



Bestemmingsplan KVL-terrein Oost

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

projectnummer 0406884.00
definitief revisie 01
9 juli 2018

Bestemmingsplan KVL-terrein Oost

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

projectnummer 0406884.00

definitief revisie 01
9 juli 2018

Auteurs

T. Sweerts

Opdrachtgever

Gemeente Oisterwijk - Ruimtelijke en Maatschappelijke Ontwikkeling
Postbus 10101
5060 GA Oisterwijk

Colofon

Tekstbijdragen

R. Pellegrom

datum vrijgave
9-7-2017

beschrijving revisie 01
definitief

goedkeuring
M.L.M. Stabel



vrijgave
E.H. Oude Weernink



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.2	30 km/uur zone	4
2.1.3	Reconstructie	4
2.2	Railverkeerslawaaï	6
2.2.1	Cumulatie van geluid	6
2.3	Juridische beschouwing van de plansituatie	7
2.3.1	Afbakening onderzoeksgebied	7
2.4	Toetsingskader plansituatie	7
2.4.1	Wegverkeerslawaaï	7
2.4.2	Railverkeerslawaaï	8
3	Uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Uitgangspunten	10
3.2.1	Wegverkeer	11
3.2.2	Railverkeer	11
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	12
4.1	Nieuwe woningen KVL-Oost	12
4.2	Fysieke wijziging van de Ambachtstraat/Nijverheidsweg & Schijfstraat	13
4.2.1	Mogelijke geluidmaatregelen	13
4.2.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen wegverkeer	13
4.2.3	Bron- en overdrachtsmaatregelen railverkeer	14
4.3	Cumulatie	15
5	Conclusie, hogere waarde procedure en advies	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	16
5.2	Railverkeerslawaaï	16
5.3	Vast te stellen hogere waarden door Burgemeester en Wethouders van Oisterwijk	17
5.4	Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)	17

Bijlage 1 Grafische impressie van de geluidrekenmodellen

Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeer geluidrekenmodellen

Bijlage 3 Invoergegevens spoorlawaaï geluidrekenmodellen

Bijlage 4 Rekenresultaten Geomilieu per bron en toetspunt

Bijlage 5 Rekenresultaten en analyse fysieke wijzigingen van bestaande wegen

Bijlage 6 Rekenresultaten cumulatie van geluid

1 Inleiding

De Gemeente Oisterwijk is voornemens om de locatie 'KVL-terrein Oost' te Oisterwijk de komende jaren te transformeren naar een gebied met gemengde functies (detailhandel, bedrijvigheid en wonen). Dit voornemen is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Om deze reden wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van dit bestemmingsplan dient een aantal gebiedsonderzoeken te worden uitgevoerd. Eén daarvan betreft het akoestisch onderzoek. Bij het nemen van dit besluit (vaststellen bestemmingsplan) dienen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te worden genomen als gevolg van wegen en spoorwegen.

Projectbeschrijving

Huidige situatie

Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit de bestaande Boerenbond, een aantal rijwoningen en een braakliggend terrein. Op dit braakliggende deel was in het verleden onder meer een woonwagenkamp aanwezig. Het plangebied wordt begrensd door de Ambachtstraat in het Oosten, de Almijstraat/Schijfstraat in het zuiden, een bedrijfskavel in het noorden en het KVL-terrein in het westen.

In onderstaande figuur is de ligging en globale begrenzing van het plangebied weergegeven.



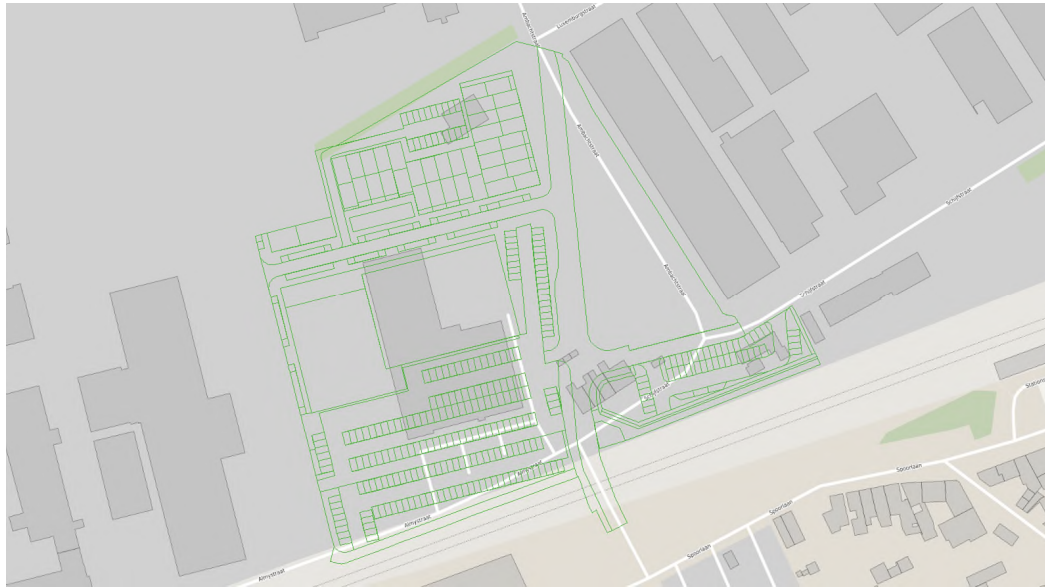
Figuur 1.1: Ligging van het plangebied (rood omkaderd). Bron: Globespotter 2017.

Ontwikkeling

De Gemeente is voornemens om het plangebied om te vormen naar een woon-werkgebied. In het gebied worden woningen gerealiseerd. Tevens worden de bestaande Boerenbond en woningen gesloopt. De Boerenbond wordt opnieuw gebouwd en er wordt een supermarkt

gerealiseerd. Deze supermarkt is in de huidige situatie gelegen aan de Gemullehoekenweg 25 in Oisterwijk.

Daarnaast wordt aan de oostzijde van het plangebied kantoor-/bedrijfsfunctie gerealiseerd (uitbreiding Dream Plaza). In de navolgende figuur is het voorkeursscenario weergegeven. Ten behoeve van het voornemen wordt de bestaande bebouwing gesloopt en de aanwezige groenstructuren verwijderd. Het deel van onderstaand voorkeursscenario dat buiten het plangebied valt (rode lijn), behoort niet tot het bestemmingsplan KVL-terrein Oost.



Figuur 1.2: Voorkeursscenario 'KVL-terrein Oost' (plangebied aangeduid met groene lijnen, met de woningen aan de noordzijde)

Het doel van het akoestisch onderzoek is te toetsen of de geluidbelasting – als gevolg van weg- en railverkeer – van de nieuw te bouwen woningen voldoet aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder, en welke eventuele geluidmaatregelen wenselijk en/of nodig zijn.

Deze rapportage vormt de onderlegger voor de toelichting van het bestemmingsplan en het benodigde hogere waarde besluit.

Daarnaast wordt in dit onderzoek het eventuele reconstructie-effect van de Ambachtstraat en de Schijfstraat beschouwd. Deze wegen worden in het bestemmingsplan verlegd ten opzichte van de vigerende situatie.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wet geluidhinder) en Besluit geluidhinder (Besluit geluidhinder) geldende grenswaarden. Wanneer de grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wet geluidhinder) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
	[m]	[m]
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevergeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnen niveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende is aangeduid dat de grenswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied 48 dB bedraagt, en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.3 Reconstructie

Voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van "reconstructie" van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en bestemmingen waarvoor niet eerder een hogere waarde is vastgesteld. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld.

Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidbelasting de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 2.2: Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie van een weg

Bestemming	Situatie	Hoogst toelaatbare waarde
		[dB]
Woning	weg niet aanwezig op 1-1-2017 en geen hogere waarde vastgesteld	48
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB	heersende waarde
	eerder vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB	laagste waarde van: • heersende waarde • eerder vastgestelde hogere waarde

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel als redelijkerwijs mogelijk is terug te brengen tot de grenswaarde.

Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in onderstaande tabel. De toename van de geluidbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een ten minste gelijke waarde vermindert.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen langs een weg

Bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
		[dB]	[dB]
Woning	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68	68
	eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering	68	68
	eerder hogere waarde vastgesteld niet in het kader van sanering	63	58
	eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van Stad en Milieu > maximale hogere waarde	eerder vastgestelde hogere waarde	eerder vastgestelde hogere waarde

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnen niveau zoals weergegeven in onderstaande tabel niet worden overschreden. De normen voor het binnen niveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 2.4: Grenswaarden binnen niveau bij reconstructie

Bestemming	Binnenwaarde
	[dB]
Woning	33

2.2 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder wordt het Besluit geluidhinder (Besluit geluidhinder) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Besluit geluidhinder en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties in zones. In tabel 2.3 zijn deze (voorkeurs)grenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere waarde opgenomen.

Tabel 2.5: Grenswaarden voor woningen langs een spoor

Gevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
	[dB]	[dB]
Woning	55	68

2.2.1 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Alvorens dit wordt gedaan, dient te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is vastgelegd, rekening houdend met de

dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting.

2.3 Juridische beschouwing van de plansituatie

2.3.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende geluidbronnen:

- **Wegen:**
Lokale wegen (bron: Globespotter): 'geprojecteerde' 30 km/uur-weg in KVL-terrein (westelijk gelegen), nieuwe weg in het plangebied (30 km/uur), Almijstraat, Schijfstraat, Blokshekken, Spoorlaan, Ambachtstraat/Nijverheidsweg, en de Luxemburgstraat (50 km/uur).
- **Spoorwegen:**
Doorgaand spoor (bron: Globespotter): Tilburg-Eindhoven.

De "geprojecteerde 30 km/uur weg" is mogelijk gemaakt in het naastgelegen vigerende bestemmingsplan "KVL-terrein". Dit is het bestemmingsplan voor het gebied ten westen van de planlocatie. De weg is geprojecteerd en als dusdanig meegenomen in het onderzoek.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

De plansituatie is gelegen binnen de geluidzone van de Almijstraat, Schijfstraat, Blokshekken, Spoorlaan, Ambachtstraat/Nijverheidsweg en de Luxemburgstraat. Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een stedelijke situatie met een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt derhalve 5 dB.

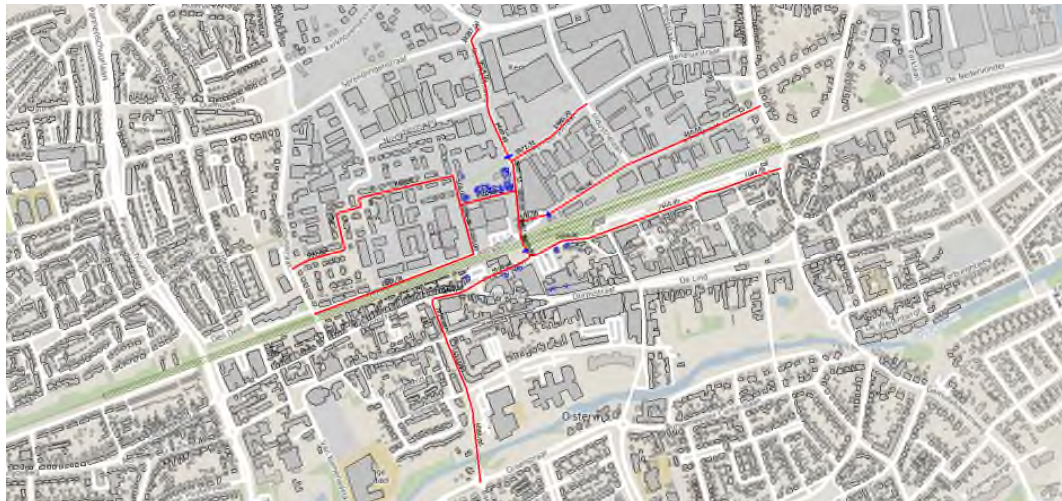
Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen binnen de zone van bestaande wegen en spoorwegen. Daarnaast is er sprake van reconstructie van wegen. In tabel 2.6 zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld.

Tabel 2.6: Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Zonebreedte	Aftrek ex. Art. 110g [dB]
Almijstraat	50	200	5
Ambachtstraat	50	200	5
Blokshekken	50	200	5
Luxemburgstraat	50	200	5
Nijverheidsweg	50	200	5
Schijfstraat	50	200	5
Spoorlaan	50	200	5
Geprojecteerde 30 km/uur weg	30	-	5

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Zonebreedte	Aftrek ex. Art. 110g [dB]
Nieuwe 30 km/uur weg	30	-	5

De nieuwe weg met een maximum snelheid van 30 km/uur die gelegen is in het plangebied, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig en zou derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht.



Figuur 2.1: Overzicht locatie wegen

Het nieuwbouwplan is gelegen in een stedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

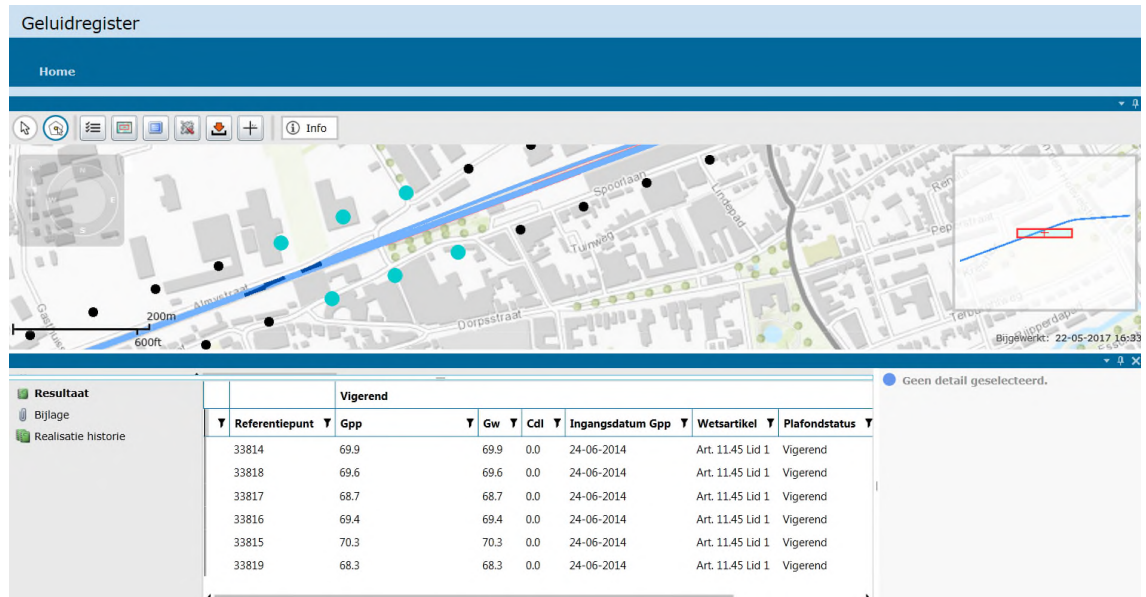
Tabel 2.7: Grenswaarden plansituatie (wegen: na aftrek ex. art. 110g Wet geluidhinder)

Weg	(Voorkeurs)grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Almijstraat*	-	-
Ambachtstraat/Nijverheidsweg	48	63
Blokshekken	48	63
Luxemburgstraat	48	63
Schijfstraat	48	63
Spoorlaan	48	63
Geprojecteerde weg	-	-
Nieuwe weg	-	-
Spoorlijn Tilburg - Eindhoven	55	68

* Strikt genomen komen de nieuwe woningen op grond van artikelen 74 en 75 Wet geluidhinder niet binnen de wettelijke geluidzone te liggen, maar aangezien deze weg dicht bij de woningen eindigt is de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt.

2.4.2 Railverkeerslawai

In de nabijheid van het plangebied is de spoorlijn Tilburg - Eindhoven gelegen. Het betreft het spoortraject 710 tussen station Breda en station Oisterwijk. De geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten liggen tussen 68,3 en 70,3 dB. Zie figuur 2.2. De geluidzone van dit traject bedraagt zodoende 600 m. Het plangebied is binnen deze zone gelegen. In bijlage 1 is de situering van het bouwplan ten opzichte van het spoor weergegeven.



Figuur 2.2: Overzicht geluidproductieplafonds

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een (spoor)weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.30.

Voor de hoofdspoorweg Tilburg - Eindhoven, is gebruik gemaakt van het geluidregister spoor (www.geluidregisterspoor.nl) voor het bepalen van de geluidproductieplafonds.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

3.2 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel enkele representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 m (begane grond), 4,5 m (eerste verdieping) en 7,5 m (tweede verdieping). De omgeving van de bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0,0). Het ballastbed van het spoor is als akoestisch zacht in de berekeningen meegenomen (bodemfactor 1,0).

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd. Voor wegverkeer betreft dit het prognosejaar 2030. Voor railverkeer betreft dit de gegevens uit het Geluidregister Spoor (waarbij is gerekend met een zogenaamd opgevuld plafond).

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens is gegeven in bijlagen 2 en 3.

3.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Gemeente Oisterwijk (Variant KVL 2030 – Hart van Brabant), aangevuld met informatie uit een memo van Antea Group d.d. 15 december 2017.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Almijstraat	2.000	50	W0-Referentiewegdek
Ambachtstraat	8.800 – 10.387	50	W0-Referentiewegdek
Blokshekken	9.500	50	W9a-Elementenverharding in keperverband
Luxemburgstraat	1.481 - 2.071	50	W9a-Elementenverharding in keperverband
Nijverheidsweg	9.504 – 10.387	50	W0-Referentiewegdek
Schijfstraat	500	50	W0-Referentiewegdek
Spoorlaan	7.600	50	W9a-Elementenverharding in keperverband
Geprojecteerde weg	500	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
Nieuwe weg	4.900	30	W9a-Elementenverharding in keperverband

Voor een gedetailleerde verdeling van de voertuigcategorieën en gemiddelde uurpercentages per etmaalperiode, zie bijlagen 2a en 2b.

3.2.2 Railverkeer

De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het traject 710, Tilburg – Eindhoven. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor. Ook voor de overige invoergegevens zoals snelheden en trajectkenmerken is uitgegaan van de in het geluidregister spoor gehanteerde gegevens voor traject 710.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2030 en vanwege het railverkeer voor het geldende geluidproductieplafond.

De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in bijlagen 4, 5 en 6. In de onderstaande tabellen zijn de toetspunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1.

4.1 Nieuwe woningen KVL-Oost

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van maximaal 20 nieuwe woningen, maar een gedetailleerde uitwerking van het bouwplan is nog niet gemaakt. Om deze reden is niet mogelijk om per woning te toetsen aan de geluidnorm. Evenmin is het zinvol om de rekenresultaten per toetspunt te presenteren. In de navolgende tabel is dan ook de maximale te toetsen geluidbelasting weergegeven per geluidbron. Detail informatie is wel in de bijlagen opgenomen.

Geprognosticeerde (maximale) geluidbelastingen van de nieuwe woningen per geluidbron

Geluidbron	Geluidbelasting [dB]*	(Voorkeurs) grenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	Overschrijding [dB]
Almijstraat	47	-	-	-
Ambachtstraat/Nijverheidsweg	61	48	63	13
Geprojecteerde 30 km/uur weg	47	-	-	-
Blokshekken	39	48	63	-
Luxemburgstraat	49	48	63	1
Nieuwe 30 km/uur weg	57	-	-	-
Schijfstraat	30	48	63	-
Spoorlaan	41	48	63	-
Spoorlijn Tilburg-Eindhoven	65	55	68	10

* Inclusief aftrek ex artikel 110, lid g, Wet geluidhinder ter grootte van 5 dB (met uitzondering van de waarde als gevolg van de spoorlijn).

Uit de prognoseberekningen blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Ambachtstraat/Nijverheidsweg, Luxemburgstraat en de spoorlijn Tilburg-Eindhoven niet voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde, maar wel aan de maximaal toegestane geluidbelasting.

Alhoewel voor de nieuwe 30 km/uur weg geen geluidgrenswaarden van toepassing zijn, zal de geluidbelasting maximaal 57 dB bedragen, hetgeen aan de hoge kant is.

4.2 Fysieke wijziging van de Ambachtstraat/Nijverheidsweg & Schijfstraat

Uit de prognoseberekeningen blijkt dat er geen sprake zal zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de fysieke wijzigingen van de Ambachtstraat/Nijverheidsweg en Schijfstraat. De geprognoseerde geluidtoename bedraagt maximaal 1 dB ter plaatse van de bestaande woningen Blokshekken 3 t/m 3b, waarmee de toename kleiner is dan 2 dB en voldoet aan de norm. In bijlage 5 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten en –analyses.

4.2.1 Mogelijke geluidmaatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg – naar het oordeel van het bevoegd gezag – onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel stuit op overwegende bezwaren.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een geluid reducerende wegdekverharding;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld het plaatsen van een geluidscherm/-wal;
- Maatregelen aan de ontvanger, bijvoorbeeld het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.2.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Bronmaatregelen wegverkeer:

Het toepassen van een geluid reducerend wegdekverharding is op de Ambachtstraat/Nijverheidsweg en Luxemburgstraat ongewenst in verband met wringen van verkeer ter hoogte van de kruisingen met andere wegen. Een dergelijke wegdekverharding is kwetsbaar en zal buitensporig snel slijten. Daarbij zal de geluidreductie snel verdwijnen. Wij adviseren daarom een duurzame wegdekverharding aan te brengen en de gevelgeluidwering van de nieuwe woningen daarop af te stemmen.

De geluidbelasting van de nieuwe 30 km/uur-weg in het plangebied zal ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen 57 dB bedragen, na aftrek van 5 dB correct ex artikel 110, lid g, Wet geluidhinder. Alhoewel voor deze weg geen formele grenswaarde van toepassing is, is de geluidbelasting dermate hoog dat wij in het kader van een goede ruimtelijke ordening adviseren een geluidarmere wegdekverharding toe te passen. In de berekeningen werd er van uitgegaan dat deze nieuwe 30 km/uur-weg zal worden voorzien van een elementenverharding in keperverband ('klinkers'). Door in plaats van de elementenverharding een referentie-wegdekverharding aan te brengen, of een van het type SMA-NL5, zal de geluidbelasting 3 à 4 dB

lager zijn, dus niet 57 dB maar 53 à 54 dB ter hoogte van de maatgevende woningen. Hiermee verhoogt het wooncomfort merkbaar voor de toekomstige bewoners, alhoewel 54 dB nog steeds relatief hoog is voor een 30 km/uur-weg. De meerkosten voor het aanbrengen van een wegdekverharding hiervoor achten wij verwaarloosbaar.

Overdrachtsmaatregelen wegverkeer:

Het plangebied is gelegen in de woonkern van Oisterwijk. De woningen in kwestie worden via de betreffende wegen ontsloten, waardoor het plaatsen van een overdrachtsmaatregelen hen afsluit van de buitenwereld. Om deze reden achten wij dat het plaatsen van overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.2.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen railverkeer

Ten behoeve van de ontwikkeling van het westelijk gelegen en aansluitende bestemmingsplan “KVL-terrein” heeft de Gemeente Oisterwijk met ProRail afgesproken dat in de kern van Oisterwijk zogenaamde raildempers worden toegepast, en aanvullend een 1,5 m hoog geluidscherm langs het spoor wordt geplaatst. Dat scherm zal buiten het akoestische ‘blikveld’ van de nieuw te bouwen woningen komen te liggen, en daardoor geen geluidreductie teweeg brengen. Raildempers leveren een geluidreductie op van 3 dB.

In de geluidberekeningen is uitgegaan van de gegevens uit het actuele Register Spoor van ProRail, peildatum 2 juli 2018. In dat Register is de toepassing van raildempers nog niet doorgevoerd. Strikt juridisch gezien moet er daarom gerekend worden met het actuele – opgevolde – geluidproductieplafond, en mag er daarbij nog geen rekening worden gehouden met het toekomstige positieve effect van raildempers. Pas wanneer het geluidproductieplafond is verlaagd met het effect van de raildempers, mag er bij de geluidtoets ook van worden uitgegaan. Dit neemt niet weg dat de geluidbelasting als gevolg van het spoorverkeer met 65 dB hoog is, en geluidmaatregelen wenselijk zijn om het wooncomfort te verhogen. Zoals hiervoor aangegeven zijn raildempers een geschikte bronmaatregel. Bij toepassing van raildempers zal de maximaal optredende geluidbelasting niet 65 maar circa 62 dB bedragen. Wij adviseren de Gemeente Oisterwijk om met ProRail af te stemmen of en wanneer deze raildempers zullen worden aangebracht, en wanneer het geluidproductieplafond hierop wordt aangepast. Wij adviseren niet eerder rekening te houden met de toepassing van raildempers dan dat het geluidproductieplafond is aangepast, of ProRail schriftelijk heeft verklaard de raildempers aan te brengen en daarvoor al het budget heeft gereserveerd.

Ter hoogte van het plangebied bevindt zich een gelijkvloerse kruising van het spoor door de Schijfstraat. Het plaatsen van een geluidscherm is ter plekke dan ook niet mogelijk. Dit is ook precies de locatie waar de hoogst belaste woningen zullen worden geprojecteerd (die langs de Ambachtstraat worden gesitueerd).

De overige woningen worden al deels afgeschermd door de nieuw te bouwen bedrijfsgebouwen en de bestaande bebouwing. Wij verwachten dat het plaatsen van aanvullende – kortere – geluidschermen aan weerszijden van de gelijkvloerse kruising geen noemenswaardig geluidreducerend effect op zullen leveren, en de kosten daarvoor relatief hoog zijn (ProRail rekent met circa 2.300 Euro/m voor een scherm).

Gezien het voorgaande, adviseren wij de Gemeente Oisterwijk ProRail te contacteren en met hen concrete afspraken te maken over de toepassing van raildempers.

4.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het bevoegd gezag dient vervolgens te oordelen dat cumulatie van geluid niet zal leiden tot onaanvaardbare hinder.

Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} zal variëren van 52 dB tot ten hoogste 67 dB. De hoogste waarde zal optreden ter plaatse van de woningen op de hoek Ambachtstraat-‘nieuwe 30 km/uur-weg’. Dit is weliswaar een hoge geluidbelasting, maar niet ongebruikelijk in een woonkern. Het is belangrijk dat de Gemeente Oisterwijk hierover een formeel standpunt inneemt.

In bijlage 6 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven per toetspunt.

5 Conclusie, hogere waarde procedure en advies

5.1 Wegverkeerslawaaï

50 km/uur wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Ambachtstraat/Nijverheidsweg (ten hoogste 61 dB) en Luxemburgstraat (ten hoogste 49 dB) niet kunnen voldoen op aan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB, maar wel voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. De geluidbelasting van alle overige verkeerswegen voldoet aan de grenswaarde.

30 km/uur wegen

De geluidbelasting van de nieuw aan te leggen 30 km/uur-weg in het plangebied zal 57 dB bedragen. Een formele grenswaarde is hierop niet van toepassing.

Fysieke wijziging van de Ambachtstraat/Nijverheidsweg en Schijfstraat

Uit de geluidberekeningen blijkt de voorgenomen fysieke wijziging zal leiden tot een geluidtoename van 1 dB ter plaatse van de maatgevende bestaande woningen, en daarmee voldoet aan de wettelijke grenswaarde.

Geadviseerde geluidmaatregelen

Het toepassen van geluid reducerende wegdekverhardingen achten wij onwenselijk vanuit het oogpunt van duurzaamheid. Wel adviseren wij voor de nieuw aan te leggen 30 km/uur-weg af te zien van de voorgenomen elementenverharding in keperverband ('klinkers'), aangezien de geluidbelasting als gevolg van deze weg hoog zal zijn. Wij adviseren de Gemeente een referentie wegdekverharding toe te passen, dan wel een SMA-NL5 verharding, waardoor de maatgevende geluidbelasting met 3 à 4 dB zal afnemen.

Wij verwachten dat het toepassen van overdrachtsmaatregelen zal stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.2 Railverkeerslawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de spoorlijn ten hoogste 65 dB zal bedragen nabij de woningen van het nieuwbouwplan. Daarmee wordt weliswaar de (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB overschreden, maar nog wel voldaan aan de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB.

Naar aanleiding van het westelijke en naastgelegen bestemmingsplan "KVL-terrein" is er een voornemen om het spoor in Oisterwijk deels te voorzien van zogenaamde raildempers, welke de geluidbelasting met circa 3 dB zullen verlagen. In het vigerende Register Spoor – de wettelijke grondslag voor de geluidtoets – is dit voornemen nog niet opgenomen. De berekende geluidbelasting van 65 dB is dan ook zonder het geluid reducerende effect van de raildempers.

Geadviseerde maatregelen

Wij adviseren de Gemeente Oisterwijk met ProRail af te stemmen wanneer de raildempers daadwerkelijk worden aangebracht, en wanneer het wettelijke geluidproductieplafond wordt verlaagd met het effect van die raildempers.

5.3 Vast te stellen hogere waarden door Burgemeester en Wethouders van Oisterwijk

In artikel 110a Wet geluidhinder en volgende is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Het college van Burgemeester en Wethouders kan uitsluitend een hogere waarde vaststellen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de geluidbron, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel stuit op overwegende bezwaren.

Wanneer er – zoals hiervoor beschreven – géén aanvullende geluidmaatregelen worden getroffen aan de bron- en overdracht dan dienen zij de volgende hogere waarden vast te stellen:

- 61 dB* als gevolg van de Ambachtstraat/Nijverheidsweg, en
- 49 dB* als gevolg van de Luxemburgstraat, en
- 65 dB als gevolg van de spoorlijn.

* Inclusief 5 dB correctie ex artikel 110, lid g, Wet geluidhinder.

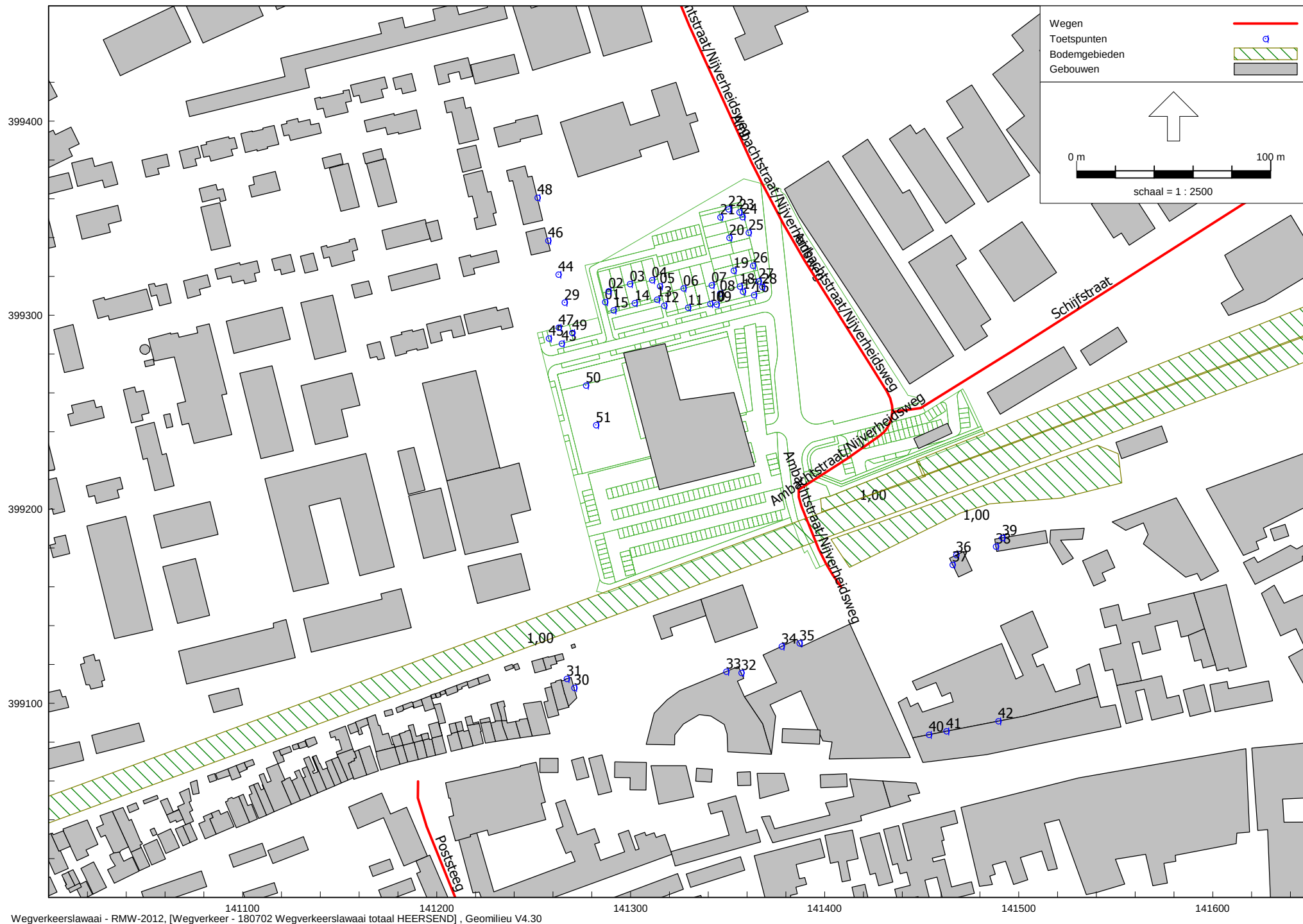
N.B. Wanneer de spoorlijn ter plaatse wordt voorzien van raildempers én het wettelijke geluidproductieplafond wordt verlaagd met het effect hiervan, dan kan een hogere waarde van circa 62 dB worden vastgesteld. Aangezien raildempers doorgaans niet op spoorwissels en nabij overwegen kunnen worden toegepast, kan de werkelijke geluidreductie iets minder dan 3 dB bedragen. Het is verstandig om de geluidbelasting opnieuw te prognosticeren wanneer bekend is welke raildempers precies worden aangebracht.

5.4 Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)

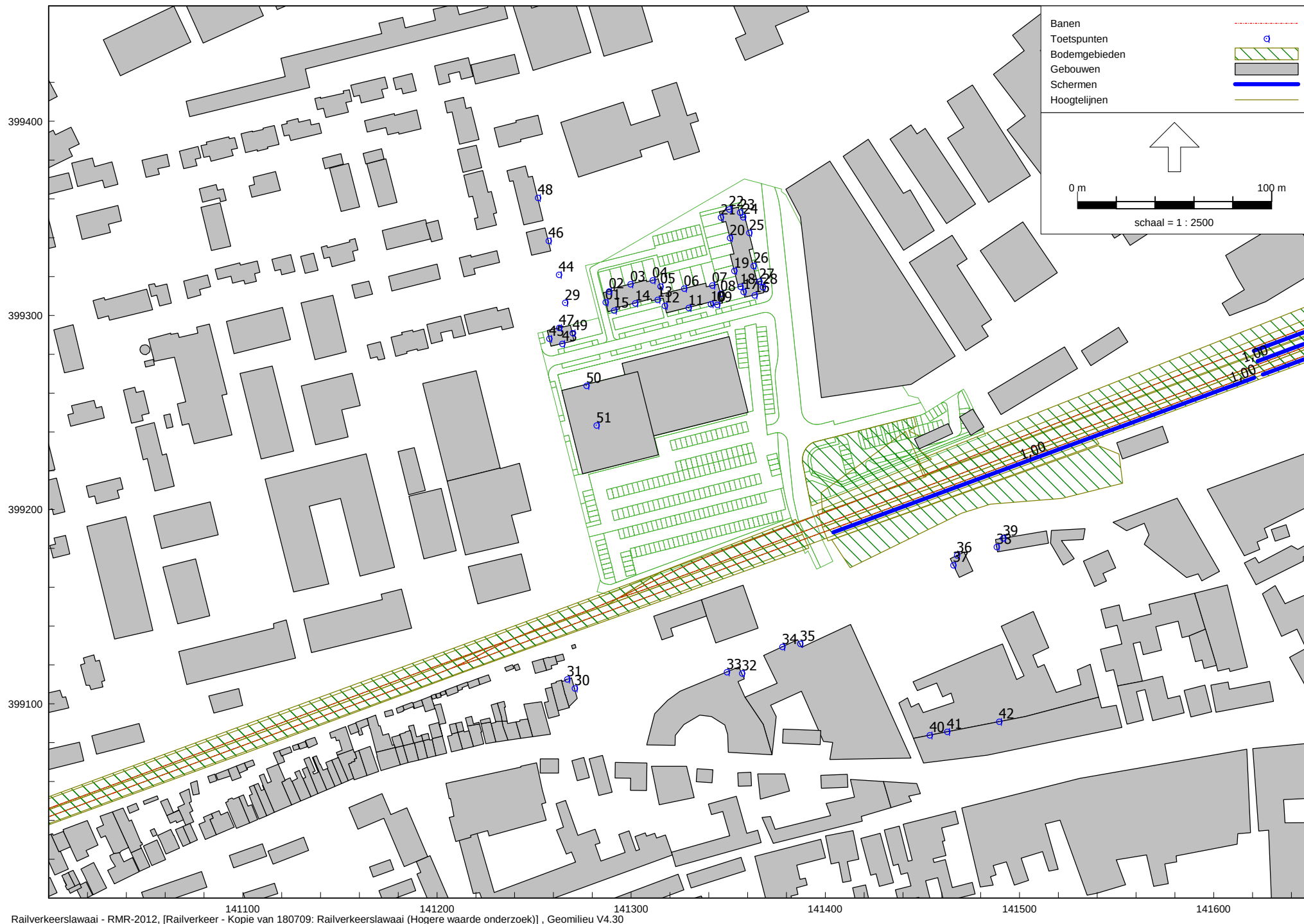
Indien het college van Burgemeester en Wethouders de in paragraaf 5.3 genoemde hogere waarden vaststellen, dan dient aanvullend met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek voor alle nieuw te bouwen woningen te worden aangetoond of en hoe aan de wettelijke grenswaarde voor het binnen niveau zal worden voldaan. De wettelijke grondslag hiervoor is opgenomen in het Bouwbesluit.

Bijlage 1 Grafische impressie van de geluidrekenmodellen

Bijlage 1 Grafische impressie van de geluidrekenmodellen









Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeer geluidrekenmodellen

Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeer geluidrekenmodellen

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Amb-01	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Amb-02	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Amb-03	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Amb-03	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Amb-05	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50
Bae-01	Baerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Bae-02	Baerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Nij-01	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Nij-02	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Pos-01	Poststeeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50
Sch-01	Schijfstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Sch-02	Schijfstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Amb-01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7542,00	6,60	3,90	0,65	--	--	--
Amb-02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6982,00	6,60	3,92	0,64	--	--	--
Amb-03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6231,00	6,61	3,89	0,64	--	--	--
Amb-03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6547,00	6,60	3,90	0,65	--	--	--
Amb-05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6547,00	6,60	3,90	0,65	--	--	--
Bae-01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6311,00	6,57	4,01	0,64	--	--	--
Bae-02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6088,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Nij-01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8042,00	6,61	3,89	0,64	--	--	--
Nij-02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7328,00	6,61	3,89	0,64	--	--	--
Pos-01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7839,20	6,59	3,95	0,64	--	--	--
Sch-01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	6,61	3,89	0,64	--	--	--
Sch-02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	482,00	6,61	3,89	0,64	--	--	--

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Amb-01	--	--	88,53	95,01	90,10	--	7,82	3,88	8,02	--	3,65	1,10	1,88	--	--	--	--	--	440,68	279,46
Amb-02	--	--	88,70	95,04	90,11	--	7,99	3,96	8,18	--	3,31	1,00	1,71	--	--	--	--	--	408,74	260,12
Amb-03	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	363,47	229,81
Amb-03	--	--	88,44	94,89	89,82	--	8,32	4,13	8,51	--	3,24	0,98	1,67	--	--	--	--	--	382,15	242,29
Amb-05	--	--	88,44	94,89	89,82	--	8,32	4,13	8,51	--	3,24	0,98	1,67	--	--	--	--	--	382,15	242,29
Bae-01	--	--	93,37	97,13	94,13	--	4,92	2,37	5,00	--	1,70	0,50	0,87	--	--	--	--	--	387,14	245,81
Bae-02	--	--	92,61	96,75	93,37	--	5,66	2,74	5,75	--	1,73	0,51	0,88	--	--	--	--	--	370,42	235,02
Nij-01	--	--	87,50	94,51	89,15	--	8,62	4,30	8,84	--	3,88	1,18	2,01	--	--	--	--	--	465,13	295,66
Nij-02	--	--	87,55	94,57	89,28	--	8,41	4,20	8,63	--	4,04	1,23	2,09	--	--	--	--	--	424,08	269,58
Pos-01	--	--	91,01	96,08	92,10	--	6,50	3,17	6,62	--	2,50	0,74	1,28	--	--	--	--	--	470,16	297,51
Sch-01	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	3,44	2,18
Sch-02	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	28,12	17,78

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Amb-01	44,17	--	38,93	11,41	3,93	--	18,17	3,24	0,92	--	83,68	91,17	98,31	102,18	107,56	104,29
Amb-02	40,27	--	36,82	10,84	3,66	--	15,25	2,74	0,76	--	83,26	90,77	97,91	101,75	107,19	103,92
Amb-03	35,75	--	34,72	10,16	3,44	--	13,67	2,45	0,68	--	82,85	90,39	97,56	101,31	106,72	103,46
Amb-03	38,22	--	35,95	10,55	3,62	--	14,00	2,50	0,71	--	83,01	90,55	97,71	101,48	106,92	103,65
Amb-05	38,22	--	35,95	10,55	3,62	--	14,00	2,50	0,71	--	90,89	98,84	105,12	106,04	109,45	102,49
Bae-01	38,02	--	20,40	6,00	2,02	--	7,05	1,27	0,35	--	81,60	88,91	95,67	100,33	106,38	103,01
Bae-02	36,95	--	22,64	6,66	2,28	--	6,92	1,24	0,35	--	81,62	89,00	95,85	100,28	106,26	102,91
Nij-01	45,88	--	45,82	13,45	4,55	--	20,63	3,69	1,03	--	84,16	91,70	98,90	102,62	107,91	104,66
Nij-02	41,87	--	40,74	11,97	4,05	--	19,57	3,51	0,98	--	83,77	91,29	98,49	102,25	107,52	104,26
Pos-01	46,21	--	33,58	9,82	3,32	--	12,92	2,29	0,64	--	91,07	98,92	105,03	106,35	110,04	103,03
Sch-01	0,34	--	0,33	0,10	0,03	--	0,13	0,02	0,01	--	62,61	70,15	77,32	81,07	86,49	83,23
Sch-02	2,77	--	2,69	0,79	0,27	--	1,06	0,19	0,05	--	71,73	79,27	86,44	90,19	95,61	92,35

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Amb-01	97,60	89,08	79,59	86,80	93,33	98,43	104,75	101,34	94,59	85,03	73,03	80,60	87,67	91,49	97,27
Amb-02	97,23	88,69	79,25	86,47	93,00	98,08	104,42	101,02	94,26	84,70	72,60	80,18	87,26	91,04	96,85
Amb-03	96,77	88,28	78,79	86,03	92,60	97,59	103,91	100,51	93,76	84,24	72,18	79,80	86,91	90,60	96,37
Amb-03	96,96	88,45	78,98	86,22	92,78	97,79	104,13	100,73	93,97	84,44	72,43	80,04	87,14	90,85	96,64
Amb-05	97,30	89,83	86,83	94,48	100,16	102,32	106,64	99,54	94,29	85,79	80,30	88,32	94,55	95,40	99,17
Bae-01	96,27	87,04	78,22	85,21	91,28	97,26	103,93	100,47	93,69	83,64	71,13	78,47	85,15	89,85	96,14
Bae-02	96,18	87,07	78,15	85,20	91,38	97,14	103,77	100,32	93,55	83,59	71,22	78,64	85,42	89,87	96,09
Nij-01	97,98	89,58	80,00	87,26	93,87	98,79	105,05	101,66	94,90	85,45	73,44	81,05	88,20	91,84	97,53
Nij-02	97,58	89,18	79,60	86,84	93,44	98,40	104,65	101,25	94,50	85,04	73,03	80,62	87,76	91,45	97,13
Pos-01	97,81	90,01	87,29	94,81	100,27	102,90	107,39	100,26	94,99	86,23	80,48	88,37	94,41	95,73	99,74
Sch-01	76,54	68,05	58,55	65,79	72,36	77,35	83,67	80,28	73,52	64,00	51,95	59,56	66,67	70,36	76,13
Sch-02	85,66	77,17	67,67	74,91	81,49	86,48	92,79	89,40	82,64	73,13	61,07	68,68	75,79	79,48	85,26

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Amb-01	93,99	87,28	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-02	93,57	86,86	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-03	93,11	86,40	77,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-03	93,38	86,67	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-05	92,21	87,00	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Bae-01	92,77	86,02	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Bae-02	92,74	86,00	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Nij-01	94,28	87,58	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Nij-02	93,87	87,17	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Pos-01	92,72	87,50	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Sch-01	72,87	66,17	57,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Sch-02	82,00	75,29	66,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Alm-01	Almijstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Amb-01	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Amb-02	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Amb-03	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Amb-04	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Amb-05	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Bae-01	Baerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Bae-02	Baerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Bes-01	Geprojecteerde 30 km/uur-weg KVL-terrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Bes-02	Geprojecteerde 30 km/uur-weg KVL-terrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Bes-03	Geprojecteerde 30 km/uur-weg KVL-terrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Bes-04	Geprojecteerde 30 km/uur-weg KVL-terrein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Bes-05	Almijstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Bes-06	Almijstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Blo-01	Blokshekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Blo-02	Blokshekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Lux-01	Luxemburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Lux-02	Luxemburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
NIEUW	Nieuwe 30 km/uur-weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Nij-01	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Nij-02	Ambachtstraat/Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Pos-01	Poststeeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Sch-01	Schijfstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Sch-02	Schijfstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Sch-03	Schijfstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Spo-01	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Spo-02	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Spo-03	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Alm-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	6,61	3,89	0,64	--
Amb-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8800,00	6,60	3,90	0,65	--
Amb-02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8800,00	6,60	3,92	0,64	--
Amb-03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8800,00	6,61	3,89	0,64	--
Amb-04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8800,00	6,60	3,90	0,65	--
Amb-05	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8800,00	6,60	3,90	0,65	--
Bae-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6311,00	6,57	4,01	0,64	--
Bae-02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6088,00	6,57	3,99	0,65	--
Bes-01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,61	3,89	0,64	--
Bes-02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,61	3,89	0,64	--
Bes-03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,61	3,89	0,64	--
Bes-04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,61	3,89	0,64	--
Bes-05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,61	3,89	0,64	--
Bes-06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,61	3,89	0,64	--
Blo-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9500,00	6,59	3,95	0,64	--
Blo-02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9500,00	6,59	3,95	0,64	--
Lux-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2071,31	6,61	3,89	0,64	--
Lux-02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1480,79	6,61	3,89	0,64	--
NIEUW	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4900,00	6,61	3,89	0,64	--
Nij-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10387,00	6,61	3,89	0,64	--
Nij-02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9504,00	6,61	3,89	0,64	--
Pos-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7839,20	6,59	3,95	0,64	--
Sch-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	6,61	3,89	0,64	--
Sch-02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	6,61	3,89	0,64	--
Sch-03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	6,61	3,89	0,64	--
Spo-01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7600,00	6,60	3,92	0,64	--
Spo-02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7600,00	6,59	3,95	0,64	--
Spo-03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7600,00	6,59	3,95	0,64	--

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Alm-01	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	116,67
Amb-01	--	--	--	--	88,53	95,01	90,10	--	7,82	3,88	8,02	--	3,65	1,10	1,88	--	--	--	--	--	514,18
Amb-02	--	--	--	--	88,70	95,04	90,11	--	7,99	3,96	8,18	--	3,31	1,00	1,71	--	--	--	--	--	515,17
Amb-03	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	513,33
Amb-04	--	--	--	--	88,44	94,89	89,82	--	8,32	4,13	8,51	--	3,24	0,98	1,67	--	--	--	--	--	513,66
Amb-05	--	--	--	--	88,44	94,89	89,82	--	8,32	4,13	8,51	--	3,24	0,98	1,67	--	--	--	--	--	513,66
Bae-01	--	--	--	--	93,37	97,13	94,13	--	4,92	2,37	5,00	--	1,70	0,50	0,87	--	--	--	--	--	387,14
Bae-02	--	--	--	--	92,61	96,75	93,37	--	5,66	2,74	5,75	--	1,73	0,51	0,88	--	--	--	--	--	370,42
Bes-01	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	29,17
Bes-02	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	29,17
Bes-03	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	29,17
Bes-04	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	29,17
Bes-05	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	116,67
Bes-06	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	116,67
Blo-01	--	--	--	--	90,13	95,69	91,34	--	7,07	3,47	7,22	--	2,80	0,84	1,44	--	--	--	--	--	564,26
Blo-02	--	--	--	--	90,84	96,01	91,95	--	6,62	3,23	6,75	--	2,54	0,76	1,31	--	--	--	--	--	568,70
Lux-01	--	--	--	--	100,00	77,79	100,00	--	--	15,35	--	--	--	6,86	--	--	--	--	--	--	136,91
Lux-02	--	--	--	--	100,00	74,21	100,00	--	--	13,64	--	--	--	12,15	--	--	--	--	--	--	97,88
NIEUW	--	--	--	--	96,24	96,24	96,24	--	2,46	2,46	2,46	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	311,71
Nij-01	--	--	--	--	87,50	94,51	89,15	--	8,62	4,30	8,84	--	3,88	1,18	2,01	--	--	--	--	--	600,76
Nij-02	--	--	--	--	87,55	94,57	89,28	--	8,41	4,20	8,63	--	4,04	1,23	2,09	--	--	--	--	--	550,00
Pos-01	--	--	--	--	91,01	96,08	92,10	--	6,50	3,17	6,62	--	2,50	0,74	1,28	--	--	--	--	--	470,16
Sch-01	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	29,17
Sch-02	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	29,17
Sch-03	--	--	--	--	88,25	94,81	89,66	--	8,43	4,19	8,62	--	3,32	1,01	1,71	--	--	--	--	--	29,17
Spo-01	--	--	--	--	89,13	95,23	90,47	--	7,76	3,83	7,93	--	3,11	0,94	1,60	--	--	--	--	--	447,08
Spo-02	--	--	--	--	90,86	96,07	92,11	--	6,29	3,08	6,42	--	2,85	0,85	1,47	--	--	--	--	--	455,06
Spo-03	--	--	--	--	90,58	95,94	91,85	--	6,53	3,20	6,67	--	2,89	0,86	1,48	--	--	--	--	--	453,66

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Alm-01	73,76	11,48	--	11,14	3,26	1,10	--	4,39	0,79	0,22	--	77,91	85,45	92,62	96,37	101,79
Amb-01	326,07	51,54	--	45,42	13,32	4,59	--	21,20	3,78	1,08	--	84,35	91,84	98,98	102,85	108,23
Amb-02	327,85	50,75	--	46,41	13,66	4,61	--	19,22	3,45	0,96	--	84,26	91,78	98,92	102,75	108,20
Amb-03	324,55	50,50	--	49,04	14,34	4,85	--	19,31	3,46	0,96	--	84,34	91,89	99,05	102,80	108,22
Amb-04	325,66	51,38	--	48,32	14,17	4,87	--	18,82	3,36	0,96	--	84,29	91,83	98,99	102,76	108,20
Amb-05	325,66	51,38	--	48,32	14,17	4,87	--	18,82	3,36	0,96	--	92,17	100,12	106,40	107,32	110,73
Bae-01	245,81	38,02	--	20,40	6,00	2,02	--	7,05	1,27	0,35	--	81,60	88,91	95,67	100,33	106,38
Bae-02	235,02	36,95	--	22,64	6,66	2,28	--	6,92	1,24	0,35	--	81,62	89,00	95,85	100,28	106,26
Bes-01	18,44	2,87	--	2,79	0,81	0,28	--	1,10	0,20	0,05	--	80,18	85,56	94,57	91,14	93,80
Bes-02	18,44	2,87	--	2,79	0,81	0,28	--	1,10	0,20	0,05	--	80,18	85,56	94,57	91,14	93,80
Bes-03	18,44	2,87	--	2,79	0,81	0,28	--	1,10	0,20	0,05	--	80,18	85,56	94,57	91,14	93,80
Bes-04	18,44	2,87	--	2,79	0,81	0,28	--	1,10	0,20	0,05	--	80,18	85,56	94,57	91,14	93,80
Bes-05	73,76	11,48	--	11,14	3,26	1,10	--	4,39	0,79	0,22	--	86,20	91,58	100,59	97,16	99,82
Bes-06	73,76	11,48	--	11,14	3,26	1,10	--	4,39	0,79	0,22	--	86,20	91,58	100,59	97,16	99,82
Blo-01	359,08	55,53	--	44,26	13,02	4,39	--	17,53	3,15	0,88	--	92,13	100,01	106,18	107,36	110,94
Blo-02	360,28	55,91	--	41,44	12,12	4,10	--	15,90	2,85	0,80	--	91,95	99,80	105,92	107,21	110,88
Lux-01	62,68	13,26	--	--	12,37	--	--	--	5,53	--	--	82,22	89,06	92,81	98,40	103,56
Lux-02	42,75	9,48	--	--	7,86	--	--	--	7,00	--	--	80,77	87,60	91,35	96,95	102,10
NIEUW	183,44	30,18	--	7,97	4,69	0,77	--	4,21	2,48	0,41	--	87,52	92,24	100,07	99,54	102,73
Nij-01	381,87	59,26	--	59,18	17,37	5,88	--	26,64	4,77	1,34	--	85,27	92,81	100,01	103,73	109,02
Nij-02	349,63	54,31	--	52,83	15,53	5,25	--	25,38	4,55	1,27	--	84,90	92,42	99,62	103,38	108,65
Pos-01	297,51	46,21	--	33,58	9,82	3,32	--	12,92	2,29	0,64	--	91,07	98,92	105,03	106,35	110,04
Sch-01	18,44	2,87	--	2,79	0,81	0,28	--	1,10	0,20	0,05	--	71,89	79,43	86,60	90,35	95,77
Sch-02	18,44	2,87	--	2,79	0,81	0,28	--	1,10	0,20	0,05	--	71,89	79,43	86,60	90,35	95,77
Sch-03	18,44	2,87	--	2,79	0,81	0,28	--	1,10	0,20	0,05	--	71,89	79,43	86,60	90,35	95,77
Spo-01	283,71	44,00	--	38,92	11,41	3,86	--	15,60	2,80	0,78	--	91,40	99,31	105,55	106,58	110,05
Spo-02	288,40	44,80	--	31,50	9,25	3,12	--	14,27	2,55	0,72	--	91,03	98,85	104,96	106,32	109,94
Spo-03	288,01	44,68	--	32,70	9,61	3,24	--	14,47	2,58	0,72	--	91,09	98,93	105,06	106,37	109,96

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Alm-01	98,53	91,84	83,35	73,85	81,09	87,67	92,66	98,97	95,58	88,82	79,31	67,25	74,86	81,97	85,66
Amb-01	104,96	98,27	89,75	80,26	87,47	94,00	99,10	105,42	102,01	95,26	85,70	73,70	81,27	88,34	92,16
Amb-02	104,92	98,23	89,69	80,26	87,47	94,00	99,09	105,43	102,03	95,27	85,70	73,60	81,18	88,26	92,05
Amb-03	104,96	98,27	89,78	80,29	87,53	94,10	99,09	105,41	102,01	95,26	85,74	73,68	81,29	88,41	92,10
Amb-04	104,94	98,25	89,73	80,27	87,50	94,06	99,08	105,41	102,01	95,26	85,72	73,72	81,32	88,43	92,13
Amb-05	103,77	98,59	91,11	88,11	95,76	101,45	103,61	107,92	100,83	95,57	87,07	81,59	89,61	95,83	96,69
Bae-01	103,01	96,27	87,04	78,22	85,21	91,28	97,26	103,93	100,47	93,69	83,64	71,13	78,47	85,15	89,85
Bae-02	102,91	96,18	87,07	78,15	85,20	91,38	97,14	103,77	100,32	93,55	83,59	71,22	78,64	85,42	89,87
Bes-01	87,69	82,77	79,44	75,86	80,62	88,99	87,39	90,60	84,10	79,03	74,12	69,64	74,75	83,84	80,37
Bes-02	87,69	82,77	79,44	75,86	80,62	88,99	87,39	90,60	84,10	79,03	74,12	69,64	74,75	83,84	80,37
Bes-03	87,69	82,77	79,44	75,86	80,62	88,99	87,39	90,60	84,10	79,03	74,12	69,64	74,75	83,84	80,37
Bes-04	87,69	82,77	79,44	75,86	80,62	88,99	87,39	90,60	84,10	79,03	74,12	69,64	74,75	83,84	80,37
Bes-05	93,71	88,79	85,46	81,88	86,64	95,01	93,41	96,62	90,12	85,05	80,14	75,66	80,77	89,86	86,39
Bes-06	93,71	88,79	85,46	81,88	86,64	95,01	93,41	96,62	90,12	85,05	80,14	75,66	80,77	89,86	86,39
Blo-01	103,95	98,74	91,06	88,26	95,83	101,37	103,83	108,25	101,14	95,87	87,20	81,51	89,44	95,55	96,71
Blo-02	103,88	98,67	90,88	88,15	95,68	101,16	103,76	108,23	101,10	95,83	87,09	81,36	89,26	95,31	96,59
Lux-01	96,30	90,98	81,07	85,50	93,65	100,27	100,38	102,89	96,10	90,99	84,43	72,08	78,92	82,67	88,26
Lux-02	94,84	89,53	79,62	84,90	92,87	99,49	99,95	101,96	95,12	90,04	83,67	70,63	77,46	81,21	86,81
NIEUW	96,12	91,04	85,55	85,22	89,94	97,76	97,24	100,43	93,81	88,74	83,25	77,38	82,10	89,93	89,40
Nij-01	105,77	99,09	90,69	81,11	88,37	94,98	99,90	106,16	102,77	96,02	86,56	74,55	82,17	89,31	92,95
Nij-02	105,39	98,71	90,31	80,73	87,97	94,57	99,53	105,78	102,38	95,63	86,17	74,16	81,75	88,88	92,58
Pos-01	103,03	97,81	90,01	87,29	94,81	100,27	102,90	107,39	100,26	94,99	86,23	80,48	88,37	94,41	95,73
Sch-01	92,51	85,82	77,33	67,83	75,07	81,65	86,64	92,95	89,56	82,80	73,29	61,23	68,84	75,95	79,64
Sch-02	92,51	85,82	77,33	67,83	75,07	81,65	86,64	92,95	89,56	82,80	73,29	61,23	68,84	75,95	79,64
Sch-03	92,51	85,82	77,33	67,83	75,07	81,65	86,64	92,95	89,56	82,80	73,29	61,23	68,84	75,95	79,64
Spo-01	103,08	97,89	90,33	87,40	95,02	100,64	102,93	107,28	100,18	94,92	86,35	80,74	88,73	94,91	95,89
Spo-02	102,93	97,72	89,94	87,19	94,70	100,16	102,81	107,27	100,14	94,87	86,12	80,38	88,25	94,29	95,65
Spo-03	102,95	97,75	90,00	87,22	94,76	100,24	102,83	107,27	100,15	94,88	86,16	80,44	88,33	94,39	95,69

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Alm-01	91,44	88,18	81,47	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-01	97,94	94,66	87,95	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-02	97,85	94,58	87,87	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-03	97,87	94,61	87,90	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-04	97,93	94,66	87,96	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Amb-05	100,45	93,50	88,29	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Bae-01	96,14	92,77	86,02	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Bae-02	96,09	92,74	86,00	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Bes-01	83,31	77,15	72,16	68,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Bes-02	83,31	77,15	72,16	68,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Bes-03	83,31	77,15	72,16	68,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Bes-04	83,31	77,15	72,16	68,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Bes-05	89,33	83,17	78,18	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Bes-06	89,33	83,17	78,18	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Blo-01	100,62	93,63	88,41	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Blo-02	100,58	93,57	88,35	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Lux-01	93,42	86,16	80,84	70,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Lux-02	91,96	84,70	79,39	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
NIEUW	92,59	85,98	80,90	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Nij-01	98,64	95,39	88,69	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Nij-02	98,26	95,00	88,30	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Pos-01	99,74	92,72	87,50	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Sch-01	85,41	82,16	75,45	66,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Sch-02	85,41	82,16	75,45	66,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Sch-03	85,41	82,16	75,45	66,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Spo-01	99,71	92,74	87,53	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Spo-02	99,62	92,60	87,38	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Spo-03	99,63	92,62	87,40	79,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Hoogstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Hoogstraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blokshekken 3-30b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Blokshekken 3-30b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Blokshekken 3-30b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	Blokshekken 3-30b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	Spoorlaan 24-26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Spoorlaan 24-26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Spoorlaan 34-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	Spoorlaan 34-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Dorpsstraat 1-1a	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Dorpsstraat 3-7b	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Dorpsstraat 9-15	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
48	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zacht	Absorberende bodem	1,00
Zacht	Absorberende bodem	1,00
Zacht	Absorberende bodem	1,00
Zacht	Absorberende bodem	1,00

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	4,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	6,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	6,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	6,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	6,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	6,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	8,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	6,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	4,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
	NG	2,00	0,00	Relatief		0 dB
		8,00	0,00	Relatief		0 dB
		8,00	0,00	Relatief		0 dB
	adres onbekend	3,00	0,00	Relatief		0 dB
		13,50	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
		12,00	0,00	Relatief		0 dB
		8,00	0,00	Relatief		0 dB
0	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
0	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
0	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
0	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A01	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A02	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A03	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A04	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A05	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A06	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A07	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A08	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A09	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A10	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A11	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A12	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A13	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A14	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A15	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A16	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A17	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A18	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A19	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A20	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A21	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A22	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A23	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A24	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A26	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A27	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
A28	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
industrief	Gasthuisstraat 1 B 5061PB Oisterwijk	2,00	0,00	Relatief		0 dB
industrief	Gasthuisstraat 1 A 5061PB Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
logiesfunc	Hoogstraat 100 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
N2345	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2346	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2348	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2349	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2350	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2351	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2352	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2353	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2354	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2355	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2356	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2357	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2358	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2359	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2360	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2361	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2362	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2371	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	8,00	0,00	Relatief		0 dB
N2372	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	3,00	0,00	Relatief		0 dB
N2373	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2374	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2375	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	6,00	0,00	Relatief		0 dB
N2376	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	12,00	0,00	Relatief		0 dB
N2377	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	8,00	0,00	Relatief		0 dB
N2378	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	6,00	0,00	Relatief		0 dB
N2383	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	12,00	0,00	Relatief		0 dB
N2384	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	12,00	0,00	Relatief		0 dB
N2385	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
industrief	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
industrief	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
logiesfunc	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
N2386	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2389	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2390	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2391	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2392	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2393	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2394	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2395	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2396	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2397	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2398	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2399	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2400	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2401	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2402	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2403	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2404	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2405	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2406	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2407	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2408	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2409	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2410	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2411	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2412	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2413	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2414	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2415	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2416	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2417	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2418	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2419	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2420	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2421	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2423	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2424	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	50,00	0,00	Relatief		0 dB
N2425	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2426	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2427	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2428	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2429	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2430	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2431	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2432	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2433	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2434	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	12,00	0,00	Relatief		0 dB
N2435	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	12,00	0,00	Relatief		0 dB
N2436	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2439	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2453	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	9,00	0,00	Relatief		0 dB
N2454	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	8,00	0,00	Relatief		0 dB
N2455	AANGEPAST AAN MASTERPLAN	6,00	0,00	Relatief		0 dB
NIEUW	Nieuwe supermarkt/boerenbond	9,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	0 dB
NIEUW	Nieuwe supermarkt/boerenbond	9,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	0 dB
NIEUW	Nieuwe woningen, 2 bouwlagen + kap	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB
NIEUW	Nieuwe woningen, 2 bouwlagen + kap	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 90 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 92 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 88 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 140 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 46 5061EV Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 98 5061EX Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 94 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 96 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
woonfuncti	Hoogstraat 134 1 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 82 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 78 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 80 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Gasthuisstraat 2 5061PB Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 86 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 138 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 84 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 116 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 118 5061EZ Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 110 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 112 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 56 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 54 A 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 2 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 120 5061EZ Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 48 5061EV Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 54 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 50 5061EV Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 102 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 106 5061EZ Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 108 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 104 5061EZ Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 52 5061EV Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Gasthuisstraat 1 5061PB Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 2 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 134 1 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 14 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	De Kuil 4 5061DA Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 26 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	De Kuil 2 5061DA Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 20 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 24 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 140 5061EZ Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 144 5061EZ Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 138 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	De Kuil 6 5061DA Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 10 5061CS Oisterwijk	6,50	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 14 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 138 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 146 5061EZ Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 126 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 130 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 128 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 124 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Gasthuisstraat 2 5061PB Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 76 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 134 1 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 74 A 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 4 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Gasthuisstraat 1 5061PB Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 28 5061CS Oisterwijk	4,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 32 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 8 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 22 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	De Kuil 8 5061DA Oisterwijk	4,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 6 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 38 5061EV Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 68 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 8 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 66 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 40 5061EV Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 24 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 144 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
woonfuncti	Hoogstraat 54 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 62 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 24 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 60 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 26 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 72 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 44 5061EV Oisterwijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 22 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 58 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 20 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 42 5061EV Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	De Kuil 8 5061DA Oisterwijk	9,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 50 5061EV Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 52 5061EV Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 64 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 14 5061CS Oisterwijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 48 5061EV Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 74 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 120 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 68 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	't Schop 10 5061DG Oisterwijk	15,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 112 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 146 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 56 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 118 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 60 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 6 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 58 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 122 5061EZ Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 74 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 122 5061EZ Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 66 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 70 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 64 5061EX Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 124 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 54 A 5061EX Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Pastoor van Beugenstraat 4 5061CS Oisterwijk	3,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 110 5061EZ Oisterwijk	7,00	0,00	Relatief		0 dB
woonfuncti	Hoogstraat 62 5061EX Oisterwijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB
3	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
5	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
6	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
6	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
6	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
6	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
7	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
7	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
7	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
7	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
8	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
8	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
8	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
8	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
8	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB
8	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
8	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
9	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
9	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
9	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
9	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
9	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
9	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
10	5	3,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
10	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
10	19	2,00	0,00	Relatief		0 dB
10	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
11	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	18,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
11	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
12	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
12	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
12	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
12	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
13	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
13	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
13	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
14	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
14	0	6,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
14	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
14	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
14	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
15	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
15	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
16	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
16	19	7,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
16	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
16	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
16	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
16	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	0,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
17	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
17	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
17	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
17	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	11	2,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	0	10,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
18	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
18	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
18	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
18	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	19	9,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	19,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
19	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
20	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
20	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
20	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
21	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
21	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
21	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
22	11	3,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	22,00	0,00	Relatief		0 dB
22	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
22	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	19	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
23	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
23	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
23	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
23	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
23	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
23	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
24	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
24	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
24	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
25	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
25	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	19	16,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
26	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
27	0	3,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
27	19	11,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
27	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
27	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
28	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
28	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
28	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	20,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
29	1	16,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
29	19	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
29	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
29	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	15,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
29	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
29	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	19	10,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
30	5	3,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
30	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
31	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
31	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
31	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
32	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
32	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	0	10,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
32	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
32	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	16,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
33	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
33	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
33	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
34	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	17,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	19,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
34	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
34	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
35	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
35	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
35	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
36	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
36	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	11	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
37	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	19	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
37	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
37	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	18,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
38	0	10,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
38	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	16,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
38	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
38	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
38	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
39	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
39	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
39	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
39	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
40	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
40	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
40	11	8,00	0,00	Relatief		0 dB
40	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
41	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
41	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	19	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
41	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
41	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
42	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
42	19	10,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
42	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
42	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
43	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
43	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
43	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
43	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
43	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	0	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
44	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
44	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
44	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
45	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
45	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
45	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
46	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
46	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
47	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
47	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
47	0	10,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
47	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
47	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
48	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
48	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
48	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
48	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
48	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
48	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
49	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
49	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
49	2	16,00	0,00	Relatief		0 dB
50	11	9,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	2,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
50	0	16,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
50	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
50	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
51	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	20,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
51	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
51	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
52	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
52	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
52	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
52	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
52	1	2,00	0,00	Relatief		0 dB
52	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
52	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
53	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
53	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
53	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
54	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
54	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
54	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
54	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
55	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
55	0	10,00	0,00	Relatief		0 dB
55	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
55	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
55	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
55	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
55	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
55	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
56	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
56	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	17,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
56	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
56	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
56	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
56	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
56	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
57	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
57	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
57	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
57	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
57	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
58	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
58	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
58	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
58	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	15,00	0,00	Relatief		0 dB
58	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
59	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
59	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
59	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
59	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
59	21	13,00	0,00	Relatief		0 dB
59	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
59	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
59	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
59	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
59	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	15,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
60	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
60	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
60	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
60	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
60	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
61	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
61	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
61	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
61	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
61	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
61	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
61	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
61	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
61	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
61	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
61	19	9,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
62	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
62	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
63	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
63	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
63	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
63	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
63	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
63	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
63	0	12,00	0,00	Relatief		0 dB
63	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
63	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
63	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
63	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
63	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
63	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
64	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
64	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
64	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
64	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
64	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
64	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
64	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
65	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
65	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
65	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
65	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
65	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
65	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
65	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
65	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
65	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
65	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
66	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
66	2	16,00	0,00	Relatief		0 dB
66	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
66	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
66	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
66	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
66	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
66	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
66	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
66	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
66	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
66	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
66	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
67	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
67	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
67	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
67	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
67	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	17,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
67	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
68	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
68	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
68	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
68	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
68	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
68	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
68	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
68	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
68	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
68	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
68	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
68	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
68	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
69	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
69	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
69	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
69	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
69	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
69	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
69	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
69	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
69	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
69	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
69	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
69	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
70	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
70	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
70	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
70	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
70	5	15,00	0,00	Relatief		0 dB
70	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
70	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
70	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
70	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
71	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
71	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
71	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
71	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
71	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB
71	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
71	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
71	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
71	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
72	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
72	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
72	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
72	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
72	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
72	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
72	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
72	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
72	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
73	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
73	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
73	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
73	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
73	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
73	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
73	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
73	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
73	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
73	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
74	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
74	2	16,00	0,00	Relatief		0 dB
74	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
74	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
74	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
74	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
75	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
75	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
75	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
75	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
75	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
75	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
75	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
75	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
76	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
76	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
76	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
76	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
76	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
76	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
76	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
76	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
76	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
76	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
76	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
77	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
77	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
77	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
77	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
77	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
77	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
78	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
78	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
78	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
78	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
78	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
78	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
79	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
79	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
79	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
79	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
79	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
80	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
80	0	10,00	0,00	Relatief		0 dB
80	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
80	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
80	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
80	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
80	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
81	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
81	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
81	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
81	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
81	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
81	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
81	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
81	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
81	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
82	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
82	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
82	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
82	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
82	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
82	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
82	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
82	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
82	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
82	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
83	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
83	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	16,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
83	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
83	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
84	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
84	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
85	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
85	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
85	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
85	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
85	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
85	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
86	2	15,00	0,00	Relatief		0 dB
86	19	10,00	0,00	Relatief		0 dB
87	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
87	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
87	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
87	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
88	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
88	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
88	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
88	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
88	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
88	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
88	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
88	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
88	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
88	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
89	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
89	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
89	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
89	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
89	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB
90	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
90	5	3,00	0,00	Relatief		0 dB
90	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
90	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
91	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
91	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
92	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
92	21	8,00	0,00	Relatief		0 dB
92	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
92	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
92	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
92	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
93	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
94	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
94	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
95	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
95	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
96	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
96	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
97	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
97	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
98	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
98	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
98	2	15,00	0,00	Relatief		0 dB
99	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
99	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
100	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
100	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
100	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
100	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
100	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
100	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
102	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
102	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
103	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
103	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
103	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
104	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
104	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
104	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
104	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
104	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
105	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
105	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
105	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
106	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
106	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
106	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
106	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
106	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
106	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
107	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
107	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
107	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
107	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
107	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
107	0	10,00	0,00	Relatief		0 dB
107	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
108	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
108	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
108	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
108	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
108	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
109	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
109	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
109	1	18,00	0,00	Relatief		0 dB
109	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
109	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
109	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
109	19	8,00	0,00	Relatief		0 dB
110	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
110	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
110	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
110	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
110	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
110	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
111	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
111	2	15,00	0,00	Relatief		0 dB
112	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
112	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
112	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
113	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
113	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
113	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
114	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
114	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
115	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
115	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
116	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
116	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
117	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
117	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
117	2	6,00	0,00	Relatief		0 dB
118	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
118	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
118	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
118	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
118	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
119	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
119	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
119	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
120	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
120	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
121	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
122	6	12,00	0,00	Relatief		0 dB
122	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
122	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
122	2	3,00	0,00	Relatief		0 dB
123	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
123	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
123	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
123	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
123	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
124	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
124	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
125	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
125	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
126	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
126	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
127	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
127	2	17,00	0,00	Relatief		0 dB
127	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
127	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
127	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
128	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
129	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
129	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
129	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
129	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
129	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
129	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
129	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
130	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
130	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
130	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
130	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
131	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
132	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
132	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
133	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
134	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
135	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
135	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
135	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
135	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
135	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
136	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
136	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
136	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
137	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
138	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
139	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
140	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
140	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
140	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
140	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
141	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
141	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
141	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
143	5	11,00	0,00	Relatief		0 dB
143	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
144	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
144	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
147	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
147	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
147	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
147	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
148	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
149	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
150	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
150	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
151	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
151	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
152	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
153	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
154	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
155	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
155	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
155	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
156	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
156	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
157	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
160	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
161	5	11,00	0,00	Relatief		0 dB
162	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
162	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
162	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
163	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
163	1	44,00	0,00	Relatief		0 dB
163	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
163	1	3,00	0,00	Relatief		0 dB
164	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
164	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
165	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
166	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
166	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
166	1	4,00	0,00	Relatief		0 dB
168	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
170	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
170	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
170	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
170	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
171	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
174	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
176	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
176	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
176	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
176	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
177	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
178	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
178	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
178	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
179	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
179	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
179	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
179	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
180	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
183	5	13,00	0,00	Relatief		0 dB
183	5	13,00	0,00	Relatief		0 dB
184	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
185	2	15,00	0,00	Relatief		0 dB
186	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
186	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
187	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
187	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
187	19	12,00	0,00	Relatief		0 dB
187	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
190	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
190	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
190	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
191	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
192	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
196	2	4,00	0,00	Relatief		0 dB
198	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
198	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
201	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
204	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
205	5	3,00	0,00	Relatief		0 dB
205	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
207	0	15,00	0,00	Relatief		0 dB
207	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
208	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
209	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
212	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
218	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
218	5	12,00	0,00	Relatief		0 dB
218	2	12,00	0,00	Relatief		0 dB
218	1	32,00	0,00	Relatief		0 dB
219	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
221	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
224	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
225	5	10,00	0,00	Relatief		0 dB
226	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
229	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
230	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
230	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
232	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
232	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
233	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
236	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaï totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
238	5	3,00	0,00	Relatief		0 dB
239	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
240	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
240	5	12,00	0,00	Relatief		0 dB
245	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
248	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
250	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
251	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
251	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
252	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
252	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
253	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
257	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
257	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
257	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
261	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
263	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
266	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
268	1	11,00	0,00	Relatief		0 dB
270	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
275	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
277	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
277	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
277	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
278	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
279	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
280	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
281	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
282	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
286	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
291	1	10,00	0,00	Relatief		0 dB
291	2	14,00	0,00	Relatief		0 dB
296	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
296	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
296	5	13,00	0,00	Relatief		0 dB
297	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
299	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
304	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
304	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
305	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
305	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
306	1	5,00	0,00	Relatief		0 dB
312	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
313	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
316	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
318	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
319	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
321	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
321	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
333	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
334	0	13,00	0,00	Relatief		0 dB
337	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
338	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
340	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
341	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
341	2	8,00	0,00	Relatief		0 dB
345	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
346	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
346	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
351	5	11,00	0,00	Relatief		0 dB
352	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
353	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
358	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
359	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
361	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
365	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
367		4,00	0,00	Relatief		0 dB
369		4,00	0,00	Relatief		0 dB
374	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
376	5	16,00	0,00	Relatief		0 dB
380	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
381	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
385	5	13,00	0,00	Relatief		0 dB
386	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
392	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
393	0	13,00	0,00	Relatief		0 dB
395	1	13,00	0,00	Relatief		0 dB
398	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
398	5	12,00	0,00	Relatief		0 dB
398	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
398	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
399	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
401	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
405	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
411	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
411	2	5,00	0,00	Relatief		0 dB
418	5	10,00	0,00	Relatief		0 dB
420	0	9,00	0,00	Relatief		0 dB
427	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
430		7,00	0,00	Relatief		0 dB
431	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
436	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
458	2	11,00	0,00	Relatief		0 dB
469	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
470	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
472	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
475	2	7,00	0,00	Relatief		0 dB
479	1	7,00	0,00	Relatief		0 dB
520	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
532	2	9,00	0,00	Relatief		0 dB
538	5	7,00	0,00	Relatief		0 dB
541	1	15,00	0,00	Relatief		0 dB
563	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
569	0	12,00	0,00	Relatief		0 dB
569		6,00	0,00	Relatief		0 dB
584	5	2,00	0,00	Relatief		0 dB
586	5	14,00	0,00	Relatief		0 dB
589	5	13,00	0,00	Relatief		0 dB
618	2	10,00	0,00	Relatief		0 dB
626	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
634	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
671	5	12,00	0,00	Relatief		0 dB
690	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
691	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
693	1	12,00	0,00	Relatief		0 dB
719	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
722	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
754	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
815	1	8,00	0,00	Relatief		0 dB
935	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
935	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
935	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB
947	2	13,00	0,00	Relatief		0 dB
957	5	5,00	0,00	Relatief		0 dB
965	1	14,00	0,00	Relatief		0 dB
977	1	17,00	0,00	Relatief		0 dB
1083	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
1111	5	8,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
1204	0	14,00	0,00	Relatief		0 dB
1238	5	11,00	0,00	Relatief		0 dB
1251	5	4,00	0,00	Relatief		0 dB
1277	5	10,00	0,00	Relatief		0 dB
1313	5	10,00	0,00	Relatief		0 dB
1330	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
1355	1	6,00	0,00	Relatief		0 dB
1407	5	11,00	0,00	Relatief		0 dB
1421	1	9,00	0,00	Relatief		0 dB
1421	5	12,00	0,00	Relatief		0 dB
1421	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
1958	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
2158	5	10,00	0,00	Relatief		0 dB
2609	5	6,00	0,00	Relatief		0 dB
3015	5	9,00	0,00	Relatief		0 dB
4219	5	15,00	0,00	Relatief		0 dB
4890	5	16,00	0,00	Relatief		0 dB
6341	14	5,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Invoergegevens spoorlawaaigeluidrekenmodellen

Bijlage 3 Invoergegevens spoorlawaaigeluidrekenmodellen

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6102	29918000 - 29927000	10,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	29969276 - 29996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	29996000 - 30000000	10,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30019143 - 30027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30164096 - 30175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30187000 - 30196000	10,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30199297 - 30215000	10,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30264000 - 30324000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30378429 - 30399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30399000 - 30400000	10,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30400000 - 30424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30516908 - 30524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30554771 - 30564000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30596097 - 30599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30599000 - 30600000	10,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30600000 - 30624000	10,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30661714 - 30664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30664000 - 30675999	10,48	10,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6110	30747500 - 30762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22759	29831000 - 29845250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	28534241 - 28727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	28727000 - 28900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	28900000 - 28927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	28929403 - 29027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29082964 - 29127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29218846 - 29227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29286788 - 29327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29327000 - 29380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29380000 - 29427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29427000 - 29527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29527000 - 29600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29600000 - 29627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29688266 - 29727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29727000 - 29799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27367193 - 27396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27396000 - 27496000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27496000 - 27596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27596000 - 27696000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27696758 - 27796000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27796000 - 27896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27978656 - 27996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27996000 - 28096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28096000 - 28196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28260555 - 28296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28354521 - 28396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28402441 - 28496000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28544869 - 28596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28621803 - 28696000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28696000 - 28796000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28796000 - 28896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28900000 - 28996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28996000 - 29096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29146243 - 29196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29196000 - 29296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29332268 - 29380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29425281 - 29496000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29540000 - 29596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29609505 - 29696000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29696000 - 29789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29793729 - 29831000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6097	30764000 - 30778500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6116	30764000 - 30778500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6114	30747500 - 30762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6109	30733000 - 30747500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6102	0,140	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
6110	3,460	1,520	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22759	3,460	1,520	0,000	56	56	56	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22746	4,300	1,460	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22758	3,460	1,520	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22758	3,460	1,520	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22758	3,460	1,520	0,000	118	118	118	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22758	3,460	1,520	0,000	117	117	117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
22758	3,460	1,520	0,000	115	115	115	0	0,00	DDM-1	Do

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9-7-2018 12:19:10

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,02	88,72	104,33
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01	88,71	104,33
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	88,70	104,33
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	88,68	104,33
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,97	88,67	104,33
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	88,69	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	88,69	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	88,69	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	88,69	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	88,69	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	88,70	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01	88,72	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,02	88,72	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,02	88,73	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,03	88,73	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,03	88,74	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,04	88,74	104,36
6102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,05	88,75	104,36
6110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,73	106,41
22759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,72	106,39
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	90,47	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	90,47	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	90,46	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,45	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99	90,44	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,42	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91	90,41	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,39	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84	90,38	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,80	90,36	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,78	90,34	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,75	90,33	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	90,31	105,77
22746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	90,28	105,77
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	90,90	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	90,90	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	90,89	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	90,89	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	90,89	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	90,88	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	90,88	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	90,87	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22	90,87	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,21	90,87	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,20	90,86	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18	90,86	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,85	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	90,85	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15	90,84	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,13	90,83	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	90,83	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,10	90,82	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,81	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	90,80	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	90,79	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,78	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02	90,77	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99	90,75	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,74	106,39
22758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,72	106,39
6097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	90,33	105,80
6116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
6114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
6109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,73	106,41

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
6102	109,58	111,56	110,49	104,63	92,28	73,06	87,38	103,55
6102	109,58	111,54	110,48	104,62	92,27	73,06	87,37	103,55
6102	109,57	111,52	110,46	104,60	92,25	73,05	87,37	103,55
6102	109,56	111,47	110,42	104,56	92,22	73,04	87,36	103,55
6102	109,56	111,45	110,41	104,54	92,20	73,04	87,36	103,55
6102	109,58	111,47	110,43	104,57	92,22	73,06	87,38	103,58
6102	109,58	111,47	110,43	104,57	92,22	73,06	87,38	103,58
6102	109,58	111,47	110,43	104,57	92,22	73,06	87,38	103,58
6102	109,58	111,48	110,43	104,57	92,22	73,06	87,38	103,58
6102	109,58	111,48	110,43	104,57	92,22	73,06	87,38	103,58
6102	109,59	111,50	110,45	104,59	92,24	73,06	87,39	103,58
6102	109,59	111,53	110,48	104,62	92,26	73,07	87,39	103,58
6102	109,60	111,55	110,50	104,63	92,28	73,07	87,39	103,58
6102	109,60	111,56	110,50	104,64	92,28	73,08	87,40	103,58
6102	109,60	111,57	110,51	104,65	92,29	73,08	87,40	103,58
6102	109,60	111,59	110,53	104,66	92,30	73,08	87,40	103,58
6102	109,61	111,61	110,54	104,68	92,32	73,09	87,40	103,58
6102	109,61	111,63	110,56	104,69	92,33	73,09	87,40	103,58
6110	111,63	113,63	112,56	106,71	94,28	75,21	89,47	105,69
22759	111,61	113,62	112,55	106,70	94,28	75,19	89,45	105,67
22746	111,17	114,53	113,77	107,27	94,79	74,66	88,87	104,91
22746	111,17	114,51	113,73	107,25	94,77	74,67	88,88	104,92
22746	111,17	114,45	113,66	107,20	94,74	74,66	88,87	104,92
22746	111,16	114,37	113,54	107,14	94,68	74,65	88,87	104,92
22746	111,16	114,23	113,36	107,03	94,59	74,63	88,87	104,92
22746	111,15	114,05	113,12	106,89	94,47	74,60	88,86	104,92
22746	111,15	113,92	112,96	106,79	94,39	74,58	88,85	104,92
22746	111,14	113,83	112,84	106,71	94,33	74,56	88,85	104,92
22746	111,13	113,69	112,68	106,61	94,24	74,54	88,84	104,92
22746	111,13	113,57	112,53	106,51	94,16	74,52	88,83	104,92
22746	111,12	113,49	112,44	106,45	94,11	74,51	88,83	104,92
22746	111,11	113,40	112,33	106,38	94,05	74,49	88,82	104,92
22746	111,10	113,28	112,20	106,28	93,97	74,47	88,82	104,92
22746	111,09	113,16	112,08	106,19	93,89	74,45	88,81	104,92
22758	111,69	114,71	113,83	107,55	95,01	75,36	89,52	105,67
22758	111,69	114,69	113,80	107,53	94,99	75,35	89,51	105,67
22758	111,69	114,66	113,77	107,51	94,98	75,35	89,51	105,67
22758	111,69	114,64	113,74	107,49	94,96	75,35	89,51	105,67
22758	111,68	114,59	113,67	107,46	94,93	75,34	89,51	105,67
22758	111,68	114,57	113,64	107,44	94,91	75,34	89,51	105,67
22758	111,68	114,52	113,58	107,40	94,88	75,33	89,51	105,67
22758	111,68	114,50	113,55	107,38	94,87	75,33	89,51	105,67
22758	111,68	114,46	113,50	107,35	94,84	75,32	89,51	105,67
22758	111,68	114,43	113,47	107,33	94,83	75,32	89,50	105,67
22758	111,67	114,39	113,41	107,30	94,80	75,31	89,50	105,67
22758	111,67	114,35	113,36	107,27	94,77	75,31	89,50	105,67
22758	111,67	114,31	113,31	107,23	94,74	75,30	89,50	105,67
22758	111,67	114,27	113,26	107,20	94,71	75,29	89,50	105,67
22758	111,67	114,23	113,21	107,17	94,69	75,29	89,50	105,67
22758	111,66	114,17	113,14	107,13	94,65	75,28	89,49	105,67
22758	111,66	114,13	113,09	107,10	94,62	75,28	89,49	105,67
22758	111,66	114,08	113,03	107,06	94,59	75,27	89,49	105,67
22758	111,65	114,04	112,99	107,03	94,57	75,26	89,49	105,67
22758	111,65	113,98	112,91	106,98	94,52	75,25	89,48	105,67
22758	111,65	113,93	112,86	106,94	94,49	75,24	89,48	105,67
22758	111,64	113,87	112,79	106,89	94,45	75,23	89,48	105,67
22758	111,64	113,81	112,74	106,85	94,41	75,23	89,47	105,67
22758	111,63	113,75	112,67	106,80	94,37	75,21	89,47	105,67
22758	111,62	113,69	112,61	106,75	94,33	75,20	89,46	105,67
22758	111,61	113,62	112,55	106,70	94,28	75,19	89,45	105,67
6097	111,13	113,29	112,21	106,30	93,98	74,49	88,84	104,95
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	111,63	113,63	112,56	106,71	94,28	75,21	89,47	105,69

Model: 180709: Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
6102	107,94	110,36	109,18	104,47	92,02	--	--	--
6102	107,94	110,31	109,13	104,37	91,90	--	--	--
6102	107,94	110,30	109,12	104,36	91,89	--	--	--
6102	107,92	110,16	108,97	104,02	91,50	--	--	--
6102	107,91	110,10	108,91	103,87	91,32	--	--	--
6102	107,94	110,13	108,94	103,89	91,34	--	--	--
6102	108,11	110,25	109,03	104,24	91,77	--	--	--
6102	107,94	110,13	108,94	103,90	91,35	--	--	--
6102	107,94	110,13	108,94	103,90	91,35	--	--	--
6102	107,77	110,01	108,85	103,52	90,88	--	--	--
6102	107,77	110,01	108,85	103,53	90,88	--	--	--
6102	107,78	110,02	108,86	103,54	90,89	--	--	--
6102	107,78	110,03	108,87	103,54	90,90	--	--	--
6102	107,95	110,18	108,98	103,96	91,42	--	--	--
6102	107,96	110,22	109,02	104,07	91,54	--	--	--
6102	107,96	110,22	109,03	104,07	91,55	--	--	--
6102	107,96	110,23	109,03	104,07	91,55	--	--	--
6102	107,97	110,29	109,09	104,22	91,72	--	--	--
6110	110,25	112,68	111,47	107,02	94,59	--	--	--
22759	109,90	112,16	110,99	105,65	92,94	--	--	--
22746	109,14	111,98	110,97	105,32	92,69	--	--	--
22746	109,65	115,32	115,29	111,67	99,44	--	--	--
22746	109,64	115,22	115,14	111,53	99,31	--	--	--
22746	109,64	115,06	114,92	111,33	99,11	--	--	--
22746	109,63	114,79	114,54	110,99	98,78	--	--	--
22746	109,62	114,43	114,03	110,50	98,29	--	--	--
22746	109,61	114,17	113,66	110,14	97,94	--	--	--
22746	109,61	113,96	113,37	109,85	97,66	--	--	--
22746	109,59	113,66	112,96	109,42	97,22	--	--	--
22746	109,58	113,37	112,55	108,98	96,78	--	--	--
22746	109,58	113,19	112,30	108,68	96,48	--	--	--
22746	109,57	112,96	111,99	108,32	96,11	--	--	--
22746	109,55	112,66	111,60	107,81	95,58	--	--	--
22746	109,53	112,35	111,20	107,24	95,00	--	--	--
22758	109,92	112,58	111,50	105,94	93,21	--	--	--
22758	109,92	112,57	111,49	105,93	93,20	--	--	--
22758	109,92	112,56	111,47	105,92	93,19	--	--	--
22758	109,92	112,55	111,46	105,92	93,19	--	--	--
22758	109,92	112,53	111,43	105,90	93,18	--	--	--
22758	109,92	112,52	111,42	105,90	93,17	--	--	--
22758	109,92	112,50	111,39	105,88	93,16	--	--	--
22758	109,92	112,49	111,38	105,88	93,15	--	--	--
22758	109,92	112,47	111,36	105,87	93,14	--	--	--
22758	109,92	112,46	111,35	105,86	93,14	--	--	--
22758	109,92	112,45	111,32	105,85	93,13	--	--	--
22758	109,92	112,43	111,30	105,84	93,12	--	--	--
22758	109,92	112,41	111,28	105,82	93,11	--	--	--
22758	109,92	112,40	111,26	105,81	93,10	--	--	--
22758	109,92	112,38	111,24	105,80	93,09	--	--	--
22758	109,91	112,36	111,21	105,79	93,07	--	--	--
22758	109,91	112,35	111,20	105,78	93,06	--	--	--
22758	109,91	112,33	111,17	105,76	93,05	--	--	--
22758	109,91	112,31	111,16	105,75	93,04	--	--	--
22758	109,91	112,29	111,13	105,74	93,03	--	--	--
22758	109,91	112,27	111,11	105,72	93,01	--	--	--
22758	109,91	112,25	111,08	105,71	93,00	--	--	--
22758	109,90	112,23	111,06	105,69	92,99	--	--	--
22758	109,90	112,20	111,04	105,68	92,97	--	--	--
22758	109,90	112,18	111,02	105,66	92,96	--	--	--
22758	109,90	112,16	110,99	105,65	92,94	--	--	--
6097	109,15	111,49	110,32	104,99	92,41	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	110,25	112,68	111,47	107,02	94,59	--	--	--

9-7-2018 12:19:10

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
6102	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,52
6102	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,52
6102	--	--	--	--	--	75,90	88,74	104,52
6102	--	--	--	--	--	75,89	88,73	104,52
6102	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,52
6102	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,89	88,73	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,90	88,74	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,90	88,74	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,91	88,74	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,92	88,75	104,51
6102	--	--	--	--	--	75,92	88,76	104,51
6110	--	--	--	--	--	77,37	90,13	105,88
22759	--	--	--	--	--	77,36	90,12	105,87
22746	--	--	--	--	--	78,24	91,01	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,24	91,01	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,23	91,00	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,22	91,00	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,19	90,99	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,16	90,98	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,14	90,97	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,13	90,96	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,10	90,95	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,08	90,94	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,07	90,94	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,05	90,93	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,03	90,91	106,65
22746	--	--	--	--	--	78,00	90,90	106,65
22758	--	--	--	--	--	77,57	90,23	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,56	90,23	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,56	90,23	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,56	90,22	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,55	90,22	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,54	90,22	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,54	90,22	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,53	90,21	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,52	90,21	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,52	90,21	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,51	90,21	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,50	90,20	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,50	90,20	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,49	90,20	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,48	90,19	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,47	90,19	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,47	90,19	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,46	90,18	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,45	90,18	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,44	90,17	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,43	90,17	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,42	90,16	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,40	90,15	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,39	90,14	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,38	90,13	105,87
22758	--	--	--	--	--	77,36	90,12	105,87
6097	--	--	--	--	--	78,01	90,90	106,63
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	--	--	--	--	--	77,37	90,13	105,88

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
6102	109,65	111,84	110,79	104,91	92,39	73,32	87,64	103,93
6102	109,65	111,83	110,78	104,90	92,38	73,32	87,64	103,93
6102	109,65	111,82	110,77	104,90	92,37	73,32	87,64	103,93
6102	109,64	111,79	110,75	104,87	92,35	73,31	87,64	103,93
6102	109,64	111,78	110,74	104,86	92,34	73,31	87,63	103,93
6102	109,63	111,77	110,73	104,85	92,34	73,27	87,62	103,92
6102	109,63	111,77	110,73	104,85	92,34	73,27	87,62	103,92
6102	109,63	111,77	110,73	104,85	92,34	73,27	87,62	103,92
6102	109,63	111,78	110,73	104,86	92,34	73,28	87,62	103,92
6102	109,63	111,78	110,73	104,86	92,34	73,27	87,62	103,92
6102	109,64	111,79	110,74	104,87	92,35	73,28	87,62	103,92
6102	109,64	111,81	110,76	104,88	92,37	73,28	87,63	103,92
6102	109,65	111,83	110,77	104,90	92,38	73,29	87,63	103,92
6102	109,65	111,83	110,78	104,90	92,38	73,29	87,63	103,92
6102	109,65	111,84	110,78	104,90	92,38	73,29	87,63	103,92
6102	109,65	111,85	110,79	104,91	92,39	73,29	87,63	103,92
6102	109,65	111,86	110,80	104,92	92,40	73,29	87,63	103,92
6102	109,65	111,87	110,81	104,93	92,41	73,29	87,63	103,92
6110	111,02	113,27	112,20	106,31	93,79	74,59	88,97	105,27
22759	111,01	113,26	112,19	106,30	93,78	74,59	88,95	105,25
22746	111,84	114,79	113,93	107,68	95,07	75,65	89,85	106,10
22746	111,84	114,77	113,90	107,67	95,06	75,65	89,85	106,10
22746	111,84	114,74	113,85	107,64	95,04	75,65	89,85	106,10
22746	111,84	114,69	113,79	107,60	95,00	75,64	89,85	106,10
22746	111,83	114,61	113,68	107,54	94,95	75,63	89,85	106,10
22746	111,83	114,50	113,54	107,46	94,88	75,62	89,85	106,10
22746	111,83	114,43	113,44	107,41	94,83	75,61	89,84	106,10
22746	111,82	114,38	113,38	107,37	94,80	75,60	89,84	106,10
22746	111,82	114,30	113,28	107,31	94,75	75,59	89,84	106,10
22746	111,82	114,23	113,20	107,25	94,70	75,58	89,83	106,10
22746	111,81	114,19	113,15	107,22	94,67	75,57	89,83	106,10
22746	111,81	114,14	113,09	107,18	94,64	75,56	89,83	106,10
22746	111,80	114,07	113,02	107,13	94,59	75,55	89,82	106,10
22746	111,80	114,01	112,96	107,08	94,55	75,54	89,82	106,10
22758	111,05	113,90	112,96	106,80	94,22	74,69	88,99	105,25
22758	111,05	113,89	112,94	106,79	94,21	74,68	88,99	105,25
22758	111,05	113,87	112,92	106,78	94,20	74,68	88,99	105,25
22758	111,05	113,86	112,90	106,76	94,19	74,68	88,99	105,25
22758	111,05	113,83	112,86	106,74	94,17	74,68	88,99	105,25
22758	111,05	113,81	112,84	106,73	94,16	74,67	88,99	105,25
22758	111,05	113,79	112,80	106,71	94,14	74,67	88,99	105,25
22758	111,05	113,77	112,78	106,70	94,13	74,67	88,99	105,25
22758	111,05	113,75	112,75	106,68	94,11	74,66	88,98	105,25
22758	111,05	113,73	112,73	106,67	94,10	74,66	88,98	105,25
22758	111,05	113,71	112,70	106,65	94,09	74,66	88,98	105,25
22758	111,04	113,68	112,66	106,63	94,07	74,65	88,98	105,25
22758	111,04	113,66	112,63	106,61	94,05	74,65	88,98	105,25
22758	111,04	113,63	112,60	106,59	94,04	74,65	88,98	105,25
22758	111,04	113,61	112,57	106,57	94,02	74,64	88,98	105,25
22758	111,04	113,57	112,53	106,55	94,00	74,64	88,98	105,25
22758	111,04	113,55	112,51	106,53	93,98	74,64	88,98	105,25
22758	111,04	113,52	112,47	106,50	93,96	74,63	88,97	105,25
22758	111,03	113,50	112,44	106,49	93,95	74,63	88,97	105,25
22758	111,03	113,46	112,40	106,46	93,92	74,62	88,97	105,25
22758	111,03	113,43	112,37	106,44	93,90	74,62	88,97	105,25
22758	111,03	113,40	112,33	106,41	93,88	74,61	88,97	105,25
22758	111,02	113,37	112,30	106,38	93,86	74,61	88,96	105,25
22758	111,02	113,33	112,26	106,36	93,83	74,60	88,96	105,25
22758	111,02	113,30	112,23	106,33	93,81	74,59	88,96	105,25
22758	111,01	113,26	112,19	106,30	93,78	74,59	88,95	105,25
6097	111,79	114,05	113,00	107,11	94,57	75,51	89,78	106,05
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	111,02	113,27	112,20	106,31	93,79	74,59	88,97	105,27

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
6102	108,28	110,70	109,54	104,53	91,86	--	--	--
6102	108,28	110,68	109,50	104,46	91,78	--	--	--
6102	108,28	110,67	109,50	104,46	91,78	--	--	--
6102	108,27	110,59	109,41	104,24	91,52	--	--	--
6102	108,27	110,55	109,38	104,15	91,41	--	--	--
6102	108,26	110,54	109,37	104,15	91,42	--	--	--
6102	108,34	110,60	109,41	104,32	91,64	--	--	--
6102	108,23	110,52	109,35	104,09	91,34	--	--	--
6102	108,23	110,52	109,35	104,10	91,34	--	--	--
6102	108,15	110,46	109,31	103,91	91,11	--	--	--
6102	108,15	110,47	109,31	103,92	91,11	--	--	--
6102	108,15	110,48	109,32	103,92	91,12	--	--	--
6102	108,15	110,48	109,32	103,93	91,12	--	--	--
6102	108,24	110,55	109,38	104,13	91,38	--	--	--
6102	108,24	110,57	109,39	104,18	91,45	--	--	--
6102	108,24	110,57	109,40	104,19	91,45	--	--	--
6102	108,24	110,58	109,40	104,19	91,45	--	--	--
6102	108,24	110,60	109,43	104,26	91,54	--	--	--
6110	109,70	112,14	110,96	106,10	93,48	--	--	--
22759	109,49	111,84	110,68	105,27	92,46	--	--	--
22746	110,35	112,95	111,87	106,31	93,49	--	--	--
22746	110,61	114,98	114,64	110,61	98,25	--	--	--
22746	110,61	114,91	114,52	110,50	98,14	--	--	--
22746	110,60	114,80	114,36	110,34	97,98	--	--	--
22746	110,60	114,62	114,09	110,07	97,70	--	--	--
22746	110,59	114,38	113,73	109,68	97,30	--	--	--
22746	110,59	114,21	113,48	109,41	97,02	--	--	--
22746	110,59	114,08	113,29	109,19	96,79	--	--	--
22746	110,58	113,90	113,02	108,87	96,46	--	--	--
22746	110,57	113,72	112,77	108,55	96,12	--	--	--
22746	110,57	113,61	112,62	108,35	95,90	--	--	--
22746	110,56	113,48	112,44	108,10	95,63	--	--	--
22746	110,56	113,32	112,21	107,76	95,27	--	--	--
22746	110,55	113,15	112,00	107,40	94,87	--	--	--
22758	109,50	112,08	110,97	105,44	92,61	--	--	--
22758	109,50	112,07	110,96	105,44	92,61	--	--	--
22758	109,50	112,07	110,95	105,43	92,60	--	--	--
22758	109,50	112,06	110,95	105,43	92,60	--	--	--
22758	109,50	112,05	110,93	105,42	92,59	--	--	--
22758	109,50	112,05	110,92	105,42	92,59	--	--	--
22758	109,50	112,04	110,91	105,41	92,58	--	--	--
22758	109,50	112,03	110,90	105,41	92,58	--	--	--
22758	109,50	112,02	110,89	105,40	92,57	--	--	--
22758	109,50	112,02	110,88	105,40	92,57	--	--	--
22758	109,50	112,01	110,87	105,39	92,56	--	--	--
22758	109,50	112,00	110,86	105,38	92,56	--	--	--
22758	109,50	111,99	110,85	105,38	92,55	--	--	--
22758	109,50	111,98	110,83	105,37	92,54	--	--	--
22758	109,50	111,97	110,82	105,36	92,54	--	--	--
22758	109,50	111,96	110,81	105,35	92,53	--	--	--
22758	109,50	111,95	110,80	105,35	92,53	--	--	--
22758	109,50	111,94	110,78	105,34	92,52	--	--	--
22758	109,50	111,93	110,78	105,34	92,51	--	--	--
22758	109,50	111,92	110,76	105,33	92,50	--	--	--
22758	109,50	111,91	110,75	105,32	92,50	--	--	--
22758	109,49	111,89	110,73	105,31	92,49	--	--	--
22758	109,49	111,88	110,72	105,30	92,48	--	--	--
22758	109,49	111,87	110,71	105,29	92,47	--	--	--
22758	109,49	111,86	110,70	105,28	92,47	--	--	--
22758	109,49	111,84	110,68	105,27	92,46	--	--	--
6097	110,30	112,65	111,49	106,09	93,29	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	109,70	112,14	110,96	106,10	93,48	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6102	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,13
6102	--	--	--	--	--	72,94	86,71	103,13
6102	--	--	--	--	--	72,94	86,71	103,13
6102	--	--	--	--	--	72,93	86,70	103,13
6102	--	--	--	--	--	72,92	86,70	103,13
6102	--	--	--	--	--	72,92	86,68	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,92	86,68	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,92	86,68	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,92	86,69	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,92	86,69	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,92	86,69	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,93	86,69	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,93	86,70	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6102	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,11
6110	--	--	--	--	--	74,70	88,36	104,68
22759	--	--	--	--	--	74,73	88,40	104,72
22746	--	--	--	--	--	74,91	88,63	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,91	88,63	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,90	88,63	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,89	88,62	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,87	88,62	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,84	88,61	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,83	88,61	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,81	88,60	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,79	88,60	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,77	88,59	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,76	88,59	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,74	88,58	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,73	88,57	105,05
22746	--	--	--	--	--	74,70	88,56	105,05
22758	--	--	--	--	--	74,90	88,47	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,89	88,47	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,89	88,47	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,89	88,47	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,88	88,46	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,88	88,46	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,87	88,46	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,87	88,46	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,86	88,46	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,86	88,46	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,85	88,45	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,85	88,45	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,84	88,45	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,83	88,45	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,83	88,45	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,82	88,44	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,81	88,44	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,81	88,44	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,80	88,43	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,79	88,43	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,78	88,43	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,77	88,42	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,76	88,42	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,75	88,41	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,74	88,41	104,72
22758	--	--	--	--	--	74,73	88,40	104,72
6097	--	--	--	--	--	74,73	88,58	105,06
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	--	--	--	--	--	74,70	88,36	104,68

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
6102	107,85	110,35	109,23	103,46	90,41	71,97	86,32	102,96
6102	107,85	110,34	109,22	103,46	90,41	71,97	86,32	102,96
6102	107,85	110,34	109,22	103,45	90,40	71,97	86,32	102,96
6102	107,85	110,32	109,20	103,44	90,39	71,96	86,32	102,96
6102	107,84	110,32	109,20	103,44	90,39	71,96	86,32	102,96
6102	107,83	110,31	109,19	103,43	90,38	71,96	86,31	102,94
6102	107,83	110,31	109,19	103,43	90,38	71,96	86,31	102,94
6102	107,83	110,31	109,19	103,43	90,38	71,96	86,31	102,94
6102	107,83	110,31	109,19	103,43	90,38	71,96	86,31	102,94
6102	107,83	110,31	109,19	103,43	90,38	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,32	109,20	103,43	90,38	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,32	109,21	103,44	90,39	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,33	109,21	103,44	90,39	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,33	109,21	103,45	90,40	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,34	109,22	103,45	90,40	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,34	109,22	103,45	90,40	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,35	109,22	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
6102	107,84	110,35	109,23	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
6110	109,45	112,01	110,92	105,09	92,12	73,52	87,89	104,47
22759	109,49	112,05	110,95	105,13	92,16	73,55	87,93	104,52
22746	109,77	112,64	111,60	105,66	92,53	74,01	88,26	104,91
22746	109,77	112,63	111,58	105,65	92,52	74,01	88,26	104,91
22746	109,77	112,61	111,56	105,64	92,51	74,01	88,26	104,91
22746	109,77	112,58	111,52	105,62	92,49	74,01	88,26	104,91
22746	109,77	112,53	111,45	105,58	92,46	74,00	88,26	104,91
22746	109,77	112,47	111,37	105,54	92,41	73,99	88,26	104,91
22746	109,76	112,43	111,32	105,51	92,39	73,99	88,25	104,91
22746	109,76	112,40	111,28	105,49	92,36	73,98	88,25	104,91
22746	109,76	112,36	111,23	105,45	92,33	73,97	88,25	104,91
22746	109,76	112,32	111,18	105,43	92,30	73,97	88,25	104,91
22746	109,75	112,30	111,15	105,41	92,29	73,96	88,25	104,91
22746	109,75	112,27	111,12	105,39	92,26	73,96	88,25	104,91
22746	109,75	112,24	111,08	105,36	92,24	73,95	88,24	104,91
22746	109,74	112,21	111,05	105,34	92,21	73,95	88,24	104,91
22758	109,52	112,43	111,41	105,43	92,45	73,61	87,95	104,52
22758	109,52	112,42	111,40	105,42	92,44	73,61	87,95	104,52
22758	109,52	112,41	111,39	105,41	92,43	73,60	87,95	104,52
22758	109,52	112,41	111,38	105,41	92,43	73,60	87,95	104,52
22758	109,51	112,39	111,35	105,39	92,41	73,60	87,95	104,52
22758	109,51	112,38	111,34	105,39	92,41	73,60	87,95	104,52
22758	109,51	112,36	111,32	105,37	92,40	73,60	87,95	104,52
22758	109,51	112,35	111,31	105,37	92,39	73,60	87,95	104,52
22758	109,51	112,34	111,28	105,35	92,38	73,59	87,95	104,52
22758	109,51	112,33	111,27	105,35	92,37	73,59	87,95	104,52
22758	109,51	112,31	111,25	105,34	92,36	73,59	87,95	104,52
22758	109,51	112,30	111,23	105,33	92,35	73,59	87,95	104,52
22758	109,51	112,28	111,21	105,31	92,34	73,59	87,95	104,52
22758	109,51	112,27	111,20	105,30	92,33	73,59	87,94	104,52
22758	109,51	112,25	111,18	105,29	92,32	73,58	87,94	104,52
22758	109,51	112,23	111,15	105,28	92,30	73,58	87,94	104,52
22758	109,51	112,22	111,14	105,27	92,29	73,58	87,94	104,52
22758	109,50	112,20	111,11	105,25	92,28	73,58	87,94	104,52
22758	109,50	112,19	111,10	105,24	92,27	73,57	87,94	104,52
22758	109,50	112,17	111,07	105,22	92,25	73,57	87,94	104,52
22758	109,50	112,15	111,06	105,21	92,24	73,57	87,94	104,52
22758	109,50	112,13	111,03	105,20	92,23	73,57	87,94	104,52
22758	109,50	112,11	111,01	105,18	92,21	73,56	87,94	104,52
22758	109,49	112,09	110,99	105,17	92,20	73,56	87,93	104,52
22758	109,49	112,07	110,97	105,15	92,18	73,56	87,93	104,52
22758	109,49	112,05	110,95	105,13	92,16	73,55	87,93	104,52
6097	109,76	112,24	111,09	105,37	92,24	73,97	88,26	104,93
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	109,45	112,01	110,92	105,09	92,12	73,52	87,89	104,47

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
6102	107,32	109,75	108,57	103,23	90,06	--	--	--
6102	107,32	109,74	108,55	103,20	90,02	--	--	--
6102	107,32	109,74	108,55	103,19	90,02	--	--	--
6102	107,32	109,70	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6102	107,32	109,69	108,50	103,06	89,84	--	--	--
6102	107,30	109,68	108,49	103,04	89,82	--	--	--
6102	107,35	109,71	108,51	103,14	89,96	--	--	--
6102	107,31	109,68	108,49	103,05	89,84	--	--	--
6102	107,31	109,68	108,49	103,06	89,84	--	--	--
6102	107,27	109,65	108,47	102,96	89,69	--	--	--
6102	107,27	109,65	108,47	102,96	89,69	--	--	--
6102	107,27	109,66	108,47	102,96	89,70	--	--	--
6102	107,27	109,66	108,47	102,96	89,70	--	--	--
6102	107,31	109,69	108,50	103,07	89,86	--	--	--
6102	107,31	109,70	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6102	107,31	109,70	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6102	107,31	109,71	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6102	107,32	109,72	108,53	103,14	89,96	--	--	--
6110	108,88	111,34	110,15	104,95	91,92	--	--	--
22759	108,82	111,24	110,06	104,55	91,35	--	--	--
22746	109,26	111,75	110,60	105,01	91,69	--	--	--
22746	109,37	112,78	112,07	107,50	94,75	--	--	--
22746	109,37	112,74	112,01	107,43	94,67	--	--	--
22746	109,37	112,68	111,91	107,31	94,55	--	--	--
22746	109,37	112,58	111,75	107,13	94,34	--	--	--
22746	109,37	112,45	111,54	106,88	94,05	--	--	--
22746	109,37	112,36	111,40	106,70	93,85	--	--	--
22746	109,36	112,30	111,30	106,56	93,69	--	--	--
22746	109,36	112,20	111,16	106,37	93,46	--	--	--
22746	109,36	112,11	111,03	106,18	93,24	--	--	--
22746	109,36	112,06	110,95	106,06	93,09	--	--	--
22746	109,35	112,00	110,86	105,92	92,92	--	--	--
22746	109,35	111,92	110,75	105,73	92,69	--	--	--
22746	109,35	111,84	110,65	105,54	92,45	--	--	--
22758	108,83	111,36	110,21	104,64	91,44	--	--	--
22758	108,83	111,35	110,21	104,64	91,44	--	--	--
22758	108,83	111,35	110,20	104,63	91,44	--	--	--
22758	108,83	111,34	110,19	104,63	91,43	--	--	--
22758	108,83	111,34	110,19	104,63	91,43	--	--	--
22758	108,83	111,33	110,18	104,62	91,43	--	--	--
22758	108,83	111,33	110,17	104,62	91,42	--	--	--
22758	108,83	111,33	110,17	104,62	91,42	--	--	--
22758	108,83	111,32	110,16	104,62	91,42	--	--	--
22758	108,83	111,32	110,16	104,61	91,41	--	--	--
22758	108,83	111,31	110,15	104,61	91,41	--	--	--
22758	108,83	111,31	110,14	104,61	91,41	--	--	--
22758	108,83	111,30	110,14	104,60	91,40	--	--	--
22758	108,83	111,30	110,13	104,60	91,40	--	--	--
22758	108,83	111,29	110,13	104,59	91,40	--	--	--
22758	108,83	111,29	110,12	104,59	91,39	--	--	--
22758	108,83	111,28	110,11	104,59	91,39	--	--	--
22758	108,82	111,28	110,11	104,58	91,39	--	--	--
22758	108,82	111,27	110,10	104,58	91,38	--	--	--
22758	108,82	111,27	110,09	104,58	91,38	--	--	--
22758	108,82	111,26	110,09	104,57	91,37	--	--	--
22758	108,82	111,25	110,08	104,57	91,37	--	--	--
22758	108,82	111,25	110,07	104,56	91,36	--	--	--
22758	108,82	111,24	110,07	104,56	91,36	--	--	--
22758	108,82	111,24	110,06	104,55	91,35	--	--	--
6097	109,27	111,65	110,46	104,94	91,62	--	--	--
6116	--	--	--	--	--	--	--	--
6114	--	--	--	--	--	--	--	--
6109	108,88	111,34	110,15	104,95	91,92	--	--	--

Geomilieu V4.30

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6102	--	--
6110	--	--
22759	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22746	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
22758	--	--
6097	--	--
6116	--	--
6114	--	--
6109	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
28044	30778500 - 30793000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	30762000 - 30764000	10,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	30800121 - 30864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	30948696 - 30964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31057962 - 31064000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31090523 - 31099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31142060 - 31164000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31244329 - 31249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31256583 - 31264000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31345677 - 31364000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31389624 - 31399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31431774 - 31439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31451549 - 31464000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31543679 - 31564000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31656083 - 31664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31685368 - 31699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31699000 - 31764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31764000 - 31864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31956664 - 31964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31964000 - 32064000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	32064000 - 32164000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	34562856 - 34637000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29827000 - 29904000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29918619 - 29927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29927000 - 29987600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29987600 - 29996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29996000 - 30000000	10,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30010237 - 30027000	10,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30027000 - 30030400	10,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30127000 - 30175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30187000 - 30196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30196000 - 30215000	10,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30320061 - 30324000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30364000 - 30399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30399000 - 30400000	10,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30405974 - 30424000	10,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30470798 - 30524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30535622 - 30564000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30595387 - 30599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30599000 - 30600000	10,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30600000 - 30618300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30618300 - 30624000	10,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30638167 - 30664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30664000 - 30696000	10,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30696000 - 30700000	10,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30700000 - 30724000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30725521 - 30764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6092	29813000 - 29827000	10,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6094	29832000 - 29845250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6099	29859000 - 29890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6104	29904000 - 29918000	10,57	10,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6098	29845250 - 29859000	10,59	10,59	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6106	30676000 - 30695500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	30793000 - 30828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	30875541 - 30924000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31021832 - 31024000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31112763 - 31124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31247263 - 31250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31310017 - 31324000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31417336 - 31424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31424000 - 31440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31477838 - 31524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31566197 - 31624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31687582 - 31724000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
28044	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12	11	10	9
6111	15	14	13	12</			

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal, 250	Schaal, 500	Schaal, 1k	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
28044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	90,33	105,80
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,73	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	90,74	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,75	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	90,77	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02	90,78	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	90,79	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	90,81	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08	90,82	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,83	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,13	90,84	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15	90,85	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	90,85	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	90,87	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	90,88	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	90,90	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	90,91	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	90,92	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,34	90,93	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,36	90,94	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	90,94	106,41
6111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,37	90,94	106,41
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	91,26	106,77
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	89,72	105,33
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	89,71	105,33
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01	88,71	104,33
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	88,70	104,33
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	88,68	104,33
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,97	88,67	104,33
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,97	89,67	105,33
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	89,69	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	89,69	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	89,69	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,99	89,69	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,99	89,69	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	89,70	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	89,72	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	89,72	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	89,73	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,03	89,73	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,03	89,74	105,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,03	88,74	104,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,04	88,74	104,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,05	88,75	104,36
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	90,30	105,80
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	90,31	105,80
6096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	90,33	105,80
6092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
6094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
6099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,72	106,39
6104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,02	88,72	104,33
6098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,72	106,39
6106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,05	88,75	104,36
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	90,33	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,75	90,34	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77	90,35	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79	90,36	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,81	90,38	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,39	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,85	90,39	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,86	90,40	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,41	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90	90,42	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,92	90,43	105,80

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
28044	111,13	113,29	112,21	106,30	93,98	74,49	88,84	104,95
6111	111,63	113,63	112,56	106,71	94,28	75,21	89,47	105,69
6111	111,63	113,67	112,59	106,74	94,31	75,22	89,48	105,69
6111	111,64	113,70	112,62	106,76	94,33	75,22	89,48	105,69
6111	111,65	113,77	112,69	106,82	94,38	75,23	89,49	105,69
6111	111,65	113,82	112,74	106,86	94,42	75,24	89,49	105,69
6111	111,66	113,87	112,80	106,90	94,45	75,25	89,50	105,69
6111	111,66	113,96	112,90	106,97	94,51	75,27	89,50	105,69
6111	111,67	114,01	112,95	107,01	94,55	75,28	89,51	105,69
6111	111,67	114,08	113,03	107,06	94,59	75,29	89,51	105,69
6111	111,68	114,17	113,13	107,13	94,65	75,30	89,52	105,69
6111	111,68	114,21	113,18	107,16	94,68	75,31	89,52	105,69
6111	111,68	114,24	113,23	107,19	94,70	75,31	89,52	105,69
6111	111,69	114,35	113,35	107,27	94,77	75,33	89,52	105,69
6111	111,69	114,47	113,51	107,37	94,85	75,35	89,53	105,69
6111	111,70	114,59	113,66	107,46	94,93	75,36	89,53	105,69
6111	111,70	114,66	113,75	107,51	94,97	75,37	89,54	105,69
6111	111,71	114,78	113,92	107,60	95,05	75,39	89,54	105,69
6111	111,71	114,88	114,05	107,68	95,12	75,41	89,55	105,69
6111	111,71	114,95	114,16	107,74	95,17	75,42	89,55	105,69
6111	111,71	114,98	114,19	107,76	95,19	75,42	89,55	105,69
6111	111,71	114,98	114,19	107,76	95,19	75,41	89,54	105,69
6096	116,08	115,07	113,00	107,12	94,83	75,37	89,60	105,77
6096	114,58	113,56	111,49	105,63	93,28	73,98	88,19	104,41
6096	114,58	113,54	111,48	105,62	93,27	73,98	88,19	104,41
6096	109,58	111,54	110,48	104,62	92,27	73,06	87,37	103,55
6096	109,57	111,52	110,46	104,60	92,25	73,05	87,37	103,55
6096	109,56	111,47	110,42	104,56	92,22	73,04	87,36	103,55
6096	109,56	111,45	110,41	104,54	92,20	73,04	87,36	103,55
6096	114,56	113,45	111,41	105,54	93,20	73,96	88,17	104,41
6096	114,58	113,47	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6096	114,58	113,47	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6096	114,58	113,47	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6096	114,58	113,48	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6096	114,58	113,48	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6096	114,59	113,50	111,45	105,59	93,24	73,99	88,20	104,44
6096	114,59	113,53	111,48	105,62	93,26	73,99	88,20	104,44
6096	114,60	113,55	111,50	105,63	93,28	74,00	88,21	104,44
6096	114,60	113,56	111,50	105,64	93,28	74,00	88,21	104,44
6096	114,60	113,57	111,51	105,65	93,29	74,00	88,21	104,44
6096	114,60	113,59	111,53	105,66	93,30	74,01	88,21	104,44
6096	109,60	111,59	110,53	104,66	92,30	73,08	87,40	103,58
6096	109,61	111,61	110,54	104,68	92,32	73,09	87,40	103,58
6096	109,61	111,63	110,56	104,69	92,33	73,09	87,40	103,58
6096	111,12	113,17	112,10	106,21	93,91	74,47	88,83	104,95
6096	111,12	113,21	112,14	106,24	93,93	74,48	88,84	104,95
6096	111,13	113,29	112,21	106,30	93,98	74,49	88,84	104,95
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	111,61	113,62	112,55	106,70	94,28	75,19	89,45	105,67
6104	109,58	111,56	110,49	104,63	92,28	73,06	87,38	103,55
6098	111,61	113,62	112,55	106,70	94,28	75,19	89,45	105,67
6106	109,61	111,63	110,56	104,69	92,33	73,09	87,40	103,58
28045	111,13	113,29	112,21	106,30	93,98	74,49	88,84	104,95
28045	111,14	113,37	112,30	106,36	94,04	74,51	88,85	104,95
28045	111,14	113,42	112,36	106,40	94,07	74,52	88,85	104,95
28045	111,14	113,49	112,44	106,46	94,12	74,53	88,86	104,95
28045	111,15	113,57	112,53	106,52	94,17	74,54	88,86	104,95
28045	111,15	113,63	112,60	106,57	94,21	74,55	88,86	104,95
28045	111,16	113,70	112,67	106,62	94,25	74,56	88,87	104,95
28045	111,16	113,74	112,73	106,65	94,28	74,57	88,87	104,95
28045	111,16	113,81	112,81	106,70	94,32	74,58	88,87	104,95
28045	111,17	113,88	112,90	106,76	94,37	74,59	88,88	104,95
28045	111,17	113,95	112,99	106,81	94,41	74,60	88,88	104,95

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
28044	109,15	111,49	110,32	104,99	92,41	--	--	--
6111	110,25	112,68	111,47	107,02	94,59	--	--	--
6111	110,26	112,78	111,59	107,24	94,84	--	--	--
6111	110,27	112,87	111,69	107,42	95,03	--	--	--
6111	110,28	113,05	111,91	107,79	95,43	--	--	--
6111	110,29	113,18	112,08	108,04	95,70	--	--	--
6111	110,30	113,33	112,26	108,30	95,98	--	--	--
6111	110,31	113,55	112,56	108,70	96,40	--	--	--
6111	110,31	113,67	112,72	108,90	96,61	--	--	--
6111	110,32	113,83	112,94	109,18	96,89	--	--	--
6111	110,33	114,05	113,24	109,52	97,24	--	--	--
6111	110,33	114,13	113,36	109,66	97,38	--	--	--
6111	110,34	114,22	113,48	109,79	97,52	--	--	--
6111	110,34	114,45	113,80	110,13	97,87	--	--	--
6111	110,35	114,72	114,20	110,54	98,28	--	--	--
6111	110,36	114,96	114,54	110,88	98,62	--	--	--
6111	110,36	115,10	114,74	111,08	98,82	--	--	--
6111	110,37	115,34	115,09	111,41	99,15	--	--	--
6111	110,37	115,54	115,37	111,67	99,40	--	--	--
6111	110,38	115,69	115,58	111,86	99,60	--	--	--
6111	110,38	115,74	115,65	111,93	99,66	--	--	--
6111	109,95	112,70	111,67	106,03	93,29	--	--	--
6096	114,13	113,78	111,74	107,37	95,00	--	--	--
6096	112,71	112,17	110,08	105,21	92,65	--	--	--
6096	112,70	112,14	110,03	105,12	92,55	--	--	--
6096	107,94	110,31	109,13	104,37	91,90	--	--	--
6096	107,94	110,30	109,12	104,36	91,89	--	--	--
6096	107,92	110,16	108,97	104,02	91,50	--	--	--
6096	107,91	110,10	108,91	103,87	91,32	--	--	--
6096	112,69	111,99	109,85	104,70	92,06	--	--	--
6096	112,72	112,02	109,88	104,72	92,08	--	--	--
6096	112,77	112,09	109,95	105,01	92,44	--	--	--
6096	112,72	112,02	109,88	104,73	92,08	--	--	--
6096	112,72	112,02	109,88	104,73	92,08	--	--	--
6096	112,66	111,94	109,81	104,42	91,69	--	--	--
6096	112,67	111,95	109,81	104,43	91,69	--	--	--
6096	112,67	111,96	109,82	104,44	91,70	--	--	--
6096	112,67	111,97	109,83	104,44	91,71	--	--	--
6096	112,73	112,06	109,92	104,79	92,15	--	--	--
6096	112,73	112,09	109,95	104,87	92,25	--	--	--
6096	112,73	112,09	109,96	104,88	92,26	--	--	--
6096	107,96	110,22	109,03	104,07	91,55	--	--	--
6096	107,96	110,23	109,03	104,07	91,55	--	--	--
6096	107,97	110,29	109,09	104,22	91,72	--	--	--
6096	109,15	111,44	110,28	104,96	92,38	--	--	--
6096	109,15	111,46	110,29	104,97	92,39	--	--	--
6096	109,15	111,49	110,32	104,99	92,41	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	109,90	112,16	110,99	105,65	92,94	--	--	--
6104	107,94	110,36	109,18	104,47	92,02	--	--	--
6098	109,90	112,16	110,99	105,65	92,94	--	--	--
6106	107,97	110,29	109,09	104,22	91,72	--	--	--
28045	109,15	111,49	110,32	104,99	92,41	--	--	--
28045	109,15	111,52	110,35	105,01	92,43	--	--	--
28045	109,15	111,54	110,38	105,03	92,44	--	--	--
28045	109,16	111,57	110,41	105,05	92,46	--	--	--
28045	109,16	111,60	110,45	105,07	92,47	--	--	--
28045	109,16	111,62	110,47	105,08	92,49	--	--	--
28045	109,16	111,65	110,51	105,10	92,50	--	--	--
28045	109,16	111,66	110,53	105,11	92,51	--	--	--
28045	109,16	111,69	110,56	105,13	92,53	--	--	--
28045	109,17	111,72	110,60	105,15	92,55	--	--	--
28045	109,17	111,75	110,64	105,17	92,57	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28044	--	--	--	--	--	78,01	90,90	106,63
6111	--	--	--	--	--	77,37	90,13	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,38	90,14	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,38	90,15	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,40	90,16	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,41	90,16	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,42	90,17	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,44	90,18	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,45	90,19	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,46	90,19	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,48	90,20	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,48	90,20	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,49	90,21	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,51	90,22	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,53	90,23	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,55	90,23	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,56	90,24	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,58	90,25	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,60	90,25	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,61	90,26	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,62	90,26	105,88
6111	--	--	--	--	--	77,62	90,26	105,88
6096	--	--	--	--	--	78,98	91,89	107,65
6096	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,52
6096	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,52
6096	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,52
6096	--	--	--	--	--	75,90	88,74	104,52
6096	--	--	--	--	--	75,89	88,73	104,52
6096	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,52
6096	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,52
6096	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,89	89,73	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,90	89,74	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,90	89,74	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,91	89,74	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,51
6096	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,51
6096	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,51
6096	--	--	--	--	--	75,92	88,75	104,51
6096	--	--	--	--	--	75,92	88,76	104,51
6096	--	--	--	--	--	77,99	90,88	106,63
6096	--	--	--	--	--	78,00	90,89	106,63
6096	--	--	--	--	--	78,01	90,90	106,63
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	77,36	90,12	105,87
6104	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,52
6098	--	--	--	--	--	77,36	90,12	105,87
6106	--	--	--	--	--	75,92	88,76	104,51
28045	--	--	--	--	--	78,01	90,90	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,03	90,91	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,04	90,91	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,06	90,92	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,07	90,93	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,08	90,93	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,09	90,94	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,10	90,94	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,11	90,95	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,13	90,95	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,14	90,96	106,63

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
28044	111,79	114,05	113,00	107,11	94,57	75,51	89,78	106,05
6111	111,02	113,27	112,20	106,31	93,79	74,59	88,97	105,27
6111	111,03	113,29	112,22	106,33	93,80	74,59	88,98	105,27
6111	111,03	113,30	112,24	106,34	93,82	74,59	88,98	105,27
6111	111,03	113,34	112,27	106,37	93,85	74,60	88,98	105,27
6111	111,04	113,37	112,30	106,39	93,87	74,61	88,98	105,27
6111	111,04	113,40	112,34	106,42	93,89	74,61	88,99	105,27
6111	111,04	113,45	112,39	106,46	93,92	74,62	88,99	105,27
6111	111,05	113,48	112,42	106,48	93,94	74,63	88,99	105,27
6111	111,05	113,52	112,47	106,51	93,97	74,63	88,99	105,27
6111	111,05	113,58	112,53	106,55	94,00	74,64	89,00	105,27
6111	111,05	113,60	112,56	106,57	94,02	74,64	89,00	105,27
6111	111,05	113,62	112,59	106,59	94,03	74,65	89,00	105,27
6111	111,06	113,68	112,66	106,63	94,07	74,66	89,00	105,27
6111	111,06	113,76	112,76	106,69	94,13	74,67	89,00	105,27
6111	111,06	113,83	112,85	106,74	94,17	74,68	89,01	105,27
6111	111,07	113,87	112,91	106,78	94,20	74,68	89,01	105,27
6111	111,07	113,94	113,01	106,84	94,25	74,70	89,01	105,27
6111	111,07	114,01	113,09	106,88	94,29	74,70	89,01	105,27
6111	111,07	114,06	113,16	106,92	94,32	74,71	89,02	105,27
6111	111,07	114,07	113,18	106,93	94,33	74,71	89,02	105,27
6111	111,07	114,07	113,18	106,93	94,33	74,71	89,01	105,27
6096	116,79	115,97	113,91	108,05	95,52	76,44	90,65	106,98
6096	114,65	113,84	111,79	105,91	93,39	74,24	88,48	104,82
6096	114,65	113,83	111,78	105,90	93,38	74,24	88,48	104,82
6096	109,65	111,83	110,78	104,90	92,38	73,32	87,64	103,93
6096	109,65	111,82	110,77	104,90	92,37	73,32	87,64	103,93
6096	109,64	111,79	110,75	104,87	92,35	73,31	87,64	103,93
6096	109,64	111,78	110,74	104,86	92,34	73,31	87,63	103,93
6096	114,64	113,78	111,74	105,86	93,34	74,23	88,47	104,82
6096	114,63	113,77	111,73	105,85	93,34	74,20	88,46	104,81
6096	114,63	113,77	111,73	105,85	93,34	74,20	88,46	104,81
6096	114,63	113,77	111,73	105,85	93,34	74,20	88,46	104,81
6096	114,63	113,78	111,73	105,86	93,34	74,20	88,46	104,81
6096	114,63	113,78	111,73	105,86	93,34	74,20	88,46	104,80
6096	114,64	113,79	111,74	105,87	93,35	74,21	88,46	104,80
6096	114,64	113,81	111,76	105,88	93,37	74,21	88,46	104,80
6096	114,65	113,83	111,77	105,90	93,38	74,21	88,46	104,80
6096	114,65	113,83	111,78	105,90	93,38	74,21	88,47	104,81
6096	114,65	113,84	111,78	105,90	93,38	74,22	88,47	104,81
6096	114,65	113,85	111,79	105,91	93,39	74,22	88,47	104,81
6096	109,65	111,85	110,79	104,91	92,39	73,29	87,63	103,92
6096	109,65	111,86	110,80	104,92	92,40	73,29	87,63	103,92
6096	109,65	111,87	110,81	104,93	92,41	73,29	87,63	103,92
6096	111,78	113,98	112,93	107,06	94,53	75,50	89,78	106,05
6096	111,78	114,01	112,95	107,07	94,54	75,50	89,78	106,05
6096	111,79	114,05	113,00	107,11	94,57	75,51	89,78	106,05
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	111,01	113,26	112,19	106,30	93,78	74,59	88,95	105,25
6104	109,65	111,84	110,79	104,91	92,39	73,32	87,64	103,93
6098	111,01	113,26	112,19	106,30	93,78	74,59	88,95	105,25
6106	109,65	111,87	110,81	104,93	92,41	73,29	87,63	103,92
28045	111,79	114,05	113,00	107,11	94,57	75,51	89,78	106,05
28045	111,79	114,10	113,05	107,14	94,61	75,51	89,79	106,05
28045	111,79	114,13	113,08	107,17	94,63	75,52	89,79	106,05
28045	111,80	114,17	113,13	107,20	94,66	75,53	89,79	106,05
28045	111,80	114,22	113,18	107,24	94,69	75,53	89,79	106,05
28045	111,80	114,25	113,22	107,26	94,71	75,54	89,80	106,05
28045	111,80	114,29	113,27	107,29	94,74	75,54	89,80	106,05
28045	111,80	114,32	113,30	107,31	94,75	75,55	89,80	106,05
28045	111,81	114,36	113,35	107,34	94,78	75,55	89,80	106,05
28045	111,81	114,40	113,40	107,38	94,81	75,56	89,80	106,05
28045	111,81	114,44	113,46	107,41	94,84	75,56	89,80	106,05

Model: 180709: Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
28044	110,30	112,65	111,49	106,09	93,29	--	--	--
6111	109,70	112,14	110,96	106,10	93,48	--	--	--
6111	109,71	112,21	111,03	106,24	93,65	--	--	--
6111	109,71	112,26	111,09	106,36	93,78	--	--	--
6111	109,72	112,37	111,22	106,60	94,06	--	--	--
6111	109,72	112,45	111,32	106,78	94,25	--	--	--
6111	109,73	112,53	111,43	106,96	94,45	--	--	--
6111	109,73	112,67	111,62	107,24	94,76	--	--	--
6111	109,74	112,75	111,72	107,39	94,92	--	--	--
6111	109,74	112,85	111,87	107,59	95,14	--	--	--
6111	109,74	112,99	112,07	107,84	95,41	--	--	--
6111	109,75	113,05	112,15	107,95	95,52	--	--	--
6111	109,75	113,11	112,23	108,05	95,63	--	--	--
6111	109,75	113,26	112,45	108,32	95,91	--	--	--
6111	109,76	113,45	112,73	108,64	96,24	--	--	--
6111	109,76	113,61	112,98	108,91	96,52	--	--	--
6111	109,76	113,71	113,13	109,07	96,69	--	--	--
6111	109,77	113,88	113,39	109,34	96,96	--	--	--
6111	109,77	114,02	113,61	109,56	97,18	--	--	--
6111	109,77	114,13	113,77	109,72	97,35	--	--	--
6111	109,77	114,17	113,83	109,77	97,40	--	--	--
6111	109,52	112,16	111,08	105,50	92,66	--	--	--
6096	115,30	114,83	112,74	107,86	95,19	--	--	--
6096	113,11	112,58	110,46	105,34	92,58	--	--	--
6096	113,11	112,56	110,44	105,28	92,51	--	--	--
6096	108,28	110,68	109,50	104,46	91,78	--	--	--
6096	108,28	110,67	109,50	104,46	91,78	--	--	--
6096	108,27	110,59	109,41	104,24	91,52	--	--	--
6096	108,27	110,55	109,38	104,15	91,41	--	--	--
6096	113,10	112,47	110,33	105,03	92,20	--	--	--
6096	113,09	112,46	110,32	105,02	92,20	--	--	--
6096	113,11	112,50	110,35	105,17	92,39	--	--	--
6096	113,08	112,45	110,31	104,98	92,14	--	--	--
6096	113,08	112,45	110,31	104,98	92,14	--	--	--
6096	113,05	112,41	110,27	104,83	91,95	--	--	--
6096	113,05	112,41	110,28	104,84	91,95	--	--	--
6096	113,06	112,42	110,28	104,84	91,96	--	--	--
6096	113,06	112,43	110,29	104,84	91,96	--	--	--
6096	113,08	112,47	110,33	105,01	92,18	--	--	--
6096	113,09	112,48	110,35	105,05	92,23	--	--	--
6096	113,09	112,49	110,35	105,06	92,23	--	--	--
6096	108,24	110,57	109,40	104,19	91,45	--	--	--
6096	108,24	110,58	109,40	104,19	91,45	--	--	--
6096	108,24	110,60	109,43	104,26	91,54	--	--	--
6096	110,30	112,63	111,47	106,07	93,27	--	--	--
6096	110,30	112,63	111,47	106,08	93,28	--	--	--
6096	110,30	112,65	111,49	106,09	93,29	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	109,49	111,84	110,68	105,27	92,46	--	--	--
6104	108,28	110,70	109,54	104,53	91,86	--	--	--
6098	109,49	111,84	110,68	105,27	92,46	--	--	--
6106	108,24	110,60	109,43	104,26	91,54	--	--	--
28045	110,30	112,65	111,49	106,09	93,29	--	--	--
28045	110,30	112,67	111,51	106,10	93,30	--	--	--
28045	110,30	112,68	111,52	106,11	93,31	--	--	--
28045	110,30	112,69	111,54	106,12	93,32	--	--	--
28045	110,30	112,71	111,56	106,13	93,33	--	--	--
28045	110,30	112,72	111,57	106,14	93,34	--	--	--
28045	110,30	112,73	111,59	106,15	93,35	--	--	--
28045	110,30	112,74	111,60	106,16	93,35	--	--	--
28045	110,31	112,76	111,62	106,17	93,36	--	--	--
28045	110,31	112,77	111,64	106,18	93,37	--	--	--
28045	110,31	112,79	111,66	106,19	93,38	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

9-7-2018 12:19:10

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
28044	--	--	--	--	--	74,73	88,58	105,06
6111	--	--	--	--	--	74,70	88,36	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,71	88,37	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,71	88,37	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,73	88,38	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,74	88,38	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,74	88,39	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,76	88,39	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,77	88,40	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,78	88,40	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,79	88,41	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,80	88,41	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,80	88,41	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,82	88,42	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,84	88,42	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,85	88,43	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,86	88,43	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,88	88,44	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,89	88,44	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,90	88,44	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,91	88,44	104,68
6111	--	--	--	--	--	74,91	88,44	104,68
6096	--	--	--	--	--	75,69	89,55	106,05
6096	--	--	--	--	--	73,95	87,71	104,13
6096	--	--	--	--	--	73,94	87,71	104,13
6096	--	--	--	--	--	72,94	86,71	103,13
6096	--	--	--	--	--	72,94	86,71	103,13
6096	--	--	--	--	--	72,93	86,70	103,13
6096	--	--	--	--	--	72,92	86,70	103,13
6096	--	--	--	--	--	73,92	87,70	104,13
6096	--	--	--	--	--	73,92	87,68	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,92	87,68	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,92	87,68	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,92	87,69	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,92	87,69	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,92	87,69	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,93	87,69	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,93	87,70	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,93	87,70	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,94	87,70	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,94	87,70	104,11
6096	--	--	--	--	--	73,94	87,70	104,11
6096	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6096	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6096	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6096	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,11
6096	--	--	--	--	--	74,71	88,57	105,06
6096	--	--	--	--	--	74,72	88,57	105,06
6096	--	--	--	--	--	74,73	88,58	105,06
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	--	--	--	--	--	74,73	88,40	104,72
6104	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,13
6098	--	--	--	--	--	74,73	88,40	104,72
6106	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,11
28045	--	--	--	--	--	74,73	88,58	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,74	88,58	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,75	88,59	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,76	88,59	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,77	88,60	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,78	88,60	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,79	88,60	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,80	88,60	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,80	88,61	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,81	88,61	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,82	88,61	105,06

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
28044	109,76	112,24	111,09	105,37	92,24	73,97	88,26	104,93
6111	109,45	112,01	110,92	105,09	92,12	73,52	87,89	104,47
6111	109,45	112,02	110,93	105,10	92,13	73,52	87,89	104,47
6111	109,46	112,03	110,94	105,11	92,14	73,52	87,89	104,47
6111	109,46	112,05	110,96	105,13	92,16	73,52	87,89	104,47
6111	109,46	112,07	110,98	105,14	92,17	73,53	87,90	104,47
6111	109,46	112,09	111,00	105,16	92,19	73,53	87,90	104,47
6111	109,47	112,12	111,03	105,18	92,21	73,54	87,90	104,47
6111	109,47	112,14	111,05	105,19	92,22	73,54	87,90	104,47
6111	109,47	112,16	111,08	105,21	92,24	73,54	87,90	104,47
6111	109,47	112,19	111,11	105,24	92,26	73,55	87,90	104,47
6111	109,47	112,21	111,13	105,25	92,27	73,55	87,90	104,47
6111	109,47	112,22	111,15	105,26	92,28	73,55	87,90	104,47
6111	109,47	112,26	111,19	105,28	92,31	73,56	87,91	104,47
6111	109,48	112,30	111,25	105,32	92,34	73,56	87,91	104,47
6111	109,48	112,35	111,31	105,35	92,37	73,57	87,91	104,47
6111	109,48	112,37	111,35	105,37	92,39	73,57	87,91	104,47
6111	109,48	112,42	111,41	105,41	92,43	73,58	87,91	104,47
6111	109,48	112,46	111,46	105,44	92,45	73,58	87,91	104,47
6111	109,48	112,49	111,51	105,46	92,48	73,59	87,91	104,47
6111	109,48	112,50	111,52	105,47	92,48	73,59	87,91	104,47
6111	109,48	112,50	111,52	105,47	92,48	73,58	87,91	104,47
6096	114,74	114,18	112,02	106,32	93,19	74,83	89,15	105,85
6096	112,85	112,35	110,23	104,46	91,41	72,87	87,22	103,89
6096	112,85	112,34	110,22	104,46	91,41	72,87	87,22	103,89
6096	107,85	110,34	109,22	103,46	90,41	71,97	86,32	102,96
6096	107,85	110,34	109,22	103,45	90,40	71,97	86,32	102,96
6096	107,85	110,32	109,20	103,44	90,39	71,96	86,32	102,96
6096	107,84	110,32	109,20	103,44	90,39	71,96	86,32	102,96
6096	112,84	112,32	110,20	104,44	91,39	72,86	87,22	103,89
6096	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6096	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6096	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6096	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6096	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6096	112,84	112,32	110,20	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6096	112,84	112,32	110,21	104,44	91,39	72,86	87,21	103,88
6096	112,84	112,33	110,21	104,44	91,39	72,86	87,21	103,88
6096	112,84	112,33	110,21	104,45	91,40	72,86	87,21	103,88
6096	112,84	112,34	110,22	104,45	91,40	72,86	87,21	103,88
6096	112,84	112,34	110,22	104,45	91,40	72,86	87,21	103,88
6096	107,84	110,34	109,22	103,45	90,40	71,96	86,31	102,94
6096	107,84	110,35	109,22	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
6096	107,84	110,35	109,23	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
6096	109,75	112,21	111,06	105,34	92,22	73,96	88,26	104,93
6096	109,75	112,22	111,07	105,35	92,23	73,96	88,26	104,93
6096	109,76	112,24	111,09	105,37	92,24	73,97	88,26	104,93
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	109,49	112,05	110,95	105,13	92,16	73,55	87,93	104,52
6104	107,85	110,35	109,23	103,46	90,41	71,97	86,32	102,96
6098	109,49	112,05	110,95	105,13	92,16	73,55	87,93	104,52
6106	107,84	110,35	109,23	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
28045	109,76	112,24	111,09	105,37	92,24	73,97	88,26	104,93
28045	109,76	112,26	111,11	105,38	92,26	73,97	88,26	104,93
28045	109,76	112,28	111,12	105,39	92,27	73,97	88,26	104,93
28045	109,76	112,30	111,15	105,41	92,29	73,98	88,26	104,93
28045	109,76	112,32	111,17	105,43	92,30	73,98	88,26	104,93
28045	109,76	112,33	111,19	105,44	92,31	73,98	88,27	104,93
28045	109,77	112,35	111,21	105,45	92,33	73,98	88,27	104,93
28045	109,77	112,36	111,23	105,46	92,34	73,99	88,27	104,93
28045	109,77	112,38	111,25	105,47	92,35	73,99	88,27	104,93
28045	109,77	112,40	111,28	105,49	92,37	73,99	88,27	104,93
28045	109,77	112,42	111,30	105,50	92,38	73,99	88,27	104,93

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
28044	109,27	111,65	110,46	104,94	91,62	--	--	--
6111	108,88	111,34	110,15	104,95	91,92	--	--	--
6111	108,88	111,37	110,19	105,04	92,03	--	--	--
6111	108,88	111,40	110,22	105,10	92,11	--	--	--
6111	108,89	111,46	110,29	105,25	92,29	--	--	--
6111	108,89	111,50	110,35	105,35	92,42	--	--	--
6111	108,89	111,55	110,41	105,46	92,56	--	--	--
6111	108,90	111,63	110,52	105,64	92,77	--	--	--
6111	108,90	111,67	110,58	105,74	92,88	--	--	--
6111	108,90	111,73	110,66	105,87	93,03	--	--	--
6111	108,90	111,81	110,77	106,03	93,23	--	--	--
6111	108,90	111,84	110,82	106,10	93,31	--	--	--
6111	108,90	111,87	110,87	106,17	93,39	--	--	--
6111	108,91	111,96	111,01	106,35	93,60	--	--	--
6111	108,91	112,08	111,18	106,58	93,85	--	--	--
6111	108,91	112,18	111,34	106,77	94,06	--	--	--
6111	108,91	112,24	111,44	106,89	94,19	--	--	--
6111	108,92	112,34	111,61	107,09	94,41	--	--	--
6111	108,92	112,43	111,75	107,25	94,58	--	--	--
6111	108,92	112,50	111,86	107,37	94,72	--	--	--
6111	108,92	112,52	111,90	107,41	94,76	--	--	--
6111	108,79	111,35	110,22	104,62	91,42	--	--	--
6096	114,21	113,70	111,53	106,27	93,08	--	--	--
6096	112,22	111,70	109,53	104,14	90,92	--	--	--
6096	112,22	111,69	109,52	104,12	90,89	--	--	--
6096	107,32	109,74	108,55	103,20	90,02	--	--	--
6096	107,32	109,74	108,55	103,19	90,02	--	--	--
6096	107,32	109,70	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6096	107,32	109,69	108,50	103,06	89,84	--	--	--
6096	112,22	111,65	109,48	104,01	90,74	--	--	--
6096	112,21	111,64	109,46	103,99	90,72	--	--	--
6096	112,22	111,66	109,48	104,07	90,83	--	--	--
6096	112,21	111,65	109,47	104,00	90,73	--	--	--
6096	112,21	111,65	109,47	104,00	90,73	--	--	--
6096	112,20	111,63	109,45	103,92	90,62	--	--	--
6096	112,20	111,63	109,45	103,93	90,62	--	--	--
6096	112,20	111,63	109,45	103,93	90,62	--	--	--
6096	112,21	111,66	109,48	104,02	90,75	--	--	--
6096	112,21	111,66	109,48	104,04	90,79	--	--	--
6096	112,21	111,66	109,49	104,04	90,79	--	--	--
6096	107,31	109,70	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6096	107,31	109,71	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6096	107,32	109,72	108,53	103,14	89,96	--	--	--
6096	109,27	111,64	110,45	104,93	91,61	--	--	--
6096	109,27	111,65	110,45	104,94	91,62	--	--	--
6096	109,27	111,65	110,46	104,94	91,62	--	--	--
6092	--	--	--	--	--	--	--	--
6094	--	--	--	--	--	--	--	--
6099	108,82	111,24	110,06	104,55	91,35	--	--	--
6104	107,32	109,75	108,57	103,23	90,06	--	--	--
6098	108,82	111,24	110,06	104,55	91,35	--	--	--
6106	107,32	109,72	108,53	103,14	89,96	--	--	--
28045	109,27	111,65	110,46	104,94	91,62	--	--	--
28045	109,27	111,66	110,47	104,95	91,63	--	--	--
28045	109,27	111,66	110,47	104,95	91,63	--	--	--
28045	109,27	111,67	110,48	104,95	91,63	--	--	--
28045	109,27	111,67	110,48	104,96	91,64	--	--	--
28045	109,27	111,68	110,49	104,96	91,64	--	--	--
28045	109,27	111,68	110,50	104,96	91,65	--	--	--
28045	109,27	111,69	110,50	104,97	91,65	--	--	--
28045	109,28	111,69	110,51	104,97	91,65	--	--	--
28045	109,28	111,70	110,51	104,97	91,66	--	--	--
28045	109,28	111,70	110,52	104,98	91,66	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
28045	31724000 - 31824000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31824000 - 31924000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31924000 - 32024000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	32024000 - 32124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	32194438 - 32224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	32310724 - 32324000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	32324000 - 32424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6101	29904000 - 29918000	10,57	10,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6100	29890000 - 29896000	10,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6100	29896000 - 29904000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6095	29813000 - 29827000	10,59	10,59	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6115	30762000 - 30764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6108	30715000 - 30733000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29918000 - 29927000	10,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29964257 - 29991200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29991200 - 29996000	10,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29996000 - 30000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30019600 - 30027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30027000 - 30028200	10,51	10,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30127000 - 30175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30187000 - 30196000	10,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30196000 - 30215000	10,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30295339 - 30324000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30364000 - 30399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30399000 - 30400000	10,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30402082 - 30424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30506222 - 30524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30524000 - 30564000	10,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30564000 - 30599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30599000 - 30600000	10,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30600000 - 30619500	10,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30619500 - 30624000	10,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30624000 - 30664000	10,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30664000 - 30676000	10,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22747	29799000 - 29813000	10,59	10,59	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6103	30676000 - 30695500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6093	29827000 - 29832000	10,60	10,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6107	30695500 - 30699000	10,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6107	30699000 - 30715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
28045	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
28045	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
28045	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
28045	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
28045	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
28045	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
28045	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
6101	0,500	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6100	1,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,680
6100	1,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,680
6095	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
6115	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6108	1,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,700
6105	0,500	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6105	0,500	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
22747	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,660
6103	0,500	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
6093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6107	1,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,700
6107	1,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,700

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Train 5
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
28045	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
6101	2,220	1,440	0,480	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R
6100	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
6100	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
6095	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
6115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6108	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,440	0,480	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,440	0,480	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,440	0,480	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,440	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,440	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,440	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	56	56	56	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	63	63	63	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	63	63	63	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	66	66	66	0	0,00	IC-R
6105	2,220	1,540	0,440	0,000	66	66	66	0	0,00	IC-R
22747	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
6103	2,220	1,540	0,440	0,000	66	66	66	0	0,00	IC-R
6093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6107	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
6107	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
28045	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,990	35,020	31,460	0,000	90	90
28045	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,990	35,020	31,460	0,000	90	90
28045	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,990	35,020	31,460	0,000	90	90
28045	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,990	35,020	31,460	0,000	90	90
28045	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,990	35,020	31,460	0,000	90	90
28045	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,990	35,020	31,460	0,000	90	90
28045	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,990	35,020	31,460	0,000	90	90
6101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	30,810	29,230	27,800	0,000	90	90
6100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	30,810	29,230	27,800	0,000	90	90
6095	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,690	35,460	31,300	0,000	90	90
6115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	30,990	29,390	27,510	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
22747	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,690	35,460	31,300	0,000	90	90
6103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90
6093	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	30,990	29,390	27,510	0,000	90	90
6107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	30,990	29,390	27,510	0,000	90	90

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
28045	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,310	0,280	0,000	90
28045	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,310	0,280	0,000	90
28045	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,310	0,280	0,000	90
28045	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,310	0,280	0,000	90
28045	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,310	0,280	0,000	90
28045	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,310	0,280	0,000	90
28045	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,310	0,280	0,000	90
6101	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6100	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,280	0,130	0,220	0,000	90
6100	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,280	0,130	0,220	0,000	90
6095	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,320	0,280	0,000	90
6115	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6108	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,280	0,120	0,220	0,000	90
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6105	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
22747	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,320	0,280	0,000	90
6103	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,560	0,420	0,140	0,000	130
6093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6107	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,280	0,120	0,220	0,000	90
6107	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,280	0,120	0,220	0,000	90

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
28045	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
6101	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6100	0,840	1,080	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	0
6100	0,840	1,080	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	0
6095	4,200	3,920	1,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
6115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6108	0,840	1,080	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	0
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
6105	0,090	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
28045	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	110	110	110	0
28045	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	113	113	113	0
28045	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	115	115	115	0
28045	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	118	118	118	0
28045	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120	0
28045	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	122	122	122	0
28045	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0
6101	Doorgaand	0,050	0,110	0,090	0,000	90	90	90	0
6100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6095	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-67	-67	-67	0
6115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6105	Doorgaand	0,050	0,110	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,110	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,110	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,110	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,110	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6105	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
22747	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-67	-67	-67	0
6103	Doorgaand	0,050	0,100	0,090	0,000	90	90	90	0
6093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
28045	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
28045	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
28045	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
28045	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
28045	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
28045	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
28045	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
6101	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,310	0,270	0,000	90	90
6100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6095	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
6115	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6108	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,310	0,270	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,310	0,270	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,310	0,270	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,310	0,270	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,310	0,270	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,310	0,270	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6105	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
22747	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,960	0,600	0,000	130	130
6103	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,320	0,260	0,000	90	90
6093	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6107	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6107	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
28045	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28045	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28045	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28045	118	118	118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28045	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28045	122	122	122	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28045	124	124	124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6101	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6100	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6100	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6095	-67	-67	-67	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6115	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6108	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,510	3,440	1,160
6105	90	90	90	0						

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6101	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6095	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6115	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6108	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6105	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
22747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6103	0,710	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,440
6093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6107	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6107	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
28045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6101	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
6100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-46	-46	-46	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	42	42	42	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	42	42	42	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	48	48	48	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	56	56	56	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	60	60	60	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	63	63	63	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	63	63	63	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	66	66	66	0
6105	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	66	66	66	0
22747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6103	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	66	66	66	0
6093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
28045	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6101	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6100	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6100	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6095	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6115	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6108	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
6105	0	0	0	0	0,00					

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
28045	15	14	13	12	11	10	9
28045	15	14	13	12	11	10	9
28045	15	14	13	12	11	10	9
28045	15	14	13	12	11	10	9
28045	15	14	13	12	11	10	9
28045	15	14	13	12	11	10	9
28045	15	14	13	12	11	10	9
6101	15	14	13	12	11	10	9
6100	15	14	13	12	11	10	9
6100	15	14	13	12	11	10	9
6095	15	14	13	12	11	10	9
6115	15	14	13	12	11	10	9
6108	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
6105	15	14	13	12	11	10	9
22747	15	14	13	12	11	10	9
6103	15	14	13	12	11	10	9
6093	15	14	13	12	11	10	9
6107	15	14	13	12	11	10	9
6107	15	14	13	12	11	10	9

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
28045	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6101	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6100	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6100	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6095	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6115	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6108	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6105	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
22747	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6103	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6093	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6107	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
6107	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
28045	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
28045	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
28045	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
28045	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
28045	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
28045	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
28045	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6101	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6100	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6100	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6095	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6115	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6108	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6105	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
22747	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6103	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6093	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6107	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6107	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,44	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	90,45	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,45	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	90,46	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,01	90,47	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,47	105,80
28045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	90,48	105,80
6101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,02	88,72	104,33
6100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,72	106,39
6100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91	90,69	106,39
6095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	90,28	105,77
6115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
6108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,73	106,41
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	89,72	105,33
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	89,71	105,33
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01	88,71	104,33
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	88,70	104,33
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	88,68	104,33
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,97	88,67	104,33
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,97	89,67	105,33
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	89,69	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	89,69	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	89,69	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,99	89,69	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,99	89,69	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	89,70	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	89,72	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	89,72	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	89,73	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,03	89,73	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,03	89,74	105,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,03	88,74	104,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,04	88,74	104,36
6105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,05	88,75	104,36
22747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	90,28	105,77
6103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,05	88,75	104,36
6093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
6107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,72	106,41
6107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,73	106,41

Model: 180709: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
28045	111,17	114,02	113,08	106,87	94,46	74,61	88,88	104,95
28045	111,18	114,09	113,18	106,93	94,51	74,62	88,88	104,95
28045	111,18	114,15	113,24	106,97	94,54	74,63	88,89	104,95
28045	111,18	114,22	113,35	107,03	94,59	74,64	88,89	104,95
28045	111,18	114,28	113,42	107,07	94,63	74,65	88,89	104,95
28045	111,19	114,33	113,49	107,12	94,66	74,65	88,89	104,95
28045	111,19	114,39	113,56	107,16	94,70	74,66	88,90	104,95
6101	109,58	111,56	110,49	104,63	92,28	73,06	87,38	103,55
6100	111,61	113,62	112,55	106,70	94,28	75,19	89,45	105,67
6100	111,60	113,55	112,49	106,64	94,22	75,18	89,44	105,67
6095	111,09	113,16	112,08	106,19	93,89	74,45	88,81	104,92
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	111,63	113,63	112,56	106,71	94,28	75,21	89,47	105,69
6105	114,58	113,56	111,49	105,63	93,28	73,98	88,19	104,41
6105	114,58	113,54	111,48	105,62	93,27	73,98	88,19	104,41
6105	109,58	111,54	110,48	104,62	92,27	73,06	87,37	103,55
6105	109,57	111,52	110,46	104,60	92,25	73,05	87,37	103,55
6105	109,56	111,47	110,42	104,56	92,22	73,04	87,36	103,55
6105	109,56	111,45	110,41	104,54	92,20	73,04	87,36	103,55
6105	114,56	113,45	111,41	105,54	93,20	73,96	88,17	104,41
6105	114,58	113,47	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6105	114,58	113,47	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6105	114,58	113,47	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6105	114,58	113,48	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6105	114,58	113,48	111,43	105,57	93,22	73,98	88,20	104,44
6105	114,59	113,50	111,45	105,59	93,24	73,99	88,20	104,44
6105	114,59	113,53	111,48	105,62	93,26	73,99	88,20	104,44
6105	114,60	113,55	111,50	105,63	93,28	74,00	88,21	104,44
6105	114,60	113,56	111,50	105,64	93,28	74,00	88,21	104,44
6105	114,60	113,57	111,51	105,65	93,29	74,00	88,21	104,44
6105	114,60	113,59	111,53	105,66	93,30	74,01	88,21	104,44
6105	109,60	111,59	110,53	104,66	92,30	73,08	87,40	103,58
6105	109,61	111,61	110,54	104,68	92,32	73,09	87,40	103,58
6105	109,61	111,63	110,56	104,69	92,33	73,09	87,40	103,58
22747	111,09	113,16	112,08	106,19	93,89	74,45	88,81	104,92
6103	109,61	111,63	110,56	104,69	92,33	73,09	87,40	103,58
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	111,62	113,59	112,53	106,68	94,26	75,20	89,47	105,69
6107	111,63	113,63	112,56	106,71	94,28	75,21	89,47	105,69

Model: 180709: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
28045	109,17	111,78	110,68	105,19	92,58	--	--	--
28045	109,17	111,81	110,72	105,21	92,60	--	--	--
28045	109,17	111,83	110,75	105,23	92,62	--	--	--
28045	109,17	111,87	110,80	105,25	92,64	--	--	--
28045	109,17	111,89	110,83	105,27	92,65	--	--	--
28045	109,17	111,91	110,86	105,28	92,66	--	--	--
28045	109,17	111,94	110,89	105,30	92,68	--	--	--
6101	107,94	110,36	109,18	104,47	92,02	--	--	--
6100	109,90	112,16	110,99	105,65	92,94	--	--	--
6100	109,89	112,13	110,97	105,63	92,92	--	--	--
6095	109,53	112,35	111,20	107,24	95,00	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	110,25	112,68	111,47	107,02	94,59	--	--	--
6105	112,71	112,17	110,08	105,21	92,65	--	--	--
6105	112,70	112,14	110,03	105,12	92,55	--	--	--
6105	107,94	110,31	109,13	104,37	91,90	--	--	--
6105	107,94	110,30	109,12	104,36	91,89	--	--	--
6105	107,92	110,16	108,97	104,02	91,50	--	--	--
6105	107,91	110,10	108,91	103,87	91,32	--	--	--
6105	112,69	111,99	109,85	104,70	92,06	--	--	--
6105	112,72	112,02	109,88	104,72	92,08	--	--	--
6105	112,77	112,09	109,95	105,01	92,44	--	--	--
6105	112,72	112,02	109,88	104,73	92,08	--	--	--
6105	112,72	112,02	109,88	104,73	92,08	--	--	--
6105	112,66	111,94	109,81	104,42	91,69	--	--	--
6105	112,67	111,95	109,81	104,43	91,69	--	--	--
6105	112,67	111,96	109,82	104,44	91,70	--	--	--
6105	112,67	111,97	109,83	104,44	91,71	--	--	--
6105	112,73	112,06	109,92	104,79	92,15	--	--	--
6105	112,73	112,09	109,95	104,87	92,25	--	--	--
6105	112,73	112,09	109,96	104,88	92,26	--	--	--
6105	107,96	110,22	109,03	104,07	91,55	--	--	--
6105	107,96	110,23	109,03	104,07	91,55	--	--	--
6105	107,97	110,29	109,09	104,22	91,72	--	--	--
22747	109,53	112,35	111,20	107,24	95,00	--	--	--
6103	107,97	110,29	109,09	104,22	91,72	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	110,25	112,58	111,37	106,81	94,35	--	--	--
6107	110,25	112,68	111,47	107,02	94,59	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28045	--	--	--	--	--	78,15	90,96	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,17	90,97	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,18	90,97	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,19	90,98	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,20	90,98	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,21	90,98	106,63
28045	--	--	--	--	--	78,22	90,99	106,63
6101	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,52
6100	--	--	--	--	--	77,36	90,12	105,87
6100	--	--	--	--	--	77,34	90,10	105,87
6095	--	--	--	--	--	78,00	90,90	106,65
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	77,37	90,13	105,88
6105	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,52
6105	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,52
6105	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,52
6105	--	--	--	--	--	75,90	88,74	104,52
6105	--	--	--	--	--	75,89	88,73	104,52
6105	--	--	--	--	--	75,88	88,72	104,52
6105	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,52
6105	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,88	89,72	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,89	89,73	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,90	89,74	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,90	89,74	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,91	89,74	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,51
6105	--	--	--	--	--	76,91	89,75	105,51
6105	--	--	--	--	--	75,91	88,75	104,51
6105	--	--	--	--	--	75,92	88,75	104,51
6105	--	--	--	--	--	75,92	88,76	104,51
22747	--	--	--	--	--	78,00	90,90	106,65
6103	--	--	--	--	--	75,92	88,76	104,51
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	77,36	90,13	105,88
6107	--	--	--	--	--	77,37	90,13	105,88

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
28045	111,81	114,49	113,52	107,44	94,87	75,57	89,81	106,05
28045	111,81	114,54	113,58	107,48	94,90	75,58	89,81	106,05
28045	111,82	114,57	113,62	107,50	94,92	75,58	89,81	106,05
28045	111,82	114,62	113,68	107,54	94,95	75,59	89,81	106,05
28045	111,82	114,65	113,73	107,57	94,97	75,59	89,81	106,05
28045	111,82	114,68	113,78	107,59	95,00	75,60	89,81	106,05
28045	111,82	114,72	113,82	107,62	95,02	75,60	89,81	106,05
6101	109,65	111,84	110,79	104,91	92,39	73,32	87,64	103,93
6100	111,01	113,26	112,19	106,30	93,78	74,59	88,95	105,25
6100	111,00	113,22	112,16	106,26	93,75	74,58	88,95	105,25
6095	111,80	114,01	112,96	107,08	94,55	75,54	89,82	106,10
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	111,02	113,27	112,20	106,31	93,79	74,59	88,97	105,27
6105	114,65	113,84	111,79	105,91	93,39	74,24	88,48	104,82
6105	114,65	113,83	111,78	105,90	93,38	74,24	88,48	104,82
6105	109,65	111,83	110,78	104,90	92,38	73,32	87,64	103,93
6105	109,65	111,82	110,77	104,90	92,37	73,32	87,64	103,93
6105	109,64	111,79	110,75	104,87	92,35	73,31	87,64	103,93
6105	109,64	111,78	110,74	104,86	92,34	73,31	87,63	103,93
6105	114,64	113,78	111,74	105,86	93,34	74,23	88,47	104,82
6105	114,63	113,77	111,73	105,85	93,34	74,20	88,46	104,81
6105	114,63	113,77	111,73	105,85	93,34	74,20	88,46	104,81
6105	114,63	113,77	111,73	105,85	93,34	74,20	88,46	104,81
6105	114,63	113,78	111,73	105,86	93,34	74,20	88,46	104,81
6105	114,63	113,78	111,73	105,86	93,34	74,20	88,46	104,80
6105	114,64	113,79	111,74	105,87	93,35	74,21	88,46	104,80
6105	114,64	113,81	111,76	105,88	93,37	74,21	88,46	104,80
6105	114,65	113,83	111,77	105,90	93,38	74,21	88,46	104,80
6105	114,65	113,83	111,78	105,90	93,38	74,21	88,47	104,81
6105	114,65	113,84	111,78	105,90	93,38	74,22	88,47	104,81
6105	114,65	113,85	111,79	105,91	93,39	74,22	88,47	104,81
6105	109,65	111,85	110,79	104,91	92,39	73,29	87,63	103,92
6105	109,65	111,86	110,80	104,92	92,40	73,29	87,63	103,92
6105	109,65	111,87	110,81	104,93	92,41	73,29	87,63	103,92
22747	111,80	114,01	112,96	107,08	94,55	75,54	89,82	106,10
6103	109,65	111,87	110,81	104,93	92,41	73,29	87,63	103,92
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	111,02	113,25	112,19	106,29	93,78	74,58	88,97	105,27
6107	111,02	113,27	112,20	106,31	93,79	74,59	88,97	105,27

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
28045	110,31	112,81	111,68	106,20	93,39	--	--	--
28045	110,31	112,82	111,70	106,21	93,40	--	--	--
28045	110,31	112,83	111,72	106,22	93,41	--	--	--
28045	110,31	112,85	111,75	106,23	93,42	--	--	--
28045	110,31	112,87	111,76	106,24	93,43	--	--	--
28045	110,31	112,88	111,78	106,25	93,44	--	--	--
28045	110,31	112,89	111,80	106,26	93,44	--	--	--
6101	108,28	110,70	109,54	104,53	91,86	--	--	--
6100	109,49	111,84	110,68	105,27	92,46	--	--	--
6100	109,49	111,83	110,67	105,26	92,44	--	--	--
6095	110,55	113,15	112,00	107,40	94,87	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	109,70	112,14	110,96	106,10	93,48	--	--	--
6105	113,11	112,58	110,46	105,34	92,58	--	--	--
6105	113,11	112,56	110,44	105,28	92,51	--	--	--
6105	108,28	110,68	109,50	104,46	91,78	--	--	--
6105	108,28	110,67	109,50	104,46	91,78	--	--	--
6105	108,27	110,59	109,41	104,24	91,52	--	--	--
6105	108,27	110,55	109,38	104,15	91,41	--	--	--
6105	113,10	112,47	110,33	105,03	92,20	--	--	--
6105	113,09	112,46	110,32	105,02	92,20	--	--	--
6105	113,11	112,50	110,35	105,17	92,39	--	--	--
6105	113,08	112,45	110,31	104,98	92,14	--	--	--
6105	113,08	112,45	110,31	104,98	92,14	--	--	--
6105	113,05	112,41	110,27	104,83	91,95	--	--	--
6105	113,05	112,41	110,28	104,84	91,95	--	--	--
6105	113,06	112,42	110,28	104,84	91,96	--	--	--
6105	113,06	112,43	110,29	104,84	91,96	--	--	--
6105	113,08	112,47	110,33	105,01	92,18	--	--	--
6105	113,09	112,48	110,35	105,05	92,23	--	--	--
6105	113,09	112,49	110,35	105,06	92,23	--	--	--
6105	108,24	110,57	109,40	104,19	91,45	--	--	--
6105	108,24	110,58	109,40	104,19	91,45	--	--	--
6105	108,24	110,60	109,43	104,26	91,54	--	--	--
22747	110,55	113,15	112,00	107,40	94,87	--	--	--
6103	108,24	110,60	109,43	104,26	91,54	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	109,69	112,09	110,90	105,97	93,33	--	--	--
6107	109,70	112,14	110,96	106,10	93,48	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
28045	--	--	--	--	--	74,83	88,62	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,84	88,62	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,85	88,62	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,86	88,62	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,87	88,63	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,88	88,63	105,06
28045	--	--	--	--	--	74,88	88,63	105,06
6101	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,13
6100	--	--	--	--	--	74,73	88,40	104,72
6100	--	--	--	--	--	74,72	88,39	104,72
6095	--	--	--	--	--	74,70	88,56	105,05
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	74,70	88,36	104,68
6105	--	--	--	--	--	73,95	87,71	104,13
6105	--	--	--	--	--	73,94	87,71	104,13
6105	--	--	--	--	--	72,94	86,71	103,13
6105	--	--	--	--	--	72,94	86,71	103,13
6105	--	--	--	--	--	72,93	86,70	103,13
6105	--	--	--	--	--	72,92	86,70	103,13
6105	--	--	--	--	--	73,92	87,70	104,13
6105	--	--	--	--	--	73,92	87,68	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,92	87,68	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,92	87,68	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,92	87,69	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,92	87,69	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,92	87,69	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,93	87,69	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,93	87,70	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,94	87,70	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,94	87,70	104,11
6105	--	--	--	--	--	73,94	87,70	104,11
6105	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6105	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6105	--	--	--	--	--	72,94	86,70	103,11
6105	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,11
22747	--	--	--	--	--	74,70	88,56	105,05
6103	--	--	--	--	--	72,95	86,71	103,11
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	74,69	88,36	104,68
6107	--	--	--	--	--	74,70	88,36	104,68

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
28045	109,77	112,44	111,33	105,52	92,40	74,00	88,27	104,93
28045	109,77	112,46	111,36	105,54	92,41	74,00	88,27	104,93
28045	109,77	112,48	111,38	105,55	92,42	74,00	88,27	104,93
28045	109,78	112,50	111,41	105,57	92,44	74,01	88,27	104,93
28045	109,78	112,52	111,44	105,58	92,45	74,01	88,27	104,93
28045	109,78	112,54	111,46	105,59	92,46	74,01	88,27	104,93
28045	109,78	112,55	111,48	105,60	92,48	74,01	88,27	104,93
6101	107,85	110,35	109,23	103,46	90,41	71,97	86,32	102,96
6100	109,49	112,05	110,95	105,13	92,16	73,55	87,93	104,52
6100	109,48	112,02	110,93	105,11	92,14	73,55	87,93	104,52
6095	109,74	112,21	111,05	105,34	92,21	73,95	88,24	104,91
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	109,45	112,01	110,92	105,09	92,12	73,52	87,89	104,47
6105	112,85	112,35	110,23	104,46	91,41	72,87	87,22	103,89
6105	112,85	112,34	110,22	104,46	91,41	72,87	87,22	103,89
6105	107,85	110,34	109,22	103,46	90,41	71,97	86,32	102,96
6105	107,85	110,34	109,22	103,45	90,40	71,97	86,32	102,96
6105	107,85	110,32	109,20	103,44	90,39	71,96	86,32	102,96
6105	107,84	110,32	109,20	103,44	90,39	71,96	86,32	102,96
6105	112,84	112,32	110,20	104,44	91,39	72,86	87,22	103,89
6105	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6105	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6105	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6105	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6105	112,83	112,31	110,19	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6105	112,84	112,32	110,20	104,43	91,38	72,85	87,21	103,88
6105	112,84	112,32	110,21	104,44	91,39	72,86	87,21	103,88
6105	112,84	112,33	110,21	104,44	91,39	72,86	87,21	103,88
6105	112,84	112,33	110,21	104,45	91,40	72,86	87,21	103,88
6105	112,84	112,34	110,22	104,45	91,40	72,86	87,21	103,88
6105	112,84	112,34	110,22	104,45	91,40	72,86	87,21	103,88
6105	107,84	110,34	109,22	103,45	90,40	71,96	86,31	102,94
6105	107,84	110,35	109,22	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
6105	107,84	110,35	109,23	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
22747	109,74	112,21	111,05	105,34	92,21	73,95	88,24	104,91
6103	107,84	110,35	109,23	103,46	90,41	71,96	86,31	102,94
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	109,45	112,00	110,91	105,08	92,12	73,51	87,89	104,47
6107	109,45	112,01	110,92	105,09	92,12	73,52	87,89	104,47

Model: 180709: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
28045	109,28	111,71	110,53	104,98	91,67	--	--	--
28045	109,28	111,72	110,54	104,99	91,67	--	--	--
28045	109,28	111,72	110,55	104,99	91,67	--	--	--
28045	109,28	111,73	110,56	105,00	91,68	--	--	--
28045	109,28	111,73	110,56	105,00	91,68	--	--	--
28045	109,28	111,74	110,57	105,00	91,69	--	--	--
28045	109,28	111,74	110,58	105,01	91,69	--	--	--
6101	107,32	109,75	108,57	103,23	90,06	--	--	--
6100	108,82	111,24	110,06	104,55	91,35	--	--	--
6100	108,82	111,23	110,06	104,55	91,35	--	--	--
6095	109,35	111,84	110,65	105,54	92,45	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	108,88	111,34	110,15	104,95	91,92	--	--	--
6105	112,22	111,70	109,53	104,14	90,92	--	--	--
6105	112,22	111,69	109,52	104,12	90,89	--	--	--
6105	107,32	109,74	108,55	103,20	90,02	--	--	--
6105	107,32	109,74	108,55	103,19	90,02	--	--	--
6105	107,32	109,70	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6105	107,32	109,69	108,50	103,06	89,84	--	--	--
6105	112,22	111,65	109,48	104,01	90,74	--	--	--
6105	112,21	111,64	109,46	103,99	90,72	--	--	--
6105	112,22	111,66	109,48	104,07	90,83	--	--	--
6105	112,21	111,65	109,47	104,00	90,73	--	--	--
6105	112,21	111,65	109,47	104,00	90,73	--	--	--
6105	112,20	111,63	109,45	103,92	90,62	--	--	--
6105	112,20	111,63	109,45	103,92	90,62	--	--	--
6105	112,20	111,63	109,45	103,93	90,62	--	--	--
6105	112,21	111,66	109,48	104,02	90,75	--	--	--
6105	112,21	111,66	109,48	104,04	90,79	--	--	--
6105	112,21	111,66	109,49	104,04	90,79	--	--	--
6105	107,31	109,70	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6105	107,31	109,71	108,51	103,10	89,90	--	--	--
6105	107,32	109,72	108,53	103,14	89,96	--	--	--
22747	109,35	111,84	110,65	105,54	92,45	--	--	--
6103	107,32	109,72	108,53	103,14	89,96	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	108,88	111,31	110,12	104,88	91,82	--	--	--
6107	108,88	111,34	110,15	104,95	91,92	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
28045	--	--	--	--	--	--	--	--
6101	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6100	--	--	--	--	--	--	--	--
6095	--	--	--	--	--	--	--	--
6115	--	--	--	--	--	--	--	--
6108	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
6105	--	--	--	--	--	--	--	--
22747	--	--	--	--	--	--	--	--
6103	--	--	--	--	--	--	--	--
6093	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--
6107	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28045	--	--
28045	--	--
28045	--	--
28045	--	--
28045	--	--
28045	--	--
28045	--	--
6101	--	--
6100	--	--
6100	--	--
6095	--	--
6115	--	--
6108	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
6105	--	--
22747	--	--
6103	--	--
6093	--	--
6107	--	--
6107	--	--

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
2		1,00
		1,00
LWPOLYLINE	170322_KVL2_Ondergrond_BP	1,00
1683957		0,00
1685567		0,00
1690123		0,00
1787010		0,00
1911585		0,00
18757		0,00
19555		0,00
77909		0,00
84493		0,00
595447		0,00
1085218		0,00
1085396		0,00
1924467		0,00
1199496		0,00
1285274		0,00
1285276		0,00
1286328		0,00
1468085		0,00
1267464		0,00
1285421		0,00
26394		0,00
1267134		0,00
1267136		0,00
1280596		0,00
1280752		0,00
1281445		0,00
1509755		0,00
1511737		0,00
513288		0,00
603320		0,00
1273975		0,00
1552101		0,00
1568449		0,00

Model: 180709: Railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1352350	p:1046754856	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352345	p:1046754851	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352347	p:1046754853	1,00	10,55	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352348	p:1046754854	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352349	p:1046754855	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352346	p:1046754852	1,00	10,51	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 180709: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1352350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 Rekenresultaten Geomilieu per bron en toetspunt

Bijlage 4 Rekenresultaten Geomilieu per bron en toetspunt

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	47,76	44,77	37,40	48,06
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	49,28	46,27	38,91	49,57
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	50,59	47,57	40,22	50,88
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	47,84	44,86	37,49	48,15
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	49,37	46,36	39,00	49,66
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	50,68	47,65	40,31	50,97
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	48,88	45,89	38,52	49,18
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	50,48	47,46	40,11	50,77
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,82	48,80	41,45	52,11
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	50,00	47,03	39,65	50,31
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,68	48,66	41,31	51,97
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	52,91	49,89	42,54	53,20
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	50,30	47,33	39,95	50,61
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,99	48,98	41,62	52,28
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	53,25	50,22	42,88	53,54
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	51,79	48,80	41,43	52,09
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	53,61	50,58	43,24	53,90
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	54,65	51,60	44,28	54,93
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,35	50,37	42,99	53,65
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,36	52,34	44,99	55,65
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,04	52,99	45,66	56,32
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,58	50,61	43,22	53,89
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,60	52,58	45,22	55,89
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,27	53,22	45,89	56,55
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,12	50,13	42,76	53,42
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,11	52,08	44,73	55,39
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	55,86	52,81	45,48	56,14
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	52,80	49,81	42,44	53,10
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	54,74	51,71	44,37	55,03
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	55,58	52,52	45,20	55,86
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	51,64	48,65	41,28	51,94
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	53,42	50,39	43,05	53,71
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	54,51	51,46	44,14	54,79
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	50,20	47,22	39,84	50,50
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,87	48,85	41,50	52,16
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	53,16	50,13	42,79	53,45
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	49,98	47,01	39,63	50,29
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,63	48,61	41,26	51,92
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	52,93	49,90	42,56	53,22
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	48,76	45,78	38,40	49,06
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	50,35	47,34	39,98	50,64
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,72	48,69	41,35	52,01
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	47,94	44,96	37,58	48,24
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	49,49	46,48	39,12	49,78
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	50,73	47,70	40,36	51,02
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	56,22	53,24	45,85	56,52
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	58,03	55,01	47,65	58,32
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	58,38	55,34	48,00	58,66
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,50	52,53	45,14	55,81
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	57,39	54,37	47,01	57,68
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	57,82	54,78	47,44	58,10
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,48	52,50	45,11	55,78
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	57,37	54,34	46,99	57,65
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	57,79	54,75	47,41	58,07
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,63	52,65	45,26	55,93
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	57,50	54,48	47,12	57,79
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	57,86	54,82	47,47	58,14
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	56,95	53,98	46,58	57,25
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	58,57	55,55	48,19	58,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	58,79	55,76	48,41	59,07
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	57,07	54,10	46,71	57,38
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	58,61	55,60	48,24	58,90
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	58,82	55,79	48,44	59,10
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	58,83	55,85	48,47	59,13
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	59,95	56,93	49,57	60,24
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	60,09	57,05	49,70	60,37
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	60,32	57,34	49,94	60,62
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,20	58,18	50,81	61,48
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	61,29	58,25	50,90	61,57
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	60,43	57,45	50,05	60,73
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,30	58,28	50,91	61,58
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	61,38	58,34	50,99	61,66
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	60,07	57,10	49,70	60,37
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,03	58,01	50,64	61,31
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	61,12	58,09	50,73	61,40
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	57,92	54,94	47,54	58,22
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	59,36	56,34	48,97	59,64
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	59,55	56,52	49,17	59,83
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	57,51	54,53	47,14	57,81
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	59,06	56,05	48,68	59,35
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	59,30	56,27	48,92	59,58
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	57,55	54,57	47,18	57,85
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	59,10	56,08	48,71	59,38
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	59,34	56,31	48,95	59,62
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	46,39	43,41	36,03	46,69
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	47,79	44,78	37,42	48,08
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	49,07	46,05	38,70	49,36
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	49,63	46,61	39,26	49,92
30_A	Hoogstraat 38	1,50	38,62	35,49	28,25	38,88
30_B	Hoogstraat 38	4,50	40,19	37,05	29,82	40,45
30_C	Hoogstraat 38	7,50	41,52	38,37	31,14	41,78
31_A	Hoogstraat 38	1,50	41,34	38,30	31,00	41,63
31_B	Hoogstraat 38	4,50	42,61	39,53	32,25	42,89
31_C	Hoogstraat 38	7,50	43,72	40,62	33,36	43,99
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	46,45	43,39	36,12	46,74
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	48,33	45,22	37,98	48,60
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	49,20	46,05	38,85	49,46
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	49,44	46,28	39,08	49,70
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	42,66	39,55	32,32	42,94
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	44,64	41,47	34,28	44,90
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	45,98	42,77	35,61	46,22
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	46,15	42,92	35,78	46,39
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	50,62	47,54	40,28	50,90
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	52,80	49,66	42,44	53,06
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	53,34	50,17	42,98	53,60
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	53,47	50,30	43,11	53,73
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	53,89	50,79	43,54	54,17
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	56,01	52,84	45,64	56,26
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	54,21	51,01	43,84	54,46
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	54,29	51,09	43,92	54,54
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	50,19	47,17	39,84	50,49
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	52,09	49,02	41,73	52,37
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	53,08	49,98	42,72	53,35
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	49,62	46,57	39,28	49,91
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	51,71	48,61	41,36	51,99
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	52,29	49,16	41,93	52,56
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	46,95	43,91	36,62	47,25
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	49,70	46,65	39,35	49,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	50,98	47,91	40,62	51,26
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	45,73	42,72	35,41	46,04
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	48,32	45,27	37,96	48,61
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	49,81	46,75	39,45	50,09
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	46,12	43,00	35,75	46,39
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	49,27	46,08	38,89	49,52
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	46,81	43,68	36,44	47,07
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	48,68	45,53	38,30	48,94
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	45,03	41,97	34,67	45,31
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	46,69	43,63	36,33	46,97
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	44,78	41,77	34,41	45,07
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	46,32	43,29	35,95	46,61
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,99	44,96	37,62	48,28
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	46,18	43,19	35,82	46,48
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	47,58	44,57	37,21	47,87
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	48,75	45,72	38,38	49,04
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	49,31	46,29	38,94	49,60
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	44,50	41,50	34,14	44,80
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	46,01	42,98	35,63	46,29
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,53	44,50	37,16	47,82
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	45,87	42,89	35,51	46,17
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	47,33	44,33	36,97	47,63
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	48,46	45,44	38,09	48,75
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	49,00	45,98	38,64	49,29
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	45,56	42,56	35,19	45,85
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	47,00	43,98	36,63	47,29
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	48,36	45,33	37,99	48,65
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	44,27	41,27	33,91	44,57
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	45,92	42,90	35,56	46,21
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	47,41	44,37	37,04	47,70
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	48,56	45,53	38,19	48,85
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	45,91	42,91	35,54	46,20
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	47,39	44,37	37,02	47,68
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	48,83	45,80	38,46	49,12
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	41,87	38,82	31,50	42,15
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	43,98	40,90	33,60	44,25
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	47,57	44,53	37,20	47,86
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	49,07	46,06	38,71	49,37
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	40,55	37,41	30,16	40,80
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	43,02	39,87	32,63	43,27
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	47,32	44,26	36,96	47,60
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	49,02	46,00	38,66	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,18	21,16	13,79	24,46
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	25,74	22,68	15,33	26,01
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,45	24,40	17,04	27,72
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,11	21,08	13,72	24,39
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	25,63	22,56	15,22	25,90
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,21	24,14	16,80	27,48
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,15	22,14	14,76	25,44
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,64	23,60	16,24	26,92
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,10	25,05	17,70	28,37
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,14	22,12	14,75	25,42
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,68	23,64	16,28	26,96
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,25	25,20	17,85	28,52
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,72	22,71	15,33	26,01
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,22	24,18	16,82	27,50
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,82	25,79	18,43	29,10
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,47	23,47	16,08	26,76
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,86	24,83	17,46	28,14
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,08	26,04	18,68	29,36
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,73	23,73	16,34	27,02
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,16	25,13	17,77	28,44
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,52	26,48	19,13	29,80
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,94	24,95	17,56	28,23
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,34	26,32	18,95	29,62
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,62	27,59	20,23	30,90
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,43	25,44	18,05	28,72
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,79	26,77	19,39	30,07
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,33	27,29	19,93	30,61
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,02	25,03	17,64	28,31
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,39	26,37	19,00	29,67
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,99	26,95	19,59	30,27
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,93	23,93	16,54	27,22
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,30	25,28	17,91	28,58
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,69	26,66	19,30	29,97
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,11	23,11	15,72	26,40
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,52	24,49	17,12	27,80
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,68	25,63	18,28	28,95
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,50	22,50	15,12	25,79
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,91	23,87	16,51	27,19
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,89	24,83	17,49	28,16
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,72	21,71	14,33	25,01
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,30	23,25	15,89	26,57
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,83	24,78	17,43	28,10
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,60	21,58	14,21	24,88
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,13	23,08	15,73	26,40
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,49	24,43	17,09	27,76
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,00	26,02	18,62	29,30
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,50	27,49	20,11	30,79
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,77	28,74	21,38	32,05
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,64	25,65	18,26	28,93
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,10	27,08	19,70	30,38
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,37	28,34	20,98	31,65
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,44	25,45	18,06	28,73
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,89	26,88	19,50	30,18
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,20	28,18	20,81	31,48
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,22	24,23	16,84	27,51
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,69	25,67	18,30	28,97
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,20	27,16	19,80	30,48
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,20	23,20	15,82	26,49
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,66	24,62	17,26	27,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schijfstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,31	26,27	18,91	29,59
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,53	22,52	15,14	25,82
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,96	23,91	16,55	27,23
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,66	25,61	18,26	28,93
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,33	22,32	14,95	25,62
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,81	23,76	16,41	27,08
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,49	25,44	18,09	28,76
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,95	22,95	15,57	26,24
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,40	24,36	17,00	27,68
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,98	25,93	18,58	29,25
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,24	23,23	15,85	26,53
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,69	24,65	17,29	27,97
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,33	26,29	18,93	29,61
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,83	23,83	16,45	27,12
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,35	25,32	17,95	28,63
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,87	26,83	19,48	30,15
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,00	25,01	17,62	28,29
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,49	26,47	19,10	29,77
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,97	27,94	20,57	31,25
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,80	25,82	18,42	29,10
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,29	27,27	19,89	30,57
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,60	28,57	21,21	31,88
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,90	25,92	18,52	29,20
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,39	27,38	20,00	30,68
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,69	28,66	21,29	31,97
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	23,86	20,83	13,47	24,14
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	25,37	22,31	14,97	25,64
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	26,86	23,80	16,46	27,13
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	26,81	23,74	16,40	27,08
30_A	Hoogstraat 38	1,50	14,80	11,34	4,30	14,95
30_B	Hoogstraat 38	4,50	17,49	14,02	6,98	17,63
30_C	Hoogstraat 38	7,50	20,04	16,60	9,54	20,19
31_A	Hoogstraat 38	1,50	22,89	19,89	12,50	23,18
31_B	Hoogstraat 38	4,50	24,39	21,31	13,97	24,65
31_C	Hoogstraat 38	7,50	25,24	22,12	14,81	25,49
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	26,10	23,13	15,72	26,40
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	27,87	24,86	17,48	28,16
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	29,43	26,41	19,03	29,71
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	30,24	27,23	19,85	30,53
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	24,17	21,17	13,78	24,46
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	26,15	23,13	15,76	26,43
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	28,32	25,29	17,92	28,60
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	28,84	25,82	18,45	29,12
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	27,03	24,06	16,66	27,33
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	28,83	25,84	18,45	29,12
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	30,40	27,40	20,01	30,69
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	31,28	28,28	20,90	31,57
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	28,32	25,35	17,94	28,62
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	30,25	27,26	19,87	30,54
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	30,16	27,15	19,77	30,45
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	31,29	28,29	20,91	31,58
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	31,34	28,37	20,97	31,64
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	33,72	30,73	23,34	34,01
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	35,26	32,26	24,88	35,55
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	17,76	14,75	7,37	18,05
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	21,07	18,03	10,66	21,34
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	21,86	18,81	11,45	22,13
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	28,17	25,20	17,79	28,47
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	30,12	27,12	19,73	30,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal HEERSEND
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	31,61	28,61	21,22	31,90
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	32,17	29,19	21,79	32,47
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	34,37	31,38	23,98	34,66
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	35,96	32,96	25,58	36,25
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	24,54	21,49	14,14	24,81
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	26,04	23,00	15,64	26,32
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	24,59	21,54	14,19	24,86
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	26,21	23,16	15,80	26,48
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	25,95	22,94	15,56	26,24
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	27,83	24,83	17,44	28,12
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,84	15,63	8,39	19,06
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	21,96	18,77	11,52	22,19
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,05	22,99	15,65	26,32
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	23,55	20,52	13,16	23,83
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	25,15	22,08	14,74	25,42
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	26,56	23,49	16,15	26,83
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	26,68	23,62	16,28	26,95
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,66	15,47	8,22	18,89
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	21,88	18,71	11,44	22,11
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,39	22,33	14,99	25,66
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	21,86	18,83	11,47	22,14
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	23,48	20,41	13,07	23,75
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	24,57	21,52	14,17	24,84
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	25,17	22,11	14,76	25,44
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	19,46	16,31	9,03	19,70
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	21,95	18,78	11,51	22,18
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,41	22,34	15,01	25,68
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	21,65	18,62	11,25	21,93
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	23,52	20,47	13,12	23,79
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	24,07	21,00	13,66	24,34
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	24,69	21,63	14,29	24,96
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,95	15,76	8,51	19,18
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	21,96	18,77	11,52	22,19
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,03	22,98	15,63	26,30
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	18,33	15,09	7,88	18,54
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	22,17	18,96	11,72	22,39
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	26,29	23,23	15,89	26,56
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	27,84	24,81	17,44	28,12
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	18,79	15,54	8,33	19,00
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	22,62	19,38	12,16	22,83
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	26,72	23,64	16,31	26,98
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	28,49	25,45	18,09	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	37,06	33,21	26,49	37,10
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	39,64	35,68	29,04	39,65
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,46	36,42	29,86	40,45
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	20,59	16,58	10,02	20,60
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	22,88	18,74	12,28	22,85
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,20	21,00	14,59	25,16
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,31	17,38	10,75	21,34
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,72	19,72	13,13	23,72
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,93	19,81	13,33	23,91
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,29	17,30	10,73	21,30
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,61	19,58	13,02	23,61
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,10	18,93	12,50	23,07
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	20,98	16,87	10,40	20,96
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,96	19,88	13,37	23,95
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,34	22,35	15,76	26,35
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,95	17,89	11,38	21,95
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,62	20,51	14,02	24,60
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,16	20,02	13,56	24,13
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	20,87	16,78	10,29	20,86
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,53	19,40	12,94	23,51
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,17	18,97	12,56	23,13
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,02	22,44	15,52	26,14
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,72	24,04	17,19	27,81
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,03	25,29	18,49	29,10
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,63	29,91	23,09	33,71
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,17	31,36	24,61	35,22
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,50	32,60	25,93	36,53
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	34,43	30,60	23,87	34,48
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	36,15	32,24	25,57	36,18
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	37,72	33,72	27,13	37,72
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	35,36	31,62	24,81	35,43
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	37,05	33,21	26,48	37,09
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,44	34,52	27,86	38,46
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	37,36	33,54	26,79	37,41
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	39,36	35,45	28,78	39,39
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,76	36,77	30,17	40,77
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	37,24	33,42	26,67	37,29
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	39,27	35,36	28,69	39,30
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,70	36,71	30,10	40,70
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	37,93	34,11	27,36	37,98
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	40,14	36,22	29,55	40,16
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	41,26	37,27	30,67	41,27
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,04	35,22	28,47	39,09
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,55	37,61	30,96	41,57
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,20	38,19	31,60	42,20
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,39	27,52	20,83	31,43
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,90	28,96	22,32	32,92
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,26	30,25	23,67	34,26
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,27	22,21	15,70	26,27
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,61	24,45	18,01	28,58
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,09	26,91	20,48	31,05
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,23	21,06	14,65	25,20
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,08	23,87	17,48	28,04
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,72	27,54	21,11	31,68
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,65	20,46	14,07	24,62
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,45	23,19	16,84	27,39
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,20	25,95	19,59	30,15
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,60	21,44	15,02	25,57
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,98	23,74	17,37	27,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Almijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,79	25,50	19,17	29,73
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,76	21,61	15,17	25,73
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,94	23,70	17,33	27,89
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,32	25,02	18,70	29,25
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,88	17,91	11,32	21,90
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,05	20,00	13,46	24,04
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	21,43	17,23	10,82	21,39
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	22,21	18,23	11,65	22,23
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,70	20,68	14,12	24,70
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,06	20,96	14,46	25,04
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	20,04	16,00	9,47	20,04
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,02	18,96	12,44	23,01
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,08	17,80	11,46	22,02
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,86	17,83	11,30	21,87
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,62	20,57	14,03	24,61
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,42	20,32	13,83	24,40
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	23,24	19,31	12,68	23,27
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	25,63	21,69	15,06	25,65
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,59	21,65	15,01	25,61
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	20,32	16,28	9,75	20,32
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,65	19,62	13,07	23,65
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,76	19,75	13,18	23,76
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,77	20,88	14,21	24,81
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,84	22,92	16,27	26,87
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,05	23,10	16,47	27,07
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	36,11	32,22	25,54	36,14
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	38,44	34,39	27,84	38,43
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	40,45	36,31	29,84	40,42
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	42,77	38,75	32,18	42,77
30_A	Hoogstraat 38	1,50	42,39	39,09	31,94	42,59
30_B	Hoogstraat 38	4,50	45,34	41,99	34,87	45,52
30_C	Hoogstraat 38	7,50	46,10	42,63	35,61	46,25
31_A	Hoogstraat 38	1,50	44,36	41,17	33,93	44,59
31_B	Hoogstraat 38	4,50	49,92	46,83	39,51	50,18
31_C	Hoogstraat 38	7,50	50,53	47,37	40,11	50,77
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	25,20	21,95	14,76	25,41
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	25,32	21,76	14,81	25,44
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	23,25	19,23	12,65	23,25
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	23,95	19,60	13,30	23,86
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	37,90	34,86	27,51	38,18
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	39,49	36,42	29,09	39,76
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	40,59	37,50	30,19	40,85
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	41,75	38,65	31,35	42,01
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	32,84	29,74	22,43	33,10
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	34,97	31,85	24,56	35,22
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	36,37	33,24	25,95	36,62
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	37,03	33,84	26,60	37,26
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	24,10	20,66	13,61	24,26
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	24,24	20,42	13,68	24,29
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	24,09	20,28	13,53	24,14
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	22,32	18,19	11,70	22,29
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	33,03	29,48	22,53	33,16
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	34,11	30,49	23,59	34,22
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	34,87	31,20	24,34	34,96
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	33,08	29,53	22,58	33,21
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	34,26	30,67	23,75	34,38
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	34,84	31,17	24,31	34,93
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	32,91	29,44	22,43	33,06
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	34,00	30,47	23,50	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	34,46	30,90	23,95	34,58
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	32,69	29,21	22,20	32,84
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	33,75	30,21	23,25	33,88
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	34,32	30,71	23,80	34,43
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	28,31	24,85	17,83	28,46
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	28,37	24,74	17,86	28,48
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	28,62	25,08	18,12	28,75
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	29,18	25,62	18,67	29,30
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	29,79	26,38	19,32	29,96
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	30,41	26,98	19,93	30,57
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	49,76	45,82	39,16	49,77
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	50,88	46,83	40,27	50,87
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,07	46,98	40,45	51,05
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	37,68	33,85	27,11	37,73
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	39,92	35,94	29,32	39,92
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	41,49	37,41	30,88	41,47
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	42,04	38,00	31,44	42,03
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	50,70	46,75	40,10	50,71
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	52,10	48,03	41,48	52,08
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	52,41	48,28	41,78	52,37
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	21,62	17,54	11,04	21,61
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	24,16	19,98	13,55	24,12
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	26,83	22,75	16,23	26,81
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	29,20	25,31	18,63	29,23
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,73	29,89	23,16	33,77
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,93	31,91	25,33	35,93
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	37,58	33,44	26,96	37,55
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	21,49	17,36	10,90	21,47
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	23,87	19,59	13,25	23,81
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	26,13	21,97	15,52	26,09
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	27,81	23,78	17,22	27,81
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,94	17,69	11,34	21,89
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,70	20,50	14,09	24,66
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,05	21,84	15,44	26,00
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	48,35	44,33	37,74	48,34
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	43,49	39,47	32,90	43,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,21	26,79	19,73	30,37
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,09	29,64	22,59	33,24
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,93	32,52	25,46	36,10
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,05	39,05	31,71	42,35
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,90	40,86	33,54	44,19
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	45,92	42,89	35,55	46,21
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	43,26	40,27	32,91	43,56
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	45,14	42,12	34,78	45,43
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,14	44,11	36,77	47,43
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	43,98	40,98	33,63	44,28
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	45,91	42,88	35,55	46,20
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,79	44,76	37,43	48,08
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	45,55	42,55	35,20	45,85
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	47,41	44,38	37,05	47,70
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	49,57	46,51	39,20	49,85
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	43,65	40,64	33,30	43,95
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	45,77	42,72	35,41	46,06
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,67	44,62	37,30	47,95
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	43,29	40,25	32,93	43,58
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	45,52	42,39	35,13	45,78
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,42	44,28	37,02	47,67
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,12	50,14	42,75	53,42
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	54,99	51,96	44,60	55,27
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	55,55	52,50	45,17	55,83
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	54,18	51,20	43,81	54,48
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,99	52,97	45,60	56,27
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,35	53,31	45,97	56,63
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,71	28,49	21,30	31,94
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,73	30,39	23,29	33,92
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	37,72	34,31	27,27	37,89
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	49,13	46,16	38,75	49,43
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,25	48,25	40,86	51,54
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,86	48,83	41,47	52,14
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,02	29,83	22,61	33,26
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,05	31,78	24,62	35,26
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,19	34,89	27,75	38,39
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	35,21	31,97	24,79	35,43
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	37,65	34,33	27,21	37,85
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,16	38,87	31,73	42,37
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	38,08	34,96	27,68	38,34
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	40,28	37,08	29,86	40,51
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,05	39,83	32,63	43,28
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,00	38,97	31,62	42,28
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,70	40,63	33,31	43,97
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	45,34	42,23	34,94	45,60
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	60,35	57,33	49,96	60,63
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,08	58,04	50,68	61,36
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	61,09	58,03	50,69	61,36
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	46,34	43,34	35,99	46,64
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	48,24	45,18	37,87	48,52
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	49,21	46,12	38,83	49,48
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	49,23	46,24	38,89	49,54
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,06	48,01	40,70	51,35
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	52,29	49,20	41,92	52,56
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	47,01	44,01	36,65	47,31
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	49,19	46,14	38,81	49,47
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	49,79	46,71	39,41	50,06
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	41,05	38,03	30,68	41,34
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,96	39,88	32,57	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	45,34	42,22	34,94	45,60
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,35	36,28	28,98	39,63
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,32	38,18	30,92	41,57
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,09	39,94	32,68	43,34
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	57,01	54,02	46,66	57,31
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	58,02	55,00	47,65	58,31
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	58,13	55,09	47,76	58,42
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	61,59	58,62	51,22	61,89
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	62,35	59,33	51,97	62,64
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	62,34	59,32	51,96	62,63
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	60,92	57,94	50,56	61,22
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,62	58,60	51,24	61,91
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	61,58	58,55	51,20	61,86
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	63,07	60,09	52,68	63,36
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	63,73	60,71	53,34	64,01
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	63,63	60,61	53,23	63,91
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	63,00	60,00	52,61	63,29
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	63,62	60,59	53,22	63,90
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	63,52	60,48	53,11	63,79
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	62,73	59,73	52,34	63,02
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	63,30	60,27	52,89	63,58
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	63,16	60,12	52,76	63,44
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	65,23	62,21	54,84	65,51
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	65,67	62,61	55,26	65,94
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	65,42	62,35	55,01	65,69
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	41,64	38,59	31,28	41,93
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	43,43	40,34	33,06	43,70
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	45,37	42,26	34,99	45,64
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	47,65	44,59	37,28	47,93
30_A	Hoogstraat 38	1,50	40,57	37,53	30,22	40,86
30_B	Hoogstraat 38	4,50	41,74	38,68	31,39	42,03
30_C	Hoogstraat 38	7,50	42,62	39,53	32,26	42,90
31_A	Hoogstraat 38	1,50	40,59	37,60	30,25	40,90
31_B	Hoogstraat 38	4,50	41,37	38,35	31,02	41,67
31_C	Hoogstraat 38	7,50	42,29	39,24	31,94	42,58
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	46,06	42,97	35,72	46,34
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	48,13	44,99	37,78	48,40
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	49,02	45,84	38,67	49,28
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	49,06	45,86	38,70	49,31
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	43,76	40,65	33,42	44,04
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	45,67	42,51	35,32	45,93
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	46,88	43,67	36,52	47,13
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	47,15	43,92	36,78	47,39
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	52,09	49,04	41,75	52,38
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	54,16	51,04	43,80	54,43
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	54,65	51,51	44,29	54,91
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	54,90	51,76	44,54	55,16
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	55,02	51,94	44,67	55,30
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	57,16	54,00	46,79	57,42
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	55,32	52,14	44,95	55,57
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	55,46	52,27	45,09	55,71
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	48,98	45,93	38,65	49,27
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	50,79	47,70	40,44	51,07
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	51,76	48,64	41,41	52,03
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	49,73	46,68	39,40	50,02
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	51,72	48,63	41,38	52,00
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	52,22	49,10	41,87	52,49
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	46,91	43,87	36,57	47,20
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	48,49	45,43	38,15	48,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtstraat/Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	49,13	46,04	38,78	49,41
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	45,53	42,52	35,20	45,83
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	46,96	43,92	36,62	47,25
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	47,98	44,91	37,64	48,27
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	45,75	42,61	35,38	46,01
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	49,24	46,05	38,86	49,49
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	46,93	43,78	36,57	47,19
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	48,50	45,32	38,13	48,75
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	44,43	41,35	34,08	44,71
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	45,58	42,50	35,23	45,86
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,99	36,96	29,61	40,27
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,56	38,49	31,17	41,83
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,32	40,22	32,93	43,58
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	42,38	39,34	32,02	42,67
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	44,06	40,99	33,69	44,34
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	45,82	42,74	35,45	46,10
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	47,35	44,29	36,98	47,63
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,49	26,03	19,03	29,65
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,30	28,86	21,84	32,46
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,47	32,20	25,06	35,69
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	42,94	39,94	32,59	43,24
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	44,64	41,59	34,27	44,92
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	46,31	43,25	35,94	46,59
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	47,74	44,70	37,38	48,03
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,81	36,79	29,46	40,11
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,38	38,33	31,01	41,66
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,03	39,97	32,67	43,31
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	41,25	38,21	30,89	41,54
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	43,41	40,34	33,03	43,68
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	45,65	42,58	35,28	45,93
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	47,46	44,42	37,09	47,75
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,15	39,13	31,77	42,44
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,83	40,77	33,43	44,10
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	45,65	42,58	35,26	45,92
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	46,17	43,08	35,79	46,44
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	45,83	42,71	35,46	46,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blokshekken
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,05	27,67	20,58	31,23
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,96	29,56	22,48	33,13
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,66	32,35	25,21	35,86
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,50	20,96	13,99	24,63
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,66	23,06	16,13	26,77
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,84	22,34	15,35	25,98
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,54	21,98	15,02	25,66
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,90	24,38	17,39	28,03
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,72	23,39	16,26	26,91
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,47	22,92	15,95	26,59
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,73	25,19	18,22	28,86
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,56	24,27	17,11	27,76
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,72	23,10	16,19	26,82
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,62	26,03	19,11	29,74
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,10	31,79	24,64	35,29
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,49	22,96	15,98	26,62
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,06	25,59	18,56	29,21
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,64	25,41	18,21	28,86
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,16	25,89	18,71	29,37
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,17	27,88	20,71	31,37
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,16	22,70	15,67	26,31
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	38,33	35,32	27,94	38,62
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	39,46	36,44	29,08	39,75
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,48	37,41	30,08	40,75
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	35,53	32,36	25,10	35,77
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	37,12	33,91	26,69	37,35
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	39,67	36,47	29,25	39,90
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,74	26,14	19,22	29,85
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,87	28,25	21,35	31,98
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,30	31,81	24,81	35,44
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,20	26,57	19,67	30,30
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,65	29,04	22,13	32,76
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,42	32,98	25,94	36,58
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,51	25,92	18,99	29,62
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,60	28,01	21,08	31,71
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,78	31,32	24,30	34,93
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,49	26,88	19,97	30,60
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,81	29,23	22,30	32,93
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,61	33,21	26,14	36,78
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,66	27,05	20,13	30,77
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,05	29,48	22,53	33,17
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,91	33,54	26,44	37,09
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,68	28,17	21,17	31,81
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,86	30,37	23,37	34,00
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	37,29	33,95	26,83	37,48
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	41,37	38,35	30,97	41,65
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,51	39,48	32,12	42,79
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,54	40,46	33,14	43,81
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,26	37,23	29,87	40,54
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,42	38,36	31,02	41,69
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,44	39,33	32,03	42,70
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,64	37,62	30,25	40,92
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,79	38,73	31,39	42,06
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,87	39,76	32,46	43,13
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	38,46	35,41	28,06	38,73
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	39,66	36,58	29,25	39,92
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,10	36,99	29,69	40,36
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,08	27,66	20,59	31,24
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,14	29,69	22,65	33,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blokshekken
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,82	32,51	25,37	36,02
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	36,92	33,82	26,51	37,18
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	38,20	35,06	27,78	38,45
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,30	35,14	27,88	38,54
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,82	25,48	18,36	29,01
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,79	27,42	20,32	30,97
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,89	22,54	15,43	26,08
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,48	22,86	15,95	26,58
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,94	25,35	18,43	29,06
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,32	27,99	20,87	31,51
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,97	21,61	14,49	25,15
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,19	23,77	16,71	27,35
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,17	20,93	13,73	24,39
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	32,86	29,74	22,44	33,11
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	34,11	30,96	23,69	34,35
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,35	32,22	24,94	35,60
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	32,57	29,45	22,16	32,82
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,97	30,80	23,55	34,21
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,46	33,32	26,04	36,71
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,15	20,52	13,62	24,25
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,77	23,13	16,24	26,87
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,10	27,83	20,65	31,31
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	35,93	32,90	25,54	36,21
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	37,14	34,08	26,73	37,41
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,63	35,54	28,23	38,89
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	31,91	28,30	21,38	32,02
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	34,28	30,71	23,77	34,40
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	38,04	34,68	27,58	38,22
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	41,39	38,29	30,98	41,65
30_A	Hoogstraat 38	1,50	60,63	57,62	50,24	60,92
30_B	Hoogstraat 38	4,50	61,67	58,60	51,27	61,94
30_C	Hoogstraat 38	7,50	61,86	58,77	51,46	62,12
31_A	Hoogstraat 38	1,50	42,74	39,71	32,35	43,02
31_B	Hoogstraat 38	4,50	36,53	33,30	26,09	36,75
31_C	Hoogstraat 38	7,50	37,56	34,27	27,11	37,76
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	63,72	60,65	53,32	63,99
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	64,45	61,31	54,02	64,69
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	64,28	61,13	53,86	64,52
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	63,85	60,68	53,42	64,09
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	68,68	65,56	58,26	68,93
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	69,12	65,95	58,69	69,36
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	68,84	65,66	58,41	69,07
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	68,45	65,26	58,01	68,68
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	69,37	66,23	58,94	69,61
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	69,64	66,45	59,20	69,87
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	69,23	66,03	58,79	69,46
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	68,72	65,52	58,28	68,95
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	65,53	62,43	55,12	65,79
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	65,92	62,76	55,50	66,16
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	64,05	60,86	53,61	64,28
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	63,63	60,45	53,20	63,86
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	50,54	47,54	40,15	50,83
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	52,67	49,56	42,25	52,92
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	53,66	50,48	43,23	53,89
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	50,48	47,48	40,09	50,77
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	52,65	49,53	42,23	52,90
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	53,48	50,31	43,06	53,72
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	40,91	37,80	30,49	41,16
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	43,10	39,84	32,65	43,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blokshekken
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	44,42	41,07	33,96	44,61
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	38,43	35,39	28,03	38,71
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	40,48	37,27	30,03	40,70
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	41,19	37,91	30,73	41,39
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	42,05	38,88	31,63	42,29
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	43,98	40,84	33,56	44,23
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	42,36	39,26	31,96	42,62
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	44,03	40,90	33,62	44,28
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	41,07	37,94	30,65	41,32
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	42,01	38,91	31,61	42,27
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	36,33	33,15	25,90	36,56
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	38,07	34,88	27,64	38,30
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,29	37,13	29,87	40,53
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	32,56	28,99	22,05	32,68
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	34,93	31,40	24,42	35,06
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	37,66	34,28	27,19	37,84
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	39,99	36,83	29,57	40,23
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	38,82	35,78	28,42	39,10
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	40,01	36,95	29,61	40,28
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	41,00	37,93	30,60	41,27
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	28,91	25,35	18,40	29,03
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	31,38	27,87	20,87	31,51
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	33,63	30,28	23,17	33,82
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	33,52	30,17	23,06	33,71
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,84	25,56	18,39	29,04
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,46	27,13	20,00	30,65
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,83	29,57	22,39	33,04
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	29,91	26,40	19,41	30,05
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	32,68	29,27	22,20	32,85
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	33,65	30,24	23,18	33,82
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	33,12	29,77	22,66	33,31
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,38	25,79	18,85	29,49
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,70	28,16	21,19	31,83
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,20	31,88	24,74	35,39
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	43,92	40,88	33,53	44,20
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	45,70	42,70	35,31	45,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geprojecteerde 30 km/uur-weg KVL-terrein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	38,85	35,02	28,28	38,90
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,29	37,34	30,70	41,30
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	41,80	37,77	31,19	41,79
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	36,79	32,96	26,21	36,83
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	39,36	35,41	28,76	39,37
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	39,83	35,80	29,22	39,82
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,62	29,79	23,05	33,67
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,99	32,04	25,39	36,00
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,85	32,82	26,25	36,84
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,22	25,35	18,65	29,26
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,27	27,29	20,68	31,28
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,87	28,78	22,26	32,85
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,99	17,97	11,41	21,99
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,51	19,36	12,90	23,48
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,94	20,69	14,31	24,88
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	23,82	19,63	13,22	23,78
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,06	21,72	15,44	25,99
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,32	23,91	17,68	28,23
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	23,66	19,59	13,07	23,65
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	25,58	21,37	14,97	25,53
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,12	23,76	17,49	28,04
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	20,52	16,38	9,93	20,49
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	22,69	18,41	12,07	22,63
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,65	20,27	14,02	24,56
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,28	22,39	15,71	26,31
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,88	23,89	17,29	27,89
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,17	25,09	18,56	29,15
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,33	23,41	16,75	27,35
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,18	25,15	18,59	29,18
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,13	26,96	20,52	31,09
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,85	23,98	17,28	27,89
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,52	25,56	18,93	29,53
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,85	26,80	20,25	30,84
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,37	26,49	19,80	30,40
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,41	28,41	21,81	32,41
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	33,99	29,89	23,39	33,97
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,83	24,98	18,26	28,87
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,72	26,77	20,13	30,73
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,07	28,03	21,47	32,06
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,21	23,31	16,63	27,24
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,40	25,38	18,80	29,40
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,89	26,77	20,28	30,86
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,15	26,28	19,57	30,18
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,45	28,46	21,86	32,46
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	33,35	29,27	22,74	33,33
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,73	20,80	14,15	24,75
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,27	22,24	15,68	26,27
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,49	23,37	16,88	27,46
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,67	21,67	15,09	25,68
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,40	23,28	16,80	27,38
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,04	24,79	18,42	28,98
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	22,28	18,26	11,70	22,28
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,03	19,88	13,42	24,00
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,04	21,76	15,41	25,97
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,01	23,03	16,43	27,02
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,60	24,50	18,00	28,58
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,09	25,90	19,48	30,05
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,80	24,88	18,23	28,83
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,36	26,33	19,77	30,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geprojecteerde 30 km/uur-weg KVL-terrein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,68	27,55	21,07	31,65
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,60	25,70	19,03	29,63
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,18	27,18	20,58	31,18
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,46	28,36	21,85	32,44
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	22,95	18,85	12,36	22,93
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,76	20,51	14,13	24,70
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,65	22,31	16,01	26,57
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	9,80	5,37	-0,82	9,71
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	11,74	7,19	1,10	11,62
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	13,82	9,30	3,17	13,70
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	15,65	11,22	5,03	15,56
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	18,24	13,68	7,60	18,12
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,71	19,07	13,04	23,56
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	17,59	13,17	6,97	17,50
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	19,64	15,08	9,00	19,52
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	21,53	16,95	10,87	21,40
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	17,66	13,23	7,05	17,57
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	19,67	15,11	9,03	19,55
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	21,02	16,43	10,36	20,89
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,13	13,71	7,52	18,04
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,70	16,18	10,07	20,59
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,53	19,95	13,87	24,40
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	19,15	14,93	8,55	19,11
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	21,09	16,75	10,46	21,01
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,15	17,75	11,51	22,06
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	46,15	42,24	35,56	46,17
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	47,51	43,48	36,90	47,50
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	47,70	43,62	37,08	47,68
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	47,55	43,46	36,93	47,53
30_A	Hoogstraat 38	1,50	27,54	23,66	16,96	27,57
30_B	Hoogstraat 38	4,50	29,82	25,75	19,21	29,80
30_C	Hoogstraat 38	7,50	31,02	26,82	20,39	30,97
31_A	Hoogstraat 38	1,50	25,97	22,04	15,40	25,99
31_B	Hoogstraat 38	4,50	27,70	23,61	17,10	27,68
31_C	Hoogstraat 38	7,50	28,71	24,53	18,09	28,67
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	13,74	9,34	3,13	13,66
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	15,71	11,14	5,07	15,59
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	16,72	12,05	6,06	16,57
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	15,78	11,11	5,11	15,63
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	17,92	13,54	7,33	17,85
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	19,71	15,18	9,08	19,60
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	21,29	16,66	10,64	21,15
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	21,91	17,23	11,24	21,76
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	17,94	13,57	7,34	17,87
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	19,83	15,29	9,19	19,71
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	21,15	16,51	10,50	21,01
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	21,70	17,04	11,03	21,55
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	15,38	11,02	4,78	15,31
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	17,20	12,65	6,56	17,08
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	17,84	13,17	7,18	17,69
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	14,95	10,28	4,29	14,80
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	17,55	13,18	6,95	17,48
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	18,97	14,41	8,33	18,85
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	19,54	14,88	8,88	19,39
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	17,68	13,31	7,08	17,61
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	19,20	14,63	8,56	19,08
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	19,68	15,01	9,03	19,53
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	16,62	12,25	6,02	16,55
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	18,05	13,48	7,41	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geprojecteerde 30 km/uur-weg KVL-terrein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	18,64	13,97	7,99	18,49
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	16,94	12,57	6,35	16,87
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	18,61	14,03	7,97	18,48
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	18,95	14,27	8,29	18,80
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	17,46	12,88	6,82	17,33
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	18,04	13,35	7,38	17,89
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	17,38	12,81	6,74	17,26
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	17,79	13,11	7,13	17,64
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	17,58	13,05	6,95	17,47
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	18,16	13,60	7,51	18,03
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,66	38,66	32,05	42,66
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,29	39,20	32,67	43,27
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,31	39,18	32,68	43,27
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	46,15	42,24	35,55	46,17
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	47,58	43,56	36,97	47,57
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	47,76	43,68	37,15	47,74
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	47,74	43,66	37,12	47,72
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	52,12	48,06	41,50	52,10
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	52,52	48,39	41,89	52,48
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	52,19	48,03	41,55	52,15
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	19,34	15,36	8,75	19,35
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	21,37	17,18	10,75	21,33
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	22,46	18,14	11,81	22,38
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	23,06	18,79	12,42	22,99
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	45,98	42,02	35,37	45,99
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	47,02	42,95	36,40	47,00
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,10	42,99	36,48	47,07
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	15,24	10,80	4,61	15,14
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	17,70	13,08	7,03	17,56
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	18,64	14,02	7,97	18,50
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	17,00	12,44	6,32	16,87
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,68	25,84	19,10	29,72
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,98	28,02	21,38	31,99
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	33,20	29,15	22,59	33,19
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	40,49	36,38	29,87	40,46
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	32,28	27,91	21,64	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luxemburgstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,44	21,74	8,30	21,34
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	21,99	24,97	11,85	24,71
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,45	28,86	16,31	28,86
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	38,32	38,87	28,18	39,85
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	40,20	41,26	30,06	41,95
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	41,31	42,57	31,17	43,15
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,02	30,64	18,88	31,03
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,61	33,59	21,47	33,80
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,30	36,26	24,16	36,48
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,40	30,78	19,26	31,29
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,79	33,58	21,65	33,88
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,44	36,33	24,30	36,58
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,65	31,29	19,51	31,67
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,15	34,13	22,01	34,34
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,84	36,88	24,70	37,06
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,74	31,25	19,60	31,70
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,06	33,95	21,92	34,20
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,75	36,78	24,61	36,96
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	22,36	25,36	12,22	25,09
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,54	29,41	16,40	29,20
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,52	34,00	21,38	33,96
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	22,38	25,36	12,24	25,10
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,39	29,28	16,25	29,06
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,34	33,73	21,20	33,74
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,41	19,23	6,27	19,04
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	18,77	21,84	8,63	21,54
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	19,76	22,83	9,62	22,53
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,04	19,10	5,90	18,80
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	19,13	22,42	8,99	22,02
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,80	30,42	17,66	30,32
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	17,44	20,47	7,30	20,19
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,29	23,35	10,15	23,05
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,09	25,86	12,95	25,69
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,22	19,79	6,08	19,28
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,20	23,39	10,06	23,04
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,30	28,70	16,16	28,70
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	15,22	18,49	5,08	18,10
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	18,82	22,04	8,68	21,67
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,84	25,70	12,70	25,49
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	19,93	22,88	9,79	22,63
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	22,73	25,75	12,59	25,47
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,97	27,89	14,83	27,65
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	19,66	22,59	9,52	22,35
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	22,51	25,53	12,37	25,25
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,58	27,50	14,44	27,26
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,68	19,49	6,54	19,30
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	18,71	21,71	8,57	21,44
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	20,51	23,29	10,37	23,12
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,51	20,04	6,37	19,54
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,67	24,09	10,53	23,64
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,52	29,26	16,38	29,10
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	13,47	16,41	3,33	16,16
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	15,95	19,39	5,81	18,93
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	18,93	22,34	8,79	21,89
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	19,08	21,91	8,94	21,71
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	23,08	25,64	12,94	25,57
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	26,78	29,06	16,64	29,12
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,32	31,45	20,18	32,10
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,26	33,98	22,12	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luxemburgstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	33,52	35,43	23,38	35,67
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	32,26	33,05	22,12	33,89
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	34,13	35,52	23,99	36,03
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,21	36,82	25,07	37,21
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	48,92	49,52	38,78	50,47
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	50,82	51,82	40,68	52,54
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,21	52,37	41,07	53,00
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	48,44	48,98	38,30	49,96
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	49,98	50,82	39,84	51,63
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	50,20	51,17	40,06	51,91
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	50,14	50,63	40,00	51,64
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,78	52,57	41,64	53,41
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	52,03	52,96	41,89	53,72
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	44,96	45,38	34,82	46,43
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	46,88	47,55	36,74	48,46
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,09	47,90	36,95	48,73
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,28	40,70	30,14	41,75
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,53	43,16	32,39	44,09
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,97	43,78	32,83	44,61
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,30	40,73	30,16	41,78
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,47	43,10	32,33	44,03
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,20	44,03	33,06	44,85
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	37,29	37,74	27,15	38,77
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	39,36	40,01	29,22	40,93
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,21	41,05	30,07	41,86
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	37,50	38,16	27,36	39,07
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	39,33	40,53	29,19	41,14
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	40,37	41,75	30,23	42,26
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	41,08	42,52	30,94	43,00
30_A	Hoogstraat 38	1,50	19,47	21,98	9,33	21,93
30_B	Hoogstraat 38	4,50	21,68	24,28	11,54	24,19
30_C	Hoogstraat 38	7,50	23,90	26,13	13,76	26,21
31_A	Hoogstraat 38	1,50	21,06	23,54	10,92	23,50
31_B	Hoogstraat 38	4,50	22,71	25,16	12,57	25,14
31_C	Hoogstraat 38	7,50	25,66	27,61	15,52	27,83
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	21,98	23,93	11,84	24,15
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	24,20	26,48	14,06	26,54
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	23,21	25,99	13,07	25,82
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	23,99	26,64	13,85	26,53
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	18,57	21,04	8,43	21,01
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	20,51	23,20	10,37	23,07
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	22,56	25,18	12,42	25,08
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	24,27	26,54	14,13	26,60
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	26,88	27,91	16,74	28,61
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	28,12	29,36	17,98	29,95
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	29,14	30,53	19,00	31,04
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	30,01	31,42	19,87	31,92
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	26,91	27,96	16,77	28,65
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	28,23	29,53	18,09	30,09
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	28,32	29,75	18,18	30,24
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	28,98	30,34	18,84	30,87
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	23,03	25,41	12,89	25,42
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	25,21	27,70	15,07	27,66
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	27,21	29,48	17,07	29,54
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	19,38	21,80	9,24	21,79
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	21,77	24,22	11,63	24,20
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	22,99	25,43	12,85	25,41
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	20,95	23,22	10,81	23,28
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	23,54	25,74	13,40	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Luxemburgstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	25,43	27,46	15,29	27,64
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	23,18	25,59	13,04	25,59
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	25,76	28,10	15,62	28,13
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	27,57	29,76	17,43	29,86
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	24,27	26,73	14,13	26,70
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	25,00	27,41	14,86	27,41
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	23,48	26,20	13,34	26,05
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	24,81	27,25	14,67	27,23
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	24,00	26,56	13,86	26,49
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	25,41	27,85	15,27	27,83
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,03	21,17	7,89	20,84
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,97	24,09	10,83	23,77
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,82	25,81	12,68	25,54
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	39,61	40,25	29,47	41,17
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	41,35	42,48	31,21	43,13
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	42,26	43,59	32,12	44,13
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	42,01	43,39	31,87	43,90
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	21,63	24,85	11,49	24,48
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	25,09	28,03	14,95	27,78
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,44	31,84	19,30	31,84
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	36,83	37,38	26,69	38,36
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	38,26	39,00	28,12	39,87
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	39,25	40,13	29,11	40,92
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	39,93	40,86	29,79	41,62
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	34,41	35,30	24,27	36,08
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	36,39	37,83	26,25	38,31
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,26	39,86	28,12	40,26
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	35,32	35,81	25,18	36,82
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	36,76	37,38	26,62	38,32
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	38,14	38,82	28,00	39,72
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	39,01	39,73	28,87	40,61
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,45	27,70	15,31	27,77
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,37	31,52	19,23	31,64
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,38	34,33	22,24	34,55
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	33,65	35,49	23,51	35,77
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	33,17	34,97	23,03	35,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/uur-weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	50,47	48,17	40,33	51,01
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	51,86	49,56	41,72	52,40
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,97	49,67	41,83	52,51
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,94	22,64	14,80	25,48
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,90	24,60	16,76	27,44
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,31	26,01	18,17	28,85
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,23	24,93	17,09	27,77
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,02	26,71	18,88	29,56
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,63	27,33	19,49	30,17
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,15	26,84	19,01	29,69
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,74	28,44	20,60	31,28
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,53	29,23	21,39	32,07
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	32,26	29,96	22,12	32,80
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,65	33,35	25,51	36,19
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,65	36,35	28,51	39,19
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,50	27,20	19,36	30,04
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,18	28,88	21,04	31,72
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,76	29,46	21,62	32,30
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,53	28,23	20,39	31,07
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,43	30,13	22,29	32,97
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	33,16	30,85	23,02	33,70
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	54,69	52,39	44,55	55,23
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,28	52,98	45,14	55,82
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	55,17	52,87	45,03	55,71
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	61,56	59,25	51,42	62,10
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,93	59,63	51,79	62,47
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	61,61	59,31	51,47	62,15
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	59,73	57,43	49,59	60,27
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	60,34	58,04	50,20	60,88
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	60,16	57,86	50,02	60,70
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	60,08	57,78	49,94	60,62
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	60,72	58,42	50,58	61,26
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	60,55	58,25	50,41	61,09
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,93	53,63	45,79	56,47
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	56,92	54,61	46,78	57,46
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,93	54,63	46,79	57,47
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,54	53,24	45,40	56,08
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	56,63	54,33	46,49	57,17
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,74	54,44	46,60	57,28
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,46	53,16	45,32	56,00
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	56,65	54,35	46,51	57,19
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,76	54,46	46,62	57,30
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,87	53,57	45,73	56,41
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	57,01	54,71	46,87	57,55
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	57,11	54,81	46,97	57,65
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	61,03	58,73	50,89	61,57
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,32	59,02	51,18	61,86
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	60,96	58,66	50,82	61,50
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	56,83	54,53	46,69	57,37
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	57,41	55,11	47,27	57,95
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	57,28	54,98	47,14	57,82
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	56,62	54,32	46,48	57,16
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	57,25	54,95	47,11	57,79
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	57,23	54,92	47,09	57,77
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	49,61	47,31	39,47	50,15
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	50,71	48,41	40,57	51,25
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	50,86	48,56	40,72	51,40
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	41,19	38,89	31,05	41,73
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,53	41,23	33,39	44,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/uur-weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	44,04	41,74	33,90	44,58
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,24	36,94	29,10	39,78
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,64	39,34	31,50	42,18
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,19	39,89	32,05	42,73
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,28	24,97	17,14	27,82
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,75	26,45	18,61	29,29
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,90	27,60	19,76	30,44
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	35,03	32,73	24,89	35,57
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	37,06	34,76	26,92	37,60
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,46	36,16	28,32	39,00
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	23,72	21,42	13,58	24,26
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	25,78	23,48	15,64	26,32
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	27,79	25,49	17,65	28,33
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,43	38,12	30,29	40,97
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,58	40,28	32,44	43,12
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,05	40,75	32,91	43,59
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	45,51	43,21	35,37	46,05
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	46,93	44,63	36,79	47,47
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	47,25	44,95	37,11	47,79
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,57	28,26	20,43	31,11
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,02	30,72	22,88	33,56
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	33,61	31,31	23,47	34,15
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,58	51,28	43,44	54,12
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	54,01	51,71	43,87	54,55
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	53,81	51,51	43,67	54,35
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	49,28	46,98	39,14	49,82
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	51,13	48,83	40,99	51,67
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	51,46	49,16	41,32	52,00
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	51,70	49,40	41,56	52,24
30_A	Hoogstraat 38	1,50	28,91	26,61	18,77	29,45
30_B	Hoogstraat 38	4,50	30,54	28,23	20,40	31,08
30_C	Hoogstraat 38	7,50	31,35	29,05	21,21	31,89
31_A	Hoogstraat 38	1,50	29,92	27,62	19,78	30,46
31_B	Hoogstraat 38	4,50	30,91	28,61	20,77	31,45
31_C	Hoogstraat 38	7,50	31,70	29,40	21,56	32,24
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	25,70	23,40	15,56	26,24
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	27,07	24,77	16,93	27,61
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	24,85	22,55	14,71	25,39
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	25,92	23,62	15,78	26,46
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	22,77	20,47	12,63	23,31
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	24,56	22,26	14,42	25,10
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	25,98	23,68	15,84	26,52
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	27,76	25,46	17,62	28,30
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	31,21	28,91	21,07	31,75
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	32,28	29,98	22,14	32,82
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	33,15	30,85	23,01	33,69
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	33,87	31,57	23,73	34,41
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	31,78	29,48	21,64	32,32
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	32,84	30,54	22,70	33,38
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	32,14	29,83	22,00	32,68
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	32,77	30,47	22,63	33,31
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	30,64	28,34	20,50	31,18
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	31,70	29,40	21,56	32,24
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	32,52	30,22	22,38	33,06
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	31,27	28,97	21,13	31,81
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	32,55	30,25	22,41	33,09
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	32,89	30,59	22,75	33,43
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	29,34	27,04	19,20	29,88
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	30,76	28,46	20,62	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe 30 km/uur-weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	31,79	29,49	21,65	32,33
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	27,76	25,46	17,62	28,30
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	29,01	26,71	18,87	29,55
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	29,89	27,59	19,75	30,43
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	27,21	24,91	17,07	27,75
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	29,30	27,00	19,16	29,84
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	26,65	24,34	16,51	27,19
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	28,69	26,38	18,55	29,23
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	26,91	24,61	16,77	27,45
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	28,45	26,15	18,31	28,99
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	60,85	58,55	50,71	61,39
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	61,21	58,91	51,07	61,75
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	60,88	58,57	50,74	61,42
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	45,38	43,08	35,24	45,92
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	47,67	45,37	37,53	48,21
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	48,21	45,91	38,07	48,75
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	48,43	46,13	38,29	48,97
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	51,87	49,57	41,73	52,41
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	52,15	49,85	42,01	52,69
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,88	49,58	41,74	52,42
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	41,10	38,80	30,96	41,64
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	43,17	40,87	33,03	43,71
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	44,16	41,86	34,02	44,70
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	44,47	42,17	34,33	45,01
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,92	28,62	20,78	31,46
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,90	30,60	22,76	33,44
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,15	31,85	24,01	34,69
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	37,73	35,43	27,59	38,27
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	39,33	37,03	29,19	39,87
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	40,64	38,34	30,50	41,18
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	41,24	38,94	31,10	41,78
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	55,80	53,50	45,66	56,34
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	56,64	54,34	46,50	57,18
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,62	54,32	46,48	57,16
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	56,17	53,87	46,03	56,71
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	39,49	37,19	29,35	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	13,78	10,33	3,28	13,93
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	16,82	13,38	6,31	16,97
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	20,60	17,31	10,13	20,80
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	11,23	7,87	0,75	11,41
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	15,26	12,00	4,80	15,47
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	18,76	15,53	8,31	18,98
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,37	13,22	5,94	16,61
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	18,99	15,83	8,55	19,23
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,88	19,81	12,47	23,15
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	14,64	11,42	4,20	14,86
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	17,24	13,98	6,78	17,45
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,04	18,92	11,62	22,29
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,42	15,23	7,99	18,65
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	21,05	17,80	10,60	21,26
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,86	22,71	15,43	26,10
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	14,31	11,09	3,87	14,53
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	16,85	13,57	6,38	17,05
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,59	19,49	12,18	22,85
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	11,43	7,95	0,93	11,57
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	15,47	12,07	4,98	15,63
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	21,85	18,66	11,41	22,08
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,83	25,85	18,45	29,13
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,50	27,49	20,11	30,79
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,06	29,03	21,67	32,34
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,44	26,46	19,06	29,74
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,14	28,13	20,75	31,43
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,47	29,45	22,08	32,75
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	13,51	10,06	3,01	13,66
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	16,44	12,98	5,92	16,58
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	20,36	17,03	9,88	20,54
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	17,41	14,00	6,92	17,57
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,31	16,88	9,81	20,46
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,59	20,24	13,12	23,77
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	13,22	9,76	2,72	13,37
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	16,57	13,15	6,07	16,73
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	20,73	17,45	10,26	20,93
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	14,83	11,43	4,34	14,99
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	17,74	14,30	7,24	17,89
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,11	19,75	12,63	23,29
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	15,58	12,11	5,08	15,73
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	19,07	15,63	8,57	19,22
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,21	19,87	12,74	23,39
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,78	13,35	6,28	16,93
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	19,98	16,56	9,48	20,14
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	22,58	19,19	12,09	22,75
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,69	28,72	21,32	31,99
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,42	30,42	23,04	33,71
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,72	31,70	24,33	35,00
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,29	21,31	13,91	24,59
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,04	23,03	15,65	26,33
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	28,01	24,96	17,62	28,29
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,06	22,06	14,68	25,35
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,84	23,81	16,45	27,12
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,64	26,54	19,23	29,90
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	14,19	10,75	3,69	14,34
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	18,01	14,64	7,52	18,18
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	23,07	19,88	12,62	23,30
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	22,47	19,46	12,08	22,76
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	24,07	21,02	13,67	24,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schijfstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,26	22,19	14,86	25,53
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	18,81	15,75	8,41	19,08
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,39	17,27	9,97	20,64
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	21,63	18,48	11,20	21,87
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	10,53	7,18	0,05	10,71
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	13,04	9,64	2,54	13,20
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	16,51	13,29	6,06	16,73
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,98	13,60	6,50	17,15
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,31	16,94	9,82	20,48
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	25,87	22,70	15,43	26,10
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	10,52	7,16	0,03	10,69
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	13,35	9,97	2,86	13,52
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	17,67	14,49	7,23	17,90
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,95	22,93	15,56	26,23
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	27,72	24,66	17,32	27,99
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,91	26,86	19,51	30,18
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	24,97	21,92	14,57	25,24
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	26,93	23,84	16,52	27,19
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	29,73	26,65	19,32	29,99
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	17,44	14,33	7,03	17,70
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	19,72	16,56	9,29	19,96
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,39	21,29	13,97	24,65
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,46	26,48	19,08	29,76
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,31	28,29	20,92	31,59
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	32,97	29,93	22,57	33,25
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	17,74	14,29	7,24	17,89
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	21,24	17,85	10,75	21,41
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	25,01	21,75	14,56	25,22
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	26,02	22,84	15,58	26,25
30_A	Hoogstraat 38	1,50	23,68	20,64	13,28	23,96
30_B	Hoogstraat 38	4,50	25,01	21,92	14,60	25,27
30_C	Hoogstraat 38	7,50	26,21	23,08	15,79	26,46
31_A	Hoogstraat 38	1,50	28,60	25,61	18,21	28,89
31_B	Hoogstraat 38	4,50	29,96	26,88	19,54	30,22
31_C	Hoogstraat 38	7,50	30,53	27,42	20,10	30,78
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	29,96	26,99	19,58	30,26
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	31,46	28,46	21,07	31,75
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	32,43	29,42	22,04	32,72
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	32,89	29,88	22,50	33,18
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	26,81	23,83	16,43	27,11
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	28,21	25,20	17,82	28,50
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	29,76	26,73	19,36	30,04
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	30,05	27,02	19,65	30,33
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	32,29	29,33	21,92	32,59
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	33,63	30,65	23,25	33,93
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	34,62	31,62	24,23	34,91
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	35,11	32,12	24,73	35,40
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	34,07	31,11	23,70	34,37
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	35,46	32,48	25,08	35,76
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	34,61	31,61	24,22	34,90
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	35,21	32,21	24,82	35,50
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	36,16	33,20	25,78	36,46
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	37,87	34,89	27,49	38,17
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	39,07	36,08	28,69	39,36
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	31,61	28,65	21,24	31,91
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	33,31	30,33	22,93	33,61
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	34,03	31,04	23,65	34,32
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	34,48	31,52	24,11	34,78
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	36,07	33,09	25,69	36,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schijfstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	37,12	34,13	26,74	37,41
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	35,87	32,90	25,49	36,17
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	37,65	34,66	27,26	37,94
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	38,94	35,95	28,56	39,23
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	29,43	26,43	19,04	29,72
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	31,68	28,69	21,30	31,97
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	29,22	26,22	18,83	29,51
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	31,59	28,61	21,21	31,89
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	29,06	26,07	18,68	29,35
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	31,30	28,32	20,92	31,60
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	16,36	12,94	5,87	16,52
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	19,14	15,71	8,64	19,29
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	21,18	17,77	10,69	21,34
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	18,79	15,41	8,30	18,96
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	22,05	18,70	11,57	22,23
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	25,48	22,28	15,04	25,71
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	26,17	23,01	15,74	26,41
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	13,28	9,87	2,79	13,44
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	16,67	13,31	6,18	16,84
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	17,43	14,05	6,94	17,60
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	17,13	13,79	6,66	17,31
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	20,03	16,68	9,55	20,21
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	23,19	20,03	12,76	23,43
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	24,36	21,24	13,94	24,61
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	12,77	9,41	2,29	12,95
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	16,82	13,55	6,36	17,02
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	20,04	16,88	9,61	20,28
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	17,36	14,07	6,89	17,56
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	20,77	17,52	10,31	20,98
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	22,45	19,25	12,01	22,68
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	23,84	20,71	13,42	24,09
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	17,06	13,68	6,58	17,23
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	20,13	16,76	9,65	20,30
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	24,00	20,79	13,56	24,22
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	27,52	24,32	17,07	27,74
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	28,73	25,55	18,28	28,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,20	24,53	17,65	28,29
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,93	28,50	21,43	32,08
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,29	31,97	24,81	35,48
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,30	24,78	17,78	28,43
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,40	27,98	20,90	31,56
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,11	26,83	19,64	30,31
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,39	27,05	19,91	30,57
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,63	29,28	22,14	32,81
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,29	27,01	19,82	30,49
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,74	26,35	19,25	29,91
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,16	28,80	21,67	32,33
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,22	27,97	20,76	31,43
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	32,12	28,61	21,60	32,25
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	34,80	31,29	24,28	34,93
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	39,59	36,29	29,13	39,79
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,80	25,44	18,31	28,97
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	31,20	27,85	20,72	31,38
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,39	28,08	20,92	31,58
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,18	23,79	16,69	27,35
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,41	25,99	18,91	29,57
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,50	27,11	20,01	30,67
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,06	36,90	29,63	40,30
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,44	38,26	31,00	41,67
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	43,23	40,01	32,79	43,45
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,95	37,77	30,52	41,18
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,51	39,31	32,07	42,74
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	44,60	41,42	34,17	44,83
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,57	26,00	19,03	29,68
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,84	30,55	23,36	34,03
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,53	33,29	26,07	36,74
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,64	29,99	23,09	33,73
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	37,11	33,66	26,61	37,26
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,98	37,71	30,53	41,19
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	29,89	26,31	19,36	30,00
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	33,83	30,50	23,35	34,01
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,93	33,72	26,49	37,15
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,47	27,83	20,92	31,56
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,57	32,17	25,08	35,73
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,19	36,88	29,72	40,38
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,38	29,81	22,85	33,49
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	36,42	32,96	25,91	36,57
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,58	37,30	30,12	40,78
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,59	30,05	23,06	33,71
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	36,44	33,00	25,94	36,59
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,54	37,31	30,09	40,76
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	41,92	38,75	31,49	42,16
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,41	40,23	32,98	43,64
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	45,28	42,08	34,84	45,51
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	36,90	33,76	26,47	37,14
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	38,22	35,05	27,78	38,45
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,20	37,01	29,77	40,43
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	37,50	34,32	27,07	37,73
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	38,95	35,74	28,51	39,17
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,41	39,13	31,95	42,61
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,87	30,61	23,42	34,08
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,70	32,40	25,23	35,89
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	38,51	35,22	28,05	38,71
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	33,97	30,73	23,51	34,18
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,64	32,39	25,19	35,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	39,10	35,95	28,67	39,34
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,58	28,20	21,09	31,75
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	34,05	30,73	23,57	34,24
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	37,44	34,25	27,00	37,67
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	26,41	23,06	15,92	26,59
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	29,25	25,92	18,75	29,43
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,95	27,68	20,48	31,15
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	31,39	27,81	20,85	31,50
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	34,43	30,95	23,92	34,57
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,06	36,80	29,60	40,27
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	25,97	22,61	15,47	26,14
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	28,87	25,56	18,38	29,06
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	31,71	28,49	21,26	31,93
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	36,50	33,17	26,03	36,69
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	38,50	35,17	28,03	38,69
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	41,81	38,57	31,36	42,02
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	35,21	31,80	24,72	35,37
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	37,50	34,09	27,01	37,66
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	41,55	38,29	31,10	41,76
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	30,45	27,27	20,01	30,68
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,51	29,33	22,06	32,74
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,81	31,62	24,37	35,04
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	38,42	35,18	27,98	38,64
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	40,17	36,91	29,72	40,38
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,87	39,64	32,43	43,09
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	33,51	29,86	22,96	33,60
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	36,43	32,90	25,90	36,55
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	39,22	35,90	28,75	39,41
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	42,90	39,78	32,48	43,15
30_A	Hoogstraat 38	1,50	39,55	36,34	29,10	39,77
30_B	Hoogstraat 38	4,50	41,30	37,97	30,82	41,48
30_C	Hoogstraat 38	7,50	42,33	38,93	31,84	42,49
31_A	Hoogstraat 38	1,50	37,45	34,19	26,99	37,66
31_B	Hoogstraat 38	4,50	39,37	35,99	28,88	39,54
31_C	Hoogstraat 38	7,50	40,33	36,88	29,82	40,48
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	40,13	36,81	29,66	40,32
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	43,51	40,10	33,01	43,67
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	49,32	46,11	38,87	49,54
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	51,65	48,42	41,20	51,87
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	47,16	44,04	36,73	47,41
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	49,46	46,20	39,00	49,67
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	50,75	47,43	40,28	50,94
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	51,20	47,88	40,73	51,39
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	50,92	47,82	40,50	51,18
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	53,38	50,15	42,93	53,60
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	54,21	50,93	43,74	54,41
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	54,41	51,12	43,94	54,61
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	54,24	51,16	43,83	54,50
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	56,60	53,40	46,15	56,82
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	54,96	51,72	44,51	55,17
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	55,28	52,02	44,82	55,49
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	67,23	64,01	56,78	67,45
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	67,53	64,25	57,07	67,73
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	67,19	63,90	56,72	67,39
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	62,11	58,92	51,67	62,34
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	62,69	59,44	52,23	62,90
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	62,48	59,20	52,01	62,68
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	61,96	58,77	51,52	62,19
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	62,54	59,30	52,08	62,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180702 Wegverkeerslawaaai totaal TOEKOMST
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	62,41	59,14	51,95	62,61
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	66,76	63,56	56,32	66,99
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	67,17	63,91	56,71	67,38
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	66,95	63,66	56,49	67,15
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	46,74	43,64	36,33	47,00
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	50,33	47,27	39,92	50,60
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	46,85	43,74	36,43	47,10
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	50,30	47,24	39,89	50,57
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	45,38	42,24	34,96	45,63
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	48,72	45,65	38,32	48,99
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	32,92	29,24	22,36	33,00
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	36,18	32,70	25,67	36,32
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,02	36,79	29,57	40,24
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	33,89	30,25	23,34	33,98
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	36,74	33,21	26,22	36,87
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	40,42	37,18	29,97	40,63
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	42,74	39,63	32,32	42,99
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	28,87	25,21	18,32	28,96
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	32,21	28,77	21,71	32,36
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,32	32,17	24,89	35,56
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	32,70	29,09	22,15	32,80
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	35,88	32,43	25,37	36,03
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	38,96	35,77	28,52	39,19
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	40,89	37,77	30,47	41,14
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	27,69	24,16	17,17	27,82
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	30,36	26,86	19,84	30,49
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	30,38	26,95	19,88	30,53
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	32,46	28,88	21,93	32,57
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	35,72	32,30	25,22	35,88
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	38,77	35,57	28,32	38,99
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	40,48	37,36	30,06	40,73
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	32,77	29,15	22,23	32,87
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	35,80	32,32	25,29	35,94
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	40,06	36,83	29,61	40,28
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	44,69	41,58	34,27	44,94
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	45,23	42,12	34,81	45,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180709: Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,72	43,00	41,66	48,37
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	44,17	44,47	43,14	49,85
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	45,94	46,25	44,94	51,64
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	41,26	41,58	40,32	47,00
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,45	43,78	42,55	49,22
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,48	34,78	33,42	40,13
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	43,19	43,53	42,29	48,96
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	45,02	45,35	44,12	50,79
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,63	35,88	34,54	41,25
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,54	42,89	41,65	48,32
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	44,64	44,99	43,77	50,44
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,35	35,62	34,29	41,00
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,48	42,85	41,63	48,29
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	44,45	44,80	43,59	50,25
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	44,90	45,22	43,98	50,66
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,48	39,84	38,59	45,26
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,02	42,38	41,15	47,82
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	33,78	34,10	32,75	39,46
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,17	40,51	39,25	45,93
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	42,16	42,49	41,25	47,93
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,04	36,37	35,12	41,80
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	54,08	54,45	53,24	59,90
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,93	56,29	55,07	61,74
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,62	56,98	55,77	62,43
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,80	54,17	52,96	59,62
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,66	56,02	54,80	61,47
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,58	56,93	55,72	62,38
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,01	39,33	38,05	44,74
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	40,73	41,04	39,74	46,44
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	46,32	46,65	45,37	52,06
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	49,19	49,56	48,35	55,01
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	50,92	51,27	50,05	56,72
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	52,33	52,67	51,45	58,12
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	43,11	43,40	42,10	48,80
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,35	43,63	42,27	48,99
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	46,64	46,95	45,65	52,35
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	43,78	44,08	42,79	49,48
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	44,22	44,50	43,14	49,86
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	48,01	48,32	47,04	53,73
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	45,43	45,75	44,47	51,16
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	45,89	46,19	44,84	51,55
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	48,27	48,57	47,30	53,99
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	46,27	46,59	45,31	52,00
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	47,18	47,49	46,17	52,87
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	49,02	49,33	48,06	54,75
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	56,63	57,00	55,78	62,44
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	58,56	58,92	57,70	64,37
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	59,37	59,73	58,51	65,18
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	51,99	52,34	51,10	57,77
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	53,90	54,24	53,00	59,67
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	54,91	55,25	54,01	60,68
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	52,24	52,59	51,36	58,03
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	54,10	54,44	53,21	59,88
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	55,47	55,81	54,58	61,25
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	50,90	51,25	50,02	56,69
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	52,73	53,08	51,85	58,52
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	53,43	53,77	52,54	59,21
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	46,37	46,72	45,48	52,15
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	48,38	48,74	47,49	54,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180709: Railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	49,42	49,76	48,53	55,20
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	47,19	47,52	46,25	52,93
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	49,01	49,34	48,07	54,75
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	48,77	49,10	47,84	54,52
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	41,97	42,30	40,97	47,67
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	43,11	43,44	42,12	48,82
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	35,76	36,04	34,70	41,41
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	48,51	48,86	47,67	54,33
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	50,28	50,61	49,40	56,07
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	51,01	51,35	50,14	56,81
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	36,48	36,79	35,48	42,18
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	36,39	36,69	35,35	42,06
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	36,42	36,73	35,39	42,10
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,20	53,57	52,37	59,03
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,11	55,47	54,26	60,92
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	55,66	56,01	54,81	61,47
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	53,40	53,77	52,56	59,22
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	55,32	55,68	54,47	61,13
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	56,07	56,43	55,21	61,88
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	40,33	40,66	39,40	46,08
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,49	41,82	40,56	47,24
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	42,48	42,82	41,56	48,24
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	54,57	54,94	53,74	60,40
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	56,52	56,88	55,66	62,33
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	57,24	57,60	56,39	63,05
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	47,47	47,80	46,49	53,19
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	47,39	47,68	46,32	53,04
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	48,34	48,65	47,33	54,03
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	53,59	53,94	52,66	59,34
30_A	Hoogstraat 38	1,50	66,36	66,81	65,49	72,17
30_B	Hoogstraat 38	4,50	68,39	68,83	67,50	74,19
30_C	Hoogstraat 38	7,50	68,42	68,86	67,52	74,21
31_A	Hoogstraat 38	1,50	67,87	68,34	67,02	73,70
31_B	Hoogstraat 38	4,50	69,54	69,99	68,65	75,34
31_C	Hoogstraat 38	7,50	69,50	69,95	68,61	75,30
32_A	Blokshekken 3-30b	1,50	53,62	53,96	52,76	59,42
32_B	Blokshekken 3-30b	4,50	58,37	58,70	57,47	64,14
32_C	Blokshekken 3-30b	7,50	61,30	61,62	60,38	67,06
32_D	Blokshekken 3-30b	10,50	62,50	62,82	61,58	68,26
33_A	Blokshekken 3-30b	1,50	55,58	55,94	54,68	61,36
33_B	Blokshekken 3-30b	4,50	60,55	60,89	59,64	66,32
33_C	Blokshekken 3-30b	7,50	63,82	64,15	62,90	69,58
33_D	Blokshekken 3-30b	10,50	65,33	65,66	64,41	71,09
34_A	Blokshekken 3-30b	1,50	62,45	62,77	61,53	68,21
34_B	Blokshekken 3-30b	4,50	64,55	64,87	63,62	70,30
34_C	Blokshekken 3-30b	7,50	65,42	65,74	64,50	71,18
34_D	Blokshekken 3-30b	10,50	65,97	66,30	65,04	71,72
35_A	Blokshekken 3-30b	1,50	62,47	62,81	61,57	68,24
35_B	Blokshekken 3-30b	4,50	64,75	65,07	63,83	70,51
35_C	Blokshekken 3-30b	7,50	65,41	65,73	64,48	71,16
35_D	Blokshekken 3-30b	10,50	65,74	66,06	64,82	71,50
36_A	Spoorlaan 24-26	1,50	63,48	63,85	62,72	69,36
36_B	Spoorlaan 24-26	4,50	67,30	67,65	66,45	73,11
36_C	Spoorlaan 24-26	7,50	67,73	68,08	66,89	73,55
37_A	Spoorlaan 24-26	1,50	62,71	63,08	61,95	68,59
37_B	Spoorlaan 24-26	4,50	66,40	66,75	65,57	72,23
37_C	Spoorlaan 24-26	7,50	67,12	67,47	66,28	72,94
38_A	Spoorlaan 34-40	1,50	62,86	63,23	62,11	68,75
38_B	Spoorlaan 34-40	4,50	66,64	66,99	65,81	72,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180709: Railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Spoorlaan 34-40	7,50	67,32	67,68	66,48	73,14
39_A	Spoorlaan 34-40	1,50	63,49	63,86	62,74	69,38
39_B	Spoorlaan 34-40	4,50	67,35	67,70	66,50	73,16
39_C	Spoorlaan 34-40	7,50	67,80	68,15	66,96	73,62
40_B	Dorpsstraat 1-1a	4,50	58,12	58,46	57,26	63,92
40_C	Dorpsstraat 1-1a	7,50	59,06	59,41	58,20	64,86
41_B	Dorpsstraat 3-7b	4,50	58,02	58,37	57,17	63,83
41_C	Dorpsstraat 3-7b	7,50	58,98	59,32	58,12	64,78
42_B	Dorpsstraat 9-15	4,50	57,72	58,06	56,87	63,53
42_C	Dorpsstraat 9-15	7,50	58,66	59,01	57,82	64,48
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	51,42	51,76	50,45	57,14
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	52,05	52,41	51,08	57,78
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	53,12	53,48	52,17	58,86
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	49,77	50,08	48,77	55,47
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	50,67	50,97	49,63	56,34
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	50,72	51,01	49,69	56,39
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	53,03	53,37	52,08	58,77
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	52,95	53,31	51,99	58,68
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	53,65	54,04	52,71	59,40
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	54,20	54,59	53,27	59,96
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	50,18	50,51	49,19	55,89
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	51,33	51,67	50,34	57,04
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	51,34	51,67	50,36	57,06
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	52,98	53,33	52,04	58,73
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	39,72	40,04	38,78	45,46
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	41,48	41,78	40,54	47,22
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	34,70	34,97	33,62	40,34
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	50,11	50,44	49,12	55,82
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	51,52	51,87	50,54	57,24
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	51,42	51,75	50,44	57,14
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	52,82	53,16	51,88	58,57
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	1,50	42,53	42,88	41,67	48,33
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	4,50	45,09	45,42	44,19	50,86
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	7,50	45,95	46,26	45,01	51,69
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	55,35	55,71	54,43	61,11
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,50	--	--	--	--
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,50	--	--	--	--
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,50	--	--	--	--
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,50	59,85	60,21	58,95	65,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten en analyse fysieke wijzigingen van bestaande wegen

Bijlage 5 Rekenresultaten en analyse fysieke wijzigingen van bestaande wegen

HEERSENDE SITUATIE										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)									
Rekenpunt ID	Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte	X	Y	Lden [dB]	110g Wgh [dB]	Lden - 110g [dB]	Lden afgevoerd -110g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde	Grenswaarde l.b.v. toename	Grenswaarde l.b.v. hogere waarde	Lden [dB]	110g Wgh [dB]	Lden - 110g [dB]	Δl [dB]	Δl toetswaarde [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder?		
29 A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141265,85	399306,59	46,69	5	41,69	42	0,00	46,50	0	41,93	5	36,93	0,00	0	Nee		
29 B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141265,85	399306,59	48,08	5	43,08	43	0,00	46,50	0	43,70	5	38,70	0,00	0	Nee		
29 C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141265,85	399306,59	49,36	5	44,36	44	0,00	46,50	0	44,64	5	40,64	0,00	0	Nee		
29 D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141265,85	399306,59	50,52	5	45,52	45	0,00	46,50	0	47,53	5	42,53	0,00	0	Nee		
30 A	Hoogstraat 38	1,5	141270,87	399108,03	36,88	5	31,88	34	0,00	46,50	0	40,86	5	35,86	0,00	0	Nee		
30 B	Hoogstraat 38	4,5	141270,87	399108,03	40,45	5	35,45	35	0,00	46,50	0	42,03	5	37,03	0,00	0	Nee		
30 C	Hoogstraat 38	7,5	141270,87	399108,03	41,78	5	36,78	37	0,00	46,50	0	42,90	5	37,90	0,00	0	Nee		
31 A	Hoogstraat 38	1,5	141266,90	399112,76	41,63	5	36,63	37	0,00	46,50	0	40,80	5	35,80	0,00	0	Nee		
31 B	Hoogstraat 38	4,5	141266,90	399112,76	42,89	5	37,89	38	0,00	46,50	0	41,67	5	36,67	0,00	0	Nee		
31 C	Hoogstraat 38	7,5	141266,90	399112,76	43,99	5	38,99	39	0,00	46,50	0	42,58	5	37,58	0,00	0	Nee		
32 A	Blockhekken 3-30a	1,5	141357,05	399115,76	46,74	5	41,74	42	0,00	46,50	0	46,34	5	41,34	0,00	0	Nee		
32 B	Blockhekken 3-30b	4,5	141357,05	399115,76	48,60	5	43,60	44	0,00	46,50	0	48,40	5	43,40	0,00	0	Nee		
32 C	Blockhekken 3-30b	7,5	141357,05	399115,76	49,46	5	44,46	44	0,00	46,50	0	49,28	5	44,28	0,00	0	Nee		
32 D	Blockhekken 3-30b	10,5	141357,05	399115,76	49,70	5	44,70	45	0,00	46,50	0	49,51	5	44,51	0,00	0	Nee		
33 A	Blockhekken 3-30b	1,5	141349,16	399116,46	42,94	5	37,94	38	0,00	46,50	0	44,04	5	39,04	0,00	0	Nee		
33 B	Blockhekken 3-30b	4,5	141349,16	399116,46	44,30	5	39,30	40	0,00	46,50	0	45,93	5	40,93	0,00	0	Nee		
33 C	Blockhekken 3-30b	7,5	141349,16	399116,46	46,22	5	41,22	41	0,00	46,50	0	47,13	5	42,13	0,00	0	Nee		
34 A	Blockhekken 3-30b	10,5	141349,16	399116,46	46,39	5	41,39	41	0,00	46,50	0	47,29	5	42,29	0,00	0	Nee		
34 B	Blockhekken 3-30b	1,5	141277,76	399129,44	50,30	5	45,30	46	0,00	46,50	0	52,38	5	47,38	0,00	0	Nee		
34 C	Blockhekken 3-30b	4,5	141277,76	399129,44	51,06	5	46,06	46	0,00	46,50	0	53,15	5	48,15	0,00	0	Nee		
34 D	Blockhekken 3-30b	7,5	141277,76	399129,44	51,60	5	46,60	46	0,00	46,50	0	54,91	5	49,91	1,11	1	Nee		
34 D	Blockhekken 3-30b	10,5	141277,76	399129,44	53,73	5	48,73	49	0,00	46,50	0	55,16	5	50,16	1,43	1	Nee		
35 A	Blockhekken 3-30b	1,5	141386,93	399131,00	54,17	5	49,17	49	0,00	49,20	0	55,30	5	50,30	1,13	1	Nee		
35 B	Blockhekken 3-30b	4,5	141386,93	399131,00	56,26	5	51,26	51	0,00	49,20	0	57,42	5	52,42	1,16	1	Nee		
35 C	Blockhekken 3-30b	7,5	141386,93	399131,00	54,46	5	49,46	49	0,00	49,56	0	55,57	5	50,57	1,11	1	Nee		
35 D	Blockhekken 3-30b	10,5	141386,93	399131,00	54,54	5	49,54	50	0,00	49,54	0	55,71	5	50,71	1,17	1	Nee		
36 A	Spoortaan 24-26	1,5	141467,75	399176,50	50,49	5	45,49	45	0,00	49,50	0	49,27	5	44,27	0,00	0	Nee		
36 B	Spoortaan 24-26	4,5	141467,75	399176,50	52,37	5	47,37	47	0,00	49,50	0	51,07	5	46,07	0,00	0	Nee		
36 C	Spoortaan 24-26	7,5	141467,75	399176,50	53,35	5	48,35	48	0,00	49,50	0	52,05	5	47,05	0,00	0	Nee		
37 A	Spoortaan 24-26	1,5	141465,83	399171,51	49,91	5	44,91	45	0,00	46,50	0	50,02	5	45,02	0,00	0	Nee		
37 B	Spoortaan 24-26	4,5	141465,83	399171,51	51,99	5	46,99	47	0,00	46,50	0	52,00	5	47,00	0,00	0	Nee		
37 C	Spoortaan 24-26	7,5	141465,83	399171,51	52,56	5	47,56	48	0,00	46,50	0	52,49	5	47,49	0,00	0	Nee		
38 A	Spoortaan 34-40	1,5	141488,16	399180,84	47,25	5	42,25	42	0,00	46,50	0	47,20	5	42,20	0,00	0	Nee		
38 B	Spoortaan 34-40	4,5	141488,16	399180,84	49,99	5	44,99	45	0,00	46,50	0	49,78	5	44,78	0,00	0	Nee		
38 C	Spoortaan 34-40	7,5	141488,16	399180,84	51,26	5	46,26	46	0,00	46,50	0	49,61	5	44,61	0,00	0	Nee		
38 D	Spoortaan 34-40	10,5	141488,16	399180,84	51,26	5	46,26	46	0,00	46,50	0	49,61	5	44,61	0,00	0	Nee		
39 A	Spoortaan 34-40	1,5	141491,43	399185,37	46,04	5	41,04	41	0,00	46,50	0	45,83	5	40,83	0,00	0	Nee		
39 B	Spoortaan 34-40	4,5	141491,43	399185,37	48,61	5	43,61	44	0,00	46,50	0	47,25	5	42,25	0,00	0	Nee		
39 C	Spoortaan 34-40	7,5	141491,43	399185,37	50,09	5	45,09	45	0,00	46,50	0	48,27	5	43,27	0,00	0	Nee		
40 A	Dorpstraat 1-1a	4,5	141453,60	399083,57	46,39	5	41,39	41	0,00	46,50	0	46,01	5	41,01	0,00	0	Nee		
40 C	Dorpstraat 1-1a	7,5	141453,60	399083,57	49,52	5	44,52	45	0,00	46,50	0	48,69	5	43,69	0,00	0	Nee		
41 B	Dorpstraat 2-7b	4,5	141462,70	399085,75	47,07	5	42,07	42	0,00	46,50	0	47,19	5	42,19	0,00	0	Nee		
41 C	Dorpstraat 2-7b	7,5	141462,70	399085,75	48,94	5	43,94	44	0,00	46,50	0	48,75	5	43,75	0,00	0	Nee		
42 B	Dorpstraat 9-15	4,5	141489,39	399090,95	45,31	5	40,31	40	0,00	46,50	0	44,71	5	39,71	0,00	0	Nee		
42 C	Dorpstraat 9-15	7,5	141489,39	399090,95	46,97	5	41,97	42	0,00	46,50	0	45,86	5	40,86	0,00	0	Nee		
44 A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141262,75	399221,07	46,48	5	41,48	41	0,00	46,50	0	42,67	5	37,67	0,00	0	Nee		
44 B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141262,75	399221,07	47,87	5	42,87	43	0,00	46,50	0	44,34	5	39,34	0,00	0	Nee		
44 C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141262,75	399221,07	49,04	5	44,04	44	0,00	46,50	0	46,10	5	41,10	0,00	0	Nee		
44 D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141262,75	399221,07	49,60	5	44,60	45	0,00	46,50	0	47,63	5	42,63	0,00	0	Nee		
46 A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141257,27	399338,59	46,17	5	41,17	41	0,00	46,50	0	42,51	5	37,51	0,00	0	Nee		
46 B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141257,27	399338,59	47,63	5	42,63	43	0,00	46,50	0	44,92	5	39,92	0,00	0	Nee		
46 C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141257,27	399338,59	48,75	5	43,75	44	0,00	46,50	0	46,29	5	41,29	0,00	0	Nee		
46 D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141257,27	399338,59	49,29	5	44,29	44	0,00	46,50	0	48,03	5	43,03	0,00	0	Nee		
48 A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141251,92	399360,64	44,57	5	39,57	40	0,00	46,50	0	41,54	5	36,54	0,00	0	Nee		
48 B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141251,92	399360,64	46,21	5	41,21	41	0,00	46,50	0	43,68	5	38,68	0,00	0	Nee		
48 C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141251,92	399360,64	47,20	5	42,20	42	0,00	46,50	0	44,58	5	39,58	0,00	0	Nee		
48 D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141251,92	399360,64	48,85	5	43,85	44	0,00	46,50	0	46,91	5	41,91	0,00	0	Nee		
50 A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141276,89	399263,83	42,15	5	37,15	37	0,00	46,50	0	42,77	5	37,77	0,00	0	Nee		
50 B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141276,89	399263,83	44,25	5	39,25	39	0,00	46,50	0	44,00	5	39,00	0,00	0	Nee		
50 C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141276,89	399263,83	47,86	5	42,86	43	0,00	46,50	0	47,00	5	42,00	0,00	0	Nee		
50 D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141276,89	399263,83	49,37	5	44,37	44	0,00	46,50	0	48,44	5	43,44	0,00	0	Nee		
51 A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141282,06	399243,48	40,80	5	35,80	36	0,00	46,50	0	42,00	5	37,00	0,00	0	Nee		
51 B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141282,06	399243,48	43,27	5	38,27	38	0,00	46,50	0	44,00	5	39,00	0,00	0	Nee		
51 C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141282,06	399243,48	47,60	5	42,60	43	0,00	46,50	0	47,00	5	42,00	0,00	0	Nee		
51 D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141282,06	399243,48	49,31	5	44,31	44	0,00	46,50	0	48,10	5	43,10	0,00	0	Nee		

Rekenpunt ID:	Omschrijving rekenpunt:	Rekenhoogte:	X:	Y:	HEERSENDE SITUATIE					Eerder vastgestelde hogere waarde	Grenswaarde t.b.v. toename	Grenswaarde t.b.v. hogere waarde	TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)					Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder?
					Lden [dB]	110q Wgh [dB]	Lden - 110q [dB]	Lden afgevoerd - 110q Wgh [dB]	Lden afgevoerd - 110q Wgh [dB]				Lden [dB]	110q Wgh [dB]	Lden - 110q [dB]	ΔL [dB]	ΔL toetswaarde [dB]	
29_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141265,85	399306,59	24,14	5	19,14	19	0,00	48,50	0	0	17,89	5	12,89	0,00	0	Nee
29_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141265,85	399306,59	25,64	5	20,64	21	0,00	48,50	0	0	21,41	5	16,41	0,00	0	Nee
29_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141265,85	399306,59	27,13	5	22,13	22	0,00	48,50	0	0	25,22	5	20,22	0,00	0	Nee
29_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141265,85	399306,59	27,08	5	22,08	22	0,00	48,50	0	0	26,25	5	21,25	0,00	0	Nee
30_A	Hoogstraat 38	1,5	141270,84	399108,09	19,09	5	14,09	16	0,00	48,50	0	0	22,94	5	17,94	0,00	0	Nee
30_C	Hoogstraat 38	7,5	141270,84	399108,09	17,61	5	12,61	15	0,00	48,50	0	0	25,72	5	20,72	0,00	0	Nee
31_A	Hoogstraat 38	1,5	141266,90	399112,76	23,18	5	18,18	18	0,00	48,50	0	0	28,89	5	23,89	0,00	0	Nee
31_B	Hoogstraat 38	4,5	141266,90	399112,76	24,65	5	19,65	20	0,00	48,50	0	0	30,22	5	25,22	0,00	0	Nee
31_C	Hoogstraat 38	7,5	141266,90	399112,76	25,49	5	20,49	20	0,00	48,50	0	0	30,78	5	25,78	0,00	0	Nee
32_A	Blokketten 3-30b	1,5	141337,05	399115,76	26,40	5	21,40	21	0,00	48,50	0	0	30,26	5	25,26	0,00	0	Nee
32_B	Blokketten 3-30b	4,5	141337,05	399115,76	28,16	5	23,16	23	0,00	48,50	0	0	31,76	5	26,76	0,00	0	Nee
32_C	Blokketten 3-30b	7,5	141337,05	399115,76	29,71	5	24,71	25	0,00	48,50	0	0	32,72	5	27,72	0,00	0	Nee
33_D	Blokketten 3-30b	10,5	141337,05	399115,76	30,53	5	25,53	26	0,00	48,50	0	0	33,16	5	28,16	0,00	0	Nee
33_A	Blokketten 3-30b	1,5	141349,16	399116,46	24,46	5	19,46	19	0,00	48,50	0	0	27,11	5	22,11	0,00	0	Nee
33_B	Blokketten 3-30b	4,5	141349,16	399116,46	26,43	5	21,43	21	0,00	48,50	0	0	28,50	5	23,50	0,00	0	Nee
33_C	Blokketten 3-30b	7,5	141349,16	399116,46	28,60	5	23,60	24	0,00	48,50	0	0	30,04	5	25,04	0,00	0	Nee
34_A	Blokketten 3-30b	10,5	141377,76	399129,44	29,12	5	24,12	24	0,00	48,50	0	0	33,33	5	28,33	0,00	0	Nee
34_B	Blokketten 3-30b	1,5	141377,76	399129,44	27,33	5	22,33	23	0,00	48,50	0	0	32,59	5	27,59	0,00	0	Nee
34_C	Blokketten 3-30b	4,5	141377,76	399129,44	29,12	5	24,12	24	0,00	48,50	0	0	33,33	5	28,33	0,00	0	Nee
34_D	Blokketten 3-30b	7,5	141377,76	399129,44	30,69	5	25,69	26	0,00	48,50	0	0	34,91	5	29,91	0,00	0	Nee
35_A	Blokketten 3-30b	10,5	141377,76	399129,44	31,57	5	26,57	27	0,00	48,50	0	0	35,40	5	30,40	0,00	0	Nee
35_B	Blokketten 3-30b	1,5	141386,93	399131,00	28,62	5	23,62	24	0,00	48,50	0	0	34,37	5	29,37	0,00	0	Nee
35_C	Blokketten 3-30b	4,5	141386,93	399131,00	30,54	5	25,54	26	0,00	48,50	0	0	35,76	5	30,76	0,00	0	Nee
35_D	Blokketten 3-30b	7,5	141386,93	399131,00	30,45	5	25,45	26	0,00	48,50	0	0	36,90	5	31,90	0,00	0	Nee
36_A	Spoorlaan 24-26	1,5	141467,75	399176,50	31,64	5	26,64	27	0,00	48,50	0	0	36,46	5	31,46	0,00	0	Nee
36_B	Spoorlaan 24-26	4,5	141467,75	399176,50	34,01	5	29,01	29	0,00	48,50	0	0	38,17	5	33,17	0,00	0	Nee
36_C	Spoorlaan 24-26	7,5	141467,75	399176,50	35,55	5	30,55	31	0,00	48,50	0	0	39,36	5	34,36	0,00	0	Nee
37_A	Spoorlaan 24-26	1,5	141465,83	399171,51	18,05	5	13,05	13	0,00	48,50	0	0	31,91	5	26,91	0,00	0	Nee
37_B	Spoorlaan 24-26	4,5	141465,83	399171,51	21,34	5	16,34	16	0,00	48,50	0	0	36,61	5	31,61	0,00	0	Nee
37_C	Spoorlaan 24-26	7,5	141465,83	399171,51	22,13	5	17,13	17	0,00	48,50	0	0	38,32	5	33,32	0,00	0	Nee
38_A	Spoorlaan 34-40	1,5	141488,16	399180,84	28,47	5	23,47	23	0,00	48,50	0	0	34,78	5	29,78	0,00	0	Nee
38_B	Spoorlaan 34-40	4,5	141488,16	399180,84	30,41	5	25,41	25	0,00	48,50	0	0	36,37	5	31,37	0,00	0	Nee
38_C	Spoorlaan 34-40	7,5	141488,16	399180,84	31,90	5	26,90	27	0,00	48,50	0	0	37,41	5	32,41	0,00	0	Nee
39_A	Spoorlaan 34-40	1,5	141491,43	399185,17	32,47	5	27,47	27	0,00	48,50	0	0	38,17	5	33,17	0,00	0	Nee
39_B	Spoorlaan 34-40	4,5	141491,43	399185,17	34,86	5	29,86	30	0,00	48,50	0	0	39,94	5	34,94	0,00	0	Nee
39_C	Spoorlaan 34-40	7,5	141491,43	399185,17	36,25	5	31,25	31	0,00	48,50	0	0	40,24	5	35,24	0,00	0	Nee
40_B	Dorpstraat 1-1a	4,5	141453,60	399083,97	24,81	5	19,81	20	0,00	48,50	0	0	29,72	5	24,72	0,00	0	Nee
40_C	Dorpstraat 1-1a	7,5	141453,60	399083,97	26,32	5	21,32	21	0,00	48,50	0	0	31,97	5	26,97	0,00	0	Nee
41_B	Dorpstraat 3-7b	4,5	141462,70	399085,75	24,86	5	19,86	20	0,00	48,50	0	0	29,51	5	24,51	0,00	0	Nee
41_C	Dorpstraat 3-7b	7,5	141462,70	399085,75	26,48	5	21,48	21	0,00	48,50	0	0	31,89	5	26,89	0,00	0	Nee
42_B	Dorpstraat 9-15	4,5	141489,30	399090,95	26,24	5	21,24	21	0,00	48,50	0	0	29,35	5	24,35	0,00	0	Nee
42_C	Dorpstraat 9-15	7,5	141489,30	399090,95	28,12	5	23,12	23	0,00	48,50	0	0	31,60	5	26,60	0,00	0	Nee
44_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141262,75	399321,07	23,83	5	18,83	19	0,00	48,50	0	0	18,86	5	13,86	0,00	0	Nee
44_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141262,75	399321,07	25,42	5	20,42	20	0,00	48,50	0	0	22,23	5	17,23	0,00	0	Nee
44_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141262,75	399321,07	26,83	5	21,83	22	0,00	48,50	0	0	25,71	5	20,71	0,00	0	Nee
44_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141262,75	399321,07	26,95	5	21,95	22	0,00	48,50	0	0	26,41	5	21,41	0,00	0	Nee
46_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141257,37	399338,50	22,14	5	17,14	17	0,00	48,50	0	0	17,31	5	12,31	0,00	0	Nee
46_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141257,37	399338,50	23,75	5	18,75	19	0,00	48,50	0	0	20,21	5	15,21	0,00	0	Nee
46_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141257,37	399338,50	24,84	5	19,84	20	0,00	48,50	0	0	23,43	5	18,43	0,00	0	Nee
46_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141257,37	399338,50	25,44	5	20,44	20	0,00	48,50	0	0	24,63	5	19,63	0,00	0	Nee
48_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141251,92	399360,64	21,93	5	16,93	17	0,00	48,50	0	0	17,56	5	12,56	0,00	0	Nee
48_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141251,92	399360,64	23,79	5	18,79	19	0,00	48,50	0	0	20,98	5	15,98	0,00	0	Nee
48_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141251,92	399360,64	24,34	5	19,34	19	0,00	48,50	0	0	22,68	5	17,68	0,00	0	Nee
48_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141251,92	399360,64	24,96	5	19,96	20	0,00	48,50	0	0	24,09	5	19,09	0,00	0	Nee
50_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141276,89	399263,83	18,54	5	13,54	14	0,00	48,50	0	0	-200,00	5	-205,00	0,00	0	Nee
50_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141276,89	399263,83	22,39	5	17,39	17	0,00	48,50	0	0	-200,00	5	-205,00	0,00	0	Nee
50_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141276,89	399263,83	26,56	5	21,56	22	0,00	48,50	0	0	-200,00	5	-205,00	0,00	0	Nee
50_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141276,89	399263,83	28,12	5	23,12	23	0,00	48,50	0	0	27,74	5	22,74	0,00	0	Nee
51_A	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	1,5	141282,06	399243,48	19,00	5	14,00	14	0,00	48,50	0	0	-200,00	5	-205,00	0,00	0	Nee
51_B	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	4,5	141282,06	399243,48	22,83	5	17,83	18	0,00	48,50	0	0	-200,00	5	-205,00	0,00	0	Nee
51_C	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	7,5	141282,06	399243,48	26,98	5	21,98	22	0,00	48,50	0	0	-200,00	5	-205,00	0,00	0	Nee
51_D	Grens bouwvlak BP KVL-terrein 12 m hoog	10,5	141282,06	399243,48	28,77	5	23,77	24	0,00	48,50	0	0	26,96	5	21,96	0,00	0	Nee

Bijlage 6 Rekenresultaten cumulatie van geluid

Bijlage 6 Rekenresultaten cumulatie van geluid

Naam	Omschrijving	Ambachstraat/Nijverheidsweg	Luxemburgstraat	Spoorlijn	-	Ambachtstraat/Nijverheidsweg L*VL	Luxemburgstraat L*VL	Spoorlijn L*RL	Lcum
01_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	30	21	48		0,00	0,00	0,00	0
01_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	33	25	50		0,00	0,00	0,00	0
01_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	36	29	52		0,00	0,00	0,00	0
02_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	42	40	47		0,00	0,00	0,00	0
02_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	42	49		0,00	0,00	0,00	0
02_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	43	40		0,00	0,00	0,00	0
03_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	31	49		0,00	0,00	0,00	0
03_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	45	34	51		0,00	0,00	0,00	0
03_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	47	36	41		0,00	0,00	0,00	0
04_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	31	48		0,00	0,00	0,00	0
04_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	34	50		0,00	0,00	0,00	0
04_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	48	37	41		0,00	0,00	0,00	0
05_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	32	48		0,00	0,00	0,00	0
05_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	48	34	50		0,00	0,00	0,00	0
05_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	50	37	51		0,00	0,00	0,00	0
06_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	32	45		0,00	0,00	0,00	0
06_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	34	48		0,00	0,00	0,00	0
06_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	48	37	39		0,00	0,00	0,00	0
07_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	25	46		0,00	0,00	0,00	0
07_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	29	48		0,00	0,00	0,00	0
07_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	48	34	42		0,00	0,00	0,00	0
08_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	53	25	60		0,00	0,00	55,51	56
08_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	55	29	62		55,27	0,00	57,25	59
08_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	56	34	62		55,83	0,00	57,91	60
09_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	54	19	60		54,48	0,00	55,24	58
09_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	56	22	61		56,27	0,00	57,00	60
09_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	57	23	62		56,63	0,00	57,86	60
10_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	32	19	45		0,00	0,00	0,00	0
10_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	34	22	46		0,00	0,00	0,00	0
10_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	38	30	52		0,00	0,00	0,00	0
11_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	49	20	55		0,00	0,00	0,00	0
11_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	52	23	57		0,00	0,00	52,48	52
11_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	52	26	58		0,00	0,00	53,81	54
12_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	33	19	49		0,00	0,00	0,00	0
12_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	35	23	49		0,00	0,00	0,00	0
12_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	38	29	52		0,00	0,00	0,00	0
13_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	35	18	49		0,00	0,00	0,00	0
13_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	38	22	50		0,00	0,00	0,00	0
13_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	42	25	54		0,00	0,00	0,00	0
14_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	38	23	51		0,00	0,00	0,00	0
14_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	41	25	52		0,00	0,00	0,00	0
14_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	43	28	54		0,00	0,00	0,00	0
15_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	42	22	52		0,00	0,00	0,00	0
15_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	25	53		0,00	0,00	0,00	0
15_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	27	55		0,00	0,00	0,00	0
16_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	61	19	62		60,63	0,00	57,92	62
16_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	61	21	64		61,36	0,00	59,75	64
16_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	61	23	65		61,36	0,00	60,52	64
17_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	47	20	58		0,00	0,00	53,48	53
17_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	49	24	60		0,00	0,00	55,29	55
17_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	49	29	61		0,00	0,00	56,25	56
18_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	50	16	58		0,00	0,00	53,73	54
18_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	51	19	60		0,00	0,00	55,49	55
18_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	53	22	61		0,00	0,00	56,79	57
19_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	47	22	57		0,00	0,00	52,46	52
19_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	49	26	59		0,00	0,00	54,19	54
19_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	50	29	59		0,00	0,00	54,85	55
20_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	41	32	52		0,00	0,00	0,00	0
20_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	43	34	54		0,00	0,00	0,00	0
20_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	36	55		0,00	0,00	0,00	0
21_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	40	34	53		0,00	0,00	0,00	0
21_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	42	36	55		0,00	0,00	0,00	0
21_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	43	37	55		0,00	0,00	0,00	0
22_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	57	50	48		57,31	0,00	0,00	57
22_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	58	53	49		58,31	0,00	0,00	58
22_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	58	53	41		58,42	0,00	0,00	58
23_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	62	50	54		61,89	0,00	0,00	62
23_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	63	52	56		62,64	0,00	51,87	63
23_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	63	52	57		62,63	0,00	52,57	63
24_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	61	52	42		61,22	0,00	0,00	61
24_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	62	53	42		61,91	0,00	0,00	62
24_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	62	54	42		61,86	53,72	0,00	62
25_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	63	46	59		63,36	0,00	54,68	64
25_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	64	48	61		64,01	0,00	56,47	65
25_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	64	49	61		63,91	0,00	57,00	65
26_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	63	42	59		63,29	0,00	54,86	64
26_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	64	44	61		63,90	0,00	56,67	65
26_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	64	45	62		63,79	0,00	57,39	65
27_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	63	42	46		63,02	0,00	0,00	63
27_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	64	44	47		63,58	0,00	0,00	64
27_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	63	45	48		63,44	0,00	0,00	63
28_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	66	39	60		65,51	0,00	55,98	66
28_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	66	41	62		65,94	0,00	57,81	67
28_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	66	42	63		65,69	0,00	58,50	66
43_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	40	21	57		0,00	0,00	52,88	53
43_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	42	24	58		0,00	0,00	53,49	53
43_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	26	59		0,00	0,00	54,52	55
45_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	30	24	59		0,00	0,00	54,35	54
45_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	32	28	59		0,00	0,00	55,03	55
45_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	36	32	60		0,00	0,00	55,56	56
47_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	40	36	45		0,00	0,00	0,00	0
47_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	42	38	47		0,00	0,00	0,00	0
47_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	43	40	40		0,00	0,00	0,00	0
49_A	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	42	28	48		0,00	0,00	0,00	0
49_B	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	44	32	51		0,00	0,00	0,00	0
49_C	Nieuwe woningen (max. 20 stuks)	46	35	52		0,00	0,00	0,00	0

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00
E. martijn.stabel@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.