

## Notitie

Referentienummer  
208344.rsd.431.N002

Datum  
28 mei 2010

Kenmerk  
R. Cornelis/KN

Betreft  
Ruimte voor Ruimte locatie Lubberstraat  
Aanvulling op akoestisch onderzoek

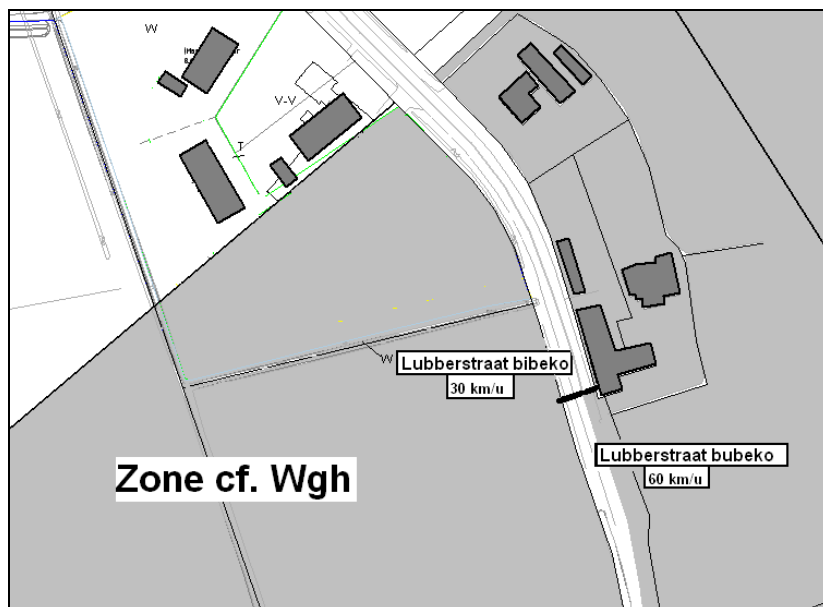
### Inleiding

Men is voornemens om ten oosten van de kern Spoordonk in de gemeente Oirschot nieuwbouw te ontwikkelen in het kader van een Ruimte voor Ruimte project. Door ons bureau is in het kader van het bestemmingsplan in een eerder stadium al akoestisch onderzoek<sup>1</sup> uitgevoerd.

In het voornoemde onderzoek is uitgegaan van de huidige komgrens op de Lubberstraat ter hoogte van de ontsluitingsweg van het plangebied. Nu is de gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen waardoor de komgrens ter hoogte van Lubberstraat 7 komt te liggen. Binnen de bebouwde kom gaat dan overal een maximumsnelheid van 30 km/u gelden. Voorliggende notitie beschrijft de gevolgen hiervan met betrekking tot het aspect geluid voor het bestemmingsplan.

### Wettelijk kader

Conform de Wet geluidhinder zijn alle wegen gezoneerd met uitzondering van woonerven en wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt. Tevens is gesteld dat wanneer langs een weg verschillende zonebreedten op elkaar aansluiten, de breedste zone nog over een lengte van 1/3 van de breedte doorloopt langs de smalste zone.



Figuur 1 Ligging zone cf. Wgh bij komgrens ter hoogte Lubberstraat 7

<sup>1</sup> Resultaten zijn vastgelegd in onze rapportage 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (SRMII), Ruimte voor Ruimte locatie Lubberstraat te Spoordonk' met als referentienummer 208344.rsd.431.R001, revisie 1 d.d. 21 april 2010.

Voor onderhavig geval betekent dit concreet dat de buitenstedelijke zone rondom de Lubberstraat met een breedte van 250 m nog 84 m doorloopt na het kombord. In figuur 1 is de zone aangegeven in geval het kombord ter hoogte van huisnummer 7 wordt geplaatst.

Uit figuur 1 blijkt dat geen van de nieuw te realiseren woningen binnen de wettelijke zone ligt. Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zou derhalve formeel niet meer aan de orde zijn. Ter indicatie is de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen buiten de zone wel bepaald in het kader van het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder kunnen hierbij als streefwaarden dienen.

Voor een uitgebreidere bespreking van het Wettelijk kader wordt verwezen naar onze rapportage van 21 april 2010.

### **Uitgangspunten**

Bij het uitvoeren van de aanvullende berekeningen wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de gehanteerde uitgangspunten in onze rapportage van 21 april 2010. Enkel de positie van de komgrens en de maximumsnelheid op een gedeelte van de Lubberstraat is gewijzigd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het gestelde in het Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Hiervoor is het computermiddel GeoMilieu (v. 1.51) gehanteerd. Alvorens de rekenresultaten worden getoetst aan de streefwaarden, is een aftrek van 5 dB toegepast conform art. 3.6 van het RMG 2006.

### **Rekenresultaten**

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Lubberstraat bedraagt in de onderzochte situatie ten hoogste 47,3 dB ( $L_{den}$ ). Bijlage 1 bevat een overzicht van alle rekenresultaten. Bij geen van de nieuw te realiseren woningen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden. Derhalve is overal sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

### **Conclusie**

Indien de komgrens geplaatst wordt ter hoogte van Lubberstraat 7, liggen geen van de nieuw te realiseren woningen binnen de wettelijke zone rondom de Lubberstraat. Bij alle woningen is in dit geval zonder meer sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

# **Bijlage 1**

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	08_B	Ontvanger	4,50	46,7	44,8	36,4	47,3
	08_C	Ontvanger	7,50	46,6	44,6	36,2	47,1
	06_B	Ontvanger	4,50	46,5	44,6	36,1	47,1
	04_B	Ontvanger	4,50	46,4	44,4	36,0	46,9
	06_C	Ontvanger	7,50	46,3	44,4	36,0	46,9
	08_A	Ontvanger	1,50	46,3	44,4	36,0	46,9
	04_C	Ontvanger	7,50	46,2	44,2	35,8	46,8
	06_A	Ontvanger	1,50	46,1	44,1	35,7	46,6
	04_A	Ontvanger	1,50	45,9	44,0	35,6	46,5
	07_B	Ontvanger	4,50	45,7	43,7	35,3	46,2
	07_C	Ontvanger	7,50	45,6	43,6	35,2	46,2
	07_A	Ontvanger	1,50	45,1	43,2	34,7	45,7
	09_B	Ontvanger	4,50	43,4	41,4	33,0	44,0
	02_C	Ontvanger	7,50	43,1	41,1	32,7	43,6
	02_B	Ontvanger	4,50	42,9	41,0	32,6	43,5
	16_B	Ontvanger	4,50	42,6	40,7	32,3	43,2
	16_C	Ontvanger	7,50	42,6	40,7	32,2	43,2
	17_B	Ontvanger	4,50	42,6	40,7	32,2	43,2
	09_A	Ontvanger	1,50	42,6	40,6	32,2	43,1
	09_C	Ontvanger	7,50	42,5	40,6	32,1	43,1
	11_B	Ontvanger	4,50	42,3	40,4	32,0	42,9
	17_C	Ontvanger	7,50	42,3	40,4	31,9	42,9
	11_C	Ontvanger	7,50	42,1	40,2	31,8	42,7
	16_A	Ontvanger	1,50	42,0	40,1	31,7	42,6
	03_C	Ontvanger	7,50	41,9	40,0	31,6	42,5
	03_B	Ontvanger	4,50	41,9	39,9	31,5	42,5
	12_B	Ontvanger	4,50	41,8	39,8	31,4	42,4
	24_C	Ontvanger	7,50	41,8	39,8	31,4	42,4
	11_A	Ontvanger	1,50	41,7	39,8	31,3	42,3
	24_B	Ontvanger	4,50	41,7	39,7	31,3	42,2
	02_A	Ontvanger	1,50	41,6	39,6	31,2	42,1
	12_C	Ontvanger	7,50	41,5	39,6	31,2	42,1
	14_C	Ontvanger	7,50	41,5	39,5	31,1	42,0
	14_B	Ontvanger	4,50	41,4	39,5	31,0	42,0
	03_A	Ontvanger	1,50	41,0	39,1	30,6	41,6
	12_A	Ontvanger	1,50	40,9	39,0	30,6	41,5
	01_C	Ontvanger	7,50	40,7	38,8	30,4	41,3
	14_A	Ontvanger	1,50	40,6	38,6	30,2	41,2
	01_B	Ontvanger	4,50	40,5	38,5	30,1	41,1
	24_A	Ontvanger	1,50	40,4	38,5	30,1	41,0
	05_C	Ontvanger	7,50	39,4	37,5	29,1	40,0
	01_A	Ontvanger	1,50	39,0	37,0	28,6	39,5
	30_C	ontvanger	7,50	38,9	36,9	28,5	39,5
	05_B	Ontvanger	4,50	38,5	36,6	28,2	39,1
	30_B	ontvanger	4,50	38,3	36,3	27,9	38,9
	22_C	Ontvanger	7,50	36,9	35,0	26,6	37,5
	05_A	Ontvanger	1,50	36,6	34,6	26,2	37,1
	30_A	ontvanger	1,50	36,3	34,4	26,0	36,9
	22_B	Ontvanger	4,50	36,0	34,0	25,6	36,6
	29_C	ontvanger	7,50	35,7	33,7	25,3	36,2
	20_C	Ontvanger	7,50	35,1	33,1	24,7	35,6
	26_C	ontvanger	7,50	34,8	32,9	24,4	35,4
	20_B	Ontvanger	4,50	34,7	32,7	24,3	35,3
	22_A	Ontvanger	1,50	34,6	32,6	24,2	35,2
	61_C	ontvanger	7,50	34,2	32,3	23,9	34,8
	26_B	ontvanger	4,50	34,2	32,3	23,9	34,8
	29_B	ontvanger	4,50	33,7	31,7	23,3	34,3
	61_B	ontvanger	4,50	32,9	30,9	22,5	33,5
	62_C	ontvanger	7,50	32,8	30,8	22,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	ontvanger	1,50	32,6	30,6	22,2	33,1
	26_A	ontvanger	1,50	32,4	30,5	22,1	33,0
	63_C	ontvanger	7,50	32,3	30,3	21,9	32,9
	29_A	ontvanger	1,50	32,1	30,2	21,8	32,7
	62_B	ontvanger	4,50	31,9	29,9	21,5	32,5
	25_C	ontvanger	7,50	31,4	29,5	21,0	32,0
	61_A	ontvanger	1,50	31,2	29,3	20,9	31,8
	63_B	ontvanger	4,50	31,2	29,3	20,8	31,8
	62_A	ontvanger	1,50	31,0	29,1	20,6	31,6
	25_B	ontvanger	4,50	30,3	28,4	19,9	30,9
	63_A	ontvanger	1,50	29,9	28,0	19,5	30,5
	52_C	ontvanger	7,50	29,0	27,1	18,7	29,6
	25_A	ontvanger	1,50	29,0	27,1	18,6	29,6
	53_C	ontvanger	7,50	28,8	26,8	18,4	29,4
	59_C	ontvanger	7,50	28,6	26,7	18,3	29,2
	52_B	ontvanger	4,50	28,4	26,5	18,0	29,0
	57_C	ontvanger	7,50	28,3	26,4	17,9	28,9
	52_A	ontvanger	1,50	28,0	26,1	17,6	28,6
	56_C	ontvanger	7,50	28,0	26,0	17,6	28,5
	58_C	ontvanger	7,50	27,9	25,9	17,5	28,5
	53_B	ontvanger	4,50	27,8	25,8	17,4	28,4
	60_C	ontvanger	7,50	27,5	25,5	17,1	28,0
	57_B	ontvanger	4,50	27,3	25,3	16,9	27,9
	59_B	ontvanger	4,50	27,2	25,3	16,9	27,8
	53_A	ontvanger	1,50	27,2	25,3	16,8	27,8
	58_B	ontvanger	4,50	26,9	24,9	16,5	27,5
	51_C	ontvanger	7,50	26,7	24,8	16,3	27,3
	59_A	ontvanger	1,50	26,6	24,6	16,2	27,2
	60_B	ontvanger	4,50	26,4	24,5	16,1	27,0
	56_B	ontvanger	4,50	26,4	24,4	16,0	27,0
	54_C	ontvanger	7,50	26,3	24,4	16,0	26,9
	46_C	ontvanger	7,50	26,3	24,4	16,0	26,9
	57_A	ontvanger	1,50	26,3	24,4	15,9	26,9
	58_A	ontvanger	1,50	26,1	24,2	15,7	26,7
	37_C	ontvanger	7,50	25,9	23,9	15,5	26,4
	51_B	ontvanger	4,50	25,9	23,9	15,5	26,4
	47_C	ontvanger	7,50	25,8	23,9	15,5	26,4
	60_A	ontvanger	1,50	25,7	23,8	15,3	26,3
	54_B	ontvanger	4,50	25,7	23,7	15,3	26,2
	51_A	ontvanger	1,50	25,5	23,6	15,1	26,1
	54_A	ontvanger	1,50	25,3	23,3	14,9	25,9
	56_A	ontvanger	1,50	25,3	23,3	14,9	25,9
	55_C	ontvanger	7,50	25,1	23,1	14,7	25,6
	50_C	ontvanger	7,50	24,8	22,9	14,4	25,4
	37_B	ontvanger	4,50	24,7	22,8	14,4	25,3
	49_C	ontvanger	7,50	24,6	22,6	14,2	25,2
	47_B	ontvanger	4,50	24,4	22,5	14,1	25,0
	37_A	ontvanger	1,50	24,4	22,5	14,0	25,0
	46_B	ontvanger	4,50	24,2	22,3	13,9	24,8
	47_A	ontvanger	1,50	23,2	21,2	12,8	23,7
	38_C	ontvanger	7,50	23,1	21,1	12,7	23,7
	33_C	ontvanger	7,50	23,0	21,0	12,6	23,6
	46_A	ontvanger	1,50	22,9	21,0	12,5	23,5
	40_C	ontvanger	7,50	22,7	20,8	12,4	23,3
	55_B	ontvanger	4,50	22,6	20,6	12,2	23,2
	48_C	ontvanger	7,50	22,4	20,5	12,1	23,0
	36_C	ontvanger	7,50	22,3	20,3	11,9	22,8
	49_B	ontvanger	4,50	22,1	20,2	11,7	22,7
	33_B	ontvanger	4,50	21,9	20,0	11,5	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	ontvanger	7,50	21,8	19,9	11,4	22,4
50_B	ontvanger	4,50	21,6	19,7	11,3	22,2
33_A	ontvanger	1,50	21,3	19,4	11,0	21,9
49_A	ontvanger	1,50	21,2	19,3	10,8	21,8
41_C	ontvanger	7,50	21,1	19,2	10,7	21,7
34_C	ontvanger	7,50	21,1	19,2	10,7	21,7
55_A	ontvanger	1,50	21,0	19,1	10,6	21,6
38_B	ontvanger	4,50	20,7	18,8	10,3	21,3
35_C	ontvanger	7,50	20,5	18,5	10,1	21,0
44_C	ontvanger	7,50	20,3	18,4	9,9	20,9
38_A	ontvanger	1,50	19,9	17,9	9,5	20,4
50_A	ontvanger	1,50	19,7	17,8	9,3	20,3
42_C	ontvanger	7,50	19,3	17,4	8,9	19,9
40_B	ontvanger	4,50	19,2	17,3	8,9	19,8
43_C	ontvanger	7,50	19,0	17,1	8,6	19,6
48_B	ontvanger	4,50	18,4	16,4	8,0	19,0
41_B	ontvanger	4,50	18,2	16,2	7,8	18,8
34_B	ontvanger	4,50	18,0	16,1	7,7	18,6
39_B	ontvanger	4,50	17,8	15,9	7,4	18,4
36_B	ontvanger	4,50	17,5	15,5	7,1	18,1
45_C	ontvanger	7,50	17,5	15,5	7,1	18,0
41_A	ontvanger	1,50	16,9	15,0	6,6	17,5
40_A	ontvanger	1,50	16,7	14,7	6,3	17,3
34_A	ontvanger	1,50	16,7	14,7	6,3	17,2
35_B	ontvanger	4,50	16,3	14,4	5,9	16,9
48_A	ontvanger	1,50	16,3	14,3	5,9	16,9
44_B	ontvanger	4,50	16,2	14,3	5,9	16,8
39_A	ontvanger	1,50	15,7	13,8	5,3	16,3
42_B	ontvanger	4,50	15,5	13,5	5,1	16,1
36_A	ontvanger	1,50	15,1	13,2	4,7	15,7
43_B	ontvanger	4,50	15,1	13,1	4,7	15,6
35_A	ontvanger	1,50	14,3	12,3	3,9	14,8
45_B	ontvanger	4,50	13,9	11,9	3,5	14,4
44_A	ontvanger	1,50	13,4	11,5	3,1	14,0
42_A	ontvanger	1,50	13,0	11,1	2,6	13,6
43_A	ontvanger	1,50	12,7	10,8	2,3	13,3
45_A	ontvanger	1,50	11,4	9,5	1,0	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen