52_A	X52 [2]	1,50	39,47	39,59	38,25	44,98
52_B	X52 [1]	4,50	43,09	43,26	41,90	48,63
52_B	X52 [2]	4,50	41,24	41,37	40,03	46,76
52_C	X52 [1]	7,50	44,51	44,67	43,31	50,04
52_C	X52 [2]	7,50	41,92	42,04	40,68	47,42
53_A	X53 [1]	1,50	41,10	41,25	39,88	46,62
53_A	X53 [2]	1,50	39,04	39,17	37,83	44,56
53_B	X53 [1]	4,50	42,71	42,88	41,51	48,24
53_B	X53 [2]	4,50	40,70	40,85	39,50	46,23
53_C	X53 [1]	7,50	44,18	44,34	42,99	49,72
53_C	X53 [2]	7,50	40,96	41,11	39,76	46,49
54_A	X54 [1]	1,50	38,94	39,08	37,75	44,48
54_A	X54 [2]	1,50	39,86	40,07	38,74	45,46
54_A	X54 [3]	1,50	40,86	41,02	39,66	46,39
54_B	X54 [1]	4,50	40,15	40,29	38,95	45,68
54_B	X54 [2]	4,50	41,24	41,45	40,13	46,84
54_B	X54 [3]	4,50	42,41	42,59	41,23	47,96
54_C	X54 [1]	7,50	40,62	40,78	39,44	46,17
54_C	X54 [2]	7,50	42,78	42,98	41,68	48,39
54_C	X54 [3]	7,50	44,10	44,26	42,91	49,64
55_A	X55 [1]	1,50	38,76	38,91	37,56	44,29
55_A	X55 [2]	1,50	43,37	43,56	42,24	48,96
55_A	X55 [3]	1,50	40,87	41,04	39,67	46,40
55_A	X55 [4]	1,50	39,78	39,90	38,53	45,27
55_B	X55 [1]	4,50	39,87	40,02	38,68	45,41
55_B	X55 [2]	4,50	43,61	43,80	42,48	49,20
55_B	X55 [3]	4,50	42,47	42,64	41,28	48,01
55_B	X55 [4]	4,50	41,21	41,33	39,96	46,70
55_C	X55 [1]	7,50	41,04	41,19	39,85	46,58
55_C	X55 [2]	7,50	44,78	44,97	43,66	50,37
55_C	X55 [3]	7,50	44,17	44,33	42,99	49,72
55_C	X55 [4]	7,50	42,40	42,53	41,15	47,89
56_A	X56 [1]	1,50	38,49	38,62	37,29	44,02
56_A	X56 [2]	1,50	43,32	43,53	42,21	48,92
56_A	X56 [3]	1,50	42,61	42,80	41,46	48,18
56_A	X56 [4]	1,50	39,29	39,40	38,03	44,77
56_B	X56 [1]	4,50	39,83	40,00	38,67	45,39
56_B	X56 [2]	4,50	44,20	44,41	43,08	49,80
56_B	X56 [3]	4,50	43,63	43,82	42,47	49,20
56_B	X56 [4]	4,50	40,62	40,75	39,37	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	X56 [1]	7,50	40,79	40,98	39,66	46,38
56_C	X56 [2]	7,50	45,42	45,64	44,29	51,01
56_C	X56 [3]	7,50	45,26	45,44	44,09	50,82
56_C	X56 [4]	7,50	42,37	42,49	41,11	47,85
57_A	X57 [1]	1,50	42,59	42,81	41,49	48,20
57_A	X57 [2]	1,50	42,47	42,64	41,32	48,04
57_A	X57 [3]	1,50	38,77	38,87	37,49	44,24
57_B	X57 [1]	4,50	43,45	43,65	42,33	49,05
57_B	X57 [2]	4,50	43,25	43,44	42,10	48,82
57_B	X57 [3]	4,50	40,30	40,43	39,05	45,79
57_C	X57 [1]	7,50	44,47	44,69	43,36	50,08
57_C	X57 [2]	7,50	44,57	44,75	43,41	50,13
57_C	X57 [3]	7,50	41,11	41,24	39,87	46,61
58_A	X58 [1]	1,50	39,24	39,35	37,98	44,72
58_A	X58 [2]	1,50	38,01	38,16	36,83	43,56
58_A	X58 [3]	1,50	42,17	42,38	41,06	47,77
58_B	X58 [1]	4,50	40,57	40,69	39,31	46,05
58_B	X58 [2]	4,50	40,05	40,21	38,88	45,60
58_B	X58 [3]	4,50	42,87	43,08	41,75	48,47
58_C	X58 [1]	7,50	41,02	41,14	39,77	46,51
58_C	X58 [2]	7,50	41,31	41,50	40,17	46,89
58_C	X58 [3]	7,50	43,80	44,02	42,70	49,41
59_A	X59 [1]	1,50	41,86	42,07	40,75	47,46
59_A	X59 [2]	1,50	39,73	39,91	38,58	45,30
59_A	X59 [3]	1,50	38,84	38,95	37,57	44,32
59_B	X59 [1]	4,50	42,58	42,80	41,47	48,19
59_B	X59 [2]	4,50	40,67	40,85	39,51	46,23
59_B	X59 [3]	4,50	40,26	40,37	38,98	45,73
59_C	X59 [1]	7,50	43,57	43,80	42,47	49,18
59_C	X59 [2]	7,50	42,85	43,05	41,70	48,42
59_C	X59 [3]	7,50	40,73	40,84	39,45	46,20
6_A	X6 [1]	1,50	57,65	57,76	56,39	63,13
6_A	X6 [2]	1,50	53,04	53,14	51,77	58,51
6_A	X6 [3]	1,50	44,80	44,89	43,50	50,25
6_B	X6 [1]	4,50	64,32	64,50	63,01	69,78
6_B	X6 [2]	4,50	58,99	59,13	57,66	64,43
6_B	X6 [3]	4,50	45,09	45,18	43,83	50,57
6_C	X6 [1]	7,50	66,93	67,09	65,64	72,40
6_C	X6 [2]	7,50	61,75	61,93	60,45	67,22
6_C	X6 [3]	7,50	46,49	46,60	45,24	51,98
60_A	X60 [1]	1,50	38,76	38,88	37,50	44,24
60_A	X60 [2]	1,50	37,69	37,83	36,51	43,23
60_A	X60 [3]	1,50	41,21	41,43	40,12	46,83
60_B	X60 [1]	4,50	40,03	40,14	38,76	45,51
60_B	X60 [2]	4,50	39,61	39,78	38,45	45,17
60_B	X60 [3]	4,50	41,83	42,06	40,74	47,45
60_C	X60 [1]	7,50	40,56	40,67	39,29	46,04
60_C	X60 [2]	7,50	41,31	41,48	40,16	46,88
60_C	X60 [3]	7,50	42,78	43,01	41,70	48,41
61_A	X61 [1]	1,50	40,88	41,11	39,78	46,49
61_A	X61 [2]	1,50	39,12	39,29	37,95	44,68
61_A	X61 [3]	1,50	39,30	39,42	38,04	44,78
61_B	X61 [1]	4,50	41,65	41,87	40,56	47,27
61_B	X61 [2]	4,50	40,39	40,57	39,22	45,95
61_B	X61 [3]	4,50	40,25	40,35	38,98	45,72
61_C	X61 [1]	7,50	42,93	43,16	41,86	48,57
61_C	X61 [2]	7,50	42,29	42,48	41,13	47,86
61_C	X61 [3]	7,50	40,90	40,97	39,58	46,33
62_A	X62 [1]	1,50	38,96	39,10	37,72	44,46
62_A	X62 [2]	1,50	37,74	37,89	36,56	43,29
62_A	X62 [3]	1,50	40,94	41,15	39,83	46,54
62_B	X62 [1]	4,50	39,74	39,88	38,49	45,23
62_B	X62 [2]	4,50	38,87	39,04	37,70	44,43
62_B	X62 [3]	4,50	41,73	41,95	40,63	47,34
62_C	X62 [1]	7,50	40,37	40,49	39,09	45,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_C	X62 [2]	7,50	40,14	40,31	38,99	45,71
62_C	X62 [3]	7,50	43,06	43,29	41,98	48,69
63_A	X63 [1]	1,50	41,03	41,26	39,94	46,65
63_A	X63 [2]	1,50	42,73	42,93	41,59	48,31
63_A	X63 [3]	1,50	40,39	40,54	39,19	45,92
63_B	X63 [1]	4,50	41,98	42,22	40,90	47,61
63_B	X63 [2]	4,50	43,16	43,36	42,02	48,74
63_B	X63 [3]	4,50	41,16	41,29	39,92	46,66
63_C	X63 [1]	7,50	43,34	43,56	42,25	48,96
63_C	X63 [2]	7,50	44,42	44,61	43,26	49,99
63_C	X63 [3]	7,50	42,24	42,38	41,01	47,75
64_A	X64 [1]	1,50	40,16	40,30	38,94	45,68
64_A	X64 [2]	1,50	37,83	37,97	36,65	43,37
64_A	X64 [4]	1,50	40,98	41,22	39,91	46,62
64_B	X64 [1]	4,50	40,99	41,13	39,76	46,50
64_B	X64 [2]	4,50	39,52	39,69	38,36	45,08
64_B	X64 [4]	4,50	41,93	42,16	40,86	47,57
64_C	X64 [1]	7,50	42,10	42,23	40,87	47,61
64_C	X64 [2]	7,50	41,77	41,94	40,62	47,34
64_C	X64 [4]	7,50	43,25	43,48	42,18	48,89
65_A	X65 [1]	1,50	40,58	40,81	39,50	46,21
65_A	X65 [2]	1,50	39,72	39,89	38,55	45,28
65_A	X65 [3]	1,50	40,32	40,49	39,14	45,87
65_B	X65 [1]	4,50	41,51	41,74	40,44	47,15
65_B	X65 [2]	4,50	41,16	41,35	40,00	46,73
65_B	X65 [3]	4,50	40,80	40,97	39,61	46,34
65_C	X65 [1]	7,50	42,63	42,86	41,56	48,27
65_C	X65 [2]	7,50	43,28	43,46	42,12	48,84
65_C	X65 [3]	7,50	41,63	41,79	40,42	47,16
66_A	X66 [1]	1,50	40,18	40,35	38,99	45,72
66_A	X66 [2]	1,50	37,50	37,65	36,33	43,05
66_A	X66 [3]	1,50	40,63	40,86	39,55	46,26
66_B	X66 [1]	4,50	40,88	41,02	39,66	46,40
66_B	X66 [2]	4,50	39,35	39,53	38,21	44,93
66_B	X66 [3]	4,50	41,64	41,86	40,56	47,27
66_C	X66 [1]	7,50	41,75	41,88	40,51	47,25
66_C	X66 [2]	7,50	41,42	41,61	40,29	47,01
66_C	X66 [3]	7,50	42,92	43,15	41,85	48,56
67_A	X67 [1]	1,50	37,97	38,14	36,82	43,54
67_A	X67 [2]	1,50	40,06	40,30	38,99	45,70
67_A	X67 [3]	1,50	38,70	38,87	37,52	44,25
67_A	X67 [4]	1,50	39,03	39,17	37,82	44,55
67_B	X67 [1]	4,50	39,31	39,50	38,19	44,90
67_B	X67 [2]	4,50	41,16	41,40	40,10	46,80
67_B	X67 [3]	4,50	40,31	40,48	39,13	45,86
67_B	X67 [4]	4,50	40,05	40,19	38,82	45,56
67_C	X67 [1]	7,50	40,86	41,06	39,76	46,47
67_C	X67 [2]	7,50	42,55	42,80	41,50	48,20
67_C	X67 [3]	7,50	42,59	42,76	41,43	48,15
67_C	X67 [4]	7,50	41,19	41,32	39,95	46,69
68_A	X68 [1]	1,50	38,90	39,08	37,74	44,46
68_A	X68 [2]	1,50	41,15	41,26	39,93	46,66
68_A	X68 [3]	1,50	38,39	38,59	37,27	43,99
68_B	X68 [1]	4,50	41,24	41,43	40,10	46,82
68_B	X68 [2]	4,50	41,84	41,96	40,63	47,36
68_B	X68 [3]	4,50	40,03	40,22	38,91	45,62
68_C	X68 [1]	7,50	44,07	44,24	42,92	49,64
68_C	X68 [2]	7,50	42,63	42,74	41,40	48,13
68_C	X68 [3]	7,50	41,86	42,08	40,78	47,49
69_A	X69 [1]	1,50	38,66	38,87	37,55	44,26
69_A	X69 [2]	1,50	40,33	40,57	39,26	45,97
69_A	X69 [3]	1,50	38,63	38,80	37,47	44,19
69_B	X69 [1]	4,50	40,12	40,31	39,01	45,72
69_B	X69 [2]	4,50	41,40	41,64	40,33	47,04
69_B	X69 [3]	4,50	40,93	41,13	39,78	46,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	X69 [1]	7,50	41,96	42,18	40,87	47,58
69_C	X69 [2]	7,50	43,40	43,66	42,35	49,05
69_C	X69 [3]	7,50	43,94	44,11	42,79	49,51
7_A	X7 [1]	1,50	57,75	57,86	56,50	63,24
7_A	X7 [2]	1,50	43,52	43,57	42,21	48,96
7_B	X7 [1]	4,50	64,47	64,66	63,16	69,93
7_B	X7 [2]	4,50	44,20	44,31	42,94	49,68
7_C	X7 [1]	7,50	67,07	67,24	65,78	72,54
7_C	X7 [2]	7,50	45,95	46,07	44,71	51,45
70_A	X70 [1]	1,50	38,57	38,81	37,52	44,22
70_A	X70 [2]	1,50	38,43	38,62	37,30	44,02
70_A	X70 [3]	1,50	38,97	39,11	37,77	44,50
70_B	X70 [1]	4,50	40,12	40,39	39,10	45,80
70_B	X70 [2]	4,50	39,54	39,74	38,43	45,14
70_B	X70 [3]	4,50	39,94	40,08	38,74	45,47
70_C	X70 [1]	7,50	42,86	43,14	41,86	48,55
70_C	X70 [2]	7,50	41,90	42,11	40,79	47,50
70_C	X70 [3]	7,50	41,37	41,50	40,15	46,88
71_A	X71 [1]	1,50	39,89	40,07	38,73	45,45
71_A	X71 [2]	1,50	38,42	38,67	37,37	44,07
71_B	X71 [1]	4,50	40,72	40,89	39,54	46,27
71_B	X71 [2]	4,50	39,84	40,10	38,80	45,50
71_C	X71 [1]	7,50	42,27	42,42	41,07	47,80
71_C	X71 [2]	7,50	42,65	42,92	41,64	48,33
72_A	X72 [1]	1,50	40,87	41,07	39,72	46,44
72_A	X72 [2]	1,50	41,35	41,54	40,26	46,97
72_B	X72 [1]	4,50	41,31	41,50	40,15	46,88
72_B	X72 [2]	4,50	41,69	41,91	40,62	47,32
72_C	X72 [1]	7,50	42,87	43,03	41,68	48,41
72_C	X72 [2]	7,50	43,69	43,93	42,65	49,35
73_A	X73 [1]	1,50	37,34	37,57	36,28	42,98
73_A	X73 [2]	1,50	41,35	41,56	40,22	46,94
73_B	X73 [1]	4,50	38,87	39,13	37,83	44,53
73_B	X73 [2]	4,50	41,67	41,87	40,52	47,24
73_C	X73 [1]	7,50	42,29	42,57	41,29	47,98
73_C	X73 [2]	7,50	42,73	42,92	41,57	48,30
74_A	X74 [1]	1,50	40,95	41,15	39,81	46,53
74_A	X74 [2]	1,50	37,75	37,99	36,69	43,39
74_B	X74 [1]	4,50	41,39	41,60	40,25	46,97
74_B	X74 [2]	4,50	39,30	39,56	38,25	44,95
74_C	X74 [1]	7,50	42,49	42,67	41,32	48,05
74_C	X74 [2]	7,50	42,10	42,37	41,08	47,78
75_A	X75 [1]	1,50	41,17	41,37	40,03	46,75
75_A	X75 [2]	1,50	35,86	36,03	34,74	41,45
75_A	X75 [3]	1,50	41,09	41,28	39,98	46,69
75_B	X75 [1]	4,50	41,49	41,69	40,35	47,07
75_B	X75 [2]	4,50	37,89	38,10	36,80	43,51
75_B	X75 [3]	4,50	41,61	41,83	40,53	47,24
75_C	X75 [1]	7,50	42,66	42,84	41,48	48,21
75_C	X75 [2]	7,50	41,34	41,54	40,25	46,96
75_C	X75 [3]	7,50	43,44	43,68	42,38	49,08
8_A	X8 [1]	1,50	57,73	57,85	56,48	63,22
8_A	X8 [2]	1,50	42,45	42,53	41,18	47,92
8_B	X8 [1]	4,50	64,64	64,85	63,34	70,11
8_B	X8 [2]	4,50	43,58	43,70	42,35	49,09
8_C	X8 [1]	7,50	67,21	67,37	65,93	72,69
8_C	X8 [2]	7,50	45,36	45,48	44,15	50,88
9_A	X9 [1]	1,50	57,69	57,79	56,44	63,18
9_A	X9 [2]	1,50	42,50	42,60	41,26	48,00
9_B	X9 [1]	4,50	64,73	64,93	63,43	70,20
9_B	X9 [2]	4,50	43,66	43,78	42,44	49,17
9_C	X9 [1]	7,50	67,28	67,44	66,00	72,76
9_C	X9 [2]	7,50	45,39	45,53	44,19	50,92
A28_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	38,57	38,80	37,51	44,21
A28_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	40,23	40,46	39,17	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	42,76	43,03	41,75	48,44
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	40,58	40,84	39,53	46,23
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	41,85	42,12	40,83	47,53
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	44,58	44,86	43,59	50,28
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	43,23	43,43	42,15	48,85
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	43,66	43,88	42,60	49,30
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	45,33	45,59	44,32	51,01
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	37,33	37,50	36,17	42,89
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	38,90	39,10	37,76	44,48
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	39,50	39,71	38,38	45,10
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	39,56	39,79	38,49	45,20
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	41,39	41,65	40,34	47,04
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	43,54	43,80	42,51	49,21
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	44,18	44,38	43,09	49,80
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	44,46	44,69	43,39	50,10
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	45,60	45,85	44,56	51,26
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	40,09	40,28	38,94	45,66
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	37,88	38,01	36,66	43,39
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	36,96	37,19	35,88	42,59
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	39,97	40,20	38,89	45,60
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,27	41,46	40,12	46,84
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,01	39,14	37,76	44,50
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	38,89	39,12	37,82	44,53
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,27	41,50	40,20	46,91
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,44	42,62	41,29	48,01
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	40,13	40,25	38,88	45,62
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	39,32	39,52	38,22	44,93
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	42,20	42,44	41,13	47,84
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,77	39,93	38,59	45,32
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,22	39,34	37,97	44,71
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,01	35,13	33,81	40,54
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,74	38,94	37,62	44,34
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,19	41,37	40,02	46,75
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,75	39,87	38,50	45,24
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,34	36,47	35,14	41,87
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	39,63	39,83	38,51	45,23
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,56	42,74	41,41	48,13
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,18	40,27	38,89	45,64
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	37,47	37,60	36,28	43,01
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	41,06	41,26	39,94	46,66
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,27	40,55	39,24	45,94
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,32	40,59	39,29	45,99
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,06	38,26	36,94	43,66
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	36,28	36,49	35,19	41,90
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,61	35,76	34,45	41,17
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	37,94	38,17	36,87	43,58
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,55	40,84	39,55	46,25
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,25	42,53	41,23	47,93
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,41	42,67	41,39	48,09
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,80	40,01	38,69	45,40
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,01	38,24	36,92	43,63
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	37,11	37,28	35,96	42,68
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,07	40,32	39,02	45,72
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,85	43,13	41,85	48,54
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,56	44,84	43,56	50,25
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,69	44,97	43,69	50,38
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,21	41,43	40,12	46,83
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,71	40,98	39,68	46,38
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	39,60	39,81	38,50	45,21
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,92	43,20	41,91	48,61
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,84	46,14	44,87	51,56
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,67	40,95	39,65	46,35
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,69	38,91	37,60	44,31
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,88	40,17	38,88	45,58
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,70	42,99	41,70	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,10	40,34	39,02	45,73
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,23	42,52	41,23	47,93
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,56	45,85	44,58	51,27
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,74	42,00	40,69	47,39
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,06	46,36	45,08	51,77
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,96	40,21	38,93	45,63
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,36	38,60	37,29	44,00
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,32	41,61	40,33	47,02
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,41	42,68	41,40	48,09
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,20	40,46	39,14	45,85
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,78	44,06	42,79	49,48
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,94	46,23	44,95	51,64
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,70	42,97	41,67	48,37
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,93	47,24	45,97	52,66
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,58	38,80	37,48	44,19
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,08	38,32	37,03	43,73
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,38	38,65	37,38	44,07
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,08	40,31	38,99	45,70
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,63	40,88	39,59	46,29
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,01	41,27	40,01	46,70
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,35	41,59	40,26	46,97
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,41	43,70	42,42	49,11
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,49	45,79	44,52	51,21
N2353_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,29	40,56	39,24	45,95
N2353_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,35	38,60	37,30	44,00
N2353_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,11	41,38	40,11	46,80
N2353_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,51	41,79	40,47	47,18
N2353_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,29	40,54	39,25	45,95
N2353_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,40	43,68	42,40	49,09
N2353_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,48	43,75	42,44	49,14
N2353_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,96	44,25	42,96	49,66
N2353_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,97	47,26	46,01	52,69
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,92	40,18	38,90	45,60
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,38	39,61	38,30	45,01
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,66	39,91	38,63	45,33
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,44	42,73	41,44	48,14
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,94	41,20	39,89	46,59
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,90	42,17	40,88	47,58
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,10	46,40	45,12	51,81
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,54	42,81	41,50	48,20
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,36	44,66	43,38	50,07
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,13	43,41	42,14	48,83
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,22	45,54	44,19	50,90
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,78	39,02	37,72	44,42
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,22	41,51	40,22	46,92
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,43	44,73	43,45	50,14
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,09	45,41	44,08	50,78
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,85	41,11	39,82	46,52
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,55	43,85	42,57	49,26
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,80	47,10	45,84	52,53
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,41	45,73	44,39	51,10
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,48	44,78	43,49	50,18
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,25	47,56	46,30	52,98
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,89	39,12	37,82	44,53
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	38,98	39,23	37,93	44,63
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,73	41,01	39,73	46,42
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	40,21	40,49	39,20	45,90
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,62	40,89	39,62	46,31
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,32	47,70	46,32	53,03
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	43,94	44,23	42,89	49,60
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	45,59	45,91	44,56	51,27
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	41,29	41,45	40,17	46,88
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	39,02	39,26	37,96	44,66
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,82	41,07	39,78	46,48
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	41,12	41,38	40,09	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,16	43,45	42,17	48,86
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,47	42,76	41,47	48,17
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,81	43,09	41,81	48,50
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,27	47,63	46,27	52,98
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,71	44,00	42,66	49,37
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	45,30	45,62	44,27	50,98
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,70	41,89	40,60	47,31
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	41,11	41,37	40,07	46,77
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,06	44,35	43,07	49,76
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	44,10	44,40	43,11	49,80
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,64	46,95	45,68	52,37
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,97	46,26	44,98	51,67
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,33	46,63	45,37	52,06
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	48,37	48,71	47,38	54,08
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,12	44,40	43,08	49,79
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,02	46,33	45,01	51,71
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	42,96	43,18	41,89	48,59
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	43,90	44,20	42,93	49,62
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,44	40,68	39,40	46,10
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,64	37,84	36,53	43,24
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,35	39,60	38,30	45,00
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,09	40,37	39,09	45,78
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,41	42,68	41,39	48,09
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,76	38,98	37,66	44,37
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,52	41,78	40,48	47,18
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,59	42,88	41,60	48,29
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,21	45,48	44,21	50,90
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,97	40,21	38,88	45,59
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,48	43,78	42,51	49,20
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,73	46,01	44,75	51,44
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,49	39,75	38,45	45,15
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,18	37,38	36,05	42,77
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,62	38,87	37,57	44,27
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,96	38,16	36,85	43,56
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	39,52	39,77	38,48	45,18
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,67	39,95	38,67	45,36
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,25	41,52	40,23	46,93
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,28	38,49	37,17	43,88
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,64	39,89	38,57	45,28
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,02	39,23	37,91	44,62
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	41,66	41,92	40,64	47,34
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	42,12	42,40	41,11	47,81
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,96	44,25	42,97	49,66
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	40,01	40,23	38,90	45,62
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,87	42,14	40,82	47,53
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	39,99	40,21	38,88	45,60
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,69	43,99	42,72	49,41
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,01	45,31	44,03	50,72
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,02	46,34	45,01	51,71
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,34	48,67	47,32	54,03
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,38	39,63	38,35	45,05
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,42	41,70	40,42	47,11
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,37	46,68	45,36	52,06
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,85	48,17	46,82	53,53
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,85	42,11	40,82	47,52
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,72	44,01	42,73	49,42
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,81	48,12	46,83	53,52
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,97	48,29	46,95	53,66
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,54	44,83	43,54	50,24
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,73	47,04	45,77	52,46
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,59	41,86	40,58	47,27
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,85	40,12	38,83	45,53
N2360_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,13	44,46	43,22	49,90
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,47	43,76	42,47	49,17
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,96	42,24	40,96	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2360_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	45,35	45,67	44,42	51,10
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,68	46,98	45,71	52,40
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,41	44,71	43,44	50,13
N2360_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,98	48,30	47,05	53,73
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,47	39,72	38,43	45,13
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	40,40	40,68	39,39	46,09
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,37	39,64	38,35	45,05
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,87	40,11	38,82	45,52
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,97	39,22	37,90	44,61
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	37,39	37,58	36,25	42,97
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,87	39,11	37,79	44,50
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	41,58	41,81	40,49	47,20
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	38,64	38,85	37,56	44,27
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	38,82	39,07	37,78	44,48
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,19	41,45	40,16	46,86
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	42,32	42,60	41,33	48,02
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,16	41,44	40,16	46,85
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,75	42,01	40,72	47,42
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,43	40,70	39,38	46,09
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	38,35	38,55	37,22	43,94
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,00	40,25	38,94	45,65
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,75	41,98	40,65	47,36
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	40,75	41,00	39,70	46,40
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	41,19	41,46	40,16	46,86
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,39	44,67	43,40	50,09
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	44,91	45,21	43,93	50,62
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,52	44,81	43,54	50,23
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,28	44,55	43,27	49,96
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,67	42,94	41,64	48,34
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	39,74	39,94	38,60	45,32
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,06	42,33	41,01	47,72
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,29	42,54	41,22	47,93
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	42,66	42,93	41,65	48,34
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	43,03	43,32	42,04	48,73
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,30	49,63	48,28	54,99
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	49,59	49,93	48,58	55,29
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,98	50,30	48,95	55,66
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,50	40,76	39,47	46,17
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	44,33	44,65	43,33	50,03
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,94	49,26	47,92	54,63
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,07	49,40	48,05	54,76
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	49,24	49,56	48,20	54,91
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,74	43,01	41,73	48,42
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,49	45,80	44,49	51,19
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	50,04	50,37	49,06	55,76
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	50,02	50,34	49,02	55,72
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,56	49,88	48,53	55,24
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,19	45,49	44,22	50,91
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,77	48,08	46,80	53,49
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,40	38,56	37,24	43,96
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,63	43,85	42,53	49,24
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	46,92	47,13	45,83	52,54
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,23	41,40	40,04	46,77
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,04	41,19	39,83	46,56
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,83	40,01	38,69	45,41
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,84	45,08	43,74	50,46
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,10	50,33	48,98	55,70
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,11	43,28	41,94	48,67
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,84	41,99	40,63	47,36
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,60	42,80	41,49	48,20
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,67	46,92	45,58	52,29
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,71	52,97	51,61	58,33
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,47	45,65	44,29	51,02
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,30	43,44	42,07	48,81
N2376 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,15	37,38	36,10	42,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2376 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,48	38,72	37,43	44,13
N2376 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,77	41,05	39,76	46,46
N2376 n_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	44,12	44,40	43,11	49,81
N2376 n_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	13,50	46,16	46,47	45,21	51,89
N2376 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,18	40,43	39,12	45,83
N2376 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,03	41,29	39,99	46,69
N2376 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,78	43,07	41,76	48,46
N2376 o1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	44,76	45,08	43,76	50,46
N2376 o1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	47,01	47,34	46,02	52,72
N2376 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,98	39,27	37,96	44,66
N2376 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,71	40,01	38,69	45,39
N2376 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,55	41,86	40,54	47,24
N2376 o2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	10,50	43,59	43,90	42,58	49,28
N2376 o2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	13,50	45,69	46,01	44,69	51,39
N2376 o3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	59,87	60,17	58,85	65,55
N2376 o3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	61,37	61,69	60,36	67,06
N2376 o3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	62,30	62,62	61,29	67,99
N2376 o3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	62,40	62,74	61,39	68,10
N2376 o3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	62,00	62,33	60,98	67,69
N2376 o4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	56,82	57,17	55,81	62,52
N2376 o4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	57,05	57,39	56,05	62,75
N2376 o4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	58,22	58,56	57,22	63,92
N2376 o4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	59,14	59,49	58,15	64,85
N2376 o4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	13,50	59,92	60,27	58,92	65,62
N2376 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	54,13	54,31	53,01	59,72
N2376 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	55,58	55,75	54,46	61,17
N2376 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	56,60	56,78	55,47	62,19
N2376 w1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	56,59	56,79	55,47	62,19
N2376 w1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	56,43	56,63	55,32	62,03
N2376 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	50,54	50,70	49,40	56,12
N2376 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	50,53	50,70	49,42	56,13
N2376 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	51,60	51,76	50,48	57,19
N2376 w2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	10,50	52,21	52,37	51,08	57,79
N2376 w2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	13,50	52,12	52,31	50,99	57,71
N2376 w3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	37,17	37,37	36,05	42,77
N2376 w3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	38,37	38,55	37,24	43,96
N2376 w3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	40,44	40,66	39,33	46,05
N2376 w3_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	42,83	43,07	41,74	48,45
N2376 w3_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	44,76	44,99	43,67	50,38
N2376 w4_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,81	38,02	36,70	43,41
N2376 w4_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,45	38,67	37,35	44,06
N2376 w4_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,54	40,76	39,43	46,15
N2376 w4_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	42,47	42,68	41,37	48,08
N2376 w4_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	13,50	44,13	44,36	43,05	49,76
N2376 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	39,64	39,90	38,58	45,29
N2376 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	39,81	40,07	38,75	45,46
N2376 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	41,29	41,55	40,24	46,94
N2376 z_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	10,50	43,22	43,47	42,16	48,87
N2376 z_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	13,50	45,67	45,95	44,63	51,34
N2379 02_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	56,46	56,75	55,49	62,18
N2379 02_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	55,74	56,04	54,79	61,47
N2379 02_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	56,51	56,81	55,56	62,24
N2379 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,53	49,84	48,57	55,26
N2379 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	49,02	49,33	48,06	54,75
N2379 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,93	50,24	48,96	55,65
N2379 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,56	38,82	37,52	44,22
N2379 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,79	41,05	39,76	46,46
N2379 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,47	44,75	43,47	50,16
N2379 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	59,65	59,93	58,67	65,36
N2379 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	58,97	59,27	58,02	64,70
N2379 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	59,79	60,08	58,84	65,52
N2379 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,42	49,72	48,45	55,14
N2379 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	49,31	49,61	48,34	55,03
N2379 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	52,57	52,86	51,61	58,29
N2379 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,25	40,50	39,20	45,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	N2379 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	42,21	42,49	41,18	47,88
	N2379 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	45,72	46,00	44,72	51,41
	N2379 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	59,33	59,64	58,37	65,06
	N2379 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	58,96	59,27	58,02	64,70
	N2379 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	60,00	60,31	59,05	65,73
	N2379 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	59,92	60,22	58,95	65,64
	N2379 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	59,19	59,50	58,25	64,93
	N2379 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	59,99	60,29	59,03	65,72
	N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	42,06	42,37	41,11	47,79
	N2380 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,29	48,63	47,39	54,06
	N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,42	42,72	41,45	48,14
	N2380 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,21	48,54	47,29	53,97
	N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,95	46,25	44,98	51,67
	N2380 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,27	48,60	47,36	54,04
	N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	50,38	50,72	49,50	56,17
	N2380 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	59,26	59,59	58,33	65,01
	N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,20	50,54	49,31	55,98
	N2380 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	58,76	59,09	57,83	64,51
	N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	50,78	51,12	49,89	56,56
	N2380 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	59,41	59,73	58,48	65,16
	N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	57,74	58,01	56,76	63,45
	N2380 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	55,18	55,47	54,20	60,89
	N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	57,10	57,37	56,13	62,81
	N2380 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	54,33	54,62	53,36	60,05
	N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	58,00	58,29	57,03	63,72
	N2380 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	55,13	55,41	54,16	60,85
	N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	61,44	61,73	60,47	67,16
	N2380 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	58,41	58,70	57,43	64,12
	N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	61,12	61,42	60,17	66,85
	N2380 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	57,75	58,03	56,78	63,47
	N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	62,02	62,33	61,08	67,76
	N2380 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	58,62	58,91	57,66	64,34
	N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,64	38,84	37,53	44,24
	N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	46,25	46,40	45,10	51,82
	N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,83	39,05	37,72	44,44
	N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	43,25	43,44	42,12	48,84
	N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,26	40,47	39,16	45,87
	N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,93	46,09	44,79	51,51
	N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,42	39,66	38,32	45,04
	N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,27	44,47	43,12	49,84
	N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,50	42,73	41,43	48,14
	N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,02	47,19	45,90	52,61
	N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,47	41,69	40,37	47,08
	N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,68	45,88	44,52	51,25
	N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	43,53	43,79	42,53	49,22
	N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	48,23	48,41	47,14	53,84
	N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	44,34	44,55	43,23	49,94
	N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	47,15	47,38	46,00	52,73
	N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,22	37,36	36,05	42,77
	N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,98	39,22	37,91	44,62
	N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	43,20	43,38	42,04	48,76
	N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,08	46,28	44,97	51,68
	N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,31	38,45	37,13	43,85
	N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,14	40,38	39,08	45,78
	N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,54	43,72	42,40	49,12
	N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,17	48,38	47,04	53,76
	N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,49	40,65	39,33	46,05
	N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,21	42,47	41,16	47,86
	N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,57	45,77	44,44	51,16
	N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,41	50,64	49,28	56,00
	N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	42,93	43,11	41,81	48,52
	N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	44,42	44,69	43,39	50,09
	N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	47,73	47,96	46,61	53,33
	N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	52,30	52,57	51,17	57,90
	N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,75	37,99	36,70	43,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,73	39,98	38,68	45,38
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,54	39,74	38,41	45,13
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,13	37,29	35,94	42,67
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,11	39,34	38,05	44,75
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,93	41,19	39,89	46,59
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,09	41,30	39,97	46,69
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,40	38,55	37,20	43,93
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,86	40,10	38,82	45,52
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,72	42,99	41,71	48,40
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,69	42,89	41,57	48,29
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	39,30	39,44	38,08	44,82
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,05	38,28	36,96	43,67
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,32	38,54	37,25	43,95
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,65	39,87	38,56	45,27
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	40,23	40,45	39,12	45,84
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,74	38,94	37,61	44,33
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,19	39,41	38,11	44,82
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,81	40,04	38,75	45,45
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,40	41,62	40,31	47,02
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,93	41,16	39,83	46,54
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	39,58	39,78	38,45	45,17
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,70	39,94	38,63	45,34
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	40,75	41,00	39,70	46,40
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,21	43,45	42,15	48,85
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,13	42,34	41,02	47,73
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	40,68	40,87	39,52	46,25
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,65	38,86	37,57	44,28
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,45	38,68	37,38	44,09
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,49	39,75	38,45	45,15
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,34	39,58	38,27	44,98
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,57	40,80	39,50	46,21
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,56	40,81	39,50	46,21
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,65	41,91	40,63	47,33
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,20	41,44	40,13	46,84
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,65	41,91	40,62	47,32
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,87	42,13	40,85	47,55
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,08	44,37	43,10	49,79
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,29	43,54	42,26	48,96
N2399 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,05	37,27	35,96	42,67
N2399 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,37	38,60	37,30	44,01
N2399 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	35,83	36,02	34,72	41,43
N2399 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,94	38,19	36,91	43,61
N2399 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,09	40,35	39,06	45,76
N2399 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,41	42,68	41,40	48,09
N2399 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,79	39,05	37,76	44,46
N2399 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,62	40,88	39,59	46,29
N2399 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,41	43,68	42,39	49,09
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,11	38,31	36,98	43,70
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,26	39,46	38,12	44,84
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	39,72	39,93	38,59	45,31
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	39,86	40,10	38,79	45,50
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	41,45	41,70	40,38	47,09
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,67	43,93	42,63	49,33
N2399 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,03	39,27	37,96	44,67
N2399 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,62	40,87	39,56	46,27
N2399 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,47	43,74	42,45	49,15
N2400 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,20	37,42	36,11	42,82
N2400 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,91	39,14	37,84	44,55
N2400 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,69	39,95	38,66	45,36
N2400 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,86	39,13	37,85	44,54
N2400 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,23	41,50	40,22	46,91
N2400 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	44,00	44,28	43,01	49,70
N2400 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,04	38,25	36,91	43,63
N2400 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	38,92	39,13	37,79	44,51
N2400 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	38,96	39,16	37,81	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2400	z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	39,46	39,69	38,38	45,09
N2400	z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	41,27	41,52	40,22	46,92
N2400	z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,41	43,67	42,38	49,08
N2400	z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,66	38,91	37,62	44,32
N2400	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,92	41,19	39,90	46,60
N2400	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,93	44,21	42,92	49,62
N2401	n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,74	36,96	35,65	42,36
N2401	n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,20	38,44	37,13	43,84
N2401	n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,96	40,23	38,95	45,64
N2401	n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,86	37,08	35,77	42,48
N2401	n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,58	38,81	37,51	44,22
N2401	n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	40,73	41,00	39,72	46,41
N2401	n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,43	36,65	35,35	42,06
N2401	n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,31	38,55	37,25	43,95
N2401	n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,89	41,17	39,88	46,58
N2401	o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,02	38,29	37,01	43,70
N2401	o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,53	40,80	39,51	46,21
N2401	o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,20	44,49	43,20	49,90
N2401	w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	36,00	36,15	34,82	41,55
N2401	w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	37,36	37,54	36,20	42,92
N2401	w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	38,78	38,95	37,60	44,33
N2401	z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	38,22	38,48	37,17	43,87
N2401	z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	40,21	40,47	39,18	45,88
N2401	z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,74	44,02	42,74	49,43
N2401	z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,41	39,67	38,36	45,06
N2401	z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,26	41,52	40,20	46,91
N2401	z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,83	44,10	42,80	49,50
N2401	z3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	37,68	37,90	36,58	43,29
N2401	z3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	38,87	39,11	37,78	44,49
N2401	z3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	41,05	41,29	39,97	46,68
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,92	37,12	35,82	42,53	
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,89	37,10	35,80	42,51	
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,92	37,13	35,84	42,55	
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	40,51	40,79	39,49	46,19	
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	40,14	40,39	39,10	45,80	
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,51	39,77	38,47	45,17	
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,77	39,00	37,71	44,41	
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,91	39,14	37,84	44,55	
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,96	39,20	37,91	44,61	
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	42,55	42,83	41,53	48,23	
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	42,52	42,79	41,49	48,19	
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,76	42,03	40,74	47,44	
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,56	41,83	40,55	47,24	
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,34	41,62	40,34	47,03	
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,50	41,77	40,48	47,18	
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,73	45,02	43,73	50,43	
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,81	45,09	43,81	50,50	
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,64	44,93	43,65	50,34	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,62	36,83	35,54	42,25	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	36,49	36,72	35,41	42,12	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,60	36,82	35,53	42,23	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,24	36,47	35,18	41,88	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	36,31	36,59	35,32	42,01	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,13	35,38	34,09	40,79	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,42	39,68	38,40	45,10	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,29	40,56	39,26	45,96	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	37,09	37,32	36,01	42,72	
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	39,06	39,33	38,03	44,73	
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,68	38,91	37,62	44,32	
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	38,40	38,63	37,32	44,03	
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,93	39,17	37,87	44,57	
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,99	39,23	37,93	44,63	
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,53	38,81	37,53	44,22	
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	37,46	37,73	36,43	43,13	
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,77	42,05	40,78	47,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,29	42,57	41,27	47,97
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	38,73	38,97	37,66	44,37
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	40,63	40,91	39,60	46,30
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,99	42,27	40,99	47,68
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	40,96	41,22	39,93	46,63
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,10	42,38	41,09	47,79
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,32	42,59	41,31	48,00
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,19	43,47	42,20	48,89
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	42,05	42,34	41,05	47,75
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,64	45,94	44,66	51,35
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,98	45,27	43,99	50,68
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	40,91	41,16	39,84	46,55
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	42,91	43,18	41,88	48,58
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,31	37,53	36,22	42,93
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,04	37,31	36,03	42,72
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,57	36,81	35,52	42,22
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,09	40,37	39,09	45,78
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	40,22	40,49	39,20	45,90
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	37,38	37,55	36,22	42,94
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,19	39,43	38,14	44,84
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,89	39,16	37,89	44,58
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,52	38,77	37,48	44,18
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,08	42,36	41,08	47,77
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	42,16	42,43	41,14	47,84
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	38,52	38,71	37,37	44,09
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,93	42,20	40,91	47,61
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,43	43,71	42,44	49,13
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,85	42,12	40,85	47,54
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	44,87	45,17	43,89	50,58
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,71	45,00	43,72	50,41
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	39,13	39,32	37,98	44,70
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,59	40,86	39,58	46,27
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,32	38,55	37,26	43,96
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,10	41,32	39,99	46,71
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,62	42,89	41,62	48,31
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,81	41,08	39,77	46,47
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,54	41,76	40,44	47,15
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,29	45,59	44,31	51,00
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,00	44,26	42,97	49,67
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	41,58	41,79	40,47	47,18
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,40	36,62	35,34	42,04
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,14	37,37	36,08	42,78
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	40,83	41,12	39,84	46,53
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,60	41,88	40,59	47,29
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	41,25	41,53	40,25	46,94
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	37,26	37,48	36,19	42,89
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,08	40,35	39,06	45,76
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	37,85	38,08	36,77	43,48
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,70	38,95	37,65	44,35
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,45	39,71	38,42	45,12
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,12	43,42	42,13	48,82
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,64	43,92	42,63	49,33
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,53	43,83	42,54	49,23
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,53	39,78	38,47	45,18
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,27	42,56	41,27	47,97
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	39,97	40,22	38,89	45,60
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,95	43,23	41,94	48,64
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,17	43,46	42,18	48,87
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,60	46,91	45,64	52,33
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,48	46,78	45,51	52,20
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	46,46	46,76	45,49	52,18
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,84	43,10	41,80	48,50
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,51	45,81	44,54	51,23
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	42,43	42,72	41,41	48,11
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	35,97	36,19	34,91	41,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	35,37	35,55	34,24	40,96
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,09	36,33	35,04	41,74
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,28	36,50	35,21	41,91
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	41,04	41,27	40,00	46,70
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,63	38,92	37,64	44,33
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,89	40,15	38,86	45,56
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	35,56	35,75	34,45	41,16
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	36,85	37,12	35,83	42,53
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,56	38,80	37,51	44,21
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	37,82	38,05	36,73	43,44
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,59	38,84	37,55	44,25
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,75	39,00	37,71	44,41
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	42,45	42,70	41,43	48,12
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,02	41,30	40,02	46,71
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,85	42,12	40,84	47,53
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	38,12	38,34	37,02	43,73
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	39,20	39,48	38,17	44,87
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,98	42,25	40,97	47,66
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	41,32	41,57	40,26	46,97
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,89	42,19	40,90	47,59
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,27	42,56	41,28	47,97
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,63	45,91	44,63	51,32
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,32	45,61	44,34	51,03
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,07	45,36	44,08	50,77
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	41,11	41,36	40,05	46,76
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	43,07	43,36	42,06	48,76
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,58	36,79	35,51	42,21
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,21	38,49	37,22	43,91
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,13	38,39	37,12	43,81
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,24	38,51	37,24	43,93
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	38,62	38,86	37,59	44,29
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	37,27	37,51	36,20	42,91
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,18	38,46	37,16	43,86
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,96	39,19	37,90	44,60
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,77	41,05	39,78	46,47
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,74	41,01	39,73	46,42
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,88	41,16	39,89	46,58
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	41,28	41,55	40,26	46,96
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,11	39,36	38,05	44,76
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	39,87	40,16	38,85	45,55
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,35	42,63	41,35	48,04
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,16	45,45	44,18	50,87
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,31	45,60	44,32	51,01
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,25	45,55	44,28	50,97
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,95	45,24	43,96	50,65
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,65	41,92	40,61	47,31
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,46	43,75	42,45	49,15
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,36	37,59	36,30	43,00
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,98	41,27	39,99	46,68
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,98	40,24	38,96	45,66
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	35,58	35,77	34,49	41,20
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	37,36	37,61	36,33	43,03
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	36,08	36,32	35,01	41,72
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,46	39,70	38,42	45,12
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,18	43,46	42,19	48,88
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,35	42,62	41,34	48,03
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	37,93	38,18	36,88	43,58
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	39,88	40,15	38,85	45,55
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	38,30	38,56	37,25	43,95
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,59	42,88	41,60	48,29
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,12	46,42	45,16	51,85
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,02	46,31	45,04	51,73
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	41,84	42,12	40,80	47,51
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,32	44,59	43,30	50,00
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,03	42,31	41,00	47,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,96	37,18	35,90	42,60
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	45,46	45,74	44,48	51,17
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,84	39,13	37,88	44,56
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	38,68	38,97	37,69	44,38
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,14	39,43	38,18	44,86
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,49	40,76	39,48	46,17
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	38,68	38,94	37,63	44,33
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,30	39,55	38,27	44,97
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	45,76	46,03	44,77	51,46
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,99	40,29	39,02	45,71
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	41,18	41,47	40,19	46,88
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,73	42,02	40,76	47,45
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,71	42,98	41,71	48,40
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	40,50	40,76	39,45	46,15
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,75	43,03	41,75	48,44
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,47	47,76	46,49	53,18
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,77	43,07	41,78	48,47
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,21	45,52	44,24	50,93
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,77	46,07	44,81	51,50
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,77	46,06	44,80	51,49
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,22	43,50	42,22	48,91
N2411_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,54	37,79	36,51	43,21
N2411_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,67	39,92	38,64	45,34
N2411_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,45	42,73	41,46	48,15
N2411_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,52	45,82	44,56	51,25
N2411_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,20	46,49	45,23	51,92
N2411_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,28	47,59	46,33	53,01
N2411_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,86	42,14	40,86	47,55
N2411_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	44,14	44,42	43,14	49,83
N2411_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,84	47,14	45,87	52,56
N2412_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,82	37,05	35,77	42,47
N2412_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,84	37,10	35,82	42,52
N2412_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,13	39,39	38,10	44,80
N2412_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,03	39,29	38,03	44,72
N2412_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,52	43,81	42,53	49,22
N2412_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,27	43,56	42,29	48,98
N2412_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,34	39,62	38,36	45,05
N2412_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,76	40,02	38,71	45,41
N2412_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,73	47,00	45,74	52,43
N2412_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,59	41,87	40,59	47,28
N2412_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,46	41,73	40,42	47,12
N2412_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,97	47,22	45,97	52,66
N2412_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,41	45,69	44,44	51,13
N2412_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,01	43,30	42,00	48,70
N2412_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,52	48,80	47,54	54,23
N2412_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,25	39,50	38,19	44,90
N2412_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,82	41,11	39,83	46,52
N2412_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,74	41,00	39,69	46,39
N2412_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,95	42,24	40,96	47,65
N2412_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,66	42,93	41,63	48,33
N2412_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,35	43,64	42,36	49,05
N2412_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	41,55	41,87	40,61	47,29
N2412_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,52	42,83	41,55	48,24
N2412_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,84	45,14	43,87	50,56
N2413_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,78	43,06	41,79	48,48
N2413_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,34	44,63	43,35	50,04
N2413_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,37	47,67	46,41	53,10
N2414_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,09	38,35	37,07	43,77
N2414_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,81	39,05	37,76	44,46
N2414_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,32	40,59	39,29	45,99
N2414_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,82	40,06	38,77	45,47
N2414_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,15	43,44	42,16	48,85
N2414_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,60	41,88	40,59	47,29
N2414_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	51,03	51,34	50,07	56,76
N2414_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	50,58	50,89	49,63	56,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2414 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,74	51,05	49,79	56,47
N2414 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	45,71	46,02	44,75	51,44
N2414 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	45,83	46,13	44,85	51,54
N2414 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	46,75	47,06	45,78	52,47
N2414 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	53,32	53,64	52,40	59,08
N2414 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	51,27	51,61	50,39	57,06
N2414 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	52,89	53,22	51,96	58,64
N2414 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	51,02	51,36	50,12	56,79
N2414 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	52,87	53,20	51,95	58,63
N2414 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	51,35	51,68	50,44	57,12
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,68	50,01	48,76	55,44
N2415 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,85	49,17	47,92	54,60
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	49,28	49,61	48,37	55,05
N2415 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,45	48,77	47,51	54,19
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,35	49,68	48,43	55,11
N2415 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,44	48,75	47,50	54,18
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	52,83	53,16	51,92	58,60
N2415 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	55,34	55,67	54,43	61,11
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	52,36	52,69	51,45	58,13
N2415 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	54,81	55,15	53,90	60,58
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	52,20	52,54	51,29	57,97
N2415 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	54,40	54,73	53,49	60,17
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	48,42	48,71	47,44	54,13
N2415 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	48,68	48,98	47,71	54,40
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	48,17	48,45	47,18	53,87
N2415 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	48,41	48,71	47,43	54,12
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	48,62	48,91	47,64	54,33
N2415 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	48,66	48,96	47,68	54,37
N2415 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	48,99	49,32	48,08	54,76
N2415 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,82	49,13	47,89	54,57
N2415 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,58	49,90	48,65	55,33
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	44,39	44,60	43,39	50,07
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,04	49,35	48,11	54,79
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,11	50,40	49,14	55,83
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,12	45,36	44,13	50,81
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,97	49,27	48,03	54,71
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	49,74	50,04	48,76	55,45
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,68	47,97	46,72	53,40
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,96	50,26	49,02	55,70
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,51	50,82	49,55	56,24
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,29	39,54	38,22	44,93
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,77	39,01	37,71	44,41
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	41,24	41,53	40,24	46,94
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,92	41,19	39,88	46,58
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,51	40,76	39,45	46,16
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	42,31	42,60	41,31	48,01
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	43,14	43,42	42,13	48,83
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,99	43,27	41,97	48,67
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	44,04	44,35	43,06	49,75
N2416 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	49,29	49,61	48,36	55,04
N2416 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	49,15	49,47	48,22	54,90
N2416 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,01	50,33	49,08	55,76
N2417 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,96	48,32	47,09	53,76
N2417 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,50	47,85	46,63	53,30
N2417 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,05	48,38	47,15	53,82
N2417 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	55,26	55,59	54,34	61,02
N2417 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	54,75	55,08	53,84	60,52
N2417 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	54,45	54,78	53,54	60,22
N2417 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,04	49,38	48,09	54,78
N2417 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,67	49,00	47,71	54,40
N2417 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,15	49,47	48,19	54,88
N2417 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	55,28	55,61	54,37	61,05
N2417 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,73	55,06	53,81	60,49
N2417 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,68	55,00	53,77	60,44
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,22	43,56	42,31	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	41,42	41,71	40,45	47,14
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	53,15	53,44	52,19	58,87
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,62	50,90	49,65	56,34
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,49	45,78	44,53	51,21
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	44,67	44,95	43,69	50,38
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,51	39,77	38,45	45,16
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,03	44,34	43,09	49,77
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,40	42,68	41,41	48,10
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,65	52,94	51,69	58,37
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	50,41	50,71	49,45	56,14
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	46,20	46,49	45,23	51,92
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	45,63	45,92	44,64	51,33
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,13	41,40	40,09	46,79
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,63	45,95	44,70	51,38
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,37	45,66	44,40	51,09
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,94	53,24	51,99	58,67
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	51,05	51,35	50,09	56,78
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	48,46	48,76	47,51	54,19
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	47,84	48,13	46,88	53,56
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,63	42,91	41,61	48,31
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,94	40,20	38,91	45,61
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,14	40,39	39,10	45,80
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	40,06	40,32	39,03	45,73
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	44,59	44,75	43,53	50,22
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	47,09	47,44	46,13	52,82
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	48,29	48,67	47,31	54,01
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	46,74	47,09	45,74	52,44
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,16	42,43	41,14	47,84
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,21	42,47	41,19	47,89
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,09	42,37	41,07	47,77
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,34	45,54	44,31	51,00
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	46,94	47,29	45,98	52,67
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	48,03	48,40	47,06	53,76
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	46,25	46,60	45,25	51,95
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,03	45,33	44,05	50,74
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,40	45,69	44,42	51,11
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,06	45,37	44,08	50,77
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,45	47,69	46,45	53,14
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	48,49	48,81	47,53	54,22
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	49,36	49,72	48,40	55,09
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	46,96	47,30	45,96	52,66
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,61	40,88	39,60	46,29
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	42,47	42,75	41,47	48,16
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,37	39,64	38,33	45,03
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	40,86	41,15	39,85	46,55
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	40,91	41,20	39,92	46,61
N2420_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	41,96	42,25	40,96	47,66
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,73	43,01	41,72	48,42
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	44,05	44,34	43,06	49,75
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,53	40,79	39,48	46,18
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	42,54	42,84	41,54	48,24
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	42,86	43,15	41,87	48,56
N2420_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	43,80	44,09	42,80	49,50
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,48	45,78	44,52	51,21
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,94	47,25	45,98	52,67
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,75	43,04	41,72	48,42
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,88	46,19	44,91	51,60
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	46,95	47,26	45,99	52,68
N2420_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,63	46,93	45,67	52,36
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,82	40,08	38,79	45,49
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,23	48,52	47,29	53,97
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	54,78	55,07	53,81	60,50
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	49,38	49,68	48,42	55,11
N2421_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	41,94	42,23	40,93	47,63
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,98	42,24	40,95	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,07	48,36	47,14	53,82
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	54,08	54,36	53,11	59,80
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	49,05	49,35	48,09	54,78
N2421_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,67	43,96	42,68	49,37
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,09	45,38	44,11	50,80
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,68	48,97	47,74	54,42
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,59	54,87	53,63	60,31
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,72	51,02	49,75	56,44
N2421_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,20	47,51	46,24	52,93
N2422 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,89	45,14	43,89	50,58
N2422 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,89	40,17	38,87	45,57
N2422 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,03	45,30	44,04	50,73
N2422 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,90	41,18	39,88	46,58
N2422 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,32	46,61	45,34	52,03
N2422 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,24	43,52	42,23	48,93
N2422 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	55,23	55,56	54,32	61,00
N2422 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	54,10	54,44	53,20	59,87
N2422 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	54,61	54,95	53,70	60,38
N2422 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	53,47	53,81	52,57	59,24
N2422 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	54,60	54,93	53,69	60,37
N2422 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	53,75	54,09	52,86	59,53
N2422 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	53,00	53,28	52,02	58,71
N2422 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	47,57	47,87	46,61	53,30
N2422 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	52,17	52,46	51,19	57,88
N2422 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	47,27	47,56	46,29	52,98
N2422 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	52,87	53,16	51,91	58,59
N2422 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	48,34	48,64	47,37	54,06
N2422 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	56,03	56,37	55,14	61,81
N2422 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	47,95	48,28	47,03	53,71
N2422 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	55,32	55,66	54,42	61,09
N2422 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,74	48,06	46,81	53,49
N2422 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	55,52	55,86	54,63	61,30
N2422 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,34	49,66	48,40	55,08
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,85	38,05	36,75	43,46
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	44,06	44,27	42,95	49,66
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	1,50	37,17	37,33	36,00	42,72
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	1,50	38,43	38,61	37,29	44,01
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	1,50	37,83	38,00	36,68	43,40
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	1,50	35,79	35,97	34,66	41,38
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	1,50	37,68	37,84	36,51	43,23
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	1,50	38,94	39,15	37,82	44,54
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	1,50	35,94	36,09	34,77	41,49
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,11	38,31	37,01	43,72
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	37,59	37,85	36,57	43,27
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,07	38,30	37,00	43,71
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,71	35,84	34,51	41,24
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,30	38,53	37,23	43,94
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,37	44,56	43,28	49,99
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	46,64	46,82	45,53	52,24
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	46,60	46,79	45,50	52,21
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,84	40,06	38,77	45,47
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	43,71	43,92	42,61	49,32
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	4,50	38,68	38,86	37,52	44,24
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	4,50	39,69	39,91	38,57	45,29
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	4,50	39,01	39,19	37,85	44,57
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	4,50	37,12	37,31	35,99	42,71
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	4,50	39,19	39,38	38,04	44,76
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	4,50	40,44	40,65	39,32	46,04
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	4,50	37,09	37,27	35,93	42,65
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,12	40,35	39,05	45,76
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,47	39,73	38,46	45,15
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,02	40,27	38,96	45,67
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,73	36,89	35,55	42,28
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,17	40,40	39,11	45,81
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,48	44,68	43,39	50,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	45,98	46,16	44,88	51,59
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	46,07	46,27	44,98	51,69
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,49	42,74	41,47	48,16
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	44,65	44,86	43,55	50,26
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	7,50	40,90	41,06	39,71	46,44
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	7,50	41,98	42,19	40,87	47,58
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	7,50	40,90	41,08	39,74	46,46
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	7,50	40,54	40,78	39,47	46,18
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	7,50	40,60	40,76	39,43	46,15
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	7,50	42,13	42,35	41,02	47,74
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	7,50	39,50	39,69	38,35	45,07
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,17	43,42	42,15	48,84
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,65	43,94	42,66	49,35
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,63	42,90	41,61	48,31
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	39,29	39,49	38,13	44,86
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,90	43,16	41,88	48,58
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	45,96	46,20	44,92	51,62
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	46,67	46,86	45,57	52,28
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	46,91	47,12	45,84	52,54
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	33,85	34,02	32,72	39,43
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,14	38,39	37,07	43,78
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,09	39,30	37,97	44,69
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,76	37,95	36,61	43,33
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	35,13	35,32	34,02	40,73
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,30	39,53	38,23	44,94
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,61	40,83	39,50	46,22
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,23	39,42	38,08	44,80
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	38,35	38,58	37,28	43,99
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,40	41,66	40,35	47,05
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,12	42,34	41,01	47,73
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,49	40,66	39,31	46,04
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,92	37,14	35,83	42,54
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,37	43,53	42,25	48,96
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	43,55	43,70	42,41	49,12
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,17	37,35	36,01	42,73
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,22	38,45	37,15	43,86
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,18	43,36	42,08	48,79
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,46	43,62	42,32	49,04
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,48	38,66	37,33	44,05
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,35	41,61	40,32	47,02
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,74	44,95	43,67	50,37
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,53	44,70	43,40	50,11
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,47	40,65	39,30	46,03
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,25	36,42	35,10	41,82
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,56	35,67	34,32	41,06
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	37,29	37,49	36,18	42,89
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,66	37,91	36,61	43,31
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	37,20	37,44	36,13	42,84
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	40,15	40,41	39,08	45,79
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,08	40,29	38,95	45,67
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	38,38	38,53	37,18	43,91
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	37,40	37,56	36,24	42,96
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	36,57	36,68	35,33	42,07
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,20	39,41	38,11	44,82
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,37	39,62	38,32	45,02
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	38,80	39,05	37,75	44,45
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,33	41,58	40,27	46,98
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,13	41,34	40,00	46,72
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	39,20	39,35	38,00	44,73
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,33	39,50	38,18	44,90
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,62	39,74	38,37	45,11
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,22	41,44	40,14	46,85
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,11	42,37	41,07	47,77
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	40,46	40,70	39,42	46,12
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,78	43,05	41,75	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,49	42,68	41,34	48,06
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	40,28	40,41	39,05	45,79
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,72	37,92	36,61	43,32
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,69	36,92	35,63	42,33
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	37,54	37,76	36,46	43,17
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,81	40,95	39,68	46,39
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	36,07	36,26	34,94	41,66
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	36,14	36,35	35,06	41,77
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	37,20	37,38	36,05	42,77
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,43	40,63	39,28	46,00
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,86	39,06	37,75	44,46
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	37,93	38,17	36,89	43,59
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,61	38,84	37,53	44,24
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,80	41,99	40,71	47,42
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	38,25	38,46	37,15	43,86
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	37,86	38,08	36,78	43,49
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	38,05	38,23	36,89	43,61
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,02	41,21	39,86	46,59
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,00	41,24	39,93	46,64
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,14	42,40	41,11	47,81
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,31	41,56	40,26	46,96
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,67	43,90	42,62	49,32
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	41,66	41,88	40,56	47,27
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,00	41,25	39,95	46,65
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	41,37	41,57	40,24	46,96
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	41,69	41,86	40,49	47,22
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,31	39,55	38,25	44,95
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,40	39,67	38,38	45,08
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,10	38,34	37,05	43,75
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,64	41,82	40,52	47,23
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,84	41,10	39,80	46,50
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,69	41,98	40,70	47,39
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,52	39,75	38,46	45,16
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,98	42,17	40,87	47,58
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,15	43,45	42,17	48,86
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,26	45,56	44,29	50,98
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,98	42,25	40,96	47,66
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,57	42,77	41,46	48,17
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,60	37,79	36,49	43,20
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,13	39,39	38,11	44,81
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	37,52	37,74	36,44	43,15
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,98	42,14	40,83	47,55
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,61	39,85	38,55	45,25
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,22	41,49	40,20	46,90
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	37,74	37,98	36,68	43,38
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,91	42,07	40,76	47,48
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,09	43,36	42,08	48,77
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,05	44,35	43,08	49,77
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,98	39,22	37,93	44,63
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,73	42,91	41,60	48,32
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	45,80	46,13	44,90	51,57
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	47,04	47,38	46,13	52,81
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	41,68	41,93	40,64	47,34
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	43,11	43,26	41,95	48,67
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,20	39,42	38,13	44,83
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	51,03	51,33	49,99	56,70
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,40	50,75	49,39	56,10
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	43,86	44,19	42,85	49,55
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	37,64	37,90	36,60	43,30
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	36,05	36,22	34,91	41,63
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,19	41,44	40,15	46,85
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,61	50,92	49,59	56,29
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	49,80	50,15	48,80	55,50
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,09	44,41	43,10	49,80
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	37,96	38,22	36,94	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: januari 2015: Railverkeer met scherm 1,5 meter hoogte bijlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	36,64	36,82	35,51	42,23
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,67	44,94	43,66	50,35
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	51,86	52,16	50,85	57,55
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,87	51,22	49,88	56,58
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,13	46,45	45,16	51,85
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	40,34	40,63	39,37	46,06
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	38,30	38,49	37,18	43,89
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	46,78	47,09	45,85	52,53
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	10,50	54,21	54,52	53,25	59,94
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	53,50	53,84	52,54	59,23
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	50,12	50,44	49,19	55,87
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	10,50	43,78	44,08	42,83	49,51
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	10,50	40,02	40,23	38,92	45,63
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,62	38,83	37,54	44,25
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,05	48,36	47,02	53,73
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,99	39,26	37,99	44,68
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,47	37,66	36,35	43,06
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,85	41,08	39,80	46,50
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,04	48,34	47,02	53,72
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,86	41,12	39,85	46,54
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,73	38,94	37,62	44,33
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,32	44,60	43,33	50,02
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,54	49,86	48,56	55,25
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,03	44,33	43,06	49,75
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	39,83	40,05	38,73	45,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Overzicht hogere waarden en dove gevels

Tabel 1a Hogere waarden (zie figuur 1a)

Waarneem punt	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Hogere Waarde [dB]
X1 [1]	1,5	Zuid	67
X2 [1]	1,5	Zuid	66
X3 [1]	1,5	Zuid	65
X4 [1]	1,5	Zuid	64
X5 [3]	1,5	Zuid	64
X5 [2]	4,5	Oost	67
X6 [1]	1,5	Zuid	63
X6 [2]	4,5	West	64
	7,5		67
X7 [1]	1,5	Zuid	63
X8 [1]	1,5	Zuid	63
X9 [1]	1,5	Zuid	63
X10 [3]	1,5	Zuid	63
X11 [1]	1,5	Zuid	64
X12 [1]	1,5	Zuid	64
X13 [1]	1,5	Zuid	64
X14 [1]	1,5	Zuid	64
X15 [3]	1,5	Zuid	64
X15 [2]	4,5	Oost	68
X16 [1]	1,5	Zuid	63
X16 [2]	4,5	West	64
	7,5		67
X17 [1]	1,5	Zuid	63
X18 [1]	1,5	Zuid	63
X19 [1]	1,5	Zuid	63
X20 [3]	1,5	Zuid	64
X20 [2]	4,5	Oost	67
X21 [4]	1,5	West	67
X21 [2]	4,5	Oost	64
	7,5		65
X22 [4]	1,5	West	67
X22 [3]	4,5	Zuid	66
	7,5		67
X23 [1]	1,5	West	65
	4,5		66
	7,5		67

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Hogere waarde [dB]
X24 [1]	1,5	West	61
	4,5		62
	7,5		64
X25 [1]	1,5	West	61
	4,5		61
	7,5		62
X26 [1]	1,5	West	59
	4,5		59
	7,5		60
X29 [1]	7,5	West	56
X30 [1]	4,5	West	59
	7,5		62
X31 [1]	7,5	Zuid	56
X32 [1]	1,5	West	57
	4,5		63
	7,5		66
X33 [1]	4,5	West	61
	7,5		63
X34 [1]	7,5	Zuid	57
X37 [1]	7,5	Zuid	56
X38 [1]	4,5	Oost	58
	7,5		61
X39 [1]	4,5	Oost	56
	7,5		59
X40 [1]	4,5	Oost	58
	7,5		61

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Tabel 1b Hogere waarden (Zie figuur 1b)

Waarneem punt	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Hogere waarde [dB]
N2371	4,5	Oost	56
	7,5		58
N2384	7,5	West	56
	10,5		58
N2376 o3	1,5	Oost	66
	4,5		67
	7,5		68
	10,5		68
	13,5		68
N2376 o4	1,5	Oost	63
	4,5		63
	7,5		64
	10,5		65
	13,5		66
N2376 w1	1,5	West	60
	4,5		61
	7,5		62
	10,5		62
	13,5		62
N2376 w2	1,5	West	56
	4,5		56
	7,5		58
	10,5		58
	13,5		57
N2435	1,5	Oost	57
	4,5		56
	7,5		58
	10,5		60
N2345	1,5	Zuid	56
	4,5		56
	7,5		57
	10,5		59
N2345	10,5	Oost	56
N2362	1,5	West	56
N2362	7,5	Zuid	56

Waarneem punt	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Hogere waarde [dB]
N2379 z1	1,5	Zuid	65
	4,5		65
	7,5		66
N2379 w1	7,5	West	58
N2379 o1	1,5	Oost	65
	4,5		65
	7,5		66
N2379 z2	1,5	Zuid	66
	4,5		65
	7,5		66
N2379 o2	1,5	Oost	62
	4,5		61
	7,5		62
N2421	1,5	Oost	61
	4,5		60
	7,5		60
N2418	1,5	Zuid	56
	4,5		56
	7,5		57
N2418	1,5	Oost	59
	4,5		58
	7,5		59
N2416 z	7,5	Zuid	56
N2416 o	1,5	Oost	56
	7,5		56
N2416 o	7,5	O	56
N2380 z	1,5	Z	67
	4,5		67
	7,5		68
N2380 w	1,5	W	63
	4,5		63
	7,5		64
N2380 o	1,5	O	65
	4,5		64
	7,5		65

Waarneem punt	Hoogte [m]	Gevel- oriëntatie	Hogere waarde [dB]
N2380 z	1,5	Z	64
	4,5		63
	7,5		64
N2380 w	1,5	W	61
	4,5		60
	7,5		61
N2380 o	1,5	O	56
	4,5		56
	7,5		57
N2422 w	1,5	W	59
	4,5		58
	7,5		59
N2422 o	1,5	O	61
	4,5		60
	7,5		60
N2422 z	1,5	Z	62
	4,5		61
	7,5		61
N2422 o	1,5	O	60
	4,5		59
	7,5		60
N2417 z	1,5	Z	61
	4,5		60
	7,5		60
N2417 o	1,5	O	61
	4,5		61
	7,5		60
N2415 o	1,5	O	61
	4,5		61
	7,5		60
N2415 o	1,5	O	59
	4,5		58
	7,5		58
N2414 z	1,5	Z	57
	4,5		57
	7,5		57

Waarneempunt	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Hogere waarde [dB]
N2414 z	1,5	Z	59
	4,5		59
	7,5		59
N2414 o	1,5	O	57
	4,5		56
	7,5		56

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

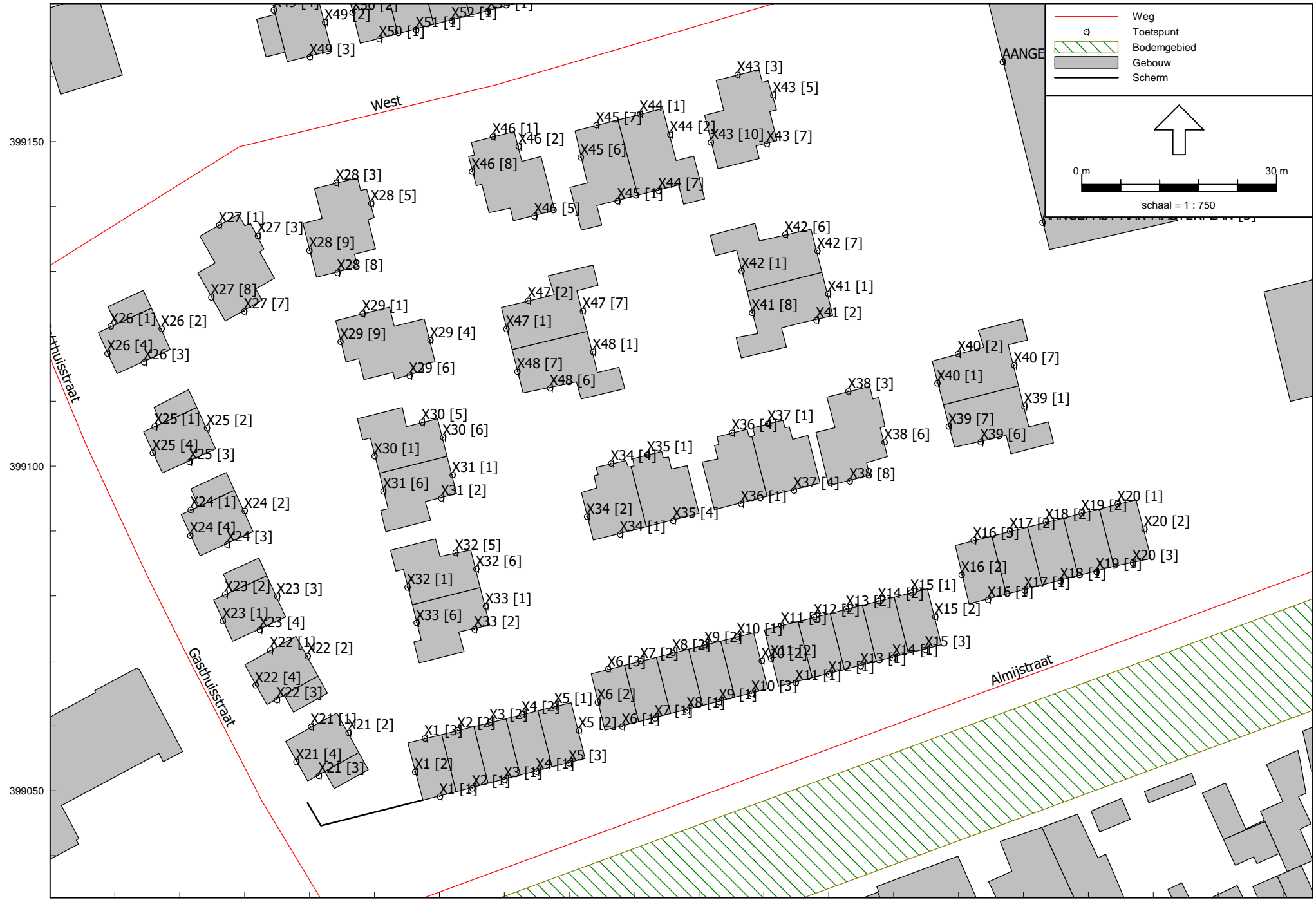
Tabel 2 Overzicht dove gevels (zie figuur 2)

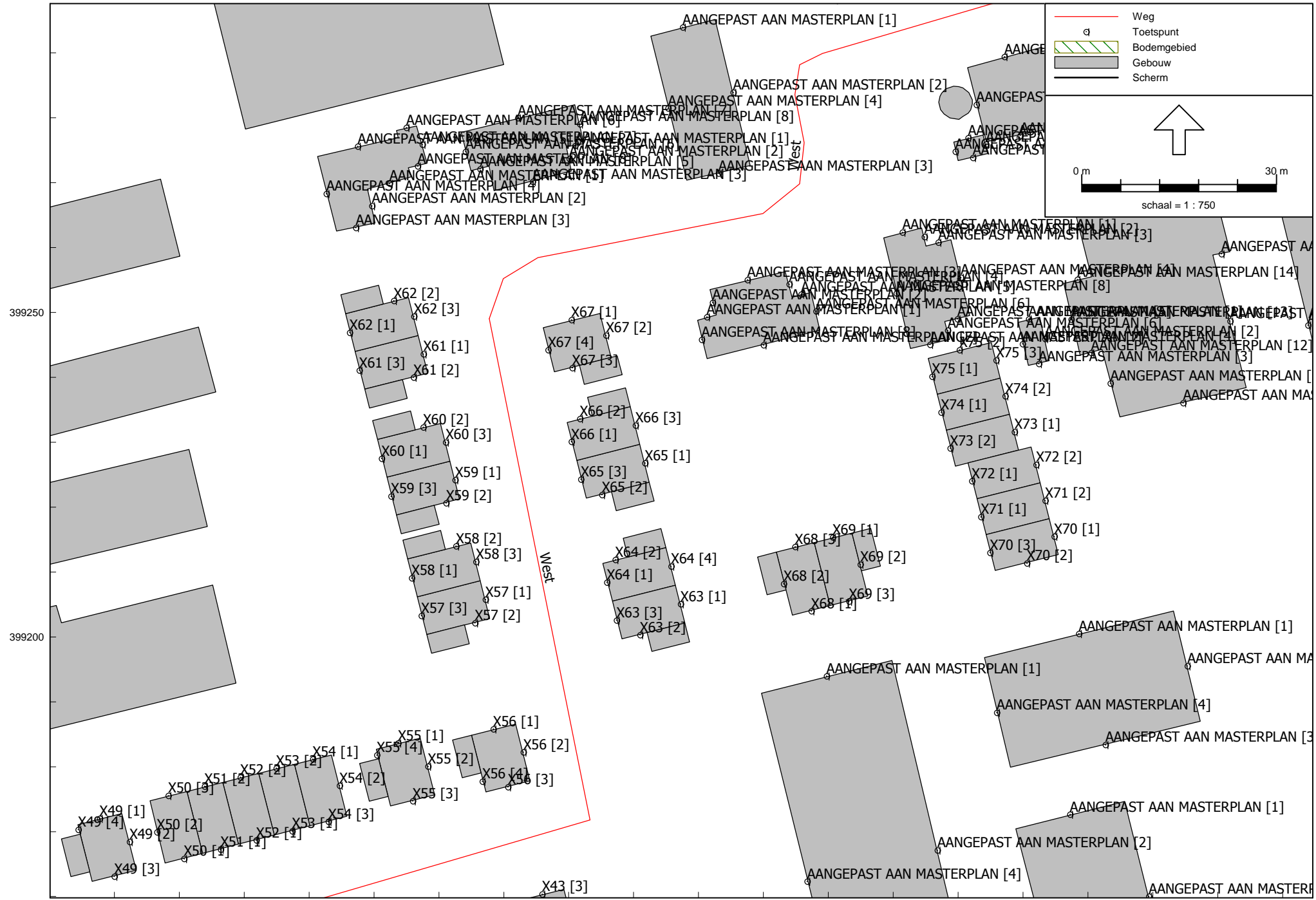
Waarneem punt	Waarneemhoogte 4,5 meter	Waarneemhoogte 7,5 meter	Geveloriëntatie
X1 [1]	x	x	Z
X1 [2]	x	x	W
X2 [1]	x	x	Z
X3 [1]	x	x	Z
X4 [1]	x	x	Z
X5 [2]	--	x	O
X5 [3]	x	x	Z
X6 [1]	x	x	Z
X7 [1]	x	x	W
X8 [1]	x	x	Z
X9 [1]	x	x	Z
X10 [3]	x	x	Z
X11 [1]	x	x	Z
X12 [1]	x	x	Z
X13 [1]	x	x	Z
X14 [1]	x	x	Z
X15 [2]	--	x	O
X15 [3]	x	x	Z
X16 [1]	x	x	Z
X17 [1]	x	x	Z
X18 [1]	x	x	Z
X19 [1]	x	x	Z
X20 [2]	--	x	O
X20 [3]	x	x	Z
X21 [3]	x	x	Z
X21 [4]	x	x	W
X22 [4]	x	x	W

x = dove gevel

-- = geen dove gevel (wel een hogere waarde)

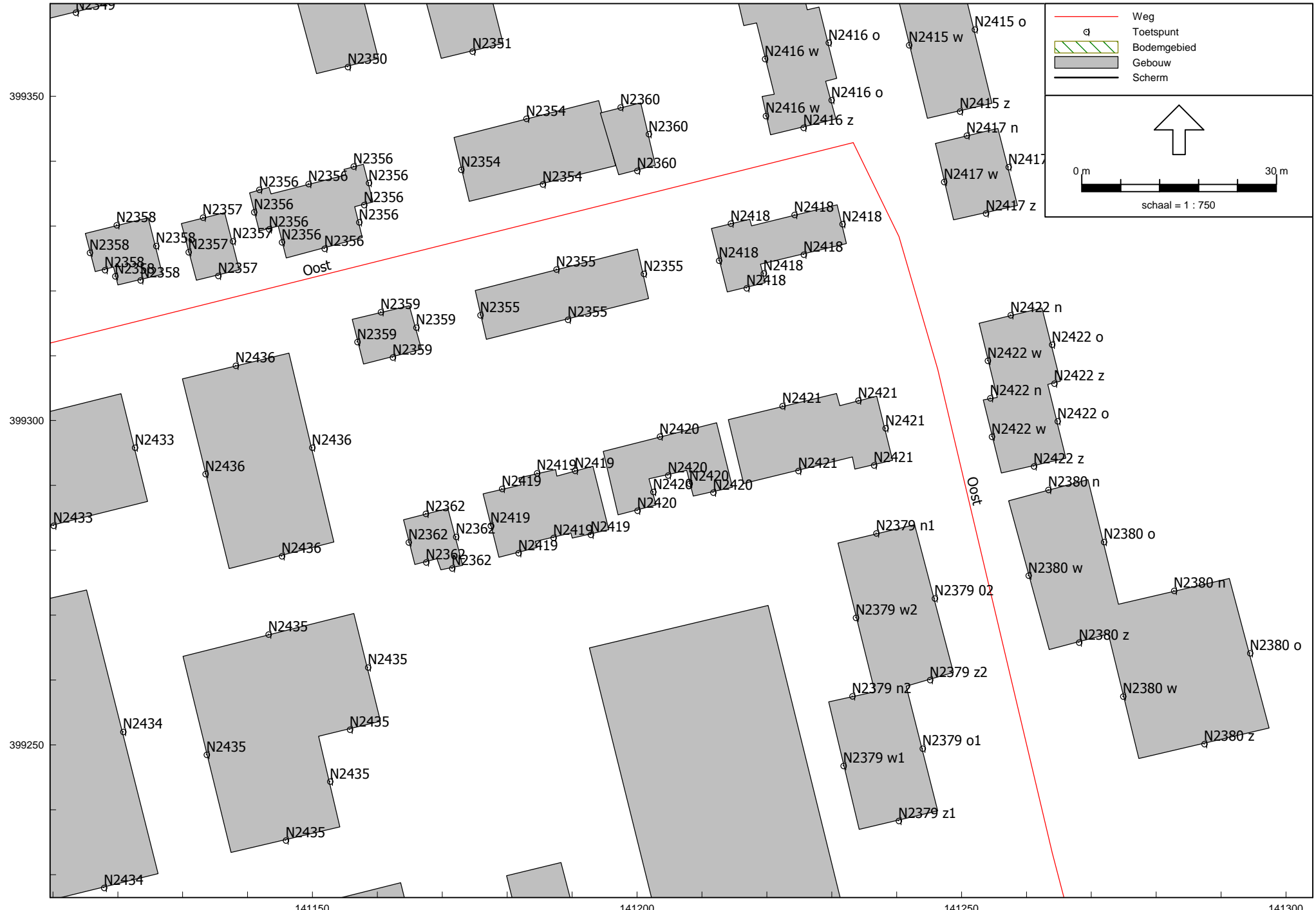


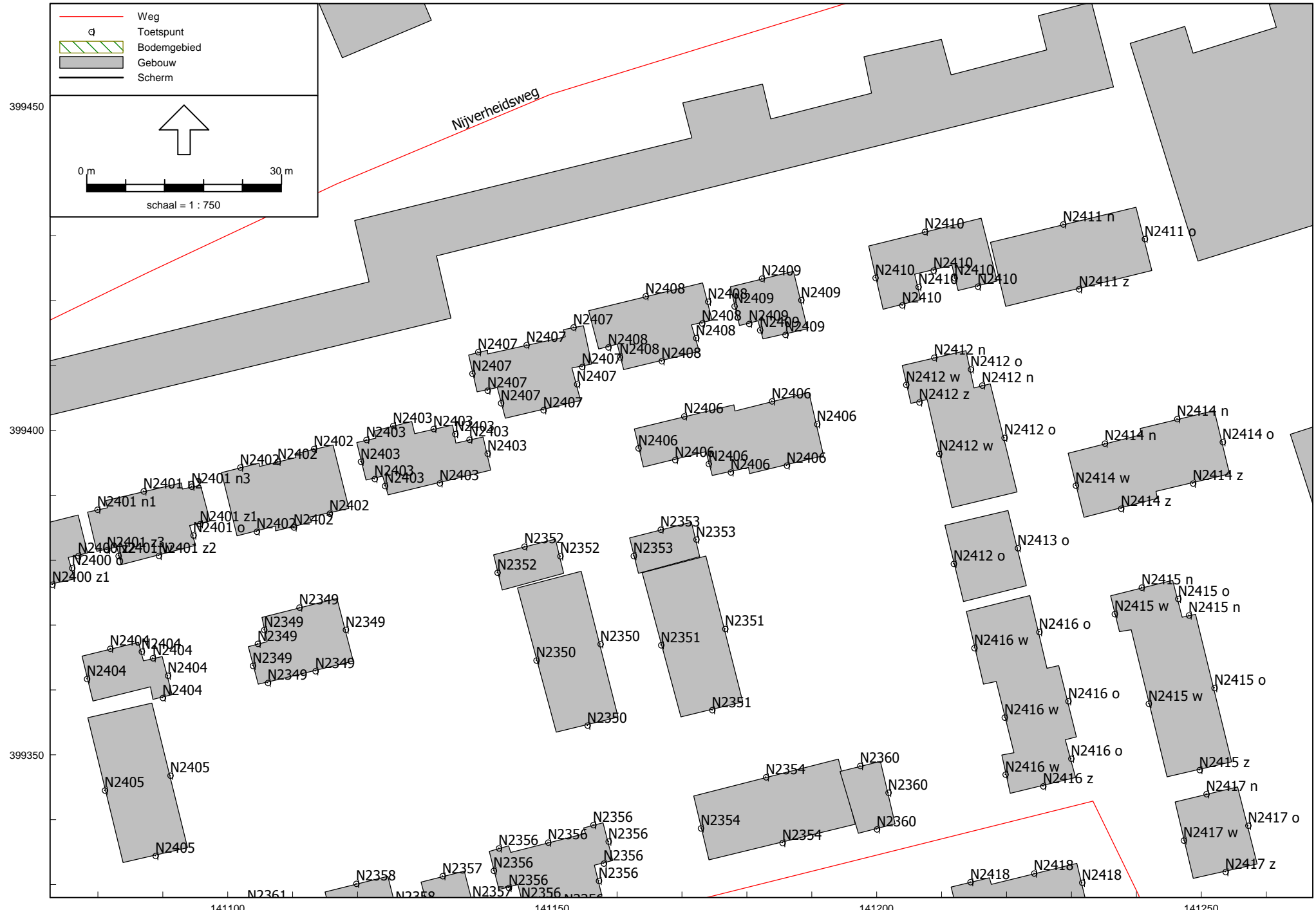


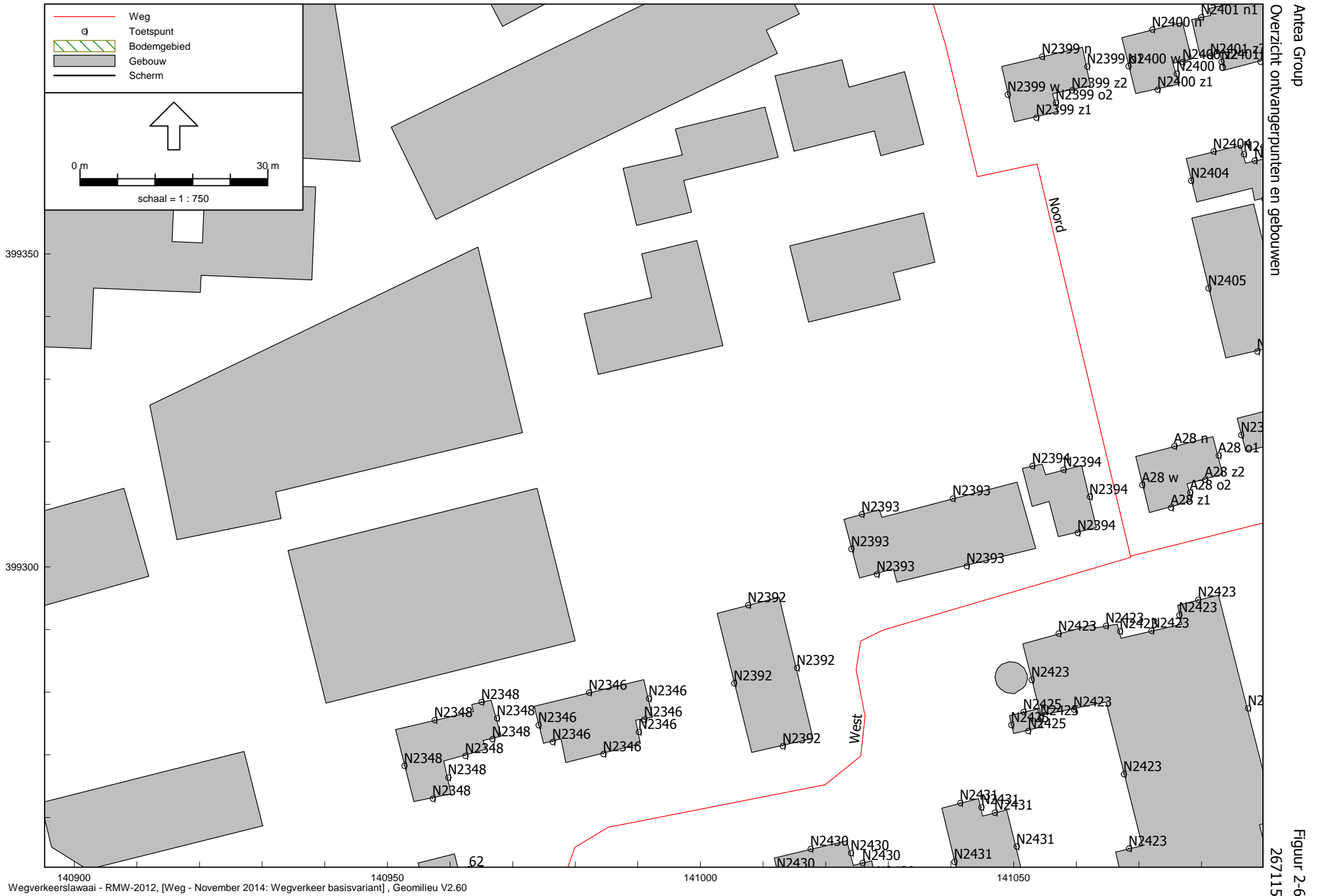


Figur 2-2
267115









Antea Group
Overzicht ontzangerpunten en gebouwen

Figur 2-6
267115





