

aan: BPD Ontwikkeling
t.a.v. dhr. D. Horsten
Kronehoefstraat 72
5622 AC Eindhoven

betreft: Stikstofdepositie Nuenen West

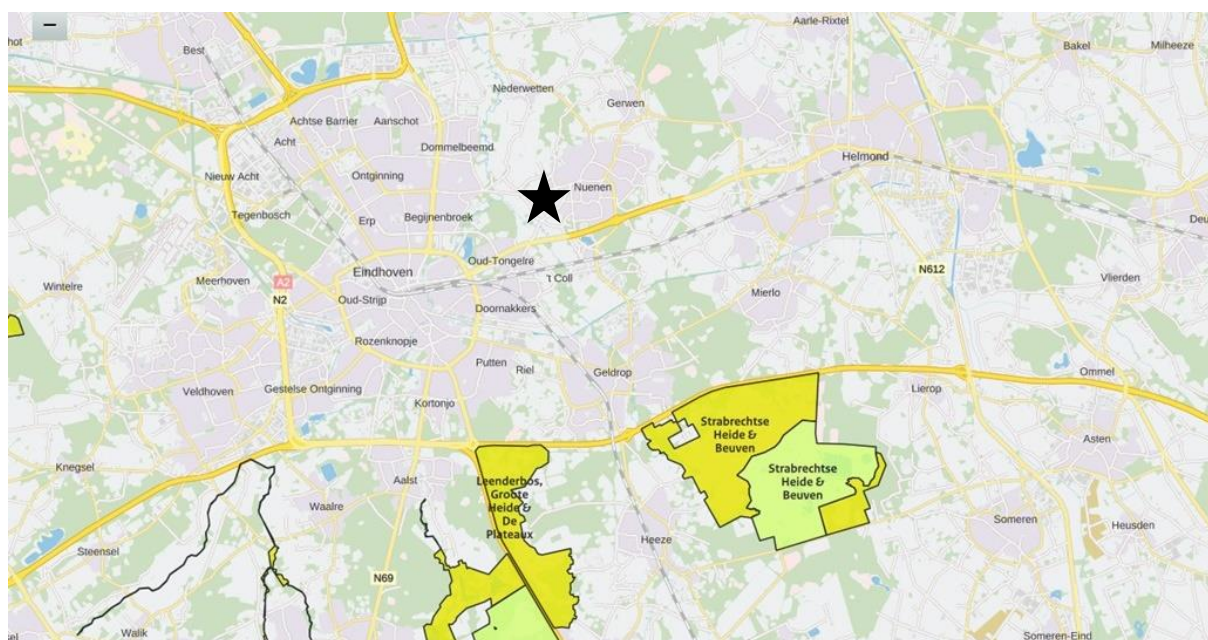
steller: Ruud Broekman
tel: +31 6 – 5756 6269
email: ruud@ditisdeessentie.nl

kenmerk: Nuew/2021/RBmbsd/02-D2

datum: 12 maart 2021

Aan de westzijde van Nuenen wordt de nieuwe wijk Nuenen West ontwikkeld. In deze wijk komen in totaal 1.615 woningen. De nieuwe woonwijk wordt gefaseerd ontwikkeld: in een tempo van ca. 80 woningen per jaar wordt de wijk gerealiseerd. De ontwikkeling van Nuenen West is in 2008 reeds planologisch-juridisch bestemd. De ruimtelijke opzet en ontwikkeling van de wijk is in de afgelopen jaren echter herijkt. De herziene opzet is vastgelegd in het nieuwe masterplan “Nuenen West = Dorps geluk” en het bestemmingsplan “Herijking Nuenen West”. Deze plannen hebben in 2019 in ontwerp ter visie gelegen.

Op basis van een uitspraak van de Raad van State dd. 29 mei 2019, is het niet meer mogelijk om het Programma Aanpak Stikstof (de PAS) te gebruiken als toestemmingsbasis voor activiteiten en ontwikkelingen. Dit betekent dat de mogelijke effecten op Natura2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie per project / activiteit zelfstandig dienen te worden beschouwd en verantwoord. In deze notitie is, binnen de nieuwe uitgangspunten en kaders ‘na 29 mei’, aangegeven of er mogelijk significante negatieve effecten op Natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie door Nuenen West kunnen zijn. In de nabijheid van de projectlocatie liggen enkele Natura2000 gebieden, zie figuur 1. Ten zuiden van Nuenen West liggen de Strabrechtse Heide & Beuven, op ca. 6,1 km ten zuiden, en Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux, op ca 6,2 km ten zuiden van de zuidelijke grens van Nuenen West. Op grotere afstand liggen de gebieden Kempenlan West (ca. 15 km ten westen) Groote Peel (ca. 21 km ten zuidoosten) en Deurnsche Peel & Mariapeel (ca. 22 km ten oosten).



figuur 1. *Natura2000 gebieden in de nabijheid: Strabrechtse Heide & Beuven en Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. De locatie Nuenen West is met zwarte ster aangegeven.*



Voor Natura 2000-gebieden geldt een beschermingsregime om aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden te voorkomen. Middels instandhoudingsdoelstellingen is dit vastgelegd. In de Wet natuurbescherming (verder Wnb) is de bescherming van deze gebieden geregeld. Het project dient daarom getoetst te worden op de mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied (art. 2.7 Wnb). Als significante effecten niet met zekerheid kunnen worden uitgesloten, moet er op grond van de Wet natuurbescherming een passende beoordeling worden opgesteld (art 2.8 Wnb).

Gezien de afstand van de projectlocatie tot aan het meest nabij gelegen Natura2000 gebieden en de omvang van het project, zijn directe effecten (oppervlakteverlies en versnippering) en externe effecten (verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, licht en trillingen, optische verstoringen of verstoringen door mechanische effecten) op voorhand uit te sluiten. Mogelijke verzuring en vermessing door stikstofdepositie uit de lucht vanuit het project is op voorhand niet uit te sluiten. In de onderstaande tabel zijn de mogelijke verstoringen in beeld gebracht.

Verstoringsfactor	Effect	Relevant
Oppervlakteverlies	Er zijn geen ingrepen in Natura 2000-gebied. De ingrepen leggen derhalve geen beslag op oppervlak Natura 2000-gebied en daarmee ook niet op oppervlak beschermd habitat of leefgebied van beschermde soorten. Negatieve effecten door oppervlakteverlies zijn uitgesloten.	✘
Versnippering	Er zijn geen ingrepen die in een Natura 2000-gebied plaatsvinden. De ingrepen veroorzaken derhalve geen barrière binnen Natura 2000-gebied. Het voornemen ligt op geruime afstand van de Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten als gevolg van versnippering zijn uitgesloten.	✘
Verzuring & vermessing	Verzuring en vermessing kan mogelijk optreden als gevolg van stikstofemissies uit het plan. Deze emissies kunnen voorkomen in de bouwfase en in de gebruiksfase. Omdat stikstof over grotere afstand effect kan hebben, is mogelijke verzuring en vermessing mogelijk aan de orde.	✓
Optische verstoring	Toename van verstoring door de aanwezigheid van mensen, verkeer en bebouwing is vanwege de afstand niet aan de orde.	✘
Verstoring door geluid	Toename van verstoring van typische soorten door geluid is vanwege de afstand en tussenliggende geluidsbronnen niet aan de orde.	✘
Verstoring door licht	Verstoring door licht is vanwege de afstand niet aan de orde.	✘
Verstoring door trilling	Negatieve effecten door trillingen zijn vanwege de afstand uitgesloten.	✘
Verandering in waterhuishouding	De ontwikkeling heeft geen effect op de grondwaterstanden in het Natura 2000-gebied. Negatieve effecten door veranderingen in de waterhuishouding zijn uitgesloten.	✘
Verontreiniging	De ontwikkeling heeft geen negatief effect op kwaliteit bodem, of op kwaliteit grond- of oppervlaktewater en de afstand tussen locatie en Natura2000 gebieden is dermate groot, dat negatieve effecten door verontreiniging zijn uitgesloten.	✘
Mechanische effecten	Er is als gevolg van het project geen sprake van extra verstoring van habitattypen en typische soorten door betreding en beweging in het Natura 2000-gebied ten opzichte van de huidige situatie; deze effecten zijn alleen te verwachten als de ontwikkeling in de directe nabijheid van Natura2000 gebieden ligt.	✘

✓ nadere analyse nodig om te kijken of verslechtering of significante verstoring is uit te sluiten

✘ niet relevant; geen sprake van een verslechtering of significante verstoring

tabel 1. Overzicht mogelijke verstoringfactoren door de ontwikkeling van Nuenen West

Om inzichtelijk te maken of er sprake is van stikstofdepositie die mogelijk significante negatieve effecten kan veroorzaken, is middels de Aeries Calculator berekend welke stikstofdepositie er kan zijn. Als uit de berekeningen volgt dat de stikstofdepositie op enig moment als gevolg van de realisatie en het in gebruik hebben van Nuenen West niet meer bedraagt dan 0,00 mol/ha/jr, dan kan ook mogelijke verzuring en vermessing als gevolg van stikstofdepositie uitgesloten worden.



Stikstofemissies gebruiksfase Nuenen West

De eerste stap in het bepalen van mogelijke stikstofdepositie is het bepalen van de stikstofemissies vanuit Nuenen West. Emissies kunnen voorkomen in de gebruiksfase (gasgestookte woningen en verkeersgeneratie) en in de bouwfase (bouwverkeer en de inzet van mobiele werktuigen). Navolgend is aangegeven welke stikstofemissies in de gebruiksfase kunnen plaats vinden.

Stikstofemissies vanuit woningen

In totaal worden er in Nuenen West 1.615 woningen gebouwd. Een deel van deze woningen zijn reeds gerealiseerd of in aanbouw (en dus reeds vergund). Het gaat om 110 woningen in bouwveld A, 57 woningen in bouwveld C en 155 woningen in bouwveld D. Tevens is de nieuwe basisschool reeds vergund en gerealiseerd. Het nog te realiseren programma bedraagt derhalve 1.293 woningen. In het bestemmingsplan worden 1.505 nieuwe woningen mogelijk gemaakt; dit is het totale programma minus bouwveld A, welke conserverend in het bestemmingsplan is opgenomen. Deze worden allen gasloos gerealiseerd (dus zonder CV-installatie, wettelijke verplichting), waardoor er geen sprake is van stikstofemissies uit deze woningen zelf in de gebruiksfase.

Stikstofemissies vanuit verkeer in de gebruiksfase

De ontwikkeling van nieuwe woningen brengt met zich mee dat er meer verkeer wordt gegenereerd in de gebruiksfase. Immers: mensen gaan (ook per auto) van en naar hun (nieuwe) woning. De verkeersgeneratie verschilt per woningtype en kan variëren tussen globaal 5,2 mvt/etm (sociale huurwoning) tot en met 8,6 mvt/etm (vrijstaande woning) in geval van een weinig stedelijke omgeving, rest bebouwde kom¹. Om in beeld te krijgen welke verkeersgeneratie Nuenen West met zich mee brengt, is door adviesbureau Goudappel Coffeng een verkeerskundige studie gedaan. In deze studie is in een verkeersmodel beeld gebracht hoe de totale verkeersgeneratie vanuit Nuenen West zich verdeelt over de nieuwe en omliggende ontsluitende wegen. Tevens wordt met de realisatie van Nuenen West een wijziging in het bestaande verkeerssysteem aangebracht: de doorgaande verbinding tussen Nuenen en A270 via de Opwettenseweg / Wolvendijk verdwijnt.

Om in beeld te krijgen wat de stikstofeffecten vanuit wegverkeer zijn op het moment dat Nuenen West als geheel is gerealiseerd, is op basis van het verkeersmodel² gemaakt door Goudappel Coffeng in beeld gebracht wat op de nieuwe ontsluitingswegen in Nuenen West en op de bestaande omliggende (ontsluitings)wegen de verkeersintensiteiten zijn in de autonome ontwikkeling 2030 (referentiesituatie) en de plansituatie 2030. Op deze wijze wordt een beeld verkregen van de 'netto toevoeging' van verkeer door Nuenen West, maar ook van de verschuivingen in verkeersstromen als gevolg van het verdwijnen van de doorgaande verbinding via de Opwettenseweg.

In bijlage 1 bij deze notitie is aangegeven welke verkeersintensiteiten er zijn in de autonome ontwikkeling 2030 (AO) en plansituatie 2030 (PS). Op basis van het verkeersmodel is tevens bepaald welk deel van het totale verkeer personenauto's (licht verkeer) bedraagt: uit het verkeersmodel blijkt dat de verkeersgeneratie vanuit Nuenen West minimaal 98,5% licht verkeer is, maximaal 1% middelzwaar verkeer en maximaal 0,2% zwaar verkeer. Dit is in de uitgangspunten voor de Aerius berekeningen vertaald in (worst case) 98% licht verkeer en 2% middelzwaar verkeer. De verkeersintensiteiten zoals aangegeven in bijlage 1 zijn verwerkt in de bijgevoegde Aerius berekeningen.

Stikstofemissies bouwfase Nuenen West

Zoals aangegeven, kunnen in de bouwfase stikstofemissies plaats vinden vanuit mobiele werktuigen (zoals kranen, graafmachines, betonmixers, heistellingen etc.) en vanuit het bouwverkeer. Voor de gefaseerde ontwikkeling van Nuenen West is het nog niet mogelijk om een volledige opgave te maken van de exacte inzet van bouwmaterieel gedurende de bouwfase. Hiertoe dient eerst het volledige opstalontwerp gereed te zijn, waarna een dergelijke raming door een aannemer gemaakt zou kunnen worden. Omdat de woningen nog niet exact zijn uitgewerkt en algemene kentallen ontbreken, is een inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer tijdens de bouwfase op basis van enkele referentieprojecten. In bijlage 1 is deze raming opgenomen. Er is onderscheid gemaakt in de inzet van mobiele werktuigen voor de bouw van de woningen en voor het bouw- en

¹ Zie CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" dd. december 2018

² Voor het bepalen van de verkeerscijfers is gebruik gemaakt van het milieumodel, welke ook is gebruikt voor de akoestische berekeningen en de luchtkwaliteitsberekeningen. Wel zijn intensiteiten afgerond in honderdtallen en naar boven afgerond. Tevens is gekeken naar op welke wegen effecten zijn te bemerken; dit kunnen t.a.v. het stikstofonderzoek andere wegen zijn dan in het akoestisch onderzoek en/of het luchtkwaliteitsonderzoek.



woonrijp maken. Omdat het ontwikkeltempo van Nuenen West ligt op ca. 80 tot 100 woningen per jaar, is in de raming bepaald welke inzet benodigd is voor de realisatie van 100 woningen, zodat op deze wijze maatgevend berekend kan worden welke stikstofemissies gedurende de gefaseerde ontwikkeling van Nuenen West in een jaar gegenereerd kunnen worden. De omschreven inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer vindt niet gelijktijdig plaats bij de realisatie van 100 woningen: eerst is er sprake van bouwrijp maken (duur ca. 3 maanden), daarna de bouw van de woningen (duur ca. 9-12 maanden) en daarna woonrijp maken (duur ca. 3 maanden). In een opeenvolgende bouwstroom vinden deze activiteiten (bouwrijp maken, bouwen, woonrijp maken) wel parallel plaats doordat gedurende de realisatie met een volgende fase wordt gestart. Op enig jaar vinden deze activiteiten dan ook gelijktijdig plaats; derhalve is bij de berekening van de bouwfase uitgegaan van het parallel plaatsvinden van deze activiteiten in een jaar.

Berekening maatgevend scenario

Zoals aangegeven, vindt de ontwikkeling van Nuenen West gefaseerd plaats. In theorie zou dan ook voor ieder jaar een separate berekening opgesteld kunnen worden, met daarmee een groot aantal berekeningen. De uitgangspunten per jaar verschillen dan alleen in het feit, dat een groter aantal woningen is gerealiseerd, met daarmee meer verkeer uit de gebruiksfase. Om een overzichtelijk beeld te houden, is er voor gekozen om de *worst case* situatie te bepalen.

Maatgevende berekening stikstofemissies

De *worst case* situatie, dat wil zeggen de situatie met de meeste stikstofemissies, vindt plaats als de ontwikkeling nagenoeg geheel is afgerond, in het laatste jaar van de ontwikkeling. In dat geval is er immers een maximale verkeersgeneratie vanuit de woningen en daarmee de hoogste stikstofemissie vanuit wegverkeer. Daarnaast is tijdens deze situatie uitgegaan van de bouwfase van 100 woningen (inclusief bouw- en woonrijp maken). Feitelijk is er, als alle woningen zijn gerealiseerd, geen sprake meer van een bouwfase en zou de gebruiksfase van het totale programma minus de laatste 100 woningen beschouwd moeten worden. Echter, omdat de verkeersmodellering voor Nuenen West (zoals gebruikt in de verkeerskundige studie van Goudappel Coffeng) uitgaan van het volledig gerealiseerd zijn van de wijk, is dit als *worst case* uitgangspunt genomen.

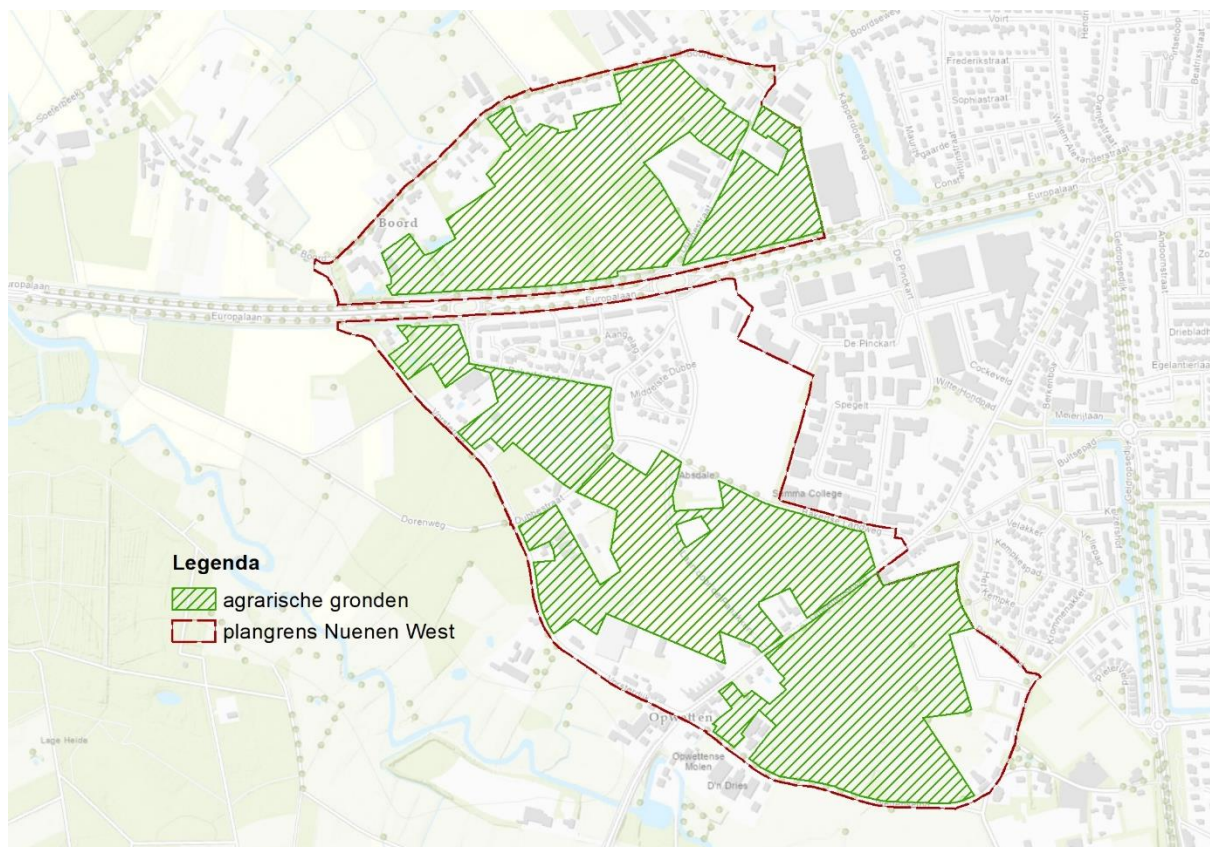
Inzetten bemesting middels intern salderen

Door de ontwikkeling van Nuenen West wordt het huidige agrarische grondgebruik beëindigd. In de huidige feitelijke situatie zijn bouwveld A, C, D en de school gerealiseerd of in ontwikkeling. Tevens zijn er bestaande (woon)kavels in Nuenen West gelegen, die gehandhaafd worden. Het netto oppervlak onbebouwde gronden die momenteel landbouwkundig in gebruik zijn en die ontwikkeld gaan worden, bedraagt 50,09 ha; dit is de netto oppervlakten van alle in Nuenen West te ontwikkelen agrarische onbebouwde percelen. In figuur 2 is een overzicht gegeven van deze gronden.

Het vigerende bestemmingsplan voor het plangebied, voorafgaand aan het bestemmingsplan Herijking, is het bestemmingsplan "Uitbreidingsplan Nuenen West", vastgesteld in 2008. Dit bestemmingsplan voorziet in de ontwikkeling van de wijk Nuenen West, middels uitwerkingsplannen. De gronden hebben in dit bestemmingsplan een uit te werken woon- of groenbestemming gekregen. In het overgangsrecht van dit bestemmingsplan is bepaald, dat gebruik van gronden of opstallen, strijdig met de doelstellingen voor de uit te werken woon- en groenbestemmingen, mag worden gehandhaafd mits dit in het voorgaande bestemmingsplan was toegestaan. Dit 'voorgaande bestemmingsplan' betreft het bestemmingsplan 'Landelijk gebied II' uit 1978; in bijlage 2 is een weergave van de verbeelding gevoegd. De betreffende gronden hebben in dit bestemmingsplan een bestemming (landschappelijk waardevol) agrarisch gebied. Dit betekent dat agrarisch / landbouwkundig gebruik van de gronden tot op heden is toegestaan. Uit een analyse van luchtfoto's in de periode 2006 – 2019 blijkt, dat de gronden ook feitelijk agrarisch zijn gebruikt; deze analyse is in bijlage 2 bij deze notitie opgenomen.

Uit de database van Bij12 blijkt, dat er voor de regio Nuenen uitgegaan mag worden van een gemiddelde NH₃ emissie van 13 kg/ha/jr³ als gevolg van bemesting van landbouwgronden. Hiermee bedraagt de totale NH₃ emissie 651,19 kg/jr. Uit recente jurisprudentie van de Raad van State blijkt, dat intern salderen vergunningvrij toegepast kan worden (zie ECLI:NL:RVS:2021:71). Het wegvallen van de bemesting is daarom in de referentiesituatie ingezet t.b.v. intern salderen.

³ Zie <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting>



figuur 2. Overzicht agrarische gronden: de onbebouwde percelen die landbouwkundig in gebruik zijn en die worden ontwikkeld binnen Nuenen West.

Overzicht

In de onderstaande tabel is samengevat hoe de stikstofberekeningen op basis van de bovenstaande uitgangspunten zijn opgezet.

Referentiesituatie	Plansituatie
Verkeer o.b.v. verkeersmodel Autonone Ontwikkeling (AO) 2030	Verkeer o.b.v. verkeersmodel Plansituatie (PS) 2030
Bemesting 75% * 63,45 ha landbouwgronden	Emissies mobiele werktuigen en bouwverkeer: bouw-fase 100 woningen
	Emissies mobiele werktuigen en bouwverkeer: bouwen woonrijp maken (bwrn) 100 woningen

tabel 2. Overzicht opbouw referentiesituatie en plansituatie (maatgevend scenario) in Aerius berekening.

Resultaten stikstofdepositieberekening

In bijlage 3 is de Aerius berekening opgenomen waarin de situatie zoals aangegeven in tabel 2 is doorgerekend. Uit deze berekening blijkt dat er per saldo geen sprake is van een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jr op Natura2000 gebieden. Hiermee kan dan ook worden geconcludeerd dat de ontwikkeling en exploitatie van Nuenen West niet leidt tot mogelijke ecologische effecten als gevolg van verzuring of vermisting op Natura2000 gebieden.

Effecten rekenmethode wegverkeer

In recente jurisprudentie van de Raad van State zijn twijfels geuit over het gebruik van SRMII als rekenmethode om de verspreiding van stikstofemissies als gevolg van wegverkeer te bepalen, en dan met name over de 'afkap' van effecten na 5 km vanaf wegvakken (zie ECLI:NL:RVS:2021:105). In de Aerius berekening voor Nuenen West wordt het wegverkeer wel met SRMII doorgerekend. Om inzicht te hebben in de mogelijke effecten van deze twijfels over de rekenmethode op de berekeningen van Nuenen West, is een tweede Aerius berekening uitgevoerd (zie bijlage 4). In deze tweede berekening zijn de wegverkeerseffecten (gebruiksfase) beoordeeld op eigen



rekenpunten (de bouwfase is hierin dus niet meegenomen). Deze rekenpunten liggen op een afstand van ca. 4,9 km (dus minder dan 5 km) van de plangrens van Nuenen West. Op deze wijze kan worden bepaald of er op 5 km afstand nog sprake kan zijn van significante stikstofdepositie als gevolg van wegverkeer. Door de rekenpunten op een kleine 5 km rondom Nuenen West te leggen, liggen de rekenpunten feitelijk wel dichtbij relevante wegvakken: de rekenpunten liggen op ca. 2,4 – 4,3 km afstand van de meest dichtbij gelegen wegvakken.

Uit deze berekening op eigen rekenpunten blijkt, dat er per saldo op geen enkele plek sprake is van meer dan 0,00 mol/ha/jr aan stikstofdepositie. Dit betekent, dat er ook op de verder weg gelegen Natura2000 gebieden geen sprake is van meer dan 0,00 mol/ha/jr aan depositie als gevolg van wegverkeer en dus ook ecologisch significante effecten (verzuring of vermesting) door wegverkeer op meer dan 5 km afstand uitgesloten kunnen worden.

Bijlagen

- Bijlage 1: uitgangspunten Aeries berekeningen;
- Bijlage 2: overzicht plankaart bestemmingsplan 'Landelijk gebied II' uit 1978 en luchtfoto's 2006-2019;
- Bijlage 3: Aeries berekening maatgevende situatie (conform tabel 2);
- Bijlage 4: Aeries berekening effecten wegverkeer (plansituatie wegverkeer minus referentiesituatie) op eigen rekenpunten.

Nuene West

Uitgangspunten stikstofdepositieberekening

Oprachtgever: BPD Ontwikkeling
Kenmerk: Nuew/2021/Rbusdb/01-D2

Versie: D1.2

Datum: 12 maart 2021
Opgesteld door: Ruud Broekman

GEBRUIKSFASE - VERKEERSGENERATIE

Nr.	Weg	Intensiteit AO	mvt/etm li	mvt/etm mz	Intensiteit PS	mvt/etm li	mvt/etm mz	Effect	mvt/etm li	mvt/etm mz
01	Laan door de Panakkers	1.000 mvt/etm	980 mvt/etm	20 mvt/etm	2.900 mvt/etm	2.840 mvt/etm	60 mvt/etm	1.900 mvt/etm	1.860 mvt/etm	40 mvt/etm
02	Bakertdreef	400 mvt/etm	390 mvt/etm	10 mvt/etm	1.900 mvt/etm	1.860 mvt/etm	40 mvt/etm	1.500 mvt/etm	1.470 mvt/etm	30 mvt/etm
03	Ontsluitingsweg F2	0 mvt/etm	0 mvt/etm	0 mvt/etm	2.200 mvt/etm	2.160 mvt/etm	40 mvt/etm	2.200 mvt/etm	2.160 mvt/etm	40 mvt/etm
04	Ontsluitingsweg F3 - Oost	0 mvt/etm	0 mvt/etm	0 mvt/etm	1.700 mvt/etm	1.670 mvt/etm	30 mvt/etm	1.700 mvt/etm	1.670 mvt/etm	30 mvt/etm
05	Ontsluitingsweg F3 - West	0 mvt/etm	0 mvt/etm	0 mvt/etm	1.100 mvt/etm	1.080 mvt/etm	20 mvt/etm	1.100 mvt/etm	1.080 mvt/etm	20 mvt/etm
06	Europalaan - West	18.100 mvt/etm	17.740 mvt/etm	360 mvt/etm	21.700 mvt/etm	21.270 mvt/etm	430 mvt/etm	3.600 mvt/etm	3.530 mvt/etm	70 mvt/etm
07	Europalaan - Midden	19.200 mvt/etm	18.820 mvt/etm	380 mvt/etm	23.100 mvt/etm	22.640 mvt/etm	460 mvt/etm	3.900 mvt/etm	3.820 mvt/etm	80 mvt/etm
08	Europalaan - Oost	15.100 mvt/etm	14.800 mvt/etm	300 mvt/etm	18.100 mvt/etm	17.740 mvt/etm	360 mvt/etm	3.000 mvt/etm	2.940 mvt/etm	60 mvt/etm
09	Geldropsedijk - Noord	4.800 mvt/etm	4.700 mvt/etm	100 mvt/etm	6.500 mvt/etm	6.370 mvt/etm	130 mvt/etm	1.700 mvt/etm	1.670 mvt/etm	30 mvt/etm
10	Geldropsedijk - Midden	5.400 mvt/etm	5.290 mvt/etm	110 mvt/etm	7.000 mvt/etm	6.860 mvt/etm	140 mvt/etm	1.600 mvt/etm	1.570 mvt/etm	30 mvt/etm
11	Geldropsedijk - Zuid	5.100 mvt/etm	5.000 mvt/etm	100 mvt/etm	6.600 mvt/etm	6.470 mvt/etm	130 mvt/etm	1.500 mvt/etm	1.470 mvt/etm	30 mvt/etm
12	Collse Hoefdijk	12.100 mvt/etm	11.860 mvt/etm	240 mvt/etm	13.600 mvt/etm	13.330 mvt/etm	270 mvt/etm	1.500 mvt/etm	1.470 mvt/etm	30 mvt/etm
13	Smits van Oyenlaan	19.900 mvt/etm	19.500 mvt/etm	400 mvt/etm	23.300 mvt/etm	22.830 mvt/etm	470 mvt/etm	3.400 mvt/etm	3.330 mvt/etm	70 mvt/etm
14	A270 - Oost	41.200 mvt/etm	40.380 mvt/etm	820 mvt/etm	44.700 mvt/etm	43.810 mvt/etm	890 mvt/etm	3.500 mvt/etm	3.430 mvt/etm	70 mvt/etm
15	A270 - West (Eisenhowerlaan)	41.800 mvt/etm	40.960 mvt/etm	840 mvt/etm	41.100 mvt/etm	40.280 mvt/etm	820 mvt/etm	-700 mvt/etm	-690 mvt/etm	-10 mvt/etm
16	Wettenseind	600 mvt/etm	590 mvt/etm	10 mvt/etm	2.600 mvt/etm	2.550 mvt/etm	50 mvt/etm	2.000 mvt/etm	1.960 mvt/etm	40 mvt/etm
17	Meijerijlaan - West	2.200 mvt/etm	2.160 mvt/etm	40 mvt/etm	1.400 mvt/etm	1.370 mvt/etm	30 mvt/etm	-800 mvt/etm	-780 mvt/etm	-20 mvt/etm
18	Meijerijlaan - Oost	3.300 mvt/etm	3.230 mvt/etm	70 mvt/etm	2.600 mvt/etm	2.550 mvt/etm	50 mvt/etm	-700 mvt/etm	-690 mvt/etm	-10 mvt/etm
19	Cockeveld - De Pinckart	1.500 mvt/etm	1.470 mvt/etm	30 mvt/etm	1.000 mvt/etm	980 mvt/etm	20 mvt/etm	-500 mvt/etm	-490 mvt/etm	-10 mvt/etm
20	Klamperlaan	3.500 mvt/etm	3.430 mvt/etm	70 mvt/etm	4.400 mvt/etm	4.310 mvt/etm	90 mvt/etm	900 mvt/etm	880 mvt/etm	20 mvt/etm
21	Arnold Pootlaan	3.000 mvt/etm	2.940 mvt/etm	60 mvt/etm	3.000 mvt/etm	2.940 mvt/etm	60 mvt/etm	0 mvt/etm	0 mvt/etm	0 mvt/etm
22	Opwettenseweg - Noord	800 mvt/etm	780 mvt/etm	20 mvt/etm	800 mvt/etm	780 mvt/etm	20 mvt/etm	0 mvt/etm	0 mvt/etm	0 mvt/etm
23	Opwettenseweg - Midden	3.300 mvt/etm	3.230 mvt/etm	70 mvt/etm	1.400 mvt/etm	1.370 mvt/etm	30 mvt/etm	-1.900 mvt/etm	-1.860 mvt/etm	-40 mvt/etm
24	Opwettenseweg - Zuid	3.300 mvt/etm	3.230 mvt/etm	70 mvt/etm	300 mvt/etm	290 mvt/etm	10 mvt/etm	-3.000 mvt/etm	-2.940 mvt/etm	-60 mvt/etm
25	Wolvendijk	5.600 mvt/etm	5.490 mvt/etm	110 mvt/etm	800 mvt/etm	780 mvt/etm	20 mvt/etm	-4.800 mvt/etm	-4.700 mvt/etm	-100 mvt/etm
26	Kapperdoesweg	1.700 mvt/etm	1.670 mvt/etm	30 mvt/etm	1.400 mvt/etm	1.370 mvt/etm	30 mvt/etm	-300 mvt/etm	-290 mvt/etm	-10 mvt/etm
27	Boord	2.600 mvt/etm	2.550 mvt/etm	50 mvt/etm	2.800 mvt/etm	2.740 mvt/etm	60 mvt/etm	200 mvt/etm	200 mvt/etm	0 mvt/etm

BOUWFASE - MOBIELE WERKTUIGEN EN BOUWERKEER GEDURENDE DE BOUW VAN 100 WONINGEN IN 1 JAAR

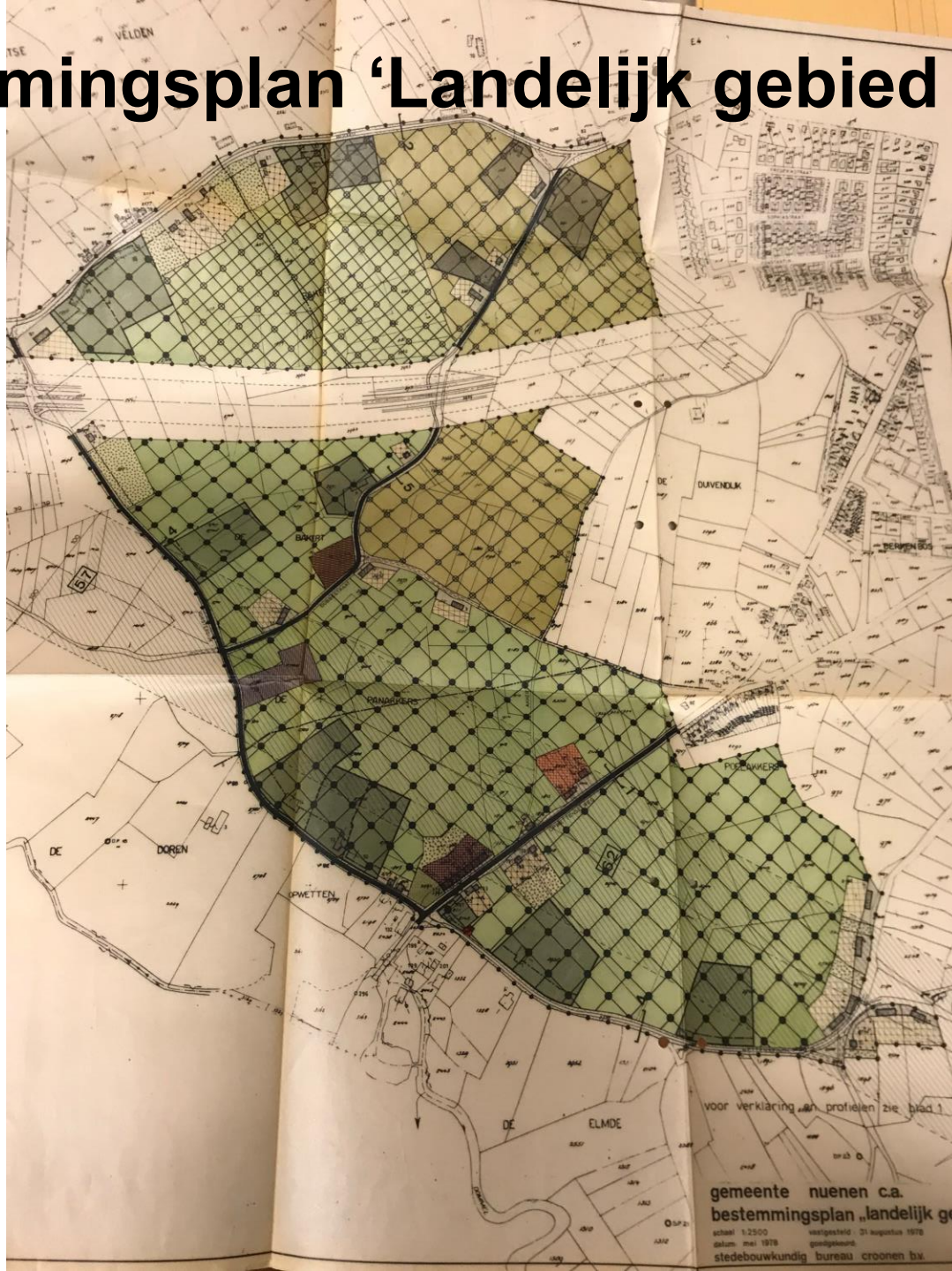
A	Mobiele werktuigen bouwen	Dieselvebruik	Vermogen	Inzet totaal	Inzet belast %	Inzet belast	Inzet stationair	Vcilinder (L)	Brandstof totaal
	Atlaskraan	75 liter/dag	100 kW	25 dgn	70%	140 uur	60 uur	5,0 liter	1.875 l.
	Hijskraan	100 liter/dag	130 kW	150 dgn	70%	840 uur	360 uur	6,5 liter	15.000 l.
	Verreiker	75 liter/dag	70 kW	75 dgn	70%	420 uur	180 uur	3,5 liter	5.625 l.
	Betonstortter	150 liter/dag	200 kW	25 dgn	70%	140 uur	60 uur	10,0 liter	3.750 l.
	Tractor met kieper	100 liter/dag	100 kW	25 dgn	70%	140 uur	60 uur	5,0 liter	2.500 l.
	Totaal:								28.750 l.
	Bouwverkeer bouwen	Gemiddelde obv referenties		Totaal 100 woningen		Jaarintensiteit			
	Zwaar verkeer	11,68 mvt/won		1.200 mvt		1.200 mvt/jr			
	Middelzwaar verkeer	9,25 mvt/won		1.000 mvt		1.000 mvt/jr			
	Licht verkeer	84,59 mvt/won		8.500 mvt		8.500 mvt/jr			
B	Mobiele werktuigen brm/wrm	Dieselvebruik	Vermogen	Inzet	Inzet belast %	Inzet belast	Inzet stationair	Vcilinder (L)	Brandstof totaal
	Rupskraan (brm)	100 liter/dag	300 kW	45 dgn	70%	252 uur	108 uur	15,0 liter	4.500 l.
	Atlaskraan (brm)	75 liter/dag	100 kW	60 dgn	70%	336 uur	144 uur	5,0 liter	4.500 l.
	Shovel (brm)	75 liter/dag	130 kW	20 dgn	70%	112 uur	48 uur	6,0 liter	1.500 l.
	Ahlmann zwenklader (wrm)	75 liter/dag	60 kW	45 dgn	70%	252 uur	108 uur	3,0 liter	3.375 l.
	Totaal:								13.875 l.
	Bouwverkeer brm/wrm	Inzet brm		Inzet wrm		Jaarintensiteit			
	Zwaar verkeer	1,0 mvt/etm		1,0 mvt/etm		450 mvt/jr			
	Middelzwaar verkeer	1,0 mvt/etm		1,0 mvt/etm		450 mvt/jr			
	Licht verkeer	10,0 mvt/etm		10,0 mvt/etm		4.500 mvt/jr			

INZET BEMESTING (INTERN SALDEREN)

A	Opp landbouwgrond	NH ₃ emissie / ha*	NH ₃ emissie
	50,09 ha	13,00 kg/ha/jr	651,19 kg

* op basis van <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting>

Bestemmingsplan 'Landelijk gebied II' (1978)



gemeente nuenen c.a.
bestemmingsplan „landelijk gebied II“
schaal 1:2500 vastgesteld 21 augustus 1978
datum 1978
stedebouwkundig bureau croonen b.v.

bestemmingen

- 

bosgebied
bestemd ten dienste van:
a bosbouwkundige doeleinden
b landschappelijke doeleinden in landschappelijk, esthetisch en geomorfologisch opzicht
c extensieve dagrecreatieve doeleinden
- 

landschappelijk waardevol agrarisch gebied
bestemd ten dienste van:
a agrarische doeleinden
b landschappelijke doeleinden in landschappelijk-esthetisch en geomorfologisch opzicht
c extensieve dagrecreatieve doeleinden
- 

reserverend agrarisch kernrandgebied
bestemd ten dienste van:
a agrarische doeleinden
b reserverende doeleinden
- 

agrarisch kernrandgebied
bestemd ten dienste van:
a agrarische doeleinden
b de bescherming van bestaande en toekomstige woonbebouwing tegen nadelige invloeden van agrarische doeleinden in milieu-hygienisch als in landschappelijk opzicht
- 

agrarisch gebied
- 

agrarisch toeleveringsbedrijf
- 

paardenhouderij
- 

manege
-

voortuin
-

achtertuin
-

vrijstaande eengezinshuizen klasse A1 met bijbehorende erven
-

vrijstaande eengezinshuizen klasse A2 met bijbehorende erven

bebouwingsvlak

Luchtfoto 2019



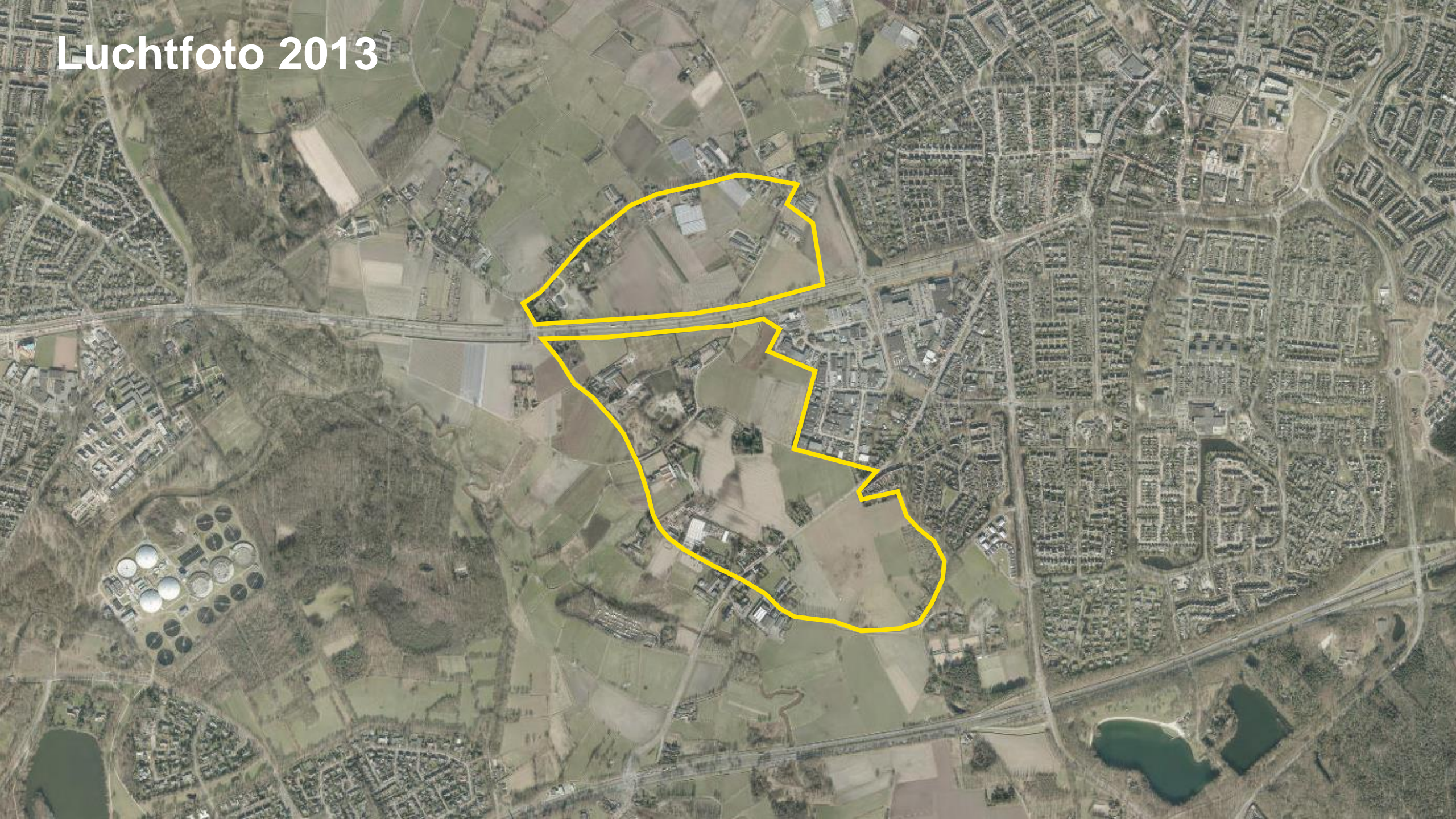
Luchtfoto 2017



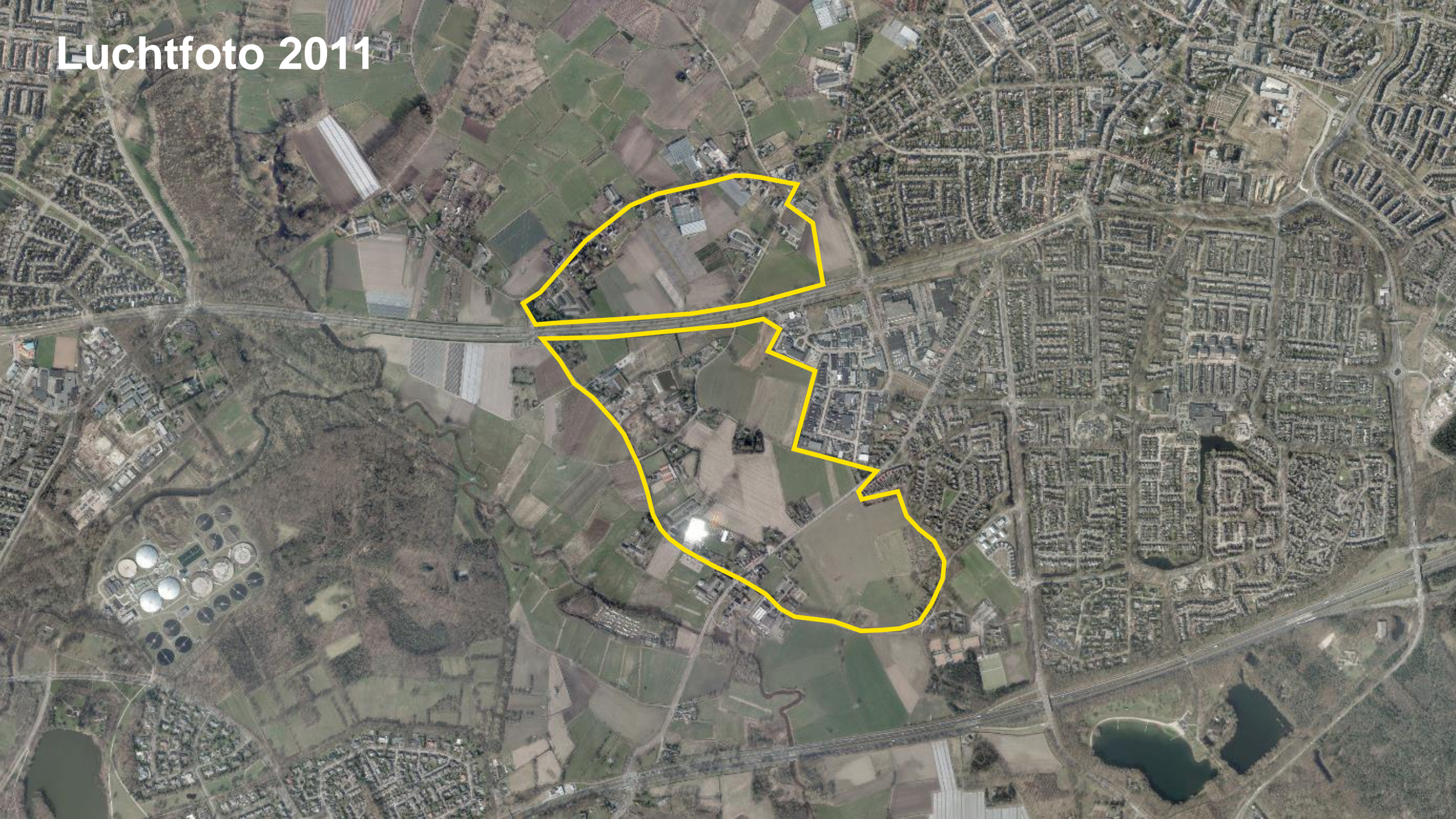
Luchtfoto 2015



Luchtfoto 2013



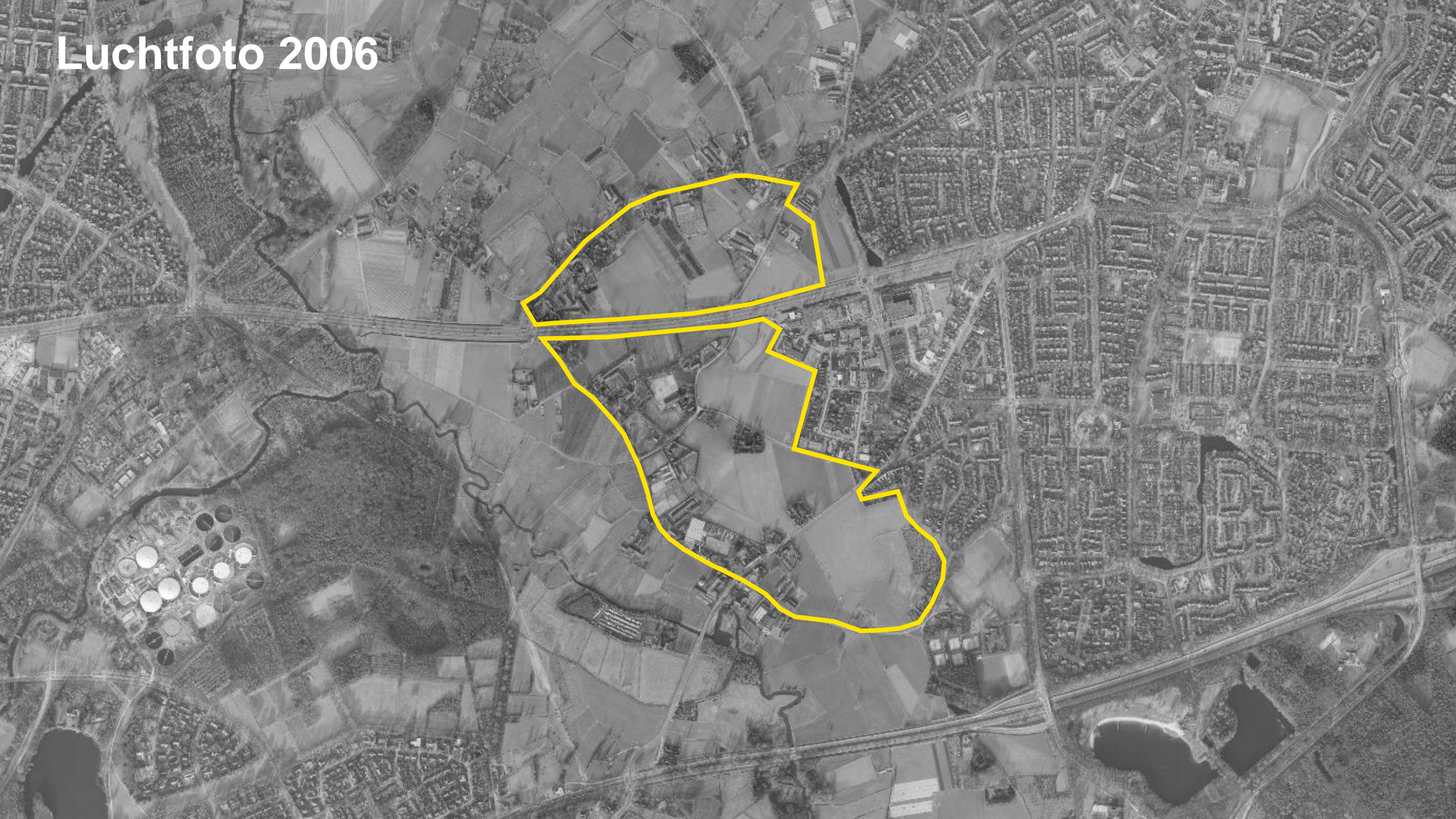
Luchtfoto 2011



Luchtfoto 2009



Luchtfoto 2006



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonome ontwikkeling 2030 en Plansituatie 2030

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon Inrichtingslocatie

De essentie XXX, XXX XXX

Activiteit

Omschrijving AERIUS kenmerk

Nuene West Rtp9Riega6eP

Datum berekening Rekenjaar Rekenconfiguratie

12 maart 2021, 20:24 2021 Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	37,46 ton/j	41,10 ton/j	3.636,07 kg/j
NH ₃	3.713,80 kg/j	3.321,88 kg/j	-391,91 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

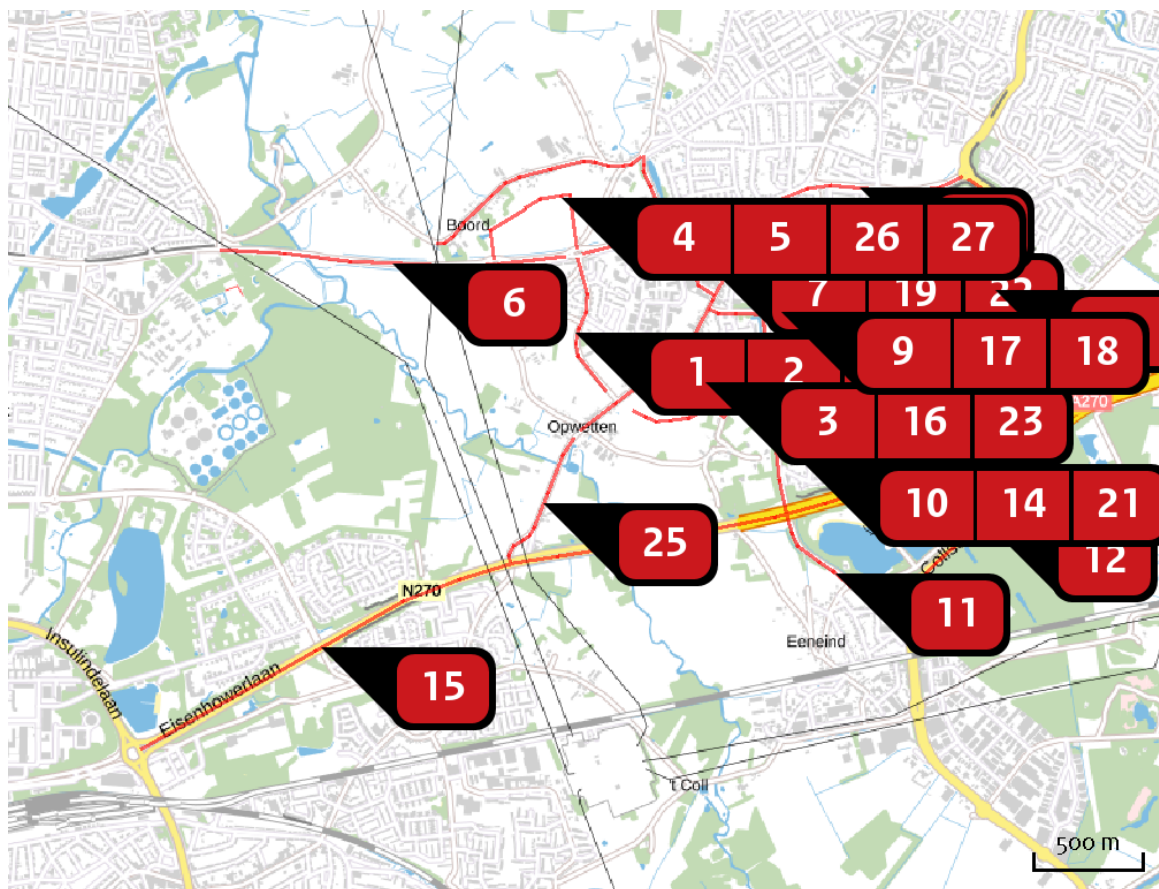
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting












Autonome ontwikkeling 2030 (incl. bemesting) en plansituatie 2030 (verkeer en bouwfase), berekening natuurgebieden










Locatie
Autonome
ontwikkeling 2030



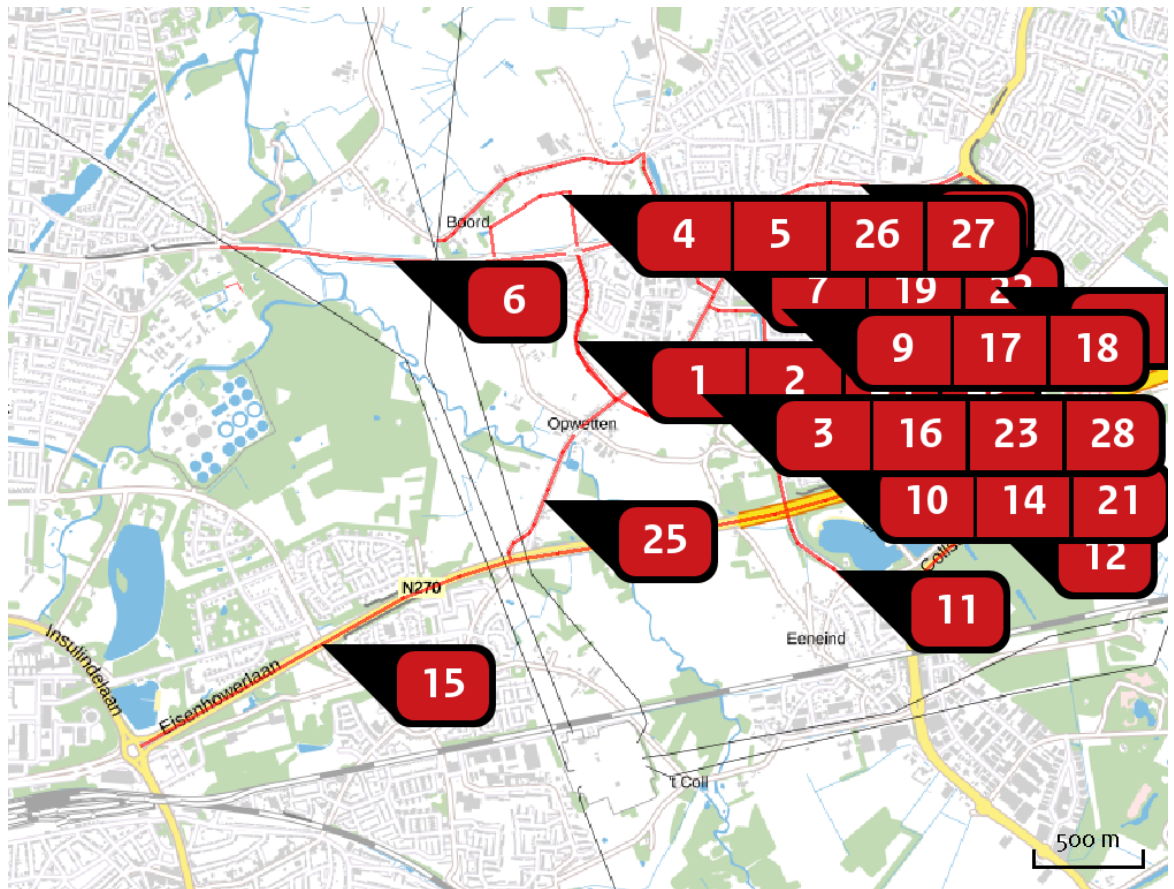
Emissie
Autonome
ontwikkeling 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	01 Laan door de Panakkers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,22 kg/j	87,87 kg/j
2	02 Bakertdreef Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,11 kg/j	19,27 kg/j
3	03 Ontsluitingsweg F2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	04 Ontsluitingsweg F3 - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	05 Ontsluitingsweg F3 - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	06 Europalaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	224,69 kg/j	3.777,97 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 07 Europalaan - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	123,24 kg/j	2.071,02 kg/j
8	 08 Europalaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	114,12 kg/j	1.918,50 kg/j
9	 09 Geldropsedijk - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	29,30 kg/j	495,22 kg/j
10	 10 Geldropsedijk - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	25,33 kg/j	426,99 kg/j
11	 11 Geldropsedijk - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	28,40 kg/j	476,81 kg/j
12	 12 Collse Hoefdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	98,59 kg/j	1.657,11 kg/j
13	 13 Smits van Oyenlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	189,89 kg/j	3.196,48 kg/j
14	 14 A270 - Oost Wegverkeer Snelwegen	1.456,44 kg/j	10.711,55 kg/j
15	 15 A270 - West (Eisenhowerlaan) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	620,58 kg/j	10.446,16 kg/j
16	 16 Wettenseind Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,21 kg/j	19,91 kg/j
17	 17 Meijerijlaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,15 kg/j	69,09 kg/j
18	 18 Meijerijlaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	20,61 kg/j	349,09 kg/j
19	 19 Cockeveld - De Pinckart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,79 kg/j	80,65 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 20 Klamperlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,33 kg/j	173,87 kg/j
21	 21 Arnold Pootlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	18,05 kg/j	303,75 kg/j
22	 22 Opwettenseweg - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,44 kg/j	42,24 kg/j
23	 23 Opwettenseweg - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,15 kg/j	138,09 kg/j
24	 24 Opwettenseweg - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,01 kg/j	237,20 kg/j
25	 25 Wolvendijk Wegverkeer Buitenwegen	32,41 kg/j	387,71 kg/j
26	 26 Kapperdoesweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,62 kg/j	76,66 kg/j
27	 27 Boord Wegverkeer Buitenwegen	24,87 kg/j	296,68 kg/j
28	 Bemesting (intern salderen) Landbouw Landbouwgrond	651,20 kg/j	-











Locatie
Plansituatie 2030



Emissie
Plansituatie 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	01 Laan door de Panakkers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,16 kg/j	255,98 kg/j
2	02 Bakertdreef Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,27 kg/j	89,20 kg/j
3	03 Ontsluitingsweg F2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,12 kg/j	118,57 kg/j
4	04 Ontsluitingsweg F3 - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,11 kg/j	101,39 kg/j
5	05 Ontsluitingsweg F3 - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,77 kg/j	45,99 kg/j
6	06 Europalaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	269,36 kg/j	4.527,17 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 07 Europalaan - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	148,29 kg/j	2.493,70 kg/j
8	 08 Europalaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	136,79 kg/j	2.299,99 kg/j
9	 09 Geldropsedijk - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	39,64 kg/j	666,92 kg/j
10	 10 Geldropsedijk - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	32,82 kg/j	552,15 kg/j
11	 11 Geldropsedijk - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	36,76 kg/j	617,41 kg/j
12	 12 Collse Hoefdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	110,81 kg/j	1.862,77 kg/j
13	 13 Smits van Oyenlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	222,35 kg/j	3.744,38 kg/j
14	 14 A270 - Oost Wegverkeer Snelwegen	1.580,17 kg/j	11.622,05 kg/j
15	 15 A270 - West (Eisenhowerlaan) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	610,09 kg/j	10.261,40 kg/j
16	 16 Wettenseind Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,24 kg/j	87,78 kg/j
17	 17 Meijerijlaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	44,93 kg/j
18	 18 Meijerijlaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,20 kg/j	271,46 kg/j
19	 19 Cockeveld - De Pinckart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,20 kg/j	53,77 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 20 Klamperlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,00 kg/j	219,24 kg/j
21	 21 Arnold Pootlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	18,05 kg/j	303,75 kg/j
22	 22 Opwettenseweg - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,44 kg/j	42,24 kg/j
23	 23 Opwettenseweg - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,46 kg/j	58,67 kg/j
24	 24 Opwettenseweg - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	23,28 kg/j
25	 25 Wolvendijk Wegverkeer Buitenwegen	4,64 kg/j	57,52 kg/j
26	 26 Kapperdoesweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,82 kg/j	64,74 kg/j
27	 27 Boord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	23,58 kg/j	399,84 kg/j
28	 Bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	196,11 kg/j
29	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,86 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Kempeland-West	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	- 0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	- 0,01	
De Bruuk	0,01	0,00	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,01	0,00	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,01	0,00	- 0,01	
Sint Jansberg	0,01	0,00	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,01	0,00	- 0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,00	- 0,01	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	-
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,00	- 0,02	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	

Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2			
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	0,00	
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	0,00	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	0,00	-0,01
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	0,00	-0,01
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	0,00	-
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	0,00	
Hg1Fo Droge hardhoutoibossen	0,01	0,00	0,00	0,00	-
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	0,00	0,00	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	0,00	-
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	

Sarsven en De Banen

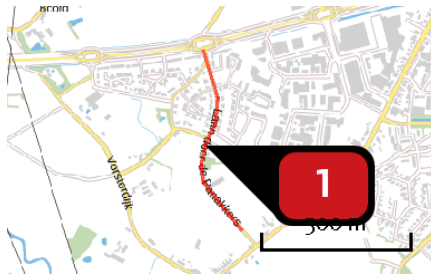
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	

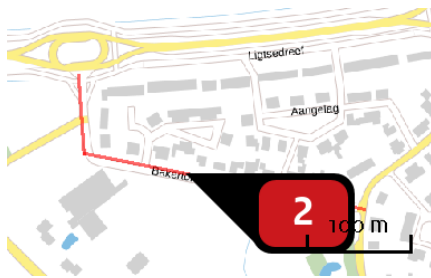
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Autonome
ontwikkeling 2030



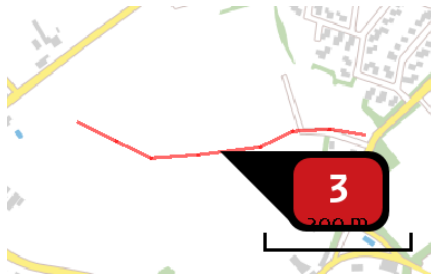
Naam **01 Laan door de Panakkers**
 Locatie (X,Y) **164902, 386167**
 NOx **87,87 kg/j**
 NH3 **5,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	980,0 / etmaal	NOx NH3	74,69 kg/j 5,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	13,18 kg/j < 1 kg/j



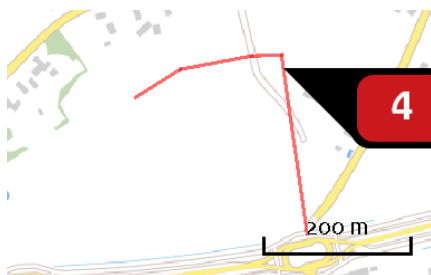
Naam **02 Bakertdreef**
 Locatie (X,Y) **164619, 386345**
 NOx **19,27 kg/j**
 NH3 **1,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / etmaal	NOx NH3	15,77 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	3,50 kg/j < 1 kg/j



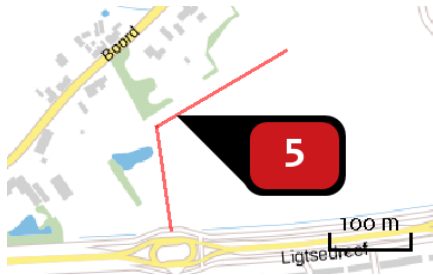
Naam **03 Ontsluitingsweg F2**
 Locatie (X,Y) **165350, 385752**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



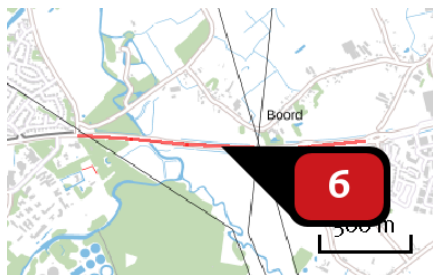
Naam **04 Ontsluitingsweg F3 - Oost**
 Locatie (X,Y) **164864, 386758**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



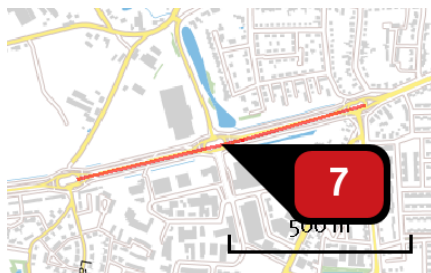
Naam **05 Ontsluitingsweg F3 - West**
 Locatie (X,Y) **164522, 386632**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



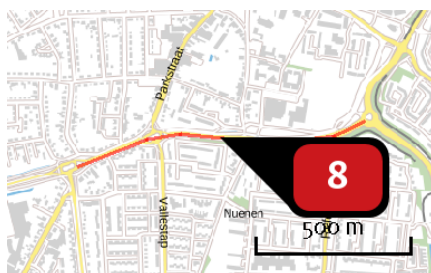
Naam **06 Europalaan - West**
 Locatie (X,Y) **164053, 386464**
 NOx **3.777,97 kg/j**
 NH₃ **224,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.214,18 kg/j 215,19 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	563,79 kg/j 9,51 kg/j



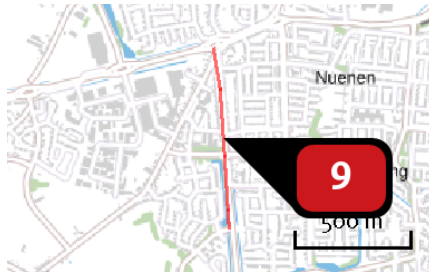
Naam **07 Europalaan - Midden**
 Locatie (X,Y) **165318, 386606**
 NOx **2.071,02 kg/j**
 NH3 **123,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.820,0 / etmaal	NOx NH3	1.763,27 kg/j 118,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	380,0 / etmaal	NOx NH3	307,74 kg/j 5,19 kg/j



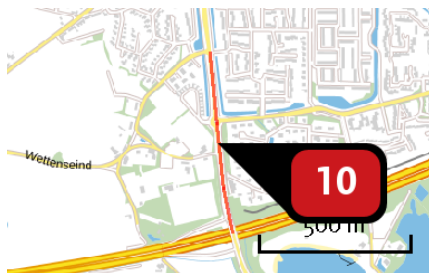
Naam **08 Europalaan - Oost**
 Locatie (X,Y) **166181, 386807**
 NOx **1.918,50 kg/j**
 NH3 **114,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.800,0 / etmaal	NOx NH3	1.632,47 kg/j 109,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH3	286,03 kg/j 4,82 kg/j



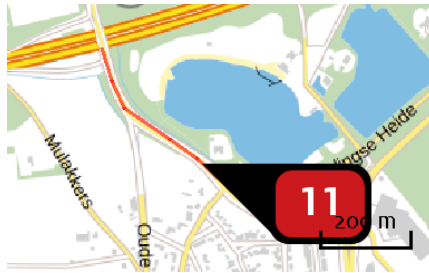
Naam **09 Geldropsdijk - Noord**
 Locatie (X,Y) **165737, 386315**
 NOx **495,22 kg/j**
 NH3 **29,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.700,0 / etmaal	NOx NH3	418,29 kg/j 28,00 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	76,93 kg/j 1,30 kg/j



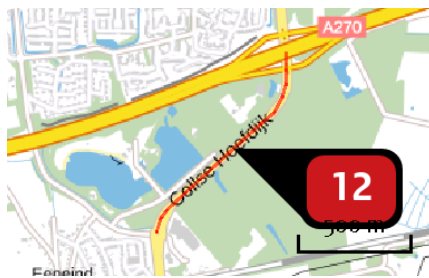
Naam **10 Geldropsdijk - Midden**
 Locatie (X,Y) **165801, 385624**
 NOx **426,99 kg/j**
 NH3 **25,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.290,0 / etmaal	NOx NH3	361,94 kg/j 24,23 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	65,05 kg/j 1,10 kg/j



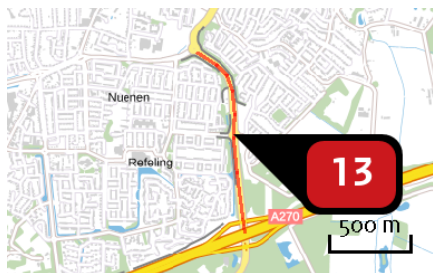
Naam **11 Geldropsdijk - Zuid**
 Locatie (X,Y) **166075, 385052**
 NOx **476,81 kg/j**
 NH₃ **28,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.000,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,53 kg/j 27,22 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,28 kg/j 1,19 kg/j



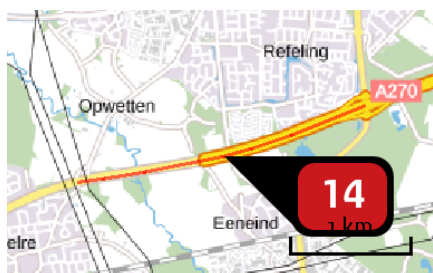
Naam **12 Collse Hoefdijk**
 Locatie (X,Y) **166746, 385296**
 NOx **1.657,11 kg/j**
 NH₃ **98,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.410,41 kg/j 94,43 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,70 kg/j 4,16 kg/j



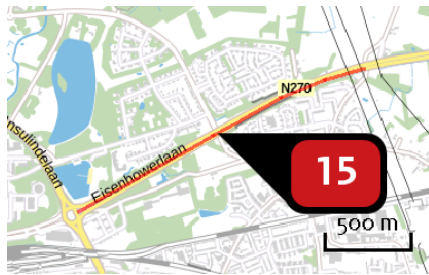
Naam **13 Smits van Oyenlaan**
 Locatie (X,Y) **166905, 386338**
 NOx **3.196,48 kg/j**
 NH3 **189,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.500,0 / etmaal	NOx NH3	2.715,08 kg/j 181,77 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH3	481,40 kg/j 8,12 kg/j



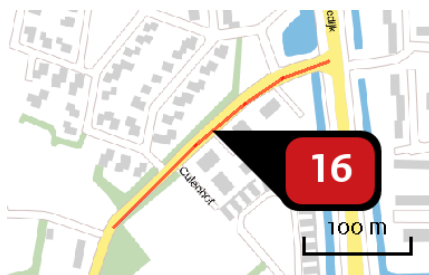
Naam **14 A270 - Oost**
 Locatie (X,Y) **165806, 385312**
 NOx **10.711,55 kg/j**
 NH3 **1.456,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.380,0 / etmaal	NOx NH3	9.215,15 kg/j 1.427,35 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	820,0 / etmaal	NOx NH3	1.496,40 kg/j 29,09 kg/j



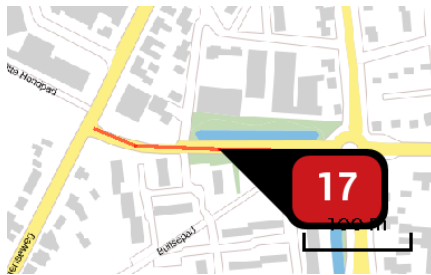
Naam 15 A270 - West
(Eisenhowerlaan)
Locatie (X,Y) 163725, 384715
NOx 10.446,16 kg/j
NH3 620,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.960,0 / etmaal	NOx NH3	8.873,25 kg/j 594,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	840,0 / etmaal	NOx NH3	1.572,91 kg/j 26,53 kg/j



Naam 16 Wettenseind
Locatie (X,Y) 165654, 385857
NOx 19,91 kg/j
NH3 1,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	590,0 / etmaal	NOx NH3	17,37 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	2,54 kg/j < 1 kg/j



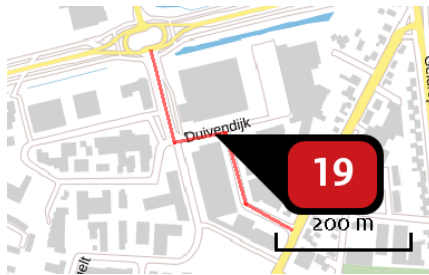
Naam **17 Meijerijlaan - West**
 Locatie (X,Y) **165616, 386237**
 NOx **69,09 kg/j**
 NH₃ **4,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.160,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,56 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j < 1 kg/j



Naam **18 Meijerijlaan - Oost**
 Locatie (X,Y) **166131, 386181**
 NOx **349,09 kg/j**
 NH₃ **20,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	294,02 kg/j 19,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **19 Cockeveld - De Pinckart**
 Locatie (X,Y) **165401, 386463**
 NOx **80,65 kg/j**
 NH₃ **4,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.470,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,56 kg/j 4,59 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,09 kg/j < 1 kg/j



Naam **20 Klamperlaan**
 Locatie (X,Y) **166703, 386342**
 NOx **173,87 kg/j**
 NH₃ **10,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.430,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,80 kg/j 9,89 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **21 Arnold Pootlaan**
 Locatie (X,Y) **166185, 385720**
 NOx **303,75 kg/j**
 NH3 **18,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.940,0 / etmaal	NOx NH3	258,20 kg/j 17,29 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	45,55 kg/j < 1 kg/j



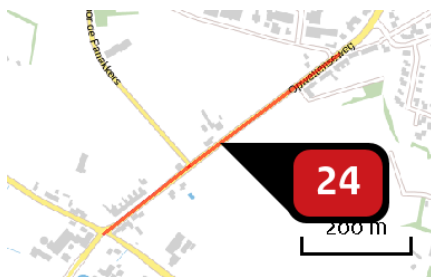
Naam **22 Opwettenseweg - Noord**
 Locatie (X,Y) **165598, 386466**
 NOx **42,24 kg/j**
 NH3 **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	780,0 / etmaal	NOx NH3	34,58 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	7,66 kg/j < 1 kg/j



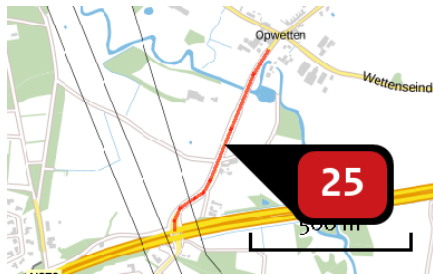
Naam **23 Opwettenseweg - Midden**
 Locatie (X,Y) **165438, 386155**
 NOx **138,09 kg/j**
 NH₃ **8,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,30 kg/j 7,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **24 Opwettenseweg - Zuid**
 Locatie (X,Y) **165127, 385871**
 NOx **237,20 kg/j**
 NH₃ **14,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,78 kg/j 13,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,42 kg/j < 1 kg/j



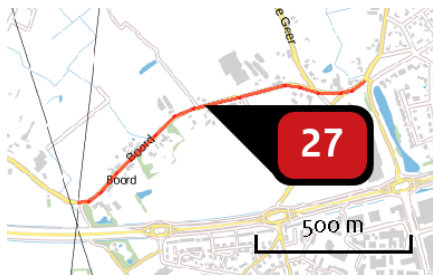
Naam **25 Wolvendijk**
 Locatie (X,Y) **164742, 385373**
 NOx **387,71 kg/j**
 NH3 **32,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.490,0 / etmaal	NOx NH3	326,43 kg/j 31,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	61,28 kg/j < 1 kg/j



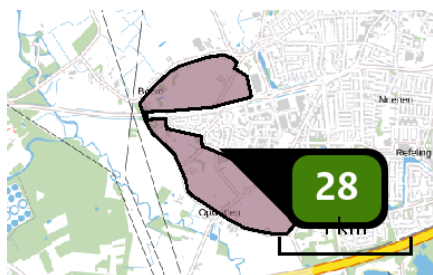
Naam **26 Kapperdoesweg**
 Locatie (X,Y) **165238, 386788**
 NOx **76,66 kg/j**
 NH3 **4,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.670,0 / etmaal	NOx NH3	66,36 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	10,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **27 Boord**
 Locatie (X,Y) **164665, 386867**
 NOx **296,68 kg/j**
 NH3 **24,87 kg/j**

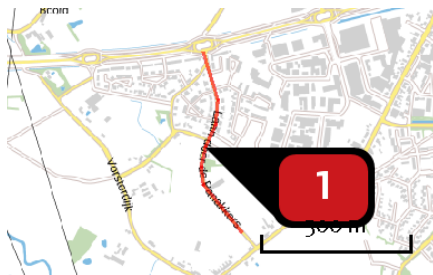
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH3	250,64 kg/j 24,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	46,04 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bemesting (intern salderen)**
 Locatie (X,Y) **164910, 386206**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **65,9 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH3 **651,20 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	651,20 kg/j

Emissie
(per bron)
Plansituatie 2030



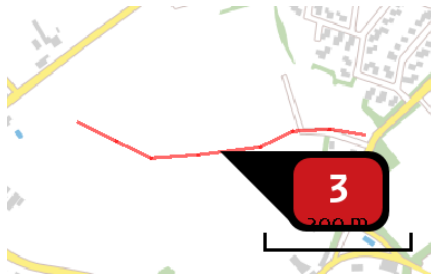
Naam **01 Laan door de Panakkers**
 Locatie (X,Y) **164902, 386167**
 NOx **255,98 kg/j**
 NH3 **15,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.840,0 / etmaal	NOx NH3	216,45 kg/j 14,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	39,53 kg/j < 1 kg/j



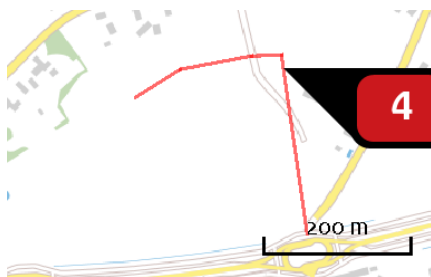
Naam **02 Bakertdreef**
 Locatie (X,Y) **164619, 386345**
 NOx **89,20 kg/j**
 NH3 **5,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.860,0 / etmaal	NOx NH3	75,22 kg/j 5,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	13,98 kg/j < 1 kg/j



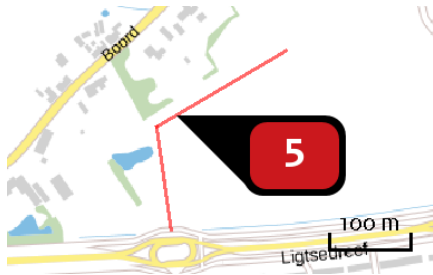
Naam **03 Ontsluitingsweg F2**
 Locatie (X,Y) **165350, 385752**
 NOx **118,57 kg/j**
 NH₃ **7,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.160,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,21 kg/j 6,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,36 kg/j < 1 kg/j



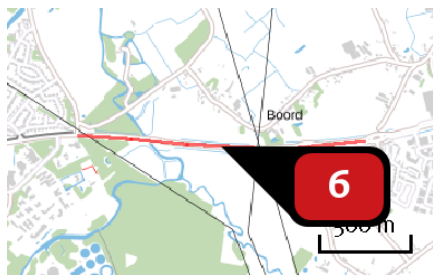
Naam **04 Ontsluitingsweg F3 - Oost**
 Locatie (X,Y) **164864, 386758**
 NOx **101,39 kg/j**
 NH₃ **6,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.670,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,76 kg/j 5,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,63 kg/j < 1 kg/j



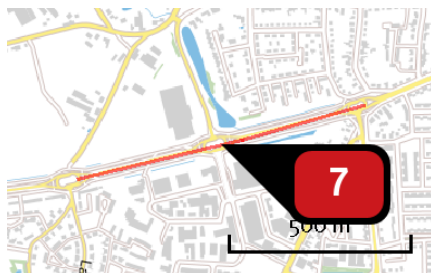
Naam **05 Ontsluitingsweg F3 - West**
 Locatie (X,Y) **164522, 386632**
 NOx **45,99 kg/j**
 NH₃ **2,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.100,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,75 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,25 kg/j < 1 kg/j



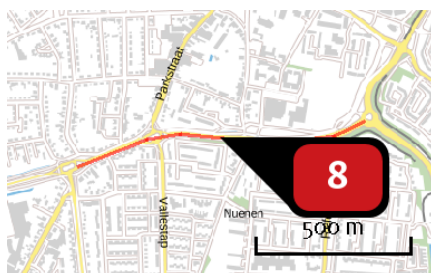
Naam **06 Europalaan - West**
 Locatie (X,Y) **164053, 386464**
 NOx **4.527,17 kg/j**
 NH₃ **269,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.270,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.853,75 kg/j 258,00 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	430,0 / etmaal	NOx NH ₃	673,42 kg/j 11,36 kg/j



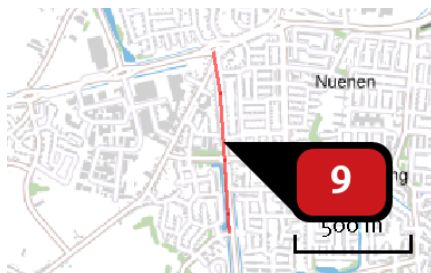
Naam **07 Europalaan - Midden**
 Locatie (X,Y) **165318, 386606**
 NOx **2.493,70 kg/j**
 NH₃ **148,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.640,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.121,18 kg/j 142,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	372,53 kg/j 6,28 kg/j



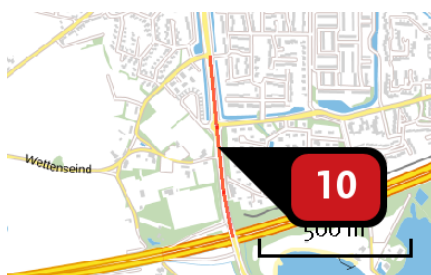
Naam **08 Europalaan - Oost**
 Locatie (X,Y) **166181, 386807**
 NOx **2.299,99 kg/j**
 NH₃ **136,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.956,76 kg/j 131,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	343,23 kg/j 5,79 kg/j



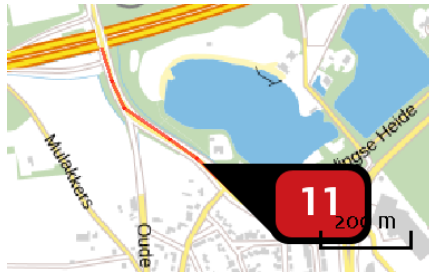
Naam **09 Geldropsdijk - Noord**
 Locatie (X,Y) **165737, 386315**
 NOx **666,92 kg/j**
 NH3 **39,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.370,0 / etmaal	NOx NH3	566,92 kg/j 37,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	100,01 kg/j 1,69 kg/j



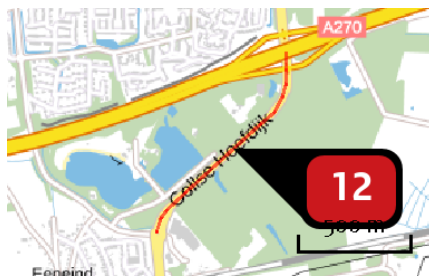
Naam **10 Geldropsdijk - Midden**
 Locatie (X,Y) **165801, 385624**
 NOx **552,15 kg/j**
 NH3 **32,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.860,0 / etmaal	NOx NH3	469,36 kg/j 31,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	82,80 kg/j 1,40 kg/j



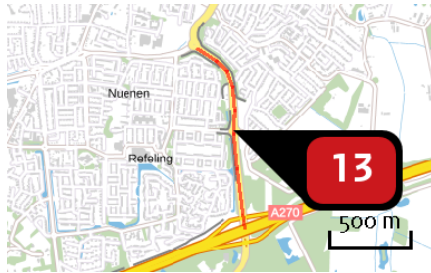
Naam **11 Geldropsdijk - Zuid**
 Locatie (X,Y) **166075, 385052**
 NOx **617,41 kg/j**
 NH₃ **36,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.470,0 / etmaal	NOx NH ₃	526,05 kg/j 35,22 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,36 kg/j 1,54 kg/j



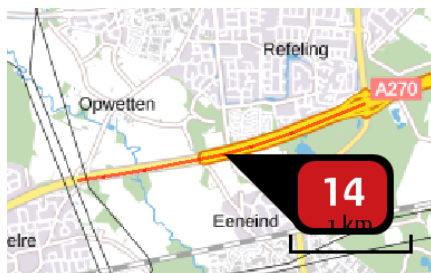
Naam **12 Collse Hoefdijk**
 Locatie (X,Y) **166746, 385296**
 NOx **1.862,77 kg/j**
 NH₃ **110,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.330,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.585,23 kg/j 106,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	277,54 kg/j 4,68 kg/j



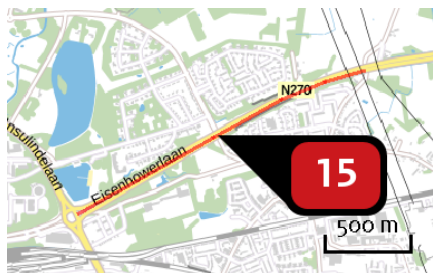
Naam **13 Smits van Oyenlaan**
 Locatie (X,Y) **166905, 386338**
 NOx **3.744,38 kg/j**
 NH3 **222,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.830,0 / etmaal	NOx NH3	3.178,73 kg/j 212,81 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	565,65 kg/j 9,54 kg/j



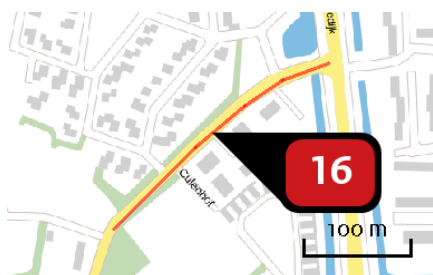
Naam **14 A270 - Oost**
 Locatie (X,Y) **165806, 385312**
 NOx **11.622,05 kg/j**
 NH3 **1.580,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	43.810,0 / etmaal	NOx NH3	9.997,91 kg/j 1.548,60 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	890,0 / etmaal	NOx NH3	1.624,14 kg/j 31,57 kg/j



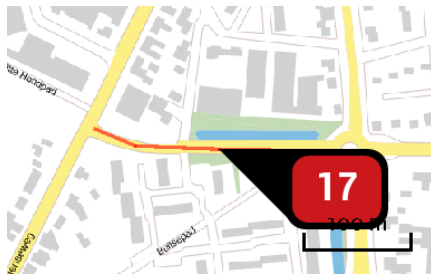
Naam 15 A270 - West
(Eisenhowerlaan)
Locatie (X,Y) 163725, 384715
NOx 10.261,40 kg/j
NH3 610,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.280,0 / etmaal	NOx NH3	8.725,94 kg/j 584,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	820,0 / etmaal	NOx NH3	1.535,46 kg/j 25,89 kg/j



Naam 16 Wettenseind
Locatie (X,Y) 165654, 385857
NOx 87,78 kg/j
NH3 5,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH3	75,05 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	12,72 kg/j < 1 kg/j



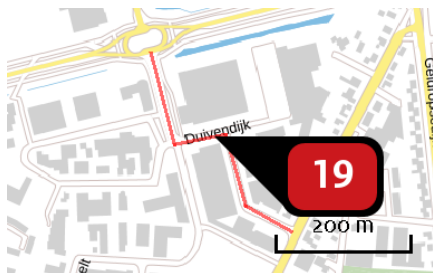
Naam **17 Meijerijlaan - West**
 Locatie (X,Y) **165616, 386237**
 NOx **44,93 kg/j**
 NH₃ **2,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,78 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **18 Meijerijlaan - Oost**
 Locatie (X,Y) **166131, 386181**
 NOx **271,46 kg/j**
 NH₃ **16,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,12 kg/j 15,54 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,34 kg/j < 1 kg/j



Naam 19 Cockeveld - De Pinckart
 Locatie (X,Y) 165401, 386463
 NOx 53,77 kg/j
 NH3 3,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	980,0 / etmaal	NOx NH3	45,71 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	8,06 kg/j < 1 kg/j



Naam 20 Klamperlaan
 Locatie (X,Y) 166703, 386342
 NOx 219,24 kg/j
 NH3 13,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.310,0 / etmaal	NOx NH3	185,72 kg/j 12,43 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	33,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **21 Arnold Pootlaan**
 Locatie (X,Y) **166185, 385720**
 NOx **303,75 kg/j**
 NH3 **18,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.940,0 / etmaal	NOx NH3	258,20 kg/j 17,29 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	45,55 kg/j < 1 kg/j



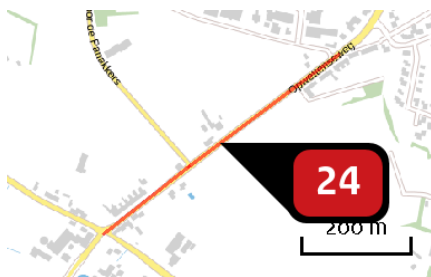
Naam **22 Opwettenseweg - Noord**
 Locatie (X,Y) **165598, 386466**
 NOx **42,24 kg/j**
 NH3 **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	780,0 / etmaal	NOx NH3	34,58 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	7,66 kg/j < 1 kg/j



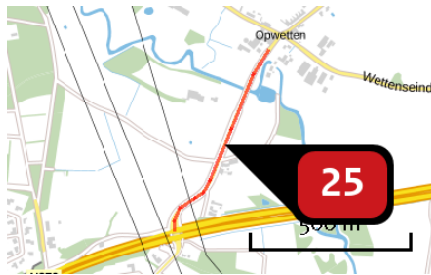
Naam 23 Opwettenseweg - Midden
 Locatie (X,Y) 165438, 386155
 NOx 58,67 kg/j
 NH3 3,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH3	49,33 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	9,34 kg/j < 1 kg/j



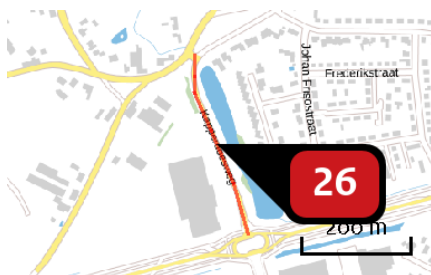
Naam 24 Opwettenseweg - Zuid
 Locatie (X,Y) 165127, 385871
 NOx 23,28 kg/j
 NH3 1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	17,94 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j



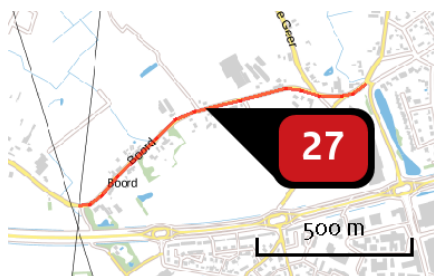
Naam **25 Wolvendijk**
 Locatie (X,Y) **164742, 385373**
 NOx **57,52 kg/j**
 NH₃ **4,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	780,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,38 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,14 kg/j < 1 kg/j



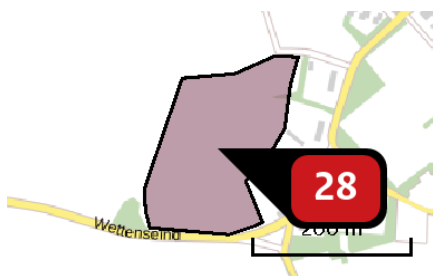
Naam **26 Kapperdoesweg**
 Locatie (X,Y) **165238, 386788**
 NOx **64,74 kg/j**
 NH₃ **3,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,44 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **27 Boord**
 Locatie (X,Y) **164665, 386867**
 NOx **399,84 kg/j**
 NH₃ **23,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	336,20 kg/j 22,51 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,64 kg/j 1,07 kg/j



Naam

Bouwfase

Locatie (X,Y)

165386, 385657

NOx

196,11 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Atlaskraan (bouw)	1.875	60	5,0	NOx NH ₃	8,44 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hijskraan (bouw)	15.000	360	6,5	NOx NH ₃	68,66 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Verreiker (bouw)	5.625	180	3,5	NOx NH ₃	22,33 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonstorter (bouw)	3.750	60	10,0	NOx NH ₃	17,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Tractor met kieper (bouw)	2.500	60	5,0	NOx NH ₃	10,37 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Rupskraan (bwrn)	4.500	108	15,0	NOx NH ₃	28,67 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Atlaskraan (bwrn)	4.500	144	5,0	NOx NH ₃	20,25 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel (bwrn)	1.500	48	6,0	NOx NH ₃	7,17 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Zwenklader (bwrn)	3.375	108	3,0	NOx NH ₃	12,92 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

164929, 386000

NOx

14,86 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.200,0 / jaar	NOx NH ₃	5,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH ₃	2,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.500,0 / jaar	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4.500,0 / jaar	NOx NH ₃	1,40 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonome ontwikkeling 2030 en Plansituatie 2030

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

De essentie	XXX, XXX XXX
-------------	--------------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Nuenen West	RaUeSKQaeYX1
-------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

12 maart 2021, 20:20	2021	Berekend met eigen rekenpunten
----------------------	------	--------------------------------

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	37,46 ton/j	41,10 ton/j	3.636,07 kg/j
NH ₃	3.713,80 kg/j	3.321,88 kg/j	-391,91 kg/j

Resultaten

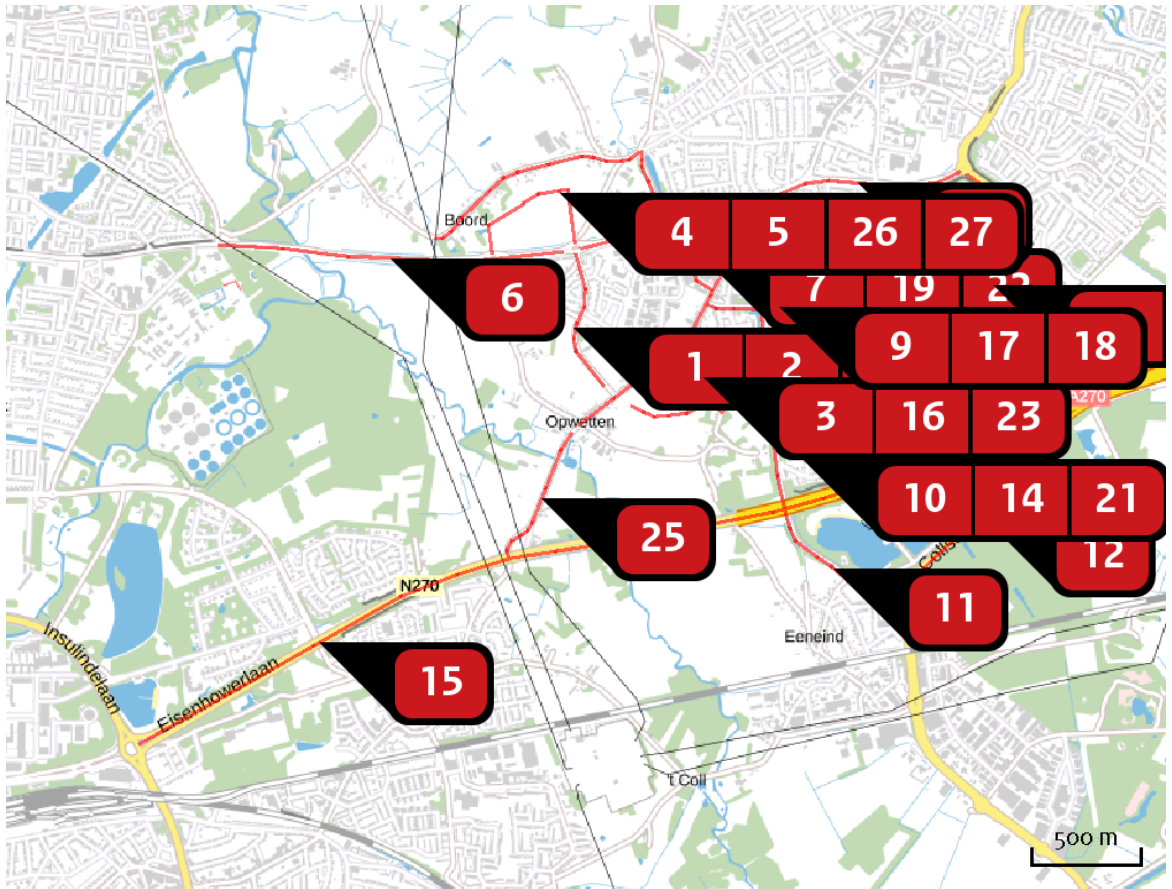
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting














Autonome ontwikkeling 2030 (incl. bemesting) en plansituatie 2030 (verkeer en bouwfase), berekening eigen rekenpunten










Locatie
Autonome
ontwikkeling 2030



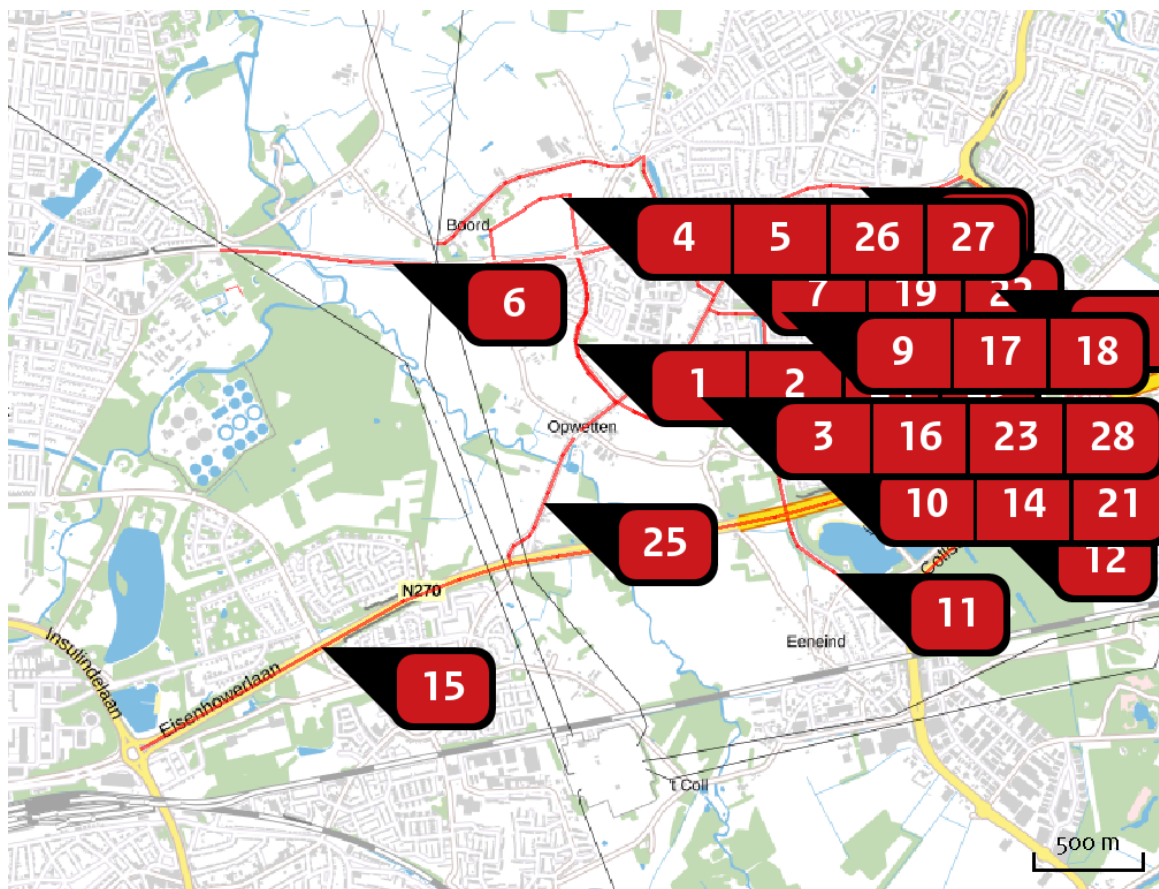
Emissie
Autonome
ontwikkeling 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	01 Laan door de Panakkers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,22 kg/j	87,87 kg/j
2	02 Bakertdreef Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,11 kg/j	19,27 kg/j
3	03 Ontsluitingsweg F2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	04 Ontsluitingsweg F3 - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	05 Ontsluitingsweg F3 - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	06 Europalaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	224,69 kg/j	3.777,97 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 07 Europalaan - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	123,24 kg/j	2.071,02 kg/j
8	 08 Europalaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	114,12 kg/j	1.918,50 kg/j
9	 09 Geldropsedijk - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	29,30 kg/j	495,22 kg/j
10	 10 Geldropsedijk - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	25,33 kg/j	426,99 kg/j
11	 11 Geldropsedijk - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	28,40 kg/j	476,81 kg/j
12	 12 Collse Hoefdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	98,59 kg/j	1.657,11 kg/j
13	 13 Smits van Oyenlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	189,89 kg/j	3.196,48 kg/j
14	 14 A270 - Oost Wegverkeer Snelwegen	1.456,44 kg/j	10.711,55 kg/j
15	 15 A270 - West (Eisenhowerlaan) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	620,58 kg/j	10.446,16 kg/j
16	 16 Wettenseind Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,21 kg/j	19,91 kg/j
17	 17 Meijerijlaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,15 kg/j	69,09 kg/j
18	 18 Meijerijlaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	20,61 kg/j	349,09 kg/j
19	 19 Cockeveld - De Pinckart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,79 kg/j	80,65 kg/j













Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 20 Klamperlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,33 kg/j	173,87 kg/j
21	 21 Arnold Pootlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	18,05 kg/j	303,75 kg/j
22	 22 Opwettenseweg - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,44 kg/j	42,24 kg/j
23	 23 Opwettenseweg - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,15 kg/j	138,09 kg/j
24	 24 Opwettenseweg - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,01 kg/j	237,20 kg/j
25	 25 Wolvendijk Wegverkeer Buitenwegen	32,41 kg/j	387,71 kg/j
26	 26 Kapperdoesweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,62 kg/j	76,66 kg/j
27	 27 Boord Wegverkeer Buitenwegen	24,87 kg/j	296,68 kg/j
28	 Bemesting (intern salderen) Landbouw Landbouwgrond	651,20 kg/j	-











Locatie
Plansituatie 2030



Emissie
Plansituatie 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	01 Laan door de Panakkers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,16 kg/j	255,98 kg/j
2	02 Bakertdreef Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,27 kg/j	89,20 kg/j
3	03 Ontsluitingsweg F2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,12 kg/j	118,57 kg/j
4	04 Ontsluitingsweg F3 - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,11 kg/j	101,39 kg/j
5	05 Ontsluitingsweg F3 - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,77 kg/j	45,99 kg/j
6	06 Europalaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	269,36 kg/j	4.527,17 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 07 Europalaan - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	148,29 kg/j	2.493,70 kg/j
8	 08 Europalaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	136,79 kg/j	2.299,99 kg/j
9	 09 Geldropsedijk - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	39,64 kg/j	666,92 kg/j
10	 10 Geldropsedijk - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	32,82 kg/j	552,15 kg/j
11	 11 Geldropsedijk - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	36,76 kg/j	617,41 kg/j
12	 12 Collse Hoefdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	110,81 kg/j	1.862,77 kg/j
13	 13 Smits van Oyenlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	222,35 kg/j	3.744,38 kg/j
14	 14 A270 - Oost Wegverkeer Snelwegen	1.580,17 kg/j	11.622,05 kg/j
15	 15 A270 - West (Eisenhowerlaan) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	610,09 kg/j	10.261,40 kg/j
16	 16 Wettenseind Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,24 kg/j	87,78 kg/j
17	 17 Meijerijlaan - West Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	44,93 kg/j
18	 18 Meijerijlaan - Oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,20 kg/j	271,46 kg/j
19	 19 Cockeveld - De Pinckart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,20 kg/j	53,77 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 20 Klamperlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,00 kg/j	219,24 kg/j
21	 21 Arnold Pootlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	18,05 kg/j	303,75 kg/j
22	 22 Opwettenseweg - Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,44 kg/j	42,24 kg/j
23	 23 Opwettenseweg - Midden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,46 kg/j	58,67 kg/j
24	 24 Opwettenseweg - Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	23,28 kg/j
25	 25 Wolvendijk Wegverkeer Buitenwegen	4,64 kg/j	57,52 kg/j
26	 26 Kapperdoesweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,82 kg/j	64,74 kg/j
27	 27 Boord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	23,58 kg/j	399,84 kg/j
28	 Bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	196,11 kg/j
29	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,86 kg/j

Rekenpunten

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a Rekenpunt a	159770, 384472	0,32	0,27	- 0,04	3.148 m
b Rekenpunt b	159941, 384150	0,44	0,39	- 0,05	2.972 m
c Rekenpunt c	160106, 383827	0,57	0,51	- 0,05	2.837 m
d Rekenpunt d	160335, 383585	0,76	0,70	- 0,06	2.661 m
e Rekenpunt e	160543, 383199	0,78	0,72	- 0,06	2.592 m
f Rekenpunt f	160765, 382886	0,78	0,72	- 0,06	2.545 m
g Rekenpunt g	161003, 382611	0,86	0,80	- 0,06	2.518 m
h Rekenpunt h	161282, 382315	0,73	0,68	- 0,06	2.533 m
i Rekenpunt i	161558, 382076	0,72	0,66	- 0,06	2.564 m
j Rekenpunt j	161880, 381851	0,84	0,78	- 0,05	2.615 m
k Rekenpunt k	162203, 381623	0,83	0,77	- 0,06	2.725 m
l Rekenpunt l	162589, 381374	0,83	0,78	- 0,05	2.899 m
m Rekenpunt m	162945, 381169	0,89	0,84	- 0,05	3.086 m
n Rekenpunt n	163301, 381045	0,89	0,85	- 0,04	3.233 m
o Rekenpunt o	163671, 380894	0,66	0,62	- 0,05	3.446 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
p Rekenpunt p	164057,380793	0,33	0,31	- 0,03	3.646 m
q Rekenpunt q	164481,380709	0,39	0,36	- 0,03	3.878 m
r Rekenpunt r	164793,380642	0,41	0,38	- 0,03	4.074 m
s Rekenpunt s	165196,380608	0,40	0,37	- 0,03	4.299 m
t Rekenpunt t	165489,380611	0,27	0,25	- 0,02	4.377 m
u Rekenpunt u	165771,380648	0,64	0,62	- 0,02	4.296 m
v Rekenpunt v	166067,380662	0,85	0,84	- 0,01	4.256 m
w Rekenpunt w	166356,380722	0,83	0,82	- 0,01	4.188 m
x Rekenpunt x	166661,380796	0,72	0,71	- 0,01	4.123 m
y Rekenpunt y	166947,380890	0,73	0,72	- 0,01	4.059 m
z Rekenpunt z	167246,380988	0,56	0,55	- 0,01	4.016 m
ba Rekenpunt ba	167535,381126	0,59	0,58	- 0,01	3.956 m
bb Rekenpunt bb	167807,381250	0,66	0,67	0,00	3.928 m
bc Rekenpunt bc	168056,381414	0,68	0,68	0,00	3.876 m
bd Rekenpunt bd	168311,381576	0,66	0,66	0,00	3.852 m

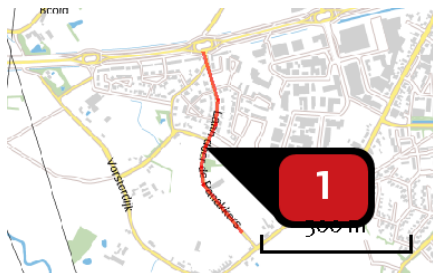
Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
be Rekenpunt be	168509, 381707	0,74	0,74	0,00	3.845 m
bf Rekenpunt bf	168704, 381878	0,50	0,50	0,00	3.819 m
bg Rekenpunt bg	168929, 382110	0,68	0,68	0,00	3.785 m
bh Rekenpunt bh	169138, 382332	0,48	0,46	- 0,02	3.771 m
bi Rekenpunt bi	169380, 382597	0,44	0,42	- 0,02	3.769 m
bj Rekenpunt bj	169544, 382826	0,69	0,70	0,00	3.712 m
bk Rekenpunt bk	169736, 383108	0,68	0,68	0,00	3.663 m
bl Rekenpunt bl	169860, 383367	0,72	0,70	- 0,02	3.603 m
bm Rekenpunt bm	170015, 383632	0,44	0,42	- 0,02	3.588 m
bn Rekenpunt bn	170122, 384005	0,29	0,27	- 0,02	3.508 m
bo Rekenpunt bo	170260, 384368	0,35	0,32	- 0,03	3.496 m
bp Rekenpunt bp	170335, 384710	0,87	0,84	- 0,03	3.468 m
bq Rekenpunt bq	170378, 385076	0,42	0,39	- 0,03	3.437 m
br Rekenpunt br	170415, 385392	0,67	0,61	- 0,06	3.441 m
bs Rekenpunt bs	170439, 385778	1,04	1,00	- 0,04	3.461 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
bt Rekenpunt bt	170422,386208	0,41	0,37	- 0,03	3.477 m
bu Rekenpunt bu	170355,386746	1,07	1,00	- 0,06	3.460 m
bv Rekenpunt bv	170261,387260	0,43	0,39	- 0,04	3.427 m
bw Rekenpunt bw	170046,387720	0,92	0,87	- 0,05	3.340 m
bx Rekenpunt bx	169884,388049	0,93	0,87	- 0,07	3.306 m
by Rekenpunt by	169713,388422	1,47	1,40	- 0,07	3.326 m
bz Rekenpunt bz	169515,388856	1,42	1,33	- 0,09	3.413 m
ca Rekenpunt ca	169330,389232	1,34	1,22	- 0,12	3.530 m
cb Rekenpunt cb	169108,389618	1,14	1,00	- 0,14	3.670 m
cc Rekenpunt cc	168840,389934	1,09	0,92	- 0,16	3.769 m
cd Rekenpunt cd	168628,390260	0,90	0,70	- 0,20	3.933 m
ce Rekenpunt ce	168325,390579	0,71	0,49	- 0,22	4.082 m
cf Rekenpunt cf	167919,390868	0,66	0,41	- 0,24	4.209 m
cg Rekenpunt cg	167516,391127	0,34	0,15	- 0,19	4.358 m
ch Rekenpunt ch	166988,391366	0,30	0,12	- 0,18	4.522 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
ci Rekenpunt ci	166377, 391577	0,20	0,07	- 0,13	4.728 m
cj Rekenpunt cj	165782, 391745	0,12	0,03	- 0,09	4.830 m
ck Rekenpunt ck	165170, 391829	0,11	0,01	- 0,10	4.879 m
cl Rekenpunt cl	164562, 391789	0,08	0,01	- 0,07	4.871 m
cm Rekenpunt cm	163863, 391725	0,09	0,01	- 0,08	4.909 m
cn Rekenpunt cn	163134, 391530	0,10	0,01	- 0,09	4.905 m
co Rekenpunt co	162634, 391319	0,13	0,06	- 0,08	4.837 m
cp Rekenpunt cp	161948, 390969	0,17	0,11	- 0,06	4.637 m
cq Rekenpunt cq	161380, 390553	0,15	0,09	- 0,05	4.450 m
cr Rekenpunt cr	160799, 390025	0,15	0,11	- 0,04	4.285 m
cs Rekenpunt cs	160335, 389504	0,06	0,05	- 0,01	4.183 m
ct Rekenpunt ct	159989, 389014	0,13	0,10	- 0,03	4.119 m
cu Rekenpunt cu	159734, 388476	0,09	0,06	- 0,03	4.039 m
cv Rekenpunt cv	159495, 387928	0,11	0,08	- 0,03	4.028 m
cw Rekenpunt cw	159432, 387461	0,10	0,08	- 0,02	3.951 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
cx Rekenpunt cx	159354, 386944	0,22	0,18	- 0,04	3.939 m
cy Rekenpunt cy	159324, 386484	0,18	0,14	- 0,04	3.947 m
cz Rekenpunt cz	159280, 386064	0,15	0,12	- 0,03	4.017 m
da Rekenpunt da	159267, 385546	0,26	0,21	- 0,05	3.866 m
db Rekenpunt db	159351, 385019	0,23	0,18	- 0,04	3.641 m
dc Rekenpunt dc	159499, 384743	0,33	0,29	- 0,04	3.447 m

Emissie
(per bron)
Autonome
ontwikkeling 2030



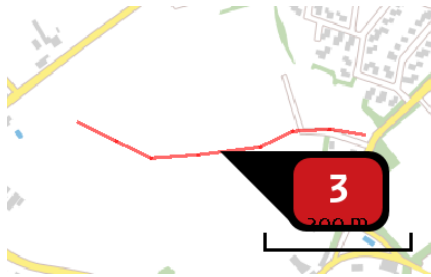
Naam **01 Laan door de Panakkers**
 Locatie (X,Y) **164902, 386167**
 NOx **87,87 kg/j**
 NH3 **5,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	980,0 / etmaal	NOx NH3	74,69 kg/j 5,00 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	13,18 kg/j < 1 kg/j



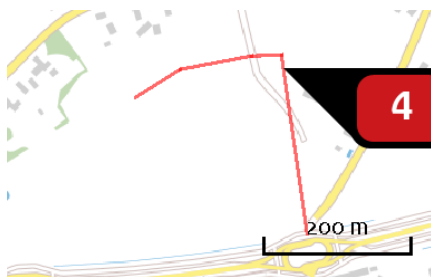
Naam **02 Bakertdreef**
 Locatie (X,Y) **164619, 386345**
 NOx **19,27 kg/j**
 NH3 **1,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / etmaal	NOx NH3	15,77 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	3,50 kg/j < 1 kg/j



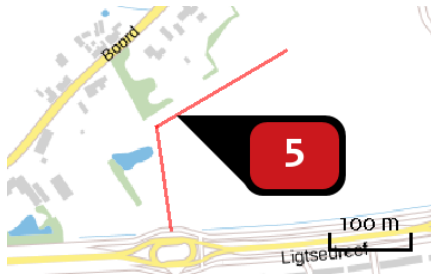
Naam **03 Ontsluitingsweg F2**
 Locatie (X,Y) **165350, 385752**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



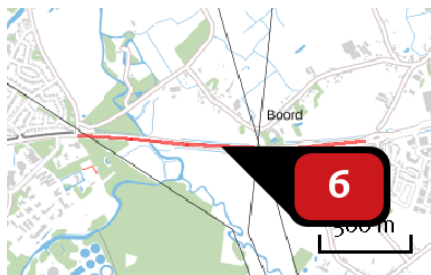
Naam **04 Ontsluitingsweg F3 - Oost**
 Locatie (X,Y) **164864, 386758**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



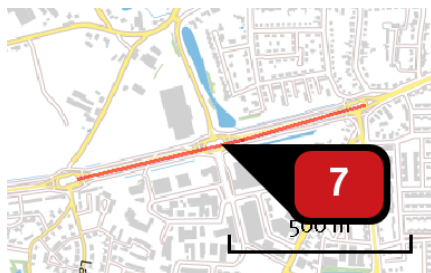
Naam **05 Ontsluitingsweg F3 - West**
 Locatie (X,Y) **164522, 386632**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



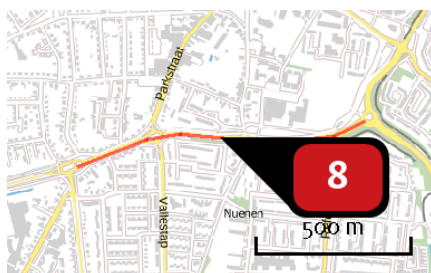
Naam **06 Europalaan - West**
 Locatie (X,Y) **164053, 386464**
 NOx **3.777,97 kg/j**
 NH₃ **224,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.214,18 kg/j 215,19 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	563,79 kg/j 9,51 kg/j



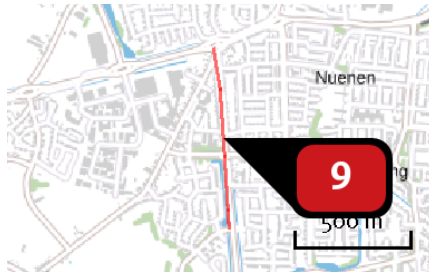
Naam **07 Europalaan - Midden**
 Locatie (X,Y) **165318, 386606**
 NOx **2.071,02 kg/j**
 NH3 **123,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.820,0 / etmaal	NOx NH3	1.763,27 kg/j 118,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	380,0 / etmaal	NOx NH3	307,74 kg/j 5,19 kg/j



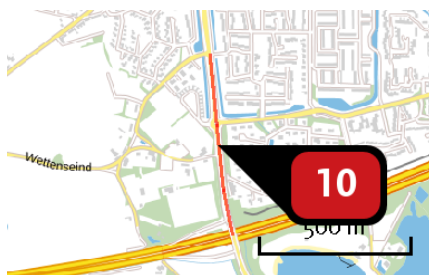
Naam **08 Europalaan - Oost**
 Locatie (X,Y) **166181, 386807**
 NOx **1.918,50 kg/j**
 NH3 **114,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.800,0 / etmaal	NOx NH3	1.632,47 kg/j 109,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH3	286,03 kg/j 4,82 kg/j



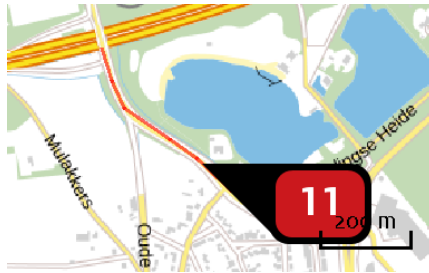
Naam **09 Geldropsdijk - Noord**
 Locatie (X,Y) **165737, 386315**
 NOx **495,22 kg/j**
 NH3 **29,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.700,0 / etmaal	NOx NH3	418,29 kg/j 28,00 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	76,93 kg/j 1,30 kg/j



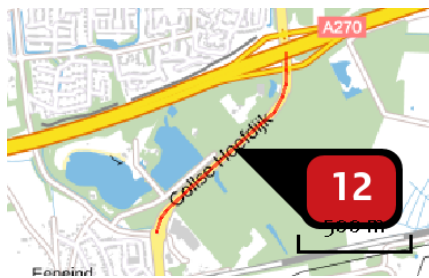
Naam **10 Geldropsdijk - Midden**
 Locatie (X,Y) **165801, 385624**
 NOx **426,99 kg/j**
 NH3 **25,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.290,0 / etmaal	NOx NH3	361,94 kg/j 24,23 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	65,05 kg/j 1,10 kg/j



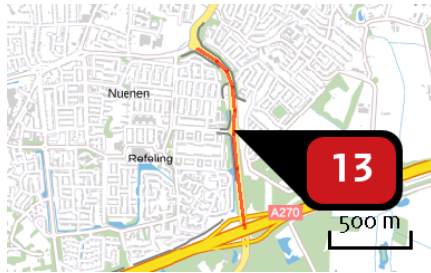
Naam **11 Geldropsdijk - Zuid**
 Locatie (X,Y) **166075, 385052**
 NOx **476,81 kg/j**
 NH₃ **28,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.000,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,53 kg/j 27,22 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,28 kg/j 1,19 kg/j



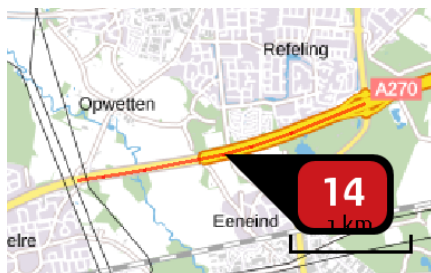
Naam **12 Collse Hoefdijk**
 Locatie (X,Y) **166746, 385296**
 NOx **1.657,11 kg/j**
 NH₃ **98,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.410,41 kg/j 94,43 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,70 kg/j 4,16 kg/j



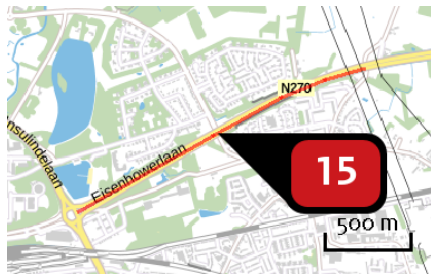
Naam **13 Smits van Oyenlaan**
 Locatie (X,Y) **166905, 386338**
 NOx **3.196,48 kg/j**
 NH3 **189,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.500,0 / etmaal	NOx NH3	2.715,08 kg/j 181,77 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH3	481,40 kg/j 8,12 kg/j



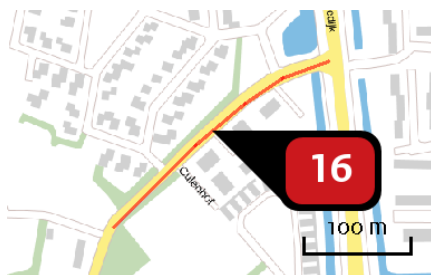
Naam **14 A270 - Oost**
 Locatie (X,Y) **165806, 385312**
 NOx **10.711,55 kg/j**
 NH3 **1.456,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.380,0 / etmaal	NOx NH3	9.215,15 kg/j 1.427,35 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	820,0 / etmaal	NOx NH3	1.496,40 kg/j 29,09 kg/j



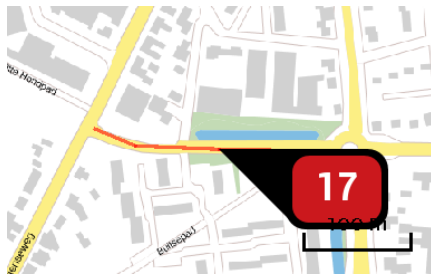
Naam 15 A270 - West
(Eisenhowerlaan)
Locatie (X,Y) 163725, 384715
NOx 10.446,16 kg/j
NH3 620,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.960,0 / etmaal	NOx NH3	8.873,25 kg/j 594,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	840,0 / etmaal	NOx NH3	1.572,91 kg/j 26,53 kg/j



Naam 16 Wettenseind
Locatie (X,Y) 165654, 385857
NOx 19,91 kg/j
NH3 1,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	590,0 / etmaal	NOx NH3	17,37 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	2,54 kg/j < 1 kg/j



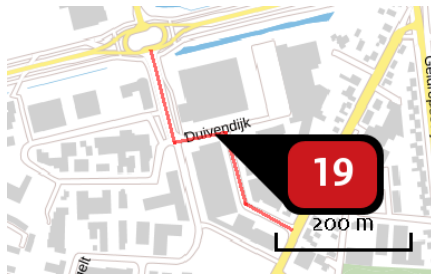
Naam **17 Meijerijlaan - West**
 Locatie (X,Y) **165616, 386237**
 NOx **69,09 kg/j**
 NH₃ **4,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.160,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,56 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j < 1 kg/j



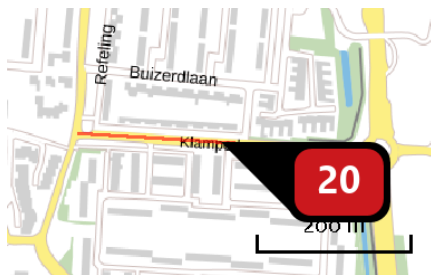
Naam **18 Meijerijlaan - Oost**
 Locatie (X,Y) **166131, 386181**
 NOx **349,09 kg/j**
 NH₃ **20,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	294,02 kg/j 19,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **19 Cockeveld - De Pinckart**
 Locatie (X,Y) **165401, 386463**
 NOx **80,65 kg/j**
 NH₃ **4,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.470,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,56 kg/j 4,59 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,09 kg/j < 1 kg/j



Naam **20 Klamperlaan**
 Locatie (X,Y) **166703, 386342**
 NOx **173,87 kg/j**
 NH₃ **10,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.430,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,80 kg/j 9,89 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **21 Arnold Pootlaan**
 Locatie (X,Y) **166185, 385720**
 NOx **303,75 kg/j**
 NH3 **18,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.940,0 / etmaal	NOx NH3	258,20 kg/j 17,29 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	45,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **22 Opwettenseweg - Noord**
 Locatie (X,Y) **165598, 386466**
 NOx **42,24 kg/j**
 NH3 **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	780,0 / etmaal	NOx NH3	34,58 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	7,66 kg/j < 1 kg/j



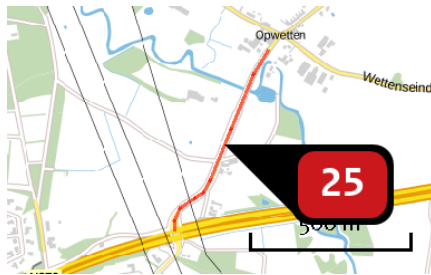
Naam 23 Opwettenseweg - Midden
 Locatie (X,Y) 165438, 386155
 NOx 138,09 kg/j
 NH3 8,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.230,0 / etmaal	NOx NH3	116,30 kg/j 7,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	21,79 kg/j < 1 kg/j



Naam 24 Opwettenseweg - Zuid
 Locatie (X,Y) 165127, 385871
 NOx 237,20 kg/j
 NH3 14,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.230,0 / etmaal	NOx NH3	199,78 kg/j 13,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	37,42 kg/j < 1 kg/j



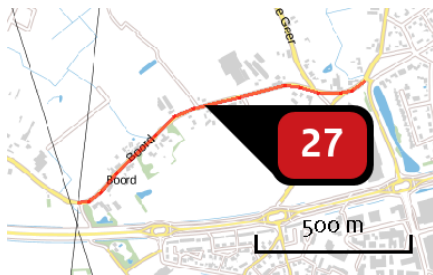
Naam **25 Wolvendijk**
 Locatie (X,Y) **164742, 385373**
 NOx **387,71 kg/j**
 NH3 **32,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.490,0 / etmaal	NOx NH3	326,43 kg/j 31,43 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	61,28 kg/j < 1 kg/j



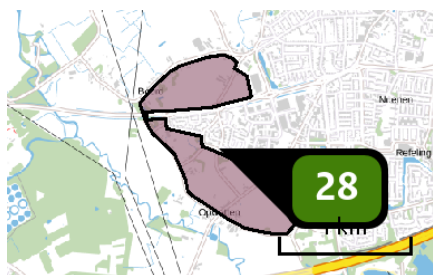
Naam **26 Kapperdoesweg**
 Locatie (X,Y) **165238, 386788**
 NOx **76,66 kg/j**
 NH3 **4,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.670,0 / etmaal	NOx NH3	66,36 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	10,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **27 Boord**
 Locatie (X,Y) **164665, 386867**
 NOx **296,68 kg/j**
 NH3 **24,87 kg/j**

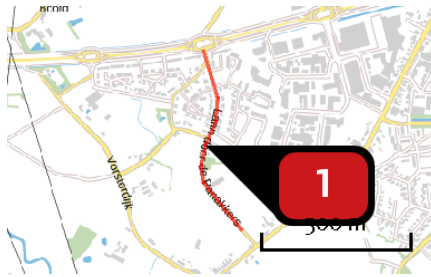
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH3	250,64 kg/j 24,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	46,04 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bemesting (intern salderen)**
 Locatie (X,Y) **164910, 386206**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **65,9 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH3 **651,20 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	651,20 kg/j

Emissie
(per bron)
Plansituatie 2030



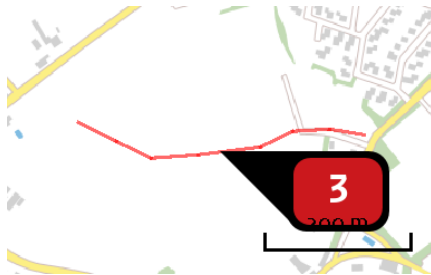
Naam **01 Laan door de Panakkers**
 Locatie (X,Y) **164902, 386167**
 NOx **255,98 kg/j**
 NH3 **15,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.840,0 / etmaal	NOx NH3	216,45 kg/j 14,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	39,53 kg/j < 1 kg/j



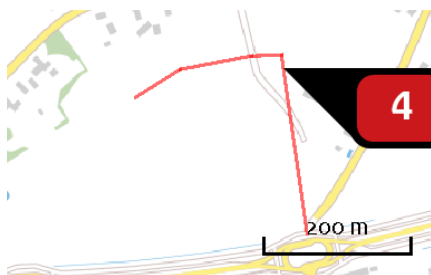
Naam **02 Bakertdreef**
 Locatie (X,Y) **164619, 386345**
 NOx **89,20 kg/j**
 NH3 **5,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.860,0 / etmaal	NOx NH3	75,22 kg/j 5,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	13,98 kg/j < 1 kg/j



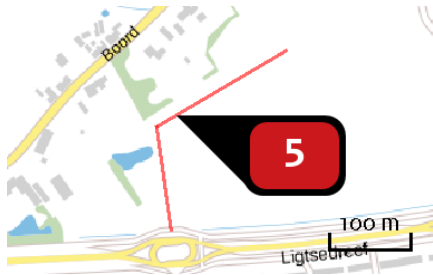
Naam **03 Ontsluitingsweg F2**
 Locatie (X,Y) **165350, 385752**
 NOx **118,57 kg/j**
 NH₃ **7,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.160,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,21 kg/j 6,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,36 kg/j < 1 kg/j



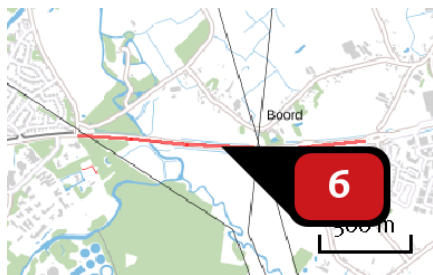
Naam **04 Ontsluitingsweg F3 - Oost**
 Locatie (X,Y) **164864, 386758**
 NOx **101,39 kg/j**
 NH₃ **6,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.670,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,76 kg/j 5,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,63 kg/j < 1 kg/j



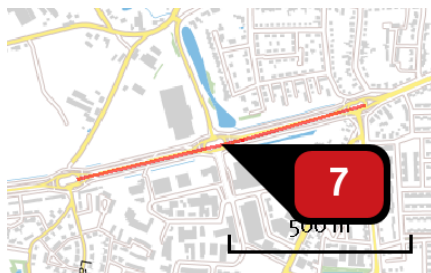
Naam **05 Ontsluitingsweg F3 - West**
 Locatie (X,Y) **164522, 386632**
 NOx **45,99 kg/j**
 NH3 **2,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.100,0 / etmaal	NOx NH3	39,75 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	6,25 kg/j < 1 kg/j



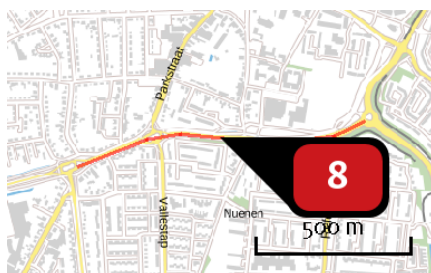
Naam **06 Europalaan - West**
 Locatie (X,Y) **164053, 386464**
 NOx **4.527,17 kg/j**
 NH3 **269,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.270,0 / etmaal	NOx NH3	3.853,75 kg/j 258,00 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	430,0 / etmaal	NOx NH3	673,42 kg/j 11,36 kg/j



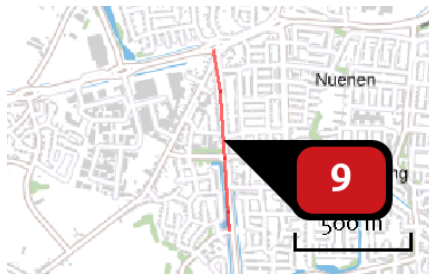
Naam 07 Europalaan - Midden
 Locatie (X,Y) 165318, 386606
 NOx 2.493,70 kg/j
 NH3 148,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.640,0 / etmaal	NOx NH3	2.121,18 kg/j 142,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH3	372,53 kg/j 6,28 kg/j



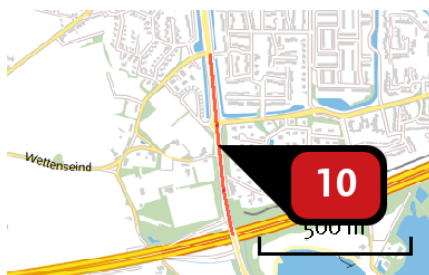
Naam 08 Europalaan - Oost
 Locatie (X,Y) 166181, 386807
 NOx 2.299,99 kg/j
 NH3 136,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.740,0 / etmaal	NOx NH3	1.956,76 kg/j 131,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH3	343,23 kg/j 5,79 kg/j



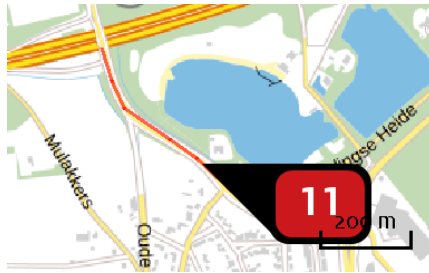
Naam **09 Geldropsdijk - Noord**
 Locatie (X,Y) **165737, 386315**
 NOx **666,92 kg/j**
 NH3 **39,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.370,0 / etmaal	NOx NH3	566,92 kg/j 37,95 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	100,01 kg/j 1,69 kg/j



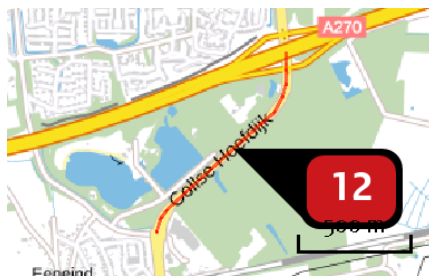
Naam **10 Geldropsdijk - Midden**
 Locatie (X,Y) **165801, 385624**
 NOx **552,15 kg/j**
 NH3 **32,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.860,0 / etmaal	NOx NH3	469,36 kg/j 31,42 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	82,80 kg/j 1,40 kg/j



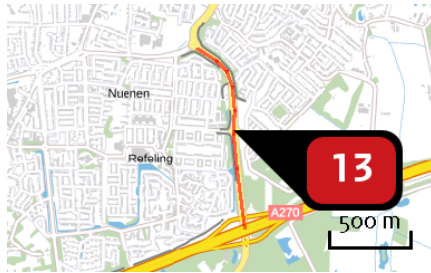
Naam **11 Geldropsdijk - Zuid**
 Locatie (X,Y) **166075, 385052**
 NOx **617,41 kg/j**
 NH₃ **36,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.470,0 / etmaal	NOx NH ₃	526,05 kg/j 35,22 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,36 kg/j 1,54 kg/j



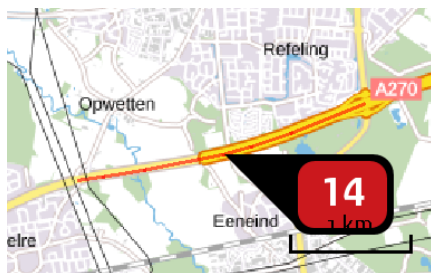
Naam **12 Collse Hoefdijk**
 Locatie (X,Y) **166746, 385296**
 NOx **1.862,77 kg/j**
 NH₃ **110,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.330,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.585,23 kg/j 106,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	277,54 kg/j 4,68 kg/j



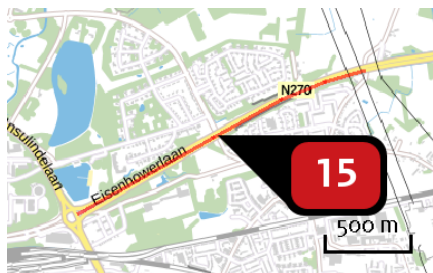
Naam **13 Smits van Oyenlaan**
 Locatie (X,Y) **166905, 386338**
 NOx **3.744,38 kg/j**
 NH3 **222,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.830,0 / etmaal	NOx NH3	3.178,73 kg/j 212,81 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH3	565,65 kg/j 9,54 kg/j



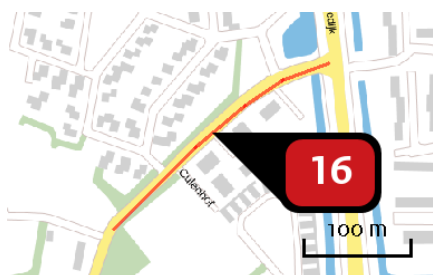
Naam **14 A270 - Oost**
 Locatie (X,Y) **165806, 385312**
 NOx **11.622,05 kg/j**
 NH3 **1.580,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	43.810,0 / etmaal	NOx NH3	9.997,91 kg/j 1.548,60 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	890,0 / etmaal	NOx NH3	1.624,14 kg/j 31,57 kg/j



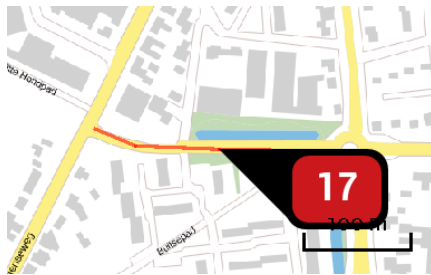
Naam 15 A270 - West
(Eisenhowerlaan)
Locatie (X,Y) 163725, 384715
NOx 10.261,40 kg/j
NH3 610,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.280,0 / etmaal	NOx NH3	8.725,94 kg/j 584,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	820,0 / etmaal	NOx NH3	1.535,46 kg/j 25,89 kg/j



Naam 16 Wettenseind
Locatie (X,Y) 165654, 385857
NOx 87,78 kg/j
NH3 5,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH3	75,05 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	12,72 kg/j < 1 kg/j



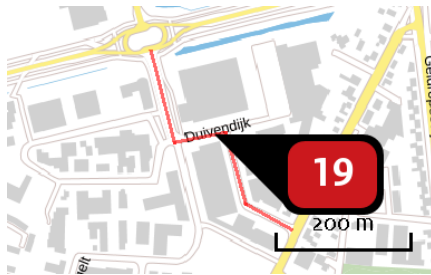
Naam **17 Meijerijlaan - West**
 Locatie (X,Y) **165616, 386237**
 NOx **44,93 kg/j**
 NH₃ **2,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,78 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,15 kg/j < 1 kg/j



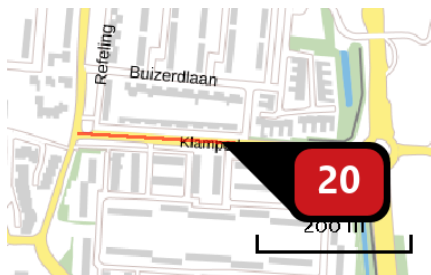
Naam **18 Meijerijlaan - Oost**
 Locatie (X,Y) **166131, 386181**
 NOx **271,46 kg/j**
 NH₃ **16,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.550,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,12 kg/j 15,54 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **19 Cockeveld - De Pinckart**
 Locatie (X,Y) **165401, 386463**
 NOx **53,77 kg/j**
 NH3 **3,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	980,0 / etmaal	NOx NH3	45,71 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	8,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **20 Klamperlaan**
 Locatie (X,Y) **166703, 386342**
 NOx **219,24 kg/j**
 NH3 **13,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.310,0 / etmaal	NOx NH3	185,72 kg/j 12,43 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	33,52 kg/j < 1 kg/j



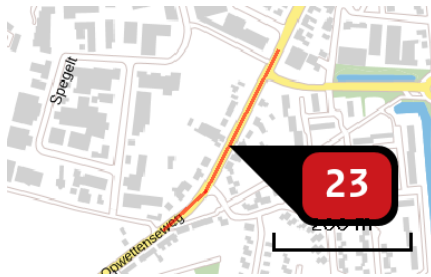
Naam **21 Arnold Pootlaan**
 Locatie (X,Y) **166185, 385720**
 NOx **303,75 kg/j**
 NH3 **18,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.940,0 / etmaal	NOx NH3	258,20 kg/j 17,29 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	45,55 kg/j < 1 kg/j



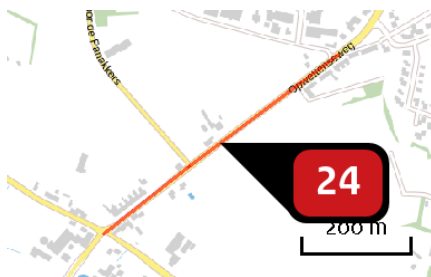
Naam **22 Opwettenseweg - Noord**
 Locatie (X,Y) **165598, 386466**
 NOx **42,24 kg/j**
 NH3 **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	780,0 / etmaal	NOx NH3	34,58 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	7,66 kg/j < 1 kg/j



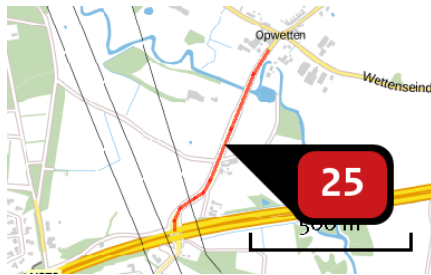
Naam **23 Opwettenseweg - Midden**
 Locatie (X,Y) **165438, 386155**
 NOx **58,67 kg/j**
 NH3 **3,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH3	49,33 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	9,34 kg/j < 1 kg/j



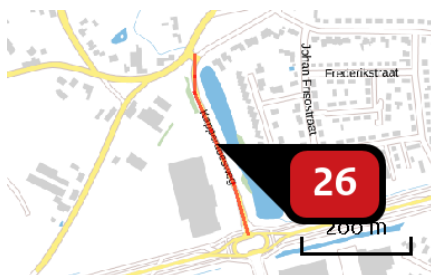
Naam **24 Opwettenseweg - Zuid**
 Locatie (X,Y) **165127, 385871**
 NOx **23,28 kg/j**
 NH3 **1,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	17,94 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j



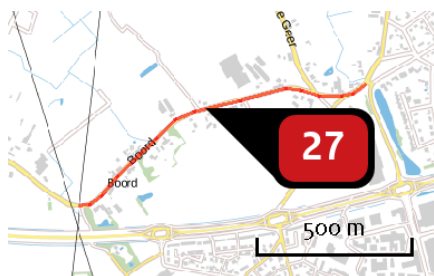
Naam **25 Wolvendijk**
 Locatie (X,Y) **164742, 385373**
 NOx **57,52 kg/j**
 NH₃ **4,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	780,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,38 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,14 kg/j < 1 kg/j



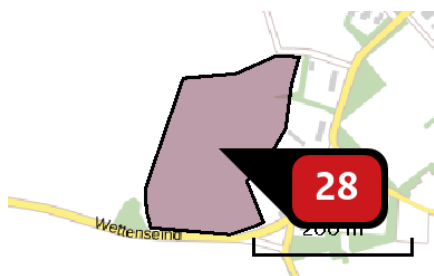
Naam **26 Kapperdoesweg**
 Locatie (X,Y) **165238, 386788**
 NOx **64,74 kg/j**
 NH₃ **3,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,44 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **27 Boord**
 Locatie (X,Y) **164665, 386867**
 NOx **399,84 kg/j**
 NH₃ **23,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	336,20 kg/j 22,51 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,64 kg/j 1,07 kg/j



Naam

Bouwfase

Locatie (X,Y)

165386, 385657

NOx

196,11 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Atlaskraan (bouw)	1.875	60	5,0	NOx NH ₃	8,44 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hijskraan (bouw)	15.000	360	6,5	NOx NH ₃	68,66 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Verreiker (bouw)	5.625	180	3,5	NOx NH ₃	22,33 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonstorter (bouw)	3.750	60	10,0	NOx NH ₃	17,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Tractor met kieper (bouw)	2.500	60	5,0	NOx NH ₃	10,37 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Rupskraan (bwrn)	4.500	108	15,0	NOx NH ₃	28,67 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Atlaskraan (bwrn)	4.500	144	5,0	NOx NH ₃	20,25 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel (bwrn)	1.500	48	6,0	NOx NH ₃	7,17 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Zwenklader (bwrn)	3.375	108	3,0	NOx NH ₃	12,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
 Locatie (X,Y) **164929, 386000**
 NOx **14,86 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.200,0 / jaar	NOx NH ₃	5,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH ₃	2,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.500,0 / jaar	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4.500,0 / jaar	NOx NH ₃	1,40 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>