

**Akoestisch onderzoek**  
**Industrielawaai bestemmingsplan en onderzoeken**  
**KVL-terrein te Oisterwijk**

projectnr. 0267115.00  
revisie 01  
24 november 2014

## Akoestisch onderzoek

Industrielawaai bestemmingsplan en onderzoeken  
KVL-terrein Oisterwijk

projectnr. 0267115.00  
revisie 01  
24 november 2014

### auteur(s)

K. Mensinga

### Opdrachtgever

Gemeente Oisterwijk  
Postbus 10101  
5060 GA Oisterwijk

datum vrijgave

25/11/2014

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

M. van de Klundert

vrijgave

P. Kennes

**Projectgroep bestaande uit:**

P.F.G.M. Kennes  
M.L.M. Stabel  
M. van de Klundert  
K. Mensinga

**Datum van uitgave:**

24 november 2014

**Contactadres:**

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

## Samenvatting

In opdracht van de gemeente Oisterwijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een aantal bedrijfspercelen aan de Gasthuisstraat en Nijverheidsweg in Oisterwijk. De percelen liggen rond het KVL-terrein, dat wordt ontwikkeld tot (o.a.) woongebied.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor het KVL-terrein ter onderbouwing van de beoordeling of de activiteiten van de bestaande omliggende bedrijven geen belemmering opleveren voor de nieuw te realiseren woningen (aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat) en of de nieuw te realiseren woningen de activiteiten van de bestaande bedrijven niet beperken.

Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en zijn de geluidcontouren van de bedrijven bepaald. Op basis daarvan wordt geadviseerd op welke manier de exploitatie van het bouwplan optimaal kan worden ingevuld.

Het bedrijf Metem aan de Nijverheidsweg 10 wordt door de voorgenomen woningbouw niet belemmerd in de bedrijfsvoering. Bij de nieuw te realiseren woningen is ten gevolge van dit bedrijf sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ten gevolge van de bedrijven op het perceel Nijverheidsweg 12 wordt aan het gestelde toetsingskader bij de woningen in het plangebied voldaan. Daarmee is er bij de woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Op basis van een representatief (metaalbewerkings-)bedrijf wordt het perceel niet belemmerd door de planontwikkeling.

Voor zowel Nijverheidsweg 10 als Nijverheidsweg 12 geldt, dat vanwege de milieucategorie 3.2 die op deze percelen mogelijk is, in het bestemmingsplan een zone van 50 meter is opgenomen die het plangebied wel deels overlapt. Het treffen van afschermdende maatregelen om de geluidbelasting te beperken is in deze situaties niet mogelijk. Ten behoeve van de mogelijkheid van de toekomstige vestiging van bedrijven met een grotere geluidproductie, kan een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen voor woningen in het deel van het plangebied dat binnen de 50 meter zone rond het perceel is gelegen.

Ten gevolge van het bedrijf Autospeciaal Mandemakers op het perceel Gasthuisstraat 14 wordt het gestelde toetsingskader in de avondperiode bij de woningen in het deelgebied 'wonen' ten oosten van het bedrijf overschreden. Als maatregel kan op de erfgrans een scherm van circa 45 meter lang en 2 meter hoog worden geplaatst. Met die maatregel wordt aan de geluidnormen in de avondperiode voldaan. Het plan levert met deze maatregel geen belemmering op voor het bedrijf en tevens is bij de woningen hierdoor een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gewaarborgd.

De bebouwing in het plangebied aan de noordrand van het KVL-terrein met de bestemming 'Gemengd' zorgt voor afscherming van de geluidbelasting ten gevolge van de (huidige en toekomstige) bedrijven aan de Nijverheidsweg oneven. Als deze bebouwing deels 6 meter hoog is (westelijke gedeelte circa 50 meter lang), met aan de westkant aansluitend aan deze bebouwing een scherm van 6 meter hoog en deels 7 meter hoog (oostelijke gedeelte circa 120 meter lang, eventueel uit te voeren als scherm van 1 meter hoog op 1 meter uit de dakrand van een 6 meter hoog gebouw), dan wordt in het achterliggende plangebied voldaan aan een etmaalwaarde van 50 dB(A). De huidige en toekomstige bedrijven aan de noordrand worden met deze uitvoering niet belemmerd in de bedrijfsvoering. Met deze bebouwing wordt bij de achterliggende woningen in het plangebied op het KVL-terrein een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd.

## Inhoud

## Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Beoordelingskader .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Stappenplan geluid .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Situatie .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2.1</b>	<b><i>Nijverheidsweg 10</i>.....</b>	<b>5</b>
<b>2.2.2</b>	<b><i>Nijverheidsweg 12</i>.....</b>	<b>5</b>
<b>2.2.3</b>	<b><i>Gasthuisstraat 14</i>.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2.4</b>	<b><i>Nijverheidsweg oneven</i>.....</b>	<b>6</b>
<b>2.3</b>	<b>Toetsingskader Activiteitenbesluit.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten.....</b>	<b>8</b>
<b>3.1</b>	<b>Onderzoeksgebied .....</b>	<b>8</b>
<b>3.2</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>9</b>
<b>3.2.1</b>	<b><i>Nijverheidsweg 10</i>.....</b>	<b>9</b>
<b>3.2.2</b>	<b><i>Nijverheidsweg 12</i>.....</b>	<b>9</b>
<b>3.2.3</b>	<b><i>Gasthuisstraat 14</i>.....</b>	<b>9</b>
<b>3.2.4</b>	<b><i>Nijverheidsweg oneven</i>.....</b>	<b>10</b>
<b>3.3</b>	<b>Rekenmethode .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Resultaten, toetsing en maatregelen .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1</b>	<b>Resultaten en toetsing .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1.1</b>	<b><i>Nijverheidsweg 10</i>.....</b>	<b>12</b>
<b>4.1.2</b>	<b><i>Nijverheidsweg 12</i>.....</b>	<b>12</b>
<b>4.1.3</b>	<b><i>Gasthuisstraat 14</i>.....</b>	<b>14</b>
<b>4.1.4</b>	<b><i>Nijverheidsweg oneven</i>.....</b>	<b>15</b>
<b>4.2</b>	<b>Maatregelen .....</b>	<b>15</b>
<b>5</b>	<b>Conclusies en aanbevelingen.....</b>	<b>18</b>
<b>5.1</b>	<b>Nijverheidsweg 10 .....</b>	<b>18</b>
<b>5.2</b>	<b>Nijverheidsweg 12 .....</b>	<b>18</b>
<b>5.3</b>	<b>Gasthuisstraat 14 .....</b>	<b>19</b>
<b>5.4</b>	<b>Nijverheidsweg oneven.....</b>	<b>19</b>

### Bijlagen

- 1 Uitwerking bronvermogens
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Resultaten LAr,LT
- 4 Resultaten LAmx
- 5 Rapport 'Milieuzonering KVL terrein Oisterwijk', Antea Group, projectnr. 267115 rev. 01, november 2014
- 6 Rapport 'Inventarisatie KVL-terrein Oisterwijk', Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, projectnr. 14050429, 15-09-2014

### Figuren

- 1 Situatieoverzicht

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Oisterwijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een aantal bedrijfsperven aan de Gasthuisstraat en Nijverheidsweg in Oisterwijk. De percelen liggen rond het KVL-terrein, dat wordt ontwikkeld tot woongebied.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor het KVL-terrein ter onderbouwing van de beoordeling of de activiteiten van de bestaande omliggende bedrijven geen belemmering opleveren voor de nieuw te realiseren woningen (aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat) en of de nieuw te realiseren woningen de activiteiten van de bestaande bedrijven niet beperken. Indien van toepassing is onderzoek welke maatregelen nodig zijn om dat te bereiken.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische invloed van de bestaande bedrijven binnen het plangebied van het KVL-terrein. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en zijn de geluidcontouren van de bedrijven bepaald. Op basis daarvan wordt geadviseerd op welke manier de exploitatie van het bouwplan optimaal kan worden ingevuld.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het beoordelingskader;
- De onderzoeksopzet en de uitgangspunten komen aan de orde in hoofdstuk 3.
- De berekende geluidbelasting wordt in hoofdstuk 4 getoetst.
- In hoofdstuk 6 tenslotte staan de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek.

## 2 Beoordelingskader

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen (maatwerk).

In een bestemmingsplan dienen beoogde ontwikkelingen en de belangen die daarbij aan de orde zijn zorgvuldig te worden afgewogen en in de plantoelichting van het bestemmingsplan te worden verantwoord.

Ten behoeve van het bestemmingsplan dient, zo nodig met gedetailleerd onderzoek, vooraf te worden getoetst of de beoogde woningbouw haalbaar is. Daarbij is een gemotiveerd antwoord nodig op de volgende vragen:

- Kan ter plaatse een goed woon- en leefklimaat worden gerealiseerd en zo ja, onder welke voorwaarden?
- Worden de bestaande bedrijven niet onevenredig in hun bedrijfsvoering geschaad?

### 2.1 Stappenplan geluid

Beantwoording van deze vragen geschiedt bij voorkeur via de volgende stappen:

1. bepaal de relevante bedrijventerreinen en bedrijfspercelen in de omgeving van de locatie;
2. ga na op basis van het bestemmingsplan wat de toegelaten milieucategorieën van bedrijven zijn en zet de betreffende richtafstanden (milieuzones) op kaart;
3. indien de milieuzones de gewenste woningbouwlocatie overlappen:
  - a. pas de woningbouwplannen aan; of
  - b. ga na wat de werkelijke bedrijfsactiviteiten zijn en of dit tot kleinere richtafstanden leidt. Overweeg - los van de werkelijke activiteiten - of het wenselijk is de afstanden aan te passen. Op termijn kunnen bestaande bedrijven uitbreiden of nieuwe bedrijven vestigen;
4. indien de daadwerkelijke activiteiten van de bestaande bedrijven strijdig zijn met de gewenste woningbouw:
  - a. pas de woningbouwplannen aan; of
  - b. doe vervolgonderzoek naar de werkelijke milieubelasting van de bedrijven.

De milieuzones en de feitelijke milieubelasting van bedrijven, aangevuld met een beleidsmatig en eventueel bestuurlijk oordeel over de wenselijke ontwikkelingsmogelijkheden voor bedrijven, bepalen de mogelijkheden voor woningbouw (uitwaartse zonering).

In stap 4 kan ook nader milieutechnisch (akoestisch) onderzoek noodzakelijk zijn. In dat geval dient de geluidbelasting ten gevolge van het betreffende bedrijf op de nieuw te ontwikkelen woningen te worden getoetst aan de geluidnormen die voor het bedrijf gelden op basis van de vigerende milieuvergunning of -melding.

## 2.2 Situatie

Voor de ontwikkeling van het KVL-terrein is in 2011 een inventarisatie uitgevoerd voor omliggende bedrijven. Deze inventarisatie is vastgelegd in het rapport "Bedrijven en milieuzoneringsonderzoek KVL-terrein" (BRO, 16 maart 2011). Uit deze inventarisatie blijkt dat een aantal bedrijven met de geluidcontour binnen het plangebied komen. Voor de relevante bedrijven dient onderzocht te worden wat de werkelijke geluidcontour is en wat de mogelijkheden zijn om afscherpende werking te realiseren in de vorm van bebouwing (bedrijven met categorie 1 of 2).

- Voor de bedrijven met een beperkte belemmering in het plangebied is een kwalitatieve beoordeling gemaakt (stap 1 en 2; 'Milieuzonering KVL terrein Oisterwijk', Antea Group, projectnr. 267115 rev. 01, november 2014).
- Voor tien bedrijfspercelen dient nader onderzoek te worden verricht naar de werkelijke bedrijfsactiviteiten (stap 3; 'inventarisatie KVL-terrein Oisterwijk', Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, projectnr. 14050429, 15-09-2014).
- Voor drie bedrijfspercelen dient een nader akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd (stap 4). De resultaten van dit aanvullend onderzoek worden in dit rapport beschreven.

Naar aanleiding van de inventarisatie die door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) is uitgevoerd, blijkt dat voor 3 bedrijfspercelen nader akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Het betreft:

- Nijverheidsweg 10 (Metem BV);
- Nijverheidsweg 12 (CSB-Mechanisatie en Veltman Machines BV);
- Gasthuisstraat 14 (Autospecial Mandmakers).

### 2.2.1 Nijverheidsweg 10

Op het perceel Nijverheidsweg 10 is (onder andere) het metaalbedrijf Metem gevestigd. Dit bedrijf - geadresseerd Nijverheidsweg 10a – valt onder milieucategorie 3.1, waarvoor een richtafstand van 30 meter geldt. De inrichtingsgrens is gelegen op 20 meter van de bestemming 'Gemengd' (KVL\_GD) en op 25 meter van de bestemming 'Wonen' (KVL\_W). Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. De geluidvoorschriften uit dit Besluit zijn van toepassing.

### 2.2.2 Nijverheidsweg 12

Op het perceel Nijverheidsweg 12 zijn de bedrijven Veltman Machines BV (Nijverheidsweg 12B) en JWM Metaalservice (Nijverheidsweg 12 en 12A) gevestigd. JWM Metaalservice is ook gevestigd op Nijverheidsweg 14 en huurt de bedrijfsruimte op Nijverheidsweg 12 en 12 A van CSB Mechanisatie. Het perceel Nijverheidsweg 14 is aangekocht door de gemeente Oisterwijk en opgenomen in het bestemmingsplan KVL-terrein met milieucategorie 2. Het bedrijf JWM Metaalservices zal deze percelen op korte termijn verlaten. Door CBS-Mechanisatie is een inspraakreactie ingediend op het voorontwerp bestemmingsplan met betrekking tot de mogelijke belemmeringen die het plan oplevert ten aanzien van de toekomstige bedrijfsvoering van milieucategorie 3.2 bedrijven op het terrein. Het bedrijf Veltman Machines valt onder milieucategorie 3.2. Voor milieucategorie 3.2 geldt een richtafstand van 50 meter. De inrichtingsgrens is gelegen op 15 meter van de bestemming 'Gemengd' (KVL\_GD) en op 40 meter van de bestemming 'Wonen' (KVL\_W).



Voor Veltman Machines BV en JWM Metaalservices is geen milieuvergunning- of melding bekend. CSB-Mechanisatie valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. De geluidvoorschriften uit dit Besluit zijn van toepassing.

### 2.2.3 *Gasthuisstraat 14*

Op het perceel Gasthuisstraat 14 is (onder andere) Autospecial Mandemakers gevestigd. Dit bedrijf - geadresseerd Nijverheidsweg 14a – valt onder milieucategorie 2, waarvoor een richtafstand van 10 meter geldt. De inrichting grenst direct aan de bestemming 'Wonen' (KVL\_W). Het bouwvlak ligt wel op 10 meter van de inrichtingsgrens.

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. De geluidvoorschriften uit dit Besluit zijn van toepassing.

Afbeelding 2.1 Situering Nijverheidsweg 10 (Metem; rood), Nijverheidsweg 12 (geel gearceerd) en Gasthuisstraat 14 (paars gearceerd) ten opzichte van het KVL-terrein (blauw kader) (bron: Google maps)



### 2.2.4 *Nijverheidsweg oneven*

Aan de noordstrook van het KVL terrein zijn bestaande bedrijven/bedrijfspanen gelegen aan de Nijverheidsweg oneven. Het betreft bedrijven in maximaal milieucategorie 4.1. Aan de noordkant van het plangebied wordt afscherpende bebouwing met bestemming "Gemengd" gerealiseerd.

### 2.3 Toetsingskader Activiteitenbesluit

Volgens de voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus niet meer bedragen dan de in tabel 2.1 aangegeven waarden.

Tabel 2.1 Geluidnormen Activiteitenbesluit voor woningen

	<b>Dagperiode</b> (07:00-19:00)	<b>Avondperiode</b> (19:00-23:00)	<b>Nachtperiode</b> (23:00-07:00)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

De in de dagperiode opgenomen voorschriften voor het  $L_{Amax}$  zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Voor woningen die op een bedrijventerrein zijn gelegen (bedrijfswoningen) gelden op grond van het Activiteiten ruimere geluidnormen.

Tabel 2.2 Geluidnormen Activiteitenbesluit voor bedrijfswoningen

	<b>Dagperiode</b> (07:00-19:00)	<b>Avondperiode</b> (19:00-23:00)	<b>Nachtperiode</b> (23:00-07:00)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

## 3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied

Het KVL terrein is een binnenstedelijke locatie in Oosterwijk. Het plangebied wordt omringd door het bedrijventerrein Kerkhoven. Hier bevinden zich vele (kleinschalige) bedrijven en enkele bedrijfswoningen. Het plangebied is weergegeven in figuur 3.1.

In het plangebied zelf zijn meerdere functies voorzien. Het plangebied is ingedeeld in deelgebieden. Voor de te onderzoeken bedrijven is het noordelijke en westelijke deel van het plangebied relevant, omdat de bedrijven aan dat deel grenzen.

#### *Deelgebied 1: Woningbouw zuidwestelijk deel en noordelijk deel (KVL\_W)*

In de zuidwestelijke hoek en het noordelijke deel van het plangebied wordt woningbouw gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is dit gebied geel gemarkeerd.

#### *Deelgebied 3: Gebied met functiemening (KVL\_GD)*

Aan de noordzijde van het plangebied worden bedrijfs- en kantoor kavels en woonwerkkavels gerealiseerd als ruimtelijke, architectonische en milieutechnische overgang naar het bestaande bedrijventerrein Kerkhoven. Enerzijds vormen deze kavels een buffer tussen de bedrijvigheid aan de noordzijde en de nieuwe, milieugevoelige woningen aan de zuidzijde. Om voldoende buffer te garanderen, krijgen de gebouwen hier een minimale bouwhoogte. In figuur 3.1 is dit het bruin gemarkeerde gedeelte aan de noordkant van het plangebied.

Afbeelding 3.1 Verbeelding bestemmingsplan KVL-terrein





## 3.2 Uitgangspunten

Het algemene uitgangspunt is dat bedrijven rondom het KVL-terrein niet in hun bestaande bedrijfsvoering worden belemmerd en dat bij geplande milieugevoelige functies (evt. na maatregelen) sprake is van een aanvaard woon- en leefklimaat. Daarbij is uitgegaan van de nu bekende bedrijven die in het rapport van de omgevingsdienst zijn gerapporteerd. Voor leegstaande panden zijn aannames gedaan. Hiermee wordt aangetoond dat de opgenomen milieuzones/-contouren toereikend zijn en met welke maatregelen woningbouw gerealiseerd kan worden zonder beperking aan bedrijfsvoering.

### 3.2.1 *Nijverheidsweg 10*

Metem heeft een checklist akoestisch onderzoek ingevuld en er is een milieuvergunning uit 2006. Op basis van deze documenten is de representatieve bedrijfssituatie opgesteld.

Het betreft een eenmansbedrijf met bedrijfstijden van 08:00 - 17.30. Per dag komt 1 auto bij het bedrijf. In de bedrijfshal staan diverse metaalbewerkingsmachines opgesteld. Er is van uit gegaan dat het gemiddelde equivalentie geluiddrukkniveau in de bedrijfshal gedurende de werkdag 75 dB(A) bedraagt.

Voor de emissie van de gebouwdelen is uitgegaan van een plat dak (2 lagen dakbedekking, steenwolisolatie, profielplaat). De geluidemissie via de wanden (kalkzandsteen met profielbeplating) is ten opzichte van het dak niet relevant. De overheaddeur is gelegen aan de noordkant en daarom niet meegenomen als bron voor het aan de zuidkant gelegen plangebied.

### 3.2.2 *Nijverheidsweg 12*

CSB-Mechanisatie, Veltman Machines en JWM Metaalservices hebben geen checklist akoestisch onderzoek ingevuld. Van CBS-Mechanisatie is een melding uit 2003 bekend. Dit bedrijf is echter zelf niet meer op het perceel gevestigd. De representatieve bedrijfssituatie is op basis van (gemotiveerde) aannames opgesteld. Daarbij is uitgegaan van een metaalbewerkingsbedrijf.

Er is aangenomen dat de bedrijfsduur in de dagperiode 10 uur bedraagt en in de avondperiode 2 uur, waarbij een gemiddeld equivalent binnenniveau van 80 dB(A) optreedt. De overheaddeuren zijn in de dagperiode in alle 3 hallen 2 uur geopend en in de avondperiode in alle hallen gezamenlijk 0,5 uur. Per dag komen 3 vrachtauto's bij het bedrijf. Personenauto's parkeren buiten het terrein. Het manoeuvreren van een vrachtwagen neemt 1 minuut in beslag.

Voor de emissie van de gebouwdelen is uitgegaan van een plat dak (2 lagen dakbedekking, steenwolisolatie, profielplaat). De geluidemissie via de wanden (kalkzandsteen met profielbeplating) is ten opzichte van het dak niet relevant.

### 3.2.3 *Gasthuisstraat 14*

Autospecial Mandemakers heeft een checklist akoestisch onderzoek ingevuld en er is een melding uit 2002 bekend. Op basis van deze documenten is de representatieve bedrijfssituatie opgesteld.

Er is aangenomen dat de bedrijfsduur waarbij relevante geluidemissie plaats vindt, in de dagperiode 2 uur bedraagt en in de avondperiode 0,5 uur, waarbij een gemiddeld equivalent binnenniveau van 75 dB(A) optreedt. De overheaddeuren zijn daarbij in de dagperiode 0,5 uur geopend. In de avondperiode blijven deze gesloten.

Per dag komen 100 personenauto's in de dagperiode en 30 personenauto's in de avondperiode bij het bedrijf. Het manoeuvreren van een auto neemt 0,5 minuut in beslag.

Voor de emissie van de gebouwdelen is uitgegaan van een plat dak (2 lagen dakbedekking, steenwolisolatie, profielplaat). De geluidemissie via de wanden van Gasthuisstrat 14a (kalkzandsteen met profielbeplating) is ten opzichte van het dak niet relevant. Voor de loods op Gasthuisstraat 14 is uitgegaan van een profielplaat met glaswolisolatie.

### 3.2.4 Nijverheidsweg oneven

Op basis van feitelijk aanwezige bedrijven zijn er geen knelpunten. Deze panden staan leeg of er zijn bedrijven gevestigd die een veel lagere milieucategorie kennen dan planologisch is toegestaan. Omdat een groot deel van deze panden leegstaat, is hier een plausibele aanname voor gedaan voor de geluidproductie. Voor deze bedrijvenstrook is aangenomen dat er zich bedrijven kunnen vestigen uit milieucategorie 3.2 (nr. 5 t/m 11) en milieucategorie 4.1 (nr. 13 t/m 17). Hierbij is gekeken naar de bestaande bedrijfswoningen aan de Sprendlingenstraat die al belemmerend zijn voor de vestiging van bedrijven in milieucategorie 4.1 op een groot deel van deze strook. Voor de bedrijven in milieucategorie 3.2 is uitgegaan van een geluidproductie van 55 dB(A)/m<sup>2</sup> en voor de bedrijven in milieucategorie 4.1 een geluidproductie van 60 dB(A)/m<sup>2</sup>. Deze kengetallen zijn afkomstig uit een inventarisatie van kavelbronnen uit diverse door Antea Group uitgevoerde, geluidonderzoeken.

Tabel 3.1 Gehanteerde geluidproductie kavelbronnen

Milieucategorie	Bandbreedte	Gehanteerde geluidproductie
3	40-55 dB(A)/m <sup>2</sup>	55 dB(A)/m <sup>2</sup>
4	40-60 dB(A)/m <sup>2</sup>	60 dB(A)/m <sup>2</sup>

In dit onderzoek is de bovengrens gehanteerd van de bandbreedte van de geluidproductie per milieucategorie, aangezien het plangebied is gecategoriseerd als gemengd gebied. Locatiespecifiek kan hiervan worden afgeweken naar boven of naar beneden. Indien dit het geval is, wordt dit toegelicht in de betreffende subparagraaf. Het betreft een etmaalwaarde, daarom is in de avondperiode en de nachtperiode een correctie van respectievelijk 5 en 10 dB toegepast.

## 3.3 Rekenmethode

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999. De geluidvermogen-niveaus van de bronnen zijn bepaald op basis van kengetallen en/of de meetervaring van Antea Group. De geluiduitstraling door de akoestisch relevante gebouwdelen is berekend overeenkomstig de genoemde handleiding (methode II.7). Als basis voor de berekeningen zijn kengetallen voor de binnenniveaus gehanteerd aangevuld met informatie over de oppervlakten en geluidisolatie (literatuurwaarden) van het desbetreffende dak- en of geveldeel.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een rekenprogramma, GeoMilieu V2.40, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde handleiding.

Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende maximale niveaus zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Gehanteerde geluidvermogenniveaus in dB(A)

Omschrijving	Geluidvermogenniveau in dB(A)		
	Gemiddeld ( $L_{WR}$ )	Maximaal ( $L_{Amax}$ )	Oorzaak maximaal geluid
Personenwagen rijden	90 <sup>2</sup>	-	
Personenwagen, manoeuvreren	90 <sup>2</sup>	98 <sup>2</sup>	Dichtslaan portier
Vrachtwagen rijden	104 <sup>2</sup>	-	
Vrachtwagen, manoeuvreren	104 <sup>2</sup>	110 <sup>2</sup>	Optrekken, remmen
Binnenniveau metaalbewerking (middel)	80 <sup>1</sup>	-	
Binnenniveau metaalbewerking (klein)	75 <sup>1</sup>	-	
Binnenniveau autobedrijf, dagperiode	75 <sup>1</sup>	-	

<sup>1</sup> op basis van aannames / ervaring Antea Group<sup>2</sup> op basis van kengetallen/ meetervaring Antea Group

Een overzicht van de ingevoerde gegevens staat in bijlage 2.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een verharde bodem ( $B_f = 0$ ). De onverharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ingevoerd ( $B_f = 1$ ). Figuur 2 geeft een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden en objecten. De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode. De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen. Op de waarneempunten is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.

## 4 Resultaten, toetsing en maatregelen

Per bedrijf of groep van bedrijven is berekend wat de geluidbelasting ten gevolge van deze bedrijven op de bouwgrenzen in het plangebied KVL-terrein bedraagt. Tevens is (indien relevant) een berekening van de vrije veld geluidcontouren gemaakt om een vergelijking te kunnen maken met de contouren die op basis van de richtafstanden per milieucategorie in het bestemmingsplan zijn opgenomen. Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 en 4.

### 4.1 Resultaten en toetsing

#### 4.1.1 Nijverheidsweg 10

##### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 4.1 vergelijkt de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) met het in hoofdstuk 2 genoemde toetsingskader voor het Activiteitenbesluit. Een volledig overzicht van de resultaten staat in de bijlagen.

Tabel 4.1 Toetsing  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	$L_{Ar,LT}$ dag	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde
03. KVL_GD	19	50
N2399_n. KVL_W	20	55

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle berekeningspunten wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader. Vanwege de geringe geluidbelasting ten gevolge van dit bedrijf in het plangebied, zijn geen geluidcontouren berekend.

##### Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) staan in de onderstaande tabel 4.2. Daar staan ook de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarden.

Tabel 4.2 Toetsing  $L_{Amax}$  in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	$L_{Amax}$ dag	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde
15. KVL_GD	50	70
N2399_w. KVL_W	58	75

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle berekeningspunten wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader.

#### 4.1.2 Nijverheidsweg 12

##### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 4.3 vergelijkt de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) met het in hoofdstuk 2 genoemde toetsingskader voor het Activiteitenbesluit. Een volledig overzicht van de resultaten staat in de bijlagen.

Tabel 4.3 Toetsing  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	$L_{Ar,LT}$ dag		$L_{Ar,LT}$ avond	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
11. KVL_GD	52	55	46	50
N2392. KVL_W	46	50	41	45

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle berekeningspunten wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader. De open overheaddeur is de bepalende bron.

#### Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

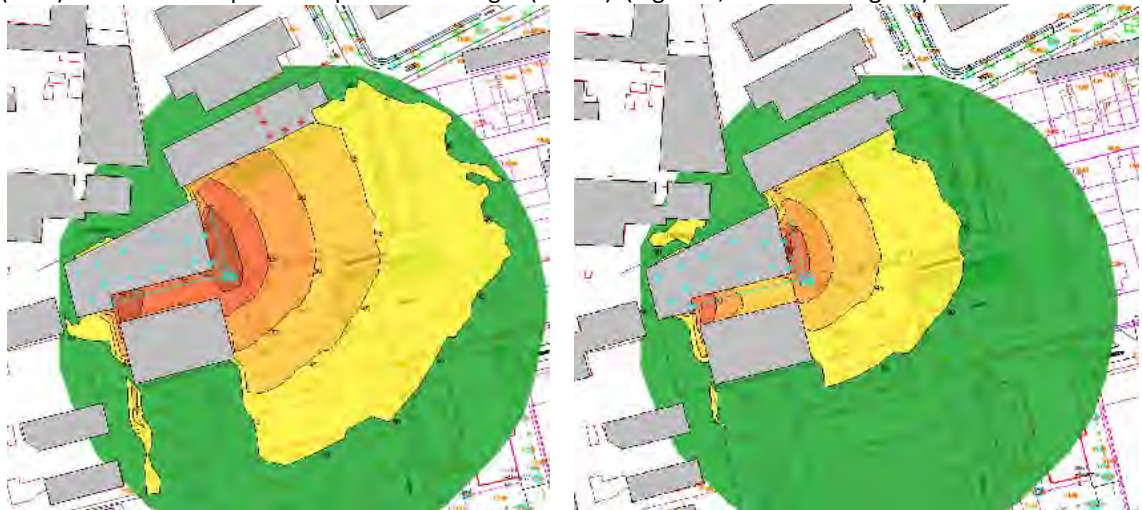
De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) staan in de onderstaande tabel 4.4. Daar staan ook de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarden.

Tabel 4.4 Toetsing  $L_{Amax}$  in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	$L_{Amax}$ dag		$L_{Amax}$ avond	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
11. KVL_GD	73	75	59	70
N2392_w. KVL_W	70	70	52	65

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle berekeningspunten wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader. In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau veroorzaakt door de vrachtwagens (ten behoeve van laden en lossen).

Afbeelding 4.1 Geluidcontouren (vrije veld) Nijverheidsweg 12 in de dagperiode op 1,5 meter hoogte (links) en in de avondperiode op 5 meter hoogte (rechts) (legenda, zie afbeelding 4.2)



Ten gevolge van de activiteiten van de bedrijven op het perceel Nijverheidsweg 12 zijn de vrije veld contouren bepaald. In de dagperiode is de 50 dB(A)-contour binnen het plangebied gelegen op circa 35 meter vanaf de inrichtingsgrens. In de avondperiode is 45 dB(A)-contour binnen het plangebied gelegen op circa 30 meter vanaf de inrichtingsgrens.

Ten opzichte van de richtafstand van 50 meter van een milieucategorie 3.2 bedrijf, is de geluidcontour circa 15 meter kleiner. Dit komt door het kleine oppervlak van het buitenterrein en doordat het grootste deel van de activiteiten binnen in de bedrijfshal plaatsvinden.



### 4.1.3 Gasthuisstraat 14

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 4.5 vergelijkt de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) met het in hoofdstuk 2 genoemde toetsingskader voor het Activiteitenbesluit. Een volledig overzicht van de resultaten staat in de bijlagen.

Tabel 4.5 Toetsing  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	$L_{Ar,LT}$ dag		$L_{Ar,LT}$ avond	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
N2390. KVL_W	47	50	46	45
N2345. KVL_W	47	50	45	45
N2389. KVL_W	46	50	43	45

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de avondperiode op één berekeningspunt niet wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader. De open overheaddeur en de personenauto's zijn de bepalende bronnen.

#### Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

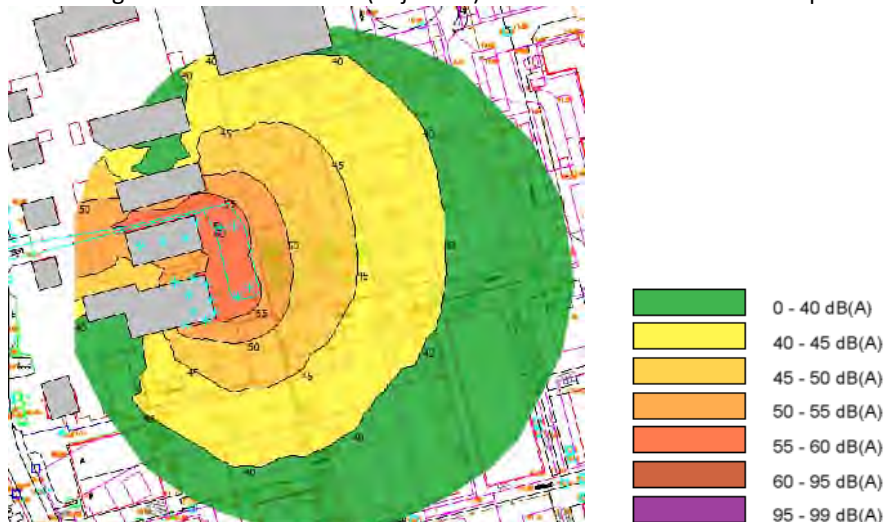
De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) staan in de onderstaande tabel 4.6. Daar staan ook de in hoofdstuk 2 genoemde toetsingswaarden.

Tabel 4.6 Toetsing  $L_{Amax}$  in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	$L_{Amax}$ dag		$L_{Amax}$ avond	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
N2390. KVL_W	68	70	67	65
N2345. KVL_W	68	70	68	65
N2389. KVL_W	63	70	63	65

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de avondperiode niet op alle berekeningspunten wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader. In de avondperiode wordt het maximale geluidniveau veroorzaakt door de personenauto's.

Afbeelding 4.2 Geluidcontouren (vrije veld) Gasthuisstraat 14 in de avondperiode op 5 meter hoogte



Ten gevolge van de activiteiten van het bedrijf Autospecial Mandemakers op het perceel Gasthuisstraat 14 zijn de vrije veld contouren bepaald. In de avondperiode is 45 dB(A)-contour binnen het plangebied gelegen op circa 12 meter vanaf de inrichtingsgrens.

Ten opzichte van de richtafstand van 10 meter van een milieucategorie 2 bedrijf, is de geluidcontour ongeveer vergelijkbaar.

#### 4.1.4 Nijverheidsweg oneven

Uit een vrije veld berekening (zonder bebouwing op het KVL-terrein) blijkt, dat de geluidcontour van 50 dB(A) op circa 50 meter afstand van de bedrijven in milieucategorie 3.2 gelegen is, als wordt uitgegaan van een kavelbron van 58 dB(A)/m<sup>2</sup> bij deze bedrijven. Dit is een toeslag van 3 dB op het basisuitgangspunt van 55 dB(A)/m<sup>2</sup>. Bij het bepalen van de benodigde hoogte van de afscherming is daarom uitgegaan van 58 dB(A)/m<sup>2</sup> voor de bedrijven aan de Nijverheidsweg 5 - 11.

Afbeelding 4.3 Vrije veld contour Nijverheidsweg oneven, etmaalwaarde

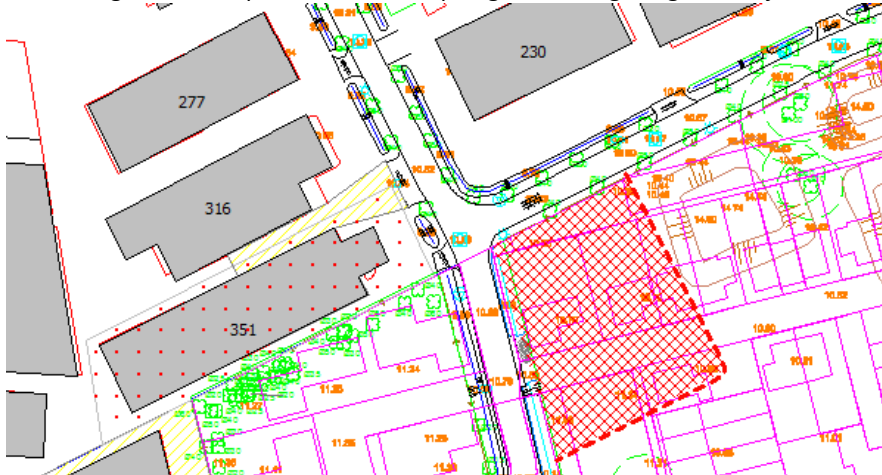


## 4.2 Maatregelen

### Nijverheidsweg 10

De geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf Metem binnen het plangebied KVL-terrein is verwaarloosbaar. Vanwege de milieucategorie 3.2 (waarbij in de richtlijn een afstand van 50 meter wordt aangehouden) die op het perceel mogelijk is, is in het bestemmingsplan een zone van 50 meter opgenomen. Deze afstand van 50 meter overlapt het plangebied deels wel. Het is mogelijk dat in de toekomst een bedrijf op het perceel gevestigd wordt met een grotere geluidproductie.

Afbeelding 4.4 Overlap milieuzone met plangebied ten gevolge van Nijverheidsweg 10



Als afscherpende maatregel om de geluidbelasting te beperken, is het vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet mogelijk om een geluidscherm over de weg te plaatsen.

Voor deze specifieke situatie ten behoeve van de ontsluiting van de Nijverheidsweg, bestaat de mogelijkheid om woningbouw binnen de zone van 50 meter toe te staan met een voorwaardelijke verplichting dat bij de toekomstige vestiging van bedrijven op het perceel Nijverheidsweg 10 bij de melding ten behoeve van het Activiteitenbesluit milieubeheer, indien op grond van de geluidbelasting van toepassing, maatwerkvoorschriften<sup>1</sup> worden opgenomen, waarbij een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) wordt toegestaan van ten hoogste 55 dB(A) bij de woningen die binnen de 50 meter zone zijn gesitueerd.

Als maatregel kan bij de betreffende woning(en) een dove gevel<sup>2</sup> worden toegepast. Bij een dove gevel is er geen sprake van een gevel in de zin van de Wet geluidhinder en hoeft daarvoor niet te worden getoetst aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

#### Nijverheidsweg 12

De geluidcontour van 50 dB(A) ten gevolge van het gevestigde bedrijf overlapt het plangebied niet. Vanwege de milieucategorie 3.2 die op het perceel mogelijk is, is in het bestemmingsplan een zone van 50 meter opgenomen die het plangebied wel deels overlapt. Het is mogelijk dat in de toekomst een bedrijf op het perceel gevestigd wordt met een grotere geluidproductie.

Als afscherpende maatregel om de geluidbelasting te beperken is het vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet mogelijk om een geluidscherm te plaatsen. Voor deze specifieke situatie ten behoeve van de ontsluiting van de percelen naar de Nijverheidsweg, bestaat de mogelijkheid om woningbouw binnen de zone van 50 meter toe te staan met een voorwaardelijke verplichting dat bij de toekomstige vestiging van bedrijven op het perceel Nijverheidsweg 12 bij de melding ten behoeve van het Activiteitenbesluit milieubeheer, indien op grond van de geluidbelasting van toepassing, maatwerkvoorschriften<sup>1</sup> worden opgenomen, waarbij een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) wordt toegestaan van ten hoogste 55 dB(A) bij de woningen die binnen de 50 meter zone zijn gesitueerd.

Als maatregel kan bij de betreffende woning(en) een dove gevel<sup>2</sup> worden toegepast. Bij een dove gevel is er geen sprake van een gevel in de zin van de Wet geluidhinder en hoeft daarvoor niet te worden getoetst aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

#### Gasthuisstraat 14

In de avondperiode vindt ten gevolge van het bedrijf een overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau plaats op de voorgenomen bouwgrens van woningen op het KVL-terrein ten oosten van de inrichtingsgrens. Als maatregel kan tussen het bedrijf en het plangebied op de erfgrans een geluidscherm worden geplaatst met een lengte van circa 45 meter. Als dit scherm een hoogte van 2 meter heeft, dan worden met deze maatregel de overschrijdingen weggenomen.

Tabel 4.7 Geluidbelasting met maatregel scherm 2,5 meter hoog

Berekeningspunt	L <sub>Ar,LT</sub> avond		L <sub>Amax</sub> avond	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
N2390. KVL_W	45	45	64	65
N2345. KVL_W	44	45	65	65

<sup>1</sup> Op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

<sup>2</sup> Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Afbeelding 4.5 Maatregel Gasthuisstraat 14, scherm 2 meter hoog

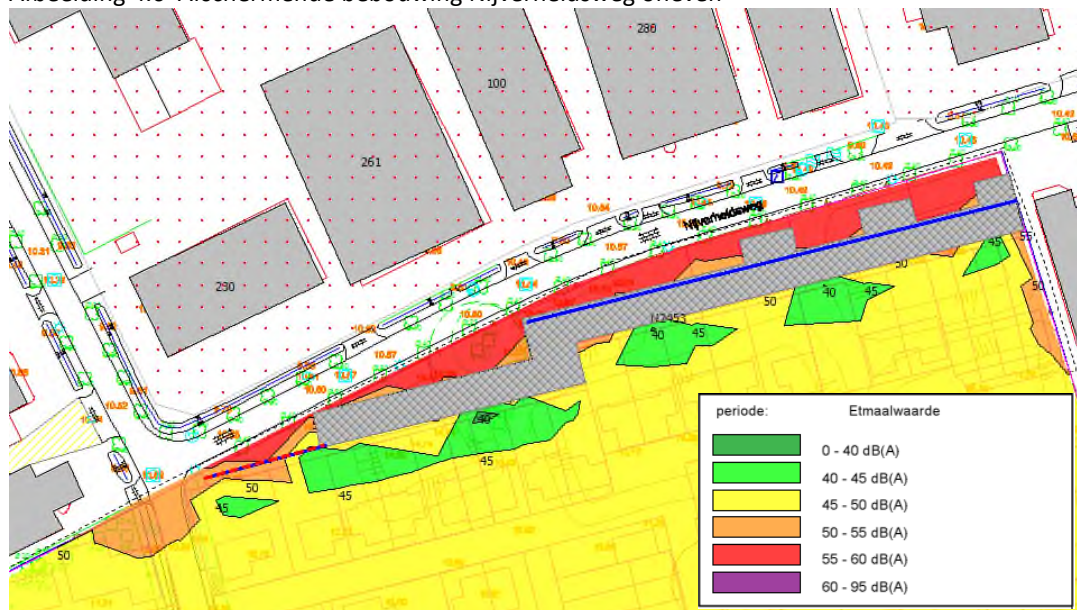


Nijverheidsweg oneven

De bebouwing in het plangebied aan de noordrand van het KVL-terrein met de bestemming 'Gemengd' zorgt voor afscherming van de geluidbelasting ten gevolge van de (huidige en toekomstige) bedrijven aan de Nijverheidsweg oneven.

Als deze bebouwing 6 meter hoog is (grijs gearceerd), met aan de westkant aansluitend aan deze bebouwing een scherm van 6 meter hoog (blauw-rood gestreept) en deels 7 meter hoog is (blauwe lijn, circa 120 meter lang, eventueel uit te voeren als scherm van 1 meter hoog op 1 meter uit de dakrand van een 6 meter hoog gebouw), dan wordt in het achterliggende plangebied voldaan aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

Afbeelding 4.6 Afschermende bebouwing Nijverheidsweg oneven





## 5 Conclusies en aanbevelingen

In dit hoofdstuk wordt per locatie beschreven wat de conclusie is van de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf of groep bedrijven binnen het plangebied van het KVL-terrein. Bij de conclusie wordt rekening gehouden met mogelijke maatregelen waarbij de (toekomstige) bedrijven niet worden belemmerd ten gevolge van de geplande woningbouw en waarbij in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

### 5.1 Nijverheidsweg 10

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van de woningen op het KVL-terrein ten hoogste 20 dB(A) in de dagperiode. Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) bedraagt ter plaatse van de woningen op het KVL-terrein ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode. Daarmee wordt in het plangebied voldaan aan het gestelde toetsingskader en is er bij de woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De geluidcontour van 50 dB(A) ten gevolge van het gevestigde bedrijf overlapt het plangebied niet. Het bestaande bedrijf wordt daarom niet belemmerd in de bedrijfsvoering door de planontwikkeling.

Ten behoeve van de mogelijkheid van de toekomstige vestiging van bedrijven met een grotere geluidproductie kan een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen voor woningen in het deel van het plangebied dat binnen de 50 meter contour rond het perceel is gelegen. In die situatie kunnen aan het bedrijf maatwerkvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer worden gesteld voor een hogere geluidnorm en de woningen kunnen worden uitgevoerd met een dove gelvel.

### 5.2 Nijverheidsweg 12

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van de woningen op het KVL-terrein ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode en 46 dB(A) in de avondperiode bij de woning(en) in het deelgebied 'functiemenging' en ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode en 41 dB(A) in de avondperiode bij de woning(en) in het deelgebied 'wonen'. Daarmee wordt het gestelde toetsingskader in de dag- en avondperiode niet overschreden. De open overheaddeur is daarbij de bepalende bron.

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) bedraagt ter plaatse van de woningen op het KVL-terrein ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode en 59 dB(A) in de avondperiode. Daarmee wordt in het plangebied voldaan aan het gestelde toetsingskader. In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau veroorzaakt door de vrachtwagens (ten behoeve van laden en lossen). In het kader van het Activiteitenbesluit hoeft dit niet getoetst te worden. Daarmee wordt in het plangebied voldaan aan het gestelde toetsingskader en is er bij de woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De geluidcontour van 50 dB(A) overlapt het plangebied niet. Op basis van een representatief (metaalbewerkings-)bedrijf wordt het perceel daarom niet belemmerd door de planontwikkeling.

Ten behoeve van de mogelijkheid van de toekomstige vestiging van bedrijven met een grotere geluidproductie kan een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen voor woningen in het deel van het plangebied dat binnen de 50 meter contour rond het perceel is gelegen. In die situatie kunnen aan het bedrijf maatwerkvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer worden gesteld voor een hogere geluidnorm en de woningen kunnen worden uitgevoerd met een dove gelvel.

### 5.3 Gasthuisstraat 14

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van de woningen op het KVL-terrein ten hoogste 47 dB(A) in de dagperiode en 46 dB(A) in de avondperiode. Daarmee wordt het gestelde toetsingskader in de avondperiode bij de woningen in het deelgebied 'wonen' ten oosten van de inrichting overschreden. De open overheaddeur en de personenauto's zijn daarbij de bepalende bronnen.

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) bedraagt ter plaatse van de woningen op het KVL-terrein ten hoogste 68 dB(A) in de dag- en avondperiode. Daarmee wordt in het plangebied in de avondperiode bij de woningen in het deelgebied 'wonen' te oosten van de inrichting niet voldaan aan het gestelde toetsingskader van 65 dB(A). De personenauto's zijn de bepalende bron.

Ten opzichte van de richtafstand van 10 meter van een milieucategorie 2 bedrijf, is de geluidcontour ten gevolge van Autospeciaal Mandemakers vergelijkbaar.

Als maatregel kan op de erfgrans een scherm van circa 45 meter lang en 2 meter hoog worden geplaatst. Met die maatregel wordt aan de geluidnormen in de avondperiode voldaan. Het plan levert met deze maatregel geen belemmering op voor het bedrijf en tevens is bij de woningen hierdoor een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gewaarborgd.

### 5.4 Nijverheidsweg oneven

De bebouwing in het plangebied aan de noordrand van het KVL-terrein met de bestemming 'Gemengd' zorgt voor afscherming van de geluidbelasting ten gevolge van de (huidige en toekomstige) bedrijven aan de Nijverheidsweg oneven.

Als deze bebouwing deels 6 meter hoog is (westelijke gedeelte circa 50 meter lang), met aan de westkant aansluitend aan deze bebouwing een scherm van 6 meter hoog en deels 7 meter hoog (oostelijke gedeelte circa 120 meter lang, eventueel uit te voeren als scherm van 1 meter hoog op 1 meter uit de dakrand van een 6 meter hoog gebouw), dan wordt in het achterliggende plangebied voldaan aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

De huidige en toekomstige bedrijven aan de noordrand worden met deze uitvoering niet belemmerd in de bedrijfsvoering. Met deze bebouwing wordt bij de achterliggende woningen in het plangebied op het KVL-terrein een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd.

## **Bijlage 1 Uitwerking bronvermogens**

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gasthuisstraat 14-14a									
Bronnaam	:	Wand (voor)									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	33,25									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	18,0	31,0	41,0	43,0	41,0	50,0	50,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	59,5	58,5	57,5	48,5	42,5	41,5	41,5	31,5	29,5	63,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gasthuisstraat 14-14a									
Bronnaam	:	Wand (zij)									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	41,25									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	18,0	31,0	41,0	43,0	41,0	50,0	50,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	60,5	59,5	58,5	49,5	43,5	42,5	42,5	32,5	30,5	64,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gasthuisstraat 14-14a									
Bronnaam	:	Dak (nr. 14)									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	112,50									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
Isolatie [dB]	:	12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	60,0	57,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,8	57,8	56,8	53,8	47,8	39,8	30,8	26,8	27,8	63,3



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gasthuisstraat 14-14a									
Bronnaam	:	Dak (nr. 14a)									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	--
Isolatie [dB]	:	12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	60,0	57,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,3	57,3	56,3	53,3	47,3	39,3	30,3	26,3	27,3	62,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Gasthuisstraat 14-14a									
Bronnaam	:	Overheaddeur open									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
2		50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
3		50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
4		50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Gem.niv. Lp	:	50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	62,3	67,3	72,3	76,3	80,3	81,3	79,3	78,3	76,3	87,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Nijverheidsweg 12									
Bronnaam	:	Dak (CSB)									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	185,00									
Cd [dB]	:	0									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	--
Isolatie [dB]	:	12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	60,0	57,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	66,0	65,0	64,0	61,0	55,0	47,0	38,0	34,0	35,0	70,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Nijverheidsweg 12									
Bronnaam	:	Dak A (leeg)									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	133,33									
Cd [dB]	:	0									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	--
Isolatie [dB]	:	12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	60,0	57,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	64,5	63,5	62,5	59,5	53,5	45,5	36,5	32,5	33,5	69,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Nijverheidsweg 12									
Bronnaam	:	Dak B (Veltman)									
MeetDatum	:	27-8-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	110,00									
Cd [dB]	:	0									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	--
Isolatie [dB]	:	12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	60,0	20,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	63,7	62,7	61,7	58,7	52,7	44,7	35,7	31,7	69,7	72,0

### II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Nijverheidsweg 12  
Bronnaam : Overheaddeur open  
MeetDatum : 27-8-2014  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 16,00  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
2	55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
3	55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
4	55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
Gem.niv. Lp	: 55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 55,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,0
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Delta Lf [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	: 67,3	72,3	77,3	81,3	85,3	86,3	84,3	83,3	81,3	92,1

### II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Nijverheidsweg 10  
Bronnaam : Dak Metem  
MeetDatum : 27-8-2014  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetv [m²] : 48,80  
Cd [dB] : 0

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 50,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	75,0
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	
Isolatie [dB]	: 12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	60,0	57,0	
Cd [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	: 55,2	54,2	53,2	50,2	44,2	36,2	27,2	23,2	24,2	59,7

## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven

Model eigenschap

---

Omschrijving	Industrielawaai bestaande bedrijven
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	d08711 op 26-8-2014
Laatst ingezien door	d08711 op 25-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

---

26-08: Items gekopieerd uit Wegverkeermodel haaks:  
Basisvariant (KM)

Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)
01	Personenauto	Mandemakers	140864,90	399213,30	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	228,78	100
01	Vrachtwagen	Veltman Machines	140933,79	399311,14	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	49,62	2
01	Personenauto	Metem	140986,67	399391,69	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	36,62	2
02	Vrachtwagen	CSB-Mechanisatie	140970,62	399347,20	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	28,43	2
03	Vrachtwagen	CSB-Mechanisatie	140972,30	399330,53	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	15,37	2

Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	30	--	22,58	23,03	--	15	10,00	23	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
01	--	--	40,82	--	--	10	5,00	10	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
01	--	--	41,18	--	--	10	5,00	8	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
02	--	--	41,03	--	--	10	5,00	6	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
03	--	--	41,94	--	--	10	5,00	4	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--



Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		90,00
01		104,38
01		90,00
02		104,38
03		104,38

Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
01	Dak CSB	CSB-Mechanisatie	140960,72	399336,24	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
01	Dak (nr. 14a)	Mandemakers	140928,52	399221,44	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001
01	Dak	Metem	141006,57	399382,73	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	9,510
02	Dak CSB	CSB-Mechanisatie	140947,80	399336,82	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
02	Dak (nr. 14a)	Mandemakers	140920,81	399219,77	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001
02	Dak	Metem	141000,14	399379,58	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	9,510
03	Dak	Metem	140993,99	399377,19	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	9,510
03	Dak (nr. 14a)	Mandemakers	140912,58	399218,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001
03	Dak CSB	CSB-Mechanisatie	140935,23	399331,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
04	Dak	CSB-Mechanisatie	140963,28	399326,93	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
04	Dak (nr. 14)	Mandemakers	140929,67	399201,32	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001
04	Dak	Metem	140991,44	399382,73	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	9,510
05	Dak	Metem	140989,34	399387,17	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	9,510
05	Dak (nr. 14)	Mandemakers	140931,34	399195,17	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001
05	Dak	CSB-Mechanisatie	140950,59	399324,02	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
06	Dak	CSB-Mechanisatie	140938,14	399320,88	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
07	Dak Veltman	Veltman Machines	140922,31	399312,38	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
08	Dak Veltman	Veltman Machines	140928,01	399317,97	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
09	Dak Veltman	Veltman Machines	140925,80	399326,35	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
10	Dak Veltman	Veltman Machines	140916,96	399322,04	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004
11	Wand (voor)	Mandemakers	140937,38	399199,65	3,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
12	Wand (voor)	Mandemakers	140936,07	399204,94	3,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
13	Wand (zij)	Mandemakers	140931,08	399207,21	3,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
14	Wand (zij)	Mandemakers	140924,78	399205,60	3,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
15	Wand (zij)	Mandemakers	140935,48	399192,28	3,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
16	Wand (zij)	Mandemakers	140928,48	399190,51	3,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
21	Overheaddeur (open)	Veltman Machines	140931,18	399310,47	2,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
21	Overheaddeur (open)	Mandemakers	140932,15	399226,75	2,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,500
22	Overheaddeur (open)	CSB-Mechanisatie	140970,95	399326,28	2,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
22	Overheaddeur (open)	Mandemakers	140938,49	399195,24	2,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,500
23	Overheaddeur (open)	CSB-Mechanisatie	140968,23	399337,39	2,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001
51	Manoevreren Vrachtautos	Veltman Machines	140976,14	399320,38	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017
51	Manoevreren autos	Mandemakers	140940,73	399224,68	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417
51	Manoevreren Vrachtautos	CSB-Mechanisatie	140976,33	399322,45	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033
52	Manoevreren autos	Mandemakers	140946,65	399200,71	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417
90	Lmax autos	Mandemakers	140945,57	399225,40	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
90	Lmax auto	Metem	141015,88	399405,53	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
90	Lmax Vrachtautos	CSB-Mechanisatie	140979,36	399321,43	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
90	Lmax Vrachtautos	Veltman Machines	140979,53	399319,91	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
91	Lmax autos	Mandemakers	140950,77	399203,74	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Antea Group  
Akoestisch onderzoek KVL-terrein

Bijlage 2  
267115

Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	2,000	--	Nee	Nee	Nee	66,00	65,00	64,00	61,00	55,00	47,00	38,00	34,00	35,00	70,53
01	1,000	--	Nee	Nee	Nee	58,30	57,30	56,30	53,30	47,30	39,30	30,30	26,30	27,30	62,83
01	--	--	Nee	Nee	Nee	55,20	54,20	53,20	50,20	44,20	36,20	27,20	23,20	24,20	59,73
02	2,000	--	Nee	Nee	Nee	66,00	65,00	64,00	61,00	55,00	47,00	38,00	34,00	35,00	70,53
02	1,000	--	Nee	Nee	Nee	58,30	57,30	56,30	53,30	47,30	39,30	30,30	26,30	27,30	62,83
02	--	--	Nee	Nee	Nee	55,20	54,20	53,20	50,20	44,20	36,20	27,20	23,20	24,20	59,73
03	--	--	Nee	Nee	Nee	55,20	54,20	53,20	50,20	44,20	36,20	27,20	23,20	24,20	59,73
03	1,000	--	Nee	Nee	Nee	58,30	57,30	56,30	53,30	47,30	39,30	30,30	26,30	27,30	62,83
03	2,000	--	Nee	Nee	Nee	66,00	65,00	64,00	61,00	55,00	47,00	38,00	34,00	35,00	70,53
04	2,000	--	Nee	Nee	Nee	64,50	63,50	62,50	59,50	53,50	45,50	36,50	32,50	33,50	69,03
04	2,000	--	Nee	Nee	Nee	58,80	57,80	56,80	53,80	47,80	39,80	30,80	26,80	27,80	63,33
04	--	--	Nee	Nee	Nee	55,20	54,20	53,20	50,20	44,20	36,20	27,20	23,20	24,20	59,73
05	--	--	Nee	Nee	Nee	55,20	54,20	53,20	50,20	44,20	36,20	27,20	23,20	24,20	59,73
05	2,000	--	Nee	Nee	Nee	58,80	57,80	56,80	53,80	47,80	39,80	30,80	26,80	27,80	63,33
05	2,000	--	Nee	Nee	Nee	64,50	63,50	62,50	59,50	53,50	45,50	36,50	32,50	33,50	69,03
06	2,000	--	Nee	Nee	Nee	64,50	63,50	62,50	59,50	53,50	45,50	36,50	32,50	33,50	69,03
07	2,000	--	Nee	Nee	Nee	63,70	62,70	61,70	58,70	52,70	44,70	35,70	31,70	69,70	72,04
08	2,000	--	Nee	Nee	Nee	63,70	62,70	61,70	58,70	52,70	44,70	35,70	31,70	69,70	72,04
09	2,000	--	Nee	Nee	Nee	63,70	62,70	61,70	58,70	52,70	44,70	35,70	31,70	69,70	72,04
10	2,000	--	Nee	Nee	Nee	63,70	62,70	61,70	58,70	52,70	44,70	35,70	31,70	69,70	72,04
11	1,000	--	Ja	Nee	Nee	59,50	58,50	57,50	48,50	42,50	41,50	41,50	31,50	29,50	63,58
12	1,000	--	Ja	Nee	Nee	59,50	58,50	57,50	48,50	42,50	41,50	41,50	31,50	29,50	63,58
13	1,000	--	Ja	Nee	Nee	60,50	59,50	58,50	49,50	43,50	42,50	42,50	32,50	30,50	64,58
14	1,000	--	Ja	Nee	Nee	60,50	59,50	58,50	49,50	43,50	42,50	42,50	32,50	30,50	64,58
15	1,000	--	Ja	Nee	Nee	60,50	59,50	58,50	49,50	43,50	42,50	42,50	32,50	30,50	64,58
16	1,000	--	Ja	Nee	Nee	60,50	59,50	58,50	49,50	43,50	42,50	42,50	32,50	30,50	64,58
21	0,500	--	Ja	Nee	Nee	67,30	72,30	77,30	81,30	85,30	86,30	84,30	83,30	81,30	92,03
21	0,500	--	Ja	Nee	Nee	62,30	67,30	72,30	76,30	80,30	81,30	79,30	78,30	76,30	87,03
22	0,500	--	Ja	Nee	Nee	67,30	72,30	77,30	81,30	85,30	86,30	84,30	83,30	81,30	92,03
22	0,500	--	Ja	Nee	Nee	62,30	67,30	72,30	76,30	80,30	81,30	79,30	78,30	76,30	87,03
23	0,500	--	Ja	Nee	Nee	67,30	72,30	77,30	81,30	85,30	86,30	84,30	83,30	81,30	92,03
51	--	--	Nee	Nee	Nee	42,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	72,00	104,38
51	0,125	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
51	--	--	Nee	Nee	Nee	42,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	72,00	104,38
52	0,125	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
90	--	--	Nee	Nee	Nee	42,00	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01
90	--	--	Nee	Nee	Nee	42,00	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01
90	--	--	Nee	Nee	Nee	48,00	81,10	88,90	96,80	103,70	107,30	103,40	96,40	78,00	110,38
90	--	--	Nee	Nee	Nee	48,00	81,10	88,90	96,80	103,70	107,30	103,40	96,40	78,00	110,38
91	--	--	Nee	Nee	Nee	42,00	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01

## **Bijlage 3      Resultaten $L_{Ar,LT}$**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	KVL_GD	1,50	51,7	50,2	--	55,2
11_B	KVL_GD	4,50	51,7	50,2	--	55,2
12_A	KVL_GD	1,50	45,0	43,5	--	48,5
12_B	KVL_GD	4,50	45,1	43,6	--	48,6
13_A	KVL_GD	1,50	35,0	33,2	--	38,2
13_B	KVL_GD	4,50	35,9	33,9	--	38,9
14_A	KVL_GD	1,50	32,3	30,5	--	35,5
14_B	KVL_GD	4,50	33,9	31,9	--	36,9
15_A	KVL_GD	1,50	30,3	27,5	--	32,5
15_B	KVL_GD	4,50	31,3	28,5	--	33,5
16_A	KVL_GD	1,50	36,2	33,7	--	38,7
16_B	KVL_GD	4,50	38,0	35,5	--	40,5
A01_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	25,8	25,8	--	30,8
A01_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	27,0	27,2	--	32,2
A01_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	29,3	29,6	--	34,6
A02_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	23,2	24,1	--	29,1
A02_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	24,4	25,5	--	30,5
A02_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	26,6	28,0	--	33,0
A03_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	21,9	22,6	--	27,6
A03_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	22,9	23,9	--	28,9
A03_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	24,9	25,8	--	30,8
A04_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	21,3	21,7	--	26,7
A04_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	22,1	22,7	--	27,7
A04_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	24,2	25,2	--	30,2
A05_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	18,2	18,5	--	23,5
A05_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	19,3	19,8	--	24,8
A05_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	22,1	22,8	--	27,8
A08_w_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	23,8	25,0	--	30,0
A08_w_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	24,9	26,2	--	31,2
A08_w_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	26,6	27,8	--	32,8
A09_o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	26,7	27,4	--	32,4
A09_o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	27,5	28,4	--	33,4
A09_o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	29,2	29,9	--	34,9
A10_o2_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	24,4	26,0	--	31,0
A10_o2_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	25,5	27,3	--	32,3
A10_o2_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	26,9	28,8	--	33,8
A24_w1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	24,4	24,3	--	29,3
A24_w1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	24,8	25,0	--	30,0
A24_w1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	26,1	26,4	--	31,4
A09_n2_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	1,50	25,2	26,1	--	31,1
A09_n2_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	4,50	26,5	27,7	--	32,7
A09_n2_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	7,50	28,3	29,2	--	34,2
A10_o3_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	1,50	24,3	24,8	--	29,8
A10_o3_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	4,50	25,1	25,8	--	30,8
A10_o3_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	7,50	26,6	27,4	--	32,4
A07_o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	1,50	26,2	27,2	--	32,2
A07_o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	4,50	27,6	28,8	--	33,8
A07_o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	7,50	29,4	30,5	--	35,5
A08_o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	1,50	27,5	28,7	--	33,7
A08_o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	4,50	28,8	30,1	--	35,1
A08_o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	7,50	30,6	31,9	--	36,9
A24_o1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	1,50	23,8	23,3	--	28,3
A24_o1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	4,50	24,1	23,8	--	28,8
A24_o1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	7,50	24,1	24,1	--	29,1
A09_w_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	1,50	23,6	24,0	--	29,0
A09_w_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	4,50	24,2	24,9	--	29,9
A09_w_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	7,50	25,3	26,0	--	31,0
A10_w1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	1,50	21,2	21,1	--	26,1
A10_w1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	4,50	21,9	22,1	--	27,1
A10_w1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	7,50	22,6	23,2	--	28,2
A01_o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	25,6	25,8	--	30,8
A01_o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	26,7	27,2	--	32,2
A01_o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	28,4	29,1	--	34,1
A02_o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	23,4	24,0	--	29,0
A02_o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	24,4	25,2	--	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A02 o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	26,3	27,4	--	32,4
A03_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	23,1	23,5	--	28,5
A03_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	24,0	24,7	--	29,7
A03_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	25,8	26,5	--	31,5
A04 o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	22,2	22,4	--	27,4
A04 o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	23,1	23,5	--	28,5
A04 o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	25,1	25,7	--	30,7
A05 o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	21,1	21,0	--	26,0
A05 o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	21,9	21,9	--	26,9
A05 o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	23,6	23,9	--	28,9
A07 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	27,1	27,7	--	32,7
A07 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	28,4	29,2	--	34,2
A07 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	30,4	31,2	--	36,2
A08 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	26,6	27,9	--	32,9
A08 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	28,1	29,5	--	34,5
A08 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	30,1	31,4	--	36,4
A09 n1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	24,9	26,0	--	31,0
A09 n1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	26,3	27,6	--	32,6
A09 n1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	28,4	29,6	--	34,6
A10 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	21,8	22,1	--	27,1
A10 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	22,7	23,3	--	28,3
A10 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	23,8	25,1	--	30,1
A24 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	24,7	25,2	--	30,2
A24 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	25,5	26,2	--	31,2
A24 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	26,6	27,1	--	32,1
A06 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	20,0	20,0	--	25,0
A06 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	20,6	20,7	--	25,7
A06 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,0	23,3	--	28,3
A06 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	19,3	19,6	--	24,6
A06 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	20,0	20,4	--	25,4
A06 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,4	23,8	--	28,8
A11 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	23,3	24,1	--	29,1
A11 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	23,7	24,7	--	29,7
A11 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	25,5	26,3	--	31,3
A11 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	21,1	21,5	--	26,5
A11 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	21,9	22,3	--	27,3
A11 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	24,1	24,4	--	29,4
A11 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	18,7	19,0	--	24,0
A11 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	18,7	19,2	--	24,2
A11 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	21,0	21,6	--	26,6
A12 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,3	22,3	--	27,3
A12 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	23,1	23,2	--	28,2
A12 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	26,7	26,6	--	31,6
A12 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	19,8	19,9	--	24,9
A12 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	20,8	20,6	--	25,6
A12 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	25,5	24,9	--	29,9
A12 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	21,4	22,2	--	27,2
A12 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	21,6	22,7	--	27,7
A12 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,0	24,5	--	29,5
A13 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	25,2	25,4	--	30,4
A13 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	26,1	26,2	--	31,2
A13 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	29,6	29,4	--	34,4
A13 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,0	22,5	--	27,5
A13 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	23,0	23,7	--	28,7
A13 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	26,3	26,9	--	31,9
A13 n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,1	23,2	--	28,2
A13 n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	23,2	24,6	--	29,6
A13 n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	25,2	26,6	--	31,6
A13 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	25,9	25,5	--	30,5
A13 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	26,5	26,1	--	31,1
A13 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	30,0	29,4	--	34,4
A13 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	18,0	19,1	--	24,1
A13 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	18,8	20,5	--	25,5
A13 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	21,2	23,1	--	28,1
A14 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	24,3	24,7	--	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A14 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	25,2	25,7	--	30,7
A14 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	28,0	28,3	--	33,3
A14 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	25,0	26,4	--	31,4
A14 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	26,3	27,6	--	32,6
A14 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	30,2	30,9	--	35,9
A14 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	23,6	23,5	--	28,5
A14 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	24,6	24,1	--	29,1
A14 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	28,5	28,0	--	33,0
A14 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	23,9	25,2	--	30,2
A14 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	25,1	26,4	--	31,4
A14 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	28,3	29,1	--	34,1
A17 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	32,4	33,8	--	38,8
A17 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	34,6	35,8	--	40,8
A17 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	25,6	25,9	--	30,9
A17 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	26,9	27,3	--	32,3
A17 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	30,9	32,3	--	37,3
A17 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	32,6	33,9	--	38,9
A18 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	26,6	28,7	--	33,7
A18 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	28,4	30,5	--	35,5
A18 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	24,8	24,3	--	29,3
A18 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	25,9	25,6	--	30,6
A18 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	28,2	29,8	--	34,8
A18 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	29,6	31,3	--	36,3
A21 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	24,0	24,1	--	29,1
A21 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	24,2	24,5	--	29,5
A21 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	26,4	26,7	--	31,7
A21 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,4	22,1	--	27,1
A21 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	22,3	22,2	--	27,2
A21 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,6	22,7	--	27,7
A21 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,4	24,4	--	29,4
A21 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	23,1	25,2	--	30,2
A21 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	25,6	27,3	--	32,3
A22 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	21,9	21,0	--	26,0
A22 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	20,8	20,1	--	25,1
A22 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	22,1	21,3	--	26,3
A22 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	20,3	20,3	--	25,3
A22 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	21,2	21,4	--	26,4
A22 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	25,2	25,3	--	30,3
A22_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	20,3	21,7	--	26,7
A22_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	21,0	22,5	--	27,5
A22_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,5	24,7	--	29,7
A23 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	21,4	21,5	--	26,5
A23 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	21,3	21,5	--	26,5
A23 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,0	23,4	--	28,4
A23 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	21,7	20,4	--	25,4
A23 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	20,8	19,8	--	24,8
A23 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	21,7	21,3	--	26,3
A23 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,0	21,7	--	26,7
A23 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	22,4	22,1	--	27,1
A23 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,8	23,7	--	28,7
A26 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	33,4	35,5	--	40,5
A26 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	35,4	37,4	--	42,4
A26 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	36,1	37,9	--	42,9
A26 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	33,4	33,9	--	38,9
A26 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	35,5	36,0	--	41,0
A26 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	36,5	37,0	--	42,0
A26 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	27,5	30,3	--	35,3
A26 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	28,9	32,1	--	37,1
A26 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	29,5	32,2	--	37,2
A26 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	33,1	33,8	--	38,8
A26 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	35,3	36,0	--	41,0
A26 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	36,1	36,8	--	41,8
A26 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	28,9	29,5	--	34,5
A26 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	30,2	30,9	--	35,9
A26 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	31,7	32,4	--	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A26 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	22,7	23,8	--	28,8
A26 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	22,6	24,6	--	29,6
A26 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	23,3	24,7	--	29,7
A27 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	43,2	45,4	--	50,4
A27 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	44,0	46,0	--	51,0
A27 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	44,1	46,0	--	51,0
A27 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	27,8	28,0	--	33,0
A27 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	29,1	29,3	--	34,3
A27 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	31,2	31,0	--	36,0
A27 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	40,5	43,0	--	48,0
A27 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	41,6	43,8	--	48,8
A27 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	41,7	44,0	--	49,0
A27 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	24,9	26,1	--	31,1
A27 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	26,4	27,5	--	32,5
A27 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	28,5	29,3	--	34,3
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	38,5	36,2	--	41,2
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	39,7	37,4	--	42,4
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	41,1	38,7	--	43,7
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	30,0	28,1	--	33,1
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	31,2	29,3	--	34,3
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	33,4	31,5	--	36,5
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	24,3	22,5	--	27,5
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	25,3	23,4	--	28,4
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	28,0	26,0	--	31,0
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	32,2	30,2	--	35,2
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	33,8	31,8	--	36,8
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	36,3	34,3	--	39,3
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	27,5	25,9	--	30,9
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	29,3	27,6	--	32,6
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	30,3	28,6	--	33,6
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	23,8	21,9	--	26,9
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	24,8	22,8	--	27,8
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	27,4	25,5	--	30,5
A15 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	29,9	30,5	--	35,5
A15 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	31,2	31,9	--	36,9
A15 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	32,9	33,5	--	38,5
A20 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	24,8	25,6	--	30,6
A20 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	26,1	27,2	--	32,2
A20 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	28,8	29,4	--	34,4
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	34,6	32,6	--	37,6
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	34,4	32,4	--	37,4
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	35,4	33,4	--	38,4
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	33,8	31,6	--	36,6
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	34,3	32,2	--	37,2
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	35,7	33,6	--	38,6
N2401 z3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	24,6	23,4	--	28,4
N2401 z3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	26,3	24,9	--	29,9
N2401 z3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	29,9	28,2	--	33,2
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	21,2	19,7	--	24,7
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	22,5	20,9	--	25,9
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	26,3	24,5	--	29,5
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	21,7	19,3	--	24,3
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	23,3	20,8	--	25,8
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	26,9	24,5	--	29,5
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	21,5	19,9	--	24,9
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	23,3	21,7	--	26,7
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	27,2	25,5	--	30,5
A15 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	22,7	25,0	--	30,0
A15 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	24,3	27,0	--	32,0
A15 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	26,1	28,8	--	33,8
A20 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	24,2	25,1	--	30,1
A20 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	25,4	26,7	--	31,7
A20 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	28,1	29,2	--	34,2
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	28,3	29,1	--	34,1
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	29,3	29,9	--	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	30,9	31,3	--	36,3
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	38,6	36,3	--	41,3
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	40,0	37,7	--	42,7
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	40,2	37,9	--	42,9
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	28,0	28,0	--	33,0
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	29,7	29,9	--	34,9
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	31,1	31,6	--	36,6
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	30,2	27,6	--	32,6
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	30,3	27,8	--	32,8
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	31,9	29,6	--	34,6
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	37,3	34,9	--	39,9
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	38,0	35,7	--	40,7
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	39,3	36,9	--	41,9
N2376 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	24,4	23,3	--	28,3
N2376 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	25,1	23,9	--	28,9
N2376 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	26,7	25,5	--	30,5
N2376 w2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	10,50	28,5	27,6	--	32,6
N2376 w2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	13,50	30,5	30,2	--	35,2
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	34,7	37,2	--	42,2
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	35,6	38,1	--	43,1
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	36,4	38,9	--	43,9
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	29,9	30,9	--	35,9
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	31,1	31,8	--	36,8
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	32,1	32,7	--	37,7
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	29,3	29,8	--	34,8
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	30,5	30,8	--	35,8
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	30,9	31,2	--	36,2
N2401 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	31,0	29,6	--	34,6
N2401 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	31,8	30,4	--	35,4
N2401 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	33,9	32,4	--	37,4
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	23,2	21,4	--	26,4
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	24,3	22,5	--	27,5
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	27,9	26,0	--	31,0
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	23,7	21,6	--	26,6
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	24,5	22,2	--	27,2
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	26,1	23,6	--	28,6
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	24,0	21,9	--	26,9
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	25,5	23,3	--	28,3
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	25,6	22,9	--	27,9
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	18,6	17,1	--	22,1
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	19,9	18,3	--	23,3
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	23,3	21,4	--	26,4
N2412 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	19,9	18,4	--	23,4
N2412 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	20,8	19,2	--	24,2
N2412 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	23,6	21,8	--	26,8
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	20,9	19,3	--	24,3
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	22,7	20,8	--	25,8
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	26,7	24,7	--	29,7
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	20,7	19,0	--	24,0
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	21,6	19,9	--	24,9
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	25,1	23,2	--	28,2
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	19,4	17,7	--	22,7
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	20,1	18,5	--	23,5
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	23,1	21,6	--	26,6
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	30,0	31,1	--	36,1
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	32,2	33,3	--	38,3
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	33,9	34,7	--	39,7
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	33,1	30,6	--	35,6
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	34,0	31,8	--	36,8
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	34,8	32,8	--	37,8
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	39,3	37,5	--	42,5
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,0	39,2	--	44,2
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	42,2	40,5	--	45,5
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	28,2	27,3	--	32,3
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	30,4	29,4	--	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	32,7	31,7	--	36,7
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	27,0	25,9	--	30,9
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	28,8	27,7	--	32,7
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	31,1	30,0	--	35,0
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	30,9	32,8	--	37,8
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	33,0	34,7	--	39,7
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	34,8	36,0	--	41,0
A15 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	24,2	25,6	--	30,6
A15 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	25,9	27,6	--	32,6
A15 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	27,7	29,5	--	34,5
A20 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	24,4	25,6	--	30,6
A20 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	25,7	27,3	--	32,3
A20 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	28,3	29,5	--	34,5
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	29,5	30,1	--	35,1
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	30,3	31,1	--	36,1
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	32,3	33,1	--	38,1
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	46,4	44,4	--	49,4
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	47,4	45,4	--	50,4
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	47,4	45,4	--	50,4
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	27,2	27,3	--	32,3
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	29,1	29,2	--	34,2
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	30,9	30,7	--	35,7
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	24,0	22,3	--	27,3
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	24,9	23,1	--	28,1
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,6	20,4	--	25,4
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	19,4	18,1	--	23,1
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	19,0	17,8	--	22,8
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	21,5	20,2	--	25,2
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	37,1	34,6	--	39,6
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	38,1	35,7	--	40,7
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	39,4	37,0	--	42,0
N2376 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	23,2	22,4	--	27,4
N2376 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	23,8	23,0	--	28,0
N2376 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	26,0	25,2	--	30,2
N2376 w1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	28,1	27,4	--	32,4
N2376 w1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	29,3	29,6	--	34,6
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	33,2	36,2	--	41,2
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,3	37,0	--	42,0
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	35,3	37,6	--	42,6
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	33,8	34,8	--	39,8
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	35,5	36,5	--	41,5
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	36,3	37,0	--	42,0
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,7	42,7	--	47,7
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	46,4	44,3	--	49,3
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,6	44,5	--	49,5
N2401 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	29,4	27,9	--	32,9
N2401 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	30,4	28,7	--	33,7
N2401 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	32,4	30,6	--	35,6
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	27,2	25,4	--	30,4
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	27,9	26,1	--	31,1
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	30,3	28,4	--	33,4
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	27,4	25,6	--	30,6
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	28,0	26,2	--	31,2
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	29,6	27,8	--	32,8
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	30,6	28,4	--	33,4
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	31,6	29,3	--	34,3
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	33,8	31,5	--	36,5
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	24,2	22,1	--	27,1
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	25,0	22,9	--	27,9
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	26,5	24,4	--	29,4
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	20,7	18,8	--	23,8
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	22,5	20,4	--	25,4
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	25,2	23,2	--	28,2
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	17,0	15,3	--	20,3
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	18,8	16,9	--	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	22,6	20,5	--	25,5
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	22,6	20,4	--	25,4
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	23,7	21,6	--	26,6
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	25,8	23,6	--	28,6
N2412_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	21,1	19,6	--	24,6
N2412_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	22,8	21,2	--	26,2
N2412_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	25,5	23,9	--	28,9
N2416_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	25,7	23,7	--	28,7
N2416_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	26,4	24,5	--	29,5
N2416_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	29,3	27,5	--	32,5
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	21,4	19,8	--	24,8
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	23,0	21,2	--	26,2
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	26,4	24,7	--	29,7
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	20,0	18,9	--	23,9
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	20,6	19,2	--	24,2
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	23,5	21,9	--	26,9
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	22,5	21,0	--	26,0
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	24,5	22,9	--	27,9
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	28,0	26,1	--	31,1
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	36,4	38,5	--	43,5
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	38,2	40,2	--	45,2
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	38,8	40,5	--	45,5
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	32,8	33,2	--	38,2
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	35,2	35,6	--	40,6
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	36,3	36,6	--	41,6
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	28,9	26,4	--	31,4
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	29,4	27,2	--	32,2
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	24,6	24,7	--	29,7
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	33,2	31,7	--	36,7
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,0	32,7	--	37,7
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	31,7	30,6	--	35,6
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	25,5	25,2	--	30,2
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	26,8	26,6	--	31,6
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	29,4	29,2	--	34,2
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	22,2	22,8	--	27,8
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	23,1	23,8	--	28,8
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	24,4	25,3	--	30,3
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	31,6	31,5	--	36,5
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	34,1	34,0	--	39,0
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	35,5	35,2	--	40,2
A16_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	26,0	28,7	--	33,7
A16_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	27,3	30,0	--	35,0
A16_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	28,9	31,5	--	36,5
A19_w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	25,4	26,4	--	31,4
A19_w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	26,7	28,2	--	33,2
A19_w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	28,8	30,0	--	35,0
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	29,9	31,0	--	36,0
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	30,6	31,6	--	36,6
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	32,4	33,2	--	38,2
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	33,0	32,8	--	37,8
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	34,6	34,5	--	39,5
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	35,8	35,8	--	40,8
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	29,0	28,6	--	33,6
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	30,4	30,2	--	35,2
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	32,1	31,9	--	36,9
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	25,4	23,6	--	28,6
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	25,6	23,6	--	28,6
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	28,1	25,9	--	30,9
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	26,0	24,2	--	29,2
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	26,9	25,1	--	30,1
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	27,3	25,6	--	30,6
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	25,7	23,9	--	28,9
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	26,3	24,6	--	29,6
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	29,2	27,4	--	32,4
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	22,9	22,1	--	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	23,8	22,8	--	27,8
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	25,9	24,9	--	29,9
N2385 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	26,6	28,1	--	33,1
N2385 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	28,0	29,6	--	34,6
N2385 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	29,0	30,7	--	35,7
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	28,4	30,1	--	35,1
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	29,7	31,5	--	36,5
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	31,7	33,6	--	38,6
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	28,5	31,1	--	36,1
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	29,7	32,2	--	37,2
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	31,6	34,2	--	39,2
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	31,7	32,2	--	37,2
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	32,8	33,2	--	38,2
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	33,9	34,3	--	39,3
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	28,8	29,3	--	34,3
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	30,3	30,2	--	35,2
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	31,8	31,7	--	36,7
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	32,5	30,8	--	35,8
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	33,8	32,1	--	37,1
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	34,9	33,3	--	38,3
N2399 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	29,5	27,4	--	32,4
N2399 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	31,1	28,8	--	33,8
N2399 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	33,9	31,5	--	36,5
N2400 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	26,9	25,2	--	30,2
N2400 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	27,5	25,5	--	30,5
N2400 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	31,0	28,8	--	33,8
N2401 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	22,9	20,9	--	25,9
N2401 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	24,2	22,0	--	27,0
N2401 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	27,3	25,0	--	30,0
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	28,2	26,4	--	31,4
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	28,6	26,8	--	31,8
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	30,7	28,8	--	33,8
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	22,2	20,4	--	25,4
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	22,4	20,4	--	25,4
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	24,3	22,2	--	27,2
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	22,8	20,7	--	25,7
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	24,0	21,8	--	26,8
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	25,6	23,2	--	28,2
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	15,3	13,3	--	18,3
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	17,2	15,0	--	20,0
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	19,8	17,4	--	22,4
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	18,5	17,2	--	22,2
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	20,8	19,1	--	24,1
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	23,6	21,7	--	26,7
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	16,5	15,1	--	20,1
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	18,5	16,9	--	21,9
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	22,1	20,1	--	25,1
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	11,7	10,5	--	15,5
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	13,4	12,1	--	17,1
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	17,9	16,3	--	21,3
N2412 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	22,4	20,6	--	25,6
N2412 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	23,8	21,9	--	26,9
N2412 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	27,2	25,5	--	30,5
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	23,1	21,6	--	26,6
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	24,4	22,7	--	27,7
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	25,9	24,3	--	29,3
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	28,7	27,0	--	32,0
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	30,0	28,2	--	33,2
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	32,0	30,0	--	35,0
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	33,7	35,4	--	40,4
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	35,8	37,4	--	42,4
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	36,5	37,9	--	42,9
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	34,4	36,4	--	41,4
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	36,3	38,2	--	43,2
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	36,9	38,6	--	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	29,7	27,5	--	32,5
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	30,4	28,6	--	33,6
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	27,2	27,8	--	32,8
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	27,2	25,5	--	30,5
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	28,6	27,0	--	32,0
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	28,1	26,7	--	31,7
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	22,2	21,8	--	26,8
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	22,6	22,4	--	27,4
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	25,8	25,5	--	30,5
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	27,1	26,0	--	31,0
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	28,3	27,3	--	32,3
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	30,7	29,3	--	34,3
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	21,1	19,3	--	24,3
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	22,1	20,3	--	25,3
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	25,0	23,2	--	28,2
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	10,50	29,4	27,7	--	32,7
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	34,7	35,6	--	40,6
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	36,8	37,6	--	42,6
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	37,6	38,3	--	43,3
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	29,1	29,6	--	34,6
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	30,8	31,6	--	36,6
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	32,3	33,2	--	38,2
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	33,6	35,5	--	40,5
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	35,2	37,0	--	42,0
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	35,9	37,5	--	42,5
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	24,9	22,9	--	27,9
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	24,9	22,4	--	27,4
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	29,5	27,0	--	32,0
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	35,6	33,3	--	38,3
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	35,8	33,5	--	38,5
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	36,8	34,5	--	39,5
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	25,9	24,8	--	29,8
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	27,3	26,0	--	31,0
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	30,1	28,5	--	33,5
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	29,6	31,5	--	36,5
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	30,3	32,2	--	37,2
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	31,1	33,2	--	38,2
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	30,3	28,5	--	33,5
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	32,2	30,3	--	35,3
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	34,3	32,4	--	37,4
N2400 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	28,4	26,6	--	31,6
N2400 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	30,1	28,3	--	33,3
N2400 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	32,5	30,5	--	35,5
N2401 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	21,3	19,0	--	24,0
N2401 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	22,9	20,7	--	25,7
N2401 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	26,9	24,6	--	29,6
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	25,9	24,4	--	29,4
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	25,8	24,3	--	29,3
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	28,3	26,8	--	31,8
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	16,1	13,9	--	18,9
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	17,9	15,6	--	20,6
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	21,6	19,1	--	24,1
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	31,6	29,6	--	34,6
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	32,5	30,5	--	35,5
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	34,8	32,8	--	37,8
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	23,8	21,8	--	26,8
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	24,8	22,8	--	27,8
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	26,1	24,0	--	29,0
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	17,2	15,6	--	20,6
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	18,8	16,8	--	21,8
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	21,8	19,5	--	24,5
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	22,0	20,5	--	25,5
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	23,7	22,0	--	27,0
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	26,4	24,7	--	29,7
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	22,7	21,2	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	23,6	22,0	--	27,0
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	26,7	25,1	--	30,1
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	12,3	10,6	--	15,6
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	14,1	12,5	--	17,5
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	19,3	17,5	--	22,5
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	28,7	27,0	--	32,0
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	30,9	29,1	--	34,1
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	33,9	32,0	--	37,0
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	34,1	35,9	--	40,9
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,2	37,9	--	42,9
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	37,1	38,5	--	43,5
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	25,3	25,7	--	30,7
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	26,7	27,1	--	32,1
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	28,3	28,5	--	33,5
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	27,1	26,3	--	31,3
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	28,1	27,3	--	32,3
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	28,0	27,7	--	32,7
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	26,7	25,1	--	30,1
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	28,8	27,2	--	32,2
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	31,8	30,3	--	35,3
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	23,5	22,6	--	27,6
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	24,7	23,8	--	28,8
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	28,2	27,3	--	32,3
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	26,1	27,2	--	32,2
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	27,0	28,2	--	33,2
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	28,4	26,9	--	31,9
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	33,3	35,1	--	40,1
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	35,5	37,1	--	42,1
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	35,9	37,4	--	42,4
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,8	48,4	--	53,4
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,0	48,6	--	53,6
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,9	48,5	--	53,5
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,6	41,8	--	46,8
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,3	43,2	--	48,2
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	41,6	43,4	--	48,4
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,4	22,6	--	27,6
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	24,3	22,1	--	27,1
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,7	26,4	--	31,4
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	21,5	19,6	--	24,6
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	22,6	20,5	--	25,5
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	25,8	23,9	--	28,9
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,2	23,3	--	28,3
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,4	24,4	--	29,4
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,7	27,7	--	32,7
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	26,8	25,9	--	30,9
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,7	26,6	--	31,6
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,5	26,5	--	31,5
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	19,2	18,6	--	23,6
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	20,6	19,6	--	24,6
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	24,8	23,3	--	28,3
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	27,0	26,2	--	31,2
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,8	26,6	--	31,6
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,8	28,7	--	33,7
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,6	23,5	--	28,5
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,1	25,2	--	30,2
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,4	29,4	--	34,4
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	35,7	35,5	--	40,5
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	22,5	21,5	--	26,5
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	23,6	22,7	--	27,7
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,3	26,9	--	31,9
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	32,7	32,0	--	37,0
N2385 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,0	26,4	--	31,4
N2385 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	25,0	25,8	--	30,8
N2385 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,2	27,5	--	32,5
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,6	25,9	--	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	25,6	27,0	--	32,0
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,7	29,5	--	34,5
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,0	44,7	--	49,7
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,8	45,1	--	50,1
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,8	45,2	--	50,2
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,2	48,4	--	53,4
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	47,4	48,6	--	53,6
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,2	48,4	--	53,4
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,4	45,9	--	50,9
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,4	46,6	--	51,6
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,4	46,6	--	51,6
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,6	42,5	--	47,5
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,2	44,1	--	49,1
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,3	44,2	--	49,2
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	27,2	25,9	--	30,9
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	28,7	27,4	--	32,4
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,1	28,9	--	33,9
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	26,7	25,2	--	30,2
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	28,6	27,0	--	32,0
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,9	28,1	--	33,1
N2399 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,3	23,4	--	28,4
N2399 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,0	25,0	--	30,0
N2399 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,5	27,4	--	32,4
N2400 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	21,2	19,8	--	24,8
N2400 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	22,6	20,8	--	25,8
N2400 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,5	24,4	--	29,4
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	16,4	14,1	--	19,1
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	18,2	15,7	--	20,7
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	21,6	18,9	--	23,9
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,8	23,6	--	28,6
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,4	24,1	--	29,1
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,9	27,5	--	32,5
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,5	37,4	--	42,4
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,6	38,6	--	43,6
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	41,9	39,9	--	44,9
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,2	23,5	--	28,5
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,2	24,3	--	29,3
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	28,8	26,8	--	31,8
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	18,1	16,3	--	21,3
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	19,3	17,4	--	22,4
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	21,3	19,1	--	24,1
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	21,2	19,4	--	24,4
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	23,3	21,3	--	26,3
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,3	24,5	--	29,5
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	14,7	13,6	--	18,6
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	16,0	14,9	--	19,9
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	19,9	18,4	--	23,4
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	19,6	18,3	--	23,3
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	12,7	11,2	--	16,2
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	21,4	19,8	--	24,8
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	12,6	10,8	--	15,8
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,0	24,2	--	29,2
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	16,5	14,4	--	19,4
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	27,6	25,7	--	30,7
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	29,8	27,9	--	32,9
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	33,1	31,1	--	36,1
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,2	37,4	--	42,4
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,8	39,0	--	44,0
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,1	40,2	--	45,2
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	25,4	24,1	--	29,1
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	27,2	25,9	--	30,9
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,8	29,3	--	34,3
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	27,7	29,7	--	34,7
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	29,5	31,6	--	36,6
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	30,7	32,5	--	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,1	23,8	--	28,8
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	25,3	25,1	--	30,1
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	24,1	24,5	--	29,5
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,7	23,9	--	28,9
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,1	25,4	--	30,4
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,1	26,8	--	31,8
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	23,9	22,8	--	27,8
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,2	24,9	--	29,9
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	27,9	26,5	--	31,5
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	21,5	20,6	--	25,6
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	21,4	20,5	--	25,5
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	25,8	24,4	--	29,4
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	24,6	22,8	--	27,8
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	26,4	24,5	--	29,5
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	29,8	27,9	--	32,9
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	22,0	20,3	--	25,3
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	23,7	22,1	--	27,1
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,5	24,8	--	29,8
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	32,9	31,0	--	36,0
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	20,5	18,9	--	23,9
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	22,1	20,5	--	25,5
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	26,4	24,6	--	29,6
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	32,8	34,6	--	39,6
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	34,9	36,6	--	41,6
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	35,6	37,1	--	42,1
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,6	42,1	--	47,1
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,3	42,5	--	47,5
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,5	42,7	--	47,7
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	30,8	30,4	--	35,4
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,0	32,6	--	37,6
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	34,2	33,9	--	38,9
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,4	40,6	--	45,6
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,9	41,7	--	46,7
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,2	41,8	--	46,8
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	27,9	25,5	--	30,5
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	28,6	26,1	--	31,1
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	31,8	29,4	--	34,4
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,2	21,3	--	26,3
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	24,3	22,2	--	27,2
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,2	23,9	--	28,9
N2353_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	21,9	20,1	--	25,1
N2353_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,3	21,2	--	26,2
N2353_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,5	24,5	--	29,5
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	30,0	28,0	--	33,0
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	30,1	28,2	--	33,2
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	30,9	29,0	--	34,0
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,8	23,9	--	28,9
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	26,7	24,8	--	29,8
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	29,9	28,2	--	33,2
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	33,9	31,6	--	36,6
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,9	31,7	--	36,7
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	35,2	33,0	--	38,0
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,3	22,5	--	27,5
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,8	22,9	--	27,9
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	24,1	23,7	--	28,7
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	27,3	25,4	--	30,4
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	27,2	25,3	--	30,3
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	29,7	27,8	--	32,8
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	26,6	24,9	--	29,9
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	27,6	25,9	--	30,9
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	28,8	27,2	--	32,2
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	21,9	20,3	--	25,3
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,7	22,0	--	27,0
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,8	25,0	--	30,0
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,4	21,4	--	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	26,2	25,7	--	30,7
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,1	22,3	--	27,3
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	26,6	26,4	--	31,4
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	25,5	25,1	--	30,1
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,3	27,7	--	32,7
N2385_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	24,5	25,6	--	30,6
N2385_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	25,3	26,7	--	31,7
N2385_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,3	29,0	--	34,0
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	27,2	28,6	--	33,6
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	28,3	29,5	--	34,5
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	30,0	31,4	--	36,4
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,1	36,3	--	41,3
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,0	38,2	--	43,2
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,4	38,7	--	43,7
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	35,2	32,9	--	37,9
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,8	34,6	--	39,6
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,2	35,9	--	40,9
N2399_z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	26,8	25,0	--	30,0
N2399_z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	28,4	26,5	--	31,5
N2399_z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	31,3	29,3	--	34,3
N2400_z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,0	19,8	--	24,8
N2400_z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,5	21,3	--	26,3
N2400_z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,4	25,0	--	30,0
N2401_n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	20,3	17,7	--	22,7
N2401_n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	21,9	18,7	--	23,7
N2401_n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,4	23,3	--	28,3
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,2	20,9	--	25,9
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	24,3	21,4	--	26,4
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,8	23,7	--	28,7
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	17,4	15,8	--	20,8
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	18,9	17,0	--	22,0
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	22,8	20,1	--	25,1
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	21,2	19,3	--	24,3
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	21,6	19,6	--	24,6
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,5	24,4	--	29,4
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	30,9	28,8	--	33,8
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	31,7	29,6	--	34,6
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	33,1	31,0	--	36,0
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	19,5	17,6	--	22,6
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	20,9	19,1	--	24,1
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	23,5	21,7	--	26,7
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,1	20,7	--	25,7
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	24,7	22,2	--	27,2
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	25,3	22,3	--	27,3
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	17,3	15,7	--	20,7
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	19,6	17,8	--	22,8
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	22,2	20,0	--	25,0
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	23,3	21,4	--	26,4
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	24,5	22,6	--	27,6
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,9	25,1	--	30,1
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,2	20,4	--	25,4
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,3	21,4	--	26,4
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	25,0	23,1	--	28,1
N2412_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	12,8	10,2	--	15,2
N2412_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	13,6	11,7	--	16,7
N2412_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	17,2	15,0	--	20,0
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,7	24,0	--	29,0
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,2	21,6	--	26,6
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	24,8	23,0	--	28,0
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	32,0	31,2	--	36,2
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,5	32,6	--	37,6
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	35,2	34,3	--	39,3
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	25,0	23,7	--	28,7
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	25,9	24,7	--	29,7
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	29,7	28,2	--	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,0	36,5	--	41,5
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,7	38,2	--	43,2
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,0	39,5	--	44,5
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	24,4	24,8	--	29,8
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	25,8	26,3	--	31,3
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	27,7	27,9	--	32,9
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,0	21,9	--	26,9
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	22,0	22,5	--	27,5
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	24,1	24,5	--	29,5
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,2	36,8	--	41,8
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,0	38,5	--	43,5
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,1	39,6	--	44,6
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,4	29,9	--	34,9
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,1	31,6	--	36,6
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	35,2	33,7	--	38,7
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	30,9	29,5	--	34,5
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	31,5	30,1	--	35,1
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	33,1	31,7	--	36,7
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	19,9	18,9	--	23,9
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	21,5	20,4	--	25,4
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	25,0	23,5	--	28,5
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	22,8	24,1	--	29,1
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	23,6	24,5	--	29,5
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	26,5	26,6	--	31,6
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	31,4	30,5	--	35,5
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,4	33,5	--	38,5
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	33,5	35,5	--	40,5
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	34,2	35,9	--	40,9
A16 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	30,1	31,3	--	36,3
A16 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	31,8	32,9	--	37,9
A16 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	33,0	34,1	--	39,1
A19 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,6	26,3	--	31,3
A19 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	27,3	27,4	--	32,4
A19 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,4	28,7	--	33,7
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	28,6	30,4	--	35,4
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	29,6	31,3	--	36,3
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	31,1	32,9	--	37,9
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	31,7	30,2	--	35,2
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	33,6	32,2	--	37,2
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	34,5	33,0	--	38,0
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,6	26,0	--	31,0
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	27,2	27,3	--	32,3
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,7	29,5	--	34,5
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	28,2	26,4	--	31,4
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	29,1	27,2	--	32,2
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	31,8	29,9	--	34,9
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,0	22,4	--	27,4
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,2	23,4	--	28,4
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,3	27,3	--	32,3
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	17,3	15,7	--	20,7
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	18,8	16,9	--	21,9
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	23,5	21,6	--	26,6
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	22,5	20,6	--	25,6
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	24,5	22,4	--	27,4
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	27,5	25,5	--	30,5
N2353_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	22,2	20,4	--	25,4
N2353_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	23,6	21,7	--	26,7
N2353_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	27,6	25,8	--	30,8
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,2	23,6	--	28,6
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,9	24,2	--	29,2
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,3	26,5	--	31,5
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	22,9	21,0	--	26,0
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	23,9	22,0	--	27,0
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	27,6	25,7	--	30,7
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,5	23,9	--	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,4	24,6	--	29,6
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	27,1	25,3	--	30,3
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,9	24,3	--	29,3
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	27,2	25,5	--	30,5
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,7	27,9	--	32,9
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,0	24,0	--	29,0
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,8	24,8	--	29,8
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,6	27,8	--	32,8
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,8	24,0	--	29,0
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,7	24,9	--	29,9
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,2	27,3	--	32,3
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	17,2	15,9	--	20,9
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	17,8	16,5	--	21,5
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	21,3	19,6	--	24,6
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	23,5	22,5	--	27,5
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	23,7	22,8	--	27,8
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	22,5	22,4	--	27,4
N2385 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,1	36,0	--	41,0
N2385 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	37,0	37,6	--	42,6
N2385 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	37,6	38,6	--	43,6
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,0	40,3	--	45,3
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,4	41,4	--	46,4
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	40,9	41,9	--	46,9
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	30,2	31,4	--	36,4
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	31,2	32,2	--	37,2
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	32,3	33,6	--	38,6
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	32,8	35,7	--	40,7
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	33,6	36,3	--	41,3
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	34,3	36,8	--	41,8
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	40,5	38,8	--	43,8
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,4	40,6	--	45,6
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	42,5	40,7	--	45,7
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	41,9	39,5	--	44,5
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,9	41,4	--	46,4
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,4	41,8	--	46,8
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	28,9	27,0	--	32,0
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	30,1	28,1	--	33,1
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	32,2	30,0	--	35,0
N2399 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,8	22,6	--	27,6
N2399 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,4	24,0	--	29,0
N2399 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	29,9	27,3	--	32,3
N2401 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	22,5	18,7	--	23,7
N2401 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	24,4	19,9	--	24,9
N2401 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,7	25,1	--	30,1
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	18,7	16,9	--	21,9
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	19,7	17,4	--	22,4
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	23,9	21,1	--	26,1
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,3	22,3	--	27,3
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	25,5	23,2	--	28,2
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,4	23,5	--	28,5
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	24,6	22,9	--	27,9
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	24,5	22,8	--	27,8
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,1	26,1	--	31,1
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,6	23,8	--	28,8
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,5	24,7	--	29,7
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	25,4	23,5	--	28,5
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	17,3	15,5	--	20,5
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	18,8	16,8	--	21,8
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	21,4	19,3	--	24,3
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	22,5	20,8	--	25,8
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	24,1	22,2	--	27,2
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	22,9	20,7	--	25,7
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	16,2	14,5	--	19,5
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	17,9	15,9	--	20,9
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	21,2	19,1	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	19,5	17,2	--	22,2
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	19,8	17,5	--	22,5
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	21,9	19,5	--	24,5
N2412_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	13,0	10,5	--	15,5
N2412_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	13,8	11,9	--	16,9
N2412_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	16,5	14,4	--	19,4
N2413_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	17,3	15,6	--	20,6
N2413_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	17,1	15,8	--	20,8
N2413_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	17,2	14,9	--	19,9
N2416_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	19,2	17,4	--	22,4
N2416_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	19,9	17,9	--	22,9
N2416_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	21,8	20,1	--	25,1
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	26,0	24,2	--	29,2
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,6	24,7	--	29,7
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	30,6	29,0	--	34,0
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	29,2	27,5	--	32,5
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	30,4	28,6	--	33,6
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	33,2	31,4	--	36,4
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	28,5	28,3	--	33,3
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	29,9	29,4	--	34,4
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	32,0	31,3	--	36,3
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	32,7	31,1	--	36,1
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	33,7	32,1	--	37,1
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	35,4	33,8	--	38,8
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,3	36,6	--	41,6
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	40,0	38,4	--	43,4
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,0	39,3	--	44,3
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	27,7	26,9	--	31,9
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	28,8	28,2	--	33,2
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,7	28,0	--	33,0
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,2	24,2	--	29,2
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	26,1	25,2	--	30,2
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	26,4	25,8	--	30,8
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,3	40,2	--	45,2
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,0	41,9	--	46,9
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,1	43,0	--	48,0
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	28,4	26,8	--	31,8
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	30,2	28,6	--	33,6
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	32,8	31,2	--	36,2
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	25,4	24,0	--	29,0
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	27,0	25,6	--	30,6
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	28,5	26,9	--	31,9
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,6	34,8	--	39,8
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	38,0	36,3	--	41,3
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,4	37,6	--	42,6
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	1,50	37,3	35,6	--	40,6
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	4,50	38,9	37,2	--	42,2
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	7,50	40,2	38,4	--	43,4
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	1,50	26,1	26,1	--	31,1
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	4,50	27,6	27,5	--	32,5
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	7,50	28,0	28,3	--	33,3
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	1,50	31,9	30,2	--	35,2
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	4,50	33,5	31,9	--	36,9
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	7,50	36,0	34,4	--	39,4
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	1,50	38,2	36,3	--	41,3
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	4,50	39,4	37,5	--	42,5
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	7,50	40,7	38,8	--	43,8
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	1,50	33,7	32,2	--	37,2
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	4,50	34,8	33,3	--	38,3
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	7,50	36,1	34,6	--	39,6
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	1,50	23,7	22,3	--	27,3
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	4,50	24,4	23,1	--	28,1
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	7,50	26,9	25,7	--	30,7
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	1,50	25,3	23,7	--	28,7
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	4,50	26,6	24,9	--	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	7,50	30,3	28,6	--	33,6
A15 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	26,2	28,1	--	33,1
A15 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	27,7	29,8	--	34,8
A15 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	30,1	31,5	--	36,5
A20 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	23,5	23,5	--	28,5
A20 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	25,1	25,0	--	30,0
A20 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	27,8	27,0	--	32,0
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	30,9	28,8	--	33,8
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	31,1	29,0	--	34,0
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	32,4	30,4	--	35,4
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	28,2	24,2	--	29,2
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	28,4	24,4	--	29,4
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	30,3	26,8	--	31,8
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	19,0	17,2	--	22,2
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	20,5	18,3	--	23,3
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	24,8	22,5	--	27,5
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	24,9	23,0	--	28,0
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	26,6	24,5	--	29,5
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	27,5	25,3	--	30,3
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	22,6	21,3	--	26,3
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	23,6	22,4	--	27,4
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	26,5	25,2	--	30,2
A16 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	30,2	33,3	--	38,3
A16 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,4	34,5	--	39,5
A16 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,7	35,5	--	40,5
A19 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,2	28,6	--	33,6
A19 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	29,6	30,4	--	35,4
A19 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	31,7	32,4	--	37,4
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	34,1	35,9	--	40,9
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	35,5	37,0	--	42,0
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	36,0	37,6	--	42,6
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	31,1	29,8	--	34,8
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	32,8	31,5	--	36,5
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,1	31,9	--	36,9
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,1	27,5	--	32,5
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	29,0	29,5	--	34,5
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	30,8	31,7	--	36,7
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	28,1	26,4	--	31,4
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	28,9	27,1	--	32,1
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	30,7	28,7	--	33,7
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,7	20,3	--	25,3
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,7	22,0	--	27,0
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,2	25,3	--	30,3
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,6	21,2	--	26,2
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,2	21,7	--	26,7
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,4	25,8	--	30,8
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,6	22,1	--	27,1
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	24,2	22,7	--	27,7
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,7	23,7	--	28,7
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,0	20,4	--	25,4
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,9	22,3	--	27,3
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	25,4	24,0	--	29,0
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	32,5	30,3	--	35,3
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	32,4	30,4	--	35,4
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,2	31,1	--	36,1
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	26,8	25,3	--	30,3
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	27,6	25,9	--	30,9
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,3	25,8	--	30,8
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	19,2	17,5	--	22,5
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	20,2	18,5	--	23,5
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,0	22,2	--	27,2
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,0	20,6	--	25,6
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	22,8	21,2	--	26,2
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	25,1	23,3	--	28,3
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	29,8	31,8	--	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	30,9	33,2	--	38,2
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,0	34,8	--	39,8
N2376_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	18,8	18,5	--	23,5
N2376_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	19,4	18,7	--	23,7
N2376_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	21,5	20,7	--	25,7
N2376_n_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	25,3	24,3	--	29,3
N2376_n_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	13,50	33,0	31,1	--	36,1
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,6	24,7	--	29,7
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	25,6	25,7	--	30,7
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	28,7	28,1	--	33,1
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	32,3	31,1	--	36,1
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,2	21,2	--	26,2
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	21,9	22,3	--	27,3
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	25,0	26,1	--	31,1
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	28,9	29,6	--	34,6
N2385_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,2	37,3	--	42,3
N2385_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,0	38,9	--	43,9
N2385_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	38,7	39,7	--	44,7
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,5	40,6	--	45,6
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,7	41,7	--	46,7
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	41,2	42,3	--	47,3
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,5	48,5	--	53,5
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,9	48,8	--	53,8
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,9	48,7	--	53,7
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	29,8	31,2	--	36,2
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	30,8	32,1	--	37,1
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,4	34,0	--	39,0
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	31,9	34,8	--	39,8
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	32,7	35,3	--	40,3
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,9	36,3	--	41,3
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,5	44,4	--	49,4
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,6	45,4	--	50,4
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,7	45,5	--	50,5
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,3	43,3	--	48,3
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,9	44,8	--	49,8
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,0	44,9	--	49,9
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,6	38,1	--	43,1
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,3	39,8	--	44,8
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,2	40,6	--	45,6
N2399_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	26,4	23,7	--	28,7
N2399_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	26,5	21,5	--	26,5
N2399_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	30,2	25,5	--	30,5
N2400_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,9	21,6	--	26,6
N2400_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	25,3	20,5	--	25,5
N2400_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	29,8	25,9	--	30,9
N2401_n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,5	20,1	--	25,1
N2401_n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,6	17,7	--	23,6
N2401_n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,3	22,5	--	27,5
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,5	19,8	--	24,8
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	24,0	20,7	--	25,7
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	28,0	24,8	--	29,8
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	22,4	20,1	--	25,1
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	23,4	20,8	--	25,8
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	23,7	19,5	--	24,5
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,4	25,8	--	30,8
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	27,8	25,9	--	30,9
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	30,8	28,8	--	33,8
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	18,8	16,6	--	21,6
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	20,4	18,0	--	23,0
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	22,8	20,2	--	25,2
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,3	22,2	--	27,2
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	25,7	23,4	--	28,4
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	26,5	23,8	--	28,8
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	18,3	15,6	--	20,6
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	19,8	16,9	--	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	23,1	20,2	--	25,2
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	19,0	17,0	--	22,0
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	18,8	16,8	--	21,8
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	22,8	20,3	--	25,3
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	21,0	18,9	--	23,9
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	21,0	19,0	--	24,0
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	20,6	18,1	--	23,1
N2411_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	19,3	17,4	--	22,4
N2411_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	19,6	17,7	--	22,7
N2411_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	19,7	17,4	--	22,4
N2412_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	20,7	18,5	--	23,5
N2412_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	20,3	18,1	--	23,1
N2412_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	22,2	19,9	--	24,9
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	24,8	23,2	--	28,2
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	26,0	24,4	--	29,4
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	29,8	28,2	--	33,2
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	19,6	18,1	--	23,1
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	21,1	19,4	--	24,4
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	24,9	23,1	--	28,1
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	30,1	28,3	--	33,3
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,5	29,7	--	34,7
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	34,3	32,5	--	37,5
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,4	37,5	--	42,5
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,9	39,0	--	44,0
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,3	40,4	--	45,4
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	31,5	29,8	--	34,8
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	33,0	31,3	--	36,3
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	35,4	33,7	--	38,7
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,2	36,2	--	41,2
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,1	38,2	--	43,2
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,9	38,9	--	43,9
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	29,4	29,7	--	34,7
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,2	31,7	--	36,7
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,9	33,1	--	38,1
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	30,4	29,4	--	34,4
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	31,7	30,8	--	35,8
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,2	32,4	--	37,4
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,8	37,8	--	42,8
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,5	39,5	--	44,5
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,6	40,7	--	45,7
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,4	34,5	--	39,5
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,1	36,1	--	41,1
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,6	37,6	--	42,6
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	25,7	25,2	--	30,2
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	27,6	27,0	--	32,0
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	28,3	27,7	--	32,7
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,7	25,8	--	30,8
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	28,9	26,9	--	31,9
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	31,7	29,8	--	34,8
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,7	22,1	--	27,1
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	25,5	23,8	--	28,8
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	27,4	25,6	--	30,6
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	32,1	30,3	--	35,3
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	23,0	21,3	--	26,3
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	24,4	22,5	--	27,5
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	26,5	24,6	--	29,6
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	29,3	27,3	--	32,3
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	27,1	25,0	--	30,0
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	27,5	25,4	--	30,4
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	29,9	27,9	--	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultaten $L_{Amax}$



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	KVL_GD	1,50	72,6	58,7	--
11_B	KVL_GD	4,50	72,5	58,7	--
12_A	KVL_GD	1,50	69,6	51,6	--
12_B	KVL_GD	4,50	69,6	51,7	--
13_A	KVL_GD	1,50	55,6	39,3	--
13_B	KVL_GD	4,50	56,5	39,7	--
14_A	KVL_GD	1,50	56,0	36,1	--
14_B	KVL_GD	4,50	58,5	37,5	--
15_A	KVL_GD	1,50	50,2	32,4	--
15_B	KVL_GD	4,50	52,7	33,3	--
16_A	KVL_GD	1,50	59,9	42,0	--
16_B	KVL_GD	4,50	61,8	44,0	--
A01 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	40,7	40,7	--
A01 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	41,7	41,7	--
A01 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	43,9	43,9	--
A02 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	38,7	38,7	--
A02 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	39,2	39,2	--
A02 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	40,3	40,3	--
A03 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	37,4	37,4	--
A03 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	37,5	37,5	--
A03 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	38,7	38,7	--
A04 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	36,7	36,7	--
A04 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	36,2	36,2	--
A04 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	37,9	37,9	--
A05 n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	31,0	31,0	--
A05 n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	31,6	30,9	--
A05 n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	33,9	33,0	--
A08 w_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	38,6	38,6	--
A08 w_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	40,2	40,2	--
A08 w_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	42,1	42,1	--
A09 o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	40,6	40,6	--
A09 o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	41,1	41,1	--
A09 o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	43,0	43,0	--
A10 o2_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	38,3	38,3	--
A10 o2_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	38,9	38,9	--
A10 o2_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	41,5	41,5	--
A24 w1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	1,50	37,6	37,3	--
A24 w1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	4,50	37,6	37,6	--
A24 w1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [4]	7,50	39,3	39,3	--
A09 n2_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	1,50	43,4	43,4	--
A09 n2_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	4,50	43,9	43,9	--
A09 n2_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	7,50	45,6	45,6	--
A10 o3_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	1,50	38,2	38,2	--
A10 o3_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	4,50	38,7	38,7	--
A10 o3_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [3]	7,50	40,8	40,8	--
A07 o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	1,50	40,3	40,3	--
A07 o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	4,50	42,0	42,0	--
A07 o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	7,50	44,3	44,3	--
A08 o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	1,50	41,8	41,8	--
A08 o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	4,50	43,7	43,7	--
A08 o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	7,50	45,5	45,5	--
A24 o1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	1,50	43,5	34,1	--
A24 o1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	4,50	42,9	34,3	--
A24 o1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [2]	7,50	40,8	36,8	--
A09 w_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	1,50	37,2	37,2	--
A09 w_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	4,50	37,0	37,0	--
A09 w_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	7,50	38,2	38,2	--
A10 w1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	1,50	33,1	33,1	--
A10 w1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	4,50	32,9	32,9	--
A10 w1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [10]	7,50	34,6	34,6	--
A01 o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	41,1	41,1	--
A01 o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	41,8	41,8	--
A01 o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	43,2	43,2	--
A02 o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	36,7	36,7	--
A02 o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	37,1	37,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A02_o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	38,4	38,4	--
A03_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	38,2	38,2	--
A03_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	38,2	38,2	--
A03_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	39,3	39,3	--
A04_o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	36,5	36,5	--
A04_o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	36,5	36,5	--
A04_o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	37,0	37,0	--
A05_o_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	35,2	35,2	--
A05_o_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	35,0	35,0	--
A05_o_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	36,8	36,4	--
A07_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	41,8	41,8	--
A07_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	43,3	43,3	--
A07_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	45,7	45,7	--
A08_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	41,8	41,8	--
A08_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	44,2	44,2	--
A08_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	45,8	45,8	--
A09_n1_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	41,3	41,3	--
A09_n1_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	42,4	42,4	--
A09_n1_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	44,7	44,7	--
A10_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	35,9	35,9	--
A10_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	36,2	36,2	--
A10_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	38,1	38,1	--
A24_n_A	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	1,50	39,8	39,8	--
A24_n_B	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	4,50	40,2	40,2	--
A24_n_C	aangepast aan rev maasterplan juli 2013 [1]	7,50	42,2	42,2	--
A06_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	35,2	35,2	--
A06_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	34,7	34,7	--
A06_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	37,1	36,5	--
A06_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	34,5	34,5	--
A06_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	34,0	34,0	--
A06_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	36,6	35,9	--
A11_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	39,2	39,2	--
A11_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	39,7	39,7	--
A11_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	41,5	41,5	--
A11_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	35,2	34,1	--
A11_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	36,2	33,7	--
A11_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	38,8	33,3	--
A11_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	32,3	32,3	--
A11_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	32,4	32,4	--
A11_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	34,3	34,3	--
A12_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	35,5	31,6	--
A12_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	36,2	31,5	--
A12_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	39,4	34,2	--
A12_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	33,9	28,2	--
A12_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	34,3	28,5	--
A12_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	36,1	32,2	--
A12_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	35,0	33,1	--
A12_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	34,3	32,7	--
A12_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	33,6	33,6	--
A13_n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	41,4	34,8	--
A13_n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	41,3	35,2	--
A13_n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	43,0	37,4	--
A13_n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	39,0	33,4	--
A13_n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	39,4	32,8	--
A13_n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	42,1	36,1	--
A13_n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	36,3	36,3	--
A13_n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	36,7	36,7	--
A13_n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	38,8	38,8	--
A13_o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	41,4	36,3	--
A13_o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	41,5	36,6	--
A13_o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	43,1	38,6	--
A13_w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	32,9	30,8	--
A13_w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	31,5	27,2	--
A13_w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	31,6	28,7	--
A14_n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	37,5	36,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A14 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	39,0	36,2	--
A14 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	41,9	37,7	--
A14 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	39,5	36,0	--
A14 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	39,1	35,1	--
A14 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	42,2	39,2	--
A14 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	37,8	36,8	--
A14 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	38,6	36,8	--
A14 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	41,6	38,3	--
A14 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	35,8	35,8	--
A14 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	36,3	36,3	--
A14 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	39,1	39,1	--
A17 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	52,7	52,7	--
A17 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	55,2	55,2	--
A17 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	40,4	40,4	--
A17 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	42,9	42,9	--
A17 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	48,0	48,0	--
A17 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	49,2	49,2	--
A18 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	39,5	37,8	--
A18 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	40,5	40,5	--
A18 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	42,3	37,6	--
A18 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	42,1	39,7	--
A18 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	46,2	46,2	--
A18 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	48,6	48,6	--
A21 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	42,4	36,8	--
A21 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	42,5	37,1	--
A21 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	44,0	39,1	--
A21 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	37,8	34,7	--
A21 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	38,1	35,0	--
A21 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	38,1	37,0	--
A21 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	33,2	32,1	--
A21 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	32,5	32,5	--
A21 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	35,7	35,7	--
A22 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	39,4	32,6	--
A22 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	37,8	30,4	--
A22 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	38,6	30,6	--
A22 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	32,1	28,6	--
A22 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	31,7	29,2	--
A22 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	32,9	32,9	--
A22_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	32,7	32,7	--
A22_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	31,9	31,9	--
A22_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	35,9	34,6	--
A23 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	38,0	34,5	--
A23 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	38,0	34,4	--
A23 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	39,5	36,2	--
A23 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	45,8	29,6	--
A23 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	45,1	29,6	--
A23 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	45,1	30,8	--
A23 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	34,3	32,4	--
A23 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	33,9	32,5	--
A23 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	34,7	34,7	--
A26 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	50,2	50,2	--
A26 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	52,3	52,3	--
A26 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	52,7	52,7	--
A26 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	50,2	50,2	--
A26 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	52,8	52,8	--
A26 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	53,2	53,2	--
A26 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	42,5	38,5	--
A26 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	40,4	40,4	--
A26 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	41,9	41,4	--
A26 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	50,4	50,4	--
A26 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	52,9	52,9	--
A26 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	53,4	53,4	--
A26 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	48,3	48,3	--
A26 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	50,9	50,9	--
A26 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	51,5	51,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A26 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	37,9	37,9	--
A26 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	40,0	40,0	--
A26 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	39,4	39,4	--
A27 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	62,3	62,3	--
A27 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	62,8	62,8	--
A27 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	62,6	62,6	--
A27 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	45,5	42,6	--
A27 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	46,0	44,8	--
A27 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	48,3	45,3	--
A27 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	52,1	52,1	--
A27 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	52,6	52,6	--
A27 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	52,4	52,4	--
A27 z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	39,9	39,9	--
A27 z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	41,8	41,8	--
A27 z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	42,3	42,3	--
A28 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	60,6	42,1	--
A28 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	61,9	43,5	--
A28 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	63,4	45,0	--
A28 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	50,3	37,0	--
A28 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	51,1	36,5	--
A28 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	53,3	38,4	--
A28 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	44,4	27,2	--
A28 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	44,8	28,3	--
A28 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	48,7	30,8	--
A28 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	54,0	36,2	--
A28 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	55,3	37,5	--
A28 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	57,8	40,1	--
A28 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	46,2	44,2	--
A28 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	47,1	43,5	--
A28 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	49,0	44,5	--
A28 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	1,50	42,9	27,4	--
A28 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	4,50	42,5	27,3	--
A28 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN 2014	7,50	44,2	30,0	--
A15 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	42,2	42,2	--
A15 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	42,9	42,9	--
A15 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	44,7	44,7	--
A20 n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	44,3	44,3	--
A20 n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	45,5	45,5	--
A20 n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	47,7	47,7	--
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	54,5	38,2	--
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	54,0	38,2	--
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	55,1	39,1	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	55,1	39,7	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	55,3	40,5	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	56,7	41,6	--
N2401 z3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	42,6	32,1	--
N2401 z3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	43,6	31,8	--
N2401 z3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	45,7	32,1	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	40,2	27,2	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	40,5	27,3	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	43,3	28,2	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	40,1	21,6	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	40,1	22,6	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	41,5	25,8	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	1,50	41,3	24,2	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	4,50	41,8	25,8	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [9]	7,50	44,4	29,7	--
A15 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	36,1	36,1	--
A15 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	37,7	37,7	--
A15 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	39,8	39,8	--
A20 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,1	40,1	--
A20 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,3	41,3	--
A20 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	44,1	44,1	--
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	45,0	45,0	--
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	45,6	45,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	46,6	46,1	--
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	62,7	42,8	--
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	64,2	43,8	--
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	64,3	43,8	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	45,5	41,4	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	47,4	44,5	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	47,3	45,2	--
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	49,2	32,7	--
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	48,5	32,9	--
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	49,6	34,3	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	59,4	40,5	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	60,0	41,7	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	61,4	42,9	--
N2376 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	42,1	30,8	--
N2376 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	42,1	31,2	--
N2376 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	43,2	32,7	--
N2376 w2_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	10,50	45,6	35,5	--
N2376 w2_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	13,50	47,2	41,3	--
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	47,9	47,9	--
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	49,3	49,3	--
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	50,2	50,2	--
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	50,2	46,1	--
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	50,7	47,6	--
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	52,4	47,5	--
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	46,7	44,3	--
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	48,7	45,7	--
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	50,3	46,3	--
N2401 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	43,5	37,6	--
N2401 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	44,5	38,3	--
N2401 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	46,4	39,5	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	42,9	26,5	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	43,3	27,1	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	45,6	30,9	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	48,6	29,8	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	48,0	29,6	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	48,2	30,7	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,9	25,6	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	40,7	26,0	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	39,6	26,0	--
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	37,8	26,3	--
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	38,6	26,2	--
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	39,9	27,5	--
N2412 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	37,0	28,0	--
N2412 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	37,3	27,6	--
N2412 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	40,9	28,6	--
N2416 w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	40,8	27,5	--
N2416 w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	41,7	26,4	--
N2416 w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	46,2	28,8	--
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	38,0	22,6	--
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	38,3	23,3	--
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	40,7	26,3	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	41,3	23,9	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	40,5	24,1	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	41,1	27,0	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	50,5	50,5	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	52,9	52,9	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	53,0	53,0	--
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	58,4	38,6	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	58,7	40,8	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	58,3	43,6	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	60,9	43,7	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	62,5	45,4	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	63,2	48,2	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	47,2	36,5	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	49,0	37,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	51,8	39,9	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	49,3	37,1	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	50,5	37,6	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	52,8	38,9	--
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	1,50	43,2	41,8	--
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	4,50	45,1	44,8	--
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [8]	7,50	47,8	46,3	--
A15 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,9	39,9	--
A15 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,9	40,9	--
A15 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,3	43,3	--
A20 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,6	39,6	--
A20 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,7	41,7	--
A20 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,1	46,1	--
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	49,4	46,3	--
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	49,5	46,7	--
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	50,9	48,5	--
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	68,0	51,5	--
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	69,2	52,1	--
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	69,1	52,1	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	46,5	38,1	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	48,2	40,9	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	48,2	41,5	--
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	42,6	29,4	--
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,9	28,4	--
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	39,0	22,4	--
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	36,1	27,1	--
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	35,9	27,2	--
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	35,0	29,2	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	59,8	41,1	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	60,6	42,3	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	62,0	43,7	--
N2376 w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	41,1	33,5	--
N2376 w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,0	33,4	--
N2376 w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	41,7	34,2	--
N2376 w1_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	10,50	43,1	35,9	--
N2376 w1_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	13,50	45,5	40,9	--
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	47,4	47,4	--
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	48,1	48,1	--
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	49,4	49,4	--
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	54,6	54,6	--
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	56,2	56,2	--
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	56,3	56,3	--
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	67,6	49,2	--
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	69,4	50,6	--
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	69,4	50,6	--
N2401 z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	52,6	33,9	--
N2401 z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	52,6	34,6	--
N2401 z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	53,8	35,9	--
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	51,8	29,9	--
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	51,5	29,3	--
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	52,4	31,1	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	47,8	30,5	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	47,4	30,3	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	48,9	32,4	--
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	57,4	34,8	--
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	58,3	35,0	--
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	59,7	36,4	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	45,8	28,6	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	46,0	28,9	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	48,3	30,7	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	39,3	27,5	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	40,2	27,6	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	40,6	28,8	--
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	36,2	23,4	--
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	35,9	23,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	37,1	25,3	--
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	43,9	23,2	--
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,3	23,9	--
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,2	27,2	--
N2412_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	38,9	27,8	--
N2412_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	39,8	28,7	--
N2412_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	43,0	31,3	--
N2416_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	44,0	29,6	--
N2416_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,0	30,3	--
N2416_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,8	34,3	--
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	37,1	25,3	--
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	37,7	25,5	--
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	39,2	27,9	--
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	36,7	26,2	--
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	36,8	25,5	--
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	37,7	25,7	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	41,5	26,2	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	42,3	26,1	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	44,6	29,2	--
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	50,3	50,3	--
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	52,7	52,7	--
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	52,9	52,9	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	53,0	53,0	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	55,6	55,6	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	55,6	55,6	--
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	54,0	33,3	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	54,1	34,3	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,6	35,8	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	54,9	41,9	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	55,6	43,2	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	57,0	45,6	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	43,7	36,5	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	44,4	37,2	--
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	46,4	40,7	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	40,8	37,2	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	41,1	37,8	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	42,4	39,5	--
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	1,50	53,0	53,0	--
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	4,50	55,7	55,7	--
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [7]	7,50	55,7	55,7	--
A16_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	35,0	35,0	--
A16_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	37,2	37,2	--
A16_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,7	41,7	--
A19_w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	37,6	37,6	--
A19_w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,7	39,7	--
A19_w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	43,1	43,1	--
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	46,8	46,8	--
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	46,8	46,8	--
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	47,2	47,2	--
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	46,4	41,8	--
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	48,1	44,1	--
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	48,1	45,1	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	46,8	39,2	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	48,4	42,0	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	48,4	42,5	--
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	43,8	28,3	--
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,2	26,9	--
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,3	28,4	--
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	43,4	29,4	--
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,5	30,3	--
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,7	30,9	--
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	44,2	29,2	--
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	44,3	29,8	--
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	47,3	32,7	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	40,2	40,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	40,6	39,5	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,7	40,6	--
N2385_w1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	41,9	41,9	--
N2385_w1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	44,5	44,5	--
N2385_w1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,0	44,0	--
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	42,6	42,6	--
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	44,8	44,8	--
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,8	45,8	--
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	41,7	41,7	--
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,4	43,4	--
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	43,5	43,5	--
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	47,6	47,6	--
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	48,2	47,4	--
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	50,3	47,8	--
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	45,6	43,2	--
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	47,9	44,8	--
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	49,2	45,9	--
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	52,0	36,6	--
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	53,8	37,7	--
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	54,5	38,4	--
N2399_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	57,6	32,1	--
N2399_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	60,0	32,3	--
N2399_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	60,0	34,2	--
N2400_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	52,5	32,3	--
N2400_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	55,0	31,8	--
N2400_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	55,5	31,8	--
N2401_o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	43,2	28,2	--
N2401_o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,5	28,4	--
N2401_o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,9	26,0	--
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	52,0	30,4	--
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	51,6	30,1	--
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	51,9	31,8	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	42,9	24,9	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	42,9	25,6	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	44,3	23,4	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	43,6	29,7	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	43,7	29,3	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	46,2	31,0	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	34,7	23,0	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	34,2	18,9	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	34,5	20,0	--
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	35,9	25,8	--
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	36,2	25,8	--
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	38,7	26,7	--
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	32,7	23,8	--
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	33,1	23,9	--
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	35,9	25,3	--
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	41,4	23,0	--
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,5	23,6	--
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,6	25,5	--
N2412_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	40,8	25,6	--
N2412_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,4	27,0	--
N2412_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,8	31,3	--
N2416_w_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	38,1	27,7	--
N2416_w_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	38,9	28,0	--
N2416_w_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	42,1	29,7	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	47,3	32,5	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	48,3	32,7	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	49,9	34,0	--
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,9	49,9	--
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	52,5	52,5	--
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	52,7	52,7	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,6	49,6	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	52,1	52,1	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	52,3	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	49,7	41,3	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	49,8	43,0	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	45,2	45,2	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	50,0	33,6	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	50,9	34,4	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	52,5	36,6	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	41,9	32,0	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	41,8	32,3	--
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	43,4	34,8	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	46,6	39,9	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	47,4	40,2	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	50,1	41,9	--
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	39,7	24,1	--
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	39,9	25,1	--
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	41,7	27,7	--
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	10,50	47,8	32,4	--
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	1,50	53,8	53,8	--
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	4,50	56,1	56,1	--
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [6]	7,50	56,1	56,1	--
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	48,9	41,4	--
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	50,7	44,3	--
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	51,0	45,3	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	48,3	44,2	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	47,3	47,2	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,7	47,7	--
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	43,8	27,6	--
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,0	27,5	--
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	49,4	31,8	--
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	55,1	39,0	--
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	55,1	39,1	--
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	56,1	40,1	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,4	39,2	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	46,4	38,7	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	50,4	39,5	--
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	43,1	43,1	--
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,2	45,2	--
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	46,3	46,3	--
N2399 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	55,4	32,5	--
N2399 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	56,7	34,0	--
N2399 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	58,4	35,4	--
N2400 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	53,9	32,9	--
N2400 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	54,3	31,2	--
N2400 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	55,7	32,7	--
N2401 z1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	42,6	21,6	--
N2401 z1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	42,9	22,9	--
N2401 z1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,4	25,0	--
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	45,8	30,0	--
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	45,4	29,6	--
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	46,8	31,4	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	38,4	17,4	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	38,2	17,6	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	39,7	19,3	--
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	51,4	35,5	--
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	52,0	36,7	--
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	54,3	38,4	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	44,3	27,9	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	44,6	27,9	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	47,3	27,3	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	36,8	24,5	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	36,6	25,0	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	38,0	20,7	--
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	40,1	28,9	--
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	40,8	29,5	--
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,3	29,1	--
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	41,0	27,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	41,6	27,8	--
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	43,5	30,1	--
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	34,3	18,8	--
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	34,0	20,2	--
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	35,5	24,6	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	46,7	31,9	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	48,6	32,9	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	51,4	36,3	--
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	50,5	50,5	--
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	52,9	52,9	--
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	53,2	53,2	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	41,9	38,6	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	42,4	40,9	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,0	41,1	--
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	42,3	37,5	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	44,2	38,5	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	40,9	40,3	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	49,2	31,0	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	51,4	32,2	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	54,5	35,6	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	43,2	30,2	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,6	30,4	--
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	45,8	33,4	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	43,2	34,0	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	43,0	35,2	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	44,5	35,6	--
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	1,50	51,4	51,4	--
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	4,50	54,0	54,0	--
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [5]	7,50	54,0	54,0	--
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	68,0	68,0	--
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	67,8	67,8	--
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	67,3	67,3	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	57,3	57,3	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	59,6	59,6	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	59,5	59,5	--
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,3	27,9	--
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,2	25,5	--
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,3	28,7	--
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,7	23,9	--
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,8	24,1	--
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,9	28,6	--
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	45,5	29,7	--
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,9	29,6	--
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,2	31,7	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,4	40,0	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,3	39,4	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,2	39,8	--
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,0	29,1	--
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	37,4	28,8	--
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	41,2	28,5	--
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	54,0	40,4	--
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	53,2	41,3	--
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	54,1	43,2	--
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,0	33,8	--
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	46,4	35,4	--
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,3	40,4	--
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	53,6	47,6	--
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,5	31,1	--
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,9	32,5	--
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,7	37,8	--
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	48,9	41,6	--
N2385 w2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,6	41,6	--
N2385 w2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,1	44,1	--
N2385 w2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,4	42,4	--
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,4	41,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,5	43,5	--
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	44,6	44,6	--
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	55,5	55,5	--
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	56,9	56,9	--
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	56,9	56,9	--
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	67,7	67,7	--
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	67,5	67,5	--
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	67,0	67,0	--
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	64,5	64,5	--
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	64,6	64,6	--
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	64,4	64,4	--
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	68,9	49,3	--
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	70,6	50,6	--
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	70,5	50,6	--
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	47,1	36,5	--
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	49,1	36,8	--
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	49,3	38,7	--
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,3	37,0	--
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,3	37,0	--
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	50,5	38,8	--
N2399 o2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,8	29,9	--
N2399 o2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	51,4	30,9	--
N2399 o2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	53,3	32,4	--
N2400 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	43,3	29,8	--
N2400 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,6	28,4	--
N2400 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,9	27,9	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	36,8	24,1	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	36,3	17,6	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	37,5	19,2	--
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	48,9	28,7	--
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	49,2	28,5	--
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	51,3	31,2	--
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	60,8	45,0	--
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	61,6	46,4	--
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	62,9	47,7	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	43,6	27,9	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,1	27,7	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,6	31,7	--
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	38,9	24,1	--
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	38,8	24,6	--
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	39,3	20,9	--
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,7	28,2	--
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	41,2	28,2	--
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	43,8	30,4	--
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	31,8	22,7	--
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	33,8	23,8	--
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	35,9	27,8	--
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	37,6	27,5	--
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	32,8	19,1	--
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,4	27,9	--
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	32,5	16,4	--
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,7	29,0	--
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	32,5	18,2	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	46,7	30,9	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	48,8	32,2	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	52,2	35,6	--
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	61,8	44,6	--
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	63,5	45,0	--
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	64,9	45,9	--
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	43,7	32,1	--
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,9	32,4	--
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,8	35,2	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	43,0	43,0	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,9	45,9	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,4	46,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,9	35,9	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,7	36,2	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	40,1	38,3	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,4	34,8	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	45,2	35,5	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	46,8	37,7	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	42,6	30,7	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	44,4	30,5	--
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	48,0	32,6	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	39,9	28,0	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	39,1	28,1	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	42,6	29,4	--
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	44,2	27,6	--
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	43,9	28,7	--
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	47,0	31,3	--
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	41,2	24,5	--
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	42,2	26,0	--
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	45,6	28,7	--
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	10,50	56,5	36,3	--
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	40,2	28,0	--
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	40,8	28,2	--
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	44,2	29,6	--
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	1,50	50,9	50,9	--
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	4,50	53,5	53,5	--
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [4]	7,50	53,6	53,6	--
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	59,2	59,2	--
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	59,2	59,2	--
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	59,2	59,2	--
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,3	42,6	--
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	51,1	44,7	--
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	52,0	46,0	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,5	50,5	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,7	52,7	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	53,1	53,1	--
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,8	31,0	--
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	51,2	31,1	--
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	53,3	34,1	--
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	43,5	25,3	--
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	43,0	25,1	--
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,8	26,3	--
N2353_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,6	26,5	--
N2353_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	38,8	25,9	--
N2353_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,3	28,3	--
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,3	35,3	--
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,1	35,1	--
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,0	35,9	--
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,7	29,2	--
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,6	29,7	--
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,2	35,0	--
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	53,9	37,8	--
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	53,6	38,0	--
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,7	39,1	--
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	40,9	34,6	--
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,0	34,1	--
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	39,8	34,3	--
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	47,0	30,4	--
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,3	30,4	--
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,7	32,6	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	47,0	34,6	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	47,4	34,0	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,2	34,3	--
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,3	25,1	--
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,4	25,1	--
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	42,0	28,3	--
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	40,2	31,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	49,2	37,1	--
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,2	32,5	--
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,7	37,4	--
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,8	35,6	--
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	48,0	39,0	--
N2385_z_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,6	39,6	--
N2385_z_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,5	42,5	--
N2385_z_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,2	41,2	--
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,5	44,5	--
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	46,8	46,8	--
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	47,6	47,6	--
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	58,8	49,7	--
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	61,2	51,0	--
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	61,2	52,8	--
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	57,4	41,0	--
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	58,9	42,6	--
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	60,3	43,8	--
N2399_z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,7	30,7	--
N2399_z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,7	31,6	--
N2399_z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,1	33,3	--
N2400_z2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,2	27,4	--
N2400_z2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	45,2	24,7	--
N2400_z2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,3	27,1	--
N2401_n3_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	35,8	24,6	--
N2401_n3_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,5	24,4	--
N2401_n3_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,7	25,8	--
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,2	24,6	--
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,8	24,4	--
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	50,3	25,4	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,9	22,0	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,5	22,4	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	37,5	19,6	--
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,6	23,9	--
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,2	24,1	--
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,0	27,2	--
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	51,2	34,9	--
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	52,1	35,2	--
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	53,4	36,0	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,2	25,5	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	39,5	26,5	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	41,1	31,9	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,4	25,2	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	35,9	25,0	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	37,0	23,0	--
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	36,3	26,1	--
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	36,1	26,1	--
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	37,1	26,4	--
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	42,4	26,9	--
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	41,9	27,4	--
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,5	31,6	--
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	42,0	26,9	--
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,4	27,4	--
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,5	29,3	--
N2412_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	31,8	18,0	--
N2412_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	31,5	17,8	--
N2412_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	32,1	18,2	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	44,9	28,9	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,7	26,3	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	43,8	27,6	--
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,2	40,7	--
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	51,4	40,5	--
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	53,3	42,1	--
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	43,9	28,8	--
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	44,2	29,7	--
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	46,9	32,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	58,5	45,9	--
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	60,3	48,3	--
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	61,7	49,6	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	42,7	36,2	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,5	38,8	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	44,6	39,6	--
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	39,8	33,5	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	40,1	33,8	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	40,4	35,8	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	60,8	44,3	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	62,8	46,1	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	63,9	46,8	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	52,4	36,9	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	53,0	38,4	--
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	54,6	40,2	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	48,3	37,4	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	48,5	37,9	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	49,9	39,0	--
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	38,6	27,3	--
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	37,8	28,1	--
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	38,9	29,9	--
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	41,4	31,4	--
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	42,1	30,9	--
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	45,8	31,5	--
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	10,50	49,2	36,3	--
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	1,50	50,6	50,6	--
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	4,50	53,3	53,3	--
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [3]	7,50	53,3	53,3	--
A16 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	46,5	46,5	--
A16 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,9	47,9	--
A16 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	50,0	50,0	--
A19 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	44,3	38,1	--
A19 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,9	38,5	--
A19 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,1	40,3	--
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	46,5	46,5	--
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,0	47,0	--
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,7	47,7	--
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	52,3	43,7	--
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	54,0	45,2	--
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	55,8	46,3	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,7	38,4	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,1	40,9	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,1	41,8	--
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,2	31,9	--
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,2	33,2	--
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	50,8	35,9	--
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	41,9	31,8	--
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,4	31,6	--
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	50,2	31,2	--
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,4	23,9	--
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	36,0	24,8	--
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,5	27,9	--
N2352_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,4	29,0	--
N2352_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,2	29,1	--
N2352_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,6	29,8	--
N2353_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	41,3	25,4	--
N2353_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,8	25,7	--
N2353_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,7	30,4	--
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,1	27,7	--
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,2	27,8	--
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,1	30,4	--
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,3	25,3	--
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,6	27,0	--
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,0	28,5	--
N2357_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,1	28,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2357_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,4	29,7	--
N2357_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	44,6	30,6	--
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,5	32,1	--
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,1	31,2	--
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,8	31,3	--
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,0	29,2	--
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,2	29,7	--
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,8	32,0	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	44,5	28,7	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	45,3	29,2	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,4	32,6	--
N2362_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,1	25,6	--
N2362_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	35,8	25,7	--
N2362_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	36,8	26,0	--
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,0	31,8	--
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	41,2	32,3	--
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	36,9	34,7	--
N2385 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	55,2	55,2	--
N2385 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	57,8	57,8	--
N2385 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	57,8	57,8	--
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	58,3	58,3	--
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	60,2	60,2	--
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	60,4	60,4	--
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,1	47,1	--
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,6	47,6	--
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,6	48,6	--
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,3	47,3	--
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,8	47,8	--
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,9	48,8	--
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	61,6	45,2	--
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	63,7	46,8	--
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	63,8	46,9	--
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	64,9	46,5	--
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	67,4	48,6	--
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	67,4	48,5	--
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	58,7	32,5	--
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	60,5	33,7	--
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	61,7	33,9	--
N2399 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	44,1	27,4	--
N2399 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	44,9	28,2	--
N2399 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	46,9	30,4	--
N2401 n2_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	50,3	24,0	--
N2401 n2_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	52,2	25,0	--
N2401 n2_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	53,5	26,7	--
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	48,6	24,2	--
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	49,4	24,2	--
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	51,0	23,7	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,1	27,2	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,4	27,6	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	45,0	26,2	--
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	38,2	26,8	--
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,0	26,5	--
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,7	29,4	--
N2405_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	43,0	29,2	--
N2405_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,3	29,7	--
N2405_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,1	28,7	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	37,9	24,1	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	37,5	23,7	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	38,3	25,0	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	39,7	25,5	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	39,5	25,3	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	39,7	23,8	--
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	32,4	23,7	--
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	32,2	23,8	--
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	33,8	25,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,4	19,9	--
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	42,1	19,0	--
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	41,2	19,8	--
N2412 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	31,6	18,1	--
N2412 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	31,3	17,9	--
N2412 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	31,3	18,3	--
N2413 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	35,7	21,2	--
N2413 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	35,9	23,8	--
N2413 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	33,7	18,9	--
N2416 o_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	36,3	21,0	--
N2416 o_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	35,5	21,6	--
N2416 o_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	37,6	24,3	--
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,3	28,9	--
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,2	29,3	--
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	47,9	35,5	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	47,1	31,8	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	48,0	32,1	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	51,3	35,0	--
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	46,3	33,6	--
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	47,6	33,2	--
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	49,7	34,4	--
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	55,7	38,4	--
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	56,3	39,3	--
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	57,8	40,4	--
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	59,1	42,6	--
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	61,1	44,4	--
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	62,3	45,1	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	56,3	36,9	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	56,8	39,5	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	58,2	40,1	--
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	42,8	34,8	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	43,4	34,6	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	43,1	36,6	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	63,4	46,6	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	65,4	48,3	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	66,4	49,1	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	50,2	32,5	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	50,5	34,3	--
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	52,9	36,9	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	45,2	29,7	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	46,0	30,4	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	48,8	31,7	--
N2439_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	1,50	57,6	40,8	--
N2439_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	4,50	59,0	42,4	--
N2439_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [2]	7,50	60,6	43,8	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	1,50	58,2	41,9	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	4,50	60,0	43,5	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [17]	7,50	61,3	44,6	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	1,50	44,4	36,5	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	4,50	45,8	36,5	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [16]	7,50	47,8	38,3	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	1,50	50,5	36,3	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	4,50	51,9	37,8	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [15]	7,50	54,8	40,0	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	1,50	61,0	42,9	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	4,50	61,7	44,1	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [14]	7,50	63,1	45,3	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	1,50	52,3	39,8	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	4,50	52,4	40,7	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [13]	7,50	53,9	41,9	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	1,50	42,2	28,6	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	4,50	42,0	29,3	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [12]	7,50	43,4	32,7	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	1,50	45,5	29,7	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	4,50	45,6	29,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [11]	7,50	47,5	31,7	--
A15 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	37,4	37,4	--
A15 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	39,0	39,0	--
A15 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	41,9	41,9	--
A20 o1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	41,2	37,1	--
A20 o1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	41,7	38,1	--
A20 o1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	45,0	39,6	--
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	50,3	37,0	--
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	49,6	36,9	--
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	50,4	37,8	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	54,2	30,7	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	54,3	30,7	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	55,5	32,7	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	36,5	24,6	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	36,2	23,9	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	38,8	25,6	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	41,2	27,4	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	41,1	27,7	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	42,6	27,0	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	1,50	41,4	29,2	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	4,50	40,4	29,0	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [10]	7,50	41,8	31,7	--
A16 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,9	41,9	--
A16 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,7	44,7	--
A16 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,6	45,6	--
A19 n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,0	45,0	--
A19 n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,1	47,1	--
A19 n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	48,0	48,0	--
N2345_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	56,8	56,8	--
N2345_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	57,3	57,3	--
N2345_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	57,3	57,3	--
N2346_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,9	42,8	--
N2346_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	51,8	44,3	--
N2346_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	53,0	45,6	--
N2348_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,6	38,8	--
N2348_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	46,7	43,2	--
N2348_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	46,7	45,0	--
N2349_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,2	32,1	--
N2349_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,1	33,0	--
N2349_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	50,7	34,4	--
N2350_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,9	29,6	--
N2350_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,9	29,7	--
N2350_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,2	30,4	--
N2351_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,2	28,7	--
N2351_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,5	28,7	--
N2351_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,9	31,4	--
N2354_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,7	30,1	--
N2354_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,6	30,6	--
N2354_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	37,0	32,1	--
N2355_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,7	23,9	--
N2355_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,9	24,9	--
N2355_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,9	27,3	--
N2356_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	53,5	37,7	--
N2356_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	52,9	37,4	--
N2356_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	53,5	37,4	--
N2358_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,7	31,9	--
N2358_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,6	31,7	--
N2358_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,2	32,1	--
N2359_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,8	22,7	--
N2359_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	36,8	23,5	--
N2359_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	38,3	26,8	--
N2361_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,4	29,3	--
N2361_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,8	29,3	--
N2361_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,1	28,7	--
N2371_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,2	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2371_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,2	48,2	--
N2371_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,9	49,9	--
N2376_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,8	30,2	--
N2376_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	37,7	29,4	--
N2376_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,1	30,0	--
N2376_n_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	43,6	33,8	--
N2376_n_E	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	13,50	54,9	37,7	--
N2383_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,4	35,8	--
N2383_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,3	35,8	--
N2383_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	45,9	37,9	--
N2383_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	52,9	40,8	--
N2384_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	38,5	32,7	--
N2384_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,5	34,1	--
N2384_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	39,6	38,1	--
N2384_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	44,3	42,4	--
N2385_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	56,0	56,0	--
N2385_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	58,6	58,6	--
N2385_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	58,5	58,5	--
N2386_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	59,2	59,2	--
N2386_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	61,0	61,0	--
N2386_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	60,9	60,9	--
N2389_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	62,6	62,6	--
N2389_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	63,3	63,3	--
N2389_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	63,1	63,1	--
N2390_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	46,4	46,4	--
N2390_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,6	47,6	--
N2390_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,6	49,6	--
N2391_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,0	47,0	--
N2391_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,5	48,5	--
N2391_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,8	49,8	--
N2392_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	70,4	51,2	--
N2392_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	71,5	51,9	--
N2392_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	71,4	51,9	--
N2393_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	67,7	49,5	--
N2393_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	69,5	50,8	--
N2393_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	69,4	50,4	--
N2394_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	63,3	45,2	--
N2394_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	65,3	46,9	--
N2394_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	66,2	47,4	--
N2399_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	55,2	29,7	--
N2399_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	57,7	25,1	--
N2399_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	57,7	26,9	--
N2400_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	52,2	25,3	--
N2400_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	54,8	22,9	--
N2400_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	55,3	24,9	--
N2401_n1_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	53,1	24,6	--
N2401_n1_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	55,3	24,0	--
N2401_n1_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	56,3	24,6	--
N2402_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,1	25,4	--
N2402_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	50,2	25,1	--
N2402_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	51,8	25,6	--
N2403_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	49,3	25,0	--
N2403_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	49,6	25,8	--
N2403_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	51,0	24,2	--
N2404_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	44,9	30,9	--
N2404_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	45,2	29,1	--
N2404_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,0	30,2	--
N2406_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,3	21,5	--
N2406_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	42,5	21,1	--
N2406_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,9	22,0	--
N2407_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	39,8	27,3	--
N2407_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	39,4	27,1	--
N2407_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,3	25,8	--
N2408_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	34,6	20,3	--
N2408_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	34,2	20,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai bestaande bedrijven  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N2408_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,6	22,2	--
N2409_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	36,3	23,6	--
N2409_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	36,5	23,6	--
N2409_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	33,4	21,6	--
N2410_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	35,9	22,9	--
N2410_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	36,1	23,2	--
N2410_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	32,9	20,6	--
N2411_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	35,9	22,6	--
N2411_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	35,7	23,1	--
N2411_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	34,1	19,4	--
N2412_n_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,6	23,4	--
N2412_n_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,9	23,7	--
N2412_n_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	40,3	26,2	--
N2418_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	40,8	29,0	--
N2418_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	40,2	30,3	--
N2418_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,2	34,4	--
N2419_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	37,9	22,6	--
N2419_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	38,8	23,6	--
N2419_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	42,5	27,8	--
N2423_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	48,6	32,7	--
N2423_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	50,1	33,7	--
N2423_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	52,9	36,2	--
N2425_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	62,1	43,4	--
N2425_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	63,8	45,0	--
N2425_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	65,2	46,1	--
N2426_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	50,5	35,0	--
N2426_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	51,4	36,4	--
N2426_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	53,6	38,8	--
N2427_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	52,8	45,1	--
N2427_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	54,9	47,5	--
N2427_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	55,9	47,9	--
N2428_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	45,5	45,2	--
N2428_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,5	47,5	--
N2428_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,8	48,2	--
N2429_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	48,7	41,5	--
N2429_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	49,7	42,7	--
N2429_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	51,4	45,2	--
N2430_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	60,8	44,1	--
N2430_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	62,6	45,8	--
N2430_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	63,7	46,7	--
N2431_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	58,1	41,9	--
N2431_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	59,7	43,5	--
N2431_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	61,2	44,9	--
N2432_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	43,6	36,8	--
N2432_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	44,0	37,0	--
N2432_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	47,7	39,0	--
N2433_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	47,5	30,5	--
N2433_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	48,3	31,2	--
N2433_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	50,4	34,2	--
N2434_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,9	27,7	--
N2434_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	43,1	28,5	--
N2434_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	44,8	29,5	--
N2434_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	50,1	34,6	--
N2435_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	41,2	27,3	--
N2435_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	41,8	26,9	--
N2435_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	43,4	27,9	--
N2435_D	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	10,50	46,8	30,6	--
N2436_A	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	1,50	48,0	29,0	--
N2436_B	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	4,50	47,9	29,5	--
N2436_C	AANGEPAST AAN MASTERPLAN [1]	7,50	49,5	32,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5 Rapport 'Milieuzonering KVL terrein Oisterwijk', Antea Group, projectnr. 267115 rev. 01, november 2014**

pm

**Bijlage 6 Rapport 'Inventarisatie KVL-terrein Oisterwijk',  
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant,  
projectnr. 14050429, 15-19-2014**

<b>NOTITIE GELUID RO-PROJECT</b>	
<b>projectnummer 14050429 d.d. 15-09-2014</b>	
Projectnaam	Inventarisatie KVL-terrein Oisterwijk
Projectgebied	KVL-terrein en Bedrijventerrein Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk
Opdrachtgever	Gemeente Oisterwijk
Contactpersoon	ing. Frenkel Beerens MSc
Adviseur	ing. G.B.A. (Glenn) Mogot
Collegiale toetsers	ing. L. (Lieve) Backx

## 1 Inleiding

Het KVL-terrein te Oisterwijk – waarop voorheen de leerfabriek Koninklijke Verenigde Leder BV gevestigd en in werking was geweest – wordt aan een herinrichting onderworpen. Het overgrote deel van de op dit terrein gelegen gebouwen zijn inmiddels gesloopt.

De herinrichting behelst de realisatie van lichte bedrijvigheid aan de noordelijke rand en woningen op het overgrote deel van dit terrein, hetgeen voorafgegaan wordt door een wijziging van het bestemmingsplan van het KVL-terrein.

Ten behoeve van deze herinrichting is door Team Metingen en Onderzoek van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (hierna OMWB te noemen) in opdracht van de gemeente Oisterwijk een inventarisatie van milieurelevante aspecten – in casu ‘geluid’ - van een aantal bedrijven aan Gasthuisstraat en Nijverheidsweg uitgevoerd, zulks conform de offerte met kenmerk 14050429 gedateerd 14 mei 2014. De inhoud evenals de resultaten van deze inventarisatie zijn vervat in de notitie onder kenmerk 14050429 gedateerd 1 augustus 2014.

Na aanlevering van voornoemde notitie is door Antea Group een aantal opmerkingen gemaakt, waarvan de belangrijkste opmerking is dat de herinrichting - zoals die in de offerte is beschreven – in middels achterhaald is en dus niet meer actueel is. De opdrachtverstrekking is echter wel gebaseerd op voornoemde offerte.

In de voorliggende notitie zijn de opmerkingen van Antea Group verwerkt en is toegesneden op de actuele situatie met betrekking tot de herinrichting van het KVL-terrein.

## 2 Toetsingskaders

### 2.1 Milieuzonering

Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (hierna VNG te noemen) van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de voor het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf ‘bedrijven en milieuzonering’.

In de VNG-publicatie 2011 is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. Aan het beoogd plangebied wordt het omgevingstype 'gemengd gebied' toegekend. De omschrijving die voornoemde VNG-publicatie aan het omgevingstype 'gemengd gebied' ontleent luidt als volgt:

*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.*

In onderstaande tabel 2.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

**Tabel 2.1 Milieucategorieën en richtafstanden gemengd gebied**

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype in meters
	gemengd gebied
1	0
2	10
3.1	30
3.2	50
4.1	100
4.2	200
5.1	300
5.2	500
5.3	700
6	1.000

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

## **2.2 Wet milieubeheer / Wet algemene bepalingen omgevingsrecht**

Van de rondom het plangebied gevestigde bedrijven aan Gasthuisstraat en Nijverheidsweg zijn vergunde activiteiten verankerd in vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer of Wet algemene bepalingen omgevingsrecht danwel in geaccepteerde meldingen ingevolge het Activiteitenbesluit. Deze activiteiten dienen als vergund recht te worden beschouwd en als zodanig in het afwegingsproces inzake de ontwikkeling van het plangebied te worden betrokken.

## **3 Opdrachtformulering**

In de offerte onder projectnummer 14050429 gedateerd 14 mei 2014 zijn tekstuele passages gewijd aan een beschrijving van de aan voornoemde opdracht gerelateerde werkzaamheden. In eerste instantie zijn alle rond het plangebied gelegen bedrijven aan Ambachtstraat, Almijstraat, Gasthuisstraat en Nijverheidsweg geïnventariseerd. Hiervan is in bijlage 1 van deze notitie een

overzicht opgenomen. Vervolgens zijn van een aantal door de gemeente Oosterwijk aangewezen bedrijven de milieurelevante aspecten geïnventariseerd.

De te inventariseren milieurelevante aspecten zijn toegesneden op de geluidstraling van bedrijven op de percelen Gasthuisstraat 20, Nijverheidsweg 5, 10, 11, 14 en 24 (primaire inventarisatie).

Daarnaast is gevraagd een actualisatie van bedrijven aan Gasthuisstraat 14 en 22 en Nijverheidsweg 7 en 12 uit te voeren (secundaire inventarisatie).

De uitvoering hiervan is onder te verdelen in een tweetal hoofdwerkzaamheden, te weten:

- Gevelcontrole
- Inventarisatie akoestische situatie

### 3.1 Gevelcontrole

Eerder is door BRO een inventarisatie van alle bedrijven rondom het plangebied uitgevoerd.

Om de eerder door BRO uitgevoerde inventarisatie op actualiteit te controleren, is met behulp van informatie uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel, een gevelcontrole uitgevoerd bij de bedrijfspercelen direct grenzend aan het plangebied. Het betreft de percelen zoals opgenomen in figuur 3.1, met uitzondering van het KVL-terrein.

**Figuur 3.1** Gebied gevelcontrole exclusie KVL-terrein





De resultaten hiervan zijn in de onderhavige notitie vervat, en wel in hoofdstukken 5 en 6.

### 3.2 Inventarisatie akoestische situatie

De vanuit akoestisch oogpunt relevante zaken zijn geïnventariseerd. Bij enkele bedrijven heeft de inventarisatie geleid tot het advies een milieucontrole en/of een nader akoestisch onderzoek uit te voeren met als doel getalsmatig inzicht in de geluidimmissies tengevolge van het bedrijf ter plaatse van de dichtstbij gelegen op het KVL-terrein geprojecteerde woningen te verkrijgen.

Het uitvoeren van akoestische onderzoeken of het vertalen van de resultaten naar de milieubelasting op het KVL-terrein maakt geen onderdeel uit van bovengenoemde offerte. Van de vanuit akoestisch oogpunt relevante bedrijven is een checklist van akoestisch relevante zaken bij deze notitie gevoegd.

## 4 Situering

Het KVL-terrein is aan de zuidzijde begrensd door de Almiestraat – een weg evenwijdig aan de spoorlijn Oosterwijk-Tilburg -, aan de zuidwestzijde door een woonwijk en aan de west-, noordwest-, noord- en noordoostzijde door het 'Bedrijventerrein Oosterwijk'.

In figuur 4b is een op de gewijzigde situatie gebaseerde plankaart uit het masterplan.

**Figuur 4b Plankaart voorbeeldverkaveling**



...

## 5 Resultaten primaire inventarisatie

### 5.1 Gasthuisstraat 20

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noordwesten van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet voor dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 3.1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand tot woningen van 30 meter geldt. Uit de verbeelding in figuur 4b is op basis van inschatting af te leiden dat de dichtstbij gelegen woning buiten de richtafstand is geprojecteerd. In het gebied tussen het perceel en de dichtstbij gelegen geprojecteerde woning zijn utiliteitsgebouwen binnen het plangebied geprojecteerd die vanuit akoestisch oogpunt een afscherpende werking bieden.

#### Gevelcontrole

Uit de visuele controle blijkt dat op dit perceel

- het bedrijf Almedeon – een handelsbedrijf in communicatieproducten - is gevestigd;

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres een tweetal bedrijven geregistreerd, te weten:

- Van den Bogaard Holding BV
- Perfect Book

Van deze bedrijven is geen enkele vorm van aanwezigheid waargenomen.

#### Inventarisatie akoestische situatie

##### Almedeon

Dit bedrijf valt onder categorie 2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand tot woningen van 10 meter geldt. Aan de voorzijde van het perceel zijn kantoorruimten gesitueerd, waarachter zich een opslaghal bevindt met opslag van communicatieproducten. Deze producten worden in pandig gelost en geladen middels vrachtwagens die langs de rechterzijde van het perceel naar het achterterrein de ingangsideur van de opslaghal inrijden. Omdat enerzijds in de opslaghal geen vanuit akoestisch oogpunt relevante activiteiten plaatsvinden en anderzijds het aantal voertuigbewegingen (vrachtwagens, bestelauto's en personenauto's) gering is kan mede op basis van auditieve waarnemingen ter plaatse gesteld worden dat van het gehele bedrijf ter plaatse van de dichtstbij gelegen toekomstige woningen op het KVL-terrein geen geluidhinder te verwachten is.

### 5.2 Nijverheidsweg 5

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noorden van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet voor dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 4.1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand tot woningen van 100 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is ruimschoots binnen de richtafstand geprojecteerd. In het gebied tussen het perceel en de woning zijn echter geen afscherpende objecten gelegen noch geprojecteerd.

#### Gevelcontrole

Uit de visuele controle is op dit perceel leegstand geconstateerd.

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel staan op dit adres geen bedrijven geregistreerd.

#### Inventarisatie akoestische situatie

Vanwege leegstand is inventarisatie van de akoestische situatie niet aan de orde.

### 5.3 Nijverheidsweg 10

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noordwesten van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet voor dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 3.2,

waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand tot woningen van 50 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is nog net binnen de richtafstand geprojecteerd.

### **Gevelcontrole**

Uit de visuele controle blijkt dat op dit perceel een langwerpig bedrijfsverzamelgebouw is gesitueerd met de voorgevel aan de kopse kant en van voor naar achter als volgt is ingedeeld:

- Repa-dienst, slotenmakerij en reparatie op locatie;
- Metem, metaalbewerkingsbedrijf
- 2 opslagloodsen

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres een tweetal bedrijven geregistreerd, te weten:

- Repa-Dienst BV
- Metem

### **Inventarisatie akoestische situatie**

#### **Repa-dienst**

Dit bedrijf valt onder categorie 2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 10 meter geldt. Voornoemde dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is buiten deze richtafstand geprojecteerd. Derhalve behoeft aan dit bedrijf geen nadere aandacht te worden besteed.

#### **Metem**

Dit bedrijf - geadresseerd Nijverheidsweg 10a – valt onder categorie 3.1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 30 meter geldt. Voornoemde dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is buiten deze richtafstand geprojecteerd.

Van dit bedrijf is een checklist van akoestisch relevante zaken bij deze notitie gevoegd en zullen copieën van de relevante documenten uit het milieuvergunningendossier evenals foto's nader worden aangeleverd.

## **5.4 Nijverheidsweg 11**

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noorden van het KVL-terrein.

Het vigerend bestemmingsplan voorziet voor dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 4.1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 100 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is binnen de richtafstand geprojecteerd. Echter in het gebied tussen het perceel en de dichtstbij gelegen geprojecteerde woning zijn utiliteitsgebouwen binnen het plangebied geprojecteerd die vanuit akoestisch oogpunt een afscherpende werking bieden.

### **Gevelcontrole**

Uit de visuele controle is op dit perceel leegstand geconstateerd.

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres 5 bedrijven geregistreerd, te weten:

- Alumet Vastgoed BV
- MerelMed BV
- Alumet Holding BV
- Alubel BV
- Greek Beheer BV

Van deze bedrijven is geen enkele vorm van aanwezigheid waargenomen.

### **Inventarisatie akoestische situatie**

Vanwege leegstand is inventarisatie van de akoestische situatie niet aan de orde.

## **5.5 Nijverheidsweg 14**

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten westen van het KVL-terrein.

Het vigerend bestemmingsplan voorziet voor dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 3.2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 50 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is binnen de richtafstand geprojecteerd.

#### **Gevelcontrole**

Uit de visuele controle blijkt dat op dit perceel JWM Metaalservice BV vallend onder categorie 3.2 is gehuisvest. Dit bedrijf wordt verplaatst naar een andere locatie. Het perceel is door de gemeente Oisterwijk opgekocht, waarna middels een bestemmingsplanwijziging bedrijven vallend onder categorie 2 hierop mogen worden gehuisvest, waarvoor een richtafstand van 10 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning is nog net binnen deze richtafstand geprojecteerd.

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres een tweetal bedrijven geregistreerd, te weten:

- JWM Metaalservice BV
- Snij Service Brabant BV

Van laatstgenoemd bedrijf is geen enkele vorm van aanwezigheid waargenomen.

#### **Inventarisatie akoestische situatie**

Anticiperend op het voornemen tot wijziging van het bestemmingsplan is een inventarisatie van de akoestische situatie voor dit perceel niet relevant.

### **5.6 Nijverheidsweg 24**

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noordoosten van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet op dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 10 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is nog net binnen de richtafstand geprojecteerd.

#### **Gevelcontrole**

Uit de visuele controle is gebleken dat op dit perceel 'Van de Wiel complete afbouw' is gehuisvest. In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres 3 bedrijven geregistreerd, te weten:

- Van de Wiel Complete Afbouw BV
- P.A. van de Wiel Holding BV
- Afbouw Kwakman & van de Wiel VOF

#### **Inventarisatie akoestische situatie**

##### **Van de Wiel Complete Afbouw BV**

Dit bedrijf valt onder categorie 2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 10 meter geldt. Dit betekent dat conform bovengenoemde systematiek stap 2 dient te worden gevolgd en indien dit niet toereikt stap 3.

De gemeente Oisterwijk heeft voor dit bedrijf geen milieuvergunningdossier aangeleverd.

Het bedrijf houdt zich bezig met afbouw van bouwprojecten op locatie met als specialisme MS-wanden, systeemplafonds, stukadoors-, timmer- en schilderwerken.

Aan de westzijde van de inrichting zijn kantoorruimten gesitueerd. Aan de oostzijde is een opslaghal gesitueerd aanpandig grenzend aan de bedrijfshal van het perceel Nijverheidsweg 26, dat identiek is aan het gebouw van de onderhavige inrichting doch een spiegelbeeld ervan.

##### *Toetsing geluid*

Vanwege het ontbreken van een milieuvergunningdossier en dus ook een akoestisch rapport kan formeel niet worden getoetst aan de richtwaarden uit stap 2 van bovengenoemde systematiek. Vanwege de kleinschaligheid van de reparaties in de bedrijfshal en het gering aantal aan het bedrijf gerelateerde voertuigbewegingen, kan mede op basis van auditieve waarnemingen ter plaatse gesteld worden dat van het gehele bedrijf ter plaatse van de dichtstbij gelegen in het plangebied geprojecteerde woningen naar inschatting voldaan zal worden aan de in stap 2 genoemde richtwaarden.

## 6 Resultaten secundaire inventarisatie

### 6.1 Gasthuisstraat 14

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten westen van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet op dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 3.1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 30 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is binnen deze richtafstand geprojecteerd.

#### Gevelcontrole

Uit de visuele controle is gebleken dat op dit perceel een tweetal bedrijven zijn gevestigd, te weten:

- C&R Labfacilitators aan Gasthuisstraat 14
- Autospeciaal Mandemakers BV aan Gasthuisstraat 14a

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres een drietal bedrijven geregistreerd, te weten:

- C&R Labfacilitators aan Gasthuisstraat 14
- Autospeciaal Mandemakers BV aan Gasthuisstraat 14a
- Galvanische Industrie Neo-Chroom BV aan Gasthuisstraat 14a

Van laatstgenoemd bedrijf is geen enkele vorm van aanwezigheid geconstateerd.

#### Inventarisatie akoestische situatie

##### C&R Labfacilitators

Dit bedrijf valt onder categorie 2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 10 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning is nog net buiten de richtafstand geprojecteerd.

Het bedrijf houdt zich bezig met enerzijds de reiniging van glaswerk ten behoeve van laboratoriumwerkzaamheden en anderzijds de opslag, assemblage en verkoop van waterzuiveringssystemen en toebehoren. De reiniging van glaswerk geschiedt met 3 professionele vaatwassers en 2 ultrasone reinigingsbaden, waarvan de geluidproductie niet relevant is. Omdat enerzijds inpandig geen vanuit akoestisch oogpunt relevante activiteiten plaatsvinden en anderzijds het aantal voertuigbewegingen (vrachtwagens, bestelauto's, bakwagens en personenauto's) gering is kan mede op basis van auditieve waarnemingen ter plaatse gesteld worden dat van het gehele bedrijf ter plaatse van de dichtstbij gelegen toekomstige woningen op het KVL-terrein geen geluidoverlast te verwachten is.

##### Milieuvergunning

Aan dit bedrijf is op 30 januari 2003 een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend. In onderstaande ingekaderde tekst zijn de aan deze vergunning verbonden geluidvoorschriften opgenomen.

27	Het meten en berekeningen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (uitgave 1999)
28	Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode).
29	Het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie mag op enig punt op 50 meter van de grens van de inrichting niet meer bedragen van 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur.
30	Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur, met uitzondering van de zon- en algemeen erkende feestdagen.
31	Gedurende het laden en/of lossen mogen de motor en de radio van de vrachtauto niet in werking zijn, behoudens een motor die voor het laden en/of lossen noodzakelijk is.
32	Tijdens het verrichten van werkzaamheden moeten de deuren en ramen van de werkplaats gesloten worden gehouden. De deuren mogen slechts voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen zijn geopend.

33	Toestellen en installaties moeten zodanig zijn opgesteld dat zij geen merkbare trillingen veroorzaken in niet tot de inrichting behorende ruimten van derden
34	Het gebruik van (auto)radio's, akoestische signalering en dergelijke is slechts toegestaan indien deze geluidsbronnen niet buiten de inrichting hoorbaar zijn.

Het milieuvergunningendossier bevat geen rapporten van akoestische onderzoeken, waaruit blijkt dat door het bedrijf voldaan wordt aan de geluidvoorschriften. Er is dus nooit een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting.

Toetsing volgens stap 1 van bovengenoemde systematiek leidt tot de conclusie dat de dichtstbij gelegen buiten de richtafstand is geprojecteerd.

Niettemin is van dit bedrijf is een checklist van akoestisch relevante zaken bij deze notitie gevoegd. Van dit bedrijf zullen copieën van de relevante documenten uit het milieuvergunningendossier evenals foto's nader worden aangeleverd.

### **Autospeciaal Mandemakers**

Dit bedrijf valt onder categorie 2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 10 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning is net binnen deze richtafstand geprojecteerd.

Het bedrijf houdt zich bezig met onderhoud, reparatie, APK en verkoop van personenauto's.

Inpandig is een afzuiginstallatie, luchtbehandelingsapparatuur, een luchthamer en een compressor in werking in de dag-, avond- en nachtperiode. Buiten vindt het test draaien van personenauto's en interne transportbewegingen met een dieselheftruck in de dag- (07.00-19.00 uur) en avondperiode (19.00-23.00 uur) plaats. Personenauto's en bestelauto's rijden door de werkplaats naar het achterterrein.

Het achterterrein van het aangrenzend perceel Gasthuisstraat 14 – waarop een loods is gesitueerd - is recentelijk bij de onderhavige inrichting bijgetrokken. Deze loods zal in gebruik worden genomen voor APK en opslag van materialen.

Tot op heden zijn aan de achterzijde van het perceel van de onderhavige inrichting geen woningen van derden gesitueerd, hetgeen impliceert dat de geluiduitstraling van de inrichting naar de achterzijde niet behoefde te worden getoetst aan geluidnormen. In het kader van de herinrichting van het KVL-terrein komt de perceelsgrens van de onderhavige inrichting samen te vallen met perceelsgrenzen van toekomstige woningen van derden.

De heer J.J. Mandemakers spreekt zijn zorg uit over te verwachten geluidklachten veroorzaakt door zijns inziens vergunde activiteiten. Door de realisatie van voornoemde solitaire woningen wordt de onderhavige inrichting volgens de heer Mandemakers ernstig in de bedrijfsvoering belemmerd. Gelet op de nieuwe beoogde situatie – waarin de perceelsgrens aan de achterzijde van dit bedrijf samenvalt met de perceelsgrens van toekomstige woningen – verdient het aanbeveling om een nader akoestisch onderzoek uit te voeren naar de te verwachten geluidbelasting tengevolge van dit bedrijf ter plaatse van de toekomstige woningen.

### *Milieuvergunning/melding*

Uit het milieuvergunningen-/meldingendossier blijkt dat voor dit bedrijf op 11 maart 2002 een melding 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer' is ingediend. Het dossier bevat geen rapport van een akoestisch onderzoek naar de geluiduitstraling van het bedrijf naar de omgeving.

Op 9 september 2005 heeft een controle op het naleefgedrag ten aanzien van het besluit plaatsgevonden. Uit het controlerapport blijkt dat controle op het naleven van de geluidvoorschriften niet aan de orde was gesteld. Het 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer' is inmiddels vervangen door het Activiteitenbesluit.

Het beoogd heringericht KVL-terrein voorziet in woningen die net binnen de richtafstand van 10 meter zijn geprojecteerd. Om die reden verdient het aanbeveling om een nader akoestisch onderzoek uit te voeren naar de te verwachten geluidbelastingen tengevolge van dit bedrijf ter

plaatse van de woningen. Van dit bedrijf is een checklist van akoestisch relevante zaken bij deze notitie gevoegd.

Copieën van de relevante documenten uit het milieuvergunningendossier evenals foto's zullen nader worden aangeleverd.

## **6.2 Gasthuisstraat 22**

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noordwesten van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet op dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 3.1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 30 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op is ruimschoots buiten de richtafstand geprojecteerd.

### **Gevelcontrole**

Uit de visuele controle is gebleken dat op het perceel geen bedrijvigheid plaatsvindt. In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres geen bedrijven geregistreerd.

### **Inventarisatie akoestische situatie**

Omdat geen bedrijvigheid op dit perceel is geconstateerd is inventarisatie van de akoestische situatie niet aan de orde.

## **6.3 Nijverheidsweg 7**

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noorden van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet op dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 4.1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 100 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is binnen deze richtafstand geprojecteerd. Echter in het gebied tussen het perceel en de dichtstbij gelegen geprojecteerde woning zijn utiliteitsgebouwen binnen het plangebied geprojecteerd die vanuit akoestisch oogpunt een afschermdende werking bieden.

### **Gevelcontrole**

Uit de visuele controle is gebleken dat op dit adres een tweetal bedrijven is gevestigd, te weten:

- Van de Wouw & Partners Vastgoed
- Mercury Rentals

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres een tweetal bedrijven geregistreerd, te weten:

- Van de Wouw & Partners BV
- WLP

Van de aanwezigheid van WLP is niets waargenomen.

### **Inventarisatie akoestische situatie**

#### **Van de Wouw & Partners**

Dit bedrijf valt onder categorie 1, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 0 meter geldt. De in het plangebied dichtstbij gelegen woning is uiteraard ruimschoots buiten deze richtafstand geprojecteerd.

Het bedrijf houdt zich bezig met handel in en verhuur van onroerend goed voornamelijk gericht op bedrijfshuisvesting. Het pand herbergt slechts kantoorruimten.

De heer Frank van de Wouw heeft te kennen gegeven op 1 augustus 2014 het pand te verlaten en te verhuizen. Derhalve is inventarisatie van de akoestische situatie niet aan de orde.

#### **Mercury Rentals**

Dit bedrijf valt onder categorie 2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 10 meter geldt. De in het plangebied dichtstbij gelegen woning is ruimschoots buiten deze richtafstand geprojecteerd.

## 6.4 Nijverheidsweg 12

Dit perceel is gelegen op het Bedrijventerrein Oisterwijk ten noordwesten van het KVL-terrein. Het vigerend bestemmingsplan voorziet op dit perceel in bedrijven vallend onder categorie 3.2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtwaarde van 50 meter geldt.

De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is binnen de richtafstand geprojecteerd.

### **Gevelcontrole**

Uit de visuele controle is gebleken dat op dit adres een tweetal bedrijven zijn gehuisvest, te weten:

- JWM Metaalservice BV
- Veltman machines

In het Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn op dit adres geen bedrijven geregistreerd.

### **Inventarisatie akoestische situatie**

#### **JWM Metaalservice BV**

Dit bedrijf valt onder categorie 3.2, waarvoor conform tabel 2.1 een richtafstand van 50 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is binnen de richtafstand geprojecteerd. Uit navraag blijkt dat dit perceel eigendom is van CSB Mechanisatie, die het verhuurt aan JWM Metaalservice BV. Dit bedrijf – dat ook nog op het perceel Nijverheidsweg 14 is gevestigd – heeft aangekondigd ook het perceel Nijverheidsweg 12 op korte termijn te verlaten.

#### *Milieuvergunningen-/meldingendossier*

Van JWM Metaalservices BV op het perceel Nijverheidsweg 12 is geen milieuvergunningendossier aangeleverd.

#### **Veltman machines**

Dit bedrijf valt onder categorie 3.2, waarvoor conform tabel 2.1a een richtafstand van 50 meter geldt. De dichtstbij gelegen woning op het KVL-terrein is buiten deze richtafstand geprojecteerd. Het bedrijf houdt zich bezig met de in- en verkoop, onderhoud en reparatie van machines voor de metaalbewerking. De bedrijfshal is aan de achterzijde aanpandig aan de bedrijfshal – waar nu nog JWM Metaalservice BV is gehuisvest – gesitueerd.

#### **CSB Mechanisatie**

Tijdens de gevelcontrole is geen aanwezigheid van dit bedrijf geconstateerd.

#### *Milieuvergunningen-/meldingendossier*

Uit het aan dit adres verbonden milieuvergunningen-/meldingendossier blijkt dat

- dit bedrijf zich met onderhoud en reparatie van landbouwmachines bezighoudt;
- de laatste milieucontrole op 18 januari 2005 heeft plaatsgevonden;
- voor dit bedrijf een melding 'Besluit inrichting voor motorvoertuigen milieubeheer' is ingediend op 1 juni 2006, meldingformulier 'Inrichtingen voor motorvoertuigen' is gedateerd 18 augustus 2003 en ontvangen op 25 augustus 2003.

## 7 Checklist

In de bijlagen zijn checklist van de volgende bedrijven opgenomen:

1. Gevelcontrole bedrijven direct grenzend aan KVL-terrein;
2. Clean & Re-use BV aan Gasthuisstraat 14;
3. Autospeciaal Mandemakers aan Gasthuisstraat 14a;
4. Almedeon aan Gasthuisstraat 20;
5. Repa-Dienst aan Nijverheidsweg 10;
6. Metem aan Nijverheidsweg 10;
7. Van de Wiel Complete Afbouw aan Nijverheidsweg 24;



Tilburg, 15 september 2014

Met vriendelijke groet,

Glenn Mogot

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Glenn Mogot', written in a cursive style.

---

(handtekening medewerker)

Lieve Backx

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Lieve Backx', written in a cursive style.

---

(paraaf collegiale toets)

# Bijlage 1

## Gevelcontrole bedrijfspercelen direct grenzend aan het KVL-terrein

## Register Kamer van Koophandel

Overzicht van activiteiten, voor zover milieurelevant. Dit overzicht is opgesteld in juli 2014.

ADRES		BEDRIJF			AFSTANDEN IN METERS		INDICES			INTERNETSITE	OPMERKING	KAMER VAN KOOPHANDEL REGISTER						
Stratnaam	Huisnummer	Postcode	Naam bedrijf	SBI 2008	OMSCHRIJVING	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND *	CATEGORIE	VERKEER	CATEGORIE BF			Naam	KvK-nummer	Vestigingsnummer
Almijstraat	4	5061PA	Boerenbond	4752	Bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten	0	0	30	10	30	2	3P	?	<a href="http://www.deboerenbond.nl">www.deboerenbond.nl</a>		Boerenbond Oisterwijk	09165890	00001625998
Gasthuisstraat	8, 10, 12	5061PB	geen bedrijfsactiviteiten															
Gasthuisstraat	12 a	5061PB	bedrijfswoning															
Gasthuisstraat	14	5061PB	C&R Labfacilitators										3.1					
Gasthuisstraat	14 a	5061PB	Autospecial Mandemakers	451, 452, 454	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P	3.1	<a href="http://www.autospecialmandemakers.nl">www.autospecialmandemakers.nl</a>	Onbekend, controle uitvoeren (buiten offerte)			
Gasthuisstraat	16	5061PB	geen gevelkenmerk															
Gasthuisstraat	16 a	5061PB	Prof Parts			0	0	30	0	30	2	2G	3.1		Onbekend, controle uitvoeren (buiten offerte)			
				466, 469	Overige groothandel (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)									<a href="http://www.profparts.nl">www.profparts.nl</a>				
				32999	Vervaardiging van overige goederen n.e.g.													
Gasthuisstraat	18	5061PB	bedrijfswoning			30	10	50	30	50D	3.1	2G	3.1					
Gasthuisstraat	18 a	5061PB	autocleaners.nl	45205	oister	10	0	30	0	30	2	3p	3.1	<a href="http://www.autocleaners.nl">www.autocleaners.nl</a>				
Gasthuisstraat	20	5061PB	Almedeon	1814	Overige grafische activiteiten	30	0	30	10	30D	2	2G	3.1	<a href="http://www.almedeon.com">www.almedeon.com</a>				
				52109	B Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30C	10	30	2	2G	3.1					
Nijverheidsweg	8	5061KL	En Suite interieurbouw	162	0 Timmerwerf fabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100	0	100	3.2	2G	3.2	<a href="http://www.ensuite.nl/">www.ensuite.nl/</a>				
Nijverheidsweg	8 a	5061KL	Marcelis interieurbouw	162	0 Timmerwerf fabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100	0	100	3.2	2G	3.2	<a href="http://www.marcelisinterieurs.nl">www.marcelisinterieurs.nl</a>				
Nijverheidsweg	10	5061KL	Repa-dienst	4674	2 Groothandel in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur: - algemeen: b.o. < = 2.000 m²	0	0	30	0	30	2	1G	3.2	<a href="http://www.sleutels-slotoisterwijk.nl/">http://www.sleutels-slotoisterwijk.nl/</a>	geeft aan graag detailhandel te willen			
Nijverheidsweg	10 a	5061KL	Metem	255, 331	B Smederijen, lasrichtingen, bankwerkerijen e.d.	50	30	100	30	100D	3.1	2G	3.2	<a href="http://www.metem.nl">www.metem.nl</a>				
Nijverheidsweg	12	5061KL	JWM metaalservice bv	2562, 3311	1 Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100D	3.2	1G	3.2	<a href="http://www.metaalservice.nl">www.metaalservice.nl</a>				
Nijverheidsweg	12 a	5061KL	JWM metaalservice bv	2562, 3311	1 Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100D	3.2	1G	3.2	<a href="http://www.metaalservice.nl">www.metaalservice.nl</a>				
Nijverheidsweg	12 b	5061KL	Veltman machines	27, 28, 33	1 Machine- en apparatenfabrieken ind. reparatie: - p.o. < 2.000 m²	30	30	100	30	100D	3.2	2G	3.2	<a href="http://www.veltmanmachines.nl">www.veltmanmachines.nl</a>	geeft aan geen brief van gemeente te hebben ontvangen			
Nijverheidsweg	14	5061KL	JWM metaalservice bv	2562, 3311	1 Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100D	3.2	1G	3.2	<a href="http://www.metaalservice.nl">www.metaalservice.nl</a>	geeft aan gekocht door gemeente			
Nijverheidsweg	5	5061KK	leegstand															
Nijverheidsweg	7	5061KK	Mercury rentals	772	Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	10	10	30	10	30D	2	2G	4.1	<a href="http://www.mercuryrentals.nl">www.mercuryrentals.nl</a>				
Nijverheidsweg	7 a	5061KK	Wouw & partners vastgoed	41, 68	A Verhuur van en handel in onroerend goed	0	0	10	0	10	1	1P	4.1	<a href="http://www.vivwpartners.nl">www.vivwpartners.nl</a>				
Nijverheidsweg	9	5061KK	Taxi van Nunen	493	Taxi bedrijven	0	0	30	0	30	2	2P	4.1	<a href="http://www.taxivanunen.nl">www.taxivanunen.nl</a>				
Nijverheidsweg	9 a	5061KK	Homeij	466, 469	Overige groothandel (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	0	0	30	0	30	2	2G	4.1	<a href="http://www.homeij.nl">www.homeij.nl</a>				
Nijverheidsweg	11	5061KK	leegstand															
Nijverheidsweg	13	5061KK	Podoshop	464, 46733	Groothandel in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2	2G	4.1	<a href="http://www.podoshop.nl">www.podoshop.nl</a>				
Nijverheidsweg	13 a	5061KK	Nibro															
Nijverheidsweg	13	5061KK	KC Performance	451, 452, 454	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P	4.1	<a href="http://www.kcperformance.eu">www.kcperformance.eu</a>	Onbekend, controle uitvoeren (buiten offerte)			
Nijverheidsweg	13	5061KK	Meeuwis administraties	63, 690m1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D	1	2P	4.1	<a href="http://www.meeuwis.nl">www.meeuwis.nl</a>				
Nijverheidsweg	13 a	5061KK	Cameraden	63, 690m1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D	1	2P	4.1	<a href="http://www.cameradenmedia.nl">www.cameradenmedia.nl</a>				
Nijverheidsweg	13 a	5061KK	Amateursport live	63, 690m1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D	1	2P	4.1	<a href="http://www.amateursportlive.com">www.amateursportlive.com</a>				
Nijverheidsweg	13	5061KK	Aj Innovatie in Freestechneik	2562, 3311	2 Overige metaalbewerkende industrie, in pandig, p.o. < 200m²	10	30	50	10	50D	3.1	1G	4.1	<a href="http://www.amu-freestechneik.nl">www.amu-freestechneik.nl</a>				
Nijverheidsweg	13 a	5061KK	Liekens metaalbewerking	2562, 3311	1 Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100D	3.2	1G	4.1	<a href="http://www.liekensmetaal.nl">www.liekensmetaal.nl</a>				
Nijverheidsweg	13	5061KK	Jeroen Kremers installaties	41, 42, 43	3 Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m²	0	10	30	10	30	2	1G	4.1					
Nijverheidsweg	15	5061KK	?	016	3 Dienstverlening t.b.v. de landbouw: - plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m²	30	10	50	10	50	3.1	2G	4.1					
Nijverheidsweg	17	5061KK																
Nijverheidsweg	19	5061KK	Smits Tegels.com	4752	Bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten	0	0	30	10	30	2	3P	4.1	<a href="http://www.tegels.com">www.tegels.com</a>				
Nijverheidsweg	24	5061KL	Van de Wiel complete afbouw	41, 42, 43	3 Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m²	0	10	30	10	30	2	1G	2	<a href="http://www.vdw-afbouw.nl">www.vdw-afbouw.nl</a>				
Nijverheidsweg	26	5061KL	Dynatex bv	464, 46733	Groothandel in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2	2G	2	<a href="http://www.dynatex.nl">www.dynatex.nl</a>				
Nijverheidsweg	28	5061KL	Prisma arbeidscentrum	32991	Sociale werkvoorziening	0	30	30	0	30	2	1G	2	<a href="http://www.prismanet.nl">www.prismanet.nl</a>				
Ambachtstraat	19	5061KH	Copal installatietechniek	41, 42, 43	3 Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m²	0	10	30	10	30	2	1G	2	<a href="http://www.copal.nl">www.copal.nl</a>				
Ambachtstraat	19	5061KH	Loodgietersbedrijf van Grinsven	41, 42, 43	3 Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m²	0	10	30	10	30	2	1G	2	<a href="http://www.loodgietersbedrijfvangrinsven.nl">www.loodgietersbedrijfvangrinsven.nl</a>				
Ambachtstraat	19 b	5061KH	Andriessen en partners	63, 690m1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D	1	2P	2	<a href="http://www.andriessen.nl">www.andriessen.nl</a>				
Ambachtstraat	19 b	5061KH	Citrus software	63, 690m1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D	1	2P	2	<a href="http://www.citrus.nl">www.citrus.nl</a>				
Ambachtstraat	15	5061KH	Metaalhandel Kepers	4677	0 Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	10	30	100	10	100D	3.2	2G	?					

\* Grootste richtafstand behorende bij het omgevinstype rustige woonwijk.

## Memo

### Checklist akoestisch onderzoek Wet milieubeheer

behorende bij project

Contactpersoon bij de gemeente met wie de onderstaande representatieve bedrijfssituatie is besproken:

Ing. Frenkel Beerens MSc

Telefoonnummer:

#### Bedrijfsgegevens

<b>Bedrijfsnaam</b>	nationaal: Clean & Re-use Labfacilitators
	internationaal: Hydrotense Europe
<b>Postadres</b>	Gasthuisstraat 14
<b>Postcode</b>	5061 PB
<b>Plaats</b>	Oisterwijk
<b>Bezoekadres</b>	Gasthuisstraat 14
<b>Plaats</b>	Oisterwijk
<b>Telefoon</b>	013-5213268
<b>Telefax</b>	.....
<b>Email</b>	will.wolfs@hydrotense.eu

<b>Contactpersoon</b>	de heer Will Wolfs
<b>Telefoon</b>	06-51948069

#### Aanleiding

Afstand tot de meest nabijgelegen woning of andere geluidsgevoelige bestemming bedraagt:  
30 meter

Zijn er vanuit de omgeving milieugerelateerde klachten met betrekking tot de inrichting?

Nee

Ja, namelijk: .....

#### Bedrijfsactiviteiten van de inrichting

Omschrijving van de aard van de inrichting/werkzaamheden:

- reiniging van glaswerk ten behoeve van laboratoriumwerkzaamheden;
- opsla, assemblage en verkoop van waterzuiveringssystemen en toebehoren



Welke activiteiten vinden binnen plaats en hoelang of wanneer?

Omschrijving bron van geluid (bijv. cirkelzaag of lassen)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		
3 professionele vaatwassers	3	9	-	-
2 ultrasone reinigingsbaden	3	9	-	-

Welke activiteiten vinden buiten plaats en hoelang of wanneer (behalve voertuigbewegingen)?

Omschrijving bron van geluid (bijv. hogedruk reiniger)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		

Hoeveel voertuigen rijden per etmaal van en naar het terrein van het bedrijf?

Type voertuig (vrachtwagens, pers. auto, etc.)	Aantal voertuigen per periode			Bestemming op het terrein * (achtergang, loods, weegbrug, etc.)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
vrachtwagens (10x/jaar)	1	-	-	voorterrein aan Gasthuisstraat
bestelbussen (1x/week)	1	-	-	voorterrein aan Gasthuisstraat
bakwagen (1x/week)	1	-	-	voorterrein aan Gasthuisstraat
personenauto's	1	-	-	voorterrein aan Gasthuisstraat

\* Rijroutes aangeven op tekening

Is er tijdens een jaar een veel drukker periode dan normaal aan te wijzen en wanneer? (bijv. gedurende de oogst of andere seizoensafhankelijke gebeurtenissen)

- Nee  
 Ja, namelijk .....

Komen er op het terrein van de inrichting voertuigen welke zijn voorzien van een koelinstallatie ?

- Ja (graag specificeren in bovenstaande tabel)  
 Nee

Is het bedrijf in het bezit van voertuigen die alleen op het terrein van de inrichting worden ingezet (bijvoorbeeld een heftruck, tractoren, palletwagens etc.)?

- Nee  
 Ja, (graag specificeren in bovenstaande tabel)

In onderstaande tabel graag een totale opsomming maken van de nog niet genoemde bronnen van geluid. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan ventilatoren, compressors, koelunits etcetera)?

Omschrijving bron van geluid	Plaats of lokatie *	In werking
heater	in bedrijfshal	van 07.00 tot 23.00 uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur

\* aangeven op tekening

## Opmerkingen

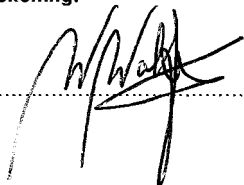
Onderstaand kunt u aanvullende informatie vermelden die relevant is of kan zijn voor het akoestisch onderzoek (bijvoorbeeld gemaakte afspraken met het bevoegd gezag, relevante voorvallen uit het verleden, mogelijke knelpunten, relevante toekomstige ontwikkelingen, etcetera).

Op basis van auditieve waarnemingen ter plaatse kan gesteld worden dat de in pandig plaatsvindende activiteiten – te weten assemblage van waterzuiveringsystemen en reiniging van laboratoriumglaswerk middels

professionele vaatwassers en ultrasone reinigingsbaden – buiten de bedrijfshal auditief niet waarneembaar zijn.

## Ondertekening

**Plaats:** Oisterwijk  
**Datum:** 30 juli 2014  
**Naam:** de heer Will Wolfs  
**Handtekening:**



---

---



## Memo

### Checklist akoestisch onderzoek Wet milieubeheer behorende bij project 'Herinrichting KVL-terrein'

Contactpersoon bij de gemeente met wie de onderstaande representatieve bedrijfssituatie is besproken:  
de heer ing. Frenkel Beerens MSc

Telefoonnummer:

#### Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Autospeciaal Mandemakers
Postadres	Gasthuisstraat 14a
Postcode	5061 PB
Plaats	Oisterwijk
Bezoekadres	Gasthuisstraat 14a
Plaats	Oisterwijk
Telefoon	013-5362513
Telefax	.....
Email	info@autospeciaalmandemakers.nl
Contactpersoon	de heer J.J. Mandemakers
Telefoon	013-5362513

#### Aanleiding

Afstand tot de meest nabijgelegen woning of andere geluidsgevoelige bestemming bedraagt:  
20 meter

Zijn er vanuit de omgeving milieugerelateerde klachten met betrekking tot de inrichting?

Nee

Ja, namelijk: .....

#### Bedrijfsactiviteiten van de inrichting

Omschrijving van de aard van de inrichting/werkzaamheden:

Onderhoud, reparatie, APK en verkoop van personenauto's

.....  
.....

Welke activiteiten vinden binnen plaats en hoelang of wanneer?

Omschrijving bron van geluid (bijv. cirkelzaag of lassen)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		
afzuiginstallatie	7	12	4	8
luchtbehandelingsapparatuur	7	12	4	8
APK apparatuur	7	10	3 à 4	-
luchthamer	7	2 à 3	2 à 3	-
compressor	7	12	4	8

Welke activiteiten vinden buiten plaats en hoelang of wanneer (behalve voertuigbewegingen)?

Omschrijving bron van geluid (bijv. hogedruk reiniger)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		
test draaien van personenauto's	5	3	1,5 à 2	-
heftruck diesel	5	2	2	

Hoeveel voertuigen rijden per etmaal van en naar het terrein van het bedrijf?

Type voertuig (vrachtwagens, pers. auto, etc.)	Aantal voertuigen per periode			Bestemming op het terrein * (achteringang, loods, weegbrug, etc.)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
personenauto's	100	30	--	door werkplaats naar achterterrein
bestelauto's	2 à 3	--	--	door werkplaats naar achterterrein

\* Rijroutes aangeven op tekening





Is er tijdens een jaar een veel drukkere periode dan normaal aan te wijzen en wanneer? (bijv. gedurende de oogst of andere seizoensafhankelijke gebeurtenissen)

Nee

Ja, namelijk .....

Komen er op het terrein van de inrichting voertuigen welke zijn voorzien van een koelinstallatie ?

Ja (graag specificeren in bovenstaande tabel)

Nee

Is het bedrijf in het bezit van voertuigen die alleen op het terrein van de inrichting worden ingezet (bijvoorbeeld een heftruck, tractoren, palletwagen etc.)?

Nee

Ja, (graag specificeren in bovenstaande tabel)

In onderstaande tabel graag een totale opsomming maken van de nog niet genoemde bronnen van geluid. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan ventilatoren, compressors, koelunits etcetera)?

Omschrijving bron van geluid	Plaats of lokatie *	In werking
compressor	in werkplaats	van 07.00 tot 07.00 uur
luchtinstallatie voor olie bijvullen	in werkplaats	van 06.00 tot 23.00 uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur
		van tot uur

\* aangeven op tekening

## Opmerkingen

Onderstaand kunt u aanvullende informatie vermelden die relevant is of kan zijn voor het akoestisch onderzoek (bijvoorbeeld gemaakte afspraken met het bevoegd gezag, relevante voorvallen uit het verleden, mogelijke knelpunten, relevante toekomstige ontwikkelingen, etcetera).

**Het achterterrein van het aangrenzend perceel Gasthuisstraat 14 - waarop een loods is gesitueerd - is bij de onderhavige inrichting betrokken. Deze loods zal in gebruik worden genomen voor APK en opslag van materialen.**

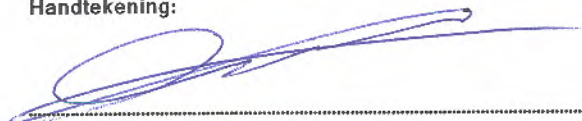
**Tot op heden zijn aan de achterzijde van het perceel van de onderhavige inrichting geen woningen van derden gesitueerd, hetgeen impliceert dat de geluiduitstraling van de inrichting naar de achterzijde niet behoefde te worden getoetst aan**

geluidnormen. In het kader van de herinrichting van het KVL-terrein komt de perceelsgrens van de onderhavige inrichting samen te vallen met perceelsgrenzen van toekomstige solitaire woningen van derden.

De heer J.J. Mandemakers spreekt zijn zorg uit over te verwachten geluidklachten veroorzaakt door zijns inziens vergunde activiteiten. Door de realisatie van voornoemde solitaire woningen wordt de onderhavige inrichting volgens de heer Manders ernstig in de bedrijfsvoering belemmerd.

## Ondertekening

Plaats: Oisterwijk  
Datum: 29 juli 2014  
Naam: de heer J.J. Mandemakers  
Handtekening:



---



## Memo

### Checklist akoestisch onderzoek Wet milieubeheer

behorende bij project

Contactpersoon bij de gemeente met wie de onderstaande representatieve bedrijfssituatie is besproken:

ing. Frenkel Beerens

Telefoonnummer:

#### Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Almedeon
Postadres	Postbus 24
Postcode	5060 AA
Plaats	Oisterwijk
Bezoekadres	Gasthuisstraat 20
Plaats	Oisterwijk
Telefoon	013-5239360
Telefax	013-5285255
Email	henk@almedeon.com

Contactpersoon	de heer Henk van den Boogaard
Telefoon	06-53184042

#### Aanleiding

Inventarisatie bedrijfsactiviteiten in de representatieve bedrijfssituatie in verband met de herinrichting van het KVL-terrein.

Afstand tot de meest nabijgelegen woning of andere geluidsgevoelige bestemming bedraagt:

20 meter

Zijn er vanuit de omgeving milieugerelateerde klachten met betrekking tot de inrichting?

Nee

Ja, namelijk: .....

#### Bedrijfsactiviteiten van de inrichting

Omschrijving van de aard van de inrichting/werkzaamheden:

Handelbedrijf in communicatieproducten.

.....  
 .....

Welke activiteiten vinden binnen plaats en hoelang of wanneer?



Omschrijving bron van geluid (bijv. cirkelzaag of lassen)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		

Welke activiteiten vinden buiten plaats en hoelang of wanneer (behalve voertuigbewegingen)?

Omschrijving bron van geluid (bijv. hogedruk reiniger)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		

Hoeveel voertuigen rijden per etmaal van en naar het terrein van het bedrijf?

Type voertuig (vrachtwagens, pers. auto, etc.)	Aantal voertuigen per periode			Bestemming op het terrein * (achteringang, loods, weegbrug, etc.)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
vrachtwagens	3	1		opslagloods op achterterrein
bestelauto's	5			opslagloods op achterterrein
personenauto's	10			parkeerplaatsen rechterzijterrein

\* Rijroutes aangeven op tekening

Is er tijdens een jaar een veel drukker periode dan normaal aan te wijzen en wanneer? (bijv. gedurende de oogst of andere seizoensafhankelijke gebeurtenissen)

- Nee  
 Ja, namelijk .....

Komen er op het terrein van de inrichting voertuigen welke zijn voorzien van een koelinstallatie ?

- Ja (graag specificeren in bovenstaande tabel)  
 Nee

Is het bedrijf in het bezit van voertuigen die alleen op het terrein van de inrichting worden ingezet (bijvoorbeeld een heftruck, tractoren, palletwagen etc.)?

- Nee  
 Ja, (graag specificeren in bovenstaande tabel)

In onderstaande tabel graag een totale opsomming maken van de nog niet genoemde bronnen van geluid. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan ventilatoren, compressors, koelunits etcetera)?

Omschrijving bron van geluid	Plaats of lokatie *	In werking		
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur

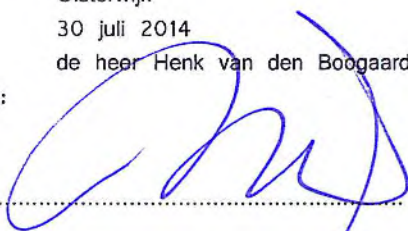
\* aangeven op tekening

### Opmerkingen

Onderstaand kunt u aanvullende informatie vermelden die relevant is of kan zijn voor het akoestisch onderzoek (bijvoorbeeld gemaakte afspraken met het bevoegd gezag, relevante voorvallen uit het verleden, mogelijke knelpunten, relevante toekomstige ontwikkelingen, etcetera).

## Ondertekening

Plaats: Oisterwijk  
Datum: 30 juli 2014  
Naam: de heer Henk van den Boogaard  
Handtekening:



Onder voorbehoud van toekans bij wijziging

## Memo

### Checklist akoestisch onderzoek Wet milieubeheer behorende bij project 'Herinrichting KVL-terrein Oisterwijk'

Contactpersoon bij de gemeente met wie de onderstaande representatieve bedrijfssituatie is besproken:

ing. Frenkel Beerens MSc

Telefoonnummer:

#### Bedrijfsgegevens

**Bedrijfsnaam** Repa-Dienst  
**Postadres** Postbus 162  
**Postcode** 5060 AD  
**Plaats** Oisterwijk

**Bezoekadres** Nijverheidsweg 10  
**Postcode** 5061 KL  
**Plaats** Oisterwijk

**Telefoon** 013-5210212

**Telefax** .....

**Email** info@repa-dienst.nl

**Contactpersoon** de heer H. (Bert-Jan) Evers

**Telefoon** 06-54713858

#### Aanleiding

Inventarisatie bedrijven Gasthuisstraat en Nijverheidsweg in het kader van de 'Herinrichting KVL-terrein'

Afstand tot de meest nabijgelegen woning of andere geluidsgevoelige bestemming bedraagt:

200 meter

Zijn er vanuit de omgeving milieugerelateerde klachten met betrekking tot de inrichting?

Nee

Ja, namelijk: .....

#### Bedrijfsactiviteiten van de inrichting

Omschrijving van de aard van de inrichting/werkzaamheden:

Slotenmakerij en reparatie op locatie

Welke activiteiten vinden binnen plaats en hoelang of wanneer?

Wanneer onderstaande geluidbronnen in werking zijn hangt af van klussen en opdrachten, de gegevens zijn gebaseerd op een worst-case situatie.

Omschrijving bron van geluid (bijv. cirkelzaag of lassen)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		
zaagtafel	6	4		
slijptol	6	4		
freesmachine	6	4		
luchtcompressor	6	3		

Welke activiteiten vinden buiten plaats en hoelang of wanneer (behalve voertuigbewegingen)?

Omschrijving bron van geluid (bijv. hogedruk reiniger)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		



Hoeveel voertuigen rijden per etmaal van en naar het terrein van het bedrijf?

Type voertuig (vrachtwagens, pers. auto, etc.)	Aantal voertuigen per periode			Bestemming op het terrein * (achteringang, loods, weegbrug, etc.)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
vrachtwagens	1			rechterzij terrein
bestelauto's	3	1		rechterzij terrein
Personenauto's	1	1		voorterrein

\* Rijroutes aangeven op tekening

Is er tijdens een jaar een veel drukker periode dan normaal aan te wijzen en wanneer? (bijv. gedurende de oogst of andere seizoensafhankelijke gebeurtenissen)

- Nee
- Ja, namelijk .....

Komen er op het terrein van de inrichting voertuigen welke zijn voorzien van een koelinstallatie ?

- Ja (graag specificeren in bovenstaande tabel)
- Nee

Is het bedrijf in het bezit van voertuigen die alleen op het terrein van de inrichting worden ingezet (bijvoorbeeld een heftruck, tractoren, palletwagen etc.)?

- Nee
- Ja, (graag specificeren in bovenstaande tabel)

In onderstaande tabel graag een totale opsomming maken van de nog niet genoemde bronnen van geluid. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan ventilatoren, compressors, koelunits etcetera) ?

Omschrijving bron van geluid	Plaats of lokatie *	In werking		
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur

		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur

\* aangeven op tekening

## Opmerkingen

Onderstaand kunt u aanvullende informatie vermelden die relevant is of kan zijn voor het akoestisch onderzoek (bijvoorbeeld gemaakte afspraken met het bevoegd gezag, relevante voorvallen uit het verleden, mogelijke knelpunten, relevante toekomstige ontwikkelingen, etcetera).

De heer H. Evers heeft de wens uitgesproken om een wijziging van het bestemmingsplan voor het perceel Nijverheidsweg 10 te bewerkstelligen, zodanig dat de mogelijkheid tot het bedrijven van detailhandel wordt geboden.

## Ondertekening

**Plaats:** Oisterwijk  
**Datum:** 30 juli 2014  
**Naam:** de heer H. (Bert-Jan) Evers  
**Handtekening:**

.....

## Memo

### Checklist akoestisch onderzoek Wet milieubeheer behorende bij project 'Herinrichting KVL-terrein Oisterwijk'

Contactpersoon bij de gemeente met wie de onderstaande representatieve bedrijfssituatie is besproken:  
ing. Frenkel Beerens MSc

Telefoonnummer:

#### Bedrijfsgegevens

<b>Bedrijfsnaam</b>	METEM
<b>Postadres</b>	Nijverheidsweg 10a
<b>Postcode</b>	5061 KL
<b>Plaats</b>	Oisterwijk
<b>Bezoekadres</b>	Nijverheidsweg 10
<b>Postcode</b>	5061 KL
<b>Plaats</b>	Oisterwijk
<b>Telefoon</b>	013-5131765 / 06-22410157
<b>Telefax</b>	013-5130806
<b>Email</b>	info@metem.nl

<b>Contactpersoon</b>	de heer M.B.M. Emmen
<b>Telefoon</b>	013-5131765

#### Aanleiding

Afstand tot de meest nabijgelegen woning of andere geluidsgevoelige bestemming bedraagt:  
200 meter

Zijn er vanuit de omgeving milieugerelateerde klachten met betrekking tot de inrichting?

Nee

Ja, namelijk: .....

#### Bedrijfsactiviteiten van de inrichting

Omschrijving van de aard van de inrichting/werkzaamheden:

Metaalbewerking:

- verspanend: frezen, draaien, boren en zagen
- niet verspanend: knippen, lassen en buigen

Op 23 juni 2006 is een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend.

Op pagina 6 van de definitieve beschikking is in de 2<sup>e</sup> alinea vermeld dat de aanvraag niet is voorzien van een akostisch rapport, hetgeen ook niet nodig werd geacht.

Welke activiteiten vinden binnen plaats en hoelang of wanneer?

Omschrijving bron van geluid (bijv. cirkelzaag of lassen)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		
zaagmachine	5	1		
bandschuurmachine	5	1		
TIG- en MIG-lasapparaat	2	6		
boormachines 2x	3	2		
platenschaar	1	2		
zetbank	1	1		
draaibank	5	2		
schaafbank	1	1		
slijpmachine	5	2		
puntlasapparaten 2x	1	1		
freesmachine	5	3		

Welke activiteiten vinden buiten plaats en hoelang of wanneer (behalve voertuigbewegingen)?

Omschrijving bron van geluid (bijv. hogedruk reiniger)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		

Hoeveel voertuigen rijden per etmaal van en naar het terrein van het bedrijf?

Type voertuig (vrachtwagens, pers. auto, etc.)	Aantal voertuigen per periode			Bestemming op het terrein * (achteringang, loods, weegbrug, etc.)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
vrachtwagen	1			ingang rechterzijde
bestelauto's	1			ingang rechterzijde
Personenauto's	1			ingang rechterzijde

Type voertuig (vrachtwagens, pers. auto, etc.)	Aantal voertuigen per periode			Bestemming op het terrein * (achteringang, loods, weegbrug, etc.)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	

\* Rijroutes aangeven op tekening

Is er tijdens een jaar een veel drukker periode dan normaal aan te wijzen en wanneer? (bijv. gedurende de oogst of andere seizoensafhankelijke gebeurtenissen)

- Nee  
 Ja, namelijk .....

Komen er op het terrein van de inrichting voertuigen welke zijn voorzien van een koelinstallatie ?

- Ja (graag specificeren in bovenstaande tabel)  
 Nee

Is het bedrijf in het bezit van voertuigen die alleen op het terrein van de inrichting worden ingezet (bijvoorbeeld een heftruck, tractoren, palletwagen etc.)?

- Nee  
 Ja, (graag specificeren in bovenstaande tabel)

In onderstaande tabel graag een totale opsomming maken van de nog niet genoemde bronnen van geluid. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan ventilatoren, compressors, koelunits etcetera)?

Omschrijving bron van geluid	Plaats of lokatie *	In werking
luchtcompressor (3 uren/dag)	in werkplaats	van 09.00 tot 17.00 uur
		van        tot        uur
		van        tot        uur
		van        tot        uur
		van        tot        uur
		van        tot        uur
		van        tot        uur
		van        tot        uur
		van        tot        uur

\* aangeven op tekening

## Opmerkingen

Onderstaand kunt u aanvullende informatie vermelden die relevant is of kan zijn voor het akoestisch onderzoek (bijvoorbeeld gemaakte afspraken met het bevoegd gezag, relevante voorvallen uit het verleden, mogelijke knelpunten, relevante toekomstige ontwikkelingen, etcetera).

## Ondertekening

**Plaats:** Oisterwijk  
**Datum:** 30 juli 2014  
**Naam:** de heer M.B.M. Emmen  
**Handtekening:**



---



## Memo

### Checklist akoestisch onderzoek Wet milieubeheer

behorende bij project

Contactpersoon bij de gemeente met wie de onderstaande representatieve bedrijfssituatie is besproken:  
ing. Frenkel Beerens MSc

Telefoonnummer:

#### Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Van de Wiel Complete Afbouw BV
Postadres	Nijverheidsweg 24
Postcode	5061 KL
Plaats	Oisterwijk
Bezoekadres	Nijverheidsweg 24
Plaats	Oisterwijk
Telefoon	013-3210950
Telefax	013-5210951
Email	info@vdw-afbouw.nl

Contactpersoon	Paul van de Wiel
Telefoon	013-3210950

#### Aanleiding

Afstand tot de meest nabijgelegen woning of andere geluidsgevoelige bestemming bedraagt:  
ca. 10 meter ten opzichte van de in het kader van de herinrichting van het KVL-terrein dichtsbij  
gelegen nog te bouwen woningen ten westen van het perceel van de onderhavige inrichting.

Zijn er vanuit de omgeving milieugerelateerde klachten met betrekking tot de inrichting?

Nee

Ja, namelijk: .....

#### Bedrijfsactiviteiten van de inrichting

Omschrijving van de aard van de inrichting/werkzaamheden:

Afbouw van bouwprojecten op locatie met als specialisme MS-wanden, systeemplafonds, stukadoors-,  
timmer- en schilderwerken.

.....  
.....

Welke activiteiten vinden binnen plaats en hoelang of wanneer?

Omschrijving bron van geluid (bijv. cirkelzaag of lassen)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		
electrische heftruck	5	1		

Welke activiteiten vinden buiten plaats en hoelang of wanneer (behalve voertuigbewegingen)?

Omschrijving bron van geluid (bijv. hogedruk reiniger)	Aantal keren per dag/week	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
		(invullen in aantal uur of % van tijd)		

Hoeveel voertuigen rijden per etmaal van en naar het terrein van het bedrijf?

Type voertuig (vrachtwagens, pers. auto, etc.)	Aantal voertuigen per periode			Bestemming op het terrein * (achteringang, loods, weegbrug, etc.)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
personenauto's	15 à 20			voorterrein aan Nijverheidsweg
bestelwagens	2			voorterrein aan Nijverheidsweg
vrachtwagens	1			voorterrein aan Nijverheidsweg



\* Rijroutes aangeven op tekening

Is er tijdens een jaar een veel drukkere periode dan normaal aan te wijzen en wanneer? (bijv. gedurende de oogst of andere seizoensafhankelijke gebeurtenissen)

- Nee  
 Ja, namelijk .....

Komen er op het terrein van de inrichting voertuigen welke zijn voorzien van een koelinstallatie ?

- Ja (graag specificeren in bovenstaande tabel)  
 Nee

Is het bedrijf in het bezit van voertuigen die alleen op het terrein van de inrichting worden ingezet (bijvoorbeeld een heftruck, tractoren, palletwagen etc.)?

- Nee  
 Ja, (graag specificeren in bovenstaande tabel)

In onderstaande tabel graag een totale opsomming maken van de nog niet genoemde bronnen van geluid. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan ventilatoren, compressors, koelunits etcetera)?

Omschrijving bron van geluid	Plaats of lokatie *	In werking		
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur
		van	tot	uur

\* aangeven op tekening

### Opmerkingen

Onderstaand kunt u aanvullende informatie vermelden die relevant is of kan zijn voor het akoestisch onderzoek (bijvoorbeeld gemaakte afspraken met het bevoegd gezag, relevante voorvallen uit het verleden, mogelijke knelpunten, relevante toekomstige ontwikkelingen, etcetera).

Aan de westgevel van de inrichting zijn kantoorruimten gesitueerd. Aan de oostzijde is een opslaghal gesitueerd aanpandig grenzend aan de bedrijfshal van het perceel Nijverheidsweg 26, dat identiek is aan het gebouw van de onderhavige inrichting doch een spiegelbeeld ervan.

In de opslaghal vindt opslag van materialen die inpandig worden geladen ten behoeve van afbouwprojecten op locatie. De geluiduitstraling van de gevel- en dakelementen van de opslaghal naar de omgeving is niet relevant.

## Ondertekening

Plaats: Oisterwijk  
Datum: 29 juli 2014  
Naam: Paul van de Wiel  
Handtekening:

i.o. Alex Vroemen 

---

## **Figuur 1 Situatieoverzicht**

