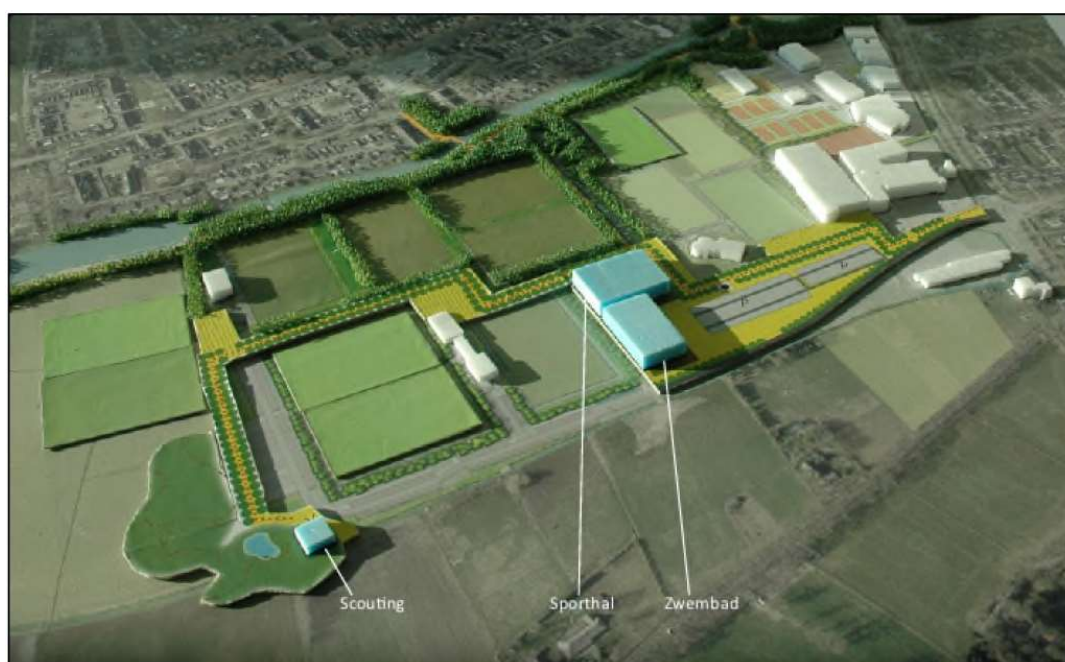


Notitie

Project:	Bestemmingsplan Den Donk gemeente Oisterwijk
Onderwerp:	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Referentie:	17M8005.NOT004.NG.GL
Datum:	21 augustus 2017
Auteur:	Mevrouw dr. ir. N. Geebelen / Mevrouw mr. D.R. Boer
Bestemd voor:	De heer D. van Mier / Mevrouw F. Bergevoet

1 Inleiding

Gemeente Oisterwijk is voornemens om ten zuidwesten van de kern van Oisterwijk het sportpark Den Donk te herstructureren. Binnen het plangebied worden een nieuw zwembad en een nieuwe sporthal voorzien. Daarnaast worden enkele functies herschikt (verplaatsing scouting, omvormen sportvelden). Een inrichtingsschets wordt getoond in figuur 1-1.



Figuur 1-1: Inrichtingsschets herstructurering sportpark Den Donk

Om deze herstructurering mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Ter onderbouwing van de goede ruimtelijke ordening zijn diverse onderzoeken benodigd, waaronder een akoestisch onderzoek wegverkeer. Het sportpark zal in de toekomst meer verkeer aantrekken op met name de Sportlaan. In voorliggend onderzoek wordt het effect hiervan onderzocht bij de bestaande woningen in de omgeving van het sportpark en wordt beoordeeld of het goede woon- en leefklimaat hierdoor al dan niet wordt beïnvloed.

2 Wettelijk kader

Ondanks dat een formele toets aan de Wet geluidhinder (Wgh) hier niet van toepassing is, wordt voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wel aansluiting gezocht bij de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen.

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven) en geluidsgevoelige terreinen (woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen).

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

De Wet geluidhinder vormt geen belemmering voor plannen indien kan worden aangetoond dat de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. In geval van wegverkeerslawaaï is de voorkeursgrenswaarde gelijk aan 48 dB. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de specifieke situatie.

Uit bovenstaande wordt geconcludeerd dat in die situaties dat aan de voorkeursgrenswaarde is voldaan, ook kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

3 Uitgangspunten

Door de gemeente zijn gegevens aangeleverd over de verkeersgeneratie van het plan en de verdeling van het verkeer over de wegen die er naartoe leiden. De verkeersgeneratie betreft jaargemiddeld 401 personenautobewegingen en 4 (zware) vrachtbewegingen per etmaal. Voor het bepalen van deze verkeersgeneratie is uitgegaan van kengetallen, die gebaseerd zijn op onderzoek en tellingen. Bij deze kengetallen wordt, conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, uitgegaan van een jaargemiddelde weekdagintensiteit, oftewel van het jaargemiddelde van de vervoersbewegingen van maandag t/m zondag.

Op basis van gegevens uit het regionale verkeersmodel is onderzocht dat de Sportlaan en de rotonde deze extra voertuigbewegingen kunnen verwerken. Op weekenddagen vinden er meer voertuigbewegingen plaats van en naar het Sportpark dan op een doordeweekse dag. Op een weekenddag vinden er echter minder voertuigbewegingen op de Moergestelsweg plaats dan tijdens een doordeweekse (werk)dag.

Het verkeer van en naar het sportpark is afkomstig uit de kernen Oisterwijk en Moergestel. Het zwembad en de sporthal zijn ter vervanging van huidige faciliteiten in het dorp Oisterwijk. Dit betekent dat in de huidige situatie het verkeer van en naar deze faciliteiten ook aanwezig is op de Oisterwijkse wegen. De hierboven genoemde verkeersgeneratie zal daarom met name voor de ontsluitingsweg van het plangebied, te weten de Sportlaan, relevant zal zijn. Vanaf de aansluiting op de Moergestelseweg wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld en is de toename bovendien niet meer relevant.

Om die reden wordt alleen het verkeer op de Sportlaan betrokken in voorliggend onderzoek. Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersintensiteit op de Sportlaan zijn door de gemeente verkeerstellingen aangeleverd die dateren van april 2014. Deze gegevens zijn toegevoegd in bijlage 1. Uitgegaan kan worden van een intensiteit van 1440 mvt/etmaal. Vanuit een worstcase benadering wordt geen rekening gehouden met een eventuele autonome groei sinds 2014. De toegelaten snelheid op de Sportlaan bedraagt 50 km/uur.

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.10 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 0,5;
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van bestaande woningen in de nabije omgeving van de Sportlaan.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In onderstaande figuur 3-1 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.



Figuur 3-1: Overzichtsfiguur rekenmodel

4.2 Rekenresultaten

De geluidbelasting L_{den} is berekend op de gevels van bestaande woningen in de omgeving van de Sportlaan. De rekenresultaten worden gegeven in bijlage 3.

In de huidige situatie bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de Sportlaan ten hoogste 43 dB (excl. aftrek) of 38 dB (incl. aftrek). Deze geluidbelasting wordt berekend in rekenpunt 05 op een hoogte van 7,5 meter. Uitgaande van de snelheid van 50 km/uur wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

In de toekomstige situatie bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB (excl. aftrek) of 39 dB (incl. aftrek) in rekenpunt 05. Dit betekent dat een toename van de geluidbelasting van ten hoogste 1 dB wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van het sportpark.

5 Conclusie

Zowel voor de huidige situatie als voor de toekomstige situatie zijn geluidbelastingen berekend invallend op de gevels van bestaande woningen in de omgeving van het sportpark die ruimschoots voldoen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Hiermee wordt geconcludeerd dat zowel nu als in de toekomst sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij omliggende woningen ten gevolge van verkeersaantrekkende werking van het sportpark op de Sportlaan.

Bijlage 1 Verkeersgegevens Sportlaan

Info

Telpunt	
Weg	Sportlaan
Wegvak	Tussen Sportlaan en Moergestelseweg (ten oosten van de wegversmalling)
Telpuntnummer	SPL1
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Gemeente Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	10-04-2014 t/m 25-04-2014
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Moergestelseweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Sportlaan)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1260	100,0%	1440	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	872	69,2%	1148	79,7%	63,2%	75,7%	75,1%	83,6%
Avond (19-23u)	364	28,9%	270	18,8%	33,6%	21,9%	24,2%	15,7%
Nacht (23-7u)	24	1,9%	22	1,6%	3,2%	2,4%	0,7%	0,7%
Ochtendspits (7-9u)	81	6,4%	119	8,2%	2,6%	3,3%	10,1%	13,1%
Avondspits (16-18u)	225	17,9%	213	14,8%	14,8%	14,9%	20,9%	14,7%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1246	98,9%	1428	99,1%	97,8%	98,3%	100,0%	100,0%
Middelzwaar verkeer (M)	7	0,6%	7	0,5%	1,2%	0,9%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	7	0,5%	6	0,4%	1,1%	0,8%	0,0%	0,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	32	31	33
V85	40	43	39

Etmaalcijfers		
11-04-2014	1182	
12-04-2014	2178	
13-04-2014	1646	
14-04-2014	1311	
15-04-2014	1181	
16-04-2014	1600	
17-04-2014	1221	
18-04-2014	1005	
19-04-2014	2127	
20-04-2014	132	
21-04-2014	622	
22-04-2014	1209	
23-04-2014	1454	
24-04-2014	1372	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
7-8u	18	0	1	19	4	0	1	4	15	0	0	15
8-9u	61	0	1	61	12	0	1	12	49	0	0	49
9-10u	57	1	1	58	21	1	1	22	36	0	0	36
10-11u	71	1	1	73	32	1	1	34	39	0	0	39
11-12u	54	1	0	56	33	1	0	34	21	0	0	21
12-13u	58	0	0	59	36	0	0	36	22	0	0	22
13-14u	42	0	0	43	19	0	0	19	24	0	0	24
14-15u	54	0	0	55	31	0	0	31	24	0	0	24
15-16u	65	1	1	67	37	1	1	39	28	0	0	28
16-17u	88	0	0	89	36	0	0	37	52	0	0	52
17-18u	136	0	0	136	56	0	0	57	80	0	0	80
18-19u	155	1	0	156	70	1	0	72	85	0	0	85
19-20u	169	0	1	170	77	0	1	78	92	0	0	92
20-21u	102	0	0	102	54	0	0	55	47	0	0	47
21-22u	56	0	0	56	46	0	0	47	10	0	0	10
22-23u	35	0	0	36	32	0	0	32	3	0	0	3
23-24u	16	0	0	16	16	0	0	16	1	0	0	1

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	2	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
7-8u	18	0	0	19	4	0	0	4	14	0	0	14
8-9u	99	0	0	100	19	0	0	20	80	0	0	80
9-10u	94	0	1	95	28	0	1	29	66	0	0	66
10-11u	127	1	1	128	55	1	1	56	72	0	0	72
11-12u	107	0	1	109	62	0	1	63	45	0	0	45
12-13u	105	1	0	106	68	1	0	69	36	0	0	36
13-14u	86	0	0	87	45	0	0	46	41	0	0	41
14-15u	93	0	0	94	49	0	0	50	44	0	0	44
15-16u	80	1	1	81	45	1	1	46	35	0	0	35
16-17u	97	0	1	97	52	0	1	53	44	0	0	44
17-18u	115	0	0	116	54	0	0	54	62	0	0	62
18-19u	117	1	0	118	54	1	0	56	62	0	0	62
19-20u	127	0	0	128	59	0	0	60	68	0	0	68
20-21u	75	0	0	75	40	0	0	40	35	0	0	35
21-22u	41	0	0	41	33	0	0	34	7	0	0	7
22-23u	26	0	0	27	23	0	0	24	3	0	0	3
23-24u	12	0	0	12	11	0	0	11	1	0	0	1

Uurcijfers 10-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
14-15u	34	0	1	35	18	0	1	19	16	0	0	16
15-16u	38	1	2	41	22	0	1	23	16	1	1	18
16-17u	54	0	0	54	26	0	0	26	28	0	0	28
17-18u	92	1	0	93	38	0	0	38	54	1	0	55
18-19u	130	2	0	132	44	1	0	45	86	1	0	87
19-20u	169	0	0	169	60	0	0	60	109	0	0	109
20-21u	109	3	0	112	51	2	0	53	58	1	0	59
21-22u	83	0	0	83	66	0	0	66	17	0	0	17
22-23u	58	0	0	58	52	0	0	52	6	0	0	6
23-24u	44	0	0	44	43	0	0	43	1	0	0	1

Uurcijfers 11-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	18	0	0	18	3	0	0	3	15	0	0	15
8-9u	41	0	2	43	4	0	1	5	37	0	1	38
9-10u	50	0	1	51	19	0	0	19	31	0	1	32
10-11u	83	2	0	85	32	1	0	33	51	1	0	52
11-12u	65	2	0	67	44	1	0	45	21	1	0	22
12-13u	47	1	0	48	34	0	0	34	13	1	0	14
13-14u	29	3	0	32	17	2	0	19	12	1	0	13
14-15u	24	1	0	25	14	0	0	14	10	1	0	11
15-16u	55	3	0	58	22	2	0	24	33	1	0	34
16-17u	155	0	0	155	56	0	0	56	99	0	0	99
17-18u	194	1	0	195	84	0	0	84	110	1	0	111
18-19u	188	0	3	191	113	0	2	115	75	0	1	76
19-20u	114	0	0	114	71	0	0	71	43	0	0	43
20-21u	57	3	0	60	37	2	0	39	20	1	0	21
21-22u	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
22-23u	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
23-24u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0

Uurcijfers 12-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
6-7u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
7-8u	39	0	0	39	11	0	0	11	28	0	0	28
8-9u	276	2	0	278	75	0	0	75	201	2	0	203
9-10u	196	2	0	198	83	1	0	84	113	1	0	114
10-11u	302	0	0	302	147	0	0	147	155	0	0	155
11-12u	311	0	2	313	178	0	2	180	133	0	0	133
12-13u	230	0	0	230	150	0	0	150	80	0	0	80
13-14u	200	2	1	203	77	1	0	78	123	1	1	125
14-15u	178	1	1	180	87	0	0	87	91	1	1	93
15-16u	180	0	0	180	94	0	0	94	86	0	0	86
16-17u	117	0	0	117	86	0	0	86	31	0	0	31
17-18u	91	0	0	91	70	0	0	70	21	0	0	21
18-19u	15	1	0	16	9	1	0	10	6	0	0	6
19-20u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
20-21u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21-22u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1

Uurcijfers 13-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
7-8u	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
8-9u	123	1	0	124	6	0	0	6	117	1	0	118
9-10u	200	1	1	202	22	0	0	22	178	1	1	180
10-11u	196	0	0	196	72	0	0	72	124	0	0	124
11-12u	203	0	2	205	112	0	1	113	91	0	1	92
12-13u	195	1	0	196	140	1	0	141	55	0	0	55
13-14u	192	1	1	194	140	0	1	141	52	1	0	53
14-15u	190	0	0	190	105	0	0	105	85	0	0	85
15-16u	69	1	4	74	39	1	1	41	30	0	3	33
16-17u	103	2	2	107	84	1	1	86	19	1	1	21
17-18u	52	0	1	53	38	0	1	39	14	0	0	14
18-19u	26	1	0	27	19	1	0	20	7	0	0	7
19-20u	28	1	0	29	23	1	0	24	5	0	0	5
20-21u	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
21-22u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22-23u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 14-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
7-8u	16	0	0	16	4	0	0	4	12	0	0	12
8-9u	75	1	0	76	15	0	0	15	60	1	0	61
9-10u	71	1	3	75	25	1	2	28	46	0	1	47
10-11u	85	5	6	96	30	2	3	35	55	3	3	61
11-12u	75	1	0	76	51	1	0	52	24	0	0	24
12-13u	63	0	0	63	37	0	0	37	26	0	0	26
13-14u	46	0	0	46	19	0	0	19	27	0	0	27
14-15u	61	1	0	62	40	1	0	41	21	0	0	21
15-16u	67	2	2	71	39	1	1	41	28	1	1	30
16-17u	71	0	1	72	30	0	1	31	41	0	0	41
17-18u	93	0	0	93	51	0	0	51	42	0	0	42
18-19u	150	5	1	156	55	3	1	59	95	2	0	97
19-20u	148	1	1	150	45	0	1	46	103	1	0	104
20-21u	116	0	0	116	57	0	0	57	59	0	0	59
21-22u	72	1	0	73	61	1	0	62	11	0	0	11
22-23u	46	0	0	46	45	0	0	45	1	0	0	1
23-24u	16	0	0	16	15	0	0	15	1	0	0	1

Uurcijfers 15-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
7-8u	21	0	1	22	2	0	0	2	19	0	1	20
8-9u	54	1	4	59	8	0	2	10	46	1	2	49
9-10u	64	0	2	66	26	0	1	27	38	0	1	39
10-11u	84	2	1	87	30	1	1	32	54	1	0	55
11-12u	50	0	0	50	29	0	0	29	21	0	0	21
12-13u	73	0	1	74	42	0	0	42	31	0	1	32
13-14u	47	0	0	47	23	0	0	23	24	0	0	24
14-15u	41	0	2	43	24	0	0	24	17	0	2	19
15-16u	46	0	2	48	28	0	2	30	18	0	0	18
16-17u	59	0	2	61	31	0	0	31	28	0	2	30
17-18u	85	0	1	86	29	0	0	29	56	0	1	57
18-19u	116	0	0	116	48	0	0	48	68	0	0	68
19-20u	182	0	1	183	72	0	1	73	110	0	0	110
20-21u	116	0	0	116	60	0	0	60	56	0	0	56
21-22u	62	0	0	62	53	0	0	53	9	0	0	9
22-23u	48	0	1	49	45	0	1	46	3	0	0	3
23-24u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0

Uurcijfers 16-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
8-9u	84	0	4	88	20	0	2	22	64	0	2	66
9-10u	55	4	2	61	18	2	0	20	37	2	2	41
10-11u	64	0	0	64	37	0	0	37	27	0	0	27
11-12u	49	2	1	52	29	1	0	30	20	1	1	22
12-13u	42	1	1	44	23	0	0	23	19	1	1	21
13-14u	58	0	0	58	18	0	0	18	40	0	0	40
14-15u	81	0	0	81	45	0	0	45	36	0	0	36
15-16u	91	1	1	93	56	1	1	58	35	0	0	35
16-17u	138	0	2	140	51	0	1	52	87	0	1	88
17-18u	212	0	1	213	73	0	0	73	139	0	1	140
18-19u	206	1	0	207	107	1	0	108	99	0	0	99
19-20u	261	2	1	264	147	2	1	150	114	0	0	114
20-21u	124	0	0	124	66	0	0	66	58	0	0	58
21-22u	48	3	0	51	42	1	0	43	6	2	0	8
22-23u	21	1	0	22	20	1	0	21	1	0	0	1
23-24u	24	0	0	24	23	0	0	23	1	0	0	1

Uurcijfers 17-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
5-6u	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
6-7u	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
7-8u	17	2	0	19	2	1	0	3	15	1	0	16
8-9u	60	0	0	60	7	0	0	7	53	0	0	53
9-10u	47	0	0	47	23	0	0	23	24	0	0	24
10-11u	45	3	2	50	25	2	1	28	20	1	1	22
11-12u	45	1	2	48	24	0	1	25	21	1	1	23
12-13u	46	1	0	47	22	0	0	22	24	1	0	25
13-14u	46	2	0	48	27	2	0	29	19	0	0	19
14-15u	44	0	1	45	23	0	0	23	21	0	1	22
15-16u	58	0	1	59	33	0	1	34	25	0	0	25
16-17u	55	0	3	58	31	0	1	32	24	0	2	26
17-18u	112	0	2	114	41	0	1	42	71	0	1	72
18-19u	142	2	0	144	41	1	0	42	101	1	0	102
19-20u	190	0	0	190	77	0	0	77	113	0	0	113
20-21u	140	0	0	140	86	0	0	86	54	0	0	54
21-22u	66	0	1	67	52	0	1	53	14	0	0	14
22-23u	48	0	0	48	40	0	0	40	8	0	0	8
23-24u	32	0	0	32	30	0	0	30	2	0	0	2

Uurcijfers 18-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	0	0	15	15	0	0	15	0	0	0	0
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	1	2	0	3	0	0	0	0	1	2	0	3
6-7u	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
7-8u	10	2	0	12	2	1	0	3	8	1	0	9
8-9u	29	0	0	29	7	0	0	7	22	0	0	22
9-10u	55	0	2	57	15	0	1	16	40	0	1	41
10-11u	66	0	0	66	29	0	0	29	37	0	0	37
11-12u	59	0	3	62	32	0	1	33	27	0	2	29
12-13u	52	2	0	54	42	2	0	44	10	0	0	10
13-14u	37	0	0	37	17	0	0	17	20	0	0	20
14-15u	35	2	2	39	18	1	1	20	17	1	1	19
15-16u	48	0	0	48	20	0	0	20	28	0	0	28
16-17u	122	0	0	122	43	0	0	43	79	0	0	79
17-18u	180	2	0	182	87	1	0	88	93	1	0	94
18-19u	123	0	0	123	88	0	0	88	35	0	0	35
19-20u	74	0	0	74	44	0	0	44	30	0	0	30
20-21u	32	0	1	33	15	0	1	16	17	0	0	17
21-22u	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
22-23u	14	0	0	14	12	0	0	12	2	0	0	2
23-24u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0

Uurcijfers 19-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
7-8u	16	1	0	17	2	1	0	3	14	0	0	14
8-9u	260	3	0	263	65	1	0	66	195	2	0	197
9-10u	150	1	0	151	55	0	0	55	95	1	0	96
10-11u	369	0	0	369	155	0	0	155	214	0	0	214
11-12u	242	0	2	244	136	0	1	137	106	0	1	107
12-13u	269	2	0	271	173	1	0	174	96	1	0	97
13-14u	198	2	0	200	90	1	0	91	108	1	0	109
14-15u	203	0	0	203	89	0	0	89	114	0	0	114
15-16u	143	0	0	143	79	0	0	79	64	0	0	64
16-17u	149	0	1	150	117	0	1	118	32	0	0	32
17-18u	56	0	0	56	43	0	0	43	13	0	0	13
18-19u	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
19-20u	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
20-21u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
21-22u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2

Uurcijfers 20-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
8-9u	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
9-10u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
10-11u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
11-12u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
12-13u	9	0	1	10	5	0	0	5	4	0	1	5
13-14u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
14-15u	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
15-16u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
16-17u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
17-18u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
18-19u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
19-20u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
20-21u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
21-22u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22-23u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
23-24u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2

Uurcijfers 21-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
8-9u	17	0	0	17	3	0	0	3	14	0	0	14
9-10u	55	0	1	56	19	0	0	19	36	0	1	37
10-11u	49	0	0	49	17	0	0	17	32	0	0	32
11-12u	62	0	0	62	18	0	0	18	44	0	0	44
12-13u	96	0	0	96	53	0	0	53	43	0	0	43
13-14u	66	1	0	67	37	0	0	37	29	1	0	30
14-15u	66	0	0	66	22	0	0	22	44	0	0	44
15-16u	40	0	0	40	19	0	0	19	21	0	0	21
16-17u	61	1	0	62	56	1	0	57	5	0	0	5
17-18u	48	0	0	48	37	0	0	37	11	0	0	11
18-19u	21	0	0	21	13	0	0	13	8	0	0	8
19-20u	15	1	0	16	5	0	0	5	10	1	0	11
20-21u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
21-22u	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
22-23u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 22-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
7-8u	22	0	5	27	3	0	3	6	19	0	2	21
8-9u	68	2	0	70	15	0	0	15	53	2	0	55
9-10u	64	1	1	66	25	1	0	26	39	0	1	40
10-11u	77	1	1	79	35	0	1	36	42	1	0	43
11-12u	57	4	2	63	31	2	1	34	26	2	1	29
12-13u	83	1	0	84	57	1	0	58	26	0	0	26
13-14u	39	0	1	40	19	0	0	19	20	0	1	21
14-15u	50	2	1	53	23	1	0	24	27	1	1	29
15-16u	62	3	0	65	39	3	0	42	23	0	0	23
16-17u	44	1	2	47	22	1	1	24	22	0	1	23
17-18u	102	1	0	103	41	1	0	42	61	0	0	61
18-19u	128	0	0	128	47	0	0	47	81	0	0	81
19-20u	170	0	0	170	71	0	0	71	99	0	0	99
20-21u	112	0	0	112	64	0	0	64	48	0	0	48
21-22u	62	0	0	62	59	0	0	59	3	0	0	3
22-23u	29	0	0	29	22	0	0	22	7	0	0	7
23-24u	10	0	0	10	9	0	0	9	1	0	0	1

Uurcijfers 23-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	7	0	2	9	4	0	1	5	3	0	1	4
7-8u	21	0	3	24	7	0	2	9	14	0	1	15
8-9u	53	2	0	55	11	0	0	11	42	2	0	44
9-10u	59	0	4	63	15	0	0	15	44	0	4	48
10-11u	54	1	1	56	31	0	1	32	23	1	0	24
11-12u	37	0	2	39	22	0	1	23	15	0	1	16
12-13u	56	1	1	58	34	1	0	35	22	0	1	23
13-14u	61	0	4	65	22	0	2	24	39	0	2	41
14-15u	109	0	1	110	59	0	1	60	50	0	0	50
15-16u	100	3	2	105	59	2	1	62	41	1	1	43
16-17u	120	1	0	121	46	1	0	47	74	0	0	74
17-18u	182	2	0	184	72	0	0	72	110	2	0	112
18-19u	202	0	0	202	92	0	0	92	110	0	0	110
19-20u	188	3	0	191	111	2	0	113	77	1	0	78
20-21u	86	0	0	86	55	0	0	55	31	0	0	31
21-22u	46	2	0	48	39	1	0	40	7	1	0	8
22-23u	23	0	0	23	21	0	0	21	2	0	0	2
23-24u	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1

Uurcijfers 24-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
7-8u	23	2	0	25	4	1	0	5	19	1	0	20
8-9u	47	0	1	48	4	0	0	4	43	0	1	44
9-10u	53	0	3	56	19	0	2	21	34	0	1	35
10-11u	66	0	1	67	40	0	0	40	26	0	1	27
11-12u	33	1	0	34	18	1	0	19	15	0	0	15
12-13u	55	2	3	60	27	1	2	30	28	1	1	30
13-14u	34	0	1	35	16	0	0	16	18	0	1	19
14-15u	41	0	0	41	23	0	0	23	18	0	0	18
15-16u	81	3	1	85	53	2	0	55	28	1	1	30
16-17u	41	0	0	41	21	0	0	21	20	0	0	20
17-18u	128	0	0	128	34	0	0	34	94	0	0	94
18-19u	159	0	1	160	63	0	0	63	96	0	1	97
19-20u	249	0	2	251	104	0	2	106	145	0	0	145
20-21u	138	0	0	138	63	0	0	63	75	0	0	75
21-22u	87	0	0	87	70	0	0	70	17	0	0	17
22-23u	67	0	1	68	62	0	1	63	5	0	0	5
23-24u	42	0	0	42	41	0	0	41	1	0	0	1

Uurcijfers 25-04-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	3	2	0	5	0	0	0	0	3	2	0	5
7-8u	23	2	1	26	5	1	1	7	18	1	0	19
8-9u	70	0	1	71	21	0	1	22	49	0	0	49
9-10u	18	1	3	22	12	1	1	14	6	0	2	8
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl__W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))
01	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	8	576,69	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal
01	50	50	50	50	50	50	50	50	1442,16

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	6,64	4,69	0,20	99,06	99,11	99,32	0,52	0,44	0,34	0,42	0,44	0,34

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
01	73,36	79,98	85,28	92,70	99,61	96,08	89,27	78,70	102,16	71,84

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125
01		78,44		83,71		91,19		98,10		94,56		87,76		77,18		100,64		58,09		64,66

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal
01		69,81		77,47		84,43		80,89		74,08		63,43		86,96

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
02	bodemgebied	0,00
01	Sportlaan	0,00

Invoergegevens huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: huidig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl__W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))
01	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	8	576,69	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Invoergegevens toekomstige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: toekomstig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal
01	50	50	50	50	50	50	50	50	1848,84

Model: toekomstig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	6,63	4,69	0,20	99,05	99,11	99,20	0,41	0,35	0,27	0,54	0,54	0,54

Invoergegevens toekomstige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: toekomstig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
01	74,48	81,08	86,38	93,83	100,70	97,16	90,36	79,81	103,25	72,96

Invoergegevens toekomstige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: toekomstig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125
01		79,54		84,81		92,32		99,19		95,66		88,85		78,28		101,74		59,26		65,83

Invoergegevens toekomstige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 2

Model: toekomstig
Sportpark Den Donk - Sportpark Den Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal
01		71,05		78,63		85,52		81,98		75,18		64,58		88,06

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rekenresultaten huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: huidig
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	toetspunt	1,50	39,99	38,48	24,81	39,87
01__B	toetspunt	4,50	41,68	40,17	26,50	41,56
02__A	toetspunt	1,50	38,46	36,95	23,27	38,34
02__B	toetspunt	4,50	38,92	37,41	23,73	38,80
03__A	toetspunt	1,50	36,74	35,23	21,56	36,62
03__B	toetspunt	4,50	37,25	35,73	22,06	37,13
03__C	toetspunt	7,50	38,06	36,54	22,87	37,94
04__A	toetspunt	1,50	39,06	37,55	23,88	38,94
04__B	toetspunt	4,50	39,62	38,10	24,42	39,50
04__C	toetspunt	7,50	40,35	38,83	25,16	40,23
05__A	toetspunt	1,50	41,77	40,25	26,58	41,65
05__B	toetspunt	4,50	42,65	41,14	27,46	42,53
05__C	toetspunt	7,50	43,32	41,81	28,13	43,20
06__A	toetspunt	1,50	41,14	39,62	25,94	41,02
06__B	toetspunt	4,50	41,94	40,43	26,75	41,82
06__C	toetspunt	7,50	42,57	41,06	27,38	42,45
07__A	toetspunt	1,50	40,52	39,01	25,34	40,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: huidig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07__B	toetspunt	4,50	41,77	40,25	26,58	41,65
08__A	toetspunt	1,50	41,82	40,31	26,64	41,70
08__B	toetspunt	4,50	42,95	41,43	27,76	42,83
09__A	toetspunt	1,50	41,15	39,64	25,97	41,03
09__B	toetspunt	4,50	42,58	41,07	27,40	42,46
10__A	toetspunt	1,50	39,94	38,42	24,75	39,82
10__B	toetspunt	4,50	40,95	39,44	25,77	40,83
11__A	toetspunt	1,50	37,18	35,66	21,99	37,06
11__B	toetspunt	4,50	38,74	37,23	23,55	38,62
12__A	toetspunt	1,50	35,53	34,02	20,35	35,41
12__B	toetspunt	4,50	40,56	39,05	25,37	40,44
12__C	toetspunt	7,50	42,90	41,39	27,71	42,78
13__A	toetspunt	1,50	29,35	27,84	14,16	29,23
13__B	toetspunt	4,50	33,62	32,11	18,43	33,50
13__C	toetspunt	7,50	32,82	31,31	17,63	32,70
14__A	toetspunt	1,50	32,61	31,10	17,43	32,49
14__B	toetspunt	4,50	37,15	35,63	21,96	37,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14__C	toetspunt	7,50	41,03	39,52	25,84	40,91
15__A	toetspunt	1,50	29,37	27,85	14,18	29,25
15__B	toetspunt	4,50	29,94	28,43	14,76	29,82
15__C	toetspunt	7,50	29,45	27,94	14,27	29,33
16__A	toetspunt	1,50	40,78	39,27	25,60	40,66
16__B	toetspunt	4,50	41,60	40,08	26,41	41,48
16__C	toetspunt	7,50	42,30	40,79	27,12	42,18
17__A	toetspunt	1,50	38,67	37,16	23,49	38,55
17__B	toetspunt	4,50	39,55	38,03	24,36	39,43
17__C	toetspunt	7,50	39,72	38,21	24,54	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten toekomstige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	toetspunt	1,50	41,09	39,58	25,91	40,97
01__B	toetspunt	4,50	42,78	41,27	27,60	42,66
02__A	toetspunt	1,50	39,55	38,04	24,37	39,43
02__B	toetspunt	4,50	40,02	38,51	24,83	39,90
03__A	toetspunt	1,50	37,84	36,33	22,66	37,72
03__B	toetspunt	4,50	38,34	36,83	23,16	38,22
03__C	toetspunt	7,50	39,15	37,64	23,97	39,03
04__A	toetspunt	1,50	40,16	38,65	24,98	40,04
04__B	toetspunt	4,50	40,70	39,19	25,52	40,58
04__C	toetspunt	7,50	41,44	39,94	26,26	41,33
05__A	toetspunt	1,50	42,86	41,36	27,68	42,75
05__B	toetspunt	4,50	43,75	42,23	28,56	43,63
05__C	toetspunt	7,50	44,41	42,90	29,23	44,29
06__A	toetspunt	1,50	42,22	40,71	27,04	42,10
06__B	toetspunt	4,50	43,03	41,52	27,85	42,91
06__C	toetspunt	7,50	43,66	42,15	28,48	43,54
07__A	toetspunt	1,50	41,62	40,11	26,44	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten toekomstige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07__B	toetspunt	4,50	42,86	41,36	27,68	42,75
08__A	toetspunt	1,50	42,92	41,41	27,74	42,80
08__B	toetspunt	4,50	44,04	42,54	28,86	43,93
09__A	toetspunt	1,50	42,25	40,74	27,07	42,13
09__B	toetspunt	4,50	43,68	42,17	28,50	43,56
10__A	toetspunt	1,50	41,03	39,53	25,85	40,92
10__B	toetspunt	4,50	42,05	40,54	26,87	41,93
11__A	toetspunt	1,50	38,27	36,77	23,09	38,16
11__B	toetspunt	4,50	39,84	38,33	24,65	39,72
12__A	toetspunt	1,50	36,63	35,12	21,45	36,51
12__B	toetspunt	4,50	41,65	40,14	26,47	41,53
12__C	toetspunt	7,50	43,99	42,48	28,81	43,87
13__A	toetspunt	1,50	30,45	28,94	15,26	30,33
13__B	toetspunt	4,50	34,71	33,20	19,53	34,59
13__C	toetspunt	7,50	33,91	32,40	18,73	33,79
14__A	toetspunt	1,50	33,71	32,20	18,53	33,59
14__B	toetspunt	4,50	38,24	36,73	23,06	38,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten toekomstige situatie
AO wegverkeer Sportpark Den Donk Oisterwijk

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14__C	toetspunt	7,50	42,12	40,61	26,94	42,00
15__A	toetspunt	1,50	30,46	28,96	15,28	30,35
15__B	toetspunt	4,50	31,04	29,53	15,86	30,92
15__C	toetspunt	7,50	30,55	29,04	15,37	30,43
16__A	toetspunt	1,50	41,87	40,37	26,70	41,76
16__B	toetspunt	4,50	42,69	41,19	27,51	42,58
16__C	toetspunt	7,50	43,40	41,89	28,22	43,28
17__A	toetspunt	1,50	39,76	38,26	24,59	39,65
17__B	toetspunt	4,50	40,64	39,14	25,46	40,53
17__C	toetspunt	7,50	40,81	39,31	25,64	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen