

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie                    |
|---------------|---------------------------------------|
| Geofoxx       | Voorteindseweg 2, 5091 TK Middelbeers |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------|
| Middelbeers             | Rbccc3CZMqN2   |                              |
| Datum berekening        | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 29 november 2019, 12:04 | 2019           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |  |
|-----------------|-----------|--|
| NOx             | 7,46 kg/j |  |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |  |

## Resultaten

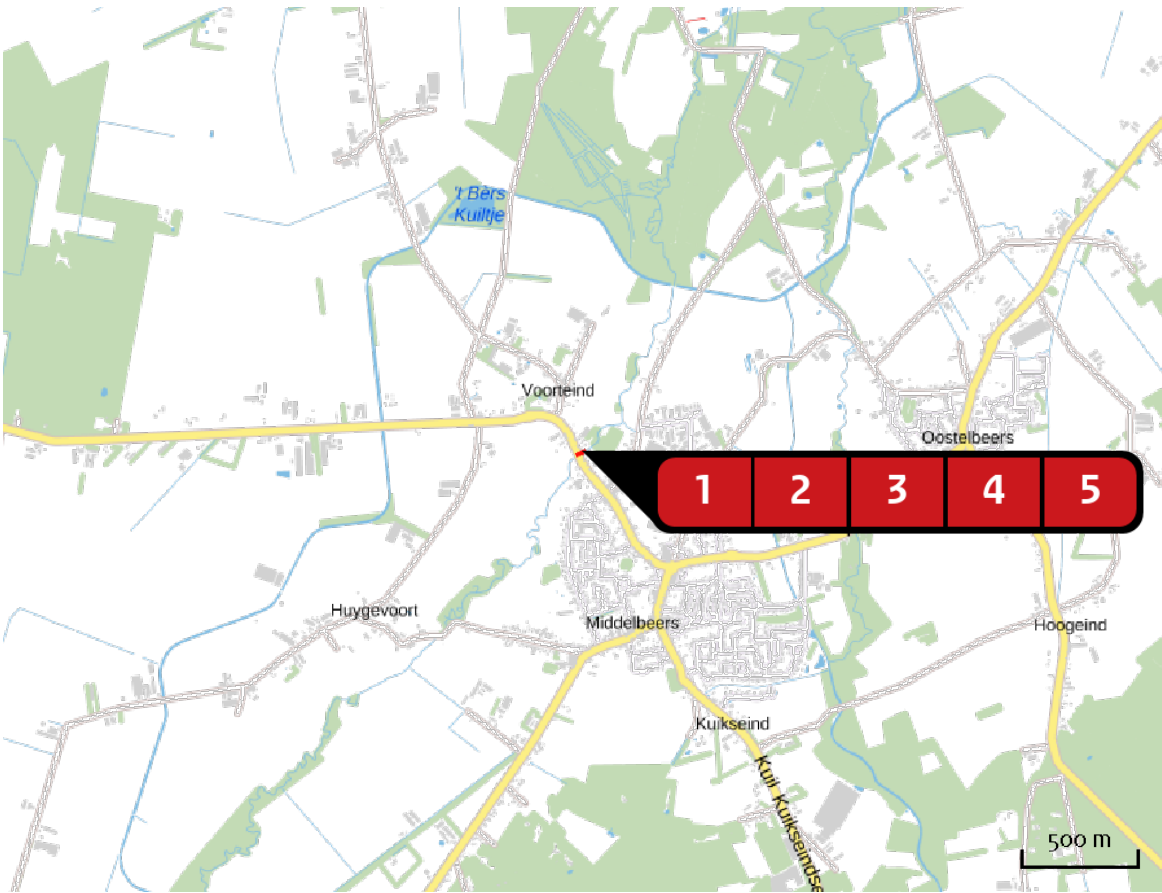
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Asbestsanering en sloop opstellen

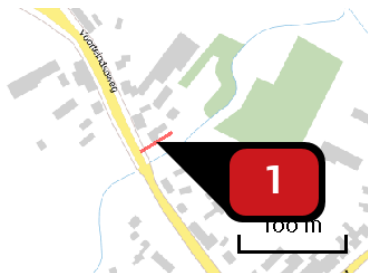
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

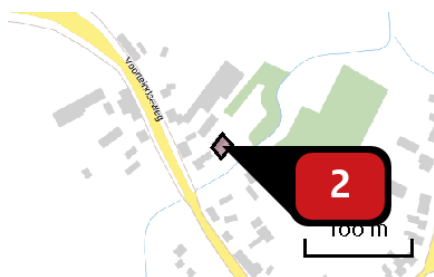
| Bron<br>Sector |                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Dieplader<br>Wegverkeer   Buitenwegen                | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2              | Hoogwerker<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       | 4,32 kg/j               |
| 3              | Rupskraan<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie  | -                       | 2,90 kg/j               |
| 4              | Vrachtwagens<br>Wegverkeer   Buitenwegen             | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 5              | personenvoertuigen<br>Wegverkeer   Buitenwegen       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



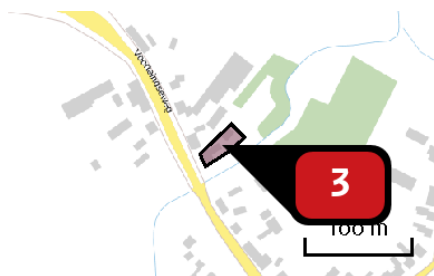
Naam **Dieplader**  
Locatie (X,Y) **145135, 387032**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 / maand       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 / maand       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



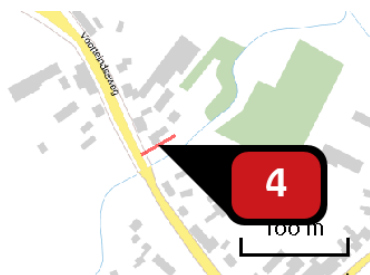
Naam **Hoogwerker**  
Locatie (X,Y) **145154, 387055**  
NOx **4,32 kg/j**

| Voertuig                                                | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreading<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| STAGE III B, 56 –<br>75 kW, bouwjaar<br>2012/01, Cat. N | Hoogwerker   | 352                            |                           |                  |                          | NOx  | 4,32 kg/j |



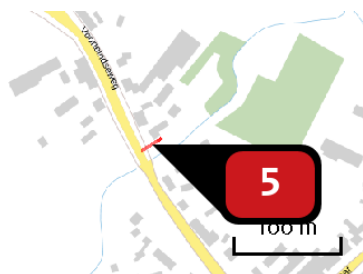
Naam **Rupskraan**  
 Locatie (X,Y) **145146, 387048**  
 NOx **2,90 kg/j**

| Voertuig                                                  | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| STAGE IV, 130 –<br>560 kW,<br>bouwjaar<br>2014/01, Cat. Q | Rupskraan    | 2.400                          |                           |                  |                          | NOx  | 2,90 kg/j |



Naam **Vrachtwagens**  
 Locatie (X,Y) **145136, 387032**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 5,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **personenvoertuigen**  
 Locatie (X,Y) **145130, 387028**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database        versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>