



# Akoestisch onderzoek

**Bestemmingsplan Herijking Nuenen-West  
wegverkeerslawaaï oplossingsrichting X**

projectnummer 0411948.00  
revisie 03  
17 maart 2021

# Akoestisch onderzoek

## Bestemmingsplan Herijking Nuenen-West

### wegverkeerslawaaï oplossingsrichting X

projectnummer 0411948.00

revisie 03  
17 maart 2021

#### Auteur

N. van der Sanden  
R. Pollema

#### Opdrachtgever

Nuenen West B.V.  
Postbus 6540  
5671 GN Eindhoven

datum vrijgave 17 maart 2021	beschrijving revisie 03 definitief	goedkeuring D. Hollemans	vrijgave P. Kennes
---------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	-----------------------

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Juridisch kader</b>	<b>3</b>
2.1	Algemeen	3
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.2	Lokaal geluidbeleid	4
2.3	Toetsingskader plansituatie	5
2.4	Verkeersaantrekkende werking	5
<b>3</b>	<b>Onderzoekopzet en uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	8
<b>4</b>	<b>Resultaten en toetsing</b>	<b>12</b>
4.1	Rekenresultaten	12
4.1.1	Rekenresultaten Europalaan	13
4.1.2	Rekenresultaten Eisenhowerlaan (A270/N270)	15
4.1.3	Rekenresultaten niet-gezoneerde bestaande wegen	15
4.1.4	Rekenresultaten nieuwe 30 km/uur wegen	17
4.2	Rekenresultaten vanwege gebiedsontsluitende wegen	18
4.3	Toetsing	18
4.4	Maatregelen	20
4.5	Cumulatie	22
4.6	Lokaal geluidbeleid	23
4.7	Verkeersaantrekkende werking	25
<b>5</b>	<b>Conclusie en advies</b>	

## Bijlage

1. Onderbouwing verkeersgegevens door Goudappel;
2. Overzicht invoergegevens 2021;
3. Masterplankaart 2021;
4. Rekenresultaten;
5. Verschilcontouren verkeersaantrekkende werking;
6. Resultaten op toetspunten 2019.
7. Geluidcontouren 1,5m en 4,5m hoogte
8. Oude bijlagen.

# 1 Inleiding

In 2019 is het ontwerpbestemmingsplan 'Chw-bestemmingsplan Herijking Nuenen West' vastgesteld. In dit rapport wordt ingegaan op het milieuaspect geluid. In dit akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de verschillende bouwvlakken en bestaande woningen.

Doel van het akoestisch onderzoek wegverkeer is het in beeld brengen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen in het plangebied en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het betreft de bouw van in totaal 1.615 woningen en de vestiging van een basisschool. Ten noorden van de Europalaan wordt door middel van een uitwerkingsplicht de bouw van ongeveer 500 woningen voorzien, ten zuiden van de Europalaan worden de overige woningen gebouwd.

In de toekomstige situatie bevinden zich een aantal gezoneerde wegen in en om het plangebied. Het plangebied ligt dan binnen de geluidzone van de A270, Europalaan/Sterrelaan. Op de overige wegen binnen het plangebied geldt in de toekomstige situatie een maximale snelheid van 30 km/uur. Met behulp van een geluidrekenmodel is berekend hoe hoog de geluidbelasting van de gezoneerde wegen en 30 km/uur wegen is ter plaatse van het herijkte plan Nuenen-West. Hierbij is rekening gehouden met het definitieve ontwerp van de gereconstrueerde Europalaan.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

In 2020 zijn verschillende oplossingsrichtingen voor de invulling van de wegen binnen het plangebied ten zuiden van de Europalaan doorgerekend (onderste rode kader in afbeelding 1.1). De raad heeft uiteindelijk gekozen voor de zogenaamde X oplossingsrichting. De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen en of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt eveneens middels de verkeerscijfers van de X oplossingsrichting berekend. De resultaten en bijbehorende teksten van het revisie 03 onderzoek d.d. 16 februari 2021 worden in blauwe kaders als deze aan het rapport van 2019 (revisie 02) toegevoegd. Alleen gewijzigde resultaten of teksten zijn in de blauwe kaders weergegeven.

Een vergelijking tussen de resultaten is echter lastig te maken. In het onderzoek van 2019 is gewerkt met zogenaamde 'woonwijkschermen'. Deze woonwijkschermen representeren een bepaalde hoeveelheid woningen en zorgt voor een afschermdende werking. Gebruikelijker is echter om de geluidbelasting op de rand van de bouwvlakken te berekenen en hierbij geen rekening te houden met een afschermdende werking. De geluidcontouren reiken hierdoor verder over de bouwvlakken heen, waardoor indien de woningen verder van de rand van het bouwvlak worden gerealiseerd, er een meer realistische geluidbelasting wordt weergegeven in de kaarten. De hoogste geluidbelasting blijft in beide gevallen echter gelijk, aangezien in beide gevallen wordt gerekend met de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken.



Afbeelding 1.1 Ligging en begrenzing bestemmingsplan Nuenen-West (Copyright Esri Nederland en Kadaster)

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het “Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990”). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwede kom doch voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh<sup>1</sup> vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

<sup>1</sup> Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrisch inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

\*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot buitenstedelijk gebied gerekend

### 2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situatie:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

#### 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

## 2.2 Lokaal geluidbeleid

Indien een hogere waarde wordt verleend, wordt naast de Wet geluidhinder tevens getoetst aan lokaal geluidbeleid dat is gebaseerd op het provinciaal ontheffingenbeleid. Hierin is opgenomen dat indien een hogere grenswaarde wordt verleend, tenminste één gevel per woning geluidslu moet zijn. In een hogere grenswaarde wordt verleend van  $L_{den}$  53 dB of hoger (wegverkeer incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) wordt het volgende een vereiste:

- Geluidluwe gevel/buitenruimte: de gecumuleerde geluidbelasting van tenminste één gevel en één tot de woning behorende buitenruimten is niet hoger dan  $L_{den}$  48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh);
- Indelingsvereisten verblijfsruimten: verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk (doch ten minste 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.

## 2.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen woningen, welke zijn gelegen binnen de zone van de Europalaan en de Eisenhowerlaan (A270/N270).

Het nieuwbouwplan is gelegen in het stedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden voor wat betreft de gezoneerde wegen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh
Europalaan / Sterrenlaan	48	63	5
Eisenhowerlaan (A270/N270)	48	53	2, 3 of 4

Zoals door de gemeente Nuenen aangeleverd geldt in de toekomstige situatie voor de overige (geprojecteerde) wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve wordt deze wegen wel in dit onderzoek betrokken.

De 30 km/uur weg wordt getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh bij beoordeling in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB.

## 2.4 Verkeersaantrekkende werking

De woningen in het plangebied hebben een verkeersaantrekkende werking waardoor het verkeer op de diverse wegen in de omgeving toeneemt. Dit hoeft echter niet onderzocht te worden in het kader van de Wet Geluidhinder. In het kader van "een goede ruimtelijke ordening" is het effect van de toename van het verkeer op bestaande woningen door de woningen in het plangebied inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de cumulatieve geluidbelasting van de autonome toekomstsituatie in 2030 vergeleken met de cumulatieve geluidbelasting van de toekomstige plansituatie in 2030.



## 3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 3.1 is de begrenzing van het plangebied opgenomen. Het gebied bestaat uit twee delen: ten noorden van de Europalaan en ten zuiden van de Europalaan, omsloten door de Vorsterdijk, Wettenseind, het Poelakkerpad en de grenzen van het bedrijventerrein Berkenbos en Pinckart.



Afbeelding 3.1 Ligging en begrenzing van het plangebied

Het plangebied ligt tussen Nuenen en Eindhoven in en wordt doorkruist door de Europalaan, die Nuenen met Eindhoven verbindt. Het gebied wordt op dit moment voornamelijk voor agrarische doeleinden gebruikt, met verspreid over het gebied verschillende woningen. Direct ten zuiden van de Europalaan is een deel van de nieuwe woonwijk reeds gebouwd en bewoond.

In het gebied worden woningen ontwikkeld. Er zijn nog geen concrete bouwplannen. Het akoestisch onderzoek is daarom uitgevoerd op basis van de bouwvlakken.

In afbeelding 3.2a zijn de bouwvlakken middels de blauwe stippellijnen weergegeven. Op de randen van deze bouwvlakken wordt de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen berekend.



Afbeelding 3.2a Ligging bouwvlakken [blauwe stippellijnen].

## 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110 d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.20.

### 3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De standaard bodemfactor van het model is akoestisch zacht (bodemfactor 1). Het verharde oppervlak van de omliggende wegen en water is in het rekenmodel ingevoerd als een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0). Tevens is onder het gehele te ontwikkelen gebied Nuenen-West een akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0) ingevoerd. Zie bijlage 1 voor een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Er is gerekend op basis van bouwvlakken. Op de grens van de bouwvlakken waar een geluidgevoelige bestemming kan worden gerealiseerd zijn woonwijkschermen van 8 meter hoog opgenomen in het model, met een bebouwingsdichtheid van 60%. Tevens zijn toetspunten op de grens van de bouwvlakken opgenomen. Tevens zijn in het berekeningsmodel de geluidcontouren bepaald. Voor de berekening is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

De verkeersgegevens zijn gehanteerd uit het rapport 0411948; Verkeersstudie Nuenen-West, d.d. 30 januari 2018, van Antea Group. Het betreft een verkeersstelling van de Europalaan voor het jaar 2030. De toekomstige snelheden en wegdektypes zijn aangeleverd door de gemeente Nuenen.

Voor de nieuwe 30 km/uur wegen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Deze wegen bevatten enkel bestemmingsverkeer. Voor de etmaalintensiteit is uitgegaan van het aantal woningen per kavel. Hierbij is een factor van 7,3 bewegingen aangehouden per adres. Aangezien het bouwplan nog niet concreet is uitgewerkt, is hiervoor de masterplankaart dichtheden van Nuenen West BV, d.d. 8 mei 2017, aangehouden.

Binnen de bouwvlakken van het bestemmingsplan zijn geen wegen ingetekend. In de berekening zijn derhalve alleen de wegen meegenomen die zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng.

Voor de wegen binnen het plangebied en tussen de verschillende plangebieden zijn geen verkeersintensiteiten meegenomen. Uitgangspunt is dat de geluidbelasting berekend in 2019 vanwege deze wegen hetzelfde blijft. De hoogst belaste interne weg zal de Laan door de Panakkers zijn. De intensiteit op deze weg zal ten hoogste (worst case) 2.300 mvt/etmaal zijn. Deze weg wordt dan ook representatief geacht voor de overige interne wegen.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm] Onderzoek 2019	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Boord	4.478	30	Referentie wegdek
Dubbestraat	2.596	30	Referentie wegdek
Eisenhowerlaan (A270/N270)	44.627 - 47.823	80	SMA-NL5
Europalaan	24.900	50	Dunne deklagen B (Devipave, Rasenberg Infra)
Busbaan Europalaan	428	50	SMA-NL5
Kapperdoesweg	1.670	30	Referentie wegdek
Nieuwe binnenplanse wegen	200 – 5.253	30	Referentie wegdek
Opwettenseweg	2.800 – 7.200	30	SMA-NL8
Sterrenlaan*	22.620	80	Dunne deklagen B
Wolvendijk*	7.900	60	Referentie wegdek

\* De Sterrenlaan is het vervolg van de Europalaan richting Eindhoven. De Wolvendijk is het vervolg van de Opwettenseweg in zuidwestelijke richting. Het bouwplan ligt echter niet ter hoogte van deze wegvakken.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1 en bijlage 3. In de berekeningen wordt de busbaan bij de Europalaan gerekend.

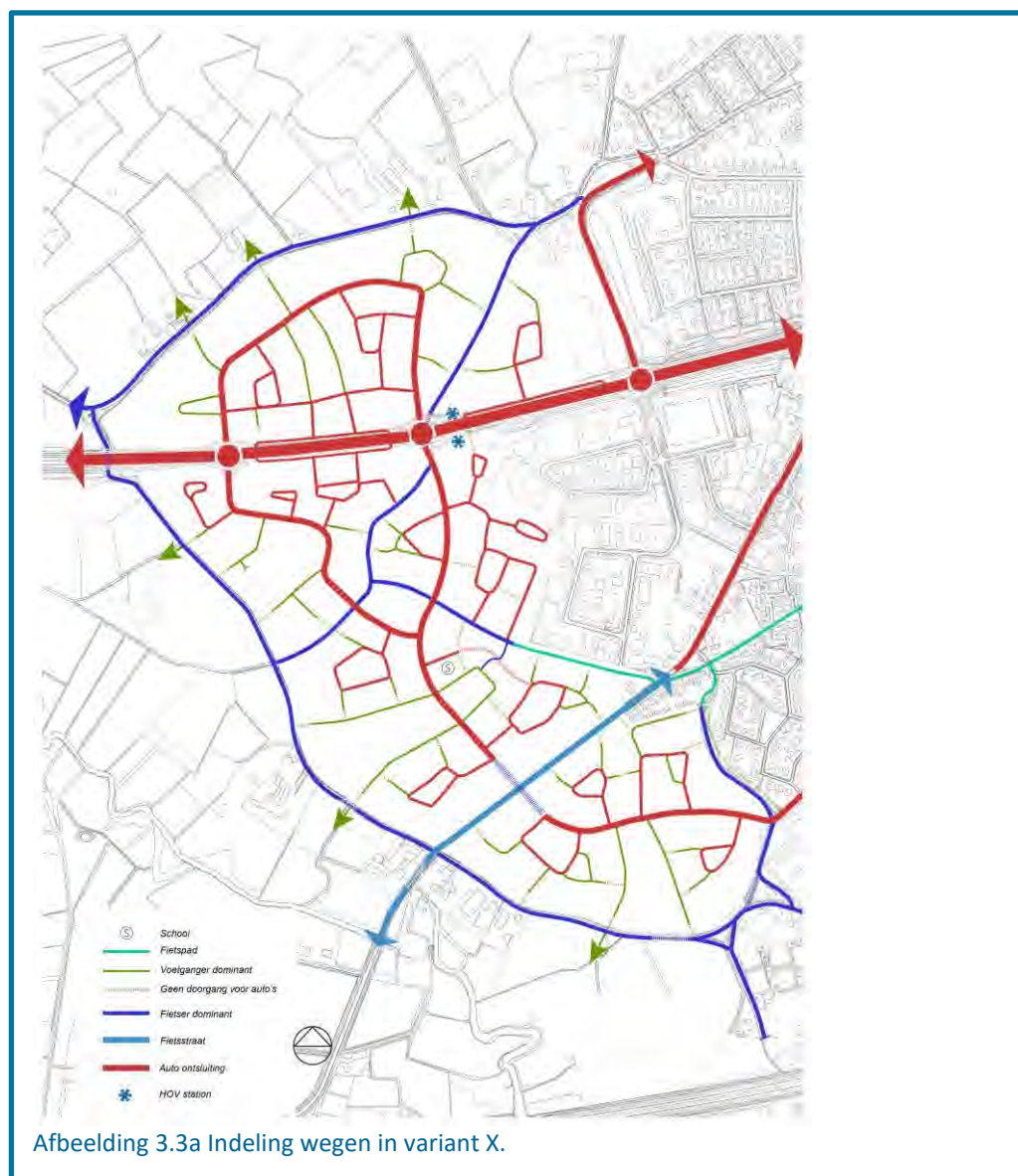
Voor oplossingsrichting X heeft Goudappel Coffeng in januari 2021 nieuwe verkeerscijfers aangeleverd. In tabel 3.2 zijn de gemiddelde intensiteiten van deze oplossingsrichting per weg weergegeven. De straatnamen uit tabel 3.1 en 3.2 komen deels **niet** met elkaar overeen en zijn derhalve **niet** met elkaar te vergelijken. Op basis van deze verkeerscijfers is de geluidbelasting op de nieuwe woningen weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 9. In het verkeersmodel van Goudappel Coffeng zijn alle omliggende wegen eveneens meegeleverd. Voor dit onderzoek is alleen gekeken naar de wegen binnen het plangebied of met een geluidzone over het plangebied. Voor de verkeersaantrekkende werking is ook de Geldropsdijk beschouwd.

**Tabel 3.1a: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2030**

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm] Onderzoek 2021	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Arnold Pootlaan	2.931	30	Referentiewegdek
Boord*	2.812	30	Referentiewegdek
Dubbestraat	1.090-1.623	30	SMA NL8
Bakerstedreef/ Dubbestraat	1.841	30	SMA NL8
Europalaan	22.973	50	Devipave, Rasenberg Infra
Geldropsdijk	5.760-7.428	50	Dunne deklagen A
Laan door de Panakkers	2.123-2.879	30	Klinkers in keperverband
Meerijlaan	1.345	50	Oppervlaktebewerking
Opwettenseweg binnen projectgebied	293	30	Klinkers in keperverband
Opwettenseweg buiten projectgebied	685-1.483	30/60	SMA NL8
Vorsterdijk*	71	30	SMA NL8
Wettenseind binnen projectgebied *	221	30	SMA NL8
Wettenseind buiten projectgebied	2.123-2.581	30	Oppervlaktebewerking
Eisenhowerlaan	44.592	80 / 100	SMA NL5

\*voor de wegen Boord, Vorsterdijk en Wettenseind geldt dat deze deels 60 km/uur waren, maar vanwege dit bestemmingsplan wordt de maximumsnelheid op deze wegen verlaagd naar 30 km/uur, voor zover langs Nuenen West gelegen.

In afbeelding 3.3a is weergegeven welke wegen worden afgesloten.



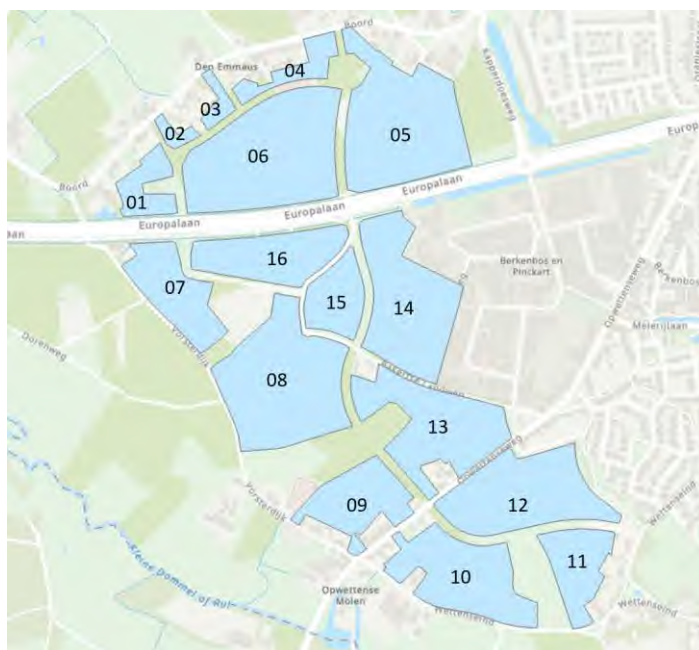
## 4 Resultaten en toetsing

Voor de berekening van de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken zijn nieuwe toetspunten op de randen van de bouwvlakken gelegd voor het onderzoek in 2021. Deze komen **niet** overeen met de randen van de bouwvlakken uit het onderzoek van 2019. De rekenresultaten zijn daardoor onderling lastig te vergelijken. In bijlage 13 is een tabel toegevoegd waar op de oude rekenpunten uit 2019 de geluidbelasting van oplossingsrichting X is berekend. Middels deze bijlage is wel een vergelijking te maken.

### 4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2030. De berekeningsresultaten per beoordelingshoogte zijn met geluidcontouren weergegeven. Dit omdat het bouwplan nog niet concreet uitgewerkt is. Voor de volledigheid zijn er enkele rekenpunten in het plangebied geplaatst per bouwvlak. De indeling van de vlakken is weergegeven in bijlage 2. In onderstaande tabellen zijn de toetspunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De ligging van de toetspunten is weergegeven bijlage 3.

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2030. De berekeningsresultaten per beoordelingshoogte zijn met geluidcontouren weergegeven. Dit omdat het bouwplan nog niet concreet uitgewerkt is. Voor de volledigheid zijn er rekenpunten op de rand van de bouwvlakken geplaatst. De indeling van de vlakken is weergegeven in afbeelding 4.1a. In onderstaande paragrafen zijn de toetspunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. Bouwvlak 16 is reeds volledig gerealiseerd (113 woningen). Alle woningen in dit bouwvlak zijn dan ook als bestaande woningen beschouwd. In bouwveld 15 zijn reeds 57 woningen gerealiseerd. Voor bouwveld 14 maken reeds 121 woningen deel uit van de huidige situatie, de overige 52 woningen zijn nog niet gerealiseerd. De nog te realiseren woningen liggen aan de zuidkant van het bouwveld. Bouwveld 14 wordt derhalve niet beschouwd ten gevolge van de Europalaan, aangezien de woningen gelegen aan de Europalaan allen reeds zijn gerealiseerd. De bestaande woningen in deze



Afbeelding 4.1a Indeling bouwvlakken.

#### 4.1.1 Rekenresultaten Europalaan

In tabel 4.1 worden voor de berekeningsresultaten weergegeven vanwege het verkeer op de Europalaan. Hierin is per bouwvlak de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven. De volledige berekeningsresultaten op ieder toetspunt rond de bouwvlakken, is per hoogte weergegeven in bijlage 4. Daarin zijn tevens de geluidcontouren weergegeven met de bijbehorende ligging van de toetspunten.

Tabel 4.1: Maatgevende berekeningsresultaten van de Europalaan, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,5	59
09_C	Europalaan Noord vlak 7	7,5	55
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,5	58
23_B en C	Europalaan Noord vlak 1	4,5 - 7,5	57
69_B en C	Europalaan Zuid vlak 8	4,5 - 7,5	57
90_B en C	Europalaan Zuid vlak 14	4,5 - 7,5	58

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 59 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Europalaan. Deze geluidbelasting treedt op bij bouwvlak 6. Alle bouwvlakken die de eerstelijnsbebouwing aan de Europalaan vormen, ontvangen een



geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de achterliggende bouwvlakken is de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB, en voldoen daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

In tabel 4.1a worden de maatgevende berekeningsresultaten vanwege het verkeer op de Europalaan weergegeven. Hierin is per bouwvlak de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven. De volledige berekeningsresultaten op ieder toetspunt, is per hoogte weergegeven in bijlage 11.

Tabel 4.1a: Maatgevende berekeningsresultaten van de Europalaan, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
06_C	Bouwvlak 06 [17/56]	7,5	57
06_B	Bouwvlak 06 [17/56]	4,5	58
06_A	Bouwvlak 06 [17/56]	1,5	57
05_C	Bouwvlak 05 [15/32]	7,5	57
05_B	Bouwvlak 05 [15/32]	4,5	57
05_A	Bouwvlak 05 [17/32]	1,5	55
01_C	Bouwvlak 01 [8/22]	7,5	56
01_B	Bouwvlak 01 [8/22]	4,5	56
01_A	Bouwvlak 01 [8/22]	1,5	55
07_C	Bouwvlak 07 [1/23]	7,5	56
07_B	Bouwvlak 07 [1/23]	4,5	56
07_A	Bouwvlak 07 [2/23]	1,5	55

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 58 dB bedraagt inclusief ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Europalaan. Deze geluidbelasting treedt op bij bouwvlak 06. Alle bouwvlakken die de eerstelijnsbebouwing aan de Europalaan vormen, ontvangen een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit zijn de bouwvlakken 01, 05, 06 en 07. Op de achterliggende bouwvlakken is de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB, en voldoen daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

#### 4.1.2 Rekenresultaten Eisenhowerlaan (A270/N270)

In tabel 4.2 worden voor de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege het verkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270). De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en hoogte en de ligging van de geluidcontouren zijn weergegeven in bijlage 5.

**Tabel 4.2: Maatgevende berekeningsresultaten van de Eisenhowerlaan (A270/N270), incl. aftrek ex artikel 110g Wgh**

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
126_B en C	Landelijke linten Zuid vlak 12	4,5 - 7,5	50
126_A	Landelijke linten Zuid vlak 12	1,5	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 50 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Eisenhowerlaan. Deze overschrijding vindt enkel plaats op toetspunt 126. Op de overige toetspunten/bouwwlakken komt de geluidbelasting niet boven de 48 dB uit en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

In tabel 4.2a worden de maatgevende berekeningsresultaten vanwege het verkeer op de Eisenhowerlaan weergegeven. Hierin is per bouwwlak de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven. De volledige berekeningsresultaten op ieder toetspunt, is per hoogte weergegeven in bijlage 11.

**Tabel 4.2a: Maatgevende berekeningsresultaten van de Eisenhowerlaan, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh**

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
11_C	Bouwwlak 11 [11/36]	7,5	50
11_B	Bouwwlak 11 [19/36]	4,5	49
10_C	Bouwwlak 10 [29/44]	7,5	49
10_B	Bouwwlak 10 [26/44]	4,5	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 50 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Eisenhowerlaan. Deze overschrijding vindt plaats op bouwwlakken 11 en 10. Op de overige toetspunten/bouwwlakken komt de geluidbelasting niet boven de 48 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

### 4.1.3 Rekenresultaten niet-gezoneerde bestaande wegen

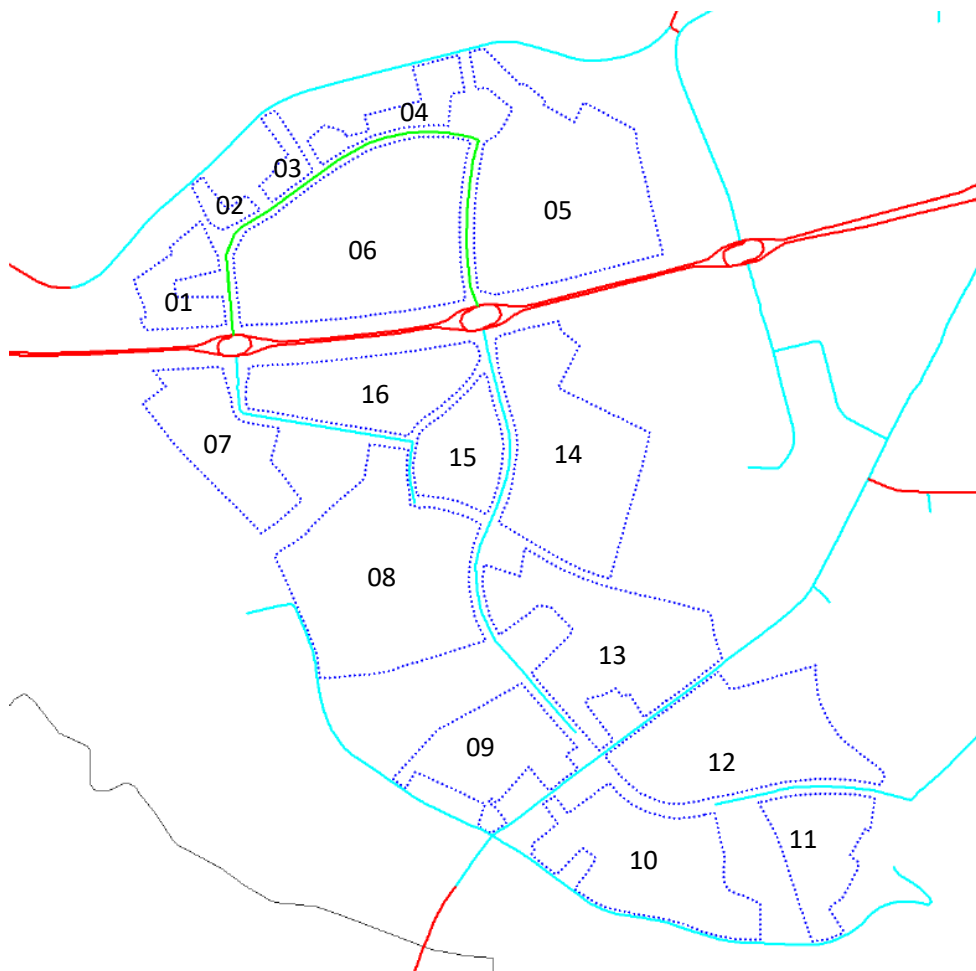
De overige bestaande wegen in het plangebied worden in de toekomstige situatie 30 km/uur wegen. In de zin van de Wgh zijn deze wegen niet-gezoneerd. Vanuit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte en de ligging van de geluidcontouren zijn weergegeven in bijlage 6.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande 30 km/uur wegen hoogste 66 dB bedraagt ter plaatse van Landelijke linten Zuid, vlak 10 ten gevolge van de Opwettenseweg. De aftrek ex artikel 110g Wgh is hierbij niet van toepassing.

Om de berekende geluidbelasting van de bestaande wegen te beoordelen, zijn deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hieruit is te

concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

In onderstaande afbeelding 4.2a is weergegeven welke 30 km/uur wegen zijn meegenomen als 30 km/uur wegen in dit onderzoek. De licht blauwe wegen zijn meegenomen als bestaande 30 km/uur wegen. De groene weg is meegenomen als een nieuwe 30 km/uur weg.



Afbeelding 4.2a Bestaande en nieuwe 30 km/uur wegen.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande 30km/uur wegen ten hoogste 60 dB bedraagt ter plaatse van bouwvlak 14, ten gevolge van de Laan door de Panakkers. De aftrek ex artikel 110g Wgh is hierbij niet van toepassing.

Om de berekende geluidbelasting van de bestaande wegen te beoordelen, zijn deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hieruit is te concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

#### 4.1.4 Rekenresultaten nieuwe 30 km/uur wegen

De nieuwe 30 km/uur wegen in het plangebied zijn in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Vanuit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte en de ligging van de geluidcontouren zijn weergegeven in bijlage 7.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe 30 km/uur wegen ten hoogste 64 dB exclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ter plaatse van Europalaan Noord Vlak 1, en ter hoogte van Landelijke buitens Noord Vlak 2.

Om de berekende geluidbelasting van de nieuwe 30 km/uur wegen toch te kunnen beoordelen, zijn deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hieruit is te concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe 30 km/uur wegen ten hoogste 57 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ter plaatse van bouwvlak 06, ten gevolge van de Dubbestraat ten noorden van de Europalaan.

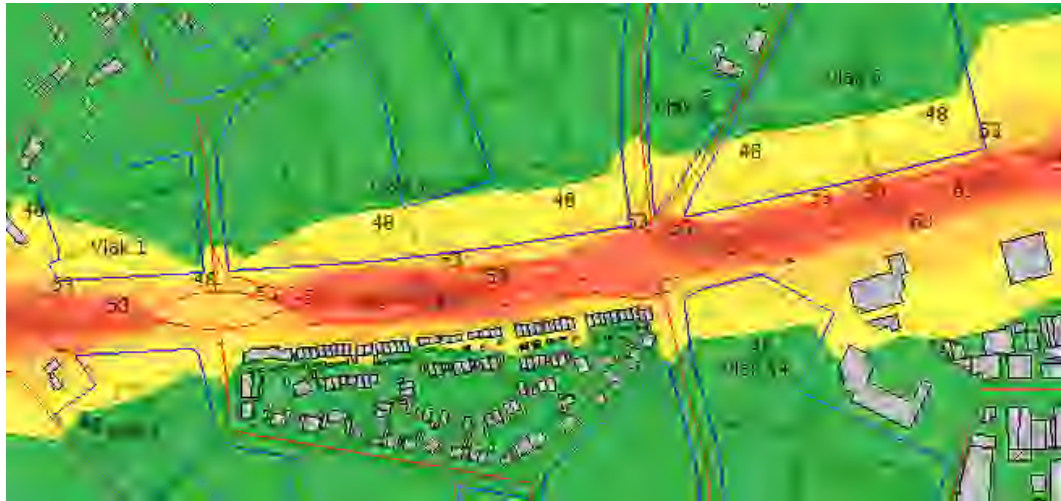
Om de berekende geluidbelasting van de nieuwe 30 km/uur wegen toch te kunnen beoordelen, zijn deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hieruit is te concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

#### 4.2 Rekenresultaten vanwege gebiedsontsluitende wegen

De gebiedsontsluitende wegen zijn allemaal 30 km/uur wegen. De meest drukke gebiedsontsluitende weg zal de Laan door de Panakkers zijn, aangezien er de meeste bouwvlakken aan de Laan door de Panakkers grenzen en ook via deze weg naar het noorden worden ontsloten. Vanaf de Bakertse Landweg tot aan de Opwettenseweg is een intensiteit van 2.300 mvt/etmaal aangehouden. De intensiteiten zullen vanaf de zijde van de Opwettenseweg oplopen, echter is wel voor de gehele weg 2.300 mvt/etmaal aangehouden, uitgegaan is dus van een worst case scenario. De geluidbelasting ten gevolge van de Laan door de Panakkers tussen de Bakertse Landweg en Opwettenseweg is ten hoogste 57 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek wordt derhalve wel overschreden. Echter, het binnenniveau dient ten hoogste 33 dB te zijn. Een moderne (nieuwbouw) woning heeft een isolatie van 25 dB. Gesteld kan worden dat met een geluidbelasting van ten hoogste 57 dB voldaan kan worden aan het binnenniveau en derhalve sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Aangezien de Laan door de Panakkers de drukste gebiedsontsluitende weg is, geldt dit ook voor de andere gebiedsontsluitende wegen.

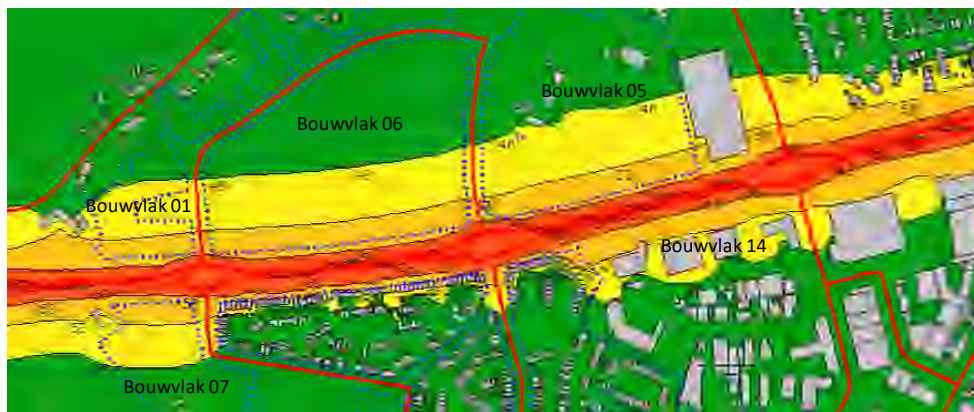
#### 4.3 Toetsing

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Europalaan bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de bouwvlakken 1, 3, 6, 7, 8 en 14 overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Uit de geluidcontouren blijkt, dat de geluidbelasting alleen bij de eerstelijns bebouwing van deze bouwvlakken wordt overschreden.



Afbeelding 4.1 Geluidcontouren ten gevolge van de Europalaan op 7,5 meter hoogte, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Europalaan bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de bouwvlakken 01, 05, 06, 07 en 14 overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Uit de geluidcontouren blijkt, dat de geluidbelasting alleen bij de eerstelijns bebouwing van deze bouwvlakken wordt overschreden. De geluidcontouren op 1,5m en 4,5m hoogte zijn in bijlage 7 toegevoegd.



Afbeelding 4.3a Geluidcontouren ten gevolge van de Europalaan op 7,5 meter hoogte, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

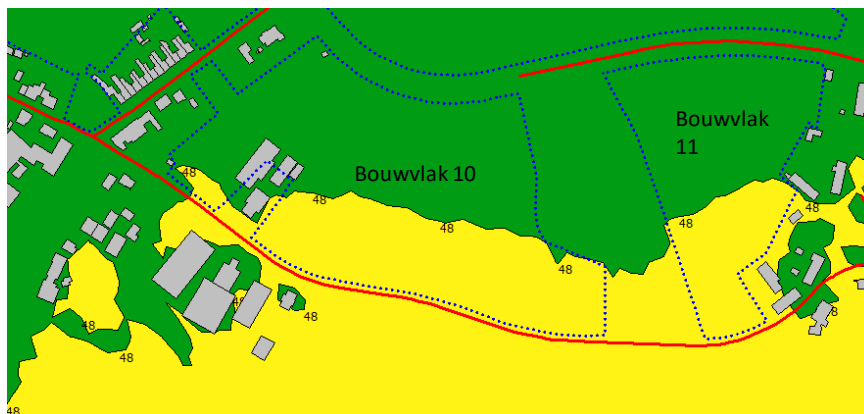
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270) bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij bouwvlak 12 overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Uit de geluidcontouren blijkt dat de voorkeursgrenswaarde alleen op 7,5 meter hoogte in de eerste meters van het bouwvlak wordt overschreden.



Afbeelding 4.2 Geluidcontouren ten gevolge van de Eisenhowerlaan (A270/N270) op 7,5 meter hoogte, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270) bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij bouwvlak 10 en 11 overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Op twee hoogtes (4,5m-7,5m) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de rand overschreden. Op 1,5m wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De geluidcontouren op 1,5m en 4,5m hoogte zijn in bijlage 7 toegevoegd.



Afbeelding 4.4a Geluidcontouren ten gevolge van de Eisenhowerlaan (A270/N270) op 7,5 meter hoogte, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Ten gevolge van de nieuwe en bestaande wegen die vallen onder het beoordelingskader voor 30 km/uur wegen, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 66 dB. Op deze geluidbelasting is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet van toepassing. Vergelijken met het beoordelingskader van de Wet geluidhinder wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde wordt echter niet overschreden. In stedelijk gebied is deze berekende geluidbelasting niet onaanvaardbaar.

## 4.4 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

### Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijnsnelheid.

#### *Ad.1. geluidreducerende wegdekverharding*

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van een referentiewegdek DAB ('glad asfalt') zijn in de praktijk reducties van 4 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidsabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn- zowel in aanleg als in onderhoud- dan de 'traditionele' wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte.

Vanwege de Europalaan wordt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Op deze weg is echter reeds een stil wegdek toegepast. In de huidige situatie is de Europalaan is reeds voorzien van een dunne geluid reducerende deklaag, in de vorm van Devipave. Dit wegdek heeft een geluidreductie van 4,8 dB ten opzichte van DAB en is goed toepasbaar bij snelheden tussen de 50 en 70 km/uur. Een geluidreductie van 4,8 dB zit al aan de top van te behalen geluidreducties. Het aanbrengen van een meer geluidreducerend asfalt is bijna niet mogelijk bij een toepassingssnelheid van 50 km/uur. Het aanbrengen van een stiller asfalt op de Europalaan is daarnaast erg duur in verhouding tot de extra geluidreductie die te winnen is (maximaal nog 0,5 dB).

Ook vanwege de Eisenhowerlaan wordt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Op de Eisenhowerlaan ligt reeds SMA-NL5. Dit is reeds een geluidreducerend wegdek. Dit asfalt geeft een reductie van ca. 1 dB ten opzichte van referentiewegdek.

#### *Ad.2. weren van (vracht)verkeer & ad.3. verlagen van de rijnsnelheid*

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht daalt de maximale geluidbelasting met circa 3 dB. Ook zal door het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur de Europalaan een niet-gezoneerde weg zijn in de zin van de Wet geluidhinder. De

Europalaan is een doorgaande gebiedsontsluiting waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Derhalve stuit toepassing van deze maatregel op verkeerskundige bezwaren.

Op de Eisenhowerlaan is 80 km/uur toegestaan. De Eisenhowerlaan heeft een belangrijke gebiedsontsluitende en regionale functie, waar een goede doorstroming van het verkeer is gewenst. Het verlagen van de snelheid stuit derhalve op verkeerskundige bezwaren.

### Overdrachtsmaatregelen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. De woningen die een te hoge geluidbelasting ondervinden vanwege de Europalaan, liggen direct langs deze weg, voornamelijk aan de noordzijde. Tussen de Europalaan, de parallelweg en de woningen is weinig ruimte om een geluidwal of geluidscherm te plaatsen. Daarnaast liggen ter hoogte van de woningen aan de Europalaan meerdere kruisingen. Op deze kruisingen sluiten onder andere de Boord, de Bakertdreef en de parallelwegen aan op de Europalaan. Als er iets meer ruimte wordt gecreëerd tussen de Europalaan en de parallelwegen, kunnen korte schermen van ongeveer 250 meter lang worden geplaatst tussen de Europalaan en de parallelwegen. Langs een kruising kan geen geluidscherm worden toegepast vanwege de verkeersveiligheid (belemmering zicht).

Een scherm van 3 meter hoog heeft effect op de achtergelegen woningen. Op toetspunt 02 (Europalaan Noord vlak 6) wordt zonder maatregelen de hoogste geluidbelasting gehaald tot 59 dB vanwege de Europalaan. Indien een scherm van 3 meter hoog wordt geplaatst wordt op de begane grond aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Op de eerste verdieping neemt de geluidbelasting met 6 dB af tot 52 dB, en op de tweede verdieping 2 dB tot 57 dB. Voor het plaatsen van het scherm dient wel extra ruimte te worden gecreëerd. Als richtprijs voor het plaatsen van een geluidsscherm kan € 500,-/m<sup>2</sup> worden aangehouden. Eén geluidscherm van 3 meter hoog en 250 meter lang, bedraagt hiermee €375.000,-. Om de woningen ten noorden van de Europalaan af te schermen dienen 3 geluidschermen te worden geplaatst van ongeveer de Vorsterdijk tot aan de Kapperdoesweg. De kosten hiervoor bedragen ongeveer €1.125.000,-.

Door het plaatsen van schermen kan de geluidbelasting bij de woningen aan de overzijde van de Europalaan als gevolg van reflectie tegen het scherm toenemen. Daarnaast wordt plaatsing van schermen esthetisch vaak niet als positief ervaren, wat leidt tot landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Ook in het kader van verkeersveiligheid is een scherm niet altijd gewenst. Het is aan de gemeente om te beslissen of zij het plaatsen van een scherm op deze locatie doelmatig vindt.

De woningen met een hogere waarde als gevolg van de Eisenhowerlaan liggen op ruim 300 meter van de weg. Het plaatsen van een scherm langs deze weg zal derhalve relatief weinig effect hebben. Langs de weg is reeds dichte beplanting en zijn kleine aarde wallen aangebracht, het ophogen hiervan zal weinig tot geen effect hebben. De wegen Boord en Wettenseind liggen nabij veel woningen en daarbij behorende opritten. Het plaatsen van schermen wordt door deze ligging niet haalbaar en daarbij ook niet gewenst.

### Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.



Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen. Zodra de bouwplannen op woningniveau gereed zijn, dient onderzoek te worden gedaan naar de geluidwering van de gevels om het vereiste binnenniveau te kunnen garanderen.

## 4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Bij de woningen is alleen sprake van wegverkeerslawaai. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (zowel gezoneerde als niet-gezoneerde wegen) bedraagt ten noorden van het plangebied (vlak 2) ten hoogste 66 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Dit wordt veroorzaakt door de Boord. Ten zuiden van het plangebied (vlak 10) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 65 dB. Dit wordt veroorzaakt door de Opwettenseweg (enkel zuidelijk deel).

Om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen, kan deze vergeleken worden met de normering voor wegverkeerslawaai. Ondanks dat bij gecumuleerde geluidbelasting de aftrek op grond van artikel 110g Wgh niet van toepassing is, wordt dit voor de beoordeling gelijk getrokken. Hieruit is te concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De Boord en de Opwettenseweg betreffen beide 30 km/uur wegen, waardoor er geen verplichting bestaat voor het onderzoeken of treffen van maatregelen vanuit de Wet geluidhinder. Beide wegen hebben een hoge verkeersintensiteit aangezien dit belangrijke ontsluitingswegen zijn voor het gebied. De Opwettenseweg is voorzien van een SMA-NL8 verharding. Het is niet waarschijnlijk dat op de Boord en de Opwettenseweg een meer geluidreducerend wegdek wordt gelegd. Vanuit de goede ruimtelijke ordening kan de gemeente er wel voor kiezen om maatregelen te onderzoeken en te treffen op beide wegen om de gecumuleerde geluidbelasting omlaag te brengen op de bouwvlakken.

Wel moet worden vermeld dat vanuit het Bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd bij nieuwbouwwoningen. Daarnaast dient de gevel van een nieuwbouwwoning minimaal te beschikken over een geluidwering van 20 dB. Bij gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB kan dus niet worden volstaan met een gevelgeluidwering van 20 dB. Ter plaatse van deze woningen dient de gevelgeluidwering te worden opgehoogd naar 23 dB. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 8.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (zowel gezoneerde als niet-gezoneerde wegen) bedraagt ten noorden van het plangebied (bouwvlak 6) ten hoogste 63 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Dit wordt veroorzaakt door de Europalaan. Ten zuiden van het plangebied (bouwvlak 14) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 64 dB. Dit wordt veroorzaakt door de Europalaan.

In paragraaf 4.3 zijn maatregelen vanwege de Europalaan reeds besproken. De Boord is voorzien van referentiewegdek en heeft een belangrijke gebiedsontsluitende functie. Het is niet aannemelijk dat een meer geluidreducerend wegdek wordt gelegd. Vanuit de goede ruimtelijke ordening kan de gemeente er wel voor kiezen om maatregelen te onderzoeken en te treffen op beide wegen om de gecumuleerde geluidbelasting omlaag te brengen op de bouwvlakken.

## 4.6 Lokaal geluidbeleid

Indien bij de genoemde bouwvlakken een hogere waarde wordt verleend, dient de invulling tevens te worden getoetst aan het lokaal geluidbeleid. Hierin is opgenomen dat iedere woning dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel.

Wordt een hogere grenswaarde verleend vanwege wegverkeer van 53 dB of hoger (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) wordt het volgende een vereiste:

- Geluidluwe gevel/buitenruimte: de gecumuleerde geluidbelasting van tenminste één gevel en één tot de woning behorende buitenruimten is niet hoger dan  $L_{den}$  48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh);
- Indelingsvereisten verblijfsruimten: verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk (doch ten minste 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat op de eerstelijnsbebouwing ten noorden van de Europalaan hogere grenswaarden verleend dienen te worden indien geen maatregelen worden genomen. De geluidbelasting bedraagt op de eerstelijnsbebouwing ten hoogste 59 dB inclusief ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Europalaan. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB exclusief ex artikel 110g Wgh, ter hoogte van de eerstelijnsbebouwing.

De precieze indeling van de bouwvlakken is nog niet bekend. Vandaar dat de geluidbelasting is berekend op de grens van de bouwvlakken. Om deze reden is niet berekend of de woningen met een hogere grenswaarde beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Over het algemeen kan worden gesteld dat de hoekwoningen een geluidbelasting ontvangen van -3 dB op de zijgevel, ten opzichte van de meest belaste gevel. De geluidbelasting op de achterzijde bedraagt dan -15 dB. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB op de meest belaste gevel, zal de gecumuleerde geluidbelasting aan de noordzijde van de eerstelijnsbebouwing uitkomen op 51 dB. Dit is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Met een aftrek van 5 dB kan een geluidluwe gevel/buitenruimte worden bereikt, waarmee wordt voldaan aan het lokaal geluidbeleid. Als de uiteindelijke invulling van de bouwvlakken bekend is, kan middels geluidberekeningen alsnog worden getoetst aan het geluidbeleid.

Bij de woningen waar een hogere grenswaarde wordt verleend van 53 dB of hoger, dient in het ontwerp rekening te worden gehouden met een indelingsvereiste.

Geadviseerd wordt om als voorwaardelijke verplichting op te nemen in de planregels dat het uiteindelijk ontwerp van de bouwvlakken opnieuw wordt getoetst op de geluidbelasting en tevens het lokaal geluidbeleid, zodat dit bij verdere invulling gewaarborgd wordt.

## 4.7 Milieukwaliteit Geluid

Om de kwaliteit van het milieuaspect geluid binnen het gebied te duiden, gebruiken verschillende gemeenten en provincies een indicatie van geluidkwaliteit bij de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze waarde wordt gegeven voor de gehele oppervlakte binnen de bouwvlakken, inclusief de onbebouwde gebieden. Hiermee kan derhalve ook iets worden gezegd over een goed woon- en leefklimaat binnen Nuenen West.

Tabel 4.3a Milieukwaliteit aspect geluid

Lden cumulatief	Geluidkwaliteit	Opp. [m <sup>2</sup> ] binnen bouwvlakken	Percentage
< 45 dB	Zeer goed	25.953,29	4%
45 – 50 dB	Goed	239.251,85	41%
50 – 55 dB	Redelijk	243.963,67	42%
55 – 60 dB	Matig	69.600,54	12%
60 – 65 dB	Slecht	8.154,35	1%
> 65 dB	Zeer slecht	-	0%

Uit de tabel blijkt dat vier procent van de oppervlakte binnen de bouwvelden als 'zeer goed' kan worden beschouwd. Geen enkel gebied heeft de indicatie 'zeer slecht'. Meer dan tachtig procent valt binnen de indicatie 'goed' of 'redelijk'. Het woon- en leefklimaat zou daarmee als redelijk tot goed kunnen worden benoemd. De kaart met cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek) is in onderstaande afbeelding 4.5a weergegeven.



Afbeelding 4.5a Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek.

## 4.8 Verkeersaantrekkende werking

De woningen in het plangebied hebben een verkeersaantrekkende werking waardoor het verkeer op de diverse wegen in de omgeving toeneemt. Dit hoeft echter niet onderzocht te worden in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van “een goede ruimtelijke ordening” is het effect van de toename van het verkeer op bestaande woningen door de woningen in het plangebied inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de cumulatieve geluidbelasting van de autonome toekomstsituatie in 2030 vergeleken met de cumulatieve geluidbelasting van de toekomstige plansituatie in 2030. In afbeelding 4.6a is de toe- en afname op alle woningen weergegeven. In de grafiek in afbeelding 4.7a zijn de aantallen weergegeven.



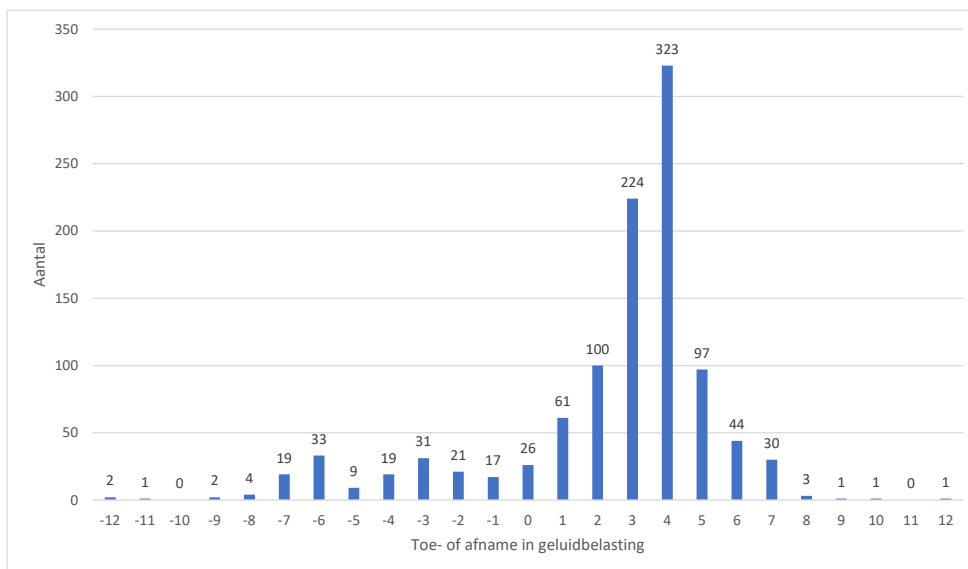
Afbeelding 4.6a Toe- en afnames van de geluidbelasting op bestaande woningen.

Langs de Laan door de Panakkers/Wettenseind, Bakertdreef, het noordelijke deel van de Laan door de Panakkers en de Geldropsedijk is de toename van geluid meer dan 2 dB. Dit is te verklaren door de verhoogde verkeersintensiteiten op deze wegen. In bijlage 12 zijn de verschilcontouren weergegeven. Door de interpolatie zijn er verschillende eilanden in de verschilcontouren te zien. In deze kaart is ook de toename vanwege de Dubbestraat ten noorden van de Europalaan te zien, dit is te verklaren doordat de Dubbestraat in de Autonome situatie niet aanwezig is.

Tabel 4.4a Intensiteiten en wegdekken

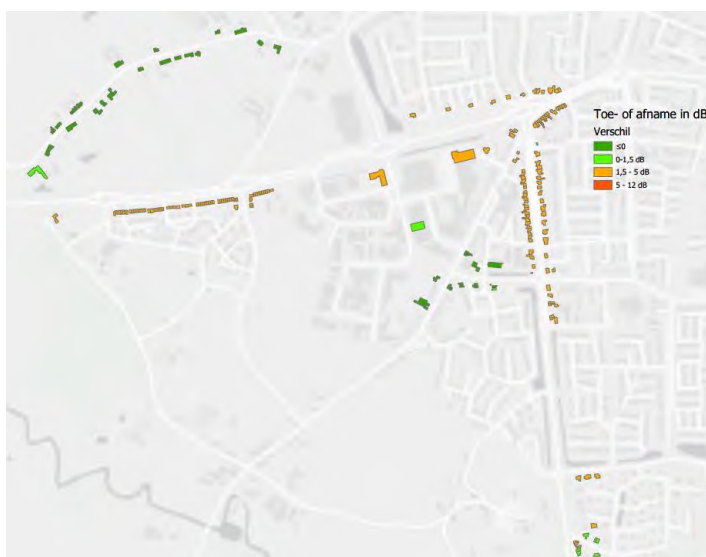
Weg	Autonoom 2030	Plansituatie 2030	Wegdek
Laan door de Panakkers/ Wettenseind	550	2.123	Klinkers in keperverband en oppervlaktebewerking
Bakertdreef	397	1.841	SMA NL 8
Laan door de Panakkers	906	2.879	Klinkers in keperverband
Geldropsedijk	4.306-5.353	5.760-6.969	Dunne deklagen A

In onderstaande grafiek zijn de toe- en afnamen te zien. De geluidbelasting neemt met ten hoogste 12 dB toe. Daar tegenover staan ook woningen waar de geluidbelasting met 12 dB afneemt. De gemeente dient te beoordelen of deze toe- en afnamen acceptabel zijn of en welke maatregelen dienen te worden getroffen. Dit kan door bijvoorbeeld stiller asfalt toe te passen of door overdrachtsmaatregelen te realiseren.



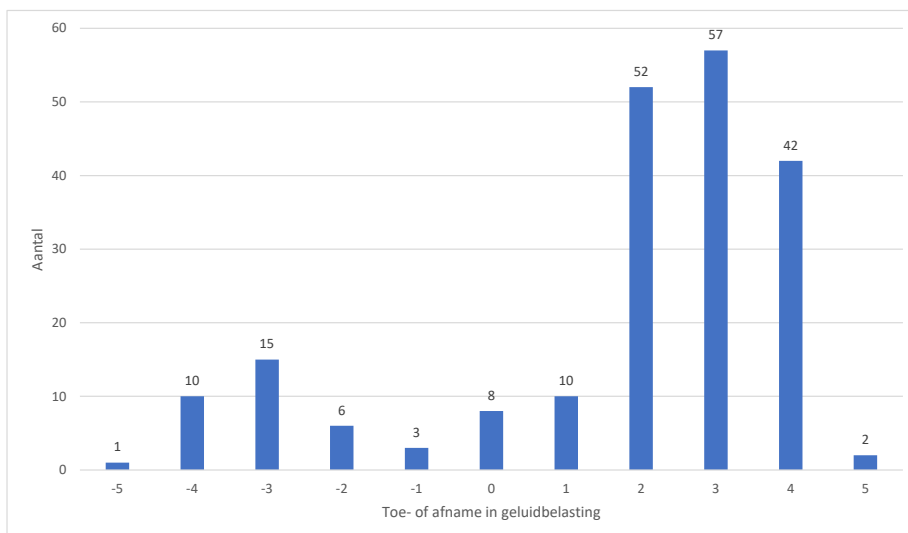
Afbeelding 4.7a Toe- en afname in geluidbelasting.

Als alleen gekeken wordt naar de woningen met een geluidbelasting toekomstig hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek, zijn de woningen in afbeelding 4.8a weergegeven. De toename in geluidbelasting is met name aan de Europalaan, echter is voor deze woningen reeds een hogere waarde vastgesteld. Voor de woningen aan de Geldropsedijk zal de gemeente moeten beoordelen of deze toenames acceptabel zijn.



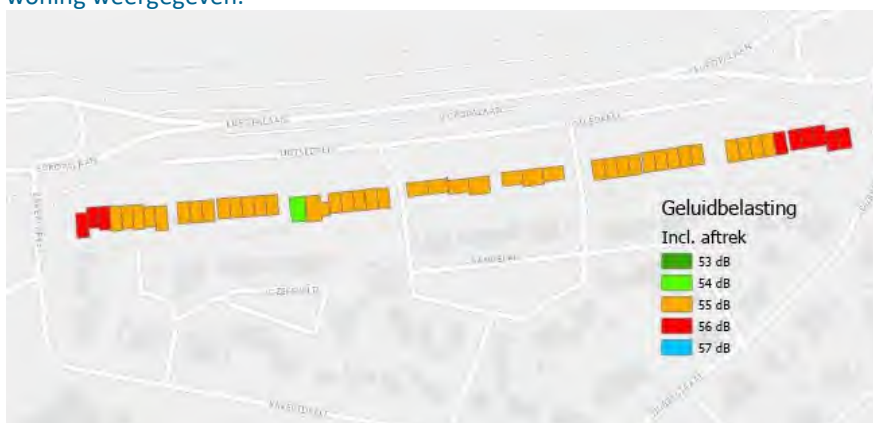
Afbeelding 4.8a Toe- en afnames van de geluidbelasting op bestaande woningen.

In onderstaande grafiek zijn de toe- en afnamen te zien voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting neemt met ten hoogste 5 dB toe. Daar tegenover staan ook woningen waar de geluidbelasting met 5 dB afneemt. De gemeente dient te beoordelen of deze toe- en afnamen acceptabel zijn of en welke maatregelen dienen te worden getroffen. Dit kan door bijvoorbeeld stiller asfalt toe te passen of door overdrachtsmaatregelen te realiseren.



Afbeelding 4.9a Toe- en afname in geluidbelasting.

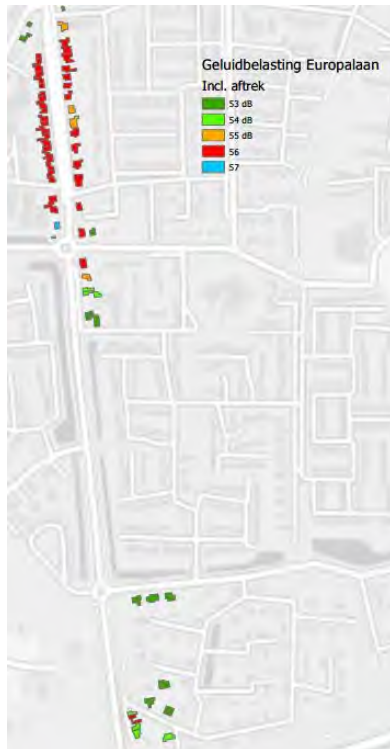
In afbeelding 4.10a is te zien dat op de woningen aan de Europalaan in bouwveld 15 en 16 eveneens een toename van 2 – 5 dB is. Deze woningen hebben reeds een hogere waarde toegekend gekregen. In onderstaande afbeelding is de hoogste geluidbelasting per woning weergegeven.



Afbeelding 4.10a Geluidbelasting (incl. aftrek) vanwege de Europalaan.

De geluidbelasting is bij de ovondes 56 dB, tussen de ovondes in is de geluidbelasting 55 dB op de woningen. Dit komt overeen en is soms zelfs lager dan in de memo 2014-201717-MR-03.2, behorende bij de Omgevingsvergunning Nuenen West Bouwveld A (N-HZ-2013-0103). De ontwikkeling leidt dus voor deze woningen niet tot een toename ten opzichte van de bestaande verleende hogere waarde.

In afbeelding 4.8a zijn alle bestaande woningen meegenomen en is de hoogste geluidbelasting op deze woningen weergegeven. Langs de Geldropsedijk is de toename eveneens 1,5 - 5dB. Afbeelding 4.11a geeft de hoogste geluidbelasting op deze woningen weer.



Afbeelding 4.11a Geluidbelasting op woningen langs de Geldropsedijk.

De geluidbelasting aan de noordzijde van de Geldropsedijk (vanaf Jacobushoek naar Europalaan) varieert van 53 dB tot en met 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g. Deze woningen hebben nog geen hogere waarde. Aan de zuidzijde hebben de woningen een geluidbelasting van 53 -56 dB. Om de geluidbelasting vanwege de toename van autoverkeer op de Geldropsedijk zo veel mogelijk te beperken is Nuenen West een wijk met een goede fietsinfrastructuur. Vanwege de (regionale) verkeersdruk op de Geldropsedijk en de realisatie van Nuenen West is bij het onderhoud aan de Geldropsedijk zeer stil asfalt toegepast. Het regionale verkeer wordt zo veel mogelijk afgewikkeld via de daarvoor bestemde regionale bundelingswegen (N615-Smits van Oyenlaan-A270-RING-Eisenhowerlaan-Kennedylaan). De gemeente zet zich in om de leefbaarheid op alle wegen in Nuenen te vergroten, zodat het woon- en leefklimaat aanvaardbaar blijft. Het toepassen van schermen aan de noordelijke zijde is stedenbouwkundig niet gewenst, gezien de indeling van de weg.



## 5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de bouwvlakken van de nieuw te bouwen woningen aan de Europalaan de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 6 bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden.

Vanwege het wegverkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 2 bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de niet-geluidgezoneerde 30 km/uur wegen (zowel bestaande als nieuwe wegen), bedraagt de geluidbelasting op de bouwvlakken ten hoogste 64 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Vanwege overschrijding is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te reduceren. Vanwege de Europalaan wordt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Op deze weg is echter reeds een stil wegdek toegepast. Dit wegdek heeft een geluidreductie van 4,8 dB ten opzichte van DAB en zit daarmee aan de top van te behalen geluidreducties. Het aanbrengen van een meer geluidreducerend asfalt is bijna niet mogelijk en tevens erg duur in verhouding tot de extra geluidreductie die te winnen is.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidscherm is mogelijk tussen de Europalaan en de parallelwegen aan de noordzijde van de Europalaan. Dit betreffen steeds korte schermen van ongeveer 250 meter lang aangezien er meerdere wegen op de Europalaan uit komen. Bij een kruising kan geen geluidscherm worden toegepast vanwege de verkeersveiligheid. Een scherm van 3 meter hoog heeft effect op de achtergelegen woningen. Als richtprijs voor het plaatsen van een geluidsscherm kan € 500,-/m<sup>2</sup> worden aangehouden. Eén geluidscherm van 3 meter hoog en 250 meter lang, bedraagt hiermee €375.000,-. Om de woningen ten noorden van de Europalaan af te schermen dienen 3 geluidschermen te worden geplaatst van ongeveer de Vorsterdijk tot aan de Kapperdoesweg. De kosten hiervoor bedragen ongeveer €1.125.000,-.

Bij de ontwikkeling van de woningen dient het geluidonderzoek en de geluidbelasting als onderleggen te worden gebruikt. Voor alle woningen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

### Hogere grenswaarden wegverkeer

Indien bij de genoemde bouwvlakken een hogere waarde wordt verleend, dient het uiteindelijk ontwerp opnieuw te worden getoetst op de daadwerkelijke geluidbelasting en aan het lokaal geluidbeleid. Geadviseerd wordt om dit als voorwaardelijke verplichting op te nemen in de planregels zodat dit bij verdere invulling gewaarborgd wordt.

In het lokaal geluidbeleid is opgenomen dat iedere woning dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Wordt een hogere grenswaarde verleend vanwege wegverkeer van 53 dB of hoger (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) wordt een geluidluwe gevel/buitenruimte vereist. Dit wil zeggen dat de gecumuleerde geluidbelasting van tenminste één gevel en de buitenruimten niet hoger is dan Lden 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Tevens dienen verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch ten minste 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.

Er is nog geen concreet bouwplan voor de bouwvlakken. Bij de bouwvlakken waar een hogere waarde wordt vastgesteld, dient bij het uitwerken van het bouwplan rekening te worden gehouden met het realiseren van minimaal één geluidluwe gevel per woning.

### Hogere grenswaarden geluid

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied verder terug te brengen zijn niet mogelijk of niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen dient hogere waarden vast te stellen voor de bouwvlakken waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden zoals opgenomen in tabel 5.2 en 5.3 dienen te worden vastgesteld. Het aantal woningen is bepaald aan de hand van de Masterplankaart Dichtheden van Nuenen West BV d.d. 5 februari 2021 (bijlage 3).

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden Europaalaan

Toets punt	Bouwvlak	Hoogte [m]	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
23_A	Vlak 1, Europaalaan Noord	1,5	13	55	60
23_B	Vlak 1, Europaalaan Noord	4,5		57	62
23_C	Vlak 1, Europaalaan Noord	7,5		57	62
25_A	Vlak 1, Landelijke buitens Noord	1,5	3	50	56
25_B	Vlak 1, Landelijke buitens Noord	4,5		51	56
25_C	Vlak 1, Landelijke buitens Noord	7,5		52	58
14_A	Vlak 3, Europaalaan Noord	1,5	32	56	61
14_B	Vlak 3, Europaalaan Noord	4,5		57	63
14_C	Vlak 3, Europaalaan Noord	7,5		58	63
19_A	Vlak 3, Dorpslaan dorpse buurten Noord	1,5	2	50	58
19_B	Vlak 3, Dorpslaan dorpse buurten Noord	4,5		51	59
19_C	Vlak 3, Dorpslaan dorpse buurten Noord	7,5		52	60
09_A	Vlak 7, Dorpslaan dorpse buurten Noord	1,5	5	53	64
09_B	Vlak 7, Dorpslaan dorpse buurten Noord	4,5		54	64

Toets punt	Bouwvlak	Hoogte [m]	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
09_C	Vlak 7, Dorpslaan dorpse buurten Noord	7,5		55	64
10_A	Vlak 7, Landelijke linten Noord	1,5	1	50	62
10_B	Vlak 7, Landelijke linten Noord	4,5		51	62
10_C	Vlak 7, Landelijke linten Noord	7,5		52	62
02_A	Vlak 6, Europalaan Noord	1,5	25	57	63
02_B	Vlak 6, Europalaan Noord	4,5		58	64
02_C	Vlak 6, Europalaan Noord	7,5		59	64
04_A	Vlak 6, Dorpse buurten Noord	1,5	20	51	57
04_B	Vlak 6, Dorpse buurten Noord	4,5		52	58
04_C	Vlak 6, Dorpse buurten Noord	7,5		53	58
07_A	Vlak 6, Landelijke linten Noord	1,5	1	50	61
07_B	Vlak 6, Landelijke linten Noord	4,5		50	62
07_C	Vlak 6, Landelijke linten Noord	7,5		51	62
69_A	Vlak 8, Europalaan Zuid	1,5	10	56	61
69_B	Vlak 8, Europalaan Zuid	4,5		57	62
69_C	Vlak 8, Europalaan Zuid	7,5		57	62
84_A	Vlak 8, Landelijke linten Zuid	1,5	1	50	56
84_B	Vlak 8, Landelijke linten Zuid	4,5		51	57
84_C	Vlak 8, Landelijke linten Zuid	7,5		52	58
90_A	Vlak 14, Europalaan Zuid	1,5	8	57	62
90_B	Vlak 14, Europalaan Zuid	4,5		58	63
90_C	Vlak 14, Europalaan Zuid	7,5		58	63
93_C	Vlak 14, Dorpslaan dorpse buurten Zuid	7,5	1	49	61

Tabel 5.3: Overzicht hogere waarden Eisenhowerlaan (A270/N270)

Toets punt	Bouwvlak	Hoogte [m]	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
126_A	Vlak 12, Landelijke linten Zuid	1,5	1	49	58
126_B	Vlak 12, Landelijke linten Zuid	4,5		50	58
126_C	Vlak 12, Landelijke linten Zuid	7,5		50	58

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de bouwvlakken van de nieuw te bouwen woningen aan de Europalaan de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op vijf bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Vanwege het wegverkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Vanwege het wegverkeer op Wettenseind bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Vanwege het wegverkeer op Boord bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op vier bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de niet-geluidgezoneerde 30 km/uur wegen (zowel bestaande als nieuwe wegen), bedraagt de geluidbelasting op de bouwvlakken ten hoogste respectievelijk 60 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 57 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Bij de ontwikkeling van de woningen dient het geluidonderzoek en de geluidbelasting als onderleggen te worden gebruikt. Voor alle woningen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Indien bij de genoemde bouwvlakken een hogere waarde wordt verleend, dient het uiteindelijk ontwerp opnieuw te worden getoetst op de daadwerkelijke geluidbelasting en aan het lokaal geluidbeleid. Geadviseerd wordt om dit als voorwaardelijke verplichting op te nemen in de planregels zodat dit bij verdere invulling gewaarborgd wordt.

In het lokaal geluidbeleid is opgenomen dat iedere woning dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Wordt een hogere grenswaarde verleend vanwege wegverkeer van 53 dB of hoger (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) wordt een geluidluwe gevel/buitenruimte vereist. Dit wil zeggen dat de gecumuleerde geluidbelasting van tenminste één gevel en de buitenruimten niet hoger is dan Lden 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Tevens dienen verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch ten minste 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.

Er is nog geen concreet bouwplan voor de bouwvlakken. Bij de bouwvlakken waar een hogere waarde wordt vastgesteld, dient bij het uitwerken van het bouwplan rekening te worden gehouden met het realiseren van minimaal één geluidluwe gevel per woning.

### Hogere grenswaarden geluid

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied verder terug te brengen zijn niet mogelijk of niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen dient hogere waarden vast te stellen voor de bouwvlakken waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden zoals opgenomen in tabel 5.2a t/m 5.3a dienen te worden vastgesteld.

Tabel 5.2a: Overzicht hogere waarden Europalaan.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
06_C	Bouwvlak 06 [17/56]	7,5	57
06_B	Bouwvlak 06 [17/56]	4,5	58
06_A	Bouwvlak 06 [17/56]	1,5	57
05_C	Bouwvlak 05 [15/32]	7,5	57
05_B	Bouwvlak 05 [15/32]	4,5	57
05_A	Bouwvlak 05 [17/32]	1,5	55
01_C	Bouwvlak 01 [8/22]	7,5	56
01_B	Bouwvlak 01 [8/22]	4,5	56
01_A	Bouwvlak 01 [8/22]	1,5	55
07_C	Bouwvlak 07 [1/23]	7,5	56
07_B	Bouwvlak 07 [1/23]	4,5	56
07_A	Bouwvlak 07 [2/23]	1,5	55

Tabel 5.3a: Overzicht hogere waarden Eisenhowerlaan.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
11_C	Bouwvlak 11 [11/36]	7,5	50
11_B	Bouwvlak 11 [19/36]	4,5	49
10_C	Bouwvlak 10 [29/44]	7,5	49
10_B	Bouwvlak 10 [26/44]	4,5	49

## **Bijlagen en figuren**

## **Bijlage 1**

# Verkeerskundige toets voorstellen BP, A en A+

## 1 Opbouw notitie

De afgelopen periode is er een aantal varianten onderzocht voor de verkeersstructuur van Nuenen West. Voorstel BP en A bleken de meest kansrijke voorstellen. Deze zijn vastgesteld door de gemeenteraad voor nadere uitwerking. Een amendement in de raadsvergadering van 10 december heeft het college opgedragen nog een alternatieve structuur te onderzoeken. Deze voorstel is A+ genoemd.

Deze voorstellen zijn doorgerekend met het actuele verkeersmodel van de regio (BBMA). Op een aantal wegvakken zijn de voorstellen getoetst met de Wegenscan. Beide zijn hulpmiddelen om de voorstellen te kunnen beoordelen. Dit onderzoek is dus uitgevoerd op dezelfde basis als het onderzoek voor het eerdere raadsbesluit. Aangezien we nu verder zijn in het proces is aanvullend hierop op een aantal onderdelen dieper ingezoomd.

Hierna zijn de doorgerekende voorstellen en het resultaat van de beoordeling beschreven.

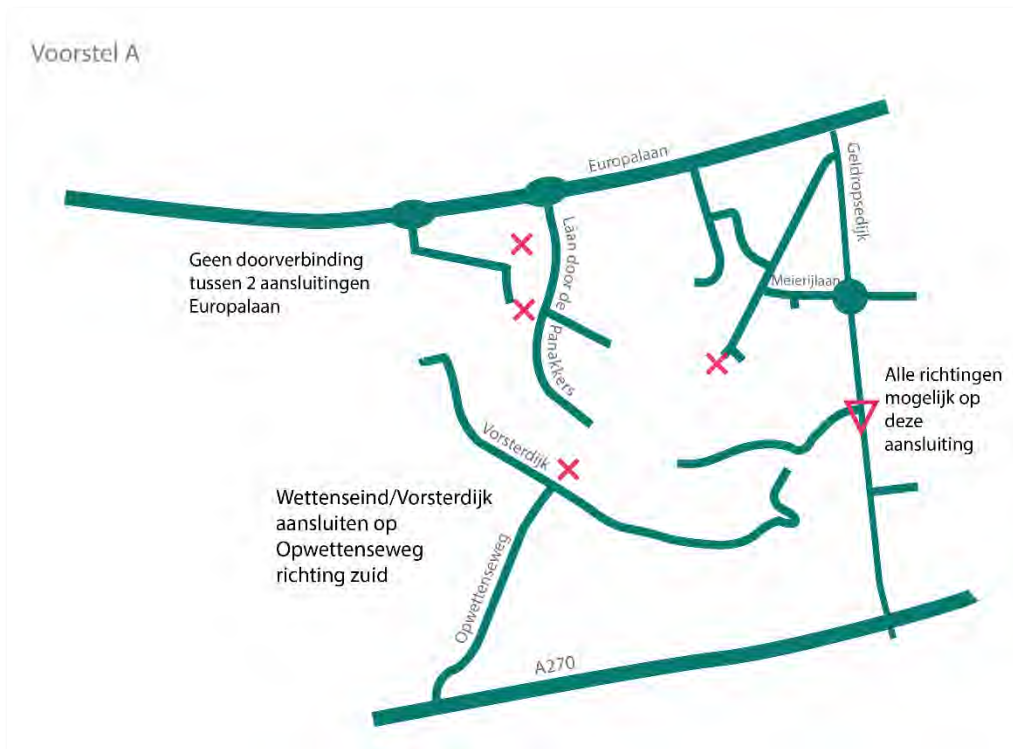
## 2 Beschrijving doorgerekende voorstellen

**Bestemmingsplan herijking** maakt de keuze om de Opwettenseweg autoluw te maken en Laan door de Panakkers door te trekken.

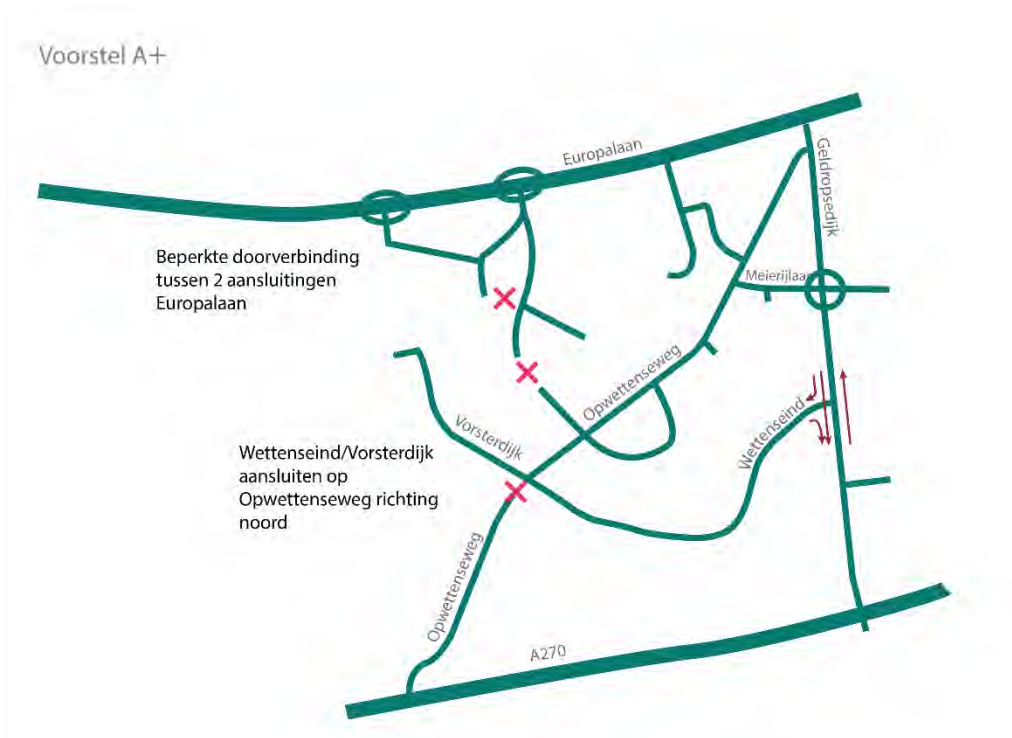




**Voorstel A** is een voorstel waarbij geen doorgaande verbindingen door Nuenen West aanwezig zijn. Nuenen West wordt opgedeeld in 3 deelgebieden die hun 'eigen' ontsluiting hebben op respectievelijk Europalaan en Geldropsewijk.



**Voorstel A+** is een voorstel waarbij de Opwettenseweg voor een deel van Nuenen West een ontsluitingsmogelijkheid biedt. De Laan door de Panakkers sluit aan op de Opwettenseweg met een 'lus' en wordt ten noorden van de Opwettenseweg onderbroken.



De berekeningen zijn uitgevoerd met het actuele verkeersmodel (Brabantbrede modelaanpak versie S107)). De voorstellen zijn in het verkeersmodel ingevoerd conform de bovenstaande afbeeldingen. Het toekomstjaar 2030 vormt de basis voor de berekeningen. Hierin zijn ook de autonome groei van het autoverkeer en ontwikkelingen in de omgeving meegenomen.

## 3 Analyse

### 3.1 Analyse geheel

In deze notitie is er beoordeeld op enkele verkeerskundige aspecten. Bestemmingsplan herijking (voorstel BP) en voorstel A zijn eerder beoordeeld in de toets naar aanleiding van dialoogsessie 2. Voor deze voorstellen is de analyse deels herhaling en deels een verdieping. Voorstel A+ is zoals hiervoor beschreven een nieuw ingebracht voorstel.

Het is van belang om het juiste verkeer op de juiste wegen te krijgen: dus regionaal verkeer op regionale wegen, Nuenens verkeer zoveel mogelijk op gebiedsontsluitingswegen en dat sluiproutes door woongebieden zoveel mogelijk voorkomen worden.

In het amendement heeft de Gemeenteraad concreet toegevoegd:

- maatregelen die de verkeersintensiteit van niet-bestemmingsverkeer door Nuenen heen ontmoedigen;
- op verantwoorde wijze sturen met verkeersmaatregelen waardoor het verkeer door Nuenen wordt gespreid waarbij als uitgangspunt geldt dat binnen Nuenen mobiliteit te voet en per fiets leidend is.

Bij de beoordeling/toets is specifiek ingezoomd op een aantal locaties. Deze zijn beschreven in 3.2.

### 3.2 Analyse effecten en beoordeling voorstellen

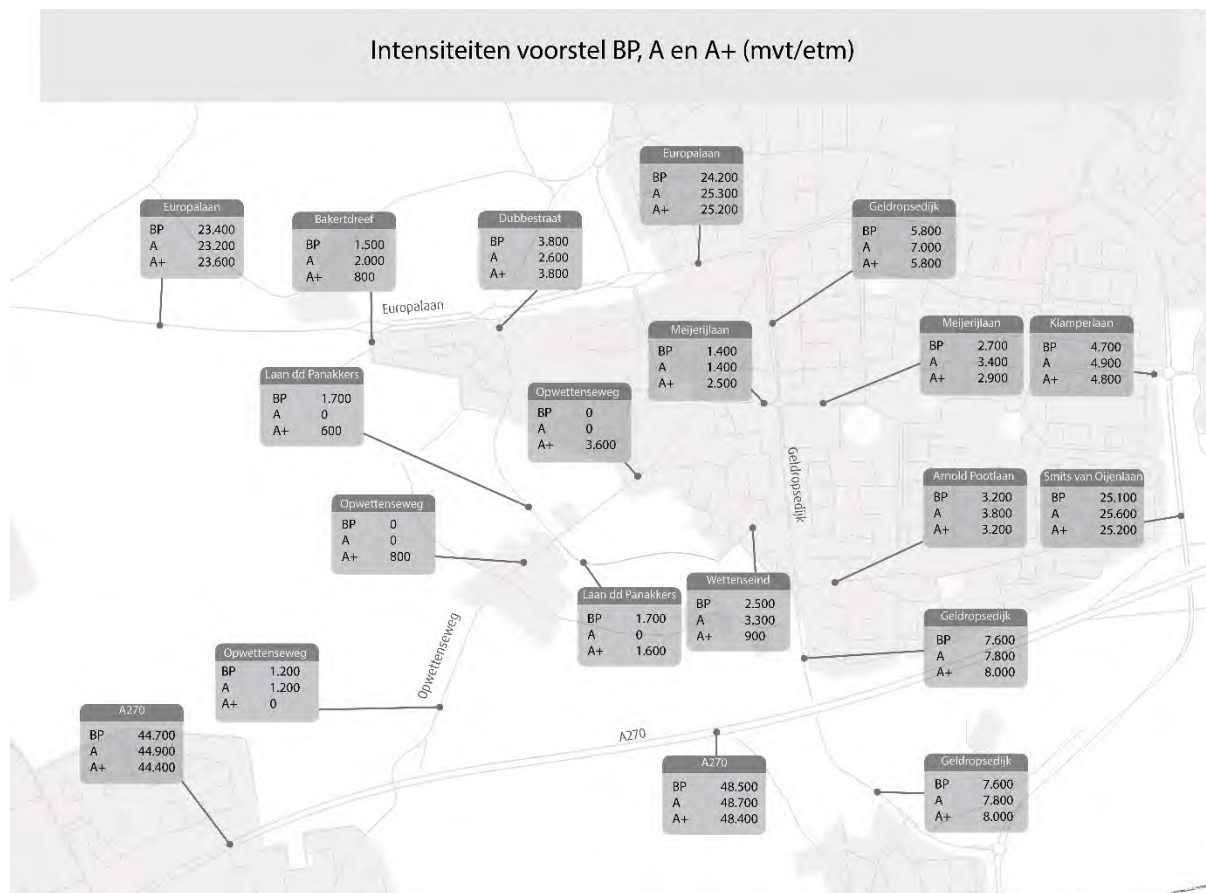
De beoordeling heeft specifiek plaatsgevonden voor **Opwettenseweg, Laan door de Panakkers en Wettenseind** (allemaal erftoegangswegen). De Opwettenseweg is immers gevoelig gebleken voor effecten van veel gemotoriseerd verkeer, door de ligging nu en straks en door het belang in het fietsnetwerk. De Laan door de Panakkers kan als maatgevend gezien worden voor verkeersveiligheid in de nieuwe wijk en de schoolomgeving. Wettenseind wordt bekeken in verband met de gevoeligheid gezien bestaande sportvoorzieningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn aanvullende ook de effecten voor de toegangswegen van Nuenen Zuid zijn in beeld gebracht.

Voor de beide gebiedsontsluitingswegen **Europalaan** en **Geldropsedijk** zijn er overwegingen om de intensiteiten in de verschillende voorstellen te vergelijken, vooral ivm leefbaarheid. Dit vindt plaats in het kader van de milieuberekeningen. De verkeersveiligheidseffecten worden alleen bij grote afwijkingen nader beschouwd. De Europalaan is getoetst aan het maximum van 25.000 mvt/etm dat gesteld is in het bestemmingsplan van 2008. Voorstel A en A+ overschrijden dit maximum. De overschrijding met 200 á 300 mvt/etm is echter dusdanig beperkt dat dit niet significant te noemen is. De intensiteiten bij aantakkingen op deze gebiedsontsluitingswegen kunnen wel interessant zijn. Zo is een goede verdeling over de aansluitingen (beide voorrangspointjes) op de Europalaan een pré.

De **Geldropsedijk** is een gebiedsontsluitingsweg met 2x1 rijstrook. Gebiedsontsluitingswegen met 1 rijstrook per richting kunnen gemiddeld tot circa 18.000mvt/etm verwerken. Dit aantal wordt in geen enkel voorstel overschreden. De maximale intensiteit in de voorstellen is circa 7.000, dit blijft

ruim beneden het maximum. Bovendien zijn de kruispunten passend vormgegeven: op de rotondes zit het langzaam verkeer in de voorrang en kan in twee fases oversteken. De gevoeligheid van de verkeersveiligheid bij schommelingen in de verkeersintensiteiten is daarom geringer.

Bij de analyse (en ook in onderstaande afbeelding) is de etmaalwaarde van het autoverkeer inzichtelijk gemaakt.



### 3.4 Opwettenseweg (tussen Vorsterdijk en Laan door de Panakkers)

In alle voorstellen is de **Opwettenseweg** afgesloten voor doorgaand autoverkeer (richting Eindhoven). In **voorstel A** zijn er geen woningen van Nuenen West aangesloten op de Opwettenseweg, waardoor de intensiteit op de Opwettenseweg minimaal is (modelmatig 0 mvt/etmaal). De Opwettenseweg krijgt hier ruimschoots de verblijfsfunctie terug. Voor de afwikkeling van fietsverkeer is dat zeer positief en ook de oversteekbaarheid van dit wegvak is zeer goed. Verkeerskundig gezien is dit de meest gunstige van de drie varianten.

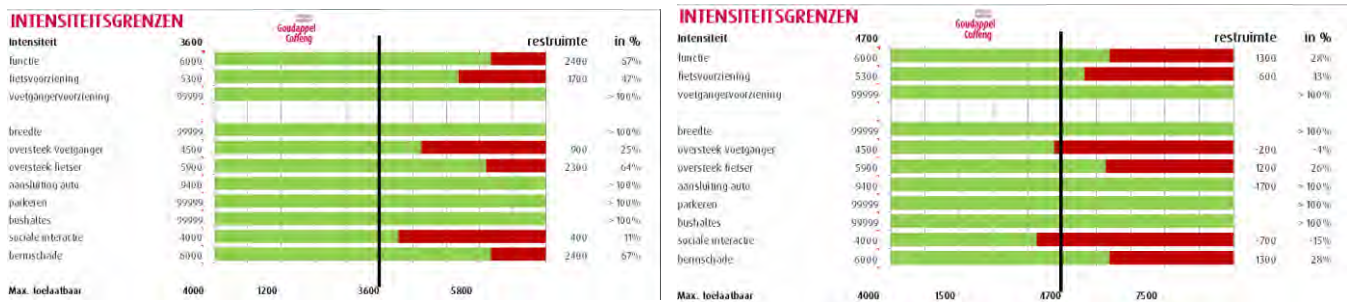
Bij **voorstel BP** is nog wel een aansluiting van de Laan door de Panakkers met de Opwettenseweg aanwezig. Hier ontstaat kruisend verkeer in combinatie met veel fietsverkeer. De hoeveelheid kruisend verkeer is beperkt, circa 1.700 mvt/etm. Het kruisen van twee erftoegangswegen is niet bij voorbaat problematisch. In combinatie met een intensief gebruikte (snel)fietsroute levert dit wellicht wel problemen op. In paragraaf 'fietsnetwerk' komen we hier uitgebreider op terug.

In **voorstel A+** verwerkt de Opwettenseweg wel autoverkeer. De Laan door de Panakkers sluit op twee locaties aan op de Opwettenseweg. In voorstel A+ blijft daarom, in tegenstelling tot voorstel BP en A, toch nog veel verkeer gebruik maken van de Opwettenseweg. Het gedeelte ten noorden van de Laan door de Panakkers verwerkt circa 3.600 mvt/etm. Dit is veel voor een erftoegangsweg die

tevens een snelfietsroute is. Op het wegvak ten noorden daarvan rijden zelfs circa 4.700 mvt/etm. Deze laatste valt strikt genomen buiten de snelfietsroute, maar is wel een druk befietste route.

In lijn met de landelijke richtlijnen ten aanzien van een Duurzaam Veilig ingericht wegennet bedraagt de maximale intensiteit op een erftoegangsweg type 1 (30 km/u) binnen de bebouwde kom 6.000 mvt /etm. Een intensiteit van 6.000 mvt/etm is een hoge intensiteit en voelt ook als zodanig aan bij zowel de gebruiker als de woonomgeving. Om deze reden wordt altijd gestreefd naar lagere intensiteiten. De wegenscan is een goed hulpmiddel om niet alleen te beoordelen op de intensiteit maar op de combinatie functie, vormgeving en gebruik van de weg.

### Voorstel A+



In de linker afbeelding is het resultaat van de wegenscan bij het wegvak met een intensiteit van 3.600 mvt/etm weergegeven. Voor een snelfietsroute is deze intensiteit te hoog. In paragraaf 'fietsnetwerk' wordt hier dieper op in gegaan. Bij een intensiteit van 4.700 mvt/etm is (ook zonder snelfietsroute) de oversteek voor langzaam verkeer lastiger (vooral voor voetgangers). Zij moeten langer wachten om de straat over te kunnen steken. Door een oversteek in twee fasen kan de situatie verbeteren.

### 3.5 Laan door de Panakkers (ter hoogte van school)

Ook de Laan door de Panakkers is beoordeeld. Vooral ter hoogte van de school is het belangrijk om een veilige omgeving te bieden. Het wegvak ter hoogte van de school is daarom gekozen voor de beoordeling.

Uitgangspunten bij de beoordeling is het profiel van de Dorpslaan (bron: Masterplan Nuene West)

### Voorstel BP



Voor spelen op straat geldt een intensiteit van ca 1.000mvt etm (CROW Publicatie 153 Handboek Ontwerpen voor kinderen). Vanaf ongeveer 1.000 mvt/etm voelt en is het niet meer erg veilig om op straat te spelen. Het is niet zo dat het op alle erftoegangswegen nodig is om op straat te spelen. Ter

hoogte van een school is dit echter wel een signaal dat er extra aandacht moet zijn voor de schoolomgeving.

Ter hoogte van de school is de intensiteit in voorstel BP hoger dan 1.000 mvt/etm. De 1.700 mvt/etm in **voorstel BP** is overigens een prima intensiteit om te kunnen spreken van een prettig verblijfsklimaat. Ter hoogte van de school is de intensiteit zoals gezegd bij voorkeur zo laag mogelijk. De 1.700 mvt/etm kunnen met een goede inrichting waarschijnlijk voldoende veilig worden verwerkt.

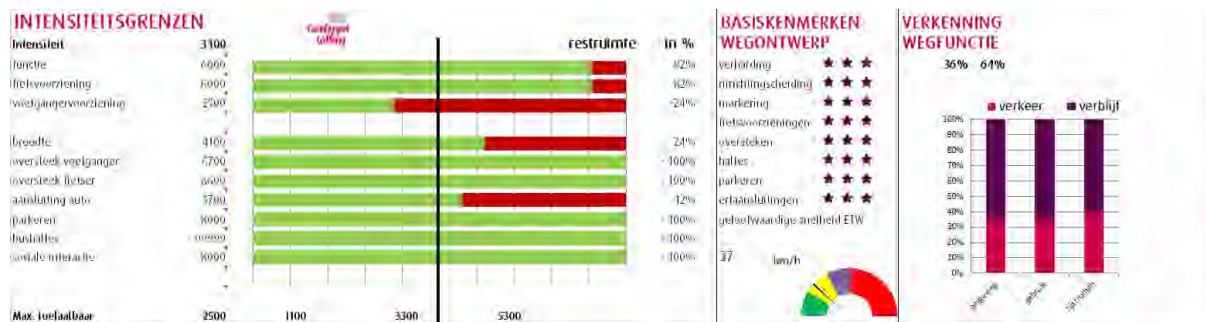
In **voorstel A** en **voorstel A+** is dit aantal lager dan 1.000 mvt/etm. In voorstel A is de intensiteit modelmatig zelfs 0 mvt/etm. Spelen op straat scoort bij A heel positief, er is een zeer luwe schoolomgeving. Wanneer de verkaveling van Nuenen West uitgewerkt wordt, zal afhankelijk van waar de woningen precies op de Laan door de Panakkers aangesloten worden zeer waarschijnlijk wel een autointensiteit resulteren ter hoogte van de school. Maar deze intensiteit zal dusdanig laag zijn dat een verkeersluwe schoolomgeving resulteert.

Conclusie is dat alle drie de varianten binnen de grens blijven van een voldoende veilige schoolomgeving.

### 3.6 Wettenseind

Wettenseind is beoordeeld op het drukste wegvak ter hoogte van de sportvelden. Ook ter hoogte van sportvelden is het namelijk extra belangrijk om een veilige straat te hebben. Er zit hier nog wel een verschil met een schoolomgeving waar dagelijks gedurende de ochtendspits gebruik wordt gemaakt van de wegen in de omgeving. Bij sport is dit niet allemaal gedurende de spitsperiode en veelal ook in het weekend. De gebruikers van een school zijn allemaal in de leeftijdscategorie tot circa 12 jaar. Terwijl sport ook veel gebruikers kent in de leeftijdsgroep daarboven. Maar dit neemt niet weg dat veiligheid een belangrijk item is.

#### Voorstel A



**Voorstel A** heeft de hoogste intensiteit op Wettenseind, 3.300 mvt/etm. Het profiel van de straat is overall minimaal 5m breed. Het is een intensiteit die op deze straat met dit profiel en in deze omgeving wel kan, maar vanwege de aanwezigheid van het sportcluster is de ontsluiting voor langzaam verkeer op deze locatie nader onderzocht door de structuur van wegen en fietspaden onder de loep te nemen.

Uit dit nader onderzoek blijkt dat de meest rechtstreekse aansluiting voor fietsers van en naar de sportvelden via de zuidzijde van de sportvelden verloopt, via de fietsaansluiting Geldropsedijk. Hier liggen ook de fietsstallingen. De Geldropsedijk heeft een tweezijdig fietspad. Ten zuiden van de rotonde Geldropsedijk - Arnold Pootlaan is aan de westzijde van de Geldropsedijk een tweerichtingen fietspad aanwezig. De rotonde Geldropsedijk - Arnold Pootlaan is een goede oversteeklocatie voor fietsers. De route via Wettenseind kan door fietsers vanuit de Geldropsedijk

en Nuenen Zuid ook worden gebruikt, maar is niet nodig en is minder rechtstreeks. Kortom, het grootste deel van de fietsers rijdt via de zuidzijde naar de sportvelden, dit is een goed alternatief voor Wettenseind en ook de meest rechtstreekse verbinding.

Een speciaal aandachtspunt is wel het ontbreken van een doorlopend voetpad. Op het gedeelte ter hoogte van Culenhof is wel een voetpad aanwezig, ten zuiden van Culenhof niet. Een voorziening voor voetgangers is hier aan te bevelen. Dit geldt ook voor **voorstel BP**. In voorstel BP is de intensiteit op Wettenseind circa 2.500 mvt/etm. Dit is een grenswaarde waarop een voetpad aan te bevelen is.

### Voorstel BP



**Voorstel A+** heeft een lagere intensiteit, 900 mvt/etm en in deze variant is geen aanvullend voetpad nodig.

### 3.7 Nuenen Zuid

*De effecten op Nuenen Zuid zijn in beeld gebracht op basis van de intensiteiten op een aantal belangrijke toegangswegen tot de wijk.*

**Alle voorstellen** leiden verkeer vanuit Nuenen Zuid, in dezelfde mate richting Smits van Oyenlaan en dus via **Klamperlaan**. De intensiteit op de Klamperlaan bedraagt in voorstel BP ongeveer 4.700 mvt/etm, in voorstel A ongeveer 4.900 mvt/etm en in voorstel A+ ongeveer 4.800 mvt/etm. De Klamperlaan is een typische ‘inprikker’ van de wijk waarbij de bebouwing geen oriëntatie op de weg heeft en die verkeer uit enkele deelgebieden verzamelt en op een weg van hoger orde brengt. Ook de inrichting van de weg sluit hier op aan: er zijn geen directe erfaansluitingen van woningen (alleen achterzijden van woningen) en ook is dit wegvak niet toegankelijk voor fietsverkeer. Na het eerste kruispunt verdeelt het verkeer zich over de diverse straten en zal op elk van deze straten een lagere intensiteit gelden.

De intensiteiten zoals zichtbaar in alle voorstellen zijn om deze redenen verkeerskundig gezien acceptabel op dit wegvak. De Meierijlaan en Arnold Pootlaan hebben in alle voorstellen lagere intensiteiten dan op de Klamperlaan. Ook die intensiteiten zijn verkeerskundig gezien acceptabel.

### Fietsnetwerk

In het Bereikbaarheidsakkoord en de lokale Beleidsmodule Fiets is de Opwettenseweg aangewezen als (toekomstige) snelfietsroute. Hiermee wordt ook de kwaliteit en veiligheid van de route voor bestaande fietsers verbeterd. Een snelfietsroute vraagt om een autoluwe route in combinatie met een fietsstraat of een goede solitaire voorziening voor de fiets. Wanneer de Opwettenseweg een te hoge intensiteit heeft, vraagt dit om extra aandacht en moet afgewogen worden of er voldoende haalbare mogelijkheden overblijven om de route in te passen. Op het drukste gedeelte van de Opwettenseweg (ten zuiden van de Meierijlaan) rijden in **voorstel A+** circa 4.700 mvt/etm, direct ten zuiden van dit wegvak rijden in voorstel A+ circa 3.600 mvt/etm.

Dit is te veel om een kwalitatieve (snel)fietsroute te realiseren, waarbij autoverkeer en fietsverkeer gemengd worden. Tot circa 500 mvt/etm gecombineerd met fietsverkeer is sowieso mogelijk (CROW). Dit is ook het aantal dat vaak als harde grens wordt gebruikt. Boven een intensiteit van 500 mvt/etm kan met een aangepaste vormgeving de bovengeschatte positie van de fiets ook nog worden gerealiseerd. Praktijkvoorbeelden wijzen uit dat op een fietsstraat de auto intensiteiten niet veel meer dan 2.000 mvt/etm mogen zijn. Het aantal hinderlijke ontmoetingen moet beperkt worden en de intensiteitsverhoudingen tussen auto en fiets worden dan belangrijk. Bij hele hoge fietsintensiteiten (hoogstedelijk) zijn soms hogere auto intensiteiten acceptabel, maar in het geval van de Opwettenseweg is dat niet aan de orde. Daarbij komt dat dit de waarden voor fietsstraten in het algemeen zijn en de vraag is of je op een snelfietsroute niet strenger moet zijn. Hier wordt namelijk expliciet de keuze gemaakt voor een snelle veilige en comfortabele verbinding voor de fiets, waarvan veel fietsverkeer op hoger schaalniveau (grotere afstanden) gebruik van maakt.

Daarnaast heeft Nuenen West in **voorstel A+** twee aansluitingen op de Opwettenseweg. Een volledige aansluiting ter hoogte van de Laan door de Panakkers en een t-aansluiting iets noordelijker. Op de drukste aansluitende tak rijden circa 1.600 mvt/etm. Dit is vergelijkbaar met de intensiteit in **voorstel BP**, maar in voorstel BP kruist één drukkere weg (Laan door de Panakkers). Voor een 'gewone' erftoegangsweg is dit geen hoge intensiteit maar voor een snelfietsroute is het van belang kritisch te kijken naar zowel het aantal aansluitingen op de route als de intensiteit op deze aansluitingen. Kortom, **voorstel A+** heeft zowel een te hoge intensiteit om te kunnen spreken van een kwalitatieve snelfietsroute en heeft meer aansluitingen dan de andere voorstellen. Dit zorgt ervoor dat de kwaliteit en veiligheid van de snelfietsroute niet voldoende gewaarborgd zijn.

Er zijn grofweg 2 opties om dit op te lossen:

- Verplaatsen van de snelfietsroute
- Minder verkeer op de Opwettenseweg

In een eerdere exercitie zijn al mogelijkheden van parallelle fietsroutes onderzocht. In een eerdere commissienotitie zijn fietsverbindingen getoetst aan de vijf hoofdeisen: directheid, aantrekkelijkheid, samenhang, veiligheid en comfort. Hieruit bleek dat t.o.v. de Opwettenseweg geen alternatieven voor handen zijn die gunstiger én realistisch realiseerbaar zouden zijn uit het oogpunt van 'de fiets'.

Minder verkeer op de Opwettenseweg (zoals in voorstel BP en A) is daarom ten aanzien van de snelfietsroute de beste keuze.

#### Bereikbaarheid en routekeuze autoverkeer

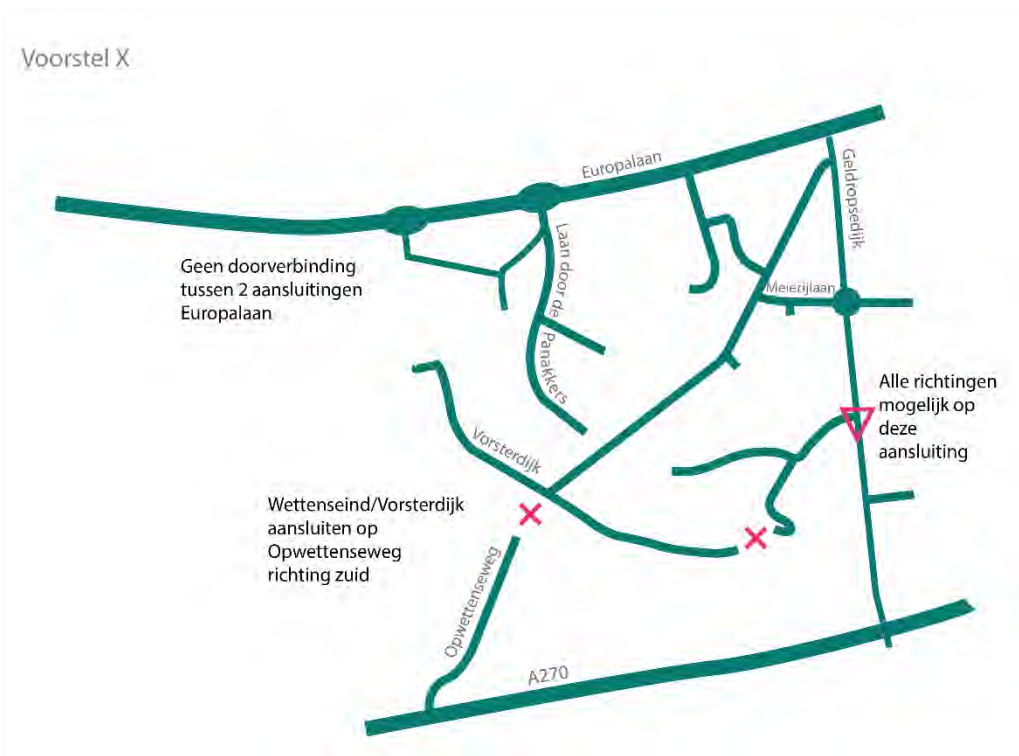
In **voorstel BP en A** heeft het verkeer drie mogelijkheden om Nuenen West te bereiken: via de Bakertdreef, de Laan door de Panakkers of via Wettenseind.

In **voorstel A+** heeft het verkeer meerdere mogelijkheden. De aansluitingen op de Europalaan (Bakertdreef en Laan door de Panakkers) blijven aanwezig en hier is een vergelijkbare intensiteitsverdeling over de aansluitingen aanwezig als in voorstel BP. Voor het zuidelijke gedeelte van Nuenen West vindt de ontsluiting, in plaats van via Wettenseind, zowel via de Meierijlaan, Opwettenseweg als Pinckart plaats. Ook hierop is geen sturing van het verkeer aanwezig. De resultaten van de doorrekening met het verkeersmodel laten ook zien dat deze drie mogelijkheden allemaal gebruikt worden en de druk op het noordelijke gedeelte van Opwettenseweg en Pinckart toeneemt. Een deel van het verkeer gebruikt in plaats van een route via de Geldropse dijk het noordelijke gedeelte van de Opwettenseweg en Pinckart. Opwettenseweg en Pinckart zijn allebei

erftoegangswegen. Daarbij moet opgemerkt worden dat Pinckart een straat op een bedrijventerrein is. Aan de ene kant betekent dit dat op een dergelijke straat een iets grotere verkeersintensiteit wat makkelijker kan worden geaccepteerd. Aan de andere kant betekent dat er meer niet-bestemmingsverkeer (en vooral 'gewoon' autoverkeer) gemengd wordt met vrachtverkeer. Ook vanuit de oriëntatie en 'wayfinding' (de wijze waarop je op een heldere manier een woongebied ontsluit) is ontsluiting via een bedrijventerrein niet gewenst. De ontsluiting van woongebieden en bedrijventerreinen worden bij voorkeur gescheiden gehouden en het bijbehorende verkeer ook. Niet alleen voor de verkeersveiligheid maar ook voor de vindbaarheid en logica van je verkeersstructuur.

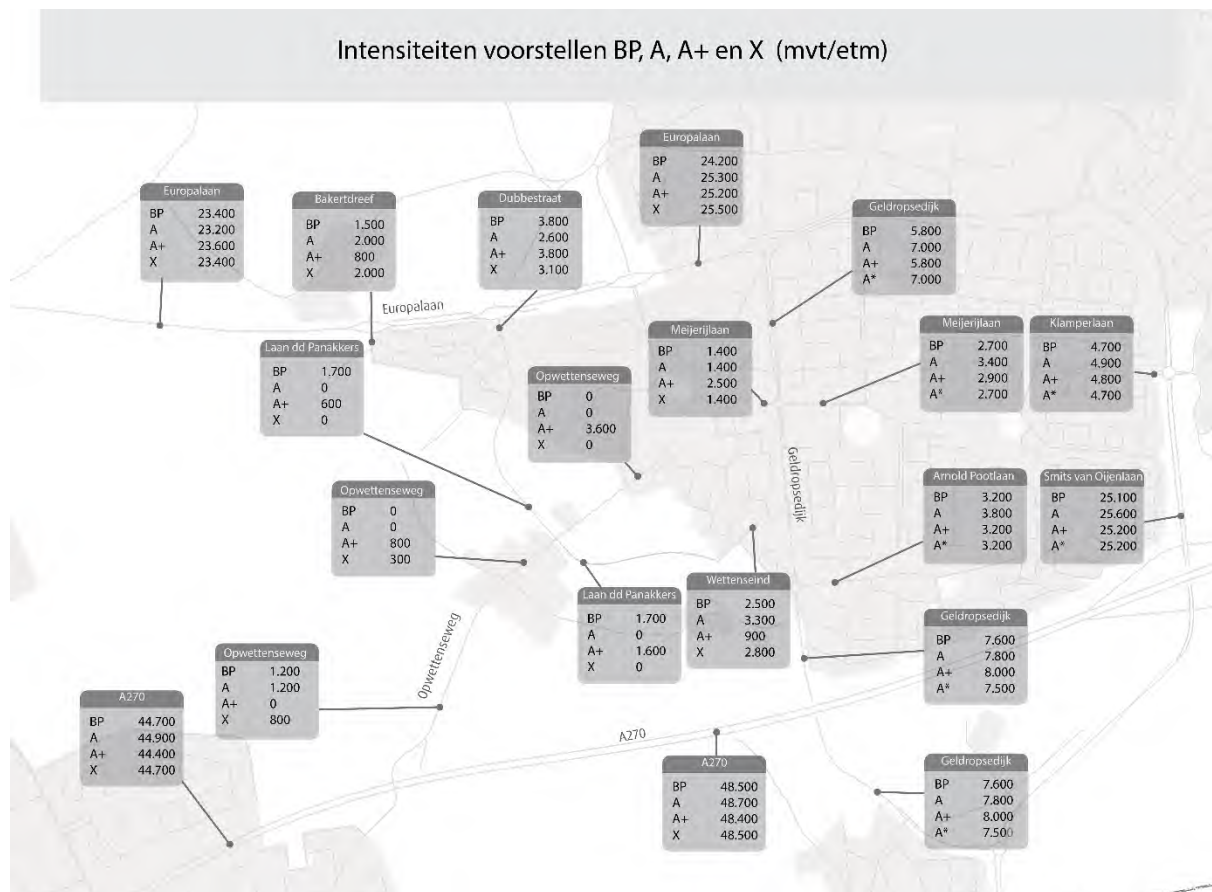
### Combinatie en verfijning

Uit bovenstaande blijkt dat de verschillende voorstellen allemaal hun eigen voor- en nadelen hebben. Voorstel BP heeft van de drie voorstellen de hoogste intensiteit in de schoolomgeving, voorstel A heeft de hoogste intensiteit op Wettenseind en voorstel A+ heeft de hoogste intensiteit op de Opwettenseweg. Om deze reden is aanvullend onderzocht wat een verfijning en combinatie van deze voorstellen kan betekenen, zodat op al deze onderdelen de intensiteit nog beter verdeeld wordt; **variant X**.



**Variante X** zorgt voor een lagere intensiteit van het autoverkeer op de Opwettenseweg ten opzichte van variant A+ en op Wettenseind ten opzichte van variant A en een lagere intensiteit in de schoolomgeving ten opzichte van variant BP.





*(Fietsroute) Opwettenseweg*

**Voorstel X** heeft geen autoaansluiting van Nuenen West op de Opwettenseweg. Waardoor de intensiteit op de Opwettenseweg minimaal is (modelmatig 0 mvt/etmaal). De Opwettenseweg krijgt hier ruimschoots de verblijfsfunctie terug. Voor de afwikkeling van fietsverkeer is dat zeer positief en bij deze intensiteit kan de snelfietsroute met hoge kwaliteit ingepast worden en is een veilige situatie voor de fietsers gewaarborgd. Ook de oversteekbaarheid van dit wegvak voor langzaam verkeer is zeer goed.

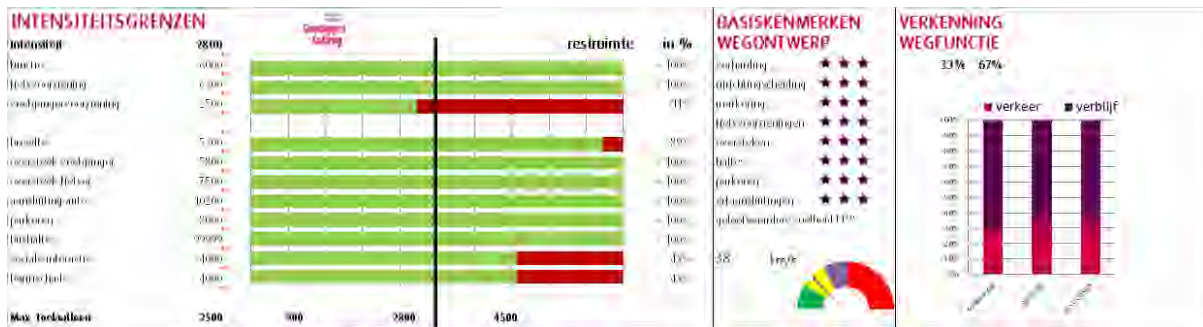
*Laan door de Panakkers (ter hoogte van school)*

De intensiteit in **voorstel X** op Laan door de Panakkers ter hoogte van de school is modelmatig 0 mvt/etm. Ook hiervoor geldt dat wanneer de verkaveling van Nuenen West uitgewerkt wordt, zal afhankelijk van waar de woningen precies op de Laan door de Panakkers aangesloten worden zeer waarschijnlijk wel een auto intensiteit resulteren ter hoogte van de school. Maar deze intensiteit zal dusdanig laag zijn dat een verkeersluwe schoolomgeving resulteert.

*Wettenseind*

Wettenseind heeft de hoogste intensiteit in voorstel A, 3.300 mvt/etm. In voorstel X kan deze intensiteit verlaagd worden tot 2.800 mvt/etm.

**Variant X**



Het profiel van Wettenseind is geschikt om 2.800 mvt/etm te verwerken. Het gedeelte ter hoogte van Culenhof voorziet in een voetpad. Ten zuiden van Culenhof is geen voetpad aanwezig. Een voorziening voor voetgangers is hier aan te bevelen. We adviseren om te onderzoeken of tussen Culenhof en de nieuwe aansluiting op de Laan door de Panakkers, aan de zijde van het sportveld, een voorziening voor voetgangers gerealiseerd kan worden. Een informeel pad tussen de bomen is wellicht een optie wanneer het hekwerk van het voetbalveld wat verplaatst kan worden. De locatie van de bomen moet ingemeten worden om de mogelijkheid en locatie van het pad in beeld te brengen.

*Bereikbaarheid en routekeuze autoverkeer*

In **voorstel X** heeft het verkeer de mogelijkheid om via de twee aansluitingen op de Europalaan of via Wettenseind-Geldropsedijk het gebied in of uit te rijden. De aansluitingen op de Europalaan blijven aanwezig en hier is een gelijkmatige intensiteitsverdeling over de aansluitingen aanwezig.

Vanuit de oriëntatie en 'wayfinding' (de wijze waarop je op een heldere manier een woongebied ontsluit) is de ontsluiting van Nuenen West in voorstel X logisch. De ontsluiting van woongebieden en bedrijventerreinen worden gescheiden gehouden en het bijbehorende verkeer ook. Niet alleen voor de verkeersveiligheid maar ook voor de vindbaarheid en logica van je verkeersstructuur.

## **Bijlage 2**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: X toetspunten

Model eigenschap

Omschrijving	X toetspunten
Verantwoordelijke	d16319
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	d16319 op 9-2-2021
Laatst ingezien door	d16319 op 16-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



# Antea Group

## Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Keizershof	Keizershof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Den Doel	Den Doel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Willem Ale	Willem Alexanderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boordseweg	Boordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boordseweg	Boordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Sterrenlaa	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--
Sterrenlaa	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Sterrenlaa	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Brabis	Brabis	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Meerijlaa	Meerijlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
Meerijlaa	Meerijlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
Elmdepad	Elmdepad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Mulakkers	Mulakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Geldropsed	Geldropsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
Geldropsed	Geldropsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
Zwaluwstaa	Zwaluwstaartweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Hageheldla	Hageheldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Hageheldla	Hageheldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Hageheldla	Hageheldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Eeneind	Eeneind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Eeneind	Eeneind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Eeneind	Eeneind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Arnold Poo	Arnold Pootlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Meerijlaa	Meerijlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
Duivendijk	Duivendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Cockeveld	Cockeveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Soeterbeek	Soeterbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Spegelt	Spegelt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Geldropsed	Geldropsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
Boordseweg	Boordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
De Weterin	De Wetering	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Soeterbeek	Soeterbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Soeterbeek	Soeterbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wolvendijk	Wolvendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Sterrenlaa	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--
Kapperdoes	Kapperdoesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
De Pinckar	De Pinckart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Soeterbeek	Soeterbeek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Soeterbeek	Soeterbeek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wolvendijk	Wolvendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wolvendijk	Wolvendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boord	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boord	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boord	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
PROV WG_A2	PROV WG_A270	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
PROV WG_A2	PROV WG_A270	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
PROV WG_A2	PROV WG_A270	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
PROV WG_A2	PROV WG_A270	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
PROV WG_A2	PROV WG_A270	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Eisenhower	Eisenhowerlaan_A270	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
PROV WG_A2	PROV WG_A270	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Maasroute_	Maasroute_N59	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Dubbestraa	Dubbestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Dubbestraa	Dubbestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Dubbestraa	Dubbestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Keizershof	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Den Doel	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Willem Ale	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Boordseweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Boordseweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Sterrenlaa	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Sterrenlaa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Sterrenlaa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Brabis	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerijlaa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Meerijlaa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Elmdepad	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Mulakkers	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Geldropsed	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geldropsed	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Zwaluwstaa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hageheldla	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hageheldla	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hageheldla	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Eeneind	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Eeneind	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Eeneind	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Arnold Poo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerijlaa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Duivendijk	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Cockeveld	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Soeterbeek	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Loostraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Spegelt	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Geldropsed	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boordseweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
De Weterin	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Soeterbeek	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Soeterbeek	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wolvendijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Sterrenlaa	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Europalaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Kapperdoes	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
De Pinckar	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Soeterbeek	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Soeterbeek	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wolvendijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wolvendijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Boord	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Boord	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Boord	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
PROV WG_A2	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
PROV WG_A2	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
PROV WG_A2	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
Eisenhower	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Eisenhower	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Eisenhower	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Eisenhower	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
PROV WG_A2	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Eisenhower	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
PROV WG_A2	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Eisenhower	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
PROV WG_A2	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
Maasroute_	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
Dubbestraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Dubbestraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Dubbestraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Keizershof	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--
Den Doel	--	30	30	30	--	1073,39	6,70	3,60	0,65	--
Willem Ale	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--
Boordseweg	--	60	60	60	--	2373,92	6,64	3,23	0,92	--
Boordseweg	--	30	30	30	--	2532,32	6,70	3,60	0,65	--
Sterrenlaa	--	80	80	80	--	10899,53	6,59	3,40	0,91	--
Sterrenlaa	--	50	50	50	--	10722,62	6,47	3,67	0,96	--
Sterrenlaa	--	50	50	50	--	10899,53	6,47	3,67	0,96	--
Brabis	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--
Meierijlaa	--	50	50	50	--	1345,91	6,51	3,73	0,87	--
Meierijlaa	--	50	50	50	--	1345,91	6,51	3,73	0,87	--
Elmdepad	--	30	30	30	--	42,18	6,70	3,60	0,65	--
Mulakkers	--	30	30	30	--	42,18	6,70	3,60	0,65	--
Geldropse	--	50	50	50	--	6568,54	6,50	3,74	0,87	--
Geldropse	--	50	50	50	--	6558,34	6,50	3,74	0,87	--
Zwaluwstaa	--	30	30	30	--	1128,01	6,70	3,60	0,65	--
Hageheldla	--	30	30	30	--	1128,01	6,70	3,60	0,65	--
Hageheldla	--	30	30	30	--	1128,01	6,70	3,60	0,65	--
Hageheldla	--	30	30	30	--	1128,01	6,70	3,60	0,65	--
Eeneind	--	30	30	30	--	857,57	6,70	3,59	0,65	--
Eeneind	--	30	30	30	--	2126,84	6,70	3,59	0,65	--
Eeneind	--	30	30	30	--	2126,84	6,70	3,59	0,65	--
Eeneind	--	30	30	30	--	2126,84	6,70	3,59	0,65	--
Arnold Poo	--	30	30	30	--	2931,68	6,70	3,59	0,65	--
Meierijlaa	--	30	30	30	--	2524,33	6,71	3,58	0,65	--
Duivendijk	--	30	30	30	--	1501,84	6,72	3,56	0,64	--
Cokeveld	--	30	30	30	--	937,41	6,71	3,57	0,65	--
Soeterbeek	--	60	60	60	--	2858,64	6,65	3,22	0,92	--
Loostraat	--	30	30	30	--	790,37	6,70	3,59	0,65	--
Spegelt	--	30	30	30	--	1888,38	6,73	3,53	0,64	--
Geldropse	--	50	50	50	--	6969,29	6,50	3,74	0,87	--
Boordseweg	--	60	60	60	--	957,01	6,65	3,21	0,92	--
De Weterin	--	80	80	80	--	183,18	6,62	3,28	0,92	--
Soeterbeek	--	60	60	60	--	1016,80	6,65	3,22	0,92	--
Soeterbeek	--	60	60	60	--	946,78	6,65	3,22	0,92	--
Wolvendijk	--	50	50	50	--	3986,82	6,47	3,68	0,96	--
Sterrenlaa	--	80	80	80	--	10722,62	6,59	3,39	0,91	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11196,23	6,47	3,67	0,96	--
Kapperdoes	--	30	30	30	--	1350,20	6,70	3,60	0,65	--
De Pinckar	--	30	30	30	--	2797,64	6,73	3,54	0,64	--
Soeterbeek	--	60	60	60	--	2858,64	6,65	3,22	0,92	--
Soeterbeek	--	60	60	60	--	2858,64	6,65	3,22	0,92	--
Wolvendijk	--	60	60	60	--	785,62	6,68	3,13	0,92	--
Wolvendijk	--	60	60	60	--	785,62	6,68	3,13	0,92	--
Boord	--	30	30	30	--	2829,23	6,64	3,23	0,92	--
Boord	--	30	30	30	--	2829,23	6,64	3,23	0,92	--
Boord	--	60	60	60	--	2812,33	6,64	3,23	0,92	--
PROV WG_A2	--	80	80	80	--	21909,14	6,63	3,05	1,03	--
PROV WG_A2	--	80	80	80	--	22683,42	6,63	3,04	1,03	--
PROV WG_A2	--	80	80	80	--	22683,42	6,48	3,07	1,25	--
Eisenhower	--	80	80	80	--	41235,02	6,61	3,34	0,92	--
Eisenhower	--	80	80	80	--	44592,56	6,61	3,35	0,92	--
Eisenhower	--	80	80	80	--	19493,88	6,61	3,35	0,92	--
Eisenhower	--	70	70	70	--	19493,88	6,48	3,64	0,96	--
PROV WG_A2	--	80	80	80	--	22683,42	6,61	3,34	0,92	--
Eisenhower	--	70	70	70	--	21593,38	6,49	3,63	0,96	--
PROV WG_A2	--	80	80	80	--	21909,14	6,60	3,35	0,92	--
Eisenhower	--	80	80	80	--	21909,14	6,60	3,35	0,92	--
PROV WG_A2	--	80	80	80	--	21909,14	6,48	3,08	1,24	--
Maasroute_	--	80	80	80	--	21909,14	6,48	3,08	1,24	--
Dubbestraa	--	30	30	30	--	1089,41	6,70	3,60	0,65	--
Dubbestraa	--	30	30	30	--	1623,97	6,70	3,60	0,65	--
Dubbestraa	--	30	30	30	--	1841,55	6,70	3,60	0,65	--



Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Keizershof	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Den Doel	--	--	--	--	99,20	99,36	99,35	--	0,64	0,53	0,50	--	0,16
Willem Ale	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	--	--	--	--	99,23	99,47	99,26	--	0,60	0,41	0,56	--	0,17
Boordseweg	--	--	--	--	99,42	99,53	99,53	--	0,47	0,38	0,37	--	0,12
Sterrenlaa	--	--	--	--	96,21	97,62	96,05	--	2,76	1,67	2,65	--	1,02
Sterrenlaa	--	--	--	--	95,91	96,94	96,28	--	2,95	2,05	2,56	--	1,15
Sterrenlaa	--	--	--	--	96,23	97,18	96,57	--	2,72	1,89	2,36	--	1,06
Brabis	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	--	--	--	--	96,41	97,33	96,23	--	2,76	2,22	3,32	--	0,82
Meierijlaa	--	--	--	--	96,41	97,33	96,23	--	2,76	2,22	3,32	--	0,82
Elmdepad	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Mulakkers	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Geldropesd	--	--	--	--	97,96	98,49	97,86	--	1,57	1,26	1,89	--	0,47
Geldropesd	--	--	--	--	97,96	98,49	97,85	--	1,57	1,26	1,89	--	0,47
Zwaluwstaa	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,38	0,31	0,30	--	0,10
Hageheldla	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,38	0,31	0,30	--	0,10
Hageheldla	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,38	0,31	0,30	--	0,10
Hageheldla	--	--	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,38	0,31	0,30	--	0,10
Eeneind	--	--	--	--	98,40	98,72	98,69	--	1,28	1,05	1,01	--	0,32
Eeneind	--	--	--	--	98,98	99,18	99,17	--	0,82	0,67	0,64	--	0,20
Eeneind	--	--	--	--	98,98	99,18	99,17	--	0,82	0,67	0,64	--	0,20
Eeneind	--	--	--	--	98,98	99,18	99,17	--	0,82	0,67	0,64	--	0,20
Arnold Poo	--	--	--	--	98,34	98,67	98,65	--	1,33	1,09	1,04	--	0,33
Meierijlaa	--	--	--	--	96,72	97,37	97,32	--	2,62	2,16	2,07	--	0,66
Duivendijk	--	--	--	--	93,51	94,75	94,66	--	5,19	4,30	4,11	--	1,30
Cockeveld	--	--	--	--	95,47	96,35	96,29	--	3,62	2,99	2,86	--	0,91
Soeterbeek	--	--	--	--	98,04	98,66	98,12	--	1,53	1,04	1,43	--	0,43
Loostraat	--	--	--	--	98,55	98,84	98,82	--	1,16	0,95	0,91	--	0,29
Spiegel	--	--	--	--	87,51	89,77	89,60	--	9,99	8,39	8,01	--	2,50
Geldropesd	--	--	--	--	98,10	98,59	98,00	--	1,46	1,17	1,76	--	0,44
Boordseweg	--	--	--	--	97,11	98,01	97,23	--	2,26	1,53	2,10	--	0,64
De Weterin	--	--	--	--	86,37	91,10	85,84	--	9,95	6,23	9,49	--	3,68
Soeterbeek	--	--	--	--	98,05	98,67	98,14	--	1,52	1,03	1,41	--	0,43
Soeterbeek	--	--	--	--	98,00	98,63	98,08	--	1,56	1,06	1,46	--	0,44
Wolvendijk	--	--	--	--	97,13	97,86	97,40	--	2,07	1,43	1,80	--	0,80
Sterrenlaa	--	--	--	--	95,89	97,42	95,72	--	3,00	1,81	2,87	--	1,11
Europalaan	--	--	--	--	96,08	97,07	96,44	--	2,82	1,96	2,46	--	1,10
Kapperdoes	--	--	--	--	99,25	99,40	99,39	--	0,60	0,49	0,47	--	0,15
De Pinckar	--	--	--	--	90,28	92,09	91,95	--	7,77	6,49	6,20	--	1,94
Soeterbeek	--	--	--	--	98,04	98,66	98,12	--	1,53	1,04	1,43	--	0,43
Soeterbeek	--	--	--	--	98,04	98,66	98,12	--	1,53	1,04	1,43	--	0,43
Wolvendijk	--	--	--	--	88,09	91,57	88,57	--	9,29	6,49	8,69	--	2,62
Wolvendijk	--	--	--	--	88,09	91,57	88,57	--	9,29	6,49	8,69	--	2,62
Boord	--	--	--	--	98,57	99,02	98,64	--	1,11	0,75	1,04	--	0,31
Boord	--	--	--	--	98,57	99,02	98,64	--	1,11	0,75	1,04	--	0,31
Boord	--	--	--	--	98,51	98,98	98,57	--	1,16	0,79	1,08	--	0,33
Boord	--	--	--	--	98,51	98,98	98,57	--	1,16	0,79	1,08	--	0,33
PROV WG_A2	--	--	--	--	92,48	95,75	91,06	--	5,57	3,01	5,99	--	1,96
PROV WG_A2	--	--	--	--	91,57	95,22	90,00	--	6,24	3,39	6,70	--	2,19
PROV WG_A2	--	--	--	--	91,92	94,63	88,24	--	3,80	1,99	4,82	--	4,28
Eisenhower	--	--	--	--	91,61	94,63	91,26	--	6,13	3,76	5,86	--	2,27
Eisenhower	--	--	--	--	91,95	94,86	91,62	--	5,88	3,60	5,62	--	2,17
Eisenhower	--	--	--	--	91,82	94,77	91,48	--	5,97	3,66	5,71	--	2,21
Eisenhower	--	--	--	--	91,84	93,83	92,56	--	5,38	3,52	4,31	--	2,77
PROV WG_A2	--	--	--	--	91,50	94,56	91,15	--	6,20	3,81	5,93	--	2,29
Eisenhower	--	--	--	--	91,39	93,48	92,14	--	5,69	3,72	4,56	--	2,93
PROV WG_A2	--	--	--	--	92,42	95,16	92,10	--	5,54	3,38	5,29	--	2,05
Eisenhower	--	--	--	--	92,42	95,16	92,10	--	5,54	3,38	5,29	--	2,05
PROV WG_A2	--	--	--	--	92,79	95,23	89,47	--	3,39	1,77	4,32	--	3,82
Maasroute_	--	--	--	--	92,79	95,23	89,47	--	3,39	1,77	4,32	--	3,82
Dubbestraa	--	--	--	--	99,94	99,95	99,95	--	0,05	0,04	0,04	--	0,01
Dubbestraa	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Dubbestraa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Keizershof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Doel	0,12	0,15	--	--	--	--	--	71,34	38,39	6,93	--	0,46
Willem Ale	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	0,12	0,18	--	--	--	--	--	156,41	76,27	21,68	--	0,95
Boordseweg	0,08	0,11	--	--	--	--	--	168,68	90,74	16,38	--	0,80
Sterrenlaa	0,71	1,30	--	--	--	--	--	691,06	361,76	95,27	--	19,82
Sterrenlaa	1,01	1,15	--	--	--	--	--	665,38	381,48	99,11	--	20,47
Sterrenlaa	0,93	1,06	--	--	--	--	--	678,61	388,73	101,05	--	19,18
Brabis	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	0,45	0,45	--	--	--	--	--	84,47	48,86	11,27	--	2,42
Meierijlaa	0,45	0,45	--	--	--	--	--	84,47	48,86	11,27	--	2,42
Elmdepad	--	--	--	--	--	--	--	2,83	1,52	0,27	--	--
Mulakkers	--	--	--	--	--	--	--	2,83	1,52	0,27	--	--
Geldropse	0,26	0,26	--	--	--	--	--	418,25	241,95	55,92	--	6,70
Geldropse	0,26	0,26	--	--	--	--	--	417,60	241,58	55,83	--	6,69
Zwaluwstaa	0,07	0,09	--	--	--	--	--	75,21	40,45	7,30	--	0,29
Hageheldla	0,07	0,09	--	--	--	--	--	75,21	40,45	7,30	--	0,29
Hageheldla	0,07	0,09	--	--	--	--	--	75,21	40,45	7,30	--	0,29
Hageheldla	0,07	0,09	--	--	--	--	--	75,21	40,45	7,30	--	0,29
Eeneind	0,23	0,30	--	--	--	--	--	56,54	30,39	5,50	--	0,74
Eeneind	0,15	0,19	--	--	--	--	--	141,04	75,73	13,71	--	1,17
Eeneind	0,15	0,19	--	--	--	--	--	141,04	75,73	13,71	--	1,17
Eeneind	0,15	0,19	--	--	--	--	--	141,04	75,73	13,71	--	1,17
Arnold Poo	0,24	0,31	--	--	--	--	--	193,16	103,85	18,80	--	2,61
Meierijlaa	0,47	0,62	--	--	--	--	--	163,83	87,99	15,97	--	4,44
Duivendijk	0,94	1,23	--	--	--	--	--	94,37	50,66	9,10	--	5,24
Cockeveld	0,66	0,85	--	--	--	--	--	60,05	32,24	5,87	--	2,28
Soeterbeek	0,31	0,45	--	--	--	--	--	186,37	90,81	25,81	--	2,91
Loostraat	0,21	0,27	--	--	--	--	--	52,19	28,05	5,08	--	0,61
Spegelt	1,84	2,39	--	--	--	--	--	111,21	59,84	10,83	--	12,70
Geldropse	0,24	0,24	--	--	--	--	--	444,40	256,98	59,42	--	6,61
Boordseweg	0,46	0,66	--	--	--	--	--	61,80	30,11	8,56	--	1,44
De Weterin	2,67	4,67	--	--	--	--	--	10,47	5,47	1,45	--	1,21
Soeterbeek	0,31	0,45	--	--	--	--	--	66,30	32,31	9,18	--	1,03
Soeterbeek	0,32	0,46	--	--	--	--	--	61,70	30,07	8,54	--	0,98
Wolvendijk	0,71	0,81	--	--	--	--	--	250,54	143,58	37,28	--	5,34
Sterrenlaa	0,77	1,41	--	--	--	--	--	677,58	354,12	93,40	--	21,20
Europalaan	0,97	1,10	--	--	--	--	--	696,00	398,86	103,66	--	20,43
Kapperdoes	0,11	0,14	--	--	--	--	--	89,78	48,32	8,72	--	0,54
De Pinckar	1,42	1,85	--	--	--	--	--	169,98	91,20	16,46	--	14,63
Soeterbeek	0,31	0,45	--	--	--	--	--	186,37	90,81	25,81	--	2,91
Soeterbeek	0,31	0,45	--	--	--	--	--	186,37	90,81	25,81	--	2,91
Wolvendijk	1,94	2,74	--	--	--	--	--	46,23	22,52	6,40	--	4,88
Wolvendijk	1,94	2,74	--	--	--	--	--	46,23	22,52	6,40	--	4,88
Boord	0,22	0,33	--	--	--	--	--	185,17	90,49	25,67	--	2,09
Boord	0,22	0,33	--	--	--	--	--	185,17	90,49	25,67	--	2,09
Boord	0,23	0,34	--	--	--	--	--	183,96	89,91	25,50	--	2,17
Boord	0,23	0,34	--	--	--	--	--	183,96	89,91	25,50	--	2,17
PROV WG_A2	1,23	2,95	--	--	--	--	--	1343,34	639,83	205,49	--	80,91
PROV WG_A2	1,39	3,30	--	--	--	--	--	1377,13	656,61	210,28	--	93,84
PROV WG_A2	3,38	6,94	--	--	--	--	--	1351,12	658,99	250,20	--	55,86
Eisenhower	1,61	2,88	--	--	--	--	--	2496,95	1303,29	346,21	--	167,08
Eisenhower	1,54	2,77	--	--	--	--	--	2710,29	1417,07	375,87	--	173,32
Eisenhower	1,57	2,81	--	--	--	--	--	1183,14	618,89	164,06	--	76,93
Eisenhower	2,65	3,12	--	--	--	--	--	1160,13	665,80	173,22	--	67,96
PROV WG_A2	1,63	2,92	--	--	--	--	--	1371,93	716,41	190,22	--	92,96
Eisenhower	2,80	3,30	--	--	--	--	--	1280,75	732,73	191,00	--	79,74
PROV WG_A2	1,45	2,61	--	--	--	--	--	1336,40	698,43	185,64	--	80,11
Eisenhower	1,45	2,61	--	--	--	--	--	1336,40	698,43	185,64	--	80,11
PROV WG_A2	3,01	6,21	--	--	--	--	--	1317,35	642,61	243,07	--	48,13
Maasroute_	3,01	6,21	--	--	--	--	--	1317,35	642,61	243,07	--	48,13
Dubbestraa	0,01	0,01	--	--	--	--	--	72,95	39,20	7,08	--	0,04
Dubbestraa	--	--	--	--	--	--	--	108,81	58,46	10,56	--	--
Dubbestraa	--	--	--	--	--	--	--	123,35	66,28	11,97	--	0,02

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Keizershof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Doel	0,20	0,03	--	0,12	0,05	0,01	--	72,15	75,53	81,96
Willem Ale	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	0,31	0,12	--	0,27	0,09	0,04	--	75,35	83,14	88,23
Boordseweg	0,35	0,06	--	0,20	0,07	0,02	--	75,75	79,04	85,05
Sterrenlaa	6,19	2,63	--	7,33	2,63	1,29	--	81,59	90,08	95,23
Sterrenlaa	8,07	2,64	--	7,98	3,97	1,18	--	83,11	90,19	96,55
Sterrenlaa	7,56	2,47	--	7,48	3,72	1,11	--	83,07	90,12	96,42
Brabis	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	1,11	0,39	--	0,72	0,23	0,05	--	74,66	82,29	89,25
Meierijlaa	1,11	0,39	--	0,72	0,23	0,05	--	74,66	82,29	89,25
Elmdepad	--	--	--	--	--	--	--	57,58	60,58	64,74
Mulakkers	--	--	--	--	--	--	--	57,58	60,58	64,74
Geldropse	3,10	1,08	--	2,01	0,64	0,15	--	81,82	87,86	93,16
Geldropse	3,09	1,08	--	2,00	0,64	0,15	--	81,82	87,85	93,15
Zwaluwstaa	0,13	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	72,17	75,41	81,17
Hageheldla	0,13	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	72,17	75,41	81,17
Hageheldla	0,13	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	72,17	75,41	81,17
Hageheldla	0,13	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	72,17	75,41	81,17
Eeneind	0,32	0,06	--	0,18	0,07	0,02	--	71,64	75,29	82,79
Eeneind	0,51	0,09	--	0,28	0,11	0,03	--	75,25	78,71	85,50
Eeneind	0,51	0,09	--	0,28	0,11	0,03	--	75,25	78,71	85,50
Eeneind	0,51	0,09	--	0,28	0,11	0,03	--	75,25	78,71	85,50
Arnold Poo	1,15	0,20	--	0,65	0,25	0,06	--	77,01	80,68	88,24
Meierijlaa	1,95	0,34	--	1,12	0,42	0,10	--	77,78	82,45	91,32
Duivendijk	2,30	0,40	--	1,31	0,50	0,12	--	76,17	80,65	90,13
Cockeveld	1,00	0,17	--	0,57	0,22	0,05	--	73,40	77,65	86,71
Soeterbeek	0,96	0,38	--	0,82	0,29	0,12	--	76,58	84,54	89,94
Loostraat	0,27	0,05	--	0,15	0,06	0,01	--	71,20	74,81	82,15
Spegelt	5,59	0,97	--	3,18	1,23	0,29	--	78,84	83,70	93,75
Geldropse	3,05	1,07	--	1,99	0,63	0,15	--	82,03	88,03	93,27
Boordseweg	0,47	0,18	--	0,41	0,14	0,06	--	72,14	80,21	85,79
De Weterin	0,37	0,16	--	0,45	0,16	0,08	--	65,18	75,21	80,47
Soeterbeek	0,34	0,13	--	0,29	0,10	0,04	--	72,09	80,05	85,44
Soeterbeek	0,32	0,13	--	0,28	0,10	0,04	--	71,80	79,76	85,17
Wolvendijk	2,10	0,69	--	2,06	1,04	0,31	--	78,38	85,33	91,39
Sterrenlaa	6,58	2,80	--	7,84	2,80	1,38	--	81,62	90,15	95,32
Europalaan	8,05	2,64	--	7,97	3,99	1,18	--	83,55	89,43	96,02
Kapperdoes	0,24	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	73,12	76,47	82,81
De Pinckar	6,43	1,11	--	3,65	1,41	0,33	--	79,85	84,57	94,44
Soeterbeek	0,96	0,38	--	0,82	0,29	0,12	--	76,58	84,54	89,94
Soeterbeek	0,96	0,38	--	0,82	0,29	0,12	--	76,58	84,54	89,94
Wolvendijk	1,60	0,63	--	1,37	0,48	0,20	--	73,50	82,10	88,43
Wolvendijk	1,60	0,63	--	1,37	0,48	0,20	--	73,50	82,10	88,43
Boord	0,69	0,27	--	0,58	0,20	0,09	--	76,69	80,29	87,60
Boord	0,69	0,27	--	0,58	0,20	0,09	--	76,69	80,29	87,60
Boord	0,72	0,28	--	0,62	0,21	0,09	--	76,70	80,33	87,71
Boord	0,72	0,28	--	0,62	0,21	0,09	--	76,34	84,24	89,53
PROV WG_A2	20,11	13,52	--	28,47	8,22	6,66	--	85,43	94,20	100,03
PROV WG_A2	23,38	15,65	--	32,94	9,59	7,71	--	85,74	94,60	100,39
PROV WG_A2	13,86	13,67	--	62,91	23,54	19,68	--	86,09	95,10	101,18
Eisenhower	51,78	22,23	--	61,87	22,17	10,93	--	88,34	97,17	102,97
Eisenhower	53,78	23,06	--	63,96	23,01	11,36	--	88,62	97,42	103,23
Eisenhower	23,90	10,24	--	28,48	10,25	5,04	--	85,05	93,86	99,67
Eisenhower	24,98	8,07	--	34,99	18,80	5,84	--	85,25	93,24	99,38
PROV WG_A2	28,87	12,38	--	34,34	12,35	6,09	--	85,76	94,60	100,40
Eisenhower	29,16	9,45	--	41,06	21,95	6,84	--	85,79	93,83	99,96
PROV WG_A2	24,81	10,66	--	29,64	10,64	5,26	--	85,44	94,20	100,03
Eisenhower	24,81	10,66	--	29,64	10,64	5,26	--	85,44	94,20	100,03
PROV WG_A2	11,94	11,74	--	54,23	20,31	16,87	--	85,74	94,75	100,86
Maasroute_	11,94	11,74	--	54,23	20,31	16,87	--	85,74	94,75	100,86
Dubbestraa	0,02	--	--	0,01	--	--	--	72,46	75,19	79,59
Dubbestraa	--	--	--	--	--	--	--	74,16	76,86	81,02
Dubbestraa	0,01	--	--	0,01	--	--	--	74,73	77,44	81,73

# Antea Group

## Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Keizershof	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Doel	88,15	93,75	90,55	83,85	74,76	69,36	72,67	78,81	85,41
Willem Ale	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	95,87	103,38	99,74	92,90	81,94	72,13	79,88	84,90	92,68
Boordseweg	91,82	97,45	94,22	87,52	78,14	72,97	76,19	81,90	89,09
Sterrenlaa	103,84	106,62	101,58	95,92	86,07	78,33	86,50	91,62	100,61
Sterrenlaa	102,06	108,44	105,00	98,24	88,51	80,33	87,28	93,39	99,40
Sterrenlaa	102,05	108,49	105,04	98,27	88,47	80,31	87,23	93,28	99,40
Brabis	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	96,39	103,15	95,86	88,08	78,22	71,97	79,36	86,22	93,85
Meierijlaa	96,39	103,15	95,86	88,08	78,22	71,97	79,36	86,22	93,85
Elmdepad	73,89	79,58	76,29	69,56	59,18	54,88	57,88	62,04	71,19
Mulakkers	73,89	79,58	76,29	69,56	59,18	54,88	57,88	62,04	71,19
Geldropseed	98,65	103,61	98,47	93,10	84,79	79,19	85,12	90,17	96,07
Geldropseed	98,64	103,61	98,47	93,09	84,78	79,19	85,11	90,16	96,06
Zwaluwstaa	88,28	93,92	90,68	83,97	74,44	69,41	72,60	78,10	85,56
Hageheldla	88,28	93,92	90,68	83,97	74,44	69,41	72,60	78,10	85,56
Hageheldla	88,28	93,92	90,68	83,97	74,44	69,41	72,60	78,10	85,56
Hageheldla	88,28	93,92	90,68	83,97	74,44	69,41	72,60	78,10	85,56
Eeneind	87,36	92,88	89,76	83,09	74,92	68,75	72,29	79,44	84,56
Eeneind	91,17	96,75	93,57	86,88	78,07	72,42	75,80	82,27	88,40
Eeneind	91,17	96,75	93,57	86,88	78,07	72,42	75,80	82,27	88,40
Eeneind	91,17	96,75	93,57	86,88	78,07	72,42	75,80	82,27	88,40
Arnold Poo	92,71	98,23	95,12	88,45	80,33	74,12	77,67	84,88	89,91
Meierijlaa	96,02	101,47	94,60	87,01	79,63	74,83	79,25	87,88	93,23
Duivendijk	90,82	95,94	93,23	86,68	81,16	72,96	77,28	86,54	87,78
Cockeveld	88,39	93,65	90,80	84,21	77,95	70,28	74,38	83,16	85,44
Soeterbeek	96,99	104,26	100,64	93,81	83,04	73,23	81,10	86,36	93,69
Loostraat	86,97	92,51	89,37	82,70	74,37	68,33	71,82	78,82	84,18
Spegelt	92,81	97,60	95,22	88,77	84,50	75,47	80,19	90,13	89,60
Geldropseed	98,87	103,86	98,70	93,33	84,98	79,41	85,30	90,29	96,29
Boordseweg	92,47	99,56	95,96	89,13	78,51	68,69	76,64	82,05	89,09
De Weterin	87,24	93,28	89,50	82,66	71,83	61,33	71,19	76,44	83,44
Soeterbeek	92,50	99,77	96,15	89,32	78,55	68,74	76,61	81,86	89,20
Soeterbeek	92,20	99,46	95,85	89,01	78,25	68,44	76,32	81,58	88,90
Wolvendijk	97,46	104,05	100,58	93,80	83,77	75,69	82,52	88,35	94,86
Sterrenlaa	103,85	106,62	101,61	95,92	86,08	78,31	86,52	91,65	100,58
Europalaan	102,55	104,47	100,13	94,45	86,54	80,81	86,41	92,75	99,92
Kapperdoes	89,13	94,74	91,53	84,83	75,68	70,33	73,61	79,65	86,39
De Pinckar	94,09	99,01	96,50	90,01	85,28	76,54	81,11	90,82	90,94
Soeterbeek	96,99	104,26	100,64	93,81	83,04	73,23	81,10	86,36	93,69
Soeterbeek	96,99	104,26	100,64	93,81	83,04	73,23	81,10	86,36	93,69
Wolvendijk	93,36	99,19	95,72	88,96	79,35	69,51	77,95	84,10	89,50
Wolvendijk	93,36	99,19	95,72	88,96	79,35	69,51	77,95	84,10	89,50
Boord	92,48	98,01	94,87	88,20	79,85	73,30	76,75	83,46	89,24
Boord	92,48	98,01	94,87	88,20	79,85	73,30	76,75	83,46	89,24
Boord	92,47	97,99	94,86	88,19	79,92	73,30	76,77	83,56	89,23
Boord	96,79	104,15	100,53	93,69	82,85	73,05	80,88	86,04	93,54
PROV WG_A2	107,76	112,26	107,76	101,46	91,07	81,46	89,79	95,76	103,87
PROV WG_A2	108,05	112,47	108,00	101,69	91,32	81,71	90,11	96,06	104,11
PROV WG_A2	109,14	114,08	109,40	103,07	92,43	82,34	91,20	97,40	105,56
Eisenhower	110,65	115,06	110,58	104,27	93,90	84,85	93,32	99,23	107,23
Eisenhower	110,93	115,37	110,89	104,58	94,20	85,16	93,59	99,52	107,54
Eisenhower	107,36	111,79	107,31	101,00	90,62	81,59	90,03	95,95	103,96
Eisenhower	106,58	110,70	106,37	100,07	90,17	82,47	90,14	96,29	103,87
PROV WG_A2	108,06	112,47	107,99	101,68	91,32	82,27	90,74	96,66	104,64
Eisenhower	107,11	111,19	106,87	100,57	90,70	82,99	90,69	96,84	104,36
PROV WG_A2	107,77	112,25	107,75	101,45	91,06	82,01	90,40	96,34	104,40
Eisenhower	107,77	112,25	107,75	101,45	91,06	82,01	90,40	96,34	104,40
PROV WG_A2	108,86	113,89	109,20	102,87	92,20	82,03	90,91	97,13	105,32
Maasroute_	108,86	113,89	109,20	102,87	92,20	82,03	90,91	97,13	105,32
Dubbestraa	88,35	93,43	89,56	83,33	73,07	69,76	72,48	76,85	85,65
Dubbestraa	90,07	95,16	91,27	85,04	74,66	71,46	74,16	78,32	87,37
Dubbestraa	90,63	95,71	91,83	85,60	75,29	72,02	74,73	78,97	87,92

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Keizershof	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Doel	91,03	87,81	81,10	71,81	61,93	65,25	71,39	77,99	83,60
Willem Ale	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	100,23	96,59	89,75	78,74	66,76	74,54	79,62	87,28	94,79
Boordseweg	94,73	91,49	84,78	75,20	65,55	68,80	74,56	81,67	87,30
Sterrenlaa	103,46	98,27	92,71	82,81	73,14	81,55	86,73	95,36	98,11
Sterrenlaa	105,91	102,45	95,67	85,70	74,72	81,75	88,02	93,71	100,13
Sterrenlaa	105,96	102,49	95,71	85,68	74,69	81,69	87,89	93,71	100,18
Brabis	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	100,73	93,40	85,58	75,52	65,88	73,59	80,59	87,59	94,39
Meierijlaa	100,73	93,40	85,58	75,52	65,88	73,59	80,59	87,59	94,39
Elmdepad	76,88	73,59	66,86	56,48	47,45	50,45	54,61	63,76	69,45
Mulakkers	76,88	73,59	66,86	56,48	47,45	50,45	54,61	63,76	69,45
Geldropsed	101,15	95,96	90,57	82,12	73,06	79,15	84,50	89,84	94,86
Geldropsed	101,15	95,95	90,57	82,12	73,05	79,14	84,50	89,84	94,85
Zwaluwstaa	91,21	87,96	81,24	71,54	61,98	65,18	70,71	78,13	83,78
Hageheldla	91,21	87,96	81,24	71,54	61,98	65,18	70,71	78,13	83,78
Hageheldla	91,21	87,96	81,24	71,54	61,98	65,18	70,71	78,13	83,78
Hageheldla	91,21	87,96	81,24	71,54	61,98	65,18	70,71	78,13	83,78
Eeneind	90,12	86,97	80,29	71,77	61,35	64,93	72,10	77,18	82,72
Eeneind	94,01	90,81	84,11	75,05	65,01	68,41	74,89	81,00	86,59
Eeneind	94,01	90,81	84,11	75,05	65,01	68,41	74,89	81,00	86,59
Eeneind	94,01	90,81	84,11	75,05	65,01	68,41	74,89	81,00	86,59
Arnold Poo	95,47	92,32	85,64	77,18	66,71	70,30	77,52	82,53	88,06
Meierijlaa	98,73	91,80	84,16	76,39	67,45	71,94	80,56	85,85	91,33
Duivendijk	93,02	90,21	83,63	77,67	65,56	69,96	79,18	80,45	85,62
Cockeveld	90,79	87,86	81,24	74,54	62,92	67,09	75,85	78,13	83,43
Soeterbeek	101,08	97,45	90,61	79,75	67,98	75,92	81,30	88,39	95,67
Loostraat	89,75	86,59	79,90	71,25	60,92	64,45	71,46	76,79	82,35
Spegelt	94,53	92,04	85,55	80,92	68,12	72,93	82,81	82,37	87,21
Geldropsed	101,40	96,19	90,81	82,33	73,26	79,32	84,61	90,06	95,10
Boordseweg	96,35	92,73	85,90	75,14	63,52	71,56	77,12	83,86	90,96
De Weterin	90,09	86,30	79,43	68,43	56,90	66,73	72,02	78,92	84,78
Soeterbeek	96,59	92,96	86,12	75,26	63,49	71,42	76,80	83,90	91,18
Soeterbeek	96,28	92,65	85,82	74,96	63,20	71,14	76,53	83,60	90,87
Wolvendijk	101,55	98,06	91,27	81,06	70,03	76,92	82,91	89,14	95,75
Sterrenlaa	103,42	98,25	92,68	82,79	73,17	81,63	86,82	95,37	98,11
Europalaan	101,78	97,26	91,66	83,50	75,17	80,95	87,46	94,22	96,12
Kapperdoes	92,02	88,79	82,09	72,72	62,90	66,21	72,26	78,97	84,59
De Pinckar	96,00	93,38	86,85	81,72	69,17	73,83	83,48	83,67	88,65
Soeterbeek	101,08	97,45	90,61	79,75	67,98	75,92	81,30	88,39	95,67
Soeterbeek	101,08	97,45	90,61	79,75	67,98	75,92	81,30	88,39	95,67
Wolvendijk	95,73	92,21	85,43	75,49	64,85	73,39	79,70	84,73	90,57
Wolvendijk	95,73	92,21	85,43	75,49	64,85	73,39	79,70	84,73	90,57
Boord	94,82	91,63	84,94	76,09	68,08	71,68	78,92	83,90	89,42
Boord	94,82	91,63	84,94	76,09	68,08	71,68	78,92	83,90	89,42
Boord	94,80	91,62	84,93	76,14	68,08	71,70	79,00	83,88	89,40
Boord	101,00	97,37	90,53	79,61	67,75	75,63	80,90	88,20	95,57
PROV WG_A2	108,66	104,08	97,81	87,30	77,75	86,50	92,30	100,01	104,32
PROV WG_A2	108,84	104,27	98,00	87,51	78,10	86,91	92,69	100,33	104,55
PROV WG_A2	110,74	106,01	99,69	88,97	79,84	88,71	94,70	102,60	107,15
Eisenhower	111,89	107,34	101,06	90,59	79,97	88,70	94,51	102,24	106,56
Eisenhower	112,22	107,67	101,39	90,91	80,25	88,95	94,77	102,52	106,88
Eisenhower	108,64	104,08	97,80	87,33	76,68	85,39	91,20	98,95	103,29
Eisenhower	108,08	103,67	97,38	87,37	76,95	84,75	90,90	98,30	102,40
PROV WG_A2	109,30	104,75	98,47	88,00	77,40	86,13	91,94	99,66	103,97
Eisenhower	108,54	104,15	97,86	87,86	77,49	85,32	91,47	98,82	102,89
PROV WG_A2	109,11	104,55	98,28	87,79	77,07	85,73	91,56	99,36	103,75
Eisenhower	109,11	104,55	98,28	87,79	77,07	85,73	91,56	99,36	103,75
PROV WG_A2	110,57	105,83	99,52	88,78	79,40	88,29	94,31	102,24	106,90
Maasroute_	110,57	105,83	99,52	88,78	79,40	88,29	94,31	102,24	106,90
Dubbestraa	90,73	86,85	80,63	70,35	62,32	65,05	69,41	78,22	83,30
Dubbestraa	92,46	88,57	82,34	71,97	64,03	66,73	70,89	79,94	85,03
Dubbestraa	93,01	89,12	82,89	72,56	64,59	67,29	71,54	80,49	85,58

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Keizershof	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Doel	80,38	73,68	64,40	--	--	--	--	--	--
Willem Ale	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	91,16	84,31	73,35	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	84,07	77,36	67,83	--	--	--	--	--	--
Sterrenlaa	93,07	87,38	77,53	--	--	--	--	--	--
Sterrenlaa	96,68	89,92	80,10	--	--	--	--	--	--
Sterrenlaa	96,73	89,95	80,07	--	--	--	--	--	--
Brabis	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	87,11	79,33	69,48	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	87,11	79,33	69,48	--	--	--	--	--	--
Elmdepad	66,16	59,43	49,05	--	--	--	--	--	--
Mulakkers	66,16	59,43	49,05	--	--	--	--	--	--
Geldropsed	89,73	84,35	76,06	--	--	--	--	--	--
Geldropsed	89,72	84,35	76,05	--	--	--	--	--	--
Zwaluwstaa	80,53	73,82	64,14	--	--	--	--	--	--
Hageheldla	80,53	73,82	64,14	--	--	--	--	--	--
Hageheldla	80,53	73,82	64,14	--	--	--	--	--	--
Hageheldla	80,53	73,82	64,14	--	--	--	--	--	--
Eeneind	79,57	72,89	64,43	--	--	--	--	--	--
Eeneind	83,40	76,70	67,67	--	--	--	--	--	--
Eeneind	83,40	76,70	67,67	--	--	--	--	--	--
Eeneind	83,40	76,70	67,67	--	--	--	--	--	--
Arnold Poo	84,92	78,24	69,83	--	--	--	--	--	--
Meierijlaa	84,41	76,79	69,08	--	--	--	--	--	--
Duivendijk	82,82	76,26	70,35	--	--	--	--	--	--
Cockeveld	80,51	73,90	67,26	--	--	--	--	--	--
Soeterbeek	92,05	85,22	74,44	--	--	--	--	--	--
Loostraat	79,18	72,50	63,90	--	--	--	--	--	--
Spegelt	84,72	78,26	73,66	--	--	--	--	--	--
Geldropsed	89,96	84,58	76,25	--	--	--	--	--	--
Boordseweg	87,36	80,53	69,89	--	--	--	--	--	--
De Weterin	80,98	74,13	63,32	--	--	--	--	--	--
Soeterbeek	87,56	80,72	69,94	--	--	--	--	--	--
Soeterbeek	87,25	80,42	69,65	--	--	--	--	--	--
Wolvendijk	92,27	85,49	75,40	--	--	--	--	--	--
Sterrenlaa	93,10	87,39	77,55	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,71	86,06	78,06	--	--	--	--	--	--
Kapperdoes	81,37	74,66	65,33	--	--	--	--	--	--
De Pinckar	86,03	79,53	74,44	--	--	--	--	--	--
Soeterbeek	92,05	85,22	74,44	--	--	--	--	--	--
Soeterbeek	92,05	85,22	74,44	--	--	--	--	--	--
Wolvendijk	87,09	80,33	70,68	--	--	--	--	--	--
Wolvendijk	87,09	80,33	70,68	--	--	--	--	--	--
Boord	86,28	79,61	71,22	--	--	--	--	--	--
Boord	86,28	79,61	71,22	--	--	--	--	--	--
Boord	86,27	79,59	71,26	--	--	--	--	--	--
Boord	91,94	85,11	74,25	--	--	--	--	--	--
PROV WG_A2	99,84	93,52	83,17	--	--	--	--	--	--
PROV WG_A2	100,09	93,75	83,44	--	--	--	--	--	--
PROV WG_A2	102,52	96,13	85,61	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	102,08	95,76	85,40	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	102,39	96,07	85,70	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	98,81	92,48	82,12	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	98,03	91,73	81,80	--	--	--	--	--	--
PROV WG_A2	99,50	93,17	82,82	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	98,53	92,22	82,32	--	--	--	--	--	--
PROV WG_A2	99,25	92,94	82,56	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	99,25	92,94	82,56	--	--	--	--	--	--
PROV WG_A2	102,25	95,88	85,32	--	--	--	--	--	--
Maasroute_	102,25	95,88	85,32	--	--	--	--	--	--
Dubbestraa	79,42	73,19	62,92	--	--	--	--	--	--
Dubbestraa	81,14	74,91	64,53	--	--	--	--	--	--
Dubbestraa	81,69	75,46	65,12	--	--	--	--	--	--

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Keizershof	--	--
Den Doel	--	--
Willem Ale	--	--
Boordseweg	--	--
Boordseweg	--	--
Sterrenlaa	--	--
Sterrenlaa	--	--
Sterrenlaa	--	--
Brabis	--	--
Meierijlaa	--	--
Meierijlaa	--	--
Elmdepad	--	--
Mulakkers	--	--
Geldropsed	--	--
Geldropsed	--	--
Zwaluwstaa	--	--
Hageheldla	--	--
Hageheldla	--	--
Hageheldla	--	--
Eeneind	--	--
Eeneind	--	--
Eeneind	--	--
Arnold Poo	--	--
Meierijlaa	--	--
Duivendijk	--	--
Cockeveld	--	--
Soeterbeek	--	--
Loostraat	--	--
Spiegel	--	--
Geldropsed	--	--
Boordseweg	--	--
De Weterin	--	--
Soeterbeek	--	--
Soeterbeek	--	--
Wolvendijk	--	--
Sterrenlaa	--	--
Europalaan	--	--
Kapperdoes	--	--
De Pinckar	--	--
Soeterbeek	--	--
Soeterbeek	--	--
Wolvendijk	--	--
Wolvendijk	--	--
Boord	--	--
Boord	--	--
Boord	--	--
PROV WG_A2	--	--
PROV WG_A2	--	--
PROV WG_A2	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--
PROV WG_A2	--	--
Eisenhower	--	--
PROV WG_A2	--	--
Eisenhower	--	--
PROV WG_A2	--	--
Maasroute_	--	--
Dubbestraa	--	--
Dubbestraa	--	--
Dubbestraa	--	--







Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Dubbestraa	--	30	30	30	--	1841,55	6,70	3,60	0,65	--
Dubbestraa	--	30	30	30	--	1841,55	6,70	3,60	0,65	--
Europalaan	--	80	80	80	--	10899,53	6,59	3,40	0,91	--
Europalaan	--	50	50	50	--	17039,80	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	8316,57	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	80	80	80	--	10722,62	6,59	3,39	0,91	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10722,62	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10281,77	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10281,77	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10899,53	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10407,61	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10281,77	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10899,53	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11425,34	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10407,61	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	921,96	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	473,60	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10722,62	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10407,61	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11329,57	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	473,60	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	921,96	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	600,42	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	1727,01	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	10281,77	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	12008,79	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11550,79	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	12151,20	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	600,42	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	1727,01	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11425,34	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11550,79	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11999,51	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11557,00	6,47	3,67	0,96	--
Kapperdoes	--	50	50	50	--	11550,79	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	12162,66	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11788,24	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	374,42	6,51	3,58	0,95	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11799,76	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11636,60	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	163,15	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11999,51	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11557,00	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	8723,23	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	8316,57	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	12062,87	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	12098,72	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	12505,38	6,47	3,67	0,96	--
Willem Ale	--	50	50	50	--	12505,38	6,47	3,67	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	11999,51	6,47	3,67	0,96	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	3782,15	6,47	3,67	0,96	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	505,87	6,46	3,70	0,96	--
Europalaan	--	50	50	50	--	17039,80	6,47	3,67	0,96	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	6969,29	6,50	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	6969,29	6,50	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	5760,92	6,51	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	6335,78	6,51	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	6969,29	6,50	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	6969,29	6,50	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	6475,51	6,51	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	6475,51	6,51	3,74	0,87	--
Geldropsed	--	50	50	50	--	7281,89	6,51	3,74	0,87	--
Dubbestraa	--	30	30	30	--	2879,74	6,70	3,60	0,65	--

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Dubbestraa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Dubbestraa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Europalaan	--	--	--	--	96,21	97,62	96,05	--	2,76	1,67	2,65	--	1,02
Europalaan	--	--	--	--	95,88	96,91	96,25	--	2,97	2,07	2,58	--	1,15
Europalaan	--	--	--	--	95,59	96,70	96,00	--	3,17	2,21	2,76	--	1,23
Europalaan	--	--	--	--	95,89	97,42	95,72	--	3,00	1,81	2,87	--	1,11
Europalaan	--	--	--	--	95,91	96,94	96,28	--	2,95	2,05	2,56	--	1,15
Europalaan	--	--	--	--	95,74	96,81	96,13	--	3,07	2,14	2,67	--	1,19
Europalaan	--	--	--	--	95,74	96,81	96,13	--	3,07	2,14	2,67	--	1,19
Europalaan	--	--	--	--	96,23	97,18	96,57	--	2,72	1,89	2,36	--	1,06
Europalaan	--	--	--	--	96,05	97,05	96,42	--	2,84	1,98	2,47	--	1,11
Europalaan	--	--	--	--	95,74	96,81	96,13	--	3,07	2,14	2,67	--	1,19
Europalaan	--	--	--	--	96,23	97,18	96,57	--	2,72	1,89	2,36	--	1,06
Europalaan	--	--	--	--	96,16	97,13	96,52	--	2,76	1,92	2,40	--	1,07
Europalaan	--	--	--	--	96,05	97,05	96,42	--	2,84	1,98	2,47	--	1,11
Europalaan	--	--	--	--	99,94	99,96	99,95	--	0,04	0,03	0,04	--	0,02
Europalaan	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Europalaan	--	--	--	--	95,91	96,94	96,28	--	2,95	2,05	2,56	--	1,15
Europalaan	--	--	--	--	96,05	97,05	96,42	--	2,84	1,98	2,47	--	1,11
Europalaan	--	--	--	--	96,37	97,29	96,70	--	2,61	1,82	2,27	--	1,02
Europalaan	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Europalaan	--	--	--	--	99,94	99,96	99,95	--	0,04	0,03	0,04	--	0,02
Europalaan	--	--	--	--	99,94	99,96	99,95	--	0,04	0,03	0,04	--	0,02
Europalaan	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--
Europalaan	--	--	--	--	95,74	96,81	96,13	--	3,07	2,14	2,67	--	1,19
Europalaan	--	--	--	--	96,35	97,27	96,68	--	2,63	1,83	2,29	--	1,02
Europalaan	--	--	--	--	96,44	97,34	96,77	--	2,56	1,78	2,23	--	1,00
Europalaan	--	--	--	--	96,62	97,47	96,93	--	2,44	1,69	2,12	--	0,95
Europalaan	--	--	--	--	99,94	99,96	99,95	--	0,04	0,03	0,04	--	0,02
Europalaan	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--
Europalaan	--	--	--	--	95,74	96,81	96,13	--	3,07	2,14	2,67	--	1,19
Europalaan	--	--	--	--	96,16	97,13	96,52	--	2,76	1,92	2,40	--	1,07
Europalaan	--	--	--	--	96,44	97,34	96,77	--	2,56	1,78	2,23	--	1,00
Europalaan	--	--	--	--	96,06	97,06	96,43	--	2,83	1,97	2,47	--	1,10
Europalaan	--	--	--	--	95,68	96,77	96,08	--	3,11	2,17	2,71	--	1,21
Kapperdoes	--	--	--	--	96,44	97,34	96,77	--	2,56	1,78	2,23	--	1,00
Europalaan	--	--	--	--	96,12	97,10	96,47	--	2,80	1,95	2,43	--	1,09
Europalaan	--	--	--	--	96,49	97,38	96,81	--	2,53	1,76	2,20	--	0,98
Europalaan	--	--	--	--	84,45	88,00	85,72	--	11,20	8,04	9,85	--	4,35
Europalaan	--	--	--	--	95,79	96,85	96,18	--	3,03	2,11	2,64	--	1,18
Europalaan	--	--	--	--	95,73	96,81	96,12	--	3,07	2,14	2,67	--	1,20
Europalaan	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Europalaan	--	--	--	--	96,06	97,06	96,43	--	2,83	1,97	2,47	--	1,10
Europalaan	--	--	--	--	95,68	96,77	96,08	--	3,11	2,17	2,71	--	1,21
Europalaan	--	--	--	--	96,15	97,12	96,50	--	2,77	1,93	2,41	--	1,08
Europalaan	--	--	--	--	95,59	96,70	96,00	--	3,17	2,21	2,76	--	1,23
Europalaan	--	--	--	--	95,84	96,89	96,22	--	3,00	2,09	2,61	--	1,17
Europalaan	--	--	--	--	95,82	96,87	96,21	--	3,01	2,09	2,62	--	1,17
Europalaan	--	--	--	--	96,20	97,16	96,55	--	2,73	1,90	2,38	--	1,06
Willem Ale	--	--	--	--	96,20	97,16	96,55	--	2,73	1,90	2,38	--	1,06
Europalaan	--	--	--	--	96,06	97,06	96,43	--	2,83	1,97	2,47	--	1,10
Geldropseed	--	--	--	--	96,33	97,26	96,67	--	2,64	1,84	2,30	--	1,03
Geldropseed	--	--	--	--	99,47	99,61	99,52	--	0,38	0,26	0,33	--	0,15
Europalaan	--	--	--	--	95,88	96,91	96,25	--	2,97	2,07	2,58	--	1,15
Geldropseed	--	--	--	--	98,10	98,59	98,00	--	1,46	1,17	1,76	--	0,44
Geldropseed	--	--	--	--	98,10	98,59	98,00	--	1,46	1,17	1,76	--	0,44
Geldropseed	--	--	--	--	97,51	98,15	97,38	--	1,92	1,53	2,30	--	0,57
Geldropseed	--	--	--	--	97,74	98,32	97,62	--	1,74	1,39	2,09	--	0,52
Geldropseed	--	--	--	--	98,10	98,59	98,00	--	1,46	1,17	1,76	--	0,44
Geldropseed	--	--	--	--	98,10	98,59	98,00	--	1,46	1,17	1,76	--	0,44
Geldropseed	--	--	--	--	97,35	98,03	97,22	--	2,04	1,63	2,45	--	0,61
Geldropseed	--	--	--	--	97,35	98,03	97,22	--	2,04	1,63	2,45	--	0,61
Geldropseed	--	--	--	--	97,49	98,13	97,36	--	1,93	1,55	2,32	--	0,58
Dubbestraa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Dubbestraa	--	--	--	--	--	--	--	123,35	66,28	11,97	--	0,02
Dubbestraa	--	--	--	--	--	--	--	123,35	66,28	11,97	--	0,02
Europalaan	0,71	1,30	--	--	--	--	--	691,06	361,76	95,27	--	19,82
Europalaan	1,02	1,16	--	--	--	--	--	1057,05	606,04	157,45	--	32,74
Europalaan	1,09	1,24	--	--	--	--	--	514,35	295,15	76,65	--	17,06
Europalaan	0,77	1,41	--	--	--	--	--	677,58	354,12	93,40	--	21,20
Europalaan	1,01	1,15	--	--	--	--	--	665,38	381,48	99,11	--	20,47
Europalaan	1,05	1,20	--	--	--	--	--	636,89	365,30	94,89	--	20,42
Europalaan	1,05	1,20	--	--	--	--	--	636,89	365,30	94,89	--	20,42
Europalaan	0,93	1,06	--	--	--	--	--	678,61	388,73	101,05	--	19,18
Europalaan	0,97	1,11	--	--	--	--	--	646,77	370,69	96,34	--	19,12
Europalaan	1,05	1,20	--	--	--	--	--	636,89	365,30	94,89	--	20,42
Europalaan	0,93	1,06	--	--	--	--	--	678,61	388,73	101,05	--	19,18
Europalaan	0,95	1,08	--	--	--	--	--	710,83	407,28	105,87	--	20,40
Europalaan	0,97	1,11	--	--	--	--	--	646,77	370,69	96,34	--	19,12
	0,01	0,02	--	--	--	--	--	59,52	34,10	8,85	--	0,02
	--	--	--	--	--	--	--	30,59	17,52	4,55	--	--
	1,01	1,15	--	--	--	--	--	665,38	381,48	99,11	--	20,47
	0,97	1,11	--	--	--	--	--	646,77	370,69	96,34	--	19,12
Europalaan	0,90	1,02	--	--	--	--	--	706,41	404,53	105,17	--	19,13
	--	--	--	--	--	--	--	30,59	17,52	4,55	--	--
	0,01	0,02	--	--	--	--	--	59,52	34,10	8,85	--	0,02
	0,01	0,02	--	--	--	--	--	38,76	22,21	5,76	--	0,02
	--	--	--	--	--	--	--	111,55	63,89	16,58	--	0,01
	1,05	1,20	--	--	--	--	--	636,89	365,30	94,89	--	20,42
Europalaan	0,90	1,03	--	--	--	--	--	748,61	428,69	111,46	--	20,43
Europalaan	0,88	1,00	--	--	--	--	--	720,73	412,64	107,31	--	19,13
Europalaan	0,83	0,95	--	--	--	--	--	759,61	434,67	113,07	--	19,18
Europalaan	0,01	0,02	--	--	--	--	--	38,76	22,21	5,76	--	0,02
Europalaan	--	--	--	--	--	--	--	111,55	63,89	16,58	--	0,01
Europalaan	0,95	1,08	--	--	--	--	--	710,83	407,28	105,87	--	20,40
Europalaan	0,88	1,00	--	--	--	--	--	720,73	412,64	107,31	--	19,13
Europalaan	0,97	1,11	--	--	--	--	--	745,78	427,43	111,08	--	21,97
Europalaan	1,07	1,22	--	--	--	--	--	715,44	410,44	106,60	--	23,25
Kapperdoes	0,88	1,00	--	--	--	--	--	720,73	412,64	107,31	--	19,13
Europalaan	0,96	1,09	--	--	--	--	--	756,39	433,42	112,64	--	22,03
Europalaan	0,87	0,99	--	--	--	--	--	735,93	421,29	109,56	--	19,30
Europalaan	3,96	4,43	--	--	--	--	--	20,58	11,80	3,05	--	2,73
Europalaan	1,04	1,19	--	--	--	--	--	731,30	419,41	108,95	--	23,13
Europalaan	1,05	1,20	--	--	--	--	--	720,74	413,44	107,38	--	23,11
Europalaan	--	--	--	--	--	--	--	10,54	6,04	1,57	--	--
Europalaan	0,97	1,11	--	--	--	--	--	745,78	427,43	111,08	--	21,97
Europalaan	1,07	1,22	--	--	--	--	--	715,44	410,44	106,60	--	23,25
Europalaan	0,95	1,08	--	--	--	--	--	542,66	310,92	80,81	--	15,63
Europalaan	1,09	1,24	--	--	--	--	--	514,35	295,15	76,65	--	17,06
Europalaan	1,03	1,17	--	--	--	--	--	748,00	428,94	111,43	--	23,41
Europalaan	1,03	1,18	--	--	--	--	--	750,07	430,13	111,75	--	23,56
Europalaan	0,94	1,07	--	--	--	--	--	778,35	445,91	115,91	--	22,09
Willem Ale	0,94	1,07	--	--	--	--	--	778,35	445,91	115,91	--	22,09
Europalaan	0,97	1,11	--	--	--	--	--	745,78	427,43	111,08	--	21,97
Geldropsed	0,91	1,03	--	--	--	--	--	235,72	135,00	35,10	--	6,46
Geldropsed	0,13	0,15	--	--	--	--	--	32,51	18,64	4,83	--	0,12
Europalaan	1,02	1,16	--	--	--	--	--	1057,05	606,04	157,45	--	32,74
Geldropsed	0,24	0,24	--	--	--	--	--	444,40	256,98	59,42	--	6,61
Geldropsed	0,24	0,24	--	--	--	--	--	444,40	256,98	59,42	--	6,61
Geldropsed	0,31	0,31	--	--	--	--	--	365,70	211,47	48,81	--	7,20
Geldropsed	0,29	0,29	--	--	--	--	--	403,14	232,98	53,81	--	7,18
Geldropsed	0,24	0,24	--	--	--	--	--	444,40	256,98	59,42	--	6,61
Geldropsed	0,24	0,24	--	--	--	--	--	444,40	256,98	59,42	--	6,61
Geldropsed	0,33	0,33	--	--	--	--	--	410,38	237,41	54,77	--	8,60
Geldropsed	0,33	0,33	--	--	--	--	--	410,38	237,41	54,77	--	8,60
Geldropsed	0,32	0,32	--	--	--	--	--	462,15	267,25	61,68	--	9,15
Dubbestraa	--	--	--	--	--	--	--	192,88	103,65	18,71	--	0,04

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Dubbestraa	0,01	--	--	0,01	--	--	--	74,73	77,44	81,73
Dubbestraa	0,01	--	--	0,01	--	--	--	74,73	77,44	81,73
Europalaan	6,19	2,63	--	7,33	2,63	1,29	--	81,59	90,08	95,23
Europalaan	12,94	4,22	--	12,68	6,38	1,90	--	85,43	91,36	97,99
Europalaan	6,75	2,20	--	6,62	3,33	0,99	--	82,40	88,39	95,08
Europalaan	6,58	2,80	--	7,84	2,80	1,38	--	81,62	90,15	95,32
Europalaan	8,07	2,64	--	7,98	3,97	1,18	--	83,42	89,34	95,97
Europalaan	8,08	2,64	--	7,92	3,96	1,18	--	83,28	89,24	95,90
Europalaan	8,08	2,64	--	7,92	3,96	1,18	--	83,28	89,24	95,90
Europalaan	7,56	2,47	--	7,48	3,72	1,11	--	83,39	89,23	95,80
Europalaan	7,56	2,47	--	7,47	3,71	1,11	--	83,24	89,13	95,72
Europalaan	8,08	2,64	--	7,92	3,96	1,18	--	83,28	89,24	95,90
Europalaan	7,56	2,47	--	7,48	3,72	1,11	--	83,39	89,23	95,80
Europalaan	8,05	2,63	--	7,91	3,98	1,18	--	83,61	89,46	96,04
Europalaan	7,56	2,47	--	7,47	3,71	1,11	--	83,24	89,13	95,72
	0,01	--	--	0,01	--	--	--	71,30	75,68	80,30
	--	--	--	--	--	--	--	68,38	72,72	77,27
	8,07	2,64	--	7,98	3,97	1,18	--	83,42	89,34	95,97
	7,56	2,47	--	7,47	3,71	1,11	--	83,24	89,13	95,72
Europalaan	7,57	2,47	--	7,48	3,74	1,11	--	83,51	89,32	95,85
	--	--	--	--	--	--	--	68,38	72,72	77,27
	0,01	--	--	0,01	--	--	--	71,30	75,68	80,30
	0,01	--	--	0,01	--	--	--	69,44	73,81	78,44
	0,01	--	--	--	--	--	--	74,00	78,35	82,91
	8,08	2,64	--	7,92	3,96	1,18	--	83,28	89,24	95,90
Europalaan	8,07	2,64	--	7,93	3,97	1,19	--	83,77	89,58	96,11
	7,55	2,47	--	7,47	3,73	1,11	--	83,57	89,36	95,87
Europalaan	7,54	2,47	--	7,47	3,70	1,11	--	83,74	89,48	95,95
	0,01	--	--	0,01	--	--	--	69,44	73,81	78,44
	0,01	--	--	--	--	--	--	74,00	78,35	82,91
Europalaan	8,05	2,63	--	7,91	3,98	1,18	--	83,61	89,46	96,04
Europalaan	7,55	2,47	--	7,47	3,73	1,11	--	83,57	89,36	95,87
Europalaan	8,68	2,85	--	8,54	4,27	1,28	--	83,85	89,73	96,33
Europalaan	9,20	3,01	--	9,05	4,54	1,35	--	83,81	89,78	96,45
Kapperdoes	7,55	2,47	--	7,47	3,73	1,11	--	83,57	89,36	95,87
Europalaan	8,70	2,84	--	8,58	4,29	1,27	--	83,90	89,77	96,36
Europalaan	7,61	2,49	--	7,47	3,76	1,12	--	83,64	89,42	95,92
	1,08	0,35	--	1,06	0,53	0,16	--	71,44	78,62	86,10
Europalaan	9,14	2,99	--	9,01	4,50	1,35	--	83,86	89,81	96,46
Europalaan	9,14	2,98	--	9,03	4,48	1,34	--	83,82	89,78	96,44
Europalaan	--	--	--	--	--	--	--	63,75	68,09	72,64
Europalaan	8,68	2,85	--	8,54	4,27	1,28	--	83,85	89,73	96,33
Europalaan	9,20	3,01	--	9,05	4,54	1,35	--	83,81	89,78	96,45
Europalaan	6,18	2,02	--	6,10	3,04	0,90	--	82,44	88,30	94,88
Europalaan	6,75	2,20	--	6,62	3,33	0,99	--	82,40	88,39	95,08
Europalaan	9,25	3,02	--	9,13	4,56	1,35	--	83,95	89,89	96,53
Europalaan	9,28	3,04	--	9,16	4,57	1,37	--	83,96	89,90	96,55
Europalaan	8,72	2,86	--	8,58	4,31	1,28	--	83,99	89,83	96,40
Willem Ale	8,72	2,86	--	8,58	4,31	1,28	--	83,99	89,83	96,40
Europalaan	8,68	2,85	--	8,54	4,27	1,28	--	83,85	89,73	96,33
Geldropsed	2,55	0,84	--	2,52	1,26	0,37	--	78,76	84,57	91,11
Geldropsed	0,05	0,02	--	0,05	0,02	0,01	--	68,89	73,54	78,67
Europalaan	12,94	4,22	--	12,68	6,38	1,90	--	85,43	91,36	97,99
Geldropsed	3,05	1,07	--	1,99	0,63	0,15	--	82,03	88,03	93,27
Geldropsed	3,05	1,07	--	1,99	0,63	0,15	--	82,03	88,03	93,27
Geldropsed	3,30	1,15	--	2,14	0,67	0,16	--	81,42	87,56	93,04
Geldropsed	3,29	1,15	--	2,14	0,69	0,16	--	81,75	87,84	93,23
Geldropsed	3,05	1,07	--	1,99	0,63	0,15	--	82,03	88,03	93,27
Geldropsed	3,05	1,07	--	1,99	0,63	0,15	--	82,03	88,03	93,27
Geldropsed	3,95	1,38	--	2,57	0,80	0,19	--	81,99	88,15	93,69
Geldropsed	3,95	1,38	--	2,57	0,80	0,19	--	81,99	88,15	93,69
Geldropsed	4,22	1,47	--	2,75	0,87	0,20	--	82,45	88,59	94,07
Dubbestraa	0,02	--	--	0,02	--	--	--	76,67	79,38	83,67

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Dubbestraa	90,63	95,71	91,83	85,60	75,29	72,02	74,73	78,97	87,92
Dubbestraa	90,63	95,71	91,83	85,60	75,29	72,02	74,73	78,97	87,92
Europalaan	103,84	106,62	101,58	95,92	86,07	78,33	86,50	91,62	100,61
Europalaan	104,41	106,35	102,04	96,34	88,48	82,68	88,33	94,72	101,78
Europalaan	101,36	103,31	99,04	93,33	85,52	79,64	85,34	91,79	98,71
Europalaan	103,85	106,62	101,61	95,92	86,08	78,31	86,52	91,65	100,58
Europalaan	102,40	104,33	100,02	94,33	86,46	80,66	86,30	92,68	99,76
Europalaan	102,25	104,19	99,90	94,20	86,37	80,52	86,20	92,61	99,61
Europalaan	102,25	104,19	99,90	94,20	86,37	80,52	86,20	92,61	99,61
Europalaan	102,40	104,32	99,95	94,29	86,34	80,65	86,22	92,53	99,77
Europalaan	102,24	104,16	99,82	94,15	86,24	80,49	86,10	92,45	99,60
Europalaan	102,25	104,19	99,90	94,20	86,37	80,52	86,20	92,61	99,61
Europalaan	102,40	104,32	99,95	94,29	86,34	80,65	86,22	92,53	99,77
Europalaan	102,62	104,53	100,18	94,51	86,58	80,87	86,46	92,78	99,99
Europalaan	102,24	104,16	99,82	94,15	86,24	80,49	86,10	92,45	99,60
Europalaan	90,77	92,43	87,20	81,97	72,50	68,87	73,23	77,84	88,34
Europalaan	87,86	89,51	84,26	79,04	69,53	65,96	70,30	74,85	85,44
Europalaan	102,40	104,33	100,02	94,33	86,46	80,66	86,30	92,68	99,76
Europalaan	102,24	104,16	99,82	94,15	86,24	80,49	86,10	92,45	99,60
Europalaan	102,54	104,44	100,05	94,40	86,42	80,78	86,33	92,61	99,92
Europalaan	87,86	89,51	84,26	79,04	69,53	65,96	70,30	74,85	85,44
Europalaan	90,77	92,43	87,20	81,97	72,50	68,87	73,23	77,84	88,34
Europalaan	88,91	90,57	85,33	80,10	70,64	67,01	71,37	75,97	86,48
Europalaan	93,48	95,14	89,88	84,66	75,16	71,58	75,93	80,49	91,06
Europalaan	102,25	104,19	99,90	94,20	86,37	80,52	86,20	92,61	99,61
Europalaan	102,79	104,70	100,31	94,66	86,68	81,04	86,58	92,87	100,17
Europalaan	102,61	104,51	100,11	94,46	86,46	80,85	86,37	92,63	99,99
Europalaan	102,79	104,68	100,25	94,62	86,57	81,02	86,50	92,71	100,17
Europalaan	88,91	90,57	85,33	80,10	70,64	67,01	71,37	75,97	86,48
Europalaan	93,48	95,14	89,88	84,66	75,16	71,58	75,93	80,49	91,06
Europalaan	102,62	104,53	100,18	94,51	86,58	80,87	86,46	92,78	99,99
Europalaan	102,61	104,51	100,11	94,46	86,46	80,85	86,37	92,63	99,99
Europalaan	102,85	104,77	100,43	94,75	86,85	81,11	86,72	93,06	100,22
Europalaan	102,77	104,72	100,43	94,73	86,91	81,05	86,74	93,17	100,13
Kapperdoes	102,61	104,51	100,11	94,46	86,46	80,85	86,37	92,63	99,99
Europalaan	102,90	104,82	100,48	94,80	86,88	81,16	86,76	93,09	100,27
Europalaan	102,68	104,58	100,17	94,53	86,52	80,93	86,44	92,69	100,07
Europalaan	89,80	92,10	88,72	82,61	75,91	68,29	75,20	82,54	86,82
Europalaan	102,84	104,78	100,48	94,78	86,94	81,11	86,77	93,18	100,20
Europalaan	102,79	104,73	100,44	94,74	86,91	81,06	86,74	93,15	100,14
Europalaan	83,23	84,89	79,63	74,41	64,90	61,33	65,67	70,22	80,81
Europalaan	102,85	104,77	100,43	94,75	86,85	81,11	86,72	93,06	100,22
Europalaan	102,77	104,72	100,43	94,73	86,91	81,05	86,74	93,17	100,13
Europalaan	101,45	103,37	99,01	93,34	85,42	79,70	85,29	91,62	98,82
Europalaan	101,36	103,31	99,04	93,33	85,52	79,64	85,34	91,79	98,71
Europalaan	102,93	104,86	100,56	94,86	87,01	81,19	86,85	93,25	100,29
Europalaan	102,94	104,88	100,57	94,88	87,03	81,21	86,86	93,26	100,30
Europalaan	103,00	104,92	100,55	94,88	86,94	81,25	86,83	93,15	100,37
Willem Ale	103,00	104,92	100,55	94,88	86,94	81,25	86,83	93,15	100,37
Europalaan	102,85	104,77	100,43	94,75	86,85	81,11	86,72	93,06	100,22
Geldropsed	97,78	99,69	95,31	89,65	81,68	76,03	81,58	87,87	95,16
Geldropsed	88,29	89,99	84,90	79,59	70,43	66,42	70,99	75,99	85,84
Europalaan	104,41	106,35	102,04	96,34	88,48	82,68	88,33	94,72	101,78
Geldropsed	98,87	103,86	98,70	93,33	84,98	79,41	85,30	90,29	96,29
Geldropsed	98,87	103,86	98,70	93,33	84,98	79,41	85,30	90,29	96,29
Geldropsed	98,20	103,09	97,99	92,63	84,43	78,74	84,75	89,96	95,57
Geldropsed	98,55	103,48	98,36	92,99	84,74	79,10	85,06	90,20	95,95
Geldropsed	98,87	103,86	98,70	93,33	84,98	79,41	85,30	90,29	96,29
Geldropsed	98,87	103,86	98,70	93,33	84,98	79,41	85,30	90,29	96,29
Geldropsed	98,75	103,61	98,53	93,17	85,00	79,29	85,33	90,59	96,11
Geldropsed	98,75	103,61	98,53	93,17	85,00	79,29	85,33	90,59	96,11
Geldropsed	99,23	104,11	99,02	93,65	85,45	79,77	85,78	91,01	96,60
Dubbestraa	92,57	97,65	93,77	87,54	77,23	73,96	76,67	80,91	89,86

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Dubbestraa	93,01	89,12	82,89	72,56	64,59	67,29	71,54	80,49	85,58
Dubbestraa	93,01	89,12	82,89	72,56	64,59	67,29	71,54	80,49	85,58
Europalaan	103,46	98,27	92,71	82,81	73,14	81,55	86,73	95,36	98,11
Europalaan	103,65	99,16	93,55	85,43	77,06	82,88	89,43	96,08	97,99
Europalaan	100,59	96,15	90,51	82,45	74,02	79,91	86,51	93,03	94,95
Europalaan	103,42	98,25	92,68	82,79	73,17	81,63	86,82	95,37	98,11
Europalaan	101,63	97,14	91,52	83,40	75,03	80,85	87,39	94,06	95,97
Europalaan	101,48	97,01	91,39	83,30	74,90	80,76	87,34	93,92	95,83
Europalaan	101,48	97,01	91,39	83,30	74,90	80,76	87,34	93,92	95,83
Europalaan	101,63	97,09	91,50	83,30	75,01	80,76	87,23	94,07	95,96
Europalaan	101,46	96,95	91,35	83,19	74,86	80,65	87,16	93,91	95,80
Europalaan	101,48	97,01	91,39	83,30	74,90	80,76	87,34	93,92	95,83
Europalaan	101,63	97,09	91,50	83,30	75,01	80,76	87,23	94,07	95,96
Europalaan	101,85	97,32	91,72	83,54	75,24	81,00	87,49	94,29	96,18
Europalaan	101,46	96,95	91,35	83,19	74,86	80,65	87,16	93,91	95,80
	90,00	84,76	79,53	70,05	63,02	67,40	72,02	82,49	84,15
	87,09	81,84	76,62	67,11	60,10	64,44	68,99	79,58	81,24
	101,63	97,14	91,52	83,40	75,03	80,85	87,39	94,06	95,97
	101,46	96,95	91,35	83,19	74,86	80,65	87,16	93,91	95,80
Europalaan	101,76	97,21	91,63	83,40	75,14	80,85	87,29	94,21	96,09
	87,09	81,84	76,62	67,11	60,10	64,44	68,99	79,58	81,24
	90,00	84,76	79,53	70,05	63,02	67,40	72,02	82,49	84,15
	88,14	82,90	77,67	68,19	61,16	65,53	70,16	80,63	82,29
	92,72	87,46	82,24	72,74	65,72	70,07	74,63	85,20	86,86
	101,48	97,01	91,39	83,30	74,90	80,76	87,34	93,92	95,83
Europalaan	102,02	97,47	91,88	83,66	75,40	81,12	87,57	94,47	96,35
Europalaan	101,83	97,26	91,69	83,44	75,20	80,89	87,32	94,28	96,16
Europalaan	102,01	97,41	91,85	83,56	75,37	81,02	87,40	94,46	96,33
	88,14	82,90	77,67	68,19	61,16	65,53	70,16	80,63	82,29
	92,72	87,46	82,24	72,74	65,72	70,07	74,63	85,20	86,86
Europalaan	101,85	97,32	91,72	83,54	75,24	81,00	87,49	94,29	96,18
Europalaan	101,83	97,26	91,69	83,44	75,20	80,89	87,32	94,28	96,16
Europalaan	102,08	97,57	91,96	83,80	75,48	81,27	87,78	94,52	96,42
Europalaan	102,01	97,55	91,92	83,84	75,43	81,30	87,89	94,44	96,36
Kapperdoes	101,83	97,26	91,69	83,44	75,20	80,89	87,32	94,28	96,16
Europalaan	102,13	97,61	92,01	83,84	75,52	81,29	87,79	94,57	96,46
Europalaan	101,91	97,34	91,76	83,51	75,28	80,96	87,38	94,36	96,23
	89,02	85,43	79,39	72,48	62,92	70,00	77,43	81,36	83,61
Europalaan	102,07	97,59	91,97	83,87	75,49	81,34	87,90	94,51	96,42
Europalaan	102,02	97,55	91,93	83,84	75,44	81,30	87,87	94,46	96,37
Europalaan	82,47	77,21	71,99	62,48	55,47	59,81	64,36	74,95	76,61
Europalaan	102,08	97,57	91,96	83,80	75,48	81,27	87,78	94,52	96,42
Europalaan	102,01	97,55	91,92	83,84	75,43	81,30	87,89	94,44	96,36
Europalaan	100,68	96,15	90,56	82,38	74,07	79,83	86,32	93,12	95,01
Europalaan	100,59	96,15	90,51	82,45	74,02	79,91	86,51	93,03	94,95
Europalaan	102,16	97,68	92,06	83,95	75,57	81,40	87,96	94,59	96,50
Europalaan	102,17	97,69	92,07	83,96	75,59	81,43	87,99	94,61	96,52
Europalaan	102,23	97,70	92,10	83,92	75,62	81,37	87,85	94,67	96,57
Willem Ale	102,23	97,70	92,10	83,92	75,62	81,37	87,85	94,67	96,57
Europalaan	102,08	97,57	91,96	83,80	75,48	81,27	87,78	94,52	96,42
Geldropsed	97,01	92,46	86,88	78,66	70,39	76,11	82,56	89,45	91,34
Geldropsed	87,52	82,40	77,11	67,87	60,59	65,22	70,30	80,00	81,69
Europalaan	103,65	99,16	93,55	85,43	77,06	82,88	89,43	96,08	97,99
Geldropsed	101,40	96,19	90,81	82,33	73,26	79,32	84,61	90,06	95,10
Geldropsed	101,40	96,19	90,81	82,33	73,26	79,32	84,61	90,06	95,10
Geldropsed	100,61	95,45	90,07	81,70	72,64	78,84	84,37	89,37	94,32
Geldropsed	101,01	95,83	90,45	82,04	72,98	79,13	84,57	89,74	94,72
Geldropsed	101,40	96,19	90,81	82,33	73,26	79,32	84,61	90,06	95,10
Geldropsed	101,40	96,19	90,81	82,33	73,26	79,32	84,61	90,06	95,10
Geldropsed	101,13	95,98	90,60	82,26	73,21	79,44	85,03	89,92	94,85
Geldropsed	101,13	95,98	90,60	82,26	73,21	79,44	85,03	89,92	94,85
Geldropsed	101,63	96,47	91,09	82,73	73,67	79,87	85,41	90,40	95,35
Dubbestraa	94,95	91,07	84,84	74,50	66,53	69,23	73,48	82,43	87,52

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Dubbestraa	81,69	75,46	65,12	--	--	--	--	--	--
Dubbestraa	81,69	75,46	65,12	--	--	--	--	--	--
Europalaan	93,07	87,38	77,53	--	--	--	--	--	--
Europalaan	93,62	87,95	80,00	--	--	--	--	--	--
Europalaan	90,62	84,93	77,04	--	--	--	--	--	--
Europalaan	93,10	87,39	77,55	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,59	85,93	77,97	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,48	85,80	77,88	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,48	85,80	77,88	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,53	85,89	77,86	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,40	85,75	77,76	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,48	85,80	77,88	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,53	85,89	77,86	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,77	86,12	78,10	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,40	85,75	77,76	--	--	--	--	--	--
Europalaan	78,92	73,69	64,22	--	--	--	--	--	--
Europalaan	75,98	70,76	61,25	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,59	85,93	77,97	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,40	85,75	77,76	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,64	86,01	77,95	--	--	--	--	--	--
Europalaan	75,98	70,76	61,25	--	--	--	--	--	--
Europalaan	78,92	73,69	64,22	--	--	--	--	--	--
Europalaan	77,05	71,82	62,36	--	--	--	--	--	--
Europalaan	81,60	76,38	66,88	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,48	85,80	77,88	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,91	86,27	78,22	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,70	86,07	77,99	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,84	86,23	78,11	--	--	--	--	--	--
Europalaan	77,05	71,82	62,36	--	--	--	--	--	--
Europalaan	81,60	76,38	66,88	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,77	86,12	78,10	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,70	86,07	77,99	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,02	86,37	78,38	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,01	86,33	78,43	--	--	--	--	--	--
Kapperdoes	91,70	86,07	77,99	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,05	86,40	78,40	--	--	--	--	--	--
Europalaan	91,77	86,15	78,05	--	--	--	--	--	--
Europalaan	80,15	74,07	67,29	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,06	86,39	78,46	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,02	86,34	78,42	--	--	--	--	--	--
Europalaan	71,35	66,13	56,62	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,02	86,37	78,38	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,01	86,33	78,43	--	--	--	--	--	--
Europalaan	90,60	84,95	76,94	--	--	--	--	--	--
Europalaan	90,62	84,93	77,04	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,13	86,46	78,52	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,16	86,48	78,55	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,14	86,50	78,48	--	--	--	--	--	--
Willem Ale	92,14	86,50	78,48	--	--	--	--	--	--
Europalaan	92,02	86,37	78,38	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	86,89	81,26	73,21	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	76,60	71,29	62,10	--	--	--	--	--	--
Europalaan	93,62	87,95	80,00	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,96	84,58	76,25	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,96	84,58	76,25	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,24	83,87	75,68	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,61	84,24	76,00	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,96	84,58	76,25	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,96	84,58	76,25	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,78	84,41	76,26	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,78	84,41	76,26	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	89,78	84,41	76,26	--	--	--	--	--	--
Geldropseed	90,26	84,89	76,71	--	--	--	--	--	--
Dubbestraa	83,63	77,40	67,06	--	--	--	--	--	--



Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dubbestraa	--	--
Dubbestraa	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Kapperdoes	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Willems Ale	--	--
Europalaan	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Europalaan	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Geldropsted	--	--
Dubbestraa	--	--

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Dubbestraa	Dubbestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Laan dd Pa	Laan door de Panakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Laan dd Pa	Laan door de Panakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
Laan dd Pa	Laan door de Panakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Laan dd Pa	Laan door de Panakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Opwettense	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Opwet	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Opwet	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Dorenweg	Dorenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Vorsterdij	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Vorsterdij	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
Wettensein	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--



Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Dubbestraa	--	30	30	30	--	2879,74	6,70	3,60	0,65	--
Laan dd Pa	--	30	30	30	--	2879,74	6,70	3,60	0,65	--
Laan dd Pa	--	30	30	30	--	2879,74	6,70	3,60	0,65	--
Wettensein	--	30	30	30	--	2355,49	6,70	3,60	0,65	--
Wettensein	--	30	30	30	--	2581,50	6,70	3,60	0,65	--
Wettensein	--	30	30	30	--	2581,50	6,70	3,60	0,65	--
Wettensein	--	30	30	30	--	2123,53	6,70	3,60	0,65	--
Laan dd Pa	--	30	30	30	--	2123,53	6,70	3,60	0,65	--
Laan dd Pa	--	30	30	30	--	2123,53	6,70	3,60	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	1483,80	6,71	3,58	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	1361,21	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	292,84	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	685,03	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	806,37	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	806,37	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	806,37	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	292,84	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	292,84	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	292,84	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	292,84	6,70	3,59	0,65	--
Opwettense	--	30	30	30	--	292,84	6,70	3,59	0,65	--
Opwet	--	30	30	30	--	785,62	6,68	3,13	0,92	--
Opwet	--	60	60	60	--	785,62	6,68	3,13	0,92	--
Wettensein	--	30	30	30	--	221,13	6,64	3,23	0,92	--
Wettensein	--	30	30	30	--	221,13	6,64	3,23	0,92	--
Dorenweg	--	30	30	30	--	71,72	6,71	3,58	0,65	--
Wettensein	--	30	30	30	--	221,13	6,70	3,59	0,65	--
Wettensein	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--
Wettensein	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--
Vorsterdij	--	30	30	30	--	71,72	6,71	3,58	0,65	--
Vorsterdij	--	30	30	30	--	71,72	6,71	3,58	0,65	--
Wettensein	--	30	30	30	--	221,13	6,64	3,23	0,92	--

Model: X toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Dubbestraa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Laan dd Pa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Laan dd Pa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Wettensein	--	--	--	--	99,97	99,97	99,97	--	0,03	0,02	0,02	--	0,01
Wettensein	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Wettensein	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Wettensein	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Laan dd Pa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Laan dd Pa	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01
Opwettense	--	--	--	--	96,53	97,21	97,16	--	2,77	2,28	2,18	--	0,69
Opwettense	--	--	--	--	98,99	99,19	99,18	--	0,81	0,66	0,63	--	0,20
Opwettense	--	--	--	--	98,24	98,59	98,56	--	1,41	1,16	1,11	--	0,35
Opwettense	--	--	--	--	98,28	98,62	98,59	--	1,38	1,13	1,08	--	0,34
Opwettense	--	--	--	--	98,58	98,86	98,84	--	1,14	0,93	0,89	--	0,28
Opwettense	--	--	--	--	98,58	98,86	98,84	--	1,14	0,93	0,89	--	0,28
Opwettense	--	--	--	--	98,58	98,86	98,84	--	1,14	0,93	0,89	--	0,28
Opwettense	--	--	--	--	98,24	98,59	98,56	--	1,41	1,16	1,11	--	0,35
Opwettense	--	--	--	--	98,24	98,59	98,56	--	1,41	1,16	1,11	--	0,35
Opwettense	--	--	--	--	98,24	98,59	98,56	--	1,41	1,16	1,11	--	0,35
Opwettense	--	--	--	--	98,24	98,59	98,56	--	1,41	1,16	1,11	--	0,35
Opwettense	--	--	--	--	98,24	98,59	98,56	--	1,41	1,16	1,11	--	0,35
Opwettense	--	--	--	--	98,24	98,59	98,56	--	1,41	1,16	1,11	--	0,35
Opwet	--	--	--	--	88,09	91,57	88,57	--	9,29	6,49	8,69	--	2,62
Opwet	--	--	--	--	88,09	91,57	88,57	--	9,29	6,49	8,69	--	2,62
Wettensein	--	--	--	--	98,58	99,03	98,64	--	1,11	0,75	1,03	--	0,31
Wettensein	--	--	--	--	98,58	99,03	98,64	--	1,11	0,75	1,03	--	0,31
Dorenweg	--	--	--	--	97,16	97,72	97,68	--	2,27	1,87	1,79	--	0,57
Wettensein	--	--	--	--	98,59	98,87	98,85	--	1,13	0,93	0,89	--	0,28
Wettensein	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Wettensein	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Vorsterdij	--	--	--	--	97,16	97,72	97,68	--	2,27	1,87	1,79	--	0,57
Vorsterdij	--	--	--	--	97,16	97,72	97,68	--	2,27	1,87	1,79	--	0,57
Wettensein	--	--	--	--	98,58	99,03	98,64	--	1,11	0,75	1,03	--	0,31

Antea Group  
Invoergegevens

Wegen

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Dubbestraa	--	--	--	--	--	--	--	192,88	103,65	18,71	--	0,04
Laan dd Pa	--	--	--	--	--	--	--	192,88	103,65	18,71	--	0,04
Laan dd Pa	--	--	--	--	--	--	--	192,88	103,65	18,71	--	0,04
Wettensein	--	0,01	--	--	--	--	--	157,77	84,77	15,31	--	0,05
Wettensein	--	0,01	--	--	--	--	--	172,91	92,92	16,78	--	0,03
Wettensein	--	0,01	--	--	--	--	--	172,91	92,92	16,78	--	0,03
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	142,23	76,43	13,80	--	0,03
Laan dd Pa	--	--	--	--	--	--	--	142,23	76,43	13,80	--	0,03
Laan dd Pa	--	--	--	--	--	--	--	142,23	76,43	13,80	--	0,03
Opwettense	0,50	0,65	--	--	--	--	--	96,11	51,64	9,37	--	2,76
Opwettense	0,15	0,19	--	--	--	--	--	90,28	48,47	8,78	--	0,74
Opwettense	0,25	0,33	--	--	--	--	--	19,27	10,36	1,88	--	0,28
Opwettense	0,25	0,32	--	--	--	--	--	45,11	24,25	4,39	--	0,63
Opwettense	0,20	0,27	--	--	--	--	--	53,26	28,62	5,18	--	0,62
Opwettense	0,20	0,27	--	--	--	--	--	53,26	28,62	5,18	--	0,62
Opwettense	0,20	0,27	--	--	--	--	--	53,26	28,62	5,18	--	0,62
Opwettense	0,25	0,33	--	--	--	--	--	19,27	10,36	1,88	--	0,28
Opwettense	0,25	0,33	--	--	--	--	--	19,27	10,36	1,88	--	0,28
Opwettense	0,25	0,33	--	--	--	--	--	19,27	10,36	1,88	--	0,28
Opwettense	0,25	0,33	--	--	--	--	--	19,27	10,36	1,88	--	0,28
Opwettense	0,25	0,33	--	--	--	--	--	19,27	10,36	1,88	--	0,28
Opwet	1,94	2,74	--	--	--	--	--	46,23	22,52	6,40	--	4,88
Opwet	1,94	2,74	--	--	--	--	--	46,23	22,52	6,40	--	4,88
Wettensein	0,22	0,33	--	--	--	--	--	14,47	7,07	2,01	--	0,16
Wettensein	0,22	0,33	--	--	--	--	--	14,47	7,07	2,01	--	0,16
Dorenweg	0,41	0,53	--	--	--	--	--	4,68	2,51	0,46	--	0,11
Wettensein	0,20	0,26	--	--	--	--	--	14,61	7,85	1,42	--	0,17
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vorsterdij	0,41	0,53	--	--	--	--	--	4,68	2,51	0,46	--	0,11
Vorsterdij	0,41	0,53	--	--	--	--	--	4,68	2,51	0,46	--	0,11
Wettensein	0,22	0,33	--	--	--	--	--	14,47	7,07	2,01	--	0,16

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Dubbestraa	0,02	--	--	0,02	--	--	--	76,67	79,38	83,67
Laan dd Pa	0,02	--	--	0,02	--	--	--	83,18	86,60	90,00
Laan dd Pa	0,02	--	--	0,02	--	--	--	83,18	86,60	90,00
Wettensein	0,02	--	--	0,02	--	--	--	76,25	79,19	85,06
Wettensein	0,02	--	--	0,02	--	--	--	76,65	79,57	85,42
Wettensein	0,02	--	--	0,02	--	--	--	76,65	79,57	85,42
Wettensein	0,02	--	--	0,01	--	--	--	75,80	78,73	84,57
Laan dd Pa	0,02	--	--	0,01	--	--	--	81,86	85,27	88,68
Laan dd Pa	0,02	--	--	0,01	--	--	--	81,86	85,27	88,68
Opwettense	1,21	0,21	--	0,69	0,27	0,06	--	75,41	79,24	87,79
Opwettense	0,32	0,06	--	0,18	0,07	0,02	--	73,94	77,09	83,73
Opwettense	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	67,63	71,04	78,54
Opwettense	0,28	0,05	--	0,16	0,06	0,01	--	71,30	74,70	82,17
Opwettense	0,27	0,05	--	0,15	0,06	0,01	--	71,87	75,17	82,33
Opwettense	0,27	0,05	--	0,15	0,06	0,01	--	71,87	75,17	82,33
Opwettense	0,27	0,05	--	0,15	0,06	0,01	--	71,87	75,17	82,33
Opwettense	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	74,33	78,44	85,25
Opwettense	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	74,33	78,44	85,25
Opwettense	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	74,33	78,44	85,25
Opwettense	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	74,33	78,44	85,25
Opwettense	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	74,33	78,44	85,25
Opwet	1,60	0,63	--	1,37	0,48	0,20	--	74,87	79,73	89,73
Opwet	1,60	0,63	--	1,37	0,48	0,20	--	73,50	82,10	88,43
Wettensein	0,05	0,02	--	0,05	0,02	0,01	--	66,21	69,53	76,68
Wettensein	0,05	0,02	--	0,05	0,02	0,01	--	66,21	69,53	76,68
Dorenweg	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	61,50	65,47	73,87
Wettensein	0,07	0,01	--	0,04	0,02	--	--	66,24	69,54	76,69
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vorsterdij	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	62,00	65,70	73,96
Vorsterdij	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	62,00	65,70	73,96
Wettensein	0,05	0,02	--	0,05	0,02	0,01	--	66,21	69,53	76,68

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Dubbestraa	92,57	97,65	93,77	87,54	77,23	73,96	76,67	80,91	89,86
Laan dd Pa	96,18	99,86	92,88	87,65	78,33	80,47	83,88	87,24	93,47
Laan dd Pa	96,18	99,86	92,88	87,65	78,33	80,47	83,88	87,24	93,47
Wettensein	95,45	101,13	93,95	86,12	76,00	73,55	76,46	82,28	92,75
Wettensein	95,85	101,53	94,35	86,52	76,38	73,94	76,86	82,68	93,15
Wettensein	95,85	101,53	94,35	86,52	76,38	73,94	76,86	82,68	93,15
Wettensein	95,00	100,68	93,50	85,67	75,54	73,10	76,01	81,83	92,30
Laan dd Pa	94,85	98,54	91,55	86,32	77,01	79,15	82,56	85,91	92,15
Laan dd Pa	94,85	98,54	91,55	86,32	77,01	79,15	82,56	85,91	92,15
Opwettense	90,43	95,28	91,88	85,66	79,03	72,40	76,07	84,30	87,54
Opwettense	89,53	94,55	90,82	84,59	75,88	71,12	74,20	80,51	86,77
Opwettense	83,02	87,98	84,37	78,14	70,26	64,75	68,04	75,19	80,22
Opwettense	86,70	91,67	88,04	81,82	73,90	68,43	71,71	78,83	83,91
Opwettense	87,35	92,33	88,67	82,44	74,21	69,01	72,20	79,01	84,56
Opwettense	87,35	92,33	88,67	82,44	74,21	69,01	72,20	79,01	84,56
Opwettense	87,35	92,33	88,67	82,44	74,21	69,01	72,20	79,01	84,56
Opwettense	86,68	90,18	83,39	78,22	71,25	71,42	75,41	81,87	83,87
Opwettense	86,68	90,18	83,39	78,22	71,25	71,42	75,41	81,87	83,87
Opwettense	86,68	90,18	83,39	78,22	71,25	71,42	75,41	81,87	83,87
Opwettense	86,68	90,18	83,39	78,22	71,25	71,42	75,41	81,87	83,87
Opwet	88,95	93,73	91,32	84,87	80,52	70,66	75,35	85,05	85,12
Opwet	93,36	99,19	95,72	88,96	79,35	69,51	77,95	84,10	89,50
Wettensein	81,70	86,68	83,01	76,79	68,57	62,86	66,01	72,58	78,47
Wettensein	81,70	86,68	83,01	76,79	68,57	62,86	66,01	72,58	78,47
Dorenweg	76,87	82,28	79,28	72,64	65,46	58,49	62,31	70,39	74,00
Wettensein	81,73	86,71	83,04	76,82	68,58	63,39	66,58	73,39	78,95
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vorsterdij	77,15	82,03	78,56	72,34	65,32	59,03	62,57	70,50	74,28
Vorsterdij	77,15	82,03	78,56	72,34	65,32	59,03	62,57	70,50	74,28
Wettensein	81,70	86,68	83,01	76,79	68,57	62,86	66,01	72,58	78,47



Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Dubbestraa	94,95	91,07	84,84	74,50	66,53	69,23	73,48	82,43	87,52
Laan dd Pa	97,16	90,17	84,94	75,60	73,04	76,45	79,80	86,04	89,73
Laan dd Pa	97,16	90,17	84,94	75,60	73,04	76,45	79,80	86,04	89,73
Wettensein	98,43	91,25	83,42	73,27	66,12	69,04	74,89	85,32	91,00
Wettensein	98,83	91,65	83,82	73,67	66,52	69,44	75,29	85,71	91,40
Wettensein	98,83	91,65	83,82	73,67	66,52	69,44	75,29	85,71	91,40
Wettensein	97,99	90,80	82,97	72,82	65,66	68,57	74,39	84,86	90,55
Laan dd Pa	95,84	88,85	83,62	74,28	71,72	75,12	78,48	84,72	88,40
Laan dd Pa	95,84	88,85	83,62	74,28	71,72	75,12	78,48	84,72	88,40
Opwettense	92,44	88,96	82,74	75,67	65,02	68,74	76,98	80,20	85,07
Opwettense	91,80	88,05	81,82	72,84	63,71	66,81	73,13	79,37	84,39
Opwettense	85,22	81,55	75,32	67,07	57,35	60,68	67,85	72,84	77,81
Opwettense	88,90	85,23	79,00	70,72	61,02	64,33	71,46	76,52	81,50
Opwettense	89,57	85,86	79,64	71,07	61,61	64,84	71,67	77,18	82,17
Opwettense	89,57	85,86	79,64	71,07	61,61	64,84	71,67	77,18	82,17
Opwettense	89,57	85,86	79,64	71,07	61,61	64,84	71,67	77,18	82,17
Opwettense	87,42	80,58	75,41	68,08	64,02	68,06	74,53	76,49	80,01
Opwettense	87,42	80,58	75,41	68,08	64,02	68,06	74,53	76,49	80,01
Opwettense	87,42	80,58	75,41	68,08	64,02	68,06	74,53	76,49	80,01
Opwettense	87,42	80,58	75,41	68,08	64,02	68,06	74,53	76,49	80,01
Opwet	90,07	87,48	80,98	75,98	66,15	71,03	80,96	80,34	85,10
Opwet	95,73	92,21	85,43	75,49	64,85	73,39	79,70	84,73	90,57
Wettensein	83,48	79,75	73,53	64,78	57,60	60,91	67,99	73,12	78,09
Wettensein	83,48	79,75	73,53	64,78	57,60	60,91	67,99	73,12	78,09
Dorenweg	79,47	76,41	69,76	62,17	51,11	54,99	63,06	66,65	72,08
Wettensein	83,96	80,25	74,02	65,45	55,99	59,21	66,03	71,55	76,55
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wettensein	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vorsterdij	79,22	75,67	69,45	62,00	51,64	55,24	63,17	66,93	71,83
Vorsterdij	79,22	75,67	69,45	62,00	51,64	55,24	63,17	66,93	71,83
Wettensein	83,48	79,75	73,53	64,78	57,60	60,91	67,99	73,12	78,09



Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dubbestraa	--	--
Laan dd Pa	--	--
Laan dd Pa	--	--
Wettensein	--	--
Wettensein	--	--
Wettensein	--	--
Wettensein	--	--
Laan dd Pa	--	--
Laan dd Pa	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwettense	--	--
Opwet	--	--
Opwet	--	--
Wettensein	--	--
Wettensein	--	--
Dorenweg	--	--
Wettensein	--	--
Wettensein	--	--
Wettensein	--	--
Vorsterdij	--	--
Vorsterdij	--	--
Wettensein	--	--

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	0,01m (Binnen) [1/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [2/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [3/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [4/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [5/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [6/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [7/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [8/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [9/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [10/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [11/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [12/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [13/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [14/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [15/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [16/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [17/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [18/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [19/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [20/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [21/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [22/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [23/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [24/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [25/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [26/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [27/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [28/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [29/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [30/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [31/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [32/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [33/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [34/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [35/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [36/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [37/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [38/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [39/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [40/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	0,01m (Binnen) [41/41]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [1/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [2/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [3/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [4/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [5/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [6/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [7/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [8/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [9/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [10/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [11/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [12/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [13/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [14/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [15/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [16/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [17/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [18/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [19/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [20/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	0,01m (Binnen) [21/21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [1/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [2/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	0,01m (Binnen) [3/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [4/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [5/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [6/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [7/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [8/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [9/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [10/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [11/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [12/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [13/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [14/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [15/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [16/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [17/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [18/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [19/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [20/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [21/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
01	0,01m (Binnen) [22/22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [1/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [2/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [3/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [4/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [5/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [6/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [7/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [8/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [9/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [10/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [11/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [12/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [13/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [14/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [15/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [16/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	0,01m (Binnen) [17/17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [1/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [2/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [3/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [4/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [5/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [6/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [7/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [8/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [9/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [10/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [11/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [12/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [13/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [14/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [15/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [16/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [17/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [18/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [19/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [20/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [21/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [22/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [23/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [24/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [25/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [26/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [27/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	0,01m (Binnen) [28/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [29/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [30/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [31/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [32/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [33/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [34/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [35/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [36/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [37/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [38/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [39/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [40/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [41/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [42/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [43/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [44/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [45/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [46/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [47/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [48/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [49/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [50/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [51/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [52/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [53/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [54/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [55/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	0,01m (Binnen) [56/56]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [1/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [2/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [3/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [4/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [5/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [6/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [7/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [8/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [9/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [10/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [11/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [12/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [13/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [14/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [15/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [16/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [17/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [18/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [19/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [20/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [21/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [22/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [23/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [24/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [25/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [26/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [27/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [28/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [29/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [30/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [31/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	0,01m (Binnen) [32/32]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [1/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [2/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [3/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07	0,01m (Binnen) [4/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [5/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [6/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [7/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [8/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [9/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [10/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [11/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [12/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [13/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [14/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [15/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [16/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [17/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [18/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [19/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [20/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [21/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [22/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	0,01m (Binnen) [23/23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [1/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [2/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [3/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [4/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [5/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [6/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [7/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [8/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [9/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [10/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [11/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [12/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [13/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [14/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [15/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [16/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [17/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [18/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [19/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [20/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [21/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [22/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [23/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [24/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [25/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [26/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [27/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [28/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [29/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [30/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [31/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [32/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [33/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [34/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [35/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [36/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [37/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [38/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [39/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [40/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [41/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [42/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [43/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [44/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08	0,01m (Binnen) [45/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [46/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	0,01m (Binnen) [47/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [1/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [2/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [3/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [4/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [5/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [6/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [7/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [8/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [9/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [10/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [11/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [12/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [13/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [14/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [15/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [16/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [17/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [18/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [19/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [20/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [21/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [22/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [23/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [24/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [25/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [26/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [27/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [28/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [29/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [30/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [31/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [32/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [33/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [34/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [35/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [36/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [37/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [38/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [39/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [40/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [41/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [42/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [43/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	0,01m (Binnen) [44/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [1/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [2/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [3/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [4/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [5/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [6/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [7/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [8/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [9/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [10/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [11/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [12/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [13/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [14/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [15/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [16/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [17/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee



Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	0,01m (Binnen) [18/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [19/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [20/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [21/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [22/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [23/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [24/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [25/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [26/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [27/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [28/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [29/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [30/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [31/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [32/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [33/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [34/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [35/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [36/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [37/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [38/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [39/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [40/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [41/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [42/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [43/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [44/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [45/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	0,01m (Binnen) [46/46]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [1/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [2/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [3/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [4/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [5/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [6/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [7/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [8/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [9/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [10/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [11/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [12/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [13/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [14/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [15/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [16/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [17/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [18/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [19/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [20/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [21/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [22/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [23/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [24/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [25/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [26/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [27/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [28/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [29/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [30/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [31/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [32/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [33/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [34/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [35/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	0,01m (Binnen) [36/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [37/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [38/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [39/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [40/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [41/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [42/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [43/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [44/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [45/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [46/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	0,01m (Binnen) [47/47]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [1/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [2/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [3/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [4/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [5/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [6/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [7/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [8/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [9/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [10/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [11/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [12/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [13/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [14/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [15/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [16/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [17/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [18/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [19/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [20/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [21/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [22/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [23/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [24/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [25/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [26/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [27/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [28/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [29/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [30/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [31/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [32/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [33/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [34/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [35/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	0,01m (Binnen) [36/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [1/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [2/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [3/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [4/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [5/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [6/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [7/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [8/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [9/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [10/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [11/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [12/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [13/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [14/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [15/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [16/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	0,01m (Binnen) [17/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [18/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [19/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [20/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [21/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [22/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [23/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [24/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [25/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [26/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [27/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [28/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [29/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [30/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [31/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [32/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [33/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [34/44]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [35/44]	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [36/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [37/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [38/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [39/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [40/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [41/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [42/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [43/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	0,01m (Binnen) [44/44]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [1/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [2/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [3/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [4/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [5/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [6/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [7/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [8/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [9/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [10/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [11/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [12/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [13/45]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [14/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [15/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [16/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [17/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [18/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [19/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [20/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [21/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [22/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [23/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [24/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [25/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [26/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [27/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [28/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [29/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [30/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [31/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [32/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [33/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [34/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [35/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [36/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

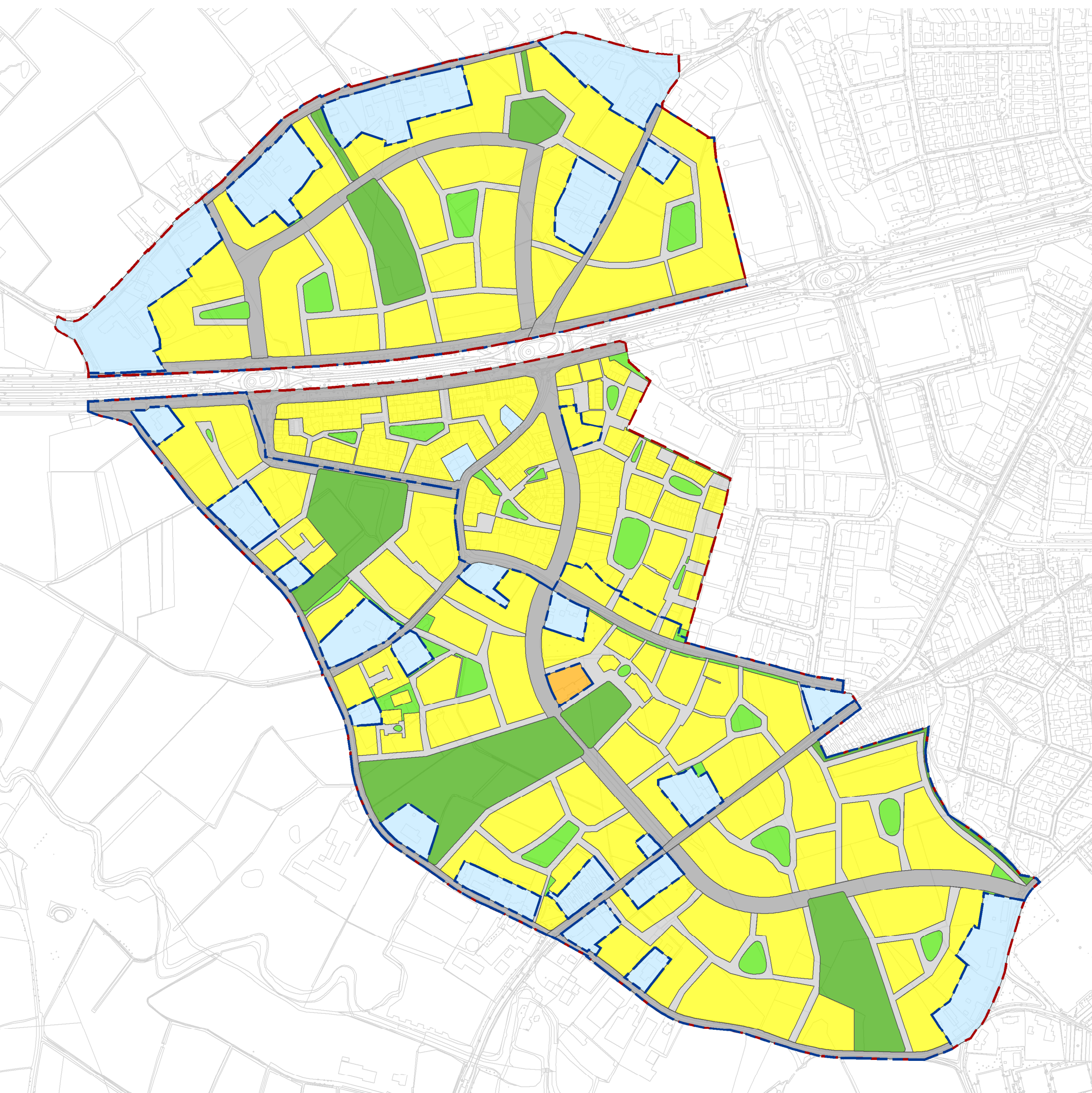
Model: X toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	0,01m (Binnen) [37/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [38/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [39/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [40/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [41/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [42/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [43/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [44/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	0,01m (Binnen) [45/45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee










## **Bijlage 3**

# Exploitatieplan herijking Nuenen West

Bijlage 1 bij toelichting (deel A): Kaart Bestemmingen en grondgebruik



## Legenda

- |  |   |
|--|---|
|  Plangebied bestemmingsplan Herijking Nuenen West        |  planstructureel groen |
|  Exploitatiegebied Exploitatieplan Herijking Nuenen West |  wijkgroen             |
|  uitgeefbaar woningbouw                                  |  handhaven             |
|  uitgeefbaar maatschappelijk                             |   |
|  hoofdinfra  |   |
|  wijkinfra   |   |

Versie: D2.1  
Datum: 5 februari 2021  
Kenmerk: Nuew/2021/RBepkbgg/02-D1

Schaal (A3): 1:5.000  
0 50 100 200 300 400 500 Meter



## **Bijlage 4**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	1,50	50,60	47,84	42,22	51,61
01_A	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	1,50	58,03	55,26	49,65	59,04
01_A	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	1,50	57,92	55,14	49,53	58,93
01_A	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	1,50	57,92	55,13	49,53	58,92
01_A	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	1,50	57,82	55,04	49,43	58,83
01_A	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	1,50	57,34	54,54	48,95	58,34
01_A	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	1,50	57,52	54,69	49,12	58,51
01_A	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	1,50	56,85	54,02	48,45	57,84
01_A	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	1,50	55,99	53,15	47,58	56,98
01_A	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	1,50	55,34	52,48	46,93	56,32
01_A	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	1,50	51,99	49,20	43,60	52,99
01_A	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	1,50	50,70	47,92	42,31	51,71
01_A	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	1,50	51,53	48,73	43,14	52,53
01_A	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	1,50	51,86	49,08	43,47	52,87
01_A	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	1,50	51,47	48,70	43,09	52,48
01_A	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	1,50	51,80	49,02	43,42	52,81
01_A	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	1,50	52,53	49,74	44,14	53,53
01_A	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	1,50	52,98	50,18	44,59	53,98
01_A	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	1,50	54,10	51,30	45,70	55,10
01_A	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	1,50	55,61	52,83	47,22	56,62
01_A	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	1,50	59,14	56,38	50,75	60,15
01_A	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	1,50	58,45	55,68	50,06	59,46
01_B	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	4,50	50,19	47,42	41,81	51,20
01_B	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	4,50	59,44	56,67	51,06	60,45
01_B	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	4,50	59,36	56,59	50,98	60,37
01_B	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	4,50	59,37	56,60	50,99	60,38
01_B	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	4,50	59,27	56,48	50,88	60,27
01_B	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	4,50	58,82	56,03	50,43	59,82
01_B	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	4,50	58,93	56,11	50,53	59,92
01_B	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	4,50	58,34	55,53	49,95	59,34
01_B	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	4,50	57,43	54,61	49,03	58,42
01_B	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	4,50	56,60	53,77	48,20	57,59
01_B	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	4,50	52,83	50,03	44,44	53,83
01_B	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	4,50	50,33	47,54	41,95	51,34
01_B	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	4,50	51,58	48,77	43,18	52,58
01_B	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	4,50	51,19	48,38	42,79	52,19
01_B	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	4,50	50,85	48,07	42,47	51,86
01_B	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	4,50	51,79	49,00	43,40	52,79
01_B	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	4,50	52,66	49,87	44,28	53,67
01_B	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	4,50	53,37	50,57	44,98	54,37
01_B	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	4,50	54,77	51,98	46,38	55,77
01_B	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	4,50	56,93	54,16	48,55	57,94
01_B	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	4,50	60,08	57,32	51,69	61,09
01_B	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	4,50	59,57	56,80	51,18	60,58
01_C	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	7,50	50,59	47,78	42,20	51,59
01_C	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	7,50	59,54	56,77	51,16	60,55
01_C	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	7,50	59,46	56,68	51,07	60,47
01_C	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	7,50	59,50	56,72	51,11	60,51
01_C	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	7,50	59,38	56,60	50,99	60,39
01_C	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	7,50	58,95	56,16	50,56	59,95
01_C	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	7,50	58,97	56,15	50,57	59,96
01_C	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	7,50	58,49	55,67	50,10	59,49
01_C	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	7,50	57,64	54,82	49,24	58,63
01_C	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	7,50	56,93	54,11	48,53	57,92
01_C	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	7,50	54,16	51,33	45,76	55,15
01_C	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	7,50	50,50	47,70	42,11	51,50
01_C	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	7,50	51,73	48,89	43,33	52,72
01_C	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	7,50	51,54	48,72	43,15	52,54
01_C	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	7,50	51,11	48,30	42,72	52,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	7,50	52,22	49,42	43,83	53,22
01_C	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	7,50	53,18	50,39	44,79	54,18
01_C	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	7,50	54,17	51,37	45,78	55,17
01_C	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	7,50	55,46	52,67	47,07	56,46
01_C	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	7,50	57,34	54,57	48,96	58,35
01_C	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	7,50	60,08	57,32	51,70	61,09
01_C	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	7,50	59,65	56,88	51,26	60,66
02_A	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	1,50	49,17	46,41	40,79	50,18
02_A	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	1,50	50,15	47,38	41,77	51,16
02_A	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	1,50	50,21	47,43	41,82	51,22
02_A	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	1,50	50,11	47,33	41,73	51,12
02_A	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	1,50	49,34	46,57	40,96	50,35
02_A	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	1,50	48,95	46,18	40,57	49,96
02_A	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	1,50	48,79	46,02	40,41	49,80
02_A	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	1,50	48,11	45,34	39,73	49,12
02_A	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	1,50	48,17	45,40	39,79	49,18
02_A	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	1,50	49,84	47,07	41,46	50,85
02_A	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	1,50	50,08	47,32	41,70	51,09
02_A	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	1,50	49,94	47,17	41,55	50,95
02_A	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	1,50	50,10	47,33	41,72	51,11
02_A	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	1,50	50,23	47,45	41,85	51,24
02_A	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	1,50	50,28	47,51	41,90	51,29
02_A	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	1,50	50,32	47,55	41,94	51,33
02_A	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	1,50	50,26	47,49	41,88	51,27
02_B	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	4,50	48,59	45,81	40,21	49,60
02_B	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	4,50	49,85	47,07	41,47	50,86
02_B	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	4,50	49,82	47,03	41,43	50,82
02_B	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	4,50	49,76	46,97	41,37	50,76
02_B	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	4,50	48,89	46,10	40,50	49,89
02_B	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	4,50	48,69	45,91	40,31	49,70
02_B	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	4,50	48,53	45,75	40,14	49,54
02_B	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	4,50	47,86	45,07	39,47	48,86
02_B	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	4,50	47,87	45,09	39,49	48,88
02_B	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	4,50	49,50	46,71	41,11	50,50
02_B	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	4,50	49,28	46,50	40,90	50,29
02_B	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	4,50	49,43	46,64	41,04	50,43
02_B	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	4,50	49,63	46,85	41,25	50,64
02_B	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	4,50	49,74	46,95	41,35	50,74
02_B	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	4,50	49,89	47,10	41,50	50,89
02_B	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	4,50	50,03	47,24	41,64	51,03
02_B	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	4,50	49,97	47,18	41,58	50,97
02_C	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	7,50	48,57	45,75	40,17	49,56
02_C	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	7,50	49,87	47,08	41,48	50,87
02_C	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	7,50	49,89	47,09	41,50	50,89
02_C	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	7,50	49,72	46,93	41,34	50,73
02_C	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	7,50	49,03	46,20	40,63	50,02
02_C	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	7,50	48,62	45,81	40,23	49,62
02_C	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	7,50	48,41	45,60	40,02	49,41
02_C	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	7,50	47,59	44,77	39,19	48,58
02_C	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	7,50	47,57	44,76	39,17	48,57
02_C	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	7,50	49,05	46,26	40,67	50,06
02_C	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	7,50	48,59	45,80	40,20	49,59
02_C	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	7,50	49,07	46,28	40,68	50,07
02_C	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	7,50	49,28	46,49	40,90	50,29
02_C	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	7,50	49,48	46,68	41,09	50,48
02_C	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	7,50	49,75	46,96	41,36	50,75
02_C	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	7,50	49,85	47,06	41,46	50,85
02_C	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	7,50	49,82	47,03	41,43	50,82
03_A	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	1,50	48,15	45,38	39,77	49,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	0,01m (Binnen)	[10/21]	164576,50	386729,42	1,50	48,66	45,89	40,28	49,67
03_A	0,01m (Binnen)	[11/21]	164584,35	386740,73	1,50	48,04	45,29	39,67	49,06
03_A	0,01m (Binnen)	[12/21]	164591,70	386748,06	1,50	47,70	44,94	39,33	48,72
03_A	0,01m (Binnen)	[13/21]	164598,08	386751,81	1,50	47,67	44,91	39,29	48,68
03_A	0,01m (Binnen)	[14/21]	164592,47	386763,41	1,50	47,29	44,54	38,92	48,31
03_A	0,01m (Binnen)	[15/21]	164571,61	386791,26	1,50	46,45	43,69	38,08	47,47
03_A	0,01m (Binnen)	[16/21]	164559,68	386810,30	1,50	46,00	43,21	37,62	47,01
03_A	0,01m (Binnen)	[17/21]	164562,32	386812,44	1,50	46,38	43,59	37,99	47,38
03_A	0,01m (Binnen)	[18/21]	164566,07	386814,72	1,50	46,51	43,72	38,13	47,52
03_A	0,01m (Binnen)	[19/21]	164572,84	386818,64	1,50	46,72	43,93	38,33	47,72
03_A	0,01m (Binnen)	[2/21]	164626,89	386721,34	1,50	48,75	45,98	40,37	49,76
03_A	0,01m (Binnen)	[20/21]	164578,10	386821,70	1,50	46,43	43,65	38,05	47,44
03_A	0,01m (Binnen)	[21/21]	164598,39	386794,49	1,50	47,02	44,27	38,65	48,04
03_A	0,01m (Binnen)	[3/21]	164605,78	386705,58	1,50	49,16	46,39	40,78	50,17
03_A	0,01m (Binnen)	[4/21]	164588,96	386692,74	1,50	49,49	46,72	41,11	50,50
03_A	0,01m (Binnen)	[5/21]	164578,68	386685,19	1,50	49,67	46,90	41,29	50,68
03_A	0,01m (Binnen)	[6/21]	164573,56	386683,65	1,50	49,72	46,95	41,34	50,73
03_A	0,01m (Binnen)	[7/21]	164566,77	386693,06	1,50	49,51	46,74	41,13	50,52
03_A	0,01m (Binnen)	[8/21]	164558,59	386704,05	1,50	49,35	46,58	40,97	50,36
03_A	0,01m (Binnen)	[9/21]	164564,45	386715,54	1,50	49,18	46,42	40,80	50,19
03_B	0,01m (Binnen)	[1/21]	164627,59	386748,04	4,50	48,09	45,31	39,71	49,10
03_B	0,01m (Binnen)	[10/21]	164576,50	386729,42	4,50	48,60	45,82	40,21	49,61
03_B	0,01m (Binnen)	[11/21]	164584,35	386740,73	4,50	48,09	45,32	39,71	49,10
03_B	0,01m (Binnen)	[12/21]	164591,70	386748,06	4,50	47,76	44,99	39,38	48,77
03_B	0,01m (Binnen)	[13/21]	164598,08	386751,81	4,50	47,79	45,01	39,41	48,80
03_B	0,01m (Binnen)	[14/21]	164592,47	386763,41	4,50	47,30	44,54	38,92	48,31
03_B	0,01m (Binnen)	[15/21]	164571,61	386791,26	4,50	46,30	43,53	37,92	47,31
03_B	0,01m (Binnen)	[16/21]	164559,68	386810,30	4,50	46,16	43,35	37,77	47,16
03_B	0,01m (Binnen)	[17/21]	164562,32	386812,44	4,50	46,51	43,71	38,12	47,51
03_B	0,01m (Binnen)	[18/21]	164566,07	386814,72	4,50	46,72	43,91	38,33	47,72
03_B	0,01m (Binnen)	[19/21]	164572,84	386818,64	4,50	46,91	44,11	38,52	47,91
03_B	0,01m (Binnen)	[2/21]	164626,89	386721,34	4,50	48,59	45,81	40,21	49,60
03_B	0,01m (Binnen)	[20/21]	164578,10	386821,70	4,50	46,72	43,91	38,32	47,72
03_B	0,01m (Binnen)	[21/21]	164598,39	386794,49	4,50	46,94	44,16	38,55	47,95
03_B	0,01m (Binnen)	[3/21]	164605,78	386705,58	4,50	48,95	46,16	40,56	49,95
03_B	0,01m (Binnen)	[4/21]	164588,96	386692,74	4,50	49,19	46,41	40,81	50,20
03_B	0,01m (Binnen)	[5/21]	164578,68	386685,19	4,50	49,39	46,61	41,01	50,40
03_B	0,01m (Binnen)	[6/21]	164573,56	386683,65	4,50	49,38	46,59	40,99	50,38
03_B	0,01m (Binnen)	[7/21]	164566,77	386693,06	4,50	49,24	46,46	40,86	50,25
03_B	0,01m (Binnen)	[8/21]	164558,59	386704,05	4,50	49,17	46,39	40,79	50,18
03_B	0,01m (Binnen)	[9/21]	164564,45	386715,54	4,50	49,09	46,31	40,70	50,10
03_C	0,01m (Binnen)	[1/21]	164627,59	386748,04	7,50	47,66	44,88	39,28	48,67
03_C	0,01m (Binnen)	[10/21]	164576,50	386729,42	7,50	48,02	45,24	39,64	49,03
03_C	0,01m (Binnen)	[11/21]	164584,35	386740,73	7,50	47,65	44,86	39,26	48,65
03_C	0,01m (Binnen)	[12/21]	164591,70	386748,06	7,50	47,39	44,60	39,00	48,39
03_C	0,01m (Binnen)	[13/21]	164598,08	386751,81	7,50	47,39	44,60	39,00	48,39
03_C	0,01m (Binnen)	[14/21]	164592,47	386763,41	7,50	46,93	44,15	38,55	47,94
03_C	0,01m (Binnen)	[15/21]	164571,61	386791,26	7,50	46,10	43,31	37,71	47,10
03_C	0,01m (Binnen)	[16/21]	164559,68	386810,30	7,50	46,15	43,34	37,76	47,15
03_C	0,01m (Binnen)	[17/21]	164562,32	386812,44	7,50	46,40	43,60	38,01	47,40
03_C	0,01m (Binnen)	[18/21]	164566,07	386814,72	7,50	46,62	43,81	38,23	47,62
03_C	0,01m (Binnen)	[19/21]	164572,84	386818,64	7,50	46,66	43,85	38,27	47,66
03_C	0,01m (Binnen)	[2/21]	164626,89	386721,34	7,50	48,17	45,38	39,78	49,17
03_C	0,01m (Binnen)	[20/21]	164578,10	386821,70	7,50	46,49	43,67	38,10	47,49
03_C	0,01m (Binnen)	[21/21]	164598,39	386794,49	7,50	46,75	43,96	38,36	47,75
03_C	0,01m (Binnen)	[3/21]	164605,78	386705,58	7,50	48,36	45,58	39,98	49,37
03_C	0,01m (Binnen)	[4/21]	164588,96	386692,74	7,50	48,71	45,93	40,33	49,72
03_C	0,01m (Binnen)	[5/21]	164578,68	386685,19	7,50	48,97	46,18	40,58	49,97
03_C	0,01m (Binnen)	[6/21]	164573,56	386683,65	7,50	48,95	46,15	40,56	49,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	0,01m (Binnen)	[7/21]	164566,77	386693,06	7,50	48,76	45,97	40,37	49,76
03_C	0,01m (Binnen)	[8/21]	164558,59	386704,05	7,50	48,50	45,71	40,11	49,50
03_C	0,01m (Binnen)	[9/21]	164564,45	386715,54	7,50	48,40	45,61	40,02	49,41
04_A	0,01m (Binnen)	[1/41]	164857,27	386906,63	1,50	45,48	42,73	37,11	46,50
04_A	0,01m (Binnen)	[10/41]	164796,13	386798,41	1,50	47,74	44,97	39,36	48,75
04_A	0,01m (Binnen)	[11/41]	164782,04	386796,55	1,50	47,89	45,13	39,52	48,91
04_A	0,01m (Binnen)	[12/41]	164768,08	386793,94	1,50	47,96	45,19	39,58	48,97
04_A	0,01m (Binnen)	[13/41]	164754,27	386790,58	1,50	48,07	45,29	39,69	49,08
04_A	0,01m (Binnen)	[14/41]	164740,67	386786,48	1,50	48,05	45,28	39,67	49,06
04_A	0,01m (Binnen)	[15/41]	164727,30	386781,66	1,50	48,16	45,40	39,78	49,17
04_A	0,01m (Binnen)	[16/41]	164718,10	386777,89	1,50	48,00	45,24	39,62	49,01
04_A	0,01m (Binnen)	[17/41]	164712,21	386775,21	1,50	48,11	45,35	39,73	49,12
04_A	0,01m (Binnen)	[18/41]	164701,45	386769,89	1,50	48,03	45,27	39,65	49,04
04_A	0,01m (Binnen)	[19/41]	164689,03	386762,99	1,50	48,23	45,46	39,85	49,24
04_A	0,01m (Binnen)	[2/41]	164863,39	386898,57	1,50	45,74	42,97	37,36	46,75
04_A	0,01m (Binnen)	[20/41]	164674,93	386754,23	1,50	48,38	45,61	40,00	49,39
04_A	0,01m (Binnen)	[21/41]	164659,05	386743,82	1,50	48,55	45,78	40,17	49,56
04_A	0,01m (Binnen)	[22/41]	164640,80	386756,01	1,50	48,15	45,38	39,77	49,16
04_A	0,01m (Binnen)	[23/41]	164629,61	386775,08	1,50	48,35	45,59	39,97	49,36
04_A	0,01m (Binnen)	[24/41]	164632,00	386779,74	1,50	48,49	45,74	40,12	49,51
04_A	0,01m (Binnen)	[25/41]	164637,41	386784,52	1,50	48,04	45,28	39,66	49,05
04_A	0,01m (Binnen)	[26/41]	164647,07	386793,24	1,50	46,90	44,14	38,52	47,91
04_A	0,01m (Binnen)	[27/41]	164671,13	386794,67	1,50	47,30	44,54	38,92	48,31
04_A	0,01m (Binnen)	[28/41]	164687,01	386785,42	1,50	47,64	44,87	39,26	48,65
04_A	0,01m (Binnen)	[29/41]	164704,56	386786,76	1,50	47,70	44,93	39,32	48,71
04_A	0,01m (Binnen)	[3/41]	164868,09	386870,93	1,50	46,28	43,52	37,90	47,29
04_A	0,01m (Binnen)	[30/41]	164720,21	386801,13	1,50	47,66	44,88	39,28	48,67
04_A	0,01m (Binnen)	[31/41]	164717,15	386812,76	1,50	47,49	44,72	39,11	48,50
04_A	0,01m (Binnen)	[32/41]	164725,18	386817,17	1,50	47,24	44,47	38,86	48,25
04_A	0,01m (Binnen)	[33/41]	164768,84	386828,51	1,50	47,20	44,43	38,82	48,21
04_A	0,01m (Binnen)	[34/41]	164801,61	386846,41	1,50	46,49	43,72	38,11	47,50
04_A	0,01m (Binnen)	[35/41]	164794,82	386872,54	1,50	45,48	42,72	37,10	46,49
04_A	0,01m (Binnen)	[36/41]	164795,18	386890,84	1,50	45,37	42,62	37,00	46,39
04_A	0,01m (Binnen)	[37/41]	164807,11	386893,76	1,50	45,62	42,87	37,24	46,64
04_A	0,01m (Binnen)	[38/41]	164817,79	386896,54	1,50	45,83	43,08	37,45	46,85
04_A	0,01m (Binnen)	[39/41]	164825,69	386898,35	1,50	45,77	43,01	37,39	46,78
04_A	0,01m (Binnen)	[4/41]	164860,58	386850,47	1,50	46,76	44,00	38,39	47,78
04_A	0,01m (Binnen)	[40/41]	164839,19	386901,88	1,50	46,21	43,46	37,84	47,23
04_A	0,01m (Binnen)	[41/41]	164850,56	386904,96	1,50	46,05	43,29	37,67	47,06
04_A	0,01m (Binnen)	[5/41]	164847,98	386823,92	1,50	47,15	44,38	38,77	48,16
04_A	0,01m (Binnen)	[6/41]	164843,60	386799,12	1,50	47,47	44,71	39,09	48,48
04_A	0,01m (Binnen)	[7/41]	164836,51	386799,53	1,50	47,30	44,53	38,92	48,31
04_A	0,01m (Binnen)	[8/41]	164824,50	386799,84	1,50	47,45	44,69	39,07	48,46
04_A	0,01m (Binnen)	[9/41]	164810,29	386799,50	1,50	47,66	44,89	39,28	48,67
04_B	0,01m (Binnen)	[1/41]	164857,27	386906,63	4,50	45,66	42,89	37,28	46,67
04_B	0,01m (Binnen)	[10/41]	164796,13	386798,41	4,50	47,48	44,72	39,11	48,50
04_B	0,01m (Binnen)	[11/41]	164782,04	386796,55	4,50	47,65	44,88	39,27	48,66
04_B	0,01m (Binnen)	[12/41]	164768,08	386793,94	4,50	47,58	44,80	39,19	48,59
04_B	0,01m (Binnen)	[13/41]	164754,27	386790,58	4,50	47,75	44,96	39,37	48,76
04_B	0,01m (Binnen)	[14/41]	164740,67	386786,48	4,50	47,70	44,92	39,32	48,71
04_B	0,01m (Binnen)	[15/41]	164727,30	386781,66	4,50	47,82	45,04	39,44	48,83
04_B	0,01m (Binnen)	[16/41]	164718,10	386777,89	4,50	47,71	44,94	39,33	48,72
04_B	0,01m (Binnen)	[17/41]	164712,21	386775,21	4,50	47,76	44,98	39,38	48,77
04_B	0,01m (Binnen)	[18/41]	164701,45	386769,89	4,50	47,82	45,04	39,44	48,83
04_B	0,01m (Binnen)	[19/41]	164689,03	386762,99	4,50	47,91	45,13	39,52	48,92
04_B	0,01m (Binnen)	[2/41]	164863,39	386898,57	4,50	45,82	43,05	37,44	46,83
04_B	0,01m (Binnen)	[20/41]	164674,93	386754,23	4,50	48,15	45,37	39,76	49,16
04_B	0,01m (Binnen)	[21/41]	164659,05	386743,82	4,50	48,29	45,52	39,91	49,30
04_B	0,01m (Binnen)	[22/41]	164640,80	386756,01	4,50	47,98	45,20	39,59	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	0,01m (Binnen)	[23/41]	164629,61	386775,08	4,50	47,63	44,87	39,25	48,64
04_B	0,01m (Binnen)	[24/41]	164632,00	386779,74	4,50	47,64	44,87	39,26	48,65
04_B	0,01m (Binnen)	[25/41]	164637,41	386784,52	4,50	47,63	44,86	39,25	48,64
04_B	0,01m (Binnen)	[26/41]	164647,07	386793,24	4,50	47,13	44,35	38,74	48,14
04_B	0,01m (Binnen)	[27/41]	164671,13	386794,67	4,50	47,26	44,48	38,87	48,27
04_B	0,01m (Binnen)	[28/41]	164687,01	386785,42	4,50	47,59	44,82	39,21	48,60
04_B	0,01m (Binnen)	[29/41]	164704,56	386786,76	4,50	47,52	44,74	39,14	48,53
04_B	0,01m (Binnen)	[3/41]	164868,09	386870,93	4,50	46,42	43,65	38,04	47,43
04_B	0,01m (Binnen)	[30/41]	164720,21	386801,13	4,50	47,39	44,61	39,01	48,40
04_B	0,01m (Binnen)	[31/41]	164717,15	386812,76	4,50	47,18	44,40	38,80	48,19
04_B	0,01m (Binnen)	[32/41]	164725,18	386817,17	4,50	47,17	44,39	38,79	48,18
04_B	0,01m (Binnen)	[33/41]	164768,84	386828,51	4,50	47,18	44,41	38,80	48,19
04_B	0,01m (Binnen)	[34/41]	164801,61	386846,41	4,50	46,56	43,77	38,17	47,56
04_B	0,01m (Binnen)	[35/41]	164794,82	386872,54	4,50	45,26	42,50	36,88	46,27
04_B	0,01m (Binnen)	[36/41]	164795,18	386890,84	4,50	44,65	41,89	36,28	45,67
04_B	0,01m (Binnen)	[37/41]	164807,11	386893,76	4,50	44,88	42,12	36,50	45,89
04_B	0,01m (Binnen)	[38/41]	164817,79	386896,54	4,50	45,03	42,27	36,65	46,04
04_B	0,01m (Binnen)	[39/41]	164825,69	386898,35	4,50	45,16	42,38	36,78	46,17
04_B	0,01m (Binnen)	[4/41]	164860,58	386850,47	4,50	46,90	44,13	38,52	47,91
04_B	0,01m (Binnen)	[40/41]	164839,19	386901,88	4,50	45,72	42,95	37,34	46,73
04_B	0,01m (Binnen)	[41/41]	164850,56	386904,96	4,50	45,92	43,14	37,54	46,93
04_B	0,01m (Binnen)	[5/41]	164847,98	386823,92	4,50	47,18	44,42	38,81	48,20
04_B	0,01m (Binnen)	[6/41]	164843,60	386799,12	4,50	47,42	44,66	39,04	48,43
04_B	0,01m (Binnen)	[7/41]	164836,51	386799,53	4,50	47,23	44,47	38,85	48,24
04_B	0,01m (Binnen)	[8/41]	164824,50	386799,84	4,50	47,34	44,57	38,96	48,35
04_B	0,01m (Binnen)	[9/41]	164810,29	386799,50	4,50	47,45	44,68	39,07	48,46
04_C	0,01m (Binnen)	[1/41]	164857,27	386906,63	7,50	45,11	42,34	36,73	46,12
04_C	0,01m (Binnen)	[10/41]	164796,13	386798,41	7,50	47,07	44,30	38,69	48,08
04_C	0,01m (Binnen)	[11/41]	164782,04	386796,55	7,50	47,23	44,46	38,85	48,24
04_C	0,01m (Binnen)	[12/41]	164768,08	386793,94	7,50	47,31	44,53	38,93	48,32
04_C	0,01m (Binnen)	[13/41]	164754,27	386790,58	7,50	47,50	44,71	39,11	48,50
04_C	0,01m (Binnen)	[14/41]	164740,67	386786,48	7,50	47,45	44,67	39,07	48,46
04_C	0,01m (Binnen)	[15/41]	164727,30	386781,66	7,50	47,53	44,74	39,14	48,53
04_C	0,01m (Binnen)	[16/41]	164718,10	386777,89	7,50	47,43	44,65	39,05	48,44
04_C	0,01m (Binnen)	[17/41]	164712,21	386775,21	7,50	47,51	44,73	39,13	48,52
04_C	0,01m (Binnen)	[18/41]	164701,45	386769,89	7,50	47,58	44,80	39,20	48,59
04_C	0,01m (Binnen)	[19/41]	164689,03	386762,99	7,50	47,63	44,84	39,24	48,63
04_C	0,01m (Binnen)	[2/41]	164863,39	386898,57	7,50	45,16	42,38	36,77	46,17
04_C	0,01m (Binnen)	[20/41]	164674,93	386754,23	7,50	47,83	45,05	39,45	48,84
04_C	0,01m (Binnen)	[21/41]	164659,05	386743,82	7,50	47,88	45,10	39,50	48,89
04_C	0,01m (Binnen)	[22/41]	164640,80	386756,01	7,50	47,58	44,79	39,19	48,58
04_C	0,01m (Binnen)	[23/41]	164629,61	386775,08	7,50	47,20	44,41	38,81	48,20
04_C	0,01m (Binnen)	[24/41]	164632,00	386779,74	7,50	47,21	44,43	38,83	48,22
04_C	0,01m (Binnen)	[25/41]	164637,41	386784,52	7,50	47,08	44,29	38,69	48,08
04_C	0,01m (Binnen)	[26/41]	164647,07	386793,24	7,50	46,96	44,18	38,57	47,97
04_C	0,01m (Binnen)	[27/41]	164671,13	386794,67	7,50	47,00	44,22	38,61	48,01
04_C	0,01m (Binnen)	[28/41]	164687,01	386785,42	7,50	47,32	44,54	38,93	48,33
04_C	0,01m (Binnen)	[29/41]	164704,56	386786,76	7,50	47,37	44,59	38,98	48,38
04_C	0,01m (Binnen)	[3/41]	164868,09	386870,93	7,50	45,80	43,03	37,42	46,81
04_C	0,01m (Binnen)	[30/41]	164720,21	386801,13	7,50	47,24	44,45	38,85	48,24
04_C	0,01m (Binnen)	[31/41]	164717,15	386812,76	7,50	47,12	44,33	38,73	48,12
04_C	0,01m (Binnen)	[32/41]	164725,18	386817,17	7,50	47,07	44,27	38,68	48,07
04_C	0,01m (Binnen)	[33/41]	164768,84	386828,51	7,50	46,86	44,09	38,48	47,87
04_C	0,01m (Binnen)	[34/41]	164801,61	386846,41	7,50	46,23	43,45	37,85	47,24
04_C	0,01m (Binnen)	[35/41]	164794,82	386872,54	7,50	44,96	42,18	36,58	45,97
04_C	0,01m (Binnen)	[36/41]	164795,18	386890,84	7,50	44,78	42,01	36,40	45,79
04_C	0,01m (Binnen)	[37/41]	164807,11	386893,76	7,50	44,85	42,08	36,47	45,86
04_C	0,01m (Binnen)	[38/41]	164817,79	386896,54	7,50	44,93	42,15	36,54	45,94
04_C	0,01m (Binnen)	[39/41]	164825,69	386898,35	7,50	45,06	42,27	36,67	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_C	0,01m	(Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	7,50	46,27	43,50	37,89	47,28
04_C	0,01m	(Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	7,50	45,36	42,57	36,98	46,37
04_C	0,01m	(Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	7,50	45,43	42,64	37,05	46,44
04_C	0,01m	(Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	7,50	46,72	43,95	38,34	47,73
04_C	0,01m	(Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	7,50	46,96	44,19	38,58	47,97
04_C	0,01m	(Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	7,50	46,86	44,10	38,48	47,87
04_C	0,01m	(Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	7,50	46,89	44,12	38,51	47,90
04_C	0,01m	(Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	7,50	47,02	44,25	38,64	48,03
05_A	0,01m	(Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	1,50	45,68	42,91	37,30	46,69
05_A	0,01m	(Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	1,50	53,74	50,99	45,37	54,76
05_A	0,01m	(Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	1,50	55,70	52,96	47,33	56,72
05_A	0,01m	(Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	1,50	57,77	55,03	49,40	58,79
05_A	0,01m	(Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	1,50	58,80	56,06	50,43	59,82
05_A	0,01m	(Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	1,50	58,82	56,08	50,45	59,84
05_A	0,01m	(Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	1,50	59,38	56,64	51,01	60,40
05_A	0,01m	(Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	1,50	59,14	56,40	50,76	60,16
05_A	0,01m	(Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	1,50	59,38	56,65	51,01	60,41
05_A	0,01m	(Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	1,50	56,72	53,98	48,35	57,74
05_A	0,01m	(Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	1,50	54,84	52,09	46,46	55,86
05_A	0,01m	(Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	1,50	45,81	43,04	37,43	46,82
05_A	0,01m	(Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	1,50	53,32	50,57	44,95	54,34
05_A	0,01m	(Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	1,50	52,02	49,27	43,65	53,04
05_A	0,01m	(Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	1,50	50,42	47,66	42,04	51,43
05_A	0,01m	(Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	1,50	48,87	46,10	40,49	49,88
05_A	0,01m	(Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	1,50	48,09	45,32	39,71	49,10
05_A	0,01m	(Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	1,50	47,78	45,00	39,40	48,79
05_A	0,01m	(Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	1,50	47,30	44,51	38,91	48,30
05_A	0,01m	(Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	1,50	46,78	44,00	38,40	47,79
05_A	0,01m	(Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	1,50	46,98	44,20	38,60	47,99
05_A	0,01m	(Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	1,50	46,68	43,90	38,29	47,69
05_A	0,01m	(Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	1,50	46,52	43,76	38,14	47,53
05_A	0,01m	(Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	1,50	46,20	43,43	37,82	47,21
05_A	0,01m	(Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	1,50	44,94	42,17	36,56	45,95
05_A	0,01m	(Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	1,50	45,76	42,99	37,38	46,77
05_A	0,01m	(Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	1,50	47,27	44,49	38,88	48,28
05_A	0,01m	(Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	1,50	47,01	44,24	38,63	48,02
05_A	0,01m	(Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	1,50	48,00	45,24	39,62	49,01
05_A	0,01m	(Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	1,50	49,08	46,33	40,71	50,10
05_A	0,01m	(Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	1,50	51,31	48,57	42,94	52,33
05_A	0,01m	(Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	1,50	52,45	49,69	44,07	53,46
05_B	0,01m	(Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	4,50	45,71	42,93	37,33	46,72
05_B	0,01m	(Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	4,50	54,54	51,80	46,17	55,56
05_B	0,01m	(Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	4,50	57,22	54,48	48,85	58,24
05_B	0,01m	(Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	4,50	59,32	56,58	50,94	60,34
05_B	0,01m	(Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	4,50	60,13	57,39	51,76	61,15
05_B	0,01m	(Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	4,50	60,14	57,40	51,77	61,16
05_B	0,01m	(Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	4,50	60,64	57,90	52,26	61,66
05_B	0,01m	(Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	4,50	60,26	57,52	51,89	61,28
05_B	0,01m	(Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	4,50	60,31	57,57	51,94	61,33
05_B	0,01m	(Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	4,50	58,08	55,34	49,71	59,10
05_B	0,01m	(Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	4,50	55,97	53,23	47,60	56,99
05_B	0,01m	(Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	4,50	46,28	43,51	37,90	47,29
05_B	0,01m	(Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	4,50	53,64	50,89	45,26	54,66
05_B	0,01m	(Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	4,50	51,60	48,84	43,22	52,61
05_B	0,01m	(Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	4,50	49,82	47,06	41,44	50,83
05_B	0,01m	(Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	4,50	48,73	45,97	40,35	49,74
05_B	0,01m	(Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	4,50	47,92	45,16	39,54	48,93
05_B	0,01m	(Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	4,50	47,80	45,02	39,42	48,81
05_B	0,01m	(Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	4,50	47,46	44,67	39,07	48,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europeaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	0,01m (Binnen)	[27/32]	164937,67	386813,29	4,50	46,97	44,19	38,59	47,98
05_B	0,01m (Binnen)	[28/32]	164923,92	386841,42	4,50	47,14	44,36	38,76	48,15
05_B	0,01m (Binnen)	[29/32]	164896,16	386856,52	4,50	46,91	44,13	38,53	47,92
05_B	0,01m (Binnen)	[3/32]	164993,13	386834,49	4,50	46,98	44,22	38,60	47,99
05_B	0,01m (Binnen)	[30/32]	164883,05	386883,69	4,50	46,31	43,54	37,93	47,32
05_B	0,01m (Binnen)	[31/32]	164889,14	386914,98	4,50	45,35	42,58	36,97	46,36
05_B	0,01m (Binnen)	[32/32]	164929,61	386889,64	4,50	45,94	43,18	37,57	46,96
05_B	0,01m (Binnen)	[4/32]	165015,13	386817,94	4,50	47,54	44,76	39,15	48,55
05_B	0,01m (Binnen)	[5/32]	165046,48	386820,16	4,50	47,75	44,99	39,38	48,77
05_B	0,01m (Binnen)	[6/32]	165093,88	386814,16	4,50	48,48	45,73	40,11	49,50
05_B	0,01m (Binnen)	[7/32]	165134,95	386778,67	4,50	49,20	46,45	40,83	50,22
05_B	0,01m (Binnen)	[8/32]	165143,56	386734,21	4,50	51,13	48,38	42,75	52,15
05_B	0,01m (Binnen)	[9/32]	165154,82	386687,69	4,50	52,72	49,98	44,35	53,74
05_C	0,01m (Binnen)	[1/32]	164960,15	386863,40	7,50	45,77	42,99	37,38	46,78
05_C	0,01m (Binnen)	[10/32]	165162,68	386655,51	7,50	55,26	52,52	46,89	56,28
05_C	0,01m (Binnen)	[11/32]	165170,00	386625,52	7,50	57,64	54,90	49,27	58,66
05_C	0,01m (Binnen)	[12/32]	165174,41	386607,47	7,50	59,48	56,73	51,10	60,50
05_C	0,01m (Binnen)	[13/32]	165131,81	386591,36	7,50	60,21	57,47	51,84	61,23
05_C	0,01m (Binnen)	[14/32]	165051,50	386570,70	7,50	60,23	57,49	51,86	61,25
05_C	0,01m (Binnen)	[15/32]	164986,49	386555,24	7,50	60,72	57,97	52,34	61,74
05_C	0,01m (Binnen)	[16/32]	164937,95	386544,80	7,50	60,41	57,67	52,04	61,43
05_C	0,01m (Binnen)	[17/32]	164904,71	386543,59	7,50	60,39	57,65	52,02	61,41
05_C	0,01m (Binnen)	[18/32]	164890,68	386553,46	7,50	58,41	55,66	50,03	59,43
05_C	0,01m (Binnen)	[19/32]	164888,43	386572,14	7,50	56,50	53,75	48,13	57,52
05_C	0,01m (Binnen)	[2/32]	164978,51	386851,57	7,50	46,12	43,36	37,74	47,13
05_C	0,01m (Binnen)	[20/32]	164886,07	386603,33	7,50	54,26	51,51	45,89	55,28
05_C	0,01m (Binnen)	[21/32]	164885,39	386644,55	7,50	51,69	48,93	43,31	52,70
05_C	0,01m (Binnen)	[22/32]	164887,82	386689,13	7,50	49,77	47,01	41,40	50,79
05_C	0,01m (Binnen)	[23/32]	164893,56	386733,75	7,50	48,32	45,56	39,94	49,33
05_C	0,01m (Binnen)	[24/32]	164899,43	386765,28	7,50	47,38	44,61	39,00	48,39
05_C	0,01m (Binnen)	[25/32]	164911,16	386779,64	7,50	47,09	44,32	38,71	48,10
05_C	0,01m (Binnen)	[26/32]	164925,98	386792,89	7,50	46,83	44,04	38,44	47,83
05_C	0,01m (Binnen)	[27/32]	164937,67	386813,29	7,50	46,37	43,59	37,98	47,38
05_C	0,01m (Binnen)	[28/32]	164923,92	386841,42	7,50	46,37	43,58	37,98	47,37
05_C	0,01m (Binnen)	[29/32]	164896,16	386856,52	7,50	46,24	43,46	37,86	47,25
05_C	0,01m (Binnen)	[3/32]	164993,13	386834,49	7,50	46,59	43,82	38,21	47,60
05_C	0,01m (Binnen)	[30/32]	164883,05	386883,69	7,50	45,86	43,09	37,48	46,87
05_C	0,01m (Binnen)	[31/32]	164889,14	386914,98	7,50	45,46	42,70	37,08	46,47
05_C	0,01m (Binnen)	[32/32]	164929,61	386889,64	7,50	46,19	43,42	37,81	47,20
05_C	0,01m (Binnen)	[4/32]	165015,13	386817,94	7,50	47,20	44,44	38,82	48,21
05_C	0,01m (Binnen)	[5/32]	165046,48	386820,16	7,50	47,08	44,31	38,70	48,09
05_C	0,01m (Binnen)	[6/32]	165093,88	386814,16	7,50	48,03	45,27	39,65	49,04
05_C	0,01m (Binnen)	[7/32]	165134,95	386778,67	7,50	49,35	46,60	40,97	50,37
05_C	0,01m (Binnen)	[8/32]	165143,56	386734,21	7,50	50,80	48,06	42,43	51,82
05_C	0,01m (Binnen)	[9/32]	165154,82	386687,69	7,50	53,06	50,31	44,69	54,08
06_A	0,01m (Binnen)	[1/56]	164840,46	386781,93	1,50	47,93	45,16	39,55	48,94
06_A	0,01m (Binnen)	[10/56]	164863,68	386669,41	1,50	50,94	48,18	42,56	51,95
06_A	0,01m (Binnen)	[11/56]	164863,02	386653,28	1,50	51,55	48,79	43,17	52,56
06_A	0,01m (Binnen)	[12/56]	164862,89	386636,39	1,50	51,98	49,22	43,60	52,99
06_A	0,01m (Binnen)	[13/56]	164863,46	386616,27	1,50	52,41	49,65	44,03	53,42
06_A	0,01m (Binnen)	[14/56]	164864,94	386590,56	1,50	53,66	50,91	45,28	54,68
06_A	0,01m (Binnen)	[15/56]	164867,46	386563,44	1,50	55,58	52,83	47,20	56,60
06_A	0,01m (Binnen)	[16/56]	164870,29	386542,03	1,50	58,73	56,00	50,36	59,76
06_A	0,01m (Binnen)	[17/56]	164868,99	386532,61	1,50	60,77	58,03	52,40	61,79
06_A	0,01m (Binnen)	[18/56]	164859,39	386529,74	1,50	60,16	57,41	51,78	61,18
06_A	0,01m (Binnen)	[19/56]	164837,78	386525,31	1,50	59,09	56,33	50,71	60,10
06_A	0,01m (Binnen)	[2/56]	164854,02	386780,47	1,50	47,81	45,05	39,44	48,83
06_A	0,01m (Binnen)	[20/56]	164812,03	386520,95	1,50	58,55	55,78	50,17	59,56
06_A	0,01m (Binnen)	[21/56]	164790,07	386517,49	1,50	58,47	55,71	50,09	59,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	0,01m	(Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	1,50	58,43	55,67	50,05	59,44
06_A	0,01m	(Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	1,50	58,45	55,68	50,07	59,46
06_A	0,01m	(Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	1,50	58,44	55,67	50,06	59,45
06_A	0,01m	(Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	1,50	58,46	55,69	50,08	59,47
06_A	0,01m	(Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	1,50	58,47	55,70	50,08	59,48
06_A	0,01m	(Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	1,50	58,44	55,67	50,06	59,45
06_A	0,01m	(Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	1,50	58,55	55,78	50,17	59,56
06_A	0,01m	(Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	1,50	58,81	56,04	50,43	59,82
06_A	0,01m	(Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	1,50	48,08	45,32	39,70	49,09
06_A	0,01m	(Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	1,50	59,18	56,42	50,80	60,19
06_A	0,01m	(Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	1,50	60,02	57,27	51,64	61,04
06_A	0,01m	(Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	1,50	59,16	56,41	50,79	60,18
06_A	0,01m	(Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	1,50	56,43	53,66	48,04	57,44
06_A	0,01m	(Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	1,50	54,90	52,12	46,51	55,91
06_A	0,01m	(Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	1,50	53,79	51,00	45,40	54,79
06_A	0,01m	(Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	1,50	52,87	50,09	44,49	53,88
06_A	0,01m	(Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	1,50	52,04	49,25	43,65	53,04
06_A	0,01m	(Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	1,50	51,83	49,05	43,44	52,84
06_A	0,01m	(Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	1,50	51,21	48,43	42,83	52,22
06_A	0,01m	(Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	1,50	47,96	45,20	39,59	48,98
06_A	0,01m	(Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	1,50	50,77	48,00	42,39	51,78
06_A	0,01m	(Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	1,50	50,64	47,87	42,26	51,65
06_A	0,01m	(Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	1,50	50,49	47,71	42,11	51,50
06_A	0,01m	(Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	1,50	50,06	47,28	41,67	51,07
06_A	0,01m	(Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	1,50	49,72	46,94	41,33	50,73
06_A	0,01m	(Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	1,50	49,46	46,68	41,07	50,47
06_A	0,01m	(Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	1,50	49,36	46,58	40,98	50,37
06_A	0,01m	(Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	1,50	48,97	46,19	40,59	49,98
06_A	0,01m	(Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	1,50	48,79	46,01	40,41	49,80
06_A	0,01m	(Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	1,50	48,64	45,86	40,25	49,65
06_A	0,01m	(Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	1,50	48,15	45,39	39,77	49,16
06_A	0,01m	(Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	1,50	48,51	45,74	40,13	49,52
06_A	0,01m	(Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	1,50	48,47	45,70	40,09	49,48
06_A	0,01m	(Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	1,50	48,30	45,53	39,92	49,31
06_A	0,01m	(Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	1,50	48,24	45,46	39,86	49,25
06_A	0,01m	(Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	1,50	48,30	45,54	39,92	49,31
06_A	0,01m	(Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	1,50	48,09	45,33	39,71	49,10
06_A	0,01m	(Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	1,50	47,89	45,13	39,51	48,90
06_A	0,01m	(Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	1,50	48,72	45,96	40,34	49,73
06_A	0,01m	(Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	1,50	48,98	46,22	40,60	49,99
06_A	0,01m	(Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	1,50	49,56	46,80	41,19	50,58
06_A	0,01m	(Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	1,50	50,39	47,63	42,02	51,41
06_B	0,01m	(Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	4,50	47,72	44,96	39,34	48,73
06_B	0,01m	(Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	4,50	50,37	47,61	41,99	51,38
06_B	0,01m	(Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	4,50	51,14	48,37	42,76	52,15
06_B	0,01m	(Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	4,50	51,67	48,90	43,29	52,68
06_B	0,01m	(Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	4,50	52,54	49,79	44,16	53,56
06_B	0,01m	(Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	4,50	54,14	51,39	45,76	55,16
06_B	0,01m	(Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	4,50	56,80	54,05	48,42	57,82
06_B	0,01m	(Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	4,50	59,79	57,05	51,42	60,81
06_B	0,01m	(Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	4,50	61,48	58,74	53,10	62,50
06_B	0,01m	(Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	4,50	60,98	58,24	52,60	62,00
06_B	0,01m	(Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	4,50	60,27	57,51	51,89	61,28
06_B	0,01m	(Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	4,50	47,69	44,93	39,31	48,70
06_B	0,01m	(Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	4,50	59,93	57,17	51,55	60,94
06_B	0,01m	(Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	4,50	59,86	57,10	51,48	60,87
06_B	0,01m	(Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	4,50	59,82	57,05	51,44	60,83
06_B	0,01m	(Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	4,50	59,83	57,07	51,45	60,84
06_B	0,01m	(Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	4,50	59,83	57,06	51,45	60,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	0,01m	(Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	4,50	59,86	57,09	51,48	60,87
06_B	0,01m	(Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	4,50	59,86	57,09	51,48	60,87
06_B	0,01m	(Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	4,50	59,85	57,08	51,47	60,86
06_B	0,01m	(Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	4,50	59,92	57,15	51,54	60,93
06_B	0,01m	(Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	4,50	60,04	57,28	51,66	61,05
06_B	0,01m	(Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	4,50	47,98	45,22	39,61	49,00
06_B	0,01m	(Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	4,50	60,19	57,43	51,81	61,20
06_B	0,01m	(Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	4,50	60,83	58,08	52,45	61,85
06_B	0,01m	(Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	4,50	60,05	57,30	51,67	61,07
06_B	0,01m	(Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	4,50	57,75	54,99	49,38	58,77
06_B	0,01m	(Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	4,50	56,00	53,23	47,61	57,01
06_B	0,01m	(Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	4,50	54,47	51,69	46,08	55,48
06_B	0,01m	(Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	4,50	53,27	50,49	44,89	54,28
06_B	0,01m	(Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	4,50	52,25	49,46	43,86	53,25
06_B	0,01m	(Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	4,50	51,64	48,86	43,26	52,65
06_B	0,01m	(Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	4,50	50,77	47,98	42,38	51,77
06_B	0,01m	(Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	4,50	47,85	45,09	39,48	48,87
06_B	0,01m	(Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	4,50	50,24	47,46	41,86	51,25
06_B	0,01m	(Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	4,50	50,13	47,34	41,74	51,13
06_B	0,01m	(Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	4,50	49,98	47,20	41,60	50,99
06_B	0,01m	(Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	4,50	49,65	46,86	41,26	50,65
06_B	0,01m	(Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	4,50	49,31	46,53	40,93	50,32
06_B	0,01m	(Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	4,50	49,13	46,34	40,74	50,13
06_B	0,01m	(Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	4,50	49,02	46,23	40,63	50,02
06_B	0,01m	(Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	4,50	48,68	45,90	40,30	49,69
06_B	0,01m	(Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	4,50	48,41	45,63	40,03	49,42
06_B	0,01m	(Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	4,50	48,31	45,53	39,93	49,32
06_B	0,01m	(Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	4,50	47,96	45,20	39,59	48,98
06_B	0,01m	(Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	4,50	48,18	45,40	39,79	49,19
06_B	0,01m	(Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	4,50	48,01	45,23	39,63	49,02
06_B	0,01m	(Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	4,50	47,92	45,14	39,53	48,93
06_B	0,01m	(Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	4,50	47,92	45,14	39,54	48,93
06_B	0,01m	(Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	4,50	47,98	45,21	39,59	48,99
06_B	0,01m	(Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	4,50	47,82	45,05	39,44	48,83
06_B	0,01m	(Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	4,50	47,73	44,96	39,35	48,74
06_B	0,01m	(Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	4,50	48,47	45,71	40,10	49,49
06_B	0,01m	(Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	4,50	48,86	46,09	40,48	49,87
06_B	0,01m	(Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	4,50	49,24	46,48	40,87	50,26
06_B	0,01m	(Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	4,50	49,91	47,15	41,54	50,93
06_C	0,01m	(Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	7,50	47,32	44,56	38,94	48,33
06_C	0,01m	(Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	7,50	50,38	47,62	42,01	51,40
06_C	0,01m	(Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	7,50	51,20	48,43	42,82	52,21
06_C	0,01m	(Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	7,50	51,89	49,13	43,51	52,90
06_C	0,01m	(Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	7,50	52,98	50,23	44,61	54,00
06_C	0,01m	(Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	7,50	54,81	52,06	46,43	55,83
06_C	0,01m	(Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	7,50	57,27	54,52	48,89	58,29
06_C	0,01m	(Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	7,50	59,95	57,21	51,58	60,97
06_C	0,01m	(Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	7,50	61,43	58,69	53,06	62,45
06_C	0,01m	(Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	7,50	60,98	58,24	52,61	62,00
06_C	0,01m	(Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	7,50	60,42	57,66	52,04	61,43
06_C	0,01m	(Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	7,50	47,29	44,53	38,91	48,30
06_C	0,01m	(Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	7,50	60,09	57,33	51,72	61,11
06_C	0,01m	(Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	7,50	60,04	57,27	51,66	61,05
06_C	0,01m	(Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	7,50	59,99	57,22	51,61	61,00
06_C	0,01m	(Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	7,50	60,01	57,24	51,63	61,02
06_C	0,01m	(Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	7,50	59,99	57,22	51,61	61,00
06_C	0,01m	(Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	7,50	60,03	57,25	51,64	61,04
06_C	0,01m	(Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	7,50	60,03	57,26	51,65	61,04
06_C	0,01m	(Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	7,50	60,02	57,25	51,64	61,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	0,01m (Binnen)	[28/56]	164593,20	386496,52	7,50	60,07	57,30	51,69	61,08
06_C	0,01m (Binnen)	[29/56]	164570,64	386495,21	7,50	60,17	57,40	51,79	61,18
06_C	0,01m (Binnen)	[3/56]	164871,57	386777,75	7,50	47,51	44,75	39,13	48,52
06_C	0,01m (Binnen)	[30/56]	164551,05	386494,33	7,50	60,29	57,52	51,91	61,30
06_C	0,01m (Binnen)	[31/56]	164532,97	386493,29	7,50	60,80	58,05	52,43	61,82
06_C	0,01m (Binnen)	[32/56]	164526,17	386498,95	7,50	60,11	57,36	51,73	61,13
06_C	0,01m (Binnen)	[33/56]	164524,32	386513,65	7,50	58,10	55,34	49,72	59,11
06_C	0,01m (Binnen)	[34/56]	164522,39	386529,26	7,50	56,54	53,77	48,16	57,55
06_C	0,01m (Binnen)	[35/56]	164520,55	386544,92	7,50	55,16	52,38	46,77	56,17
06_C	0,01m (Binnen)	[36/56]	164518,62	386562,07	7,50	53,89	51,11	45,50	54,90
06_C	0,01m (Binnen)	[37/56]	164517,00	386577,22	7,50	52,76	49,97	44,38	53,77
06_C	0,01m (Binnen)	[38/56]	164515,41	386592,95	7,50	52,03	49,23	43,64	53,03
06_C	0,01m (Binnen)	[39/56]	164524,23	386619,88	7,50	50,94	48,15	42,56	51,95
06_C	0,01m (Binnen)	[4/56]	164878,16	386770,53	7,50	47,40	44,64	39,02	48,41
06_C	0,01m (Binnen)	[40/56]	164540,63	386641,34	7,50	50,20	47,40	41,81	51,20
06_C	0,01m (Binnen)	[41/56]	164553,85	386648,78	7,50	50,01	47,21	41,62	51,01
06_C	0,01m (Binnen)	[42/56]	164569,87	386658,54	7,50	49,73	46,94	41,34	50,73
06_C	0,01m (Binnen)	[43/56]	164591,77	386673,55	7,50	49,25	46,45	40,86	50,25
06_C	0,01m (Binnen)	[44/56]	164612,65	386689,05	7,50	48,84	46,05	40,45	49,84
06_C	0,01m (Binnen)	[45/56]	164624,15	386697,86	7,50	48,69	45,90	40,30	49,69
06_C	0,01m (Binnen)	[46/56]	164630,92	386702,96	7,50	48,57	45,78	40,19	49,58
06_C	0,01m (Binnen)	[47/56]	164654,70	386719,89	7,50	48,24	45,45	39,85	49,24
06_C	0,01m (Binnen)	[48/56]	164678,44	386736,17	7,50	48,01	45,22	39,62	49,01
06_C	0,01m (Binnen)	[49/56]	164689,23	386742,75	7,50	47,95	45,17	39,57	48,96
06_C	0,01m (Binnen)	[5/56]	164875,95	386760,26	7,50	47,56	44,79	39,18	48,57
06_C	0,01m (Binnen)	[50/56]	164707,20	386753,03	7,50	47,84	45,05	39,45	48,84
06_C	0,01m (Binnen)	[51/56]	164726,15	386762,35	7,50	47,72	44,94	39,34	48,73
06_C	0,01m (Binnen)	[52/56]	164746,48	386769,86	7,50	47,68	44,90	39,29	48,69
06_C	0,01m (Binnen)	[53/56]	164769,84	386776,34	7,50	47,65	44,87	39,27	48,66
06_C	0,01m (Binnen)	[54/56]	164792,26	386780,28	7,50	47,57	44,80	39,19	48,58
06_C	0,01m (Binnen)	[55/56]	164812,14	386782,12	7,50	47,37	44,60	38,99	48,38
06_C	0,01m (Binnen)	[56/56]	164828,76	386782,35	7,50	47,30	44,53	38,92	48,31
06_C	0,01m (Binnen)	[6/56]	164872,86	386743,96	7,50	48,04	45,27	39,66	49,05
06_C	0,01m (Binnen)	[7/56]	164869,61	386724,47	7,50	48,60	45,83	40,22	49,61
06_C	0,01m (Binnen)	[8/56]	164867,02	386705,40	7,50	49,05	46,29	40,67	50,06
06_C	0,01m (Binnen)	[9/56]	164864,92	386685,98	7,50	49,84	47,08	41,46	50,85
07_A	0,01m (Binnen)	[1/23]	164489,68	386429,59	1,50	58,93	56,16	50,55	59,94
07_A	0,01m (Binnen)	[10/23]	164579,18	386308,96	1,50	45,82	42,94	37,40	46,79
07_A	0,01m (Binnen)	[11/23]	164575,71	386280,06	1,50	45,65	42,77	37,23	46,62
07_A	0,01m (Binnen)	[12/23]	164600,27	386251,21	1,50	43,77	40,93	35,37	44,76
07_A	0,01m (Binnen)	[13/23]	164603,41	386209,61	1,50	42,50	39,68	34,11	43,50
07_A	0,01m (Binnen)	[14/23]	164582,91	386191,69	1,50	42,83	40,05	34,44	43,84
07_A	0,01m (Binnen)	[15/23]	164568,85	386182,16	1,50	41,63	38,56	33,17	42,55
07_A	0,01m (Binnen)	[16/23]	164540,36	386193,34	1,50	42,23	39,31	33,81	43,19
07_A	0,01m (Binnen)	[17/23]	164501,35	386233,07	1,50	43,91	40,97	35,48	44,87
07_A	0,01m (Binnen)	[18/23]	164460,46	386273,70	1,50	46,74	43,89	38,33	47,72
07_A	0,01m (Binnen)	[19/23]	164429,41	386306,71	1,50	48,56	45,72	40,15	49,55
07_A	0,01m (Binnen)	[2/23]	164496,31	386427,94	1,50	58,88	56,10	50,50	59,89
07_A	0,01m (Binnen)	[20/23]	164396,68	386347,08	1,50	50,87	48,01	42,46	51,85
07_A	0,01m (Binnen)	[21/23]	164394,22	386386,69	1,50	52,93	50,07	44,52	53,91
07_A	0,01m (Binnen)	[22/23]	164403,00	386412,03	1,50	56,07	53,31	47,69	57,08
07_A	0,01m (Binnen)	[23/23]	164440,15	386426,96	1,50	58,43	55,65	50,04	59,44
07_A	0,01m (Binnen)	[3/23]	164503,88	386411,83	1,50	56,16	53,35	47,76	57,16
07_A	0,01m (Binnen)	[4/23]	164510,23	386387,73	1,50	53,25	50,48	44,87	54,26
07_A	0,01m (Binnen)	[5/23]	164513,48	386371,14	1,50	51,84	49,05	43,45	52,84
07_A	0,01m (Binnen)	[6/23]	164517,24	386358,34	1,50	51,35	48,56	42,96	52,35
07_A	0,01m (Binnen)	[7/23]	164524,83	386348,88	1,50	49,74	46,93	41,35	50,74
07_A	0,01m (Binnen)	[8/23]	164543,64	386342,92	1,50	48,27	45,44	39,87	49,26
07_A	0,01m (Binnen)	[9/23]	164572,03	386337,90	1,50	45,33	42,42	36,91	46,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	0,01m (Binnen)	[1/23]	164489,68	386429,59	4,50	59,93	57,16	51,55	60,94
07_B	0,01m (Binnen)	[10/23]	164579,18	386308,96	4,50	45,76	42,86	37,34	46,73
07_B	0,01m (Binnen)	[11/23]	164575,71	386280,06	4,50	45,56	42,68	37,15	46,54
07_B	0,01m (Binnen)	[12/23]	164600,27	386251,21	4,50	44,36	41,52	35,96	45,35
07_B	0,01m (Binnen)	[13/23]	164603,41	386209,61	4,50	43,22	40,38	34,82	44,21
07_B	0,01m (Binnen)	[14/23]	164582,91	386191,69	4,50	43,09	40,30	34,70	44,09
07_B	0,01m (Binnen)	[15/23]	164568,85	386182,16	4,50	42,28	39,23	33,83	43,21
07_B	0,01m (Binnen)	[16/23]	164540,36	386193,34	4,50	42,66	39,71	34,23	43,61
07_B	0,01m (Binnen)	[17/23]	164501,35	386233,07	4,50	44,43	41,49	36,00	45,39
07_B	0,01m (Binnen)	[18/23]	164460,46	386273,70	4,50	47,04	44,17	38,63	48,02
07_B	0,01m (Binnen)	[19/23]	164429,41	386306,71	4,50	48,93	46,08	40,52	49,91
07_B	0,01m (Binnen)	[2/23]	164496,31	386427,94	4,50	59,85	57,08	51,47	60,86
07_B	0,01m (Binnen)	[20/23]	164396,68	386347,08	4,50	51,57	48,69	43,15	52,54
07_B	0,01m (Binnen)	[21/23]	164394,22	386386,69	4,50	54,06	51,21	45,66	55,05
07_B	0,01m (Binnen)	[22/23]	164403,00	386412,03	4,50	57,78	55,01	49,39	58,79
07_B	0,01m (Binnen)	[23/23]	164440,15	386426,96	4,50	59,85	57,07	51,46	60,86
07_B	0,01m (Binnen)	[3/23]	164503,88	386411,83	4,50	57,51	54,72	49,12	58,51
07_B	0,01m (Binnen)	[4/23]	164510,23	386387,73	4,50	54,55	51,76	46,16	55,55
07_B	0,01m (Binnen)	[5/23]	164513,48	386371,14	4,50	52,85	50,05	44,46	53,85
07_B	0,01m (Binnen)	[6/23]	164517,24	386358,34	4,50	51,75	48,96	43,36	52,75
07_B	0,01m (Binnen)	[7/23]	164524,83	386348,88	4,50	50,14	47,33	41,74	51,14
07_B	0,01m (Binnen)	[8/23]	164543,64	386342,92	4,50	48,36	45,52	39,95	49,35
07_B	0,01m (Binnen)	[9/23]	164572,03	386337,90	4,50	45,54	42,62	37,12	46,50
07_C	0,01m (Binnen)	[1/23]	164489,68	386429,59	7,50	60,02	57,24	51,63	61,03
07_C	0,01m (Binnen)	[10/23]	164579,18	386308,96	7,50	46,01	43,13	37,60	46,99
07_C	0,01m (Binnen)	[11/23]	164575,71	386280,06	7,50	45,66	42,77	37,25	46,63
07_C	0,01m (Binnen)	[12/23]	164600,27	386251,21	7,50	44,80	41,91	36,38	45,77
07_C	0,01m (Binnen)	[13/23]	164603,41	386209,61	7,50	43,75	40,85	35,33	44,72
07_C	0,01m (Binnen)	[14/23]	164582,91	386191,69	7,50	43,32	40,49	34,92	44,31
07_C	0,01m (Binnen)	[15/23]	164568,85	386182,16	7,50	42,60	39,59	34,16	43,54
07_C	0,01m (Binnen)	[16/23]	164540,36	386193,34	7,50	43,30	40,35	34,87	44,25
07_C	0,01m (Binnen)	[17/23]	164501,35	386233,07	7,50	45,22	42,26	36,79	46,17
07_C	0,01m (Binnen)	[18/23]	164460,46	386273,70	7,50	47,40	44,53	38,99	48,38
07_C	0,01m (Binnen)	[19/23]	164429,41	386306,71	7,50	49,43	46,57	41,02	50,41
07_C	0,01m (Binnen)	[2/23]	164496,31	386427,94	7,50	59,93	57,16	51,55	60,94
07_C	0,01m (Binnen)	[20/23]	164396,68	386347,08	7,50	52,27	49,41	43,86	53,25
07_C	0,01m (Binnen)	[21/23]	164394,22	386386,69	7,50	55,15	52,30	46,74	56,13
07_C	0,01m (Binnen)	[22/23]	164403,00	386412,03	7,50	58,36	55,57	49,97	59,36
07_C	0,01m (Binnen)	[23/23]	164440,15	386426,96	7,50	59,96	57,18	51,58	60,97
07_C	0,01m (Binnen)	[3/23]	164503,88	386411,83	7,50	58,01	55,21	49,62	59,01
07_C	0,01m (Binnen)	[4/23]	164510,23	386387,73	7,50	55,60	52,80	47,21	56,60
07_C	0,01m (Binnen)	[5/23]	164513,48	386371,14	7,50	54,06	51,24	45,67	55,06
07_C	0,01m (Binnen)	[6/23]	164517,24	386358,34	7,50	52,73	49,93	44,34	53,73
07_C	0,01m (Binnen)	[7/23]	164524,83	386348,88	7,50	51,13	48,31	42,73	52,12
07_C	0,01m (Binnen)	[8/23]	164543,64	386342,92	7,50	49,42	46,57	41,02	50,41
07_C	0,01m (Binnen)	[9/23]	164572,03	386337,90	7,50	46,75	43,83	38,33	47,71
08_A	0,01m (Binnen)	[1/47]	164782,66	386292,77	1,50	41,95	38,86	33,49	42,86
08_A	0,01m (Binnen)	[10/47]	164849,42	386207,42	1,50	37,45	34,49	29,02	38,40
08_A	0,01m (Binnen)	[11/47]	164871,53	386200,44	1,50	37,59	34,62	29,16	38,54
08_A	0,01m (Binnen)	[12/47]	164888,48	386192,61	1,50	37,43	34,43	28,98	38,37
08_A	0,01m (Binnen)	[13/47]	164890,54	386173,25	1,50	37,40	34,42	28,96	38,34
08_A	0,01m (Binnen)	[14/47]	164881,97	386146,59	1,50	36,79	33,84	28,36	37,74
08_A	0,01m (Binnen)	[15/47]	164878,13	386121,65	1,50	38,15	35,18	29,71	39,10
08_A	0,01m (Binnen)	[16/47]	164877,12	386102,05	1,50	38,31	35,35	29,88	39,26
08_A	0,01m (Binnen)	[17/47]	164879,52	386079,50	1,50	38,15	35,20	29,72	39,10
08_A	0,01m (Binnen)	[18/47]	164885,31	386051,99	1,50	37,46	34,53	29,03	38,42
08_A	0,01m (Binnen)	[19/47]	164893,83	386029,31	1,50	36,25	33,36	27,84	37,22
08_A	0,01m (Binnen)	[2/47]	164781,84	386273,23	1,50	40,48	37,46	32,03	41,41
08_A	0,01m (Binnen)	[20/47]	164901,33	386013,87	1,50	35,84	33,00	27,44	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	0,01m	(Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	1,50	35,88	33,05	27,48	36,87
08_A	0,01m	(Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	1,50	37,04	34,12	28,62	38,00
08_A	0,01m	(Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	1,50	35,77	32,81	27,34	36,72
08_A	0,01m	(Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	1,50	35,54	32,61	27,12	36,50
08_A	0,01m	(Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	1,50	34,74	31,84	26,32	35,71
08_A	0,01m	(Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	1,50	33,84	30,95	25,42	34,81
08_A	0,01m	(Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	1,50	34,86	31,88	26,43	35,81
08_A	0,01m	(Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	1,50	36,31	33,30	27,86	37,24
08_A	0,01m	(Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	1,50	37,85	34,87	29,41	38,79
08_A	0,01m	(Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	1,50	40,64	37,64	32,19	41,58
08_A	0,01m	(Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	1,50	37,22	34,23	28,78	38,16
08_A	0,01m	(Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	1,50	36,91	33,93	28,47	37,85
08_A	0,01m	(Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	1,50	38,32	35,37	29,89	39,27
08_A	0,01m	(Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	1,50	38,23	35,26	29,79	39,18
08_A	0,01m	(Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	1,50	39,60	36,66	31,17	40,56
08_A	0,01m	(Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	1,50	41,06	38,10	32,62	42,01
08_A	0,01m	(Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	1,50	41,68	38,70	33,24	42,62
08_A	0,01m	(Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	1,50	42,88	39,95	34,45	43,84
08_A	0,01m	(Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	1,50	42,95	40,03	34,53	43,91
08_A	0,01m	(Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	1,50	42,18	39,36	33,78	43,17
08_A	0,01m	(Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	1,50	41,82	38,80	33,37	42,75
08_A	0,01m	(Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	1,50	43,19	40,36	34,79	44,18
08_A	0,01m	(Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	1,50	40,79	37,84	32,36	41,74
08_A	0,01m	(Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	1,50	40,00	37,05	31,57	40,95
08_A	0,01m	(Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	1,50	40,91	37,90	32,47	41,85
08_A	0,01m	(Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	1,50	40,69	37,70	32,25	41,63
08_A	0,01m	(Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	1,50	40,64	37,65	32,20	41,58
08_A	0,01m	(Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	1,50	41,77	38,74	33,32	42,70
08_A	0,01m	(Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	1,50	41,63	38,56	33,17	42,55
08_A	0,01m	(Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	1,50	40,49	37,48	32,04	41,42
08_A	0,01m	(Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	1,50	39,97	36,96	31,52	40,90
08_A	0,01m	(Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	1,50	38,87	35,85	30,42	39,80
08_A	0,01m	(Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	1,50	39,80	36,81	31,36	40,74
08_A	0,01m	(Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	1,50	37,74	34,77	29,31	38,69
08_B	0,01m	(Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	4,50	43,26	40,20	34,80	44,18
08_B	0,01m	(Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	4,50	39,48	36,54	31,06	40,44
08_B	0,01m	(Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	4,50	39,60	36,65	31,18	40,56
08_B	0,01m	(Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	4,50	38,97	36,00	30,54	39,92
08_B	0,01m	(Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	4,50	40,07	37,05	31,63	41,01
08_B	0,01m	(Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	4,50	39,49	36,54	31,06	40,44
08_B	0,01m	(Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	4,50	39,35	36,41	30,92	40,31
08_B	0,01m	(Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	4,50	39,22	36,28	30,79	40,18
08_B	0,01m	(Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	4,50	39,04	36,13	30,62	40,01
08_B	0,01m	(Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	4,50	38,42	35,50	30,00	39,38
08_B	0,01m	(Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	4,50	37,78	34,90	29,37	38,76
08_B	0,01m	(Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	4,50	41,87	38,86	33,43	42,81
08_B	0,01m	(Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	4,50	37,43	34,58	29,03	38,42
08_B	0,01m	(Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	4,50	37,28	34,42	28,87	38,26
08_B	0,01m	(Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	4,50	37,63	34,70	29,20	38,59
08_B	0,01m	(Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	4,50	37,64	34,63	29,20	38,58
08_B	0,01m	(Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	4,50	37,39	34,42	28,95	38,34
08_B	0,01m	(Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	4,50	36,99	34,11	28,58	37,97
08_B	0,01m	(Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	4,50	36,44	33,57	28,03	37,42
08_B	0,01m	(Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	4,50	37,39	34,40	28,95	38,33
08_B	0,01m	(Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	4,50	37,07	34,06	28,62	38,00
08_B	0,01m	(Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	4,50	38,64	35,66	30,21	39,59
08_B	0,01m	(Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	4,50	41,79	38,82	33,35	42,74
08_B	0,01m	(Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	4,50	38,37	35,39	29,93	39,31
08_B	0,01m	(Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	4,50	38,04	35,06	29,60	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	0,01m	(Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	4,50	39,17	36,22	30,74	40,12
08_B	0,01m	(Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	4,50	39,09	36,10	30,65	40,03
08_B	0,01m	(Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	4,50	40,55	37,61	32,12	41,51
08_B	0,01m	(Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	4,50	41,83	38,87	33,40	42,78
08_B	0,01m	(Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	4,50	42,46	39,48	34,03	43,41
08_B	0,01m	(Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	4,50	43,37	40,43	34,94	44,33
08_B	0,01m	(Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	4,50	43,15	40,24	34,73	44,12
08_B	0,01m	(Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	4,50	42,57	39,75	34,17	43,56
08_B	0,01m	(Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	4,50	42,61	39,62	34,17	43,55
08_B	0,01m	(Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	4,50	43,63	40,80	35,24	44,63
08_B	0,01m	(Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	4,50	43,33	40,38	34,90	44,28
08_B	0,01m	(Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	4,50	42,25	39,29	33,82	43,20
08_B	0,01m	(Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	4,50	42,46	39,48	34,03	43,41
08_B	0,01m	(Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	4,50	42,31	39,35	33,88	43,26
08_B	0,01m	(Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	4,50	42,19	39,21	33,76	43,14
08_B	0,01m	(Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	4,50	43,92	40,92	35,48	44,86
08_B	0,01m	(Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	4,50	43,21	40,17	34,76	44,14
08_B	0,01m	(Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	4,50	41,38	38,40	32,94	42,32
08_B	0,01m	(Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	4,50	40,86	37,87	32,42	41,80
08_B	0,01m	(Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	4,50	40,20	37,22	31,77	41,15
08_B	0,01m	(Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	4,50	41,10	38,15	32,67	42,05
08_B	0,01m	(Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	4,50	39,60	36,65	31,17	40,55
08_C	0,01m	(Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	7,50	46,62	43,67	38,19	47,57
08_C	0,01m	(Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	7,50	42,04	39,14	33,62	43,01
08_C	0,01m	(Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	7,50	42,15	39,30	33,75	43,14
08_C	0,01m	(Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	7,50	41,59	38,74	33,18	42,57
08_C	0,01m	(Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	7,50	41,21	38,29	32,79	42,17
08_C	0,01m	(Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	7,50	41,13	38,19	32,70	42,09
08_C	0,01m	(Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	7,50	40,14	37,24	31,73	41,11
08_C	0,01m	(Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	7,50	39,36	36,45	30,94	40,33
08_C	0,01m	(Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	7,50	39,12	36,22	30,71	40,09
08_C	0,01m	(Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	7,50	38,41	35,49	29,99	39,37
08_C	0,01m	(Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	7,50	38,03	35,13	29,61	39,00
08_C	0,01m	(Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	7,50	44,41	41,44	35,97	45,36
08_C	0,01m	(Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	7,50	37,69	34,81	29,28	38,67
08_C	0,01m	(Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	7,50	37,59	34,71	29,18	38,57
08_C	0,01m	(Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	7,50	37,86	34,94	29,44	38,82
08_C	0,01m	(Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	7,50	38,04	35,05	29,60	38,98
08_C	0,01m	(Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	7,50	38,02	35,05	29,58	38,97
08_C	0,01m	(Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	7,50	38,03	35,11	29,61	38,99
08_C	0,01m	(Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	7,50	37,48	34,58	29,07	38,45
08_C	0,01m	(Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	7,50	38,46	35,52	30,03	39,42
08_C	0,01m	(Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	7,50	37,09	34,13	28,66	38,04
08_C	0,01m	(Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	7,50	38,74	35,77	30,31	39,69
08_C	0,01m	(Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	7,50	44,03	41,11	35,61	44,99
08_C	0,01m	(Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	7,50	38,41	35,46	29,98	39,36
08_C	0,01m	(Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	7,50	38,54	35,60	30,11	39,50
08_C	0,01m	(Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	7,50	39,73	36,80	31,31	40,69
08_C	0,01m	(Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	7,50	39,74	36,79	31,31	40,69
08_C	0,01m	(Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	7,50	41,23	38,31	32,81	42,19
08_C	0,01m	(Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	7,50	42,46	39,53	34,03	43,42
08_C	0,01m	(Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	7,50	42,91	39,93	34,47	43,85
08_C	0,01m	(Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	7,50	43,23	40,29	34,80	44,19
08_C	0,01m	(Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	7,50	43,05	40,15	34,63	44,02
08_C	0,01m	(Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	7,50	43,13	40,26	34,72	44,11
08_C	0,01m	(Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	7,50	43,49	40,54	35,06	44,44
08_C	0,01m	(Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	7,50	43,71	40,83	35,30	44,69
08_C	0,01m	(Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	7,50	43,84	40,87	35,41	44,79
08_C	0,01m	(Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	7,50	43,30	40,34	34,87	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	0,01m (Binnen)	[43/47]	164714,21	386256,05	7,50	44,29	41,37	35,87	45,25
08_C	0,01m (Binnen)	[44/47]	164717,76	386263,79	7,50	44,35	41,45	35,94	45,32
08_C	0,01m (Binnen)	[45/47]	164719,74	386276,76	7,50	44,27	41,35	35,85	45,23
08_C	0,01m (Binnen)	[46/47]	164722,95	386297,95	7,50	46,45	43,50	38,02	47,40
08_C	0,01m (Binnen)	[47/47]	164754,50	386306,87	7,50	46,34	43,38	37,91	47,29
08_C	0,01m (Binnen)	[5/47]	164794,61	386215,64	7,50	41,66	38,74	33,24	42,62
08_C	0,01m (Binnen)	[6/47]	164806,12	386213,76	7,50	41,40	38,46	32,97	42,36
08_C	0,01m (Binnen)	[7/47]	164813,70	386214,96	7,50	41,63	38,69	33,21	42,59
08_C	0,01m (Binnen)	[8/47]	164821,21	386214,32	7,50	42,56	39,61	34,14	43,52
08_C	0,01m (Binnen)	[9/47]	164830,78	386212,39	7,50	42,01	39,14	33,61	42,99
09_A	0,01m (Binnen)	[1/45]	164986,56	385910,97	1,50	34,51	31,64	26,10	35,49
09_A	0,01m (Binnen)	[10/45]	165013,82	385789,98	1,50	34,80	31,88	26,37	35,76
09_A	0,01m (Binnen)	[11/45]	165003,01	385781,84	1,50	32,99	30,11	24,58	33,97
09_A	0,01m (Binnen)	[12/45]	164993,64	385786,93	1,50	33,15	30,20	24,72	34,10
09_A	0,01m (Binnen)	[14/45]	164971,07	385814,62	1,50	36,15	33,17	27,71	37,09
09_A	0,01m (Binnen)	[15/45]	164955,68	385800,65	1,50	36,02	32,99	27,57	36,95
09_A	0,01m (Binnen)	[16/45]	164932,53	385774,51	1,50	35,30	32,36	26,87	36,26
09_A	0,01m (Binnen)	[17/45]	164922,07	385762,59	1,50	35,69	32,76	27,27	36,65
09_A	0,01m (Binnen)	[18/45]	164915,24	385764,71	1,50	34,71	31,78	26,29	35,67
09_A	0,01m (Binnen)	[19/45]	164908,60	385765,33	1,50	36,80	33,73	28,34	37,72
09_A	0,01m (Binnen)	[2/45]	165005,43	385889,52	1,50	35,49	32,55	27,07	36,45
09_A	0,01m (Binnen)	[20/45]	164909,35	385760,72	1,50	38,40	35,32	29,94	39,32
09_A	0,01m (Binnen)	[21/45]	164931,22	385727,58	1,50	36,08	32,98	27,62	36,99
09_A	0,01m (Binnen)	[22/45]	164924,16	385722,61	1,50	35,94	32,95	27,51	36,89
09_A	0,01m (Binnen)	[23/45]	164918,67	385718,75	1,50	32,06	29,12	23,63	33,02
09_A	0,01m (Binnen)	[24/45]	164915,31	385716,38	1,50	31,13	28,28	22,72	32,11
09_A	0,01m (Binnen)	[25/45]	164912,77	385715,24	1,50	30,85	28,01	22,45	31,84
09_A	0,01m (Binnen)	[26/45]	164909,92	385714,88	1,50	30,96	28,14	22,56	31,95
09_A	0,01m (Binnen)	[27/45]	164904,76	385716,95	1,50	30,57	27,74	22,17	31,56
09_A	0,01m (Binnen)	[28/45]	164897,80	385720,76	1,50	30,26	27,44	21,86	31,25
09_A	0,01m (Binnen)	[29/45]	164892,63	385723,63	1,50	30,31	27,50	21,92	31,31
09_A	0,01m (Binnen)	[3/45]	165020,19	385872,74	1,50	35,78	32,84	27,35	36,74
09_A	0,01m (Binnen)	[30/45]	164896,26	385742,58	1,50	33,14	30,29	24,73	34,12
09_A	0,01m (Binnen)	[31/45]	164899,26	385760,48	1,50	36,07	33,10	27,64	37,02
09_A	0,01m (Binnen)	[32/45]	164880,75	385768,52	1,50	35,71	32,80	27,29	36,68
09_A	0,01m (Binnen)	[33/45]	164850,03	385783,33	1,50	37,13	34,11	28,68	38,06
09_A	0,01m (Binnen)	[34/45]	164822,91	385796,12	1,50	35,37	32,33	26,92	36,30
09_A	0,01m (Binnen)	[35/45]	164802,80	385804,87	1,50	34,89	31,88	26,45	35,83
09_A	0,01m (Binnen)	[36/45]	164789,88	385799,15	1,50	34,30	31,27	25,85	35,23
09_A	0,01m (Binnen)	[37/45]	164782,93	385786,70	1,50	36,29	33,18	27,82	37,19
09_A	0,01m (Binnen)	[38/45]	164770,79	385790,09	1,50	35,65	32,54	27,18	36,55
09_A	0,01m (Binnen)	[39/45]	164780,33	385819,00	1,50	34,97	32,00	26,53	35,92
09_A	0,01m (Binnen)	[4/45]	165034,12	385856,89	1,50	36,33	33,31	27,89	37,27
09_A	0,01m (Binnen)	[40/45]	164810,91	385852,75	1,50	34,90	31,99	26,48	35,87
09_A	0,01m (Binnen)	[41/45]	164825,29	385868,57	1,50	34,15	31,19	25,72	35,10
09_A	0,01m (Binnen)	[42/45]	164860,34	385890,01	1,50	32,86	29,95	24,44	33,83
09_A	0,01m (Binnen)	[43/45]	164910,83	385918,31	1,50	33,53	30,63	25,11	34,50
09_A	0,01m (Binnen)	[44/45]	164943,76	385936,25	1,50	33,46	30,62	25,06	34,45
09_A	0,01m (Binnen)	[45/45]	164966,79	385933,46	1,50	33,41	30,54	25,00	34,39
09_A	0,01m (Binnen)	[5/45]	165042,25	385847,67	1,50	35,58	32,62	27,15	36,53
09_A	0,01m (Binnen)	[6/45]	165039,69	385844,08	1,50	36,61	33,59	28,17	37,55
09_A	0,01m (Binnen)	[7/45]	165031,39	385837,62	1,50	36,53	33,52	28,09	37,47
09_A	0,01m (Binnen)	[8/45]	165035,39	385823,15	1,50	36,39	33,36	27,95	37,32
09_A	0,01m (Binnen)	[9/45]	165032,93	385804,19	1,50	35,05	32,13	26,63	36,01
09_B	0,01m (Binnen)	[1/45]	164986,56	385910,97	4,50	35,89	33,01	27,48	36,87
09_B	0,01m (Binnen)	[10/45]	165013,82	385789,98	4,50	35,81	32,92	27,39	36,78
09_B	0,01m (Binnen)	[11/45]	165003,01	385781,84	4,50	34,84	31,96	26,43	35,82
09_B	0,01m (Binnen)	[12/45]	164993,64	385786,93	4,50	34,86	31,95	26,44	35,83
09_B	0,01m (Binnen)	[13/45]	164979,94	385803,53	4,50	36,65	33,74	28,23	37,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	4,50	36,50	33,51	28,06	37,44
09_B	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	4,50	36,35	33,37	27,92	37,30
09_B	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	4,50	36,17	33,22	27,74	37,12
09_B	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	4,50	36,50	33,55	28,07	37,45
09_B	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	4,50	35,38	32,45	26,95	36,34
09_B	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	4,50	37,56	34,50	29,11	38,48
09_B	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	4,50	36,42	33,51	28,00	37,39
09_B	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	4,50	38,99	35,91	30,53	39,91
09_B	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	4,50	37,13	34,05	28,67	38,05
09_B	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	4,50	37,23	34,23	28,79	38,17
09_B	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	4,50	33,64	30,69	25,21	34,59
09_B	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	4,50	32,76	29,89	24,35	33,74
09_B	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	4,50	32,75	29,87	24,34	33,73
09_B	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	4,50	32,67	29,82	24,26	33,65
09_B	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	4,50	32,51	29,67	24,11	33,50
09_B	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	4,50	31,92	29,08	23,52	32,91
09_B	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	4,50	31,95	29,14	23,56	32,95
09_B	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	4,50	36,66	33,74	28,24	37,62
09_B	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	4,50	34,62	31,72	26,20	35,59
09_B	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	4,50	36,61	33,66	28,18	37,56
09_B	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	4,50	36,16	33,25	27,74	37,13
09_B	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	4,50	35,35	32,43	26,92	36,31
09_B	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	4,50	35,94	32,93	27,49	36,87
09_B	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	4,50	36,20	33,23	27,76	37,15
09_B	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	4,50	35,77	32,75	27,32	36,70
09_B	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	4,50	37,32	34,23	28,85	38,23
09_B	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	4,50	37,31	34,21	28,84	38,22
09_B	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	4,50	36,40	33,47	27,97	37,36
09_B	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	4,50	37,11	34,10	28,67	38,05
09_B	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	4,50	36,67	33,74	28,25	37,63
09_B	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	4,50	36,61	33,63	28,18	37,56
09_B	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	4,50	35,89	32,91	27,45	36,83
09_B	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	4,50	35,54	32,63	27,12	36,51
09_B	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	4,50	35,54	32,69	27,14	36,53
09_B	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	4,50	35,30	32,43	26,89	36,28
09_B	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	4,50	36,60	33,64	28,17	37,55
09_B	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	4,50	37,26	34,25	28,82	38,20
09_B	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	4,50	36,76	33,80	28,33	37,71
09_B	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	4,50	36,40	33,41	27,96	37,34
09_B	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	4,50	35,53	32,60	27,10	36,49
09_C	0,01m (Binnen) [1/45]	164986,56	385910,97	7,50	36,51	33,62	28,10	37,48
09_C	0,01m (Binnen) [10/45]	165013,82	385789,98	7,50	36,75	33,87	28,34	37,73
09_C	0,01m (Binnen) [11/45]	165003,01	385781,84	7,50	36,66	33,79	28,25	37,64
09_C	0,01m (Binnen) [12/45]	164993,64	385786,93	7,50	36,69	33,82	28,28	37,67
09_C	0,01m (Binnen) [13/45]	164979,94	385803,53	7,50	36,66	33,71	28,23	37,61
09_C	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	7,50	37,03	34,06	28,59	37,98
09_C	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	7,50	37,01	34,03	28,58	37,96
09_C	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	7,50	36,76	33,80	28,33	37,71
09_C	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	7,50	37,71	34,74	29,28	38,66
09_C	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	7,50	36,42	33,46	27,99	37,37
09_C	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	7,50	38,25	35,19	29,80	39,17
09_C	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	7,50	36,80	33,87	28,37	37,76
09_C	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	7,50	39,56	36,51	31,11	40,49
09_C	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	7,50	37,77	34,72	29,32	38,70
09_C	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	7,50	37,83	34,82	29,39	38,77
09_C	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	7,50	35,34	32,44	26,92	36,31
09_C	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	7,50	34,99	32,10	26,57	35,96
09_C	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	7,50	35,34	32,44	26,93	36,31
09_C	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	7,50	34,95	32,08	26,54	35,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	7,50	35,38	32,50	26,97	36,36
09_C	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	7,50	34,98	32,10	26,57	35,96
09_C	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	7,50	34,85	31,98	26,44	35,83
09_C	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	7,50	36,58	33,63	28,15	37,53
09_C	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	7,50	36,17	33,22	27,74	37,12
09_C	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	7,50	37,05	34,09	28,62	38,00
09_C	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	7,50	36,35	33,41	27,93	37,31
09_C	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	7,50	36,41	33,49	27,99	37,37
09_C	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	7,50	36,28	33,29	27,84	37,22
09_C	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	7,50	36,38	33,41	27,95	37,33
09_C	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	7,50	35,75	32,76	27,31	36,69
09_C	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	7,50	35,91	32,89	27,46	36,84
09_C	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	7,50	35,84	32,84	27,40	36,78
09_C	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	7,50	36,14	33,19	27,71	37,09
09_C	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	7,50	36,20	33,23	27,76	37,15
09_C	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	7,50	36,80	33,92	28,39	37,78
09_C	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	7,50	37,05	34,16	28,64	38,02
09_C	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	7,50	36,47	33,50	28,04	37,42
09_C	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	7,50	35,94	33,02	27,52	36,90
09_C	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	7,50	36,25	33,37	27,84	37,23
09_C	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	7,50	36,10	33,21	27,69	37,07
09_C	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	7,50	36,22	33,27	27,79	37,17
09_C	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	7,50	36,40	33,43	27,97	37,35
09_C	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	7,50	36,84	33,87	28,41	37,79
09_C	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	7,50	36,84	33,87	28,40	37,79
09_C	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	7,50	36,12	33,20	27,70	37,08
10_A	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	1,50	30,55	27,68	22,14	31,53
10_A	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	1,50	31,86	28,96	23,45	32,83
10_A	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	1,50	31,24	28,34	22,83	32,21
10_A	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	1,50	31,00	28,06	22,57	31,96
10_A	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	1,50	32,38	29,40	23,94	33,32
10_A	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	1,50	31,08	28,15	22,65	32,04
10_A	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	1,50	31,12	28,18	22,70	32,08
10_A	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	1,50	30,94	28,01	22,52	31,90
10_A	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	1,50	29,10	26,16	20,67	30,06
10_A	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	1,50	29,66	26,68	21,22	30,60
10_A	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	1,50	29,93	26,96	21,50	30,88
10_A	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	1,50	31,86	28,86	23,42	32,80
10_A	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	1,50	30,49	27,54	22,06	31,44
10_A	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	1,50	30,16	27,19	21,72	31,11
10_A	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	1,50	30,52	27,56	22,09	31,47
10_A	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	1,50	30,28	27,31	21,84	31,23
10_A	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	1,50	30,31	27,35	21,88	31,26
10_A	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	1,50	29,98	27,02	21,55	30,93
10_A	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	1,50	29,40	26,49	20,98	30,37
10_A	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	1,50	28,35	25,49	19,94	29,33
10_A	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	1,50	30,54	27,59	22,11	31,49
10_A	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	1,50	29,52	26,64	21,11	30,50
10_A	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	1,50	31,05	28,13	22,63	32,01
10_A	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	1,50	29,20	26,30	20,79	30,17
10_A	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	1,50	28,77	25,87	20,35	29,74
10_A	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	1,50	28,02	25,09	19,60	28,98
10_A	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	1,50	28,81	25,83	20,38	29,76
10_A	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	1,50	27,92	25,10	19,52	28,91
10_A	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	1,50	29,80	26,98	21,40	30,79
10_A	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	1,50	28,05	25,23	19,66	29,05
10_A	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	1,50	28,79	25,91	20,38	29,77
10_A	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	1,50	31,03	28,14	22,61	32,00
10_A	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	1,50	30,25	27,34	21,84	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	1,50	30,93	28,03	22,51	31,90
10_A	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	1,50	30,24	27,36	21,83	31,22
10_A	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	1,50	30,16	27,35	21,77	31,16
10_A	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	1,50	30,09	27,28	21,69	31,09
10_A	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	1,50	30,98	28,08	22,57	31,95
10_A	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	1,50	31,45	28,56	23,04	32,42
10_A	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	1,50	31,55	28,59	23,12	32,50
10_A	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	1,50	32,06	29,11	23,63	33,01
10_A	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	1,50	32,11	29,17	23,68	33,07
10_B	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	4,50	33,26	30,36	24,84	34,23
10_B	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	4,50	33,19	30,29	24,78	34,16
10_B	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	4,50	32,73	29,84	24,32	33,70
10_B	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	4,50	32,44	29,50	24,01	33,40
10_B	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	4,50	33,42	30,44	24,99	34,37
10_B	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	4,50	32,20	29,27	23,78	33,16
10_B	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	4,50	31,92	28,97	23,49	32,87
10_B	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	4,50	31,65	28,71	23,22	32,61
10_B	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	4,50	30,62	27,70	22,20	31,58
10_B	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	4,50	30,34	27,39	21,91	31,29
10_B	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	4,50	30,61	27,64	22,18	31,56
10_B	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	4,50	33,91	30,92	25,47	34,85
10_B	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	4,50	31,21	28,26	22,78	32,16
10_B	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	4,50	30,53	27,57	22,10	31,48
10_B	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	4,50	30,96	28,02	22,53	31,92
10_B	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	4,50	30,78	27,83	22,35	31,73
10_B	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	4,50	31,00	28,05	22,57	31,95
10_B	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	4,50	30,97	28,02	22,54	31,92
10_B	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	4,50	30,73	27,83	22,31	31,70
10_B	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	4,50	29,94	27,09	21,54	30,93
10_B	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	4,50	31,61	28,68	23,19	32,57
10_B	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	4,50	30,57	27,70	22,16	31,55
10_B	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	4,50	34,69	31,72	26,25	35,64
10_B	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	4,50	30,84	27,94	22,42	31,81
10_B	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	4,50	31,07	28,20	22,66	32,05
10_B	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	4,50	29,48	26,59	21,07	30,45
10_B	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	4,50	31,66	28,74	23,24	32,62
10_B	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	4,50	29,50	26,69	21,11	30,50
10_B	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	4,50	31,81	28,98	23,41	32,80
10_B	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	4,50	30,80	27,96	22,40	31,79
10_B	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	4,50	31,85	28,94	23,44	32,82
10_B	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	4,50	33,38	30,47	24,96	34,35
10_B	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	4,50	33,97	31,00	25,54	34,92
10_B	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	4,50	34,60	31,60	26,16	35,54
10_B	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	4,50	33,63	30,65	25,19	34,57
10_B	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	4,50	32,13	29,32	23,74	33,13
10_B	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	4,50	32,60	29,81	24,22	33,61
10_B	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	4,50	33,27	30,33	24,84	34,23
10_B	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	4,50	33,65	30,73	25,23	34,61
10_B	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	4,50	33,26	30,29	24,83	34,21
10_B	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	4,50	33,76	30,81	25,33	34,71
10_B	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	4,50	33,50	30,55	25,07	34,45
10_C	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	7,50	34,78	31,90	26,37	35,76
10_C	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	7,50	33,37	30,47	24,95	34,34
10_C	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	7,50	33,00	30,11	24,59	33,97
10_C	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	7,50	32,69	29,76	24,27	33,65
10_C	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	7,50	33,70	30,73	25,27	34,65
10_C	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	7,50	32,83	29,89	24,41	33,79
10_C	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	7,50	32,46	29,49	24,03	33,41
10_C	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	7,50	32,01	29,06	23,58	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	7,50	30,94	28,02	22,52	31,90
10_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	7,50	30,69	27,75	22,26	31,65
10_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	7,50	30,53	27,59	22,10	31,49
10_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	7,50	35,79	32,84	27,36	36,74
10_C	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	7,50	31,27	28,36	22,85	32,24
10_C	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	7,50	30,91	27,98	22,49	31,87
10_C	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	7,50	31,28	28,36	22,86	32,24
10_C	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	7,50	31,11	28,18	22,68	32,07
10_C	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	7,50	31,27	28,34	22,84	32,23
10_C	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	7,50	31,31	28,39	22,89	32,27
10_C	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	7,50	31,60	28,68	23,18	32,56
10_C	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	7,50	31,58	28,64	23,15	32,54
10_C	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	7,50	33,22	30,30	24,80	34,18
10_C	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	7,50	31,85	28,96	23,44	32,82
10_C	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	7,50	35,59	32,67	27,17	36,55
10_C	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	7,50	31,22	28,30	22,80	32,18
10_C	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	7,50	31,00	28,12	22,59	31,98
10_C	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	7,50	29,99	27,07	21,57	30,95
10_C	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	7,50	34,21	31,26	25,78	35,16
10_C	0,01m (Binnen) [34/44]	165062,77	385683,49	7,50	34,76	31,75	26,32	35,70
10_C	0,01m (Binnen) [35/44]	165034,81	385673,35	7,50	33,68	30,73	25,25	34,63
10_C	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	7,50	30,39	27,57	22,00	31,39
10_C	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	7,50	31,99	29,09	23,57	32,96
10_C	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	7,50	30,25	27,39	21,85	31,24
10_C	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	7,50	33,58	30,63	25,16	34,54
10_C	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	7,50	33,91	30,99	25,49	34,87
10_C	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	7,50	33,59	30,66	25,16	34,55
10_C	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	7,50	34,13	31,25	25,72	35,11
10_C	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	7,50	34,36	31,50	25,96	35,35
10_C	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	7,50	34,08	31,26	25,69	35,08
10_C	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	7,50	35,10	32,24	26,70	36,09
10_C	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	7,50	33,42	30,47	24,99	34,37
10_C	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	7,50	33,69	30,77	25,27	34,65
10_C	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	7,50	33,31	30,33	24,87	34,25
10_C	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	7,50	33,95	31,00	25,52	34,90
10_C	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	7,50	33,69	30,74	25,27	34,65
11_A	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	1,50	29,39	26,47	20,97	30,35
11_A	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	1,50	29,43	26,43	20,99	30,37
11_A	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	1,50	28,74	25,70	20,29	29,67
11_A	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	1,50	30,44	27,49	22,01	31,39
11_A	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	1,50	32,85	29,83	24,40	33,78
11_A	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	1,50	31,46	28,55	23,04	32,43
11_A	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	1,50	30,14	27,20	21,71	31,10
11_A	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	1,50	29,87	26,93	21,45	30,83
11_A	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	1,50	29,35	26,38	20,92	30,30
11_A	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	1,50	29,50	26,55	21,07	30,45
11_A	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	1,50	29,40	26,49	20,98	30,37
11_A	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	1,50	29,26	26,36	20,84	30,23
11_A	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	1,50	28,57	25,65	20,15	29,53
11_A	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	1,50	28,50	25,57	20,07	29,46
11_A	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	1,50	29,15	26,25	20,73	30,12
11_A	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	1,50	29,31	26,40	20,89	30,28
11_A	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	1,50	29,52	26,63	21,11	30,49
11_A	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	1,50	29,44	26,53	21,01	30,40
11_A	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	1,50	31,13	28,17	22,70	32,08
11_A	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	1,50	30,45	27,48	22,02	31,40
11_A	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	1,50	30,88	27,90	22,44	31,82
11_A	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	1,50	31,67	28,63	23,22	32,60
11_A	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	1,50	28,87	25,94	20,44	29,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	0,01m (Binnen)	[30/36]	165342,88	385722,27	1,50	30,57	27,58	22,13	31,51
11_A	0,01m (Binnen)	[31/36]	165330,37	385745,19	1,50	31,54	28,52	23,10	32,48
11_A	0,01m (Binnen)	[32/36]	165335,64	385764,29	1,50	30,21	27,29	21,79	31,17
11_A	0,01m (Binnen)	[33/36]	165358,98	385769,22	1,50	30,40	27,48	21,97	31,36
11_A	0,01m (Binnen)	[34/36]	165380,82	385772,63	1,50	30,59	27,63	22,16	31,54
11_A	0,01m (Binnen)	[35/36]	165404,47	385774,93	1,50	32,13	29,07	23,68	33,05
11_A	0,01m (Binnen)	[36/36]	165428,20	385775,58	1,50	29,88	26,95	21,45	30,84
11_A	0,01m (Binnen)	[4/36]	165496,55	385742,43	1,50	30,09	27,09	21,65	31,03
11_A	0,01m (Binnen)	[5/36]	165490,50	385718,18	1,50	30,96	28,02	22,54	31,92
11_A	0,01m (Binnen)	[6/36]	165487,33	385720,33	1,50	31,24	28,31	22,82	32,20
11_A	0,01m (Binnen)	[7/36]	165485,27	385719,75	1,50	31,32	28,38	22,89	32,28
11_A	0,01m (Binnen)	[8/36]	165475,86	385703,22	1,50	30,79	27,84	22,36	31,74
11_A	0,01m (Binnen)	[9/36]	165465,36	385684,30	1,50	34,92	31,87	26,47	35,85
11_B	0,01m (Binnen)	[1/36]	165454,84	385774,47	4,50	31,16	28,25	22,75	32,13
11_B	0,01m (Binnen)	[10/36]	165470,07	385673,89	4,50	30,33	27,37	21,90	31,28
11_B	0,01m (Binnen)	[11/36]	165474,86	385663,01	4,50	29,13	26,11	20,68	30,06
11_B	0,01m (Binnen)	[12/36]	165462,31	385637,70	4,50	31,05	28,10	22,62	32,00
11_B	0,01m (Binnen)	[13/36]	165448,15	385614,19	4,50	33,55	30,50	25,10	34,48
11_B	0,01m (Binnen)	[14/36]	165436,90	385605,74	4,50	32,26	29,36	23,84	33,23
11_B	0,01m (Binnen)	[15/36]	165441,12	385582,21	4,50	31,04	28,13	22,62	32,01
11_B	0,01m (Binnen)	[16/36]	165451,74	385562,62	4,50	30,88	27,97	22,46	31,85
11_B	0,01m (Binnen)	[17/36]	165444,87	385558,56	4,50	29,98	27,03	21,56	30,94
11_B	0,01m (Binnen)	[18/36]	165433,06	385553,82	4,50	30,11	27,16	21,68	31,06
11_B	0,01m (Binnen)	[19/36]	165421,40	385550,57	4,50	30,39	27,47	21,97	31,35
11_B	0,01m (Binnen)	[2/36]	165480,83	385771,65	4,50	31,35	28,46	22,94	32,32
11_B	0,01m (Binnen)	[20/36]	165410,13	385549,12	4,50	29,61	26,66	21,18	30,56
11_B	0,01m (Binnen)	[21/36]	165403,29	385551,33	4,50	29,60	26,65	21,17	30,55
11_B	0,01m (Binnen)	[22/36]	165398,93	385563,36	4,50	30,42	27,51	22,00	31,39
11_B	0,01m (Binnen)	[23/36]	165392,96	385581,14	4,50	30,89	27,94	22,47	31,85
11_B	0,01m (Binnen)	[24/36]	165386,62	385600,02	4,50	30,69	27,76	22,27	31,65
11_B	0,01m (Binnen)	[25/36]	165378,69	385623,64	4,50	30,63	27,68	22,20	31,58
11_B	0,01m (Binnen)	[26/36]	165371,08	385646,31	4,50	32,63	29,64	24,19	33,57
11_B	0,01m (Binnen)	[27/36]	165362,14	385672,93	4,50	32,21	29,19	23,76	33,14
11_B	0,01m (Binnen)	[28/36]	165353,62	385698,29	4,50	31,76	28,78	23,32	32,70
11_B	0,01m (Binnen)	[29/36]	165348,69	385710,95	4,50	32,52	29,48	24,07	33,45
11_B	0,01m (Binnen)	[3/36]	165496,55	385768,59	4,50	30,78	27,88	22,36	31,75
11_B	0,01m (Binnen)	[30/36]	165342,88	385722,27	4,50	32,39	29,39	23,95	33,33
11_B	0,01m (Binnen)	[31/36]	165330,37	385745,19	4,50	33,24	30,24	24,80	34,18
11_B	0,01m (Binnen)	[32/36]	165335,64	385764,29	4,50	32,16	29,26	23,75	33,13
11_B	0,01m (Binnen)	[33/36]	165358,98	385769,22	4,50	31,77	28,86	23,35	32,74
11_B	0,01m (Binnen)	[34/36]	165380,82	385772,63	4,50	31,83	28,88	23,40	32,78
11_B	0,01m (Binnen)	[35/36]	165404,47	385774,93	4,50	32,71	29,71	24,27	33,65
11_B	0,01m (Binnen)	[36/36]	165428,20	385775,58	4,50	31,41	28,48	22,98	32,37
11_B	0,01m (Binnen)	[4/36]	165496,55	385742,43	4,50	31,12	28,15	22,69	32,07
11_B	0,01m (Binnen)	[5/36]	165490,50	385718,18	4,50	31,50	28,58	23,08	32,46
11_B	0,01m (Binnen)	[6/36]	165487,33	385720,33	4,50	31,91	29,00	23,49	32,88
11_B	0,01m (Binnen)	[7/36]	165485,27	385719,75	4,50	31,91	29,00	23,49	32,88
11_B	0,01m (Binnen)	[8/36]	165475,86	385703,22	4,50	31,08	28,14	22,66	32,04
11_B	0,01m (Binnen)	[9/36]	165465,36	385684,30	4,50	33,93	30,95	25,50	34,88
11_C	0,01m (Binnen)	[1/36]	165454,84	385774,47	7,50	31,77	28,88	23,36	32,74
11_C	0,01m (Binnen)	[10/36]	165470,07	385673,89	7,50	30,80	27,86	22,37	31,76
11_C	0,01m (Binnen)	[11/36]	165474,86	385663,01	7,50	29,87	26,88	21,43	30,81
11_C	0,01m (Binnen)	[12/36]	165462,31	385637,70	7,50	31,23	28,32	22,81	32,20
11_C	0,01m (Binnen)	[13/36]	165448,15	385614,19	7,50	31,87	28,85	23,43	32,81
11_C	0,01m (Binnen)	[14/36]	165436,90	385605,74	7,50	32,54	29,60	24,12	33,50
11_C	0,01m (Binnen)	[15/36]	165441,12	385582,21	7,50	30,73	27,82	22,31	31,70
11_C	0,01m (Binnen)	[16/36]	165451,74	385562,62	7,50	31,46	28,58	23,05	32,44
11_C	0,01m (Binnen)	[17/36]	165444,87	385558,56	7,50	30,37	27,46	21,95	31,34
11_C	0,01m (Binnen)	[18/36]	165433,06	385553,82	7,50	30,32	27,40	21,90	31,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	0,01m (Binnen)	[19/36]	165421,40	385550,57	7,50	30,61	27,72	22,20	31,58
11_C	0,01m (Binnen)	[2/36]	165480,83	385771,65	7,50	31,90	29,02	23,50	32,88
11_C	0,01m (Binnen)	[20/36]	165410,13	385549,12	7,50	30,06	27,14	21,64	31,02
11_C	0,01m (Binnen)	[21/36]	165403,29	385551,33	7,50	30,27	27,37	21,86	31,24
11_C	0,01m (Binnen)	[22/36]	165398,93	385563,36	7,50	30,85	27,96	22,44	31,82
11_C	0,01m (Binnen)	[23/36]	165392,96	385581,14	7,50	31,27	28,32	22,84	32,22
11_C	0,01m (Binnen)	[24/36]	165386,62	385600,02	7,50	30,49	27,59	22,08	31,46
11_C	0,01m (Binnen)	[25/36]	165378,69	385623,64	7,50	30,20	27,27	21,77	31,16
11_C	0,01m (Binnen)	[26/36]	165371,08	385646,31	7,50	32,82	29,83	24,38	33,76
11_C	0,01m (Binnen)	[27/36]	165362,14	385672,93	7,50	32,58	29,56	24,14	33,52
11_C	0,01m (Binnen)	[28/36]	165353,62	385698,29	7,50	32,15	29,19	23,72	33,10
11_C	0,01m (Binnen)	[29/36]	165348,69	385710,95	7,50	32,82	29,80	24,38	33,76
11_C	0,01m (Binnen)	[3/36]	165496,55	385768,59	7,50	31,44	28,55	23,03	32,41
11_C	0,01m (Binnen)	[30/36]	165342,88	385722,27	7,50	32,82	29,84	24,39	33,77
11_C	0,01m (Binnen)	[31/36]	165330,37	385745,19	7,50	33,57	30,58	25,14	34,52
11_C	0,01m (Binnen)	[32/36]	165335,64	385764,29	7,50	32,62	29,72	24,20	33,59
11_C	0,01m (Binnen)	[33/36]	165358,98	385769,22	7,50	32,12	29,21	23,70	33,09
11_C	0,01m (Binnen)	[34/36]	165380,82	385772,63	7,50	31,67	28,74	23,25	32,63
11_C	0,01m (Binnen)	[35/36]	165404,47	385774,93	7,50	32,85	29,91	24,42	33,81
11_C	0,01m (Binnen)	[36/36]	165428,20	385775,58	7,50	31,90	29,00	23,49	32,87
11_C	0,01m (Binnen)	[4/36]	165496,55	385742,43	7,50	32,63	29,64	24,19	33,57
11_C	0,01m (Binnen)	[5/36]	165490,50	385718,18	7,50	32,26	29,37	23,85	33,23
11_C	0,01m (Binnen)	[6/36]	165487,33	385720,33	7,50	32,47	29,58	24,06	33,44
11_C	0,01m (Binnen)	[7/36]	165485,27	385719,75	7,50	32,39	29,50	23,98	33,36
11_C	0,01m (Binnen)	[8/36]	165475,86	385703,22	7,50	31,58	28,67	23,16	32,55
11_C	0,01m (Binnen)	[9/36]	165465,36	385684,30	7,50	34,37	31,40	25,94	35,32
12_A	0,01m (Binnen)	[1/47]	165410,41	385950,39	1,50	32,50	29,61	24,08	33,47
12_A	0,01m (Binnen)	[10/47]	165507,51	385813,25	1,50	30,86	27,88	22,43	31,81
12_A	0,01m (Binnen)	[11/47]	165514,49	385807,31	1,50	30,83	27,85	22,40	31,78
12_A	0,01m (Binnen)	[12/47]	165513,17	385797,19	1,50	30,65	27,66	22,21	31,59
12_A	0,01m (Binnen)	[13/47]	165489,95	385791,95	1,50	30,95	27,99	22,52	31,90
12_A	0,01m (Binnen)	[14/47]	165461,42	385795,98	1,50	31,31	28,35	22,88	32,26
12_A	0,01m (Binnen)	[15/47]	165445,09	385797,13	1,50	31,59	28,63	23,16	32,54
12_A	0,01m (Binnen)	[16/47]	165422,45	385797,29	1,50	31,77	28,79	23,33	32,71
12_A	0,01m (Binnen)	[17/47]	165399,25	385796,46	1,50	32,85	29,84	24,41	33,79
12_A	0,01m (Binnen)	[18/47]	165380,44	385794,59	1,50	32,72	29,77	24,29	33,67
12_A	0,01m (Binnen)	[19/47]	165353,48	385790,19	1,50	31,97	28,99	23,53	32,91
12_A	0,01m (Binnen)	[2/47]	165413,20	385929,08	1,50	30,72	27,89	22,32	31,71
12_A	0,01m (Binnen)	[20/47]	165326,72	385784,67	1,50	32,17	29,22	23,74	33,12
12_A	0,01m (Binnen)	[21/47]	165301,05	385778,90	1,50	31,15	28,18	22,72	32,10
12_A	0,01m (Binnen)	[22/47]	165267,43	385771,67	1,50	31,73	28,82	23,31	32,70
12_A	0,01m (Binnen)	[23/47]	165239,82	385765,46	1,50	31,80	28,83	23,37	32,75
12_A	0,01m (Binnen)	[24/47]	165218,85	385761,25	1,50	32,37	29,43	23,94	33,33
12_A	0,01m (Binnen)	[25/47]	165196,84	385759,82	1,50	33,34	30,37	24,91	34,29
12_A	0,01m (Binnen)	[26/47]	165179,79	385761,45	1,50	33,30	30,35	24,87	34,25
12_A	0,01m (Binnen)	[27/47]	165169,69	385763,69	1,50	32,23	29,33	23,82	33,20
12_A	0,01m (Binnen)	[28/47]	165157,98	385768,02	1,50	31,90	29,03	23,49	32,88
12_A	0,01m (Binnen)	[29/47]	165145,09	385773,93	1,50	31,46	28,60	23,06	32,45
12_A	0,01m (Binnen)	[3/47]	165417,33	385914,72	1,50	31,98	29,03	23,55	32,93
12_A	0,01m (Binnen)	[30/47]	165133,87	385781,27	1,50	31,44	28,57	23,03	32,42
12_A	0,01m (Binnen)	[31/47]	165122,97	385790,07	1,50	31,83	28,95	23,42	32,81
12_A	0,01m (Binnen)	[32/47]	165112,82	385800,60	1,50	32,31	29,37	23,88	33,27
12_A	0,01m (Binnen)	[33/47]	165104,88	385809,48	1,50	33,19	30,18	24,75	34,13
12_A	0,01m (Binnen)	[34/47]	165099,58	385815,50	1,50	33,61	30,61	25,17	34,55
12_A	0,01m (Binnen)	[35/47]	165093,16	385822,80	1,50	33,24	30,28	24,81	34,19
12_A	0,01m (Binnen)	[36/47]	165088,31	385829,97	1,50	33,04	30,08	24,60	33,99
12_A	0,01m (Binnen)	[37/47]	165173,28	385897,69	1,50	33,55	30,71	25,15	34,54
12_A	0,01m (Binnen)	[38/47]	165141,14	385873,88	1,50	31,16	28,35	22,77	32,16
12_A	0,01m (Binnen)	[39/47]	165205,42	385921,50	1,50	33,93	30,99	25,50	34,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	1,50	32,32	29,35	23,89	33,27
12_A	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	1,50	32,74	29,81	24,32	33,70
12_A	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	1,50	33,44	30,46	25,01	34,39
12_A	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	1,50	33,88	30,88	25,44	34,82
12_A	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	1,50	33,69	30,68	25,25	34,63
12_A	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	1,50	34,56	31,49	26,10	35,48
12_A	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	1,50	30,97	28,01	22,54	31,92
12_A	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	1,50	32,93	30,06	24,52	33,91
12_A	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	1,50	32,10	29,26	23,70	33,09
12_A	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	1,50	32,82	29,83	24,38	33,76
12_A	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	1,50	31,78	28,81	23,35	32,73
12_A	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	1,50	31,64	28,68	23,21	32,59
12_A	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	1,50	31,24	28,24	22,79	32,18
12_A	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	1,50	31,95	28,91	23,50	32,88
12_B	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	4,50	34,56	31,64	26,14	35,52
12_B	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	4,50	31,88	28,94	23,46	32,84
12_B	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	4,50	32,10	29,16	23,68	33,06
12_B	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	4,50	31,85	28,89	23,42	32,80
12_B	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	4,50	32,13	29,20	23,71	33,09
12_B	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	4,50	32,41	29,47	23,99	33,37
12_B	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	4,50	32,44	29,49	24,01	33,39
12_B	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	4,50	32,65	29,71	24,22	33,61
12_B	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	4,50	33,04	30,07	24,60	33,99
12_B	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	4,50	33,22	30,28	24,79	34,18
12_B	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	4,50	33,61	30,60	25,16	34,54
12_B	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	4,50	32,62	29,79	24,22	33,61
12_B	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	4,50	33,56	30,59	25,13	34,51
12_B	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	4,50	33,38	30,37	24,94	34,32
12_B	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	4,50	33,23	30,30	24,80	34,19
12_B	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	4,50	33,38	30,45	24,95	34,34
12_B	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	4,50	33,49	30,57	25,07	34,45
12_B	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	4,50	34,32	31,36	25,89	35,27
12_B	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	4,50	34,78	31,82	26,35	35,73
12_B	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	4,50	33,85	30,91	25,42	34,81
12_B	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	4,50	33,82	30,90	25,40	34,78
12_B	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	4,50	33,37	30,45	24,95	34,33
12_B	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	4,50	34,19	31,23	25,76	35,14
12_B	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	4,50	33,70	30,79	25,28	34,67
12_B	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	4,50	34,06	31,15	25,65	35,03
12_B	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	4,50	34,31	31,35	25,88	35,26
12_B	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	4,50	34,99	31,98	26,55	35,93
12_B	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	4,50	35,08	32,08	26,64	36,02
12_B	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	4,50	34,85	31,89	26,42	35,80
12_B	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	4,50	34,25	31,31	25,82	35,21
12_B	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	4,50	35,16	32,30	26,75	36,14
12_B	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	4,50	32,94	30,11	24,54	33,93
12_B	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	4,50	34,80	31,90	26,39	35,77
12_B	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	4,50	34,06	31,11	25,64	35,02
12_B	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	4,50	34,02	31,08	25,59	34,98
12_B	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	4,50	34,35	31,40	25,92	35,30
12_B	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	4,50	34,73	31,77	26,30	35,68
12_B	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	4,50	34,64	31,64	26,20	35,58
12_B	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	4,50	35,17	32,13	26,72	36,10
12_B	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	4,50	33,61	30,62	25,18	34,56
12_B	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	4,50	35,26	32,31	26,83	36,21
12_B	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	4,50	34,17	31,29	25,76	35,15
12_B	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	4,50	34,10	31,13	25,67	35,05
12_B	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	4,50	33,11	30,20	24,69	34,08
12_B	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	4,50	32,66	29,74	24,23	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	0,01m	(Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	4,50	32,32	29,35	23,89	33,27
12_B	0,01m	(Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	4,50	33,16	30,15	24,72	34,10
12_C	0,01m	(Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	7,50	37,27	34,34	28,85	38,23
12_C	0,01m	(Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	7,50	33,13	30,18	24,70	34,08
12_C	0,01m	(Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	7,50	32,52	29,62	24,10	33,49
12_C	0,01m	(Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	7,50	31,90	28,98	23,48	32,86
12_C	0,01m	(Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	7,50	32,59	29,70	24,18	33,56
12_C	0,01m	(Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	7,50	32,40	29,49	23,98	33,37
12_C	0,01m	(Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	7,50	32,40	29,50	23,99	33,37
12_C	0,01m	(Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	7,50	32,90	30,01	24,49	33,87
12_C	0,01m	(Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	7,50	32,77	29,86	24,35	33,74
12_C	0,01m	(Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	7,50	33,16	30,26	24,74	34,13
12_C	0,01m	(Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	7,50	33,70	30,71	25,26	34,64
12_C	0,01m	(Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	7,50	35,98	33,12	27,58	36,97
12_C	0,01m	(Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	7,50	33,93	30,97	25,50	34,88
12_C	0,01m	(Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	7,50	33,87	30,87	25,43	34,81
12_C	0,01m	(Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	7,50	33,48	30,57	25,07	34,45
12_C	0,01m	(Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	7,50	33,70	30,79	25,29	34,67
12_C	0,01m	(Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	7,50	33,74	30,82	25,32	34,70
12_C	0,01m	(Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	7,50	34,44	31,48	26,01	35,39
12_C	0,01m	(Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	7,50	34,90	31,95	26,48	35,86
12_C	0,01m	(Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	7,50	34,12	31,19	25,70	35,08
12_C	0,01m	(Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	7,50	34,42	31,49	26,00	35,38
12_C	0,01m	(Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	7,50	33,98	31,06	25,56	34,94
12_C	0,01m	(Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	7,50	36,43	33,47	28,00	37,38
12_C	0,01m	(Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	7,50	34,54	31,64	26,13	35,51
12_C	0,01m	(Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	7,50	35,66	32,76	27,24	36,63
12_C	0,01m	(Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	7,50	35,76	32,84	27,34	36,72
12_C	0,01m	(Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	7,50	35,92	32,94	27,48	36,86
12_C	0,01m	(Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	7,50	35,88	32,88	27,44	36,82
12_C	0,01m	(Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	7,50	36,03	33,06	27,60	36,98
12_C	0,01m	(Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	7,50	35,09	32,15	26,66	36,05
12_C	0,01m	(Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	7,50	36,24	33,39	27,84	37,23
12_C	0,01m	(Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	7,50	35,24	32,39	26,84	36,23
12_C	0,01m	(Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	7,50	35,47	32,59	27,06	36,45
12_C	0,01m	(Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	7,50	35,69	32,75	27,26	36,65
12_C	0,01m	(Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	7,50	34,98	32,08	26,56	35,95
12_C	0,01m	(Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	7,50	35,06	32,15	26,64	36,03
12_C	0,01m	(Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	7,50	35,64	32,73	27,22	36,61
12_C	0,01m	(Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	7,50	35,39	32,42	26,96	36,34
12_C	0,01m	(Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	7,50	35,71	32,70	27,27	36,65
12_C	0,01m	(Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	7,50	36,83	33,80	28,38	37,76
12_C	0,01m	(Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	7,50	37,64	34,68	29,21	38,59
12_C	0,01m	(Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	7,50	37,16	34,27	28,75	38,13
12_C	0,01m	(Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	7,50	35,24	32,30	26,81	36,20
12_C	0,01m	(Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	7,50	34,64	31,76	26,23	35,62
12_C	0,01m	(Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	7,50	33,85	30,97	25,44	34,83
12_C	0,01m	(Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	7,50	33,05	30,15	24,64	34,02
12_C	0,01m	(Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	7,50	33,45	30,46	25,01	34,39
13_A	0,01m	(Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	1,50	36,86	33,99	28,45	37,84
13_A	0,01m	(Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	1,50	34,24	31,30	25,82	35,20
13_A	0,01m	(Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	1,50	34,48	31,55	26,05	35,44
13_A	0,01m	(Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	1,50	34,09	31,14	25,66	35,04
13_A	0,01m	(Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	1,50	33,48	30,50	25,04	34,42
13_A	0,01m	(Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	1,50	34,37	31,44	25,94	35,33
13_A	0,01m	(Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	1,50	32,25	29,45	23,86	33,25
13_A	0,01m	(Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	1,50	31,85	29,06	23,47	32,86
13_A	0,01m	(Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	1,50	35,27	32,37	26,85	36,24
13_A	0,01m	(Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	1,50	34,75	31,84	26,33	35,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	0,01m (Binnen)	[19/46]	165094,35	385931,96	1,50	36,68	33,75	28,25	37,64
13_A	0,01m (Binnen)	[2/46]	165032,42	386113,98	1,50	36,28	33,45	27,88	37,27
13_A	0,01m (Binnen)	[20/46]	165078,97	385925,52	1,50	35,17	32,28	26,76	36,14
13_A	0,01m (Binnen)	[21/46]	165066,94	385922,01	1,50	35,40	32,51	26,98	36,37
13_A	0,01m (Binnen)	[22/46]	165059,94	385919,96	1,50	34,49	31,59	26,07	35,46
13_A	0,01m (Binnen)	[23/46]	165057,73	385915,92	1,50	34,61	31,72	26,20	35,58
13_A	0,01m (Binnen)	[24/46]	165088,41	385849,04	1,50	33,42	30,43	24,98	34,36
13_A	0,01m (Binnen)	[25/46]	165052,47	385868,90	1,50	32,94	30,04	24,52	33,91
13_A	0,01m (Binnen)	[26/46]	165000,76	385927,88	1,50	33,78	30,91	25,37	34,76
13_A	0,01m (Binnen)	[27/46]	164989,65	385974,49	1,50	32,70	29,78	24,28	33,66
13_A	0,01m (Binnen)	[28/46]	165013,36	385998,63	1,50	33,27	30,37	24,85	34,24
13_A	0,01m (Binnen)	[29/46]	165025,28	386011,19	1,50	33,90	31,00	25,48	34,87
13_A	0,01m (Binnen)	[3/46]	165067,69	386099,89	1,50	35,59	32,76	27,19	36,58
13_A	0,01m (Binnen)	[30/46]	165033,38	386020,95	1,50	34,16	31,26	25,75	35,13
13_A	0,01m (Binnen)	[31/46]	165027,62	386036,60	1,50	34,53	31,64	26,12	35,50
13_A	0,01m (Binnen)	[32/46]	165014,91	386050,16	1,50	35,26	32,34	26,83	36,22
13_A	0,01m (Binnen)	[33/46]	165008,05	386057,31	1,50	35,75	32,82	27,32	36,71
13_A	0,01m (Binnen)	[34/46]	164994,66	386062,81	1,50	36,03	33,09	27,61	36,99
13_A	0,01m (Binnen)	[35/46]	164976,86	386057,36	1,50	36,15	33,21	27,72	37,11
13_A	0,01m (Binnen)	[36/46]	164946,15	386034,46	1,50	35,02	32,13	26,61	35,99
13_A	0,01m (Binnen)	[37/46]	164918,74	386028,03	1,50	35,26	32,35	26,84	36,23
13_A	0,01m (Binnen)	[38/46]	164911,19	386043,52	1,50	36,63	33,69	28,20	37,59
13_A	0,01m (Binnen)	[39/46]	164905,81	386059,31	1,50	37,57	34,63	29,14	38,53
13_A	0,01m (Binnen)	[4/46]	165113,65	386086,88	1,50	33,18	30,26	24,75	34,14
13_A	0,01m (Binnen)	[40/46]	164901,44	386077,67	1,50	38,09	35,13	29,66	39,04
13_A	0,01m (Binnen)	[41/46]	164899,39	386093,56	1,50	37,36	34,43	28,93	38,32
13_A	0,01m (Binnen)	[42/46]	164899,10	386109,99	1,50	37,84	34,88	29,41	38,79
13_A	0,01m (Binnen)	[43/46]	164899,73	386123,00	1,50	36,80	33,82	28,36	37,74
13_A	0,01m (Binnen)	[44/46]	164927,90	386117,91	1,50	37,23	34,28	28,80	38,18
13_A	0,01m (Binnen)	[45/46]	164959,10	386130,64	1,50	36,78	33,86	28,36	37,74
13_A	0,01m (Binnen)	[46/46]	164975,73	386144,64	1,50	38,33	35,38	29,90	39,28
13_A	0,01m (Binnen)	[5/46]	165161,19	386075,43	1,50	33,90	31,01	25,48	34,87
13_A	0,01m (Binnen)	[6/46]	165214,19	386061,67	1,50	33,29	30,40	24,87	34,26
13_A	0,01m (Binnen)	[7/46]	165248,55	386046,65	1,50	33,48	30,56	25,06	34,44
13_A	0,01m (Binnen)	[8/46]	165251,46	386031,00	1,50	34,23	31,30	25,81	35,19
13_A	0,01m (Binnen)	[9/46]	165254,58	386015,72	1,50	34,43	31,49	26,00	35,39
13_B	0,01m (Binnen)	[1/46]	165002,10	386129,28	4,50	39,88	36,96	31,46	40,84
13_B	0,01m (Binnen)	[10/46]	165257,57	386005,58	4,50	35,18	32,28	26,76	36,15
13_B	0,01m (Binnen)	[11/46]	165262,21	385991,99	4,50	35,40	32,51	26,99	36,37
13_B	0,01m (Binnen)	[12/46]	165260,28	385978,74	4,50	34,87	31,95	26,45	35,83
13_B	0,01m (Binnen)	[13/46]	165234,71	385958,88	4,50	34,33	31,40	25,91	35,29
13_B	0,01m (Binnen)	[14/46]	165190,23	385924,76	4,50	35,16	32,27	26,75	36,13
13_B	0,01m (Binnen)	[15/46]	165155,93	385898,82	4,50	34,35	31,55	25,96	35,35
13_B	0,01m (Binnen)	[16/46]	165134,40	385910,16	4,50	34,01	31,21	25,62	35,01
13_B	0,01m (Binnen)	[17/46]	165118,39	385926,33	4,50	36,36	33,47	27,95	37,33
13_B	0,01m (Binnen)	[18/46]	165107,84	385929,92	4,50	35,70	32,79	27,28	36,67
13_B	0,01m (Binnen)	[19/46]	165094,35	385931,96	4,50	37,53	34,60	29,10	38,49
13_B	0,01m (Binnen)	[2/46]	165032,42	386113,98	4,50	39,27	36,38	30,86	40,24
13_B	0,01m (Binnen)	[20/46]	165078,97	385925,52	4,50	36,02	33,12	27,60	36,99
13_B	0,01m (Binnen)	[21/46]	165066,94	385922,01	4,50	36,40	33,51	27,99	37,37
13_B	0,01m (Binnen)	[22/46]	165059,94	385919,96	4,50	35,83	32,93	27,41	36,80
13_B	0,01m (Binnen)	[23/46]	165057,73	385915,92	4,50	35,96	33,06	27,54	36,93
13_B	0,01m (Binnen)	[24/46]	165088,41	385849,04	4,50	34,31	31,32	25,87	35,25
13_B	0,01m (Binnen)	[25/46]	165052,47	385868,90	4,50	34,48	31,58	26,06	35,45
13_B	0,01m (Binnen)	[26/46]	165000,76	385927,88	4,50	35,76	32,87	27,35	36,73
13_B	0,01m (Binnen)	[27/46]	164989,65	385974,49	4,50	35,38	32,47	26,96	36,35
13_B	0,01m (Binnen)	[28/46]	165013,36	385998,63	4,50	35,89	33,00	27,48	36,86
13_B	0,01m (Binnen)	[29/46]	165025,28	386011,19	4,50	36,23	33,35	27,82	37,21
13_B	0,01m (Binnen)	[3/46]	165067,69	386099,89	4,50	38,21	35,35	29,80	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	4,50	36,48	33,60	28,07	37,46
13_B	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	4,50	37,05	34,19	28,65	38,04
13_B	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	4,50	37,51	34,63	29,10	38,49
13_B	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	4,50	38,09	35,19	29,67	39,06
13_B	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	4,50	38,25	35,34	29,83	39,22
13_B	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	4,50	38,22	35,30	29,80	39,18
13_B	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	4,50	37,46	34,58	29,05	38,44
13_B	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	4,50	37,56	34,66	29,14	38,53
13_B	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	4,50	38,47	35,54	30,05	39,43
13_B	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	4,50	38,95	36,02	30,53	39,91
13_B	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	4,50	35,93	33,03	27,51	36,90
13_B	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	4,50	39,18	36,25	30,76	40,14
13_B	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	4,50	38,53	35,61	30,11	39,49
13_B	0,01m (Binnen) [42/46]	164899,10	386109,99	4,50	39,02	36,06	30,59	39,97
13_B	0,01m (Binnen) [43/46]	164899,73	386123,00	4,50	38,61	35,65	30,17	39,56
13_B	0,01m (Binnen) [44/46]	164927,90	386117,91	4,50	39,21	36,28	30,79	40,17
13_B	0,01m (Binnen) [45/46]	164959,10	386130,64	4,50	39,01	36,09	30,59	39,97
13_B	0,01m (Binnen) [46/46]	164975,73	386144,64	4,50	40,80	37,82	32,37	41,75
13_B	0,01m (Binnen) [5/46]	165161,19	386075,43	4,50	36,15	33,27	27,74	37,13
13_B	0,01m (Binnen) [6/46]	165214,19	386061,67	4,50	35,84	32,97	27,43	36,82
13_B	0,01m (Binnen) [7/46]	165248,55	386046,65	4,50	35,70	32,79	27,28	36,67
13_B	0,01m (Binnen) [8/46]	165251,46	386031,00	4,50	35,38	32,49	26,96	36,35
13_B	0,01m (Binnen) [9/46]	165254,58	386015,72	4,50	35,48	32,59	27,07	36,45
13_C	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	7,50	40,35	37,45	31,94	41,32
13_C	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	7,50	36,26	33,40	27,85	37,24
13_C	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	7,50	36,76	33,91	28,36	37,75
13_C	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	7,50	36,04	33,17	27,63	37,02
13_C	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	7,50	35,02	32,13	26,61	35,99
13_C	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	7,50	35,52	32,64	27,11	36,50
13_C	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	7,50	36,46	33,63	28,06	37,45
13_C	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	7,50	36,25	33,44	27,86	37,25
13_C	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	7,50	37,38	34,48	28,96	38,35
13_C	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	7,50	36,13	33,24	27,71	37,10
13_C	0,01m (Binnen) [19/46]	165094,35	385931,96	7,50	38,16	35,25	29,74	39,13
13_C	0,01m (Binnen) [2/46]	165032,42	386113,98	7,50	39,49	36,63	31,08	40,47
13_C	0,01m (Binnen) [20/46]	165078,97	385925,52	7,50	36,52	33,64	28,11	37,50
13_C	0,01m (Binnen) [21/46]	165066,94	385922,01	7,50	36,78	33,89	28,36	37,75
13_C	0,01m (Binnen) [22/46]	165059,94	385919,96	7,50	36,27	33,39	27,86	37,25
13_C	0,01m (Binnen) [23/46]	165057,73	385915,92	7,50	36,28	33,39	27,87	37,25
13_C	0,01m (Binnen) [24/46]	165088,41	385849,04	7,50	35,30	32,34	26,87	36,25
13_C	0,01m (Binnen) [25/46]	165052,47	385868,90	7,50	35,26	32,36	26,84	36,23
13_C	0,01m (Binnen) [26/46]	165000,76	385927,88	7,50	36,14	33,24	27,73	37,11
13_C	0,01m (Binnen) [27/46]	164989,65	385974,49	7,50	35,88	32,97	27,46	36,85
13_C	0,01m (Binnen) [28/46]	165013,36	385998,63	7,50	36,70	33,82	28,30	37,68
13_C	0,01m (Binnen) [29/46]	165025,28	386011,19	7,50	36,97	34,10	28,56	37,95
13_C	0,01m (Binnen) [3/46]	165067,69	386099,89	7,50	39,48	36,66	31,09	40,48
13_C	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	7,50	37,12	34,25	28,71	38,10
13_C	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	7,50	37,69	34,84	29,28	38,67
13_C	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	7,50	37,99	35,14	29,59	38,98
13_C	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	7,50	38,43	35,59	30,04	39,42
13_C	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	7,50	38,59	35,73	30,19	39,58
13_C	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	7,50	38,32	35,46	29,92	39,31
13_C	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	7,50	37,77	34,90	29,36	38,75
13_C	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	7,50	37,81	34,89	29,39	38,77
13_C	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	7,50	38,57	35,65	30,15	39,53
13_C	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	7,50	38,78	35,88	30,36	39,75
13_C	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	7,50	37,75	34,89	29,34	38,73
13_C	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	7,50	38,85	35,93	30,43	39,81
13_C	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	7,50	38,87	35,98	30,46	39,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	0,01m (Binnen)	[42/46]	164899,10	386109,99	7,50	39,22	36,33	30,81	40,19
13_C	0,01m (Binnen)	[43/46]	164899,73	386123,00	7,50	39,95	37,07	31,54	40,93
13_C	0,01m (Binnen)	[44/46]	164927,90	386117,91	7,50	39,79	36,91	31,38	40,77
13_C	0,01m (Binnen)	[45/46]	164959,10	386130,64	7,50	39,94	37,06	31,53	40,92
13_C	0,01m (Binnen)	[46/46]	164975,73	386144,64	7,50	40,65	37,74	32,23	41,62
13_C	0,01m (Binnen)	[5/46]	165161,19	386075,43	7,50	36,71	33,87	28,31	37,70
13_C	0,01m (Binnen)	[6/46]	165214,19	386061,67	7,50	37,09	34,26	28,69	38,08
13_C	0,01m (Binnen)	[7/46]	165248,55	386046,65	7,50	37,16	34,32	28,77	38,15
13_C	0,01m (Binnen)	[8/46]	165251,46	386031,00	7,50	36,43	33,58	28,03	37,42
13_C	0,01m (Binnen)	[9/46]	165254,58	386015,72	7,50	36,51	33,65	28,10	37,49
14_A	0,01m (Binnen)	[1/44]	165018,28	386488,17	1,50	56,54	53,80	48,17	57,56
14_A	0,01m (Binnen)	[10/44]	165148,77	386299,26	1,50	38,93	36,15	30,54	39,94
14_A	0,01m (Binnen)	[11/44]	165139,27	386263,06	1,50	38,13	35,31	29,74	39,13
14_A	0,01m (Binnen)	[12/44]	165127,29	386221,88	1,50	37,76	34,79	29,33	38,71
14_A	0,01m (Binnen)	[13/44]	165116,64	386185,36	1,50	35,02	32,16	26,61	36,00
14_A	0,01m (Binnen)	[14/44]	165106,96	386151,40	1,50	35,78	32,88	27,37	36,75
14_A	0,01m (Binnen)	[15/44]	165097,77	386119,00	1,50	38,07	35,04	29,62	39,00
14_A	0,01m (Binnen)	[16/44]	165084,61	386107,67	1,50	35,92	33,04	27,51	36,90
14_A	0,01m (Binnen)	[17/44]	165063,48	386115,00	1,50	36,68	33,80	28,27	37,66
14_A	0,01m (Binnen)	[18/44]	165044,45	386122,51	1,50	37,62	34,72	29,20	38,59
14_A	0,01m (Binnen)	[19/44]	165022,47	386133,20	1,50	38,23	35,29	29,80	39,19
14_A	0,01m (Binnen)	[20/44]	165021,61	386483,69	1,50	56,05	53,31	47,68	57,07
14_A	0,01m (Binnen)	[21/44]	164992,38	386149,89	1,50	38,60	35,62	30,17	39,55
14_A	0,01m (Binnen)	[22/44]	164961,09	386168,69	1,50	38,17	35,16	29,73	39,11
14_A	0,01m (Binnen)	[23/44]	164933,46	386184,34	1,50	38,61	35,58	30,16	39,54
14_A	0,01m (Binnen)	[24/44]	164925,06	386196,91	1,50	36,93	33,95	28,49	37,87
14_A	0,01m (Binnen)	[25/44]	164931,40	386212,10	1,50	35,47	32,65	27,08	36,47
14_A	0,01m (Binnen)	[26/44]	164938,62	386233,58	1,50	36,62	33,75	28,21	37,60
14_A	0,01m (Binnen)	[27/44]	164944,95	386257,50	1,50	40,28	37,44	31,88	41,27
14_A	0,01m (Binnen)	[28/44]	164949,06	386280,61	1,50	40,39	37,63	32,01	41,40
14_A	0,01m (Binnen)	[29/44]	164950,99	386300,82	1,50	40,28	37,51	31,90	41,29
14_A	0,01m (Binnen)	[30/44]	164950,60	386317,20	1,50	41,48	38,72	33,10	42,49
14_A	0,01m (Binnen)	[31/44]	165035,25	386471,64	1,50	53,81	51,06	45,43	54,83
14_A	0,01m (Binnen)	[32/44]	164947,04	386338,55	1,50	42,93	40,15	34,54	43,94
14_A	0,01m (Binnen)	[33/44]	164939,78	386366,17	1,50	44,46	41,69	36,08	45,47
14_A	0,01m (Binnen)	[34/44]	164931,74	386394,20	1,50	46,16	43,40	37,79	47,18
14_A	0,01m (Binnen)	[35/44]	164925,59	386417,52	1,50	47,71	44,96	39,34	48,73
14_A	0,01m (Binnen)	[36/44]	164921,76	386437,45	1,50	51,78	49,05	43,41	52,81
14_A	0,01m (Binnen)	[37/44]	164919,50	386454,49	1,50	55,10	52,36	46,73	56,12
14_A	0,01m (Binnen)	[38/44]	164918,32	386466,31	1,50	57,36	54,62	48,99	58,38
14_A	0,01m (Binnen)	[39/44]	164920,50	386473,48	1,50	59,15	56,41	50,78	60,17
14_A	0,01m (Binnen)	[40/44]	164926,32	386477,74	1,50	61,39	58,65	53,02	62,41
14_A	0,01m (Binnen)	[41/44]	164933,78	386480,80	1,50	61,79	59,05	53,42	62,81
14_A	0,01m (Binnen)	[42/44]	165030,67	386429,50	1,50	46,15	43,38	37,77	47,16
14_A	0,01m (Binnen)	[43/44]	165031,44	386483,96	1,50	61,05	58,31	52,68	62,07
14_A	0,01m (Binnen)	[44/44]	164946,51	386488,89	1,50	60,55	57,81	52,18	61,57
14_A	0,01m (Binnen)	[45/44]	164988,41	386494,34	1,50	59,27	56,53	50,90	60,29
14_A	0,01m (Binnen)	[46/44]	165007,23	386498,66	1,50	57,89	55,14	49,51	58,91
14_A	0,01m (Binnen)	[47/44]	165016,30	386495,45	1,50	57,40	54,65	49,02	58,42
14_A	0,01m (Binnen)	[48/44]	165031,44	386388,96	1,50	46,39	43,62	38,01	47,40
14_A	0,01m (Binnen)	[49/44]	165101,76	386354,28	1,50	39,33	36,44	30,92	40,30
14_A	0,01m (Binnen)	[50/44]	165065,78	386371,76	1,50	39,47	36,70	31,09	40,48
14_A	0,01m (Binnen)	[51/44]	165137,74	386336,81	1,50	41,79	38,98	33,40	42,79
14_A	0,01m (Binnen)	[52/44]	165153,88	386321,67	1,50	40,81	38,02	32,42	41,81
14_B	0,01m (Binnen)	[1/44]	165018,28	386488,17	4,50	57,82	55,08	49,45	58,84
14_B	0,01m (Binnen)	[10/44]	165148,77	386299,26	4,50	41,16	38,36	32,77	42,16
14_B	0,01m (Binnen)	[11/44]	165139,27	386263,06	4,50	41,18	38,36	32,79	42,18
14_B	0,01m (Binnen)	[12/44]	165127,29	386221,88	4,50	39,76	36,80	31,33	40,71
14_B	0,01m (Binnen)	[13/44]	165116,64	386185,36	4,50	38,31	35,42	29,90	39,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	4,50	38,21	35,33	29,80	39,19
14_B	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	4,50	39,20	36,21	30,76	40,14
14_B	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	4,50	38,76	35,85	30,34	39,73
14_B	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	4,50	39,01	36,12	30,60	39,98
14_B	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	4,50	39,95	37,03	31,54	40,92
14_B	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	4,50	40,69	37,72	32,26	41,64
14_B	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	4,50	57,30	54,56	48,93	58,32
14_B	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	4,50	40,48	37,51	32,05	41,43
14_B	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	4,50	39,99	36,99	31,55	40,93
14_B	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	4,50	39,96	36,96	31,52	40,90
14_B	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	4,50	38,52	35,58	30,09	39,48
14_B	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	4,50	37,24	34,39	28,84	38,23
14_B	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	4,50	38,40	35,51	29,98	39,37
14_B	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	4,50	41,05	38,20	32,65	42,04
14_B	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	4,50	40,75	37,97	32,36	41,76
14_B	0,01m (Binnen) [28/44]	164950,99	386300,82	4,50	40,74	37,96	32,36	41,75
14_B	0,01m (Binnen) [29/44]	164950,60	386317,20	4,50	41,76	38,99	33,38	42,77
14_B	0,01m (Binnen) [3/44]	165035,25	386471,64	4,50	55,32	52,58	46,94	56,34
14_B	0,01m (Binnen) [30/44]	164947,04	386338,55	4,50	43,71	40,88	35,31	44,70
14_B	0,01m (Binnen) [31/44]	164939,78	386366,17	4,50	45,46	42,69	37,08	46,47
14_B	0,01m (Binnen) [32/44]	164931,74	386394,20	4,50	47,23	44,46	38,85	48,24
14_B	0,01m (Binnen) [33/44]	164925,59	386417,52	4,50	49,05	46,30	40,68	50,07
14_B	0,01m (Binnen) [34/44]	164921,76	386437,45	4,50	53,54	50,80	45,17	54,56
14_B	0,01m (Binnen) [35/44]	164919,50	386454,49	4,50	56,79	54,05	48,41	57,81
14_B	0,01m (Binnen) [36/44]	164918,32	386466,31	4,50	58,72	55,98	50,35	59,74
14_B	0,01m (Binnen) [37/44]	164920,50	386473,48	4,50	60,15	57,42	51,78	61,18
14_B	0,01m (Binnen) [38/44]	164926,32	386477,74	4,50	62,25	59,52	53,88	63,28
14_B	0,01m (Binnen) [39/44]	164933,78	386480,80	4,50	62,72	59,99	54,36	63,75
14_B	0,01m (Binnen) [4/44]	165030,67	386429,50	4,50	49,86	47,09	41,48	50,87
14_B	0,01m (Binnen) [40/44]	164946,51	386483,96	4,50	62,17	59,43	53,80	63,19
14_B	0,01m (Binnen) [41/44]	164966,41	386488,89	4,50	62,04	59,30	53,66	63,06
14_B	0,01m (Binnen) [42/44]	164988,41	386494,34	4,50	60,68	57,94	52,30	61,70
14_B	0,01m (Binnen) [43/44]	165007,23	386498,66	4,50	59,15	56,40	50,77	60,17
14_B	0,01m (Binnen) [44/44]	165016,30	386495,45	4,50	58,67	55,93	50,30	59,69
14_B	0,01m (Binnen) [5/44]	165031,44	386388,96	4,50	47,63	44,86	39,25	48,64
14_B	0,01m (Binnen) [6/44]	165101,76	386354,28	4,50	42,84	39,91	34,41	43,80
14_B	0,01m (Binnen) [7/44]	165065,78	386371,76	4,50	38,96	36,18	30,58	39,97
14_B	0,01m (Binnen) [8/44]	165137,74	386336,81	4,50	43,86	41,05	35,47	44,86
14_B	0,01m (Binnen) [9/44]	165153,88	386321,67	4,50	42,02	39,22	33,63	43,02
14_C	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	7,50	58,48	55,73	50,10	59,50
14_C	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	7,50	45,14	42,31	36,74	46,13
14_C	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	7,50	44,43	41,59	36,03	45,42
14_C	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	7,50	42,23	39,39	33,83	43,22
14_C	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	7,50	41,89	39,05	33,49	42,88
14_C	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	7,50	40,60	37,77	32,21	41,60
14_C	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	7,50	40,28	37,41	31,88	41,26
14_C	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	7,50	39,58	36,74	31,18	40,57
14_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	7,50	40,13	37,27	31,72	41,11
14_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	7,50	40,28	37,39	31,87	41,25
14_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	7,50	40,46	37,55	32,04	41,43
14_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	7,50	58,11	55,37	49,74	59,13
14_C	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	7,50	40,31	37,47	31,91	41,30
14_C	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	7,50	41,28	38,41	32,88	42,26
14_C	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	7,50	41,26	38,34	32,84	42,22
14_C	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	7,50	41,29	38,41	32,88	42,27
14_C	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	7,50	40,58	37,69	32,17	41,55
14_C	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	7,50	42,06	39,15	33,64	43,03
14_C	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	7,50	43,17	40,28	34,76	44,14
14_C	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	7,50	43,57	40,73	35,17	44,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europeaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	0,01m (Binnen) [28/44]		164950,99	386300,82	7,50	44,20	41,36	35,80	45,19
14_C	0,01m (Binnen) [29/44]		164950,60	386317,20	7,50	44,82	41,98	36,42	45,81
14_C	0,01m (Binnen) [3/44]		165035,25	386471,64	7,50	56,46	53,71	48,08	57,48
14_C	0,01m (Binnen) [30/44]		164947,04	386338,55	7,50	46,51	43,66	38,11	47,50
14_C	0,01m (Binnen) [31/44]		164939,78	386366,17	7,50	48,13	45,35	39,74	49,14
14_C	0,01m (Binnen) [32/44]		164931,74	386394,20	7,50	49,49	46,72	41,11	50,50
14_C	0,01m (Binnen) [33/44]		164925,59	386417,52	7,50	50,93	48,18	42,56	51,95
14_C	0,01m (Binnen) [34/44]		164921,76	386437,45	7,50	54,67	51,93	46,30	55,69
14_C	0,01m (Binnen) [35/44]		164919,50	386454,49	7,50	57,59	54,84	49,21	58,61
14_C	0,01m (Binnen) [36/44]		164918,32	386466,31	7,50	59,08	56,33	50,70	60,10
14_C	0,01m (Binnen) [37/44]		164920,50	386473,48	7,50	60,27	57,52	51,90	61,29
14_C	0,01m (Binnen) [38/44]		164926,32	386477,74	7,50	62,27	59,53	53,90	63,29
14_C	0,01m (Binnen) [39/44]		164933,78	386480,80	7,50	62,76	60,02	54,39	63,78
14_C	0,01m (Binnen) [4/44]		165030,67	386429,50	7,50	51,75	48,99	43,38	52,77
14_C	0,01m (Binnen) [40/44]		164946,51	386483,96	7,50	62,29	59,54	53,91	63,31
14_C	0,01m (Binnen) [41/44]		164966,41	386488,89	7,50	62,19	59,45	53,82	63,21
14_C	0,01m (Binnen) [42/44]		164988,41	386494,34	7,50	60,80	58,05	52,42	61,82
14_C	0,01m (Binnen) [43/44]		165007,23	386498,66	7,50	59,45	56,70	51,07	60,47
14_C	0,01m (Binnen) [44/44]		165016,30	386495,45	7,50	59,07	56,32	50,69	60,09
14_C	0,01m (Binnen) [5/44]		165031,44	386388,96	7,50	49,15	46,39	40,78	50,17
14_C	0,01m (Binnen) [6/44]		165101,76	386354,28	7,50	44,26	41,39	35,85	45,24
14_C	0,01m (Binnen) [7/44]		165065,78	386371,76	7,50	41,84	39,05	33,46	42,85
14_C	0,01m (Binnen) [8/44]		165137,74	386336,81	7,50	46,13	43,33	37,74	47,13
14_C	0,01m (Binnen) [9/44]		165153,88	386321,67	7,50	45,08	42,26	36,69	46,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	1,50	37,73	34,49	29,62	38,75
01_A	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	1,50	34,87	31,80	26,74	35,92
01_A	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	1,50	35,41	32,29	27,10	36,38
01_A	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	1,50	35,86	32,75	27,52	36,82
01_A	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	1,50	36,06	32,89	27,70	37,00
01_A	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	1,50	36,25	33,05	27,96	37,21
01_A	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	1,50	36,54	33,30	28,32	37,52
01_A	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	1,50	36,63	33,34	28,66	37,70
01_A	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	1,50	37,09	33,83	28,88	38,07
01_A	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	1,50	37,45	34,28	29,14	38,40
01_A	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	1,50	35,17	31,96	27,11	36,22
01_A	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	1,50	37,04	33,82	29,24	38,19
01_A	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	1,50	36,39	33,15	28,19	37,37
01_A	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	1,50	36,76	33,50	28,94	37,90
01_A	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	1,50	37,77	34,49	30,08	38,96
01_A	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	1,50	35,97	32,73	27,98	37,04
01_A	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	1,50	36,56	33,28	28,90	37,76
01_A	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	1,50	35,10	31,96	27,08	36,18
01_A	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	1,50	35,06	31,84	27,12	36,15
01_A	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	1,50	33,94	30,79	25,79	34,96
01_A	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	1,50	34,72	31,55	26,66	35,78
01_A	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	1,50	34,64	31,50	26,55	35,69
01_B	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	4,50	38,33	35,08	30,21	39,34
01_B	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	4,50	36,42	33,31	28,31	37,47
01_B	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	4,50	36,56	33,42	28,33	37,55
01_B	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	4,50	37,14	34,00	28,94	38,14
01_B	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	4,50	37,36	34,17	29,14	38,35
01_B	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	4,50	37,34	34,13	29,11	38,32
01_B	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	4,50	37,38	34,15	29,18	38,37
01_B	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	4,50	37,45	34,19	29,49	38,53
01_B	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	4,50	38,15	34,91	29,95	39,13
01_B	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	4,50	38,31	35,14	30,04	39,28
01_B	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	4,50	36,11	32,94	28,05	37,17
01_B	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	4,50	38,03	34,81	30,15	39,15
01_B	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	4,50	36,75	33,52	28,58	37,75
01_B	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	4,50	36,54	33,30	28,58	37,62
01_B	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	4,50	38,26	34,98	30,52	39,43
01_B	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	4,50	37,66	34,42	29,63	38,71
01_B	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	4,50	37,47	34,20	29,73	38,64
01_B	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	4,50	36,36	33,19	28,28	37,41
01_B	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	4,50	36,54	33,30	28,65	37,65
01_B	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	4,50	35,69	32,52	27,67	36,76
01_B	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	4,50	35,76	32,59	27,69	36,81
01_B	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	4,50	36,02	32,88	27,91	37,06
01_C	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	7,50	38,40	35,17	30,25	39,41
01_C	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	7,50	36,24	33,06	28,22	37,31
01_C	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	7,50	35,62	32,47	27,46	36,64
01_C	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	7,50	36,25	33,10	28,13	37,28
01_C	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	7,50	35,80	32,64	27,72	36,85
01_C	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	7,50	35,52	32,37	27,44	36,57
01_C	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	7,50	34,96	31,81	26,84	35,99
01_C	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	7,50	34,81	31,66	26,73	35,86
01_C	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	7,50	35,03	31,87	27,01	36,10
01_C	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	7,50	35,28	32,12	27,22	36,34
01_C	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	7,50	35,61	32,45	27,61	36,69
01_C	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	7,50	37,73	34,56	29,53	38,73
01_C	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	7,50	34,80	31,64	26,74	35,86
01_C	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	7,50	35,09	31,88	27,06	36,15
01_C	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	7,50	36,64	33,38	28,93	37,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	7,50	37,37	34,14	29,28	38,40
01_C	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	7,50	36,72	33,47	29,01	37,91
01_C	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	7,50	36,30	33,13	28,18	37,33
01_C	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	7,50	36,43	33,19	28,57	37,55
01_C	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	7,50	36,65	33,46	28,62	37,71
01_C	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	7,50	36,53	33,33	28,55	37,61
01_C	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	7,50	36,48	33,30	28,51	37,57
02_A	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	1,50	37,17	33,93	28,95	38,15
02_A	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	1,50	37,78	34,50	29,85	38,87
02_A	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	1,50	37,37	34,12	29,48	38,48
02_A	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	1,50	37,35	34,13	29,49	38,48
02_A	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	1,50	37,12	33,85	29,10	38,17
02_A	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	1,50	38,79	35,54	30,79	39,85
02_A	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	1,50	39,13	35,92	31,00	40,15
02_A	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	1,50	38,11	34,96	29,94	39,12
02_A	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	1,50	38,19	35,02	29,88	39,14
02_A	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	1,50	36,96	33,70	28,96	38,02
02_A	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	1,50	37,17	33,93	29,18	38,24
02_A	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	1,50	37,98	34,70	30,05	39,07
02_A	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	1,50	37,83	34,59	29,71	38,85
02_A	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	1,50	37,59	34,32	29,63	38,67
02_A	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	1,50	37,43	34,16	29,47	38,51
02_A	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	1,50	37,18	33,92	29,11	38,21
02_A	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	1,50	37,59	34,34	29,65	38,68
02_B	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	4,50	37,83	34,60	29,60	38,80
02_B	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	4,50	38,51	35,25	30,59	39,61
02_B	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	4,50	38,08	34,84	30,15	39,18
02_B	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	4,50	37,82	34,60	29,92	38,93
02_B	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	4,50	37,70	34,43	29,69	38,76
02_B	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	4,50	39,17	35,92	31,17	40,23
02_B	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	4,50	39,49	36,26	31,36	40,50
02_B	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	4,50	38,43	35,27	30,26	39,44
02_B	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	4,50	38,53	35,35	30,22	39,48
02_B	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	4,50	37,69	34,44	29,66	38,74
02_B	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	4,50	37,74	34,56	29,60	38,76
02_B	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	4,50	38,25	35,02	30,18	39,29
02_B	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	4,50	38,51	35,29	30,42	39,54
02_B	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	4,50	38,25	35,00	30,21	39,30
02_B	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	4,50	38,28	35,02	30,26	39,33
02_B	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	4,50	38,08	34,83	29,97	39,10
02_B	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	4,50	38,28	35,03	30,33	39,36
02_C	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	7,50	37,31	34,11	29,08	38,29
02_C	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	7,50	37,59	34,36	29,70	38,70
02_C	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	7,50	37,62	34,41	29,71	38,73
02_C	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	7,50	36,81	33,64	28,82	37,89
02_C	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	7,50	35,12	31,96	27,17	36,22
02_C	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	7,50	39,01	35,74	31,03	40,08
02_C	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	7,50	39,38	36,14	31,25	40,39
02_C	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	7,50	37,86	34,74	29,60	38,84
02_C	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	7,50	37,99	34,82	29,70	38,95
02_C	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	7,50	37,30	34,09	29,31	38,38
02_C	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	7,50	36,84	33,63	28,66	37,84
02_C	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	7,50	37,31	34,11	29,12	38,31
02_C	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	7,50	37,45	34,27	29,26	38,45
02_C	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	7,50	37,55	34,33	29,47	38,59
02_C	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	7,50	37,37	34,13	29,41	38,45
02_C	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	7,50	36,90	33,69	28,81	37,94
02_C	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	7,50	36,97	33,75	29,02	38,06
03_A	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	1,50	37,07	33,82	28,95	38,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	0,01m (Binnen) [10/21]	164576,50	386729,42	1,50	37,43	34,25	29,25	38,43
03_A	0,01m (Binnen) [11/21]	164584,35	386740,73	1,50	36,19	33,05	28,13	37,25
03_A	0,01m (Binnen) [12/21]	164591,70	386748,06	1,50	35,59	32,37	27,77	36,74
03_A	0,01m (Binnen) [13/21]	164598,08	386751,81	1,50	36,25	33,00	28,43	37,39
03_A	0,01m (Binnen) [14/21]	164592,47	386763,41	1,50	36,37	33,15	28,49	37,49
03_A	0,01m (Binnen) [15/21]	164571,61	386791,26	1,50	36,33	33,04	28,58	37,49
03_A	0,01m (Binnen) [16/21]	164559,68	386810,30	1,50	35,66	32,32	27,85	36,79
03_A	0,01m (Binnen) [17/21]	164562,32	386812,44	1,50	36,49	33,17	28,68	37,62
03_A	0,01m (Binnen) [18/21]	164566,07	386814,72	1,50	37,56	34,27	29,65	38,65
03_A	0,01m (Binnen) [19/21]	164572,84	386818,64	1,50	38,14	34,87	30,11	39,19
03_A	0,01m (Binnen) [2/21]	164626,89	386721,34	1,50	37,25	34,04	29,31	38,35
03_A	0,01m (Binnen) [20/21]	164578,10	386821,70	1,50	38,06	34,76	30,00	39,09
03_A	0,01m (Binnen) [21/21]	164598,39	386794,49	1,50	37,18	33,91	28,94	38,14
03_A	0,01m (Binnen) [3/21]	164605,78	386705,58	1,50	37,07	33,87	29,00	38,12
03_A	0,01m (Binnen) [4/21]	164588,96	386692,74	1,50	37,53	34,30	29,59	38,62
03_A	0,01m (Binnen) [5/21]	164578,68	386685,19	1,50	37,54	34,36	29,39	38,56
03_A	0,01m (Binnen) [6/21]	164573,56	386683,65	1,50	37,79	34,59	29,65	38,81
03_A	0,01m (Binnen) [7/21]	164566,77	386693,06	1,50	37,50	34,29	29,31	38,49
03_A	0,01m (Binnen) [8/21]	164558,59	386704,05	1,50	38,00	34,79	29,74	38,97
03_A	0,01m (Binnen) [9/21]	164564,45	386715,54	1,50	37,35	34,13	29,50	38,48
03_B	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	4,50	37,52	34,27	29,40	38,53
03_B	0,01m (Binnen) [10/21]	164576,50	386729,42	4,50	37,98	34,81	29,81	38,99
03_B	0,01m (Binnen) [11/21]	164584,35	386740,73	4,50	36,72	33,57	28,66	37,78
03_B	0,01m (Binnen) [12/21]	164591,70	386748,06	4,50	36,13	32,91	28,31	37,28
03_B	0,01m (Binnen) [13/21]	164598,08	386751,81	4,50	36,72	33,47	28,89	37,86
03_B	0,01m (Binnen) [14/21]	164592,47	386763,41	4,50	36,98	33,75	29,12	38,11
03_B	0,01m (Binnen) [15/21]	164571,61	386791,26	4,50	36,56	33,26	28,81	37,72
03_B	0,01m (Binnen) [16/21]	164559,68	386810,30	4,50	35,97	32,64	28,17	37,10
03_B	0,01m (Binnen) [17/21]	164562,32	386812,44	4,50	36,74	33,40	28,95	37,88
03_B	0,01m (Binnen) [18/21]	164566,07	386814,72	4,50	37,54	34,21	29,66	38,64
03_B	0,01m (Binnen) [19/21]	164572,84	386818,64	4,50	38,18	34,86	30,17	39,23
03_B	0,01m (Binnen) [2/21]	164626,89	386721,34	4,50	38,20	34,99	30,28	39,31
03_B	0,01m (Binnen) [20/21]	164578,10	386821,70	4,50	38,35	35,07	30,28	39,38
03_B	0,01m (Binnen) [21/21]	164598,39	386794,49	4,50	37,39	34,10	29,13	38,34
03_B	0,01m (Binnen) [3/21]	164605,78	386705,58	4,50	37,81	34,62	29,72	38,85
03_B	0,01m (Binnen) [4/21]	164588,96	386692,74	4,50	38,23	35,00	30,27	39,31
03_B	0,01m (Binnen) [5/21]	164578,68	386685,19	4,50	38,01	34,83	29,86	39,03
03_B	0,01m (Binnen) [6/21]	164573,56	386683,65	4,50	38,36	35,20	30,20	39,38
03_B	0,01m (Binnen) [7/21]	164566,77	386693,06	4,50	37,80	34,57	29,60	38,79
03_B	0,01m (Binnen) [8/21]	164558,59	386704,05	4,50	38,54	35,33	30,28	39,51
03_B	0,01m (Binnen) [9/21]	164564,45	386715,54	4,50	37,74	34,51	29,88	38,87
03_C	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	7,50	36,54	33,27	28,47	37,57
03_C	0,01m (Binnen) [10/21]	164576,50	386729,42	7,50	36,40	33,17	28,29	37,42
03_C	0,01m (Binnen) [11/21]	164584,35	386740,73	7,50	35,69	32,54	27,70	36,78
03_C	0,01m (Binnen) [12/21]	164591,70	386748,06	7,50	35,19	31,95	27,45	36,37
03_C	0,01m (Binnen) [13/21]	164598,08	386751,81	7,50	35,38	32,10	27,66	36,56
03_C	0,01m (Binnen) [14/21]	164592,47	386763,41	7,50	35,63	32,36	27,93	36,82
03_C	0,01m (Binnen) [15/21]	164571,61	386791,26	7,50	35,52	32,24	27,86	36,72
03_C	0,01m (Binnen) [16/21]	164559,68	386810,30	7,50	35,27	31,97	27,57	36,45
03_C	0,01m (Binnen) [17/21]	164562,32	386812,44	7,50	36,17	32,84	28,46	37,34
03_C	0,01m (Binnen) [18/21]	164566,07	386814,72	7,50	37,26	33,94	29,41	38,37
03_C	0,01m (Binnen) [19/21]	164572,84	386818,64	7,50	38,06	34,75	30,06	39,11
03_C	0,01m (Binnen) [2/21]	164626,89	386721,34	7,50	36,66	33,40	28,81	37,78
03_C	0,01m (Binnen) [20/21]	164578,10	386821,70	7,50	38,33	35,08	30,27	39,37
03_C	0,01m (Binnen) [21/21]	164598,39	386794,49	7,50	36,83	33,56	28,60	37,80
03_C	0,01m (Binnen) [3/21]	164605,78	386705,58	7,50	36,31	33,15	28,32	37,40
03_C	0,01m (Binnen) [4/21]	164588,96	386692,74	7,50	36,64	33,44	28,67	37,73
03_C	0,01m (Binnen) [5/21]	164578,68	386685,19	7,50	36,40	33,24	28,35	37,46
03_C	0,01m (Binnen) [6/21]	164573,56	386683,65	7,50	36,69	33,53	28,63	37,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: X toetspunten  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eisenhowerlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	03_C	0,01m (Binnen) [7/21]	164566,77	386693,06	7,50	35,88	32,71	27,81	36,93
	03_C	0,01m (Binnen) [8/21]	164558,59	386704,05	7,50	36,13	33,05	28,02	37,18
	03_C	0,01m (Binnen) [9/21]	164564,45	386715,54	7,50	35,49	32,36	27,54	36,60
	04_A	0,01m (Binnen) [1/41]	164857,27	386906,63	1,50	35,82	32,67	27,76	36,88
	04_A	0,01m (Binnen) [10/41]	164796,13	386798,41	1,50	36,77	33,62	28,62	37,79
	04_A	0,01m (Binnen) [11/41]	164782,04	386796,55	1,50	37,14	33,98	28,97	38,15
	04_A	0,01m (Binnen) [12/41]	164768,08	386793,94	1,50	37,04	33,86	28,92	38,07
	04_A	0,01m (Binnen) [13/41]	164754,27	386790,58	1,50	36,70	33,55	28,61	37,75
	04_A	0,01m (Binnen) [14/41]	164740,67	386786,48	1,50	36,95	33,80	28,90	38,01
	04_A	0,01m (Binnen) [15/41]	164727,30	386781,66	1,50	36,83	33,66	28,79	37,89
	04_A	0,01m (Binnen) [16/41]	164718,10	386777,89	1,50	36,50	33,29	28,39	37,53
	04_A	0,01m (Binnen) [17/41]	164712,21	386775,21	1,50	37,10	33,90	28,94	38,11
	04_A	0,01m (Binnen) [18/41]	164701,45	386769,89	1,50	36,92	33,71	28,86	37,97
	04_A	0,01m (Binnen) [19/41]	164689,03	386762,99	1,50	37,39	34,21	29,24	38,41
	04_A	0,01m (Binnen) [2/41]	164863,39	386898,57	1,50	36,12	32,94	28,04	37,17
	04_A	0,01m (Binnen) [20/41]	164674,93	386754,23	1,50	37,23	34,00	29,28	38,32
	04_A	0,01m (Binnen) [21/41]	164659,05	386743,82	1,50	38,00	34,76	29,82	38,99
	04_A	0,01m (Binnen) [22/41]	164640,80	386756,01	1,50	38,24	34,98	30,15	39,27
	04_A	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	1,50	38,85	35,56	30,91	39,93
	04_A	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	1,50	39,64	36,37	31,60	40,68
	04_A	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	1,50	37,00	33,78	28,90	38,03
	04_A	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	1,50	35,43	32,25	27,31	36,46
	04_A	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	1,50	35,69	32,48	27,63	36,74
	04_A	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	1,50	37,38	34,14	29,33	38,43
	04_A	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	1,50	37,31	34,10	29,28	38,37
	04_A	0,01m (Binnen) [3/41]	164868,09	386870,93	1,50	37,84	34,60	29,58	38,80
	04_A	0,01m (Binnen) [30/41]	164720,21	386801,13	1,50	36,72	33,58	28,51	37,72
	04_A	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	1,50	36,00	32,88	27,83	37,02
	04_A	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	1,50	34,89	31,74	26,77	35,92
	04_A	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	1,50	37,00	33,80	28,87	38,02
	04_A	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	1,50	35,95	32,71	28,02	37,05
	04_A	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	1,50	36,27	33,00	28,57	37,46
	04_A	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	1,50	36,89	33,60	29,07	38,02
	04_A	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	1,50	37,14	33,84	29,24	38,24
	04_A	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	1,50	37,47	34,16	29,54	38,55
	04_A	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	1,50	37,97	34,66	30,09	39,07
	04_A	0,01m (Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	1,50	38,30	35,06	30,14	39,30
	04_A	0,01m (Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	1,50	38,64	35,36	30,60	39,68
	04_A	0,01m (Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	1,50	36,99	33,78	28,93	38,04
	04_A	0,01m (Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	1,50	37,53	34,31	29,50	38,59
	04_A	0,01m (Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	1,50	37,13	33,91	29,22	38,24
	04_A	0,01m (Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	1,50	37,34	34,12	29,50	38,48
	04_A	0,01m (Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	1,50	36,85	33,69	28,95	37,97
	04_A	0,01m (Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	1,50	36,73	33,60	28,60	37,76
	04_B	0,01m (Binnen) [1/41]	164857,27	386906,63	4,50	35,61	32,43	27,62	36,69
	04_B	0,01m (Binnen) [10/41]	164796,13	386798,41	4,50	36,98	33,83	28,81	37,99
	04_B	0,01m (Binnen) [11/41]	164782,04	386796,55	4,50	37,47	34,31	29,26	38,47
	04_B	0,01m (Binnen) [12/41]	164768,08	386793,94	4,50	37,07	33,92	28,99	38,12
	04_B	0,01m (Binnen) [13/41]	164754,27	386790,58	4,50	37,00	33,87	28,97	38,08
	04_B	0,01m (Binnen) [14/41]	164740,67	386786,48	4,50	37,03	33,88	28,99	38,10
	04_B	0,01m (Binnen) [15/41]	164727,30	386781,66	4,50	36,86	33,72	28,80	37,92
	04_B	0,01m (Binnen) [16/41]	164718,10	386777,89	4,50	36,85	33,66	28,78	37,90
	04_B	0,01m (Binnen) [17/41]	164712,21	386775,21	4,50	37,37	34,20	29,21	38,38
	04_B	0,01m (Binnen) [18/41]	164701,45	386769,89	4,50	37,27	34,07	29,09	38,27
	04_B	0,01m (Binnen) [19/41]	164689,03	386762,99	4,50	37,93	34,72	29,74	38,92
	04_B	0,01m (Binnen) [2/41]	164863,39	386898,57	4,50	35,66	32,45	27,69	36,74
	04_B	0,01m (Binnen) [20/41]	164674,93	386754,23	4,50	37,84	34,60	29,90	38,93
	04_B	0,01m (Binnen) [21/41]	164659,05	386743,82	4,50	38,10	34,86	29,98	39,12
	04_B	0,01m (Binnen) [22/41]	164640,80	386756,01	4,50	38,08	34,86	29,93	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: X toetspunten  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eisenhowerlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	4,50	38,03	34,78	29,85	39,02
04_B	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	4,50	37,96	34,69	29,88	38,99
04_B	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	4,50	37,91	34,66	29,77	38,92
04_B	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	4,50	36,36	33,18	28,25	37,39
04_B	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	4,50	36,42	33,24	28,34	37,47
04_B	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	4,50	38,04	34,83	29,96	39,08
04_B	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	4,50	37,55	34,36	29,41	38,57
04_B	0,01m (Binnen) [30/41]	164868,09	386870,93	4,50	37,06	33,83	28,94	38,08
04_B	0,01m (Binnen) [31/41]	164720,21	386801,13	4,50	36,76	33,63	28,56	37,77
04_B	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	4,50	36,20	33,08	28,04	37,22
04_B	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	4,50	35,66	32,54	27,49	36,68
04_B	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	4,50	37,40	34,19	29,31	38,44
04_B	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	4,50	35,94	32,72	27,92	37,00
04_B	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	4,50	34,89	31,69	26,92	35,98
04_B	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	4,50	34,95	31,75	26,92	36,01
04_B	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	4,50	34,70	31,46	26,76	35,79
04_B	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	4,50	34,45	31,21	26,51	35,54
04_B	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	4,50	35,32	32,05	27,55	36,48
04_B	0,01m (Binnen) [40/41]	164860,58	386850,47	4,50	37,31	34,14	29,22	38,35
04_B	0,01m (Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	4,50	36,97	33,68	29,17	38,11
04_B	0,01m (Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	4,50	36,28	33,06	28,31	37,36
04_B	0,01m (Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	4,50	36,80	33,64	28,72	37,85
04_B	0,01m (Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	4,50	36,37	33,21	28,26	37,41
04_B	0,01m (Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	4,50	36,71	33,54	28,66	37,77
04_B	0,01m (Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	4,50	36,73	33,60	28,72	37,81
04_B	0,01m (Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	4,50	36,74	33,64	28,58	37,77
04_C	0,01m (Binnen) [1/41]	164857,27	386906,63	7,50	34,90	31,75	26,80	35,94
04_C	0,01m (Binnen) [10/41]	164796,13	386798,41	7,50	36,40	33,22	28,28	37,43
04_C	0,01m (Binnen) [11/41]	164782,04	386796,55	7,50	36,76	33,59	28,58	37,77
04_C	0,01m (Binnen) [12/41]	164768,08	386793,94	7,50	36,52	33,37	28,48	37,59
04_C	0,01m (Binnen) [13/41]	164754,27	386790,58	7,50	36,53	33,40	28,54	37,62
04_C	0,01m (Binnen) [14/41]	164740,67	386786,48	7,50	36,46	33,32	28,43	37,53
04_C	0,01m (Binnen) [15/41]	164727,30	386781,66	7,50	36,04	32,89	27,97	37,10
04_C	0,01m (Binnen) [16/41]	164718,10	386777,89	7,50	36,16	33,00	28,04	37,19
04_C	0,01m (Binnen) [17/41]	164712,21	386775,21	7,50	36,20	33,04	28,09	37,24
04_C	0,01m (Binnen) [18/41]	164701,45	386769,89	7,50	36,19	33,00	28,07	37,22
04_C	0,01m (Binnen) [19/41]	164689,03	386762,99	7,50	36,30	33,10	28,18	37,32
04_C	0,01m (Binnen) [20/41]	164863,39	386898,57	7,50	35,00	31,83	26,88	36,03
04_C	0,01m (Binnen) [20/41]	164674,93	386754,23	7,50	36,45	33,23	28,42	37,51
04_C	0,01m (Binnen) [21/41]	164659,05	386743,82	7,50	37,17	33,90	29,13	38,21
04_C	0,01m (Binnen) [22/41]	164640,80	386756,01	7,50	36,93	33,70	28,83	37,96
04_C	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	7,50	37,23	33,98	29,03	38,21
04_C	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	7,50	37,19	33,93	28,98	38,17
04_C	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	7,50	36,84	33,61	28,67	37,84
04_C	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	7,50	36,23	33,09	28,16	37,29
04_C	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	7,50	35,53	32,42	27,33	36,54
04_C	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	7,50	36,74	33,59	28,63	37,78
04_C	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	7,50	36,21	33,09	28,10	37,25
04_C	0,01m (Binnen) [30/41]	164868,09	386870,93	7,50	36,65	33,43	28,50	37,66
04_C	0,01m (Binnen) [30/41]	164720,21	386801,13	7,50	35,58	32,45	27,48	36,63
04_C	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	7,50	35,00	31,87	26,94	36,06
04_C	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	7,50	34,60	31,45	26,50	35,64
04_C	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	7,50	36,62	33,45	28,45	37,63
04_C	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	7,50	35,19	31,98	27,19	36,26
04_C	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	7,50	34,61	31,42	26,58	35,67
04_C	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	7,50	34,46	31,27	26,44	35,53
04_C	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	7,50	34,08	30,86	26,09	35,15
04_C	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	7,50	34,23	31,00	26,25	35,31
04_C	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	7,50	35,05	31,78	27,24	36,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_C	0,01m	(Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	7,50	36,53	33,39	28,45	37,58
04_C	0,01m	(Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	7,50	36,34	33,07	28,34	37,40
04_C	0,01m	(Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	7,50	35,53	32,34	27,42	36,56
04_C	0,01m	(Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	7,50	36,13	32,95	28,11	37,20
04_C	0,01m	(Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	7,50	35,64	32,47	27,58	36,70
04_C	0,01m	(Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	7,50	36,10	32,92	28,09	37,17
04_C	0,01m	(Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	7,50	36,08	32,93	28,07	37,16
04_C	0,01m	(Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	7,50	35,91	32,79	27,79	36,95
05_A	0,01m	(Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	1,50	35,44	32,26	27,68	36,62
05_A	0,01m	(Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	1,50	37,20	33,98	29,13	38,24
05_A	0,01m	(Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	1,50	37,00	33,76	28,84	38,00
05_A	0,01m	(Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	1,50	36,68	33,43	28,43	37,64
05_A	0,01m	(Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	1,50	36,79	33,57	28,67	37,81
05_A	0,01m	(Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	1,50	34,68	31,61	26,60	35,75
05_A	0,01m	(Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	1,50	32,38	29,12	24,74	33,59
05_A	0,01m	(Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	1,50	32,92	29,78	25,18	34,11
05_A	0,01m	(Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	1,50	33,20	30,03	25,39	34,36
05_A	0,01m	(Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	1,50	33,51	30,34	25,62	34,64
05_A	0,01m	(Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	1,50	34,91	31,78	26,94	36,01
05_A	0,01m	(Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	1,50	35,05	31,86	27,13	36,16
05_A	0,01m	(Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	1,50	35,77	32,64	27,70	36,83
05_A	0,01m	(Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	1,50	37,19	34,08	29,09	38,24
05_A	0,01m	(Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	1,50	37,83	34,63	29,93	38,95
05_A	0,01m	(Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	1,50	37,52	34,32	29,46	38,57
05_A	0,01m	(Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	1,50	37,48	34,29	29,34	38,50
05_A	0,01m	(Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	1,50	37,51	34,27	29,35	38,51
05_A	0,01m	(Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	1,50	37,13	33,92	28,88	38,10
05_A	0,01m	(Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	1,50	36,86	33,64	28,57	37,81
05_A	0,01m	(Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	1,50	36,42	33,18	28,28	37,43
05_A	0,01m	(Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	1,50	37,17	33,94	29,06	38,19
05_A	0,01m	(Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	1,50	36,83	33,62	28,77	37,88
05_A	0,01m	(Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	1,50	36,35	33,12	28,28	37,39
05_A	0,01m	(Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	1,50	35,34	32,11	27,42	36,44
05_A	0,01m	(Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	1,50	36,09	32,96	28,04	37,16
05_A	0,01m	(Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	1,50	36,47	33,24	28,25	37,45
05_A	0,01m	(Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	1,50	35,97	32,74	28,02	37,06
05_A	0,01m	(Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	1,50	35,40	32,10	27,70	36,58
05_A	0,01m	(Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	1,50	36,24	33,03	28,23	37,31
05_A	0,01m	(Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	1,50	37,85	34,59	30,08	39,01
05_A	0,01m	(Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	1,50	37,15	33,94	29,10	38,20
05_B	0,01m	(Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	4,50	34,96	31,74	27,03	36,06
05_B	0,01m	(Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	4,50	38,55	35,34	30,44	39,58
05_B	0,01m	(Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	4,50	39,02	35,80	30,84	40,02
05_B	0,01m	(Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	4,50	39,18	35,97	30,94	40,15
05_B	0,01m	(Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	4,50	39,56	36,39	31,38	40,57
05_B	0,01m	(Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	4,50	37,88	34,84	29,77	38,94
05_B	0,01m	(Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	4,50	35,03	31,85	27,26	36,20
05_B	0,01m	(Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	4,50	35,10	32,02	27,29	36,28
05_B	0,01m	(Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	4,50	35,39	32,22	27,50	36,52
05_B	0,01m	(Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	4,50	35,89	32,71	27,99	37,01
05_B	0,01m	(Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	4,50	36,95	33,81	28,97	38,04
05_B	0,01m	(Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	4,50	35,55	32,31	27,61	36,64
05_B	0,01m	(Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	4,50	38,04	34,91	29,99	39,11
05_B	0,01m	(Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	4,50	38,88	35,77	30,74	39,91
05_B	0,01m	(Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	4,50	38,03	34,85	29,97	39,08
05_B	0,01m	(Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	4,50	37,43	34,25	29,30	38,45
05_B	0,01m	(Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	4,50	37,13	33,97	29,05	38,18
05_B	0,01m	(Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	4,50	37,03	33,81	28,95	38,07
05_B	0,01m	(Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	4,50	36,73	33,55	28,51	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	0,01m (Binnen)	[27/32]	164937,67	386813,29	4,50	36,41	33,22	28,17	37,39
05_B	0,01m (Binnen)	[28/32]	164923,92	386841,42	4,50	36,24	33,02	28,17	37,28
05_B	0,01m (Binnen)	[29/32]	164896,16	386856,52	4,50	36,97	33,76	29,06	38,08
05_B	0,01m (Binnen)	[3/32]	164993,13	386834,49	4,50	37,14	33,89	29,11	38,19
05_B	0,01m (Binnen)	[30/32]	164883,05	386883,69	4,50	36,34	33,10	28,33	37,40
05_B	0,01m (Binnen)	[31/32]	164889,14	386914,98	4,50	36,12	32,86	28,32	37,27
05_B	0,01m (Binnen)	[32/32]	164929,61	386889,64	4,50	37,08	33,89	29,11	38,17
05_B	0,01m (Binnen)	[4/32]	165015,13	386817,94	4,50	37,46	34,22	29,23	38,43
05_B	0,01m (Binnen)	[5/32]	165046,48	386820,16	4,50	37,67	34,42	29,72	38,75
05_B	0,01m (Binnen)	[6/32]	165093,88	386814,16	4,50	36,22	32,95	28,50	37,40
05_B	0,01m (Binnen)	[7/32]	165134,95	386778,67	4,50	37,50	34,27	29,44	38,54
05_B	0,01m (Binnen)	[8/32]	165143,56	386734,21	4,50	38,78	35,51	30,94	39,91
05_B	0,01m (Binnen)	[9/32]	165154,82	386687,69	4,50	38,33	35,11	30,24	39,36
05_C	0,01m (Binnen)	[1/32]	164960,15	386863,40	7,50	35,29	32,09	27,24	36,34
05_C	0,01m (Binnen)	[10/32]	165162,68	386655,51	7,50	37,73	34,54	29,62	38,76
05_C	0,01m (Binnen)	[11/32]	165170,00	386625,52	7,50	37,87	34,67	29,74	38,89
05_C	0,01m (Binnen)	[12/32]	165174,41	386607,47	7,50	37,94	34,76	29,77	38,95
05_C	0,01m (Binnen)	[13/32]	165131,81	386591,36	7,50	38,60	35,43	30,46	39,62
05_C	0,01m (Binnen)	[14/32]	165051,50	386570,70	7,50	37,67	34,58	29,58	38,73
05_C	0,01m (Binnen)	[15/32]	164986,49	386555,24	7,50	37,53	34,34	29,60	38,63
05_C	0,01m (Binnen)	[16/32]	164937,95	386544,80	7,50	37,19	34,01	29,26	38,30
05_C	0,01m (Binnen)	[17/32]	164904,71	386543,59	7,50	37,31	34,12	29,39	38,42
05_C	0,01m (Binnen)	[18/32]	164890,68	386553,46	7,50	37,77	34,57	29,88	38,89
05_C	0,01m (Binnen)	[19/32]	164888,43	386572,14	7,50	37,86	34,70	29,85	38,94
05_C	0,01m (Binnen)	[2/32]	164978,51	386851,57	7,50	35,44	32,23	27,47	36,52
05_C	0,01m (Binnen)	[20/32]	164886,07	386603,33	7,50	38,16	35,01	30,06	39,20
05_C	0,01m (Binnen)	[21/32]	164885,39	386644,55	7,50	37,90	34,78	29,74	38,92
05_C	0,01m (Binnen)	[22/32]	164887,82	386689,13	7,50	37,57	34,37	29,50	38,62
05_C	0,01m (Binnen)	[23/32]	164893,56	386733,75	7,50	37,00	33,86	28,90	38,05
05_C	0,01m (Binnen)	[24/32]	164899,43	386765,28	7,50	36,42	33,25	28,43	37,50
05_C	0,01m (Binnen)	[25/32]	164911,16	386779,64	7,50	36,35	33,13	28,37	37,43
05_C	0,01m (Binnen)	[26/32]	164925,98	386792,89	7,50	36,05	32,88	27,94	37,08
05_C	0,01m (Binnen)	[27/32]	164937,67	386813,29	7,50	35,42	32,25	27,16	36,39
05_C	0,01m (Binnen)	[28/32]	164923,92	386841,42	7,50	35,37	32,16	27,20	36,37
05_C	0,01m (Binnen)	[29/32]	164896,16	386856,52	7,50	36,16	32,98	28,31	37,30
05_C	0,01m (Binnen)	[3/32]	164993,13	386834,49	7,50	35,81	32,59	27,83	36,89
05_C	0,01m (Binnen)	[30/32]	164883,05	386883,69	7,50	36,15	32,91	28,13	37,21
05_C	0,01m (Binnen)	[31/32]	164889,14	386914,98	7,50	36,49	33,21	28,76	37,66
05_C	0,01m (Binnen)	[32/32]	164929,61	386889,64	7,50	37,49	34,32	29,26	38,48
05_C	0,01m (Binnen)	[4/32]	165015,13	386817,94	7,50	36,19	33,01	28,10	37,23
05_C	0,01m (Binnen)	[5/32]	165046,48	386820,16	7,50	35,26	32,04	27,27	36,33
05_C	0,01m (Binnen)	[6/32]	165093,88	386814,16	7,50	36,75	33,48	28,99	37,91
05_C	0,01m (Binnen)	[7/32]	165134,95	386778,67	7,50	37,01	33,77	28,94	38,05
05_C	0,01m (Binnen)	[8/32]	165143,56	386734,21	7,50	37,37	34,14	29,44	38,47
05_C	0,01m (Binnen)	[9/32]	165154,82	386687,69	7,50	37,19	34,00	29,09	38,23
06_A	0,01m (Binnen)	[1/56]	164840,46	386781,93	1,50	37,40	34,18	29,56	38,54
06_A	0,01m (Binnen)	[10/56]	164863,68	386669,41	1,50	37,26	34,09	29,35	38,38
06_A	0,01m (Binnen)	[11/56]	164863,02	386653,28	1,50	36,44	33,31	28,36	37,50
06_A	0,01m (Binnen)	[12/56]	164862,89	386636,39	1,50	37,27	34,15	29,06	38,27
06_A	0,01m (Binnen)	[13/56]	164863,46	386616,27	1,50	36,22	33,15	28,06	37,26
06_A	0,01m (Binnen)	[14/56]	164864,94	386590,56	1,50	35,29	32,19	27,16	36,33
06_A	0,01m (Binnen)	[15/56]	164867,46	386563,44	1,50	34,47	31,34	26,37	35,52
06_A	0,01m (Binnen)	[16/56]	164870,29	386542,03	1,50	33,72	30,58	25,70	34,80
06_A	0,01m (Binnen)	[17/56]	164868,99	386532,61	1,50	33,38	30,21	25,48	34,50
06_A	0,01m (Binnen)	[18/56]	164859,39	386529,74	1,50	33,18	29,99	25,26	34,29
06_A	0,01m (Binnen)	[19/56]	164837,78	386525,31	1,50	32,94	29,76	25,04	34,06
06_A	0,01m (Binnen)	[2/56]	164854,02	386780,47	1,50	38,16	34,93	30,20	39,24
06_A	0,01m (Binnen)	[20/56]	164812,03	386520,95	1,50	33,22	30,02	25,19	34,28
06_A	0,01m (Binnen)	[21/56]	164790,07	386517,49	1,50	33,18	29,93	25,11	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	0,01m (Binnen)	[22/56]	164767,00	386514,11	1,50	33,53	30,27	25,49	34,58
06_A	0,01m (Binnen)	[23/56]	164735,94	386509,99	1,50	33,11	29,88	25,36	34,28
06_A	0,01m (Binnen)	[24/56]	164708,73	386506,64	1,50	34,26	31,00	26,38	35,37
06_A	0,01m (Binnen)	[25/56]	164686,31	386504,22	1,50	33,40	30,14	25,63	34,56
06_A	0,01m (Binnen)	[26/56]	164663,40	386501,94	1,50	32,79	29,53	24,77	33,84
06_A	0,01m (Binnen)	[27/56]	164631,39	386499,28	1,50	31,87	28,58	23,84	32,91
06_A	0,01m (Binnen)	[28/56]	164593,20	386496,52	1,50	32,40	29,04	24,89	33,65
06_A	0,01m (Binnen)	[29/56]	164570,64	386495,21	1,50	32,93	29,60	25,23	34,11
06_A	0,01m (Binnen)	[3/56]	164871,57	386777,75	1,50	37,21	34,01	29,15	38,26
06_A	0,01m (Binnen)	[30/56]	164551,05	386494,33	1,50	32,46	29,19	24,60	33,58
06_A	0,01m (Binnen)	[31/56]	164532,97	386493,29	1,50	33,50	30,40	25,53	34,61
06_A	0,01m (Binnen)	[32/56]	164526,17	386498,95	1,50	33,69	30,58	25,69	34,78
06_A	0,01m (Binnen)	[33/56]	164524,32	386513,65	1,50	34,31	31,18	26,24	35,37
06_A	0,01m (Binnen)	[34/56]	164522,39	386529,26	1,50	34,18	31,01	26,21	35,27
06_A	0,01m (Binnen)	[35/56]	164520,55	386544,92	1,50	33,93	30,74	26,05	35,06
06_A	0,01m (Binnen)	[36/56]	164518,62	386562,07	1,50	35,57	32,33	27,70	36,69
06_A	0,01m (Binnen)	[37/56]	164517,00	386577,22	1,50	35,65	32,39	27,90	36,82
06_A	0,01m (Binnen)	[38/56]	164515,41	386592,95	1,50	36,24	33,00	28,47	37,40
06_A	0,01m (Binnen)	[39/56]	164524,23	386619,88	1,50	37,09	33,87	29,10	38,16
06_A	0,01m (Binnen)	[4/56]	164878,16	386770,53	1,50	37,26	34,05	29,22	38,32
06_A	0,01m (Binnen)	[40/56]	164540,63	386641,34	1,50	37,33	34,08	29,28	38,37
06_A	0,01m (Binnen)	[41/56]	164553,85	386648,78	1,50	37,37	34,10	29,46	38,47
06_A	0,01m (Binnen)	[42/56]	164569,87	386658,54	1,50	37,93	34,68	29,83	38,95
06_A	0,01m (Binnen)	[43/56]	164591,77	386673,55	1,50	37,87	34,63	29,76	38,89
06_A	0,01m (Binnen)	[44/56]	164612,65	386689,05	1,50	37,30	34,08	29,24	38,35
06_A	0,01m (Binnen)	[45/56]	164624,15	386697,86	1,50	37,49	34,26	29,56	38,59
06_A	0,01m (Binnen)	[46/56]	164630,92	386702,96	1,50	37,51	34,26	29,66	38,64
06_A	0,01m (Binnen)	[47/56]	164654,70	386719,89	1,50	37,62	34,41	29,50	38,64
06_A	0,01m (Binnen)	[48/56]	164678,44	386736,17	1,50	37,50	34,29	29,44	38,55
06_A	0,01m (Binnen)	[49/56]	164689,23	386742,75	1,50	37,52	34,31	29,42	38,55
06_A	0,01m (Binnen)	[5/56]	164875,95	386760,26	1,50	37,62	34,40	29,60	38,68
06_A	0,01m (Binnen)	[50/56]	164707,20	386753,03	1,50	37,46	34,25	29,46	38,53
06_A	0,01m (Binnen)	[51/56]	164726,15	386762,35	1,50	36,84	33,65	28,74	37,88
06_A	0,01m (Binnen)	[52/56]	164746,48	386769,86	1,50	37,47	34,32	29,44	38,54
06_A	0,01m (Binnen)	[53/56]	164769,84	386776,34	1,50	37,19	34,04	29,19	38,27
06_A	0,01m (Binnen)	[54/56]	164792,26	386780,28	1,50	37,14	33,97	29,10	38,20
06_A	0,01m (Binnen)	[55/56]	164812,14	386782,12	1,50	36,74	33,56	28,74	37,82
06_A	0,01m (Binnen)	[56/56]	164828,76	386782,35	1,50	37,04	33,83	29,23	38,19
06_A	0,01m (Binnen)	[6/56]	164872,86	386743,96	1,50	37,42	34,21	29,49	38,52
06_A	0,01m (Binnen)	[7/56]	164869,61	386724,47	1,50	38,23	35,01	30,26	39,31
06_A	0,01m (Binnen)	[8/56]	164867,02	386705,40	1,50	38,07	34,90	30,01	39,13
06_A	0,01m (Binnen)	[9/56]	164864,92	386685,98	1,50	37,43	34,26	29,29	38,45
06_B	0,01m (Binnen)	[1/56]	164840,46	386781,93	4,50	37,01	33,84	29,03	38,10
06_B	0,01m (Binnen)	[10/56]	164863,68	386669,41	4,50	38,18	35,00	30,22	39,27
06_B	0,01m (Binnen)	[11/56]	164863,02	386653,28	4,50	37,89	34,72	29,78	38,92
06_B	0,01m (Binnen)	[12/56]	164862,89	386636,39	4,50	38,83	35,69	30,64	39,84
06_B	0,01m (Binnen)	[13/56]	164863,46	386616,27	4,50	38,28	35,19	30,16	39,33
06_B	0,01m (Binnen)	[14/56]	164864,94	386590,56	4,50	37,39	34,28	29,25	38,42
06_B	0,01m (Binnen)	[15/56]	164867,46	386563,44	4,50	36,72	33,57	28,76	37,82
06_B	0,01m (Binnen)	[16/56]	164870,29	386542,03	4,50	35,59	32,45	27,61	36,68
06_B	0,01m (Binnen)	[17/56]	164868,99	386532,61	4,50	35,63	32,48	27,76	36,77
06_B	0,01m (Binnen)	[18/56]	164859,39	386529,74	4,50	35,47	32,31	27,62	36,61
06_B	0,01m (Binnen)	[19/56]	164837,78	386525,31	4,50	35,23	32,04	27,35	36,36
06_B	0,01m (Binnen)	[2/56]	164854,02	386780,47	4,50	37,84	34,65	29,73	38,87
06_B	0,01m (Binnen)	[20/56]	164812,03	386520,95	4,50	35,19	31,99	27,24	36,28
06_B	0,01m (Binnen)	[21/56]	164790,07	386517,49	4,50	35,19	32,03	27,11	36,24
06_B	0,01m (Binnen)	[22/56]	164767,00	386514,11	4,50	35,13	31,89	27,15	36,20
06_B	0,01m (Binnen)	[23/56]	164735,94	386509,99	4,50	34,39	31,16	26,63	35,56
06_B	0,01m (Binnen)	[24/56]	164708,73	386506,64	4,50	35,35	32,11	27,51	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	0,01m	(Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	4,50	34,63	31,37	26,89	35,80
06_B	0,01m	(Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	4,50	34,33	31,08	26,34	35,40
06_B	0,01m	(Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	4,50	33,32	30,05	25,32	34,38
06_B	0,01m	(Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	4,50	33,46	30,15	25,89	34,70
06_B	0,01m	(Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	4,50	33,91	30,60	26,19	35,08
06_B	0,01m	(Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	4,50	36,82	33,65	28,70	37,85
06_B	0,01m	(Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	4,50	33,48	30,22	25,67	34,62
06_B	0,01m	(Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	4,50	34,57	31,46	26,62	35,68
06_B	0,01m	(Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	4,50	34,89	31,77	26,94	36,00
06_B	0,01m	(Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	4,50	35,59	32,43	27,59	36,67
06_B	0,01m	(Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	4,50	36,07	32,86	28,18	37,19
06_B	0,01m	(Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	4,50	36,38	33,15	28,52	37,51
06_B	0,01m	(Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	4,50	37,47	34,22	29,54	38,56
06_B	0,01m	(Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	4,50	37,59	34,32	29,70	38,70
06_B	0,01m	(Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	4,50	37,92	34,66	30,04	39,03
06_B	0,01m	(Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	4,50	38,56	35,33	30,56	39,63
06_B	0,01m	(Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	4,50	36,81	33,63	28,74	37,86
06_B	0,01m	(Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	4,50	38,44	35,20	30,33	39,46
06_B	0,01m	(Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	4,50	38,11	34,85	30,08	39,16
06_B	0,01m	(Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	4,50	38,46	35,21	30,40	39,50
06_B	0,01m	(Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	4,50	38,33	35,10	30,23	39,36
06_B	0,01m	(Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	4,50	38,07	34,86	30,00	39,11
06_B	0,01m	(Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	4,50	38,16	34,93	30,23	39,26
06_B	0,01m	(Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	4,50	38,12	34,89	30,25	39,24
06_B	0,01m	(Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	4,50	38,03	34,82	29,89	39,04
06_B	0,01m	(Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	4,50	37,65	34,44	29,61	38,71
06_B	0,01m	(Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	4,50	38,20	34,97	30,12	39,24
06_B	0,01m	(Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	4,50	37,36	34,16	29,29	38,41
06_B	0,01m	(Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	4,50	37,87	34,65	29,88	38,94
06_B	0,01m	(Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	4,50	37,14	33,95	29,02	38,17
06_B	0,01m	(Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	4,50	37,46	34,32	29,47	38,55
06_B	0,01m	(Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	4,50	37,42	34,29	29,41	38,50
06_B	0,01m	(Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	4,50	37,40	34,25	29,29	38,44
06_B	0,01m	(Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	4,50	37,10	33,95	29,06	38,17
06_B	0,01m	(Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	4,50	36,87	33,71	28,91	37,97
06_B	0,01m	(Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	4,50	37,15	33,99	29,06	38,20
06_B	0,01m	(Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	4,50	38,14	34,97	29,97	39,15
06_B	0,01m	(Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	4,50	38,25	35,09	30,09	39,27
06_B	0,01m	(Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	4,50	37,98	34,81	29,82	38,99
06_C	0,01m	(Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	7,50	36,43	33,26	28,46	37,52
06_C	0,01m	(Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	7,50	37,82	34,62	29,86	38,91
06_C	0,01m	(Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	7,50	37,35	34,16	29,22	38,37
06_C	0,01m	(Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	7,50	38,02	34,85	29,89	39,05
06_C	0,01m	(Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	7,50	37,74	34,59	29,62	38,77
06_C	0,01m	(Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	7,50	37,34	34,17	29,20	38,36
06_C	0,01m	(Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	7,50	37,69	34,53	29,71	38,78
06_C	0,01m	(Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	7,50	37,61	34,44	29,69	38,72
06_C	0,01m	(Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	7,50	37,86	34,68	29,97	38,98
06_C	0,01m	(Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	7,50	37,76	34,56	29,90	38,89
06_C	0,01m	(Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	7,50	37,80	34,58	29,96	38,94
06_C	0,01m	(Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	7,50	37,41	34,23	29,31	38,45
06_C	0,01m	(Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	7,50	37,81	34,62	29,90	38,92
06_C	0,01m	(Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	7,50	37,77	34,60	29,75	38,84
06_C	0,01m	(Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	7,50	37,45	34,22	29,48	38,53
06_C	0,01m	(Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	7,50	37,25	34,06	29,35	38,37
06_C	0,01m	(Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	7,50	37,88	34,67	29,89	38,96
06_C	0,01m	(Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	7,50	37,52	34,30	29,64	38,64
06_C	0,01m	(Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	7,50	37,35	34,13	29,41	38,44
06_C	0,01m	(Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	7,50	36,86	33,64	28,78	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	0,01m (Binnen)	[28/56]	164593,20	386496,52	7,50	36,49	33,27	28,64	37,62
06_C	0,01m (Binnen)	[29/56]	164570,64	386495,21	7,50	36,81	33,60	28,89	37,92
06_C	0,01m (Binnen)	[3/56]	164871,57	386777,75	7,50	36,00	32,85	27,93	37,06
06_C	0,01m (Binnen)	[30/56]	164551,05	386494,33	7,50	36,34	33,14	28,36	37,42
06_C	0,01m (Binnen)	[31/56]	164532,97	386493,29	7,50	36,59	33,40	28,63	37,68
06_C	0,01m (Binnen)	[32/56]	164526,17	386498,95	7,50	36,70	33,52	28,75	37,80
06_C	0,01m (Binnen)	[33/56]	164524,32	386513,65	7,50	36,80	33,63	28,71	37,84
06_C	0,01m (Binnen)	[34/56]	164522,39	386529,26	7,50	36,76	33,55	28,79	37,84
06_C	0,01m (Binnen)	[35/56]	164520,55	386544,92	7,50	36,60	33,37	28,65	37,69
06_C	0,01m (Binnen)	[36/56]	164518,62	386562,07	7,50	36,92	33,69	28,87	37,97
06_C	0,01m (Binnen)	[37/56]	164517,00	386577,22	7,50	36,81	33,58	28,68	37,82
06_C	0,01m (Binnen)	[38/56]	164515,41	386592,95	7,50	36,98	33,75	28,84	37,99
06_C	0,01m (Binnen)	[39/56]	164524,23	386619,88	7,50	37,44	34,24	29,42	38,51
06_C	0,01m (Binnen)	[4/56]	164878,16	386770,53	7,50	36,11	32,94	28,06	37,17
06_C	0,01m (Binnen)	[40/56]	164540,63	386641,34	7,50	37,35	34,13	29,27	38,39
06_C	0,01m (Binnen)	[41/56]	164553,85	386648,78	7,50	37,05	33,81	29,04	38,11
06_C	0,01m (Binnen)	[42/56]	164569,87	386658,54	7,50	37,44	34,23	29,26	38,44
06_C	0,01m (Binnen)	[43/56]	164591,77	386673,55	7,50	36,71	33,49	28,70	37,78
06_C	0,01m (Binnen)	[44/56]	164612,65	386689,05	7,50	36,71	33,54	28,71	37,79
06_C	0,01m (Binnen)	[45/56]	164624,15	386697,86	7,50	36,94	33,76	29,12	38,09
06_C	0,01m (Binnen)	[46/56]	164630,92	386702,96	7,50	36,94	33,72	29,16	38,10
06_C	0,01m (Binnen)	[47/56]	164654,70	386719,89	7,50	36,75	33,50	28,71	37,80
06_C	0,01m (Binnen)	[48/56]	164678,44	386736,17	7,50	36,70	33,46	28,76	37,79
06_C	0,01m (Binnen)	[49/56]	164689,23	386742,75	7,50	37,28	34,05	29,20	38,32
06_C	0,01m (Binnen)	[5/56]	164875,95	386760,26	7,50	35,96	32,79	27,85	36,99
06_C	0,01m (Binnen)	[50/56]	164707,20	386753,03	7,50	37,17	33,95	29,17	38,24
06_C	0,01m (Binnen)	[51/56]	164726,15	386762,35	7,50	36,46	33,26	28,37	37,50
06_C	0,01m (Binnen)	[52/56]	164746,48	386769,86	7,50	36,90	33,76	28,88	37,98
06_C	0,01m (Binnen)	[53/56]	164769,84	386776,34	7,50	36,71	33,58	28,66	37,78
06_C	0,01m (Binnen)	[54/56]	164792,26	386780,28	7,50	36,76	33,60	28,61	37,78
06_C	0,01m (Binnen)	[55/56]	164812,14	386782,12	7,50	36,43	33,29	28,42	37,51
06_C	0,01m (Binnen)	[56/56]	164828,76	386782,35	7,50	36,12	32,97	28,15	37,22
06_C	0,01m (Binnen)	[6/56]	164872,86	386743,96	7,50	36,52	33,36	28,48	37,59
06_C	0,01m (Binnen)	[7/56]	164869,61	386724,47	7,50	37,40	34,23	29,29	38,43
06_C	0,01m (Binnen)	[8/56]	164867,02	386705,40	7,50	37,50	34,34	29,39	38,54
06_C	0,01m (Binnen)	[9/56]	164864,92	386685,98	7,50	37,29	34,12	29,09	38,29
07_A	0,01m (Binnen)	[1/23]	164489,68	386429,59	1,50	34,57	31,40	26,34	35,56
07_A	0,01m (Binnen)	[10/23]	164579,18	386308,96	1,50	37,27	34,11	29,08	38,27
07_A	0,01m (Binnen)	[11/23]	164575,71	386280,06	1,50	37,22	34,16	29,02	38,24
07_A	0,01m (Binnen)	[12/23]	164600,27	386251,21	1,50	37,65	34,62	29,51	38,70
07_A	0,01m (Binnen)	[13/23]	164603,41	386209,61	1,50	37,90	34,82	29,71	38,92
07_A	0,01m (Binnen)	[14/23]	164582,91	386191,69	1,50	39,67	36,51	31,30	40,60
07_A	0,01m (Binnen)	[15/23]	164568,85	386182,16	1,50	37,46	34,36	29,19	38,45
07_A	0,01m (Binnen)	[16/23]	164540,36	386193,34	1,50	36,84	33,79	28,64	37,86
07_A	0,01m (Binnen)	[17/23]	164501,35	386233,07	1,50	36,02	32,91	27,69	36,98
07_A	0,01m (Binnen)	[18/23]	164460,46	386273,70	1,50	36,83	33,76	28,50	37,80
07_A	0,01m (Binnen)	[19/23]	164429,41	386306,71	1,50	35,49	32,39	27,25	36,49
07_A	0,01m (Binnen)	[2/23]	164496,31	386427,94	1,50	33,60	30,45	25,36	34,59
07_A	0,01m (Binnen)	[20/23]	164396,68	386347,08	1,50	34,27	31,15	26,18	35,32
07_A	0,01m (Binnen)	[21/23]	164394,22	386386,69	1,50	37,31	34,13	29,20	38,34
07_A	0,01m (Binnen)	[22/23]	164403,00	386412,03	1,50	35,98	32,82	28,08	37,10
07_A	0,01m (Binnen)	[23/23]	164440,15	386426,96	1,50	36,36	33,21	28,28	37,41
07_A	0,01m (Binnen)	[3/23]	164503,88	386411,83	1,50	34,20	30,99	26,02	35,20
07_A	0,01m (Binnen)	[4/23]	164510,23	386387,73	1,50	36,00	32,78	28,00	37,07
07_A	0,01m (Binnen)	[5/23]	164513,48	386371,14	1,50	35,76	32,55	27,81	36,85
07_A	0,01m (Binnen)	[6/23]	164517,24	386358,34	1,50	36,36	33,13	28,47	37,47
07_A	0,01m (Binnen)	[7/23]	164524,83	386348,88	1,50	36,93	33,67	29,03	38,03
07_A	0,01m (Binnen)	[8/23]	164543,64	386342,92	1,50	37,92	34,77	29,77	38,94
07_A	0,01m (Binnen)	[9/23]	164572,03	386337,90	1,50	37,95	34,83	29,77	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	0,01m (Binnen)	[1/23]	164489,68	386429,59	4,50	36,57	33,41	28,36	37,57
07_B	0,01m (Binnen)	[10/23]	164579,18	386308,96	4,50	38,55	35,37	30,47	39,60
07_B	0,01m (Binnen)	[11/23]	164575,71	386280,06	4,50	38,44	35,34	30,27	39,46
07_B	0,01m (Binnen)	[12/23]	164600,27	386251,21	4,50	39,51	36,41	31,34	40,53
07_B	0,01m (Binnen)	[13/23]	164603,41	386209,61	4,50	39,50	36,39	31,26	40,49
07_B	0,01m (Binnen)	[14/23]	164582,91	386191,69	4,50	40,39	37,23	32,04	41,33
07_B	0,01m (Binnen)	[15/23]	164568,85	386182,16	4,50	38,55	35,43	30,38	39,57
07_B	0,01m (Binnen)	[16/23]	164540,36	386193,34	4,50	38,21	35,14	30,02	39,23
07_B	0,01m (Binnen)	[17/23]	164501,35	386233,07	4,50	37,19	34,07	28,88	38,16
07_B	0,01m (Binnen)	[18/23]	164460,46	386273,70	4,50	38,28	35,18	30,03	39,27
07_B	0,01m (Binnen)	[19/23]	164429,41	386306,71	4,50	37,22	34,07	29,11	38,26
07_B	0,01m (Binnen)	[2/23]	164496,31	386427,94	4,50	35,95	32,81	27,72	36,94
07_B	0,01m (Binnen)	[20/23]	164396,68	386347,08	4,50	35,89	32,74	27,89	36,97
07_B	0,01m (Binnen)	[21/23]	164394,22	386386,69	4,50	38,16	34,98	30,03	39,18
07_B	0,01m (Binnen)	[22/23]	164403,00	386412,03	4,50	36,78	33,62	28,87	37,90
07_B	0,01m (Binnen)	[23/23]	164440,15	386426,96	4,50	37,46	34,29	29,32	38,48
07_B	0,01m (Binnen)	[3/23]	164503,88	386411,83	4,50	36,27	33,08	28,08	37,27
07_B	0,01m (Binnen)	[4/23]	164510,23	386387,73	4,50	37,49	34,33	29,44	38,55
07_B	0,01m (Binnen)	[5/23]	164513,48	386371,14	4,50	37,41	34,25	29,40	38,49
07_B	0,01m (Binnen)	[6/23]	164517,24	386358,34	4,50	37,83	34,64	29,82	38,90
07_B	0,01m (Binnen)	[7/23]	164524,83	386348,88	4,50	37,99	34,74	30,03	39,07
07_B	0,01m (Binnen)	[8/23]	164543,64	386342,92	4,50	39,06	35,89	30,91	40,08
07_B	0,01m (Binnen)	[9/23]	164572,03	386337,90	4,50	38,74	35,64	30,62	39,78
07_C	0,01m (Binnen)	[1/23]	164489,68	386429,59	7,50	37,10	33,94	29,05	38,16
07_C	0,01m (Binnen)	[10/23]	164579,18	386308,96	7,50	40,62	37,47	32,46	41,64
07_C	0,01m (Binnen)	[11/23]	164575,71	386280,06	7,50	40,38	37,27	32,16	41,38
07_C	0,01m (Binnen)	[12/23]	164600,27	386251,21	7,50	40,20	37,08	32,00	41,21
07_C	0,01m (Binnen)	[13/23]	164603,41	386209,61	7,50	40,03	36,91	31,77	41,01
07_C	0,01m (Binnen)	[14/23]	164582,91	386191,69	7,50	41,39	38,22	33,03	42,33
07_C	0,01m (Binnen)	[15/23]	164568,85	386182,16	7,50	39,51	36,36	31,51	40,59
07_C	0,01m (Binnen)	[16/23]	164540,36	386193,34	7,50	39,14	36,02	31,05	40,19
07_C	0,01m (Binnen)	[17/23]	164501,35	386233,07	7,50	38,02	34,88	29,85	39,04
07_C	0,01m (Binnen)	[18/23]	164460,46	386273,70	7,50	38,60	35,48	30,42	39,62
07_C	0,01m (Binnen)	[19/23]	164429,41	386306,71	7,50	37,42	34,26	29,35	38,47
07_C	0,01m (Binnen)	[2/23]	164496,31	386427,94	7,50	36,86	33,71	28,76	37,90
07_C	0,01m (Binnen)	[20/23]	164396,68	386347,08	7,50	35,90	32,76	27,85	36,97
07_C	0,01m (Binnen)	[21/23]	164394,22	386386,69	7,50	36,48	33,35	28,44	37,55
07_C	0,01m (Binnen)	[22/23]	164403,00	386412,03	7,50	36,44	33,28	28,45	37,53
07_C	0,01m (Binnen)	[23/23]	164440,15	386426,96	7,50	37,28	34,12	29,17	38,32
07_C	0,01m (Binnen)	[3/23]	164503,88	386411,83	7,50	36,60	33,42	28,60	37,68
07_C	0,01m (Binnen)	[4/23]	164510,23	386387,73	7,50	37,44	34,28	29,44	38,52
07_C	0,01m (Binnen)	[5/23]	164513,48	386371,14	7,50	38,83	35,61	31,01	39,98
07_C	0,01m (Binnen)	[6/23]	164517,24	386358,34	7,50	39,39	36,19	31,37	40,46
07_C	0,01m (Binnen)	[7/23]	164524,83	386348,88	7,50	40,22	36,99	32,23	41,29
07_C	0,01m (Binnen)	[8/23]	164543,64	386342,92	7,50	40,89	37,73	32,74	41,91
07_C	0,01m (Binnen)	[9/23]	164572,03	386337,90	7,50	40,69	37,56	32,57	41,73
08_A	0,01m (Binnen)	[1/47]	164782,66	386292,77	1,50	33,87	30,77	25,78	34,93
08_A	0,01m (Binnen)	[10/47]	164849,42	386207,42	1,50	40,04	36,91	31,79	41,03
08_A	0,01m (Binnen)	[11/47]	164871,53	386200,44	1,50	40,02	36,92	31,74	41,00
08_A	0,01m (Binnen)	[12/47]	164888,48	386192,61	1,50	39,10	36,02	30,88	40,11
08_A	0,01m (Binnen)	[13/47]	164890,54	386173,25	1,50	39,83	36,70	31,61	40,83
08_A	0,01m (Binnen)	[14/47]	164881,97	386146,59	1,50	40,92	37,73	33,10	42,07
08_A	0,01m (Binnen)	[15/47]	164878,13	386121,65	1,50	40,50	37,35	32,48	41,58
08_A	0,01m (Binnen)	[16/47]	164877,12	386102,05	1,50	41,02	37,86	33,16	42,16
08_A	0,01m (Binnen)	[17/47]	164879,52	386079,50	1,50	40,38	37,27	32,42	41,49
08_A	0,01m (Binnen)	[18/47]	164885,31	386051,99	1,50	40,23	37,11	32,24	41,32
08_A	0,01m (Binnen)	[19/47]	164893,83	386029,31	1,50	40,31	37,23	32,21	41,37
08_A	0,01m (Binnen)	[2/47]	164781,84	386273,23	1,50	34,97	31,89	26,93	36,05
08_A	0,01m (Binnen)	[20/47]	164901,33	386013,87	1,50	40,41	37,29	32,37	41,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	0,01m	(Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	1,50	40,81	37,70	32,77	41,89
08_A	0,01m	(Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	1,50	41,10	37,96	33,10	42,19
08_A	0,01m	(Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	1,50	41,33	38,15	33,34	42,41
08_A	0,01m	(Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	1,50	41,39	38,22	33,40	42,47
08_A	0,01m	(Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	1,50	41,83	38,65	33,87	42,92
08_A	0,01m	(Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	1,50	42,19	38,97	34,46	43,37
08_A	0,01m	(Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	1,50	41,21	38,02	33,12	42,25
08_A	0,01m	(Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	1,50	39,29	36,07	31,51	40,45
08_A	0,01m	(Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	1,50	39,43	36,17	31,70	40,61
08_A	0,01m	(Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	1,50	36,26	33,11	28,30	37,36
08_A	0,01m	(Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	1,50	38,67	35,48	30,81	39,80
08_A	0,01m	(Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	1,50	38,41	35,26	30,52	39,54
08_A	0,01m	(Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	1,50	37,34	34,34	28,99	38,31
08_A	0,01m	(Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	1,50	38,43	35,46	30,15	39,44
08_A	0,01m	(Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	1,50	38,30	35,25	30,08	39,32
08_A	0,01m	(Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	1,50	39,12	35,95	31,00	40,15
08_A	0,01m	(Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	1,50	39,06	35,89	31,05	40,14
08_A	0,01m	(Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	1,50	38,25	35,16	29,90	39,21
08_A	0,01m	(Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	1,50	38,36	35,28	29,99	39,31
08_A	0,01m	(Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	1,50	39,18	36,09	30,86	40,15
08_A	0,01m	(Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	1,50	35,75	32,64	27,59	36,78
08_A	0,01m	(Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	1,50	37,89	34,80	29,74	38,92
08_A	0,01m	(Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	1,50	38,53	35,41	30,53	39,62
08_A	0,01m	(Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	1,50	38,10	34,86	30,21	39,21
08_A	0,01m	(Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	1,50	38,57	35,38	30,42	39,58
08_A	0,01m	(Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	1,50	38,82	35,67	30,60	39,81
08_A	0,01m	(Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	1,50	38,71	35,57	30,43	39,68
08_A	0,01m	(Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	1,50	38,48	35,37	30,19	39,46
08_A	0,01m	(Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	1,50	38,09	35,05	29,91	39,12
08_A	0,01m	(Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	1,50	38,03	34,88	29,84	39,04
08_A	0,01m	(Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	1,50	35,40	32,16	27,32	36,43
08_A	0,01m	(Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	1,50	37,48	34,35	29,43	38,55
08_A	0,01m	(Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	1,50	37,62	34,52	29,34	38,60
08_A	0,01m	(Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	1,50	38,17	35,06	30,18	39,27
08_B	0,01m	(Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	4,50	36,20	33,09	28,16	37,28
08_B	0,01m	(Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	4,50	41,59	38,42	33,47	42,62
08_B	0,01m	(Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	4,50	41,36	38,21	33,17	42,37
08_B	0,01m	(Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	4,50	40,65	37,52	32,44	41,65
08_B	0,01m	(Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	4,50	41,60	38,43	33,48	42,63
08_B	0,01m	(Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	4,50	42,37	39,16	34,53	43,51
08_B	0,01m	(Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	4,50	42,39	39,21	34,31	43,44
08_B	0,01m	(Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	4,50	42,44	39,24	34,58	43,57
08_B	0,01m	(Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	4,50	42,43	39,26	34,46	43,52
08_B	0,01m	(Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	4,50	41,68	38,52	33,74	42,79
08_B	0,01m	(Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	4,50	42,09	38,96	34,05	43,16
08_B	0,01m	(Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	4,50	36,67	33,59	28,65	37,76
08_B	0,01m	(Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	4,50	42,48	39,34	34,43	43,55
08_B	0,01m	(Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	4,50	42,54	39,39	34,51	43,61
08_B	0,01m	(Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	4,50	42,38	39,23	34,35	43,45
08_B	0,01m	(Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	4,50	42,61	39,46	34,59	43,69
08_B	0,01m	(Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	4,50	42,67	39,54	34,62	43,74
08_B	0,01m	(Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	4,50	43,46	40,26	35,49	44,55
08_B	0,01m	(Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	4,50	43,32	40,12	35,51	44,47
08_B	0,01m	(Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	4,50	42,74	39,56	34,57	43,75
08_B	0,01m	(Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	4,50	41,64	38,42	33,82	42,79
08_B	0,01m	(Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	4,50	40,80	37,57	32,98	41,94
08_B	0,01m	(Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	4,50	38,25	35,09	30,36	39,38
08_B	0,01m	(Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	4,50	40,27	37,12	32,31	41,37
08_B	0,01m	(Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	4,50	39,93	36,80	31,92	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	4,50	39,28	36,26	30,95	40,26
08_B	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	4,50	40,12	37,12	31,84	41,12
08_B	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	4,50	39,71	36,63	31,54	40,74
08_B	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	4,50	39,96	36,78	31,87	41,00
08_B	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	4,50	40,03	36,85	32,11	41,14
08_B	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	4,50	38,95	35,85	30,63	39,92
08_B	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	4,50	39,17	36,06	30,81	40,12
08_B	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	4,50	40,04	36,93	31,72	41,00
08_B	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	4,50	37,55	34,40	29,46	38,60
08_B	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	4,50	38,68	35,57	30,50	39,70
08_B	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	4,50	39,66	36,53	31,58	40,72
08_B	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	4,50	40,07	36,89	32,06	41,14
08_B	0,01m (Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	4,50	40,00	36,83	31,88	41,03
08_B	0,01m (Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	4,50	40,49	37,35	32,34	41,51
08_B	0,01m (Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	4,50	40,20	37,07	32,00	41,21
08_B	0,01m (Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	4,50	40,28	37,15	32,06	41,28
08_B	0,01m (Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	4,50	40,02	36,95	31,81	41,04
08_B	0,01m (Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	4,50	39,55	36,36	31,43	40,58
08_B	0,01m (Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	4,50	38,34	35,09	30,21	39,35
08_B	0,01m (Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	4,50	38,66	35,52	30,63	39,73
08_B	0,01m (Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	4,50	39,20	36,07	30,96	40,19
08_B	0,01m (Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	4,50	39,39	36,25	31,43	40,49
08_C	0,01m (Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	7,50	41,11	37,94	33,10	42,19
08_C	0,01m (Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	7,50	43,82	40,64	35,70	44,85
08_C	0,01m (Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	7,50	43,66	40,46	35,54	44,68
08_C	0,01m (Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	7,50	43,37	40,18	35,19	44,37
08_C	0,01m (Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	7,50	43,53	40,34	35,41	44,56
08_C	0,01m (Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	7,50	42,95	39,76	34,95	44,03
08_C	0,01m (Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	7,50	42,55	39,38	34,60	43,65
08_C	0,01m (Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	7,50	42,36	39,16	34,58	43,53
08_C	0,01m (Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	7,50	42,15	38,98	34,27	43,28
08_C	0,01m (Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	7,50	42,10	38,91	34,16	43,20
08_C	0,01m (Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	7,50	42,25	39,09	34,20	43,31
08_C	0,01m (Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	7,50	41,02	37,89	32,90	42,06
08_C	0,01m (Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	7,50	42,67	39,49	34,60	43,72
08_C	0,01m (Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	7,50	42,68	39,49	34,66	43,75
08_C	0,01m (Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	7,50	42,43	39,24	34,40	43,49
08_C	0,01m (Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	7,50	42,09	38,91	34,13	43,18
08_C	0,01m (Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	7,50	42,18	39,04	34,20	43,27
08_C	0,01m (Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	7,50	42,66	39,49	34,85	43,82
08_C	0,01m (Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	7,50	42,47	39,33	34,59	43,61
08_C	0,01m (Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	7,50	42,23	39,06	34,08	43,25
08_C	0,01m (Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	7,50	42,20	39,03	34,17	43,27
08_C	0,01m (Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	7,50	41,80	38,61	33,91	42,92
08_C	0,01m (Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	7,50	42,32	39,12	34,33	43,40
08_C	0,01m (Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	7,50	41,16	38,01	33,15	42,24
08_C	0,01m (Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	7,50	40,36	37,22	32,32	41,43
08_C	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	7,50	40,36	37,31	32,10	41,36
08_C	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	7,50	40,19	37,04	32,05	41,22
08_C	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	7,50	39,95	36,86	31,77	40,97
08_C	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	7,50	40,47	37,29	32,35	41,50
08_C	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	7,50	40,16	36,98	32,27	41,28
08_C	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	7,50	39,84	36,70	31,70	40,87
08_C	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	7,50	39,83	36,71	31,48	40,78
08_C	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	7,50	40,43	37,31	32,11	41,39
08_C	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	7,50	41,22	38,02	33,11	42,25
08_C	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	7,50	39,27	36,15	31,07	40,28
08_C	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	7,50	40,12	36,98	32,01	41,16
08_C	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	7,50	41,23	38,06	33,14	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	0,01m (Binnen)	[43/47]	164714,21	386256,05	7,50	41,56	38,40	33,44	42,59
08_C	0,01m (Binnen)	[44/47]	164717,76	386263,79	7,50	42,21	39,07	34,04	43,23
08_C	0,01m (Binnen)	[45/47]	164719,74	386276,76	7,50	41,95	38,84	33,74	42,96
08_C	0,01m (Binnen)	[46/47]	164722,95	386297,95	7,50	42,42	39,30	34,18	43,41
08_C	0,01m (Binnen)	[47/47]	164754,50	386306,87	7,50	42,25	39,15	34,03	43,25
08_C	0,01m (Binnen)	[5/47]	164794,61	386215,64	7,50	42,99	39,78	34,80	43,98
08_C	0,01m (Binnen)	[6/47]	164806,12	386213,76	7,50	42,95	39,74	34,77	43,95
08_C	0,01m (Binnen)	[7/47]	164813,70	386214,96	7,50	42,58	39,43	34,47	43,62
08_C	0,01m (Binnen)	[8/47]	164821,21	386214,32	7,50	42,83	39,69	34,64	43,84
08_C	0,01m (Binnen)	[9/47]	164830,78	386212,39	7,50	42,14	38,93	34,11	43,20
09_A	0,01m (Binnen)	[1/45]	164986,56	385910,97	1,50	42,63	39,42	34,72	43,74
09_A	0,01m (Binnen)	[10/45]	165013,82	385789,98	1,50	42,38	39,20	34,00	43,31
09_A	0,01m (Binnen)	[11/45]	165003,01	385781,84	1,50	43,30	40,09	35,22	44,34
09_A	0,01m (Binnen)	[12/45]	164993,64	385786,93	1,50	44,11	40,82	35,94	45,10
09_A	0,01m (Binnen)	[14/45]	164971,07	385814,62	1,50	41,78	38,52	33,65	42,79
09_A	0,01m (Binnen)	[15/45]	164955,68	385800,65	1,50	37,85	34,63	29,67	38,85
09_A	0,01m (Binnen)	[16/45]	164932,53	385774,51	1,50	38,73	35,48	30,48	39,69
09_A	0,01m (Binnen)	[17/45]	164922,07	385762,59	1,50	38,73	35,48	30,53	39,71
09_A	0,01m (Binnen)	[18/45]	164915,24	385764,71	1,50	39,10	35,86	30,85	40,06
09_A	0,01m (Binnen)	[19/45]	164908,60	385765,33	1,50	39,43	36,20	31,13	40,38
09_A	0,01m (Binnen)	[2/45]	165005,43	385889,52	1,50	42,99	39,76	35,02	44,07
09_A	0,01m (Binnen)	[20/45]	164909,35	385760,72	1,50	39,19	35,96	30,93	40,15
09_A	0,01m (Binnen)	[21/45]	164931,22	385727,58	1,50	40,31	37,33	31,98	41,30
09_A	0,01m (Binnen)	[22/45]	164924,16	385722,61	1,50	40,23	37,21	31,93	41,22
09_A	0,01m (Binnen)	[23/45]	164918,67	385718,75	1,50	40,70	37,67	32,40	41,69
09_A	0,01m (Binnen)	[24/45]	164915,31	385716,38	1,50	41,03	37,96	32,74	42,01
09_A	0,01m (Binnen)	[25/45]	164912,77	385715,24	1,50	40,80	37,73	32,52	41,79
09_A	0,01m (Binnen)	[26/45]	164909,92	385714,88	1,50	41,59	38,46	33,28	42,55
09_A	0,01m (Binnen)	[27/45]	164904,76	385716,95	1,50	40,23	37,04	32,17	41,28
09_A	0,01m (Binnen)	[28/45]	164897,80	385720,76	1,50	38,15	34,93	29,94	39,13
09_A	0,01m (Binnen)	[29/45]	164892,63	385723,63	1,50	38,69	35,51	30,49	39,69
09_A	0,01m (Binnen)	[3/45]	165020,19	385872,74	1,50	42,96	39,74	34,91	44,01
09_A	0,01m (Binnen)	[30/45]	164896,26	385742,58	1,50	40,08	36,85	31,77	41,02
09_A	0,01m (Binnen)	[31/45]	164899,26	385760,48	1,50	39,71	36,46	31,41	40,65
09_A	0,01m (Binnen)	[32/45]	164880,75	385768,52	1,50	39,68	36,45	31,55	40,69
09_A	0,01m (Binnen)	[33/45]	164850,03	385783,33	1,50	39,17	36,02	30,86	40,13
09_A	0,01m (Binnen)	[34/45]	164822,91	385796,12	1,50	39,05	35,81	30,81	40,02
09_A	0,01m (Binnen)	[35/45]	164802,80	385804,87	1,50	41,91	38,82	33,68	42,91
09_A	0,01m (Binnen)	[36/45]	164789,88	385799,15	1,50	41,60	38,50	33,38	42,60
09_A	0,01m (Binnen)	[37/45]	164782,93	385786,70	1,50	41,96	38,83	33,94	43,04
09_A	0,01m (Binnen)	[38/45]	164770,79	385790,09	1,50	42,13	39,04	33,91	43,14
09_A	0,01m (Binnen)	[39/45]	164780,33	385819,00	1,50	42,46	39,35	34,29	43,48
09_A	0,01m (Binnen)	[4/45]	165034,12	385856,89	1,50	42,05	38,81	34,07	43,12
09_A	0,01m (Binnen)	[40/45]	164810,91	385852,75	1,50	42,48	39,37	34,26	43,48
09_A	0,01m (Binnen)	[41/45]	164825,29	385868,57	1,50	41,21	38,13	33,06	42,25
09_A	0,01m (Binnen)	[42/45]	164860,34	385890,01	1,50	41,38	38,27	33,28	42,43
09_A	0,01m (Binnen)	[43/45]	164910,83	385918,31	1,50	41,27	38,08	33,20	42,32
09_A	0,01m (Binnen)	[44/45]	164943,76	385936,25	1,50	41,31	38,13	33,26	42,37
09_A	0,01m (Binnen)	[45/45]	164966,79	385933,46	1,50	41,63	38,44	33,58	42,69
09_A	0,01m (Binnen)	[5/45]	165042,25	385847,67	1,50	41,84	38,64	33,82	42,91
09_A	0,01m (Binnen)	[6/45]	165039,69	385844,08	1,50	41,02	37,83	32,96	42,07
09_A	0,01m (Binnen)	[7/45]	165031,39	385837,62	1,50	40,63	37,46	32,38	41,61
09_A	0,01m (Binnen)	[8/45]	165035,39	385823,15	1,50	43,18	39,91	35,28	44,28
09_A	0,01m (Binnen)	[9/45]	165032,93	385804,19	1,50	41,09	37,95	32,86	42,08
09_B	0,01m (Binnen)	[1/45]	164986,56	385910,97	4,50	44,41	41,17	36,48	45,51
09_B	0,01m (Binnen)	[10/45]	165013,82	385789,98	4,50	45,39	42,21	37,00	46,31
09_B	0,01m (Binnen)	[11/45]	165003,01	385781,84	4,50	46,30	43,08	38,10	47,29
09_B	0,01m (Binnen)	[12/45]	164993,64	385786,93	4,50	46,29	43,04	38,09	47,27
09_B	0,01m (Binnen)	[13/45]	164979,94	385803,53	4,50	42,91	39,67	35,13	44,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	0,01m (Binnen)	[14/45]	164971,07	385814,62	4,50	43,46	40,22	35,36	44,49
09_B	0,01m (Binnen)	[15/45]	164955,68	385800,65	4,50	42,13	38,92	33,93	43,12
09_B	0,01m (Binnen)	[16/45]	164932,53	385774,51	4,50	40,13	36,90	31,91	41,11
09_B	0,01m (Binnen)	[17/45]	164922,07	385762,59	4,50	40,85	37,63	32,72	41,87
09_B	0,01m (Binnen)	[18/45]	164915,24	385764,71	4,50	40,82	37,61	32,62	41,81
09_B	0,01m (Binnen)	[19/45]	164908,60	385765,33	4,50	41,03	37,80	32,77	41,99
09_B	0,01m (Binnen)	[2/45]	165005,43	385889,52	4,50	44,48	41,25	36,46	45,54
09_B	0,01m (Binnen)	[20/45]	164909,35	385760,72	4,50	40,90	37,71	32,60	41,85
09_B	0,01m (Binnen)	[21/45]	164931,22	385727,58	4,50	41,20	38,21	32,90	42,20
09_B	0,01m (Binnen)	[22/45]	164924,16	385722,61	4,50	41,06	38,02	32,80	42,06
09_B	0,01m (Binnen)	[23/45]	164918,67	385718,75	4,50	42,06	39,01	33,80	43,06
09_B	0,01m (Binnen)	[24/45]	164915,31	385716,38	4,50	42,67	39,57	34,39	43,65
09_B	0,01m (Binnen)	[25/45]	164912,77	385715,24	4,50	42,52	39,40	34,33	43,53
09_B	0,01m (Binnen)	[26/45]	164909,92	385714,88	4,50	42,86	39,71	34,57	43,83
09_B	0,01m (Binnen)	[27/45]	164904,76	385716,95	4,50	41,88	38,69	33,77	42,91
09_B	0,01m (Binnen)	[28/45]	164897,80	385720,76	4,50	40,39	37,21	32,17	41,38
09_B	0,01m (Binnen)	[29/45]	164892,63	385723,63	4,50	40,80	37,63	32,62	41,81
09_B	0,01m (Binnen)	[3/45]	165020,19	385872,74	4,50	44,34	41,12	36,29	45,39
09_B	0,01m (Binnen)	[30/45]	164896,26	385742,58	4,50	42,45	39,24	34,16	43,40
09_B	0,01m (Binnen)	[31/45]	164899,26	385760,48	4,50	41,20	37,96	32,90	42,14
09_B	0,01m (Binnen)	[32/45]	164880,75	385768,52	4,50	41,31	38,10	33,10	42,30
09_B	0,01m (Binnen)	[33/45]	164850,03	385783,33	4,50	42,21	39,22	33,92	43,21
09_B	0,01m (Binnen)	[34/45]	164822,91	385796,12	4,50	40,38	37,13	32,23	41,38
09_B	0,01m (Binnen)	[35/45]	164802,80	385804,87	4,50	43,08	39,97	34,89	44,09
09_B	0,01m (Binnen)	[36/45]	164789,88	385799,15	4,50	42,86	39,74	34,66	43,87
09_B	0,01m (Binnen)	[37/45]	164782,93	385786,70	4,50	43,12	39,98	35,06	44,18
09_B	0,01m (Binnen)	[38/45]	164770,79	385790,09	4,50	43,46	40,35	35,21	44,45
09_B	0,01m (Binnen)	[39/45]	164780,33	385819,00	4,50	43,70	40,56	35,58	44,74
09_B	0,01m (Binnen)	[4/45]	165034,12	385856,89	4,50	43,70	40,47	35,69	44,76
09_B	0,01m (Binnen)	[40/45]	164810,91	385852,75	4,50	43,55	40,40	35,42	44,58
09_B	0,01m (Binnen)	[41/45]	164825,29	385868,57	4,50	42,62	39,48	34,56	43,68
09_B	0,01m (Binnen)	[42/45]	164860,34	385890,01	4,50	43,18	40,03	35,07	44,22
09_B	0,01m (Binnen)	[43/45]	164910,83	385918,31	4,50	43,11	39,94	35,06	44,17
09_B	0,01m (Binnen)	[44/45]	164943,76	385936,25	4,50	43,82	40,62	35,80	44,89
09_B	0,01m (Binnen)	[45/45]	164966,79	385933,46	4,50	44,05	40,84	36,00	45,10
09_B	0,01m (Binnen)	[5/45]	165042,25	385847,67	4,50	43,45	40,28	35,42	44,52
09_B	0,01m (Binnen)	[6/45]	165039,69	385844,08	4,50	42,78	39,61	34,71	43,83
09_B	0,01m (Binnen)	[7/45]	165031,39	385837,62	4,50	42,89	39,74	34,67	43,88
09_B	0,01m (Binnen)	[8/45]	165035,39	385823,15	4,50	44,42	41,16	36,44	45,49
09_B	0,01m (Binnen)	[9/45]	165032,93	385804,19	4,50	43,51	40,33	35,38	44,53
09_C	0,01m (Binnen)	[1/45]	164986,56	385910,97	7,50	45,17	41,93	37,18	46,24
09_C	0,01m (Binnen)	[10/45]	165013,82	385789,98	7,50	46,14	42,94	37,80	47,08
09_C	0,01m (Binnen)	[11/45]	165003,01	385781,84	7,50	46,93	43,71	38,70	47,91
09_C	0,01m (Binnen)	[12/45]	164993,64	385786,93	7,50	45,86	42,62	37,75	46,88
09_C	0,01m (Binnen)	[13/45]	164979,94	385803,53	7,50	45,37	42,10	37,65	46,55
09_C	0,01m (Binnen)	[14/45]	164971,07	385814,62	7,50	45,23	41,97	37,40	46,36
09_C	0,01m (Binnen)	[15/45]	164955,68	385800,65	7,50	43,92	40,67	35,91	44,98
09_C	0,01m (Binnen)	[16/45]	164932,53	385774,51	7,50	42,51	39,25	34,42	43,54
09_C	0,01m (Binnen)	[17/45]	164922,07	385762,59	7,50	42,86	39,73	34,63	43,85
09_C	0,01m (Binnen)	[18/45]	164915,24	385764,71	7,50	42,55	39,34	34,37	43,55
09_C	0,01m (Binnen)	[19/45]	164908,60	385765,33	7,50	43,09	39,88	34,80	44,04
09_C	0,01m (Binnen)	[2/45]	165005,43	385889,52	7,50	45,42	42,18	37,29	46,43
09_C	0,01m (Binnen)	[20/45]	164909,35	385760,72	7,50	43,78	40,63	35,42	44,72
09_C	0,01m (Binnen)	[21/45]	164931,22	385727,58	7,50	42,39	39,37	34,11	43,39
09_C	0,01m (Binnen)	[22/45]	164924,16	385722,61	7,50	42,86	39,79	34,70	43,90
09_C	0,01m (Binnen)	[23/45]	164918,67	385718,75	7,50	44,17	41,06	35,92	45,16
09_C	0,01m (Binnen)	[24/45]	164915,31	385716,38	7,50	44,83	41,71	36,59	45,82
09_C	0,01m (Binnen)	[25/45]	164912,77	385715,24	7,50	45,03	41,88	36,87	46,05
09_C	0,01m (Binnen)	[26/45]	164909,92	385714,88	7,50	45,14	41,98	36,87	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	7,50	44,35	41,17	36,19	45,36
09_C	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	7,50	43,71	40,55	35,48	44,70
09_C	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	7,50	44,23	41,12	36,01	45,23
09_C	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	7,50	45,63	42,42	37,51	46,65
09_C	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	7,50	45,84	42,72	37,48	46,79
09_C	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	7,50	43,61	40,41	35,28	44,55
09_C	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	7,50	43,07	39,87	34,85	44,05
09_C	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	7,50	43,08	39,94	34,89	44,09
09_C	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	7,50	41,79	38,55	33,72	42,83
09_C	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	7,50	43,62	40,49	35,48	44,65
09_C	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	7,50	43,36	40,23	35,22	44,39
09_C	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	7,50	43,60	40,44	35,61	44,69
09_C	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	7,50	43,76	40,64	35,60	44,78
09_C	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	7,50	44,16	41,01	36,09	45,22
09_C	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	7,50	45,60	42,41	37,54	46,65
09_C	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	7,50	43,74	40,58	35,64	44,78
09_C	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	7,50	43,06	39,91	35,00	44,12
09_C	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	7,50	43,66	40,51	35,54	44,69
09_C	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	7,50	43,62	40,44	35,55	44,67
09_C	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	7,50	44,23	41,01	36,22	45,30
09_C	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	7,50	44,48	41,26	36,43	45,53
09_C	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	7,50	45,58	42,45	37,49	46,63
09_C	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	7,50	45,52	42,40	37,41	46,56
09_C	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	7,50	45,57	42,43	37,52	46,64
09_C	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	7,50	45,05	41,84	37,15	46,16
09_C	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	7,50	44,73	41,53	36,69	45,79
10_A	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	1,50	46,91	43,63	39,00	48,01
10_A	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	1,50	46,50	43,29	38,27	47,48
10_A	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	1,50	46,28	43,07	38,08	47,27
10_A	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	1,50	46,68	43,47	38,39	47,63
10_A	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	1,50	47,24	44,03	38,96	48,20
10_A	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	1,50	47,58	44,38	39,28	48,53
10_A	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	1,50	47,79	44,58	39,48	48,74
10_A	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	1,50	48,43	45,20	40,20	49,40
10_A	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	1,50	48,24	45,02	39,96	49,20
10_A	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	1,50	48,46	45,24	40,20	49,42
10_A	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	1,50	48,74	45,52	40,55	49,73
10_A	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	1,50	45,46	42,19	37,67	46,61
10_A	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	1,50	48,54	45,33	40,26	49,50
10_A	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	1,50	48,66	45,44	40,41	49,63
10_A	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	1,50	48,59	45,37	40,37	49,57
10_A	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	1,50	48,64	45,42	40,44	49,63
10_A	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	1,50	48,74	45,51	40,56	49,73
10_A	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	1,50	48,21	44,99	39,95	49,17
10_A	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	1,50	48,81	45,58	40,71	49,84
10_A	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	1,50	48,48	45,21	40,39	49,50
10_A	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	1,50	47,43	44,16	39,38	48,47
10_A	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	1,50	47,60	44,32	39,58	48,65
10_A	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	1,50	45,96	42,73	37,69	46,92
10_A	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	1,50	45,62	42,35	37,62	46,68
10_A	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	1,50	44,30	41,01	36,37	45,39
10_A	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	1,50	46,38	43,10	38,46	47,47
10_A	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	1,50	48,20	44,88	40,33	49,31
10_A	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	1,50	44,33	41,08	36,17	45,33
10_A	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	1,50	43,94	40,70	35,93	45,00
10_A	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	1,50	42,69	39,40	34,72	43,76
10_A	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	1,50	41,06	37,76	33,05	42,11
10_A	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	1,50	46,10	42,86	37,89	47,08
10_A	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	1,50	42,02	38,74	33,83	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	0,01m (Binnen)	[41/44]	165008,70	385735,57	1,50	42,71	39,39	34,98	43,87
10_A	0,01m (Binnen)	[42/44]	164997,56	385750,96	1,50	43,66	40,33	36,23	44,95
10_A	0,01m (Binnen)	[43/44]	165000,30	385765,29	1,50	44,58	41,28	36,63	45,66
10_A	0,01m (Binnen)	[44/44]	165019,32	385757,92	1,50	43,56	40,30	35,66	44,66
10_A	0,01m (Binnen)	[5/44]	165166,07	385742,49	1,50	46,63	43,41	38,49	47,64
10_A	0,01m (Binnen)	[6/44]	165181,57	385738,86	1,50	46,34	43,14	38,13	47,33
10_A	0,01m (Binnen)	[7/44]	165191,33	385737,73	1,50	46,87	43,65	38,68	47,86
10_A	0,01m (Binnen)	[8/44]	165205,38	385737,73	1,50	46,89	43,68	38,70	47,88
10_A	0,01m (Binnen)	[9/44]	165219,97	385738,93	1,50	46,83	43,60	38,61	47,81
10_B	0,01m (Binnen)	[1/44]	165061,07	385768,13	4,50	47,38	44,12	39,48	48,48
10_B	0,01m (Binnen)	[10/44]	165233,14	385741,31	4,50	47,36	44,15	39,18	48,36
10_B	0,01m (Binnen)	[11/44]	165246,93	385744,01	4,50	47,22	44,00	39,07	48,23
10_B	0,01m (Binnen)	[12/44]	165258,17	385727,22	4,50	47,54	44,31	39,32	48,52
10_B	0,01m (Binnen)	[13/44]	165265,61	385694,18	4,50	47,95	44,73	39,75	48,94
10_B	0,01m (Binnen)	[14/44]	165268,33	385664,51	4,50	48,39	45,16	40,16	49,36
10_B	0,01m (Binnen)	[15/44]	165268,47	385644,30	4,50	48,61	45,39	40,38	49,59
10_B	0,01m (Binnen)	[16/44]	165272,29	385633,10	4,50	49,16	45,92	40,99	50,16
10_B	0,01m (Binnen)	[17/44]	165299,53	385617,39	4,50	49,03	45,81	40,83	50,02
10_B	0,01m (Binnen)	[18/44]	165323,88	385579,36	4,50	49,47	46,23	41,31	50,47
10_B	0,01m (Binnen)	[19/44]	165314,59	385551,18	4,50	49,80	46,57	41,66	50,81
10_B	0,01m (Binnen)	[2/44]	165100,16	385782,82	4,50	46,46	43,25	38,18	47,42
10_B	0,01m (Binnen)	[20/44]	165294,01	385551,88	4,50	49,55	46,33	41,32	50,53
10_B	0,01m (Binnen)	[21/44]	165269,51	385555,56	4,50	49,64	46,41	41,42	50,62
10_B	0,01m (Binnen)	[22/44]	165249,62	385559,80	4,50	49,59	46,36	41,38	50,57
10_B	0,01m (Binnen)	[23/44]	165235,96	385563,92	4,50	49,67	46,44	41,48	50,66
10_B	0,01m (Binnen)	[24/44]	165217,25	385570,75	4,50	49,75	46,52	41,57	50,74
10_B	0,01m (Binnen)	[25/44]	165188,51	385579,90	4,50	49,43	46,21	41,16	50,39
10_B	0,01m (Binnen)	[26/44]	165152,33	385587,85	4,50	50,04	46,81	41,91	51,05
10_B	0,01m (Binnen)	[27/44]	165114,80	385594,46	4,50	49,92	46,67	41,79	50,93
10_B	0,01m (Binnen)	[28/44]	165092,13	385599,31	4,50	49,43	46,17	41,30	50,44
10_B	0,01m (Binnen)	[29/44]	165080,04	385604,10	4,50	49,54	46,29	41,44	50,56
10_B	0,01m (Binnen)	[3/44]	165117,45	385766,70	4,50	46,85	43,64	38,61	47,82
10_B	0,01m (Binnen)	[30/44]	165067,52	385610,23	4,50	48,31	45,08	40,14	49,31
10_B	0,01m (Binnen)	[31/44]	165051,37	385621,05	4,50	46,96	43,71	38,87	47,99
10_B	0,01m (Binnen)	[32/44]	165051,42	385644,67	4,50	47,83	44,59	39,79	48,88
10_B	0,01m (Binnen)	[33/44]	165067,90	385667,93	4,50	49,16	45,86	41,23	50,24
10_B	0,01m (Binnen)	[36/44]	165013,82	385653,48	4,50	47,11	43,87	38,88	48,08
10_B	0,01m (Binnen)	[37/44]	164991,95	385666,39	4,50	46,24	43,00	38,19	47,29
10_B	0,01m (Binnen)	[38/44]	164976,23	385685,82	4,50	45,29	42,02	37,20	46,31
10_B	0,01m (Binnen)	[39/44]	164976,52	385693,09	4,50	44,22	40,94	36,15	45,25
10_B	0,01m (Binnen)	[4/44]	165140,92	385752,23	4,50	47,09	43,87	38,91	48,09
10_B	0,01m (Binnen)	[40/44]	164993,90	385712,60	4,50	44,96	41,68	36,90	45,99
10_B	0,01m (Binnen)	[41/44]	165008,70	385735,57	4,50	45,51	42,26	37,52	46,58
10_B	0,01m (Binnen)	[42/44]	164997,56	385750,96	4,50	46,19	42,93	38,45	47,36
10_B	0,01m (Binnen)	[43/44]	165000,30	385765,29	4,50	47,12	43,87	39,00	48,13
10_B	0,01m (Binnen)	[44/44]	165019,32	385757,92	4,50	46,54	43,33	38,45	47,58
10_B	0,01m (Binnen)	[5/44]	165166,07	385742,49	4,50	47,38	44,16	39,26	48,40
10_B	0,01m (Binnen)	[6/44]	165181,57	385738,86	4,50	47,07	43,87	38,87	48,06
10_B	0,01m (Binnen)	[7/44]	165191,33	385737,73	4,50	47,48	44,26	39,30	48,48
10_B	0,01m (Binnen)	[8/44]	165205,38	385737,73	4,50	47,55	44,33	39,38	48,55
10_B	0,01m (Binnen)	[9/44]	165219,97	385738,93	4,50	47,66	44,42	39,46	48,64
10_C	0,01m (Binnen)	[1/44]	165061,07	385768,13	7,50	47,86	44,61	39,92	48,95
10_C	0,01m (Binnen)	[10/44]	165233,14	385741,31	7,50	47,11	43,89	38,99	48,13
10_C	0,01m (Binnen)	[11/44]	165246,93	385744,01	7,50	47,05	43,82	38,96	48,08
10_C	0,01m (Binnen)	[12/44]	165258,17	385727,22	7,50	47,29	44,05	39,16	48,30
10_C	0,01m (Binnen)	[13/44]	165265,61	385694,18	7,50	47,75	44,52	39,60	48,76
10_C	0,01m (Binnen)	[14/44]	165268,33	385664,51	7,50	48,09	44,87	39,92	49,09
10_C	0,01m (Binnen)	[15/44]	165268,47	385644,30	7,50	48,39	45,17	40,21	49,39
10_C	0,01m (Binnen)	[16/44]	165272,29	385633,10	7,50	48,92	45,68	40,80	49,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	7,50	48,82	45,58	40,66	49,82
10_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	7,50	49,32	46,07	41,20	50,33
10_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	7,50	49,74	46,50	41,65	50,77
10_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	7,50	46,22	43,02	37,97	47,19
10_C	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	7,50	49,40	46,17	41,21	50,39
10_C	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	7,50	49,57	46,33	41,38	50,56
10_C	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	7,50	49,42	46,19	41,24	50,41
10_C	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	7,50	49,56	46,33	41,39	50,56
10_C	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	7,50	49,47	46,23	41,27	50,45
10_C	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	7,50	49,39	46,17	41,10	50,34
10_C	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	7,50	49,96	46,73	41,74	50,94
10_C	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	7,50	50,29	47,06	42,02	51,25
10_C	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	7,50	50,35	47,11	42,13	51,33
10_C	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	7,50	50,36	47,13	42,19	51,36
10_C	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	7,50	46,77	43,57	38,55	47,75
10_C	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	7,50	50,21	47,01	41,95	51,18
10_C	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	7,50	49,14	45,91	40,93	50,12
10_C	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	7,50	49,47	46,24	41,32	50,48
10_C	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	7,50	48,79	45,56	40,56	49,76
10_C	0,01m (Binnen) [34/44]	165062,77	385683,49	7,50	48,37	45,14	40,15	49,35
10_C	0,01m (Binnen) [35/44]	165034,81	385673,35	7,50	47,58	44,38	39,26	48,52
10_C	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	7,50	49,53	46,31	41,24	50,48
10_C	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	7,50	48,72	45,50	40,54	49,72
10_C	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	7,50	47,68	44,46	39,42	48,64
10_C	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	7,50	46,25	42,96	38,28	47,32
10_C	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	7,50	47,20	43,98	39,05	48,21
10_C	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	7,50	47,72	44,48	39,54	48,71
10_C	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	7,50	47,54	44,32	39,40	48,55
10_C	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	7,50	48,00	44,79	40,02	49,08
10_C	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	7,50	48,09	44,87	39,86	49,07
10_C	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	7,50	47,35	44,18	39,11	48,33
10_C	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	7,50	47,17	43,96	39,11	48,22
10_C	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	7,50	46,95	43,75	38,81	47,97
10_C	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	7,50	47,25	44,03	39,13	48,27
10_C	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	7,50	47,34	44,12	39,21	48,36
10_C	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	7,50	47,44	44,21	39,30	48,45
11_A	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	1,50	45,86	42,64	37,81	46,91
11_A	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	1,50	47,16	43,91	39,21	48,24
11_A	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	1,50	48,28	45,06	40,06	49,26
11_A	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	1,50	48,15	44,92	39,83	49,09
11_A	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	1,50	47,21	44,03	38,90	48,16
11_A	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	1,50	49,29	46,08	40,89	50,20
11_A	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	1,50	49,21	45,99	40,97	50,18
11_A	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	1,50	48,68	45,45	40,55	49,69
11_A	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	1,50	48,52	45,30	40,37	49,53
11_A	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	1,50	48,79	45,56	40,65	49,80
11_A	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	1,50	49,03	45,81	40,89	50,04
11_A	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	1,50	46,26	43,06	38,22	47,32
11_A	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	1,50	48,96	45,73	40,77	49,95
11_A	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	1,50	49,21	46,01	40,99	50,19
11_A	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	1,50	49,29	46,05	41,11	50,28
11_A	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	1,50	49,47	46,21	41,31	50,47
11_A	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	1,50	49,06	45,82	40,85	50,04
11_A	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	1,50	47,97	44,73	39,78	48,96
11_A	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	1,50	47,07	43,83	38,83	48,04
11_A	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	1,50	46,38	43,15	38,21	47,38
11_A	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	1,50	46,05	42,82	37,79	47,01
11_A	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	1,50	45,86	42,63	37,69	46,86
11_A	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	1,50	46,77	43,60	38,50	47,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	1,50	45,69	42,47	37,50	46,68
11_A	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	1,50	45,02	41,81	36,81	46,01
11_A	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	1,50	45,01	41,81	36,77	45,99
11_A	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	1,50	45,34	42,12	37,12	46,32
11_A	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	1,50	45,20	41,99	36,98	46,18
11_A	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	1,50	45,47	42,25	37,30	46,47
11_A	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	1,50	45,35	42,15	37,18	46,35
11_A	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	1,50	45,81	42,56	38,04	46,97
11_A	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	1,50	46,13	42,89	38,29	47,26
11_A	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	1,50	46,06	42,80	38,24	47,20
11_A	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	1,50	45,64	42,38	37,80	46,77
11_A	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	1,50	46,06	42,85	38,17	47,18
11_A	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	1,50	45,87	42,65	37,77	46,90
11_B	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	4,50	46,93	43,69	38,93	48,00
11_B	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	4,50	48,69	45,45	40,76	49,79
11_B	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	4,50	49,86	46,64	41,68	50,86
11_B	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	4,50	48,23	45,01	40,03	49,22
11_B	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	4,50	47,92	44,71	39,66	48,89
11_B	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	4,50	49,06	45,83	40,73	49,99
11_B	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	4,50	49,72	46,49	41,52	50,71
11_B	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	4,50	49,56	46,33	41,47	50,59
11_B	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	4,50	49,58	46,36	41,45	50,60
11_B	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	4,50	49,95	46,71	41,83	50,97
11_B	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	4,50	50,23	46,99	42,12	51,25
11_B	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	4,50	47,06	43,82	39,11	48,15
11_B	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	4,50	50,12	46,88	41,98	51,13
11_B	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	4,50	50,09	46,85	41,94	51,09
11_B	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	4,50	50,02	46,76	41,89	51,03
11_B	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	4,50	50,06	46,80	41,94	51,07
11_B	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	4,50	49,49	46,24	41,35	50,50
11_B	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	4,50	48,68	45,43	40,52	49,68
11_B	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	4,50	48,15	44,91	40,03	49,17
11_B	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	4,50	47,64	44,39	39,60	48,69
11_B	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	4,50	47,21	43,96	39,07	48,22
11_B	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	4,50	47,16	43,91	39,10	48,20
11_B	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	4,50	47,66	44,46	39,47	48,66
11_B	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	4,50	47,20	43,95	39,19	48,26
11_B	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	4,50	46,50	43,27	38,40	47,53
11_B	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	4,50	46,40	43,19	38,27	47,42
11_B	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	4,50	46,32	43,09	38,21	47,34
11_B	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	4,50	46,26	43,04	38,13	47,28
11_B	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	4,50	46,70	43,46	38,61	47,73
11_B	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	4,50	46,06	42,84	37,93	47,08
11_B	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	4,50	47,01	43,75	39,25	48,17
11_B	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	4,50	46,66	43,42	38,72	47,75
11_B	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	4,50	46,29	43,04	38,32	47,37
11_B	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	4,50	45,78	42,53	37,78	46,84
11_B	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	4,50	46,60	43,40	38,64	47,69
11_B	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	4,50	47,04	43,80	38,95	48,07
11_C	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	7,50	47,70	44,43	39,82	48,81
11_C	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	7,50	49,92	46,67	42,03	51,03
11_C	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	7,50	51,14	47,90	42,98	52,14
11_C	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	7,50	49,69	46,45	41,66	50,74
11_C	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	7,50	49,80	46,56	41,76	50,85
11_C	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	7,50	49,83	46,58	41,81	50,89
11_C	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	7,50	50,02	46,77	42,01	51,08
11_C	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	7,50	50,19	46,93	42,25	51,28
11_C	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	7,50	50,11	46,87	42,16	51,20
11_C	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	7,50	50,57	47,32	42,59	51,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	7,50	50,52	47,26	42,53	51,59
11_C	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	7,50	47,83	44,57	39,97	48,95
11_C	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	7,50	50,33	47,06	42,30	51,38
11_C	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	7,50	50,29	47,03	42,24	51,33
11_C	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	7,50	50,13	46,86	42,12	51,19
11_C	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	7,50	50,22	46,95	42,22	51,28
11_C	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	7,50	49,78	46,51	41,79	50,84
11_C	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	7,50	49,08	45,82	41,07	50,14
11_C	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	7,50	48,67	45,41	40,67	49,73
11_C	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	7,50	48,26	44,99	40,34	49,35
11_C	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	7,50	47,59	44,33	39,60	48,66
11_C	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	7,50	47,52	44,26	39,61	48,62
11_C	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	7,50	48,00	44,79	39,89	49,03
11_C	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	7,50	47,59	44,32	39,73	48,71
11_C	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	7,50	46,72	43,47	38,74	47,79
11_C	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	7,50	46,55	43,31	38,51	47,60
11_C	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	7,50	46,51	43,27	38,48	47,56
11_C	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	7,50	46,62	43,37	38,59	47,67
11_C	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	7,50	46,89	43,64	38,92	47,97
11_C	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	7,50	46,91	43,68	38,96	48,00
11_C	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	7,50	47,95	44,68	40,14	49,09
11_C	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	7,50	47,41	44,14	39,52	48,52
11_C	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	7,50	47,25	43,98	39,34	48,35
11_C	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	7,50	46,83	43,56	38,92	47,93
11_C	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	7,50	47,48	44,24	39,71	48,64
11_C	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	7,50	47,30	44,06	39,18	48,32
12_A	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	1,50	45,11	41,84	37,19	46,20
12_A	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	1,50	44,90	41,66	36,95	45,99
12_A	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	1,50	45,05	41,78	37,16	46,16
12_A	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	1,50	45,21	41,95	37,36	46,33
12_A	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	1,50	45,42	42,23	37,20	46,41
12_A	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	1,50	45,14	41,92	37,09	46,19
12_A	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	1,50	45,24	41,99	37,30	46,33
12_A	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	1,50	44,67	41,47	36,64	45,73
12_A	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	1,50	44,58	41,38	36,43	45,59
12_A	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	1,50	44,16	40,95	35,98	45,16
12_A	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	1,50	44,19	40,99	35,98	45,18
12_A	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	1,50	45,35	42,07	37,57	46,50
12_A	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	1,50	44,16	40,96	36,00	45,17
12_A	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	1,50	44,29	41,10	36,13	45,30
12_A	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	1,50	44,50	41,31	36,24	45,47
12_A	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	1,50	45,63	42,42	37,36	46,59
12_A	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	1,50	45,75	42,55	37,50	46,72
12_A	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	1,50	45,85	42,64	37,61	46,82
12_A	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	1,50	45,79	42,58	37,62	46,79
12_A	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	1,50	45,54	42,33	37,34	46,53
12_A	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	1,50	45,71	42,49	37,60	46,73
12_A	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	1,50	45,74	42,52	37,63	46,76
12_A	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	1,50	45,15	41,90	37,16	46,22
12_A	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	1,50	45,36	42,14	37,16	46,35
12_A	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	1,50	45,17	41,94	37,11	46,21
12_A	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	1,50	44,31	41,09	36,19	45,33
12_A	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	1,50	44,17	40,95	36,07	45,20
12_A	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	1,50	44,01	40,79	36,02	45,08
12_A	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	1,50	43,66	40,46	35,61	44,71
12_A	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	1,50	43,14	39,93	35,13	44,21
12_A	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	1,50	45,94	42,75	37,75	46,94
12_A	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	1,50	47,31	44,08	39,10	48,29
12_A	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	1,50	45,73	42,54	37,50	46,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	1,50	45,59	42,34	37,52	46,63
12_A	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	1,50	45,14	41,90	37,24	46,25
12_A	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	1,50	45,36	42,19	37,16	46,36
12_A	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	1,50	44,91	41,76	36,79	45,94
12_A	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	1,50	44,24	41,09	36,12	45,27
12_A	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	1,50	44,11	40,97	36,02	45,16
12_A	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	1,50	44,89	41,66	36,86	45,95
12_A	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	1,50	44,63	41,37	36,66	45,70
12_A	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	1,50	45,44	42,18	37,52	46,54
12_A	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	1,50	45,42	42,17	37,38	46,47
12_A	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	1,50	45,02	41,79	36,98	46,07
12_A	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	1,50	44,85	41,62	36,72	45,86
12_A	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	1,50	44,86	41,65	36,81	45,91
12_A	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	1,50	44,64	41,39	36,65	45,71
12_B	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	4,50	45,21	41,93	37,39	46,34
12_B	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	4,50	46,19	42,93	38,36	47,32
12_B	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	4,50	46,42	43,13	38,59	47,55
12_B	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	4,50	46,56	43,27	38,76	47,70
12_B	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	4,50	46,89	43,67	38,82	47,93
12_B	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	4,50	46,49	43,26	38,53	47,57
12_B	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	4,50	46,46	43,21	38,58	47,57
12_B	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	4,50	46,00	42,79	38,06	47,10
12_B	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	4,50	45,81	42,61	37,69	46,83
12_B	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	4,50	45,63	42,41	37,55	46,67
12_B	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	4,50	45,73	42,50	37,63	46,76
12_B	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	4,50	45,42	42,16	37,59	46,55
12_B	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	4,50	45,75	42,53	37,68	46,79
12_B	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	4,50	46,02	42,80	37,96	47,07
12_B	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	4,50	45,85	42,64	37,69	46,86
12_B	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	4,50	46,73	43,51	38,53	47,72
12_B	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	4,50	46,66	43,45	38,45	47,65
12_B	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	4,50	46,73	43,52	38,53	47,72
12_B	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	4,50	46,76	43,55	38,62	47,77
12_B	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	4,50	46,61	43,40	38,42	47,60
12_B	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	4,50	46,41	43,20	38,34	47,45
12_B	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	4,50	46,60	43,39	38,54	47,65
12_B	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	4,50	45,69	42,45	37,70	46,76
12_B	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	4,50	46,48	43,27	38,32	47,49
12_B	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	4,50	46,20	42,97	38,15	47,25
12_B	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	4,50	45,44	42,23	37,31	46,46
12_B	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	4,50	45,29	42,08	37,14	46,30
12_B	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	4,50	45,25	42,05	37,13	46,27
12_B	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	4,50	44,99	41,79	36,89	46,02
12_B	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	4,50	44,54	41,34	36,46	45,58
12_B	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	4,50	46,88	43,74	38,69	47,89
12_B	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	4,50	47,93	44,73	39,73	48,92
12_B	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	4,50	46,62	43,44	38,42	47,62
12_B	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	4,50	46,10	42,87	38,02	47,14
12_B	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	4,50	46,09	42,88	38,14	47,18
12_B	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	4,50	46,75	43,58	38,52	47,74
12_B	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	4,50	46,27	43,12	38,11	47,29
12_B	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	4,50	44,96	41,81	36,91	46,02
12_B	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	4,50	44,76	41,61	36,74	45,84
12_B	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	4,50	45,51	42,27	37,59	46,61
12_B	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	4,50	45,62	42,33	37,82	46,76
12_B	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	4,50	45,81	42,53	38,02	46,96
12_B	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	4,50	46,07	42,84	38,01	47,11
12_B	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	4,50	45,96	42,73	37,95	47,02
12_B	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	4,50	46,04	42,81	38,00	47,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	4,50	46,12	42,91	38,13	47,20
12_B	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	4,50	45,65	42,39	37,68	46,72
12_C	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	7,50	45,84	42,55	38,08	47,00
12_C	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	7,50	47,69	44,42	39,89	48,83
12_C	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	7,50	47,62	44,34	39,75	48,73
12_C	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	7,50	47,91	44,63	40,03	49,02
12_C	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	7,50	48,41	45,16	40,47	49,50
12_C	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	7,50	47,23	43,98	39,33	48,34
12_C	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	7,50	46,91	43,64	39,13	48,06
12_C	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	7,50	46,28	43,05	38,39	47,39
12_C	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	7,50	46,29	43,05	38,32	47,37
12_C	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	7,50	45,92	42,68	37,99	47,02
12_C	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	7,50	46,13	42,88	38,16	47,21
12_C	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	7,50	46,81	43,53	38,97	47,94
12_C	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	7,50	45,95	42,71	37,96	47,02
12_C	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	7,50	45,97	42,73	37,98	47,04
12_C	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	7,50	45,72	42,49	37,62	46,75
12_C	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	7,50	46,65	43,42	38,51	47,66
12_C	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	7,50	46,46	43,25	38,30	47,47
12_C	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	7,50	46,76	43,55	38,60	47,77
12_C	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	7,50	46,86	43,65	38,75	47,89
12_C	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	7,50	46,61	43,41	38,46	47,62
12_C	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	7,50	46,64	43,42	38,58	47,69
12_C	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	7,50	46,71	43,49	38,66	47,76
12_C	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	7,50	47,29	44,04	39,28	48,35
12_C	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	7,50	46,46	43,25	38,34	47,48
12_C	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	7,50	46,40	43,18	38,38	47,46
12_C	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	7,50	45,64	42,43	37,53	46,67
12_C	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	7,50	45,40	42,18	37,25	46,41
12_C	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	7,50	45,40	42,18	37,30	46,43
12_C	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	7,50	45,31	42,10	37,19	46,33
12_C	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	7,50	45,25	42,07	37,14	46,28
12_C	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	7,50	46,71	43,62	38,58	47,75
12_C	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	7,50	47,73	44,55	39,55	48,73
12_C	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	7,50	46,82	43,74	38,68	47,86
12_C	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	7,50	47,22	43,98	39,16	48,26
12_C	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	7,50	45,79	42,63	37,67	46,82
12_C	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	7,50	46,72	43,61	38,54	47,74
12_C	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	7,50	46,13	42,99	38,02	47,17
12_C	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	7,50	44,49	41,28	36,52	45,57
12_C	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	7,50	44,46	41,25	36,51	45,55
12_C	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	7,50	46,02	42,78	38,14	47,14
12_C	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	7,50	46,46	43,16	38,84	47,68
12_C	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	7,50	46,60	43,31	38,81	47,74
12_C	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	7,50	47,31	44,05	39,29	48,36
12_C	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	7,50	47,36	44,11	39,46	48,47
12_C	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	7,50	47,79	44,51	39,97	48,92
12_C	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	7,50	47,59	44,35	39,56	48,64
12_C	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	7,50	47,31	44,04	39,33	48,38
13_A	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	1,50	41,57	38,36	33,69	42,69
13_A	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	1,50	43,70	40,52	35,38	44,65
13_A	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	1,50	43,20	40,00	34,94	44,17
13_A	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	1,50	44,20	41,01	36,05	45,21
13_A	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	1,50	45,11	41,90	36,96	46,12
13_A	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	1,50	45,82	42,59	37,60	46,80
13_A	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	1,50	45,94	42,71	37,72	46,92
13_A	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	1,50	44,91	41,64	36,85	45,95
13_A	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	1,50	42,60	39,31	34,60	43,66
13_A	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	1,50	43,12	39,84	35,16	44,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	0,01m (Binnen)	[19/46]	165094,35	385931,96	1,50	42,41	39,14	34,40	43,47
13_A	0,01m (Binnen)	[2/46]	165032,42	386113,98	1,50	41,37	38,11	33,60	42,53
13_A	0,01m (Binnen)	[20/46]	165078,97	385925,52	1,50	43,30	40,05	35,32	44,37
13_A	0,01m (Binnen)	[21/46]	165066,94	385922,01	1,50	43,66	40,42	35,59	44,70
13_A	0,01m (Binnen)	[22/46]	165059,94	385919,96	1,50	43,84	40,59	35,83	44,90
13_A	0,01m (Binnen)	[23/46]	165057,73	385915,92	1,50	43,45	40,20	35,40	44,49
13_A	0,01m (Binnen)	[24/46]	165088,41	385849,04	1,50	43,18	40,02	35,16	44,25
13_A	0,01m (Binnen)	[25/46]	165052,47	385868,90	1,50	43,78	40,52	35,69	44,81
13_A	0,01m (Binnen)	[26/46]	165000,76	385927,88	1,50	43,49	40,25	35,40	44,52
13_A	0,01m (Binnen)	[27/46]	164989,65	385974,49	1,50	40,89	37,70	32,75	41,91
13_A	0,01m (Binnen)	[28/46]	165013,36	385998,63	1,50	41,08	37,87	32,98	42,11
13_A	0,01m (Binnen)	[29/46]	165025,28	386011,19	1,50	41,55	38,32	33,50	42,60
13_A	0,01m (Binnen)	[3/46]	165067,69	386099,89	1,50	41,38	38,10	33,68	42,57
13_A	0,01m (Binnen)	[30/46]	165033,38	386020,95	1,50	41,32	38,10	33,30	42,38
13_A	0,01m (Binnen)	[31/46]	165027,62	386036,60	1,50	41,39	38,16	33,47	42,49
13_A	0,01m (Binnen)	[32/46]	165014,91	386050,16	1,50	40,92	37,68	33,12	42,07
13_A	0,01m (Binnen)	[33/46]	165008,05	386057,31	1,50	40,94	37,70	33,20	42,12
13_A	0,01m (Binnen)	[34/46]	164994,66	386062,81	1,50	41,07	37,86	33,30	42,24
13_A	0,01m (Binnen)	[35/46]	164976,86	386057,36	1,50	40,11	36,92	32,17	41,21
13_A	0,01m (Binnen)	[36/46]	164946,15	386034,46	1,50	40,07	36,90	32,13	41,17
13_A	0,01m (Binnen)	[37/46]	164918,74	386028,03	1,50	39,95	36,82	31,91	41,02
13_A	0,01m (Binnen)	[38/46]	164911,19	386043,52	1,50	40,33	37,26	32,30	41,42
13_A	0,01m (Binnen)	[39/46]	164905,81	386059,31	1,50	40,93	37,84	32,89	42,01
13_A	0,01m (Binnen)	[4/46]	165113,65	386086,88	1,50	43,36	40,10	35,41	44,44
13_A	0,01m (Binnen)	[40/46]	164901,44	386077,67	1,50	41,04	37,89	33,11	42,15
13_A	0,01m (Binnen)	[41/46]	164899,39	386093,56	1,50	41,24	38,05	33,37	42,37
13_A	0,01m (Binnen)	[42/46]	164899,10	386109,99	1,50	41,92	38,74	34,04	43,05
13_A	0,01m (Binnen)	[43/46]	164899,73	386123,00	1,50	41,30	38,13	33,12	42,31
13_A	0,01m (Binnen)	[44/46]	164927,90	386117,91	1,50	42,15	39,02	34,21	43,26
13_A	0,01m (Binnen)	[45/46]	164959,10	386130,64	1,50	40,89	37,70	32,98	42,00
13_A	0,01m (Binnen)	[46/46]	164975,73	386144,64	1,50	41,63	38,38	33,96	42,83
13_A	0,01m (Binnen)	[5/46]	165161,19	386075,43	1,50	43,14	39,89	35,17	44,22
13_A	0,01m (Binnen)	[6/46]	165214,19	386061,67	1,50	44,21	40,96	36,03	45,20
13_A	0,01m (Binnen)	[7/46]	165248,55	386046,65	1,50	42,60	39,39	34,34	43,57
13_A	0,01m (Binnen)	[8/46]	165251,46	386031,00	1,50	43,64	40,44	35,38	44,61
13_A	0,01m (Binnen)	[9/46]	165254,58	386015,72	1,50	43,54	40,40	35,23	44,50
13_B	0,01m (Binnen)	[1/46]	165002,10	386129,28	4,50	43,08	39,88	35,21	44,21
13_B	0,01m (Binnen)	[10/46]	165257,57	386005,58	4,50	46,00	42,82	37,70	46,96
13_B	0,01m (Binnen)	[11/46]	165262,21	385991,99	4,50	45,68	42,48	37,40	46,64
13_B	0,01m (Binnen)	[12/46]	165260,28	385978,74	4,50	46,19	43,01	37,99	47,19
13_B	0,01m (Binnen)	[13/46]	165234,71	385958,88	4,50	46,90	43,70	38,68	47,88
13_B	0,01m (Binnen)	[14/46]	165190,23	385924,76	4,50	46,74	43,54	38,52	47,72
13_B	0,01m (Binnen)	[15/46]	165155,93	385898,82	4,50	46,97	43,80	38,75	47,96
13_B	0,01m (Binnen)	[16/46]	165134,40	385910,16	4,50	45,80	42,57	37,73	46,84
13_B	0,01m (Binnen)	[17/46]	165118,39	385926,33	4,50	44,24	40,96	36,24	45,30
13_B	0,01m (Binnen)	[18/46]	165107,84	385929,92	4,50	44,65	41,37	36,69	45,72
13_B	0,01m (Binnen)	[19/46]	165094,35	385931,96	4,50	43,79	40,52	35,69	44,81
13_B	0,01m (Binnen)	[2/46]	165032,42	386113,98	4,50	43,21	39,96	35,37	44,34
13_B	0,01m (Binnen)	[20/46]	165078,97	385925,52	4,50	44,45	41,21	36,41	45,50
13_B	0,01m (Binnen)	[21/46]	165066,94	385922,01	4,50	44,73	41,49	36,62	45,75
13_B	0,01m (Binnen)	[22/46]	165059,94	385919,96	4,50	44,77	41,54	36,73	45,82
13_B	0,01m (Binnen)	[23/46]	165057,73	385915,92	4,50	44,46	41,22	36,41	45,51
13_B	0,01m (Binnen)	[24/46]	165088,41	385849,04	4,50	44,40	41,28	36,34	45,47
13_B	0,01m (Binnen)	[25/46]	165052,47	385868,90	4,50	44,75	41,51	36,67	45,78
13_B	0,01m (Binnen)	[26/46]	165000,76	385927,88	4,50	44,84	41,59	36,74	45,86
13_B	0,01m (Binnen)	[27/46]	164989,65	385974,49	4,50	43,66	40,43	35,66	44,73
13_B	0,01m (Binnen)	[28/46]	165013,36	385998,63	4,50	43,84	40,59	35,79	44,88
13_B	0,01m (Binnen)	[29/46]	165025,28	386011,19	4,50	44,23	40,99	36,16	45,27
13_B	0,01m (Binnen)	[3/46]	165067,69	386099,89	4,50	43,79	40,52	36,01	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	0,01m (Binnen)	[30/46]	165033,38	386020,95	4,50	44,01	40,77	35,93	45,04
13_B	0,01m (Binnen)	[31/46]	165027,62	386036,60	4,50	43,86	40,62	35,89	44,94
13_B	0,01m (Binnen)	[32/46]	165014,91	386050,16	4,50	43,65	40,39	35,79	44,77
13_B	0,01m (Binnen)	[33/46]	165008,05	386057,31	4,50	43,32	40,07	35,50	44,46
13_B	0,01m (Binnen)	[34/46]	164994,66	386062,81	4,50	43,22	39,98	35,38	44,35
13_B	0,01m (Binnen)	[35/46]	164976,86	386057,36	4,50	42,34	39,12	34,43	43,45
13_B	0,01m (Binnen)	[36/46]	164946,15	386034,46	4,50	42,69	39,48	34,76	43,79
13_B	0,01m (Binnen)	[37/46]	164918,74	386028,03	4,50	42,09	38,93	34,09	43,17
13_B	0,01m (Binnen)	[38/46]	164911,19	386043,52	4,50	42,32	39,19	34,34	43,42
13_B	0,01m (Binnen)	[39/46]	164905,81	386059,31	4,50	42,38	39,25	34,38	43,47
13_B	0,01m (Binnen)	[4/46]	165113,65	386086,88	4,50	44,65	41,39	36,70	45,73
13_B	0,01m (Binnen)	[40/46]	164901,44	386077,67	4,50	42,35	39,17	34,50	43,49
13_B	0,01m (Binnen)	[41/46]	164899,39	386093,56	4,50	42,78	39,60	34,91	43,91
13_B	0,01m (Binnen)	[42/46]	164899,10	386109,99	4,50	43,11	39,94	35,22	44,24
13_B	0,01m (Binnen)	[43/46]	164899,73	386123,00	4,50	42,49	39,31	34,32	43,50
13_B	0,01m (Binnen)	[44/46]	164927,90	386117,91	4,50	42,97	39,83	35,05	44,09
13_B	0,01m (Binnen)	[45/46]	164959,10	386130,64	4,50	42,03	38,82	34,11	43,14
13_B	0,01m (Binnen)	[46/46]	164975,73	386144,64	4,50	42,82	39,55	35,16	44,02
13_B	0,01m (Binnen)	[5/46]	165161,19	386075,43	4,50	45,69	42,45	37,69	46,76
13_B	0,01m (Binnen)	[6/46]	165214,19	386061,67	4,50	46,10	42,86	37,99	47,12
13_B	0,01m (Binnen)	[7/46]	165248,55	386046,65	4,50	45,24	42,07	37,10	46,26
13_B	0,01m (Binnen)	[8/46]	165251,46	386031,00	4,50	45,76	42,57	37,56	46,75
13_B	0,01m (Binnen)	[9/46]	165254,58	386015,72	4,50	45,88	42,73	37,60	46,85
13_C	0,01m (Binnen)	[1/46]	165002,10	386129,28	7,50	43,11	39,93	35,17	44,21
13_C	0,01m (Binnen)	[10/46]	165257,57	386005,58	7,50	46,13	42,93	37,98	47,14
13_C	0,01m (Binnen)	[11/46]	165262,21	385991,99	7,50	45,91	42,69	37,67	46,88
13_C	0,01m (Binnen)	[12/46]	165260,28	385978,74	7,50	46,31	43,10	38,15	47,32
13_C	0,01m (Binnen)	[13/46]	165234,71	385958,88	7,50	46,66	43,47	38,48	47,66
13_C	0,01m (Binnen)	[14/46]	165190,23	385924,76	7,50	46,53	43,40	38,37	47,55
13_C	0,01m (Binnen)	[15/46]	165155,93	385898,82	7,50	46,53	43,41	38,34	47,54
13_C	0,01m (Binnen)	[16/46]	165134,40	385910,16	7,50	45,06	41,85	37,01	46,11
13_C	0,01m (Binnen)	[17/46]	165118,39	385926,33	7,50	44,73	41,43	36,94	45,87
13_C	0,01m (Binnen)	[18/46]	165107,84	385929,92	7,50	44,50	41,19	36,72	45,65
13_C	0,01m (Binnen)	[19/46]	165094,35	385931,96	7,50	42,66	39,39	34,56	43,68
13_C	0,01m (Binnen)	[2/46]	165032,42	386113,98	7,50	42,81	39,58	34,90	43,92
13_C	0,01m (Binnen)	[20/46]	165078,97	385925,52	7,50	45,84	42,64	37,76	46,88
13_C	0,01m (Binnen)	[21/46]	165066,94	385922,01	7,50	46,05	42,84	37,98	47,09
13_C	0,01m (Binnen)	[22/46]	165059,94	385919,96	7,50	45,91	42,69	37,87	46,96
13_C	0,01m (Binnen)	[23/46]	165057,73	385915,92	7,50	45,73	42,51	37,70	46,79
13_C	0,01m (Binnen)	[24/46]	165088,41	385849,04	7,50	45,38	42,24	37,28	46,43
13_C	0,01m (Binnen)	[25/46]	165052,47	385868,90	7,50	46,22	43,00	38,11	47,24
13_C	0,01m (Binnen)	[26/46]	165000,76	385927,88	7,50	45,13	41,87	37,05	46,16
13_C	0,01m (Binnen)	[27/46]	164989,65	385974,49	7,50	43,87	40,64	35,85	44,93
13_C	0,01m (Binnen)	[28/46]	165013,36	385998,63	7,50	44,01	40,76	35,95	45,05
13_C	0,01m (Binnen)	[29/46]	165025,28	386011,19	7,50	44,28	41,03	36,20	45,31
13_C	0,01m (Binnen)	[3/46]	165067,69	386099,89	7,50	43,47	40,21	35,68	44,62
13_C	0,01m (Binnen)	[30/46]	165033,38	386020,95	7,50	44,16	40,91	36,10	45,20
13_C	0,01m (Binnen)	[31/46]	165027,62	386036,60	7,50	43,77	40,53	35,81	44,85
13_C	0,01m (Binnen)	[32/46]	165014,91	386050,16	7,50	43,52	40,26	35,64	44,63
13_C	0,01m (Binnen)	[33/46]	165008,05	386057,31	7,50	43,34	40,09	35,53	44,48
13_C	0,01m (Binnen)	[34/46]	164994,66	386062,81	7,50	43,19	39,96	35,30	44,30
13_C	0,01m (Binnen)	[35/46]	164976,86	386057,36	7,50	42,51	39,30	34,55	43,60
13_C	0,01m (Binnen)	[36/46]	164946,15	386034,46	7,50	42,90	39,69	34,94	43,99
13_C	0,01m (Binnen)	[37/46]	164918,74	386028,03	7,50	42,12	38,92	34,10	43,19
13_C	0,01m (Binnen)	[38/46]	164911,19	386043,52	7,50	42,13	38,95	34,19	43,23
13_C	0,01m (Binnen)	[39/46]	164905,81	386059,31	7,50	42,15	38,98	34,20	43,25
13_C	0,01m (Binnen)	[4/46]	165113,65	386086,88	7,50	44,86	41,59	36,94	45,95
13_C	0,01m (Binnen)	[40/46]	164901,44	386077,67	7,50	42,31	39,11	34,50	43,46
13_C	0,01m (Binnen)	[41/46]	164899,39	386093,56	7,50	42,60	39,37	34,82	43,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	0,01m (Binnen)	[42/46]	164899,10	386109,99	7,50	42,49	39,27	34,71	43,65
13_C	0,01m (Binnen)	[43/46]	164899,73	386123,00	7,50	42,15	38,95	34,12	43,21
13_C	0,01m (Binnen)	[44/46]	164927,90	386117,91	7,50	42,62	39,43	34,72	43,74
13_C	0,01m (Binnen)	[45/46]	164959,10	386130,64	7,50	42,84	39,66	34,78	43,89
13_C	0,01m (Binnen)	[46/46]	164975,73	386144,64	7,50	42,89	39,72	34,79	43,93
13_C	0,01m (Binnen)	[5/46]	165161,19	386075,43	7,50	44,53	41,32	36,49	45,59
13_C	0,01m (Binnen)	[6/46]	165214,19	386061,67	7,50	44,65	41,42	36,72	45,75
13_C	0,01m (Binnen)	[7/46]	165248,55	386046,65	7,50	45,68	42,54	37,45	46,67
13_C	0,01m (Binnen)	[8/46]	165251,46	386031,00	7,50	45,68	42,53	37,47	46,68
13_C	0,01m (Binnen)	[9/46]	165254,58	386015,72	7,50	45,36	42,17	37,19	46,37
14_A	0,01m (Binnen)	[1/44]	165018,28	386488,17	1,50	31,15	27,88	23,67	32,43
14_A	0,01m (Binnen)	[10/44]	165148,77	386299,26	1,50	36,27	33,18	28,22	37,35
14_A	0,01m (Binnen)	[11/44]	165139,27	386263,06	1,50	36,03	32,83	28,14	37,15
14_A	0,01m (Binnen)	[12/44]	165127,29	386221,88	1,50	37,94	34,96	29,74	38,98
14_A	0,01m (Binnen)	[13/44]	165116,64	386185,36	1,50	38,70	35,65	30,54	39,74
14_A	0,01m (Binnen)	[14/44]	165106,96	386151,40	1,50	38,12	34,93	30,37	39,30
14_A	0,01m (Binnen)	[15/44]	165097,77	386119,00	1,50	38,19	35,20	30,07	39,26
14_A	0,01m (Binnen)	[16/44]	165084,61	386107,67	1,50	41,15	37,90	33,26	42,26
14_A	0,01m (Binnen)	[17/44]	165063,48	386115,00	1,50	40,88	37,63	33,08	42,03
14_A	0,01m (Binnen)	[18/44]	165044,45	386122,51	1,50	41,52	38,26	33,63	42,63
14_A	0,01m (Binnen)	[19/44]	165022,47	386133,20	1,50	41,35	38,13	33,45	42,46
14_A	0,01m (Binnen)	[2/44]	165021,61	386483,69	1,50	30,98	27,67	23,47	32,24
14_A	0,01m (Binnen)	[20/44]	164992,38	386149,89	1,50	41,79	38,55	34,14	43,00
14_A	0,01m (Binnen)	[21/44]	164961,09	386168,69	1,50	40,75	37,52	32,82	41,85
14_A	0,01m (Binnen)	[22/44]	164933,46	386184,34	1,50	39,59	36,37	31,62	40,67
14_A	0,01m (Binnen)	[23/44]	164925,06	386196,91	1,50	39,19	35,97	31,30	40,31
14_A	0,01m (Binnen)	[24/44]	164931,40	386212,10	1,50	39,89	36,61	32,34	41,14
14_A	0,01m (Binnen)	[25/44]	164938,62	386233,58	1,50	37,06	33,84	29,27	38,22
14_A	0,01m (Binnen)	[26/44]	164944,95	386257,50	1,50	35,74	32,64	27,73	36,83
14_A	0,01m (Binnen)	[27/44]	164949,06	386280,61	1,50	36,09	32,98	28,02	37,15
14_A	0,01m (Binnen)	[28/44]	164950,99	386300,82	1,50	36,09	32,99	27,99	37,14
14_A	0,01m (Binnen)	[29/44]	164950,60	386317,20	1,50	35,06	31,88	26,94	36,09
14_A	0,01m (Binnen)	[3/44]	165035,25	386471,64	1,50	32,28	28,96	24,81	33,56
14_A	0,01m (Binnen)	[30/44]	164947,04	386338,55	1,50	35,31	32,05	27,29	36,36
14_A	0,01m (Binnen)	[31/44]	164939,78	386366,17	1,50	34,32	31,02	26,51	35,45
14_A	0,01m (Binnen)	[32/44]	164931,74	386394,20	1,50	32,94	29,62	25,25	34,12
14_A	0,01m (Binnen)	[33/44]	164925,59	386417,52	1,50	33,07	29,68	25,66	34,36
14_A	0,01m (Binnen)	[34/44]	164921,76	386437,45	1,50	30,25	26,95	22,35	31,35
14_A	0,01m (Binnen)	[35/44]	164919,50	386454,49	1,50	28,90	25,63	20,90	29,96
14_A	0,01m (Binnen)	[36/44]	164918,32	386466,31	1,50	30,24	26,99	22,26	31,31
14_A	0,01m (Binnen)	[37/44]	164920,50	386473,48	1,50	29,80	26,55	22,00	30,95
14_A	0,01m (Binnen)	[38/44]	164926,32	386477,74	1,50	26,28	22,92	18,75	27,52
14_A	0,01m (Binnen)	[39/44]	164933,78	386480,80	1,50	27,20	23,83	19,47	28,36
14_A	0,01m (Binnen)	[4/44]	165030,67	386429,50	1,50	32,06	28,79	24,03	33,11
14_A	0,01m (Binnen)	[40/44]	164946,51	386483,96	1,50	27,10	23,74	19,42	28,28
14_A	0,01m (Binnen)	[41/44]	164966,41	386488,89	1,50	27,35	23,92	20,16	28,74
14_A	0,01m (Binnen)	[42/44]	164988,41	386494,34	1,50	30,20	26,83	22,95	31,57
14_A	0,01m (Binnen)	[43/44]	165007,23	386498,66	1,50	32,40	29,26	24,73	33,62
14_A	0,01m (Binnen)	[44/44]	165016,30	386495,45	1,50	31,90	28,68	24,44	33,20
14_A	0,01m (Binnen)	[5/44]	165031,44	386388,96	1,50	30,08	26,70	22,40	31,26
14_A	0,01m (Binnen)	[6/44]	165101,76	386354,28	1,50	30,23	26,76	23,09	31,63
14_A	0,01m (Binnen)	[7/44]	165065,78	386371,76	1,50	33,81	30,51	26,17	35,02
14_A	0,01m (Binnen)	[8/44]	165137,74	386336,81	1,50	34,55	31,27	26,87	35,74
14_A	0,01m (Binnen)	[9/44]	165153,88	386321,67	1,50	34,19	30,93	26,02	35,18
14_B	0,01m (Binnen)	[1/44]	165018,28	386488,17	4,50	33,58	30,32	26,00	34,82
14_B	0,01m (Binnen)	[10/44]	165148,77	386299,26	4,50	39,56	36,38	31,58	40,65
14_B	0,01m (Binnen)	[11/44]	165139,27	386263,06	4,50	39,21	35,96	31,44	40,37
14_B	0,01m (Binnen)	[12/44]	165127,29	386221,88	4,50	40,60	37,53	32,38	41,61
14_B	0,01m (Binnen)	[13/44]	165116,64	386185,36	4,50	40,71	37,65	32,53	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	4,50	40,45	37,25	32,63	41,60
14_B	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	4,50	39,77	36,71	31,73	40,86
14_B	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	4,50	43,32	40,06	35,41	44,42
14_B	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	4,50	43,25	39,99	35,41	44,38
14_B	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	4,50	43,42	40,16	35,55	44,54
14_B	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	4,50	42,83	39,61	34,94	43,95
14_B	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	4,50	33,60	30,33	25,92	34,80
14_B	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	4,50	43,11	39,87	35,47	44,33
14_B	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	4,50	42,21	38,97	34,26	43,30
14_B	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	4,50	41,06	37,87	33,07	42,14
14_B	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	4,50	40,87	37,66	32,93	41,97
14_B	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	4,50	41,52	38,25	33,85	42,72
14_B	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	4,50	39,46	36,23	31,60	40,59
14_B	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	4,50	38,34	35,15	30,39	39,44
14_B	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	4,50	37,99	34,81	30,03	39,08
14_B	0,01m (Binnen) [28/44]	164950,99	386300,82	4,50	38,01	34,84	30,01	39,09
14_B	0,01m (Binnen) [29/44]	164950,60	386317,20	4,50	37,26	34,03	29,24	38,32
14_B	0,01m (Binnen) [3/44]	165035,25	386471,64	4,50	34,96	31,71	27,20	36,13
14_B	0,01m (Binnen) [30/44]	164947,04	386338,55	4,50	38,04	34,78	30,08	39,12
14_B	0,01m (Binnen) [31/44]	164939,78	386366,17	4,50	37,65	34,37	29,89	38,81
14_B	0,01m (Binnen) [32/44]	164931,74	386394,20	4,50	37,10	33,83	29,27	38,23
14_B	0,01m (Binnen) [33/44]	164925,59	386417,52	4,50	37,44	34,12	29,84	38,66
14_B	0,01m (Binnen) [34/44]	164921,76	386437,45	4,50	34,64	31,37	26,80	35,77
14_B	0,01m (Binnen) [35/44]	164919,50	386454,49	4,50	32,36	29,12	24,27	33,39
14_B	0,01m (Binnen) [36/44]	164918,32	386466,31	4,50	33,10	29,89	25,10	34,17
14_B	0,01m (Binnen) [37/44]	164920,50	386473,48	4,50	32,65	29,46	24,66	33,73
14_B	0,01m (Binnen) [38/44]	164926,32	386477,74	4,50	27,75	24,36	20,24	29,00
14_B	0,01m (Binnen) [39/44]	164933,78	386480,80	4,50	28,56	25,16	20,88	29,73
14_B	0,01m (Binnen) [4/44]	165030,67	386429,50	4,50	35,98	32,72	28,24	37,15
14_B	0,01m (Binnen) [40/44]	164946,51	386483,96	4,50	28,65	25,26	20,99	29,83
14_B	0,01m (Binnen) [41/44]	164966,41	386488,89	4,50	28,74	25,29	21,57	30,13
14_B	0,01m (Binnen) [42/44]	164988,41	386494,34	4,50	32,23	28,93	24,83	33,54
14_B	0,01m (Binnen) [43/44]	165007,23	386498,66	4,50	34,05	30,88	26,37	35,26
14_B	0,01m (Binnen) [44/44]	165016,30	386495,45	4,50	34,23	31,01	26,63	35,47
14_B	0,01m (Binnen) [5/44]	165031,44	386388,96	4,50	33,88	30,56	25,94	34,96
14_B	0,01m (Binnen) [6/44]	165101,76	386354,28	4,50	32,48	29,09	25,15	33,81
14_B	0,01m (Binnen) [7/44]	165065,78	386371,76	4,50	37,21	33,95	29,51	38,40
14_B	0,01m (Binnen) [8/44]	165137,74	386336,81	4,50	38,68	35,47	30,87	39,83
14_B	0,01m (Binnen) [9/44]	165153,88	386321,67	4,50	39,29	36,06	31,10	40,28
14_C	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	7,50	36,84	33,59	29,15	38,04
14_C	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	7,50	41,05	37,78	33,42	42,27
14_C	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	7,50	39,55	36,34	31,63	40,66
14_C	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	7,50	40,47	37,31	32,49	41,56
14_C	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	7,50	41,31	38,15	33,31	42,39
14_C	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	7,50	42,73	39,53	34,80	43,83
14_C	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	7,50	43,34	40,11	35,52	44,48
14_C	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	7,50	43,67	40,43	35,80	44,79
14_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	7,50	43,25	40,01	35,35	44,36
14_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	7,50	42,97	39,73	35,06	44,07
14_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	7,50	42,72	39,52	34,80	43,83
14_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	7,50	36,44	33,22	28,59	37,57
14_C	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	7,50	42,96	39,81	34,91	44,02
14_C	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	7,50	43,36	40,17	35,20	44,37
14_C	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	7,50	43,80	40,62	35,64	44,81
14_C	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	7,50	43,74	40,54	35,62	44,76
14_C	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	7,50	44,06	40,82	36,15	45,16
14_C	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	7,50	43,41	40,16	35,47	44,50
14_C	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	7,50	43,37	40,13	35,47	44,48
14_C	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	7,50	43,46	40,22	35,61	44,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: X toetspunten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	0,01m (Binnen)	[28/44]	164950,99	386300,82	7,50	43,50	40,27	35,52	44,58	
14_C	0,01m (Binnen)	[29/44]	164950,60	386317,20	7,50	43,08	39,83	35,14	44,17	
14_C	0,01m (Binnen)	[3/44]	165035,25	386471,64	7,50	37,60	34,39	29,59	38,67	
14_C	0,01m (Binnen)	[30/44]	164947,04	386338,55	7,50	43,15	39,94	35,21	44,25	
14_C	0,01m (Binnen)	[31/44]	164939,78	386366,17	7,50	42,09	38,88	34,24	43,22	
14_C	0,01m (Binnen)	[32/44]	164931,74	386394,20	7,50	41,25	38,04	33,36	42,37	
14_C	0,01m (Binnen)	[33/44]	164925,59	386417,52	7,50	41,52	38,25	33,80	42,70	
14_C	0,01m (Binnen)	[34/44]	164921,76	386437,45	7,50	39,22	36,03	31,23	40,30	
14_C	0,01m (Binnen)	[35/44]	164919,50	386454,49	7,50	36,68	33,49	28,71	37,77	
14_C	0,01m (Binnen)	[36/44]	164918,32	386466,31	7,50	37,20	34,07	29,16	38,27	
14_C	0,01m (Binnen)	[37/44]	164920,50	386473,48	7,50	36,19	33,08	28,13	37,26	
14_C	0,01m (Binnen)	[38/44]	164926,32	386477,74	7,50	32,24	28,95	24,63	33,46	
14_C	0,01m (Binnen)	[39/44]	164933,78	386480,80	7,50	32,34	29,04	24,59	33,50	
14_C	0,01m (Binnen)	[4/44]	165030,67	386429,50	7,50	40,42	37,16	32,53	41,53	
14_C	0,01m (Binnen)	[40/44]	164946,51	386483,96	7,50	33,64	30,39	25,92	34,82	
14_C	0,01m (Binnen)	[41/44]	164966,41	386488,89	7,50	32,06	28,74	24,51	33,30	
14_C	0,01m (Binnen)	[42/44]	164988,41	386494,34	7,50	34,94	31,67	27,28	36,14	
14_C	0,01m (Binnen)	[43/44]	165007,23	386498,66	7,50	36,67	33,45	28,83	37,81	
14_C	0,01m (Binnen)	[44/44]	165016,30	386495,45	7,50	36,88	33,66	29,13	38,06	
14_C	0,01m (Binnen)	[5/44]	165031,44	386388,96	7,50	39,33	36,08	31,24	40,36	
14_C	0,01m (Binnen)	[6/44]	165101,76	386354,28	7,50	39,03	35,77	31,25	40,18	
14_C	0,01m (Binnen)	[7/44]	165065,78	386371,76	7,50	43,98	40,74	36,10	45,10	
14_C	0,01m (Binnen)	[8/44]	165137,74	386336,81	7,50	39,45	36,22	31,68	40,61	
14_C	0,01m (Binnen)	[9/44]	165153,88	386321,67	7,50	41,16	37,92	33,20	42,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	1,50	43,35	40,13	34,63	44,14
01_A	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	1,50	39,29	36,24	30,18	39,97
01_A	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	1,50	38,85	35,78	29,78	39,54
01_A	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	1,50	39,04	35,95	30,03	39,75
01_A	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	1,50	39,39	36,28	30,39	40,10
01_A	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	1,50	39,54	36,44	30,57	40,26
01_A	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	1,50	39,24	36,16	30,20	39,94
01_A	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	1,50	39,95	36,85	30,96	40,66
01_A	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	1,50	40,39	37,25	31,47	41,12
01_A	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	1,50	39,89	36,74	31,04	40,64
01_A	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	1,50	43,20	39,97	34,50	43,99
01_A	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	1,50	42,20	38,98	33,47	42,98
01_A	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	1,50	43,13	39,92	34,41	43,92
01_A	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	1,50	43,43	40,23	34,71	44,22
01_A	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	1,50	43,35	40,13	34,63	44,14
01_A	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	1,50	40,92	37,75	32,09	41,68
01_A	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	1,50	41,61	38,46	32,76	42,36
01_A	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	1,50	41,09	37,91	32,29	41,86
01_A	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	1,50	40,62	37,47	31,72	41,36
01_A	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	1,50	39,48	36,40	30,43	40,18
01_A	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	1,50	39,28	36,30	29,96	39,91
01_A	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	1,50	39,50	36,50	30,24	40,14
01_B	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	4,50	44,40	41,18	35,70	45,19
01_B	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	4,50	39,45	36,45	30,19	40,09
01_B	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	4,50	38,87	35,84	29,69	39,53
01_B	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	4,50	39,13	36,07	30,02	39,81
01_B	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	4,50	39,42	36,34	30,36	40,11
01_B	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	4,50	39,47	36,38	30,44	40,17
01_B	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	4,50	39,25	36,19	30,16	39,94
01_B	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	4,50	39,83	36,74	30,80	40,53
01_B	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	4,50	40,41	37,29	31,47	41,14
01_B	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	4,50	40,23	37,07	31,36	40,97
01_B	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	4,50	44,28	41,05	35,59	45,08
01_B	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	4,50	42,81	39,59	34,09	43,60
01_B	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	4,50	44,54	41,33	35,84	45,34
01_B	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	4,50	45,45	42,23	36,77	46,25
01_B	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	4,50	45,23	42,01	36,54	46,03
01_B	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	4,50	41,19	38,03	32,34	41,94
01_B	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	4,50	41,78	38,62	32,93	42,53
01_B	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	4,50	41,80	38,61	33,01	42,57
01_B	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	4,50	40,46	37,34	31,53	41,19
01_B	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	4,50	39,65	36,62	30,47	40,31
01_B	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	4,50	39,95	37,04	30,47	40,54
01_B	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	4,50	39,96	37,02	30,54	40,56
01_C	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	7,50	45,27	42,03	36,59	46,07
01_C	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	7,50	40,17	37,20	30,83	40,79
01_C	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	7,50	39,46	36,45	30,23	40,11
01_C	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	7,50	39,72	36,68	30,58	40,39
01_C	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	7,50	39,96	36,89	30,90	40,66
01_C	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	7,50	39,96	36,87	30,94	40,67
01_C	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	7,50	39,92	36,84	30,87	40,62
01_C	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	7,50	40,18	37,05	31,27	40,92
01_C	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	7,50	41,14	37,98	32,29	41,89
01_C	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	7,50	41,62	38,44	32,81	42,38
01_C	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	7,50	45,08	41,85	36,41	45,88
01_C	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	7,50	43,73	40,51	35,03	44,52
01_C	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	7,50	45,86	42,62	37,22	46,67
01_C	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	7,50	46,43	43,19	37,77	47,24
01_C	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	7,50	45,99	42,75	37,32	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	7,50	41,60	38,43	32,76	42,35
01_C	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	7,50	42,09	38,92	33,26	42,85
01_C	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	7,50	42,40	39,21	33,63	43,17
01_C	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	7,50	41,00	37,88	32,05	41,72
01_C	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	7,50	40,23	37,24	30,97	40,87
01_C	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	7,50	40,58	37,69	31,01	41,15
01_C	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	7,50	40,56	37,65	31,07	41,15
02_A	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	1,50	46,55	43,30	37,91	47,36
02_A	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	1,50	41,84	38,63	33,11	42,63
02_A	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	1,50	42,29	39,07	33,58	43,08
02_A	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	1,50	43,48	40,25	34,81	44,28
02_A	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	1,50	48,35	45,10	39,73	49,17
02_A	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	1,50	58,31	55,05	49,71	59,13
02_A	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	1,50	58,06	54,81	49,47	58,89
02_A	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	1,50	58,07	54,81	49,47	58,89
02_A	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	1,50	54,65	51,39	46,05	55,47
02_A	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	1,50	42,08	38,86	33,37	42,87
02_A	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	1,50	41,31	38,09	32,58	42,09
02_A	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	1,50	40,97	37,78	32,19	41,74
02_A	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	1,50	40,66	37,46	31,87	41,43
02_A	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	1,50	40,44	37,23	31,65	41,20
02_A	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	1,50	40,47	37,28	31,68	41,24
02_A	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	1,50	41,08	37,87	32,32	41,85
02_A	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	1,50	41,42	38,21	32,67	42,20
02_B	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	4,50	48,04	44,80	39,42	48,86
02_B	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	4,50	42,43	39,21	33,72	43,22
02_B	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	4,50	43,20	39,97	34,50	43,99
02_B	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	4,50	44,65	41,41	35,98	45,45
02_B	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	4,50	49,92	46,67	41,31	50,74
02_B	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	4,50	57,87	54,61	49,27	58,69
02_B	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	4,50	57,69	54,43	49,09	58,51
02_B	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	4,50	57,67	54,41	49,07	58,49
02_B	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	4,50	55,11	51,85	46,50	55,93
02_B	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	4,50	42,88	39,65	34,19	43,68
02_B	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	4,50	41,96	38,73	33,26	42,75
02_B	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	4,50	41,50	38,30	32,73	42,27
02_B	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	4,50	40,89	37,70	32,11	41,66
02_B	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	4,50	40,84	37,64	32,07	41,61
02_B	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	4,50	41,02	37,83	32,25	41,79
02_B	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	4,50	41,55	38,34	32,80	42,33
02_B	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	4,50	41,92	38,71	33,18	42,70
02_C	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	7,50	48,42	45,16	39,80	49,24
02_C	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	7,50	43,21	39,99	34,52	44,01
02_C	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	7,50	44,14	40,91	35,48	44,95
02_C	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	7,50	45,56	42,31	36,92	46,37
02_C	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	7,50	50,13	46,87	41,52	50,95
02_C	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	7,50	56,88	53,62	48,28	57,70
02_C	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	7,50	56,73	53,48	48,13	57,56
02_C	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	7,50	56,68	53,41	48,08	57,50
02_C	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	7,50	54,92	51,66	46,32	55,74
02_C	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	7,50	43,82	40,59	35,15	44,62
02_C	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	7,50	42,77	39,52	34,09	43,57
02_C	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	7,50	42,14	38,92	33,41	42,92
02_C	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	7,50	41,41	38,19	32,66	42,19
02_C	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	7,50	41,52	38,32	32,79	42,31
02_C	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	7,50	41,69	38,47	32,95	42,47
02_C	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	7,50	42,33	39,11	33,61	43,12
02_C	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	7,50	42,74	39,52	34,02	43,53
03_A	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	1,50	42,26	39,03	33,57	43,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	0,01m (Binnen)	[10/21]		164576,50	386729,42	1,50	41,94	38,70	33,24	42,73
03_A	0,01m (Binnen)	[11/21]		164584,35	386740,73	1,50	43,20	39,97	34,53	44,00
03_A	0,01m (Binnen)	[12/21]		164591,70	386748,06	1,50	43,58	40,34	34,93	44,39
03_A	0,01m (Binnen)	[13/21]		164598,08	386751,81	1,50	43,66	40,42	35,01	44,47
03_A	0,01m (Binnen)	[14/21]		164592,47	386763,41	1,50	44,69	41,45	36,04	45,50
03_A	0,01m (Binnen)	[15/21]		164571,61	386791,26	1,50	50,33	47,08	41,72	51,15
03_A	0,01m (Binnen)	[16/21]		164559,68	386810,30	1,50	57,57	54,31	48,96	58,39
03_A	0,01m (Binnen)	[17/21]		164562,32	386812,44	1,50	57,45	54,20	48,85	58,28
03_A	0,01m (Binnen)	[18/21]		164566,07	386814,72	1,50	57,12	53,87	48,52	57,95
03_A	0,01m (Binnen)	[19/21]		164572,84	386818,64	1,50	56,82	53,56	48,23	57,65
03_A	0,01m (Binnen)	[20/21]		164578,10	386821,70	1,50	56,69	53,43	48,09	57,51
03_A	0,01m (Binnen)	[21/21]		164598,39	386794,49	1,50	47,78	44,53	39,16	48,60
03_A	0,01m (Binnen)	[3/21]		164605,78	386705,58	1,50	40,13	36,93	31,37	40,91
03_A	0,01m (Binnen)	[4/21]		164588,96	386692,74	1,50	40,17	36,96	31,43	40,95
03_A	0,01m (Binnen)	[5/21]		164578,68	386685,19	1,50	40,74	37,57	31,92	41,50
03_A	0,01m (Binnen)	[6/21]		164573,56	386683,65	1,50	40,64	37,43	31,88	41,41
03_A	0,01m (Binnen)	[7/21]		164566,77	386693,06	1,50	40,61	37,41	31,85	41,39
03_A	0,01m (Binnen)	[8/21]		164558,59	386704,05	1,50	40,05	36,85	31,28	40,82
03_A	0,01m (Binnen)	[9/21]		164564,45	386715,54	1,50	40,96	37,74	32,24	41,75
03_B	0,01m (Binnen)	[1/21]		164627,59	386748,04	4,50	42,90	39,66	34,21	43,69
03_B	0,01m (Binnen)	[10/21]		164576,50	386729,42	4,50	42,67	39,44	33,99	43,47
03_B	0,01m (Binnen)	[11/21]		164584,35	386740,73	4,50	44,07	40,83	35,41	44,88
03_B	0,01m (Binnen)	[12/21]		164591,70	386748,06	4,50	44,47	41,23	35,83	45,28
03_B	0,01m (Binnen)	[13/21]		164598,08	386751,81	4,50	44,56	41,32	35,91	45,37
03_B	0,01m (Binnen)	[14/21]		164592,47	386763,41	4,50	46,10	42,85	37,46	46,91
03_B	0,01m (Binnen)	[15/21]		164571,61	386791,26	4,50	51,52	48,26	42,92	52,34
03_B	0,01m (Binnen)	[16/21]		164559,68	386810,30	4,50	57,21	53,95	48,60	58,03
03_B	0,01m (Binnen)	[17/21]		164562,32	386812,44	4,50	57,13	53,87	48,53	57,95
03_B	0,01m (Binnen)	[18/21]		164566,07	386814,72	4,50	56,91	53,65	48,31	57,73
03_B	0,01m (Binnen)	[19/21]		164572,84	386818,64	4,50	56,70	53,45	48,11	57,53
03_B	0,01m (Binnen)	[2/21]		164626,89	386721,34	4,50	41,31	38,11	32,55	42,09
03_B	0,01m (Binnen)	[20/21]		164578,10	386821,70	4,50	56,59	53,32	47,99	57,41
03_B	0,01m (Binnen)	[21/21]		164598,39	386794,49	4,50	49,36	46,10	40,75	50,18
03_B	0,01m (Binnen)	[3/21]		164605,78	386705,58	4,50	40,61	37,40	31,87	41,39
03_B	0,01m (Binnen)	[4/21]		164588,96	386692,74	4,50	40,47	37,26	31,73	41,25
03_B	0,01m (Binnen)	[5/21]		164578,68	386685,19	4,50	40,65	37,47	31,84	41,41
03_B	0,01m (Binnen)	[6/21]		164573,56	386683,65	4,50	40,71	37,50	31,95	41,48
03_B	0,01m (Binnen)	[7/21]		164566,77	386693,06	4,50	40,93	37,74	32,15	41,70
03_B	0,01m (Binnen)	[8/21]		164558,59	386704,05	4,50	40,66	37,45	31,89	41,43
03_B	0,01m (Binnen)	[9/21]		164564,45	386715,54	4,50	41,46	38,23	32,74	42,24
03_C	0,01m (Binnen)	[1/21]		164627,59	386748,04	7,50	43,66	40,42	34,99	44,46
03_C	0,01m (Binnen)	[10/21]		164576,50	386729,42	7,50	43,53	40,30	34,86	44,33
03_C	0,01m (Binnen)	[11/21]		164584,35	386740,73	7,50	45,01	41,76	36,37	45,82
03_C	0,01m (Binnen)	[12/21]		164591,70	386748,06	7,50	45,50	42,25	36,86	46,31
03_C	0,01m (Binnen)	[13/21]		164598,08	386751,81	7,50	45,65	42,40	37,01	46,46
03_C	0,01m (Binnen)	[14/21]		164592,47	386763,41	7,50	47,02	43,77	38,39	47,83
03_C	0,01m (Binnen)	[15/21]		164571,61	386791,26	7,50	51,68	48,43	43,08	52,51
03_C	0,01m (Binnen)	[16/21]		164559,68	386810,30	7,50	56,26	53,00	47,66	57,08
03_C	0,01m (Binnen)	[17/21]		164562,32	386812,44	7,50	56,23	52,96	47,63	57,05
03_C	0,01m (Binnen)	[18/21]		164566,07	386814,72	7,50	56,11	52,85	47,51	56,93
03_C	0,01m (Binnen)	[19/21]		164572,84	386818,64	7,50	56,01	52,76	47,41	56,84
03_C	0,01m (Binnen)	[2/21]		164626,89	386721,34	7,50	41,91	38,70	33,17	42,69
03_C	0,01m (Binnen)	[20/21]		164578,10	386821,70	7,50	55,91	52,65	47,31	56,73
03_C	0,01m (Binnen)	[21/21]		164598,39	386794,49	7,50	49,60	46,34	40,99	50,42
03_C	0,01m (Binnen)	[3/21]		164605,78	386705,58	7,50	41,15	37,93	32,43	41,94
03_C	0,01m (Binnen)	[4/21]		164588,96	386692,74	7,50	40,96	37,74	32,24	41,75
03_C	0,01m (Binnen)	[5/21]		164578,68	386685,19	7,50	41,01	37,80	32,26	41,79
03_C	0,01m (Binnen)	[6/21]		164573,56	386683,65	7,50	41,22	38,00	32,50	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	0,01m (Binnen) [7/21]	164566,77	386693,06	7,50	41,42	38,20	32,69	42,20
03_C	0,01m (Binnen) [8/21]	164558,59	386704,05	7,50	41,37	38,14	32,67	42,16
03_C	0,01m (Binnen) [9/21]	164564,45	386715,54	7,50	42,20	38,97	33,51	43,00
04_A	0,01m (Binnen) [1/41]	164857,27	386906,63	1,50	58,29	55,03	49,69	59,11
04_A	0,01m (Binnen) [10/41]	164796,13	386798,41	1,50	42,25	39,06	33,45	43,01
04_A	0,01m (Binnen) [11/41]	164782,04	386796,55	1,50	42,21	39,02	33,43	42,98
04_A	0,01m (Binnen) [12/41]	164768,08	386793,94	1,50	42,18	38,98	33,43	42,96
04_A	0,01m (Binnen) [13/41]	164754,27	386790,58	1,50	41,86	38,67	33,09	42,63
04_A	0,01m (Binnen) [14/41]	164740,67	386786,48	1,50	41,43	38,22	32,70	42,22
04_A	0,01m (Binnen) [15/41]	164727,30	386781,66	1,50	41,17	37,96	32,44	41,96
04_A	0,01m (Binnen) [16/41]	164718,10	386777,89	1,50	41,06	37,84	32,32	41,84
04_A	0,01m (Binnen) [17/41]	164712,21	386775,21	1,50	40,75	37,57	31,98	41,53
04_A	0,01m (Binnen) [18/41]	164701,45	386769,89	1,50	41,17	37,97	32,43	41,95
04_A	0,01m (Binnen) [19/41]	164689,03	386762,99	1,50	40,86	37,66	32,11	41,64
04_A	0,01m (Binnen) [2/41]	164863,39	386898,57	1,50	54,20	50,94	45,60	55,02
04_A	0,01m (Binnen) [20/41]	164674,93	386754,23	1,50	40,84	37,62	32,15	41,64
04_A	0,01m (Binnen) [21/41]	164659,05	386743,82	1,50	41,14	37,93	32,41	41,93
04_A	0,01m (Binnen) [22/41]	164640,80	386756,01	1,50	41,93	38,71	33,23	42,72
04_A	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	1,50	42,94	39,72	34,24	43,73
04_A	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	1,50	41,86	38,65	33,13	42,65
04_A	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	1,50	42,52	39,28	33,82	43,31
04_A	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	1,50	44,28	41,05	35,63	45,09
04_A	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	1,50	43,21	39,98	34,54	44,01
04_A	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	1,50	41,73	38,51	33,02	42,52
04_A	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	1,50	41,28	38,07	32,56	42,07
04_A	0,01m (Binnen) [3/41]	164868,09	386870,93	1,50	48,13	44,88	39,47	48,93
04_A	0,01m (Binnen) [30/41]	164720,21	386801,13	1,50	41,91	38,69	33,20	42,70
04_A	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	1,50	42,71	39,48	34,02	43,51
04_A	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	1,50	43,61	40,38	34,93	44,41
04_A	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	1,50	42,95	39,75	34,18	43,72
04_A	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	1,50	46,08	42,84	37,42	46,89
04_A	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	1,50	51,53	48,28	42,92	52,35
04_A	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	1,50	58,25	54,99	49,65	59,07
04_A	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	1,50	58,34	55,08	49,74	59,16
04_A	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	1,50	58,45	55,19	49,85	59,27
04_A	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	1,50	58,40	55,14	49,80	59,22
04_A	0,01m (Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	1,50	45,95	42,73	37,24	46,74
04_A	0,01m (Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	1,50	58,01	54,77	49,41	58,84
04_A	0,01m (Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	1,50	58,30	55,05	49,70	59,13
04_A	0,01m (Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	1,50	43,95	40,73	35,22	44,73
04_A	0,01m (Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	1,50	42,56	39,37	33,78	43,33
04_A	0,01m (Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	1,50	42,77	39,58	34,01	43,55
04_A	0,01m (Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	1,50	42,71	39,51	33,95	43,49
04_A	0,01m (Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	1,50	42,43	39,23	33,67	43,21
04_B	0,01m (Binnen) [1/41]	164857,27	386906,63	4,50	57,64	54,38	49,04	58,46
04_B	0,01m (Binnen) [10/41]	164796,13	386798,41	4,50	42,62	39,43	33,84	43,39
04_B	0,01m (Binnen) [11/41]	164782,04	386796,55	4,50	42,57	39,39	33,79	43,34
04_B	0,01m (Binnen) [12/41]	164768,08	386793,94	4,50	42,56	39,36	33,81	43,34
04_B	0,01m (Binnen) [13/41]	164754,27	386790,58	4,50	42,39	39,19	33,64	43,17
04_B	0,01m (Binnen) [14/41]	164740,67	386786,48	4,50	42,13	38,92	33,41	42,92
04_B	0,01m (Binnen) [15/41]	164727,30	386781,66	4,50	41,99	38,77	33,28	42,78
04_B	0,01m (Binnen) [16/41]	164718,10	386777,89	4,50	41,87	38,65	33,15	42,66
04_B	0,01m (Binnen) [17/41]	164712,21	386775,21	4,50	41,67	38,46	32,94	42,46
04_B	0,01m (Binnen) [18/41]	164701,45	386769,89	4,50	42,10	38,88	33,37	42,88
04_B	0,01m (Binnen) [19/41]	164689,03	386762,99	4,50	41,78	38,56	33,06	42,57
04_B	0,01m (Binnen) [2/41]	164863,39	386898,57	4,50	54,55	51,30	45,94	55,37
04_B	0,01m (Binnen) [20/41]	164674,93	386754,23	4,50	41,75	38,52	33,06	42,55
04_B	0,01m (Binnen) [21/41]	164659,05	386743,82	4,50	41,81	38,60	33,10	42,60
04_B	0,01m (Binnen) [22/41]	164640,80	386756,01	4,50	42,82	39,59	34,12	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	4,50	44,18	40,94	35,51	44,98
04_B	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	4,50	44,34	41,11	35,67	45,14
04_B	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	4,50	44,70	41,47	36,05	45,51
04_B	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	4,50	45,63	42,38	36,98	46,44
04_B	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	4,50	44,73	41,49	36,07	45,54
04_B	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	4,50	43,03	39,80	34,34	43,83
04_B	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	4,50	42,47	39,26	33,76	43,26
04_B	0,01m (Binnen) [3/41]	164868,09	386870,93	4,50	49,56	46,31	40,92	50,37
04_B	0,01m (Binnen) [30/41]	164720,21	386801,13	4,50	43,05	39,83	34,36	43,85
04_B	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	4,50	44,22	40,98	35,56	45,03
04_B	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	4,50	44,70	41,46	36,03	45,50
04_B	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	4,50	44,16	40,95	35,43	44,95
04_B	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	4,50	47,31	44,07	38,66	48,12
04_B	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	4,50	52,25	49,00	43,64	53,07
04_B	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	4,50	57,60	54,34	49,00	58,42
04_B	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	4,50	57,70	54,44	49,10	58,52
04_B	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	4,50	57,79	54,54	49,19	58,62
04_B	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	4,50	57,79	54,53	49,19	58,61
04_B	0,01m (Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	4,50	47,10	43,86	38,41	47,89
04_B	0,01m (Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	4,50	57,43	54,18	48,83	58,26
04_B	0,01m (Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	4,50	57,64	54,39	49,04	58,47
04_B	0,01m (Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	4,50	44,70	41,48	35,99	45,49
04_B	0,01m (Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	4,50	42,84	39,65	34,07	43,61
04_B	0,01m (Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	4,50	42,97	39,76	34,20	43,74
04_B	0,01m (Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	4,50	42,97	39,77	34,22	43,75
04_B	0,01m (Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	4,50	42,76	39,56	34,01	43,54
04_C	0,01m (Binnen) [1/41]	164857,27	386906,63	7,50	56,45	53,20	47,85	57,28
04_C	0,01m (Binnen) [10/41]	164796,13	386798,41	7,50	43,18	39,98	34,43	43,96
04_C	0,01m (Binnen) [11/41]	164782,04	386796,55	7,50	43,03	39,82	34,29	43,81
04_C	0,01m (Binnen) [12/41]	164768,08	386793,94	7,50	43,03	39,82	34,30	43,82
04_C	0,01m (Binnen) [13/41]	164754,27	386790,58	7,50	42,99	39,78	34,25	43,77
04_C	0,01m (Binnen) [14/41]	164740,67	386786,48	7,50	42,85	39,62	34,15	43,64
04_C	0,01m (Binnen) [15/41]	164727,30	386781,66	7,50	42,67	39,45	33,96	43,46
04_C	0,01m (Binnen) [16/41]	164718,10	386777,89	7,50	42,60	39,38	33,90	43,39
04_C	0,01m (Binnen) [17/41]	164712,21	386775,21	7,50	42,53	39,30	33,81	43,31
04_C	0,01m (Binnen) [18/41]	164701,45	386769,89	7,50	42,81	39,59	34,10	43,60
04_C	0,01m (Binnen) [19/41]	164689,03	386762,99	7,50	42,53	39,30	33,82	43,32
04_C	0,01m (Binnen) [2/41]	164863,39	386898,57	7,50	54,41	51,15	45,80	55,23
04_C	0,01m (Binnen) [20/41]	164674,93	386754,23	7,50	42,48	39,24	33,80	43,28
04_C	0,01m (Binnen) [21/41]	164659,05	386743,82	7,50	42,42	39,21	33,72	43,22
04_C	0,01m (Binnen) [22/41]	164640,80	386756,01	7,50	43,72	40,48	35,05	44,52
04_C	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	7,50	45,54	42,30	36,89	46,35
04_C	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	7,50	45,80	42,55	37,16	46,61
04_C	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	7,50	46,07	42,82	37,44	46,88
04_C	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	7,50	46,55	43,31	37,92	47,37
04_C	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	7,50	45,78	42,54	37,14	46,59
04_C	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	7,50	44,14	40,90	35,47	44,94
04_C	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	7,50	43,53	40,30	34,84	44,33
04_C	0,01m (Binnen) [3/41]	164868,09	386870,93	7,50	49,92	46,67	41,29	50,73
04_C	0,01m (Binnen) [30/41]	164720,21	386801,13	7,50	44,04	40,81	35,37	44,84
04_C	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	7,50	45,05	41,81	36,39	45,86
04_C	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	7,50	45,30	42,05	36,64	46,10
04_C	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	7,50	45,26	42,04	36,56	46,05
04_C	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	7,50	47,76	44,52	39,11	48,57
04_C	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	7,50	52,33	49,07	43,72	53,15
04_C	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	7,50	56,39	53,13	47,79	57,21
04_C	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	7,50	56,52	53,27	47,92	57,35
04_C	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	7,50	56,61	53,36	48,01	57,44
04_C	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	7,50	56,66	53,40	48,06	57,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_C	0,01m (Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	7,50	47,85	44,61	39,20	48,66
04_C	0,01m (Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	7,50	56,31	53,05	47,70	57,13
04_C	0,01m (Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	7,50	56,45	53,20	47,85	57,28
04_C	0,01m (Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	7,50	45,54	42,31	36,85	46,34
04_C	0,01m (Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	7,50	43,46	40,25	34,71	44,24
04_C	0,01m (Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	7,50	43,58	40,38	34,84	44,36
04_C	0,01m (Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	7,50	43,55	40,34	34,82	44,34
04_C	0,01m (Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	7,50	43,33	40,12	34,60	44,12
05_A	0,01m (Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	1,50	43,53	40,30	34,84	44,33
05_A	0,01m (Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	1,50	40,17	37,26	30,21	40,61
05_A	0,01m (Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	1,50	40,10	37,17	30,11	40,52
05_A	0,01m (Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	1,50	40,19	37,23	30,17	40,60
05_A	0,01m (Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	1,50	38,98	36,03	29,04	39,41
05_A	0,01m (Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	1,50	37,02	34,08	27,25	37,51
05_A	0,01m (Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	1,50	37,75	34,80	28,14	38,29
05_A	0,01m (Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	1,50	39,86	37,00	30,13	40,38
05_A	0,01m (Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	1,50	41,74	38,92	31,94	42,25
05_A	0,01m (Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	1,50	40,93	38,09	31,19	41,45
05_A	0,01m (Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	1,50	40,16	37,27	30,56	40,72
05_A	0,01m (Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	1,50	44,55	41,33	35,88	45,36
05_A	0,01m (Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	1,50	40,19	37,27	30,67	40,76
05_A	0,01m (Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	1,50	40,16	37,19	30,79	40,77
05_A	0,01m (Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	1,50	40,37	37,27	31,34	41,07
05_A	0,01m (Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	1,50	40,86	37,72	31,95	41,59
05_A	0,01m (Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	1,50	41,57	38,39	32,72	42,32
05_A	0,01m (Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	1,50	41,96	38,77	33,16	42,72
05_A	0,01m (Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	1,50	42,06	38,87	33,25	42,82
05_A	0,01m (Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	1,50	42,67	39,47	33,87	43,43
05_A	0,01m (Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	1,50	43,91	40,69	35,19	44,70
05_A	0,01m (Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	1,50	45,61	42,37	36,94	46,41
05_A	0,01m (Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	1,50	42,69	39,47	33,98	43,48
05_A	0,01m (Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	1,50	49,41	46,15	40,79	50,23
05_A	0,01m (Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	1,50	58,82	55,56	50,22	59,64
05_A	0,01m (Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	1,50	48,65	45,39	40,02	49,46
05_A	0,01m (Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	1,50	40,28	37,11	31,43	41,03
05_A	0,01m (Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	1,50	39,54	36,45	30,41	40,21
05_A	0,01m (Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	1,50	37,80	34,86	27,97	38,27
05_A	0,01m (Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	1,50	41,13	38,25	31,28	41,61
05_A	0,01m (Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	1,50	40,76	37,86	30,77	41,19
05_A	0,01m (Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	1,50	40,40	37,49	30,42	40,83
05_B	0,01m (Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	4,50	45,30	42,07	36,62	46,10
05_B	0,01m (Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	4,50	40,88	37,97	30,89	41,31
05_B	0,01m (Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	4,50	40,82	37,90	30,80	41,24
05_B	0,01m (Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	4,50	40,95	38,00	30,90	41,35
05_B	0,01m (Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	4,50	39,44	36,48	29,47	39,86
05_B	0,01m (Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	4,50	37,65	34,73	27,82	38,13
05_B	0,01m (Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	4,50	38,43	35,51	28,74	38,95
05_B	0,01m (Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	4,50	40,84	38,01	31,04	41,35
05_B	0,01m (Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	4,50	42,65	39,85	32,81	43,15
05_B	0,01m (Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	4,50	41,67	38,84	31,87	42,18
05_B	0,01m (Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	4,50	40,69	37,82	31,01	41,22
05_B	0,01m (Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	4,50	45,57	42,34	36,88	46,37
05_B	0,01m (Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	4,50	40,33	37,41	30,77	40,89
05_B	0,01m (Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	4,50	40,10	37,13	30,67	40,69
05_B	0,01m (Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	4,50	40,11	37,04	31,02	40,80
05_B	0,01m (Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	4,50	40,55	37,42	31,60	41,27
05_B	0,01m (Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	4,50	41,26	38,11	32,34	41,99
05_B	0,01m (Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	4,50	41,59	38,42	32,73	42,34
05_B	0,01m (Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	4,50	42,13	38,95	33,27	42,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	0,01m (Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	4,50	43,10	39,91	34,30	43,86
05_B	0,01m (Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	4,50	44,68	41,45	35,98	45,47
05_B	0,01m (Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	4,50	46,77	43,52	38,10	47,57
05_B	0,01m (Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	4,50	43,75	40,55	35,00	44,53
05_B	0,01m (Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	4,50	50,84	47,58	42,22	51,66
05_B	0,01m (Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	4,50	58,17	54,92	49,57	59,00
05_B	0,01m (Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	4,50	50,15	46,89	41,53	50,97
05_B	0,01m (Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	4,50	41,48	38,30	32,62	42,22
05_B	0,01m (Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	4,50	40,76	37,65	31,66	41,43
05_B	0,01m (Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	4,50	39,90	36,91	30,32	40,44
05_B	0,01m (Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	4,50	42,11	39,22	32,29	42,60
05_B	0,01m (Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	4,50	41,38	38,49	31,39	41,81
05_B	0,01m (Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	4,50	41,07	38,18	31,10	41,51
05_C	0,01m (Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	7,50	46,29	43,05	37,63	47,10
05_C	0,01m (Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	7,50	41,45	38,55	31,45	41,88
05_C	0,01m (Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	7,50	41,28	38,36	31,23	41,69
05_C	0,01m (Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	7,50	41,31	38,37	31,22	41,70
05_C	0,01m (Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	7,50	39,69	36,73	29,67	40,10
05_C	0,01m (Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	7,50	37,98	35,06	28,11	38,44
05_C	0,01m (Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	7,50	39,11	36,21	29,38	39,62
05_C	0,01m (Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	7,50	41,76	38,94	31,89	42,25
05_C	0,01m (Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	7,50	43,29	40,50	33,40	43,78
05_C	0,01m (Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	7,50	42,33	39,52	32,49	42,83
05_C	0,01m (Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	7,50	41,18	38,33	31,45	41,70
05_C	0,01m (Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	7,50	46,41	43,18	37,74	47,21
05_C	0,01m (Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	7,50	40,58	37,68	30,96	41,13
05_C	0,01m (Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	7,50	39,71	36,74	30,29	40,31
05_C	0,01m (Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	7,50	39,89	36,84	30,71	40,55
05_C	0,01m (Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	7,50	40,51	37,39	31,52	41,22
05_C	0,01m (Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	7,50	41,54	38,39	32,65	42,28
05_C	0,01m (Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	7,50	41,97	38,79	33,14	42,72
05_C	0,01m (Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	7,50	42,61	39,43	33,79	43,37
05_C	0,01m (Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	7,50	43,71	40,52	34,94	44,48
05_C	0,01m (Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	7,50	45,61	42,38	36,93	46,41
05_C	0,01m (Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	7,50	47,65	44,41	39,01	48,46
05_C	0,01m (Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	7,50	44,74	41,53	35,98	45,51
05_C	0,01m (Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	7,50	51,06	47,80	42,44	51,88
05_C	0,01m (Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	7,50	57,04	53,78	48,44	57,86
05_C	0,01m (Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	7,50	50,43	47,18	41,80	51,24
05_C	0,01m (Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	7,50	42,82	39,65	33,96	43,57
05_C	0,01m (Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	7,50	42,32	39,20	33,34	43,03
05_C	0,01m (Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	7,50	43,39	40,35	34,13	44,02
05_C	0,01m (Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	7,50	42,76	39,86	33,04	43,27
05_C	0,01m (Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	7,50	41,85	38,97	31,90	42,30
05_C	0,01m (Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	7,50	41,68	38,79	31,71	42,12
06_A	0,01m (Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	1,50	42,20	39,02	33,39	42,96
06_A	0,01m (Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	1,50	40,36	37,32	31,17	41,02
06_A	0,01m (Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	1,50	39,83	36,80	30,61	40,48
06_A	0,01m (Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	1,50	39,80	36,80	30,50	40,43
06_A	0,01m (Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	1,50	39,63	36,68	30,20	40,23
06_A	0,01m (Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	1,50	40,28	37,38	30,73	40,85
06_A	0,01m (Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	1,50	40,48	37,58	30,88	41,03
06_A	0,01m (Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	1,50	41,33	38,48	31,62	41,86
06_A	0,01m (Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	1,50	41,55	38,71	31,80	42,07
06_A	0,01m (Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	1,50	40,61	37,73	30,97	41,15
06_A	0,01m (Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	1,50	39,39	36,46	29,93	39,98
06_A	0,01m (Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	1,50	42,11	38,93	33,28	42,86
06_A	0,01m (Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	1,50	38,52	35,50	29,25	39,15
06_A	0,01m (Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	1,50	37,59	34,53	28,42	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	0,01m (Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	1,50	37,71	34,63	28,60	38,39
06_A	0,01m (Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	1,50	37,62	34,50	28,59	38,32
06_A	0,01m (Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	1,50	37,72	34,58	28,78	38,44
06_A	0,01m (Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	1,50	37,35	34,19	28,42	38,07
06_A	0,01m (Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	1,50	37,45	34,30	28,53	38,18
06_A	0,01m (Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	1,50	37,58	34,44	28,66	38,31
06_A	0,01m (Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	1,50	38,00	34,90	29,00	38,71
06_A	0,01m (Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	1,50	38,65	35,59	29,54	39,33
06_A	0,01m (Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	1,50	42,21	39,04	33,37	42,96
06_A	0,01m (Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	1,50	39,25	36,25	29,99	39,89
06_A	0,01m (Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	1,50	39,58	36,59	30,27	40,21
06_A	0,01m (Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	1,50	39,50	36,53	30,17	40,13
06_A	0,01m (Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	1,50	39,35	36,31	30,21	40,02
06_A	0,01m (Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	1,50	39,35	36,27	30,29	40,04
06_A	0,01m (Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	1,50	39,92	36,81	30,96	40,64
06_A	0,01m (Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	1,50	39,56	36,44	30,63	40,29
06_A	0,01m (Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	1,50	40,68	37,54	31,78	41,42
06_A	0,01m (Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	1,50	40,39	37,24	31,51	41,13
06_A	0,01m (Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	1,50	40,06	36,89	31,23	40,82
06_A	0,01m (Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	1,50	42,19	39,02	33,36	42,95
06_A	0,01m (Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	1,50	40,53	37,33	31,74	41,30
06_A	0,01m (Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	1,50	40,14	36,95	31,33	40,90
06_A	0,01m (Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	1,50	39,98	36,80	31,15	40,73
06_A	0,01m (Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	1,50	40,29	37,10	31,50	41,06
06_A	0,01m (Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	1,50	40,15	36,95	31,38	40,92
06_A	0,01m (Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	1,50	40,43	37,22	31,69	41,21
06_A	0,01m (Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	1,50	40,42	37,21	31,68	41,20
06_A	0,01m (Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	1,50	40,90	37,70	32,16	41,68
06_A	0,01m (Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	1,50	40,78	37,56	32,04	41,56
06_A	0,01m (Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	1,50	40,65	37,45	31,88	41,42
06_A	0,01m (Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	1,50	41,78	38,61	32,93	42,53
06_A	0,01m (Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	1,50	40,62	37,43	31,82	41,38
06_A	0,01m (Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	1,50	40,54	37,34	31,77	41,31
06_A	0,01m (Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	1,50	41,11	37,93	32,32	41,88
06_A	0,01m (Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	1,50	41,57	38,40	32,75	42,33
06_A	0,01m (Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	1,50	41,91	38,74	33,08	42,67
06_A	0,01m (Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	1,50	42,06	38,89	33,23	42,82
06_A	0,01m (Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	1,50	41,97	38,80	33,15	42,73
06_A	0,01m (Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	1,50	41,39	38,24	32,52	42,14
06_A	0,01m (Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	1,50	40,80	37,68	31,85	41,52
06_A	0,01m (Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	1,50	40,44	37,32	31,45	41,15
06_A	0,01m (Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	1,50	40,17	37,08	31,08	40,85
06_B	0,01m (Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	4,50	42,19	39,01	33,38	42,95
06_B	0,01m (Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	4,50	39,94	36,90	30,75	40,60
06_B	0,01m (Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	4,50	39,83	36,81	30,56	40,46
06_B	0,01m (Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	4,50	39,80	36,81	30,44	40,41
06_B	0,01m (Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	4,50	39,78	36,83	30,31	40,36
06_B	0,01m (Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	4,50	40,33	37,43	30,76	40,89
06_B	0,01m (Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	4,50	40,89	38,02	31,24	41,43
06_B	0,01m (Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	4,50	42,01	39,18	32,23	42,52
06_B	0,01m (Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	4,50	42,62	39,81	32,77	43,12
06_B	0,01m (Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	4,50	41,72	38,88	31,96	42,24
06_B	0,01m (Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	4,50	40,23	37,33	30,64	40,79
06_B	0,01m (Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	4,50	42,10	38,92	33,26	42,85
06_B	0,01m (Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	4,50	39,02	36,04	29,66	39,63
06_B	0,01m (Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	4,50	37,89	34,86	28,64	38,53
06_B	0,01m (Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	4,50	37,98	34,91	28,80	38,63
06_B	0,01m (Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	4,50	37,72	34,62	28,64	38,40
06_B	0,01m (Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	4,50	37,80	34,67	28,80	38,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	0,01m (Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	4,50	37,39	34,26	28,41	38,10
06_B	0,01m (Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	4,50	37,52	34,39	28,54	38,23
06_B	0,01m (Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	4,50	37,64	34,52	28,64	38,35
06_B	0,01m (Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	4,50	38,24	35,17	29,15	38,93
06_B	0,01m (Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	4,50	39,01	36,00	29,77	39,66
06_B	0,01m (Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	4,50	42,06	38,89	33,19	42,80
06_B	0,01m (Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	4,50	39,89	36,94	30,47	40,49
06_B	0,01m (Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	4,50	40,36	37,44	30,88	40,95
06_B	0,01m (Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	4,50	40,24	37,32	30,74	40,82
06_B	0,01m (Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	4,50	39,62	36,63	30,36	40,26
06_B	0,01m (Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	4,50	39,43	36,39	30,27	40,10
06_B	0,01m (Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	4,50	39,81	36,73	30,77	40,51
06_B	0,01m (Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	4,50	39,43	36,33	30,42	40,14
06_B	0,01m (Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	4,50	40,38	37,25	31,44	41,11
06_B	0,01m (Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	4,50	40,37	37,22	31,48	41,11
06_B	0,01m (Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	4,50	40,37	37,19	31,55	41,13
06_B	0,01m (Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	4,50	41,84	38,69	32,96	42,58
06_B	0,01m (Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	4,50	40,73	37,55	31,94	41,50
06_B	0,01m (Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	4,50	40,24	37,05	31,43	41,00
06_B	0,01m (Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	4,50	39,83	36,65	30,99	40,58
06_B	0,01m (Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	4,50	40,13	36,94	31,31	40,89
06_B	0,01m (Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	4,50	40,19	37,00	31,41	40,96
06_B	0,01m (Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	4,50	40,60	37,39	31,85	41,38
06_B	0,01m (Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	4,50	40,57	37,36	31,82	41,35
06_B	0,01m (Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	4,50	41,16	37,97	32,41	41,94
06_B	0,01m (Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	4,50	41,06	37,85	32,33	41,85
06_B	0,01m (Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	4,50	41,08	37,88	32,31	41,85
06_B	0,01m (Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	4,50	41,42	38,26	32,52	42,15
06_B	0,01m (Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	4,50	41,06	37,86	32,30	41,84
06_B	0,01m (Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	4,50	41,05	37,84	32,30	41,83
06_B	0,01m (Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	4,50	41,25	38,04	32,49	42,02
06_B	0,01m (Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	4,50	41,72	38,54	32,90	42,48
06_B	0,01m (Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	4,50	42,05	38,87	33,23	42,81
06_B	0,01m (Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	4,50	41,94	38,76	33,13	42,70
06_B	0,01m (Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	4,50	42,02	38,83	33,20	42,78
06_B	0,01m (Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	4,50	41,01	37,86	32,10	41,74
06_B	0,01m (Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	4,50	40,49	37,38	31,48	41,19
06_B	0,01m (Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	4,50	40,17	37,08	31,11	40,86
06_B	0,01m (Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	4,50	40,08	37,02	30,94	40,75
06_C	0,01m (Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	7,50	42,59	39,40	33,79	43,35
06_C	0,01m (Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	7,50	39,75	36,73	30,49	40,39
06_C	0,01m (Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	7,50	39,60	36,60	30,29	40,23
06_C	0,01m (Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	7,50	39,59	36,62	30,20	40,20
06_C	0,01m (Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	7,50	39,79	36,86	30,28	40,37
06_C	0,01m (Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	7,50	40,62	37,74	30,99	41,17
06_C	0,01m (Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	7,50	41,44	38,58	31,71	41,96
06_C	0,01m (Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	7,50	42,71	39,90	32,88	43,21
06_C	0,01m (Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	7,50	43,32	40,53	33,44	43,81
06_C	0,01m (Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	7,50	42,58	39,76	32,76	43,08
06_C	0,01m (Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	7,50	41,15	38,28	31,48	41,69
06_C	0,01m (Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	7,50	42,43	39,25	33,61	43,19
06_C	0,01m (Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	7,50	39,77	36,83	30,32	40,36
06_C	0,01m (Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	7,50	38,59	35,58	29,27	39,21
06_C	0,01m (Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	7,50	38,71	35,67	29,49	39,36
06_C	0,01m (Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	7,50	38,45	35,37	29,34	39,13
06_C	0,01m (Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	7,50	38,51	35,41	29,46	39,20
06_C	0,01m (Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	7,50	38,06	34,95	29,02	38,75
06_C	0,01m (Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	7,50	38,23	35,14	29,16	38,92
06_C	0,01m (Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	7,50	38,08	35,01	28,99	38,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten

## Bestaande 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	0,01m	(Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	7,50	38,86	35,83	29,65	39,51
06_C	0,01m	(Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	7,50	39,63	36,67	30,28	40,25
06_C	0,01m	(Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	7,50	42,36	39,18	33,51	43,11
06_C	0,01m	(Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	7,50	40,48	37,56	30,98	41,06
06_C	0,01m	(Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	7,50	40,87	37,98	31,32	41,44
06_C	0,01m	(Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	7,50	40,82	37,93	31,24	41,38
06_C	0,01m	(Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	7,50	40,24	37,28	30,88	40,86
06_C	0,01m	(Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	7,50	39,92	36,91	30,69	40,57
06_C	0,01m	(Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	7,50	40,16	37,10	31,08	40,85
06_C	0,01m	(Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	7,50	39,77	36,67	30,75	40,47
06_C	0,01m	(Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	7,50	40,65	37,51	31,72	41,38
06_C	0,01m	(Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	7,50	40,73	37,57	31,86	41,47
06_C	0,01m	(Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	7,50	40,81	37,63	32,00	41,57
06_C	0,01m	(Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	7,50	42,13	38,96	33,25	42,87
06_C	0,01m	(Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	7,50	41,04	37,84	32,26	41,81
06_C	0,01m	(Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	7,50	40,58	37,38	31,79	41,35
06_C	0,01m	(Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	7,50	40,22	37,04	31,42	40,99
06_C	0,01m	(Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	7,50	40,39	37,20	31,61	41,16
06_C	0,01m	(Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	7,50	40,58	37,38	31,82	41,36
06_C	0,01m	(Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	7,50	40,98	37,76	32,25	41,76
06_C	0,01m	(Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	7,50	40,92	37,70	32,19	41,70
06_C	0,01m	(Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	7,50	41,58	38,37	32,83	42,36
06_C	0,01m	(Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	7,50	41,57	38,35	32,86	42,36
06_C	0,01m	(Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	7,50	41,60	38,39	32,85	42,38
06_C	0,01m	(Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	7,50	41,60	38,45	32,72	42,34
06_C	0,01m	(Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	7,50	41,50	38,30	32,76	42,28
06_C	0,01m	(Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	7,50	41,61	38,40	32,88	42,40
06_C	0,01m	(Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	7,50	41,75	38,55	33,01	42,53
06_C	0,01m	(Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	7,50	42,11	38,92	33,30	42,87
06_C	0,01m	(Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	7,50	42,35	39,17	33,55	43,12
06_C	0,01m	(Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	7,50	42,32	39,13	33,53	43,09
06_C	0,01m	(Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	7,50	42,44	39,25	33,65	43,21
06_C	0,01m	(Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	7,50	41,07	37,93	32,14	41,80
06_C	0,01m	(Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	7,50	40,44	37,33	31,41	41,14
06_C	0,01m	(Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	7,50	40,10	37,00	31,00	40,78
06_C	0,01m	(Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	7,50	39,89	36,84	30,69	40,54
07_A	0,01m	(Binnen) [1/23]	164489,68	386429,59	1,50	45,60	42,87	35,58	46,06
07_A	0,01m	(Binnen) [10/23]	164579,18	386308,96	1,50	45,29	42,59	35,17	45,73
07_A	0,01m	(Binnen) [11/23]	164575,71	386280,06	1,50	41,84	39,12	31,77	42,29
07_A	0,01m	(Binnen) [12/23]	164600,27	386251,21	1,50	39,83	37,10	29,77	40,28
07_A	0,01m	(Binnen) [13/23]	164603,41	386209,61	1,50	39,65	36,91	29,59	40,10
07_A	0,01m	(Binnen) [14/23]	164582,91	386191,69	1,50	38,82	36,07	28,80	39,28
07_A	0,01m	(Binnen) [15/23]	164568,85	386182,16	1,50	37,80	35,07	27,71	38,24
07_A	0,01m	(Binnen) [16/23]	164540,36	386193,34	1,50	37,39	34,66	27,36	37,85
07_A	0,01m	(Binnen) [17/23]	164501,35	386233,07	1,50	35,03	32,25	25,10	35,51
07_A	0,01m	(Binnen) [18/23]	164460,46	386273,70	1,50	35,48	32,67	25,67	35,99
07_A	0,01m	(Binnen) [19/23]	164429,41	386306,71	1,50	37,22	34,41	27,45	37,74
07_A	0,01m	(Binnen) [2/23]	164496,31	386427,94	1,50	47,58	44,87	37,51	48,03
07_A	0,01m	(Binnen) [20/23]	164396,68	386347,08	1,50	38,31	35,49	28,54	38,83
07_A	0,01m	(Binnen) [21/23]	164394,22	386386,69	1,50	38,92	36,12	29,09	39,42
07_A	0,01m	(Binnen) [22/23]	164403,00	386412,03	1,50	39,57	36,69	30,00	40,14
07_A	0,01m	(Binnen) [23/23]	164440,15	386426,96	1,50	40,05	37,20	30,37	40,59
07_A	0,01m	(Binnen) [3/23]	164503,88	386411,83	1,50	50,59	47,88	40,48	51,03
07_A	0,01m	(Binnen) [4/23]	164510,23	386387,73	1,50	52,73	50,03	42,61	53,17
07_A	0,01m	(Binnen) [5/23]	164513,48	386371,14	1,50	53,24	50,53	43,12	53,68
07_A	0,01m	(Binnen) [6/23]	164517,24	386358,34	1,50	53,14	50,44	43,02	53,58
07_A	0,01m	(Binnen) [7/23]	164524,83	386348,88	1,50	52,57	49,87	42,45	53,01
07_A	0,01m	(Binnen) [8/23]	164543,64	386342,92	1,50	52,61	49,91	42,49	53,05
07_A	0,01m	(Binnen) [9/23]	164572,03	386337,90	1,50	52,56	49,86	42,42	53,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidige en nieuwe wegen  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	0,01m (Binnen) [1/23]	164489,68	386429,59	4,50	46,85	44,13	36,81	47,31
07_B	0,01m (Binnen) [10/23]	164579,18	386308,96	4,50	46,83	44,13	36,71	47,27
07_B	0,01m (Binnen) [11/23]	164575,71	386280,06	4,50	42,99	40,27	32,91	43,44
07_B	0,01m (Binnen) [12/23]	164600,27	386251,21	4,50	40,79	38,07	30,74	41,25
07_B	0,01m (Binnen) [13/23]	164603,41	386209,61	4,50	39,94	37,19	29,92	40,40
07_B	0,01m (Binnen) [14/23]	164582,91	386191,69	4,50	38,87	36,10	28,90	39,34
07_B	0,01m (Binnen) [15/23]	164568,85	386182,16	4,50	37,90	35,15	27,87	38,36
07_B	0,01m (Binnen) [16/23]	164540,36	386193,34	4,50	37,28	34,52	27,32	37,75
07_B	0,01m (Binnen) [17/23]	164501,35	386233,07	4,50	35,28	32,49	25,37	35,76
07_B	0,01m (Binnen) [18/23]	164460,46	386273,70	4,50	36,03	33,20	26,26	36,55
07_B	0,01m (Binnen) [19/23]	164429,41	386306,71	4,50	38,05	35,24	28,26	38,56
07_B	0,01m (Binnen) [2/23]	164496,31	386427,94	4,50	48,43	45,71	38,35	48,88
07_B	0,01m (Binnen) [20/23]	164396,68	386347,08	4,50	38,33	35,51	28,56	38,85
07_B	0,01m (Binnen) [21/23]	164394,22	386386,69	4,50	38,96	36,16	29,14	39,47
07_B	0,01m (Binnen) [22/23]	164403,00	386412,03	4,50	39,68	36,80	30,10	40,24
07_B	0,01m (Binnen) [23/23]	164440,15	386426,96	4,50	40,81	37,99	31,06	41,33
07_B	0,01m (Binnen) [3/23]	164503,88	386411,83	4,50	50,96	48,25	40,85	51,40
07_B	0,01m (Binnen) [4/23]	164510,23	386387,73	4,50	52,91	50,21	42,80	53,36
07_B	0,01m (Binnen) [5/23]	164513,48	386371,14	4,50	53,33	50,63	43,21	53,77
07_B	0,01m (Binnen) [6/23]	164517,24	386358,34	4,50	53,20	50,50	43,08	53,64
07_B	0,01m (Binnen) [7/23]	164524,83	386348,88	4,50	52,70	50,00	42,58	53,14
07_B	0,01m (Binnen) [8/23]	164543,64	386342,92	4,50	52,83	50,13	42,70	53,27
07_B	0,01m (Binnen) [9/23]	164572,03	386337,90	4,50	52,83	50,13	42,69	53,27
07_C	0,01m (Binnen) [1/23]	164489,68	386429,59	7,50	47,00	44,28	36,95	47,46
07_C	0,01m (Binnen) [10/23]	164579,18	386308,96	7,50	47,19	44,48	37,09	47,64
07_C	0,01m (Binnen) [11/23]	164575,71	386280,06	7,50	43,96	41,23	33,90	44,41
07_C	0,01m (Binnen) [12/23]	164600,27	386251,21	7,50	41,47	38,72	31,44	41,93
07_C	0,01m (Binnen) [13/23]	164603,41	386209,61	7,50	40,17	37,42	30,17	40,64
07_C	0,01m (Binnen) [14/23]	164582,91	386191,69	7,50	39,02	36,24	29,06	39,49
07_C	0,01m (Binnen) [15/23]	164568,85	386182,16	7,50	38,23	35,48	28,24	38,70
07_C	0,01m (Binnen) [16/23]	164540,36	386193,34	7,50	37,96	35,20	28,01	38,44
07_C	0,01m (Binnen) [17/23]	164501,35	386233,07	7,50	36,66	33,86	26,80	37,16
07_C	0,01m (Binnen) [18/23]	164460,46	386273,70	7,50	37,34	34,53	27,54	37,85
07_C	0,01m (Binnen) [19/23]	164429,41	386306,71	7,50	38,87	36,07	29,03	39,37
07_C	0,01m (Binnen) [2/23]	164496,31	386427,94	7,50	48,46	45,74	38,38	48,91
07_C	0,01m (Binnen) [20/23]	164396,68	386347,08	7,50	38,64	35,82	28,86	39,16
07_C	0,01m (Binnen) [21/23]	164394,22	386386,69	7,50	39,27	36,46	29,46	39,78
07_C	0,01m (Binnen) [22/23]	164403,00	386412,03	7,50	39,76	36,92	30,04	40,29
07_C	0,01m (Binnen) [23/23]	164440,15	386426,96	7,50	41,56	38,77	31,71	42,06
07_C	0,01m (Binnen) [3/23]	164503,88	386411,83	7,50	50,77	48,06	40,66	51,21
07_C	0,01m (Binnen) [4/23]	164510,23	386387,73	7,50	52,55	49,84	42,43	52,99
07_C	0,01m (Binnen) [5/23]	164513,48	386371,14	7,50	52,94	50,24	42,83	53,39
07_C	0,01m (Binnen) [6/23]	164517,24	386358,34	7,50	52,84	50,14	42,72	53,28
07_C	0,01m (Binnen) [7/23]	164524,83	386348,88	7,50	52,43	49,73	42,31	52,87
07_C	0,01m (Binnen) [8/23]	164543,64	386342,92	7,50	52,53	49,83	42,41	52,97
07_C	0,01m (Binnen) [9/23]	164572,03	386337,90	7,50	52,49	49,79	42,37	52,93
08_A	0,01m (Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	1,50	56,33	53,64	46,20	56,77
08_A	0,01m (Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	1,50	45,49	42,78	35,36	45,93
08_A	0,01m (Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	1,50	48,10	45,40	37,97	48,54
08_A	0,01m (Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	1,50	52,69	49,99	42,55	53,13
08_A	0,01m (Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	1,50	55,56	52,86	45,43	56,00
08_A	0,01m (Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	1,50	55,74	53,04	45,61	56,18
08_A	0,01m (Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	1,50	55,88	53,18	45,75	56,32
08_A	0,01m (Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	1,50	54,96	52,26	44,82	55,40
08_A	0,01m (Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	1,50	54,78	52,09	44,65	55,22
08_A	0,01m (Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	1,50	54,42	51,71	44,28	54,85
08_A	0,01m (Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	1,50	54,03	51,34	43,90	54,47
08_A	0,01m (Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	1,50	57,09	54,40	46,96	57,53
08_A	0,01m (Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	1,50	54,17	51,47	44,03	54,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	0,01m (Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	1,50	48,32	45,62	38,19	48,76
08_A	0,01m (Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	1,50	44,45	41,74	34,34	44,89
08_A	0,01m (Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	1,50	42,24	39,52	32,14	42,68
08_A	0,01m (Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	1,50	41,11	38,39	31,00	41,55
08_A	0,01m (Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	1,50	40,54	37,82	30,44	40,98
08_A	0,01m (Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	1,50	40,14	37,42	30,04	40,58
08_A	0,01m (Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	1,50	39,72	36,99	29,59	40,15
08_A	0,01m (Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	1,50	38,72	35,96	28,58	39,14
08_A	0,01m (Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	1,50	41,31	38,47	31,11	41,69
08_A	0,01m (Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	1,50	57,42	54,71	47,28	57,85
08_A	0,01m (Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	1,50	44,92	42,05	34,68	45,28
08_A	0,01m (Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	1,50	44,68	41,80	34,43	45,04
08_A	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	1,50	44,58	41,71	34,34	44,94
08_A	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	1,50	45,23	42,36	35,00	45,60
08_A	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	1,50	38,03	35,27	27,96	38,47
08_A	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	1,50	37,53	34,79	27,46	37,98
08_A	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	1,50	38,13	35,39	28,09	38,59
08_A	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	1,50	38,22	35,47	28,19	38,68
08_A	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	1,50	38,71	35,96	28,68	39,17
08_A	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	1,50	39,28	36,54	29,21	39,73
08_A	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	1,50	54,45	51,75	44,31	54,89
08_A	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	1,50	40,03	37,31	29,96	40,48
08_A	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	1,50	40,99	38,27	30,87	41,43
08_A	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	1,50	42,62	39,91	32,50	43,06
08_A	0,01m (Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	1,50	44,35	41,64	34,22	44,79
08_A	0,01m (Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	1,50	44,91	42,21	34,78	45,35
08_A	0,01m (Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	1,50	45,73	43,03	35,60	46,17
08_A	0,01m (Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	1,50	48,63	45,93	38,50	49,07
08_A	0,01m (Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	1,50	53,02	50,33	42,89	53,46
08_A	0,01m (Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	1,50	51,55	48,86	41,42	51,99
08_A	0,01m (Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	1,50	46,51	43,81	36,38	46,95
08_A	0,01m (Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	1,50	45,16	42,46	35,03	45,60
08_A	0,01m (Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	1,50	44,58	41,87	34,45	45,02
08_A	0,01m (Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	1,50	43,73	41,03	33,60	44,17
08_B	0,01m (Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	4,50	55,86	53,17	45,73	56,30
08_B	0,01m (Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	4,50	46,70	43,99	36,56	47,13
08_B	0,01m (Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	4,50	49,83	47,13	39,69	50,27
08_B	0,01m (Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	4,50	53,54	50,84	43,41	53,98
08_B	0,01m (Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	4,50	55,92	53,21	45,77	56,35
08_B	0,01m (Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	4,50	56,12	53,41	45,99	56,56
08_B	0,01m (Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	4,50	56,21	53,51	46,07	56,65
08_B	0,01m (Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	4,50	55,44	52,74	45,30	55,88
08_B	0,01m (Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	4,50	55,27	52,57	45,13	55,71
08_B	0,01m (Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	4,50	54,94	52,24	44,80	55,38
08_B	0,01m (Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	4,50	54,66	51,95	44,52	55,09
08_B	0,01m (Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	4,50	56,00	53,30	45,86	56,44
08_B	0,01m (Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	4,50	54,72	52,01	44,57	55,15
08_B	0,01m (Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	4,50	50,05	47,35	39,93	50,49
08_B	0,01m (Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	4,50	45,41	42,69	35,29	45,85
08_B	0,01m (Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	4,50	42,61	39,89	32,52	43,06
08_B	0,01m (Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	4,50	40,86	38,13	30,77	41,30
08_B	0,01m (Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	4,50	40,33	37,59	30,23	40,77
08_B	0,01m (Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	4,50	40,06	37,32	29,96	40,50
08_B	0,01m (Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	4,50	39,84	37,11	29,75	40,28
08_B	0,01m (Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	4,50	39,79	37,03	29,65	40,21
08_B	0,01m (Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	4,50	41,91	39,08	31,72	42,30
08_B	0,01m (Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	4,50	56,14	53,44	46,00	56,58
08_B	0,01m (Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	4,50	44,25	41,40	34,03	44,63
08_B	0,01m (Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	4,50	43,64	40,76	33,41	44,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	4,50	43,75	40,87	33,52	44,12
08_B	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	4,50	44,23	41,36	34,02	44,60
08_B	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	4,50	38,62	35,84	28,60	39,07
08_B	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	4,50	37,76	35,00	27,76	38,22
08_B	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	4,50	38,20	35,43	28,22	38,67
08_B	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	4,50	38,19	35,42	28,22	38,66
08_B	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	4,50	38,71	35,94	28,76	39,19
08_B	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	4,50	39,23	36,48	29,22	39,69
08_B	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	4,50	53,94	51,25	43,81	54,38
08_B	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	4,50	39,98	37,24	29,95	40,44
08_B	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	4,50	40,96	38,24	30,89	41,41
08_B	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	4,50	43,16	40,45	33,06	43,61
08_B	0,01m (Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	4,50	45,32	42,61	35,20	45,76
08_B	0,01m (Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	4,50	46,04	43,34	35,92	46,48
08_B	0,01m (Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	4,50	47,13	44,43	37,00	47,57
08_B	0,01m (Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	4,50	49,83	47,14	39,70	50,27
08_B	0,01m (Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	4,50	53,44	50,75	43,31	53,88
08_B	0,01m (Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	4,50	51,35	48,64	41,22	51,79
08_B	0,01m (Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	4,50	47,25	44,55	37,13	47,69
08_B	0,01m (Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	4,50	45,84	43,13	35,70	46,27
08_B	0,01m (Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	4,50	45,51	42,80	35,38	45,95
08_B	0,01m (Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	4,50	45,06	42,36	34,93	45,50
08_C	0,01m (Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	7,50	54,85	52,15	44,72	55,29
08_C	0,01m (Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	7,50	47,59	44,87	37,47	48,03
08_C	0,01m (Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	7,50	50,15	47,44	40,02	50,59
08_C	0,01m (Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	7,50	53,62	50,92	43,49	54,06
08_C	0,01m (Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	7,50	55,54	52,84	45,41	55,98
08_C	0,01m (Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	7,50	55,72	53,02	45,59	56,16
08_C	0,01m (Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	7,50	55,72	53,03	45,59	56,16
08_C	0,01m (Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	7,50	55,11	52,40	44,98	55,55
08_C	0,01m (Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	7,50	54,93	52,23	44,80	55,37
08_C	0,01m (Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	7,50	54,62	51,92	44,49	55,06
08_C	0,01m (Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	7,50	54,45	51,74	44,31	54,88
08_C	0,01m (Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	7,50	54,60	51,90	44,47	55,04
08_C	0,01m (Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	7,50	54,43	51,73	44,30	54,87
08_C	0,01m (Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	7,50	50,24	47,54	40,11	50,68
08_C	0,01m (Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	7,50	46,27	43,56	36,16	46,71
08_C	0,01m (Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	7,50	43,08	40,36	32,98	43,52
08_C	0,01m (Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	7,50	41,17	38,43	31,07	41,61
08_C	0,01m (Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	7,50	40,49	37,76	30,40	40,93
08_C	0,01m (Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	7,50	40,16	37,42	30,07	40,60
08_C	0,01m (Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	7,50	39,60	36,85	29,50	40,04
08_C	0,01m (Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	7,50	39,24	36,47	29,13	39,67
08_C	0,01m (Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	7,50	41,48	38,65	31,30	41,87
08_C	0,01m (Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	7,50	54,57	51,87	44,43	55,01
08_C	0,01m (Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	7,50	43,12	40,28	32,92	43,50
08_C	0,01m (Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	7,50	42,35	39,48	32,14	42,72
08_C	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	7,50	42,65	39,79	32,45	43,03
08_C	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	7,50	42,97	40,11	32,78	43,35
08_C	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	7,50	38,52	35,72	28,50	38,97
08_C	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	7,50	37,83	35,05	27,85	38,29
08_C	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	7,50	38,20	35,43	28,22	38,67
08_C	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	7,50	38,17	35,39	28,22	38,64
08_C	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	7,50	38,63	35,85	28,68	39,10
08_C	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	7,50	39,23	36,47	29,24	39,70
08_C	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	7,50	52,90	50,20	42,78	53,34
08_C	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	7,50	39,96	37,21	29,94	40,42
08_C	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	7,50	41,27	38,53	31,22	41,72
08_C	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	7,50	43,86	41,14	33,79	44,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	0,01m (Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	7,50	46,27	43,56	36,17	46,72
08_C	0,01m (Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	7,50	46,92	44,21	36,82	47,37
08_C	0,01m (Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	7,50	47,76	45,05	37,65	48,20
08_C	0,01m (Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	7,50	50,13	47,43	40,02	50,58
08_C	0,01m (Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	7,50	53,26	50,56	43,13	53,70
08_C	0,01m (Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	7,50	50,85	48,15	40,73	51,29
08_C	0,01m (Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	7,50	47,62	44,91	37,51	48,06
08_C	0,01m (Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	7,50	46,45	43,74	36,35	46,90
08_C	0,01m (Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	7,50	46,13	43,42	36,03	46,58
08_C	0,01m (Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	7,50	46,15	43,43	36,03	46,59
09_A	0,01m (Binnen) [1/45]	164986,56	385910,97	1,50	54,10	51,40	43,96	54,54
09_A	0,01m (Binnen) [10/45]	165013,82	385789,98	1,50	52,76	49,89	42,53	53,13
09_A	0,01m (Binnen) [11/45]	165003,01	385781,84	1,50	52,66	49,78	42,43	53,03
09_A	0,01m (Binnen) [12/45]	164993,64	385786,93	1,50	47,98	45,14	37,77	48,36
09_A	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	1,50	43,85	41,11	33,72	44,28
09_A	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	1,50	40,97	38,23	30,86	41,41
09_A	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	1,50	41,05	38,32	30,95	41,49
09_A	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	1,50	41,99	39,26	31,89	42,43
09_A	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	1,50	40,91	38,17	30,81	41,35
09_A	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	1,50	42,37	39,43	32,59	42,86
09_A	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	1,50	54,09	51,39	43,95	54,53
09_A	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	1,50	42,45	39,46	32,68	42,93
09_A	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	1,50	53,03	50,07	42,96	53,42
09_A	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	1,50	53,71	50,70	43,77	54,13
09_A	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	1,50	54,42	51,33	44,64	54,87
09_A	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	1,50	55,28	52,04	45,77	55,78
09_A	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	1,50	55,51	52,12	46,23	56,06
09_A	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	1,50	55,14	51,68	45,95	55,71
09_A	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	1,50	52,95	49,61	43,57	53,48
09_A	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	1,50	51,10	47,96	41,39	51,56
09_A	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	1,50	50,06	46,97	40,24	50,50
09_A	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	1,50	53,72	51,01	43,58	54,15
09_A	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	1,50	45,19	41,97	35,70	45,71
09_A	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	1,50	43,02	40,07	33,18	43,49
09_A	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	1,50	42,98	40,11	33,04	43,43
09_A	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	1,50	40,61	37,86	30,51	41,05
09_A	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	1,50	40,76	38,02	30,64	41,19
09_A	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	1,50	39,40	36,64	29,29	39,83
09_A	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	1,50	40,15	37,35	29,99	40,56
09_A	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	1,50	42,96	40,09	32,78	43,34
09_A	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	1,50	45,34	42,46	35,12	45,71
09_A	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	1,50	39,38	36,61	29,26	39,80
09_A	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	1,50	50,55	47,84	40,41	50,98
09_A	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	1,50	40,06	37,29	29,99	40,50
09_A	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	1,50	40,60	37,83	30,52	41,04
09_A	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	1,50	41,61	38,86	31,53	42,05
09_A	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	1,50	44,76	42,04	34,65	45,20
09_A	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	1,50	49,91	47,21	39,78	50,35
09_A	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	1,50	54,03	51,33	43,89	54,47
09_A	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	1,50	47,29	44,56	37,15	47,72
09_A	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	1,50	47,82	45,08	37,66	48,24
09_A	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	1,50	47,83	45,08	37,67	48,25
09_A	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	1,50	47,86	45,04	37,67	48,25
09_A	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	1,50	53,07	50,21	42,83	53,44
09_B	0,01m (Binnen) [1/45]	164986,56	385910,97	4,50	54,46	51,76	44,33	54,90
09_B	0,01m (Binnen) [10/45]	165013,82	385789,98	4,50	52,10	49,24	41,88	52,47
09_B	0,01m (Binnen) [11/45]	165003,01	385781,84	4,50	52,06	49,19	41,85	52,43
09_B	0,01m (Binnen) [12/45]	164993,64	385786,93	4,50	48,39	45,55	38,18	48,77
09_B	0,01m (Binnen) [13/45]	164979,94	385803,53	4,50	45,05	42,31	34,92	45,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	4,50	44,31	41,56	34,18	44,74
09_B	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	4,50	42,69	39,95	32,58	43,13
09_B	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	4,50	41,01	38,26	30,91	41,45
09_B	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	4,50	41,80	39,06	31,72	42,24
09_B	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	4,50	40,90	38,15	30,80	41,34
09_B	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	4,50	42,78	39,76	33,10	43,28
09_B	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	4,50	54,41	51,70	44,26	54,84
09_B	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	4,50	43,26	40,20	33,57	43,75
09_B	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	4,50	52,46	49,46	42,48	52,87
09_B	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	4,50	52,87	49,80	43,03	53,31
09_B	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	4,50	53,62	50,44	44,00	54,10
09_B	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	4,50	54,34	51,04	44,93	54,86
09_B	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	4,50	54,60	51,19	45,37	55,16
09_B	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	4,50	54,28	50,78	45,14	54,86
09_B	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	4,50	52,16	48,73	42,93	52,72
09_B	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	4,50	49,82	46,57	40,31	50,32
09_B	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	4,50	49,03	45,85	39,41	49,51
09_B	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	4,50	53,97	51,25	43,82	54,40
09_B	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	4,50	46,29	43,02	36,85	46,81
09_B	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	4,50	43,81	40,79	34,03	44,28
09_B	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	4,50	43,09	40,18	33,22	43,56
09_B	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	4,50	39,92	37,15	29,83	40,35
09_B	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	4,50	40,69	37,94	30,58	41,12
09_B	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	4,50	39,63	36,85	29,51	40,05
09_B	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	4,50	40,39	37,58	30,23	40,79
09_B	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	4,50	42,78	39,92	32,61	43,17
09_B	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	4,50	44,45	41,57	34,24	44,82
09_B	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	4,50	39,66	36,87	29,54	40,08
09_B	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	4,50	51,12	48,40	40,97	51,55
09_B	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	4,50	40,06	37,29	30,00	40,50
09_B	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	4,50	40,55	37,80	30,49	41,00
09_B	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	4,50	41,89	39,15	31,82	42,34
09_B	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	4,50	46,06	43,35	35,95	46,50
09_B	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	4,50	51,33	48,63	41,20	51,77
09_B	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	4,50	54,43	51,72	44,30	54,87
09_B	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	4,50	48,47	45,73	38,32	48,89
09_B	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	4,50	49,09	46,36	38,94	49,52
09_B	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	4,50	49,13	46,39	38,98	49,55
09_B	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	4,50	48,61	45,80	38,41	49,00
09_B	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	4,50	52,41	49,56	42,18	52,78
09_C	0,01m (Binnen) [1/45]	164986,56	385910,97	7,50	54,18	51,47	44,04	54,61
09_C	0,01m (Binnen) [10/45]	165013,82	385789,98	7,50	51,17	48,32	40,97	51,55
09_C	0,01m (Binnen) [11/45]	165003,01	385781,84	7,50	51,25	48,38	41,05	51,63
09_C	0,01m (Binnen) [12/45]	164993,64	385786,93	7,50	48,74	45,91	38,55	49,13
09_C	0,01m (Binnen) [13/45]	164979,94	385803,53	7,50	45,67	42,90	35,53	46,09
09_C	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	7,50	45,17	42,42	35,03	45,59
09_C	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	7,50	43,63	40,88	33,51	44,06
09_C	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	7,50	41,94	39,17	31,84	42,37
09_C	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	7,50	42,46	39,68	32,42	42,91
09_C	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	7,50	41,74	38,95	31,67	42,17
09_C	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	7,50	43,29	40,26	33,61	43,79
09_C	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	7,50	54,12	51,42	43,98	54,56
09_C	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	7,50	43,74	40,68	34,05	44,23
09_C	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	7,50	51,51	48,47	41,60	51,93
09_C	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	7,50	51,81	48,69	42,08	52,27
09_C	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	7,50	52,50	49,26	43,00	53,01
09_C	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	7,50	53,14	49,79	43,82	53,68
09_C	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	7,50	53,37	49,94	44,17	53,94
09_C	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	7,50	53,16	49,67	44,03	53,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	7,50	51,50	48,05	42,31	52,07
09_C	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	7,50	49,24	45,96	39,80	49,76
09_C	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	7,50	48,55	45,33	39,01	49,05
09_C	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	7,50	53,65	50,93	43,51	54,08
09_C	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	7,50	46,70	43,42	37,26	47,22
09_C	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	7,50	44,21	41,20	34,43	44,68
09_C	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	7,50	42,87	39,90	33,08	43,35
09_C	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	7,50	40,54	37,72	30,53	40,98
09_C	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	7,50	40,98	38,23	30,87	41,41
09_C	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	7,50	39,73	36,95	29,62	40,16
09_C	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	7,50	40,38	37,57	30,24	40,79
09_C	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	7,50	42,33	39,47	32,17	42,72
09_C	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	7,50	43,31	40,44	33,12	43,69
09_C	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	7,50	39,63	36,84	29,51	40,05
09_C	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	7,50	50,95	48,23	40,81	51,38
09_C	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	7,50	40,17	37,40	30,10	40,61
09_C	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	7,50	40,69	37,93	30,63	41,14
09_C	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	7,50	42,42	39,68	32,34	42,86
09_C	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	7,50	46,91	44,19	36,78	47,34
09_C	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	7,50	51,43	48,73	41,29	51,87
09_C	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	7,50	54,17	51,46	44,03	54,60
09_C	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	7,50	48,66	45,92	38,51	49,08
09_C	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	7,50	48,95	46,21	38,80	49,37
09_C	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	7,50	49,07	46,33	38,92	49,49
09_C	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	7,50	48,75	45,95	38,56	49,15
09_C	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	7,50	51,48	48,63	41,26	51,86
10_A	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	1,50	40,06	37,21	30,11	40,52
10_A	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	1,50	43,42	40,68	33,34	43,86
10_A	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	1,50	46,82	44,11	36,71	47,26
10_A	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	1,50	44,64	41,92	34,55	45,09
10_A	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	1,50	41,03	38,27	31,02	41,49
10_A	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	1,50	39,53	36,74	29,63	40,02
10_A	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	1,50	39,21	36,38	29,39	39,71
10_A	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	1,50	38,76	35,90	29,03	39,28
10_A	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	1,50	38,17	35,29	28,56	38,72
10_A	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	1,50	39,09	36,08	29,85	39,74
10_A	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	1,50	47,76	44,53	39,09	48,56
10_A	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	1,50	42,04	39,24	31,96	42,47
10_A	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	1,50	48,07	44,84	39,39	48,87
10_A	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	1,50	47,16	43,94	38,45	47,95
10_A	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	1,50	47,58	44,36	38,89	48,38
10_A	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	1,50	48,08	44,85	39,39	48,88
10_A	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	1,50	47,35	44,13	38,67	48,15
10_A	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	1,50	47,85	44,62	39,18	48,65
10_A	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	1,50	48,02	44,79	39,34	48,82
10_A	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	1,50	47,17	43,94	38,48	47,97
10_A	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	1,50	47,95	44,71	39,29	48,76
10_A	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	1,50	48,47	45,23	39,80	49,27
10_A	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	1,50	40,81	38,01	30,80	41,26
10_A	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	1,50	47,92	44,69	39,22	48,71
10_A	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	1,50	48,05	44,83	39,36	48,85
10_A	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	1,50	42,08	38,99	33,06	42,79
10_A	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	1,50	39,12	36,18	29,62	39,70
10_A	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	1,50	46,42	43,21	37,66	47,19
10_A	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	1,50	47,45	44,20	38,78	48,25
10_A	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	1,50	45,09	41,82	36,30	45,84
10_A	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	1,50	40,46	37,38	31,06	41,04
10_A	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	1,50	39,56	36,75	29,59	40,02
10_A	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	1,50	41,34	38,33	31,78	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	1,50	44,00	41,13	33,99	44,43
10_A	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	1,50	47,49	44,63	37,28	47,87
10_A	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	1,50	51,48	48,60	41,25	51,85
10_A	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	1,50	44,94	42,09	34,79	45,34
10_A	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	1,50	39,48	36,66	29,54	39,95
10_A	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	1,50	39,91	37,11	29,95	40,38
10_A	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	1,50	40,40	37,62	30,41	40,86
10_A	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	1,50	40,66	37,88	30,66	41,12
10_A	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	1,50	41,60	38,84	31,57	42,05
10_B	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	4,50	41,20	38,35	31,18	41,63
10_B	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	4,50	44,92	42,19	34,82	45,36
10_B	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	4,50	47,73	45,02	37,62	48,17
10_B	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	4,50	46,08	43,37	35,98	46,53
10_B	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	4,50	42,18	39,42	32,15	42,63
10_B	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	4,50	40,38	37,59	30,45	40,86
10_B	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	4,50	39,98	37,16	30,16	40,48
10_B	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	4,50	39,55	36,70	29,83	40,08
10_B	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	4,50	39,25	36,36	29,63	39,80
10_B	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	4,50	40,24	37,22	31,05	40,90
10_B	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	4,50	47,05	43,83	38,35	47,84
10_B	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	4,50	43,08	40,28	32,98	43,50
10_B	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	4,50	47,20	43,98	38,50	47,99
10_B	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	4,50	46,50	43,29	37,77	47,29
10_B	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	4,50	46,70	43,49	37,99	47,49
10_B	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	4,50	47,08	43,86	38,37	47,87
10_B	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	4,50	46,59	43,37	37,89	47,38
10_B	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	4,50	46,86	43,63	38,16	47,65
10_B	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	4,50	46,98	43,75	38,28	47,77
10_B	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	4,50	46,58	43,36	37,87	47,37
10_B	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	4,50	47,17	43,94	38,47	47,96
10_B	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	4,50	47,66	44,44	38,96	48,45
10_B	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	4,50	41,54	38,75	31,48	41,98
10_B	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	4,50	47,19	43,97	38,46	47,97
10_B	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	4,50	47,26	44,04	38,52	48,04
10_B	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	4,50	42,71	39,59	33,74	43,43
10_B	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	4,50	40,18	37,23	30,74	40,77
10_B	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	4,50	46,37	43,16	37,59	47,14
10_B	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	4,50	46,97	43,73	38,25	47,75
10_B	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	4,50	45,65	42,36	36,85	46,39
10_B	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	4,50	41,68	38,58	32,32	42,27
10_B	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	4,50	40,53	37,73	30,50	40,97
10_B	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	4,50	42,35	39,32	32,85	42,91
10_B	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	4,50	44,80	41,92	34,77	45,22
10_B	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	4,50	47,94	45,07	37,73	48,31
10_B	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	4,50	51,19	48,31	40,96	51,56
10_B	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	4,50	45,78	42,93	35,62	46,17
10_B	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	4,50	40,59	37,79	30,58	41,04
10_B	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	4,50	41,00	38,21	30,98	41,45
10_B	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	4,50	41,57	38,80	31,53	42,02
10_B	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	4,50	41,84	39,07	31,79	42,29
10_B	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	4,50	43,05	40,31	32,98	43,50
10_C	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	7,50	41,95	39,11	31,92	42,38
10_C	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	7,50	45,16	42,43	35,06	45,60
10_C	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	7,50	47,72	45,01	37,61	48,16
10_C	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	7,50	46,20	43,48	36,10	46,64
10_C	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	7,50	42,80	40,05	32,76	43,25
10_C	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	7,50	40,90	38,11	30,99	41,38
10_C	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	7,50	40,41	37,58	30,62	40,92
10_C	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	7,50	40,06	37,20	30,39	40,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	7,50	39,70	36,79	30,13	40,26
10_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	7,50	40,40	37,37	31,20	41,06
10_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	7,50	45,85	42,65	37,11	46,63
10_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	7,50	43,71	40,91	33,60	44,13
10_C	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	7,50	45,90	42,69	37,15	46,68
10_C	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	7,50	45,35	42,15	36,58	46,12
10_C	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	7,50	45,39	42,20	36,63	46,17
10_C	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	7,50	45,71	42,51	36,96	46,49
10_C	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	7,50	45,37	42,17	36,63	46,15
10_C	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	7,50	45,46	42,25	36,72	46,24
10_C	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	7,50	45,56	42,35	36,83	46,35
10_C	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	7,50	45,53	42,32	36,78	46,31
10_C	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	7,50	45,92	42,71	37,19	46,71
10_C	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	7,50	46,37	43,16	37,64	47,16
10_C	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	7,50	42,14	39,35	32,07	42,57
10_C	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	7,50	45,89	42,68	37,15	46,67
10_C	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	7,50	46,00	42,80	37,24	46,78
10_C	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	7,50	42,78	39,65	33,83	43,50
10_C	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	7,50	40,62	37,64	31,18	41,21
10_C	0,01m (Binnen) [34/44]	165062,77	385683,49	7,50	39,84	36,88	30,29	40,39
10_C	0,01m (Binnen) [35/44]	165034,81	385673,35	7,50	42,21	39,10	33,00	42,84
10_C	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	7,50	45,95	42,76	37,12	46,70
10_C	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	7,50	46,16	42,93	37,36	46,92
10_C	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	7,50	45,39	42,02	36,66	46,14
10_C	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	7,50	41,69	38,50	32,43	42,29
10_C	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	7,50	40,98	38,18	30,95	41,42
10_C	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	7,50	42,84	39,79	33,34	43,39
10_C	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	7,50	44,69	41,80	34,71	45,13
10_C	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	7,50	47,99	45,12	37,81	48,37
10_C	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	7,50	50,50	47,63	40,31	50,88
10_C	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	7,50	46,08	43,23	35,93	46,48
10_C	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	7,50	41,14	38,35	31,12	41,59
10_C	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	7,50	41,58	38,80	31,55	42,03
10_C	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	7,50	42,25	39,49	32,20	42,70
10_C	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	7,50	42,48	39,72	32,42	42,93
10_C	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	7,50	43,49	40,75	33,41	43,93
11_A	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	1,50	54,15	51,45	44,01	54,59
11_A	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	1,50	38,54	35,76	28,57	39,01
11_A	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	1,50	38,27	35,49	28,34	38,75
11_A	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	1,50	39,45	36,68	29,48	39,92
11_A	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	1,50	40,76	38,00	30,76	41,22
11_A	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	1,50	40,65	37,88	30,65	41,11
11_A	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	1,50	40,88	38,05	30,94	41,34
11_A	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	1,50	46,74	43,93	36,61	47,15
11_A	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	1,50	47,62	44,81	37,48	48,03
11_A	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	1,50	47,87	45,05	37,75	48,28
11_A	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	1,50	47,82	44,97	37,84	48,27
11_A	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	1,50	54,18	51,47	44,04	54,61
11_A	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	1,50	47,58	44,52	38,38	48,23
11_A	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	1,50	45,84	42,73	36,83	46,54
11_A	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	1,50	42,32	39,32	33,00	42,94
11_A	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	1,50	40,15	37,29	30,46	40,68
11_A	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	1,50	39,79	36,99	29,90	40,28
11_A	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	1,50	40,47	37,71	30,47	40,93
11_A	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	1,50	41,13	38,39	31,08	41,58
11_A	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	1,50	41,85	39,11	31,76	42,29
11_A	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	1,50	43,41	40,69	33,31	43,85
11_A	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	1,50	44,20	41,48	34,09	44,64
11_A	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	1,50	54,48	51,78	44,34	54,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten

Bestaande 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	1,50	45,28	42,56	35,16	45,72
11_A	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	1,50	48,83	46,12	38,70	49,27
11_A	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	1,50	53,47	50,76	43,33	53,90
11_A	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	1,50	53,28	50,57	43,14	53,71
11_A	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	1,50	53,05	50,35	42,92	53,49
11_A	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	1,50	53,54	50,84	43,41	53,98
11_A	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	1,50	54,10	51,39	43,96	54,53
11_A	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	1,50	48,18	45,47	38,06	48,62
11_A	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	1,50	44,77	42,06	34,65	45,21
11_A	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	1,50	44,93	42,22	34,81	45,37
11_A	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	1,50	44,95	42,23	34,84	45,39
11_A	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	1,50	43,55	40,82	33,44	43,99
11_A	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	1,50	43,70	40,98	33,59	44,14
11_B	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	4,50	54,41	51,71	44,28	54,85
11_B	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	4,50	40,52	37,77	30,48	40,97
11_B	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	4,50	38,16	35,37	28,23	38,64
11_B	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	4,50	39,17	36,39	29,21	39,64
11_B	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	4,50	40,26	37,48	30,27	40,72
11_B	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	4,50	41,12	38,33	31,12	41,58
11_B	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	4,50	41,62	38,78	31,70	42,09
11_B	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	4,50	46,29	43,48	36,19	46,71
11_B	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	4,50	46,88	44,06	36,77	47,30
11_B	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	4,50	47,08	44,25	37,01	47,50
11_B	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	4,50	47,06	44,19	37,14	47,52
11_B	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	4,50	54,43	51,73	44,30	54,87
11_B	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	4,50	46,89	43,85	37,65	47,53
11_B	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	4,50	45,64	42,54	36,60	46,34
11_B	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	4,50	42,64	39,64	33,32	43,26
11_B	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	4,50	40,70	37,80	31,10	41,25
11_B	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	4,50	40,07	37,24	30,27	40,58
11_B	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	4,50	40,42	37,64	30,46	40,89
11_B	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	4,50	41,36	38,61	31,32	41,81
11_B	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	4,50	42,30	39,57	32,23	42,75
11_B	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	4,50	44,21	41,48	34,11	44,65
11_B	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	4,50	45,37	42,65	35,26	45,81
11_B	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	4,50	54,84	52,13	44,71	55,28
11_B	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	4,50	46,82	44,11	36,70	47,26
11_B	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	4,50	50,19	47,48	40,06	50,63
11_B	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	4,50	53,80	51,10	43,67	54,24
11_B	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	4,50	53,65	50,94	43,51	54,08
11_B	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	4,50	53,46	50,75	43,33	53,90
11_B	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	4,50	53,88	51,18	43,75	54,32
11_B	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	4,50	54,41	51,70	44,27	54,84
11_B	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	4,50	49,59	46,88	39,46	50,03
11_B	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	4,50	45,94	43,23	35,82	46,38
11_B	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	4,50	46,12	43,41	36,00	46,56
11_B	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	4,50	46,19	43,47	36,06	46,62
11_B	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	4,50	44,41	41,69	34,30	44,85
11_B	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	4,50	43,82	41,09	33,72	44,26
11_C	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	7,50	53,92	51,22	43,79	54,36
11_C	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	7,50	41,28	38,53	31,23	41,73
11_C	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	7,50	38,84	36,06	28,89	39,31
11_C	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	7,50	39,85	37,08	29,87	40,32
11_C	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	7,50	40,23	37,45	30,26	40,70
11_C	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	7,50	40,65	37,86	30,70	41,12
11_C	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	7,50	41,40	38,57	31,46	41,86
11_C	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	7,50	45,31	42,49	35,21	45,73
11_C	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	7,50	45,67	42,85	35,60	46,10
11_C	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	7,50	45,80	42,97	35,77	46,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	7,50	45,81	42,93	35,96	46,29
11_C	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	7,50	53,95	51,24	43,82	54,39
11_C	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	7,50	45,70	42,67	36,40	46,32
11_C	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	7,50	44,95	41,87	35,84	45,63
11_C	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	7,50	42,55	39,55	33,21	43,17
11_C	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	7,50	40,82	37,91	31,21	41,37
11_C	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	7,50	40,38	37,54	30,57	40,88
11_C	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	7,50	40,78	38,00	30,84	41,26
11_C	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	7,50	41,74	38,99	31,70	42,19
11_C	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	7,50	42,95	40,21	32,87	43,39
11_C	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	7,50	45,11	42,39	35,01	45,55
11_C	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	7,50	46,18	43,46	36,06	46,62
11_C	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	7,50	54,47	51,77	44,33	54,91
11_C	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	7,50	47,28	44,57	37,16	47,72
11_C	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	7,50	50,24	47,52	40,11	50,67
11_C	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	7,50	53,38	50,67	43,25	53,82
11_C	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	7,50	53,28	50,57	43,14	53,71
11_C	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	7,50	53,12	50,42	42,99	53,56
11_C	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	7,50	53,48	50,77	43,34	53,91
11_C	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	7,50	53,97	51,27	43,84	54,41
11_C	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	7,50	49,87	47,17	39,74	50,31
11_C	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	7,50	46,74	44,03	36,62	47,18
11_C	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	7,50	46,91	44,19	36,79	47,35
11_C	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	7,50	46,97	44,26	36,85	47,41
11_C	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	7,50	45,32	42,60	35,20	45,76
11_C	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	7,50	44,60	41,88	34,49	45,04
12_A	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	1,50	41,60	38,87	31,48	42,03
12_A	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	1,50	48,39	45,68	38,26	48,83
12_A	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	1,50	49,09	46,39	38,96	49,53
12_A	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	1,50	51,24	48,53	41,11	51,68
12_A	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	1,50	53,73	51,02	43,59	54,16
12_A	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	1,50	53,40	50,70	43,26	53,84
12_A	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	1,50	53,42	50,72	43,29	53,86
12_A	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	1,50	54,02	51,32	43,88	54,46
12_A	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	1,50	54,10	51,41	43,97	54,54
12_A	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	1,50	54,65	51,94	44,51	55,08
12_A	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	1,50	54,43	51,73	44,30	54,87
12_A	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	1,50	42,17	39,44	32,04	42,60
12_A	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	1,50	54,03	51,33	43,89	54,47
12_A	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	1,50	54,17	51,46	44,04	54,61
12_A	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	1,50	53,75	51,04	43,62	54,19
12_A	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	1,50	46,69	43,97	36,57	47,13
12_A	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	1,50	42,22	39,47	32,13	42,66
12_A	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	1,50	40,64	37,86	30,60	41,09
12_A	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	1,50	40,56	37,78	30,50	41,00
12_A	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	1,50	40,79	38,00	30,74	41,23
12_A	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	1,50	41,02	38,23	30,95	41,45
12_A	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	1,50	41,11	38,32	31,04	41,54
12_A	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	1,50	42,39	39,66	32,25	42,82
12_A	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	1,50	41,47	38,68	31,38	41,90
12_A	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	1,50	41,80	39,02	31,69	42,23
12_A	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	1,50	43,03	40,25	32,91	43,45
12_A	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	1,50	43,79	40,99	33,63	44,20
12_A	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	1,50	44,87	42,07	34,69	45,27
12_A	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	1,50	47,01	44,19	36,81	47,40
12_A	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	1,50	50,19	47,34	39,96	50,56
12_A	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	1,50	51,73	48,87	41,48	52,09
12_A	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	1,50	52,06	49,19	41,81	52,42
12_A	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	1,50	51,52	48,66	41,27	51,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	1,50	42,64	39,91	32,51	43,07
12_A	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	1,50	52,77	49,91	42,52	53,13
12_A	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	1,50	51,32	48,46	41,07	51,68
12_A	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	1,50	46,93	44,08	36,71	47,31
12_A	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	1,50	44,19	41,37	33,99	44,58
12_A	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	1,50	43,30	40,50	33,12	43,70
12_A	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	1,50	41,90	39,16	31,77	42,33
12_A	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	1,50	40,93	38,19	30,80	41,36
12_A	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	1,50	41,25	38,50	31,12	41,68
12_A	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	1,50	43,32	40,60	33,19	43,75
12_A	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	1,50	44,34	41,63	34,21	44,78
12_A	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	1,50	45,19	42,48	35,07	45,63
12_A	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	1,50	46,23	43,51	36,10	46,66
12_A	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	1,50	47,24	44,53	37,11	47,68
12_B	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	4,50	40,45	37,70	30,33	40,88
12_B	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	4,50	50,00	47,29	39,87	50,44
12_B	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	4,50	50,66	47,96	40,53	51,10
12_B	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	4,50	52,15	49,45	42,02	52,59
12_B	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	4,50	54,15	51,45	44,01	54,59
12_B	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	4,50	53,85	51,15	43,72	54,29
12_B	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	4,50	53,90	51,19	43,76	54,33
12_B	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	4,50	54,39	51,69	44,25	54,83
12_B	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	4,50	54,48	51,77	44,35	54,92
12_B	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	4,50	54,89	52,19	44,75	55,33
12_B	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	4,50	54,72	52,01	44,58	55,15
12_B	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	4,50	41,14	38,41	31,02	41,57
12_B	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	4,50	54,34	51,63	44,21	54,78
12_B	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	4,50	54,40	51,70	44,27	54,84
12_B	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	4,50	53,86	51,16	43,72	54,30
12_B	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	4,50	47,63	44,92	37,51	48,07
12_B	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	4,50	43,67	40,93	33,57	44,11
12_B	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	4,50	41,55	38,78	31,49	41,99
12_B	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	4,50	41,08	38,31	31,01	41,52
12_B	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	4,50	41,07	38,28	31,01	41,51
12_B	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	4,50	41,15	38,36	31,08	41,58
12_B	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	4,50	41,35	38,55	31,28	41,78
12_B	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	4,50	41,92	39,19	31,80	42,35
12_B	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	4,50	41,75	38,96	31,65	42,18
12_B	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	4,50	42,42	39,62	32,29	42,83
12_B	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	4,50	43,60	40,80	33,46	44,01
12_B	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	4,50	44,74	41,93	34,57	45,14
12_B	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	4,50	45,73	42,91	35,54	46,12
12_B	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	4,50	47,55	44,73	37,36	47,94
12_B	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	4,50	50,18	47,34	39,96	50,56
12_B	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	4,50	50,91	48,05	40,67	51,28
12_B	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	4,50	51,19	48,33	40,94	51,55
12_B	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	4,50	50,77	47,91	40,53	51,14
12_B	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	4,50	42,66	39,93	32,54	43,09
12_B	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	4,50	51,90	49,05	41,66	52,27
12_B	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	4,50	50,67	47,81	40,43	51,04
12_B	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	4,50	47,21	44,36	36,99	47,59
12_B	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	4,50	44,87	42,04	34,66	45,25
12_B	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	4,50	43,93	41,11	33,74	44,32
12_B	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	4,50	41,26	38,50	31,12	41,68
12_B	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	4,50	40,23	37,47	30,11	40,66
12_B	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	4,50	40,17	37,41	30,04	40,59
12_B	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	4,50	43,85	41,13	33,73	44,29
12_B	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	4,50	45,21	42,49	35,09	45,65
12_B	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	4,50	46,47	43,76	36,34	46,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	4,50	47,71	45,00	37,58	48,15
12_B	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	4,50	48,88	46,17	38,75	49,32
12_C	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	7,50	40,86	38,10	30,76	41,29
12_C	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	7,50	50,30	47,59	40,16	50,73
12_C	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	7,50	50,86	48,15	40,73	51,30
12_C	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	7,50	52,20	49,49	42,07	52,64
12_C	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	7,50	53,81	51,11	43,67	54,25
12_C	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	7,50	53,55	50,84	43,41	53,98
12_C	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	7,50	53,57	50,86	43,43	54,00
12_C	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	7,50	53,97	51,26	43,83	54,40
12_C	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	7,50	54,06	51,36	43,92	54,50
12_C	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	7,50	54,37	51,66	44,23	54,80
12_C	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	7,50	54,20	51,50	44,07	54,64
12_C	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	7,50	41,71	38,97	31,59	42,14
12_C	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	7,50	53,88	51,17	43,75	54,32
12_C	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	7,50	53,88	51,17	43,74	54,31
12_C	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	7,50	53,27	50,57	43,13	53,71
12_C	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	7,50	47,68	44,96	37,55	48,11
12_C	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	7,50	44,10	41,37	34,00	44,54
12_C	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	7,50	42,20	39,43	32,13	42,64
12_C	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	7,50	41,63	38,86	31,55	42,07
12_C	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	7,50	41,56	38,77	31,49	41,99
12_C	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	7,50	41,56	38,77	31,48	41,99
12_C	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	7,50	41,81	39,01	31,73	42,24
12_C	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	7,50	42,56	39,83	32,44	42,99
12_C	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	7,50	42,35	39,55	32,24	42,77
12_C	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	7,50	43,12	40,33	33,00	43,54
12_C	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	7,50	44,14	41,34	33,99	44,55
12_C	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	7,50	45,27	42,47	35,10	45,67
12_C	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	7,50	46,15	43,35	35,97	46,55
12_C	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	7,50	47,81	45,00	37,62	48,20
12_C	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	7,50	49,82	46,98	39,60	50,20
12_C	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	7,50	49,65	46,79	39,41	50,02
12_C	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	7,50	49,95	47,09	39,71	50,32
12_C	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	7,50	49,57	46,70	39,33	49,93
12_C	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	7,50	43,37	40,64	33,26	43,81
12_C	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	7,50	50,84	47,99	40,61	51,21
12_C	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	7,50	49,54	46,68	39,31	49,91
12_C	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	7,50	47,12	44,26	36,90	47,49
12_C	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	7,50	45,05	42,21	34,84	45,43
12_C	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	7,50	44,23	41,41	34,03	44,62
12_C	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	7,50	41,41	38,65	31,28	41,83
12_C	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	7,50	40,61	37,83	30,49	41,03
12_C	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	7,50	40,78	38,01	30,66	41,20
12_C	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	7,50	44,76	42,04	34,64	45,20
12_C	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	7,50	46,24	43,51	36,11	46,67
12_C	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	7,50	47,32	44,60	37,18	47,75
12_C	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	7,50	48,26	45,54	38,13	48,69
12_C	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	7,50	49,27	46,56	39,14	49,71
13_A	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	1,50	42,45	39,72	32,32	42,88
13_A	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	1,50	44,18	41,34	33,96	44,56
13_A	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	1,50	47,33	44,47	37,09	47,70
13_A	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	1,50	51,19	48,32	40,93	51,55
13_A	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	1,50	50,89	48,02	40,64	51,25
13_A	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	1,50	51,18	48,31	40,93	51,54
13_A	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	1,50	51,04	48,17	40,79	51,40
13_A	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	1,50	44,18	41,33	33,96	44,56
13_A	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	1,50	38,95	36,14	28,83	39,36
13_A	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	1,50	39,32	36,51	29,19	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	0,01m (Binnen) [19/46]	165094,35	385931,96	1,50	43,74	41,02	33,64	44,18
13_A	0,01m (Binnen) [2/46]	165032,42	386113,98	1,50	41,77	39,04	31,64	42,20
13_A	0,01m (Binnen) [20/46]	165078,97	385925,52	1,50	44,68	41,95	34,54	45,11
13_A	0,01m (Binnen) [21/46]	165066,94	385922,01	1,50	45,63	42,91	35,51	46,07
13_A	0,01m (Binnen) [22/46]	165059,94	385919,96	1,50	46,26	43,53	36,13	46,69
13_A	0,01m (Binnen) [23/46]	165057,73	385915,92	1,50	46,98	44,26	36,85	47,41
13_A	0,01m (Binnen) [24/46]	165088,41	385849,04	1,50	51,27	48,42	41,04	51,64
13_A	0,01m (Binnen) [25/46]	165052,47	385868,90	1,50	50,57	47,85	40,42	51,00
13_A	0,01m (Binnen) [26/46]	165000,76	385927,88	1,50	56,24	53,54	46,11	56,68
13_A	0,01m (Binnen) [27/46]	164989,65	385974,49	1,50	47,39	44,69	37,26	47,83
13_A	0,01m (Binnen) [28/46]	165013,36	385998,63	1,50	42,63	39,92	32,51	43,07
13_A	0,01m (Binnen) [29/46]	165025,28	386011,19	1,50	41,67	38,95	31,56	42,11
13_A	0,01m (Binnen) [3/46]	165067,69	386099,89	1,50	40,62	37,87	30,49	41,05
13_A	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	1,50	41,13	38,41	31,02	41,57
13_A	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	1,50	40,83	38,11	30,72	41,27
13_A	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	1,50	40,97	38,25	30,86	41,41
13_A	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	1,50	41,12	38,40	31,01	41,56
13_A	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	1,50	41,58	38,86	31,46	42,02
13_A	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	1,50	42,75	40,04	32,63	43,19
13_A	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	1,50	46,71	44,01	36,58	47,15
13_A	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	1,50	56,30	53,60	46,16	56,74
13_A	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	1,50	56,64	53,95	46,51	57,08
13_A	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	1,50	55,99	53,29	45,86	56,43
13_A	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	1,50	41,19	38,45	31,05	41,62
13_A	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	1,50	56,00	53,29	45,85	56,43
13_A	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	1,50	56,01	53,31	45,87	56,45
13_A	0,01m (Binnen) [42/46]	164899,10	386109,99	1,50	55,76	53,05	45,63	56,20
13_A	0,01m (Binnen) [43/46]	164899,73	386123,00	1,50	54,97	52,27	44,84	55,41
13_A	0,01m (Binnen) [44/46]	164927,90	386117,91	1,50	48,77	46,06	38,63	49,20
13_A	0,01m (Binnen) [45/46]	164959,10	386130,64	1,50	44,28	41,56	34,15	44,71
13_A	0,01m (Binnen) [46/46]	164975,73	386144,64	1,50	44,19	41,47	34,06	44,62
13_A	0,01m (Binnen) [5/46]	165161,19	386075,43	1,50	40,38	37,63	30,23	40,80
13_A	0,01m (Binnen) [6/46]	165214,19	386061,67	1,50	40,38	37,59	30,22	40,79
13_A	0,01m (Binnen) [7/46]	165248,55	386046,65	1,50	40,05	37,24	29,88	40,45
13_A	0,01m (Binnen) [8/46]	165251,46	386031,00	1,50	41,05	38,23	30,86	41,44
13_A	0,01m (Binnen) [9/46]	165254,58	386015,72	1,50	42,60	39,77	32,40	42,99
13_B	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	4,50	43,28	40,55	33,18	43,72
13_B	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	4,50	45,25	42,40	35,03	45,63
13_B	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	4,50	47,76	44,90	37,53	48,13
13_B	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	4,50	50,89	48,02	40,64	51,25
13_B	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	4,50	50,56	47,70	40,31	50,92
13_B	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	4,50	50,75	47,88	40,51	51,11
13_B	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	4,50	50,63	47,76	40,38	50,99
13_B	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	4,50	45,08	42,22	34,86	45,45
13_B	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	4,50	39,98	37,16	29,85	40,39
13_B	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	4,50	40,07	37,25	29,94	40,48
13_B	0,01m (Binnen) [19/46]	165094,35	385931,96	4,50	44,60	41,88	34,49	45,04
13_B	0,01m (Binnen) [2/46]	165032,42	386113,98	4,50	41,85	39,12	31,78	42,30
13_B	0,01m (Binnen) [20/46]	165078,97	385925,52	4,50	45,92	43,20	35,79	46,35
13_B	0,01m (Binnen) [21/46]	165066,94	385922,01	4,50	47,17	44,45	37,04	47,60
13_B	0,01m (Binnen) [22/46]	165059,94	385919,96	4,50	48,01	45,29	37,88	48,44
13_B	0,01m (Binnen) [23/46]	165057,73	385915,92	4,50	48,69	45,98	38,56	49,13
13_B	0,01m (Binnen) [24/46]	165088,41	385849,04	4,50	51,16	48,32	40,94	51,54
13_B	0,01m (Binnen) [25/46]	165052,47	385868,90	4,50	51,04	48,33	40,90	51,47
13_B	0,01m (Binnen) [26/46]	165000,76	385927,88	4,50	56,20	53,50	46,07	56,64
13_B	0,01m (Binnen) [27/46]	164989,65	385974,49	4,50	49,06	46,36	38,93	49,50
13_B	0,01m (Binnen) [28/46]	165013,36	385998,63	4,50	44,35	41,62	34,24	44,79
13_B	0,01m (Binnen) [29/46]	165025,28	386011,19	4,50	43,10	40,38	33,00	43,54
13_B	0,01m (Binnen) [3/46]	165067,69	386099,89	4,50	40,91	38,16	30,84	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	4,50	42,46	39,72	32,37	42,90
13_B	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	4,50	42,12	39,38	32,03	42,56
13_B	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	4,50	42,26	39,52	32,17	42,70
13_B	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	4,50	42,45	39,72	32,36	42,89
13_B	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	4,50	43,05	40,32	32,96	43,49
13_B	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	4,50	44,35	41,63	34,24	44,79
13_B	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	4,50	48,67	45,96	38,54	49,11
13_B	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	4,50	56,43	53,73	46,29	56,87
13_B	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	4,50	56,72	54,02	46,58	57,16
13_B	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	4,50	56,19	53,49	46,06	56,63
13_B	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	4,50	41,18	38,43	31,05	41,61
13_B	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	4,50	56,20	53,50	46,06	56,64
13_B	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	4,50	56,27	53,57	46,13	56,71
13_B	0,01m (Binnen) [42/46]	164899,10	386109,99	4,50	56,05	53,35	45,91	56,49
13_B	0,01m (Binnen) [43/46]	164899,73	386123,00	4,50	55,43	52,73	45,30	55,87
13_B	0,01m (Binnen) [44/46]	164927,90	386117,91	4,50	50,50	47,80	40,37	50,94
13_B	0,01m (Binnen) [45/46]	164959,10	386130,64	4,50	45,43	42,71	35,31	45,87
13_B	0,01m (Binnen) [46/46]	164975,73	386144,64	4,50	45,26	42,53	35,14	45,69
13_B	0,01m (Binnen) [5/46]	165161,19	386075,43	4,50	40,52	37,76	30,41	40,95
13_B	0,01m (Binnen) [6/46]	165214,19	386061,67	4,50	40,95	38,15	30,81	41,36
13_B	0,01m (Binnen) [7/46]	165248,55	386046,65	4,50	40,91	38,09	30,76	41,31
13_B	0,01m (Binnen) [8/46]	165251,46	386031,00	4,50	42,11	39,28	31,94	42,51
13_B	0,01m (Binnen) [9/46]	165254,58	386015,72	4,50	43,75	40,91	33,56	44,14
13_C	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	7,50	44,05	41,32	33,96	44,49
13_C	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	7,50	45,41	42,55	35,19	45,78
13_C	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	7,50	47,66	44,79	37,42	48,02
13_C	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	7,50	50,13	47,26	39,88	50,49
13_C	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	7,50	49,80	46,93	39,56	50,16
13_C	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	7,50	49,91	47,04	39,67	50,27
13_C	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	7,50	49,80	46,94	39,56	50,17
13_C	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	7,50	45,36	42,50	35,14	45,73
13_C	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	7,50	42,29	39,49	32,13	42,70
13_C	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	7,50	41,95	39,15	31,81	42,36
13_C	0,01m (Binnen) [19/46]	165094,35	385931,96	7,50	45,63	42,91	35,51	46,07
13_C	0,01m (Binnen) [2/46]	165032,42	386113,98	7,50	42,56	39,82	32,48	43,00
13_C	0,01m (Binnen) [20/46]	165078,97	385925,52	7,50	46,80	44,08	36,67	47,23
13_C	0,01m (Binnen) [21/46]	165066,94	385922,01	7,50	47,74	45,02	37,61	48,17
13_C	0,01m (Binnen) [22/46]	165059,94	385919,96	7,50	48,40	45,68	38,26	48,83
13_C	0,01m (Binnen) [23/46]	165057,73	385915,92	7,50	49,00	46,28	38,86	49,43
13_C	0,01m (Binnen) [24/46]	165088,41	385849,04	7,50	50,74	47,91	40,52	51,12
13_C	0,01m (Binnen) [25/46]	165052,47	385868,90	7,50	50,84	48,12	40,70	51,27
13_C	0,01m (Binnen) [26/46]	165000,76	385927,88	7,50	55,47	52,77	45,34	55,91
13_C	0,01m (Binnen) [27/46]	164989,65	385974,49	7,50	49,25	46,55	39,12	49,69
13_C	0,01m (Binnen) [28/46]	165013,36	385998,63	7,50	45,21	42,48	35,08	45,64
13_C	0,01m (Binnen) [29/46]	165025,28	386011,19	7,50	44,02	41,29	33,90	44,45
13_C	0,01m (Binnen) [3/46]	165067,69	386099,89	7,50	41,18	38,42	31,11	41,62
13_C	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	7,50	43,22	40,48	33,12	43,66
13_C	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	7,50	42,82	40,09	32,73	43,26
13_C	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	7,50	42,99	40,25	32,88	43,43
13_C	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	7,50	43,25	40,53	33,16	43,70
13_C	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	7,50	43,95	41,23	33,85	44,39
13_C	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	7,50	45,36	42,64	35,24	45,80
13_C	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	7,50	48,95	46,25	38,83	49,39
13_C	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	7,50	55,81	53,11	45,67	56,25
13_C	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	7,50	56,04	53,34	45,91	56,48
13_C	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	7,50	55,67	52,97	45,53	56,11
13_C	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	7,50	41,01	38,26	30,91	41,45
13_C	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	7,50	55,65	52,95	45,51	56,09
13_C	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	7,50	55,81	53,10	45,67	56,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	0,01m (Binnen) [42/46]	164899,10	386109,99	7,50	55,63	52,92	45,48	56,06
13_C	0,01m (Binnen) [43/46]	164899,73	386123,00	7,50	54,96	52,25	44,83	55,40
13_C	0,01m (Binnen) [44/46]	164927,90	386117,91	7,50	51,14	48,43	41,01	51,58
13_C	0,01m (Binnen) [45/46]	164959,10	386130,64	7,50	46,57	43,85	36,45	47,01
13_C	0,01m (Binnen) [46/46]	164975,73	386144,64	7,50	46,25	43,54	36,14	46,69
13_C	0,01m (Binnen) [5/46]	165161,19	386075,43	7,50	40,59	37,83	30,46	41,01
13_C	0,01m (Binnen) [6/46]	165214,19	386061,67	7,50	40,72	37,90	30,59	41,13
13_C	0,01m (Binnen) [7/46]	165248,55	386046,65	7,50	41,58	38,74	31,42	41,98
13_C	0,01m (Binnen) [8/46]	165251,46	386031,00	7,50	42,59	39,74	32,41	42,98
13_C	0,01m (Binnen) [9/46]	165254,58	386015,72	7,50	43,94	41,09	33,74	44,32
14_A	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	1,50	36,58	33,65	26,84	37,08
14_A	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	1,50	33,07	30,15	22,87	33,43
14_A	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	1,50	36,87	34,06	26,70	37,27
14_A	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	1,50	39,27	36,53	29,13	39,70
14_A	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	1,50	40,49	37,78	30,36	40,93
14_A	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	1,50	39,13	36,40	29,00	39,56
14_A	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	1,50	41,94	39,22	31,81	42,37
14_A	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	1,50	40,52	37,78	30,40	40,95
14_A	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	1,50	40,79	38,06	30,67	41,22
14_A	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	1,50	41,42	38,70	31,30	41,86
14_A	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	1,50	41,80	39,08	31,68	42,24
14_A	0,01m (Binnen) [20/44]	165021,61	386483,69	1,50	36,71	33,80	26,93	37,20
14_A	0,01m (Binnen) [21/44]	164992,38	386149,89	1,50	43,54	40,83	33,42	43,98
14_A	0,01m (Binnen) [22/44]	164961,09	386168,69	1,50	46,73	44,02	36,59	47,16
14_A	0,01m (Binnen) [23/44]	164933,46	386184,34	1,50	52,62	49,92	42,48	53,06
14_A	0,01m (Binnen) [24/44]	164925,06	386196,91	1,50	57,23	54,52	47,08	57,66
14_A	0,01m (Binnen) [25/44]	164931,40	386212,10	1,50	57,44	54,73	47,29	57,87
14_A	0,01m (Binnen) [26/44]	164938,62	386233,58	1,50	58,33	55,64	48,20	58,77
14_A	0,01m (Binnen) [27/44]	164944,95	386257,50	1,50	58,41	55,71	48,27	58,85
14_A	0,01m (Binnen) [28/44]	164949,06	386280,61	1,50	59,41	56,70	49,27	59,84
14_A	0,01m (Binnen) [29/44]	164950,99	386300,82	1,50	59,31	56,61	49,17	59,75
14_A	0,01m (Binnen) [30/44]	164950,60	386317,20	1,50	59,38	56,69	49,25	59,82
14_A	0,01m (Binnen) [31/44]	165035,25	386471,64	1,50	36,59	33,70	26,83	37,09
14_A	0,01m (Binnen) [32/44]	164947,04	386338,55	1,50	58,36	55,65	48,21	58,79
14_A	0,01m (Binnen) [33/44]	164939,78	386366,17	1,50	58,05	55,34	47,92	58,49
14_A	0,01m (Binnen) [34/44]	164931,74	386394,20	1,50	58,15	55,45	48,02	58,59
14_A	0,01m (Binnen) [35/44]	164925,59	386417,52	1,50	57,99	55,28	47,84	58,42
14_A	0,01m (Binnen) [36/44]	164921,76	386437,45	1,50	59,07	56,36	48,93	59,50
14_A	0,01m (Binnen) [37/44]	164919,50	386454,49	1,50	57,01	54,30	46,87	57,44
14_A	0,01m (Binnen) [38/44]	164918,32	386466,31	1,50	55,48	52,77	45,35	55,92
14_A	0,01m (Binnen) [39/44]	164920,50	386473,48	1,50	53,53	50,82	43,40	53,97
14_A	0,01m (Binnen) [40/44]	164926,32	386477,74	1,50	47,01	44,28	36,94	47,46
14_A	0,01m (Binnen) [41/44]	164933,78	386480,80	1,50	44,01	41,26	34,01	44,48
14_A	0,01m (Binnen) [42/44]	165030,67	386429,50	1,50	36,49	33,66	26,39	36,91
14_A	0,01m (Binnen) [43/44]	164946,51	386483,96	1,50	41,41	38,61	31,54	41,90
14_A	0,01m (Binnen) [44/44]	164966,41	386488,89	1,50	38,60	35,71	28,95	39,14
14_A	0,01m (Binnen) [45/44]	164988,41	386494,34	1,50	37,07	34,10	27,50	37,62
14_A	0,01m (Binnen) [46/44]	165007,23	386498,66	1,50	37,05	34,15	27,19	37,52
14_A	0,01m (Binnen) [47/44]	165016,30	386495,45	1,50	37,07	34,16	27,24	37,55
14_A	0,01m (Binnen) [48/44]	165031,44	386388,96	1,50	38,92	36,17	28,83	39,36
14_A	0,01m (Binnen) [49/44]	165101,76	386354,28	1,50	33,34	30,43	23,12	33,70
14_A	0,01m (Binnen) [50/44]	165065,78	386371,76	1,50	34,44	31,64	24,28	34,85
14_A	0,01m (Binnen) [51/44]	165137,74	386336,81	1,50	33,98	31,01	23,83	34,35
14_A	0,01m (Binnen) [52/44]	165153,88	386321,67	1,50	31,56	28,62	21,55	31,98
14_B	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	4,50	37,41	34,51	27,60	37,90
14_B	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	4,50	36,19	33,31	26,03	36,58
14_B	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	4,50	37,77	34,92	27,62	38,17
14_B	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	4,50	39,32	36,58	29,22	39,76
14_B	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	4,50	40,39	37,66	30,27	40,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	4,50	39,41	36,65	29,33	39,85
14_B	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	4,50	41,76	39,02	31,67	42,20
14_B	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	4,50	40,77	38,02	30,71	41,22
14_B	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	4,50	41,07	38,33	31,00	41,52
14_B	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	4,50	41,51	38,77	31,44	41,96
14_B	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	4,50	42,49	39,74	32,40	42,93
14_B	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	4,50	37,25	34,35	27,43	37,73
14_B	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	4,50	44,29	41,57	34,17	44,73
14_B	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	4,50	48,24	45,53	38,11	48,68
14_B	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	4,50	53,53	50,83	43,40	53,97
14_B	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	4,50	57,36	54,66	47,22	57,80
14_B	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	4,50	57,59	54,89	47,45	58,03
14_B	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	4,50	58,37	55,66	48,22	58,80
14_B	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	4,50	58,46	55,75	48,31	58,89
14_B	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	4,50	59,48	56,78	49,34	59,92
14_B	0,01m (Binnen) [28/44]	164950,99	386300,82	4,50	59,41	56,71	49,27	59,85
14_B	0,01m (Binnen) [29/44]	164950,60	386317,20	4,50	59,48	56,77	49,33	59,91
14_B	0,01m (Binnen) [3/44]	165035,25	386471,64	4,50	37,17	34,27	27,38	37,66
14_B	0,01m (Binnen) [30/44]	164947,04	386338,55	4,50	58,43	55,73	48,29	58,87
14_B	0,01m (Binnen) [31/44]	164939,78	386366,17	4,50	58,14	55,44	48,00	58,58
14_B	0,01m (Binnen) [32/44]	164931,74	386394,20	4,50	58,20	55,49	48,06	58,63
14_B	0,01m (Binnen) [33/44]	164925,59	386417,52	4,50	58,00	55,30	47,86	58,44
14_B	0,01m (Binnen) [34/44]	164921,76	386437,45	4,50	59,11	56,40	48,97	59,54
14_B	0,01m (Binnen) [35/44]	164919,50	386454,49	4,50	57,17	54,46	47,03	57,60
14_B	0,01m (Binnen) [36/44]	164918,32	386466,31	4,50	55,89	53,18	45,76	56,33
14_B	0,01m (Binnen) [37/44]	164920,50	386473,48	4,50	54,15	51,43	44,02	54,58
14_B	0,01m (Binnen) [38/44]	164926,32	386477,74	4,50	47,71	44,98	37,63	48,16
14_B	0,01m (Binnen) [39/44]	164933,78	386480,80	4,50	45,29	42,54	35,27	45,75
14_B	0,01m (Binnen) [4/44]	165030,67	386429,50	4,50	37,59	34,74	27,51	38,01
14_B	0,01m (Binnen) [40/44]	164946,51	386483,96	4,50	43,10	40,32	33,16	43,58
14_B	0,01m (Binnen) [41/44]	164966,41	386488,89	4,50	39,86	36,99	30,13	40,38
14_B	0,01m (Binnen) [42/44]	164988,41	386494,34	4,50	38,08	35,13	28,40	38,60
14_B	0,01m (Binnen) [43/44]	165007,23	386498,66	4,50	37,86	34,96	27,99	38,33
14_B	0,01m (Binnen) [44/44]	165016,30	386495,45	4,50	37,93	35,03	28,06	38,40
14_B	0,01m (Binnen) [5/44]	165031,44	386388,96	4,50	39,88	37,12	29,79	40,32
14_B	0,01m (Binnen) [6/44]	165101,76	386354,28	4,50	34,51	31,61	24,37	34,90
14_B	0,01m (Binnen) [7/44]	165065,78	386371,76	4,50	35,44	32,62	25,29	35,84
14_B	0,01m (Binnen) [8/44]	165137,74	386336,81	4,50	36,44	33,51	26,42	36,85
14_B	0,01m (Binnen) [9/44]	165153,88	386321,67	4,50	35,09	32,16	25,10	35,51
14_C	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	7,50	38,70	35,80	28,83	39,17
14_C	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	7,50	38,44	35,52	28,32	38,83
14_C	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	7,50	39,08	36,19	28,98	39,48
14_C	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	7,50	39,19	36,38	29,14	39,63
14_C	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	7,50	39,32	36,55	29,26	39,76
14_C	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	7,50	40,34	37,57	30,29	40,79
14_C	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	7,50	40,42	37,66	30,37	40,87
14_C	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	7,50	41,00	38,25	30,95	41,45
14_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	7,50	41,36	38,62	31,29	41,81
14_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	7,50	42,19	39,44	32,12	42,63
14_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	7,50	43,28	40,55	33,20	43,73
14_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	7,50	38,50	35,60	28,65	38,97
14_C	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	7,50	45,32	42,61	35,22	45,77
14_C	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	7,50	48,89	46,18	38,76	49,33
14_C	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	7,50	53,61	50,90	43,47	54,04
14_C	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	7,50	56,98	54,28	46,84	57,42
14_C	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	7,50	57,26	54,55	47,12	57,69
14_C	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	7,50	58,04	55,34	47,91	58,48
14_C	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	7,50	58,12	55,41	47,98	58,55
14_C	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	7,50	59,12	56,42	48,98	59,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestaande 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	0,01m (Binnen)	[28/44]	164950,99	386300,82	7,50	59,07	56,37	48,94	59,51	
14_C	0,01m (Binnen)	[29/44]	164950,60	386317,20	7,50	59,12	56,42	48,99	59,56	
14_C	0,01m (Binnen)	[3/44]	165035,25	386471,64	7,50	38,58	35,68	28,73	39,05	
14_C	0,01m (Binnen)	[30/44]	164947,04	386338,55	7,50	58,06	55,36	47,93	58,50	
14_C	0,01m (Binnen)	[31/44]	164939,78	386366,17	7,50	57,75	55,04	47,61	58,18	
14_C	0,01m (Binnen)	[32/44]	164931,74	386394,20	7,50	57,73	55,03	47,60	58,17	
14_C	0,01m (Binnen)	[33/44]	164925,59	386417,52	7,50	57,54	54,83	47,40	57,97	
14_C	0,01m (Binnen)	[34/44]	164921,76	386437,45	7,50	58,71	56,00	48,57	59,14	
14_C	0,01m (Binnen)	[35/44]	164919,50	386454,49	7,50	56,83	54,13	46,70	57,27	
14_C	0,01m (Binnen)	[36/44]	164918,32	386466,31	7,50	55,71	53,00	45,58	56,15	
14_C	0,01m (Binnen)	[37/44]	164920,50	386473,48	7,50	54,07	51,36	43,94	54,51	
14_C	0,01m (Binnen)	[38/44]	164926,32	386477,74	7,50	47,98	45,24	37,89	48,42	
14_C	0,01m (Binnen)	[39/44]	164933,78	386480,80	7,50	45,69	42,94	35,65	46,14	
14_C	0,01m (Binnen)	[4/44]	165030,67	386429,50	7,50	39,80	36,98	29,77	40,24	
14_C	0,01m (Binnen)	[40/44]	164946,51	386483,96	7,50	43,86	41,08	33,88	44,32	
14_C	0,01m (Binnen)	[41/44]	164966,41	386488,89	7,50	41,13	38,28	31,30	41,62	
14_C	0,01m (Binnen)	[42/44]	164988,41	386494,34	7,50	39,61	36,71	29,81	40,10	
14_C	0,01m (Binnen)	[43/44]	165007,23	386498,66	7,50	39,10	36,22	29,20	39,56	
14_C	0,01m (Binnen)	[44/44]	165016,30	386495,45	7,50	39,00	36,12	29,10	39,46	
14_C	0,01m (Binnen)	[5/44]	165031,44	386388,96	7,50	41,92	39,15	31,89	42,37	
14_C	0,01m (Binnen)	[6/44]	165101,76	386354,28	7,50	37,18	34,31	27,07	37,58	
14_C	0,01m (Binnen)	[7/44]	165065,78	386371,76	7,50	38,51	35,69	28,46	38,94	
14_C	0,01m (Binnen)	[8/44]	165137,74	386336,81	7,50	37,65	34,75	27,62	38,07	
14_C	0,01m (Binnen)	[9/44]	165153,88	386321,67	7,50	37,68	34,76	27,65	38,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	1,50	39,98	37,29	29,85	40,42
01_A	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	1,50	39,23	36,53	29,10	39,67
01_A	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	1,50	37,80	35,11	27,67	38,24
01_A	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	1,50	37,06	34,37	26,93	37,50
01_A	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	1,50	36,37	33,67	26,23	36,81
01_A	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	1,50	35,68	32,98	25,54	36,12
01_A	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	1,50	35,34	32,64	25,21	35,78
01_A	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	1,50	35,22	32,53	25,09	35,66
01_A	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	1,50	35,72	33,02	25,59	36,16
01_A	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	1,50	35,83	33,14	25,70	36,27
01_A	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	1,50	37,73	35,03	27,59	38,17
01_A	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	1,50	43,94	41,25	33,81	44,38
01_A	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	1,50	38,79	36,09	28,65	39,23
01_A	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	1,50	39,35	36,65	29,21	39,79
01_A	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	1,50	39,44	36,75	29,31	39,88
01_A	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	1,50	50,10	47,41	39,97	50,54
01_A	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	1,50	41,89	39,19	31,75	42,33
01_A	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	1,50	38,92	36,23	28,79	39,36
01_A	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	1,50	41,87	39,18	31,74	42,31
01_A	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	1,50	50,96	48,27	40,83	51,40
01_A	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	1,50	44,78	42,08	34,64	45,22
01_A	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	1,50	42,00	39,31	31,87	42,44
01_B	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	4,50	40,62	37,92	30,48	41,06
01_B	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	4,50	40,29	37,60	30,16	40,73
01_B	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	4,50	38,32	35,62	28,18	38,76
01_B	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	4,50	37,42	34,73	27,29	37,86
01_B	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	4,50	36,56	33,87	26,43	37,00
01_B	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	4,50	35,84	33,15	25,71	36,28
01_B	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	4,50	35,45	32,76	25,32	35,89
01_B	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	4,50	35,03	32,34	24,90	35,47
01_B	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	4,50	35,72	33,02	25,59	36,16
01_B	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	4,50	35,95	33,25	25,81	36,39
01_B	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	4,50	37,62	34,93	27,49	38,06
01_B	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	4,50	45,17	42,47	35,04	45,61
01_B	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	4,50	38,71	36,02	28,58	39,15
01_B	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	4,50	39,33	36,63	29,19	39,77
01_B	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	4,50	39,84	37,15	29,71	40,28
01_B	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	4,50	50,20	47,51	40,07	50,64
01_B	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	4,50	43,27	40,58	33,14	43,71
01_B	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	4,50	39,37	36,67	29,23	39,81
01_B	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	4,50	43,31	40,61	33,17	43,75
01_B	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	4,50	50,85	48,16	40,72	51,29
01_B	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	4,50	45,52	42,82	35,38	45,96
01_B	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	4,50	43,28	40,59	33,15	43,72
01_C	0,01m (Binnen) [1/22]	164441,01	386633,50	7,50	41,26	38,57	31,13	41,70
01_C	0,01m (Binnen) [10/22]	164455,44	386489,92	7,50	40,80	38,11	30,67	41,24
01_C	0,01m (Binnen) [11/22]	164434,36	386488,79	7,50	38,98	36,28	28,85	39,42
01_C	0,01m (Binnen) [12/22]	164421,42	386488,10	7,50	37,94	35,25	27,81	38,38
01_C	0,01m (Binnen) [13/22]	164407,97	386487,38	7,50	36,98	34,28	26,85	37,42
01_C	0,01m (Binnen) [14/22]	164394,36	386486,65	7,50	36,20	33,51	26,07	36,64
01_C	0,01m (Binnen) [15/22]	164384,49	386486,12	7,50	35,69	33,00	25,56	36,13
01_C	0,01m (Binnen) [16/22]	164376,80	386493,93	7,50	35,30	32,61	25,17	35,74
01_C	0,01m (Binnen) [17/22]	164376,73	386503,89	7,50	35,69	33,00	25,56	36,13
01_C	0,01m (Binnen) [18/22]	164380,11	386511,95	7,50	36,05	33,35	25,92	36,49
01_C	0,01m (Binnen) [19/22]	164371,39	386540,11	7,50	36,67	33,97	26,54	37,11
01_C	0,01m (Binnen) [2/22]	164478,86	386626,84	7,50	45,27	42,58	35,14	45,71
01_C	0,01m (Binnen) [20/22]	164381,39	386574,85	7,50	38,42	35,72	28,28	38,86
01_C	0,01m (Binnen) [21/22]	164411,36	386595,99	7,50	39,58	36,88	29,44	40,02
01_C	0,01m (Binnen) [22/22]	164420,08	386608,27	7,50	40,10	37,41	29,97	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	0,01m (Binnen) [3/22]	164493,88	386588,59	7,50	49,80	47,11	39,67	50,24
01_C	0,01m (Binnen) [4/22]	164459,67	386569,47	7,50	43,56	40,87	33,43	44,00
01_C	0,01m (Binnen) [5/22]	164425,96	386549,39	7,50	40,11	37,42	29,98	40,55
01_C	0,01m (Binnen) [6/22]	164463,30	386537,53	7,50	43,53	40,84	33,40	43,97
01_C	0,01m (Binnen) [7/22]	164502,04	386516,18	7,50	50,26	47,57	40,13	50,70
01_C	0,01m (Binnen) [8/22]	164489,04	386491,85	7,50	45,48	42,79	35,35	45,92
01_C	0,01m (Binnen) [9/22]	164477,07	386491,13	7,50	43,38	40,69	33,25	43,82
02_A	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	1,50	40,64	37,95	30,51	41,08
02_A	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	1,50	49,13	46,43	38,99	49,57
02_A	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	1,50	45,30	42,61	35,17	45,74
02_A	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	1,50	43,17	40,47	33,03	43,61
02_A	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	1,50	39,91	37,21	29,77	40,35
02_A	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	1,50	38,28	35,59	28,15	38,72
02_A	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	1,50	38,36	35,66	28,22	38,80
02_A	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	1,50	37,06	34,36	26,93	37,50
02_A	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	1,50	37,34	34,65	27,21	37,78
02_A	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	1,50	44,36	41,67	34,23	44,80
02_A	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	1,50	45,33	42,64	35,20	45,77
02_A	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	1,50	47,79	45,10	37,66	48,23
02_A	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	1,50	51,60	48,90	41,46	52,04
02_A	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	1,50	52,64	49,94	42,50	53,08
02_A	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	1,50	52,51	49,82	42,38	52,95
02_A	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	1,50	51,68	48,98	41,54	52,12
02_A	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	1,50	50,72	48,03	40,59	51,16
02_B	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	4,50	41,80	39,10	31,66	42,24
02_B	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	4,50	49,39	46,70	39,26	49,83
02_B	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	4,50	46,33	43,64	36,20	46,77
02_B	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	4,50	44,43	41,74	34,30	44,87
02_B	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	4,50	40,68	37,99	30,55	41,12
02_B	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	4,50	38,53	35,84	28,40	38,97
02_B	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	4,50	38,60	35,90	28,46	39,04
02_B	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	4,50	37,29	34,60	27,16	37,73
02_B	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	4,50	37,77	35,07	27,64	38,21
02_B	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	4,50	45,58	42,89	35,45	46,02
02_B	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	4,50	46,00	43,30	35,86	46,44
02_B	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	4,50	48,25	45,55	38,11	48,69
02_B	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	4,50	51,54	48,84	41,40	51,98
02_B	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	4,50	52,39	49,69	42,25	52,83
02_B	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	4,50	52,29	49,60	42,16	52,73
02_B	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	4,50	51,59	48,90	41,46	52,03
02_B	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	4,50	50,77	48,08	40,64	51,21
02_C	0,01m (Binnen) [1/17]	164491,56	386689,50	7,50	42,45	39,75	32,31	42,89
02_C	0,01m (Binnen) [10/17]	164506,37	386643,38	7,50	49,20	46,51	39,07	49,64
02_C	0,01m (Binnen) [11/17]	164491,88	386642,95	7,50	46,40	43,71	36,27	46,84
02_C	0,01m (Binnen) [12/17]	164482,29	386648,26	7,50	44,60	41,90	34,46	45,04
02_C	0,01m (Binnen) [13/17]	164466,23	386677,19	7,50	41,42	38,72	31,28	41,86
02_C	0,01m (Binnen) [14/17]	164456,13	386710,23	7,50	39,35	36,66	29,22	39,79
02_C	0,01m (Binnen) [15/17]	164461,21	386714,47	7,50	39,42	36,73	29,29	39,86
02_C	0,01m (Binnen) [16/17]	164465,92	386718,71	7,50	38,18	35,49	28,05	38,62
02_C	0,01m (Binnen) [17/17]	164473,22	386714,23	7,50	38,68	35,99	28,55	39,12
02_C	0,01m (Binnen) [2/17]	164520,98	386681,95	7,50	45,76	43,07	35,63	46,20
02_C	0,01m (Binnen) [3/17]	164538,29	386689,73	7,50	46,10	43,41	35,97	46,54
02_C	0,01m (Binnen) [4/17]	164547,59	386680,01	7,50	48,21	45,51	38,07	48,65
02_C	0,01m (Binnen) [5/17]	164555,59	386671,67	7,50	50,99	48,30	40,86	51,43
02_C	0,01m (Binnen) [6/17]	164549,24	386666,12	7,50	51,66	48,96	41,52	52,10
02_C	0,01m (Binnen) [7/17]	164535,35	386658,29	7,50	51,61	48,91	41,47	52,05
02_C	0,01m (Binnen) [8/17]	164522,65	386651,62	7,50	51,05	48,36	40,92	51,49
02_C	0,01m (Binnen) [9/17]	164515,87	386648,19	7,50	50,39	47,70	40,26	50,83
03_A	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	1,50	45,06	42,36	34,93	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	0,01m (Binnen) [10/21]	164576,50	386729,42	1,50	42,90	40,21	32,77	43,34
03_A	0,01m (Binnen) [11/21]	164584,35	386740,73	1,50	42,47	39,77	32,33	42,91
03_A	0,01m (Binnen) [12/21]	164591,70	386748,06	1,50	42,36	39,66	32,23	42,80
03_A	0,01m (Binnen) [13/21]	164598,08	386751,81	1,50	42,28	39,58	32,14	42,72
03_A	0,01m (Binnen) [14/21]	164592,47	386763,41	1,50	41,50	38,80	31,37	41,94
03_A	0,01m (Binnen) [15/21]	164571,61	386791,26	1,50	38,58	35,89	28,45	39,02
03_A	0,01m (Binnen) [16/21]	164559,68	386810,30	1,50	36,89	34,19	26,76	37,33
03_A	0,01m (Binnen) [17/21]	164562,32	386812,44	1,50	37,14	34,44	27,01	37,58
03_A	0,01m (Binnen) [18/21]	164566,07	386814,72	1,50	37,17	34,48	27,04	37,61
03_A	0,01m (Binnen) [19/21]	164572,84	386818,64	1,50	37,38	34,69	27,25	37,82
03_A	0,01m (Binnen) [2/21]	164626,89	386721,34	1,50	52,31	49,62	42,18	52,75
03_A	0,01m (Binnen) [20/21]	164578,10	386821,70	1,50	37,53	34,84	27,40	37,97
03_A	0,01m (Binnen) [21/21]	164598,39	386794,49	1,50	40,02	37,32	29,88	40,46
03_A	0,01m (Binnen) [3/21]	164605,78	386705,58	1,50	52,23	49,53	42,09	52,67
03_A	0,01m (Binnen) [4/21]	164588,96	386692,74	1,50	52,34	49,64	42,20	52,78
03_A	0,01m (Binnen) [5/21]	164578,68	386685,19	1,50	52,35	49,65	42,21	52,79
03_A	0,01m (Binnen) [6/21]	164573,56	386683,65	1,50	51,25	48,55	41,11	51,69
03_A	0,01m (Binnen) [7/21]	164566,77	386693,06	1,50	47,19	44,50	37,06	47,63
03_A	0,01m (Binnen) [8/21]	164558,59	386704,05	1,50	44,54	41,84	34,40	44,98
03_A	0,01m (Binnen) [9/21]	164564,45	386715,54	1,50	43,51	40,82	33,38	43,95
03_B	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	4,50	46,10	43,41	35,97	46,54
03_B	0,01m (Binnen) [10/21]	164576,50	386729,42	4,50	44,21	41,52	34,08	44,65
03_B	0,01m (Binnen) [11/21]	164584,35	386740,73	4,50	43,71	41,02	33,58	44,15
03_B	0,01m (Binnen) [12/21]	164591,70	386748,06	4,50	43,51	40,82	33,38	43,95
03_B	0,01m (Binnen) [13/21]	164598,08	386751,81	4,50	43,51	40,82	33,38	43,95
03_B	0,01m (Binnen) [14/21]	164592,47	386763,41	4,50	42,26	39,57	32,13	42,70
03_B	0,01m (Binnen) [15/21]	164571,61	386791,26	4,50	39,09	36,40	28,96	39,53
03_B	0,01m (Binnen) [16/21]	164559,68	386810,30	4,50	37,66	34,97	27,53	38,10
03_B	0,01m (Binnen) [17/21]	164562,32	386812,44	4,50	37,90	35,20	27,76	38,34
03_B	0,01m (Binnen) [18/21]	164566,07	386814,72	4,50	37,79	35,10	27,66	38,23
03_B	0,01m (Binnen) [19/21]	164572,84	386818,64	4,50	37,79	35,09	27,66	38,23
03_B	0,01m (Binnen) [2/21]	164626,89	386721,34	4,50	52,12	49,43	41,99	52,56
03_B	0,01m (Binnen) [20/21]	164578,10	386821,70	4,50	37,93	35,24	27,80	38,37
03_B	0,01m (Binnen) [21/21]	164598,39	386794,49	4,50	40,49	37,79	30,35	40,93
03_B	0,01m (Binnen) [3/21]	164605,78	386705,58	4,50	52,04	49,35	41,91	52,48
03_B	0,01m (Binnen) [4/21]	164588,96	386692,74	4,50	52,11	49,42	41,98	52,55
03_B	0,01m (Binnen) [5/21]	164578,68	386685,19	4,50	52,11	49,42	41,98	52,55
03_B	0,01m (Binnen) [6/21]	164573,56	386683,65	4,50	51,20	48,51	41,07	51,64
03_B	0,01m (Binnen) [7/21]	164566,77	386693,06	4,50	47,76	45,06	37,62	48,20
03_B	0,01m (Binnen) [8/21]	164558,59	386704,05	4,50	45,72	43,02	35,58	46,16
03_B	0,01m (Binnen) [9/21]	164564,45	386715,54	4,50	44,82	42,13	34,69	45,26
03_C	0,01m (Binnen) [1/21]	164627,59	386748,04	7,50	46,18	43,49	36,05	46,62
03_C	0,01m (Binnen) [10/21]	164576,50	386729,42	7,50	44,60	41,91	34,47	45,04
03_C	0,01m (Binnen) [11/21]	164584,35	386740,73	7,50	44,09	41,40	33,96	44,53
03_C	0,01m (Binnen) [12/21]	164591,70	386748,06	7,50	43,85	41,16	33,72	44,29
03_C	0,01m (Binnen) [13/21]	164598,08	386751,81	7,50	43,89	41,19	33,75	44,33
03_C	0,01m (Binnen) [14/21]	164592,47	386763,41	7,50	42,87	40,17	32,73	43,31
03_C	0,01m (Binnen) [15/21]	164571,61	386791,26	7,50	39,80	37,10	29,66	40,24
03_C	0,01m (Binnen) [16/21]	164559,68	386810,30	7,50	38,51	35,82	28,38	38,95
03_C	0,01m (Binnen) [17/21]	164562,32	386812,44	7,50	38,56	35,87	28,43	39,00
03_C	0,01m (Binnen) [18/21]	164566,07	386814,72	7,50	38,55	35,85	28,42	38,99
03_C	0,01m (Binnen) [19/21]	164572,84	386818,64	7,50	38,48	35,78	28,34	38,92
03_C	0,01m (Binnen) [2/21]	164626,89	386721,34	7,50	51,52	48,82	41,38	51,96
03_C	0,01m (Binnen) [20/21]	164578,10	386821,70	7,50	38,53	35,83	28,40	38,97
03_C	0,01m (Binnen) [21/21]	164598,39	386794,49	7,50	41,26	38,57	31,13	41,70
03_C	0,01m (Binnen) [3/21]	164605,78	386705,58	7,50	51,41	48,72	41,28	51,85
03_C	0,01m (Binnen) [4/21]	164588,96	386692,74	7,50	51,41	48,72	41,28	51,85
03_C	0,01m (Binnen) [5/21]	164578,68	386685,19	7,50	51,37	48,68	41,24	51,81
03_C	0,01m (Binnen) [6/21]	164573,56	386683,65	7,50	50,67	47,98	40,54	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	0,01m (Binnen)	[7/21]	164566,77	386693,06	7,50	47,74	45,05	37,61	48,18
03_C	0,01m (Binnen)	[8/21]	164558,59	386704,05	7,50	45,88	43,19	35,75	46,32
03_C	0,01m (Binnen)	[9/21]	164564,45	386715,54	7,50	45,06	42,36	34,92	45,50
04_A	0,01m (Binnen)	[1/41]	164857,27	386906,63	1,50	39,19	36,49	29,06	39,63
04_A	0,01m (Binnen)	[10/41]	164796,13	386798,41	1,50	53,31	50,61	43,18	53,75
04_A	0,01m (Binnen)	[11/41]	164782,04	386796,55	1,50	53,82	51,12	43,69	54,26
04_A	0,01m (Binnen)	[12/41]	164768,08	386793,94	1,50	53,80	51,10	43,67	54,24
04_A	0,01m (Binnen)	[13/41]	164754,27	386790,58	1,50	53,98	51,28	43,85	54,42
04_A	0,01m (Binnen)	[14/41]	164740,67	386786,48	1,50	54,14	51,44	44,01	54,58
04_A	0,01m (Binnen)	[15/41]	164727,30	386781,66	1,50	54,25	51,55	44,12	54,69
04_A	0,01m (Binnen)	[16/41]	164718,10	386777,89	1,50	54,19	51,49	44,06	54,63
04_A	0,01m (Binnen)	[17/41]	164712,21	386775,21	1,50	53,95	51,25	43,82	54,39
04_A	0,01m (Binnen)	[18/41]	164701,45	386769,89	1,50	53,55	50,85	43,42	53,99
04_A	0,01m (Binnen)	[19/41]	164689,03	386762,99	1,50	52,98	50,28	42,84	53,42
04_A	0,01m (Binnen)	[2/41]	164863,39	386898,57	1,50	39,20	36,50	29,07	39,64
04_A	0,01m (Binnen)	[20/41]	164674,93	386754,23	1,50	53,20	50,51	43,07	53,64
04_A	0,01m (Binnen)	[21/41]	164659,05	386743,82	1,50	52,85	50,16	42,72	53,29
04_A	0,01m (Binnen)	[22/41]	164640,80	386756,01	1,50	45,36	42,67	35,23	45,80
04_A	0,01m (Binnen)	[23/41]	164629,61	386775,08	1,50	43,07	40,38	32,94	43,51
04_A	0,01m (Binnen)	[24/41]	164632,00	386779,74	1,50	42,96	40,26	32,82	43,40
04_A	0,01m (Binnen)	[25/41]	164637,41	386784,52	1,50	42,76	40,06	32,63	43,20
04_A	0,01m (Binnen)	[26/41]	164647,07	386793,24	1,50	42,18	39,48	32,05	42,62
04_A	0,01m (Binnen)	[27/41]	164671,13	386794,67	1,50	43,65	40,95	33,52	44,09
04_A	0,01m (Binnen)	[28/41]	164687,01	386785,42	1,50	46,12	43,42	35,99	46,56
04_A	0,01m (Binnen)	[29/41]	164704,56	386786,76	1,50	48,19	45,49	38,06	48,63
04_A	0,01m (Binnen)	[3/41]	164868,09	386870,93	1,50	40,78	38,08	30,64	41,22
04_A	0,01m (Binnen)	[30/41]	164720,21	386801,13	1,50	46,67	43,97	36,53	47,11
04_A	0,01m (Binnen)	[31/41]	164717,15	386812,76	1,50	44,65	41,95	34,52	45,09
04_A	0,01m (Binnen)	[32/41]	164725,18	386817,17	1,50	44,50	41,80	34,37	44,94
04_A	0,01m (Binnen)	[33/41]	164768,84	386828,51	1,50	44,50	41,80	34,37	44,94
04_A	0,01m (Binnen)	[34/41]	164801,61	386846,41	1,50	42,86	40,16	32,73	43,30
04_A	0,01m (Binnen)	[35/41]	164794,82	386872,54	1,50	40,17	37,47	30,04	40,61
04_A	0,01m (Binnen)	[36/41]	164795,18	386890,84	1,50	38,57	35,87	28,44	39,01
04_A	0,01m (Binnen)	[37/41]	164807,11	386893,76	1,50	39,27	36,57	29,14	39,71
04_A	0,01m (Binnen)	[38/41]	164817,79	386896,54	1,50	39,41	36,71	29,28	39,85
04_A	0,01m (Binnen)	[39/41]	164825,69	386898,35	1,50	39,41	36,71	29,28	39,85
04_A	0,01m (Binnen)	[4/41]	164860,58	386850,47	1,50	42,39	39,69	32,26	42,83
04_A	0,01m (Binnen)	[40/41]	164839,19	386901,88	1,50	40,12	37,43	29,99	40,56
04_A	0,01m (Binnen)	[41/41]	164850,56	386904,96	1,50	39,51	36,81	29,38	39,95
04_A	0,01m (Binnen)	[5/41]	164847,98	386823,92	1,50	45,46	42,76	35,33	45,90
04_A	0,01m (Binnen)	[6/41]	164843,60	386799,12	1,50	52,43	49,73	42,30	52,87
04_A	0,01m (Binnen)	[7/41]	164836,51	386799,53	1,50	52,55	49,85	42,42	52,99
04_A	0,01m (Binnen)	[8/41]	164824,50	386799,84	1,50	52,88	50,18	42,75	53,32
04_A	0,01m (Binnen)	[9/41]	164810,29	386799,50	1,50	53,18	50,48	43,05	53,62
04_B	0,01m (Binnen)	[1/41]	164857,27	386906,63	4,50	39,10	36,40	28,97	39,54
04_B	0,01m (Binnen)	[10/41]	164796,13	386798,41	4,50	53,20	50,50	43,07	53,64
04_B	0,01m (Binnen)	[11/41]	164782,04	386796,55	4,50	53,63	50,93	43,50	54,07
04_B	0,01m (Binnen)	[12/41]	164768,08	386793,94	4,50	53,61	50,91	43,48	54,05
04_B	0,01m (Binnen)	[13/41]	164754,27	386790,58	4,50	53,77	51,07	43,64	54,21
04_B	0,01m (Binnen)	[14/41]	164740,67	386786,48	4,50	53,88	51,18	43,75	54,32
04_B	0,01m (Binnen)	[15/41]	164727,30	386781,66	4,50	53,96	51,26	43,83	54,40
04_B	0,01m (Binnen)	[16/41]	164718,10	386777,89	4,50	53,88	51,18	43,75	54,32
04_B	0,01m (Binnen)	[17/41]	164712,21	386775,21	4,50	53,66	50,96	43,53	54,10
04_B	0,01m (Binnen)	[18/41]	164701,45	386769,89	4,50	53,31	50,61	43,18	53,75
04_B	0,01m (Binnen)	[19/41]	164689,03	386762,99	4,50	52,79	50,10	42,66	53,23
04_B	0,01m (Binnen)	[2/41]	164863,39	386898,57	4,50	39,22	36,52	29,09	39,66
04_B	0,01m (Binnen)	[20/41]	164674,93	386754,23	4,50	52,90	50,20	42,77	53,34
04_B	0,01m (Binnen)	[21/41]	164659,05	386743,82	4,50	52,61	49,91	42,47	53,05
04_B	0,01m (Binnen)	[22/41]	164640,80	386756,01	4,50	46,32	43,62	36,19	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	4,50	43,76	41,07	33,63	44,20
04_B	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	4,50	43,50	40,81	33,37	43,94
04_B	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	4,50	43,46	40,76	33,32	43,90
04_B	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	4,50	43,27	40,58	33,14	43,71
04_B	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	4,50	44,85	42,15	34,72	45,29
04_B	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	4,50	47,14	44,44	37,01	47,58
04_B	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	4,50	48,71	46,01	38,58	49,15
04_B	0,01m (Binnen) [3/41]	164868,09	386870,93	4,50	41,13	38,43	31,00	41,57
04_B	0,01m (Binnen) [30/41]	164720,21	386801,13	4,50	47,61	44,91	37,48	48,05
04_B	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	4,50	45,78	43,09	35,65	46,22
04_B	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	4,50	45,67	42,97	35,54	46,11
04_B	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	4,50	45,95	43,26	35,82	46,39
04_B	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	4,50	43,88	41,18	33,75	44,32
04_B	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	4,50	40,87	38,17	30,74	41,31
04_B	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	4,50	38,97	36,27	28,84	39,41
04_B	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	4,50	39,47	36,77	29,34	39,91
04_B	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	4,50	39,54	36,84	29,41	39,98
04_B	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	4,50	39,50	36,80	29,37	39,94
04_B	0,01m (Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	4,50	43,17	40,47	33,04	43,61
04_B	0,01m (Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	4,50	40,09	37,39	29,96	40,53
04_B	0,01m (Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	4,50	39,40	36,70	29,27	39,84
04_B	0,01m (Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	4,50	46,77	44,07	36,64	47,21
04_B	0,01m (Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	4,50	52,51	49,81	42,38	52,95
04_B	0,01m (Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	4,50	52,61	49,91	42,48	53,05
04_B	0,01m (Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	4,50	52,88	50,18	42,75	53,32
04_B	0,01m (Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	4,50	53,11	50,41	42,98	53,55
04_C	0,01m (Binnen) [1/41]	164857,27	386906,63	7,50	38,88	36,18	28,75	39,32
04_C	0,01m (Binnen) [10/41]	164796,13	386798,41	7,50	52,63	49,93	42,50	53,07
04_C	0,01m (Binnen) [11/41]	164782,04	386796,55	7,50	52,97	50,27	42,84	53,41
04_C	0,01m (Binnen) [12/41]	164768,08	386793,94	7,50	52,98	50,28	42,85	53,42
04_C	0,01m (Binnen) [13/41]	164754,27	386790,58	7,50	53,11	50,41	42,98	53,55
04_C	0,01m (Binnen) [14/41]	164740,67	386786,48	7,50	53,17	50,47	43,04	53,61
04_C	0,01m (Binnen) [15/41]	164727,30	386781,66	7,50	53,21	50,51	43,08	53,65
04_C	0,01m (Binnen) [16/41]	164718,10	386777,89	7,50	53,10	50,40	42,97	53,54
04_C	0,01m (Binnen) [17/41]	164712,21	386775,21	7,50	52,93	50,23	42,80	53,37
04_C	0,01m (Binnen) [18/41]	164701,45	386769,89	7,50	52,60	49,90	42,47	53,04
04_C	0,01m (Binnen) [19/41]	164689,03	386762,99	7,50	52,14	49,44	42,01	52,58
04_C	0,01m (Binnen) [2/41]	164863,39	386898,57	7,50	39,33	36,63	29,20	39,77
04_C	0,01m (Binnen) [20/41]	164674,93	386754,23	7,50	52,13	49,43	42,00	52,57
04_C	0,01m (Binnen) [21/41]	164659,05	386743,82	7,50	51,88	49,19	41,75	52,32
04_C	0,01m (Binnen) [22/41]	164640,80	386756,01	7,50	46,40	43,71	36,27	46,84
04_C	0,01m (Binnen) [23/41]	164629,61	386775,08	7,50	43,97	41,27	33,84	44,41
04_C	0,01m (Binnen) [24/41]	164632,00	386779,74	7,50	43,74	41,04	33,61	44,18
04_C	0,01m (Binnen) [25/41]	164637,41	386784,52	7,50	43,69	40,99	33,55	44,13
04_C	0,01m (Binnen) [26/41]	164647,07	386793,24	7,50	43,68	40,98	33,55	44,12
04_C	0,01m (Binnen) [27/41]	164671,13	386794,67	7,50	45,14	42,44	35,01	45,58
04_C	0,01m (Binnen) [28/41]	164687,01	386785,42	7,50	47,20	44,50	37,07	47,64
04_C	0,01m (Binnen) [29/41]	164704,56	386786,76	7,50	48,68	45,98	38,55	49,12
04_C	0,01m (Binnen) [3/41]	164868,09	386870,93	7,50	41,49	38,79	31,36	41,93
04_C	0,01m (Binnen) [30/41]	164720,21	386801,13	7,50	47,70	45,00	37,57	48,14
04_C	0,01m (Binnen) [31/41]	164717,15	386812,76	7,50	46,03	43,33	35,90	46,47
04_C	0,01m (Binnen) [32/41]	164725,18	386817,17	7,50	45,92	43,22	35,79	46,36
04_C	0,01m (Binnen) [33/41]	164768,84	386828,51	7,50	46,28	43,58	36,15	46,72
04_C	0,01m (Binnen) [34/41]	164801,61	386846,41	7,50	44,46	41,76	34,33	44,90
04_C	0,01m (Binnen) [35/41]	164794,82	386872,54	7,50	41,63	38,93	31,50	42,07
04_C	0,01m (Binnen) [36/41]	164795,18	386890,84	7,50	39,33	36,63	29,20	39,77
04_C	0,01m (Binnen) [37/41]	164807,11	386893,76	7,50	39,63	36,93	29,50	40,07
04_C	0,01m (Binnen) [38/41]	164817,79	386896,54	7,50	39,53	36,83	29,40	39,97
04_C	0,01m (Binnen) [39/41]	164825,69	386898,35	7,50	39,34	36,64	29,21	39,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_C	0,01m (Binnen) [4/41]	164860,58	386850,47	7,50	43,66	40,96	33,53	44,10
04_C	0,01m (Binnen) [40/41]	164839,19	386901,88	7,50	39,82	37,12	29,69	40,26
04_C	0,01m (Binnen) [41/41]	164850,56	386904,96	7,50	39,16	36,46	29,02	39,60
04_C	0,01m (Binnen) [5/41]	164847,98	386823,92	7,50	46,88	44,18	36,75	47,32
04_C	0,01m (Binnen) [6/41]	164843,60	386799,12	7,50	52,10	49,40	41,97	52,54
04_C	0,01m (Binnen) [7/41]	164836,51	386799,53	7,50	52,18	49,48	42,05	52,62
04_C	0,01m (Binnen) [8/41]	164824,50	386799,84	7,50	52,40	49,70	42,27	52,84
04_C	0,01m (Binnen) [9/41]	164810,29	386799,50	7,50	52,58	49,88	42,45	53,02
05_A	0,01m (Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	1,50	38,03	35,33	27,90	38,47
05_A	0,01m (Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	1,50	32,57	29,87	22,44	33,01
05_A	0,01m (Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	1,50	32,49	29,79	22,36	32,93
05_A	0,01m (Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	1,50	32,54	29,84	22,41	32,98
05_A	0,01m (Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	1,50	34,04	31,34	23,91	34,48
05_A	0,01m (Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	1,50	35,40	32,70	25,27	35,84
05_A	0,01m (Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	1,50	38,80	36,10	28,67	39,24
05_A	0,01m (Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	1,50	41,29	38,59	31,16	41,73
05_A	0,01m (Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	1,50	47,40	44,70	37,27	47,84
05_A	0,01m (Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	1,50	51,87	49,17	41,74	52,31
05_A	0,01m (Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	1,50	52,27	49,57	42,14	52,71
05_A	0,01m (Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	1,50	38,19	35,49	28,06	38,63
05_A	0,01m (Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	1,50	52,67	49,97	42,54	53,11
05_A	0,01m (Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	1,50	52,66	49,96	42,53	53,10
05_A	0,01m (Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	1,50	52,75	50,05	42,62	53,19
05_A	0,01m (Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	1,50	52,72	50,02	42,59	53,16
05_A	0,01m (Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	1,50	53,26	50,56	43,13	53,70
05_A	0,01m (Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	1,50	48,39	45,69	38,26	48,83
05_A	0,01m (Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	1,50	44,08	41,38	33,95	44,52
05_A	0,01m (Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	1,50	41,51	38,81	31,38	41,95
05_A	0,01m (Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	1,50	41,30	38,60	31,17	41,74
05_A	0,01m (Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	1,50	40,77	38,07	30,64	41,21
05_A	0,01m (Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	1,50	37,85	35,15	27,71	38,29
05_A	0,01m (Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	1,50	39,20	36,51	29,07	39,64
05_A	0,01m (Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	1,50	38,20	35,50	28,07	38,64
05_A	0,01m (Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	1,50	39,43	36,73	29,30	39,87
05_A	0,01m (Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	1,50	38,88	36,18	28,75	39,32
05_A	0,01m (Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	1,50	35,79	33,09	25,66	36,23
05_A	0,01m (Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	1,50	34,78	32,08	24,65	35,22
05_A	0,01m (Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	1,50	32,66	29,96	22,53	33,10
05_A	0,01m (Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	1,50	30,59	27,90	20,46	31,03
05_A	0,01m (Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	1,50	32,12	29,42	21,99	32,56
05_B	0,01m (Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	4,50	37,94	35,24	27,81	38,38
05_B	0,01m (Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	4,50	32,88	30,18	22,75	33,32
05_B	0,01m (Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	4,50	32,79	30,09	22,66	33,23
05_B	0,01m (Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	4,50	32,77	30,07	22,64	33,21
05_B	0,01m (Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	4,50	34,17	31,47	24,04	34,61
05_B	0,01m (Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	4,50	34,88	32,18	24,75	35,32
05_B	0,01m (Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	4,50	38,95	36,26	28,82	39,39
05_B	0,01m (Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	4,50	42,45	39,75	32,32	42,89
05_B	0,01m (Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	4,50	47,86	45,16	37,73	48,30
05_B	0,01m (Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	4,50	51,83	49,13	41,70	52,27
05_B	0,01m (Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	4,50	52,26	49,56	42,13	52,70
05_B	0,01m (Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	4,50	37,51	34,81	27,38	37,95
05_B	0,01m (Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	4,50	52,67	49,97	42,54	53,11
05_B	0,01m (Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	4,50	52,70	50,00	42,57	53,14
05_B	0,01m (Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	4,50	52,75	50,05	42,62	53,19
05_B	0,01m (Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	4,50	52,80	50,10	42,67	53,24
05_B	0,01m (Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	4,50	53,20	50,50	43,07	53,64
05_B	0,01m (Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	4,50	49,00	46,30	38,87	49,44
05_B	0,01m (Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	4,50	45,24	42,54	35,11	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	0,01m (Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	4,50	42,26	39,56	32,13	42,70
05_B	0,01m (Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	4,50	41,64	38,94	31,51	42,08
05_B	0,01m (Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	4,50	41,26	38,56	31,13	41,70
05_B	0,01m (Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	4,50	37,36	34,66	27,23	37,80
05_B	0,01m (Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	4,50	39,35	36,65	29,22	39,79
05_B	0,01m (Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	4,50	37,86	35,16	27,73	38,30
05_B	0,01m (Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	4,50	39,12	36,42	28,99	39,56
05_B	0,01m (Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	4,50	38,38	35,68	28,25	38,82
05_B	0,01m (Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	4,50	35,33	32,63	25,20	35,77
05_B	0,01m (Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	4,50	34,43	31,74	24,30	34,87
05_B	0,01m (Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	4,50	32,85	30,15	22,72	33,29
05_B	0,01m (Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	4,50	31,05	28,35	20,92	31,49
05_B	0,01m (Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	4,50	32,37	29,67	22,24	32,81
05_C	0,01m (Binnen) [1/32]	164960,15	386863,40	7,50	38,90	36,20	28,77	39,34
05_C	0,01m (Binnen) [10/32]	165162,68	386655,51	7,50	32,65	29,95	22,52	33,09
05_C	0,01m (Binnen) [11/32]	165170,00	386625,52	7,50	32,52	29,82	22,39	32,96
05_C	0,01m (Binnen) [12/32]	165174,41	386607,47	7,50	32,38	29,68	22,24	32,82
05_C	0,01m (Binnen) [13/32]	165131,81	386591,36	7,50	33,28	30,58	23,15	33,72
05_C	0,01m (Binnen) [14/32]	165051,50	386570,70	7,50	34,95	32,25	24,82	35,39
05_C	0,01m (Binnen) [15/32]	164986,49	386555,24	7,50	39,42	36,72	29,29	39,86
05_C	0,01m (Binnen) [16/32]	164937,95	386544,80	7,50	42,85	40,15	32,72	43,29
05_C	0,01m (Binnen) [17/32]	164904,71	386543,59	7,50	47,75	45,05	37,62	48,19
05_C	0,01m (Binnen) [18/32]	164890,68	386553,46	7,50	51,30	48,60	41,17	51,74
05_C	0,01m (Binnen) [19/32]	164888,43	386572,14	7,50	51,78	49,08	41,65	52,22
05_C	0,01m (Binnen) [2/32]	164978,51	386851,57	7,50	38,10	35,40	27,96	38,54
05_C	0,01m (Binnen) [20/32]	164886,07	386603,33	7,50	52,25	49,55	42,12	52,69
05_C	0,01m (Binnen) [21/32]	164885,39	386644,55	7,50	52,30	49,60	42,17	52,74
05_C	0,01m (Binnen) [22/32]	164887,82	386689,13	7,50	52,37	49,67	42,24	52,81
05_C	0,01m (Binnen) [23/32]	164893,56	386733,75	7,50	52,43	49,73	42,30	52,87
05_C	0,01m (Binnen) [24/32]	164899,43	386765,28	7,50	52,70	50,00	42,57	53,14
05_C	0,01m (Binnen) [25/32]	164911,16	386779,64	7,50	48,96	46,26	38,83	49,40
05_C	0,01m (Binnen) [26/32]	164925,98	386792,89	7,50	45,48	42,78	35,35	45,92
05_C	0,01m (Binnen) [27/32]	164937,67	386813,29	7,50	42,85	40,15	32,72	43,29
05_C	0,01m (Binnen) [28/32]	164923,92	386841,42	7,50	42,35	39,65	32,22	42,79
05_C	0,01m (Binnen) [29/32]	164896,16	386856,52	7,50	41,92	39,22	31,79	42,36
05_C	0,01m (Binnen) [3/32]	164993,13	386834,49	7,50	37,88	35,18	27,75	38,32
05_C	0,01m (Binnen) [30/32]	164883,05	386883,69	7,50	39,83	37,13	29,70	40,27
05_C	0,01m (Binnen) [31/32]	164889,14	386914,98	7,50	38,04	35,34	27,91	38,48
05_C	0,01m (Binnen) [32/32]	164929,61	386889,64	7,50	39,42	36,72	29,29	39,86
05_C	0,01m (Binnen) [4/32]	165015,13	386817,94	7,50	37,33	34,63	27,20	37,77
05_C	0,01m (Binnen) [5/32]	165046,48	386820,16	7,50	35,17	32,47	25,04	35,61
05_C	0,01m (Binnen) [6/32]	165093,88	386814,16	7,50	32,72	30,02	22,59	33,16
05_C	0,01m (Binnen) [7/32]	165134,95	386778,67	7,50	31,61	28,91	21,48	32,05
05_C	0,01m (Binnen) [8/32]	165143,56	386734,21	7,50	31,39	28,70	21,26	31,83
05_C	0,01m (Binnen) [9/32]	165154,82	386687,69	7,50	32,03	29,33	21,90	32,47
06_A	0,01m (Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	1,50	55,50	52,80	45,37	55,94
06_A	0,01m (Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	1,50	52,44	49,74	42,31	52,88
06_A	0,01m (Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	1,50	52,07	49,37	41,94	52,51
06_A	0,01m (Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	1,50	51,77	49,07	41,64	52,21
06_A	0,01m (Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	1,50	51,92	49,22	41,79	52,36
06_A	0,01m (Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	1,50	52,62	49,92	42,49	53,06
06_A	0,01m (Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	1,50	52,83	50,13	42,70	53,27
06_A	0,01m (Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	1,50	51,80	49,10	41,67	52,24
06_A	0,01m (Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	1,50	49,75	47,05	39,62	50,19
06_A	0,01m (Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	1,50	46,19	43,49	36,06	46,63
06_A	0,01m (Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	1,50	42,44	39,74	32,31	42,88
06_A	0,01m (Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	1,50	56,04	53,34	45,91	56,48
06_A	0,01m (Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	1,50	40,58	37,88	30,45	41,02
06_A	0,01m (Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	1,50	39,57	36,87	29,44	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	0,01m (Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	1,50	39,33	36,63	29,20	39,77
06_A	0,01m (Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	1,50	39,12	36,42	28,99	39,56
06_A	0,01m (Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	1,50	38,79	36,09	28,66	39,23
06_A	0,01m (Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	1,50	38,61	35,92	28,48	39,05
06_A	0,01m (Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	1,50	38,80	36,10	28,66	39,24
06_A	0,01m (Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	1,50	38,91	36,21	28,77	39,35
06_A	0,01m (Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	1,50	39,59	36,90	29,46	40,03
06_A	0,01m (Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	1,50	40,52	37,82	30,38	40,96
06_A	0,01m (Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	1,50	56,66	53,96	46,53	57,10
06_A	0,01m (Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	1,50	42,52	39,83	32,39	42,96
06_A	0,01m (Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	1,50	47,05	44,35	36,91	47,49
06_A	0,01m (Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	1,50	49,92	47,23	39,79	50,36
06_A	0,01m (Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	1,50	50,42	47,73	40,29	50,86
06_A	0,01m (Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	1,50	50,73	48,04	40,60	51,17
06_A	0,01m (Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	1,50	50,94	48,25	40,81	51,38
06_A	0,01m (Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	1,50	51,11	48,41	40,97	51,55
06_A	0,01m (Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	1,50	51,30	48,60	41,16	51,74
06_A	0,01m (Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	1,50	51,66	48,97	41,53	52,10
06_A	0,01m (Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	1,50	51,16	48,47	41,03	51,60
06_A	0,01m (Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	1,50	54,09	51,39	43,96	54,53
06_A	0,01m (Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	1,50	52,37	49,68	42,24	52,81
06_A	0,01m (Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	1,50	52,12	49,42	41,98	52,56
06_A	0,01m (Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	1,50	52,17	49,48	42,04	52,61
06_A	0,01m (Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	1,50	52,16	49,47	42,03	52,60
06_A	0,01m (Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	1,50	52,38	49,69	42,25	52,82
06_A	0,01m (Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	1,50	52,54	49,85	42,41	52,98
06_A	0,01m (Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	1,50	52,60	49,91	42,47	53,04
06_A	0,01m (Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	1,50	52,40	49,71	42,27	52,84
06_A	0,01m (Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	1,50	52,13	49,43	41,99	52,57
06_A	0,01m (Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	1,50	52,28	49,59	42,15	52,72
06_A	0,01m (Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	1,50	53,10	50,40	42,97	53,54
06_A	0,01m (Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	1,50	53,45	50,75	43,31	53,89
06_A	0,01m (Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	1,50	53,65	50,95	43,52	54,09
06_A	0,01m (Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	1,50	53,76	51,06	43,63	54,20
06_A	0,01m (Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	1,50	54,02	51,32	43,89	54,46
06_A	0,01m (Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	1,50	54,14	51,44	44,01	54,58
06_A	0,01m (Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	1,50	54,60	51,90	44,47	55,04
06_A	0,01m (Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	1,50	55,15	52,45	45,02	55,59
06_A	0,01m (Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	1,50	53,43	50,73	43,30	53,87
06_A	0,01m (Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	1,50	53,21	50,51	43,08	53,65
06_A	0,01m (Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	1,50	52,93	50,23	42,80	53,37
06_A	0,01m (Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	1,50	52,40	49,70	42,27	52,84
06_B	0,01m (Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	4,50	55,07	52,37	44,94	55,51
06_B	0,01m (Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	4,50	52,46	49,76	42,33	52,90
06_B	0,01m (Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	4,50	52,14	49,44	42,01	52,58
06_B	0,01m (Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	4,50	51,84	49,14	41,71	52,28
06_B	0,01m (Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	4,50	51,95	49,25	41,82	52,39
06_B	0,01m (Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	4,50	52,61	49,91	42,48	53,05
06_B	0,01m (Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	4,50	52,75	50,05	42,62	53,19
06_B	0,01m (Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	4,50	51,74	49,04	41,61	52,18
06_B	0,01m (Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	4,50	49,87	47,17	39,74	50,31
06_B	0,01m (Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	4,50	47,03	44,33	36,90	47,47
06_B	0,01m (Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	4,50	43,58	40,88	33,45	44,02
06_B	0,01m (Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	4,50	55,47	52,77	45,34	55,91
06_B	0,01m (Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	4,50	41,04	38,34	30,91	41,48
06_B	0,01m (Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	4,50	39,68	36,98	29,55	40,12
06_B	0,01m (Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	4,50	39,17	36,47	29,04	39,61
06_B	0,01m (Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	4,50	38,59	35,89	28,45	39,03
06_B	0,01m (Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	4,50	38,26	35,56	28,13	38,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	0,01m (Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	4,50	38,09	35,39	27,96	38,53
06_B	0,01m (Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	4,50	38,30	35,60	28,16	38,74
06_B	0,01m (Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	4,50	38,70	36,00	28,56	39,14
06_B	0,01m (Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	4,50	39,84	37,14	29,70	40,28
06_B	0,01m (Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	4,50	41,34	38,64	31,20	41,78
06_B	0,01m (Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	4,50	55,93	53,23	45,80	56,37
06_B	0,01m (Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	4,50	43,62	40,93	33,49	44,06
06_B	0,01m (Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	4,50	47,29	44,60	37,16	47,73
06_B	0,01m (Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	4,50	49,87	47,18	39,74	50,31
06_B	0,01m (Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	4,50	50,40	47,71	40,27	50,84
06_B	0,01m (Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	4,50	50,73	48,03	40,59	51,17
06_B	0,01m (Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	4,50	50,95	48,25	40,81	51,39
06_B	0,01m (Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	4,50	51,12	48,43	40,99	51,56
06_B	0,01m (Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	4,50	51,30	48,60	41,17	51,74
06_B	0,01m (Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	4,50	51,63	48,94	41,50	52,07
06_B	0,01m (Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	4,50	51,22	48,52	41,08	51,66
06_B	0,01m (Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	4,50	54,03	51,33	43,90	54,47
06_B	0,01m (Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	4,50	52,23	49,53	42,09	52,67
06_B	0,01m (Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	4,50	51,99	49,30	41,86	52,43
06_B	0,01m (Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	4,50	52,02	49,33	41,89	52,46
06_B	0,01m (Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	4,50	52,00	49,31	41,87	52,44
06_B	0,01m (Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	4,50	52,20	49,50	42,06	52,64
06_B	0,01m (Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	4,50	52,30	49,61	42,17	52,74
06_B	0,01m (Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	4,50	52,35	49,66	42,22	52,79
06_B	0,01m (Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	4,50	52,22	49,52	42,08	52,66
06_B	0,01m (Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	4,50	52,05	49,36	41,92	52,49
06_B	0,01m (Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	4,50	52,20	49,51	42,07	52,64
06_B	0,01m (Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	4,50	53,19	50,49	43,06	53,63
06_B	0,01m (Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	4,50	53,26	50,56	43,13	53,70
06_B	0,01m (Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	4,50	53,49	50,79	43,36	53,93
06_B	0,01m (Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	4,50	53,62	50,92	43,49	54,06
06_B	0,01m (Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	4,50	53,86	51,16	43,73	54,30
06_B	0,01m (Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	4,50	53,96	51,26	43,83	54,40
06_B	0,01m (Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	4,50	54,34	51,64	44,21	54,78
06_B	0,01m (Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	4,50	54,78	52,08	44,65	55,22
06_B	0,01m (Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	4,50	53,47	50,77	43,34	53,91
06_B	0,01m (Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	4,50	53,24	50,54	43,11	53,68
06_B	0,01m (Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	4,50	52,93	50,23	42,80	53,37
06_B	0,01m (Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	4,50	52,43	49,73	42,30	52,87
06_C	0,01m (Binnen) [1/56]	164840,46	386781,93	7,50	54,14	51,44	44,01	54,58
06_C	0,01m (Binnen) [10/56]	164863,68	386669,41	7,50	52,02	49,32	41,89	52,46
06_C	0,01m (Binnen) [11/56]	164863,02	386653,28	7,50	51,72	49,02	41,59	52,16
06_C	0,01m (Binnen) [12/56]	164862,89	386636,39	7,50	51,40	48,70	41,27	51,84
06_C	0,01m (Binnen) [13/56]	164863,46	386616,27	7,50	51,44	48,74	41,31	51,88
06_C	0,01m (Binnen) [14/56]	164864,94	386590,56	7,50	52,13	49,43	42,00	52,57
06_C	0,01m (Binnen) [15/56]	164867,46	386563,44	7,50	52,23	49,53	42,10	52,67
06_C	0,01m (Binnen) [16/56]	164870,29	386542,03	7,50	51,32	48,62	41,19	51,76
06_C	0,01m (Binnen) [17/56]	164868,99	386532,61	7,50	49,64	46,94	39,51	50,08
06_C	0,01m (Binnen) [18/56]	164859,39	386529,74	7,50	47,03	44,33	36,90	47,47
06_C	0,01m (Binnen) [19/56]	164837,78	386525,31	7,50	43,85	41,15	33,72	44,29
06_C	0,01m (Binnen) [2/56]	164854,02	386780,47	7,50	54,39	51,69	44,26	54,83
06_C	0,01m (Binnen) [20/56]	164812,03	386520,95	7,50	41,68	38,99	31,55	42,12
06_C	0,01m (Binnen) [21/56]	164790,07	386517,49	7,50	40,19	37,49	30,06	40,63
06_C	0,01m (Binnen) [22/56]	164767,00	386514,11	7,50	39,46	36,77	29,33	39,90
06_C	0,01m (Binnen) [23/56]	164735,94	386509,99	7,50	38,81	36,12	28,68	39,25
06_C	0,01m (Binnen) [24/56]	164708,73	386506,64	7,50	38,36	35,67	28,23	38,80
06_C	0,01m (Binnen) [25/56]	164686,31	386504,22	7,50	38,22	35,52	28,09	38,66
06_C	0,01m (Binnen) [26/56]	164663,40	386501,94	7,50	38,48	35,78	28,34	38,92
06_C	0,01m (Binnen) [27/56]	164631,39	386499,28	7,50	39,02	36,32	28,88	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	0,01m (Binnen) [28/56]	164593,20	386496,52	7,50	40,47	37,77	30,34	40,91
06_C	0,01m (Binnen) [29/56]	164570,64	386495,21	7,50	41,84	39,14	31,71	42,28
06_C	0,01m (Binnen) [3/56]	164871,57	386777,75	7,50	54,75	52,05	44,62	55,19
06_C	0,01m (Binnen) [30/56]	164551,05	386494,33	7,50	43,80	41,10	33,67	44,24
06_C	0,01m (Binnen) [31/56]	164532,97	386493,29	7,50	47,16	44,47	37,03	47,60
06_C	0,01m (Binnen) [32/56]	164526,17	386498,95	7,50	49,48	46,78	39,34	49,92
06_C	0,01m (Binnen) [33/56]	164524,32	386513,65	7,50	50,00	47,31	39,87	50,44
06_C	0,01m (Binnen) [34/56]	164522,39	386529,26	7,50	50,32	47,63	40,19	50,76
06_C	0,01m (Binnen) [35/56]	164520,55	386544,92	7,50	50,53	47,84	40,40	50,97
06_C	0,01m (Binnen) [36/56]	164518,62	386562,07	7,50	50,70	48,00	40,56	51,14
06_C	0,01m (Binnen) [37/56]	164517,00	386577,22	7,50	50,87	48,17	40,73	51,31
06_C	0,01m (Binnen) [38/56]	164515,41	386592,95	7,50	51,16	48,47	41,03	51,60
06_C	0,01m (Binnen) [39/56]	164524,23	386619,88	7,50	50,86	48,16	40,72	51,30
06_C	0,01m (Binnen) [4/56]	164878,16	386770,53	7,50	53,52	50,82	43,39	53,96
06_C	0,01m (Binnen) [40/56]	164540,63	386641,34	7,50	51,61	48,92	41,48	52,05
06_C	0,01m (Binnen) [41/56]	164553,85	386648,78	7,50	51,42	48,72	41,28	51,86
06_C	0,01m (Binnen) [42/56]	164569,87	386658,54	7,50	51,43	48,73	41,29	51,87
06_C	0,01m (Binnen) [43/56]	164591,77	386673,55	7,50	51,41	48,72	41,28	51,85
06_C	0,01m (Binnen) [44/56]	164612,65	386689,05	7,50	51,55	48,86	41,42	51,99
06_C	0,01m (Binnen) [45/56]	164624,15	386697,86	7,50	51,64	48,95	41,51	52,08
06_C	0,01m (Binnen) [46/56]	164630,92	386702,96	7,50	51,67	48,98	41,54	52,11
06_C	0,01m (Binnen) [47/56]	164654,70	386719,89	7,50	51,61	48,91	41,48	52,05
06_C	0,01m (Binnen) [48/56]	164678,44	386736,17	7,50	51,54	48,85	41,41	51,98
06_C	0,01m (Binnen) [49/56]	164689,23	386742,75	7,50	51,71	49,01	41,58	52,15
06_C	0,01m (Binnen) [5/56]	164875,95	386760,26	7,50	52,82	50,12	42,69	53,26
06_C	0,01m (Binnen) [50/56]	164707,20	386753,03	7,50	52,64	49,94	42,50	53,08
06_C	0,01m (Binnen) [51/56]	164726,15	386762,35	7,50	52,93	50,23	42,80	53,37
06_C	0,01m (Binnen) [52/56]	164746,48	386769,86	7,50	53,05	50,35	42,92	53,49
06_C	0,01m (Binnen) [53/56]	164769,84	386776,34	7,50	53,23	50,53	43,10	53,67
06_C	0,01m (Binnen) [54/56]	164792,26	386780,28	7,50	53,34	50,64	43,21	53,78
06_C	0,01m (Binnen) [55/56]	164812,14	386782,12	7,50	53,63	50,93	43,50	54,07
06_C	0,01m (Binnen) [56/56]	164828,76	386782,35	7,50	53,93	51,23	43,80	54,37
06_C	0,01m (Binnen) [6/56]	164872,86	386743,96	7,50	53,02	50,32	42,89	53,46
06_C	0,01m (Binnen) [7/56]	164869,61	386724,47	7,50	52,80	50,10	42,67	53,24
06_C	0,01m (Binnen) [8/56]	164867,02	386705,40	7,50	52,49	49,79	42,36	52,93
06_C	0,01m (Binnen) [9/56]	164864,92	386685,98	7,50	52,04	49,34	41,91	52,48
07_A	0,01m (Binnen) [1/23]	164489,68	386429,59	1,50	36,31	33,61	26,17	36,75
07_A	0,01m (Binnen) [10/23]	164579,18	386308,96	1,50	26,12	23,42	15,98	26,56
07_A	0,01m (Binnen) [11/23]	164575,71	386280,06	1,50	19,82	17,12	9,69	20,26
07_A	0,01m (Binnen) [12/23]	164600,27	386251,21	1,50	24,43	21,74	14,30	24,87
07_A	0,01m (Binnen) [13/23]	164603,41	386209,61	1,50	19,86	17,17	9,73	20,30
07_A	0,01m (Binnen) [14/23]	164582,91	386191,69	1,50	20,34	17,64	10,21	20,78
07_A	0,01m (Binnen) [15/23]	164568,85	386182,16	1,50	20,19	17,49	10,06	20,63
07_A	0,01m (Binnen) [16/23]	164540,36	386193,34	1,50	25,89	23,20	15,76	26,33
07_A	0,01m (Binnen) [17/23]	164501,35	386233,07	1,50	18,87	16,17	8,74	19,31
07_A	0,01m (Binnen) [18/23]	164460,46	386273,70	1,50	28,54	25,85	18,41	28,98
07_A	0,01m (Binnen) [19/23]	164429,41	386306,71	1,50	28,92	26,23	18,79	29,36
07_A	0,01m (Binnen) [2/23]	164496,31	386427,94	1,50	36,15	33,46	26,02	36,59
07_A	0,01m (Binnen) [20/23]	164396,68	386347,08	1,50	31,56	28,86	21,43	32,00
07_A	0,01m (Binnen) [21/23]	164394,22	386386,69	1,50	32,40	29,70	22,27	32,84
07_A	0,01m (Binnen) [22/23]	164403,00	386412,03	1,50	35,04	32,34	24,90	35,48
07_A	0,01m (Binnen) [23/23]	164440,15	386426,96	1,50	35,00	32,31	24,87	35,44
07_A	0,01m (Binnen) [3/23]	164503,88	386411,83	1,50	35,20	32,51	25,07	35,64
07_A	0,01m (Binnen) [4/23]	164510,23	386387,73	1,50	33,63	30,93	23,49	34,07
07_A	0,01m (Binnen) [5/23]	164513,48	386371,14	1,50	32,18	29,49	22,05	32,62
07_A	0,01m (Binnen) [6/23]	164517,24	386358,34	1,50	32,03	29,34	21,90	32,47
07_A	0,01m (Binnen) [7/23]	164524,83	386348,88	1,50	31,58	28,89	21,45	32,02
07_A	0,01m (Binnen) [8/23]	164543,64	386342,92	1,50	22,40	19,70	12,27	22,84
07_A	0,01m (Binnen) [9/23]	164572,03	386337,90	1,50	20,59	17,90	10,46	21,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	0,01m (Binnen) [1/23]	164489,68	386429,59	4,50	37,18	34,49	27,05	37,62
07_B	0,01m (Binnen) [10/23]	164579,18	386308,96	4,50	27,03	24,34	16,90	27,47
07_B	0,01m (Binnen) [11/23]	164575,71	386280,06	4,50	23,12	20,42	12,99	23,56
07_B	0,01m (Binnen) [12/23]	164600,27	386251,21	4,50	25,25	22,56	15,12	25,69
07_B	0,01m (Binnen) [13/23]	164603,41	386209,61	4,50	23,80	21,10	13,67	24,24
07_B	0,01m (Binnen) [14/23]	164582,91	386191,69	4,50	24,28	21,58	14,15	24,72
07_B	0,01m (Binnen) [15/23]	164568,85	386182,16	4,50	24,45	21,75	14,32	24,89
07_B	0,01m (Binnen) [16/23]	164540,36	386193,34	4,50	27,12	24,43	16,99	27,56
07_B	0,01m (Binnen) [17/23]	164501,35	386233,07	4,50	20,94	18,24	10,81	21,38
07_B	0,01m (Binnen) [18/23]	164460,46	386273,70	4,50	28,75	26,06	18,62	29,19
07_B	0,01m (Binnen) [19/23]	164429,41	386306,71	4,50	29,54	26,84	19,41	29,98
07_B	0,01m (Binnen) [2/23]	164496,31	386427,94	4,50	37,07	34,38	26,94	37,51
07_B	0,01m (Binnen) [20/23]	164396,68	386347,08	4,50	31,27	28,58	21,14	31,71
07_B	0,01m (Binnen) [21/23]	164394,22	386386,69	4,50	32,25	29,55	22,11	32,69
07_B	0,01m (Binnen) [22/23]	164403,00	386412,03	4,50	34,91	32,22	24,78	35,35
07_B	0,01m (Binnen) [23/23]	164440,15	386426,96	4,50	35,37	32,68	25,24	35,81
07_B	0,01m (Binnen) [3/23]	164503,88	386411,83	4,50	35,92	33,23	25,79	36,36
07_B	0,01m (Binnen) [4/23]	164510,23	386387,73	4,50	34,01	31,31	23,87	34,45
07_B	0,01m (Binnen) [5/23]	164513,48	386371,14	4,50	32,53	29,84	22,40	32,97
07_B	0,01m (Binnen) [6/23]	164517,24	386358,34	4,50	31,74	29,04	21,60	32,18
07_B	0,01m (Binnen) [7/23]	164524,83	386348,88	4,50	31,14	28,45	21,01	31,58
07_B	0,01m (Binnen) [8/23]	164543,64	386342,92	4,50	25,30	22,61	15,17	25,74
07_B	0,01m (Binnen) [9/23]	164572,03	386337,90	4,50	23,82	21,12	13,69	24,26
07_C	0,01m (Binnen) [1/23]	164489,68	386429,59	7,50	37,72	35,03	27,59	38,16
07_C	0,01m (Binnen) [10/23]	164579,18	386308,96	7,50	30,13	27,44	20,00	30,57
07_C	0,01m (Binnen) [11/23]	164575,71	386280,06	7,50	28,62	25,93	18,49	29,06
07_C	0,01m (Binnen) [12/23]	164600,27	386251,21	7,50	28,35	25,65	18,21	28,79
07_C	0,01m (Binnen) [13/23]	164603,41	386209,61	7,50	27,47	24,77	17,34	27,91
07_C	0,01m (Binnen) [14/23]	164582,91	386191,69	7,50	26,86	24,17	16,73	27,30
07_C	0,01m (Binnen) [15/23]	164568,85	386182,16	7,50	26,73	24,03	16,60	27,17
07_C	0,01m (Binnen) [16/23]	164540,36	386193,34	7,50	28,25	25,55	18,11	28,69
07_C	0,01m (Binnen) [17/23]	164501,35	386233,07	7,50	27,01	24,31	16,88	27,45
07_C	0,01m (Binnen) [18/23]	164460,46	386273,70	7,50	29,50	26,80	19,37	29,94
07_C	0,01m (Binnen) [19/23]	164429,41	386306,71	7,50	29,89	27,20	19,76	30,33
07_C	0,01m (Binnen) [2/23]	164496,31	386427,94	7,50	37,58	34,89	27,45	38,02
07_C	0,01m (Binnen) [20/23]	164396,68	386347,08	7,50	31,28	28,58	21,14	31,72
07_C	0,01m (Binnen) [21/23]	164394,22	386386,69	7,50	32,23	29,53	22,10	32,67
07_C	0,01m (Binnen) [22/23]	164403,00	386412,03	7,50	33,10	30,41	22,97	33,54
07_C	0,01m (Binnen) [23/23]	164440,15	386426,96	7,50	35,64	32,95	25,51	36,08
07_C	0,01m (Binnen) [3/23]	164503,88	386411,83	7,50	36,50	33,81	26,37	36,94
07_C	0,01m (Binnen) [4/23]	164510,23	386387,73	7,50	34,63	31,94	24,50	35,07
07_C	0,01m (Binnen) [5/23]	164513,48	386371,14	7,50	33,39	30,69	23,26	33,83
07_C	0,01m (Binnen) [6/23]	164517,24	386358,34	7,50	32,59	29,90	22,46	33,03
07_C	0,01m (Binnen) [7/23]	164524,83	386348,88	7,50	32,31	29,62	22,18	32,75
07_C	0,01m (Binnen) [8/23]	164543,64	386342,92	7,50	29,83	27,13	19,70	30,27
07_C	0,01m (Binnen) [9/23]	164572,03	386337,90	7,50	29,44	26,74	19,31	29,88
08_A	0,01m (Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	1,50	19,39	16,69	9,26	19,83
08_A	0,01m (Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	1,50	15,96	13,27	5,83	16,40
08_A	0,01m (Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	1,50	18,05	15,35	7,92	18,49
08_A	0,01m (Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	1,50	18,17	15,47	8,03	18,61
08_A	0,01m (Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	1,50	19,93	17,23	9,80	20,37
08_A	0,01m (Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	1,50	19,71	17,01	9,57	20,15
08_A	0,01m (Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	1,50	20,96	18,27	10,83	21,40
08_A	0,01m (Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	1,50	23,04	20,34	12,91	23,48
08_A	0,01m (Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	1,50	24,03	21,33	13,90	24,47
08_A	0,01m (Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	1,50	24,41	21,72	14,28	24,85
08_A	0,01m (Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	1,50	23,08	20,38	12,95	23,52
08_A	0,01m (Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	1,50	19,73	17,03	9,60	20,17
08_A	0,01m (Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	1,50	22,51	19,81	12,38	22,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	0,01m (Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	1,50	23,10	20,40	12,97	23,54
08_A	0,01m (Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	1,50	24,43	21,73	14,30	24,87
08_A	0,01m (Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	1,50	24,38	21,68	14,25	24,82
08_A	0,01m (Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	1,50	23,39	20,69	13,25	23,83
08_A	0,01m (Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	1,50	22,82	20,12	12,69	23,26
08_A	0,01m (Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	1,50	22,75	20,05	12,62	23,19
08_A	0,01m (Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	1,50	20,76	18,06	10,62	21,20
08_A	0,01m (Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	1,50	19,42	16,72	9,29	19,86
08_A	0,01m (Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	1,50	18,44	15,74	8,31	18,88
08_A	0,01m (Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	1,50	20,56	17,86	10,43	21,00
08_A	0,01m (Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	1,50	17,81	15,11	7,68	18,25
08_A	0,01m (Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	1,50	16,54	13,84	6,41	16,98
08_A	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	1,50	20,54	17,85	10,41	20,98
08_A	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	1,50	21,45	18,75	11,31	21,89
08_A	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	1,50	21,63	18,93	11,50	22,07
08_A	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	1,50	21,51	18,82	11,38	21,95
08_A	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	1,50	21,47	18,77	11,34	21,91
08_A	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	1,50	21,10	18,40	10,96	21,54
08_A	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	1,50	20,81	18,11	10,68	21,25
08_A	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	1,50	20,51	17,81	10,38	20,95
08_A	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	1,50	19,95	17,25	9,82	20,39
08_A	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	1,50	18,46	15,76	8,33	18,90
08_A	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	1,50	18,77	16,07	8,63	19,21
08_A	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	1,50	19,04	16,34	8,90	19,48
08_A	0,01m (Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	1,50	19,79	17,09	9,66	20,23
08_A	0,01m (Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	1,50	19,38	16,68	9,25	19,82
08_A	0,01m (Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	1,50	19,53	16,83	9,40	19,97
08_A	0,01m (Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	1,50	22,49	19,79	12,35	22,93
08_A	0,01m (Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	1,50	19,22	16,52	9,08	19,66
08_A	0,01m (Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	1,50	19,08	16,39	8,95	19,52
08_A	0,01m (Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	1,50	18,64	15,94	8,51	19,08
08_A	0,01m (Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	1,50	17,82	15,12	7,69	18,26
08_A	0,01m (Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	1,50	17,94	15,24	7,81	18,38
08_A	0,01m (Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	1,50	17,50	14,80	7,36	17,94
08_B	0,01m (Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	4,50	21,80	19,10	11,67	22,24
08_B	0,01m (Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	4,50	20,07	17,37	9,93	20,51
08_B	0,01m (Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	4,50	21,59	18,89	11,46	22,03
08_B	0,01m (Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	4,50	21,49	18,79	11,36	21,93
08_B	0,01m (Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	4,50	22,88	20,18	12,74	23,32
08_B	0,01m (Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	4,50	23,64	20,95	13,51	24,08
08_B	0,01m (Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	4,50	24,18	21,48	14,05	24,62
08_B	0,01m (Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	4,50	26,03	23,33	15,90	26,47
08_B	0,01m (Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	4,50	26,38	23,68	16,25	26,82
08_B	0,01m (Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	4,50	26,77	24,07	16,64	27,21
08_B	0,01m (Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	4,50	26,19	23,49	16,06	26,63
08_B	0,01m (Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	4,50	22,10	19,40	11,97	22,54
08_B	0,01m (Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	4,50	25,61	22,91	15,48	26,05
08_B	0,01m (Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	4,50	25,91	23,21	15,78	26,35
08_B	0,01m (Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	4,50	26,26	23,56	16,13	26,70
08_B	0,01m (Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	4,50	26,02	23,32	15,89	26,46
08_B	0,01m (Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	4,50	25,07	22,37	14,94	25,51
08_B	0,01m (Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	4,50	24,48	21,78	14,35	24,92
08_B	0,01m (Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	4,50	24,26	21,56	14,13	24,70
08_B	0,01m (Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	4,50	23,24	20,54	13,11	23,68
08_B	0,01m (Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	4,50	21,09	18,39	10,96	21,53
08_B	0,01m (Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	4,50	20,29	17,59	10,16	20,73
08_B	0,01m (Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	4,50	23,27	20,58	13,14	23,71
08_B	0,01m (Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	4,50	21,88	19,18	11,74	22,32
08_B	0,01m (Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	4,50	20,86	18,16	10,73	21,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	4,50	23,34	20,64	13,21	23,78
08_B	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	4,50	25,10	22,40	14,97	25,54
08_B	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	4,50	25,73	23,03	15,60	26,17
08_B	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	4,50	25,14	22,45	15,01	25,58
08_B	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	4,50	25,36	22,66	15,23	25,80
08_B	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	4,50	25,30	22,60	15,17	25,74
08_B	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	4,50	24,99	22,29	14,86	25,43
08_B	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	4,50	24,62	21,92	14,49	25,06
08_B	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	4,50	22,98	20,28	12,84	23,42
08_B	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	4,50	23,41	20,71	13,28	23,85
08_B	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	4,50	23,37	20,67	13,23	23,81
08_B	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	4,50	23,28	20,58	13,14	23,72
08_B	0,01m (Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	4,50	22,83	20,14	12,70	23,27
08_B	0,01m (Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	4,50	22,22	19,52	12,09	22,66
08_B	0,01m (Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	4,50	22,17	19,47	12,03	22,61
08_B	0,01m (Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	4,50	24,50	21,81	14,37	24,94
08_B	0,01m (Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	4,50	22,07	19,37	11,94	22,51
08_B	0,01m (Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	4,50	22,68	19,98	12,54	23,12
08_B	0,01m (Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	4,50	22,33	19,63	12,19	22,77
08_B	0,01m (Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	4,50	21,18	18,48	11,05	21,62
08_B	0,01m (Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	4,50	21,61	18,92	11,48	22,05
08_B	0,01m (Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	4,50	21,40	18,70	11,27	21,84
08_C	0,01m (Binnen) [1/47]	164782,66	386292,77	7,50	27,92	25,22	17,79	28,36
08_C	0,01m (Binnen) [10/47]	164849,42	386207,42	7,50	27,72	25,02	17,59	28,16
08_C	0,01m (Binnen) [11/47]	164871,53	386200,44	7,50	28,23	25,54	18,10	28,67
08_C	0,01m (Binnen) [12/47]	164888,48	386192,61	7,50	28,13	25,44	18,00	28,57
08_C	0,01m (Binnen) [13/47]	164890,54	386173,25	7,50	27,79	25,09	17,66	28,23
08_C	0,01m (Binnen) [14/47]	164881,97	386146,59	7,50	27,67	24,97	17,53	28,11
08_C	0,01m (Binnen) [15/47]	164878,13	386121,65	7,50	27,44	24,75	17,31	27,88
08_C	0,01m (Binnen) [16/47]	164877,12	386102,05	7,50	27,93	25,23	17,80	28,37
08_C	0,01m (Binnen) [17/47]	164879,52	386079,50	7,50	27,53	24,83	17,39	27,97
08_C	0,01m (Binnen) [18/47]	164885,31	386051,99	7,50	27,34	24,64	17,21	27,78
08_C	0,01m (Binnen) [19/47]	164893,83	386029,31	7,50	26,61	23,91	16,48	27,05
08_C	0,01m (Binnen) [2/47]	164781,84	386273,23	7,50	28,34	25,64	18,20	28,78
08_C	0,01m (Binnen) [20/47]	164901,33	386013,87	7,50	25,95	23,26	15,82	26,39
08_C	0,01m (Binnen) [21/47]	164880,91	386002,57	7,50	26,30	23,60	16,16	26,74
08_C	0,01m (Binnen) [22/47]	164842,72	385991,03	7,50	26,16	23,46	16,03	26,60
08_C	0,01m (Binnen) [23/47]	164805,27	385979,31	7,50	25,97	23,28	15,84	26,41
08_C	0,01m (Binnen) [24/47]	164772,68	385969,12	7,50	25,74	23,04	15,61	26,18
08_C	0,01m (Binnen) [25/47]	164756,12	385963,94	7,50	24,87	22,17	14,73	25,31
08_C	0,01m (Binnen) [26/47]	164742,08	385960,27	7,50	24,86	22,16	14,73	25,30
08_C	0,01m (Binnen) [27/47]	164718,61	385957,26	7,50	24,33	21,63	14,20	24,77
08_C	0,01m (Binnen) [28/47]	164682,70	385954,36	7,50	23,19	20,49	13,06	23,63
08_C	0,01m (Binnen) [29/47]	164655,59	385952,55	7,50	22,68	19,98	12,55	23,12
08_C	0,01m (Binnen) [3/47]	164783,79	386250,75	7,50	28,98	26,28	18,85	29,42
08_C	0,01m (Binnen) [30/47]	164645,81	385971,11	7,50	22,88	20,18	12,75	23,32
08_C	0,01m (Binnen) [31/47]	164637,54	386004,92	7,50	22,18	19,48	12,05	22,62
08_C	0,01m (Binnen) [32/47]	164625,17	386036,05	7,50	24,69	22,00	14,56	25,13
08_C	0,01m (Binnen) [33/47]	164612,00	386065,19	7,50	25,74	23,05	15,61	26,18
08_C	0,01m (Binnen) [34/47]	164597,37	386099,02	7,50	25,53	22,83	15,39	25,97
08_C	0,01m (Binnen) [35/47]	164583,92	386129,37	7,50	25,99	23,29	15,86	26,43
08_C	0,01m (Binnen) [36/47]	164585,01	386144,85	7,50	26,53	23,83	16,40	26,97
08_C	0,01m (Binnen) [37/47]	164597,93	386154,67	7,50	26,79	24,09	16,66	27,23
08_C	0,01m (Binnen) [38/47]	164612,42	386163,81	7,50	26,99	24,30	16,86	27,43
08_C	0,01m (Binnen) [39/47]	164622,59	386170,73	7,50	26,75	24,06	16,62	27,19
08_C	0,01m (Binnen) [4/47]	164786,21	386228,58	7,50	28,11	25,41	17,98	28,55
08_C	0,01m (Binnen) [40/47]	164632,74	386181,63	7,50	26,06	23,36	15,93	26,50
08_C	0,01m (Binnen) [41/47]	164654,13	386203,09	7,50	27,08	24,38	16,95	27,52
08_C	0,01m (Binnen) [42/47]	164689,67	386234,59	7,50	27,93	25,24	17,80	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	0,01m (Binnen) [43/47]	164714,21	386256,05	7,50	28,56	25,86	18,43	29,00
08_C	0,01m (Binnen) [44/47]	164717,76	386263,79	7,50	28,30	25,61	18,17	28,74
08_C	0,01m (Binnen) [45/47]	164719,74	386276,76	7,50	28,38	25,68	18,25	28,82
08_C	0,01m (Binnen) [46/47]	164722,95	386297,95	7,50	29,25	26,55	19,12	29,69
08_C	0,01m (Binnen) [47/47]	164754,50	386306,87	7,50	27,90	25,20	17,76	28,34
08_C	0,01m (Binnen) [5/47]	164794,61	386215,64	7,50	28,25	25,55	18,12	28,69
08_C	0,01m (Binnen) [6/47]	164806,12	386213,76	7,50	28,03	25,34	17,90	28,47
08_C	0,01m (Binnen) [7/47]	164813,70	386214,96	7,50	27,96	25,26	17,83	28,40
08_C	0,01m (Binnen) [8/47]	164821,21	386214,32	7,50	27,88	25,19	17,75	28,32
08_C	0,01m (Binnen) [9/47]	164830,78	386212,39	7,50	27,98	25,28	17,85	28,42
09_A	0,01m (Binnen) [1/45]	164986,56	385910,97	1,50	21,40	18,70	11,27	21,84
09_A	0,01m (Binnen) [10/45]	165013,82	385789,98	1,50	22,28	19,58	12,15	22,72
09_A	0,01m (Binnen) [11/45]	165003,01	385781,84	1,50	20,50	17,80	10,37	20,94
09_A	0,01m (Binnen) [12/45]	164993,64	385786,93	1,50	20,39	17,69	10,26	20,83
09_A	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	1,50	22,51	19,82	12,38	22,95
09_A	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	1,50	21,95	19,25	11,81	22,39
09_A	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	1,50	20,52	17,82	10,39	20,96
09_A	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	1,50	22,07	19,37	11,94	22,51
09_A	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	1,50	22,24	19,54	12,11	22,68
09_A	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	1,50	22,08	19,38	11,95	22,52
09_A	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	1,50	21,01	18,32	10,88	21,45
09_A	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	1,50	22,20	19,50	12,07	22,64
09_A	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	1,50	14,82	12,12	4,69	15,26
09_A	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	1,50	15,83	13,13	5,70	16,27
09_A	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	1,50	18,15	15,46	8,02	18,59
09_A	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	1,50	19,14	16,44	9,01	19,58
09_A	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	1,50	20,25	17,55	10,12	20,69
09_A	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	1,50	20,28	17,58	10,15	20,72
09_A	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	1,50	19,88	17,18	9,75	20,32
09_A	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	1,50	18,78	16,08	8,64	19,22
09_A	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	1,50	18,95	16,25	8,82	19,39
09_A	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	1,50	21,76	19,06	11,63	22,20
09_A	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	1,50	19,74	17,05	9,61	20,18
09_A	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	1,50	21,84	19,14	11,71	22,28
09_A	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	1,50	20,81	18,11	10,68	21,25
09_A	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	1,50	22,25	19,55	12,12	22,69
09_A	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	1,50	20,76	18,07	10,63	21,20
09_A	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	1,50	20,74	18,04	10,61	21,18
09_A	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	1,50	20,78	18,08	10,65	21,22
09_A	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	1,50	20,29	17,59	10,16	20,73
09_A	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	1,50	20,45	17,76	10,32	20,89
09_A	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	1,50	21,14	18,45	11,01	21,58
09_A	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	1,50	20,60	17,90	10,47	21,04
09_A	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	1,50	20,56	17,86	10,43	21,00
09_A	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	1,50	20,47	17,77	10,33	20,91
09_A	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	1,50	20,78	18,09	10,65	21,22
09_A	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	1,50	21,14	18,45	11,01	21,58
09_A	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	1,50	21,79	19,09	11,66	22,23
09_A	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	1,50	21,27	18,57	11,14	21,71
09_A	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	1,50	19,80	17,10	9,67	20,24
09_A	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	1,50	20,85	18,15	10,72	21,29
09_A	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	1,50	22,74	20,05	12,61	23,18
09_A	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	1,50	21,36	18,66	11,23	21,80
09_A	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	1,50	21,75	19,06	11,62	22,19
09_B	0,01m (Binnen) [1/45]	164986,56	385910,97	4,50	23,64	20,94	13,51	24,08
09_B	0,01m (Binnen) [10/45]	165013,82	385789,98	4,50	22,75	20,06	12,62	23,19
09_B	0,01m (Binnen) [11/45]	165003,01	385781,84	4,50	22,27	19,57	12,14	22,71
09_B	0,01m (Binnen) [12/45]	164993,64	385786,93	4,50	22,27	19,57	12,14	22,71
09_B	0,01m (Binnen) [13/45]	164979,94	385803,53	4,50	24,82	22,12	14,69	25,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	4,50	23,45	20,75	13,32	23,89
09_B	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	4,50	23,53	20,83	13,40	23,97
09_B	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	4,50	21,60	18,91	11,47	22,04
09_B	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	4,50	22,76	20,06	12,63	23,20
09_B	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	4,50	22,85	20,16	12,72	23,29
09_B	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	4,50	22,85	20,15	12,72	23,29
09_B	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	4,50	22,95	20,26	12,82	23,39
09_B	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	4,50	22,90	20,20	12,77	23,34
09_B	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	4,50	16,95	14,25	6,82	17,39
09_B	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	4,50	17,98	15,29	7,85	18,42
09_B	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	4,50	19,72	17,02	9,59	20,16
09_B	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	4,50	20,31	17,61	10,18	20,75
09_B	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	4,50	21,19	18,49	11,06	21,63
09_B	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	4,50	21,16	18,46	11,03	21,60
09_B	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	4,50	20,91	18,21	10,78	21,35
09_B	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	4,50	19,91	17,22	9,78	20,35
09_B	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	4,50	20,03	17,33	9,90	20,47
09_B	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	4,50	23,36	20,66	13,23	23,80
09_B	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	4,50	20,67	17,98	10,54	21,11
09_B	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	4,50	22,52	19,83	12,39	22,96
09_B	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	4,50	21,83	19,13	11,70	22,27
09_B	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	4,50	22,08	19,38	11,95	22,52
09_B	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	4,50	21,89	19,19	11,76	22,33
09_B	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	4,50	21,98	19,28	11,84	22,42
09_B	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	4,50	21,83	19,13	11,70	22,27
09_B	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	4,50	21,24	18,54	11,11	21,68
09_B	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	4,50	21,40	18,70	11,27	21,84
09_B	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	4,50	22,54	19,84	12,41	22,98
09_B	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	4,50	22,58	19,88	12,45	23,02
09_B	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	4,50	22,07	19,37	11,94	22,51
09_B	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	4,50	22,32	19,62	12,19	22,76
09_B	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	4,50	22,87	20,17	12,74	23,31
09_B	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	4,50	23,25	20,55	13,12	23,69
09_B	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	4,50	24,25	21,55	14,11	24,69
09_B	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	4,50	24,19	21,49	14,06	24,63
09_B	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	4,50	21,73	19,03	11,60	22,17
09_B	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	4,50	22,72	20,02	12,59	23,16
09_B	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	4,50	24,21	21,51	14,08	24,65
09_B	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	4,50	22,23	19,53	12,10	22,67
09_B	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	4,50	22,93	20,23	12,80	23,37
09_C	0,01m (Binnen) [1/45]	164986,56	385910,97	7,50	23,59	20,90	13,46	24,03
09_C	0,01m (Binnen) [10/45]	165013,82	385789,98	7,50	23,13	20,43	13,00	23,57
09_C	0,01m (Binnen) [11/45]	165003,01	385781,84	7,50	23,02	20,33	12,89	23,46
09_C	0,01m (Binnen) [12/45]	164993,64	385786,93	7,50	22,94	20,24	12,81	23,38
09_C	0,01m (Binnen) [13/45]	164979,94	385803,53	7,50	23,21	20,51	13,08	23,65
09_C	0,01m (Binnen) [14/45]	164971,07	385814,62	7,50	23,64	20,94	13,51	24,08
09_C	0,01m (Binnen) [15/45]	164955,68	385800,65	7,50	24,00	21,30	13,87	24,44
09_C	0,01m (Binnen) [16/45]	164932,53	385774,51	7,50	22,23	19,53	12,10	22,67
09_C	0,01m (Binnen) [17/45]	164922,07	385762,59	7,50	23,60	20,91	13,47	24,04
09_C	0,01m (Binnen) [18/45]	164915,24	385764,71	7,50	23,92	21,22	13,79	24,36
09_C	0,01m (Binnen) [19/45]	164908,60	385765,33	7,50	23,54	20,84	13,41	23,98
09_C	0,01m (Binnen) [2/45]	165005,43	385889,52	7,50	23,19	20,49	13,06	23,63
09_C	0,01m (Binnen) [20/45]	164909,35	385760,72	7,50	23,52	20,82	13,39	23,96
09_C	0,01m (Binnen) [21/45]	164931,22	385727,58	7,50	20,85	18,15	10,72	21,29
09_C	0,01m (Binnen) [22/45]	164924,16	385722,61	7,50	21,86	19,16	11,73	22,30
09_C	0,01m (Binnen) [23/45]	164918,67	385718,75	7,50	22,90	20,20	12,77	23,34
09_C	0,01m (Binnen) [24/45]	164915,31	385716,38	7,50	22,81	20,11	12,68	23,25
09_C	0,01m (Binnen) [25/45]	164912,77	385715,24	7,50	22,89	20,19	12,76	23,33
09_C	0,01m (Binnen) [26/45]	164909,92	385714,88	7,50	22,62	19,92	12,49	23,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	0,01m (Binnen) [27/45]	164904,76	385716,95	7,50	22,49	19,79	12,36	22,93
09_C	0,01m (Binnen) [28/45]	164897,80	385720,76	7,50	22,41	19,71	12,28	22,85
09_C	0,01m (Binnen) [29/45]	164892,63	385723,63	7,50	22,38	19,68	12,25	22,82
09_C	0,01m (Binnen) [3/45]	165020,19	385872,74	7,50	23,49	20,80	13,36	23,93
09_C	0,01m (Binnen) [30/45]	164896,26	385742,58	7,50	22,30	19,60	12,17	22,74
09_C	0,01m (Binnen) [31/45]	164899,26	385760,48	7,50	23,37	20,67	13,24	23,81
09_C	0,01m (Binnen) [32/45]	164880,75	385768,52	7,50	22,17	19,48	12,04	22,61
09_C	0,01m (Binnen) [33/45]	164850,03	385783,33	7,50	23,77	21,08	13,64	24,21
09_C	0,01m (Binnen) [34/45]	164822,91	385796,12	7,50	23,22	20,53	13,09	23,66
09_C	0,01m (Binnen) [35/45]	164802,80	385804,87	7,50	23,27	20,57	13,13	23,71
09_C	0,01m (Binnen) [36/45]	164789,88	385799,15	7,50	22,65	19,96	12,52	23,09
09_C	0,01m (Binnen) [37/45]	164782,93	385786,70	7,50	21,61	18,92	11,48	22,05
09_C	0,01m (Binnen) [38/45]	164770,79	385790,09	7,50	21,75	19,05	11,62	22,19
09_C	0,01m (Binnen) [39/45]	164780,33	385819,00	7,50	23,06	20,36	12,92	23,50
09_C	0,01m (Binnen) [4/45]	165034,12	385856,89	7,50	22,85	20,15	12,72	23,29
09_C	0,01m (Binnen) [40/45]	164810,91	385852,75	7,50	22,51	19,81	12,38	22,95
09_C	0,01m (Binnen) [41/45]	164825,29	385868,57	7,50	22,83	20,13	12,69	23,27
09_C	0,01m (Binnen) [42/45]	164860,34	385890,01	7,50	23,16	20,47	13,03	23,60
09_C	0,01m (Binnen) [43/45]	164910,83	385918,31	7,50	22,93	20,23	12,79	23,37
09_C	0,01m (Binnen) [44/45]	164943,76	385936,25	7,50	23,95	21,25	13,81	24,39
09_C	0,01m (Binnen) [45/45]	164966,79	385933,46	7,50	23,43	20,74	13,30	23,87
09_C	0,01m (Binnen) [5/45]	165042,25	385847,67	7,50	22,43	19,73	12,30	22,87
09_C	0,01m (Binnen) [6/45]	165039,69	385844,08	7,50	22,68	19,98	12,55	23,12
09_C	0,01m (Binnen) [7/45]	165031,39	385837,62	7,50	22,55	19,86	12,42	22,99
09_C	0,01m (Binnen) [8/45]	165035,39	385823,15	7,50	22,82	20,12	12,68	23,26
09_C	0,01m (Binnen) [9/45]	165032,93	385804,19	7,50	24,35	21,65	14,22	24,79
10_A	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	1,50	11,65	8,95	1,52	12,09
10_A	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	1,50	16,91	14,21	6,78	17,35
10_A	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	1,50	17,24	14,54	7,11	17,68
10_A	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	1,50	16,99	14,29	6,86	17,43
10_A	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	1,50	17,74	15,04	7,61	18,18
10_A	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	1,50	18,73	16,03	8,60	19,17
10_A	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	1,50	18,55	15,86	8,42	18,99
10_A	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	1,50	18,63	15,93	8,50	19,07
10_A	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	1,50	16,29	13,59	6,15	16,73
10_A	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	1,50	16,49	13,79	6,36	16,93
10_A	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	1,50	16,24	13,54	6,11	16,68
10_A	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	1,50	17,94	15,24	7,81	18,38
10_A	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	1,50	17,03	14,33	6,89	17,47
10_A	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	1,50	16,70	14,00	6,57	17,14
10_A	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	1,50	16,82	14,12	6,69	17,26
10_A	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	1,50	17,28	14,58	7,14	17,72
10_A	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	1,50	17,71	15,01	7,58	18,15
10_A	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	1,50	17,56	14,86	7,43	18,00
10_A	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	1,50	17,80	15,10	7,66	18,24
10_A	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	1,50	17,56	14,86	7,42	18,00
10_A	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	1,50	13,35	10,65	3,22	13,79
10_A	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	1,50	14,09	11,39	3,96	14,53
10_A	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	1,50	16,01	13,31	5,88	16,45
10_A	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	1,50	11,50	8,80	1,36	11,94
10_A	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	1,50	16,21	13,51	6,08	16,65
10_A	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	1,50	7,37	4,67	-2,76	7,81
10_A	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	1,50	10,20	7,50	0,07	10,64
10_A	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	1,50	17,27	14,58	7,14	17,71
10_A	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	1,50	14,02	11,32	3,89	14,46
10_A	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	1,50	18,51	15,81	8,38	18,95
10_A	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	1,50	17,32	14,62	7,19	17,76
10_A	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	1,50	13,76	11,06	3,62	14,20
10_A	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	1,50	15,33	12,63	5,19	15,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	1,50	18,83	16,13	8,70	19,27
10_A	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	1,50	12,14	9,45	2,01	12,58
10_A	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	1,50	19,34	16,64	9,21	19,78
10_A	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	1,50	19,48	16,78	9,35	19,92
10_A	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	1,50	12,99	10,30	2,86	13,43
10_A	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	1,50	13,25	10,55	3,12	13,69
10_A	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	1,50	15,11	12,41	4,98	15,55
10_A	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	1,50	16,01	13,30	5,87	16,44
10_A	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	1,50	16,74	14,04	6,61	17,18
10_B	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	4,50	15,43	12,73	5,30	15,87
10_B	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	4,50	18,71	16,01	8,58	19,15
10_B	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	4,50	18,82	16,12	8,69	19,26
10_B	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	4,50	18,53	15,83	8,40	18,97
10_B	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	4,50	18,58	15,89	8,45	19,02
10_B	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	4,50	19,17	16,47	9,04	19,61
10_B	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	4,50	19,02	16,32	8,89	19,46
10_B	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	4,50	19,06	16,36	8,93	19,50
10_B	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	4,50	17,84	15,15	7,71	18,28
10_B	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	4,50	17,98	15,28	7,84	18,42
10_B	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	4,50	16,73	14,03	6,60	17,17
10_B	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	4,50	19,95	17,26	9,82	20,39
10_B	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	4,50	17,63	14,93	7,50	18,07
10_B	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	4,50	17,21	14,51	7,08	17,65
10_B	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	4,50	17,29	14,59	7,16	17,73
10_B	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	4,50	17,80	15,09	7,66	18,23
10_B	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	4,50	18,35	15,65	8,22	18,79
10_B	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	4,50	18,28	15,58	8,14	18,72
10_B	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	4,50	19,40	16,70	9,27	19,84
10_B	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	4,50	19,66	16,96	9,53	20,10
10_B	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	4,50	19,53	16,83	9,39	19,97
10_B	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	4,50	19,67	16,97	9,53	20,11
10_B	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	4,50	17,81	15,11	7,67	18,25
10_B	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	4,50	17,43	14,74	7,30	17,87
10_B	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	4,50	18,30	15,60	8,17	18,74
10_B	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	4,50	10,95	8,25	0,82	11,39
10_B	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	4,50	18,14	15,44	8,01	18,58
10_B	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	4,50	20,07	17,37	9,94	20,51
10_B	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	4,50	18,97	16,27	8,84	19,41
10_B	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	4,50	20,84	18,14	10,71	21,28
10_B	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	4,50	20,21	17,51	10,07	20,65
10_B	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	4,50	18,01	15,31	7,88	18,45
10_B	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	4,50	17,30	14,60	7,17	17,74
10_B	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	4,50	19,89	17,19	9,76	20,33
10_B	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	4,50	15,66	12,97	5,53	16,10
10_B	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	4,50	20,46	17,76	10,33	20,90
10_B	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	4,50	20,76	18,06	10,63	21,20
10_B	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	4,50	18,33	15,64	8,20	18,77
10_B	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	4,50	18,25	15,55	8,12	18,69
10_B	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	4,50	18,31	15,62	8,18	18,75
10_B	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	4,50	18,51	15,82	8,38	18,95
10_B	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	4,50	18,59	15,89	8,46	19,03
10_C	0,01m (Binnen) [1/44]	165061,07	385768,13	7,50	18,58	15,88	8,45	19,02
10_C	0,01m (Binnen) [10/44]	165233,14	385741,31	7,50	19,31	16,61	9,18	19,75
10_C	0,01m (Binnen) [11/44]	165246,93	385744,01	7,50	19,30	16,60	9,17	19,74
10_C	0,01m (Binnen) [12/44]	165258,17	385727,22	7,50	18,92	16,22	8,79	19,36
10_C	0,01m (Binnen) [13/44]	165265,61	385694,18	7,50	18,43	15,73	8,30	18,87
10_C	0,01m (Binnen) [14/44]	165268,33	385664,51	7,50	19,18	16,48	9,05	19,62
10_C	0,01m (Binnen) [15/44]	165268,47	385644,30	7,50	19,08	16,38	8,95	19,52
10_C	0,01m (Binnen) [16/44]	165272,29	385633,10	7,50	18,52	15,82	8,38	18,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165299,53	385617,39	7,50	17,84	15,14	7,71	18,28
10_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165323,88	385579,36	7,50	18,34	15,65	8,21	18,78
10_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165314,59	385551,18	7,50	17,28	14,58	7,15	17,72
10_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165100,16	385782,82	7,50	20,69	17,99	10,56	21,13
10_C	0,01m (Binnen) [20/44]	165294,01	385551,88	7,50	17,88	15,18	7,75	18,32
10_C	0,01m (Binnen) [21/44]	165269,51	385555,56	7,50	17,47	14,77	7,34	17,91
10_C	0,01m (Binnen) [22/44]	165249,62	385559,80	7,50	17,49	14,79	7,35	17,93
10_C	0,01m (Binnen) [23/44]	165235,96	385563,92	7,50	17,92	15,22	7,79	18,36
10_C	0,01m (Binnen) [24/44]	165217,25	385570,75	7,50	18,55	15,86	8,42	18,99
10_C	0,01m (Binnen) [25/44]	165188,51	385579,90	7,50	18,36	15,67	8,23	18,80
10_C	0,01m (Binnen) [26/44]	165152,33	385587,85	7,50	18,82	16,12	8,69	19,26
10_C	0,01m (Binnen) [27/44]	165114,80	385594,46	7,50	19,74	17,04	9,60	20,18
10_C	0,01m (Binnen) [28/44]	165092,13	385599,31	7,50	19,16	16,46	9,03	19,60
10_C	0,01m (Binnen) [29/44]	165080,04	385604,10	7,50	19,17	16,47	9,04	19,61
10_C	0,01m (Binnen) [3/44]	165117,45	385766,70	7,50	20,26	17,56	10,13	20,70
10_C	0,01m (Binnen) [30/44]	165067,52	385610,23	7,50	19,00	16,30	8,87	19,44
10_C	0,01m (Binnen) [31/44]	165051,37	385621,05	7,50	17,80	15,11	7,67	18,24
10_C	0,01m (Binnen) [32/44]	165051,42	385644,67	7,50	16,47	13,77	6,34	16,91
10_C	0,01m (Binnen) [33/44]	165067,90	385667,93	7,50	22,51	19,81	12,38	22,95
10_C	0,01m (Binnen) [34/44]	165062,77	385683,49	7,50	20,86	18,16	10,73	21,30
10_C	0,01m (Binnen) [35/44]	165034,81	385673,35	7,50	20,91	18,21	10,77	21,35
10_C	0,01m (Binnen) [36/44]	165013,82	385653,48	7,50	21,98	19,28	11,84	22,42
10_C	0,01m (Binnen) [37/44]	164991,95	385666,39	7,50	22,25	19,55	12,12	22,69
10_C	0,01m (Binnen) [38/44]	164976,23	385685,82	7,50	11,59	8,90	1,46	12,03
10_C	0,01m (Binnen) [39/44]	164976,52	385693,09	7,50	19,31	16,61	9,18	19,75
10_C	0,01m (Binnen) [4/44]	165140,92	385752,23	7,50	19,34	16,64	9,21	19,78
10_C	0,01m (Binnen) [40/44]	164993,90	385712,60	7,50	20,85	18,15	10,72	21,29
10_C	0,01m (Binnen) [41/44]	165008,70	385735,57	7,50	22,38	19,68	12,25	22,82
10_C	0,01m (Binnen) [42/44]	164997,56	385750,96	7,50	21,47	18,78	11,34	21,91
10_C	0,01m (Binnen) [43/44]	165000,30	385765,29	7,50	22,16	19,46	12,03	22,60
10_C	0,01m (Binnen) [44/44]	165019,32	385757,92	7,50	22,61	19,91	12,48	23,05
10_C	0,01m (Binnen) [5/44]	165166,07	385742,49	7,50	19,40	16,70	9,27	19,84
10_C	0,01m (Binnen) [6/44]	165181,57	385738,86	7,50	19,31	16,62	9,18	19,75
10_C	0,01m (Binnen) [7/44]	165191,33	385737,90	7,50	19,26	16,57	9,13	19,70
10_C	0,01m (Binnen) [8/44]	165205,38	385737,73	7,50	19,33	16,63	9,20	19,77
10_C	0,01m (Binnen) [9/44]	165219,97	385738,93	7,50	19,32	16,62	9,19	19,76
11_A	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	1,50	14,43	11,73	4,30	14,87
11_A	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	1,50	17,48	14,78	7,35	17,92
11_A	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	1,50	17,06	14,37	6,93	17,50
11_A	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	1,50	16,86	14,16	6,73	17,30
11_A	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	1,50	19,30	16,60	9,17	19,74
11_A	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	1,50	17,57	14,87	7,44	18,01
11_A	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	1,50	16,38	13,68	6,25	16,82
11_A	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	1,50	16,05	13,35	5,92	16,49
11_A	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	1,50	15,97	13,27	5,84	16,41
11_A	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	1,50	15,89	13,19	5,76	16,33
11_A	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	1,50	15,86	13,16	5,72	16,30
11_A	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	1,50	15,12	12,42	4,98	15,56
11_A	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	1,50	15,59	12,89	5,46	16,03
11_A	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	1,50	15,19	12,50	5,06	16,63
11_A	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	1,50	15,28	12,59	5,15	15,72
11_A	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	1,50	15,77	13,07	5,64	16,21
11_A	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	1,50	16,39	13,70	6,26	16,83
11_A	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	1,50	17,56	14,86	7,43	18,00
11_A	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	1,50	17,82	15,12	7,69	18,26
11_A	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	1,50	18,96	16,26	8,83	19,40
11_A	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	1,50	19,06	16,36	8,92	19,50
11_A	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	1,50	18,40	15,70	8,27	18,84
11_A	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	1,50	15,05	12,35	4,92	15,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	1,50	17,87	15,18	7,74	18,31
11_A	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	1,50	18,31	15,61	8,18	18,75
11_A	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	1,50	18,08	15,38	7,94	18,52
11_A	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	1,50	17,54	14,84	7,41	17,98
11_A	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	1,50	16,73	14,03	6,60	17,17
11_A	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	1,50	15,11	12,41	4,98	15,55
11_A	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	1,50	14,35	11,66	4,22	14,79
11_A	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	1,50	15,50	12,80	5,37	15,94
11_A	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	1,50	19,33	16,63	9,19	19,77
11_A	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	1,50	18,94	16,24	8,81	19,38
11_A	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	1,50	18,50	15,80	8,37	18,94
11_A	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	1,50	17,81	15,11	7,68	18,25
11_A	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	1,50	19,77	17,07	9,63	20,21
11_B	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	4,50	17,92	15,23	7,79	18,36
11_B	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	4,50	17,91	15,21	7,78	18,35
11_B	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	4,50	17,51	14,81	7,38	17,95
11_B	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	4,50	18,33	15,63	8,20	18,77
11_B	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	4,50	19,02	16,32	8,89	19,46
11_B	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	4,50	19,24	16,54	9,10	19,68
11_B	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	4,50	16,96	14,26	6,82	17,40
11_B	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	4,50	16,33	13,63	6,20	16,77
11_B	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	4,50	16,34	13,64	6,21	16,78
11_B	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	4,50	16,36	13,67	6,23	16,80
11_B	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	4,50	16,29	13,59	6,16	16,73
11_B	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	4,50	17,63	14,94	7,50	18,07
11_B	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	4,50	16,18	13,48	6,05	16,62
11_B	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	4,50	16,08	13,38	5,95	16,52
11_B	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	4,50	16,11	13,41	5,98	16,55
11_B	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	4,50	16,85	14,15	6,72	17,29
11_B	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	4,50	18,48	15,78	8,35	18,92
11_B	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	4,50	19,01	16,31	8,88	19,45
11_B	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	4,50	18,73	16,03	8,60	19,17
11_B	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	4,50	19,80	17,10	9,67	20,24
11_B	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	4,50	19,61	16,92	9,48	20,05
11_B	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	4,50	19,21	16,51	9,08	19,65
11_B	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	4,50	17,31	14,61	7,18	17,75
11_B	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	4,50	18,81	16,11	8,68	19,25
11_B	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	4,50	18,82	16,12	8,69	19,26
11_B	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	4,50	19,08	16,38	8,95	19,52
11_B	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	4,50	18,69	15,99	8,56	19,13
11_B	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	4,50	18,94	16,24	8,81	19,38
11_B	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	4,50	18,48	15,78	8,34	18,92
11_B	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	4,50	18,39	15,70	8,26	18,83
11_B	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	4,50	16,93	14,23	6,80	17,37
11_B	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	4,50	19,46	16,76	9,33	19,90
11_B	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	4,50	19,23	16,53	9,10	19,67
11_B	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	4,50	18,85	16,15	8,72	19,29
11_B	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	4,50	18,59	15,89	8,46	19,03
11_B	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	4,50	20,40	17,70	10,26	20,84
11_C	0,01m (Binnen) [1/36]	165454,84	385774,47	7,50	18,11	15,41	7,98	18,55
11_C	0,01m (Binnen) [10/36]	165470,07	385673,89	7,50	18,04	15,34	7,91	18,48
11_C	0,01m (Binnen) [11/36]	165474,86	385663,01	7,50	17,72	15,02	7,59	18,16
11_C	0,01m (Binnen) [12/36]	165462,31	385637,70	7,50	18,52	15,82	8,39	18,96
11_C	0,01m (Binnen) [13/36]	165448,15	385614,19	7,50	16,86	14,17	6,73	17,30
11_C	0,01m (Binnen) [14/36]	165436,90	385605,74	7,50	16,86	14,17	6,73	17,30
11_C	0,01m (Binnen) [15/36]	165441,12	385582,21	7,50	18,39	15,69	8,26	18,83
11_C	0,01m (Binnen) [16/36]	165451,74	385562,62	7,50	16,43	13,73	6,30	16,87
11_C	0,01m (Binnen) [17/36]	165444,87	385558,56	7,50	16,57	13,87	6,44	17,01
11_C	0,01m (Binnen) [18/36]	165433,06	385553,82	7,50	16,59	13,89	6,46	17,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	0,01m (Binnen) [19/36]	165421,40	385550,57	7,50	16,42	13,72	6,29	16,86
11_C	0,01m (Binnen) [2/36]	165480,83	385771,65	7,50	18,39	15,70	8,26	18,83
11_C	0,01m (Binnen) [20/36]	165410,13	385549,12	7,50	16,31	13,62	6,18	16,75
11_C	0,01m (Binnen) [21/36]	165403,29	385551,33	7,50	16,23	13,53	6,10	16,67
11_C	0,01m (Binnen) [22/36]	165398,93	385563,36	7,50	16,16	13,46	6,02	16,60
11_C	0,01m (Binnen) [23/36]	165392,96	385581,14	7,50	17,21	14,51	7,08	17,65
11_C	0,01m (Binnen) [24/36]	165386,62	385600,02	7,50	19,06	16,36	8,93	19,50
11_C	0,01m (Binnen) [25/36]	165378,69	385623,64	7,50	19,17	16,47	9,04	19,61
11_C	0,01m (Binnen) [26/36]	165371,08	385646,31	7,50	18,70	16,00	8,57	19,14
11_C	0,01m (Binnen) [27/36]	165362,14	385672,93	7,50	18,92	16,22	8,79	19,36
11_C	0,01m (Binnen) [28/36]	165353,62	385698,29	7,50	18,14	15,44	8,01	18,58
11_C	0,01m (Binnen) [29/36]	165348,69	385710,95	7,50	18,00	15,30	7,87	18,44
11_C	0,01m (Binnen) [3/36]	165496,55	385768,59	7,50	18,17	15,48	8,04	18,61
11_C	0,01m (Binnen) [30/36]	165342,88	385722,27	7,50	18,00	15,31	7,87	18,44
11_C	0,01m (Binnen) [31/36]	165330,37	385745,19	7,50	18,57	15,87	8,44	19,01
11_C	0,01m (Binnen) [32/36]	165335,64	385764,29	7,50	18,90	16,20	8,77	19,34
11_C	0,01m (Binnen) [33/36]	165358,98	385769,22	7,50	18,86	16,16	8,73	19,30
11_C	0,01m (Binnen) [34/36]	165380,82	385772,63	7,50	19,23	16,53	9,10	19,67
11_C	0,01m (Binnen) [35/36]	165404,47	385774,93	7,50	18,76	16,06	8,63	19,20
11_C	0,01m (Binnen) [36/36]	165428,20	385775,58	7,50	18,71	16,01	8,57	19,15
11_C	0,01m (Binnen) [4/36]	165496,55	385742,43	7,50	17,22	14,52	7,09	17,66
11_C	0,01m (Binnen) [5/36]	165490,50	385718,18	7,50	19,95	17,25	9,82	20,39
11_C	0,01m (Binnen) [6/36]	165487,33	385720,33	7,50	19,70	17,01	9,57	20,14
11_C	0,01m (Binnen) [7/36]	165485,27	385719,75	7,50	19,43	16,73	9,30	19,87
11_C	0,01m (Binnen) [8/36]	165475,86	385703,22	7,50	19,32	16,62	9,19	19,76
11_C	0,01m (Binnen) [9/36]	165465,36	385684,30	7,50	20,87	18,17	10,74	21,31
12_A	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	1,50	13,97	11,27	3,84	14,41
12_A	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	1,50	15,20	12,50	5,07	15,64
12_A	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	1,50	15,26	12,56	5,13	15,70
12_A	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	1,50	16,45	13,75	6,32	16,89
12_A	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	1,50	15,94	13,24	5,80	16,38
12_A	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	1,50	14,78	12,09	4,65	15,22
12_A	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	1,50	14,36	11,66	4,23	14,80
12_A	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	1,50	14,74	12,04	4,60	15,18
12_A	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	1,50	15,84	13,15	5,71	16,28
12_A	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	1,50	16,55	13,85	6,41	16,99
12_A	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	1,50	18,32	15,62	8,18	18,76
12_A	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	1,50	12,50	9,80	2,36	12,94
12_A	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	1,50	19,34	16,64	9,21	19,78
12_A	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	1,50	19,32	16,62	9,18	19,76
12_A	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	1,50	18,83	16,13	8,70	19,27
12_A	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	1,50	18,86	16,16	8,73	19,30
12_A	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	1,50	17,75	15,05	7,62	18,19
12_A	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	1,50	17,28	14,58	7,15	17,72
12_A	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	1,50	15,46	12,76	5,33	15,90
12_A	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	1,50	12,20	9,50	2,07	12,64
12_A	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	1,50	12,56	9,86	2,42	13,00
12_A	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	1,50	13,71	11,02	3,58	14,15
12_A	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	1,50	12,58	9,88	2,45	13,02
12_A	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	1,50	14,97	12,28	4,84	15,41
12_A	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	1,50	17,49	14,79	7,36	17,93
12_A	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	1,50	18,68	15,98	8,54	19,12
12_A	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	1,50	18,12	15,43	7,99	18,56
12_A	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	1,50	18,25	15,55	8,12	18,69
12_A	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	1,50	20,26	17,57	10,13	20,70
12_A	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	1,50	20,38	17,68	10,25	20,82
12_A	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	1,50	20,28	17,59	10,15	20,72
12_A	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	1,50	16,03	13,33	5,90	16,47
12_A	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	1,50	19,63	16,93	9,50	20,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	1,50	12,99	10,29	2,85	13,43
12_A	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	1,50	15,42	12,72	5,29	15,86
12_A	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	1,50	16,49	13,80	6,36	16,93
12_A	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	1,50	18,48	15,78	8,35	18,92
12_A	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	1,50	18,79	16,09	8,66	19,23
12_A	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	1,50	18,72	16,02	8,59	19,16
12_A	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	1,50	12,58	9,88	2,45	13,02
12_A	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	1,50	14,62	11,92	4,49	15,06
12_A	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	1,50	13,43	10,73	3,30	13,87
12_A	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	1,50	14,61	11,91	4,48	15,05
12_A	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	1,50	13,39	10,69	3,26	13,83
12_A	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	1,50	13,33	10,63	3,19	13,77
12_A	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	1,50	12,66	9,96	2,52	13,10
12_A	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	1,50	13,70	11,00	3,57	14,14
12_B	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	4,50	18,35	15,65	8,22	18,79
12_B	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	4,50	18,03	15,33	7,90	18,47
12_B	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	4,50	17,72	15,02	7,59	18,16
12_B	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	4,50	18,16	15,46	8,03	18,60
12_B	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	4,50	18,62	15,92	8,49	19,06
12_B	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	4,50	18,71	16,02	8,58	19,15
12_B	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	4,50	18,59	15,90	8,46	19,03
12_B	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	4,50	18,66	15,97	8,53	19,10
12_B	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	4,50	18,62	15,92	8,49	19,06
12_B	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	4,50	18,62	15,92	8,49	19,06
12_B	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	4,50	19,08	16,37	8,94	19,51
12_B	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	4,50	15,92	13,23	5,79	16,36
12_B	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	4,50	19,80	17,10	9,67	20,24
12_B	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	4,50	19,69	17,00	9,56	20,13
12_B	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	4,50	19,57	16,87	9,44	20,01
12_B	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	4,50	19,72	17,02	9,59	20,16
12_B	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	4,50	18,90	16,20	8,77	19,34
12_B	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	4,50	19,06	16,36	8,93	19,50
12_B	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	4,50	18,44	15,74	8,30	18,88
12_B	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	4,50	18,01	15,32	7,88	18,45
12_B	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	4,50	17,62	14,92	7,49	18,06
12_B	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	4,50	17,85	15,15	7,72	18,29
12_B	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	4,50	16,45	13,75	6,31	16,89
12_B	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	4,50	17,78	15,09	7,65	18,22
12_B	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	4,50	19,43	16,73	9,30	19,87
12_B	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	4,50	20,23	17,53	10,10	20,67
12_B	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	4,50	19,17	16,47	9,04	19,61
12_B	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	4,50	19,20	16,50	9,06	19,64
12_B	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	4,50	21,56	18,86	11,43	22,00
12_B	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	4,50	21,54	18,84	11,41	21,98
12_B	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	4,50	21,44	18,74	11,31	21,88
12_B	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	4,50	18,49	15,79	8,36	18,93
12_B	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	4,50	21,30	18,60	11,16	21,74
12_B	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	4,50	16,77	14,07	6,64	17,21
12_B	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	4,50	16,30	13,60	6,17	16,74
12_B	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	4,50	19,56	16,87	9,43	20,00
12_B	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	4,50	20,58	17,88	10,45	21,02
12_B	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	4,50	21,15	18,45	11,02	21,59
12_B	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	4,50	21,05	18,35	10,92	21,49
12_B	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	4,50	16,71	14,01	6,58	17,15
12_B	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	4,50	17,24	14,54	7,11	17,68
12_B	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	4,50	17,34	14,65	7,21	17,78
12_B	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	4,50	19,65	16,95	9,52	20,09
12_B	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	4,50	18,88	16,18	8,75	19,32
12_B	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	4,50	18,46	15,76	8,33	18,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	4,50	18,11	15,41	7,97	18,55
12_B	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	4,50	17,58	14,88	7,45	18,02
12_C	0,01m (Binnen) [1/47]	165410,41	385950,39	7,50	22,40	19,70	12,27	22,84
12_C	0,01m (Binnen) [10/47]	165507,51	385813,25	7,50	18,81	16,11	8,68	19,25
12_C	0,01m (Binnen) [11/47]	165514,49	385807,31	7,50	18,82	16,12	8,68	19,26
12_C	0,01m (Binnen) [12/47]	165513,17	385797,19	7,50	19,71	17,01	9,58	20,15
12_C	0,01m (Binnen) [13/47]	165489,95	385791,95	7,50	19,45	16,76	9,32	19,89
12_C	0,01m (Binnen) [14/47]	165461,42	385795,98	7,50	19,21	16,52	9,08	19,65
12_C	0,01m (Binnen) [15/47]	165445,09	385797,13	7,50	18,94	16,24	8,81	19,38
12_C	0,01m (Binnen) [16/47]	165422,45	385797,29	7,50	19,39	16,69	9,26	19,83
12_C	0,01m (Binnen) [17/47]	165399,25	385796,46	7,50	19,22	16,52	9,09	19,66
12_C	0,01m (Binnen) [18/47]	165380,44	385794,59	7,50	19,04	16,34	8,91	19,48
12_C	0,01m (Binnen) [19/47]	165353,48	385790,19	7,50	19,31	16,61	9,18	19,75
12_C	0,01m (Binnen) [2/47]	165413,20	385929,08	7,50	21,28	18,58	11,15	21,72
12_C	0,01m (Binnen) [20/47]	165326,72	385784,67	7,50	19,78	17,09	9,65	20,22
12_C	0,01m (Binnen) [21/47]	165301,05	385778,90	7,50	19,66	16,96	9,53	20,10
12_C	0,01m (Binnen) [22/47]	165267,43	385771,67	7,50	19,64	16,94	9,51	20,08
12_C	0,01m (Binnen) [23/47]	165239,82	385765,46	7,50	19,90	17,20	9,77	20,34
12_C	0,01m (Binnen) [24/47]	165218,85	385761,25	7,50	19,35	16,65	9,22	19,79
12_C	0,01m (Binnen) [25/47]	165196,84	385759,82	7,50	19,66	16,96	9,53	20,10
12_C	0,01m (Binnen) [26/47]	165179,79	385761,45	7,50	19,50	16,80	9,36	19,94
12_C	0,01m (Binnen) [27/47]	165169,69	385763,69	7,50	19,50	16,80	9,37	19,94
12_C	0,01m (Binnen) [28/47]	165157,98	385768,02	7,50	19,90	17,21	9,77	20,34
12_C	0,01m (Binnen) [29/47]	165145,09	385773,93	7,50	20,33	17,63	10,20	20,77
12_C	0,01m (Binnen) [3/47]	165417,33	385914,72	7,50	21,75	19,05	11,62	22,19
12_C	0,01m (Binnen) [30/47]	165133,87	385781,27	7,50	20,57	17,87	10,44	21,01
12_C	0,01m (Binnen) [31/47]	165122,97	385790,07	7,50	21,03	18,33	10,90	21,47
12_C	0,01m (Binnen) [32/47]	165112,82	385800,60	7,50	20,63	17,93	10,49	21,07
12_C	0,01m (Binnen) [33/47]	165104,88	385809,48	7,50	20,89	18,19	10,76	21,33
12_C	0,01m (Binnen) [34/47]	165099,58	385815,50	7,50	21,28	18,58	11,15	21,72
12_C	0,01m (Binnen) [35/47]	165093,16	385822,80	7,50	22,57	19,87	12,44	23,01
12_C	0,01m (Binnen) [36/47]	165088,31	385829,97	7,50	22,32	19,62	12,19	22,76
12_C	0,01m (Binnen) [37/47]	165173,28	385897,69	7,50	22,01	19,31	11,88	22,45
12_C	0,01m (Binnen) [38/47]	165141,14	385873,88	7,50	21,28	18,58	11,15	21,72
12_C	0,01m (Binnen) [39/47]	165205,42	385921,50	7,50	22,05	19,36	11,92	22,49
12_C	0,01m (Binnen) [4/47]	165425,57	385895,87	7,50	21,35	18,65	11,22	21,79
12_C	0,01m (Binnen) [40/47]	165108,99	385850,08	7,50	20,63	17,93	10,49	21,07
12_C	0,01m (Binnen) [41/47]	165237,57	385945,31	7,50	21,51	18,81	11,38	21,95
12_C	0,01m (Binnen) [42/47]	165266,03	385953,28	7,50	21,54	18,84	11,41	21,98
12_C	0,01m (Binnen) [43/47]	165274,92	385940,53	7,50	21,79	19,09	11,66	22,23
12_C	0,01m (Binnen) [44/47]	165282,23	385936,14	7,50	21,60	18,90	11,47	22,04
12_C	0,01m (Binnen) [45/47]	165327,63	385948,01	7,50	18,99	16,29	8,85	19,43
12_C	0,01m (Binnen) [46/47]	165388,76	385966,08	7,50	23,04	20,34	12,91	23,48
12_C	0,01m (Binnen) [47/47]	165409,17	385968,33	7,50	22,46	19,76	12,33	22,90
12_C	0,01m (Binnen) [5/47]	165437,56	385875,56	7,50	22,81	20,11	12,68	23,25
12_C	0,01m (Binnen) [6/47]	165450,68	385859,53	7,50	21,68	18,98	11,55	22,12
12_C	0,01m (Binnen) [7/47]	165465,58	385845,82	7,50	20,23	17,54	10,10	20,67
12_C	0,01m (Binnen) [8/47]	165480,42	385834,41	7,50	19,46	16,76	9,32	19,90
12_C	0,01m (Binnen) [9/47]	165494,82	385823,52	7,50	18,81	16,11	8,68	19,25
13_A	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	1,50	23,46	20,76	13,33	23,90
13_A	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	1,50	18,69	15,99	8,56	19,13
13_A	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	1,50	18,78	16,09	8,65	19,22
13_A	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	1,50	17,33	14,63	7,20	17,77
13_A	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	1,50	17,08	14,38	6,95	17,52
13_A	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	1,50	21,13	18,43	11,00	21,57
13_A	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	1,50	21,04	18,35	10,91	21,48
13_A	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	1,50	19,92	17,22	9,79	20,36
13_A	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	1,50	21,87	19,17	11,74	22,31
13_A	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	1,50	22,77	20,07	12,64	23,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	0,01m (Binnen) [19/46]	165094,35	385931,96	1,50	24,29	21,59	14,15	24,73
13_A	0,01m (Binnen) [2/46]	165032,42	386113,98	1,50	22,50	19,80	12,37	22,94
13_A	0,01m (Binnen) [20/46]	165078,97	385925,52	1,50	22,41	19,71	12,28	22,85
13_A	0,01m (Binnen) [21/46]	165066,94	385922,01	1,50	23,51	20,81	13,38	23,95
13_A	0,01m (Binnen) [22/46]	165059,94	385919,96	1,50	22,98	20,28	12,84	23,42
13_A	0,01m (Binnen) [23/46]	165057,73	385915,92	1,50	22,98	20,28	12,85	23,42
13_A	0,01m (Binnen) [24/46]	165088,41	385849,04	1,50	18,21	15,51	8,08	18,65
13_A	0,01m (Binnen) [25/46]	165052,47	385868,90	1,50	20,66	17,96	10,53	21,10
13_A	0,01m (Binnen) [26/46]	165000,76	385927,88	1,50	21,14	18,44	11,01	21,58
13_A	0,01m (Binnen) [27/46]	164989,65	385974,49	1,50	21,10	18,40	10,97	21,54
13_A	0,01m (Binnen) [28/46]	165013,36	385998,63	1,50	20,60	17,90	10,47	21,04
13_A	0,01m (Binnen) [29/46]	165025,28	386011,19	1,50	20,86	18,16	10,73	21,30
13_A	0,01m (Binnen) [3/46]	165067,69	386099,89	1,50	20,50	17,80	10,36	20,94
13_A	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	1,50	20,76	18,06	10,63	21,20
13_A	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	1,50	20,86	18,16	10,73	21,30
13_A	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	1,50	21,42	18,72	11,29	21,86
13_A	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	1,50	21,93	19,24	11,80	22,37
13_A	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	1,50	22,62	19,92	12,49	23,06
13_A	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	1,50	22,83	20,13	12,70	23,27
13_A	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	1,50	22,90	20,20	12,77	23,34
13_A	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	1,50	22,78	20,09	12,65	23,22
13_A	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	1,50	23,11	20,42	12,98	23,55
13_A	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	1,50	24,54	21,84	14,41	24,98
13_A	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	1,50	14,54	11,85	4,41	14,98
13_A	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	1,50	24,79	22,10	14,66	25,23
13_A	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	1,50	24,07	21,37	13,94	24,51
13_A	0,01m (Binnen) [42/46]	164899,10	386109,99	1,50	23,18	20,48	13,04	23,62
13_A	0,01m (Binnen) [43/46]	164899,73	386123,00	1,50	21,75	19,05	11,62	22,19
13_A	0,01m (Binnen) [44/46]	164927,90	386117,91	1,50	23,40	20,71	13,27	23,84
13_A	0,01m (Binnen) [45/46]	164959,10	386130,64	1,50	23,58	20,89	13,45	24,02
13_A	0,01m (Binnen) [46/46]	164975,73	386144,64	1,50	23,68	20,98	13,54	24,12
13_A	0,01m (Binnen) [5/46]	165161,19	386075,43	1,50	17,24	14,54	7,11	17,68
13_A	0,01m (Binnen) [6/46]	165214,19	386061,67	1,50	18,54	15,84	8,41	18,98
13_A	0,01m (Binnen) [7/46]	165248,55	386046,65	1,50	18,28	15,59	8,15	18,72
13_A	0,01m (Binnen) [8/46]	165251,46	386031,00	1,50	17,68	14,98	7,54	18,12
13_A	0,01m (Binnen) [9/46]	165254,58	386015,72	1,50	18,38	15,69	8,25	18,82
13_B	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	4,50	27,79	25,09	17,66	28,23
13_B	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	4,50	22,52	19,82	12,39	22,96
13_B	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	4,50	22,10	19,40	11,97	22,54
13_B	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	4,50	20,40	17,70	10,27	20,84
13_B	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	4,50	20,01	17,31	9,88	20,45
13_B	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	4,50	22,26	19,56	12,13	22,70
13_B	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	4,50	22,20	19,50	12,06	22,64
13_B	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	4,50	21,41	18,71	11,28	21,85
13_B	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	4,50	22,98	20,28	12,85	23,42
13_B	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	4,50	23,72	21,02	13,58	24,16
13_B	0,01m (Binnen) [19/46]	165094,35	385931,96	4,50	25,37	22,67	15,24	25,81
13_B	0,01m (Binnen) [2/46]	165032,42	386113,98	4,50	27,42	24,72	17,29	27,86
13_B	0,01m (Binnen) [20/46]	165078,97	385925,52	4,50	23,54	20,83	13,40	23,97
13_B	0,01m (Binnen) [21/46]	165066,94	385922,01	4,50	24,76	22,06	14,63	25,20
13_B	0,01m (Binnen) [22/46]	165059,94	385919,96	4,50	24,31	21,61	14,18	24,75
13_B	0,01m (Binnen) [23/46]	165057,73	385915,92	4,50	24,48	21,78	14,35	24,92
13_B	0,01m (Binnen) [24/46]	165088,41	385849,04	4,50	19,73	17,03	9,60	20,17
13_B	0,01m (Binnen) [25/46]	165052,47	385868,90	4,50	22,25	19,55	12,12	22,69
13_B	0,01m (Binnen) [26/46]	165000,76	385927,88	4,50	24,04	21,34	13,90	24,48
13_B	0,01m (Binnen) [27/46]	164989,65	385974,49	4,50	25,19	22,49	15,06	25,63
13_B	0,01m (Binnen) [28/46]	165013,36	385998,63	4,50	24,93	22,23	14,80	25,37
13_B	0,01m (Binnen) [29/46]	165025,28	386011,19	4,50	24,71	22,02	14,58	25,15
13_B	0,01m (Binnen) [3/46]	165067,69	386099,89	4,50	26,08	23,38	15,95	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	4,50	24,65	21,95	14,51	25,09
13_B	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	4,50	25,59	22,89	15,45	26,03
13_B	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	4,50	26,32	23,62	16,19	26,76
13_B	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	4,50	27,10	24,40	16,97	27,54
13_B	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	4,50	27,50	24,80	17,37	27,94
13_B	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	4,50	26,94	24,24	16,81	27,38
13_B	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	4,50	26,48	23,78	16,35	26,92
13_B	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	4,50	26,28	23,59	16,15	26,72
13_B	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	4,50	26,26	23,56	16,13	26,70
13_B	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	4,50	26,77	24,07	16,64	27,21
13_B	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	4,50	19,36	16,67	9,23	19,80
13_B	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	4,50	26,79	24,09	16,65	27,23
13_B	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	4,50	26,00	23,31	15,87	26,44
13_B	0,01m (Binnen) [42/46]	164899,10	386109,99	4,50	24,95	22,25	14,82	25,39
13_B	0,01m (Binnen) [43/46]	164899,73	386123,00	4,50	24,28	21,58	14,15	24,72
13_B	0,01m (Binnen) [44/46]	164927,90	386117,91	4,50	25,35	22,65	15,21	25,79
13_B	0,01m (Binnen) [45/46]	164959,10	386130,64	4,50	26,34	23,64	16,21	26,78
13_B	0,01m (Binnen) [46/46]	164975,73	386144,64	4,50	27,12	24,42	16,98	27,56
13_B	0,01m (Binnen) [5/46]	165161,19	386075,43	4,50	22,86	20,16	12,73	23,30
13_B	0,01m (Binnen) [6/46]	165214,19	386061,67	4,50	23,38	20,68	13,25	23,82
13_B	0,01m (Binnen) [7/46]	165248,55	386046,65	4,50	22,68	19,98	12,55	23,12
13_B	0,01m (Binnen) [8/46]	165251,46	386031,00	4,50	21,77	19,07	11,64	22,21
13_B	0,01m (Binnen) [9/46]	165254,58	386015,72	4,50	22,67	19,97	12,54	23,11
13_C	0,01m (Binnen) [1/46]	165002,10	386129,28	7,50	29,67	26,98	19,54	30,11
13_C	0,01m (Binnen) [10/46]	165257,57	386005,58	7,50	24,28	21,58	14,14	24,72
13_C	0,01m (Binnen) [11/46]	165262,21	385991,99	7,50	24,02	21,32	13,89	24,46
13_C	0,01m (Binnen) [12/46]	165260,28	385978,74	7,50	21,91	19,21	11,78	22,35
13_C	0,01m (Binnen) [13/46]	165234,71	385958,88	7,50	22,28	19,58	12,15	22,72
13_C	0,01m (Binnen) [14/46]	165190,23	385924,76	7,50	22,72	20,02	12,58	23,16
13_C	0,01m (Binnen) [15/46]	165155,93	385898,82	7,50	22,56	19,87	12,43	23,00
13_C	0,01m (Binnen) [16/46]	165134,40	385910,16	7,50	22,47	19,77	12,34	22,91
13_C	0,01m (Binnen) [17/46]	165118,39	385926,33	7,50	23,14	20,44	13,01	23,58
13_C	0,01m (Binnen) [18/46]	165107,84	385929,92	7,50	23,95	21,25	13,82	24,39
13_C	0,01m (Binnen) [19/46]	165094,35	385931,96	7,50	25,66	22,96	15,53	26,10
13_C	0,01m (Binnen) [2/46]	165032,42	386113,98	7,50	28,69	25,99	18,55	29,13
13_C	0,01m (Binnen) [20/46]	165078,97	385925,52	7,50	23,69	20,99	13,56	24,13
13_C	0,01m (Binnen) [21/46]	165066,94	385922,01	7,50	24,45	21,75	14,32	24,89
13_C	0,01m (Binnen) [22/46]	165059,94	385919,96	7,50	24,92	22,22	14,79	25,36
13_C	0,01m (Binnen) [23/46]	165057,73	385915,92	7,50	25,32	22,62	15,19	25,76
13_C	0,01m (Binnen) [24/46]	165088,41	385849,04	7,50	21,12	18,42	10,98	21,56
13_C	0,01m (Binnen) [25/46]	165052,47	385868,90	7,50	23,22	20,52	13,09	23,66
13_C	0,01m (Binnen) [26/46]	165000,76	385927,88	7,50	24,53	21,83	14,40	24,97
13_C	0,01m (Binnen) [27/46]	164989,65	385974,49	7,50	25,40	22,70	15,27	25,84
13_C	0,01m (Binnen) [28/46]	165013,36	385998,63	7,50	25,46	22,77	15,33	25,90
13_C	0,01m (Binnen) [29/46]	165025,28	386011,19	7,50	25,49	22,80	15,36	25,93
13_C	0,01m (Binnen) [3/46]	165067,69	386099,89	7,50	27,12	24,42	16,99	27,56
13_C	0,01m (Binnen) [30/46]	165033,38	386020,95	7,50	25,67	22,97	15,54	26,11
13_C	0,01m (Binnen) [31/46]	165027,62	386036,60	7,50	26,34	23,64	16,21	26,78
13_C	0,01m (Binnen) [32/46]	165014,91	386050,16	7,50	27,08	24,38	16,95	27,52
13_C	0,01m (Binnen) [33/46]	165008,05	386057,31	7,50	27,86	25,17	17,73	28,30
13_C	0,01m (Binnen) [34/46]	164994,66	386062,81	7,50	28,39	25,69	18,26	28,83
13_C	0,01m (Binnen) [35/46]	164976,86	386057,36	7,50	28,04	25,34	17,91	28,48
13_C	0,01m (Binnen) [36/46]	164946,15	386034,46	7,50	27,02	24,32	16,89	27,46
13_C	0,01m (Binnen) [37/46]	164918,74	386028,03	7,50	26,64	23,94	16,51	27,08
13_C	0,01m (Binnen) [38/46]	164911,19	386043,52	7,50	26,86	24,16	16,73	27,30
13_C	0,01m (Binnen) [39/46]	164905,81	386059,31	7,50	27,42	24,72	17,29	27,86
13_C	0,01m (Binnen) [4/46]	165113,65	386086,88	7,50	23,65	20,96	13,52	24,09
13_C	0,01m (Binnen) [40/46]	164901,44	386077,67	7,50	27,74	25,05	17,61	28,18
13_C	0,01m (Binnen) [41/46]	164899,39	386093,56	7,50	27,44	24,74	17,31	27,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	0,01m (Binnen) [42/46]	164899,10	386109,99	7,50	27,48	24,78	17,35	27,92
13_C	0,01m (Binnen) [43/46]	164899,73	386123,00	7,50	27,31	24,61	17,18	27,75
13_C	0,01m (Binnen) [44/46]	164927,90	386117,91	7,50	27,79	25,10	17,66	28,23
13_C	0,01m (Binnen) [45/46]	164959,10	386130,64	7,50	28,88	26,18	18,74	29,32
13_C	0,01m (Binnen) [46/46]	164975,73	386144,64	7,50	29,69	26,99	19,56	30,13
13_C	0,01m (Binnen) [5/46]	165161,19	386075,43	7,50	21,70	19,00	11,57	22,14
13_C	0,01m (Binnen) [6/46]	165214,19	386061,67	7,50	25,92	23,22	15,79	26,36
13_C	0,01m (Binnen) [7/46]	165248,55	386046,65	7,50	23,99	21,29	13,86	24,43
13_C	0,01m (Binnen) [8/46]	165251,46	386031,00	7,50	23,92	21,22	13,79	24,36
13_C	0,01m (Binnen) [9/46]	165254,58	386015,72	7,50	24,33	21,63	14,20	24,77
14_A	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	1,50	35,05	32,35	24,92	35,49
14_A	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	1,50	17,65	14,95	7,52	18,09
14_A	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	1,50	20,10	17,40	9,97	20,54
14_A	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	1,50	18,06	15,36	7,92	18,50
14_A	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	1,50	17,74	15,04	7,61	18,18
14_A	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	1,50	19,37	16,67	9,24	19,81
14_A	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	1,50	20,01	17,31	9,88	20,45
14_A	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	1,50	20,42	17,73	10,29	20,86
14_A	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	1,50	20,71	18,01	10,58	21,15
14_A	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	1,50	22,31	19,61	12,18	22,75
14_A	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	1,50	23,74	21,04	13,61	24,18
14_A	0,01m (Binnen) [20/44]	165021,61	386483,69	1,50	35,00	32,30	24,87	35,44
14_A	0,01m (Binnen) [21/44]	164992,38	386149,89	1,50	23,70	21,00	13,57	24,14
14_A	0,01m (Binnen) [22/44]	164961,09	386168,69	1,50	22,38	19,68	12,25	22,82
14_A	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	1,50	18,37	15,67	8,24	18,81
14_A	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	1,50	19,37	16,67	9,24	19,81
14_A	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	1,50	23,52	20,82	13,39	23,96
14_A	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	1,50	30,09	27,39	19,96	30,53
14_A	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	1,50	30,99	28,29	20,86	31,43
14_A	0,01m (Binnen) [28/44]	164950,99	386300,82	1,50	30,35	27,65	20,22	30,79
14_A	0,01m (Binnen) [29/44]	164950,60	386317,20	1,50	29,23	26,53	19,10	29,67
14_A	0,01m (Binnen) [30/44]	164947,04	386338,55	1,50	30,21	27,51	20,08	30,65
14_A	0,01m (Binnen) [31/44]	164939,78	386366,17	1,50	31,41	28,71	21,28	31,85
14_A	0,01m (Binnen) [32/44]	164931,74	386394,20	1,50	32,51	29,81	22,38	32,95
14_A	0,01m (Binnen) [33/44]	164925,59	386417,52	1,50	33,98	31,28	23,85	34,42
14_A	0,01m (Binnen) [34/44]	164921,76	386437,45	1,50	36,74	34,04	26,61	37,18
14_A	0,01m (Binnen) [35/44]	164919,50	386454,49	1,50	38,21	35,51	28,08	38,65
14_A	0,01m (Binnen) [36/44]	164918,32	386466,31	1,50	36,81	34,11	26,68	37,25
14_A	0,01m (Binnen) [37/44]	164920,50	386473,48	1,50	37,14	34,44	27,01	37,58
14_A	0,01m (Binnen) [38/44]	164926,32	386477,74	1,50	39,31	36,61	29,18	39,75
14_A	0,01m (Binnen) [39/44]	164933,78	386480,80	1,50	39,33	36,63	29,20	39,77
14_A	0,01m (Binnen) [40/44]	165030,67	386429,50	1,50	30,13	27,43	20,00	30,57
14_A	0,01m (Binnen) [41/44]	164946,51	386483,96	1,50	38,97	36,27	28,84	39,41
14_A	0,01m (Binnen) [42/44]	164966,41	386488,89	1,50	38,38	35,68	28,25	38,82
14_A	0,01m (Binnen) [43/44]	164988,41	386494,34	1,50	38,09	35,39	27,96	38,53
14_A	0,01m (Binnen) [44/44]	165007,23	386498,66	1,50	35,26	32,56	25,13	35,70
14_A	0,01m (Binnen) [45/44]	165016,30	386495,45	1,50	35,14	32,44	25,01	35,58
14_A	0,01m (Binnen) [5/44]	165031,44	386388,96	1,50	25,69	22,99	15,56	26,13
14_A	0,01m (Binnen) [6/44]	165101,76	386354,28	1,50	19,22	16,52	9,09	19,66
14_A	0,01m (Binnen) [7/44]	165065,78	386371,76	1,50	18,40	15,70	8,27	18,84
14_A	0,01m (Binnen) [8/44]	165137,74	386336,81	1,50	23,89	21,19	13,75	24,33
14_A	0,01m (Binnen) [9/44]	165153,88	386321,67	1,50	20,44	17,74	10,31	20,88
14_B	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	4,50	34,92	32,22	24,79	35,36
14_B	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	4,50	23,58	20,88	13,45	24,02
14_B	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	4,50	24,14	21,44	14,01	24,58
14_B	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	4,50	21,71	19,02	11,58	22,15
14_B	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	4,50	22,11	19,41	11,97	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	4,50	24,52	21,82	14,39	24,96
14_B	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	4,50	25,80	23,10	15,67	26,24
14_B	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	4,50	26,12	23,42	15,98	26,56
14_B	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	4,50	26,31	23,61	16,18	26,75
14_B	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	4,50	27,64	24,94	17,51	28,08
14_B	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	4,50	28,00	25,31	17,87	28,44
14_B	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	4,50	34,67	31,97	24,53	35,11
14_B	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	4,50	27,39	24,70	17,26	27,83
14_B	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	4,50	25,93	23,24	15,80	26,37
14_B	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	4,50	22,67	19,97	12,54	23,11
14_B	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	4,50	21,67	18,97	11,54	22,11
14_B	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	4,50	21,45	18,75	11,31	21,89
14_B	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	4,50	24,28	21,58	14,15	24,72
14_B	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	4,50	30,10	27,40	19,97	30,54
14_B	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	4,50	30,89	28,19	20,76	31,33
14_B	0,01m (Binnen) [28/44]	164950,99	386300,82	4,50	30,40	27,70	20,27	30,84
14_B	0,01m (Binnen) [29/44]	164950,60	386317,20	4,50	29,35	26,65	19,22	29,79
14_B	0,01m (Binnen) [3/44]	165035,25	386471,64	4,50	34,45	31,75	24,32	34,89
14_B	0,01m (Binnen) [30/44]	164947,04	386338,55	4,50	30,21	27,51	20,08	30,65
14_B	0,01m (Binnen) [31/44]	164939,78	386366,17	4,50	31,43	28,73	21,30	31,87
14_B	0,01m (Binnen) [32/44]	164931,74	386394,20	4,50	32,89	30,19	22,76	33,33
14_B	0,01m (Binnen) [33/44]	164925,59	386417,52	4,50	34,38	31,68	24,25	34,82
14_B	0,01m (Binnen) [34/44]	164921,76	386437,45	4,50	37,33	34,63	27,20	37,77
14_B	0,01m (Binnen) [35/44]	164919,50	386454,49	4,50	38,66	35,96	28,53	39,10
14_B	0,01m (Binnen) [36/44]	164918,32	386466,31	4,50	37,68	34,98	27,55	38,12
14_B	0,01m (Binnen) [37/44]	164920,50	386473,48	4,50	38,11	35,41	27,98	38,55
14_B	0,01m (Binnen) [38/44]	164926,32	386477,74	4,50	40,26	37,56	30,13	40,70
14_B	0,01m (Binnen) [39/44]	164933,78	386480,80	4,50	40,21	37,51	30,08	40,65
14_B	0,01m (Binnen) [4/44]	165030,67	386429,50	4,50	30,40	27,70	20,26	30,84
14_B	0,01m (Binnen) [40/44]	164946,51	386483,96	4,50	39,74	37,05	29,61	40,18
14_B	0,01m (Binnen) [41/44]	164966,41	386488,89	4,50	38,97	36,27	28,84	39,41
14_B	0,01m (Binnen) [42/44]	164988,41	386494,34	4,50	38,33	35,63	28,20	38,77
14_B	0,01m (Binnen) [43/44]	165007,23	386498,66	4,50	35,54	32,84	25,41	35,98
14_B	0,01m (Binnen) [44/44]	165016,30	386495,45	4,50	35,29	32,59	25,16	35,73
14_B	0,01m (Binnen) [5/44]	165031,44	386388,96	4,50	26,98	24,28	16,85	27,42
14_B	0,01m (Binnen) [6/44]	165101,76	386354,28	4,50	23,29	20,59	13,16	23,73
14_B	0,01m (Binnen) [7/44]	165065,78	386371,76	4,50	21,45	18,76	11,32	21,89
14_B	0,01m (Binnen) [8/44]	165137,74	386336,81	4,50	28,24	25,54	18,11	28,68
14_B	0,01m (Binnen) [9/44]	165153,88	386321,67	4,50	24,90	22,20	14,77	25,34
14_C	0,01m (Binnen) [1/44]	165018,28	386488,17	7,50	34,86	32,16	24,72	35,30
14_C	0,01m (Binnen) [10/44]	165148,77	386299,26	7,50	29,28	26,58	19,15	29,72
14_C	0,01m (Binnen) [11/44]	165139,27	386263,06	7,50	29,07	26,37	18,94	29,51
14_C	0,01m (Binnen) [12/44]	165127,29	386221,88	7,50	28,67	25,98	18,54	29,11
14_C	0,01m (Binnen) [13/44]	165116,64	386185,36	7,50	28,47	25,77	18,34	28,91
14_C	0,01m (Binnen) [14/44]	165106,96	386151,40	7,50	28,57	25,88	18,44	29,01
14_C	0,01m (Binnen) [15/44]	165097,77	386119,00	7,50	27,44	24,75	17,31	27,88
14_C	0,01m (Binnen) [16/44]	165084,61	386107,67	7,50	27,47	24,77	17,34	27,91
14_C	0,01m (Binnen) [17/44]	165063,48	386115,00	7,50	28,11	25,42	17,98	28,55
14_C	0,01m (Binnen) [18/44]	165044,45	386122,51	7,50	29,03	26,34	18,90	29,47
14_C	0,01m (Binnen) [19/44]	165022,47	386133,20	7,50	29,59	26,90	19,46	30,03
14_C	0,01m (Binnen) [2/44]	165021,61	386483,69	7,50	34,85	32,16	24,72	35,29
14_C	0,01m (Binnen) [20/44]	164992,38	386149,89	7,50	29,79	27,09	19,66	30,23
14_C	0,01m (Binnen) [21/44]	164961,09	386168,69	7,50	29,32	26,62	19,19	29,76
14_C	0,01m (Binnen) [22/44]	164933,46	386184,34	7,50	29,21	26,51	19,08	29,65
14_C	0,01m (Binnen) [23/44]	164925,06	386196,91	7,50	28,83	26,13	18,70	29,27
14_C	0,01m (Binnen) [24/44]	164931,40	386212,10	7,50	28,30	25,60	18,16	28,74
14_C	0,01m (Binnen) [25/44]	164938,62	386233,58	7,50	29,10	26,40	18,97	29,54
14_C	0,01m (Binnen) [26/44]	164944,95	386257,50	7,50	31,95	29,25	21,82	32,39
14_C	0,01m (Binnen) [27/44]	164949,06	386280,61	7,50	32,90	30,20	22,77	33,34

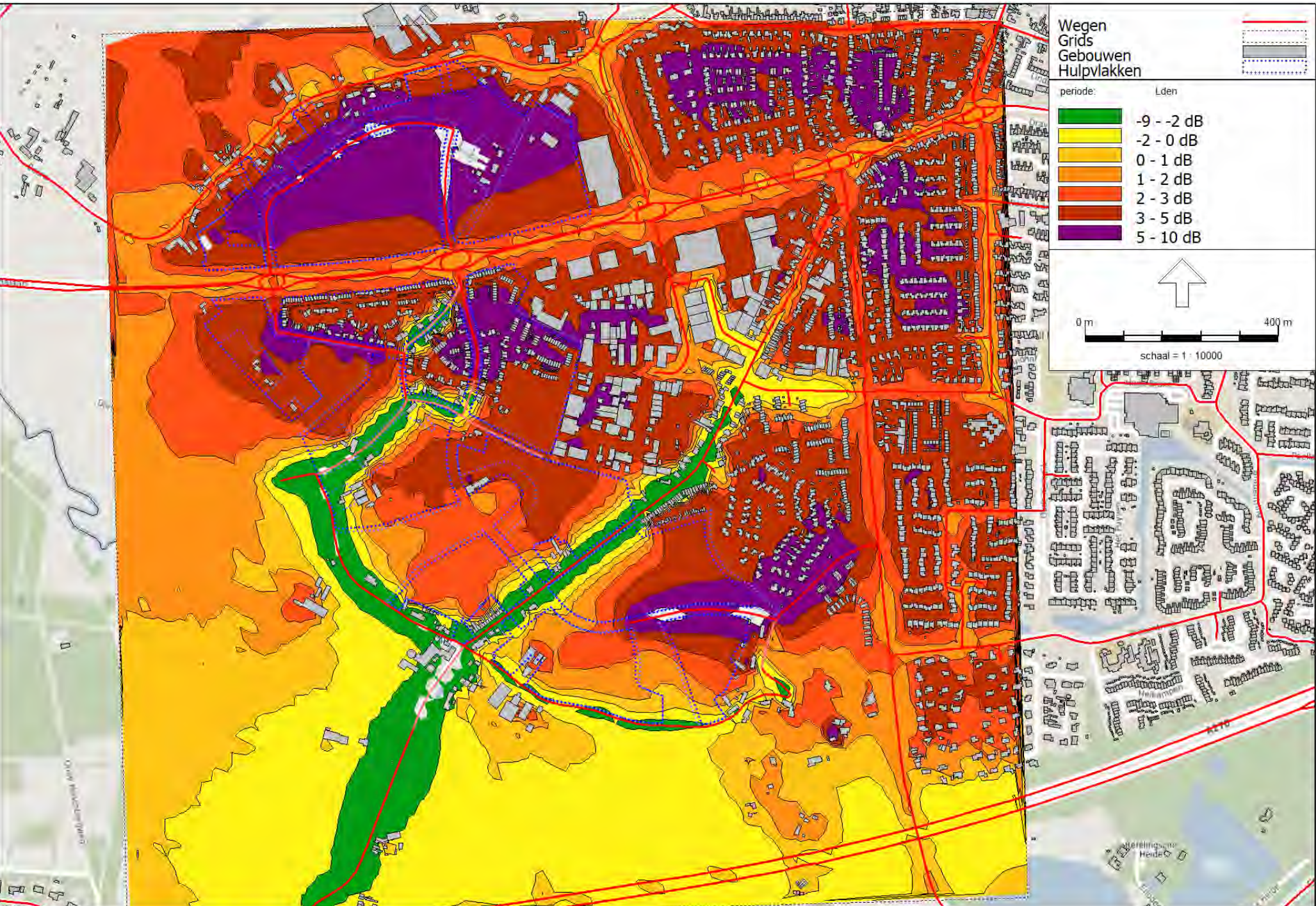
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van X huidig en nieuwe wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	0,01m (Binnen)	[28/44]	164950,99	386300,82	7,50	33,05	30,35	22,92	33,49
14_C	0,01m (Binnen)	[29/44]	164950,60	386317,20	7,50	32,49	29,79	22,36	32,93
14_C	0,01m (Binnen)	[3/44]	165035,25	386471,64	7,50	34,74	32,04	24,61	35,18
14_C	0,01m (Binnen)	[30/44]	164947,04	386338,55	7,50	32,98	30,28	22,85	33,42
14_C	0,01m (Binnen)	[31/44]	164939,78	386366,17	7,50	33,96	31,26	23,83	34,40
14_C	0,01m (Binnen)	[32/44]	164931,74	386394,20	7,50	35,32	32,63	25,19	35,76
14_C	0,01m (Binnen)	[33/44]	164925,59	386417,52	7,50	36,24	33,54	26,11	36,68
14_C	0,01m (Binnen)	[34/44]	164921,76	386437,45	7,50	38,41	35,71	28,27	38,85
14_C	0,01m (Binnen)	[35/44]	164919,50	386454,49	7,50	39,37	36,67	29,24	39,81
14_C	0,01m (Binnen)	[36/44]	164918,32	386466,31	7,50	38,41	35,71	28,28	38,85
14_C	0,01m (Binnen)	[37/44]	164920,50	386473,48	7,50	38,73	36,04	28,60	39,17
14_C	0,01m (Binnen)	[38/44]	164926,32	386477,74	7,50	40,91	38,21	30,78	41,35
14_C	0,01m (Binnen)	[39/44]	164933,78	386480,80	7,50	40,85	38,15	30,72	41,29
14_C	0,01m (Binnen)	[4/44]	165030,67	386429,50	7,50	31,49	28,79	21,36	31,93
14_C	0,01m (Binnen)	[40/44]	164946,51	386483,96	7,50	40,34	37,64	30,21	40,78
14_C	0,01m (Binnen)	[41/44]	164966,41	386488,89	7,50	39,43	36,73	29,30	39,87
14_C	0,01m (Binnen)	[42/44]	164988,41	386494,34	7,50	38,56	35,86	28,43	39,00
14_C	0,01m (Binnen)	[43/44]	165007,23	386498,66	7,50	35,62	32,92	25,49	36,06
14_C	0,01m (Binnen)	[44/44]	165016,30	386495,45	7,50	35,13	32,43	25,00	35,57
14_C	0,01m (Binnen)	[5/44]	165031,44	386388,96	7,50	30,91	28,21	20,78	31,35
14_C	0,01m (Binnen)	[6/44]	165101,76	386354,28	7,50	26,40	23,70	16,27	26,84
14_C	0,01m (Binnen)	[7/44]	165065,78	386371,76	7,50	28,49	25,79	18,36	28,93
14_C	0,01m (Binnen)	[8/44]	165137,74	386336,81	7,50	28,33	25,63	18,20	28,77
14_C	0,01m (Binnen)	[9/44]	165153,88	386321,67	7,50	29,77	27,07	19,64	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**



## **Bijlage 6**

Rapport: Resultatentabel  
Model: X oude model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	164996,32	386559,34	1,50	61,46	58,72	53,07	62,48
01_B	Europalaan Noord vlak 6	164996,32	386559,34	4,50	62,68	59,94	54,30	63,70
01_C	Europalaan Noord vlak 6	164996,32	386559,34	7,50	62,81	60,07	54,42	63,83
02_A	Europalaan Noord vlak 6	165120,08	386587,43	1,50	61,81	59,06	53,42	62,82
02_B	Europalaan Noord vlak 6	165120,08	386587,43	4,50	62,92	60,18	54,54	63,94
02_C	Europalaan Noord vlak 6	165120,08	386587,43	7,50	63,01	60,27	54,63	64,03
03_A	Europalaan Noord vlak 6	165173,37	386612,67	1,50	58,09	55,34	49,68	59,10
03_B	Europalaan Noord vlak 6	165173,37	386612,67	4,50	59,48	56,73	51,08	60,49
03_C	Europalaan Noord vlak 6	165173,37	386612,67	7,50	59,75	57,00	51,35	60,76
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	165168,01	386635,60	1,50	55,85	53,09	47,42	56,85
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	165168,01	386635,60	4,50	56,84	54,08	48,41	57,84
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	165168,01	386635,60	7,50	57,52	54,77	49,10	58,52
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	165141,60	386748,70	1,50	51,72	48,93	43,17	52,66
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	165141,60	386748,70	4,50	51,41	48,61	42,83	52,34
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	165141,60	386748,70	7,50	51,43	48,64	42,84	52,36
06_A	Europalaan Noord vlak 6	164921,87	386554,03	1,50	57,60	54,87	49,13	58,59
06_B	Europalaan Noord vlak 6	164921,87	386554,03	4,50	58,91	56,17	50,44	59,89
06_C	Europalaan Noord vlak 6	164921,87	386554,03	7,50	59,31	56,58	50,84	60,30
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	164934,23	386579,25	1,50	54,68	51,93	46,19	55,66
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	164934,23	386579,25	4,50	55,65	52,91	47,16	56,63
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	164934,23	386579,25	7,50	56,46	53,71	47,97	57,44
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	164989,04	386675,40	1,50	50,48	47,72	42,01	51,46
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	164989,04	386675,40	4,50	50,08	47,31	41,59	51,05
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	164989,04	386675,40	7,50	50,69	47,92	42,18	51,65
09_A	dorpsplan dorpse buurten Noord vlak 7	164901,49	386555,60	1,50	58,61	55,88	50,07	59,57
09_B	dorpsplan dorpse buurten Noord vlak 7	164901,49	386555,60	4,50	59,89	57,16	51,38	60,86
09_C	dorpsplan dorpse buurten Noord vlak 7	164901,49	386555,60	7,50	60,21	57,48	51,70	61,18
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	164917,90	386578,82	1,50	55,17	52,43	46,65	56,14
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	164917,90	386578,82	4,50	56,31	53,57	47,79	57,28
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	164917,90	386578,82	7,50	56,99	54,25	48,48	57,96
100_A	dorpse buurten vlak 13	165178,21	385916,99	1,50	53,17	50,26	43,23	53,61
100_B	dorpse buurten vlak 13	165178,21	385916,99	4,50	53,27	50,37	43,39	53,73
100_C	dorpse buurten vlak 13	165178,21	385916,99	7,50	53,25	50,34	43,49	53,75
101_A	dorpse buurten vlak 13	165174,63	386067,44	1,50	43,40	40,44	34,59	44,21
101_B	dorpse buurten vlak 13	165174,63	386067,44	4,50	45,85	42,86	37,28	46,74
101_C	dorpse buurten vlak 13	165174,63	386067,44	7,50	45,45	42,50	36,79	46,32
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	165017,23	386117,38	1,50	47,13	44,30	38,10	47,89
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	165017,23	386117,38	4,50	47,37	44,51	38,39	48,14
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	165017,23	386117,38	7,50	47,52	44,69	38,45	48,27
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	164621,87	386044,27	1,50	46,66	43,76	37,08	47,22
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	164621,87	386044,27	4,50	46,87	43,96	37,45	47,48
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	164621,87	386044,27	7,50	46,85	43,93	37,56	47,50
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	164648,19	385965,71	1,50	46,48	43,56	37,10	47,10
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	164648,19	385965,71	4,50	46,67	43,74	37,39	47,32
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	164648,19	385965,71	7,50	46,46	43,53	37,25	47,14
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	164660,02	385952,68	1,50	44,96	42,01	36,06	45,74
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	164660,02	385952,68	4,50	45,62	42,65	36,82	46,43
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	164660,02	385952,68	7,50	45,63	42,66	36,81	46,43
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	164625,28	386063,26	1,50	44,06	41,16	35,07	44,82
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	164625,28	386063,26	4,50	44,89	41,98	35,99	45,68
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	164625,28	386063,26	7,50	45,19	42,27	36,31	45,98
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	164757,13	386161,22	1,50	45,98	43,13	36,84	46,70
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	164757,13	386161,22	4,50	46,19	43,34	37,11	46,93
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	164757,13	386161,22	7,50	46,67	43,82	37,57	47,40
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164886,51	386164,24	1,50	58,10	55,39	48,05	58,56
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164886,51	386164,24	4,50	58,30	55,58	48,25	58,76
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164886,51	386164,24	7,50	58,16	55,45	48,15	58,63
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164877,06	386111,06	1,50	57,98	55,26	47,92	58,44
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164877,06	386111,06	4,50	58,21	55,50	48,16	58,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: X oude model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164877,06	386111,06	7,50	58,09	55,37	48,05	58,55
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164885,29	386628,40	1,50	53,06	50,31	44,00	53,83
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164885,29	386628,40	4,50	53,08	50,33	43,98	53,84
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164885,29	386628,40	7,50	53,21	50,47	44,15	53,98
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164888,32	386041,79	1,50	57,29	54,57	47,25	57,75
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164888,32	386041,79	4,50	57,60	54,88	47,56	58,06
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164888,32	386041,79	7,50	57,55	54,84	47,53	58,02
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	164808,71	385980,28	1,50	46,34	43,48	37,19	47,05
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	164808,71	385980,28	4,50	46,85	43,96	37,83	47,60
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	164808,71	385980,28	7,50	47,29	44,40	38,28	48,04
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	164770,12	385790,44	1,50	48,38	45,45	38,82	48,94
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	164770,12	385790,44	4,50	49,02	46,05	39,76	49,67
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	164770,12	385790,44	7,50	48,89	45,89	39,77	49,58
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	164901,64	385718,74	1,50	53,25	49,95	43,89	53,79
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	164901,64	385718,74	4,50	53,05	49,70	43,90	53,65
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	164901,64	385718,74	7,50	53,19	49,84	44,21	53,85
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	164922,83	385721,55	1,50	56,20	53,16	46,39	56,65
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	164922,83	385721,55	4,50	55,87	52,79	46,17	56,35
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	164922,83	385721,55	7,50	55,53	52,42	46,00	56,06
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	164767,44	385804,68	1,50	45,00	42,06	35,99	45,74
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	164767,44	385804,68	4,50	45,86	42,88	37,00	46,65
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	164767,44	385804,68	7,50	45,95	42,95	37,16	46,76
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	164790,62	385830,39	1,50	44,73	41,79	35,84	45,52
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	164790,62	385830,39	4,50	45,40	42,42	36,63	46,22
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	164790,62	385830,39	7,50	45,54	42,55	36,78	46,36
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	164880,34	385901,10	1,50	46,98	44,13	37,69	47,65
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	164880,34	385901,10	4,50	47,70	44,84	38,49	48,39
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	164880,34	385901,10	7,50	48,11	45,26	38,82	48,78
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	165027,79	385801,07	1,50	54,10	51,22	44,00	54,50
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	165027,79	385801,07	4,50	53,99	51,10	43,96	54,41
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	165027,79	385801,07	7,50	53,99	51,07	44,21	54,48
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	165035,99	385854,72	1,50	54,65	51,92	44,66	55,12
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	165035,99	385854,72	4,50	55,24	52,50	45,26	55,71
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	165035,99	385854,72	7,50	55,37	52,63	45,47	55,87
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	164959,44	386639,66	1,50	52,15	49,39	43,65	53,12
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	164959,44	386639,66	4,50	52,16	49,40	43,66	53,13
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	164959,44	386639,66	7,50	52,80	50,03	44,29	53,76
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	164986,60	385911,01	1,50	58,65	55,93	48,57	59,10
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	164986,60	385911,01	4,50	59,00	56,28	48,94	59,46
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	164986,60	385911,01	7,50	58,92	56,20	48,89	59,38
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	164993,99	385761,80	1,50	52,96	50,05	42,99	53,39
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	164993,99	385761,80	4,50	52,98	50,06	43,11	53,44
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	164993,99	385761,80	7,50	52,91	49,99	43,16	53,41
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	164994,76	385663,73	1,50	50,26	47,04	41,70	51,11
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	164994,76	385663,73	4,50	50,61	47,41	42,09	51,48
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	164994,76	385663,73	7,50	51,03	47,82	42,53	51,90
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	165196,35	385577,55	1,50	51,50	48,29	43,03	52,38
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	165196,35	385577,55	4,50	51,68	48,47	43,22	52,57
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	165196,35	385577,55	7,50	51,53	48,32	43,12	52,44
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	165313,87	385550,67	1,50	51,60	48,39	43,17	52,50
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	165313,87	385550,67	4,50	51,76	48,55	43,37	52,68
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	165313,87	385550,67	7,50	51,59	48,38	43,25	52,52
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	165353,35	385560,89	1,50	46,71	43,55	38,30	47,63
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	165353,35	385560,89	4,50	47,34	44,18	39,01	48,29
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	165353,35	385560,89	7,50	47,56	44,40	39,25	48,52
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	165432,24	385553,41	1,50	53,03	50,03	43,97	53,74
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	165432,24	385553,41	4,50	53,36	50,32	44,53	54,15
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	165432,24	385553,41	7,50	53,27	50,21	44,63	54,12
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165124,88	385761,55	1,50	45,71	42,67	36,99	46,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: X oude model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165124,88	385761,55	4,50	46,23	43,18	37,56	47,07
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165124,88	385761,55	7,50	46,86	43,81	38,19	47,70
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165211,07	385757,10	1,50	47,05	44,03	38,37	47,89
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165211,07	385757,10	4,50	47,40	44,39	38,68	48,23
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165211,07	385757,10	7,50	47,91	44,90	39,17	48,73
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165246,41	385754,59	1,50	50,10	47,24	40,72	50,73
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165246,41	385754,59	4,50	50,33	47,47	40,95	50,96
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165246,41	385754,59	7,50	50,56	47,69	41,23	51,21
13_A	Europalaan Noord vlak 3	164812,29	386525,16	1,50	60,12	57,37	51,73	61,13
13_B	Europalaan Noord vlak 3	164812,29	386525,16	4,50	61,52	58,76	53,13	62,53
13_C	Europalaan Noord vlak 3	164812,29	386525,16	7,50	61,75	58,99	53,35	62,76
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165299,48	385619,06	1,50	46,48	43,37	38,03	47,39
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165299,48	385619,06	4,50	46,67	43,54	38,26	47,59
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165299,48	385619,06	7,50	47,11	43,99	38,70	48,04
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165370,60	385660,42	1,50	47,81	44,73	39,17	48,66
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165370,60	385660,42	4,50	48,37	45,28	39,86	49,26
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165370,60	385660,42	7,50	49,23	46,14	40,72	50,12
132_A	dorpse buurten vlak 12	165116,61	385855,79	1,50	55,47	52,57	45,41	55,88
132_B	dorpse buurten vlak 12	165116,61	385855,79	4,50	55,11	52,22	45,11	55,54
132_C	dorpse buurten vlak 12	165116,61	385855,79	7,50	54,62	51,73	44,65	55,06
133_A	dorpse buurten vlak 12	165241,38	385948,27	1,50	54,40	51,51	44,36	54,82
133_B	dorpse buurten vlak 12	165241,38	385948,27	4,50	54,23	51,33	44,24	54,66
133_C	dorpse buurten vlak 12	165241,38	385948,27	7,50	53,87	50,98	43,98	54,33
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	165447,07	385863,83	1,50	46,09	43,13	37,40	46,94
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	165447,07	385863,83	4,50	47,02	44,04	38,42	47,90
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	165447,07	385863,83	7,50	48,20	45,21	39,67	49,11
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	165470,67	385654,17	1,50	45,13	42,07	36,66	46,05
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	165470,67	385654,17	4,50	48,12	44,96	40,16	49,22
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	165470,67	385654,17	7,50	49,67	46,52	41,75	50,79
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	165244,45	385787,06	1,50	50,35	47,49	40,98	50,99
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	165244,45	385787,06	4,50	51,42	48,56	42,03	52,05
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	165244,45	385787,06	7,50	51,84	48,97	42,52	52,49
14_A	Europalaan Noord vlak 3	164688,38	386508,32	1,50	60,15	57,39	51,76	61,16
14_B	Europalaan Noord vlak 3	164688,38	386508,32	4,50	61,53	58,77	53,15	62,54
14_C	Europalaan Noord vlak 3	164688,38	386508,32	7,50	61,76	58,99	53,37	62,77
15_A	Europalaan Noord vlak 3	164577,20	386499,00	1,50	60,53	57,76	52,13	61,53
15_B	Europalaan Noord vlak 3	164577,20	386499,00	4,50	61,85	59,09	53,45	62,86
15_C	Europalaan Noord vlak 3	164577,20	386499,00	7,50	62,05	59,28	53,65	63,05
16_A	Europalaan Noord vlak 3	164870,58	386542,68	1,50	60,40	57,68	51,53	61,24
16_B	Europalaan Noord vlak 3	164870,58	386542,68	4,50	61,16	58,44	52,36	62,03
16_C	Europalaan Noord vlak 3	164870,58	386542,68	7,50	61,33	58,60	52,56	62,21
17_A	Europalaan Noord vlak 3	164525,31	386505,84	1,50	59,01	56,27	50,21	59,87
17_B	Europalaan Noord vlak 3	164525,31	386505,84	4,50	59,96	57,22	51,23	60,85
17_C	Europalaan Noord vlak 3	164525,31	386505,84	7,50	60,20	57,46	51,50	61,10
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	164522,64	386529,23	1,50	57,13	54,39	48,05	57,89
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	164522,64	386529,23	4,50	57,90	55,15	48,90	58,69
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	164522,64	386529,23	7,50	58,23	55,49	49,31	59,05
19_A	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164867,53	386568,36	1,50	58,51	55,79	49,17	59,19
19_B	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164867,53	386568,36	4,50	59,12	56,40	49,90	59,84
19_C	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164867,53	386568,36	7,50	59,30	56,58	50,16	60,05
20_A	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164863,59	386648,67	1,50	56,57	53,85	47,00	57,18
20_B	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164863,59	386648,67	4,50	56,61	53,89	47,00	57,20
20_C	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164863,59	386648,67	7,50	56,58	53,86	47,02	57,19
21_A	Europalaan Noord vlak 1	164442,86	386491,27	1,50	60,11	57,33	51,71	61,11
21_B	Europalaan Noord vlak 1	164442,86	386491,27	4,50	61,52	58,75	53,12	62,52
21_C	Europalaan Noord vlak 1	164442,86	386491,27	7,50	61,73	58,95	53,33	62,73
22_A	Europalaan Noord vlak 1	164503,66	386503,72	1,50	59,42	56,69	50,50	60,24
22_B	Europalaan Noord vlak 1	164503,66	386503,72	4,50	60,26	57,52	51,43	61,11
22_C	Europalaan Noord vlak 1	164503,66	386503,72	7,50	60,44	57,70	51,66	61,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: X oude model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	164376,31	386494,71	1,50	58,42	55,57	50,00	59,40
23_B	Europalaan Noord vlak 1	164376,31	386494,71	4,50	59,83	57,00	51,42	60,82
23_C	Europalaan Noord vlak 1	164376,31	386494,71	7,50	60,10	57,27	51,69	61,09
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	164500,81	386526,71	1,50	57,51	54,77	48,32	58,24
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	164500,81	386526,71	4,50	58,20	55,46	49,12	58,96
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	164500,81	386526,71	7,50	58,46	55,72	49,47	59,26
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	164373,70	386532,58	1,50	53,97	51,07	45,52	54,93
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	164373,70	386532,58	4,50	54,83	51,94	46,39	55,79
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	164373,70	386532,58	7,50	56,09	53,19	47,65	57,05
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	164474,47	386661,47	1,50	50,67	47,74	42,08	51,57
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	164474,47	386661,47	4,50	51,24	48,26	42,62	52,12
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	164474,47	386661,47	7,50	51,67	48,67	43,03	52,53
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	164538,68	386661,08	1,50	55,37	52,64	45,77	55,96
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	164538,68	386661,08	4,50	55,35	52,62	45,71	55,93
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	164538,68	386661,08	7,50	55,14	52,41	45,52	55,73
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	164618,45	386715,03	1,50	55,26	52,53	45,59	55,83
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	164618,45	386715,03	4,50	55,25	52,53	45,57	55,82
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	164618,45	386715,03	7,50	54,97	52,23	45,27	55,53
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	164631,14	386741,01	1,50	50,71	47,92	41,62	51,46
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	164631,14	386741,01	4,50	50,95	48,15	41,81	51,68
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	164631,14	386741,01	7,50	50,92	48,11	41,75	51,64
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	164573,08	386724,62	1,50	49,02	46,14	40,34	49,90
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	164573,08	386724,62	4,50	49,36	46,47	40,63	50,21
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	164573,08	386724,62	7,50	49,63	46,70	40,88	50,47
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	164513,09	386693,79	1,50	49,29	46,38	40,67	50,18
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	164513,09	386693,79	4,50	49,76	46,81	41,09	50,62
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	164513,09	386693,79	7,50	50,22	47,24	41,54	51,07
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	164460,71	386715,14	1,50	61,55	58,30	52,96	62,38
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	164460,71	386715,14	4,50	61,25	58,01	52,65	62,08
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	164460,71	386715,14	7,50	60,61	57,37	52,02	61,44
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	164568,76	386815,92	1,50	59,49	56,25	50,89	60,32
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	164568,76	386815,92	4,50	59,43	56,18	50,84	60,26
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	164568,76	386815,92	7,50	59,04	55,79	50,44	59,87
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	164455,75	386698,49	1,50	55,82	52,65	47,24	56,67
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	164455,75	386698,49	4,50	56,13	52,94	47,54	56,97
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	164455,75	386698,49	7,50	56,08	52,89	47,49	56,92
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	164584,32	386815,70	1,50	54,48	51,28	45,88	55,32
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	164584,32	386815,70	4,50	54,89	51,69	46,30	55,73
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	164584,32	386815,70	7,50	54,90	51,69	46,30	55,73
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	164398,86	386586,99	1,50	51,20	48,25	42,69	52,12
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	164398,86	386586,99	4,50	51,84	48,83	43,31	52,74
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	164398,86	386586,99	7,50	52,60	49,57	44,07	53,50
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	164465,28	386591,25	1,50	51,21	48,37	42,56	52,11
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	164465,28	386591,25	4,50	51,39	48,54	42,68	52,26
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	164465,28	386591,25	7,50	51,85	48,99	43,14	52,72
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	164574,16	386663,98	1,50	56,36	53,64	46,63	56,92
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	164574,16	386663,98	4,50	56,22	53,50	46,48	56,77
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	164574,16	386663,98	7,50	55,88	53,15	46,16	56,44
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	164777,43	386777,17	1,50	56,24	53,51	46,41	56,76
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	164777,43	386777,17	4,50	56,35	53,63	46,51	56,87
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	164777,43	386777,17	7,50	56,11	53,38	46,27	56,63
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	164716,38	386562,62	1,50	51,50	48,71	43,01	52,47
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	164716,38	386562,62	4,50	51,82	49,03	43,36	52,80
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	164716,38	386562,62	7,50	52,69	49,89	44,23	53,67
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	164724,99	386657,04	1,50	50,59	47,79	42,03	51,53
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	164724,99	386657,04	4,50	50,23	47,43	41,65	51,16
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	164724,99	386657,04	7,50	50,24	47,43	41,63	51,16
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	164663,87	386625,35	1,50	50,94	48,14	42,42	51,89
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	164663,87	386625,35	4,50	50,54	47,73	41,99	51,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: X oude model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	164663,87	386625,35	7,50	50,67	47,86	42,11	51,61
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	164641,85	386754,74	1,50	50,18	47,37	41,24	50,98
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	164641,85	386754,74	4,50	50,56	47,73	41,53	51,32
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	164641,85	386754,74	7,50	50,54	47,70	41,48	51,29
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	164689,37	386762,99	1,50	55,92	53,20	46,11	56,45
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	164689,37	386762,99	4,50	55,97	53,25	46,16	56,50
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	164689,37	386762,99	7,50	55,67	52,94	45,85	56,20
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	164796,83	386798,27	1,50	56,44	53,72	46,59	56,96
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	164796,83	386798,27	4,50	56,51	53,78	46,65	57,02
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	164796,83	386798,27	7,50	56,28	53,55	46,43	56,80
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	164798,99	386856,61	1,50	49,26	46,26	40,57	50,11
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	164798,99	386856,61	4,50	50,10	47,07	41,40	50,93
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	164798,99	386856,61	7,50	50,24	47,20	41,49	51,05
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	164749,78	386823,88	1,50	48,67	45,77	39,87	49,50
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	164749,78	386823,88	4,50	49,64	46,70	40,80	50,44
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	164749,78	386823,88	7,50	49,82	46,85	40,94	50,60
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	164666,27	386776,33	1,50	48,68	45,83	39,84	49,50
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	164666,27	386776,33	4,50	49,24	46,37	40,34	50,04
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	164666,27	386776,33	7,50	49,53	46,61	40,61	50,31
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	164826,28	386898,70	1,50	61,10	57,84	52,50	61,92
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	164826,28	386898,70	4,50	60,79	57,55	52,20	61,62
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	164826,28	386898,70	7,50	60,18	56,93	51,58	61,01
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	164863,76	386897,06	1,50	53,84	50,64	45,23	54,67
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	164863,76	386897,06	4,50	54,10	50,90	45,49	54,93
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	164863,76	386897,06	7,50	54,10	50,91	45,49	54,93
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	164793,07	386879,03	1,50	54,09	50,89	45,48	54,92
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	164793,07	386879,03	4,50	54,44	51,24	45,82	55,27
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	164793,07	386879,03	7,50	54,51	51,31	45,88	55,34
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	164890,01	386915,40	1,50	60,46	57,21	51,86	61,29
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	164890,01	386915,40	4,50	60,12	56,87	51,52	60,95
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	164890,01	386915,40	7,50	59,51	56,26	50,91	60,34
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	164879,38	386901,63	1,50	53,49	50,30	44,88	54,32
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	164879,38	386901,63	4,50	53,76	50,57	45,15	54,59
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	164879,38	386901,63	7,50	53,76	50,57	45,15	54,59
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	164909,37	386909,31	1,50	54,77	51,57	46,17	55,61
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	164909,37	386909,31	4,50	55,12	51,91	46,52	55,95
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	164909,37	386909,31	7,50	55,12	51,91	46,52	55,95
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	164867,23	386876,63	1,50	49,61	46,57	40,95	50,46
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	164867,23	386876,63	4,50	50,47	47,38	41,82	51,31
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	164867,23	386876,63	7,50	50,72	47,63	42,06	51,56
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164883,18	386879,11	1,50	49,38	46,34	40,71	50,22
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164883,18	386879,11	4,50	50,25	47,18	41,59	51,09
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164883,18	386879,11	7,50	50,44	47,37	41,76	51,27
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164923,20	386842,11	1,50	48,01	45,16	39,20	48,84
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164923,20	386842,11	4,50	48,26	45,40	39,43	49,08
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164923,20	386842,11	7,50	48,78	45,88	39,93	49,59
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164970,56	386768,44	1,50	47,72	44,89	39,11	48,63
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164970,56	386768,44	4,50	47,84	45,02	39,21	48,75
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164970,56	386768,44	7,50	48,73	45,90	40,10	49,63
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	164939,99	386879,60	1,50	49,10	46,07	40,47	49,96
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	164939,99	386879,60	4,50	50,07	47,00	41,45	50,93
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	164939,99	386879,60	7,50	50,39	47,30	41,76	51,24
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	165013,04	386817,58	1,50	47,92	45,06	39,33	48,83
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	165013,04	386817,58	4,50	48,07	45,20	39,50	48,99
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	165013,04	386817,58	7,50	48,52	45,61	39,93	49,42
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	165023,85	386771,65	1,50	48,44	45,63	39,91	49,39
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	165023,85	386771,65	4,50	48,35	45,53	39,82	49,29
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	165023,85	386771,65	7,50	48,80	45,98	40,27	49,74
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	165030,29	386806,79	1,50	47,98	45,13	39,40	48,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten

Cumulatief  
Toetspunten oude model

Rapport: Resultatentabel  
Model: X oude model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	165030,29	386806,79	4,50	48,08	45,22	39,51	49,00
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	165030,29	386806,79	7,50	48,19	45,30	39,60	49,10
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	165004,36	386747,65	1,50	48,67	45,86	40,12	49,61
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	165004,36	386747,65	4,50	48,49	45,68	39,94	49,43
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	165004,36	386747,65	7,50	49,14	46,32	40,60	50,08
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164892,80	386730,66	1,50	51,85	49,10	42,53	52,53
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164892,80	386730,66	4,50	51,92	49,17	42,56	52,59
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164892,80	386730,66	7,50	51,87	49,12	42,51	52,54
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	164934,85	386731,01	1,50	49,05	46,25	40,36	49,94
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	164934,85	386731,01	4,50	49,32	46,52	40,58	50,19
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	164934,85	386731,01	7,50	49,99	47,20	41,26	50,87
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	165055,27	386814,69	1,50	48,18	45,35	39,65	49,12
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	165055,27	386814,69	4,50	48,21	45,36	39,67	49,14
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	165055,27	386814,69	7,50	48,23	45,32	39,63	49,13
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	165038,12	386748,05	1,50	49,04	46,25	40,54	50,00
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	165038,12	386748,05	4,50	48,89	46,09	40,39	49,85
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	165038,12	386748,05	7,50	49,42	46,62	40,92	50,38
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	165071,32	386828,03	1,50	46,06	43,26	37,56	47,02
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	165071,32	386828,03	4,50	46,03	43,23	37,52	46,99
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	165071,32	386828,03	7,50	46,74	43,90	38,18	47,67
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	164447,52	386426,98	1,50	60,74	57,95	52,34	61,74
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	164447,52	386426,98	4,50	62,05	59,27	53,66	63,06
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	164447,52	386426,98	7,50	62,23	59,46	53,83	63,23
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	164400,92	386414,25	1,50	55,88	53,10	47,47	56,88
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	164400,92	386414,25	4,50	57,47	54,69	49,07	58,47
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	164400,92	386414,25	7,50	58,40	55,57	49,99	59,39
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	164501,84	386419,42	1,50	59,40	56,65	50,69	60,29
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	164501,84	386419,42	4,50	60,48	57,73	51,82	61,39
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	164501,84	386419,42	7,50	60,77	58,01	52,13	61,69
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	164507,20	386399,17	1,50	57,66	54,91	48,59	58,43
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	164507,20	386399,17	4,50	58,64	55,89	49,68	59,44
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	164507,20	386399,17	7,50	59,04	56,28	50,14	59,86
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	164558,55	386340,42	1,50	55,03	52,31	45,21	55,56
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	164558,55	386340,42	4,50	55,30	52,57	45,47	55,82
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	164558,55	386340,42	7,50	55,50	52,76	45,81	56,06
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	164744,76	386308,27	1,50	54,62	51,90	44,65	55,10
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	164744,76	386308,27	4,50	55,04	52,32	45,10	55,53
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	164744,76	386308,27	7,50	55,17	52,44	45,32	55,69
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	164773,19	386303,44	1,50	55,39	52,68	45,43	55,88
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	164773,19	386303,44	4,50	55,63	52,92	45,70	56,13
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	164773,19	386303,44	7,50	55,73	53,00	45,88	56,25
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164782,72	386248,04	1,50	58,75	56,03	48,68	59,20
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164782,72	386248,04	4,50	58,48	55,77	48,45	58,95
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164782,72	386248,04	7,50	57,96	55,25	47,97	58,44
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164738,95	386158,41	1,50	46,02	43,16	36,95	46,76
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164738,95	386158,41	4,50	46,21	43,35	37,22	46,98
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164738,95	386158,41	7,50	46,78	43,92	37,83	47,56
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164709,82	386143,55	1,50	45,46	42,59	36,55	46,25
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164709,82	386143,55	4,50	46,04	43,14	37,21	46,86
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164709,82	386143,55	7,50	46,58	43,65	37,81	47,41
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164587,50	386121,28	1,50	44,54	41,61	35,86	45,40
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164587,50	386121,28	4,50	45,34	42,39	36,67	46,20
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164587,50	386121,28	7,50	45,85	42,90	37,19	46,72
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164604,23	386111,67	1,50	44,31	41,40	35,59	45,16
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164604,23	386111,67	4,50	45,11	42,20	36,40	45,97
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164604,23	386111,67	7,50	45,91	42,99	37,23	46,78
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164586,94	386144,41	1,50	44,63	41,70	35,93	45,49
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164586,94	386144,41	4,50	45,13	42,19	36,46	46,00
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164586,94	386144,41	7,50	45,88	42,95	37,22	46,75

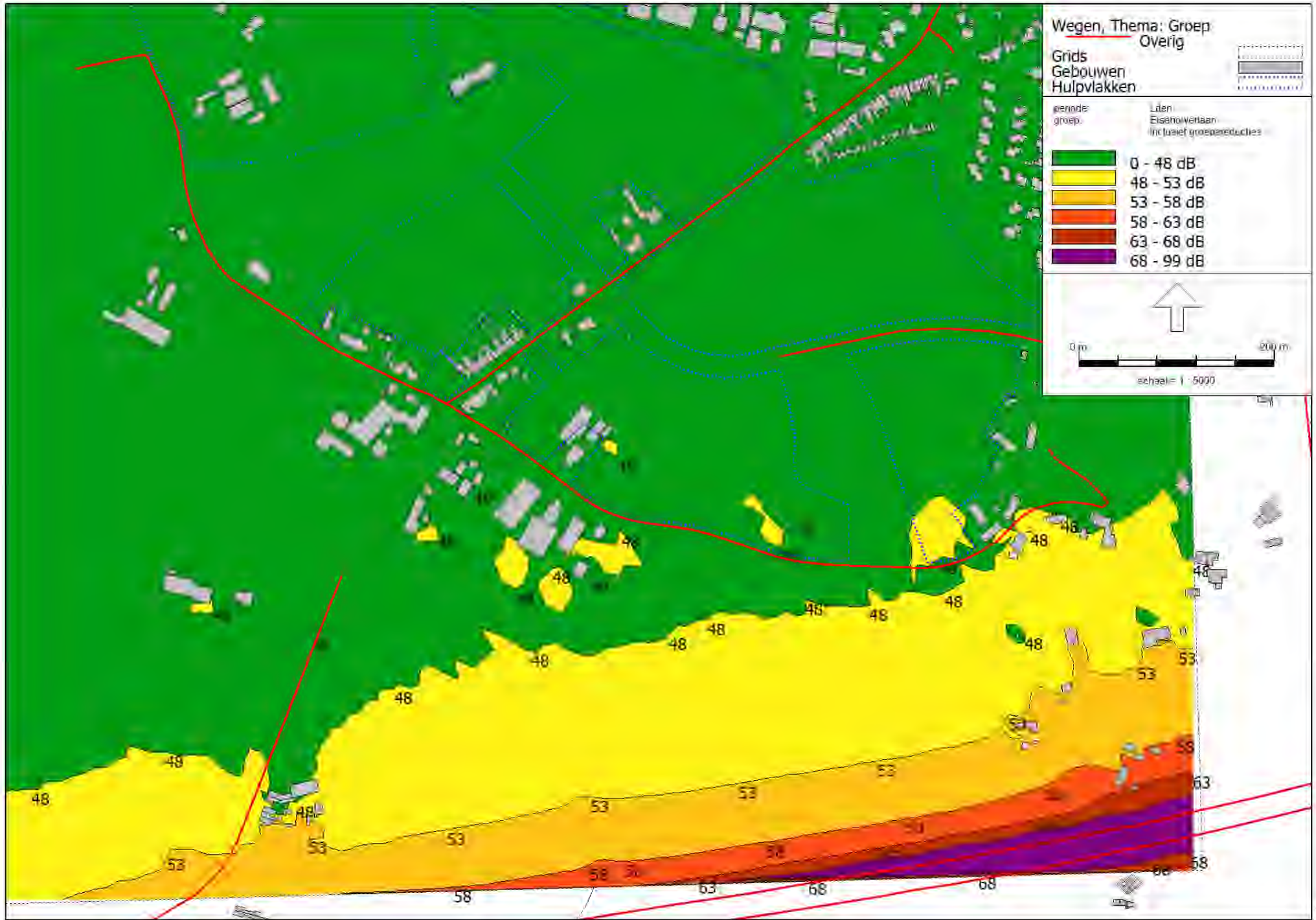
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

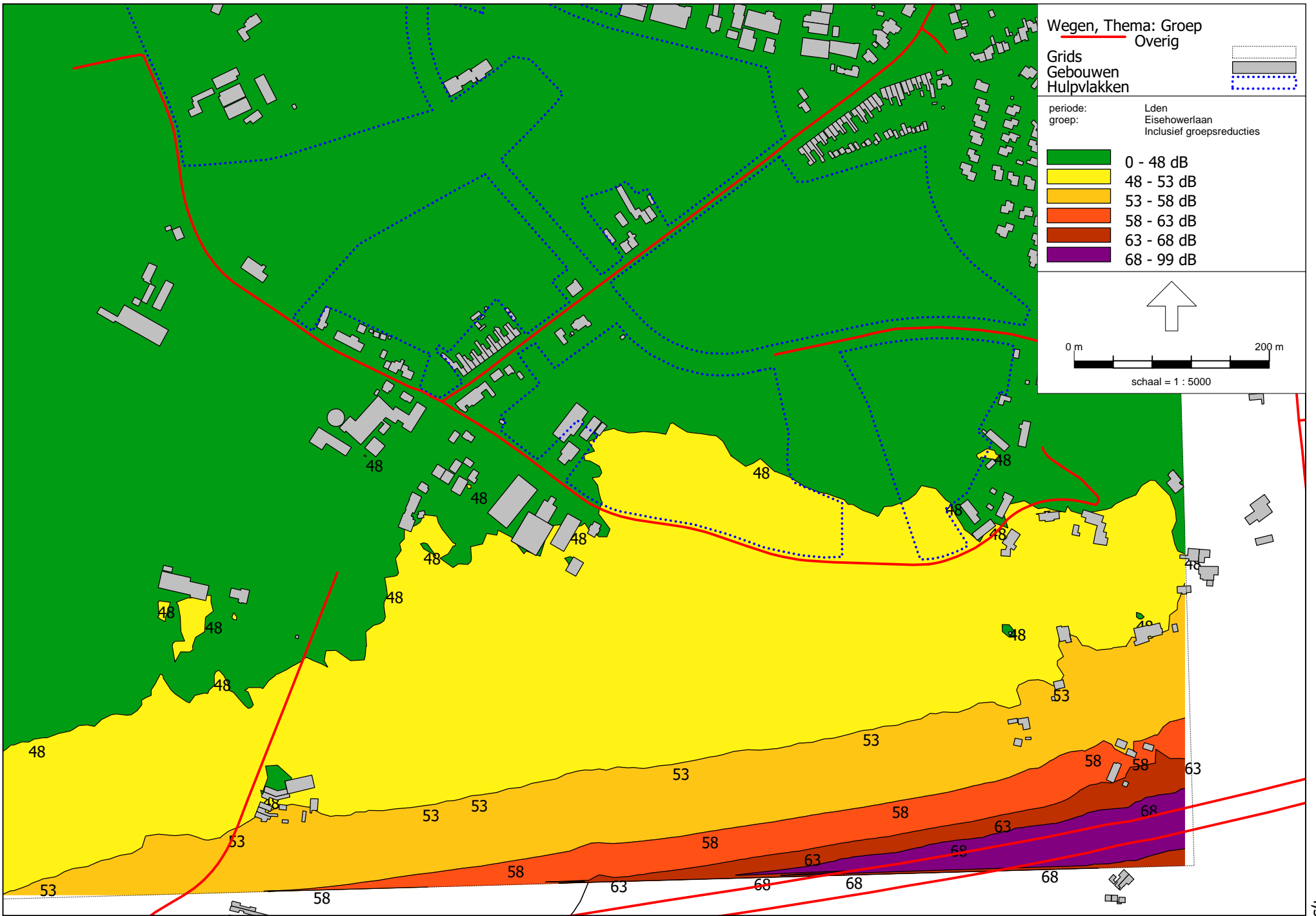
Rapport: Resultatentabel  
Model: X oude model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164390,44	386355,22	1,50	50,82	47,91	42,35	51,77
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164390,44	386355,22	4,50	51,56	48,63	43,09	52,50
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164390,44	386355,22	7,50	52,25	49,33	43,79	53,20
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164522,89	386212,32	1,50	45,54	42,62	36,90	46,42
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164522,89	386212,32	4,50	46,14	43,20	37,54	47,03
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164522,89	386212,32	7,50	46,63	43,69	38,01	47,51
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	164383,05	386377,41	1,50	53,50	50,64	45,05	54,47
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	164383,05	386377,41	4,50	54,44	51,58	46,00	55,41
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	164383,05	386377,41	7,50	55,43	52,58	47,01	56,41
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	164854,79	386372,26	1,50	48,45	45,69	39,46	49,24
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	164854,79	386372,26	4,50	49,13	46,36	40,05	49,89
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	164854,79	386372,26	7,50	50,39	47,59	41,35	51,15
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	164795,56	386303,70	1,50	58,05	55,34	48,00	58,51
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	164795,56	386303,70	4,50	57,96	55,25	47,94	58,43
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	164795,56	386303,70	7,50	57,61	54,89	47,65	58,10
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	164794,39	386251,04	1,50	57,81	55,10	47,76	58,27
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	164794,39	386251,04	4,50	57,69	54,98	47,67	58,16
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	164794,39	386251,04	7,50	57,32	54,61	47,34	57,80
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	164846,79	386226,26	1,50	48,03	45,25	38,68	48,69
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	164846,79	386226,26	4,50	49,12	46,34	39,78	49,79
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	164846,79	386226,26	7,50	49,90	47,11	40,58	50,57
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	164930,16	386304,14	1,50	54,99	52,27	45,07	55,49
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	164930,16	386304,14	4,50	55,25	52,53	45,33	55,75
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	164930,16	386304,14	7,50	55,19	52,47	45,30	55,70
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	164953,07	386485,59	1,50	61,75	59,01	53,35	62,76
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	164953,07	386485,59	4,50	62,77	60,03	54,36	63,78
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	164953,07	386485,59	7,50	62,92	60,18	54,51	63,93
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	164995,87	386487,56	1,50	59,12	56,38	50,71	60,13
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	164995,87	386487,56	4,50	60,73	57,99	52,34	61,75
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	164995,87	386487,56	7,50	61,07	58,33	52,67	62,08
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	164918,19	386466,98	1,50	60,94	58,21	52,01	61,76
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	164918,19	386466,98	4,50	61,69	58,96	52,83	62,53
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	164918,19	386466,98	7,50	61,83	59,10	53,00	62,68
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164924,42	386424,15	1,50	60,18	57,47	50,36	60,71
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164924,42	386424,15	4,50	60,46	57,75	50,70	61,01
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164924,42	386424,15	7,50	60,53	57,81	50,85	61,10
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164945,69	386260,99	1,50	59,96	57,25	49,91	60,42
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164945,69	386260,99	4,50	60,14	57,43	50,09	60,60
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164945,69	386260,99	7,50	59,97	57,26	49,93	60,43
95_A	dorpse buurten vlak 14	165078,81	386363,55	1,50	46,38	43,58	37,42	47,17
95_B	dorpse buurten vlak 14	165078,81	386363,55	4,50	46,48	43,66	37,59	47,29
95_C	dorpse buurten vlak 14	165078,81	386363,55	7,50	47,44	44,62	38,63	48,28
96_A	dorpse buurten vlak 14	165114,09	386229,53	1,50	44,97	42,18	35,97	45,75
96_B	dorpse buurten vlak 14	165114,09	386229,53	4,50	46,07	43,24	37,25	46,91
96_C	dorpse buurten vlak 14	165114,09	386229,53	7,50	46,65	43,81	37,92	47,52
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	164991,08	386150,46	1,50	47,87	45,05	38,73	48,59
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	164991,08	386150,46	4,50	48,31	45,48	39,18	49,04
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	164991,08	386150,46	7,50	48,90	46,08	39,72	49,61
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	164902,93	386069,11	1,50	60,19	57,48	50,10	60,64
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	164902,93	386069,11	4,50	60,19	57,49	50,11	60,64
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	164902,93	386069,11	7,50	59,91	57,20	49,84	60,36
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	165028,42	385896,27	1,50	60,56	57,86	50,47	61,01
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	165028,42	385896,27	4,50	60,56	57,85	50,47	61,01
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	165028,42	385896,27	7,50	60,26	57,54	50,20	60,72

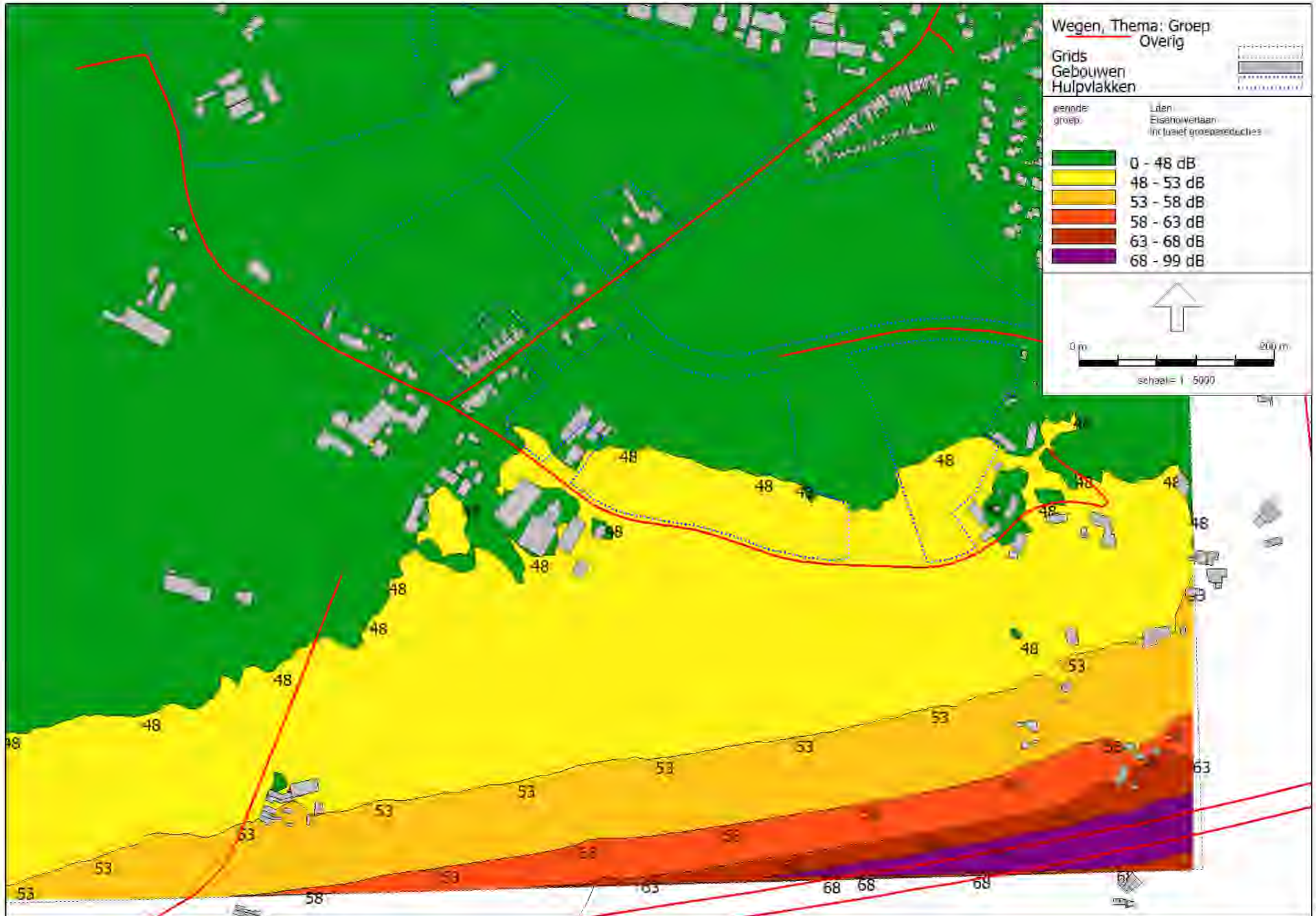
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

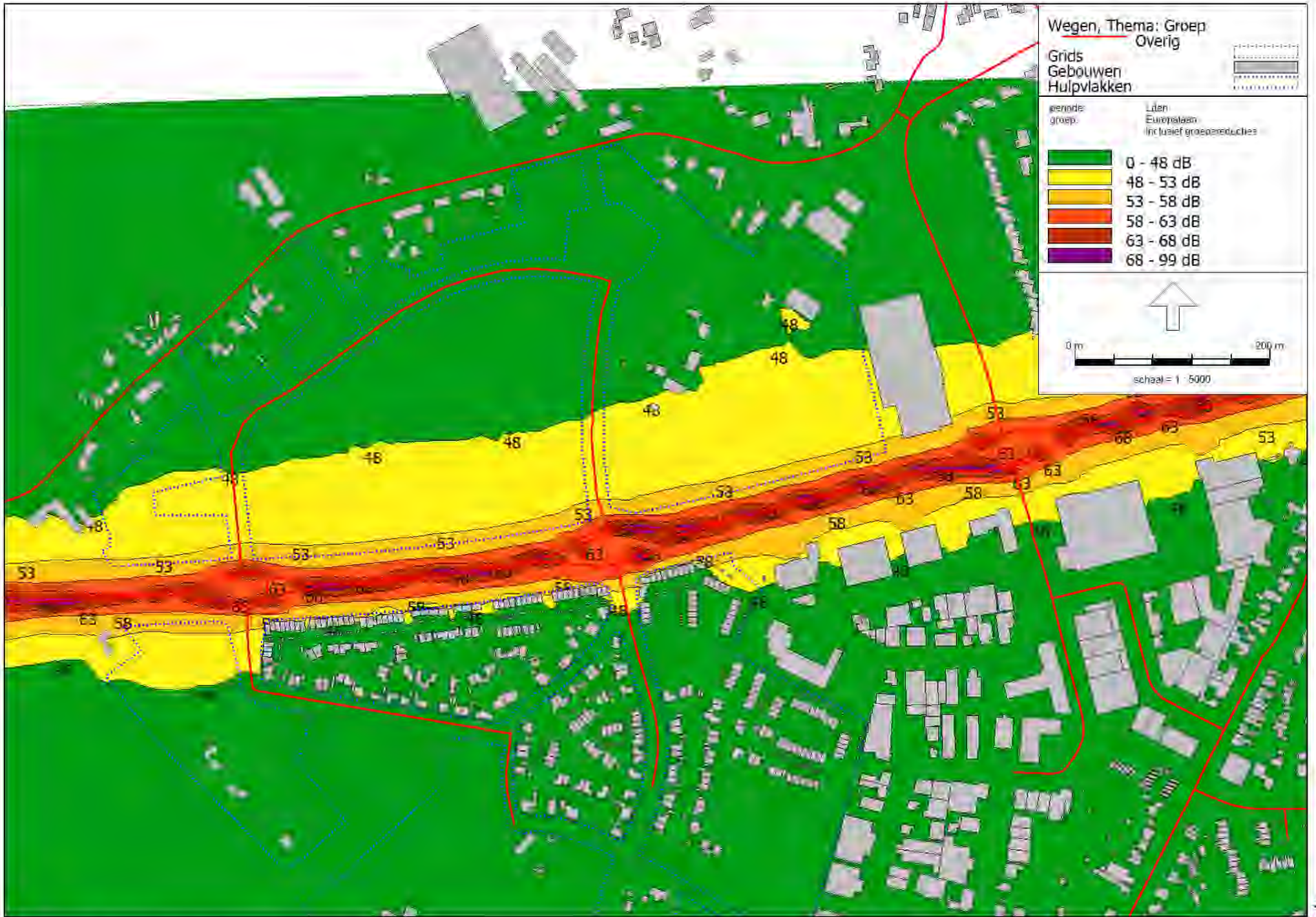
## **Bijlage 7**

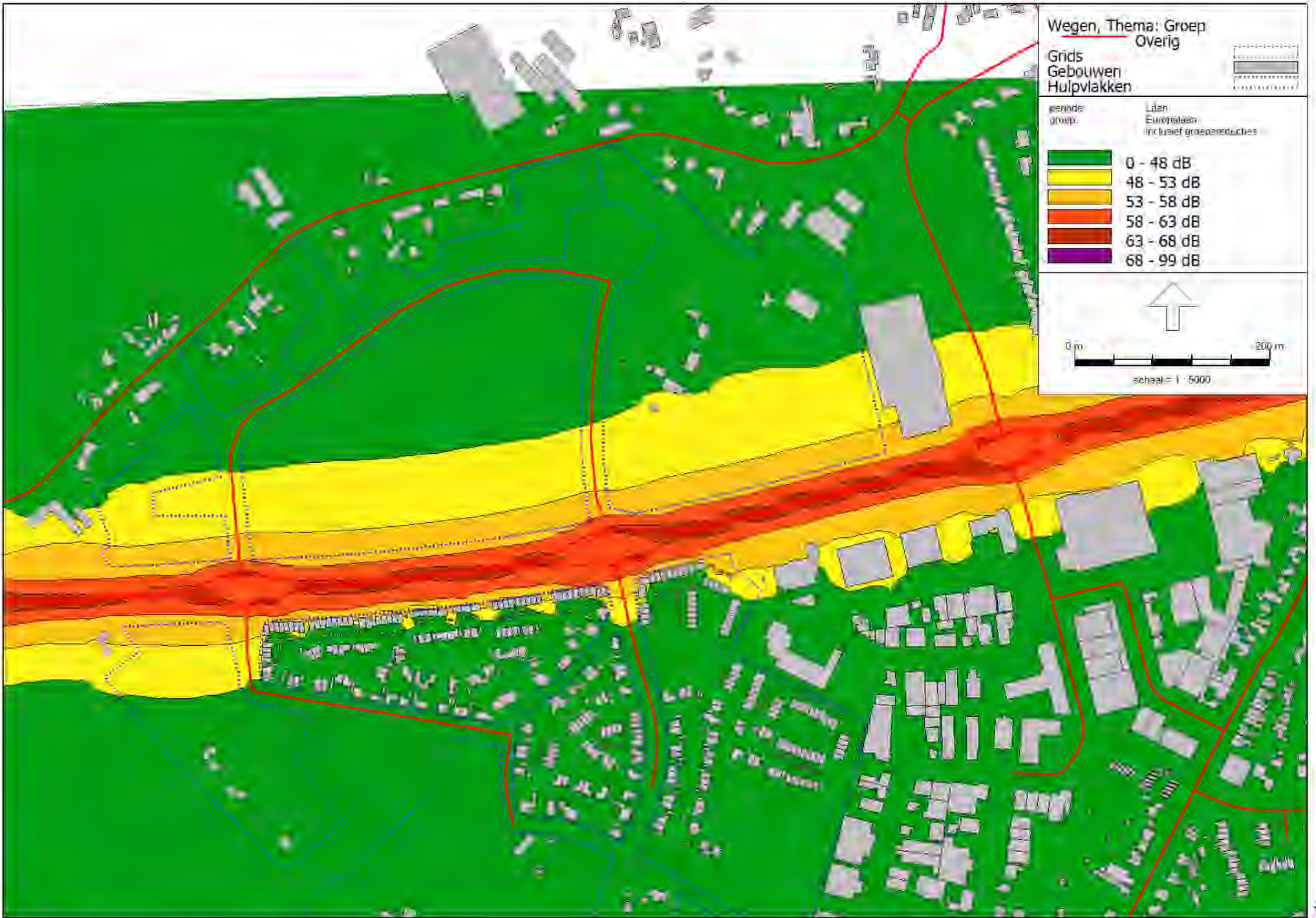


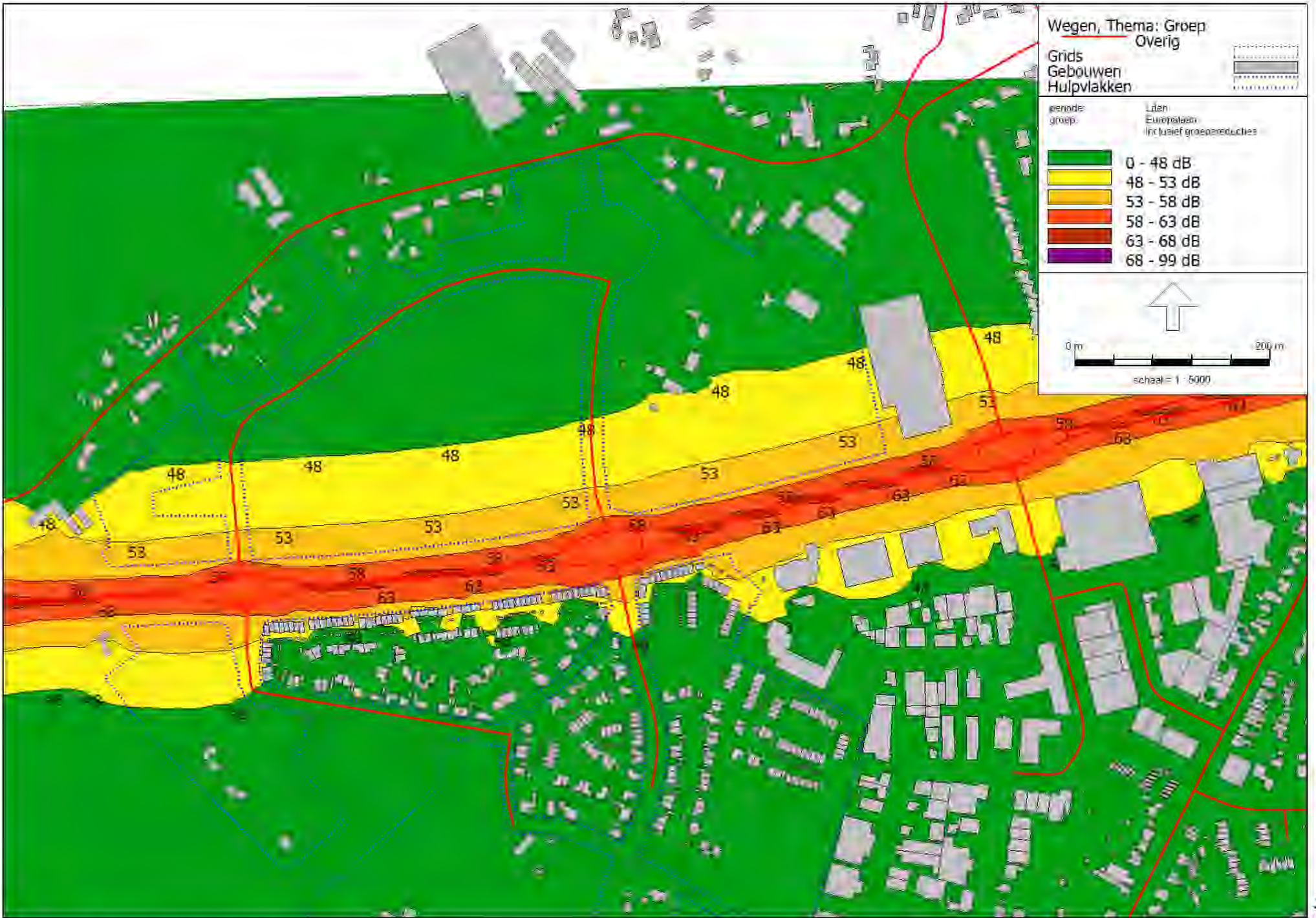


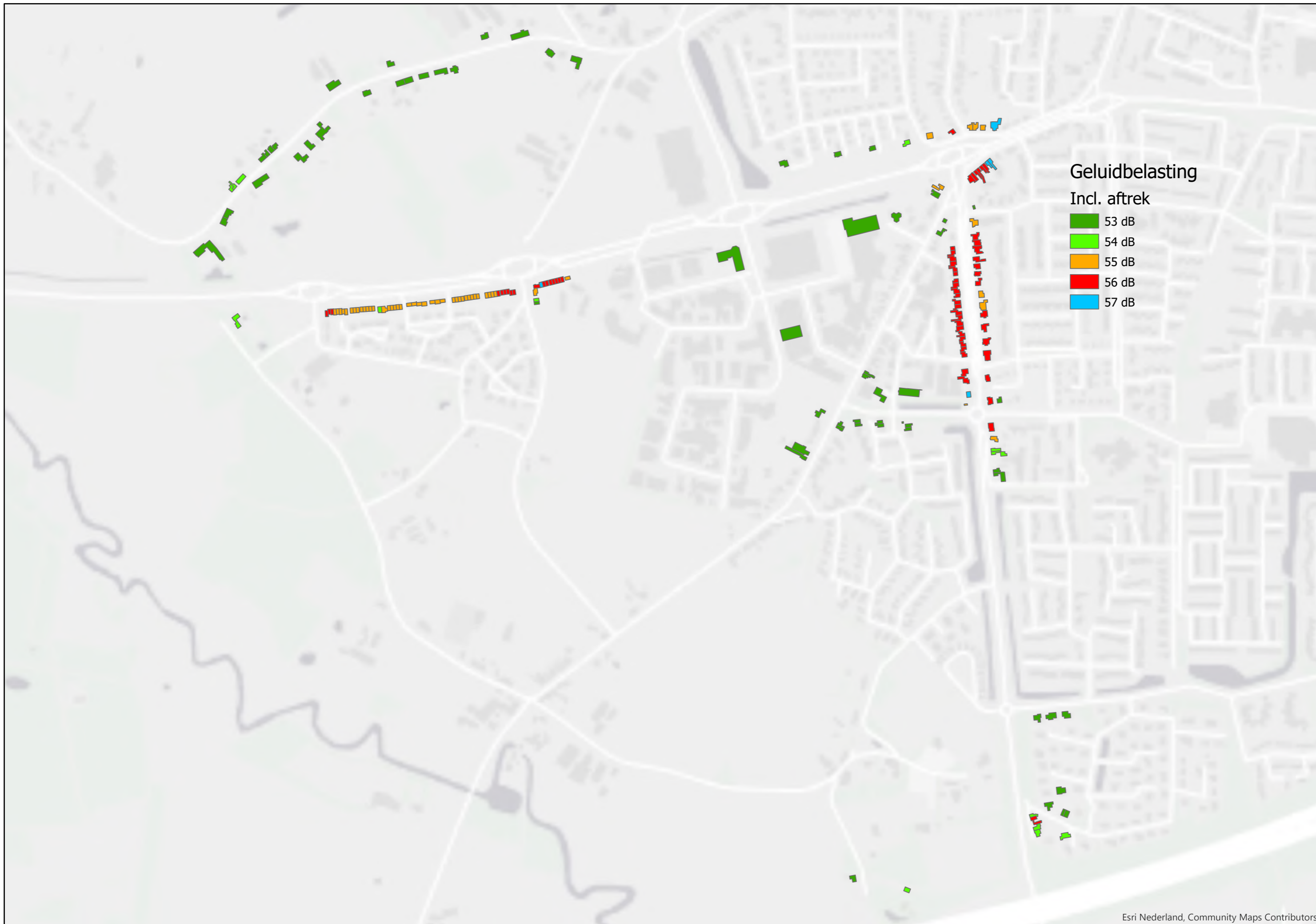












## **Bijlage 8**

## **Bijlagen en figuren**

## Bijlage 1 Overzicht invoergegevens



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeer 1.5 m

Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeer 1.5 m
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MDBLOKJO op 3-6-2009
Laatst ingezien door	d14259 op 5-2-2019
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

---

NL 25-07-17; Aanpassingen door KM;  
Invoeren woonwijken schermen met een bebouwingsfactor van  
60%, factor van 4.0, hoogte 8.0 m  
Hierbij de rekenpunten opnieuw geplaatst

NL 31-07-17; Laatste Controle KM  
Invoeren kruispunten Eisenhowerlaan  
Wegen aan goede groep toegekend  
Bodemgebieden onder resterende wegen aangebracht

overtollige wegen verwijderd  
toetspunten 0.10 verplaatst  
wegen hernoemd  
nieuwe berekening uitgevoerd

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek
001	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165902,46	386788,79	58,90	0,75	W12
002	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165910,72	386790,13	62,83	0,75	W12
003	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165897,50	386786,59	13,34	0,75	W12
003	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	165413,34	385939,20	35,48	0,75	W0
005	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165783,01	386739,12	123,94	0,75	W12
005	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164515,66	386478,04	17,04	0,75	W9a
006	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165692,73	386693,19	101,72	0,75	DGD
006	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164578,31	386831,70	123,47	0,75	W0
007	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165689,04	386721,85	84,12	0,75	DGD
007	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164685,65	386103,97	160,61	0,75	W0
008	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165624,67	386689,10	73,64	0,75	DGD
008	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164946,03	385837,43	85,43	0,75	W0
009	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165692,37	386693,01	67,01	0,75	DGD
010	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165574,23	386674,65	51,58	0,75	DGD
011	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165377,74	386625,99	202,28	0,75	DGD
012	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165293,29	386621,65	81,26	0,75	DGD
013	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165218,21	386586,67	84,32	0,75	DGD
013	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	165413,92	385938,94	230,64	0,75	W0
014	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165304,00	386587,26	84,12	0,75	DGD
015	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165303,78	386587,11	85,71	0,75	DGD
015	Europalaan	Europalaan 50 km/h	165219,70	386584,67	252,62	0,75	DGD
016	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164971,60	386521,22	83,04	0,75	DGD
017	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164963,31	386523,10	72,62	0,75	DGD
018	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164890,76	386522,74	73,10	0,75	DGD
019	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164821,23	386490,66	75,98	0,75	DGD
020	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164736,88	386479,06	80,84	0,75	DGD
021	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164736,88	386479,06	156,05	0,75	DGD
022	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164579,61	386468,05	133,71	0,75	DGD
023	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164450,13	386458,48	132,59	0,75	DGD
024	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164367,81	386454,50	82,42	0,75	DGD
025	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164294,06	386450,66	73,85	0,75	DGD
026	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164294,06	386450,66	29,44	0,75	DGD
027	Europalaan	Europalaan 50 km/h	164264,63	386450,05	25,75	0,75	DGD
028	Sterrenlaan	Sterrenlaan 80 km/h	164238,88	386449,62	21,69	0,75	DGD
029	Sterrenlaan	Sterrenlaan 80 km/h	163654,36	386492,72	564,84	0,75	DGD
030	Sterrenlaan	Sterrenlaan 80 km/h	163260,83	386517,50	394,69	0,75	DGD
031	Sterrenlaan	Sterrenlaan 80 km/h	163260,83	386517,50	107,15	0,75	DGD
032	Sterrenlaan	Sterrenlaan 80 km/h	163153,84	386511,97	206,27	0,75	DGD

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7528,17	6,54	3,90	0,74
002	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7528,17	6,54	3,90	0,74
003	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15056,33	6,54	3,90	0,74
003	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	640,00	6,59	5,00	1,25
005	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14834,95	6,56	3,87	0,73
005	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5950,34	6,59	3,96	0,64
006	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7528,17	6,54	3,90	0,74
006	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	950,00	6,59	5,00	1,25
007	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7528,17	6,54	3,90	0,74
007	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	240,00	6,59	5,00	1,25
008	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9569,98	6,54	3,89	0,74
008	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,00	6,59	5,00	1,25
009	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9569,98	6,54	3,89	0,74
010	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18916,73	6,55	3,87	0,73
011	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18916,73	6,55	3,87	0,73
012	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9569,98	6,54	3,89	0,74
013	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8645,58	6,55	3,89	0,73
013	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	640,00	6,59	5,00	1,25
014	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9569,98	6,54	3,89	0,74
015	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8645,58	6,55	3,89	0,73
015	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17076,99	6,56	3,87	0,72
016	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8645,50	6,55	3,89	0,73
017	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8645,50	6,55	3,89	0,73
018	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8643,18	6,55	3,88	0,73
019	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8643,18	6,55	3,89	0,74
020	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17859,38	6,27	4,81	0,68
021	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17859,38	6,27	4,81	0,68
022	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1131,06	6,55	3,88	0,73
023	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1131,06	6,55	3,88	0,73
024	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22397,76	6,56	3,87	0,72
025	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22397,76	6,56	3,87	0,72
026	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22621,11	6,57	3,74	0,78
027	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22621,11	6,57	3,74	0,78
028	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22621,11	6,57	3,74	0,78
029	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22621,11	6,57	3,74	0,78
030	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22621,11	6,57	3,74	0,78
031	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16729,75	6,56	3,84	0,73
032	Devipave M+P.RASEN.15.03.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15308,34	6,57	3,82	0,73

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
001	93,50	97,03	94,51	4,32	2,17	3,99	2,17	0,80	1,50		106,87		103,67		97,10
002	93,50	97,03	94,51	4,32	2,17	3,99	2,17	0,80	1,50		106,87		103,67		97,10
003	93,50	97,03	94,51	4,32	2,17	3,99	2,17	0,80	1,50		109,88		106,68		100,11
003	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,72		94,52		88,50
005	94,65	99,04	97,10	3,15	0,14	1,36	2,20	0,82	1,54		109,63		106,13		99,49
005	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		108,06		105,85		97,93
006	93,50	97,03	94,51	4,32	2,17	3,99	2,17	0,80	1,50		107,26		103,86		97,43
006	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		97,44		96,24		90,22
007	93,50	97,03	94,51	4,32	2,17	3,99	2,17	0,80	1,50		107,26		103,86		97,43
007	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		91,46		90,26		84,24
008	93,27	96,91	94,29	4,60	2,31	4,25	2,12	0,78	1,47		108,34		104,91		98,51
008	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		89,70		88,50		82,48
009	93,27	96,91	94,29	4,60	2,31	4,25	2,12	0,78	1,47		108,34		104,91		98,51
010	94,17	98,48	96,30	3,68	0,72	2,20	2,14	0,79	1,50		111,12		107,42		100,96
011	94,17	98,48	96,30	3,68	0,72	2,20	2,14	0,79	1,50		111,12		107,42		100,96
012	93,27	96,91	94,29	4,60	2,31	4,25	2,12	0,78	1,47		108,34		104,91		98,51
013	93,15	96,91	94,30	4,17	2,10	3,85	2,68	0,99	1,85		108,05		104,53		98,10
013	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,72		94,52		88,50
014	93,27	96,91	94,29	4,60	2,31	4,25	2,12	0,78	1,47		108,34		104,91		98,51
015	93,15	96,91	94,30	4,17	2,10	3,85	2,68	0,99	1,85		108,05		104,53		98,10
015	94,14	98,66	96,58	3,15	0,34	1,53	2,71	1,01	1,89		110,82		107,00		100,49
016	93,15	96,91	94,30	4,17	2,10	3,85	2,68	0,99	1,85		108,05		104,53		98,10
017	93,15	96,91	94,30	4,17	2,10	3,85	2,68	0,99	1,85		108,05		104,53		98,10
018	93,39	97,02	94,48	4,09	2,06	3,78	2,52	0,93	1,74		107,97		104,48		98,04
019	93,39	97,02	94,48	4,09	2,06	3,78	2,52	0,93	1,74		107,97		104,49		98,09
020	94,38	99,05	96,76	3,07	0,22	1,46	2,55	0,73	1,78		110,73		107,93		100,37
021	94,38	99,05	96,76	3,07	0,22	1,46	2,55	0,73	1,78		110,73		107,93		100,37
022	92,64	96,68	93,87	4,42	2,23	4,09	2,94	1,09	2,03		99,37		95,77		89,40
023	92,64	96,68	93,87	4,42	2,23	4,09	2,94	1,09	2,03		99,37		95,77		89,40
024	93,39	98,01	95,60	3,65	0,89	2,33	2,96	1,10	2,07		112,20		108,38		101,94
025	93,39	98,01	95,60	3,65	0,89	2,33	2,96	1,10	2,07		112,20		108,38		101,94
026	92,67	96,73	93,63	4,39	2,23	4,38	2,94	1,04	1,99		113,84		110,32		104,27
027	92,67	96,73	93,63	4,39	2,23	4,38	2,94	1,04	1,99		113,84		110,32		104,27
028	92,67	96,73	93,63	4,39	2,23	4,38	2,94	1,04	1,99		113,84		110,32		104,27
029	92,67	96,73	93,63	4,39	2,23	4,38	2,94	1,04	1,99		113,84		110,32		104,27
030	92,67	96,73	93,63	4,39	2,23	4,38	2,94	1,04	1,99		113,84		110,32		104,27
031	90,54	95,69	92,11	5,63	2,88	5,23	3,83	1,43	2,66		112,99		109,40		103,03
032	89,77	95,32	91,46	6,06	3,12	5,64	4,16	1,57	2,90		112,76		109,10		102,78

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek
081	Busbaan	Busbaan	165588,28	386684,74	21,00	0,75	W4a
082	Busbaan	Busbaan	165358,60	386627,39	236,74	0,75	W4a
083	Busbaan	Busbaan	165382,99	386625,09	252,03	0,75	W4a
084	Busbaan	Busbaan	164955,64	386525,84	261,00	0,75	W4a
085	Busbaan	Busbaan	165215,68	386576,81	18,27	0,75	W0
086	Busbaan	Busbaan	164976,19	386522,18	246,66	0,75	W4a
087	Busbaan	Busbaan	164580,81	386464,18	253,94	0,75	W4a
088	Busbaan	Busbaan	164571,18	386471,97	243,72	0,75	W4a
089	Busbaan	Busbaan	164431,78	386460,85	702,72	0,75	W4a
090	Busbaan	Busbaan	163686,65	386482,51	782,19	0,75	W4a
101	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 100 km/h	166485,42	385550,97	554,07	0,75	W4a
102	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 100 km/h	166449,03	385511,50	476,79	0,75	W4a
103	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 100 km/h	165998,70	385355,38	162,99	0,75	W4a
104	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 100 km/h	165963,00	385367,28	132,22	0,75	W4a
105	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 80 km/h	165835,50	385332,36	221,15	0,75	W4a
106	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 80 km/h	165841,73	385311,52	242,15	0,75	W4a
107	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 80 km/h	164634,33	385091,78	985,85	0,75	W4a
108	A270 - PROV WG	Eisenhowerlaan 80 km/h	164628,77	385114,06	1005,93	0,75	W4a
109	A270 - Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 80 km/h	164628,77	385114,06	43,93	0,75	W4a
110	A270 - Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 80 km/h	164634,33	385091,78	46,02	0,75	W4a
110	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	164523,28	385065,81	69,59	0,75	W4a
112	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	164520,80	385085,59	66,53	0,75	W4a
113	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	164520,80	385085,59	270,99	0,75	W4a
114	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	164523,28	385065,81	234,37	0,75	W4a
115	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163796,31	384740,56	546,10	0,75	W4a
116	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163787,86	384758,62	533,88	0,75	W4a
117	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163724,09	384723,17	72,96	0,75	W4a
118	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163722,64	384721,71	60,23	0,75	W4a
119	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163646,81	384681,47	24,80	0,75	W4a
120	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	162949,03	384285,44	802,44	0,75	W4a
121	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	162971,56	384259,47	791,68	0,75	W4a
122	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163734,28	384708,61	93,55	0,75	W4a
123	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163735,74	384708,61	46,56	0,75	W4a
124	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	163796,31	384740,56	22,36	0,75	W4a
125	Eisenhowerlaan	Eisenhowerlaan 70 km/h	164300,72	384992,81	18,45	0,75	W4a
201	Vorsterdijk	Vorstendijk 30 km/h	164294,51	386433,79	220,21	0,75	W0
202	Vorsterdijk	Vorstendijk 30 km/h	164443,20	386285,77	154,64	0,75	W0
203	Vorsterdijk	Vorstendijk 30 km/h	164549,63	386178,12	269,43	0,75	W0

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
081	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
082	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
083	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
084	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
085	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
086	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
087	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
088	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
089	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
090	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	214,00	5,56	5,56	1,39
101	SMA-NL5	100	100	100	80	80	80	80	80	80	24240,42	6,60	3,64	0,78
102	SMA-NL5	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23582,85	6,60	3,65	0,78
103	SMA-NL5	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23582,85	6,60	3,65	0,78
104	SMA-NL5	100	100	100	80	80	80	80	80	80	24240,42	6,60	3,64	0,78
105	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24240,42	6,60	3,64	0,78
106	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23582,85	6,60	3,65	0,78
107	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23582,85	6,60	3,65	0,78
108	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24240,42	6,60	3,64	0,78
109	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24240,42	6,60	3,64	0,78
110	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23582,85	6,60	3,65	0,78
110	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22037,56	6,59	3,77	0,73
112	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22589,08	6,60	3,75	0,73
113	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22589,08	6,60	3,75	0,73
114	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22037,56	6,59	3,77	0,73
115	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22037,56	6,59	3,77	0,73
116	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22589,08	6,60	3,75	0,73
117	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22589,08	6,60	3,75	0,73
118	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	19264,88	6,62	3,68	0,73
119	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	19264,88	6,62	3,68	0,73
120	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	19264,88	6,62	3,68	0,73
121	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18126,50	6,62	3,70	0,73
122	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18126,50	6,62	3,70	0,73
123	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22037,56	6,59	3,77	0,73
124	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22037,56	6,59	3,77	0,73
125	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70	70	22037,56	6,60	3,63	0,78
201	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	5,83	5,00	1,25
202	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	5,83	5,00	1,25
203	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	5,83	5,00	1,25

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
081	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
082	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
083	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
084	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
085	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
086	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
087	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
088	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
089	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
090	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	98,29	98,29	92,27
101	87,34	94,19	88,96	7,42	3,89	7,47	5,24	1,92	3,57	117,26	114,19	107,82
102	88,07	94,57	89,65	6,85	3,58	6,90	5,08	1,86	3,46	117,11	114,06	107,67
103	88,07	94,57	89,65	6,85	3,58	6,90	5,08	1,86	3,46	117,11	114,06	107,67
104	87,34	94,19	88,96	7,42	3,89	7,47	5,24	1,92	3,57	117,26	114,19	107,82
105	87,34	94,19	88,96	7,42	3,89	7,47	5,24	1,92	3,57	116,07	112,70	106,54
106	88,07	94,57	89,65	6,85	3,58	6,90	5,08	1,86	3,46	115,89	112,56	106,37
107	88,07	94,57	89,65	6,85	3,58	6,90	5,08	1,86	3,46	115,89	112,56	106,37
108	87,34	94,19	88,96	7,42	3,89	7,47	5,24	1,92	3,57	116,07	112,70	106,54
109	87,34	94,19	88,96	7,42	3,89	7,47	5,24	1,92	3,57	116,07	112,70	106,54
110	88,07	94,57	89,65	6,85	3,58	6,90	5,08	1,86	3,46	115,89	112,56	106,37
110	86,81	93,89	88,98	7,59	3,97	7,10	5,60	2,14	3,92	114,86	111,53	104,99
112	85,86	93,39	88,14	8,24	4,33	7,71	5,90	2,27	4,14	115,07	111,67	105,18
113	85,86	93,39	88,14	8,24	4,33	7,71	5,90	2,27	4,14	115,07	111,67	105,18
114	86,81	93,89	88,98	7,59	3,97	7,10	5,60	2,14	3,92	114,86	111,53	104,99
115	86,81	93,89	88,98	7,59	3,97	7,10	5,60	2,14	3,92	114,86	111,53	104,99
116	85,86	93,39	88,14	8,24	4,33	7,71	5,90	2,27	4,14	115,07	111,67	105,18
117	85,86	93,39	88,14	8,24	4,33	7,71	5,90	2,27	4,14	115,07	111,67	105,18
118	82,22	91,51	85,01	10,25	5,52	9,66	7,54	2,97	5,33	114,77	111,13	104,82
119	82,22	91,51	85,01	10,25	5,52	9,66	7,54	2,97	5,33	114,77	111,13	104,82
120	82,22	91,51	85,01	10,25	5,52	9,66	7,54	2,97	5,33	114,77	111,13	104,82
121	83,25	92,07	85,92	9,58	5,12	9,02	7,18	2,81	5,06	114,41	110,83	104,47
122	83,25	92,07	85,92	9,58	5,12	9,02	7,18	2,81	5,06	114,41	110,83	104,47
123	86,81	93,89	88,98	7,59	3,97	7,10	5,60	2,14	3,92	114,86	111,53	104,99
124	86,81	93,89	88,98	7,59	3,97	7,10	5,60	2,14	3,92	114,86	111,53	104,99
125	86,87	93,98	88,59	7,53	3,96	7,59	5,60	2,06	3,82	114,87	111,35	105,29
201	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	94,15	93,49	87,46
202	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	94,15	93,49	87,46
203	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	94,15	93,49	87,46



Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek
204	Vorsterdijk	Vorstendijk 30 km/h	164647,53	385930,26	80,25	0,75	W0
205	Vorsterdijk	Vorstendijk 30 km/h	164676,81	385856,02	278,50	0,75	W0
206	Vorsterdijk	Vorstendijk 30 km/h	164647,53	385930,26	NVT	0,75	W0
301	Wettenseind	Wettenseind 30 km/h	164916,38	385711,96	639,41	0,75	W0
302	Wettenseind	Wettenseind 30 km/h	165495,96	385590,44	320,30	0,75	W0
303	Wettenseind	Wettenseind 30 km/h	165556,96	385758,28	192,02	0,75	W0
304	Wettenseind	Wettenseind 30 km/h	165617,23	385822,52	86,86	0,75	W0
304	Wettenseind	Wettenseind 30 km/h	165617,23	385822,52	180,76	0,75	W0
401	Wolvendijk	Wolvendijk 60 km/h	164595,91	385055,47	14,81	0,75	W0
402	Wolvendijk	Wolvendijk 60 km/h	164584,77	385138,19	45,49	0,75	W0
403	Wolvendijk	Wolvendijk 60 km/h	164593,92	385070,09	23,54	0,75	W0
404	Wolvendijk	Wolvendijk 60 km/h	164806,78	385536,68	468,46	0,75	W0
501	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	164911,61	385707,97	201,13	0,75	W4b
502	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	164911,61	385707,97	101,15	0,75	W4b
503	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	164993,16	385766,40	104,43	0,75	W4b
504	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165346,64	386035,44	84,59	0,75	W4b
504	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165334,31	386026,00	323,48	0,75	W4b
505	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165346,64	386035,44	15,53	0,75	W4b
506	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165492,31	386257,82	184,46	0,75	W4b
507	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165492,55	386258,05	66,11	0,75	W4b
508	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165520,27	386318,03	91,58	0,75	W4b
509	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165562,19	386399,18	88,99	0,75	W4b
510	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165642,31	386552,19	82,56	0,75	W4b
511	Opwettenseweg	Opwettenseweg 30 km/h	165642,31	386552,19	100,89	0,75	W4b
601	De Pinckart	De Pinckart 30 km/h	165346,05	386447,24	144,94	0,75	W0
602	De Pinckart	De Pinckart 30 km/h	165344,30	386452,66	215,71	0,75	W9a
701	Panakkerse veldweg	Panakkerse veldweg 30 km/h	165088,50	386099,70	305,68	0,75	W9a
801	Bakertse Landweg	Bakertse Landweg 30 km/h	165073,96	386103,32	274,27	0,75	W0
802	Bakertse Landweg	Bakertse Landweg 30 km/h	165073,96	386103,86	216,71	0,75	W0
803	Bakertse Landweg	Bakertse Landweg 30 km/h	164790,85	386226,55	95,37	0,75	W0
901	Dubbertstraat	Dubbestraat 30 km/h	164790,73	386221,56	94,25	0,75	W0
902	Dubbertstraat	Dubbestraat 30 km/h	164609,21	386066,63	244,61	0,75	W0
903	Dubbestraat	Dubbestraat 30 km/h	164888,32	386539,47	316,41	0,75	W0
904	Dubbestraat	Dubbestraat 30 km/h	165108,57	386905,85	117,23	0,75	W0
905	Boord	Dubbestraat 30 km/h	164890,60	386524,73	14,92	0,75	W9a
1001	Bakertdreef	Bakertdreef 30km/h	164521,92	386423,02	324,17	0,75	W0
1002	Bakertdreef	Bakertdreef 30km/h	164519,26	386446,78	23,91	0,75	W9a
1101	doorlopende weg nieuw	doorlopende weg nieuw 30 km/h	164897,12	386485,45	23,76	0,75	W9a

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
204	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	5,83	5,00	1,25	
205	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	682,00	5,83	5,00	1,25	
206	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	5,83	5,00	1,25	
301	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	682,00	5,83	5,00	1,25	
302	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	560,00	5,83	5,00	1,25	
303	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	899,37	6,53	4,12	0,64	
304	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	899,37	6,53	4,12	0,64	
304	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	899,37	6,53	4,12	0,64	
401	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7776,17	6,53	4,11	0,64	
402	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7351,34	6,66	3,75	0,64	
403	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7776,17	6,53	4,11	0,64	
404	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7186,50	6,66	3,75	0,64	
501	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7186,50	6,66	3,75	0,64	
502	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7186,50	6,55	4,05	0,64	
503	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7186,50	6,55	4,05	0,64	
504	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2734,18	6,55	4,06	0,64	
504	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2833,61	6,55	4,05	0,64	
505	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2734,18	6,55	4,06	0,64	
506	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2677,31	6,55	4,06	0,64	
507	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1155,13	6,53	4,12	0,64	
508	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1158,73	6,53	4,12	0,64	
509	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1243,88	6,54	4,10	0,64	
510	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1243,88	6,54	4,10	0,64	
511	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1243,88	6,54	4,10	0,64	
601	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3296,41	6,66	3,75	0,64	
602	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1051,73	6,60	3,93	0,64	
701	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	323,16	6,56	4,04	0,64	
801	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	476,06	6,55	4,07	0,64	
802	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	214,15	6,53	4,13	0,65	
803	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1181,35	6,55	4,07	0,64	
901	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	981,07	6,55	4,07	0,64	
902	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	514,16	6,61	3,90	0,64	
903	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2596,11	6,54	4,09	0,64	
904	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	924,35	6,56	4,04	0,64	
905	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2596,11	6,54	4,09	0,64	
1001	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1115,72	6,54	4,08	0,64	
1002	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1115,72	6,54	4,08	0,64	
1101	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4766,12	6,54	4,08	0,64	

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
204	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		94,15		93,49		87,46
205	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,47		94,80		88,78
206	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		94,15		93,49		87,46
301	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,47		94,80		88,78
302	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		94,61		93,94		87,92
303	99,20	99,68	99,33	0,53	0,24	0,53	0,28	0,08	0,14		95,82		93,64		85,66
304	99,20	99,68	99,33	0,53	0,24	0,53	0,28	0,08	0,14		95,82		93,64		85,66
304	99,20	99,68	99,33	0,53	0,24	0,53	0,28	0,08	0,14		95,82		93,64		85,66
401	98,69	99,50	98,98	0,70	0,33	0,71	0,61	0,17	0,31		110,98		108,86		100,83
402	96,15	98,37	97,03	1,97	1,16	1,96	1,88	0,47	1,01		111,14		108,33		100,81
403	98,69	99,50	98,98	0,70	0,33	0,71	0,61	0,17	0,31		110,98		108,86		100,83
404	96,15	98,37	97,03	1,97	1,16	1,96	1,88	0,47	1,01		111,04		108,24		100,71
501	96,15	98,37	97,03	1,97	1,16	1,96	1,88	0,47	1,01		105,73		102,41		95,17
502	96,09	98,50	96,98	2,02	0,96	2,05	1,89	0,55	0,97		105,67		102,73		95,17
503	96,09	98,50	96,98	2,02	0,96	2,05	1,89	0,55	0,97		105,67		102,73		95,17
504	96,48	98,66	97,31	1,77	0,84	1,80	1,74	0,50	0,89		101,36		98,49		90,89
504	96,13	98,52	97,03	1,96	0,93	1,99	1,91	0,55	0,98		101,62		98,68		91,13
505	96,48	98,66	97,31	1,77	0,84	1,80	1,74	0,50	0,89		101,36		98,49		90,89
506	96,45	98,65	97,29	1,78	0,84	1,81	1,77	0,51	0,90		101,28		98,41		90,80
507	99,25	99,72	99,43	0,37	0,17	0,37	0,38	0,11	0,19		96,63		94,43		86,44
508	99,25	99,72	99,44	0,37	0,17	0,37	0,38	0,11	0,19		96,64		94,45		86,46
509	98,15	99,24	98,43	1,26	0,59	1,27	0,59	0,17	0,30		97,29		94,88		87,05
510	98,15	99,24	98,43	1,26	0,59	1,27	0,59	0,17	0,30		97,29		94,88		87,05
511	98,15	99,24	98,43	1,26	0,59	1,27	0,59	0,17	0,30		97,29		94,88		87,05
601	81,67	91,86	84,47	11,45	5,95	11,92	6,88	2,18	3,61		105,28		100,86		94,41
602	89,72	95,56	91,12	7,06	3,48	7,22	3,22	0,97	1,66		101,90		97,82		91,23
701	95,68	98,33	96,64	2,28	1,08	2,32	2,03	0,59	1,04		95,10		91,76		84,48
801	96,97	98,83	97,64	1,62	0,76	1,64	1,42	0,41	0,72		93,82		91,12		83,43
802	99,76	99,90	99,80	0,16	0,07	0,16	0,08	0,02	0,04		89,39		87,35		79,35
803	96,90	98,76	97,46	1,91	0,90	1,93	1,19	0,34	0,61		97,73		95,07		87,39
901	96,71	98,72	97,40	1,82	0,86	1,85	1,47	0,42	0,75		97,02		94,29		86,62
902	88,91	95,35	90,82	6,73	3,34	6,93	4,35	1,32	2,26		96,02		92,20		85,30
903	97,97	99,21	98,40	1,14	0,53	1,15	0,89	0,25	0,45		100,85		98,37		90,56
904	95,61	98,27	96,50	2,49	1,18	2,53	1,90	0,55	0,97		97,08		94,13		86,60
905	97,97	99,21	98,40	1,14	0,53	1,15	0,89	0,25	0,45		103,12		100,40		92,74
1001	97,30	98,93	97,82	1,60	0,75	1,62	1,11	0,32	0,57		97,38		94,78		87,06
1002	97,30	98,93	97,82	1,60	0,75	1,62	1,11	0,32	0,57		99,75		96,86		89,33
1101	97,47	99,03	98,03	1,35	0,63	1,36	1,19	0,34	0,61		106,02		103,13		95,57

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek
1102	doorlopende weg nieuw	doorlopende weg nieuw 30 km/h	164902,62	386462,34	138,45	0,75	W0
1103	doorlopende weg nieuw	doorlopende weg nieuw 30 km/h	164905,29	386193,11	139,52	0,75	W0
1104	doorlopende weg nieuw	doorlopende weg nieuw 30 km/h	164905,53	386192,60	189,15	0,75	W0
1105	doorlopende weg nieuw	doorlopende weg nieuw 30 km/h	165076,24	385830,76	238,29	0,75	W0
1106	doorlopende weg nieuw	doorlopende weg nieuw 30 km/h	165076,55	385830,32	256,45	0,75	W0
1107	doorlopende weg nieuw	doorlopende weg nieuw 30 km/h	165406,24	385542,92	271,25	0,75	W0
1201	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164754,43	385794,88	266,57	0,75	W0
1301	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164648,02	385948,12	276,80	0,75	W0
1401	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164574,70	386140,39	244,70	0,75	W0
1501	Boord	Boord 30 km/h	164265,71	386551,00	233,43	0,75	W0
1502	Boord	Boord 60 km/h	164176,75	386583,92	96,15	0,75	W0
1503	Boord	Boord 30 km/h	164612,16	386847,15	228,26	0,75	W0
1504	Boord	Boord 30 km/h	164612,16	386847,15	426,49	0,75	W0
1505	Boord	Boord 30 km/h	165025,63	386910,24	175,51	0,75	W0
1506	Boord	Boord 30 km/h	165203,22	386941,94	22,54	0,75	W0
1601	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164888,40	386539,91	270,64	0,75	W0
1701	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164444,22	386707,64	96,87	0,75	W0
1702	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164514,15	386495,01	137,95	0,75	W0
1801	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164499,25	386632,63	392,72	0,75	W0
1802	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164863,35	386914,79	137,99	0,75	W0
1803	nieuwe 30km/h weg	Nieuwe 30 km/h wegen	164875,16	386850,76	219,24	0,75	W0
2001	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	ventweg 30 km/h	164512,39	386515,22	326,09	0,75	W9a
2002	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	ventweg 30 km/h	164576,59	386462,83	324,74	0,75	W9a
2003	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	ventweg 30 km/h	164897,46	386546,55	349,26	0,75	W9a
2004	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	ventweg 30 km/h	164963,77	386515,66	354,78	0,75	W9a
2101	Kapperdoesweg	Kapperdoesweg 30 km/h	165289,83	386636,43	14,45	0,75	W0
2102	Kapperdoesweg	Kapperdoesweg 30 km/h	165203,08	386942,01	322,94	0,75	W0

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1102	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4766,12	6,54	4,08	0,64
1103	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3890,28	6,55	4,07	0,64
1104	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4710,21	6,55	4,07	0,64
1105	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4601,82	6,55	4,06	0,64
1106	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1966,88	6,54	4,10	0,64
1107	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	899,37	6,53	4,12	0,64
1201	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	6,59	5,00	1,25
1301	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	302,51	6,59	5,00	1,25
1401	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00	6,59	5,00	1,25
1501	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1740,04	6,55	4,06	0,64
1502	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1522,73	6,65	3,79	0,64
1503	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4478,38	6,60	3,91	0,64
1504	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4478,38	6,60	3,91	0,64
1505	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5100,44	6,60	3,93	0,64
1506	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4367,11	6,57	3,99	0,64
1601	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1115,00	6,59	5,00	1,25
1701	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5253,52	6,59	3,94	0,64
1702	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5950,34	6,59	3,96	0,64
1801	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1150,00	6,59	5,00	1,25
1802	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	205,00	6,59	5,00	1,25
1803	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,59	5,00	1,25
2001	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	328,00	6,61	3,45	0,86
2002	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	328,00	6,61	3,45	0,86
2003	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	328,00	6,61	3,45	0,86
2004	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	328,00	6,61	3,45	0,86
2101	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1669,57	6,56	4,04	0,64
2102	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1669,57	6,56	4,04	0,64

Antea Group  
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen  
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1102	97,47	99,03	98,03	1,35	0,63	1,36	1,19	0,34	0,61		103,67		101,07		93,32
1103	96,91	98,81	97,60	1,63	0,77	1,65	1,46	0,42	0,75		102,97		100,25		92,57
1104	96,92	98,81	97,59	1,66	0,78	1,68	1,43	0,41	0,73		103,79		101,08		93,39
1105	96,62	98,70	97,38	1,76	0,83	1,79	1,62	0,47	0,83		103,79		101,00		93,36
1106	98,43	99,38	98,73	0,93	0,43	0,94	0,65	0,18	0,33		99,49		97,12		89,25
1107	99,20	99,68	99,33	0,53	0,24	0,53	0,28	0,08	0,14		95,82		93,64		85,66
1201	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		93,68		92,48		86,46
1301	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		92,47		91,27		85,25
1401	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		91,64		90,44		84,42
1501	96,36	98,57	97,09	2,08	0,99	2,11	1,55	0,45	0,79		99,60		96,81		89,19
1502	97,86	99,04	98,27	1,30	0,76	1,29	0,83	0,21	0,45		104,06		101,46		93,82
1503	89,31	95,62	91,39	5,99	2,97	6,18	4,69	1,42	2,44		105,41		101,59		94,64
1504	89,31	95,62	91,39	5,99	2,97	6,18	4,69	1,42	2,44		105,41		101,59		94,64
1505	90,04	95,93	91,98	5,59	2,75	5,75	4,37	1,31	2,26		105,83		102,09		95,07
1506	92,76	96,93	93,76	5,00	2,42	5,09	2,24	0,66	1,15		104,38		101,14		93,91
1601	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		98,13		96,93		90,91
1701	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		104,86		102,63		94,74
1702	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		105,41		103,19		95,28
1801	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		98,27		97,07		91,05
1802	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		90,78		89,58		83,56
1803	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		90,67		89,47		83,45
2001	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,48		92,66		86,63
2002	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,48		92,66		86,63
2003	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,48		92,66		86,63
2004	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		95,48		92,66		86,63
2101	95,23	98,06	96,05	2,99	1,42	3,04	1,78	0,52	0,91		99,69		96,74		89,25
2102	95,23	98,06	96,05	2,99	1,42	3,04	1,78	0,52	0,91		99,69		96,74		89,25

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Europalaan Noord vlak 6	164996,32	386559,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Europalaan Noord vlak 6	165120,08	386587,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Europalaan Noord vlak 6	165173,37	386612,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	dorpse buurten Noord vlak 6	165168,01	386635,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	dorpse buurten Noord vlak 6	165141,60	386748,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Europalaan Noord vlak 6	164921,87	386554,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	landelijke linten Noord vlak 6	164934,23	386579,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	landelijke linten Noord vlak 6	164989,04	386675,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 7	164901,49	386555,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	landelijke linten Noord vlak 7	164917,90	386578,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 7	164885,29	386628,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	landelijke linten Noord vlak 7	164959,44	386639,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Europalaan Noord vlak 3	164812,29	386525,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Europalaan Noord vlak 3	164688,38	386508,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Europalaan Noord vlak 3	164577,20	386499,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Europalaan Noord vlak 3	164870,58	386542,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Europalaan Noord vlak 3	164525,31	386505,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	dorpse buurten Noord vlak 3	164522,64	386529,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164867,53	386568,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	dorpsplaan dorpse buurten Noord vlak 3	164863,59	386648,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Europalaan Noord vlak 1	164442,86	386491,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Europalaan Noord vlak 1	164503,66	386503,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Europalaan Noord vlak 1	164376,31	386494,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Landelijke buitens Noord vlak 1	164500,81	386526,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Landelijke buitens Noord vlak 1	164373,70	386532,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Landelijke buitens Noord vlak 2	164474,47	386661,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Landelijke buitens Noord vlak 2	164538,68	386661,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Landelijke buitens Noord vlak 2	164618,45	386715,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Landelijke buitens Noord vlak 2	164631,14	386741,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Landelijke buitens Noord vlak 2	164573,08	386724,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Landelijke buitens Noord vlak 2	164513,09	386693,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	landelijke linten Noord vlak 2	164460,71	386715,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	landelijke linten Noord vlak 2	164568,76	386815,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	landelijke linten Noord vlak 2	164455,75	386698,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	landelijke linten Noord vlak 2	164584,32	386815,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	landelijke buitens Noord vlak 1	164398,86	386586,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	landelijke buitens Noord vlak 1	164465,28	386591,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	dorpsebuiten Noord vlak 3	164574,16	386663,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	dorpsebuiten Noord vlak 3	164777,43	386777,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	dorpse buurten Noord vlak 3	164716,38	386562,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	dorpsebuiten Noord vlak 3	164724,99	386657,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	dorpsebuiten Noord vlak 3	164663,87	386625,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	landelijke buitens Noord vlak 4	164641,85	386754,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	landelijke buitens Noord vlak 4	164689,37	386762,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	landelijke buitens Noord vlak 4	164796,83	386798,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	landelijke buitens Noord vlak 4	164798,99	386856,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	landelijke buitens Noord vlak 4	164749,78	386823,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	landelijke buitens Noord vlak 4	164666,27	386776,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	landelijke linten Noord vlak 4	164826,28	386898,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	landelijke linten Noord vlak 4	164863,76	386897,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	landelijke linten Noord vlak 4	164793,07	386879,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	landelijke linten Noord vlak 5	164890,01	386915,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	landelijke linten Noord vlak 5	164879,38	386901,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	landelijke linten Noord vlak 5	164909,37	386909,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	164867,23	386876,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164883,18	386879,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164923,20	386842,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164970,56	386768,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	landelijke buitens Noord vlak 5	164939,99	386879,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	landelijke buitens Noord vlak 5	165013,04	386817,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	landelijke linten Noord vlak 5	165023,85	386771,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	landelijke linten Noord vlak 5	165030,29	386806,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	landelijke linten Noord vlak 5	165004,36	386747,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164892,80	386730,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	dorpse buurten Noord vlak 7	164934,85	386731,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	landelijke linten Noord vlak 6	165055,27	386814,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	landelijke linten Noord vlak 6	165038,12	386748,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	landelijke linten Noord vlak 6	165071,32	386828,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Europalaan Zuid vlak 8	164447,52	386426,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Europalaan Zuid vlak 8	164400,92	386414,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Europalaan Zuid vlak 8	164501,84	386419,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	landelijke buitens Zuid vlak 8	164507,20	386399,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	landelijke buitens Zuid vlak 8	164558,55	386340,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	landelijke buitens Zuid vlak 8	164744,76	386308,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	landelijke buitens Zuid vlak 8	164773,19	386303,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	landelijke linten Zuid vlak 8	164782,72	386248,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
77	landelijke linten Zuid vlak 8	164738,95	386158,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	landelijke linten Zuid vlak 8	164709,82	386143,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	landelijke linten Zuid vlak 8	164587,50	386121,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	landelijke linten Zuid vlak 8	164604,23	386111,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	landelijke linten Zuid vlak 8	164586,94	386144,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	landelijke linten Zuid vlak 8	164390,44	386355,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	landelijke linten Zuid vlak 8	164522,89	386212,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	landelijke linten Zuid vlak 8	164383,05	386377,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	landelijke linten Zuid vlak 15	164854,79	386372,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	landelijke linten Zuid vlak 15	164795,56	386303,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	landelijke linten Zuid vlak 15	164794,39	386251,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	landelijke linten Zuid vlak 15	164846,79	386226,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	dorspalaan dorpse buurten vlak 15	164930,16	386304,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	Europalaan vlak Zuid 14	164953,07	386485,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	Europalaan vlak Zuid 14	164995,87	386487,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	Europalaan vlak Zuid 14	164918,19	386466,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164924,42	386424,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164945,69	386260,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	dorpse buurten vlak 14	165078,81	386363,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	dorpse buurten vlak 14	165114,09	386229,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	landelijke linten Zuid vlak 14	164991,08	386150,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	164902,93	386069,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	165028,42	385896,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	dorpse buurten vlak 13	165178,21	385916,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	dorpse buurten vlak 13	165174,63	386067,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	landelijke linten Zuid vlak 13	165017,23	386117,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	landelijke linten Zuid vlak 9	164621,87	386044,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	landelijke linten Zuid vlak 9	164648,19	385965,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	landelijke linten Zuid vlak 9	164660,02	385952,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	landelijke linten Zuid vlak 9	164625,28	386063,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	landelijke linten Zuid vlak 9	164757,13	386161,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164886,51	386164,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164877,06	386111,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164888,32	386041,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	landelijke buitens Zuid vlak 9	164808,71	385980,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	landelijke linten Zuid vlak 10	164770,12	385790,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	landelijke linten Zuid vlak 10	164901,64	385718,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	landelijke linten Zuid vlak 10	164922,83	385721,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

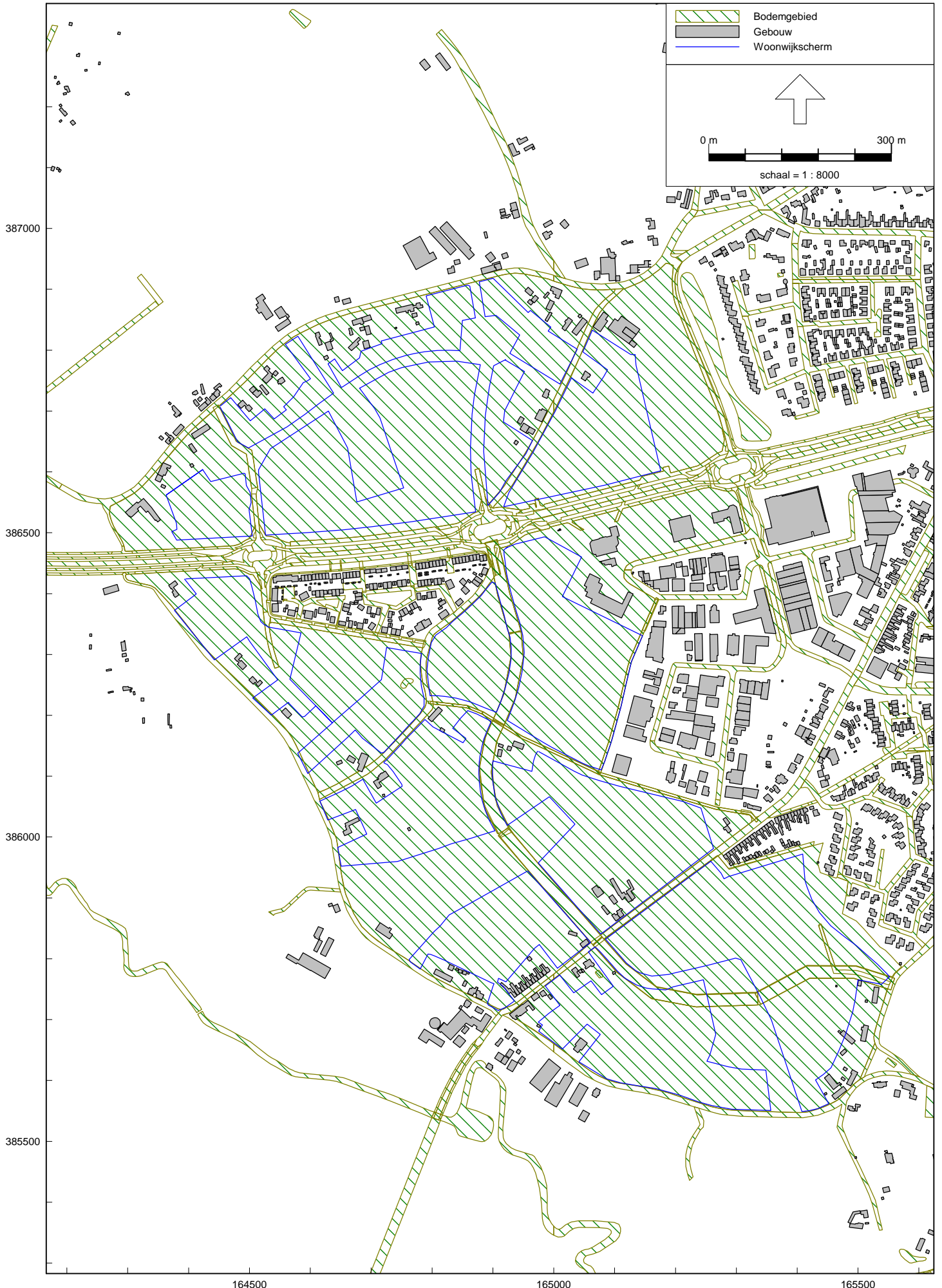
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115	landelijke linten Zuid vlak 10	164767,44	385804,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	landelijke buitens Zuid vlak 10	164790,62	385830,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	landelijke buitens Zuid vlak 10	164880,34	385901,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	landelijke buitens Zuid vlak 10	165027,79	385801,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	165035,99	385854,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	164986,60	385911,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	164993,99	385761,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	landelijke linten Zuid vlak 11	164994,76	385663,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	landelijke linten Zuid vlak 11	165196,35	385577,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	landelijke linten Zuid vlak 11	165313,87	385550,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	landelijke linten Zuid vlak 11	165353,35	385560,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	landelijke linten Zuid vlak 12	165432,24	385553,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165124,88	385761,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165211,07	385757,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165246,41	385754,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165299,48	385619,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165370,60	385660,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	dorpse buurten vlak 12	165116,61	385855,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	dorpse buurten vlak 12	165241,38	385948,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	dorpse buurten Zuid vlak 12	165447,07	385863,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	landelijke buurten Zuid vlak 12	165470,67	385654,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	165244,45	385787,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Hdef.	DeltaX	DeltaY
grid	grid	1,50	0,00	2732535,72	Relatief	25	25

Model: Wegverkeer 1.5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

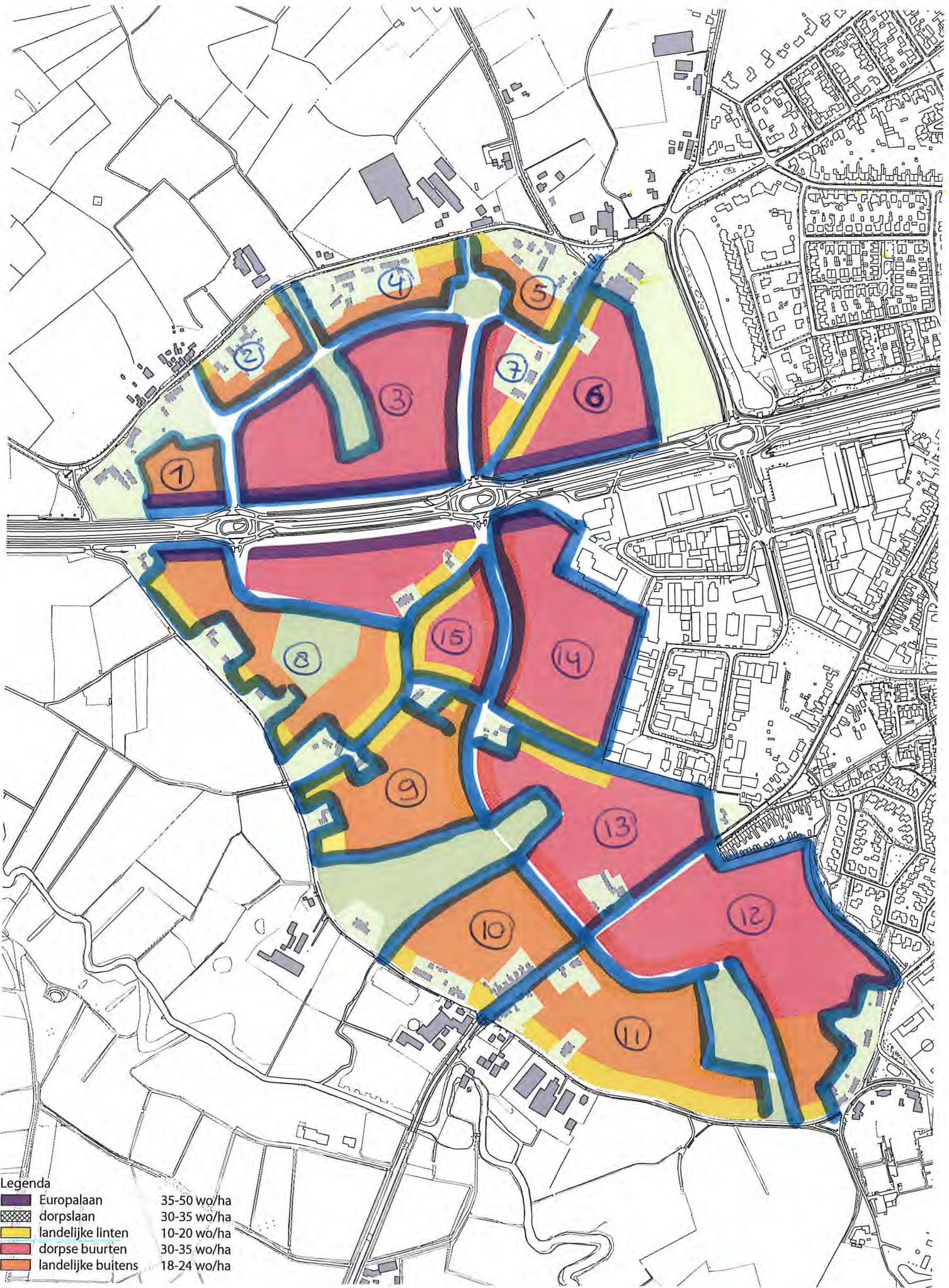
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
Wolvendijk	Wolvendijk - Eisenhouwerlaan A270/N270	164569,24	385111,59	2/3
Geldropsed	Geldropsedijk - Eisenhouwerlaan (N270/A270)	165831,84	385341,35	2/3








Model: Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Hdef.	Lengte	Dichtheid	Dmin	Refl.L lk	Refl.R lk
1	Bouwkavel 1	164363,98	386562,56	8,00	8,00	8,00	Absoluut	541,61	60,00	4,0	0,48	0,00
10	Bouwkavel 10	164957,26	385944,30	8,00	8,00	8,00	Relatief	923,07	60,00	4,0	0,48	0,00
11	Bouwkavel 11	165009,87	385773,09	8,00	8,00	8,00	Relatief	1372,98	60,00	4,0	0,00	0,00
12	Bouwkavel 12	165084,91	385832,19	8,00	8,00	8,00	Relatief	1498,42	60,00	4,0	0,48	0,00
13	Bouwkavel 13	164975,21	386140,24	8,00	8,00	8,00	Relatief	1186,37	60,00	4,0	0,48	0,00
14	Bouwkavel 14	164921,27	386474,23	8,00	8,00	8,00	Relatief	1055,95	60,00	4,0	0,48	0,00
15	Bouwkavel 15	164898,61	386418,97	8,00	8,00	8,00	Relatief	567,29	60,00	4,0	0,48	0,00
2	Bouwkavel 2	164452,20	386708,24	8,00	8,00	8,00	Absoluut	677,65	60,00	4,0	0,48	0,00
3	Bouwkavel 3	164515,05	386603,56	8,00	8,00	8,00	Relatief	1479,23	60,00	4,0	0,48	0,00
4	Bouwkavel 4	164640,01	386785,79	8,00	8,00	8,00	Relatief	720,15	60,00	4,0	0,48	0,00
5	Bouwkavel 5	164877,86	386912,16	8,00	8,00	8,00	Relatief	537,21	60,00	4,0	0,00	0,00
6	Bouwkavel 6	165064,10	386832,50	8,00	8,00	8,00	Relatief	958,26	60,00	4,0	0,48	0,00
7	Bouwkavel 7	164920,02	386783,79	8,00	8,00	8,00	Relatief	567,90	60,00	4,0	0,48	0,00
8	Bouwkavel 8	164395,40	386424,09	8,00	8,00	8,00	Relatief	1677,76	60,00	4,0	0,48	0,00
9	Bouwkavel 9	164615,91	386058,94	8,00	8,00	8,00	Relatief	1171,92	60,00	4,0	0,00	0,00

## **Bijlage 2 Masterplankaart Dichtheden Nuenen West BV**



**Legenda**

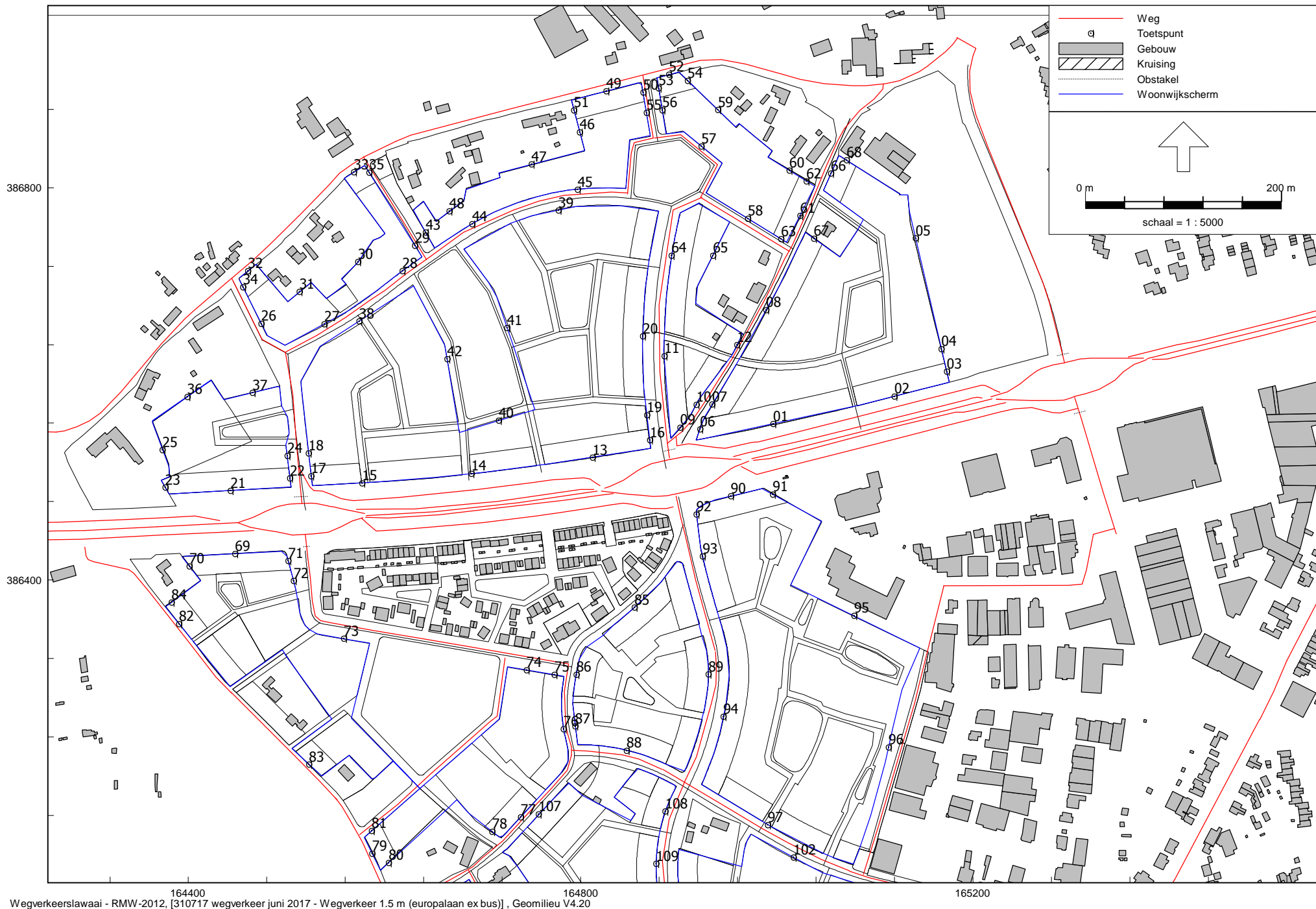
	Europalaan	35-50 wo/ha
	dorpslaan	30-35 wo/ha
	landelijke linten	10-20 wo/ha
	dorpse buurten	30-35 wo/ha
	landelijke buitens	18-24 wo/ha

**Nuener West BV**  
 8 mei 2017  
 Schaal: 1:5000

**Masterplankaart  
 Dichtheden**

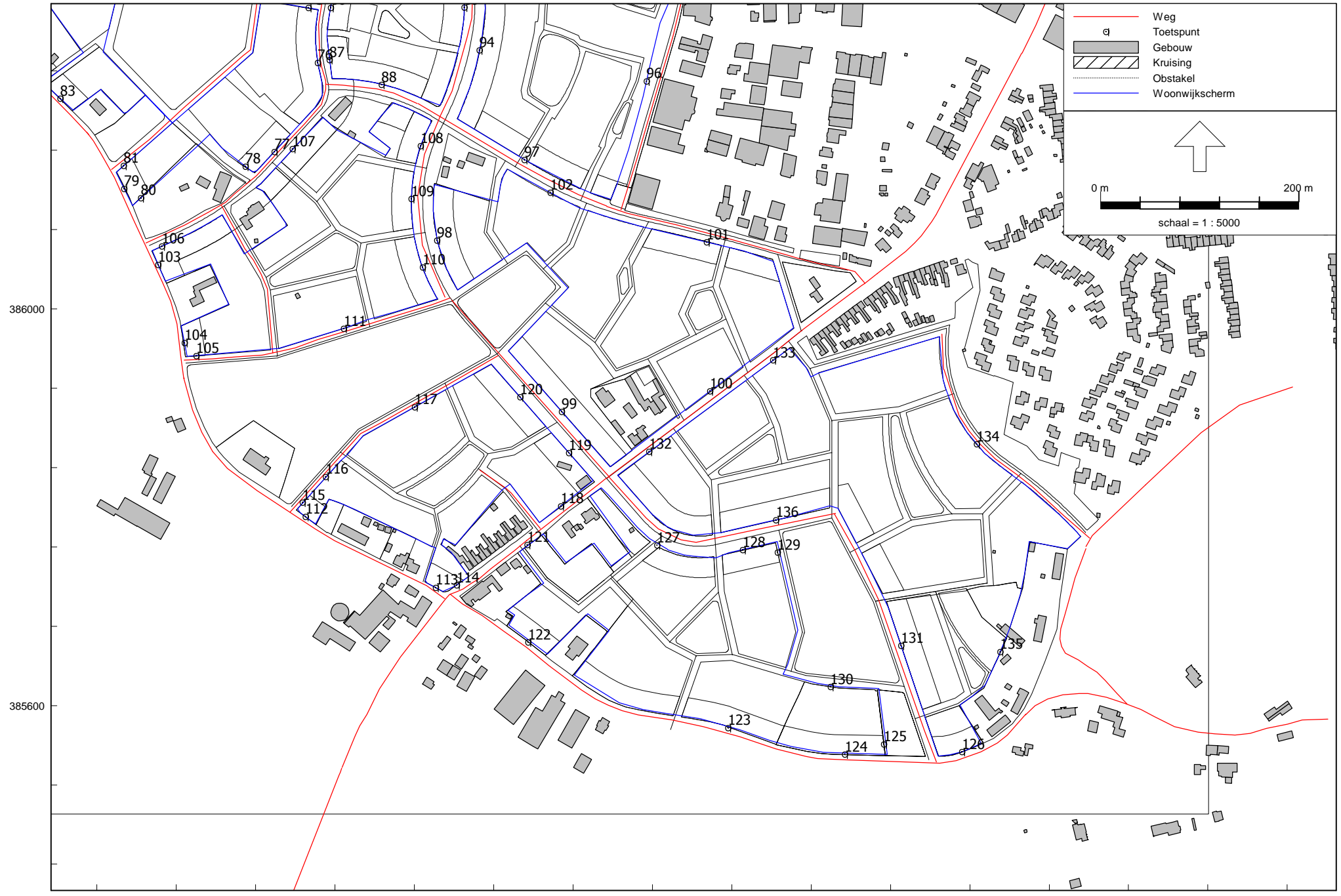


## **Bijlage 3 Overzicht toetspunten en wegen**



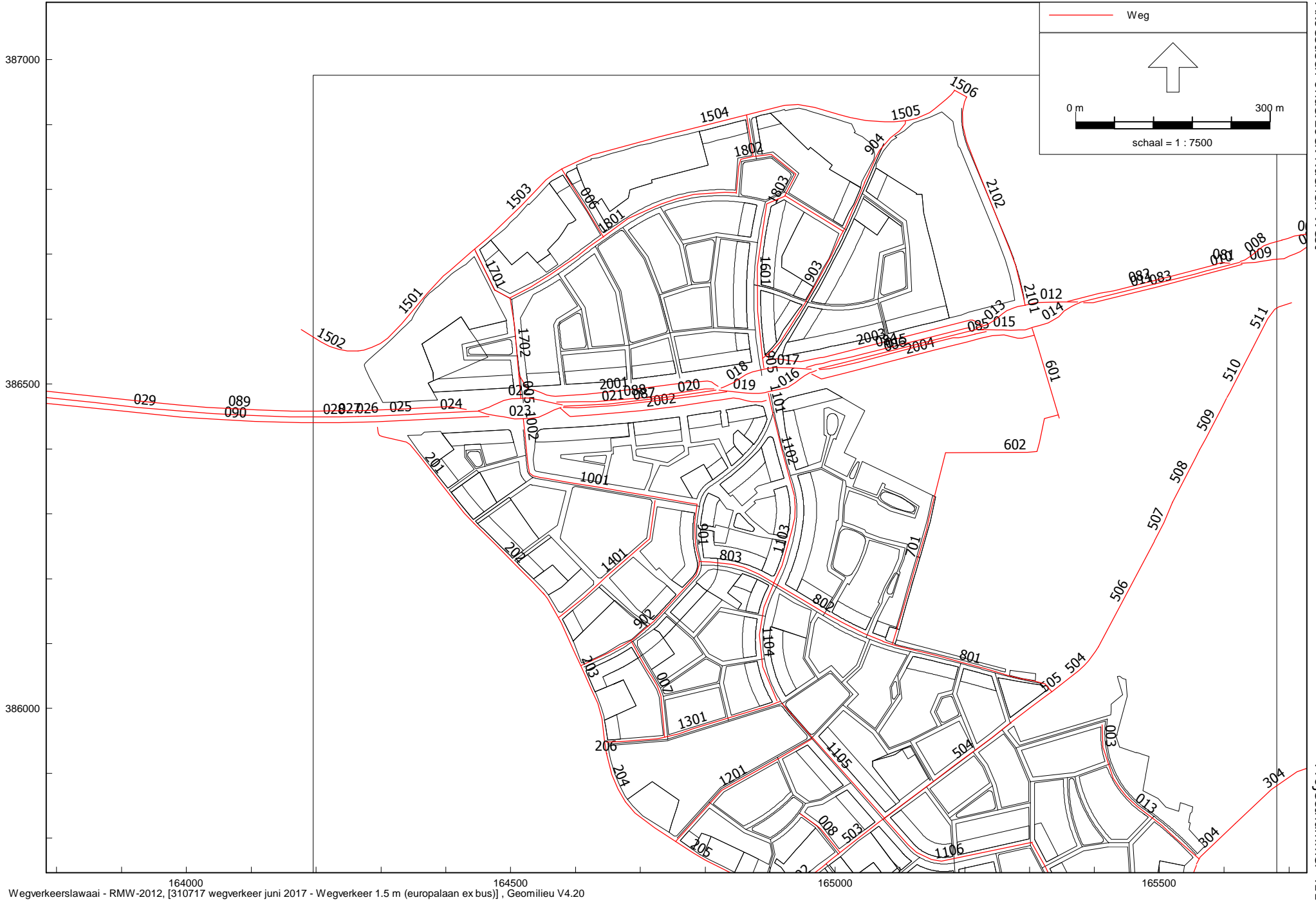
Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)], Geomilieu V4.20

Overzicht ligging toetspunten (noord)



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)], Geomilieu V4.20

Overzicht ligging toetspunten (zuid)

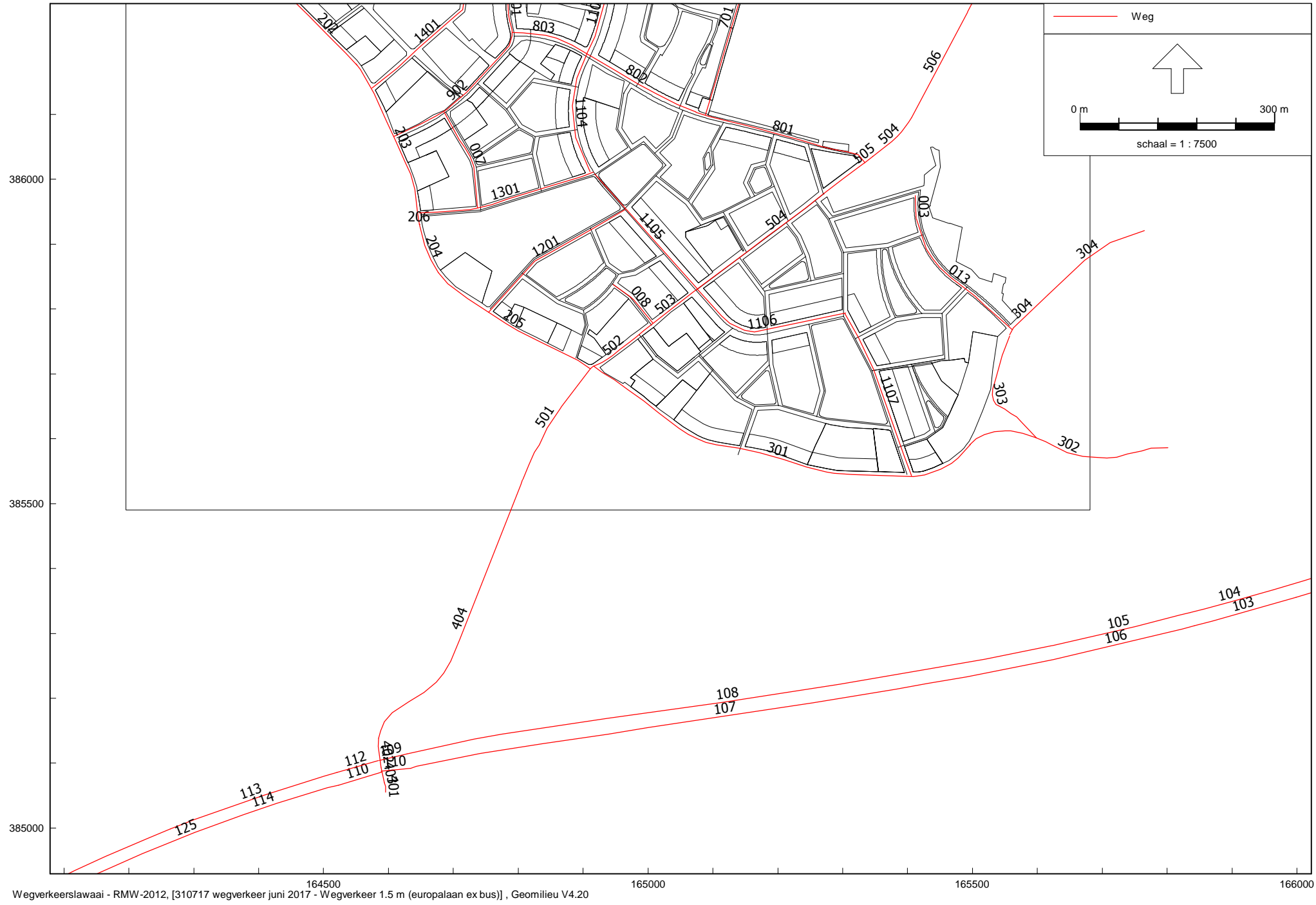


— Weg

0 m 300 m  
schaal = 1 : 7500

164000 164500 165000 165500  
Wegverkeerstaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)], Geomilieu V4.20

Overzicht wegen (noord)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)], Geomilieu V4.20

Overzicht wegen (zuid)

## Bijlage 4 Rekenresultaten Europalaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europeaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europeaan Noord vlak 6	1,50	61,4	58,2	51,8	61,9
01_B	Europeaan Noord vlak 6	4,50	62,6	59,4	53,0	63,1
01_C	Europeaan Noord vlak 6	7,50	62,7	59,5	53,1	63,2
02_A	Europeaan Noord vlak 6	1,50	61,8	58,6	52,2	62,3
02_B	Europeaan Noord vlak 6	4,50	63,0	59,7	53,4	63,4
02_C	Europeaan Noord vlak 6	7,50	63,1	59,8	53,5	63,5
03_A	Europeaan Noord vlak 6	1,50	58,0	54,7	48,3	58,4
03_B	Europeaan Noord vlak 6	4,50	59,4	56,1	49,7	59,8
03_C	Europeaan Noord vlak 6	7,50	59,7	56,4	50,0	60,1
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	55,6	52,2	45,8	56,0
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	56,6	53,3	46,9	57,0
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	57,3	54,0	47,6	57,7
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	50,7	47,4	41,0	51,1
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	50,3	47,0	40,5	50,7
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	50,2	46,9	40,5	50,6
06_A	Europeaan Noord vlak 6	1,50	57,1	53,7	47,2	57,4
06_B	Europeaan Noord vlak 6	4,50	58,4	55,0	48,5	58,7
06_C	Europeaan Noord vlak 6	7,50	58,8	55,4	48,9	59,1
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	54,1	50,8	44,3	54,5
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	55,0	51,7	45,2	55,4
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	55,9	52,5	46,1	56,3
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	49,9	46,6	40,1	50,3
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	49,4	46,1	39,6	49,8
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	49,8	46,6	40,1	50,3
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	57,8	54,4	47,9	58,2
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	59,2	55,7	49,3	59,5
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	59,5	56,1	49,6	59,8
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	54,5	51,2	44,7	54,9
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	55,6	52,2	45,8	56,0
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	56,3	52,9	46,5	56,7
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	36,0	32,6	26,3	36,4
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	37,3	34,0	27,7	37,8
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	37,8	34,5	28,1	38,2
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	36,2	32,9	26,6	36,6
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	39,6	36,3	30,0	40,1
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	40,1	36,8	30,4	40,5
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	41,8	38,4	32,1	42,2
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	42,4	39,1	32,7	42,8
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	42,4	39,1	32,7	42,8
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,7	35,5	29,2	39,2
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,8	36,5	30,2	40,3
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,4	37,2	30,9	40,9
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,9	35,6	29,3	39,3
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,7	36,4	30,1	40,1
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	39,5	36,3	30,0	40,0
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,2	35,0	28,6	38,7
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	38,7	35,5	29,1	39,2
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	38,6	35,4	29,0	39,1
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	39,3	36,1	29,8	39,8
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,3	37,1	30,8	40,8
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	41,1	37,8	31,5	41,5
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	40,4	37,1	30,7	40,8
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,8	37,5	31,1	41,2
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	41,3	38,0	31,6	41,7
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	42,2	38,9	32,5	42,7
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	42,9	39,6	33,2	43,3
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	43,1	39,8	33,5	43,6
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,9	37,6	31,2	41,3
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	41,4	38,1	31,7	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europeaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	41,6	38,3	31,9	42,0
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	50,3	47,1	40,5	50,7
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	50,1	46,9	40,4	50,5
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	50,4	47,2	40,6	50,8
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,1	36,8	30,4	40,5
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	40,3	37,0	30,7	40,8
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	40,8	37,5	31,1	41,2
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	39,1	35,8	29,5	39,6
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	39,7	36,4	30,0	40,1
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	39,8	36,5	30,1	40,2
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	36,3	33,0	26,7	36,7
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	37,2	33,8	27,6	37,6
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	36,7	33,4	27,1	37,2
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	34,1	30,8	24,4	34,5
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	35,6	32,2	25,9	36,0
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	35,6	32,3	25,9	36,0
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	33,9	30,6	24,2	34,3
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	35,2	31,9	25,6	35,7
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	34,6	31,3	25,0	35,1
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	36,7	33,4	27,0	37,1
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	37,4	34,1	27,7	37,8
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	37,8	34,6	28,3	38,3
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	37,9	34,6	28,3	38,4
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	38,5	35,2	28,9	38,9
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	38,3	35,0	28,8	38,8
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	38,7	35,4	29,1	39,2
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	39,4	36,0	29,7	39,8
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	39,4	36,1	29,8	39,9
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	36,2	32,9	26,6	36,7
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	36,3	32,9	26,6	36,7
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	38,0	34,7	28,4	38,5
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	38,3	35,0	28,7	38,8
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	38,6	35,3	28,9	39,0
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	51,6	48,3	41,8	52,0
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	51,5	48,3	41,8	52,0
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	52,1	48,9	42,4	52,6
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	37,7	34,4	28,0	38,1
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	38,0	34,7	28,4	38,5
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	38,2	34,9	28,5	38,6
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	31,9	28,6	22,3	32,4
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	33,7	30,4	24,1	34,2
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	37,0	33,7	27,3	37,4
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	31,2	27,9	21,5	31,6
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	33,5	30,2	23,8	34,0
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	34,9	31,6	25,2	35,3
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	33,1	29,8	23,5	33,6
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	33,3	29,9	23,6	33,7
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	33,4	30,0	23,7	33,8
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	32,5	29,2	22,9	32,9
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	32,6	29,2	23,0	33,0
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	32,9	29,6	23,3	33,4
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	31,6	28,2	21,9	32,0
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	31,7	28,4	22,1	32,2
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	31,9	28,6	22,3	32,4
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	30,8	27,5	21,2	31,3
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	31,2	27,9	21,6	31,6
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	30,9	27,6	21,3	31,4
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	32,2	28,9	22,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europeaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	35,4	32,1	25,7	35,8
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	35,7	32,4	26,1	36,2
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	33,4	30,1	23,7	33,8
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	33,9	30,6	24,2	34,3
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	33,4	30,1	23,7	33,8
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	33,8	30,4	24,1	34,2
13_A	Europeaan Noord vlak 3	1,50	59,9	57,0	50,1	60,4
13_B	Europeaan Noord vlak 3	4,50	61,3	58,4	51,6	61,8
13_C	Europeaan Noord vlak 3	7,50	61,5	58,7	51,8	62,1
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	31,8	28,5	22,2	32,2
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	31,8	28,5	22,2	32,3
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	32,1	28,8	22,4	32,5
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	33,7	30,4	24,1	34,2
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	34,3	31,0	24,7	34,8
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	33,8	30,4	24,2	34,2
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	31,9	28,5	22,2	32,3
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	34,0	30,6	24,3	34,4
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	38,1	34,8	28,4	38,5
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	36,7	33,3	27,0	37,1
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	37,4	34,1	27,8	37,9
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	32,2	28,8	22,5	32,6
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	34,3	31,0	24,7	34,8
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	35,7	32,4	26,0	36,1
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	31,9	28,6	22,3	32,4
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	30,9	27,6	21,3	31,3
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	31,2	27,9	21,6	31,6
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	34,1	30,8	24,4	34,5
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	34,4	31,1	24,7	34,9
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	34,5	31,2	24,8	34,9
14_A	Europeaan Noord vlak 3	1,50	60,2	57,7	50,5	60,8
14_B	Europeaan Noord vlak 3	4,50	61,7	59,2	52,0	62,3
14_C	Europeaan Noord vlak 3	7,50	61,9	59,4	52,2	62,5
15_A	Europeaan Noord vlak 3	1,50	58,5	56,0	49,0	59,2
15_B	Europeaan Noord vlak 3	4,50	59,8	57,2	50,2	60,4
15_C	Europeaan Noord vlak 3	7,50	60,0	57,4	50,4	60,6
16_A	Europeaan Noord vlak 3	1,50	58,5	55,1	48,6	58,9
16_B	Europeaan Noord vlak 3	4,50	59,5	56,1	49,6	59,8
16_C	Europeaan Noord vlak 3	7,50	59,8	56,4	49,9	60,1
17_A	Europeaan Noord vlak 3	1,50	53,1	50,0	43,4	53,6
17_B	Europeaan Noord vlak 3	4,50	53,8	50,7	44,1	54,3
17_C	Europeaan Noord vlak 3	7,50	54,5	51,3	44,8	55,0
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	51,6	48,6	42,0	52,1
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	52,0	49,0	42,3	52,5
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	52,7	49,6	43,0	53,2
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	54,3	51,0	44,5	54,7
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	55,5	52,2	45,7	55,9
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	56,2	52,8	46,3	56,5
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	50,7	47,5	40,9	51,1
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	50,4	47,2	40,6	50,8
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	50,8	47,6	41,0	51,2
21_A	Europeaan Noord vlak 1	1,50	59,5	56,1	49,7	59,9
21_B	Europeaan Noord vlak 1	4,50	60,9	57,5	51,1	61,2
21_C	Europeaan Noord vlak 1	7,50	61,0	57,6	51,3	61,4
22_A	Europeaan Noord vlak 1	1,50	53,1	50,0	43,4	53,6
22_B	Europeaan Noord vlak 1	4,50	53,9	50,7	44,1	54,3
22_C	Europeaan Noord vlak 1	7,50	54,5	51,4	44,8	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	59,7	56,4	50,1	60,2
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	61,2	57,9	51,5	61,6
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	61,4	58,1	51,8	61,9
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	51,4	48,3	41,7	51,9
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	51,8	48,7	42,1	52,3
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	52,5	49,4	42,8	53,0
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	54,6	51,3	45,0	55,0
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	55,5	52,2	45,9	56,0
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	56,8	53,5	47,2	57,3
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,7	44,6	38,1	48,2
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,8	44,7	38,2	48,3
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	48,3	45,1	38,7	48,7
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	48,5	45,6	38,9	49,0
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	48,2	45,2	38,5	48,7
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	47,9	44,9	38,2	48,4
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,7	44,8	38,1	48,3
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,5	44,6	37,8	48,0
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	47,0	44,1	37,4	47,5
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,9	44,0	37,3	47,5
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	46,8	43,8	37,1	47,3
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,3	43,3	36,7	46,8
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,4	43,5	36,8	47,0
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	46,4	43,5	36,7	46,9
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,4	43,4	36,8	46,9
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,4	43,5	36,8	47,0
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	46,4	43,4	36,8	46,9
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,6	43,6	37,0	47,1
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	45,3	42,3	35,6	45,8
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	45,5	42,4	35,8	46,0
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	45,7	42,6	36,1	46,2
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	44,1	41,2	34,5	44,6
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	44,8	41,8	35,2	45,3
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	44,5	41,5	34,8	45,0
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	47,0	43,8	37,3	47,4
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	47,0	43,9	37,4	47,5
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	47,3	44,1	37,7	47,8
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	44,3	41,4	34,7	44,8
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	44,9	41,9	35,3	45,4
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	44,2	41,3	34,6	44,7
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	49,1	45,9	39,5	49,6
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	49,6	46,4	40,0	50,1
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	50,1	46,8	40,5	50,5
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	49,2	46,1	39,6	49,7
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	48,9	45,8	39,3	49,4
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	49,3	46,1	39,7	49,8
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	48,2	45,3	38,6	48,7
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	47,9	45,0	38,3	48,4
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	47,9	44,9	38,2	48,4
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	46,8	43,8	37,1	47,3
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	46,7	43,7	37,0	47,2
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	46,4	43,4	36,7	46,9
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	50,9	48,2	41,3	51,5
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	51,3	48,6	41,7	51,9
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	52,3	49,7	42,7	52,9
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	49,5	46,7	39,8	50,1
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	49,0	46,2	39,3	49,6
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	49,0	46,1	39,3	49,5
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	49,9	47,1	40,3	50,5
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	49,4	46,6	39,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europeaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	49,5	46,7	39,9	50,1
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	47,0	44,1	37,3	47,5
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,8	43,8	37,1	47,3
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	46,3	43,3	36,6	46,8
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	46,9	43,9	37,2	47,4
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,8	43,8	37,1	47,3
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	46,3	43,3	36,6	46,8
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	46,7	43,7	37,0	47,2
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,6	43,6	36,9	47,1
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	46,4	43,4	36,7	46,9
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,7	41,7	35,0	45,2
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	44,8	41,8	35,1	45,3
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	44,3	41,3	34,7	44,8
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,0	42,0	35,3	45,5
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,0	41,9	35,3	45,5
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	44,3	41,2	34,6	44,8
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,3	42,4	35,7	45,9
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,4	42,4	35,7	45,9
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,1	42,0	35,4	45,6
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	43,2	40,1	33,5	43,7
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	43,2	40,1	33,5	43,7
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	43,0	39,9	33,3	43,5
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	43,8	40,7	34,1	44,2
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	43,7	40,6	34,0	44,2
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	43,7	40,6	34,0	44,2
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	43,4	40,4	33,7	43,9
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	43,4	40,4	33,7	43,9
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	43,8	40,7	34,1	44,3
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	43,9	40,7	34,2	44,3
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	44,1	40,9	34,4	44,5
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	44,2	41,0	34,5	44,7
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	43,6	40,5	34,0	44,1
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	43,7	40,5	34,0	44,1
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	43,7	40,6	34,0	44,2
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	44,1	41,0	34,4	44,6
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	44,3	41,1	34,6	44,7
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	44,6	41,5	35,0	45,1
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,3	41,1	34,5	44,7
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	44,1	41,0	34,4	44,6
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	44,4	41,2	34,7	44,8
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	44,3	41,2	34,6	44,8
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	44,3	41,1	34,6	44,7
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	44,2	41,0	34,5	44,6
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	45,1	42,0	35,4	45,6
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	45,0	41,8	35,3	45,5
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	45,1	41,9	35,4	45,6
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,3	43,1	36,6	46,7
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	46,3	43,2	36,6	46,8
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,2	44,0	37,5	47,6
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	44,5	41,4	34,8	44,9
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	44,5	41,4	34,8	45,0
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	44,6	41,4	34,9	45,1
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,2	43,1	36,5	46,7
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	46,1	42,9	36,4	46,5
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	46,0	42,8	36,3	46,4
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	47,3	44,0	37,6	47,7
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	47,1	43,9	37,5	47,6
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	47,4	44,2	37,7	47,8
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	46,3	43,1	36,6	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europeaan  
Groepsreductie: Nee

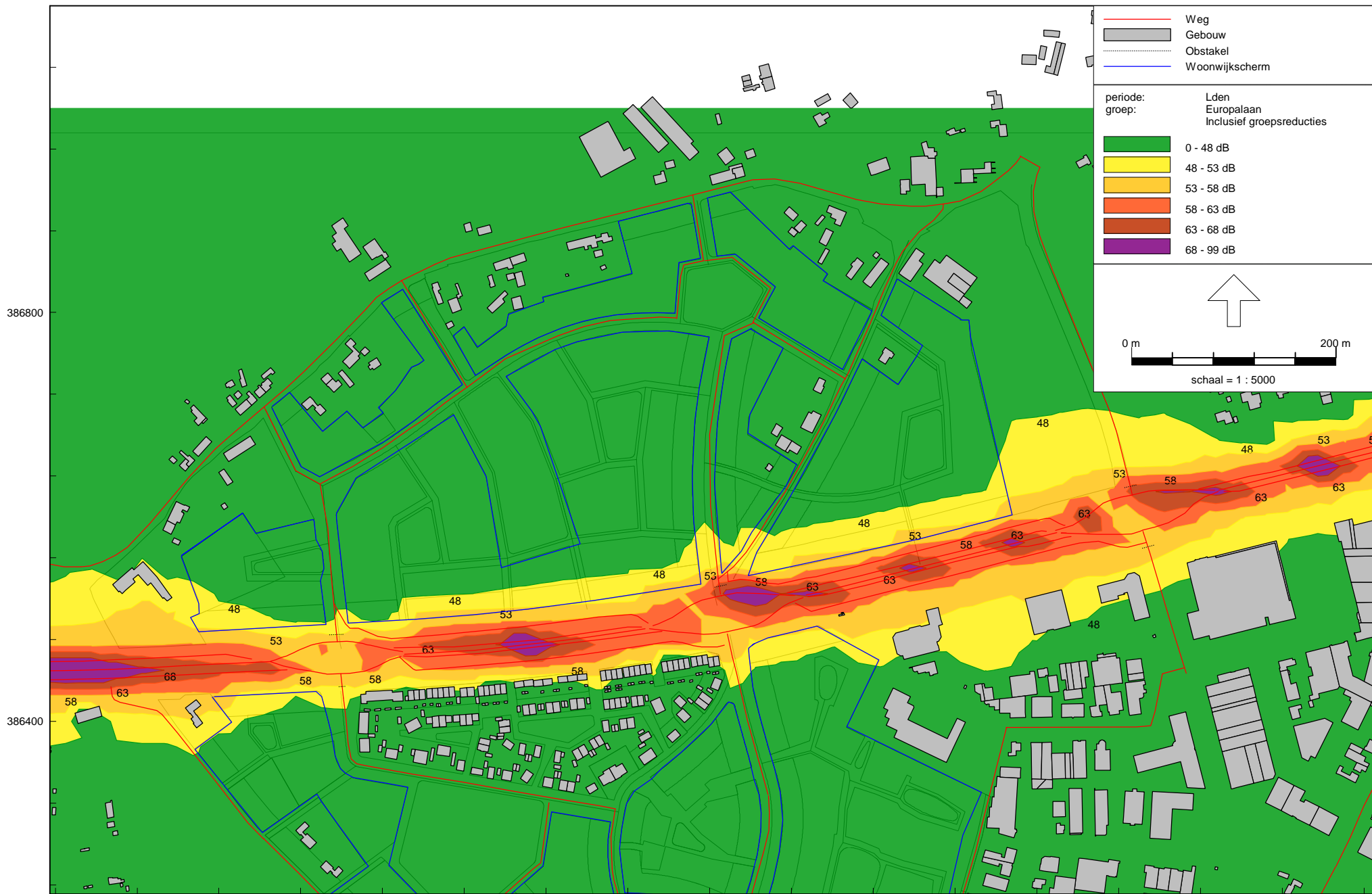
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	46,3	43,0	36,6	46,7
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	45,9	42,7	36,2	46,3
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	47,5	44,3	37,8	48,0
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	47,3	44,1	37,6	47,8
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	47,9	44,7	38,2	48,4
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	47,2	44,1	37,5	47,7
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	47,0	43,9	37,3	47,5
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	47,0	43,8	37,3	47,5
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	47,4	44,2	37,7	47,9
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	47,5	44,3	37,8	47,9
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	48,1	44,9	38,4	48,6
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	46,8	43,6	37,1	47,2
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	46,6	43,4	36,9	47,0
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	45,8	42,6	36,1	46,3
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	48,2	44,9	38,5	48,6
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	48,0	44,7	38,3	48,4
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	48,5	45,2	38,8	48,9
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	45,2	42,0	35,5	45,7
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	45,0	41,8	35,3	45,5
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	45,2	42,0	35,5	45,6
69_A	Europeaan Zuid vlak 8	1,50	60,3	57,1	50,8	60,8
69_B	Europeaan Zuid vlak 8	4,50	61,5	58,3	51,9	62,0
69_C	Europeaan Zuid vlak 8	7,50	61,7	58,4	52,1	62,2
70_A	Europeaan Zuid vlak 8	1,50	56,7	53,4	47,1	57,2
70_B	Europeaan Zuid vlak 8	4,50	58,5	55,2	48,8	58,9
70_C	Europeaan Zuid vlak 8	7,50	59,4	56,1	49,8	59,9
71_A	Europeaan Zuid vlak 8	1,50	53,8	50,7	44,1	54,3
71_B	Europeaan Zuid vlak 8	4,50	54,7	51,6	45,0	55,2
71_C	Europeaan Zuid vlak 8	7,50	55,5	52,4	45,8	56,0
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	51,1	47,8	41,4	51,5
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	51,9	48,6	42,2	52,3
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	52,8	49,5	43,2	53,3
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	45,9	42,6	36,2	46,3
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	46,0	42,6	36,3	46,4
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	47,8	44,5	38,2	48,3
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	42,6	39,4	33,0	43,1
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	43,8	40,6	34,2	44,3
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	45,5	42,3	35,9	46,0
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	43,8	40,5	34,2	44,3
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	44,6	41,3	34,9	45,0
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	46,0	42,8	36,3	46,4
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	43,3	40,0	33,6	43,7
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	44,4	41,1	34,7	44,8
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	44,9	41,6	35,3	45,4
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,8	37,5	31,2	41,3
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	41,1	37,9	31,5	41,6
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	41,7	38,4	32,0	42,1
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	41,4	38,1	31,8	41,9
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,0	38,8	32,5	42,5
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,3	39,0	32,7	42,8
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	42,0	38,7	32,4	42,5
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,8	39,5	33,3	43,3
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,3	40,1	33,8	43,8
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,9	36,6	30,3	40,4
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,8	37,5	31,1	41,2
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	41,8	38,5	32,1	42,2
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	42,2	38,9	32,6	42,7
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,9	39,6	33,4	43,4
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,8	40,5	34,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europaan  
Groepsreductie: Nee

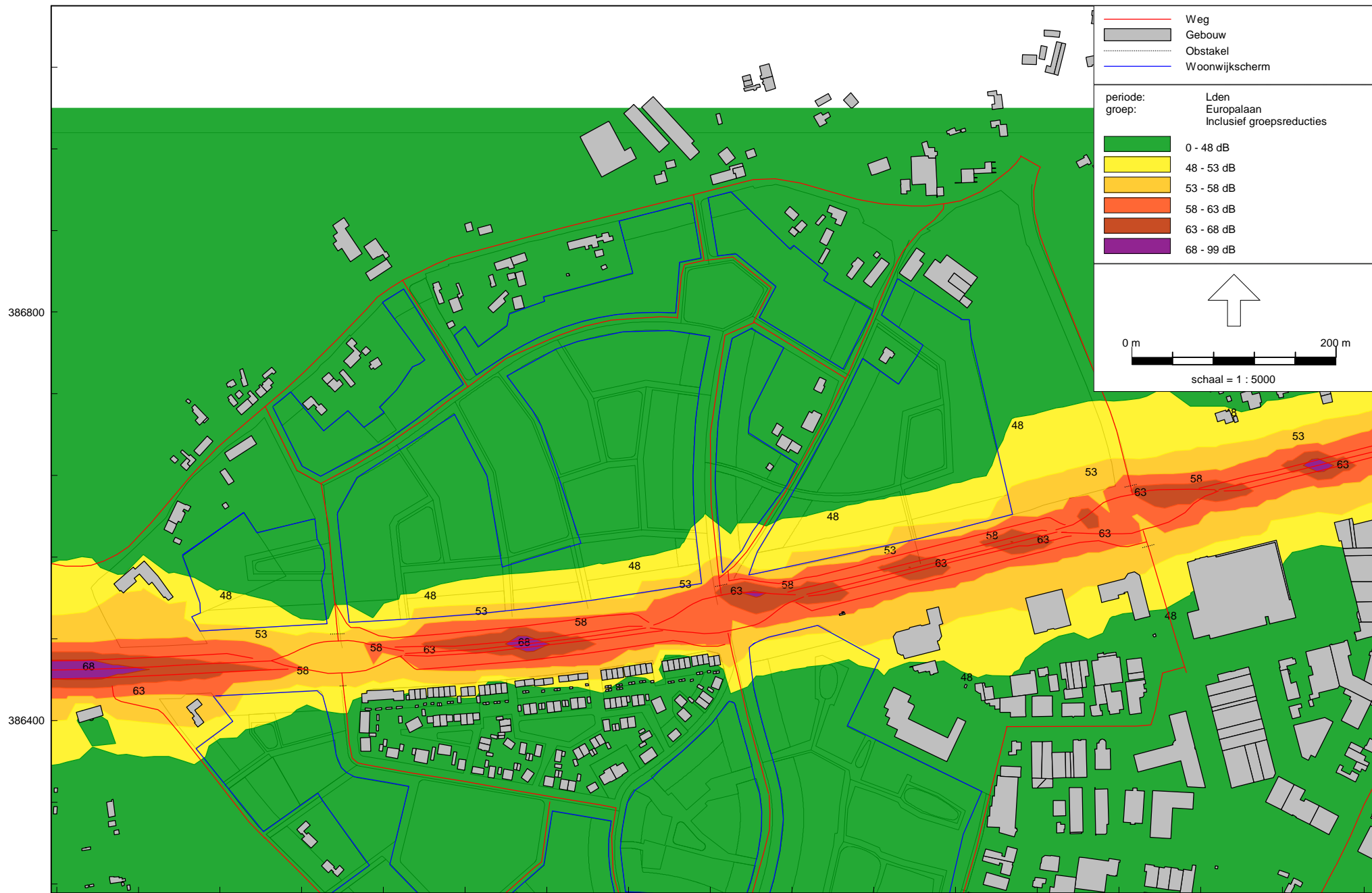
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	50,9	47,6	41,3	51,4
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	51,9	48,6	42,3	52,4
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	52,7	49,4	43,1	53,1
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	43,1	39,8	33,5	43,6
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	43,9	40,6	34,3	44,3
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	44,5	41,2	34,9	45,0
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	54,2	50,9	44,6	54,7
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,3	52,0	45,7	55,8
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	56,4	53,1	46,8	56,8
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	45,7	42,4	36,0	46,2
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	46,0	42,7	36,3	46,4
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	47,5	44,3	37,9	48,0
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	43,2	39,9	33,6	43,6
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	44,2	40,9	34,6	44,7
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	45,4	42,1	35,8	45,8
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	43,0	39,7	33,4	43,5
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	43,9	40,6	34,3	44,4
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	44,4	41,1	34,7	44,8
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	42,4	39,1	32,7	42,9
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	43,4	40,2	33,8	43,9
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	43,8	40,5	34,2	44,3
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	44,2	41,0	34,6	44,7
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	44,4	41,1	34,7	44,8
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	44,7	41,4	35,0	45,1
90_A	Europaan vlak Zuid 14	1,50	61,5	58,1	51,6	61,8
90_B	Europaan vlak Zuid 14	4,50	62,5	59,1	52,6	62,8
90_C	Europaan vlak Zuid 14	7,50	62,6	59,2	52,8	63,0
91_A	Europaan vlak Zuid 14	1,50	58,7	55,4	49,0	59,1
91_B	Europaan vlak Zuid 14	4,50	60,4	57,1	50,7	60,8
91_C	Europaan vlak Zuid 14	7,50	60,8	57,5	51,1	61,2
92_A	Europaan vlak Zuid 14	1,50	58,7	55,3	48,8	59,1
92_B	Europaan vlak Zuid 14	4,50	59,7	56,3	49,9	60,1
92_C	Europaan vlak Zuid 14	7,50	60,0	56,6	50,1	60,3
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	51,6	48,2	41,8	52,0
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	52,6	49,1	42,7	52,9
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	53,6	50,2	43,8	54,0
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	45,4	42,0	35,7	45,8
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	45,4	42,1	35,7	45,8
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	45,6	42,3	35,9	46,0
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	43,0	39,6	33,2	43,4
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	43,2	39,9	33,5	43,6
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	44,4	41,1	34,6	44,8
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	41,6	38,3	31,9	42,0
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	43,0	39,8	33,3	43,5
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	43,8	40,5	34,1	44,3
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	42,3	39,0	32,6	42,8
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	42,6	39,3	33,0	43,1
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	42,6	39,3	32,9	43,0
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	39,9	36,7	30,3	40,4
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	40,5	37,2	30,9	41,0
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	41,2	37,9	31,5	41,6
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	37,9	34,6	28,2	38,3
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	38,3	35,0	28,7	38,8
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	38,6	35,3	29,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



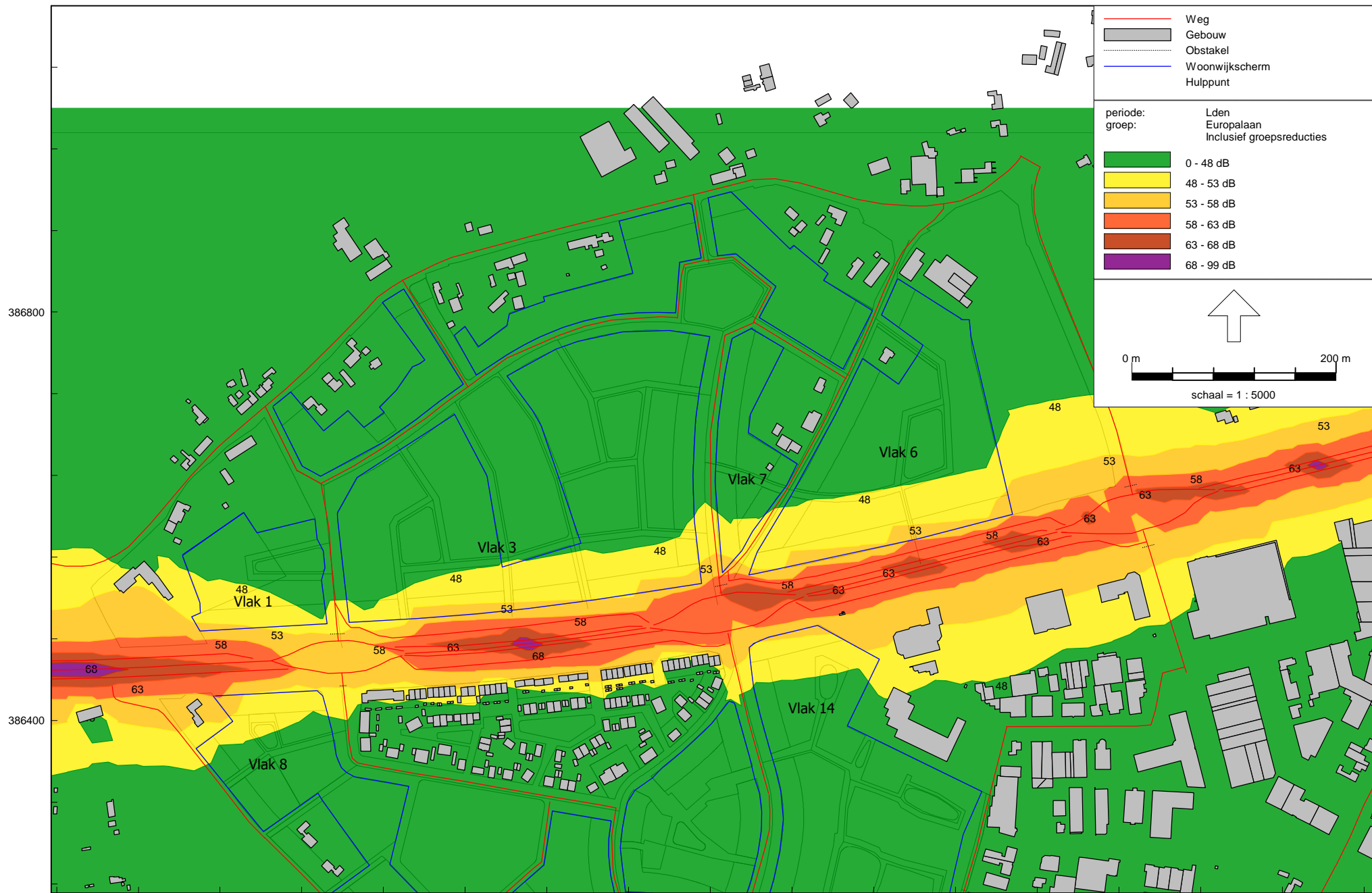
164400 164800 165200  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 1.5 m (europaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Europaan 1,5 meter hoogte  
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



164400 164800 165200  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 4.5 m (europaalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Europaalaan 4,5 meter hoogte  
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



386800

386400

164400

164800

165200

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 7.5 m (europaalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Europaalaan 7,5 meter hoogte  
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



## Bijlage 5 Rekenresultaten Eisenhowerlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 1.5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhowerlaan (A270/N270)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	51,6	48,3	42,1	52,1
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	51,3	48,0	41,7	51,8
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	50,2	46,9	40,6	50,7
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	49,8	46,5	40,3	50,3
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	49,6	46,3	40,1	50,1
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	49,6	46,3	40,0	50,1
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	49,3	46,0	39,8	49,8
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	48,9	45,7	39,5	49,5
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	48,7	45,5	39,2	49,2
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	48,7	45,4	39,2	49,2
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	48,3	45,1	38,8	48,8
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	48,0	44,7	38,5	48,5
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	47,7	44,4	38,1	48,2
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	47,6	44,3	38,1	48,1
136_C	Dorpslaan dorpsse buurten Zuid vlak 12	7,50	47,5	44,2	38,0	48,0
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	47,3	44,0	37,7	47,8
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	47,1	43,8	37,6	47,6
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	46,9	43,6	37,3	47,4
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	46,9	43,6	37,3	47,3
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	46,8	43,5	37,3	47,3
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	46,8	43,5	37,2	47,3
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	46,6	43,3	37,1	47,1
136_B	Dorpslaan dorpsse buurten Zuid vlak 12	4,50	46,5	43,2	36,9	46,9
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	46,3	43,0	36,8	46,8
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	46,3	43,0	36,7	46,8
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	46,2	43,0	36,7	46,7
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	46,2	42,9	36,6	46,7
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	46,1	42,7	36,5	46,5
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	46,1	42,7	36,5	46,5
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	45,9	42,6	36,3	46,4
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	45,8	42,5	36,2	46,3
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	45,7	42,4	36,2	46,2
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	45,7	42,4	36,1	46,1
136_A	Dorpslaan dorpsse buurten Zuid vlak 12	1,50	45,7	42,4	36,1	46,1
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	45,7	42,3	36,1	46,1
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	45,6	42,3	36,1	46,1
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	45,6	42,4	36,1	46,1
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	45,6	42,3	36,0	46,1
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	45,5	42,2	36,0	46,0
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	45,5	42,2	35,9	45,9
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	45,2	41,9	35,6	45,6
99_C	Dorpslaan dorpsse buurten Zuid vlak 13	7,50	45,1	41,8	35,5	45,6
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	44,9	41,6	35,4	45,4
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	44,7	41,4	35,1	45,2
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	44,7	41,4	35,1	45,2
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	44,6	41,3	35,0	45,0
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	44,5	41,2	35,0	45,0
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	44,5	41,2	35,0	45,0
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	44,5	41,2	34,9	44,9
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	44,4	41,1	34,8	44,8
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	44,3	41,0	34,8	44,8
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	44,2	40,9	34,7	44,7
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	44,2	40,9	34,6	44,7
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	44,1	40,8	34,5	44,6
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	44,1	40,8	34,5	44,6
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	44,1	40,8	34,5	44,5
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	43,8	40,4	34,2	44,2
99_B	Dorpslaan dorpsse buurten Zuid vlak 13	4,50	43,6	40,3	34,0	44,1
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	43,6	40,3	34,0	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	43,6	40,3	34,0	44,0
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	43,5	40,2	34,0	44,0
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	43,5	40,2	33,9	44,0
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	43,5	40,1	33,9	43,9
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	43,5	40,1	33,9	43,9
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	43,4	40,1	33,8	43,9
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	43,3	40,0	33,8	43,8
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	43,3	40,0	33,8	43,8
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	43,3	40,0	33,7	43,7
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	43,1	39,8	33,5	43,5
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	42,9	39,5	33,3	43,3
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	42,8	39,5	33,3	43,3
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	42,8	39,5	33,2	43,3
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	42,8	39,5	33,2	43,2
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	42,8	39,4	33,2	43,2
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	42,7	39,4	33,2	43,2
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	42,6	39,3	33,0	43,0
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,5	39,2	32,9	43,0
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	42,5	39,2	32,9	43,0
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	42,5	39,1	32,9	42,9
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	42,4	39,1	32,8	42,9
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	42,4	39,1	32,8	42,9
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	42,4	39,1	32,8	42,9
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	42,2	38,9	32,6	42,7
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,2	38,9	32,6	42,7
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	42,1	38,8	32,5	42,5
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	42,1	38,7	32,5	42,5
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	42,0	38,7	32,5	42,5
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	41,9	38,6	32,3	42,4
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	41,9	38,6	32,4	42,4
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	41,9	38,5	32,2	42,3
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	41,8	38,5	32,2	42,3
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	41,8	38,5	32,2	42,3
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,8	38,5	32,2	42,3
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	41,7	38,4	32,2	42,2
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,7	38,4	32,1	42,2
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	41,5	38,2	31,9	42,0
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	41,5	38,2	31,9	42,0
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	41,5	38,1	31,9	41,9
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	41,5	38,1	31,9	41,9
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,5	38,1	31,9	41,9
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	41,5	38,1	31,8	41,9
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	41,4	38,1	31,8	41,9
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	41,4	38,0	31,7	41,8
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	41,3	38,0	31,8	41,8
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	41,2	37,9	31,7	41,7
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	41,1	37,8	31,5	41,6
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	41,0	37,7	31,4	41,5
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	41,0	37,6	31,3	41,4
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,9	37,6	31,3	41,4
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,9	37,6	31,3	41,4
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	40,8	37,5	31,3	41,3
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,8	37,5	31,2	41,3
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,9	37,5	31,2	41,3
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,8	37,5	31,2	41,3
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	40,8	37,5	31,2	41,3
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	40,7	37,4	31,2	41,2
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,7	37,4	31,1	41,2
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	40,6	37,3	31,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 1.5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	40,7	37,3	31,0	41,1
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	40,6	37,3	31,0	41,1
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	40,6	37,3	31,1	41,1
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	40,6	37,2	31,0	41,0
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	40,6	37,2	31,0	41,0
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,5	37,2	30,9	41,0
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,5	37,1	30,8	40,9
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,4	37,1	30,8	40,8
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,4	37,0	30,7	40,8
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	40,2	36,9	30,6	40,7
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,2	36,8	30,6	40,6
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,2	36,8	30,5	40,6
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	40,1	36,8	30,5	40,6
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	40,1	36,8	30,5	40,5
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,1	36,8	30,4	40,5
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	40,1	36,7	30,5	40,5
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	40,0	36,7	30,4	40,5
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	39,8	36,5	30,2	40,3
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	39,8	36,4	30,2	40,2
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	39,7	36,4	30,1	40,2
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	39,6	36,3	30,1	40,1
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,6	36,3	30,0	40,1
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,5	36,1	29,9	39,9
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	39,4	36,1	29,8	39,9
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	39,4	36,1	29,8	39,9
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,4	36,1	29,8	39,9
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	39,3	36,0	29,7	39,8
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	39,3	36,0	29,7	39,8
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	39,3	36,0	29,7	39,8
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	39,2	35,9	29,6	39,7
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	39,1	35,8	29,5	39,6
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	39,1	35,7	29,5	39,5
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	39,0	35,6	29,3	39,4
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,9	35,6	29,3	39,4
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	38,9	35,6	29,3	39,4
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,9	35,6	29,2	39,3
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	38,8	35,4	29,2	39,2
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	38,7	35,3	29,1	39,1
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	38,6	35,3	29,0	39,1
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	38,6	35,2	29,0	39,0
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	38,5	35,2	28,9	39,0
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	38,5	35,2	28,9	39,0
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	38,5	35,2	28,9	39,0
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	38,4	35,1	28,8	38,9
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	38,3	35,0	28,7	38,8
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	38,4	35,0	28,7	38,8
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	38,3	34,9	28,7	38,8
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,3	35,0	28,7	38,8
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	38,3	35,0	28,7	38,8
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	38,2	34,8	28,6	38,6
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,2	34,8	28,6	38,6
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	38,2	34,8	28,5	38,6
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	38,2	34,8	28,5	38,6
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	38,1	34,8	28,5	38,6
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	38,1	34,7	28,5	38,5
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	38,1	34,7	28,4	38,5
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	37,9	34,6	28,3	38,4
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	37,8	34,5	28,2	38,3
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	37,7	34,3	28,0	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	37,7	34,3	28,1	38,1
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	37,7	34,3	28,0	38,1
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	37,6	34,3	28,1	38,1
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	37,6	34,3	28,0	38,1
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	37,6	34,2	28,0	38,0
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	37,6	34,2	28,0	38,0
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	37,6	34,2	27,9	38,0
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	37,5	34,2	27,9	38,0
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	37,5	34,1	27,8	37,9
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	37,5	34,1	27,8	37,9
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	37,4	34,0	27,8	37,9
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	37,4	34,0	27,8	37,8
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	37,4	34,0	27,8	37,8
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	37,4	34,0	27,7	37,8
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	37,3	34,0	27,7	37,8
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	37,3	34,0	27,7	37,8
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	37,3	34,0	27,7	37,8
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	37,3	33,9	27,7	37,7
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	37,3	33,9	27,7	37,7
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	37,3	33,9	27,6	37,7
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	37,2	33,8	27,5	37,6
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	37,1	33,7	27,5	37,6
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	37,1	33,7	27,5	37,5
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	37,0	33,7	27,4	37,5
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	37,1	33,7	27,4	37,5
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	37,0	33,6	27,4	37,4
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	37,0	33,6	27,3	37,4
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	37,0	33,6	27,3	37,4
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	36,9	33,6	27,3	37,4
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	36,9	33,5	27,3	37,3
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	36,8	33,5	27,3	37,3
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	36,8	33,4	27,2	37,3
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	36,9	33,4	27,2	37,3
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	36,8	33,4	27,2	37,3
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	36,8	33,4	27,2	37,3
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	36,8	33,4	27,2	37,2
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	36,8	33,4	27,1	37,2
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	36,8	33,4	27,2	37,2
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	36,8	33,4	27,2	37,2
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	36,7	33,4	27,1	37,2
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	36,7	33,3	27,1	37,1
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	36,7	33,3	27,1	37,1
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	36,7	33,3	27,0	37,1
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	36,7	33,3	27,1	37,1
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,7	33,3	27,1	37,1
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,7	33,3	27,1	37,1
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	36,6	33,3	27,0	37,1
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	36,7	33,2	27,0	37,1
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	36,6	33,2	27,0	37,0
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	36,6	33,2	26,9	37,0
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	36,6	33,2	26,9	37,0
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	36,6	33,2	26,9	37,0
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	36,5	33,2	26,9	37,0
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	36,5	33,2	26,9	37,0
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	36,5	33,1	26,9	37,0
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	36,6	33,1	26,9	37,0
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	36,5	33,1	26,9	36,9
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	36,5	33,1	26,8	36,9
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	36,5	33,1	26,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	36,4	33,1	26,8	36,9
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	36,4	33,1	26,8	36,9
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	36,4	33,0	26,8	36,8
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	36,4	33,0	26,8	36,8
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,4	33,0	26,7	36,8
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	36,4	33,0	26,7	36,8
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	36,3	33,0	26,7	36,8
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	36,3	32,9	26,7	36,7
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	36,3	32,9	26,7	36,7
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	36,3	32,9	26,7	36,7
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	36,2	32,8	26,6	36,6
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	36,1	32,8	26,5	36,6
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	36,1	32,7	26,5	36,5
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	36,0	32,6	26,4	36,5
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	36,0	32,6	26,4	36,4
57_C	dorpsslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	36,0	32,6	26,4	36,4
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	36,0	32,6	26,4	36,4
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	36,0	32,6	26,3	36,4
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	36,0	32,6	26,4	36,4
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	36,0	32,6	26,3	36,4
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	36,0	32,5	26,3	36,4
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,9	32,5	26,3	36,3
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	35,9	32,5	26,2	36,3
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	35,9	32,5	26,3	36,3
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	35,9	32,5	26,3	36,3
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	35,9	32,5	26,3	36,3
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	35,9	32,5	26,2	36,3
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	35,9	32,4	26,2	36,3
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	35,8	32,4	26,2	36,3
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	35,8	32,4	26,2	36,3
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	35,8	32,4	26,2	36,2
11_B	dorpsslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	35,8	32,4	26,2	36,2
11_C	dorpsslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	35,8	32,4	26,2	36,2
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	35,8	32,4	26,1	36,2
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	35,8	32,4	26,1	36,2
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	35,8	32,4	26,1	36,2
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	35,8	32,4	26,1	36,2
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	35,7	32,3	26,1	36,2
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	35,7	32,3	26,1	36,1
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	35,7	32,2	26,0	36,1
09_A	dorpsslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	35,6	32,3	26,0	36,1
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,6	32,2	26,0	36,1
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	35,7	32,2	25,9	36,0
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	35,6	32,2	26,0	36,0
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	35,6	32,2	25,9	36,0
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	35,6	32,1	25,9	36,0
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	35,6	32,1	25,9	36,0
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	35,5	32,1	25,9	35,9
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	35,5	32,1	25,8	35,9
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	35,4	32,0	25,8	35,9
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	35,4	32,0	25,8	35,9
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	35,5	32,0	25,7	35,9
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	35,4	32,0	25,8	35,9
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	35,4	32,0	25,8	35,8
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	35,4	32,0	25,8	35,8
58_B	dorpsslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	35,4	32,0	25,8	35,8
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	35,4	32,0	25,7	35,8
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	35,4	32,0	25,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	35,4	31,9	25,7	35,8
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	35,3	31,9	25,7	35,8
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	35,3	31,9	25,7	35,8
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	35,3	31,9	25,6	35,7
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	35,3	31,9	25,7	35,7
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	35,3	31,9	25,6	35,7
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	35,3	31,9	25,6	35,7
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	35,3	31,8	25,6	35,7
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	35,2	31,8	25,6	35,6
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	35,2	31,7	25,5	35,6
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	35,1	31,7	25,5	35,6
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	35,1	31,7	25,5	35,5
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	35,1	31,7	25,5	35,5
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	35,1	31,7	25,5	35,5
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	35,1	31,7	25,4	35,5
63_B	Landelijke linten Noord vlak 5	4,50	35,1	31,7	25,5	35,5
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	35,1	31,7	25,4	35,5
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	35,1	31,7	25,4	35,5
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	35,1	31,7	25,4	35,5
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	35,1	31,6	25,4	35,5
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	35,0	31,6	25,4	35,5
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	35,0	31,6	25,4	35,4
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	35,0	31,6	25,4	35,4
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	34,9	31,5	25,3	35,4
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	34,9	31,5	25,3	35,4
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	34,9	31,5	25,3	35,4
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	34,9	31,5	25,3	35,3
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,8	31,4	25,2	35,3
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	34,8	31,4	25,2	35,2
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	34,8	31,4	25,2	35,2
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	34,8	31,4	25,2	35,2
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	34,8	31,4	25,2	35,2
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	34,8	31,4	25,1	35,2
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	34,7	31,3	25,1	35,2
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	34,7	31,3	25,1	35,2
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	34,7	31,3	25,1	35,1
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	34,7	31,3	25,1	35,1
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	34,7	31,3	25,1	35,1
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	34,7	31,3	25,0	35,1
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	34,7	31,3	25,0	35,1
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	34,7	31,2	25,0	35,1
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,6	31,2	25,0	35,1
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	34,6	31,2	25,0	35,0
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	34,6	31,2	25,0	35,0
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	34,6	31,2	25,0	35,0
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	34,6	31,2	25,0	35,0
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	34,6	31,1	24,9	35,0
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	34,6	31,1	24,9	35,0
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,5	31,1	24,9	34,9
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	34,5	31,1	24,9	34,9
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	34,5	31,1	24,8	34,9
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,4	31,0	24,8	34,9
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,4	31,0	24,8	34,8
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	34,4	31,0	24,7	34,8
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,4	30,9	24,7	34,8
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	34,3	30,9	24,7	34,8
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	34,3	30,9	24,7	34,8
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,3	30,9	24,7	34,7
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	34,3	30,9	24,7	34,7

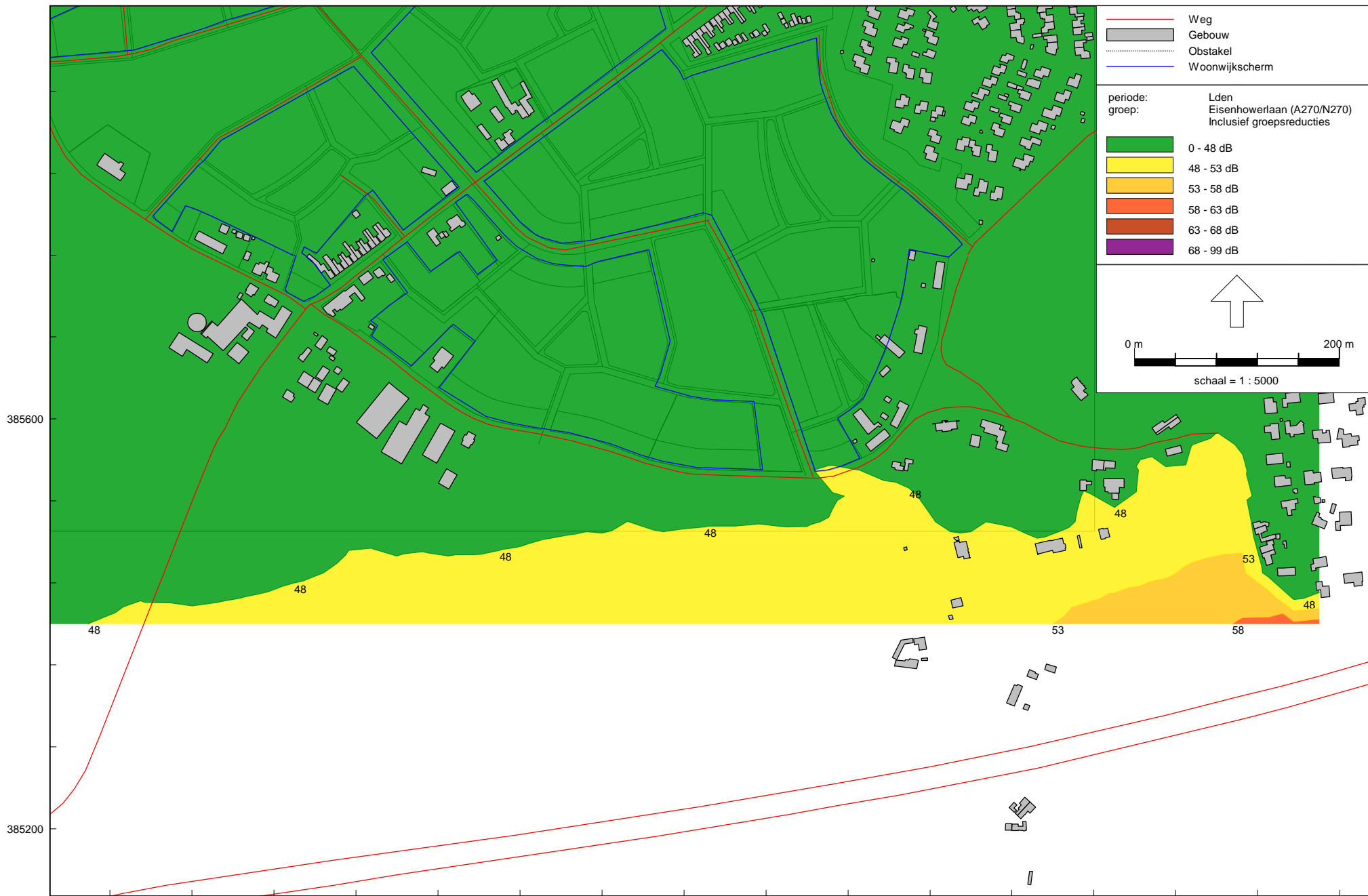
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	34,3	30,9	24,6	34,7
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	34,3	30,9	24,6	34,7
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	34,3	30,9	24,6	34,7
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	34,3	30,9	24,6	34,7
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,2	30,8	24,6	34,6
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	34,2	30,8	24,6	34,6
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	34,2	30,8	24,5	34,6
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	34,2	30,7	24,5	34,6
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	34,1	30,7	24,5	34,6
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	34,1	30,7	24,5	34,6
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	34,1	30,7	24,5	34,6
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	34,1	30,7	24,5	34,6
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	34,1	30,7	24,5	34,5
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	34,1	30,7	24,4	34,5
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	34,1	30,6	24,4	34,5
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	34,1	30,6	24,4	34,5
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,0	30,6	24,4	34,4
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	33,9	30,5	24,3	34,4
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	33,9	30,5	24,3	34,4
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	33,9	30,5	24,3	34,3
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	33,9	30,4	24,2	34,3
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	33,9	30,4	24,3	34,3
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	33,8	30,4	24,2	34,3
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	33,8	30,4	24,2	34,3
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	33,8	30,4	24,2	34,2
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	33,8	30,3	24,2	34,2
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	33,7	30,3	24,1	34,1
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	33,7	30,3	24,1	34,1
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	33,7	30,3	24,1	34,1
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	33,6	30,2	24,0	34,1
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	33,6	30,2	24,0	34,0
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	33,6	30,2	24,0	34,0
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	33,4	30,0	23,8	33,9
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	33,4	30,0	23,8	33,9
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	33,3	29,9	23,8	33,8
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	33,3	29,9	23,7	33,8
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	33,3	29,9	23,7	33,8
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	33,3	29,9	23,7	33,7
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	33,3	29,8	23,5	33,7
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	33,2	29,8	23,6	33,7
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	33,1	29,7	23,5	33,5
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	33,1	29,6	23,5	33,5
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	32,9	29,5	23,3	33,3
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	32,9	29,5	23,3	33,3
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	32,9	29,5	23,2	33,3
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	32,7	29,3	23,1	33,1
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	32,6	29,2	23,0	33,0
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	32,6	29,1	22,8	32,9
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	32,5	29,0	22,8	32,9
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	32,3	28,8	22,7	32,7
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	32,2	28,8	22,6	32,6
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	32,1	28,7	22,5	32,5
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	31,0	27,5	21,3	31,4
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	30,7	27,2	21,1	31,1

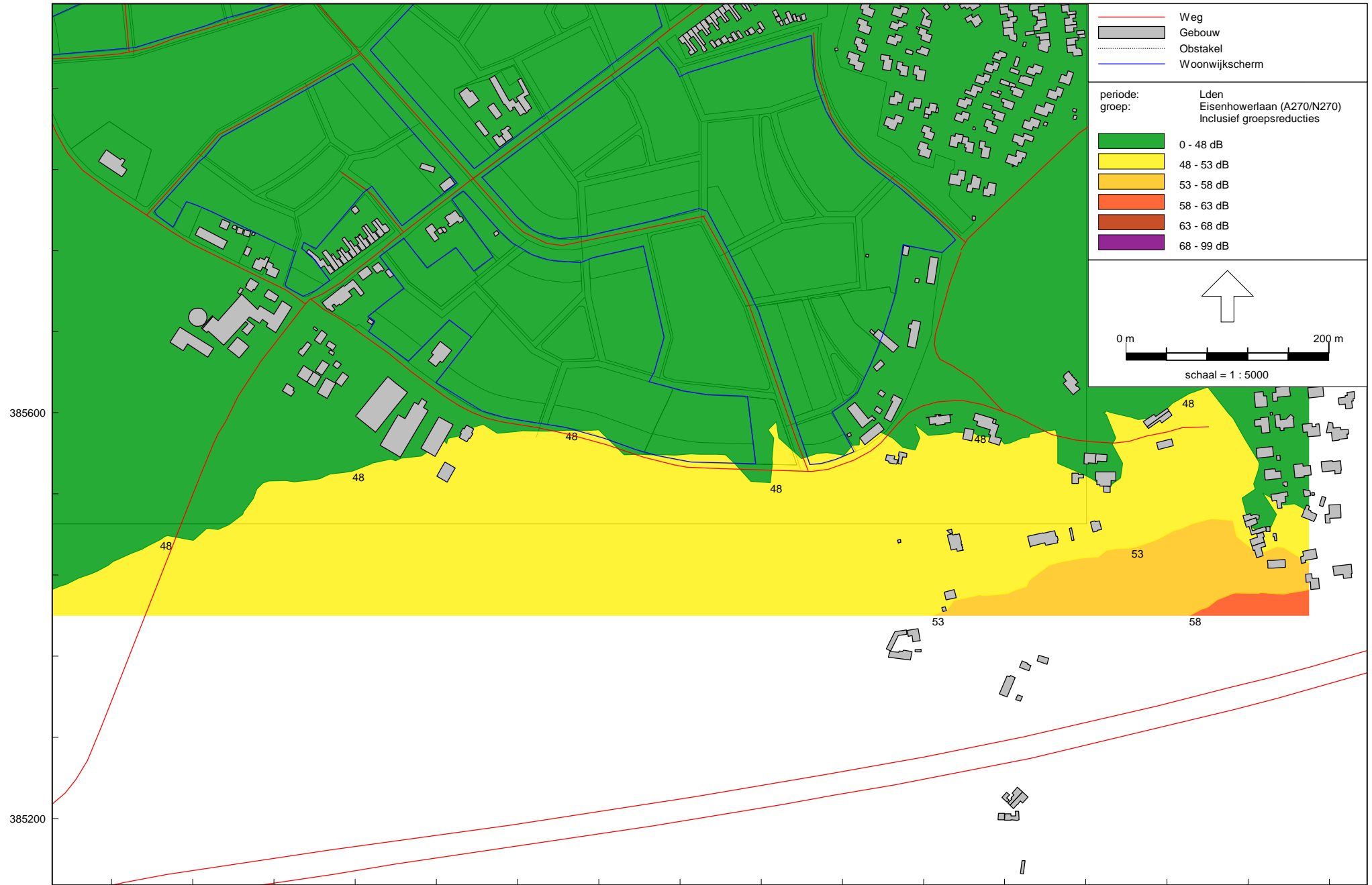
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





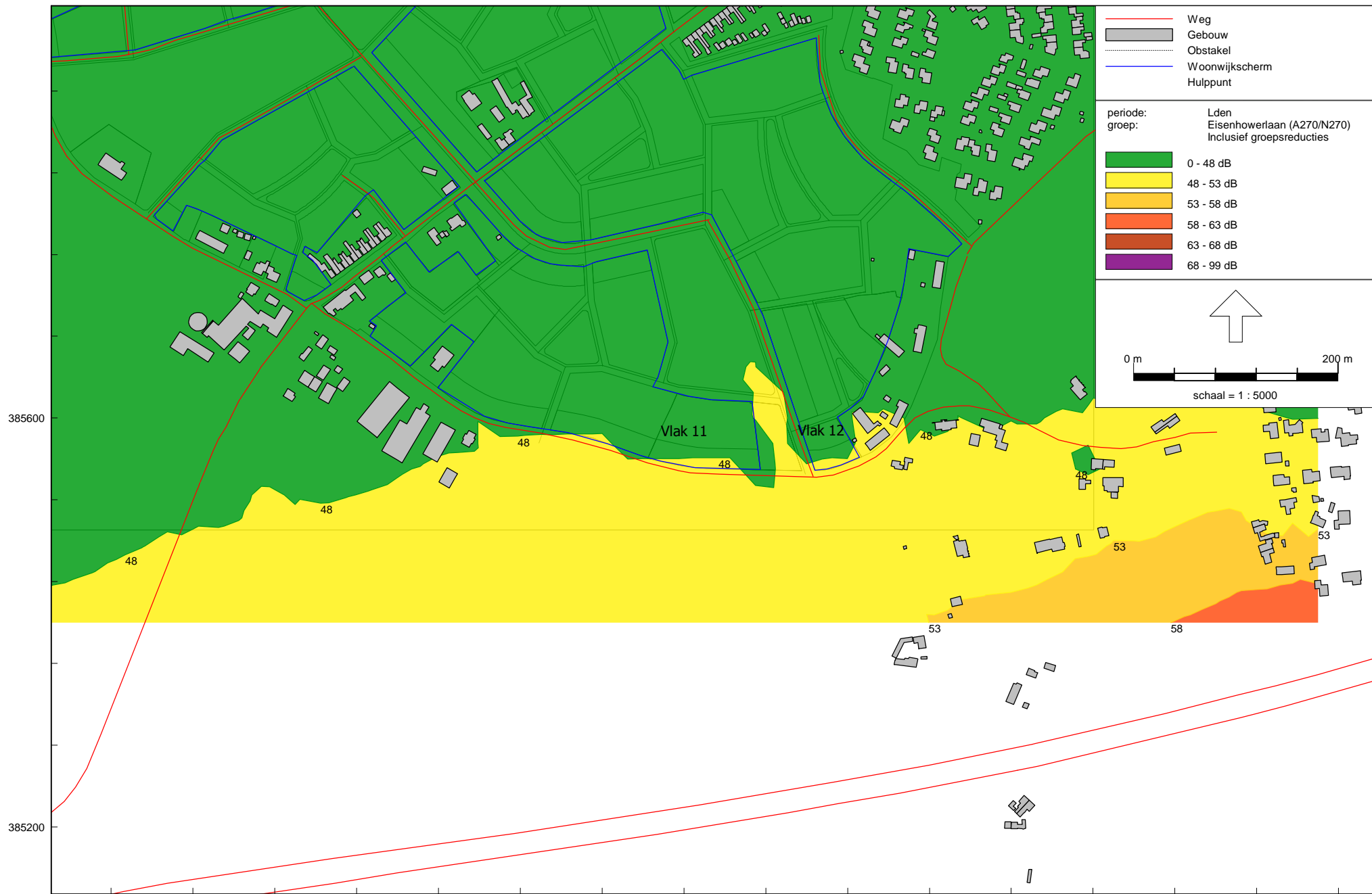
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Eisenhouwerlaan (A270/N270) 1,5 meter hoogte  
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 4.5 m (europalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Eisenhouwerlaan (A270/N270) 4,5 meter hoogte  
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 7.5 m (europalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Eisenhouwerlaan (A270/N270) 7,5 meter hoogte  
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

## **Bijlage 6 Rekenresultaten bestaande wegen**

30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	52,1	49,3	43,1	52,9
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	52,6	49,8	43,6	53,4
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	52,7	49,9	43,6	53,5
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	53,0	50,1	44,0	53,7
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	53,3	50,4	44,3	54,1
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	53,2	50,3	44,2	54,0
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	49,0	46,0	39,6	49,6
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	49,6	46,6	40,2	50,2
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	49,7	46,7	40,3	50,3
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	47,0	43,8	37,1	47,4
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	47,6	44,4	37,8	48,0
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	47,9	44,8	38,1	48,3
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	46,9	43,6	36,5	47,1
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	47,0	43,7	36,6	47,2
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	47,6	44,3	37,1	47,8
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	57,8	55,2	47,7	58,3
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	58,0	55,5	47,9	58,5
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	57,9	55,3	47,8	58,4
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	59,6	57,1	49,4	60,1
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	59,7	57,2	49,4	60,1
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	59,3	56,8	49,1	59,8
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	60,6	58,1	50,3	61,0
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	60,4	57,9	50,1	60,9
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	60,0	57,4	49,7	60,4
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	62,5	60,0	52,3	63,0
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	62,0	59,5	51,8	62,5
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	61,2	58,7	51,0	61,7
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	60,9	58,4	50,7	61,4
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	60,7	58,2	50,5	61,2
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	60,2	57,7	49,9	60,6
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	60,6	57,7	50,1	60,9
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	60,6	57,7	50,1	60,9
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	60,3	57,3	49,8	60,5
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	51,7	49,0	41,3	52,1
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	51,9	49,1	41,5	52,2
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	51,6	48,9	41,2	52,0
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	48,1	45,8	38,0	48,6
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	48,3	46,0	38,1	48,8
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	48,2	45,9	38,1	48,8
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	54,5	53,7	47,7	56,6
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,9	53,1	47,0	56,0
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	53,0	52,2	46,1	55,1
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,7	52,0	45,9	54,9
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	52,4	51,6	45,6	54,5
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	51,8	51,0	45,0	53,9
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	46,7	45,8	39,6	48,7
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	47,0	46,1	39,9	49,0
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	47,0	46,0	39,9	49,0
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,2	49,4	42,8	52,8
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	52,2	49,5	43,0	52,9
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,0	49,3	42,8	52,7
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	53,3	49,6	42,6	53,4
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,4	49,6	42,7	53,4
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	53,1	49,4	42,4	53,2
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	42,5	39,9	32,5	43,0
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	43,6	41,0	33,5	44,1
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	44,1	41,4	33,9	44,5
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,7	37,9	30,7	41,1
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	41,2	38,4	31,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	41,4	38,6	31,4	41,8
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	45,1	42,2	35,0	45,5
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	45,8	43,0	35,7	46,2
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	46,5	43,7	36,3	46,9
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,9	38,1	30,9	41,3
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	40,9	38,1	31,0	41,4
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	40,6	37,8	30,7	41,1
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	40,9	38,4	31,5	41,6
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	41,0	38,4	31,4	41,6
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	41,1	38,5	31,6	41,7
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,0	55,3	49,3	58,2
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	55,7	54,9	48,9	57,8
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	55,0	54,2	48,2	57,1
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	60,8	58,9	52,4	62,0
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	60,7	58,6	52,0	61,8
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	60,4	58,2	51,5	61,4
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	65,6	62,7	55,2	65,9
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	65,5	62,6	55,1	65,8
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	65,0	62,1	54,6	65,3
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	48,6	47,7	41,6	50,6
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	49,0	48,1	42,0	51,0
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	49,0	48,1	42,0	51,0
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	43,0	41,4	34,9	44,4
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	44,1	42,6	36,2	45,6
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	44,5	43,0	36,6	46,0
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,8	39,2	32,1	42,4
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	41,9	39,2	32,1	42,4
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	42,0	39,4	32,3	42,6
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	65,2	62,3	54,8	65,5
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	65,0	62,1	54,6	65,3
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	64,5	61,6	54,0	64,8
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	48,4	45,5	38,0	48,7
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	50,0	47,1	39,6	50,3
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	50,5	47,6	40,1	50,8
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	64,4	61,9	54,1	64,8
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	63,2	60,7	52,9	63,7
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	62,1	59,6	51,8	62,6
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	43,1	40,2	32,9	43,5
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	43,9	41,0	33,7	44,3
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	44,6	41,8	34,4	45,0
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	65,6	62,6	55,1	65,9
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	65,1	62,2	54,6	65,4
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	64,3	61,4	53,8	64,6
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	54,5	53,7	47,6	56,6
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	54,3	53,4	47,3	56,3
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	53,9	52,9	46,7	55,8
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	53,8	53,1	47,0	56,0
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	53,5	52,8	46,7	55,7
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	52,9	52,2	46,1	55,1
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	53,7	53,0	47,0	55,9
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	53,4	52,7	46,7	55,6
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	52,8	52,1	46,0	54,9
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	44,8	43,9	37,8	46,9
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	45,2	44,3	38,2	47,2
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	45,2	44,3	38,2	47,2
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	54,5	53,8	47,8	56,7
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	54,3	53,6	47,6	56,5
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	53,7	53,1	47,0	55,9
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	43,7	41,0	33,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	44,7	41,9	34,6	45,1
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	45,7	42,9	35,5	46,1
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	41,9	39,3	32,1	42,4
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	41,3	38,8	31,6	41,9
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	41,7	39,1	31,9	42,2
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	41,1	38,5	31,4	41,7
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	40,6	38,1	31,0	41,2
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,6	38,1	30,9	41,2
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	49,0	46,1	39,8	49,7
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	49,7	46,9	40,6	50,5
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	50,1	47,2	40,9	50,8
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	39,6	37,8	31,2	40,8
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	39,9	38,2	31,7	41,2
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,3	38,7	32,3	41,7
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	40,0	38,0	31,2	41,0
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	40,1	38,1	31,4	41,2
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,5	38,6	31,9	41,6
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	62,9	59,9	52,4	63,1
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	62,5	59,6	52,0	62,8
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	61,9	58,9	51,4	62,1
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	62,0	59,0	51,5	62,2
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	61,7	58,7	51,2	62,0
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	61,1	58,2	50,6	61,4
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	38,1	35,5	28,2	38,7
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	38,5	35,8	28,6	39,0
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	38,8	36,1	28,9	39,3
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	40,1	38,0	30,8	41,0
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	42,2	40,4	33,6	43,4
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	43,0	41,3	34,4	44,2
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	41,9	39,3	32,1	42,4
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	41,6	39,0	31,8	42,2
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	42,2	39,5	32,3	42,7
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	51,0	48,1	42,0	51,8
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	51,5	48,7	42,6	52,3
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	51,7	48,8	42,7	52,4
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	50,8	48,0	41,8	51,6
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	51,3	48,5	42,3	52,1
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	51,4	48,6	42,4	52,2
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	54,0	51,2	43,8	54,4
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	54,3	51,6	44,1	54,7
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	54,3	51,6	44,1	54,7
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	54,0	51,2	45,1	54,8
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	53,8	50,9	44,8	54,6
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	53,3	50,5	44,3	54,1
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	46,9	44,0	37,7	47,6
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	47,3	44,4	38,1	48,0
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	47,5	44,6	38,3	48,2
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	48,8	46,1	38,7	49,2
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	50,1	47,4	39,9	50,5
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	50,3	47,6	40,2	50,7
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	44,7	41,7	34,6	45,1
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	45,0	42,1	34,9	45,4
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	45,6	42,7	35,4	45,9
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	42,0	39,3	32,6	42,7
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	42,3	39,6	32,9	42,9
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	42,9	40,2	33,5	43,5
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	49,9	47,0	40,8	50,6
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	50,2	47,3	41,1	50,9
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	50,2	47,4	41,1	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	41,6	39,2	32,3	42,4
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	41,8	39,4	32,5	42,6
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	42,4	40,0	33,2	43,2
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	46,5	43,6	37,3	47,2
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	46,9	44,1	37,7	47,6
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	47,1	44,2	37,9	47,8
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	43,5	40,7	33,5	43,9
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	44,3	41,5	34,3	44,7
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	45,1	42,4	35,0	45,5
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,8	44,3	37,2	47,9
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	49,3	45,8	38,7	49,4
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	49,8	46,3	39,2	49,9
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	43,0	39,6	32,8	43,3
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	43,3	39,8	33,0	43,5
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	43,9	40,4	33,5	44,1
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	43,9	40,3	33,5	44,0
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	44,0	40,4	33,5	44,1
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	44,5	40,9	34,0	44,7
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	45,2	41,5	34,6	45,3
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	45,9	42,2	35,3	46,0
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,8	43,1	36,2	46,9
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,7	43,0	36,1	46,7
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,6	43,8	36,9	47,6
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	48,6	44,8	37,9	48,6
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,6	43,9	37,0	47,7
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	49,0	45,2	38,3	49,0
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	49,7	46,0	39,0	49,8
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	66,0	62,2	55,3	66,0
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	65,6	61,8	54,8	65,6
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	64,8	61,0	54,1	64,8
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	64,1	60,3	53,4	64,1
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	64,0	60,2	53,2	64,0
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	63,5	59,7	52,8	63,5
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	58,3	54,6	47,6	58,3
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	58,4	54,8	47,7	58,5
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	58,3	54,7	47,6	58,4
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	58,5	54,7	47,7	58,5
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	58,9	55,0	48,1	58,9
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	58,9	55,1	48,1	58,9
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	46,0	42,9	35,6	46,3
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	46,9	44,0	36,6	47,2
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	47,9	45,0	37,6	48,2
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	44,2	40,9	33,9	44,5
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	44,6	41,3	34,3	44,9
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	45,3	42,0	34,9	45,5
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	43,6	40,1	33,2	43,8
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	43,4	39,9	33,1	43,6
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	43,9	40,4	33,5	44,1
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	44,7	41,1	34,2	44,8
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	44,7	41,1	34,2	44,8
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	45,2	41,5	34,6	45,3
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	43,1	39,9	33,2	43,5
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	43,2	40,0	33,4	43,6
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	43,6	40,5	33,9	44,1
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	43,3	40,0	33,1	43,6
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	43,0	39,7	32,8	43,3
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	42,8	39,5	32,7	43,1
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	43,2	39,8	33,1	43,5
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	42,9	39,6	32,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	42,8	39,5	32,7	43,1
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,5	41,8	35,0	45,6
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,4	42,7	35,8	46,4
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	47,3	43,6	36,7	47,4
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,1	40,5	33,6	44,2
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	44,4	40,8	33,9	44,5
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,0	41,3	34,4	45,1
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,1	41,6	34,6	45,2
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,2	41,6	34,7	45,3
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,7	42,0	35,1	45,7
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	50,6	46,8	39,8	50,6
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	51,8	48,0	41,1	51,8
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,1	48,3	41,4	52,1
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	48,0	44,2	37,3	48,0
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	49,8	46,1	39,1	49,8
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	50,7	46,9	39,9	50,7
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	46,3	42,5	35,6	46,3
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	47,4	43,7	36,8	47,5
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	48,9	45,1	38,2	48,9
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	64,7	60,9	53,9	64,7
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	64,5	60,7	53,7	64,5
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	64,0	60,2	53,2	64,0
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	57,4	53,5	46,6	57,4
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	57,7	53,9	46,9	57,7
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	57,7	53,9	47,0	57,7
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	57,7	53,9	46,9	57,7
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	58,1	54,3	47,3	58,1
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	58,1	54,3	47,3	58,1
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	64,0	60,2	53,3	64,0
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	63,8	60,0	53,1	63,8
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	63,3	59,5	52,6	63,3
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	56,9	53,1	46,2	56,9
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	57,3	53,5	46,5	57,3
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	57,3	53,5	46,5	57,3
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	58,4	54,6	47,7	58,4
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	58,8	55,0	48,1	58,8
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	58,8	55,0	48,1	58,8
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	51,6	47,8	40,8	51,6
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	53,0	49,2	42,2	53,0
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	53,2	49,4	42,5	53,2
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	51,2	47,4	40,5	51,2
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	52,6	48,8	41,9	52,6
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,9	49,1	42,2	52,9
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,0	42,4	35,4	46,1
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	46,6	43,0	36,0	46,7
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,8	44,1	37,1	47,8
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,5	43,5	36,1	46,8
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	47,4	44,5	37,0	47,7
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,9	45,0	37,5	48,2
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	50,7	47,0	40,0	50,7
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	52,3	48,5	41,6	52,3
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,9	49,1	42,1	52,9
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	48,9	45,9	38,5	49,2
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	50,1	47,1	39,6	50,3
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	51,0	47,9	40,5	51,2
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	59,8	57,3	49,5	60,2
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	59,4	56,9	49,1	59,9
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	58,8	56,2	48,5	59,2
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	53,9	51,2	43,5	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	54,1	51,4	43,8	54,5
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	54,2	51,4	43,8	54,6
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	54,4	51,8	44,0	54,8
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	54,6	52,1	44,3	55,0
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	54,6	52,0	44,3	55,0
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	44,2	41,0	33,8	44,5
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	44,0	40,7	33,6	44,2
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	44,2	41,0	33,8	44,5
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	45,9	42,9	35,6	46,2
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	46,4	43,5	36,1	46,7
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	47,2	44,4	36,9	47,6
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	57,5	54,7	47,1	57,8
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	57,5	54,7	47,1	57,8
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	57,3	54,5	46,9	57,7
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	53,0	50,4	42,7	53,4
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	53,5	50,9	43,1	53,9
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	53,5	50,9	43,2	53,9
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	47,1	44,2	36,8	47,5
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	47,8	44,9	37,4	48,1
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	48,7	45,6	38,2	48,9
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	42,9	40,3	33,4	43,5
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	43,5	40,8	33,9	44,1
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	44,0	41,3	34,4	44,6
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	42,0	40,0	33,3	43,1
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	42,6	40,7	34,2	43,8
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	43,0	41,3	34,8	44,3
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	52,4	49,6	42,1	52,8
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	52,8	50,0	42,5	53,2
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	52,8	50,0	42,6	53,2
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	52,3	49,6	42,0	52,7
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	52,8	50,1	42,5	53,2
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	52,8	50,1	42,5	53,2
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	53,2	50,6	42,9	53,6
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	53,4	50,8	43,2	53,9
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	53,4	50,8	43,1	53,8
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	53,3	50,7	43,0	53,7
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	53,6	51,0	43,3	54,0
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	53,6	50,9	43,2	54,0
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,1	51,5	43,8	54,5
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	54,3	51,7	44,0	54,7
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	54,2	51,5	43,9	54,6
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	59,8	57,1	49,4	60,2
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	59,0	56,2	48,6	59,3
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	58,0	55,2	47,6	58,3
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	58,7	54,9	48,0	58,7
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	57,7	54,0	47,0	57,8
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	56,6	52,9	45,9	56,7
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	50,2	46,5	39,6	50,2
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	50,5	46,8	39,9	50,5
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	50,4	46,8	39,8	50,5
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,2	54,5	48,5	57,4
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	54,8	54,0	48,0	56,9
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,0	53,2	47,2	56,2
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	48,1	46,6	40,4	49,7
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	48,8	47,2	41,0	50,3
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	48,9	47,2	41,0	50,3
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	48,6	47,7	41,6	50,6
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	48,8	48,0	41,9	50,9
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	48,8	47,9	41,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bestaande wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,9	55,2	49,2	58,1
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,2	54,5	48,5	57,4
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,3	53,6	47,6	56,5
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,1	54,4	48,4	57,3
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	54,7	53,9	47,9	56,8
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	53,9	53,2	47,1	56,1
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	49,0	48,1	42,0	51,0
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	49,1	48,3	42,2	51,2
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	48,9	48,1	42,0	51,0
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	39,7	36,9	29,7	40,1
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	40,5	37,7	30,5	40,9
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	41,8	39,0	31,8	42,3
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	54,8	52,0	44,4	55,1
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	54,9	52,2	44,5	55,2
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	54,7	52,0	44,3	55,0
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	55,4	52,7	45,1	55,8
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	55,5	52,8	45,2	55,9
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	55,3	52,5	44,9	55,7
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	57,3	54,6	47,0	57,7
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	57,1	54,4	46,7	57,4
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	56,4	53,7	46,1	56,8
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	40,0	37,2	30,0	40,5
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	40,2	37,4	30,2	40,6
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	40,6	37,8	30,6	41,1
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	47,5	44,7	38,2	48,2
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	48,7	45,9	39,4	49,4
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	49,3	46,5	40,0	50,0
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	49,0	46,1	39,9	49,7
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	49,9	47,0	40,8	50,6
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	50,2	47,3	41,1	50,9
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	46,0	43,2	36,6	46,6
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	47,1	44,3	37,6	47,7
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	47,7	44,9	38,2	48,3
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	42,1	39,2	32,2	42,6
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	42,5	39,6	32,7	43,0
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	43,3	40,4	33,5	43,8
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	41,4	38,6	31,4	41,9
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	41,7	38,9	31,7	42,2
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	42,2	39,3	32,1	42,6
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	39,8	36,7	29,5	40,1
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	40,5	37,4	30,2	40,8
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	41,6	38,4	31,3	41,9
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	49,0	45,9	38,5	49,2
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	49,8	46,6	39,3	50,0
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	49,8	46,6	39,3	50,0
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	49,8	47,6	39,7	50,4
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	49,6	47,4	39,5	50,2
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	49,2	47,0	39,2	49,8
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	41,2	38,4	31,2	41,6
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	41,2	38,4	31,2	41,6
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	41,5	38,7	31,5	41,9
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	44,9	42,0	34,6	45,2
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	45,6	42,7	35,3	45,9
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	47,0	44,1	36,7	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7 Rekenresultaten nieuwe wegen

30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	42,6	40,4	33,2	43,4
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	42,8	40,5	33,3	43,5
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	43,1	40,8	33,6	43,8
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	38,6	36,4	29,3	39,4
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	39,0	36,7	29,6	39,8
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	38,6	36,3	29,2	39,4
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	35,6	33,5	26,6	36,6
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	36,2	34,0	27,1	37,1
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	36,0	33,8	26,8	36,8
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	35,6	33,5	26,6	36,5
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	36,1	33,9	27,0	37,0
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	35,7	33,5	26,6	36,6
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	34,5	32,4	25,5	35,4
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	35,0	32,9	26,0	35,9
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	34,9	32,8	26,0	35,9
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	45,7	44,0	37,4	47,0
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	46,6	44,9	38,3	47,9
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	47,0	45,2	38,7	48,3
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	44,0	42,4	35,9	45,4
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	44,8	43,2	36,8	46,2
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	45,1	43,5	37,1	46,6
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	39,0	37,2	30,5	40,2
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	39,5	37,7	31,2	40,7
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	41,4	39,7	33,3	42,8
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	49,0	47,4	41,0	50,4
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	49,5	47,8	41,4	50,9
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	49,7	48,0	41,5	51,0
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	45,7	44,0	37,5	47,1
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	46,6	44,9	38,4	48,0
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	47,0	45,2	38,7	48,3
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	41,1	38,7	31,1	41,7
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	41,0	38,6	31,0	41,6
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	41,8	39,3	31,8	42,3
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	39,0	36,5	29,0	39,5
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	39,7	37,2	29,8	40,2
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	39,5	37,0	29,6	40,1
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	44,6	41,9	34,4	45,0
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	44,4	41,8	34,3	44,8
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	44,8	42,1	34,6	45,2
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,3	36,0	28,9	39,0
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	38,9	36,7	29,7	39,8
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	39,8	37,6	30,6	40,6
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	42,4	40,6	34,1	43,7
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	42,5	40,8	34,3	43,8
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	42,4	40,6	34,2	43,7
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,2	50,9	44,9	54,0
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	51,5	50,2	44,1	53,3
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	50,5	49,3	43,2	52,3
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	39,1	36,8	29,7	39,9
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,6	37,3	30,3	40,4
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,1	37,9	30,9	40,9
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	43,2	40,7	33,4	43,8
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	43,2	40,7	33,4	43,8
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	43,7	41,3	34,0	44,4
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,2	58,5	50,8	61,6
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,1	58,3	50,7	61,4
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,6	57,9	50,2	61,0
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,1	58,4	50,7	61,5
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,0	58,3	50,7	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 1.5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,6	57,9	50,2	61,0
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	53,4	52,2	46,1	55,2
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	53,0	51,8	45,7	54,8
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	52,4	51,1	45,1	54,2
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	60,0	57,3	49,6	60,4
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	60,1	57,4	49,7	60,4
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	59,8	57,1	49,4	60,2
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	53,8	52,4	46,3	55,5
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	53,0	51,6	45,5	54,7
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	52,2	50,8	44,6	53,8
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	44,6	43,1	36,9	46,2
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	44,6	43,1	36,9	46,2
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	44,5	43,0	36,8	46,1
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	36,6	34,2	27,0	37,3
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	37,5	35,0	27,8	38,1
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	38,6	36,1	28,8	39,2
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	35,5	33,3	26,3	36,4
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	36,6	34,2	27,2	37,3
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	39,1	36,7	29,5	39,8
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,0	54,8	48,7	57,8
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	55,0	53,8	47,8	56,9
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	53,9	52,7	46,6	55,7
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	56,1	54,9	48,9	58,0
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	55,2	54,0	48,0	57,1
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	54,2	52,9	46,9	56,0
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	56,8	55,5	49,4	58,5
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	55,9	54,6	48,4	57,6
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	55,0	53,6	47,4	56,7
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	45,2	42,7	35,3	45,8
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	46,3	43,8	36,4	46,8
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	47,0	44,5	37,0	47,5
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	59,6	56,8	49,2	60,0
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,0	57,2	49,5	60,3
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	59,9	57,1	49,4	60,2
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	42,2	40,3	33,7	43,4
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	42,4	40,7	34,1	43,7
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	42,9	41,3	34,8	44,3
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	59,9	57,1	49,5	60,2
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,2	57,4	49,8	60,5
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	60,1	57,3	49,7	60,4
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	41,9	39,7	32,7	42,7
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	42,4	40,2	33,2	43,3
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	44,3	42,0	34,8	45,0
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	37,5	35,0	27,5	38,0
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	38,1	35,6	28,1	38,6
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	39,0	36,5	29,1	39,6
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	37,4	35,0	27,4	37,9
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	37,0	34,6	27,0	37,5
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	36,9	34,5	26,9	37,4
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	38,2	35,9	28,2	38,8
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	38,3	36,0	28,3	38,9
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	38,9	36,6	28,9	39,5
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	40,3	38,1	30,3	40,9
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	41,4	39,1	31,3	41,9
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	41,6	39,4	31,5	42,2
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	40,6	38,4	30,5	41,2
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	41,4	39,2	31,3	42,0
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	41,3	39,1	31,2	41,9
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	49,6	47,2	39,4	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	50,0	47,6	39,7	50,4
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	50,1	47,7	39,8	50,6
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	49,3	46,9	39,1	49,8
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	49,8	47,4	39,6	50,3
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	49,8	47,4	39,6	50,3
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	46,8	44,4	36,6	47,3
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	47,9	45,5	37,7	48,4
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	48,1	45,7	37,9	48,6
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	43,0	41,0	34,1	44,0
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	43,6	41,5	34,5	44,5
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	44,5	42,4	35,4	45,4
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	39,7	37,4	29,7	40,3
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	39,9	37,6	29,8	40,4
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,5	38,2	30,4	41,1
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	55,3	53,1	45,1	55,8
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	55,0	52,8	44,9	55,6
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	54,5	52,3	44,4	55,1
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	47,2	44,5	36,9	47,6
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	48,7	46,0	38,4	49,1
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	49,3	46,7	39,0	49,7
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	40,5	38,1	30,6	41,1
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	40,2	37,8	30,4	40,8
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	40,5	38,1	30,7	41,1
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,7	58,5	52,4	61,5
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	58,3	57,1	51,0	60,1
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	57,0	55,8	49,8	58,8
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	38,1	35,8	28,1	38,7
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	37,1	34,9	27,2	37,7
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	37,4	35,2	27,7	38,1
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,4	57,0	49,1	59,9
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	59,1	56,7	48,8	59,6
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	58,4	56,1	48,2	58,9
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	43,0	41,0	33,8	43,9
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	42,6	40,6	33,4	43,5
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	43,0	40,9	33,8	43,9
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	48,0	45,9	38,2	48,7
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	49,3	47,1	39,3	49,9
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	50,0	47,8	40,0	50,6
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	51,6	50,2	44,0	53,3
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	52,2	50,7	44,4	53,8
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	52,3	50,8	44,5	53,9
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	62,2	60,0	52,1	62,8
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	62,4	60,2	52,3	63,0
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	62,2	60,0	52,1	62,8
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	62,1	59,9	52,0	62,7
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	62,4	60,2	52,3	62,9
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	62,2	60,0	52,1	62,8
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	52,9	51,6	45,5	54,7
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	53,3	52,0	45,9	55,0
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	53,3	52,0	45,8	55,0
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	53,4	52,1	46,1	55,2
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	53,8	52,6	46,5	55,6
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	53,8	52,5	46,5	55,6
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	47,1	44,9	37,2	47,7
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	48,1	46,0	38,1	48,8
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	49,0	46,8	39,0	49,6
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	63,2	61,0	53,1	63,8
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	63,3	61,1	53,2	63,9
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	63,0	60,8	52,9	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	42,3	40,2	32,6	43,1
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	42,0	39,9	32,3	42,8
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	42,4	40,3	32,7	43,1
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	62,5	60,3	52,4	63,1
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	62,7	60,5	52,6	63,3
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	62,5	60,3	52,4	63,1
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	43,2	41,1	33,5	43,9
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	42,9	40,8	33,2	43,6
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	43,3	41,2	33,6	44,0
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	63,8	61,6	53,7	64,4
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	63,6	61,4	53,5	64,2
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	63,1	60,9	53,0	63,7
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	58,6	57,3	51,1	60,3
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	58,6	57,2	51,0	60,2
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,2	56,8	50,5	59,8
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	59,5	58,3	52,2	61,3
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	59,0	57,8	51,8	60,8
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,3	57,0	51,0	60,1
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	61,1	59,9	53,9	62,9
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	60,0	58,8	52,7	61,8
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,9	57,7	51,6	60,7
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,6	45,0	38,3	47,9
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,3	45,8	39,2	48,7
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	47,7	46,1	39,6	49,1
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	48,1	46,1	38,9	49,0
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	49,4	47,4	40,2	50,3
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	49,9	48,0	40,7	50,8
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	53,5	51,2	43,4	54,0
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	54,0	51,7	43,9	54,6
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	54,1	51,9	44,1	54,7
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	47,9	46,6	40,6	49,7
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	48,2	46,9	40,8	50,0
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	48,2	46,9	40,9	50,0
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	63,7	61,5	53,6	64,3
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	63,4	61,2	53,3	64,0
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	62,8	60,6	52,7	63,4
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	59,5	58,3	52,3	61,4
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	58,7	57,5	51,4	60,5
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	57,6	56,4	50,4	59,4
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	46,8	44,7	37,0	47,5
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	47,5	45,3	37,6	48,1
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	48,5	46,3	38,6	49,1
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	53,3	51,2	43,5	54,0
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	54,9	52,7	45,0	55,5
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	55,2	53,0	45,3	55,8
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	55,9	54,6	48,5	57,7
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	56,2	54,9	48,7	57,9
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	56,1	54,8	48,6	57,8
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	54,7	53,5	47,5	56,6
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	55,0	53,8	47,8	56,8
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	54,9	53,7	47,6	56,7
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	43,8	42,1	35,3	45,1
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	43,3	41,5	34,7	44,5
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	43,2	41,5	34,7	44,4
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	44,5	43,0	36,5	46,0
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	44,5	43,0	36,5	46,0
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	44,8	43,3	36,9	46,3
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	44,7	43,0	36,2	46,0
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	44,5	42,8	36,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	44,8	43,1	36,5	46,1
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	54,5	53,3	47,2	56,3
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	54,8	53,6	47,5	56,6
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	54,7	53,5	47,4	56,5
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	59,7	58,5	52,5	61,6
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	59,2	58,0	52,0	61,0
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	58,4	57,2	51,1	60,2
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	58,6	57,4	51,4	60,5
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	58,3	57,1	51,1	60,1
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	57,7	56,4	50,4	59,5
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	42,6	41,1	34,8	44,2
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	43,3	41,9	35,6	44,9
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	43,8	42,4	36,2	45,4
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,1	42,8	36,6	45,8
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,0	43,7	37,5	46,7
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,3	44,0	37,9	47,1
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	47,1	45,8	39,6	48,8
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	48,1	46,7	40,6	49,8
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	48,3	47,0	40,9	50,0
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	40,3	38,9	32,6	41,9
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	40,6	39,2	33,0	42,2
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	40,8	39,5	33,2	42,5
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	54,2	53,0	46,9	56,0
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	52,9	51,7	45,7	54,8
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	51,7	50,5	44,5	53,6
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	39,9	38,4	32,2	41,5
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	40,8	39,3	33,1	42,4
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	42,0	40,6	34,3	43,6
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	41,1	39,7	33,4	42,7
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	41,4	39,9	33,7	43,0
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	41,5	40,1	33,9	43,2
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	46,0	44,7	38,6	47,7
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	46,1	44,8	38,7	47,9
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	46,0	44,7	38,7	47,8
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	40,2	38,8	32,4	41,8
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	40,5	39,0	32,8	42,1
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	40,7	39,3	33,0	42,3
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	54,5	53,3	47,3	56,3
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	53,3	52,1	46,0	55,1
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,1	50,9	44,9	54,0
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,9	45,7	39,6	48,7
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	47,1	45,9	39,8	48,9
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,1	45,8	39,7	48,9
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	51,2	50,0	43,9	53,0
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	50,8	49,6	43,5	52,6
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	50,2	49,0	42,9	52,0
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	49,0	47,8	41,7	50,8
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	49,0	47,7	41,7	50,8
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	48,7	47,4	41,4	50,5
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	40,9	39,3	33,0	42,4
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	41,2	39,7	33,3	42,7
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	41,2	39,6	33,3	42,7
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	39,6	38,1	31,7	41,1
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	39,3	37,7	31,3	40,7
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	39,3	37,8	31,5	40,9
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	40,2	38,6	32,2	41,7
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	40,4	38,8	32,4	41,9
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	40,5	39,0	32,6	42,0
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	39,5	37,9	31,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 1.5 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	39,5	37,8	31,4	40,9
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	39,2	37,7	31,4	40,7
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	48,5	47,3	41,2	50,3
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	48,3	47,1	41,0	50,1
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	47,9	46,6	40,6	49,7
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	53,0	51,8	45,7	54,8
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	52,8	51,5	45,5	54,6
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	52,2	51,0	44,9	54,0
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	44,2	42,8	36,5	45,8
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	45,2	43,8	37,6	46,9
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	45,5	44,1	38,0	47,2
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	38,7	37,0	30,5	40,0
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	38,4	36,7	30,3	39,8
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	38,6	36,9	30,5	40,0
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	39,2	37,5	31,0	40,5
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	39,3	37,6	31,1	40,6
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	39,7	38,0	31,6	41,1
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,8	34,1	27,5	37,1
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	35,7	33,9	27,3	36,9
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,4	34,6	28,0	37,6
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	44,2	42,1	34,4	44,9
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	45,0	42,8	35,1	45,6
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	45,7	43,5	35,7	46,3
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	41,1	38,9	31,4	41,8
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	41,1	39,0	31,4	41,8
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	40,5	38,3	30,8	41,2
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	46,1	43,9	36,1	46,7
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	47,4	45,2	37,4	48,0
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	48,2	46,0	38,2	48,8
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	45,1	43,0	35,2	45,8
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	45,8	43,7	35,9	46,5
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	46,7	44,5	36,7	47,3
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	38,0	35,8	28,5	38,8
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	38,3	36,0	28,7	39,0
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	39,6	37,4	30,2	40,4
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	42,4	40,5	33,9	43,6
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	42,8	41,0	34,4	44,0
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	43,3	41,4	34,8	44,5
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	42,1	39,6	32,3	42,7
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	42,2	39,8	32,6	42,9
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	42,8	40,4	33,2	43,5
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	41,7	39,2	31,9	42,3
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,0	39,6	32,3	42,6
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,5	41,1	33,8	44,2
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	43,0	40,6	33,3	43,7
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,9	40,5	33,2	43,5
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,3	40,9	33,7	44,0
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	42,0	39,8	32,8	42,9
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,5	40,4	33,6	43,5
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,7	40,7	34,0	43,8
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,7	38,0	31,5	41,0
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,3	38,6	32,1	41,6
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,7	38,9	32,4	42,0
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	38,9	36,9	30,2	40,0
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	39,8	37,8	31,1	40,9
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,5	38,4	31,7	41,5
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	52,2	51,0	44,9	54,0
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	51,6	50,4	44,4	53,5
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	50,8	49,6	43,5	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	38,6	36,5	29,0	39,3
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,5	36,4	28,9	39,3
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	38,4	36,3	28,8	39,1
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	37,9	35,8	28,7	38,8
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,3	36,2	29,1	39,2
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	39,1	37,0	30,0	40,0
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,4	38,2	30,7	41,1
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,1	38,0	30,5	40,9
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,0	37,8	30,3	40,7
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	45,0	42,4	34,7	45,4
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	46,1	43,5	35,8	46,5
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	47,2	44,6	36,9	47,6
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	42,5	40,0	32,6	43,1
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	42,7	40,2	32,8	43,3
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	43,6	41,1	33,8	44,2
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	42,5	40,1	32,6	43,1
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	42,7	40,3	32,8	43,3
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	43,6	41,2	33,8	44,2
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	46,1	43,4	35,8	46,5
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	47,0	44,4	36,8	47,4
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	47,8	45,1	37,5	48,2
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	55,9	53,2	45,6	56,3
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	55,8	53,1	45,4	56,2
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	46,8	44,3	36,8	47,3
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	48,2	45,5	38,1	48,6
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	48,6	45,9	38,5	49,0
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	43,4	41,0	33,7	44,0
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	43,6	41,2	33,9	44,3
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	44,1	41,6	34,2	44,6
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	59,0	56,3	48,6	59,4
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	59,2	56,5	48,8	59,6
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	59,1	56,3	48,7	59,4
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	59,9	57,3	49,5	60,3
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	60,2	57,6	49,8	60,6
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	60,0	57,4	49,7	60,4
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	58,4	55,7	48,0	58,8
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	58,8	56,1	48,4	59,2
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	58,8	56,1	48,4	59,1
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	42,9	40,3	32,7	43,3
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	42,6	39,9	32,4	43,0
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	42,8	40,2	32,6	43,2
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	41,5	38,9	31,4	42,0
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	41,5	38,9	31,5	42,0
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	41,0	38,4	31,0	41,5
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	45,7	43,0	35,5	46,1
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	46,1	43,4	35,9	46,5
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	46,8	44,1	36,6	47,2
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	59,1	56,4	48,7	59,4
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	59,3	56,6	48,9	59,7
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	59,2	56,5	48,8	59,5
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	62,1	59,3	51,6	62,4
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	62,1	59,3	51,7	62,4
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	61,7	59,0	51,3	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 8 Gecumuleerde geluidbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
\_wegen  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	62,0	58,8	52,4	62,5
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	63,1	59,9	53,5	63,6
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	63,2	60,0	53,6	63,7
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	62,4	59,2	52,9	62,9
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	63,5	60,3	53,9	64,0
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	63,5	60,3	54,0	64,0
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	58,5	55,3	48,9	59,0
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	59,9	56,6	50,2	60,3
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	60,1	56,9	50,5	60,6
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	56,2	52,9	46,5	56,6
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	57,2	53,9	47,5	57,6
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	57,9	54,6	48,1	58,3
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	52,4	49,1	42,5	52,8
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	52,1	48,9	42,2	52,5
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	52,3	49,0	42,3	52,6
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	60,6	57,8	50,7	61,1
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	61,4	58,4	51,5	61,8
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	61,5	58,6	51,6	62,0
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	60,8	58,2	50,7	61,3
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	61,1	58,4	51,0	61,5
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	61,1	58,4	51,0	61,5
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	61,0	58,4	50,8	61,4
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	60,8	58,3	50,6	61,2
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	60,4	57,9	50,2	60,9
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	63,9	61,2	53,9	64,4
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	64,0	61,2	54,0	64,4
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	63,6	60,8	53,7	64,1
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	61,9	59,3	51,8	62,4
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	62,0	59,4	51,9	62,5
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	61,8	59,1	51,8	62,3
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	60,8	57,8	50,3	61,1
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	60,8	57,8	50,3	61,0
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	60,5	57,6	50,0	60,8
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	52,3	49,6	42,0	52,7
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	52,8	50,1	42,6	53,2
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	52,6	49,8	42,3	52,9
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	50,7	48,2	40,7	51,2
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	50,9	48,3	40,9	51,4
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	51,0	48,4	41,0	51,5
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	54,8	53,9	47,9	56,9
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	54,3	53,3	47,3	56,3
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	53,7	52,6	46,5	55,5
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	53,4	52,5	46,4	55,4
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,3	52,2	46,2	55,2
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,8	51,7	45,6	54,7
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	53,7	52,3	46,2	55,4
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,3	52,0	45,9	55,0
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,8	51,3	45,2	54,4
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,7	49,9	43,4	53,4
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	52,9	50,1	43,6	53,6
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,8	50,1	43,6	53,5
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	54,1	50,5	43,6	54,2
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	54,2	50,6	43,7	54,3
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	54,0	50,5	43,6	54,2
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,4	58,6	51,0	61,7
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,2	58,5	50,9	61,6
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,8	58,1	50,5	61,2
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,3	58,5	50,9	61,6
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,2	58,5	50,8	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: \_wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,8	58,0	50,4	61,1
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	55,6	53,7	47,4	56,9
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	55,4	53,5	47,2	56,7
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	55,2	53,2	46,9	56,4
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	60,2	57,4	49,8	60,5
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	60,2	57,5	49,9	60,6
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,0	57,3	49,7	60,4
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	54,4	52,8	46,7	55,9
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	53,8	52,2	46,0	55,3
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	53,2	51,5	45,3	54,6
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,6	55,7	49,6	58,6
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	56,4	55,4	49,4	58,4
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	55,9	54,8	48,8	57,8
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	60,9	59,0	52,4	62,1
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	60,8	58,7	52,1	61,9
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	60,6	58,4	51,7	61,6
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	65,6	62,7	55,2	65,9
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	65,5	62,6	55,1	65,8
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	65,1	62,2	54,7	65,4
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,9	55,7	49,6	58,7
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	56,3	55,0	48,9	58,1
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	55,5	54,2	48,1	57,2
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	56,6	55,2	49,2	58,3
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	55,9	54,5	48,4	57,6
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	55,0	53,6	47,5	56,7
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	57,1	55,7	49,6	58,8
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	56,3	54,9	48,7	57,9
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	55,6	54,0	47,8	57,1
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	65,3	62,4	54,8	65,6
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	65,1	62,2	54,7	65,4
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	64,6	61,7	54,2	64,9
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	60,0	57,2	49,6	60,3
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,5	57,7	50,1	60,8
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	60,5	57,7	50,1	60,8
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	64,6	62,1	54,4	65,1
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	63,6	61,0	53,3	64,0
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	62,6	60,0	52,4	63,0
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	60,0	57,3	49,7	60,4
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,4	57,6	50,0	60,7
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	60,3	57,6	50,0	60,7
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	65,6	62,7	55,1	65,9
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	65,2	62,2	54,7	65,4
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	64,4	61,5	54,0	64,7
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	54,9	53,9	47,8	56,9
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	55,0	53,8	47,7	56,8
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	55,0	53,6	47,4	56,6
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	55,0	53,8	47,7	56,8
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	55,0	53,7	47,6	56,7
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	54,7	53,2	47,1	56,3
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	55,0	53,8	47,7	56,8
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	55,0	53,7	47,6	56,7
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	54,7	53,2	47,1	56,3
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	49,1	47,0	40,6	50,2
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	49,7	47,6	41,2	50,8
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	49,9	47,7	41,3	51,0
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	56,0	54,7	48,6	57,8
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	56,2	54,8	48,6	57,9
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	56,0	54,4	48,3	57,6
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	51,6	48,9	41,5	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
\_wegen  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	52,1	49,5	42,1	52,6
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	52,5	49,8	42,5	53,0
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	51,4	48,8	41,4	51,9
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	51,7	49,1	41,7	52,2
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	51,9	49,3	41,9	52,4
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	49,9	47,2	40,0	50,4
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	50,4	47,8	40,5	51,0
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	50,8	48,1	40,9	51,3
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	60,3	57,4	50,6	60,8
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	61,7	58,8	52,0	62,2
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	61,9	59,1	52,2	62,5
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	47,7	44,9	38,3	48,4
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	48,0	45,2	38,6	48,6
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	48,5	45,7	39,2	49,2
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	56,0	53,7	46,0	56,6
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	55,9	53,6	45,9	56,5
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	55,7	53,3	45,7	56,2
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	63,0	60,1	52,6	63,3
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	62,7	59,8	52,3	63,0
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	62,2	59,3	51,7	62,5
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	62,1	59,1	51,6	62,3
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	61,8	58,9	51,3	62,1
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	61,3	58,3	50,8	61,5
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,8	58,5	52,5	61,6
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	58,5	57,2	51,2	60,3
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	57,4	56,0	50,0	59,1
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	46,4	43,5	36,8	46,9
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	49,0	46,2	39,7	49,7
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	50,2	47,4	40,9	50,9
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,6	57,2	49,4	60,1
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	59,4	57,0	49,2	59,9
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	58,9	56,4	48,7	59,4
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	60,8	58,2	51,2	61,4
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	62,1	59,6	52,5	62,8
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	62,3	59,8	52,7	63,0
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	59,5	57,0	50,0	60,2
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	60,7	58,1	51,2	61,3
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	60,9	58,4	51,4	61,6
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	60,5	57,5	50,9	61,0
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	61,2	58,2	51,6	61,8
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	61,4	58,4	51,8	62,0
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	63,3	60,9	53,3	63,8
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	63,5	61,1	53,5	64,0
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	63,4	61,0	53,4	63,9
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	62,6	60,3	52,5	63,2
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	62,9	60,6	52,8	63,5
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	62,8	60,5	52,7	63,4
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	57,4	55,0	48,5	58,3
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	58,3	55,8	49,3	59,2
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	58,7	56,1	49,6	59,5
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	55,7	53,8	47,5	57,0
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	55,9	54,0	47,8	57,2
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	56,0	54,1	47,9	57,3
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	59,8	56,5	50,0	60,2
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	61,1	57,8	51,4	61,5
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	61,4	58,1	51,6	61,8
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	63,8	61,5	53,7	64,3
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	63,9	61,6	53,9	64,5
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	63,8	61,5	53,8	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
\_wegen  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	59,9	56,6	50,2	60,3
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	61,3	58,0	51,7	61,7
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	61,6	58,3	51,9	62,0
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	62,9	60,6	52,9	63,5
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	63,2	60,9	53,1	63,7
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	63,0	60,7	53,0	63,6
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	55,2	52,0	45,6	55,7
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	56,1	52,9	46,4	56,5
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	57,3	54,1	47,7	57,8
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	64,0	61,8	53,9	64,6
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	63,9	61,6	53,8	64,4
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	63,5	61,1	53,3	64,0
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	59,1	57,6	51,4	60,7
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	59,1	57,6	51,3	60,6
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,8	57,2	50,9	60,3
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	59,9	58,5	52,4	61,6
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	59,5	58,1	52,0	61,2
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,8	57,4	51,3	60,5
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	61,4	60,1	54,0	63,1
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	60,4	59,0	52,9	62,1
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	59,4	58,0	51,9	61,1
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	51,4	48,7	42,0	52,1
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	52,0	49,3	42,6	52,7
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	52,5	49,8	43,1	53,2
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	52,3	49,5	42,5	52,8
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	53,3	50,5	43,5	53,8
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	53,8	51,0	44,0	54,3
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	66,3	62,6	55,6	66,4
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	65,9	62,3	55,2	66,0
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	65,2	61,6	54,5	65,3
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	64,3	60,6	53,7	64,3
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	64,2	60,4	53,5	64,2
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	63,7	60,0	53,1	63,8
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	64,9	62,3	54,6	65,3
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	64,7	62,2	54,5	65,2
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	64,2	61,7	54,0	64,7
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	62,1	60,0	53,7	63,3
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	61,9	59,5	53,2	62,9
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	61,4	58,9	52,5	62,3
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	52,3	49,5	42,5	52,8
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	53,0	50,2	43,1	53,5
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	53,7	50,9	43,8	54,2
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	55,2	52,7	45,3	55,7
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	56,2	53,8	46,3	56,8
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	56,5	54,1	46,7	57,1
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	56,9	55,3	49,0	58,4
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	57,0	55,4	49,2	58,5
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	57,0	55,4	49,1	58,5
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	55,8	54,2	48,1	57,3
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	56,0	54,4	48,3	57,6
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	55,9	54,3	48,2	57,5
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	52,3	49,7	42,8	53,0
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	52,6	50,0	43,1	53,2
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	53,4	50,8	43,9	54,0
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	51,6	48,9	42,2	52,2
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	51,2	48,6	41,9	51,9
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	51,2	48,7	42,0	52,0
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	51,8	49,2	42,4	52,5
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	51,4	48,8	42,0	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
\_wegen  
Groep: \_wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	51,6	48,9	42,2	52,3
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	55,7	54,1	47,9	57,2
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	56,0	54,3	48,2	57,5
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	56,0	54,3	48,1	57,4
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	60,1	58,7	52,7	61,8
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	59,6	58,2	52,2	61,3
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	58,9	57,5	51,4	60,6
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	59,1	57,7	51,6	60,8
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	58,8	57,4	51,3	60,5
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	58,2	56,8	50,7	59,9
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	52,1	48,8	42,1	52,4
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	53,2	49,8	43,0	53,4
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	53,3	50,0	43,2	53,6
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	50,9	47,9	41,3	51,4
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	52,1	49,1	42,4	52,6
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,5	49,4	42,8	53,0
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	51,2	48,7	42,2	52,0
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	51,9	49,5	43,1	52,9
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,5	50,0	43,5	53,4
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	64,7	60,9	54,0	64,7
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	64,5	60,7	53,8	64,5
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	64,0	60,2	53,3	64,0
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	59,2	56,4	49,9	59,9
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	59,1	56,1	49,5	59,6
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	58,8	55,7	49,1	59,3
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	57,9	54,2	47,3	58,0
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	58,3	54,6	47,7	58,4
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	58,4	54,7	47,8	58,4
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	64,1	60,3	53,4	64,1
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	63,9	60,1	53,2	63,9
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	63,4	59,6	52,7	63,4
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	57,5	53,9	47,1	57,6
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	57,8	54,2	47,4	58,0
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	57,8	54,2	47,4	57,9
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	58,7	55,0	48,0	58,7
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	59,1	55,3	48,4	59,1
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	59,1	55,3	48,4	59,1
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	56,6	54,6	48,3	57,8
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	56,4	54,1	47,8	57,4
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	56,1	53,5	47,1	56,9
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	53,2	50,3	43,7	53,8
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	54,2	51,1	44,5	54,7
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	54,4	51,2	44,6	54,8
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	53,2	51,3	45,0	54,5
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	53,0	51,1	44,8	54,3
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	53,0	50,9	44,6	54,2
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	52,3	50,2	43,7	53,4
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	52,5	50,4	43,9	53,6
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,8	50,6	44,1	53,8
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	52,1	48,6	41,8	52,3
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	53,3	49,8	43,0	53,5
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	53,8	50,2	43,4	53,9
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	51,2	48,2	41,2	51,6
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	51,9	48,9	41,8	52,3
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,4	49,4	42,3	52,8
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	60,1	57,6	49,9	60,6
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	59,8	57,2	49,5	60,2
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	59,2	56,6	48,9	59,6
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	54,8	52,0	44,6	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: \_wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	55,0	52,2	44,8	55,4
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	55,0	52,2	44,8	55,4
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	56,1	53,7	46,5	56,8
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	56,2	53,8	46,6	56,9
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	56,2	53,8	46,6	56,9
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	54,5	52,8	46,6	56,0
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	54,3	52,6	46,4	55,7
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	53,9	52,1	45,9	55,3
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	50,9	48,2	41,6	51,6
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	51,3	48,7	42,1	52,1
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	52,0	49,4	42,7	52,7
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	57,9	55,1	47,6	58,3
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	57,9	55,1	47,6	58,3
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	57,7	54,9	47,4	58,0
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	54,4	51,7	44,4	54,9
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	54,7	52,0	44,6	55,2
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	54,9	52,2	44,8	55,3
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	49,6	46,6	39,6	50,0
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	49,9	46,9	39,8	50,3
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	50,5	47,5	40,4	50,9
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	60,5	57,4	51,0	61,0
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	61,7	58,5	52,1	62,2
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	61,9	58,7	52,3	62,3
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	57,0	53,8	47,4	57,5
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	58,7	55,4	49,0	59,1
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	59,6	56,4	50,0	60,1
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	56,6	53,7	46,7	57,1
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	57,4	54,5	47,4	57,8
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	57,9	55,0	48,0	58,4
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	55,2	52,4	45,2	55,7
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	55,9	53,0	45,9	56,3
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	56,4	53,5	46,4	56,8
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,1	51,4	44,0	54,5
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	54,4	51,7	44,2	54,8
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	54,7	51,9	44,6	55,1
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,0	51,4	43,9	54,5
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	54,4	51,8	44,4	54,9
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	54,6	52,0	44,6	55,1
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,8	52,1	44,6	55,2
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	55,1	52,4	44,8	55,5
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	55,2	52,5	45,0	55,6
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	60,0	57,2	49,6	60,4
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	59,2	56,5	48,9	59,6
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	58,4	55,6	48,1	58,8
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	59,0	55,2	48,3	59,0
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	58,1	54,3	47,4	58,1
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	57,1	53,4	46,5	57,2
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	51,5	48,1	41,3	51,8
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	52,0	48,6	41,8	52,2
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	52,1	48,8	42,0	52,4
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,7	54,8	48,7	57,7
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,3	54,4	48,3	57,3
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,7	53,7	47,6	56,7
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	49,6	47,8	41,5	51,0
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	50,4	48,5	42,2	51,7
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	50,7	48,7	42,4	51,9
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	54,2	52,9	46,8	56,0
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	54,0	52,7	46,6	55,7
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	53,6	52,2	46,1	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 1.5 m  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
\_wegen  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	57,2	56,0	49,9	59,0
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	57,0	55,6	49,5	58,7
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	56,7	55,1	49,0	58,2
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,6	54,7	48,6	57,6
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,2	54,3	48,2	57,2
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,7	53,6	47,6	56,6
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,5	52,9	46,6	56,4
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	56,4	53,7	47,4	57,2
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	57,2	54,4	48,1	57,9
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	49,2	46,2	39,2	49,6
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	49,9	46,9	39,9	50,3
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	51,2	48,3	41,3	51,6
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	55,4	52,6	45,1	55,8
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	55,6	52,8	45,3	56,0
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	55,6	52,9	45,4	56,0
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	55,9	53,2	45,6	56,3
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	56,1	53,3	45,8	56,5
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	56,0	53,2	45,8	56,4
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	57,8	55,1	47,5	58,2
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	57,7	55,0	47,4	58,1
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	57,3	54,6	47,0	57,7
89_A	dorspalaan dorpse buurten vlak 15	1,50	56,4	53,6	46,1	56,7
89_B	dorspalaan dorpse buurten vlak 15	4,50	56,5	53,7	46,2	56,9
89_C	dorspalaan dorpse buurten vlak 15	7,50	56,3	53,6	46,0	56,7
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	61,8	58,5	52,0	62,2
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	62,8	59,5	53,0	63,2
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	63,0	59,6	53,2	63,4
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	59,3	56,1	49,6	59,8
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	60,9	57,7	51,2	61,3
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	61,2	58,0	51,6	61,7
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	62,0	59,0	51,9	62,4
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	62,6	59,6	52,5	63,0
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	62,7	59,6	52,7	63,1
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	60,6	57,9	50,3	61,0
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	60,9	58,2	50,7	61,3
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	61,0	58,3	50,8	61,4
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	58,7	56,0	48,4	59,1
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	59,1	56,4	48,8	59,5
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	59,1	56,4	48,8	59,5
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	47,4	44,4	37,5	47,8
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	47,6	44,5	37,7	48,0
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	48,5	45,4	38,6	48,9
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	50,5	47,4	40,2	50,8
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	51,3	48,2	41,0	51,6
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	51,5	48,3	41,3	51,8
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	52,0	49,6	42,0	52,6
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	52,1	49,6	42,1	52,7
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	52,2	49,7	42,2	52,7
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	59,2	56,5	48,9	59,6
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	59,5	56,8	49,1	59,8
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	59,4	56,7	49,1	59,8
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	62,2	59,4	51,8	62,5
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	62,3	59,5	51,9	62,6
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	62,0	59,2	51,6	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Over Antea Group

dragen in Nederland sinds jaar en dag bij

aan de leefomgeving van onze klanten.

Als Antea Group zijn we betrokken bij

de meest uiteenlopende thema's.

Onze expertise is gericht op het

ontwerpen van duurzame oplossingen

voor onze klanten. We zijn een

allround en onafhankelijk partner

voor bedrijfsleven en overheden. Als

Antea Group zetten we onze expertise

ook internationaal in. Door

hoogwaardige kennis te combineren

met een pragmatische aanpak maken we

oplossingen haalbaar én uitvoerbaar.

Doelgericht, met oog voor duurzaamheid.

Op deze manier anticiperen we op de vragen

van vandaag en de oplossingen van de

toekomst. Al meer dan 60 jaar.

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. 043 327 1200

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.