

Luchtkwaliteitonderzoek

Bestemmingsplan KVL-terrein te Oisterwijk

projectnr. 267115
revisie 00
12 mei 2014

auteur(s)
T. Sweerts

Opdrachtgever
Gemeente Oisterwijk
Postbus 10101
5060 GA OISTERWIJK

datum vrijgave
12 mei 2014

beschrijving revisie 00
Luchtkwaliteitonderzoek

goedkeuring
D. Bouman

vrijgave
P. Kennes

Datum van uitgave:

12 mei 2014

Contactadres:

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

Copyright © 2014

Antea Group

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	2
1.1	Leeswijzer	2
2	Uitgangspunten voor het onderzoek.....	3
2.1	Situatiebeschrijving.....	3
2.2	Onderzochte situaties	4
2.3	Selectie wegvakken.....	4
2.4	Verkeersgegevens	5
2.5	Rekenprogramma en weg- en omgevingskenmerken.....	5
2.6	Wijze van beoordeling	6
3	Resultaten en beoordeling	7
3.1	Plansituatie	7
3.2	Beoordeling concentraties in het plangebied	7
4	Conclusie	8

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Invoergegevens
<i>Bijlage 2a</i>	<i>Overzicht rekenmodel</i>
<i>Bijlage 2b</i>	<i>Invoergegevens algemeen (rekeninstellingen)</i>
<i>Bijlage 2c</i>	<i>Invoergegevens lijnbronnen/wegen</i>
Bijlage 3	Overzicht beoordelingspunten
Bijlage 4	Resultaten

1 Inleiding

In opdracht de gemeente Oisterwijk heeft Antea Group een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn onderzocht, in beeld gebracht en beoordeeld. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke planprocedure voor het bestemmingsplan KVL-terrein (Koninklijke Verenigde Leder-terrein) in Oisterwijk.

Het plan maakt de realisering van woningbouw, bedrijvigheid en culturele functies mogelijk. Het onderliggende bestemmingsplan staat deze functies niet toe. Om de nieuwe functies desondanks mogelijk te maken dient de gemeente Oisterwijk een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het nemen van dit besluit dient de gemeente Oisterwijk het voorgenomen plan te toetsen aan de wet- en regelgeving voor onder andere het milieuaspect luchtvaartkwaliteit.

Figuur 1.1: Ligging KVL-terrein

(bron: Google Maps - 05-05-2014)



1.1 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten. Vervolgens zijn de resultaten en beoordeling in hoofdstuk 3 opgenomen, waarna de conclusie volgt in hoofdstuk 4.

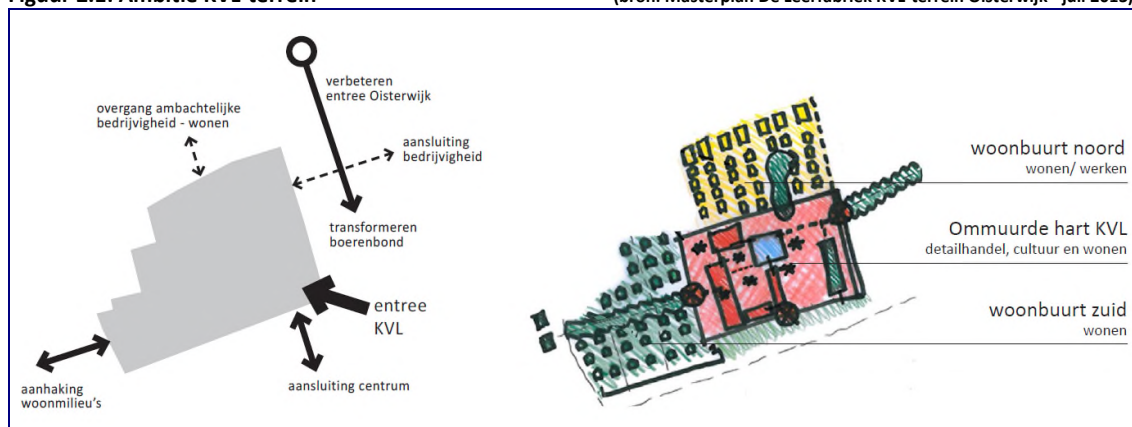
2 Uitgangspunten voor het onderzoek

2.1 Situatiebeschrijving

Het voornemen is om aan de noordzijde van de spoorlijn Tilburg - Eindhoven, op het terrein van de voormalige KVL, een nieuw woongebied te realiseren inclusief bedrijvigheid en cultuur. Om deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

Figuur 2.1: Ambitie KVL-terrein

(bron: Masterplan De Leerfabriek KVL-terrein Oisterwijk - juli 2013)



In bovenstaande figuur is de ambitie omtrent het KVL-terrein weergegeven. Hierin zijn opgenomen:

- Woonbuurt noord (wonen en werken);
- Woonbuurt zuid (wonen);
- Ommuurde hart KVL (detailhandel, cultuur en wonen).

Verkeer

Het plangebied wordt ontsloten via de Almijsstraat, de Gasthuisstraat, de Nijverheidsweg en de Ambachtstraat. In het plangebied zelf wordt een interne ontsluitingsstructuur aangelegd voor de afwikkeling van het verkeer dat naar de verschillende functies in het gebied gaat rijden.

Bedrijven

Naast de uitstoot van verkeer wordt in het nieuwe bestemmingsplan tevens detailhandel, bedrijvigheid en cultuur mogelijk gemaakt. Voor detailhandel en cultuur geldt dat er geen emissie is. De maximaal toegestane milieucategorie in het bestemmingsplan is categorie 2. Bij bedrijven kan sprake zijn van een emissie als gevolg van onder andere productieprocessen en mobiele werktuigen met een verbrandingsmotor.

Voor de totale emissies in Nederland van bedrijventerreinen is informatie beschikbaar in de databank van het CBS¹. Uit deze databank (peiljaar 2008) blijkt dat de, in het vast te stellen bestemmingsplan, toegestane milieucategorieën geen relevante emissies hebben

Gezien de beperkte omvang van de voor bedrijven bestemde delen van het bestemmingsplan en het feit dat de bedrijven uit milieucategorie 1 en 2 geen relevante emissies hebben, wordt de bijdrage hiervan gering geacht. Dit zal niet leiden tot een significante planbijdrage.

¹ <http://statline.cbs.nl>

2.2 Onderzochte situaties

Ten behoeve van de ruimtelijke planprocedure zijn berekeningen uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2014 en 2024. Het jaar 2014 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming omtrent het ruimtelijk plan en is tevens het eerste jaar waarin effecten kunnen worden verwacht. Het beoordelingsjaar 2024 geeft een doorkijk naar de toekomst (conform de geldigheidsduur van het bestemmingsplan).

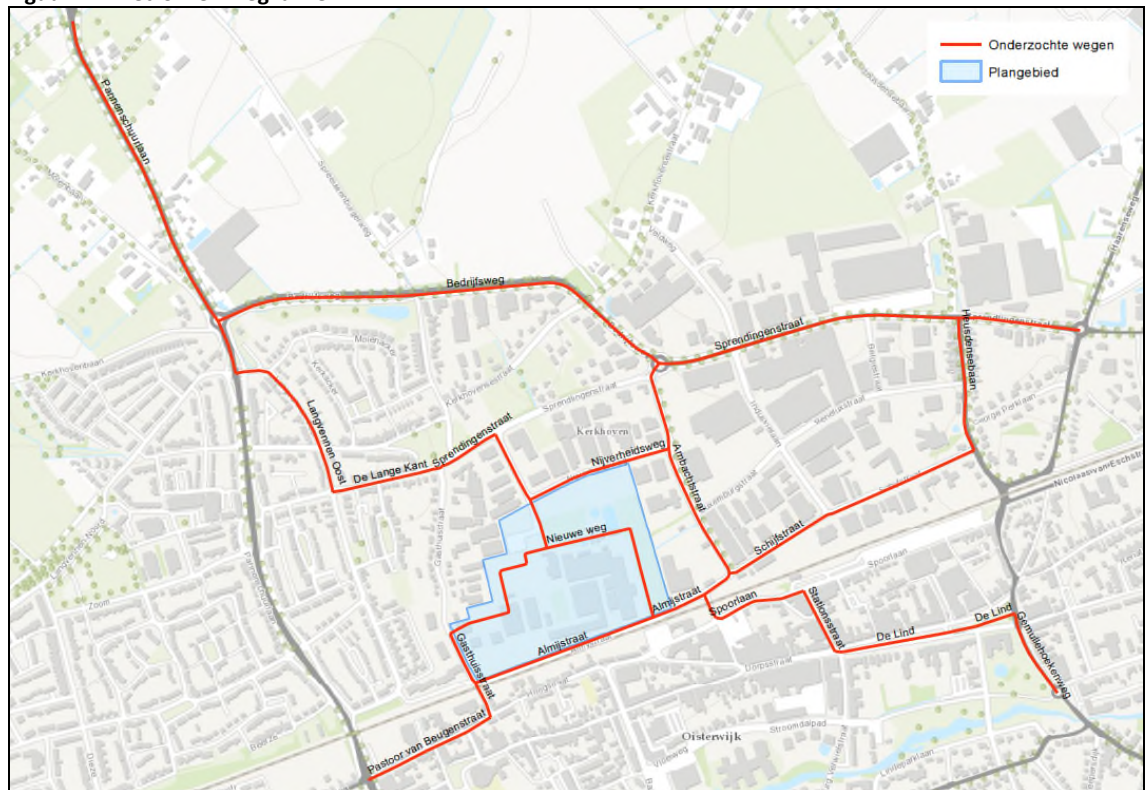
In de genoemde beoordelingsjaren is enkel de plansituatie onderzocht en in beeld gebracht waarbij voor de plansituatie uit is gegaan van volledige ontwikkeling in beide jaren. Dit betekent dat al in 2014 gerekend is met de volledige verkeersgeneratie van de nieuwe functies in het gebied. Gezien de nog te doorlopen procedures en de benodigde bouwtijd mag duidelijk zijn dat het plan in 2014 nog niet volledig is gerealiseerd. Voor het beoordelingsjaar 2014 leidt deze werkwijze dan ook tot een overschatting van de daadwerkelijke concentraties in de omgeving. De nu gehanteerde werkwijze is voor dat jaar dan ook als worst case te beschouwen.

2.3 Selectie wegvakken

Door de ontwikkeling van nieuwe woningen en overige functies in het plangebied gaat er meer verkeer rijden op de wegen in de (directe) omgeving van het plangebied. Daarnaast zal er binnen het plangebied sprake zijn van intern verkeer dat van en naar de te realiseren functies gaat rijden.

In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn alle wegen meegenomen waarop sprake is van een relevante wijziging van het verkeer. Het gaat daarbij hoofdzakelijk om de ontsluitingswegen van het plan en de wegen in het plangebied. In figuur 2.2 zijn de in dit onderzoek betrokken wegvakken weergegeven.

Figuur 2.2: Betrokken wegvakken



2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de onderzochte situaties zijn verkregen uit het verkeersonderzoek dat in het kader van de ruimtelijke planprocedure is uitgevoerd. Daarbij is gebruik gemaakt van een verkeersmodel waarin onder andere rekening is gehouden met de nieuw te realiseren woningen en functies in het plangebied. Voor zowel 2014 als 2024 is uitgegaan van de verkeersgegevens die zijn vastgesteld voor 2024 inclusief volledige ontwikkeling van het beoogde plan. Aangezien normaal gesproken sprake is van een autonome groei van het verkeer is, door in 2014 te rekenen met de verkeersgegevens van 2024, voor 2014 sprake van een overschatting (worst case). In tabel 2.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven voor enkele relevante wegvakken.

Tabel 2.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten [mvt/etmaal, weekdaggemiddelden]

Wegvak	2014 en 2024 (incl. plan)
Almijstraat	6.501
Schijfstraat	8.399
Ambachtstraat	5.906
Nijverheidsweg	6.169
Bedrijfsweg	13.571
Pannenschuurlaan	20.322

2.5 Rekenprogramma en weg- en omgevingskenmerken

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2.40). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor onderzoeken nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

Weg- en omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen ook nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing.

In dit onderzoek zijn de wegen die vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2) gemodelleerd als het wegtype 'normaal'. Voor deze SRM2-wegen is de maximumsnelheid als rijsnelheid in het rekenmodel gehanteerd. Voor de wegen waarlangs min of meer aaneengesloten bebouwing is gelegen en die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) is gerekend met het wegtype 'canyon'. Bij deze wegen zijn de bijbehorende omgevingskenmerken als hoogte van de naastgelegen bebouwing, de afstand tot deze bebouwing en de mate van openheid ingevoerd (ventilatiefactor). Voor de snelheden is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd die overeenkomt met de snelheidstyperingen zoals die in het SRM1-rekenprogramma CARII worden gebruikt. In deze snelheden is het stop- en rijgedrag van de motorvoertuigen meegenomen waardoor sprake is van een lagere snelheid dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

Langs een groot deel van de wegen in het plangebied worden nieuwe woningen of functies gerealiseerd. Om deze bebouwing te simuleren is voor alle wegen in het plangebied uitgegaan van het wegtype 'canyon'. Daarbij is uitgegaan van een relatief smalle canyon met een gemiddelde gebouwhoogte van 9 meter aan beide zijden van de weg. Dit is een voor luchtkwaliteit ongunstige modellering. Alle gehanteerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Overige invoergegevens

Naast de weg- en omgevingskenmerken en verkeersgegevens dienen in het rekenprogramma Geomilieu nog een aantal algemene invoerparameters te worden ingevoerd. Het gaat daarbij onder meer om de meteorologische rekenperiode en de gehanteerde ruwheidslengte. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde rekenparameters opgenomen.

Tabel 2.2: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2014, 2024
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,53 (conform PreSRM, gebaseerd op het modelgebied)

2.6 Wijze van beoordeling

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend langs de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Voor de lokale wegen is de beoordeling, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, uitgevoerd op maximaal 10 meter uit de wegrand. Aannemelijk is dat als op 10 meter uit de wegrand wordt voldaan aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van de weg wordt voldaan aan de grenswaarden.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de voor de berekeningen gehanteerde beoordelingspunten.

3 Resultaten en beoordeling

In dit hoofdstuk zijn de berekende concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar bijlage 1.

3.1 Plansituatie

In tabel 3.1 zijn de hoogst berekende concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven in de plansituatie, zowel voor 2014 als voor 2024. In beide jaren is voor de plansituatie uitgegaan van volledige ontwikkeling van het beoordeelde plan.

Tabel 3.1: Hoogst berekende resultaten plansituatie

Puntnummer	Straatnaam	Beschouwde stoffen	2014	2024	Grenswaarde
Sta-45	Stationsstraat	Jaargemiddelde NO ₂	36,6	24,6	40*
		Achtergrondconcentratie NO ₂	21,9	16,3	nvt
Sta-45	Stationsstraat	Jaargemiddelde PM ₁₀	26,2	23,6	40
		Achtergrondconcentratie PM ₁₀	24,3	22,2	nvt
		Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde PM ₁₀	18	12	35

* tot 2015 is een grenswaarde van kracht van 60 µg/m³

Ter plaatse van de beoordelingspunten variëren de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in 2014 tussen de 22,2 µg/m³ en de 36,6 µg/m³. Voor PM₁₀ variëren de berekende jaargemiddelde concentraties in 2014 tussen de 24,3 µg/m³ en de 26,2 µg/m³ (exclusief de correctie voor zeezout).

Op basis van voorgaande kan geconcludeerd worden dat de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ in de plansituatie niet worden overschreden. Voor NO₂ wordt reeds in 2014 voldaan aan de strengere grenswaarde voor deze stof die vanaf 2015 van kracht wordt, in 2015 zal om die reden ook aan deze grenswaarde worden voldaan.

3.2 Beoordeling concentraties in het plangebied

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is specifiek gekeken naar de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied. Hiervoor is gebruik gemaakt van de concentraties langs de nieuw aan te leggen wegen in of direct rondom het plangebied (beoordelingspunten Nie-29 t/m Nie-36). De maximale jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt op deze beoordelingspunten 23,6 µg/m³, de maximale jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt 24,6 µg/m³. Aangezien deze hoogst berekende jaargemiddelde concentraties in het plangebied ruim onder de vastgestelde grenswaarden liggen kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de te ontwikkelen functies in het plangebied (waaronder woningen) ruimschoots wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

4 Conclusie

In het kader van de ruimtelijke procedure voor het bestemmingsplan KVL-terrein in Oisterwijk is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) uitgerekend op een groot aantal beoordelingspunten langs de in dit onderzoek betrokken wegvakken.

Op basis van dit luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1: Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitsonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel b1: Grenswaarden

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op		Toegestane aantal overschrijdingen
		< 01-01-2015	> 01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	40	-
	24-uursgemiddelde	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	60	40 *	-
	uurgemiddelde	300	200 *	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	-
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	3
	uurgemiddelde	350	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	5	-

* In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er in bijlage 2 Wm voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) voor wat betreft het jaargemiddelde en fijn stof (PM₁₀) voor wat betreft het jaar- en etmaalgemiddelde het meest kritisch. Hierbij is de kans het grootst dat deze grenswaarden worden overschreden. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ wordt in Nederland nergens overschreden. Uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten².

Voor PM_{2,5} gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op de relatie tussen de concentraties PM₁₀ en PM_{2,5}, kan, uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties PM_{2,5} en PM₁₀, worden gesteld dat als vanaf 2011 voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM₁₀ ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan³.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen.

In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is, per besluit van 7 juni 2012, gewijzigd. Deze wijziging maakt het mogelijk om in de Regeling NIBM gebieden en bronnen aan te wijzen die geen gebruik meer kunnen maken van NIBM.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en in de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM1), buitenstedelijke wegen (SRM2) en industriële bronnen (SRM3).

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

² Meijer, E.W., Zandveld. P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

³ Velders, G.J.M. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2013 (rapport 680362003/2013)*, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), 2013

Beoordelingslocaties

Op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden, is vastgelegd in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Er wordt niet getoetst op:

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- Terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden;
- De rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de Rbl2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen).

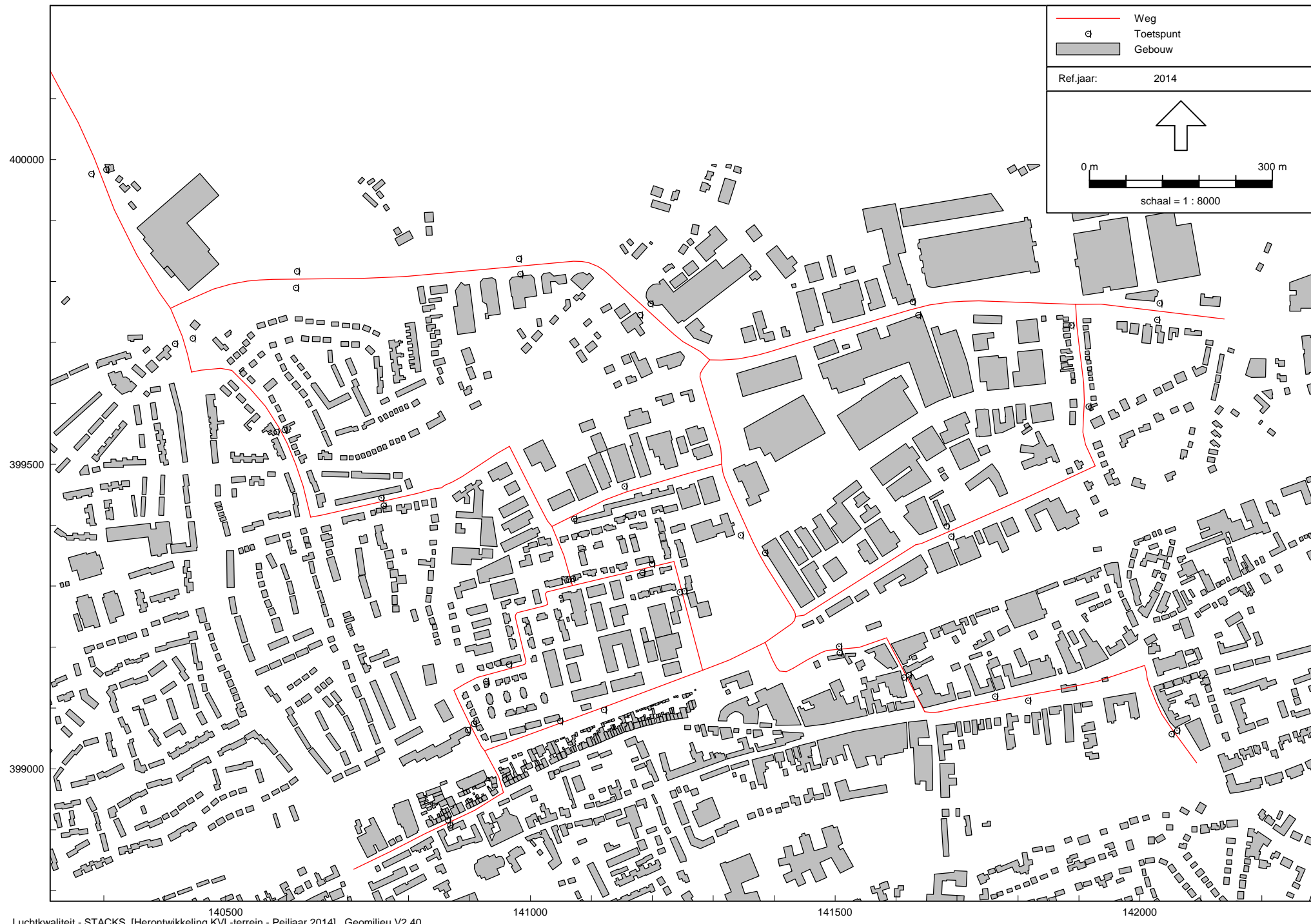
Bij wegen dient de beoordeling plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen, dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/ PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Welke correctie mag worden toegepast, is afhankelijk van de locatie.

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 2a: Overzicht rekenmodel



Bijlage 2b: Invoergegevens algemeen (rekeninstellingen)

Peiljaar 2014

Rekenparameters X

Referentie data

Toetsjaar:

Rekenperiode start: eind:

Meteo referentiepunt X: Y:

Weekend verkeersverdeling

Intensiteit		Licht	Middel	Zwaar
<input checked="" type="radio"/> Weekdag	Zaterdag	1,00	1,00	1,00
<input type="radio"/> Werkdag	Zondag	1,00	1,00	1,00

Bedrijfstijden industriële bronnen

Eenvoudig - uren / jaar
 Gedetailleerd - uren / dag / maand

Geavanceerde opties

Gebruik eigen emissiebestand

Bewaar journaal bestanden

Gebruik eigen meteo

Terreinruwheid meteo station [m]:

Hoogte windmetingen [m]:

Te berekenen stoffen

Stof	
<input checked="" type="checkbox"/> NO2	
<input checked="" type="checkbox"/> PM10	
<input type="checkbox"/> SO2	
<input type="checkbox"/> Benz	
<input type="checkbox"/> BaP	
<input type="checkbox"/> CO	
<input type="checkbox"/> Pb	
<input type="checkbox"/> PM2.5	
<input type="checkbox"/> EC	

Overige opties

Toepassen zeezoutcorrectie

Steekproefberekening [%]:

Snelwegdubbeltellingcorrectie

Terreinruwheid

Gebaseerd op modelgebied

X-min: Y-min:

X-max: Y-max:

Gebruik eigen terreinruwheid

Terreinruwheid (Zo) [m]:

KEMA STACKS+ versie 2013.1 / PreSRM 1.3.0.3

Peiljaar 2024

Rekenparameters X

Referentie data

Toetsjaar:

Rekenperiode start: eind:

Meteo referentiepunt X: Y:

Weekend verkeersverdeling

Intensiteit		Licht	Middel	Zwaar
<input checked="" type="radio"/> Weekdag	Zaterdag	1,00	1,00	1,00
<input type="radio"/> Werkdag	Zondag	1,00	1,00	1,00

Bedrijfstijden industriële bronnen

Eenvoudig - uren / jaar
 Gedetailleerd - uren / dag / maand

Geavanceerde opties

Gebruik eigen emissiebestand

Bewaar journaal bestanden

Gebruik eigen meteo

Terreinruwheid meteo station [m]:

Hoogte windmetingen [m]:

Te berekenen stoffen

Stof	
<input checked="" type="checkbox"/> NO2	
<input checked="" type="checkbox"/> PM10	
<input type="checkbox"/> SO2	
<input type="checkbox"/> Benz	
<input type="checkbox"/> BaP	
<input type="checkbox"/> CO	
<input type="checkbox"/> Pb	
<input type="checkbox"/> PM2.5	
<input type="checkbox"/> EC	

Overige opties

Toepassen zeezoutcorrectie

Steekproefberekening [%]:

Snelwegdubbeltellingcorrectie

Terreinruwheid

Gebaseerd op modelgebied

X-min: Y-min:



X-max: Y-max:

Gebruik eigen terreinruwheid

Terreinruwheid (Zo) [m]:

KEMA STACKS+ versie 2013.1 / PreSRM 1.3.0.3

Bijlage 2c: Invoergegevens lijnbronnen/wegen

— Weg
Ref.jaar: 2014


schaal = 1 : 8000



Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
Alm-01	Almijstraat	Canyon	23	5,20	0,50	0,00	--	9,00	13,60	0,00	1.00	45,95	45,95	45,95	45,95	45,95
Alm-02	Almijstraat	Canyon	23	5,90	0,50	0,00	13,00	5,00	54,00	0,00	1.00	43,96	43,96	43,96	43,96	43,96
Alm-03	Almijstraat	Canyon	23	5,90	0,20	0,00	13,00	--	8,40	0,00	1.00	25,25	25,25	25,25	25,25	25,25
Amb-01	Ambachtstraat	Canyon	23	6,00	0,30	0,00	8,00	8,00	35,40	0,00	1.25	39,42	39,42	39,42	39,42	39,42
Amb-02	Ambachtstraat	Canyon	23	6,00	0,00	0,00	6,00	--	24,60	0,00	1.25	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53
Bed-01	Bedrijfsweg	Canyon	38	7,00	0,20	0,00	7,00	8,00	29,70	0,00	1.25	77,01	77,01	77,01	77,01	77,01
Bed-02	Bedrijfsweg	Canyon	38	7,00	0,20	0,00	7,00	--	28,40	0,00	1.25	75,09	75,09	75,09	75,09	75,09
Bed-03	Bedrijfsweg	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	76,07	76,07	76,07	76,07	76,07
DeL-01	De Lind	Canyon	23	5,10	0,10	0,00	9,00	9,00	18,20	0,00	1.50	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30
DeL-01	De Lange Kant	Canyon	23	5,70	0,20	0,00	9,00	9,00	15,80	0,00	1.25	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
DeL-02	De Lange Kant	Canyon	23	5,70	0,20	0,00	9,00	9,00	15,80	0,00	1.25	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01
DeL-02	De Lind	Canyon	23	5,10	0,10	0,00	9,00	9,00	18,20	0,00	1.50	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77
DeL-03	De Lind	Canyon	23	5,20	0,10	0,00	7,00	7,00	24,00	0,00	1.50	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39
DeL-04	De Lind	Canyon	23	5,10	0,10	0,00	9,00	9,00	18,20	0,00	1.50	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
DeL-05	De Lind	Canyon	23	6,70	0,20	0,00	--	12,00	24,20	0,00	1.50	45,97	45,97	45,97	45,97	45,97
Gas-01	Gasthuisstraat	Canyon	23	5,30	0,20	0,00	9,00	--	15,40	0,00	1.00	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
Gas-02	Gasthuisstraat	Canyon	23	5,30	0,20	0,00	--	9,00	15,40	0,00	1.00	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59
Gas-03	Gasthuisstraat	Canyon	23	5,30	0,20	0,00	9,00	--	15,40	0,00	1.00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13
Gas-04	Gasthuisstraat	Canyon	23	4,50	0,00	0,00	6,00	6,00	9,20	0,00	1.00	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83
Gem-01	Gemullehoekenweg	Canyon	23	6,70	0,10	0,00	--	10,00	19,80	0,00	1.25	50,60	50,60	50,60	50,60	50,60
Heu-01	Heusdensebaan	Canyon	23	7,00	0,20	0,00	8,00	8,00	18,80	0,00	1.50	35,85	35,85	35,85	35,85	35,85
Heu-02	Heusdensebaan	Canyon	23	7,00	0,30	0,00	8,00	8,00	18,80	0,00	1.50	33,97	33,97	33,97	33,97	33,97
Lan-01	Langvennen Oost	Canyon	23	6,00	0,50	0,00	9,00	9,00	18,40	0,00	1.25	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58
Lan-02	Langvennen Oost	Canyon	23	6,00	0,10	0,00	9,00	9,00	18,40	0,00	1.50	12,98	12,98	12,98	12,98	12,98
Nie-01	Nieuwe weg	Canyon	23	5,00	0,30	0,00	9,00	9,00	8,40	0,00	1.25	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Nie-02	Nieuwe weg	Canyon	23	5,00	0,20	0,00	9,00	9,00	12,00	0,00	1.25	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
Nie-03	Nieuwe weg	Canyon	23	5,00	0,20	0,00	9,00	9,00	18,40	0,00	1.25	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Nie-04	Nieuwe weg	Canyon	23	5,00	0,20	0,00	9,00	9,00	18,40	0,00	1.25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Nie-05	Nieuwe weg	Canyon	23	5,00	0,20	0,00	9,00	9,00	20,70	0,00	1.25	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
Nie-06	Nieuwe weg	Canyon	23	5,00	0,20	0,00	9,00	9,00	12,00	0,00	1.25	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71
Nie-07	Nieuwe weg	Canyon	23	5,00	0,20	0,00	--	8,00	45,00	0,00	1.25	27,29	27,29	27,29	27,29	27,29
Nij-01	Nijverheidsweg	Canyon	23	6,00	0,50	0,00	--	7,00	32,60	0,00	1.25	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57
Nij-02	Nijverheidsweg	Canyon	23	6,00	0,30	0,00	--	7,00	32,60	0,00	1.25	38,77	38,77	38,77	38,77	38,77
Nij-03	Nijverheidsweg	Canyon	23	5,80	0,20	0,00	6,00	5,00	28,50	0,00	1.50	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82
Nij-04	Nijverheidsweg	Canyon	23	5,80	0,10	0,00	5,00	5,00	23,50	0,00	1.50	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36
Nij-05	Nijverheidsweg	Canyon	23	5,80	0,10	0,00	5,00	5,00	23,50	0,00	1.50	12,08	12,08	12,08	12,08	12,08
Pan-01	Pannenschuurlaan	Normaal	50	7,60	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	112,79	112,79	112,79	112,79	112,79
Pan-02	Pannenschuurlaan	Canyon	38	10,20	0,50	0,00	6,00	6,00	36,40	0,00	1.00	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46

Antea Group
Projectnummer 267115

Invoergegevens lijnbronnen/wegen

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
Alm-01	45,95	45,95	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	475,93	198,01
Alm-02	43,96	43,96	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	406,51	241,95
Alm-03	25,25	25,25	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	233,48	138,97
Amb-01	39,42	39,42	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	362,36	122,21
Amb-02	39,53	39,53	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	363,40	122,56
Bed-01	77,01	77,01	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	797,73	331,90
Bed-02	75,09	75,09	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	777,76	323,59
Bed-03	76,07	76,07	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	787,91	327,82
DeL-01	16,30	16,30	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	168,92	70,28
DeL-01	19,00	19,00	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	196,80	81,88
DeL-02	15,01	15,01	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	155,44	64,67
DeL-02	16,77	16,77	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	173,78	72,31
DeL-03	14,39	14,39	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	62,02
DeL-04	14,40	14,40	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	149,08	62,03
DeL-05	45,97	45,97	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	476,18	198,12
Gas-01	4,90	4,90	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	59,55	31,25
Gas-02	3,59	3,59	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	43,71	22,94
Gas-03	13,13	13,13	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	159,65	83,79
Gas-04	12,83	12,83	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	81,86
Gem-01	50,60	50,60	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	524,10	218,06
Heu-01	35,85	35,85	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	371,33	154,49
Heu-02	33,97	33,97	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	351,84	146,39
Lan-01	14,58	14,58	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	151,05	62,84
Lan-02	12,98	12,98	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	134,42	55,92
Nie-01	3,70	3,70	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	38,28	15,92
Nie-02	2,17	2,17	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	22,45	9,34
Nie-03	2,20	2,20	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	22,81	9,49
Nie-04	1,25	1,25	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	5,40
Nie-05	1,95	1,95	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	8,39
Nie-06	3,71	3,71	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	15,97
Nie-07	27,29	27,29	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	282,69	117,61
Nij-01	30,57	30,57	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	435,07	187,85
Nij-02	38,77	38,77	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	356,40	120,20
Nij-03	5,82	5,82	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	81,21	13,59
Nij-04	5,36	5,36	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	74,78	12,51
Nij-05	12,08	12,08	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	168,40	28,18
Pan-01	112,79	112,79	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	1168,34	486,09
Pan-02	66,46	66,46	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	688,44	286,43

Antea Group
Projectnummer 267115

Invoergegevens lijnbronnen/wegen

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
Alm-01	198,01	198,01	198,01	45,95	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	32,52	32,52	32,52	32,52
Alm-02	241,95	241,95	241,95	43,96	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	14,04	14,04	14,04	14,04
Alm-03	138,97	138,97	138,97	25,25	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	10,24	10,24	10,24	10,24
Amb-01	122,21	122,21	122,21	39,42	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	32,59	32,59	32,59	32,59
Amb-02	122,56	122,56	122,56	39,53	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	27,94	27,94	27,94	27,94
Bed-01	331,90	331,90	331,90	77,01	8,61	8,61	8,61	8,61	8,61	8,61	8,61	89,22	89,22	89,22	89,22
Bed-02	323,59	323,59	323,59	75,09	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	90,34	90,34	90,34	90,34
Bed-03	327,82	327,82	327,82	76,07	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	90,48	90,48	90,48	90,48
DeL-01	70,28	70,28	70,28	16,30	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	10,10	10,10	10,10	10,10
DeL-01	81,88	81,88	81,88	19,00	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	9,51	9,51	9,51	9,51
DeL-02	64,67	64,67	64,67	15,01	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	6,80	6,80	6,80	6,80
DeL-02	72,31	72,31	72,31	16,77	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	9,92	9,92	9,92	9,92
DeL-03	62,02	62,02	62,02	14,39	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	6,85	6,85	6,85	6,85
DeL-04	62,03	62,03	62,03	14,40	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	6,85	6,85	6,85	6,85
DeL-05	198,12	198,12	198,12	45,97	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	34,32	34,32	34,32	34,32
Gas-01	31,25	31,25	31,25	4,90	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,07	3,07	3,07	3,07
Gas-02	22,94	22,94	22,94	3,59	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,39	4,39	4,39	4,39
Gas-03	83,79	83,79	83,79	13,13	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	6,41	6,41	6,41	6,41
Gas-04	81,86	81,86	81,86	12,83	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,20	6,20	6,20	6,20
Gem-01	218,06	218,06	218,06	50,60	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	35,96	35,96	35,96	35,96
Heu-01	154,49	154,49	154,49	35,85	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	35,20	35,20	35,20	35,20
Heu-02	146,39	146,39	146,39	33,97	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	26,50	26,50	26,50	26,50
Lan-01	62,84	62,84	62,84	14,58	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	6,10	6,10	6,10	6,10
Lan-02	55,92	55,92	55,92	12,98	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	5,69	5,69	5,69	5,69
Nie-01	15,92	15,92	15,92	3,70	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,29	0,29	0,29	0,29
Nie-02	9,34	9,34	9,34	2,17	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,21	0,21	0,21	0,21
Nie-03	9,49	9,49	9,49	2,20	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09
Nie-04	5,40	5,40	5,40	1,25	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07
Nie-05	8,39	8,39	8,39	1,95	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08	0,08	0,08
Nie-06	15,97	15,97	15,97	3,71	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19	0,19	0,19
Nie-07	117,61	117,61	117,61	27,29	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	4,89	4,89	4,89	4,89
Nij-01	187,85	187,85	187,85	30,57	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	51,84	51,84	51,84	51,84
Nij-02	120,20	120,20	120,20	38,77	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	48,02	48,02	48,02	48,02
Nij-03	13,59	13,59	13,59	5,82	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	3,11	3,11	3,11	3,11
Nij-04	12,51	12,51	12,51	5,36	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,97	2,97	2,97	2,97
Nij-05	28,18	28,18	28,18	12,08	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	21,64	21,64	21,64	21,64
Pan-01	486,09	486,09	486,09	112,79	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78	153,10	153,10	153,10	153,10
Pan-02	286,43	286,43	286,43	66,46	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	6,43	66,64	66,64	66,64	66,64

Antea Group
Projectnummer 267115

Invoergegevens lijnbronnen/wegen

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
Alm-01	32,52	32,52	32,52	32,52	32,52	32,52	32,52	32,52	13,53	13,53	13,53	13,53	3,14	1,16	1,16
Alm-02	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	8,36	8,36	8,36	8,36	1,52	0,63	0,63
Alm-03	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	6,09	6,09	6,09	6,09	1,11	0,42	0,42
Amb-01	32,59	32,59	32,59	32,59	32,59	32,59	32,59	32,59	10,99	10,99	10,99	10,99	3,55	2,22	2,22
Amb-02	27,94	27,94	27,94	27,94	27,94	27,94	27,94	27,94	9,42	9,42	9,42	9,42	3,04	1,86	1,86
Bed-01	89,22	89,22	89,22	89,22	89,22	89,22	89,22	89,22	37,12	37,12	37,12	37,12	8,61	4,53	4,53
Bed-02	90,34	90,34	90,34	90,34	90,34	90,34	90,34	90,34	37,59	37,59	37,59	37,59	8,72	5,91	5,91
Bed-03	90,48	90,48	90,48	90,48	90,48	90,48	90,48	90,48	37,65	37,65	37,65	37,65	8,74	5,95	5,95
DeL-01	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	4,20	4,20	4,20	4,20	0,98	0,40	0,40
DeL-01	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	3,96	3,96	3,96	3,96	0,92	0,16	0,16
DeL-02	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	2,83	2,83	2,83	2,83	0,66	0,13	0,13
DeL-02	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	4,13	4,13	4,13	4,13	0,96	0,40	0,40
DeL-03	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	2,85	2,85	2,85	2,85	0,66	0,38	0,38
DeL-04	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	2,85	2,85	2,85	2,85	0,66	0,38	0,38
DeL-05	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	14,28	14,28	14,28	14,28	3,31	1,01	1,01
Gas-01	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	1,61	1,61	1,61	1,61	0,25	0,19	0,19
Gas-02	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	2,30	2,30	2,30	2,30	0,36	0,13	0,13
Gas-03	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	3,36	3,36	3,36	3,36	0,53	0,14	0,14
Gas-04	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	3,25	3,25	3,25	3,25	0,51	0,13	0,13
Gem-01	35,96	35,96	35,96	35,96	35,96	35,96	35,96	35,96	14,96	14,96	14,96	14,96	3,47	1,29	1,29
Heu-01	35,20	35,20	35,20	35,20	35,20	35,20	35,20	35,20	14,65	14,65	14,65	14,65	3,40	0,78	0,78
Heu-02	26,50	26,50	26,50	26,50	26,50	26,50	26,50	26,50	11,03	11,03	11,03	11,03	2,56	0,48	0,48
Lan-01	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10	2,54	2,54	2,54	2,54	0,59	0,14	0,14
Lan-02	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	2,37	2,37	2,37	2,37	0,55	0,12	0,12
Nie-01	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,12	0,12	0,12	0,12	0,03	0,01	0,01
Nie-02	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,09	0,09	0,09	0,09	0,02	0,01	0,01
Nie-03	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--
Nie-04	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--
Nie-05	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--
Nie-06	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	0,01	0,01
Nie-07	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	2,03	2,03	2,03	2,03	0,47	0,22	0,22
Nij-01	51,84	51,84	51,84	51,84	51,84	51,84	51,84	51,84	22,38	22,38	22,38	22,38	3,64	2,14	2,14
Nij-02	48,02	48,02	48,02	48,02	48,02	48,02	48,02	48,02	16,20	16,20	16,20	16,20	5,22	3,20	3,20
Nij-03	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	0,52	0,52	0,52	0,52	0,22	0,10	0,10
Nij-04	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	0,50	0,50	0,50	0,50	0,21	0,09	0,09
Nij-05	21,64	21,64	21,64	21,64	21,64	21,64	21,64	21,64	3,62	3,62	3,62	3,62	1,55	0,80	0,80
Pan-01	153,10	153,10	153,10	153,10	153,10	153,10	153,10	153,10	63,70	63,70	63,70	63,70	14,78	8,32	8,32
Pan-02	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	27,72	27,72	27,72	27,72	6,43	2,43	2,43

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Alm-01	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02
Alm-02	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86
Alm-03	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
Amb-01	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40
Amb-02	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14
Bed-01	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	46,88	46,88	46,88	46,88	46,88	46,88	46,88	46,88	46,88	46,88
Bed-02	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25
Bed-03	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	61,67	61,67	61,67	61,67	61,67	61,67	61,67	61,67	61,67	61,67
DeL-01	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07
DeL-01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61
DeL-02	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
DeL-02	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14
DeL-03	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
DeL-04	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
DeL-05	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42
Gas-01	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Gas-02	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
Gas-03	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Gas-04	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
Gem-01	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38	13,38
Heu-01	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09
Heu-02	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
Lan-01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
Lan-02	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23
Nie-01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
Nie-02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Nie-03	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Nie-04	--	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Nie-05	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Nie-06	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Nie-07	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Nij-01	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
Nij-02	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43
Nij-03	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
Nij-04	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
Nij-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17
Pan-01	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22
Pan-02	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Alm-01	12,02	12,02	5,00	5,00	5,00	5,00	1,16
Alm-02	5,86	5,86	3,49	3,49	3,49	3,49	0,63
Alm-03	3,85	3,85	2,29	2,29	2,29	2,29	0,42
Amb-01	20,40	20,40	6,88	6,88	6,88	6,88	2,22
Amb-02	17,14	17,14	5,78	5,78	5,78	5,78	1,86
Bed-01	46,88	46,88	19,50	19,50	19,50	19,50	4,53
Bed-02	61,25	61,25	25,49	25,49	25,49	25,49	5,91
Bed-03	61,67	61,67	25,66	25,66	25,66	25,66	5,95
DeL-01	4,07	4,07	1,69	1,69	1,69	1,69	0,40
DeL-01	1,61	1,61	0,67	0,67	0,67	0,67	0,16
DeL-02	1,31	1,31	0,55	0,55	0,55	0,55	0,13
DeL-02	4,14	4,14	1,72	1,72	1,72	1,72	0,40
DeL-03	3,98	3,98	1,66	1,66	1,66	1,66	0,38
DeL-04	3,98	3,98	1,65	1,65	1,65	1,65	0,38
DeL-05	10,42	10,42	4,34	4,34	4,34	4,34	1,01
Gas-01	2,30	2,30	1,21	1,21	1,21	1,21	0,19
Gas-02	1,54	1,54	0,81	0,81	0,81	0,81	0,13
Gas-03	1,65	1,65	0,86	0,86	0,86	0,86	0,14
Gas-04	1,63	1,63	0,85	0,85	0,85	0,85	0,13
Gem-01	13,38	13,38	5,57	5,57	5,57	5,57	1,29
Heu-01	8,09	8,09	3,37	3,37	3,37	3,37	0,78
Heu-02	4,97	4,97	2,07	2,07	2,07	2,07	0,48
Lan-01	1,47	1,47	0,61	0,61	0,61	0,61	0,14
Lan-02	1,23	1,23	0,51	0,51	0,51	0,51	0,12
Nie-01	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01
Nie-02	0,10	0,10	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01
Nie-03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Nie-04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Nie-05	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Nie-06	0,09	0,09	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01
Nie-07	2,29	2,29	0,95	0,95	0,95	0,95	0,22
Nij-01	30,48	30,48	13,16	13,16	13,16	13,16	2,14
Nij-02	29,43	29,43	9,93	9,93	9,93	9,93	3,20
Nij-03	1,36	1,36	0,23	0,23	0,23	0,23	0,10
Nij-04	1,27	1,27	0,21	0,21	0,21	0,21	0,09
Nij-05	11,17	11,17	1,87	1,87	1,87	1,87	0,80
Pan-01	86,22	86,22	35,87	35,87	35,87	35,87	8,32
Pan-02	25,20	25,20	10,49	10,49	10,49	10,49	2,43

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
Pan-03	Pannenschuurlaan	Normaal	60	7,60	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	111,99	111,99	111,99	111,99	111,99
Pas-01	Pastoor van Beugenstraat	Canyon	23	4,50	0,10	0,00	9,00	9,00	9,60	0,00	1.25	21,90	21,90	21,90	21,90	21,90
Pas-02	Pastoor van Beugenstraat	Canyon	23	4,50	0,10	0,00	9,00	9,00	9,60	0,00	1.25	29,83	29,83	29,83	29,83	29,83
Pas-03	Pastoor van Beugenstraat	Canyon	23	4,50	0,10	0,00	6,00	6,00	9,10	0,00	1.00	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63
Sch-01	Schijfstraat	Canyon	23	7,00	0,30	0,00	6,00	6,00	20,70	0,00	1.50	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02
Sch-02	Schijfstraat	Canyon	23	7,00	0,30	0,00	6,00	6,00	20,70	0,00	1.25	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06
Sch-03	Schijfstraat	Canyon	23	5,90	0,20	0,00	--	8,00	11,60	0,00	1.00	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93
Spo-01	Spoorlaan	Canyon	23	5,20	0,50	0,00	9,00	--	13,60	0,00	1.25	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50
Spo-02	Spoorlaan	Canyon	23	5,20	0,10	0,00	9,00	--	13,60	0,00	1.25	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Spr-01	Sprendingenstraat	Canyon	38	7,00	0,10	0,00	7,00	7,00	36,50	0,00	1.50	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93
Spr-02	Sprendingenstraat	Canyon	38	7,00	0,10	0,00	7,00	7,00	31,90	0,00	1.50	46,46	46,46	46,46	46,46	46,46
Spr-02	Sprendingenstraat	Canyon	38	7,00	0,10	0,00	7,00	7,00	31,90	0,00	1.25	46,46	46,46	46,46	46,46	46,46
Spr-03	Sprendingenstraat	Canyon	23	5,70	0,20	0,00	7,00	--	31,40	0,00	1.25	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27
Spr-04	Sprendingenstraat	Canyon	23	5,70	0,20	0,00	--	7,00	31,40	0,00	1.25	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55
Sta-01	Stationsstraat	Canyon	23	5,00	0,10	0,00	8,00	8,00	9,00	0,00	1.25	35,46	35,46	35,46	35,46	35,46

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
Pan-03	111,99	111,99	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	1160,04	482,64
Pas-01	21,90	21,90	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	226,85	94,38
Pas-02	29,83	29,83	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	309,03	128,57
Pas-03	20,63	20,63	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	213,66	88,90
Sch-01	16,02	16,02	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	69,04
Sch-02	26,06	26,06	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	269,91	112,30
Sch-03	53,93	53,93	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	498,73	296,84
Spo-01	17,50	17,50	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	181,25	75,41
Spo-02	31,56	31,56	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	326,89	136,01
Spr-01	48,93	48,93	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	696,30	300,64
Spr-02	46,46	46,46	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	285,52
Spr-02	46,46	46,46	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	661,28	285,52
Spr-03	9,27	9,27	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	131,86	56,93
Spr-04	11,55	11,55	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	164,38	70,97
Sta-01	35,46	35,46	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	152,83

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
Pan-03	482,64	482,64	482,64	111,99	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	153,90	153,90	153,90	153,90
Pas-01	94,38	94,38	94,38	21,90	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	8,08	8,08	8,08	8,08
Pas-02	128,57	128,57	128,57	29,83	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	13,93	13,93	13,93	13,93
Pas-03	88,90	88,90	88,90	20,63	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,93	7,93	7,93	7,93
Sch-01	69,04	69,04	69,04	16,02	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	3,51	3,51	3,51	3,51
Sch-02	112,30	112,30	112,30	26,06	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	32,16	32,16	32,16	32,16
Sch-03	296,84	296,84	296,84	53,93	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	38,70	38,70	38,70	38,70
Spo-01	75,41	75,41	75,41	17,50	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	16,25	16,25	16,25	16,25
Spo-02	136,01	136,01	136,01	31,56	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	20,75	20,75	20,75	20,75
Spr-01	300,64	300,64	300,64	48,93	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	59,51	59,51	59,51	59,51
Spr-02	285,52	285,52	285,52	46,46	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	59,93	59,93	59,93	59,93
Spr-02	285,52	285,52	285,52	46,46	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	59,93	59,93	59,93	59,93
Spr-03	56,93	56,93	56,93	9,27	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	5,95	5,95	5,95	5,95
Spr-04	70,97	70,97	70,97	11,55	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	7,34	7,34	7,34	7,34
Sta-01	152,83	152,83	152,83	35,46	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	27,49	27,49	27,49	27,49

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
Pan-03	153,90	153,90	153,90	153,90	153,90	153,90	153,90	153,90	64,03	64,03	64,03	64,03	14,86	8,37	8,37
Pas-01	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	3,36	3,36	3,36	3,36	0,78	0,24	0,24
Pas-02	13,93	13,93	13,93	13,93	13,93	13,93	13,93	13,93	5,79	5,79	5,79	5,79	1,34	0,38	0,38
Pas-03	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	3,30	3,30	3,30	3,30	0,77	0,24	0,24
Sch-01	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	1,46	1,46	1,46	1,46	0,34	0,12	0,12
Sch-02	32,16	32,16	32,16	32,16	32,16	32,16	32,16	32,16	13,38	13,38	13,38	13,38	3,10	1,42	1,42
Sch-03	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	23,04	23,04	23,04	23,04	4,19	1,45	1,45
Spo-01	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	6,76	6,76	6,76	6,76	1,57	0,45	0,45
Spo-02	20,75	20,75	20,75	20,75	20,75	20,75	20,75	20,75	8,63	8,63	8,63	8,63	2,00	0,83	0,83
Spr-01	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	25,70	25,70	25,70	25,70	4,18	1,57	1,57
Spr-02	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	25,87	25,87	25,87	25,87	4,21	1,75	1,75
Spr-02	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	59,93	25,87	25,87	25,87	25,87	4,21	1,75	1,75
Spr-03	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	2,57	2,57	2,57	2,57	0,42	0,14	0,14
Spr-04	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	3,17	3,17	3,17	3,17	0,52	0,19	0,19
Sta-01	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	11,44	11,44	11,44	11,44	2,65	0,85	0,85

Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Pan-03	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	86,68	86,68	86,68	86,68	86,68	86,68	86,68	86,68	86,68	86,68
Pas-01	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52
Pas-02	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89
Pas-03	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52
Sch-01	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Sch-02	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72
Sch-03	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	13,46	13,46	13,46	13,46	13,46	13,46	13,46	13,46	13,46	13,46
Spo-01	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65
Spo-02	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58
Spr-01	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30
Spr-02	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93
Spr-02	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93
Spr-03	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Spr-04	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66
Sta-01	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84


Model: Peiljaar 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Pan-03	86,68	86,68	36,06	36,06	36,06	36,06	8,37
Pas-01	2,52	2,52	1,05	1,05	1,05	1,05	0,24
Pas-02	3,89	3,89	1,62	1,62	1,62	1,62	0,38
Pas-03	2,52	2,52	1,05	1,05	1,05	1,05	0,24
Sch-01	1,25	1,25	0,52	0,52	0,52	0,52	0,12
Sch-02	14,72	14,72	6,12	6,12	6,12	6,12	1,42
Sch-03	13,46	13,46	8,01	8,01	8,01	8,01	1,45
Spo-01	4,65	4,65	1,93	1,93	1,93	1,93	0,45
Spo-02	8,58	8,58	3,57	3,57	3,57	3,57	0,83
Spr-01	22,30	22,30	9,63	9,63	9,63	9,63	1,57
Spr-02	24,93	24,93	10,76	10,76	10,76	10,76	1,75
Spr-02	24,93	24,93	10,76	10,76	10,76	10,76	1,75
Spr-03	1,99	1,99	0,86	0,86	0,86	0,86	0,14
Spr-04	2,66	2,66	1,15	1,15	1,15	1,15	0,19
Sta-01	8,84	8,84	3,68	3,68	3,68	3,68	0,85

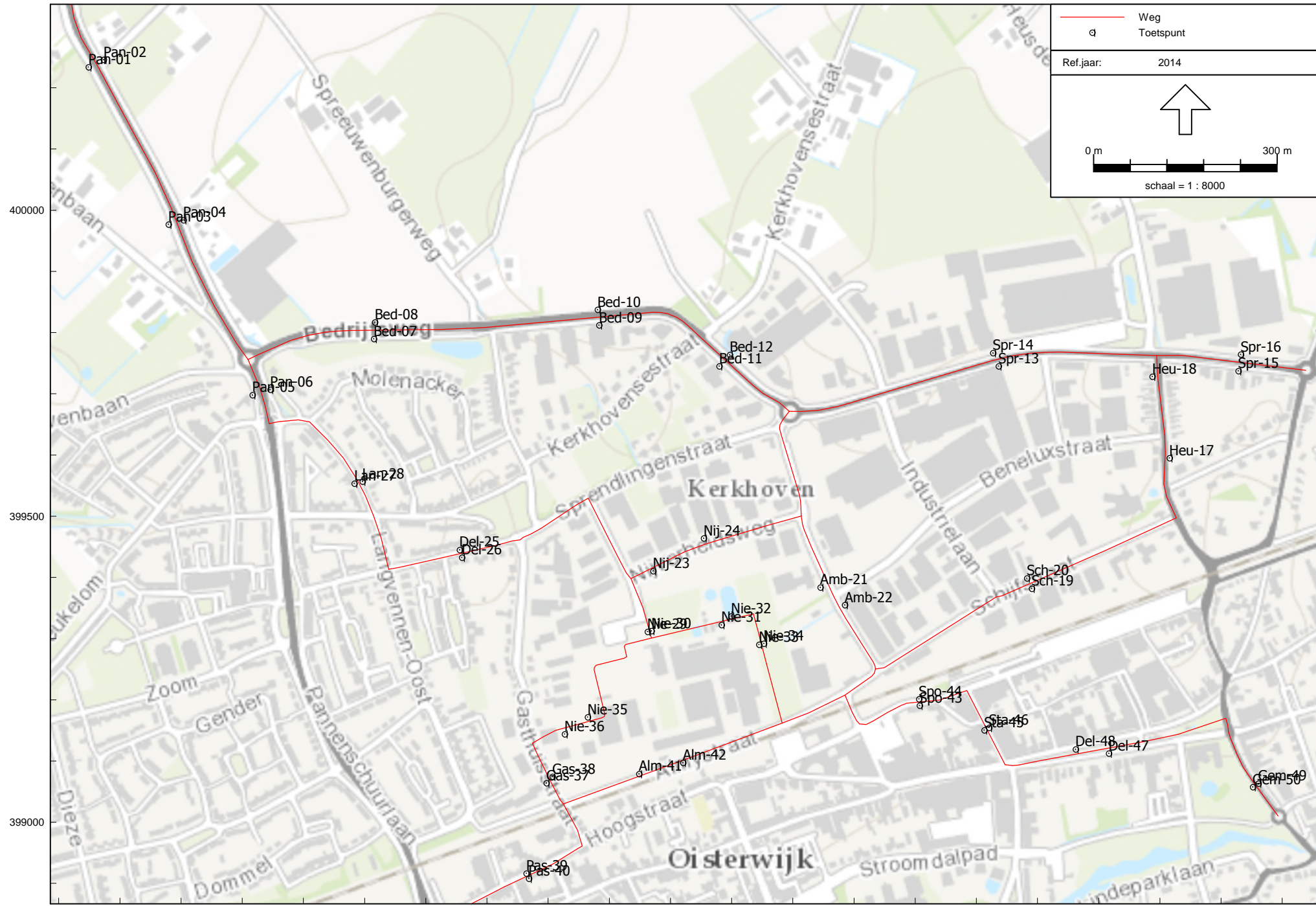
Bijlage 3: Overzicht beoordelingspunten

— Weg
o Toetspunt

Ref.jaar: 2014



0 m 300 m
schaal = 1 : 8000



Bijlage 4: Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2014
 Resultaten voor model: Peiljaar 2014
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Alm-41	Almijstraat	31,3	21,9	9,4	0
Alm-42	Almijstraat	29,0	21,9	7,1	0
Amb-21	Ambachtstraat	27,0	21,9	5,1	0
Amb-22	Ambachtstraat	28,2	21,9	6,3	0
Bed-07	Bedrijfsweg	26,8	21,4	5,4	0
Bed-08	Bedrijfsweg	27,7	21,4	6,2	0
Bed-09	Bedrijfsweg	30,2	21,4	8,7	0
Bed-10	Bedrijfsweg	29,9	21,4	8,5	0
Bed-11	Bedrijfsweg	30,1	21,9	8,2	0
Bed-12	Bedrijfsweg	34,0	21,9	12,1	0
Del-25	De Lange Kant	25,2	21,4	3,7	0
Del-26	De Lange Kant	25,1	21,4	3,7	0
Del-47	De Lind	27,3	21,9	5,4	0
Del-48	De Lind	27,1	21,9	5,2	0
Gas-37	Gasthuisstraat	22,4	21,4	0,9	0
Gas-38	Gasthuisstraat	23,2	21,4	1,8	0
Gem-49	Gemullehoekenweg	32,6	20,8	11,8	0
Gem-50	Gemullehoekenweg	25,5	20,8	4,7	0
Heu-17	Heusdensebaan	29,2	21,9	7,3	0
Heu-18	Heusdensebaan	30,5	21,9	8,6	0
Lan-27	Langvennen Oost	24,8	21,4	3,3	0
Lan-28	Langvennen Oost	24,4	21,4	3,0	0
Nie-29	Nieuwe weg	23,2	21,9	1,3	0
Nie-30	Nieuwe weg	23,1	21,9	1,2	0
Nie-31	Nieuwe weg	23,2	21,9	1,3	0
Nie-32	Nieuwe weg	23,3	21,9	1,4	0
Nie-33	Nieuwe weg	23,6	21,9	1,7	0
Nie-34	Nieuwe weg	23,6	21,9	1,7	0
Nie-35	Nieuwe weg	22,2	21,4	0,8	0
Nie-36	Nieuwe weg	22,2	21,4	0,7	0
Nij-23	Nijverheidsweg	24,6	21,9	2,8	0
Nij-24	Nijverheidsweg	23,7	21,9	1,8	0
Pan-01	Pannenschuurlaan	27,4	22,2	5,2	0
Pan-02	Pannenschuurlaan	29,9	22,2	7,7	0
Pan-03	Pannenschuurlaan	26,9	21,4	5,4	0
Pan-04	Pannenschuurlaan	30,3	21,4	8,9	0
Pan-05	Pannenschuurlaan	25,5	21,4	4,1	0
Pan-06	Pannenschuurlaan	27,3	21,4	5,9	0
Pas-39	Pastoor van Beugenstraat	28,2	21,0	7,2	0
Pas-40	Pastoor van Beugenstraat	28,2	21,0	7,2	0
Sch-19	Schijfstraat	25,2	21,9	3,3	0
Sch-20	Schijfstraat	25,1	21,9	3,2	0
Spo-43	Spoorlaan	32,3	21,9	10,4	0
Spo-44	Spoorlaan	27,6	21,9	5,7	0
Spr-13	Sprendingenstraat	29,2	21,9	7,3	0
Spr-14	Sprendingenstraat	28,8	21,9	6,9	0
Spr-15	Sprendingenstraat	29,4	20,8	8,6	0
Spr-16	Sprendingenstraat	30,9	20,8	10,1	0
Sta-45	Stationstraat	36,6	21,9	14,7	0
Sta-46	Stationstraat	34,7	21,9	12,8	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2014
 Resultaten voor model: Peiljaar 2014
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Alm-41	Almijstraat	25,5	24,3	1,2	16
Alm-42	Almijstraat	25,2	24,3	0,9	16
Amb-21	Ambachtstraat	24,9	24,3	0,5	16
Amb-22	Ambachtstraat	25,0	24,3	0,6	16
Bed-07	Bedrijfsweg	24,8	24,2	0,5	15
Bed-08	Bedrijfsweg	25,0	24,2	0,7	16
Bed-09	Bedrijfsweg	25,1	24,2	0,9	16
Bed-10	Bedrijfsweg	25,3	24,2	1,0	16
Bed-11	Bedrijfsweg	25,2	24,3	0,9	16
Bed-12	Bedrijfsweg	25,8	24,3	1,4	17
Del-25	De Lange Kant	24,7	24,2	0,4	15
Del-26	De Lange Kant	24,7	24,2	0,5	15
Del-47	De Lind	25,0	24,3	0,6	16
Del-48	De Lind	24,9	24,3	0,6	15
Gas-37	Gasthuisstraat	24,4	24,2	0,1	14
Gas-38	Gasthuisstraat	24,4	24,2	0,2	14
Gem-49	Gemullehoekenweg	25,6	24,2	1,4	17
Gem-50	Gemullehoekenweg	24,8	24,2	0,6	16
Heu-17	Heusdensebaan	25,2	24,3	0,9	16
Heu-18	Heusdensebaan	25,3	24,3	0,9	16
Lan-27	Langvennen Oost	24,6	24,2	0,4	15
Lan-28	Langvennen Oost	24,6	24,2	0,4	15
Nie-29	Nieuwe weg	24,5	24,3	0,2	15
Nie-30	Nieuwe weg	24,5	24,3	0,2	15
Nie-31	Nieuwe weg	24,5	24,3	0,2	15
Nie-32	Nieuwe weg	24,5	24,3	0,2	15
Nie-33	Nieuwe weg	24,6	24,3	0,2	15
Nie-34	Nieuwe weg	24,6	24,3	0,2	15
Nie-35	Nieuwe weg	24,4	24,2	0,1	14
Nie-36	Nieuwe weg	24,3	24,2	0,1	14
Nij-23	Nijverheidsweg	24,6	24,3	0,3	15
Nij-24	Nijverheidsweg	24,6	24,3	0,2	15
Pan-01	Pannenschuurlaan	25,3	24,8	0,5	17
Pan-02	Pannenschuurlaan	25,6	24,8	0,8	16
Pan-03	Pannenschuurlaan	24,8	24,2	0,6	16
Pan-04	Pannenschuurlaan	25,1	24,2	0,9	15
Pan-05	Pannenschuurlaan	24,7	24,2	0,5	15
Pan-06	Pannenschuurlaan	24,9	24,2	0,6	15
Pas-39	Pastoor van Beugenstraat	25,2	24,2	0,9	15
Pas-40	Pastoor van Beugenstraat	25,2	24,2	1,0	16
Sch-19	Schijfstraat	24,8	24,3	0,4	15
Sch-20	Schijfstraat	24,8	24,3	0,4	15
Spo-43	Spoorlaan	25,5	24,3	1,2	17
Spo-44	Spoorlaan	25,0	24,3	0,6	15
Spr-13	Sprendingenstraat	25,2	24,3	0,8	16
Spr-14	Sprendingenstraat	25,2	24,4	0,9	16
Spr-15	Sprendingenstraat	25,2	24,2	1,0	16
Spr-16	Sprendingenstraat	25,5	24,2	1,3	16
Sta-45	Stationstraat	26,2	24,3	1,9	18
Sta-46	Stationstraat	25,9	24,3	1,6	18

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2024
Resultaten voor model: Peiljaar 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Alm-41	Almijstraat	21,3	16,3	5,1	0
Alm-42	Almijstraat	20,0	16,3	3,7	0
Amb-21	Ambachtstraat	18,9	16,3	2,6	0
Amb-22	Ambachtstraat	19,5	16,3	3,2	0
Bed-07	Bedrijfsweg	18,8	16,0	2,8	0
Bed-08	Bedrijfsweg	19,3	16,0	3,2	0
Bed-09	Bedrijfsweg	20,7	16,0	4,6	0
Bed-10	Bedrijfsweg	20,7	16,0	4,6	0
Bed-11	Bedrijfsweg	20,6	16,3	4,4	0
Bed-12	Bedrijfsweg	23,0	16,3	6,7	0
Del-25	De Lange Kant	17,9	16,0	1,9	0
Del-26	De Lange Kant	17,9	16,0	1,9	0
Del-47	De Lind	19,0	16,3	2,7	0
Del-48	De Lind	18,9	16,3	2,7	0
Gas-37	Gasthuisstraat	16,5	16,0	0,5	0
Gas-38	Gasthuisstraat	16,9	16,0	0,8	0
Gem-49	Gemullehoekenweg	21,9	15,6	6,4	0
Gem-50	Gemullehoekenweg	18,0	15,6	2,5	0
Heu-17	Heusdensebaan	20,1	16,3	3,8	0
Heu-18	Heusdensebaan	20,9	16,3	4,7	0
Lan-27	Langvennen Oost	17,7	16,0	1,7	0
Lan-28	Langvennen Oost	17,5	16,0	1,5	0
Nie-29	Nieuwe weg	16,9	16,3	0,6	0
Nie-30	Nieuwe weg	16,8	16,3	0,6	0
Nie-31	Nieuwe weg	16,9	16,3	0,7	0
Nie-32	Nieuwe weg	16,9	16,3	0,7	0
Nie-33	Nieuwe weg	17,1	16,3	0,8	0
Nie-34	Nieuwe weg	17,1	16,3	0,8	0
Nie-35	Nieuwe weg	16,4	16,0	0,4	0
Nie-36	Nieuwe weg	16,4	16,0	0,4	0
Nij-23	Nijverheidsweg	17,6	16,3	1,4	0
Nij-24	Nijverheidsweg	17,2	16,3	0,9	0
Pan-01	Pannenschuurlaan	18,8	16,1	2,7	0
Pan-02	Pannenschuurlaan	20,1	16,1	4,1	0
Pan-03	Pannenschuurlaan	18,9	16,0	2,8	0
Pan-04	Pannenschuurlaan	20,8	16,0	4,7	0
Pan-05	Pannenschuurlaan	18,1	16,0	2,1	0
Pan-06	Pannenschuurlaan	19,1	16,0	3,0	0
Pas-39	Pastoor van Beugenstraat	19,6	15,8	3,7	0
Pas-40	Pastoor van Beugenstraat	19,6	15,8	3,7	0
Sch-19	Schijfstraat	17,9	16,3	1,7	0
Sch-20	Schijfstraat	17,9	16,3	1,6	0
Spo-43	Spoorlaan	21,7	16,3	5,5	0
Spo-44	Spoorlaan	19,2	16,3	2,9	0
Spr-13	Sprendingenstraat	20,2	16,3	4,0	0
Spr-14	Sprendingenstraat	20,0	16,3	3,7	0
Spr-15	Sprendingenstraat	20,3	15,6	4,7	0
Spr-16	Sprendingenstraat	21,2	15,6	5,6	0
Sta-45	Stationstraat	24,6	16,3	8,4	0
Sta-46	Stationstraat	23,4	16,3	7,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2024
Resultaten voor model: Peiljaar 2024
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Alm-41	Almijstraat	23,1	22,2	0,9	12
Alm-42	Almijstraat	22,9	22,2	0,7	12
Amb-21	Ambachtstraat	22,6	22,2	0,4	11
Amb-22	Ambachtstraat	22,7	22,2	0,5	11
Bed-07	Bedrijfsweg	22,5	22,1	0,4	11
Bed-08	Bedrijfsweg	22,6	22,1	0,6	11
Bed-09	Bedrijfsweg	22,8	22,1	0,7	11
Bed-10	Bedrijfsweg	22,9	22,1	0,8	11
Bed-11	Bedrijfsweg	22,9	22,2	0,7	11
Bed-12	Bedrijfsweg	23,3	22,2	1,1	11
Del-25	De Lange Kant	22,4	22,1	0,4	11
Del-26	De Lange Kant	22,4	22,1	0,4	11
Del-47	De Lind	22,7	22,2	0,5	11
Del-48	De Lind	22,6	22,2	0,4	11
Gas-37	Gasthuisstraat	22,2	22,1	0,1	10
Gas-38	Gasthuisstraat	22,2	22,1	0,1	10
Gem-49	Gemullehoekenweg	23,2	22,1	1,1	12
Gem-50	Gemullehoekenweg	22,5	22,1	0,5	11
Heu-17	Heusdensebaan	22,9	22,2	0,7	11
Heu-18	Heusdensebaan	22,9	22,2	0,7	11
Lan-27	Langvennen Oost	22,4	22,1	0,3	11
Lan-28	Langvennen Oost	22,4	22,1	0,3	11
Nie-29	Nieuwe weg	22,3	22,2	0,1	10
Nie-30	Nieuwe weg	22,3	22,2	0,1	10
Nie-31	Nieuwe weg	22,3	22,2	0,1	10
Nie-32	Nieuwe weg	22,3	22,2	0,1	10
Nie-33	Nieuwe weg	22,4	22,2	0,2	11
Nie-34	Nieuwe weg	22,4	22,2	0,2	11
Nie-35	Nieuwe weg	22,2	22,1	0,1	10
Nie-36	Nieuwe weg	22,1	22,1	0,1	10
Nij-23	Nijverheidsweg	22,4	22,2	0,2	10
Nij-24	Nijverheidsweg	22,3	22,2	0,2	10
Pan-01	Pannenschuurlaan	22,7	22,3	0,4	11
Pan-02	Pannenschuurlaan	22,9	22,3	0,6	11
Pan-03	Pannenschuurlaan	22,5	22,1	0,4	11
Pan-04	Pannenschuurlaan	22,7	22,1	0,7	11
Pan-05	Pannenschuurlaan	22,4	22,1	0,4	11
Pan-06	Pannenschuurlaan	22,6	22,1	0,5	11
Pas-39	Pastoor van Beugenstraat	22,7	22,0	0,7	11
Pas-40	Pastoor van Beugenstraat	22,8	22,0	0,8	11
Sch-19	Schijfstraat	22,5	22,2	0,3	11
Sch-20	Schijfstraat	22,5	22,2	0,3	10
Spo-43	Spoorlaan	23,1	22,2	0,9	12
Spo-44	Spoorlaan	22,7	22,2	0,5	11
Spr-13	Sprendingenstraat	22,8	22,2	0,7	11
Spr-14	Sprendingenstraat	22,9	22,2	0,7	11
Spr-15	Sprendingenstraat	22,9	22,1	0,8	11
Spr-16	Sprendingenstraat	23,1	22,1	1,0	11
Sta-45	Stationstraat	23,6	22,2	1,5	12
Sta-46	Stationstraat	23,4	22,2	1,3	12