

Datum : 21 oktober 2019
Projectnummer : P00278

1. Aerius-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een Aerius-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. In de bijlage is de PDF-uitvoer opgenomen die vanuit Aerius is gegenereerd.

2. Gebruiksfase

Bij de Logt 3a wordt de huidige bebouwing gesloopt en worden een langgevelboerderij en schuur teruggebouwd. De nieuwe bebouwing wordt gasloos gerealiseerd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen zorgen echter wel voor emissie. De nevenactiviteiten zorgen worst-case voor 24 verkeersbewegingen per etmaal. Dit is echt worst case, want er zijn maximaal 12 cliënten, die vaak een aantal dagen op de locatie verblijven en in sommige gevallen mogelijk carpoolen of anderszins ter plaatse komen. De verkeersgeneratie is per etmaal ingevoerd, wat ook worst-case betreft, want het is niet realistisch dat elke dag van het jaar deze verkeersbewegingen plaatsvinden (bijvoorbeeld niet in weken dat de bewoners op vakantie zijn of met bepaalde feestdagen). De woning genereert maximaal 8,6 verkeersbewegingen (worst-case, CROW kencijfers). De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd, waarbij de lijnen richting het noordwesten en zuiden zijn doorgetrokken tot waar de enkele verkeersbewegingen worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage:

PDF Aeries calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

De Logt 3a, 5062TK Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

De Logt 3a

RbaLg6RZ635D

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

21 oktober 2019, 14:31

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

1,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

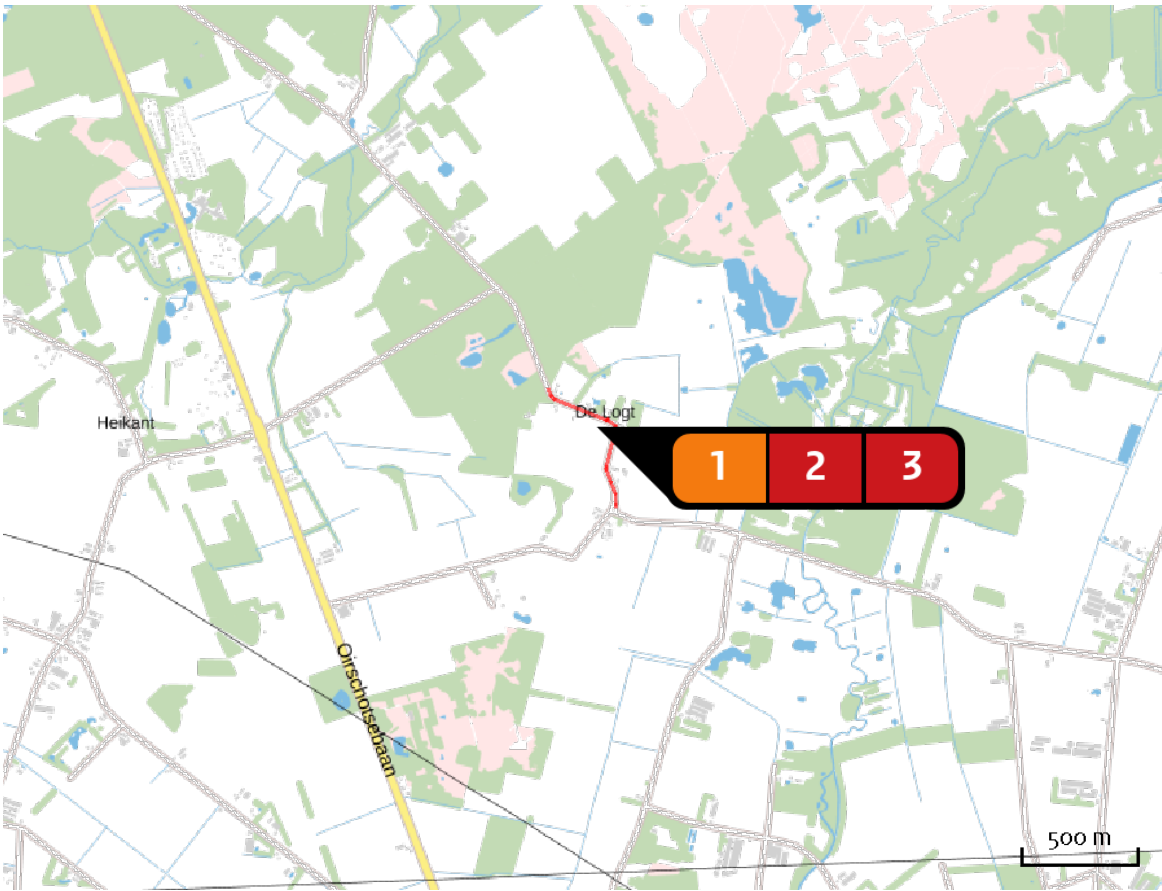
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Wonen en nevenactiviteit (retraite)

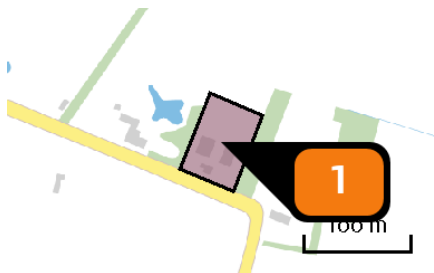
Locatie
Situatie 1



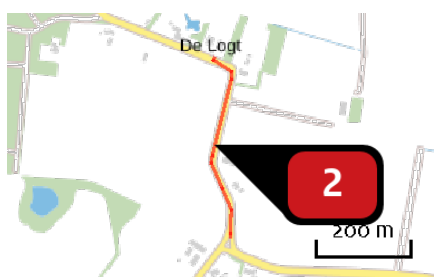
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Plangebied Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Verkeer noordwesten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer noordwesten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

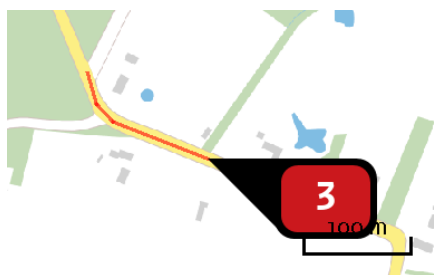


Naam **Plangebied**
Locatie (X,Y) **145594, 395649**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **0,4 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeer noordwesten**
Locatie (X,Y) **145589, 395429**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer noordwesten**
Locatie (X,Y) **145448, 395660**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>