

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Huijgevoort ong. te Middelbeers**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0027
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 3 oktober 2019
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. M. Raymakers
Onderzoekslocatie:	Huijgevoort ong. 5091 SB Middelbeers
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.5.	Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Bestaande situatie	8
3.2.	Beoogde situatie	9
3.3.	Verkeersgegevens	10
3.4.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.4.1.	Gehanteerd rekenmodel	11
3.4.2.	Modelgegevens	11
3.4.3.	Situatie	11
3.4.4.	Bodemfactor/overdracht	11
3.4.5.	Rekenpunten	11
4.	Rekenresultaten	12
5.	Conclusie	14
5.1.	Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	14
5.2.	Toets aan de Wet geluidhinder	14

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Situering waarneempunten
- 4 Geluidcontour Huijgevoort op 4,5 m

Bijlagen

- 1 Verkeerscijfers /mailcontact gemeente Oirschot
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de Huijgevoort

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Huijgevoort ter plaatse van het perceel aan de Huijgevoort ong. te Middelbeers.

De initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Huijgevoort ongenummerd te Middelbeers aan te kopen en hier een vrijstaande woning te realiseren door middel van de Ruimte voor Ruimte regeling.

In de huidige situatie heeft het plangebied een enkelbestemming ‘agrarijsch met waarden – Natuur- en landschapswaarden’. Binnen deze bestemming is de voorgenomen ontwikkeling niet mogelijk en derhalve dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden teneinde de Ruimte voor Ruimte woning ter plaatse mogelijk te maken. Hiervoor is de initiatiefnemer voornemens de oude rundveestal en verdere aanhorigheden (sleufsilo’s/voerplaten) te saneren.

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Huijgevoort.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Oirschot. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op 01 juli 2018 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg:

Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De Wet geluidhinder biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om een aanvullend beleid vast te stellen. Dit staat beschreven in het door de gemeente Oirschot vastgestelde “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet Geluidhinder” d.d. maart 2007 van de gemeente Oirschot.

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde voorwaarden. Deze voorwaarden zijn als volgt:

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- Landschappelijke bezwaren;
- Financiële overwegingen.

Een aanvullende voorwaarde is dat bij iedere ontheffing de woning zal moeten beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat er bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

3. Uitgangspunten

3.1. *Bestaande situatie*

De Huijgevoort ligt ten westen van de kern Middelbeers. De Huijgevoort is een doorgaande weg in het buitengebied van Middelbeers en loopt in westelijke richting naar de kern Westelbeers. Het plangebied maakt onderdeel uit van een bebouwingsconcentratie. Binnen deze bebouwingsconcentratie zijn voornamelijk burgerwoningen gelegen. In het plangebied is een oude runveestal aanwezig welke momenteel niet meer in bedrijf is.



Figuur 3.1 Ligging plangebied in de omgeving

De Huijgevoort is opgebouwd uit klinkers (keperverband). Voor het deel ter plaatse van het plangebied geldt een maximumsnelheid van 60 km/h.

De omgeving is te omschrijven als rustig buitengebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.

3.2. Beoogde situatie

De initiatiefnemer is voornemens om op locatie Huijgevoort ong. te Middelbeers een vrijstaande woning te realiseren, door gebruik te maken van de Ruimte voor Ruimte regeling. Hiervoor is de initiatiefnemer voornemens de oude rundveestal en verdere aanhorigheden (sleufsilo's/voerplaten) te saneren, waardoor er een landschappelijke meerwaarde wordt gecreëerd voor de gehele omgeving.



Figuur 3.2 Beoogde situatie plangebied

De exacte locatie van de woning is nog niet bekend. In onderhavige situatie wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ter plaatse van woning in de beoogde situatie. In de beoogde situatie is de woning op 15 meter gelegen van de as van de Huijgevoort. Daarnaast zal de geluidcontour als gevolg van de Huijgevoort inzichtelijk gemaakt worden ter plaatse van het plangebied.

3.3. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als gevolg van de Huijgevoort is uitgegaan van de verkeerstellingen, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Oirschot, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2012 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2029. De verkeersverdeling is herleid uit telgegevens.

In tabel 3.3.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de Huijgevoort voor het peiljaar 2029 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.3.1: verkeersparameters Huijgevoort

Weg:	Huigevoort		
Etmaalintensiteit 2029:	298		
Type wegdekverharding:	Klinkers (keperverband)		
Snelheid:	60 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,27	2,22	0,48
Lichte motorvoertuigen	91,75	95,24	100,0
Middelzware motorvoertuigen	5,83	4,76	0,0
Zware motorvoertuigen	2,43	0,0	0,0

3.4. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.4.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.00 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.4.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.4.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Huijgevoort.

3.4.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Huijgevoort alsmede de diverse erfverhardingen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het perceel aan de Huijgevoort ong. is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.4.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de woning aan de Huijgevoort ong. op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten. Daarnaast zal de geluidcontour als gevolg van de Huijgevoort inzichtelijk gemaakt worden ter plaatse van het plangebied.

4. Rekenresultaten

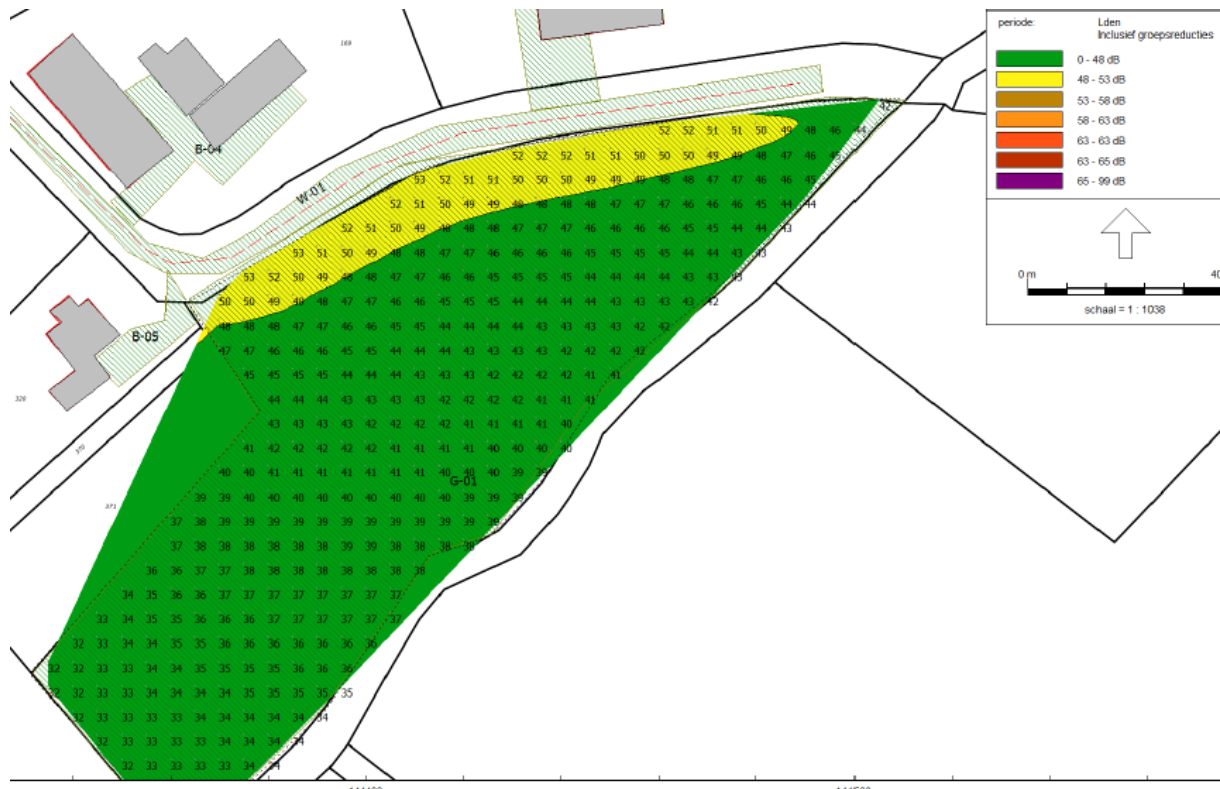
In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB) voor de Huijgevoort. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven zowel inclusief als exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Huijgevoort in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	NG Nieuw te bouwen woning	46	47	46
2	NG Nieuw te bouwen woning	46	47	46
3	WG Nieuw te bouwen woning	40	41	41
4	ZG Nieuw te bouwen woning	<10	<10	16
5	ZG Nieuw te bouwen woning	<10	11	20
6	OG Nieuw te bouwen woning	42	43	42

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Huijgevoort ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 47 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve niet overschreden.

Op afbeelding 4.1 en figuur 4 in de bijlagen is de berekende geluidcontour vanwege de Huijgevoort weergegeven ter plaatse van het plangebied. De contour is berekend op de maatgevende hoogte van 4,5 meter.



Figuur 4.1 Geluidcontour Huijgevoort (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter

5. Conclusie

5.1. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Onder bepaalde voorwaarden kunnen door de gemeente Oirschot hogere grenswaarden worden verleend. Dit staat beschreven in het door de gemeente Oirschot vastgestelde 'Hogere waarde beleid' (maart 2007). Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg of spoorweg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Een tweede belangrijke voorwaarde is dat bij iedere ontheffing de woningen moeten beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel). Van deze eis zal de gemeente Oirschot alleen in uitzonderlijke gevallen afwijken. Bij tijdige aandacht voor dit aspect kan vrijwel steeds aan deze voorwaarden voldaan worden.

5.2. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 47 dB L_{den} op 4,5 meter hoogte ter plaatse van de noordgevel van de nieuwbouwwoning als gevolg van de Huijgevoort. Daarmee wordt vanwege de Huijgevoort geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Uit de berekeningen blijkt dat door het verkeer op de Huijgevoort de voorkeurswaarde niet wordt overschreden.

Omdat de exacte locatie van de nieuw te bouwen woning momenteel nog niet bekend is zal het bevoegd gezag naderhand moeten bekijken of aanvullend onderzoek met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is en/of het noodzakelijk is om hogere waarden aan te vragen, dit is tevens afhankelijk van waar de woning gerealiseerd gaat worden.

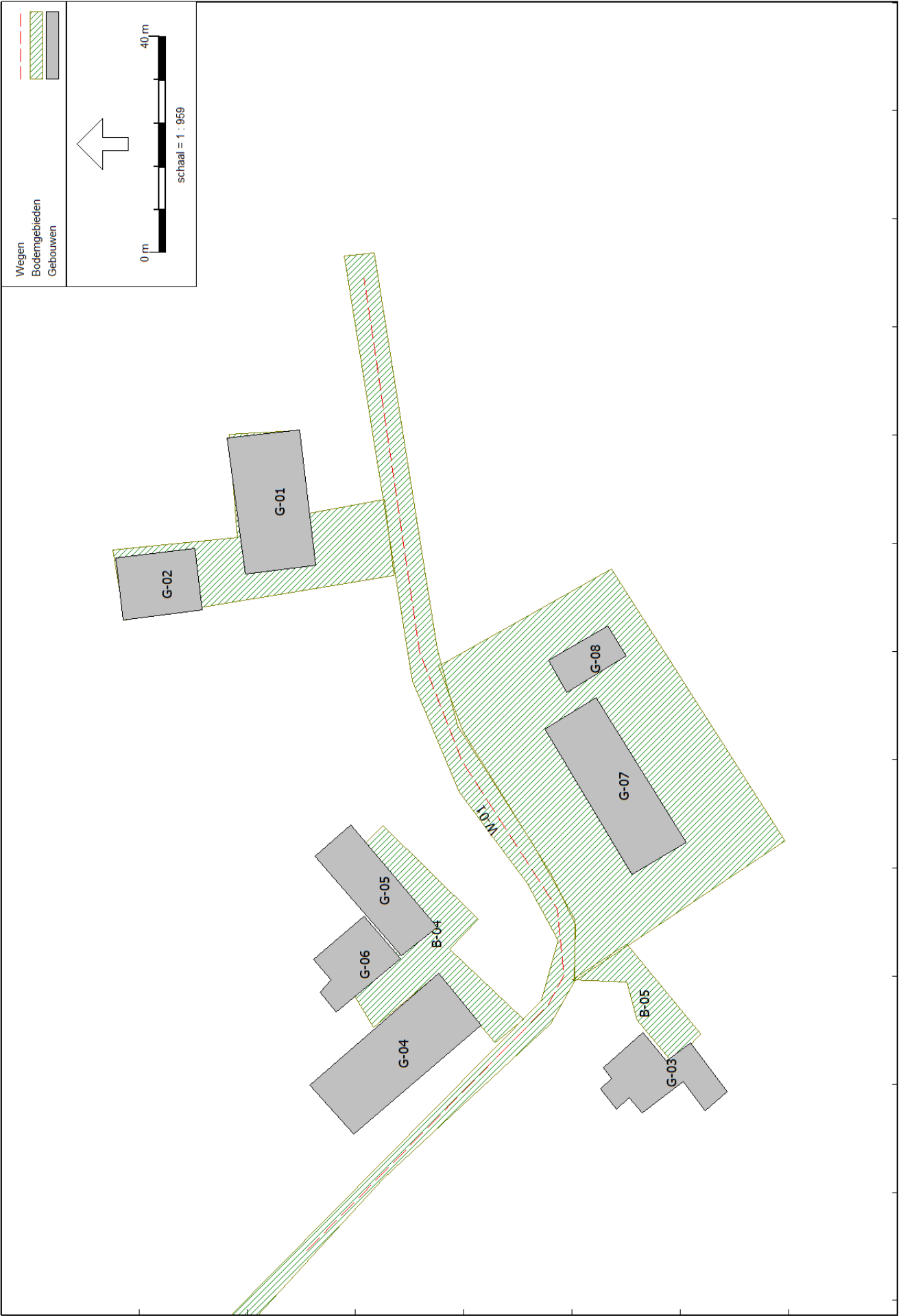
Tenslotte kan geconcludeerd worden dat wanneer de woning op 15 meter afstand van de as van de Huijgevoort wordt gerealiseerd een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet nodig en is een aanvullend onderzoek met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de gevel niet noodzakelijk.

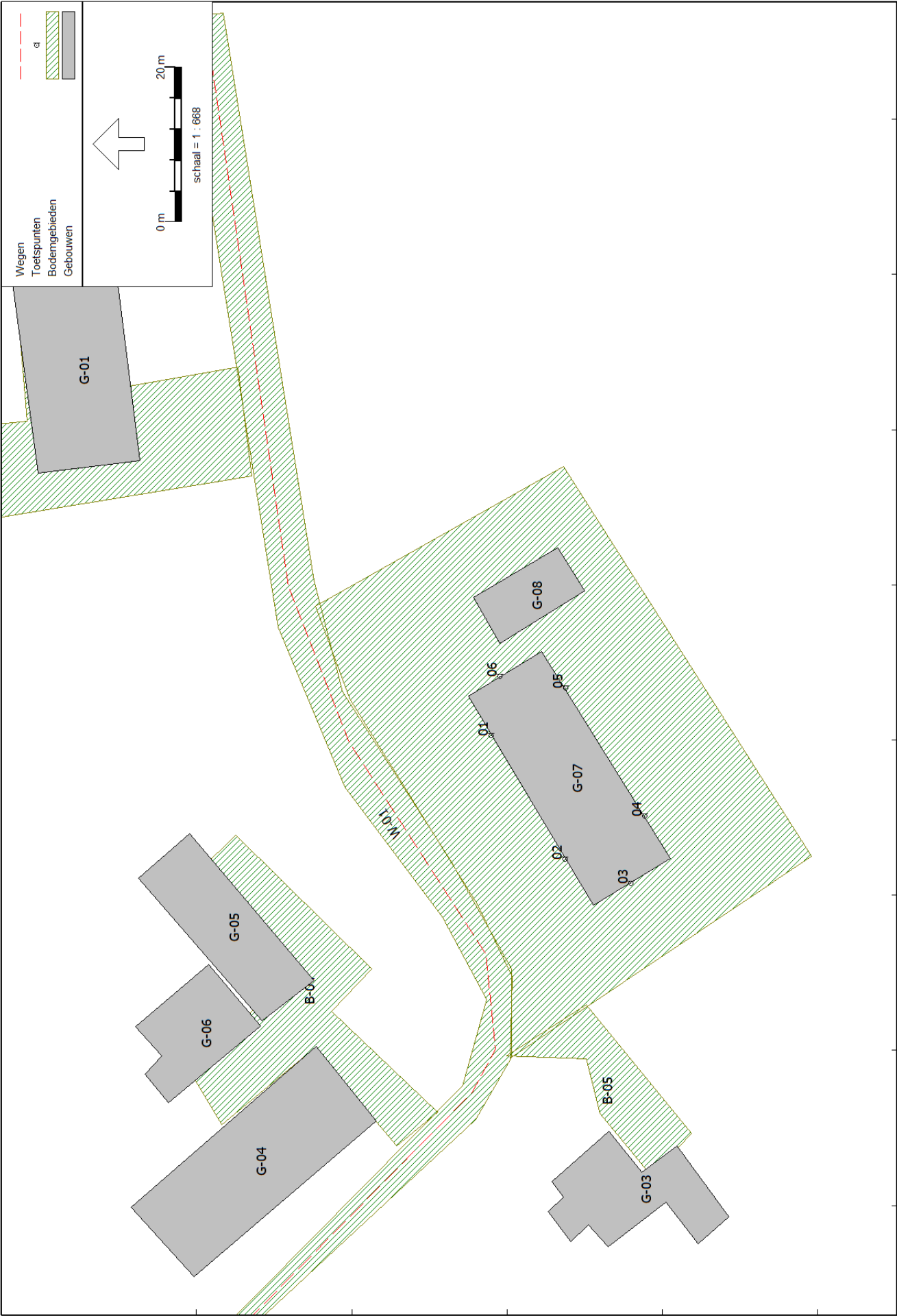
Figuren

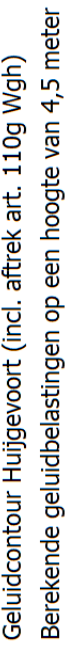


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Huijgevoort - eerste model], Geomileu V5.00

Situatieschets
Bron: Google Earth







Bijlage 1

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Huijgevoort Middelbeers

Van: [REDACTED]@oirschot.nl>

Datum: 19-9-2019 10:52

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Beste heer Gildbrandsen,

Bijgevoegd de meest recente verkeerscijfers voor de Huijgevoort. Het betreft het wegvak ter hoogte van huisnummer 6. De cijfers zijn uit 2012. Ik heb geen recentere cijfers. Er hebben sindsdien geen grote ruimtelijke veranderingen (woningbouw etc) plaatsgevonden in de omgeving. Een ophoging met de provinciale groeipercentages zal volgens mij kunnen volstaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bezoekadres: Deken Frankenstraat 3, 5688 AK Oirschot

Postadres: Postbus 11, 5688 ZG Oirschot

Website: www.oirschot.nl

Twitter: @gem_oirschot

Facebook: www.facebook.com/gemeenteoirschot

Whatsapp gemeente Oirschot: (06) 23 20 98 13



Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies [mailto:info@gbsmilieuadvies.nl]

Verzonden: dinsdag 17 september 2019 10:11

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Verkeerscijfers Huijgevoort Middelbeers

Geachte [REDACTED]

Voor een bestemmingsplanwijziging voor het realiseren van een ruimte voor ruimte woning aan de Huijgevoort (tegenover nr.6) te Middelbeers ben ik op zoek naar de verkeerscijfers (zie figuur bijlage).

Graag zou ik de verkeersintensiteiten op willen vragen van de Huijgevoort te Middelbeers. Kunt u tevens aangeven waar deze gegevens vandaan komen (tellingen? of anders).

Ook zou ik de snelheid, wegdektype willen weten voor deze weg.

Alvast bedankt. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen.

--

Met vriendelijke groet,

Onderwerp: FW: Verkeerscijfers Huijgevoort Middelbeers

Van: [REDACTED]@oirschot.nl>

Datum: 19-9-2019 10:55

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Ik vergeet de andere informatie;

Snelheid: 60 km/uu

Wegdektype: gebakken klinkers

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Bezoekadres: Deken Frankenstraat 3, 5688 AK Oirschot

Postadres: Postbus 11, 5688 ZG Oirschot

Website: www.oirschot.nl

Twitter: @gem_oirschot

Facebook: www.facebook.com/gemeenteoirschot

Whatsapp gemeente Oirschot: (06) 23 20 98 13



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 19 september 2019 10:52

Aan: 'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Huijgevoort Middelbeers

Beste heer Gildbrandsen,

Bijgevoegd de meest recente verkeerscijfers voor de Huijgevoort. Het betreft het wegvak ter hoogte van huisnummer 6. De cijfers zijn uit 2012. Ik heb geen recentere cijfers. Er hebben sindsdien geen grote ruimtelijke veranderingen (woningbouw etc) plaatsgevonden in de omgeving.

Een ophoging met de provinciale groeipercentages zal volgens mij kunnen volstaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Bezoekadres: Deken Frankenstraat 3, 5688 AK Oirschot

LENGTE RAPPORT

Locatie code 00104
 Locatie naam Huijgevoort
 Locatie plaats Middelbeers
 Locatie omschrijving tussen Heiakkerweg en Sint Jorisstraat
 Meting naam Classificatie 2012
 Periode dinsdag 30 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
 Rijstrook Sint Jorisstraat - Heiakkerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	4	0	0	4	3,3	0
07:00	0	8	0	1	9	7,5	0
08:00	0	14	0	0	14	11,7	0
09:00	0	5	1	0	6	5,0	0
10:00	0	5	0	0	5	4,2	0
11:00	0	6	1	0	7	5,8	0
12:00	0	14	1	0	15	12,5	0
13:00	0	8	1	0	9	7,5	0
14:00	0	7	0	0	7	5,8	0
15:00	0	12	1	0	13	10,8	0
16:00	0	7	0	1	8	6,7	0
17:00	0	8	0	0	8	6,7	0
18:00	0	5	0	0	5	4,2	0
19:00	0	4	0	0	4	3,3	0
20:00	0	3	0	0	3	2,5	0
21:00	0	1	0	0	1	0,8	0
22:00	0	1	0	0	1	0,8	0
23:00	0	1	0	0	1	0,8	0
Totaal	0	113	5	2	120	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1	112	8	3	124	100,0	0
Index	0,8	90,3	6,5	2,4	100,0		
Tot. 0-7	0	4	0	0	4	3,2	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1	98	7	3	109	87,9	0
Index	0,9	89,9	6,4	2,8	100,0		
Tot. 19-24	0	9	1	0	10	8,1	0
Index	0,0	90,0	10,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	5	0	0	5	4,0	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

Locatie code 00104
 Locatie naam Huijgevoort
 Locatie plaats Middelbeers
 Locatie omschrijving tussen Heiakkerweg en Sint Jorisstraat
 Meting naam Classificatie 2012
 Periode dinsdag 30 oktober 2012 - donderdag 15 november 2012
 Rijstrook Heiakkerweg - Sint Jorisstraat (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	1	0,9	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	2	0	0	2	1,8	0
07:00	0	4	0	1	5	4,5	0
08:00	0	12	1	0	13	11,7	0
09:00	0	5	0	0	5	4,5	0
10:00	0	4	0	0	4	3,6	0
11:00	0	9	1	0	10	9,0	0
12:00	0	7	1	0	8	7,2	0
13:00	0	9	1	0	10	9,0	0
14:00	0	4	0	0	4	3,6	0
15:00	0	11	1	0	12	10,8	0
16:00	0	11	0	0	11	9,9	0
17:00	0	9	0	0	9	8,1	0
18:00	0	6	0	0	6	5,4	0
19:00	0	4	0	0	4	3,6	0
20:00	0	3	0	0	3	2,7	0
21:00	0	2	0	0	2	1,8	0
22:00	0	1	0	0	1	0,9	0
23:00	0	1	0	0	1	0,9	0
Totaal	0	105	5	1	111	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1	106	6	3	116	100,0	0
Index	0,9	91,4	5,2	2,6	100,0		
Tot. 0-7	0	4	0	0	4	3,4	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1	91	5	2	99	85,3	0
Index	1,0	91,9	5,1	2,0	100,0		
Tot. 19-24	0	11	0	0	11	9,5	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	4	0	0	4	3,4	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

Huijgevoort

etmaal	licht	niddelzwa	zwaar	intensiteit
dag	189	12	5	206
avond	20	1	0	21
nacht	9	0	0	9
		etmaalintensiteit		236

verdeling per uur

	licht	niddelzwa	zwaar
dag	15,75	1,00	0,42
avond	5	0,25	0
nacht	1,125	0	0

Procentuele verdeling in %

	dag	avond	nacht
uur	7,27	2,22	0,48
licht	91,75	95,24	100,00
middelzwa	5,83	4,76	0,00
zwaar	2,43	0,00	0,00

Jaar

2012	231
2013	234
2014	238
2015	242
2016	245
2017	249
2018	253
2019	256
2020	260
2021	264
2022	268
2023	272
2024	276
2025	280
2026	285
2027	289
2028	293
2029	298

Verkeerscijfers Huijgevoort

Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Huijgevoort 2	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77,13	Polygoon	144434,36	386260,35	False
G-02	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,58	Polygoon	144427,69	386268,26	False
G-03	Huijgevoort 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	72,18	Polygoon	144343,06	386194,25	False
G-04	Huijgevoort 6	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	86,99	Polygoon	144330,81	386240,34	False
G-05	Gebouw derden	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,30	Polygoon	144363,79	386231,60	False
G-06	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,04	Polygoon	144353,30	386243,59	False
G-07	Nieuw te realiseren woning	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	85,48	Polygoon	144378,71	386188,90	False
G-08	Nieuw te realiseren bijgebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,77	Polygoon	144418,37	386204,32	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Huijgevoort	144267,37	386280,04	0,00
B-02	Bodemgebied	144359,00	386199,59	0,50
B-03	Erfverharding	144433,99	386232,87	0,00
B-04	Erfverharding	144352,05	386208,97	0,00
B-05	Erfverharding	144359,33	386200,09	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
W-01	Huijgevoort	Polylijn	206,36	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	298,00	7,27	2,22	0,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W-01	91,75	95,24	100,00	5,83	4,76	--	2,43	--	--		100,76		94,95		87,72

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Y	X
01	NG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	386202,09	144400,58
02	NG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	386192,54	144384,61
03	WG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	386184,06	144381,51
04	ZG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	386182,29	144390,24
05	ZG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	386192,48	144406,68
06	OG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	386200,93	144408,23

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huijgevoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	47,1	41,3	34,2	46,2
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	47,6	41,8	34,6	46,6
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	47,4	41,6	34,4	46,4
02_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	47,0	41,2	34,1	46,0
02_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	47,5	41,7	34,6	46,6
02_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	47,3	41,5	34,3	46,4
03_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	40,6	34,8	27,7	39,7
03_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	41,8	36,0	28,9	40,9
03_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	41,8	36,0	28,8	40,9
04_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	3,2	-2,7	-10,3	2,2
04_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	9,1	3,4	-3,9	8,2
04_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	16,9	11,3	4,3	16,1
05_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	2,4	-3,6	-11,3	1,3
05_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	11,5	5,7	-1,5	10,6
05_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	21,2	15,6	8,6	20,4
06_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	42,8	37,1	30,0	41,9
06_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	43,7	37,9	30,8	42,8
06_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	43,2	37,4	30,3	42,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huijgevoort
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	52,1	46,3	39,2	51,2
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	52,6	46,8	39,6	51,6
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	52,4	46,6	39,4	51,4
02_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	52,0	46,2	39,1	51,0
02_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	52,5	46,7	39,6	51,6
02_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	52,3	46,5	39,3	51,4
03_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	45,6	39,8	32,7	44,7
03_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	46,8	41,0	33,9	45,9
03_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	46,8	41,0	33,8	45,9
04_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	8,2	2,3	-5,3	7,2
04_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	14,1	8,4	1,1	13,2
04_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	21,9	16,3	9,3	21,1
05_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	7,4	1,4	-6,3	6,3
05_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	16,5	10,7	3,5	15,6
05_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	26,2	20,6	13,6	25,4
06_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	47,8	42,1	35,0	46,9
06_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	48,7	42,9	35,8	47,8
06_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	48,2	42,4	35,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

3-10-2019 11:32:14