

# **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (SRMII)**

Ruimte voor Ruimte locatie Lubberstraat te Spoordonk

Definitief

Opdrachtgever:  
Ruimte voor Ruimte

Grontmij Nederland B.V.  
Roosendaal, 21 april 2010

# Verantwoording

**Titel** : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (SRMII)  
**Subtitel** : Ruimte voor Ruimte locatie Lubberstraat te Spoordonk  
**Projectnummer** : 208344  
**Referentienummer** : 208344.rsd.431.R001  
**Revisie** : 1  
**Datum** : 21 april 2010

**Auteur(s)** : ir. R.A.A. Cornelis  
**E-mail adres** : rob.cornelis@grontmij.com  
**Gecontroleerd door** : R.P.W. Maas Msc.  
**Paraaf gecontroleerd** :  
**Goedgekeurd door** : ir. R.A.A. Cornelis  
**Paraaf goedgekeurd** :  
**Contact** : Bovendonk 29  
4707 ZH Roosendaal  
Postbus 1747  
4700 BS Roosendaal  
T +31 165 57 58 59  
F +31 165 56 13 68  
zuid@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader .....	5
2.1	Zones en grenswaarden .....	5
2.2	Geluidsgevoelige bestemmingen.....	6
3	Modellering.....	7
3.1	Situatie .....	7
3.2	Verkeersgegevens .....	7
3.3	Rekenmethode en modellering .....	8
4	Resultaten .....	9
4.1	Spoordonkseweg .....	9
4.2	Lubberstraat.....	9
4.2.1	Bron- en overdrachtsmaatregelen .....	9
4.2.2	Aanvragen hogere waarden.....	9
5	Conclusie .....	10
5.1	Onderzoeksresultaten .....	10
5.2	Advies .....	10
5.3	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	10

Bijlage 1: Tekeningen

Bijlage 2: Model

Bijlage 3: Resultaten Spoordonkseweg

Bijlage 4: Resultaten Lubberstraat

Bijlage 5: Resultaten Lubberstraat met geluidsreducerende maatregelen

Bijlage 6: Resultaten Lubberstraat (geluidscontouren)

Bijlage 7: Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

# 1 Inleiding

Men is voornemens om ten oosten van de kern Spoordonk, Gemeente Oirschot, nieuwbouw te ontwikkelen in het kader van een Ruimte voor Ruimte project. In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied.

Voorliggende rapportage is te beschouwen als een geactualiseerde versie van het eerder door ons bureau uitgebrachte rapport<sup>1</sup>. Het betreft wijzigingen in de stedenbouwkundige invulling van het plangebied en het gebruik van meer actuele verkeersgegevens.

Het hierop volgende hoofdstuk bevat het wettelijk kader voor onderhavige situatie, gevolgd door de modellering in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten en de conclusie in de hoofdstukken 4 en 5.

---

<sup>1</sup> 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (SRMII), Ruimte voor Ruimte locatie Lubberstraat te Spoordonk', met als referentienummer 208344.rsd.431.R001 d.d. 2 juli 2008

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zones en grenswaarden

Het plangebied ligt binnen de wettelijk vastgestelde zones rondom de wegen Spoordonkseweg en Lubberstraat. Tabel 2.1 bevat de informatie omtrent de zones rondom genoemde wegen.

Aan de zuidzijde van het plangebied bevindt zich de rijksweg A58. Deze weg heeft een geluidszone van 400 m waardoor het plangebied, gelegen op ongeveer 600 m van de rijksweg A58, buiten de geluidszone valt.

Artikel 75, lid 2 van de Wet Geluidhinder geeft aan dat 'indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone'. In dit geval betekent dat wanneer de Spoordonkseweg overgaat van een wegdeel met een maximum snelheid van 60 km/h naar 30 km/h, de zone met een breedte van 250 m nog 84 m doorloopt langs het wegdeel met een maximum snelheid van 30 km/h. Hetzelfde geldt voor de Lubberstraat.

In de Wet Geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de in het plangebied te realiseren woningen.

De voorkeursgrenswaarde is door de Wet Geluidhinder gesteld op 48 dB ( $L_{den}$ ) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. B&W kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 53 dB voor buitenstedelijke situaties en 58 dB voor woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen. Dit laatste geldt voor de percelen direct gelegen aan de Lubberstraat waar enkele boerderijen met woonhuis worden vervangen door woningen.

Ontheffing wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, vervoers- of verkeerskundige of landschappelijke aard. Tevens dient een ontheffingsgrond aanwezig te zijn.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 een aftrek toegepast te worden van 5 dB op de berekende waarden voor wegen waar een maximumsnelheid geldt lager dan 70 km/uur.

**Tabel 2.1 Van toepassing zijnde zone, voorkeurs- en uiterste grenswaarden**

Weg	Zone conform Wg	L <sub>den</sub>	
		Voorkeursgrenswaarde	Uiterste grenswaarde
Spoordonkseweg (60 km/h)	250 m	48 dB	53 dB / 58 dB
Spoordonkseweg (30 km/h)	0 m	-	-
Lubberstraat (60 km/h)	250 m	48 dB	53 dB / 58 dB
Lubberstraat (30 km/h)	0 m	-	-

## 2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

Binnen het plangebied zijn een aantal woningen gepland. Deze zijn per definitie, conform art. 1 van de Wet Geluidhinder, aan te merken als geluidsgevoelig. In dit onderzoek wordt de optredende geluidsbelasting voor de diverse (maatgevende) geluidsgevoelige bestemmingen bepaald en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde. Daarnaast wordt de cumulatieve geluidsbelasting bepaald. Deze waarde kan in het verdere ontwerptraject gebruikt worden om de geluidswering van de gevels te bepalen.

## 3 Modelling

### 3.1 Situatie

De situatie is zoals weergegeven in bijlage 1 en figuur 3.1. Het plangebied is gelegen tussen de Merodelaan, de Spoordonkseweg en de Lubberstraat. Ter hoogte van het plangebied gaan zowel de Spoordonkseweg als de Lubberstraat over van een wegdeel buiten de bebouwde kom, waar een maximum snelheid geldt van 60 km/h, naar een wegdeel binnen de bebouwde kom, waar een maximum snelheid geldt van 30 km/h. De wegdelen van de Spoordonkseweg en de Lubberstraat, waar een maximum snelheid geldt van 30 km/h en de Merodelaan, waar ook een maximum snelheid van 30 km/h geldt, hebben allen geen geluidszone. Deze wegen mogen dan ook buiten de toetsing aan het wettelijk kader worden gehouden. Zij worden, met uitzondering van de Merodelaan, wel meegenomen bij het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting.



Figuur 3.1 Invulling plangebied

### 3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Gemeente Oirschot. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op tellingen uit 2008 (Spoordonkseweg) en 2005 (Lubberstraat). De etmaalintensiteiten zijn door ons, uitgaande van een door Gemeente Oirschot geadviseerde autonome groei van 2% per jaar, op zowel de Spoordonkseweg als de Lubberstraat, verwerkt tot een prognose voor de situatie in 2020. De planbijdrage wordt geacht hierin verwerkte te zijn. Een samengevatte weergave van de verkeersgegevens staat in tabel 3.1. Alle gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

**Tabel 3.1 Verkeersgegevens Spoordonkseweg en Lubberstraat**

	<b>Spoordonkseweg</b>	<b>Lubberstraat</b>
<b>Etmaalintensiteit (2020) [MVE]</b>	6.779	1.177
<b>Uurintensiteit (dag / avond / nacht) [%]</b>	6,77 / 3,44 / 0,63	6,54 / 4,18 / 0,60
<b>Verdeling dag (LV / MV / ZV) [%]</b>	93,1 / 4,7 / 2,2	93,6 / 6,4 / 2,2
<b>Verdeling avond (LV / MV / ZV) [%]</b>	95,6 / 3,0 / 1,4	93,6 / 6,4 / 2,2
<b>Verdeling nacht (LV / MV / ZV) [%]</b>	91,9 / 4,8 / 3,3	93,6 / 6,4 / 2,2
<b>Rijsnelheid (LV / MV / ZV) [km/u]</b>	Bubeko: 60 / 60 / 60 Bibeko: 30 / 30 / 30	Bubeko: 60 / 60 / 60 Bibeko: 30 / 30 / 30
<b>Wegdekverharding</b>	Bubeko: DAB Bibeko: Klinkers	Bubeko: DAB Bibeko: DAB

### 3.3 Rekenmethode en modellering

Het model van het plangebied wordt gemaakt aan de hand van Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V1.40.

In het model zijn de volgende elementen ingevoerd:

- Nieuwe bebouwing.
- Bestaande bebouwing die mogelijk van invloed kan zijn op de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe bebouwing.
- Bodemgebieden die mogelijk van invloed kunnen zijn op de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe bebouwing.
- Wegen (Spoordonkseweg en Lubberstraat) met de bijbehorende verkeersgegevens. Hierbij zijn zowel de wegdelen met een maximum snelheid van 60 km/h als de wegdelen met een maximum snelheid van 30 km/h ingevoerd.
- Ter hoogte van de gevels van de nieuwe bebouwing zijn diverse immissiepunten op een hoogte van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m geplaatst. Deze komen overeen met respectievelijk de begane grond, de eerste en de tweede verdieping. In het voorlopig bestemmingsplan is aangegeven dat bouwhoogten tot 9 m á 10 m mogelijk zijn.

De gegevens van het model zijn weergegeven in bijlage 2.



## 4 Resultaten

Per bron is aangegeven hoeveel de geluidsbelasting op het plangebied bedraagt. Tevens zijn daar waar nodig maatregelen onderzocht ter vermindering van de geluidsbelasting.

### 4.1 Spoordonkseweg

In bijlage 3 is de te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Spoordonkseweg ter plaatse van de gevels van de nieuwe bebouwing weergegeven op een hoogte van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m. De hoogste berekende waarde is 45,3 dB ( $L_{den}$ ) op de gevel van de meest noordelijk gelegen woning binnen het plangebied. De berekende geluidsbelasting is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Geconcludeerd kan worden dat overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet optreedt.

### 4.2 Lubberstraat

In bijlage 4 is de te verwachten geluidsbelasting, ten gevolge van verkeer op de Lubberstraat ter plaatse van de gevels van de nieuwe bebouwing, weergegeven op een hoogte van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m. De hoogste berekende waarde is 50,5 dB ( $L_{den}$ ) op de gevel van de woning aan de zuidoostzijde van het plangebied. De berekende geluidsbelasting is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Geconcludeerd kan worden dat overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreedt. De berekende geluidsbelasting op de gevels van alle woningen is wel lager als de hier geldende uiterste grenswaarde van 58 dB.

#### 4.2.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Indien op de Lubberstraat geluidsreducerende wegdekverharding wordt aangebracht (Dunne Deklagen A), dan zal de maximale geluidsbelasting op de gevels van de woningen in het plangebied afnemen tot ten hoogste 46,8 dB ( $L_{den}$ ), zie bijlage 5. Een maatregel met een dergelijk effect is, met het oog op het aantal woningen dat profijt ondervindt, niet doelmatig en zal stuiten op bezwaren van financiële aard.

Indien de bebouwing aan de zuidoostzijde van het plangebied minimaal 8 m wordt opgeschoven in westelijke richting, dan zal geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreden. Zie eveneens bijlage 6.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of wallen, zullen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

#### 4.2.2 Aanvragen hogere waarden

Uit voorgaande blijkt, dat bron- en overdrachtsmaatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting stuiten op bezwaren van vooral financiële aard. Indien de indeling van het plangebied niet gewijzigd wordt, blijft over het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag. Er kan een hogere waarde verleend worden tot maximaal 58 dB aan de zuidoostzijde van het plangebied en 53 dB in het overige deel van het plangebied. De volgende argumenten kunnen gebruikt worden:

- Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting ontmoeten overwegende bezwaren van financiële aard.
- Er is sprake van vervangende nieuwbouw.

## 5 Conclusie

### 5.1 Onderzoekresultaten

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw in het plangebied is bepaald voor het jaar 2020 en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting zijn onderzocht.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Spoordonkseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Lubberstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met een maximum van 50 dB (aan de zuid-oostzijde van het plangebied). Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen in het plangebied zijn wellicht niet haalbaar en/of doeltreffend. Eén en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag, in dit geval Gemeente Oirschot.

### 5.2 Advies

Geadviseerd wordt om een keuze te maken uit de volgende twee opties:

- Het voor één woning in het plangebied aanvragen van een hogere grenswaarde bij het bevoegd gezag. Het gaat hier om de woning aan de zuid-oostzijde van het plangebied, waarvoor een hogere grenswaarde van 50 dB zal moeten worden aangevraagd. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de argumenten uit het voorgaande hoofdstuk worden gebruikt.
- Het aanpassen van de indeling van het plangebied, waarbij de woning aan de zuid-oostzijde van het plangebied minimaal 8 m in zuidwestelijke richting wordt opgeschoven.

### 5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend, dienen in de gevels van deze woningen zodanige voorzieningen te worden opgenomen, dat in de verblijfsgebieden een binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden. Bij de bepaling van de voorzieningen dient uitgegaan te worden van het optredende geluidsniveau op de gevel van de woningen exclusief correctie. Hiervoor is in bijlage 7 de gecumuleerde geluidsbelasting per waarneempunt gegeven, waarop de geluidwerende voorzieningen nader bepaald dienen te worden.

# **Bijlage 1**

## Tekeningen

# Stedenbouwkundig Plan



## **Bijlage 2**

### Model

**Bijlage 2: Modelgegevens**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basismodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	P621510
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(146720,00, 391530,00) - (147640,00, 392280,00)
Aangemaakt door	P621510 op 20-4-2010
Laatst ingezien door	P621510 op 22-4-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: Basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bedrijf	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bedrijf	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Boerderij	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Garage plangebied	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Weg	0,20
02	Weg	0,20
03	Weg	0,20
04	Weg	0,20
05	Weg	0,00




Model: Basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
02	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
03	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
04	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
05	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
06	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
07	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
08	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
09	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
11	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
12	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
14	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
16	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
17	Ontvanger	0,00	Relatief	---	4,50	7,50	---	---	---
20	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
22	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
24	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
25	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
26	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
29	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
30	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
33	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
34	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
35	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
36	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
37	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
38	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
39	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
40	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
41	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
42	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
43	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
44	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
45	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
46	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
47	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---
48	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	---	---	---

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
49	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Gebouw  
Weg



0 m 100 m  
schaal = 1 : 2780



Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
Lub 60	Lubberstraat bubeko	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1177,00	6,54	4,18
Lub 30	Lubberstraat bibeko	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1177,00	6,54	4,18
Spoor 60	Spoordonkseweg bubeko	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	6779,00	6,77	3,44
Spoor 30 N	Spoordonkseweg bibeko noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	3211,00	6,74	3,55
Spoor 30 Z	Spoordonkseweg bibeko zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	3566,00	6,79	3,32



Model: Basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Lub 60	0,60	--	--	--	--	--	93,62	93,62	93,62	--	6,38	6,38	6,38	--	2,24	2,24	2,24	--	--	--
Lub 30	0,60	--	--	--	--	--	93,62	93,62	93,62	--	6,38	6,38	6,38	--	2,24	2,24	2,24	--	--	--
Spoor 60	0,63	--	--	--	--	--	93,10	95,60	91,90	--	4,70	3,00	4,80	--	2,20	1,40	3,30	--	--	--
Spoor 30 N	0,61	--	--	--	--	--	93,60	95,80	93,50	--	4,10	2,80	3,30	--	2,30	1,40	3,30	--	--	--
Spoor 30 Z	0,65	--	--	--	--	--	92,60	96,00	89,80	--	5,20	2,90	6,10	--	2,10	1,10	4,10	--	--	--

Model: Basismodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Lub 60	--	--	72,06	46,06	6,61	--	4,91	3,14	0,45	--	1,72	1,10	0,16	--	76,88	84,50
Lub 30	--	--	72,06	46,06	6,61	--	4,91	3,14	0,45	--	1,72	1,10	0,16	--	79,72	81,54
Spoor 60	--	--	427,27	222,94	39,25	--	21,57	7,00	2,05	--	10,10	3,26	1,41	--	84,41	91,88
Spoor 30 N	--	--	202,57	109,20	18,31	--	8,87	3,19	0,65	--	4,98	1,60	0,65	--	90,79	88,78
Spoor 30 Z	--	--	224,21	113,66	20,81	--	12,59	3,43	1,41	--	5,08	1,30	0,95	--	91,35	89,46

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Lub 60	90,40	94,22	99,70	97,84	90,10	81,87	74,93	82,55	88,46	92,27	97,75	95,90	88,15	79,92
Lub 30	90,44	89,55	95,06	94,50	87,07	83,08	77,78	79,59	88,50	87,61	93,11	92,56	85,13	81,14
Spoor 60	97,69	101,67	107,27	105,44	97,65	89,36	81,13	88,42	94,02	98,08	104,09	102,35	94,47	86,09
Spoor 30 N	96,89	99,01	104,37	100,11	92,48	88,06	87,79	85,19	92,69	95,52	101,24	97,07	89,29	84,56
Spoor 30 Z	97,81	99,53	104,90	100,65	93,03	88,72	87,93	85,22	92,67	95,51	101,33	97,19	89,38	84,62

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Lub 60	66,50	74,12	80,03	83,84	89,32	87,47	79,72	71,49	--	--	--	--	--	--
Lub 30	69,35	71,16	80,07	79,18	84,68	84,13	76,70	72,71	--	--	--	--	--	--
Spoor 60	74,35	81,82	87,71	91,84	97,14	95,23	87,49	79,24	--	--	--	--	--	--
Spoor 30 N	80,40	78,58	86,64	88,99	94,11	89,79	82,22	77,81	--	--	--	--	--	--
Spoor 30 Z	81,44	80,23	88,92	90,39	95,24	90,84	83,43	79,39	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lub 60	--	--
Lub 30	--	--
Spoor 60	--	--
Spoor 30 N	--	--
Spoor 30 Z	--	--

Spoordonkseweg Zuid	<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>		<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>	<b>Etmaal</b> 3.566 mvt/etm	
	<b>uur</b>	2292	373	147	2812	6,79%	3,32%		0,65%
	<b>licht</b>	2123	358	132	2613	92,6%	96,0%		89,8%
	<b>middel</b>	120	11	9	140	5,2%	2,9%		6,1%
	<b>zwaar</b>	49	4	6	59	2,1%	1,1%		4,1%
Spoordonkseweg Noord	<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>		<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>	3.211 mvt/etm	
	<b>uur</b>	2049	360	123	2532	6,74%	3,55%		0,61%
	<b>licht</b>	1918	345	115	2378	93,6%	95,8%		93,5%
	<b>middel</b>	83	10	4	97	4,1%	2,8%		3,3%
	<b>zwaar</b>	48	5	4	57	2,3%	1,4%		3,3%
Spoordonkseweg Totaal	<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>		<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>	6.779 mvt/etm	
	<b>uur</b>	4340	735	270	5345	6,77%	3,44%		0,63%
	<b>licht</b>	4040	703	248	4991	93,1%	95,6%		91,9%
	<b>middel</b>	203	22	13	238	4,7%	3,0%		4,8%
	<b>zwaar</b>	97	10	9	116	2,2%	1,4%		3,3%
Lubberstraat Totaal	<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>		<b>Dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>	1.177 mvt/etm	
	<b>uur</b>		1131		1131	6,54%	4,18%		0,60%
	<b>licht</b>		0			93,6%	93,6%		93,6%
	<b>middel</b>		0			6,4%	6,4%		6,4%
	<b>zwaar</b>		0			2,2%	2,2%		2,2%

## **Bijlage 3**

### Resultaten Spoordonkseweg





**Bijlage 3: Resultaten Spoordonkseweg**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoordonkseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Ontvanger	1,50	34,4	31,2	24,3	34,7
	01_B	Ontvanger	4,50	34,6	31,4	24,5	34,9
	01_C	Ontvanger	7,50	34,6	31,4	24,5	34,9
	02_A	Ontvanger	1,50	37,0	33,8	26,9	37,4
	02_B	Ontvanger	4,50	37,5	34,2	27,4	37,8
	02_C	Ontvanger	7,50	37,8	34,5	27,7	38,1
	03_A	Ontvanger	1,50	36,9	33,7	26,8	37,2
	03_B	Ontvanger	4,50	37,4	34,1	27,3	37,7
	03_C	Ontvanger	7,50	37,7	34,5	27,6	38,0
	04_A	Ontvanger	1,50	37,3	34,1	27,1	37,6
	04_B	Ontvanger	4,50	37,5	34,3	27,4	37,9
	04_C	Ontvanger	7,50	37,5	34,3	27,4	37,8
	05_A	Ontvanger	1,50	35,3	32,1	25,1	35,6
	05_B	Ontvanger	4,50	35,6	32,4	25,5	36,0
	05_C	Ontvanger	7,50	36,0	32,7	25,9	36,3
	06_A	Ontvanger	1,50	39,1	35,8	29,0	39,4
	06_B	Ontvanger	4,50	39,8	36,5	29,8	40,1
	06_C	Ontvanger	7,50	40,5	37,2	30,5	40,8
	07_A	Ontvanger	1,50	39,3	36,1	29,2	39,6
	07_B	Ontvanger	4,50	39,5	36,2	29,5	39,8
	07_C	Ontvanger	7,50	39,9	36,6	29,8	40,2
	08_A	Ontvanger	1,50	38,5	35,2	28,4	38,8
	08_B	Ontvanger	4,50	38,6	35,4	28,6	38,9
	08_C	Ontvanger	7,50	38,9	35,6	28,8	39,2
	09_A	Ontvanger	1,50	38,4	35,2	28,3	38,8
	09_B	Ontvanger	4,50	39,2	36,0	29,2	39,6
	09_C	Ontvanger	7,50	40,6	37,4	30,6	41,0
	11_A	Ontvanger	1,50	32,6	29,4	22,5	32,9
	11_B	Ontvanger	4,50	33,0	29,8	22,9	33,3
	11_C	Ontvanger	7,50	33,3	30,1	23,3	33,7
	12_A	Ontvanger	1,50	35,1	31,9	25,0	35,4
	12_B	Ontvanger	4,50	36,0	32,8	26,0	36,4
	12_C	Ontvanger	7,50	38,1	34,8	28,0	38,4
	14_A	Ontvanger	1,50	33,4	30,1	23,3	33,7
	14_B	Ontvanger	4,50	33,5	30,2	23,5	33,9
	14_C	Ontvanger	7,50	33,8	30,5	23,8	34,1
	16_A	Ontvanger	1,50	28,5	25,3	18,3	28,8
	16_B	Ontvanger	4,50	28,8	25,5	18,6	29,1
	16_C	Ontvanger	7,50	28,7	25,4	18,5	29,0
	17_B	Ontvanger	4,50	38,6	35,3	28,5	38,9
	17_C	Ontvanger	7,50	39,4	36,1	29,4	39,7
	20_A	Ontvanger	1,50	35,8	32,5	25,6	36,1
	20_B	Ontvanger	4,50	36,2	32,9	26,1	36,5
	20_C	Ontvanger	7,50	36,6	33,4	26,5	36,9
	22_A	Ontvanger	1,50	6,2	2,9	-3,9	6,5
	22_B	Ontvanger	4,50	8,5	5,2	-1,5	8,9
	22_C	Ontvanger	7,50	11,6	8,3	1,5	11,9
	24_A	Ontvanger	1,50	29,4	26,2	19,2	29,7
	24_B	Ontvanger	4,50	28,5	25,3	18,4	28,8
	24_C	Ontvanger	7,50	28,5	25,3	18,4	28,8
	25_A	ontvanger	1,50	39,7	36,4	29,8	40,1
	25_B	ontvanger	4,50	41,1	37,7	31,2	41,5
	25_C	ontvanger	7,50	43,0	39,6	33,1	43,3
	26_A	ontvanger	1,50	40,3	37,1	30,3	40,6
	26_B	ontvanger	4,50	41,5	38,2	31,5	41,8
	26_C	ontvanger	7,50	43,2	39,9	33,2	43,5
	29_A	ontvanger	1,50	38,7	35,5	28,6	39,0
	29_B	ontvanger	4,50	39,8	36,6	29,7	40,1
	29_C	ontvanger	7,50	41,6	38,4	31,5	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3: Resultaten Spoordonkseweg**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoordonkseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	ontvanger	1,50	41,6	38,4	31,5	41,9
	30_B	ontvanger	4,50	42,7	39,4	32,6	43,0
	30_C	ontvanger	7,50	43,0	39,7	32,9	43,3
	33_A	ontvanger	1,50	29,7	26,3	19,8	30,1
	33_B	ontvanger	4,50	31,0	27,5	21,1	31,3
	33_C	ontvanger	7,50	32,5	29,1	22,5	32,8
	34_A	ontvanger	1,50	28,2	24,8	18,3	28,6
	34_B	ontvanger	4,50	30,1	26,7	20,2	30,4
	34_C	ontvanger	7,50	32,0	28,6	22,1	32,4
	35_A	ontvanger	1,50	29,4	25,9	19,4	29,7
	35_B	ontvanger	4,50	31,3	27,9	21,4	31,7
	35_C	ontvanger	7,50	33,4	30,0	23,5	33,7
	36_A	ontvanger	1,50	30,0	26,6	20,1	30,3
	36_B	ontvanger	4,50	32,1	28,7	22,2	32,4
	36_C	ontvanger	7,50	33,2	29,8	23,3	33,5
	37_A	ontvanger	1,50	26,3	22,8	16,3	26,6
	37_B	ontvanger	4,50	27,7	24,2	17,8	28,0
	37_C	ontvanger	7,50	30,3	26,9	20,3	30,6
	38_A	ontvanger	1,50	30,1	26,7	20,1	30,4
	38_B	ontvanger	4,50	31,0	27,6	21,1	31,4
	38_C	ontvanger	7,50	33,3	30,0	23,3	33,6
	39_A	ontvanger	1,50	30,7	27,2	20,7	31,0
	39_B	ontvanger	4,50	31,7	28,3	21,8	32,0
	39_C	ontvanger	7,50	34,0	30,6	24,0	34,3
	40_A	ontvanger	1,50	34,6	31,2	24,7	35,0
	40_B	ontvanger	4,50	34,9	31,4	25,0	35,2
	40_C	ontvanger	7,50	36,6	33,1	26,7	36,9
	41_A	ontvanger	1,50	37,2	33,7	27,3	37,5
	41_B	ontvanger	4,50	37,0	33,5	27,1	37,3
	41_C	ontvanger	7,50	38,0	34,5	28,1	38,3
	42_A	ontvanger	1,50	37,3	33,9	27,4	37,7
	42_B	ontvanger	4,50	37,9	34,4	28,1	38,3
	42_C	ontvanger	7,50	39,1	35,6	29,2	39,4
	43_A	ontvanger	1,50	38,2	34,8	28,4	38,6
	43_B	ontvanger	4,50	39,2	35,7	29,3	39,5
	43_C	ontvanger	7,50	40,4	36,9	30,6	40,8
	44_A	ontvanger	1,50	40,2	36,8	30,4	40,6
	44_B	ontvanger	4,50	41,6	38,1	31,7	41,9
	44_C	ontvanger	7,50	43,0	39,5	33,1	43,3
	45_A	ontvanger	1,50	41,7	38,2	31,8	42,0
	45_B	ontvanger	4,50	43,2	39,7	33,3	43,5
	45_C	ontvanger	7,50	44,7	41,2	34,8	45,0
	46_A	ontvanger	1,50	40,7	37,3	30,8	41,0
	46_B	ontvanger	4,50	42,7	39,3	32,9	43,1
	46_C	ontvanger	7,50	44,9	41,5	35,0	45,3
	47_A	ontvanger	1,50	37,3	34,0	27,4	37,7
	47_B	ontvanger	4,50	38,9	35,4	29,0	39,2
	47_C	ontvanger	7,50	40,4	36,9	30,5	40,7
	48_A	ontvanger	1,50	34,1	30,7	24,2	34,4
	48_B	ontvanger	4,50	35,3	31,9	25,4	35,6
	48_C	ontvanger	7,50	36,8	33,3	26,9	37,1
	49_A	ontvanger	1,50	33,8	30,4	23,9	34,1
	49_B	ontvanger	4,50	34,1	30,7	24,2	34,4
	49_C	ontvanger	7,50	36,8	33,4	26,8	37,1
	50_A	ontvanger	1,50	30,9	27,5	20,9	31,2
	50_B	ontvanger	4,50	32,4	29,0	22,5	32,8
	50_C	ontvanger	7,50	34,7	31,3	24,8	35,1
	51_A	ontvanger	1,50	29,6	26,3	19,6	30,0
	51_B	ontvanger	4,50	30,8	27,4	20,8	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3: Resultaten Spoordonkseweg**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoordonkseweg  
 Groepsreductie: Ja

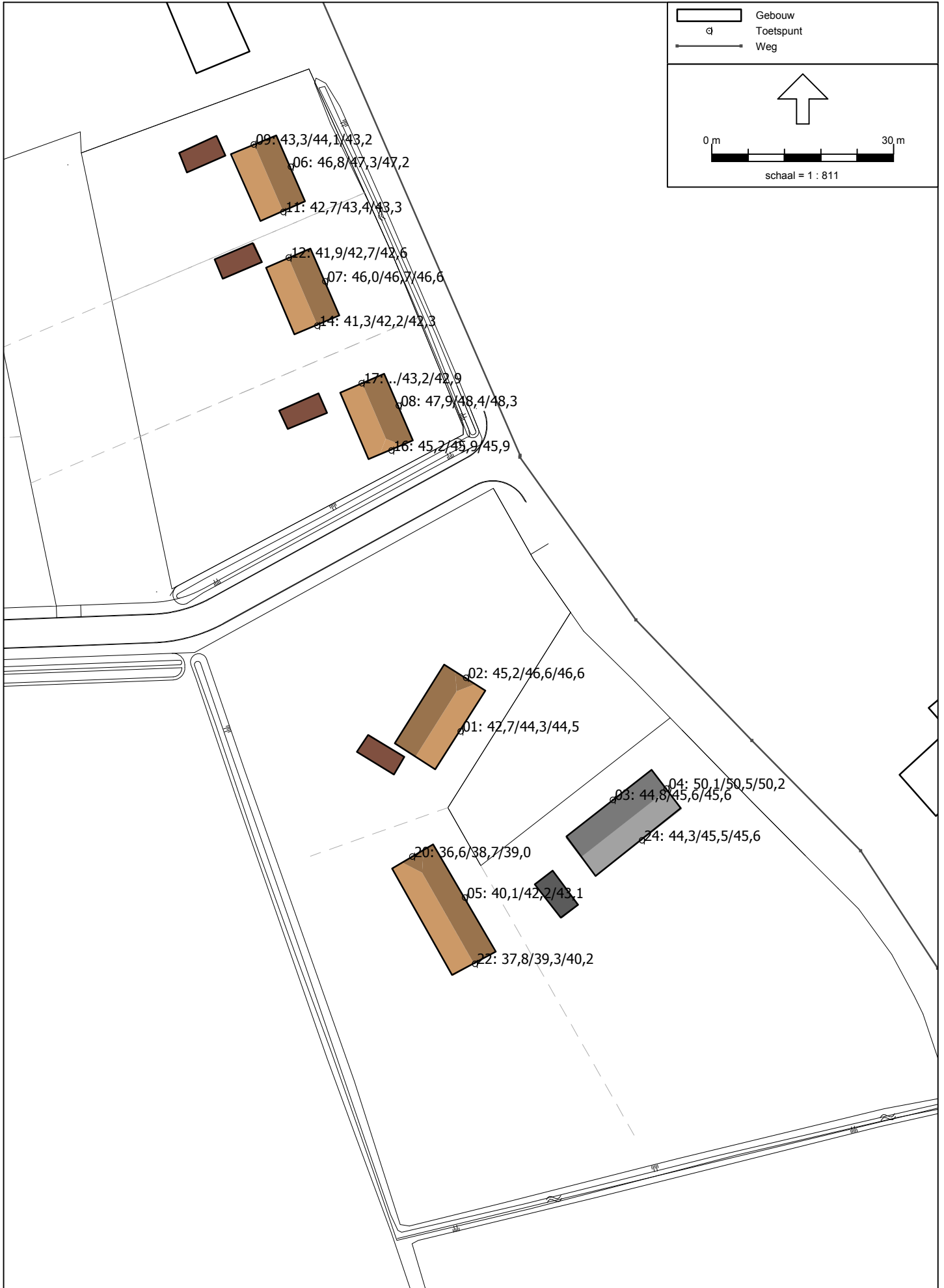
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	51_C	ontvanger	7,50	32,7	29,4	22,7	33,0
	52_A	ontvanger	1,50	31,5	28,2	21,5	31,8
	52_B	ontvanger	4,50	32,4	29,1	22,4	32,8
	52_C	ontvanger	7,50	34,4	31,1	24,4	34,8
	53_A	ontvanger	1,50	33,4	30,2	23,3	33,7
	53_B	ontvanger	4,50	33,8	30,6	23,8	34,2
	53_C	ontvanger	7,50	34,9	31,6	24,8	35,2
	54_A	ontvanger	1,50	27,7	24,3	17,8	28,0
	54_B	ontvanger	4,50	28,9	25,5	19,0	29,2
	54_C	ontvanger	7,50	31,9	28,6	21,9	32,3
	55_A	ontvanger	1,50	26,9	23,5	16,9	27,2
	55_B	ontvanger	4,50	29,8	26,4	19,9	30,1
	55_C	ontvanger	7,50	32,7	29,2	22,8	33,0
	56_A	ontvanger	1,50	30,8	27,5	20,8	31,1
	56_B	ontvanger	4,50	32,6	29,1	22,6	32,9
	56_C	ontvanger	7,50	35,6	32,2	25,7	36,0
	57_A	ontvanger	1,50	33,9	30,6	23,9	34,2
	57_B	ontvanger	4,50	34,7	31,4	24,7	35,0
	57_C	ontvanger	7,50	36,5	33,1	26,5	36,8
	58_A	ontvanger	1,50	30,1	26,7	20,1	30,4
	58_B	ontvanger	4,50	31,2	27,8	21,2	31,5
	58_C	ontvanger	7,50	34,1	30,7	24,0	34,4
	59_A	ontvanger	1,50	31,8	28,5	21,8	32,2
	59_B	ontvanger	4,50	32,5	29,1	22,5	32,8
	59_C	ontvanger	7,50	34,1	30,7	24,1	34,4
	60_A	ontvanger	1,50	28,9	25,6	18,8	29,2
	60_B	ontvanger	4,50	30,0	26,7	19,9	30,3
	60_C	ontvanger	7,50	31,7	28,4	21,6	32,0
	61_A	ontvanger	1,50	35,8	32,6	25,6	36,1
	61_B	ontvanger	4,50	36,2	33,0	26,2	36,6
	61_C	ontvanger	7,50	38,7	35,5	28,6	39,0
	62_A	ontvanger	1,50	34,5	31,2	24,4	34,8
	62_B	ontvanger	4,50	35,2	31,9	25,2	35,5
	62_C	ontvanger	7,50	36,6	33,3	26,5	36,9
	63_A	ontvanger	1,50	31,6	28,3	21,6	32,0
	63_B	ontvanger	4,50	32,2	28,8	22,2	32,5
	63_C	ontvanger	7,50	33,5	30,2	23,5	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3**

### Resultaten Spoordonkseweg

Bijlage 4: Resultaten Lubberstraat



**Bijlage 4: Resultaten Lubberstraat**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Ontvanger	1,50	42,1	40,2	31,7	42,7
	01_B	Ontvanger	4,50	43,7	41,8	33,3	44,3
	01_C	Ontvanger	7,50	43,9	41,9	33,5	44,5
	02_A	Ontvanger	1,50	44,7	42,7	34,3	45,2
	02_B	Ontvanger	4,50	46,0	44,0	35,6	46,6
	02_C	Ontvanger	7,50	46,0	44,1	35,7	46,6
	03_A	Ontvanger	1,50	44,2	42,3	33,8	44,8
	03_B	Ontvanger	4,50	45,1	43,1	34,7	45,6
	03_C	Ontvanger	7,50	45,0	43,1	34,6	45,6
	04_A	Ontvanger	1,50	49,5	47,5	39,1	50,1
	04_B	Ontvanger	4,50	49,9	47,9	39,5	50,5
	04_C	Ontvanger	7,50	49,7	47,7	39,3	50,2
	05_A	Ontvanger	1,50	39,5	37,6	29,2	40,1
	05_B	Ontvanger	4,50	41,6	39,7	31,2	42,2
	05_C	Ontvanger	7,50	42,5	40,6	32,1	43,1
	06_A	Ontvanger	1,50	46,2	44,3	35,9	46,8
	06_B	Ontvanger	4,50	46,7	44,8	36,3	47,3
	06_C	Ontvanger	7,50	46,6	44,7	36,2	47,2
	07_A	Ontvanger	1,50	45,4	43,5	35,1	46,0
	07_B	Ontvanger	4,50	46,1	44,1	35,7	46,7
	07_C	Ontvanger	7,50	46,1	44,1	35,7	46,6
	08_A	Ontvanger	1,50	47,3	45,4	36,9	47,9
	08_B	Ontvanger	4,50	47,8	45,9	37,5	48,4
	08_C	Ontvanger	7,50	47,7	45,8	37,4	48,3
	09_A	Ontvanger	1,50	42,7	40,7	32,3	43,3
	09_B	Ontvanger	4,50	43,5	41,5	33,1	44,1
	09_C	Ontvanger	7,50	42,6	40,7	32,3	43,2
	11_A	Ontvanger	1,50	42,1	40,2	31,8	42,7
	11_B	Ontvanger	4,50	42,8	40,9	32,4	43,4
	11_C	Ontvanger	7,50	42,8	40,8	32,4	43,3
	12_A	Ontvanger	1,50	41,3	39,4	30,9	41,9
	12_B	Ontvanger	4,50	42,2	40,2	31,8	42,7
	12_C	Ontvanger	7,50	42,0	40,1	31,7	42,6
	14_A	Ontvanger	1,50	40,8	38,8	30,4	41,3
	14_B	Ontvanger	4,50	41,6	39,7	31,3	42,2
	14_C	Ontvanger	7,50	41,8	39,8	31,4	42,3
	16_A	Ontvanger	1,50	44,6	42,6	34,2	45,2
	16_B	Ontvanger	4,50	45,3	43,4	35,0	45,9
	16_C	Ontvanger	7,50	45,3	43,4	35,0	45,9
	17_B	Ontvanger	4,50	42,6	40,7	32,2	43,2
	17_C	Ontvanger	7,50	42,3	40,4	31,9	42,9
	20_A	Ontvanger	1,50	36,0	34,1	25,7	36,6
	20_B	Ontvanger	4,50	38,2	36,2	27,8	38,7
	20_C	Ontvanger	7,50	38,4	36,5	28,1	39,0
	22_A	Ontvanger	1,50	37,2	35,2	26,8	37,8
	22_B	Ontvanger	4,50	38,7	36,7	28,3	39,3
	22_C	Ontvanger	7,50	39,6	37,7	29,3	40,2
	24_A	Ontvanger	1,50	43,7	41,8	33,4	44,3
	24_B	Ontvanger	4,50	44,9	43,0	34,6	45,5
	24_C	Ontvanger	7,50	45,0	43,0	34,6	45,6
	25_A	ontvanger	1,50	29,2	27,2	18,8	29,8
	25_B	ontvanger	4,50	30,5	28,5	20,1	31,0
	25_C	ontvanger	7,50	31,6	29,6	21,2	32,2
	26_A	ontvanger	1,50	32,5	30,6	22,2	33,1
	26_B	ontvanger	4,50	34,3	32,4	23,9	34,9
	26_C	ontvanger	7,50	34,9	33,0	24,5	35,5
	29_A	ontvanger	1,50	32,5	30,6	22,1	33,1
	29_B	ontvanger	4,50	34,0	32,0	23,6	34,6
	29_C	ontvanger	7,50	35,9	33,9	25,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4: Resultaten Lubberstraat**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	ontvanger	1,50	36,3	34,4	26,0	36,9
	30_B	ontvanger	4,50	38,3	36,3	27,9	38,9
	30_C	ontvanger	7,50	38,9	37,0	28,5	39,5
	33_A	ontvanger	1,50	22,3	20,4	12,0	22,9
	33_B	ontvanger	4,50	23,0	21,0	12,6	23,5
	33_C	ontvanger	7,50	24,3	22,4	14,0	24,9
	34_A	ontvanger	1,50	17,9	16,0	7,6	18,5
	34_B	ontvanger	4,50	19,2	17,3	8,9	19,8
	34_C	ontvanger	7,50	22,1	20,1	11,7	22,7
	35_A	ontvanger	1,50	15,0	13,1	4,7	15,6
	35_B	ontvanger	4,50	17,3	15,4	7,0	17,9
	35_C	ontvanger	7,50	21,5	19,6	11,1	22,1
	36_A	ontvanger	1,50	15,8	13,9	5,4	16,4
	36_B	ontvanger	4,50	18,4	16,4	8,0	19,0
	36_C	ontvanger	7,50	23,1	21,1	12,7	23,7
	37_A	ontvanger	1,50	26,2	24,2	15,8	26,7
	37_B	ontvanger	4,50	26,4	24,5	16,1	27,0
	37_C	ontvanger	7,50	27,4	25,5	17,1	28,0
	38_A	ontvanger	1,50	21,8	19,9	11,5	22,4
	38_B	ontvanger	4,50	22,6	20,6	12,2	23,2
	38_C	ontvanger	7,50	24,5	22,6	14,1	25,1
	39_A	ontvanger	1,50	16,9	15,0	6,5	17,5
	39_B	ontvanger	4,50	19,5	17,5	9,1	20,1
	39_C	ontvanger	7,50	23,2	21,2	12,8	23,7
	40_A	ontvanger	1,50	17,1	15,1	6,7	17,7
	40_B	ontvanger	4,50	19,9	17,9	9,5	20,5
	40_C	ontvanger	7,50	23,8	21,9	13,5	24,4
	41_A	ontvanger	1,50	17,1	15,2	6,8	17,7
	41_B	ontvanger	4,50	18,6	16,7	8,2	19,2
	41_C	ontvanger	7,50	22,0	20,0	11,6	22,5
	42_A	ontvanger	1,50	13,4	11,4	3,0	13,9
	42_B	ontvanger	4,50	16,0	14,1	5,6	16,6
	42_C	ontvanger	7,50	20,2	18,3	9,9	20,8
	43_A	ontvanger	1,50	13,1	11,2	2,7	13,7
	43_B	ontvanger	4,50	15,7	13,7	5,3	16,3
	43_C	ontvanger	7,50	19,9	17,9	9,5	20,5
	44_A	ontvanger	1,50	13,8	11,8	3,4	14,3
	44_B	ontvanger	4,50	16,8	14,9	6,5	17,4
	44_C	ontvanger	7,50	21,2	19,2	10,8	21,7
	45_A	ontvanger	1,50	11,5	9,5	1,1	12,0
	45_B	ontvanger	4,50	14,0	12,0	3,6	14,5
	45_C	ontvanger	7,50	17,5	15,5	7,1	18,0
	46_A	ontvanger	1,50	23,1	21,1	12,7	23,7
	46_B	ontvanger	4,50	24,6	22,7	14,3	25,2
	46_C	ontvanger	7,50	26,8	24,9	16,4	27,4
	47_A	ontvanger	1,50	23,2	21,2	12,8	23,8
	47_B	ontvanger	4,50	24,5	22,5	14,1	25,1
	47_C	ontvanger	7,50	25,9	24,0	15,6	26,5
	48_A	ontvanger	1,50	16,8	14,9	6,5	17,4
	48_B	ontvanger	4,50	19,1	17,2	8,8	19,7
	48_C	ontvanger	7,50	23,6	21,7	13,2	24,2
	49_A	ontvanger	1,50	21,4	19,5	11,1	22,0
	49_B	ontvanger	4,50	22,5	20,6	12,2	23,1
	49_C	ontvanger	7,50	25,6	23,6	15,2	26,2
	50_A	ontvanger	1,50	20,1	18,1	9,7	20,7
	50_B	ontvanger	4,50	22,2	20,3	11,9	22,8
	50_C	ontvanger	7,50	26,1	24,1	15,7	26,6
	51_A	ontvanger	1,50	26,8	24,9	16,5	27,4
	51_B	ontvanger	4,50	27,2	25,2	16,8	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4: Resultaten Lubberstraat**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	ontvanger	7,50	28,0	26,0	17,6	28,5
52_A	ontvanger	1,50	29,4	27,4	19,0	29,9
52_B	ontvanger	4,50	29,7	27,7	19,3	30,3
52_C	ontvanger	7,50	30,2	28,2	19,8	30,8
53_A	ontvanger	1,50	28,9	27,0	18,5	29,5
53_B	ontvanger	4,50	29,4	27,5	19,1	30,0
53_C	ontvanger	7,50	30,3	28,4	20,0	30,9
54_A	ontvanger	1,50	26,6	24,7	16,2	27,2
54_B	ontvanger	4,50	27,0	25,0	16,6	27,6
54_C	ontvanger	7,50	27,8	25,9	17,4	28,4
55_A	ontvanger	1,50	21,3	19,3	10,9	21,9
55_B	ontvanger	4,50	23,0	21,0	12,6	23,5
55_C	ontvanger	7,50	25,7	23,8	15,3	26,3
56_A	ontvanger	1,50	25,4	23,5	15,0	26,0
56_B	ontvanger	4,50	26,6	24,6	16,2	27,1
56_C	ontvanger	7,50	28,3	26,4	17,9	28,9
57_A	ontvanger	1,50	27,1	25,1	16,7	27,6
57_B	ontvanger	4,50	28,2	26,2	17,8	28,8
57_C	ontvanger	7,50	29,2	27,3	18,8	29,8
58_A	ontvanger	1,50	28,0	26,1	17,7	28,6
58_B	ontvanger	4,50	28,6	26,6	18,2	29,2
58_C	ontvanger	7,50	29,3	27,4	19,0	29,9
59_A	ontvanger	1,50	28,5	26,5	18,1	29,0
59_B	ontvanger	4,50	29,0	27,0	18,6	29,5
59_C	ontvanger	7,50	30,2	28,2	19,8	30,8
60_A	ontvanger	1,50	25,9	23,9	15,5	26,5
60_B	ontvanger	4,50	26,8	24,9	16,5	27,4
60_C	ontvanger	7,50	28,2	26,3	17,9	28,8
61_A	ontvanger	1,50	31,3	29,3	20,9	31,9
61_B	ontvanger	4,50	33,0	31,1	22,6	33,6
61_C	ontvanger	7,50	34,3	32,4	24,0	34,9
62_A	ontvanger	1,50	32,6	30,6	22,2	33,1
62_B	ontvanger	4,50	33,3	31,4	23,0	33,9
62_C	ontvanger	7,50	34,2	32,2	23,8	34,8
63_A	ontvanger	1,50	32,2	30,2	21,8	32,8
63_B	ontvanger	4,50	33,5	31,5	23,1	34,1
63_C	ontvanger	7,50	34,6	32,6	24,2	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 5**

### Resultaten Lubberstraat met geluidsreducerende maatregelen

**Bijlage 5: Resultaten Lubberstraat met maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verbetermodel (DDL)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Ontvanger	1,50	38,6	36,6	28,2	39,2
	01_B	Ontvanger	4,50	40,2	38,3	29,8	40,8
	01_C	Ontvanger	7,50	40,4	38,5	30,1	41,0
	02_A	Ontvanger	1,50	41,4	39,5	31,1	42,0
	02_B	Ontvanger	4,50	42,9	40,9	32,5	43,4
	02_C	Ontvanger	7,50	43,0	41,0	32,6	43,5
	03_A	Ontvanger	1,50	40,8	38,9	30,5	41,4
	03_B	Ontvanger	4,50	41,8	39,8	31,4	42,3
	03_C	Ontvanger	7,50	41,8	39,9	31,4	42,4
	04_A	Ontvanger	1,50	45,8	43,9	35,4	46,4
	04_B	Ontvanger	4,50	46,3	44,3	35,9	46,8
	04_C	Ontvanger	7,50	46,1	44,1	35,7	46,6
	05_A	Ontvanger	1,50	35,8	33,8	25,4	36,3
	05_B	Ontvanger	4,50	38,0	36,0	27,6	38,5
	05_C	Ontvanger	7,50	38,9	36,9	28,5	39,4
	06_A	Ontvanger	1,50	46,0	44,1	35,7	46,6
	06_B	Ontvanger	4,50	46,5	44,5	36,1	47,1
	06_C	Ontvanger	7,50	46,3	44,4	36,0	46,9
	07_A	Ontvanger	1,50	45,1	43,1	34,7	45,7
	07_B	Ontvanger	4,50	45,6	43,7	35,3	46,2
	07_C	Ontvanger	7,50	45,6	43,6	35,2	46,1
	08_A	Ontvanger	1,50	46,3	44,4	35,9	46,9
	08_B	Ontvanger	4,50	46,7	44,8	36,4	47,3
	08_C	Ontvanger	7,50	46,5	44,6	36,2	47,1
	09_A	Ontvanger	1,50	42,6	40,6	32,2	43,1
	09_B	Ontvanger	4,50	43,4	41,4	33,0	44,0
	09_C	Ontvanger	7,50	42,5	40,6	32,1	43,1
	11_A	Ontvanger	1,50	41,7	39,7	31,3	42,2
	11_B	Ontvanger	4,50	42,3	40,4	31,9	42,9
	11_C	Ontvanger	7,50	42,1	40,2	31,7	42,7
	12_A	Ontvanger	1,50	40,9	39,0	30,6	41,5
	12_B	Ontvanger	4,50	41,8	39,8	31,4	42,4
	12_C	Ontvanger	7,50	41,5	39,6	31,1	42,1
	14_A	Ontvanger	1,50	40,6	38,6	30,2	41,1
	14_B	Ontvanger	4,50	41,4	39,5	31,0	42,0
	14_C	Ontvanger	7,50	41,4	39,5	31,1	42,0
	16_A	Ontvanger	1,50	42,0	40,1	31,6	42,6
	16_B	Ontvanger	4,50	42,6	40,7	32,3	43,2
	16_C	Ontvanger	7,50	42,6	40,6	32,2	43,2
	17_B	Ontvanger	4,50	42,6	40,7	32,2	43,2
	17_C	Ontvanger	7,50	42,3	40,4	31,9	42,9
	20_A	Ontvanger	1,50	32,3	30,4	21,9	32,9
	20_B	Ontvanger	4,50	34,5	32,6	24,1	35,1
	20_C	Ontvanger	7,50	34,8	32,9	24,5	35,4
	22_A	Ontvanger	1,50	33,3	31,4	22,9	33,9
	22_B	Ontvanger	4,50	34,9	33,0	24,5	35,5
	22_C	Ontvanger	7,50	35,9	33,9	25,5	36,4
	24_A	Ontvanger	1,50	40,0	38,0	29,6	40,5
	24_B	Ontvanger	4,50	41,3	39,3	30,9	41,8
	24_C	Ontvanger	7,50	41,3	39,3	30,9	41,9
	25_A	ontvanger	1,50	28,9	27,0	18,5	29,5
	25_B	ontvanger	4,50	30,2	28,3	19,8	30,8
	25_C	ontvanger	7,50	31,4	29,4	21,0	31,9
	26_A	ontvanger	1,50	32,4	30,5	22,1	33,0
	26_B	ontvanger	4,50	34,2	32,3	23,9	34,8
	26_C	ontvanger	7,50	34,8	32,8	24,4	35,4
	29_A	ontvanger	1,50	32,0	30,1	21,6	32,6
	29_B	ontvanger	4,50	33,6	31,7	23,2	34,2
	29_C	ontvanger	7,50	35,6	33,7	25,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 5: Resultaten Lubberstraat met maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verbetermodel (DDL)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	ontvanger	1,50	36,3	34,4	25,9	36,9
	30_B	ontvanger	4,50	38,3	36,3	27,9	38,9
	30_C	ontvanger	7,50	38,9	36,9	28,5	39,5
	33_A	ontvanger	1,50	19,0	17,1	8,6	19,6
	33_B	ontvanger	4,50	19,9	17,9	9,5	20,4
	33_C	ontvanger	7,50	21,2	19,2	10,8	21,7
	34_A	ontvanger	1,50	15,3	13,4	5,0	15,9
	34_B	ontvanger	4,50	16,8	14,9	6,5	17,4
	34_C	ontvanger	7,50	19,3	17,3	8,9	19,8
	35_A	ontvanger	1,50	13,5	11,6	3,2	14,1
	35_B	ontvanger	4,50	15,5	13,6	5,1	16,1
	35_C	ontvanger	7,50	18,7	16,8	8,3	19,3
	36_A	ontvanger	1,50	14,4	12,4	4,0	15,0
	36_B	ontvanger	4,50	16,7	14,8	6,3	17,3
	36_C	ontvanger	7,50	20,6	18,7	10,2	21,2
	37_A	ontvanger	1,50	22,7	20,8	12,3	23,3
	37_B	ontvanger	4,50	23,2	21,2	12,8	23,7
	37_C	ontvanger	7,50	24,2	22,3	13,8	24,8
	38_A	ontvanger	1,50	19,6	17,7	9,3	20,2
	38_B	ontvanger	4,50	20,5	18,5	10,1	21,0
	38_C	ontvanger	7,50	22,2	20,2	11,8	22,7
	39_A	ontvanger	1,50	15,0	13,1	4,6	15,6
	39_B	ontvanger	4,50	17,2	15,3	6,9	17,8
	39_C	ontvanger	7,50	20,5	18,6	10,1	21,1
	40_A	ontvanger	1,50	16,3	14,4	6,0	16,9
	40_B	ontvanger	4,50	19,0	17,0	8,6	19,5
	40_C	ontvanger	7,50	22,2	20,2	11,8	22,7
	41_A	ontvanger	1,50	16,7	14,8	6,3	17,3
	41_B	ontvanger	4,50	17,9	16,0	7,6	18,5
	41_C	ontvanger	7,50	20,6	18,7	10,3	21,2
	42_A	ontvanger	1,50	12,7	10,8	2,3	13,3
	42_B	ontvanger	4,50	15,2	13,2	4,8	15,7
	42_C	ontvanger	7,50	18,8	16,9	8,5	19,4
	43_A	ontvanger	1,50	12,4	10,4	2,0	13,0
	43_B	ontvanger	4,50	14,8	12,8	4,4	15,4
	43_C	ontvanger	7,50	18,6	16,6	8,2	19,1
	44_A	ontvanger	1,50	13,0	11,0	2,6	13,5
	44_B	ontvanger	4,50	15,7	13,8	5,4	16,3
	44_C	ontvanger	7,50	19,8	17,8	9,4	20,4
	45_A	ontvanger	1,50	11,3	9,3	0,9	11,9
	45_B	ontvanger	4,50	13,7	11,7	3,3	14,3
	45_C	ontvanger	7,50	17,5	15,5	7,1	18,0
	46_A	ontvanger	1,50	22,8	20,8	12,4	23,4
	46_B	ontvanger	4,50	24,2	22,2	13,8	24,8
	46_C	ontvanger	7,50	26,3	24,4	16,0	26,9
	47_A	ontvanger	1,50	23,1	21,2	12,8	23,7
	47_B	ontvanger	4,50	24,4	22,4	14,0	25,0
	47_C	ontvanger	7,50	25,7	23,8	15,4	26,3
	48_A	ontvanger	1,50	15,8	13,8	5,4	16,3
	48_B	ontvanger	4,50	17,9	15,9	7,5	18,5
	48_C	ontvanger	7,50	21,7	19,8	11,4	22,3
	49_A	ontvanger	1,50	20,7	18,7	10,3	21,2
	49_B	ontvanger	4,50	21,5	19,6	11,2	22,1
	49_C	ontvanger	7,50	24,0	22,1	13,6	24,6
	50_A	ontvanger	1,50	19,3	17,3	8,9	19,9
	50_B	ontvanger	4,50	21,0	19,0	10,6	21,6
	50_C	ontvanger	7,50	24,1	22,2	13,7	24,7
	51_A	ontvanger	1,50	24,9	22,9	14,5	25,4
	51_B	ontvanger	4,50	25,2	23,3	14,9	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 5: Resultaten Lubberstraat met maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verbetermodel (DDL)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lubberstraat  
 Groepsreductie: Ja

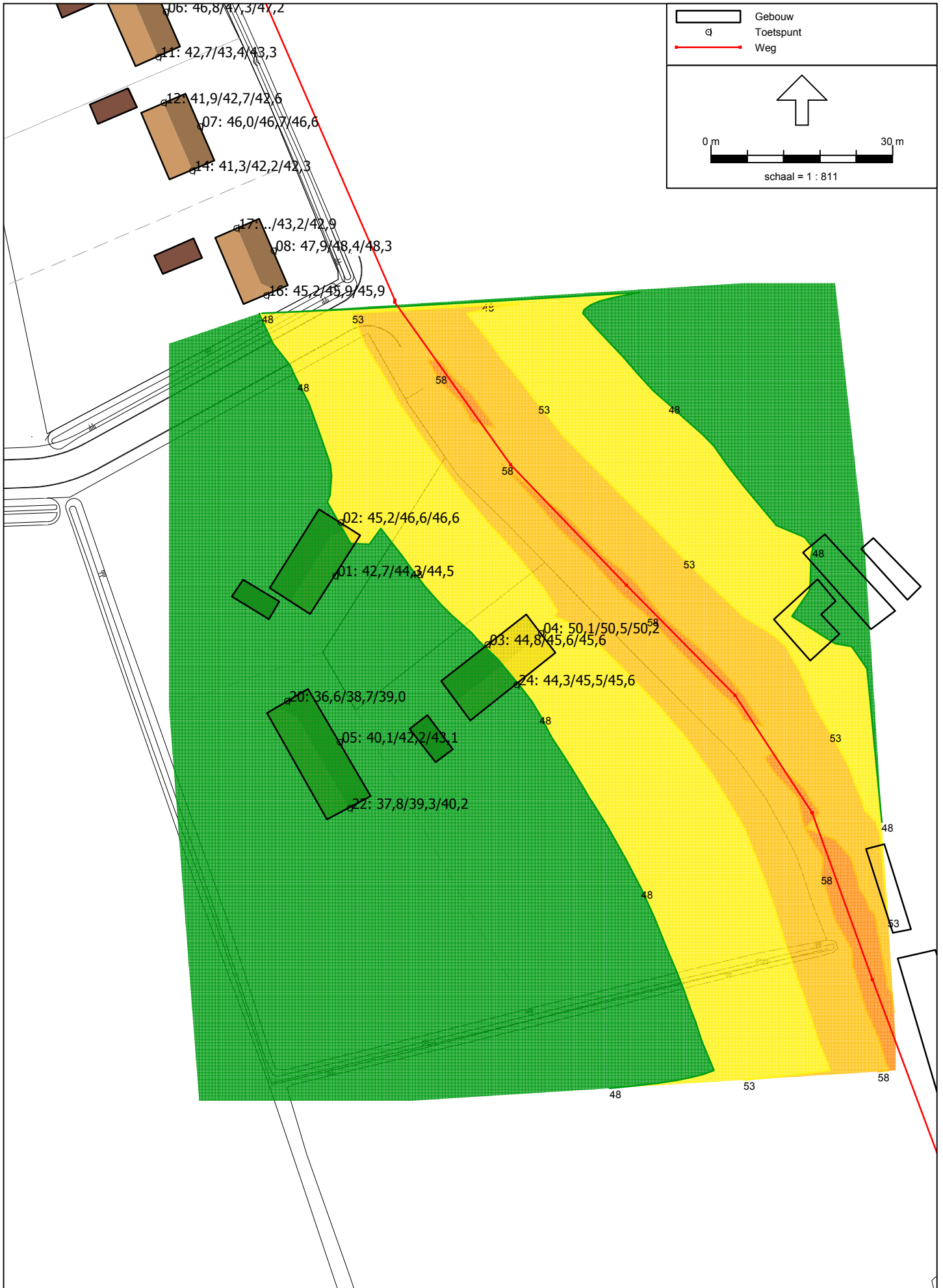
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	ontvanger	7,50	26,0	24,1	15,6	26,6
52_A	ontvanger	1,50	27,8	25,9	17,5	28,4
52_B	ontvanger	4,50	28,2	26,3	17,9	28,8
52_C	ontvanger	7,50	28,9	26,9	18,5	29,4
53_A	ontvanger	1,50	27,1	25,2	16,7	27,7
53_B	ontvanger	4,50	27,7	25,8	17,3	28,3
53_C	ontvanger	7,50	28,6	26,7	18,3	29,2
54_A	ontvanger	1,50	24,0	22,0	13,6	24,6
54_B	ontvanger	4,50	24,5	22,5	14,1	25,1
54_C	ontvanger	7,50	25,4	23,4	15,0	25,9
55_A	ontvanger	1,50	20,7	18,8	10,4	21,3
55_B	ontvanger	4,50	22,2	20,3	11,9	22,8
55_C	ontvanger	7,50	24,4	22,5	14,1	25,0
56_A	ontvanger	1,50	25,0	23,1	14,6	25,6
56_B	ontvanger	4,50	26,1	24,2	15,7	26,7
56_C	ontvanger	7,50	27,7	25,8	17,4	28,3
57_A	ontvanger	1,50	26,1	24,2	15,7	26,7
57_B	ontvanger	4,50	27,1	25,1	16,7	27,6
57_C	ontvanger	7,50	28,1	26,2	17,8	28,7
58_A	ontvanger	1,50	26,0	24,0	15,6	26,5
58_B	ontvanger	4,50	26,6	24,7	16,2	27,2
58_C	ontvanger	7,50	27,6	25,6	17,2	28,1
59_A	ontvanger	1,50	26,4	24,5	16,1	27,0
59_B	ontvanger	4,50	27,1	25,2	16,8	27,7
59_C	ontvanger	7,50	28,4	26,5	18,0	29,0
60_A	ontvanger	1,50	24,0	22,1	13,7	24,6
60_B	ontvanger	4,50	25,0	23,1	14,7	25,6
60_C	ontvanger	7,50	26,4	24,4	16,0	26,9
61_A	ontvanger	1,50	31,2	29,3	20,8	31,8
61_B	ontvanger	4,50	32,9	30,9	22,5	33,4
61_C	ontvanger	7,50	34,2	32,3	23,8	34,8
62_A	ontvanger	1,50	30,7	28,8	20,3	31,3
62_B	ontvanger	4,50	31,6	29,7	21,3	32,2
62_C	ontvanger	7,50	32,6	30,6	22,2	33,1
63_A	ontvanger	1,50	29,6	27,6	19,2	30,1
63_B	ontvanger	4,50	30,9	29,0	20,5	31,5
63_C	ontvanger	7,50	32,0	30,1	21,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 6**

### Resultaten Lubberstraat (geluidscontouren)

Bijlage 6: Resultaten Lubberstraat (contouren)



## **Bijlage 7**

### Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

**Bijlage 7: Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Ontvanger	1,50	47,8	45,7	37,5	48,3
	01_B	Ontvanger	4,50	49,2	47,1	38,9	49,8
	01_C	Ontvanger	7,50	49,4	47,3	39,0	49,9
	02_A	Ontvanger	1,50	50,4	48,2	40,0	50,9
	02_B	Ontvanger	4,50	51,5	49,5	41,2	52,1
	02_C	Ontvanger	7,50	51,6	49,5	41,3	52,2
	03_A	Ontvanger	1,50	50,0	47,8	39,6	50,5
	03_B	Ontvanger	4,50	50,7	48,6	40,4	51,3
	03_C	Ontvanger	7,50	50,8	48,6	40,4	51,3
	04_A	Ontvanger	1,50	54,7	52,7	44,4	55,3
	04_B	Ontvanger	4,50	55,1	53,1	44,8	55,7
	04_C	Ontvanger	7,50	54,9	52,9	44,6	55,5
	05_A	Ontvanger	1,50	45,9	43,7	35,6	46,4
	05_B	Ontvanger	4,50	47,6	45,4	37,3	48,1
	05_C	Ontvanger	7,50	48,4	46,2	38,0	48,9
	06_A	Ontvanger	1,50	52,0	49,9	41,7	52,5
	06_B	Ontvanger	4,50	52,5	50,4	42,2	53,1
	06_C	Ontvanger	7,50	52,6	50,4	42,3	53,1
	07_A	Ontvanger	1,50	51,4	49,2	41,1	51,9
	07_B	Ontvanger	4,50	51,9	49,8	41,6	52,5
	07_C	Ontvanger	7,50	52,0	49,8	41,7	52,5
	08_A	Ontvanger	1,50	52,8	50,8	42,5	53,4
	08_B	Ontvanger	4,50	53,3	51,3	43,0	53,9
	08_C	Ontvanger	7,50	53,3	51,2	42,9	53,8
	09_A	Ontvanger	1,50	49,1	46,8	38,8	49,6
	09_B	Ontvanger	4,50	49,9	47,6	39,6	50,4
	09_C	Ontvanger	7,50	49,8	47,4	39,5	50,2
	11_A	Ontvanger	1,50	47,6	45,5	37,2	48,1
	11_B	Ontvanger	4,50	48,3	46,2	37,9	48,8
	11_C	Ontvanger	7,50	48,2	46,2	37,9	48,8
	12_A	Ontvanger	1,50	47,2	45,1	36,9	47,8
	12_B	Ontvanger	4,50	48,1	45,9	37,8	48,6
	12_C	Ontvanger	7,50	48,5	46,2	38,2	49,0
	14_A	Ontvanger	1,50	46,5	44,4	36,2	47,0
	14_B	Ontvanger	4,50	47,3	45,2	36,9	47,8
	14_C	Ontvanger	7,50	47,4	45,3	37,1	48,0
	16_A	Ontvanger	1,50	49,7	47,7	39,3	50,3
	16_B	Ontvanger	4,50	50,4	48,5	40,1	51,0
	16_C	Ontvanger	7,50	50,4	48,5	40,1	51,0
	17_B	Ontvanger	4,50	49,0	46,8	38,8	49,6
	17_C	Ontvanger	7,50	49,1	46,8	38,8	49,6
	20_A	Ontvanger	1,50	43,9	41,4	33,7	44,4
	20_B	Ontvanger	4,50	45,3	42,9	35,0	45,8
	20_C	Ontvanger	7,50	45,6	43,2	35,4	46,1
	22_A	Ontvanger	1,50	42,2	40,2	31,8	42,8
	22_B	Ontvanger	4,50	43,7	41,7	33,3	44,3
	22_C	Ontvanger	7,50	44,6	42,7	34,3	45,2
	24_A	Ontvanger	1,50	48,9	46,9	38,5	49,5
	24_B	Ontvanger	4,50	50,0	48,1	39,7	50,6
	24_C	Ontvanger	7,50	50,1	48,1	39,7	50,7
	25_A	ontvanger	1,50	45,1	41,9	35,1	45,4
	25_B	ontvanger	4,50	46,5	43,2	36,5	46,9
	25_C	ontvanger	7,50	48,3	45,0	38,3	48,6
	26_A	ontvanger	1,50	46,0	42,9	35,9	46,4
	26_B	ontvanger	4,50	47,3	44,2	37,2	47,6
	26_C	ontvanger	7,50	48,8	45,7	38,8	49,2
	29_A	ontvanger	1,50	44,6	41,7	34,5	45,0
	29_B	ontvanger	4,50	45,8	42,9	35,7	46,2
	29_C	ontvanger	7,50	47,7	44,7	37,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 7: Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_A	ontvanger	1,50	47,7	44,9	37,6	48,1
	30_B	ontvanger	4,50	49,0	46,2	38,9	49,4
	30_C	ontvanger	7,50	49,4	46,6	39,3	49,8
	33_A	ontvanger	1,50	35,5	32,3	25,5	35,8
	33_B	ontvanger	4,50	36,6	33,4	26,7	37,0
	33_C	ontvanger	7,50	38,1	34,9	28,1	38,5
	34_A	ontvanger	1,50	33,6	30,4	23,6	34,0
	34_B	ontvanger	4,50	35,5	32,1	25,5	35,8
	34_C	ontvanger	7,50	37,5	34,2	27,5	37,8
	35_A	ontvanger	1,50	34,5	31,2	24,6	34,9
	35_B	ontvanger	4,50	36,5	33,1	26,6	36,9
	35_C	ontvanger	7,50	38,7	35,4	28,7	39,0
	36_A	ontvanger	1,50	35,2	31,8	25,2	35,5
	36_B	ontvanger	4,50	37,3	33,9	27,3	37,6
	36_C	ontvanger	7,50	38,6	35,3	28,6	39,0
	37_A	ontvanger	1,50	34,2	31,6	24,1	34,7
	37_B	ontvanger	4,50	35,1	32,4	25,0	35,6
	37_C	ontvanger	7,50	37,1	34,3	27,0	37,5
	38_A	ontvanger	1,50	35,7	32,5	25,7	36,0
	38_B	ontvanger	4,50	36,6	33,4	26,6	37,0
	38_C	ontvanger	7,50	38,8	35,7	28,8	39,2
	39_A	ontvanger	1,50	35,8	32,5	25,9	36,2
	39_B	ontvanger	4,50	37,0	33,6	27,0	37,3
	39_C	ontvanger	7,50	39,3	36,1	29,3	39,7
	40_A	ontvanger	1,50	39,7	36,3	29,8	40,0
	40_B	ontvanger	4,50	40,0	36,6	30,1	40,3
	40_C	ontvanger	7,50	41,8	38,4	31,9	42,1
	41_A	ontvanger	1,50	42,2	38,8	32,4	42,6
	41_B	ontvanger	4,50	42,0	38,6	32,2	42,4
	41_C	ontvanger	7,50	43,1	39,7	33,2	43,5
	42_A	ontvanger	1,50	42,3	38,9	32,4	42,7
	42_B	ontvanger	4,50	42,9	39,5	33,1	43,3
	42_C	ontvanger	7,50	44,1	40,7	34,3	44,5
	43_A	ontvanger	1,50	43,3	39,8	33,4	43,6
	43_B	ontvanger	4,50	44,2	40,7	34,3	44,5
	43_C	ontvanger	7,50	45,5	42,0	35,6	45,8
	44_A	ontvanger	1,50	45,3	41,8	35,4	45,6
	44_B	ontvanger	4,50	46,6	43,1	36,7	46,9
	44_C	ontvanger	7,50	48,0	44,5	38,1	48,3
	45_A	ontvanger	1,50	46,7	43,2	36,8	47,0
	45_B	ontvanger	4,50	48,2	44,7	38,3	48,5
	45_C	ontvanger	7,50	49,7	46,2	39,8	50,0
	46_A	ontvanger	1,50	45,8	42,4	35,9	46,1
	46_B	ontvanger	4,50	47,8	44,4	37,9	48,1
	46_C	ontvanger	7,50	50,0	46,5	40,1	50,3
	47_A	ontvanger	1,50	42,5	39,2	32,6	42,9
	47_B	ontvanger	4,50	44,0	40,7	34,1	44,4
	47_C	ontvanger	7,50	45,5	42,2	35,6	45,9
	48_A	ontvanger	1,50	39,2	35,8	29,2	39,5
	48_B	ontvanger	4,50	40,4	37,0	30,5	40,7
	48_C	ontvanger	7,50	42,0	38,6	32,0	42,3
	49_A	ontvanger	1,50	39,1	35,8	29,1	39,4
	49_B	ontvanger	4,50	39,4	36,1	29,4	39,7
	49_C	ontvanger	7,50	42,1	38,8	32,1	42,5
	50_A	ontvanger	1,50	36,2	32,9	26,2	36,6
	50_B	ontvanger	4,50	37,8	34,5	27,9	38,2
	50_C	ontvanger	7,50	40,3	37,1	30,3	40,7
	51_A	ontvanger	1,50	36,5	33,7	26,3	36,9
	51_B	ontvanger	4,50	37,3	34,5	27,2	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 7: Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	51_C	ontvanger	7,50	39,0	36,0	28,9	39,4
	52_A	ontvanger	1,50	38,6	35,8	28,4	39,0
	52_B	ontvanger	4,50	39,3	36,5	29,2	39,7
	52_C	ontvanger	7,50	40,8	37,9	30,7	41,2
	53_A	ontvanger	1,50	39,7	36,9	29,6	40,1
	53_B	ontvanger	4,50	40,2	37,3	30,0	40,6
	53_C	ontvanger	7,50	41,2	38,3	31,0	41,6
	54_A	ontvanger	1,50	35,2	32,5	25,1	35,6
	54_B	ontvanger	4,50	36,1	33,3	26,0	36,5
	54_C	ontvanger	7,50	38,4	35,4	28,2	38,7
	55_A	ontvanger	1,50	33,0	29,9	22,9	33,3
	55_B	ontvanger	4,50	35,6	32,5	25,6	36,0
	55_C	ontvanger	7,50	38,5	35,3	28,5	38,9
	56_A	ontvanger	1,50	36,9	33,9	26,8	37,3
	56_B	ontvanger	4,50	38,5	35,5	28,5	38,9
	56_C	ontvanger	7,50	41,4	38,2	31,4	41,7
	57_A	ontvanger	1,50	39,7	36,7	29,6	40,1
	57_B	ontvanger	4,50	40,6	37,5	30,5	41,0
	57_C	ontvanger	7,50	42,2	39,1	32,2	42,6
	58_A	ontvanger	1,50	37,2	34,4	27,1	37,6
	58_B	ontvanger	4,50	38,1	35,3	28,0	38,5
	58_C	ontvanger	7,50	40,3	37,4	30,2	40,7
	59_A	ontvanger	1,50	38,5	35,6	28,4	38,9
	59_B	ontvanger	4,50	39,1	36,2	29,0	39,5
	59_C	ontvanger	7,50	40,5	37,6	30,5	40,9
	60_A	ontvanger	1,50	35,6	32,9	25,5	36,1
	60_B	ontvanger	4,50	36,7	33,9	26,5	37,1
	60_C	ontvanger	7,50	38,3	35,5	28,2	38,7
	61_A	ontvanger	1,50	42,1	39,2	31,9	42,5
	61_B	ontvanger	4,50	42,9	40,2	32,8	43,3
	61_C	ontvanger	7,50	45,0	42,2	34,9	45,4
	62_A	ontvanger	1,50	41,6	38,9	31,5	42,1
	62_B	ontvanger	4,50	42,4	39,6	32,2	42,8
	62_C	ontvanger	7,50	43,5	40,8	33,4	44,0
	63_A	ontvanger	1,50	39,9	37,4	29,7	40,4
	63_B	ontvanger	4,50	40,9	38,4	30,7	41,4
	63_C	ontvanger	7,50	42,1	39,6	31,9	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen