



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningbouwlocatie Luistruik
te Nuenen
versie 15 april 2013**



opdrachtnummer
12-272

datum
16 april 2013

opdrachtgever
Wissing Stedebouw en
Ruimtelijke vormgeving
Postbus 37
2990 AA
Barendrecht

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	7
2.3 Resultaten	7
3 CONCLUSIES	9
3.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
3.2 Maatregelen	9
3.3 Geluidluwe achtergevel: tuinmuur tbv rekenpunt 26	11
3.4 Hogere waarden	11
3.5 Toetsing WRO	12
3.6 Eis geluidwering	13
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Wissing bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een deel plan Luistruik te Nuenen. In het plan wordt in een aantal fasen een woningbouwlocatie ontwikkeld. Dit akoestisch onderzoek betreft de 2^{de} fase van de ontwikkeling in het noordoosten van het plangebied.

De beoogde woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Nuenen binnen de geluidzone van de Smits van Oyenlaan, de Europalaan, de Vincent van Goghstraat en de Laan van Nuenhem. De woningen liggen op een afstand van ten minste 40 meter uit de as van de Smits van Oyenlaan, op een afstand van ten minste 150 meter uit de as van de Europalaan, op een afstand van ten minste 22 meter uit de as van de Vincent van Goghstraat en op een afstand van ten minste 100 meter uit de as van de Laan van Nuenhem. Binnen een onderzoekzone van 200 m liggen tevens 230 km wegen met een hoger verkeersintensiteit, te weten de Bart de Ligtstraat en een deel van de Vincent van Goghstraat. De overige 30 km wegen hebben naar opgave van de gemeente een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

opdrachtnummer

12-272

datum

16 april 2013

opdrachtgever

Wissing Stedebouw en
Ruimtelijke vormgeving
Postbus 37
2990 AA
Barendrecht

auteur

A.D. Postma

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Nuenen.

De figuren 2 – 6 geven een overzicht van de invallende geluidbelasting L_{den} per weg in 2023, na aftrek van 5 dB. Uit de figuren blijkt dat de geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden op een aantal woningen door wegverkeer op de Smits van Oyenlaan en de Vincent van Goghstraat (zie ook tabel II.3 en II.4). De geluidbelasting door de overige wegen ligt in alle rekenpunten lager dan 48 dB.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Vincent van Goghstraat ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosteneffectiviteit en extra onderhoud van de weg. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde niet bereikt (zie figuur 7). De Smits van Oyenlaan is reeds voorzien van een zeer stil asfalt (dunne deklagen B).

Om de voorkeursgrenswaarde door afscherming te bereiken is een scherm nodig van 7,5 meter hoogte langs de Smits van Oyenlaan en van 5,5 m



hoogte langs de Vincent van Goghstraat. (zie figuur 8 en 9). Afscherming van de woningen is op de locatie uit stedenbouwkundig perspectief ongewenst en financieel niet doelmatig. Een laag scherm op korte afstand van de Smits van Oyenlaan is niet effectief (zie figuur 10). Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel II.3 en II.4. Om in rekenpunt 26 te voldoen aan de eis van een geluidluwe achtergevel op de begane grond is een tuinmuur noodzakelijk met een lengte van 2,5 meter en een hoogte van 2,0 meter.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er moet daarom gerekend worden met de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel III.1.

De hoogste totale geluidbelasting zonder aftrek bedraagt 61 dB zonder aftrek (rekenpunt 25). Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn nodig voor de gevels in alle rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zoals opgenomen in tabel III.1. Voor deze gevels is een $G_{A;k}$ vereist van 21 - 28 dB. De noodzakelijke geluidwering voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de minimum waarde uit het Bouwbesluit, te weten een $G_{A;k}$ van 20 dB(A). Voor deze gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van Wissing bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een deel plan Luistruik te Nuenen. In het plan wordt in een aantal fasen een woningbouwlocatie ontwikkeld. Dit akoestisch onderzoek betreft de 2^{de} fase van de ontwikkeling in het noordoosten van het plangebied.

De beoogde woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Nuenen binnen de geluidzone van de Smits van Oyenlaan, de Europalaan, de Vincent van Goghstraat en de Laan van Nuenhem. De woningen liggen op een afstand van ten minste 40 meter uit de as van de Smits van Oyenlaan, op een afstand van ten minste 150 meter uit de as van de Europalaan, op een afstand van ten minste 22 meter uit de as van de Vincent van Goghstraat en op een afstand van ten minste 100 meter uit de as van de Laan van Nuenhem. Binnen een onderzoekzone van 200 m liggen tevens 2 30 km wegen met een hoger verkeersintensiteit: te weten de Bart de Ligtstraat en een deel van de Vincent van Goghstraat. De overige 30 km wegen hebben naar opgave van de gemeente een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

Een situatieoverzicht met een indicatieve verkaveling is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 3



De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en uitgangspunten van de opdrachtgever;
- verkeerscijfers van de gemeente Nuenen.

Er is uitgegaan van de indicatieve verkaveling zoals gegeven in tekening 1 in bijlage I. Bij het bepalen van de geluidbelasting is uitgegaan van de geluidbelasting op de grens van de bestemming “wonen”. Daartoe zijn in het rekenmodel de woningen in de eerste lijn verschoven tot deze grens, zie ook figuur 1 in Bijlage II. In de beeldkwaliteit-paragraaf is uitgegaan van een terugspringende rooilijn in de hoeken. Hiermee is in de verkaveling in het rekenmodel rekening gehouden. De woningen aan de Vincent van Goghlaan liggen aan de noordgrens niet helemaal op de bestemmingsgrens omdat hiervoor fysiek de ruimte ontbreekt.

In hoofdstuk 2 wordt de geluidbelasting op de gevel bepaald. Hoofdstuk 3 geeft de conclusies.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie (2023).

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel II.1 en II.2. Er is uitgegaan van een prognose uit het verkeersmodel van de gemeente voor 2020. Voor de periode 2020 tot 2023 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van 1,5%.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Smits van Oyenlaan	Europalaan
- etmaalintensiteit jaar 2020 (noord/mid/zuid)	19108/27164/28138	21394
- etmaalintensiteit jaar 2023(noord/mid/zuid)	19981/28405/29423	22371
- daguurintensiteit [%]	6,4	6,5
- avonduurintensiteit [%]	4,1	3,9
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,82
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,4/	92,1
- perc. m. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,3	5,7
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,4	2,3
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Dunne deklagen B	Dunne deklagen B
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	ja	nee
- Ronde binnen 150 meter ¹	ja ¹	ja ¹

Voor de Smits van Oyenlaan en de Europalaan is als wegdektype “dunne deklagen B” aangehouden. Er is naar opgave van de gemeente een “zeer stil asfalt” aangebracht van het type dunne deklaag met een reductie van ca. 4 dB, maar niet van het type ZSA-SD.

Voor de rotonde in de Smits van Oyenlaan is de verkeerintensiteit en de verdeling van het deel van de Smits van Oyenlaan aangehouden met de hoogste verkeersintensiteit. Per rijrichting is de helft van de verkeerintensiteit van de Smit van Oyenlaan aangehouden. Voor de busbaan behorend bij de Smits van Oyenlaan is een verkeersintensiteit aangehouden van 170 bussen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-272

bestand
12-272r3.doc

bladzijde
pagina 5



(zwaar verkeer) per etmaal, een verkeerssnelheid van 50 km/uur en een beton wegdek met oppervlaktebehandeling.

TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Vincent van Goghstraat	Laan van Nuenhem
- etmaalintensiteit jaar 2020	5806	5080
- etmaalintensiteit jaar 2023	6071	5312
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95	95
- perc. m. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2	2
- rijsnelheid [km/uur]	50/30	50
- type wegdek	DAB / elementen (keper)	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	ja	ja
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

TABEL II.3: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Vincent van Goghstraat 30 km/uur	Bart de Ligtstraat 30 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2020	4960	1550
- etmaalintensiteit jaar 2023	5224	1621
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95	95
- perc. m. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2	2
- rijsnelheid [km/uur]	50/30	50
- type wegdek	DAB / elementen (keper)	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	ja	ja
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-272

bestand
12-272r3.doc

bladzijde
pagina 6



2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

2.3 Resultaten

De figuren 2 – 6 geven een overzicht van de invallende geluidbelasting L_{den} per weg in 2023, na aftrek van 5 dB. Uit de figuren blijkt dat de geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden op een aantal woningen door wegverkeer op de Smits van Oyenlaan en de Vincent van Goghstraat.

Tabel II.3 geeft voor de Smits van Oyenlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2023, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting voor rekenpunten met de hoogste geluidbelasting hoger dan 48 dB. Voor de resultaten in de overige rekenpunten zie bijlage II en III.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Smits van Oyenlaan na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 7



1	gevel	48	50	51
5	gevel	49	51	51
7	gevel	--	--	49
9	gevel	50	51	52
11	gevel	--	49	50
13	gevel	51	53	53
15	gevel	--	50	51
17	gevel	52	54	54
18	gevel	--	--	49
19	gevel	50	52	52
21	gevel	53	55	55
22	gevel	--	50	51
23	gevel	52	54	54
25	gevel	54	56	56
26	gevel	--	50	51
27	gevel	53	54	55
29	gevel	50	52	52
31	gevel	--	49	50
60	gevel	--	49	50

Tabel II.4 geeft voor de Vincent van Goghstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2023, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting voor rekenpunten met de hoogste geluidbelasting hoger dan 48 dB. Voor de resultaten in de overige rekenpunten zie bijlage II en III.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Vincent van Goghstraat na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
53	gevel	--	--	49
54	gevel	--	50	50
58	gevel	51	52	52
59	gevel	53	54	54
60	gevel	51	52	52

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-272

bestand
12-272r3.doc

bladzijde
pagina 8

De geluidbelasting door de overige wegen ligt in alle rekenpunten lager dan 48 dB.

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II en III.



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Smits van Oyenlaan bedraagt ten hoogste 56 dB op de locatie na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in alle woningen in de eerste lijn overschreden (zie figuur 2 in bijlage II). Op de woningen in de 2^{de} lijn wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Vincent van Goghstraat bedraagt ten hoogste 54 dB op de locatie na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt de woningen in de eerste lijn overschreden (zie figuur 4 in bijlage II). Op de overige woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Europalaan en op de Laan van Nuenhem (zie figuur 3 en 5 in bijlage II).

Hieronder zijn maatregelen beschreven om, zo mogelijk, de geluidbelasting ten gevolge van de Smits van Oyenlaan en de Vincent van Goghstraat tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Smits van Oyenlaan is reeds voorzien van een zeer stil asfalt (dunne deklagen B), dit is een asfalt type met een reductie van 4 dB ten opzichte van het referentiewegdek. Deze maatregel kan daarvoor geen bijdrage leveren aan het terugdringen van de geluidbelasting ten gevolge van de Smits van Oyenlaan.

De Vincent van Goghstraat is voorzien van DAB op het deel van de weg waar 50 km/u mag worden gereden. Door het toepassen van een stil wegdek (dunne deklagen B) zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Vincent van Goghstraat moet over een lengte van ca. 220 worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 9



De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan nog niet bereikt in de rekenpunt 59. Voor de rekenresultaten zie figuur 7.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 34.320,- voor een weglengte van ca. 220 meter (bij een breedte van 6 meter) voor de Vincent van Goghstraat. Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan, dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt).

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte ligt deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de 1^{ste} lijns bebouwing aan de Vincent van Goghstraat niet voor de hand, temeer daar de voorkeursgrenswaarde door deze maatregel niet wordt gehaald in rekenpunt 59.

Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Een scherm van 7,5 meter hoogte en een lengte van 140 meter tussen de 1^{ste} lijns bebouwing en de busbaan van de Smits van Oyenlaan kan de geluidbelasting met 6 - 10 dB terugdringen. De voorkeursgrenswaarde wordt dan in alle rekenpunten bereikt. Voor de ligging van het scherm en de rekenresultaten zie figuur 8. Bij een lager scherm wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet bereikt. De kosten van een dergelijk scherm bedragen ca. €315.000,- bij een prijs van ca € 300,- per m² (kale basisprijs volgens normkosten geluidschermen).

Een scherm van 6 meter hoogte en een lengte van 90 meter tussen de 1^{ste} lijns bebouwing en de Vincent van Goghstraat kan de geluidbelasting met 4 - 7 dB terugdringen. De voorkeursgrenswaarde wordt dan in alle rekenpunten bereikt. Voor de ligging van het scherm en de rekenresultaten zie figuur 9. Bij een lager scherm wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet bereikt. De kosten van een dergelijk scherm bedragen ca. €162.000,- bij een prijs van ca. € 300,- per m² (kale basisprijs volgens normkosten geluidschermen).

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 10



Met een laag scherm met een hoogte van 1,5 meter en een lengte van 140 meter tussen de Smits van Oyenlaan en het naastgelegen fietspad wordt de voorkeursgrenswaarde niet bereikt. Voor de ligging van het scherm en de rekenresultaten zie figuur 10. Een dergelijke afscherming is daarmee niet effectief. De kosten van een het scherm bedragen ca. € 73.000,- bij een prijs van ca. € 350,- per m² (kale basisprijs volgens normkosten geluidschermen).

Gelet op de gematigd stedelijke omgeving en de typologie van de nieuw te bouwen woningen, is een afscherming van voorgestelde hoogte hier niet wenselijk. Daarnaast is het stedenbouwkundig plan geënt op een belangrijke cultuurhistorische zichtlijn van de oude begraafplaats naar de kerk in Nuenen, die door het plaatsen van een afscherming zal worden doorbroken.

Lettende op het voorgaande is het vanuit stedenbouwkundig perspectief ongewenst om een afscherming te plaatsen. Gezien de hoge kosten van een effectieve afscherming zijn schermen langs de Smits van Oyenlaan en de Vincent van Goghstraat daarnaast financieel niet doelmatig.

3.3 Geluidluwe achtergevel: tuinmuur tbv rekenpunt 26

Alle woningen zijn voorzien van een geluidluwe achtergevel (zie figuur 2,4 en 6) met uitzondering van de gevels in rekenpunt 26. Om in rekenpunt 26 op de begane grond een geluidluwe gevel te creëren is het nodig gebleken een tuinmuur parallel aan de zijgevel te plaatsen met een lengte van 2,5 meter en een hoogte van 2,0 meter. Deze tuinmuur is in het rekenmodel opgenomen. Een geluidluwe gevel op de begane grond is noodzakelijk om voor deze woningen een hogere waarde te kunnen verlenen.

3.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Vincent van Goghstraat ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosteneffectiviteit en extra onderhoud van de weg. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde niet bereikt. De Smits van Oyenlaan is reeds voorzien van een zeer stil asfalt (dunne deklagen B). Afscherming van de woningen is op de locatie uit stedenbouwkundig perspectief en uit oogpunt van financiële doelmatigheid ongewenst. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel II.3 en II.4.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 11



3.5 Toetsing WRO

In het kader van de WRO is getoetst of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald van de akoestisch relevante 30 km/u-wegen en van alle wegen samen, inclusief de akoestisch relevante 30 km/u-wegen. De geluidbelasting t.g.v. 30 km/u-wegen bedraagt ten hoogste 46 dB zonder aftrek (rekenpunt 59, zie bijlage II). Tabel III.1 geeft de geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek ex art 110-g Wgh voor rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten zie figuur 6.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	gevel	55	57	58
2	gevel	--	54	55
5	gevel	55	57	58
6	gevel	--	--	54
7	gevel	--	--	55
9	gevel	56	57	58
10	gevel	--	--	54
11	gevel	--	55	56
13	gevel	56	58	59
14	gevel	--	--	54
15	gevel	54	56	56
17	gevel	59	60	60
18	gevel	--	54	55
19	gevel	55	57	57
21	gevel	58	60	60
22	gevel	54	55	56
23	gevel	58	59	59
25	gevel	60	61	61
26	gevel	--	55	56
27	gevel	58	59	60
29	gevel	55	57	57
31	gevel	--	54	56
53	gevel	--	54	54
54	gevel	54	56	56
58	gevel	56	58	58
59	gevel	58	59	59
60	gevel	58	59	59

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-272

bestand
12-272r3.doc

bladzijde
pagina 12



Er zal sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat indien voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor wat betreft de geluidwering van de gevel.

3.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh zodat gerekend moet worden met de geluidbelasting zoals opgenomen in tabel III.1.

De hoogste totale geluidbelasting zonder aftrek bedraagt 61 dB zonder aftrek (rekenpunt 25). Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn nodig voor de gevels in alle rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zoals opgenomen in tabel III.1. Voor deze gevels is een $G_{A;k}$ vereist van 21 - 28 dB. De noodzakelijke geluidwering voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de minimum waarde uit het Bouwbesluit, te weten een $G_{A;k}$ van 20 dB(A). Voor deze gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De noodzakelijke geluidwering voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de minimum waarde uit het Bouwbesluit, te weten een $G_{A;k}$ van 20 dB(A). Voor deze gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Ad Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 13



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

bladzijde

pagina 14



tekening 1		
schaal 1:-		
project-nummer : 12-272		
versie : 04 april 2013		

Situatie overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-272

datum

16 april 2013

opdrachtgever

Wissing Stedebouw en

Ruimtelijke vormgeving

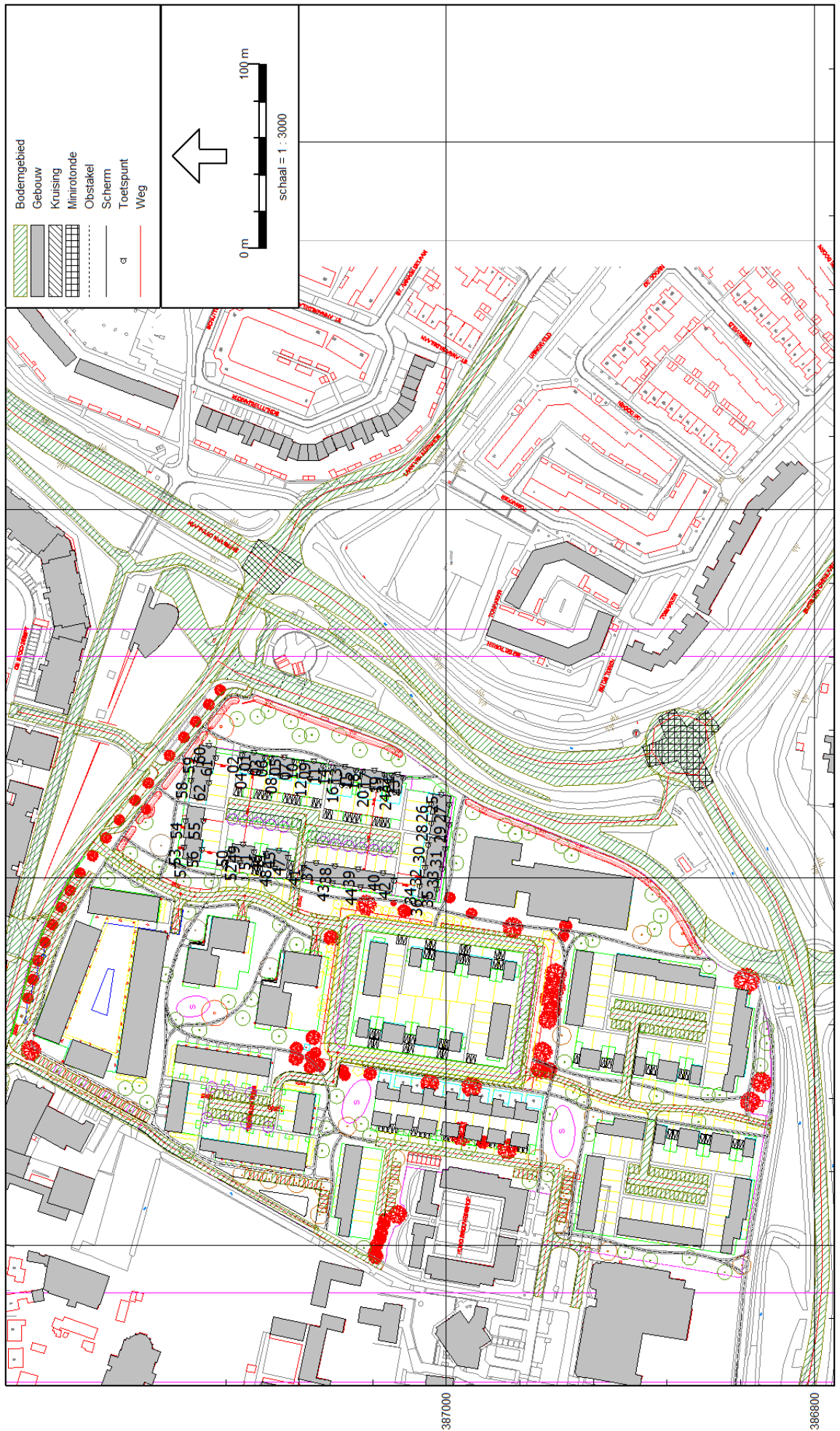
Postbus 37

2990 AA

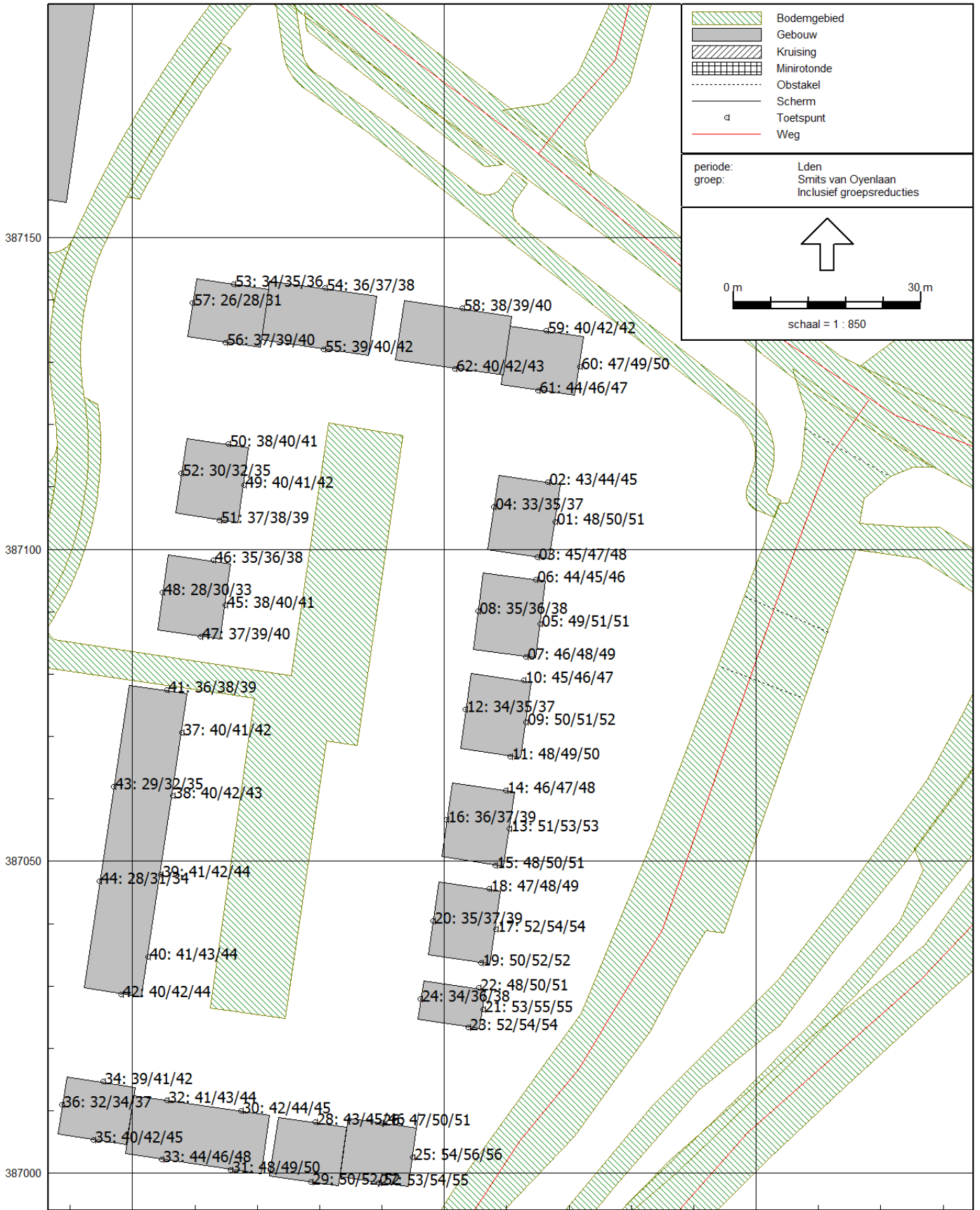
Barendrecht

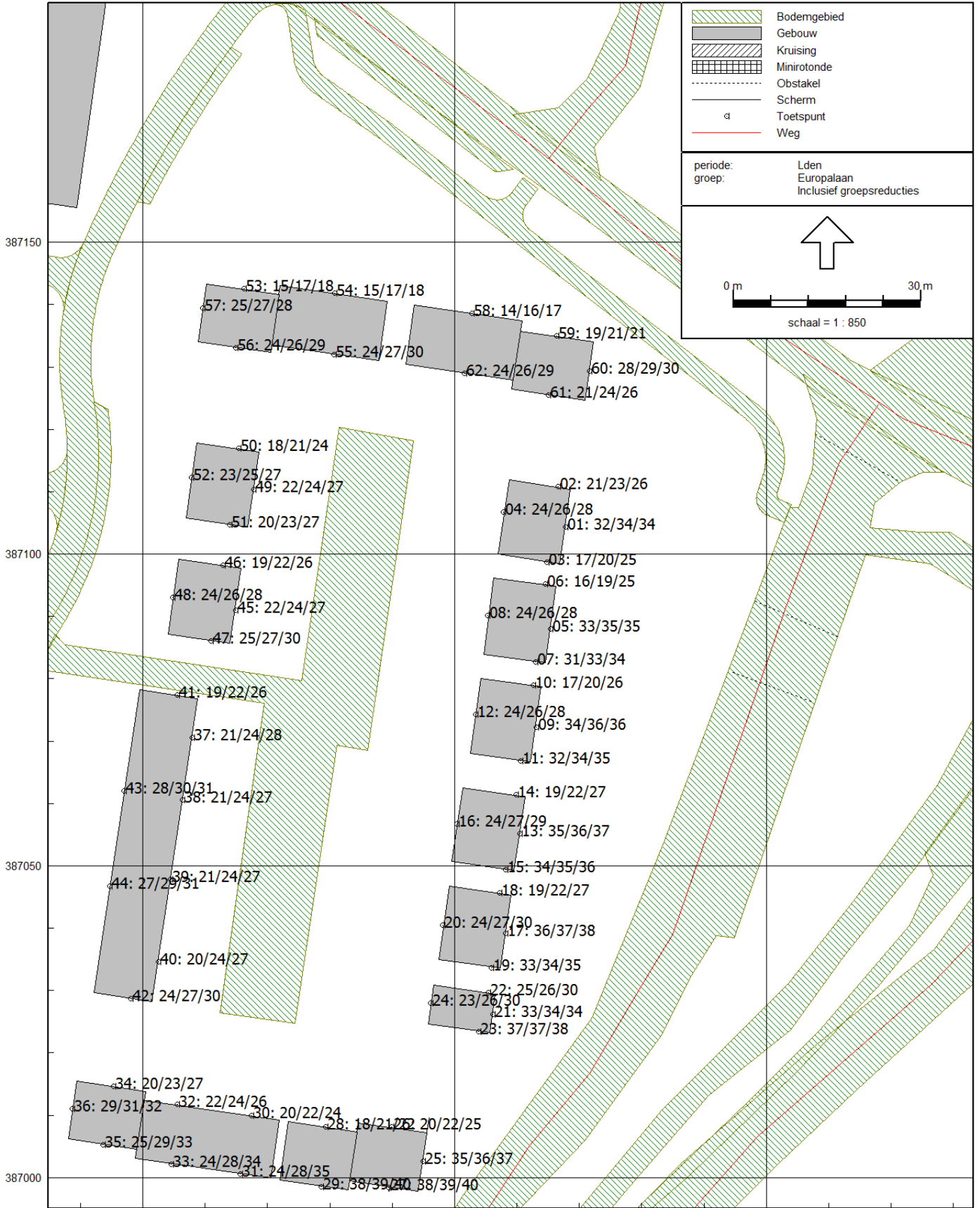
auteur

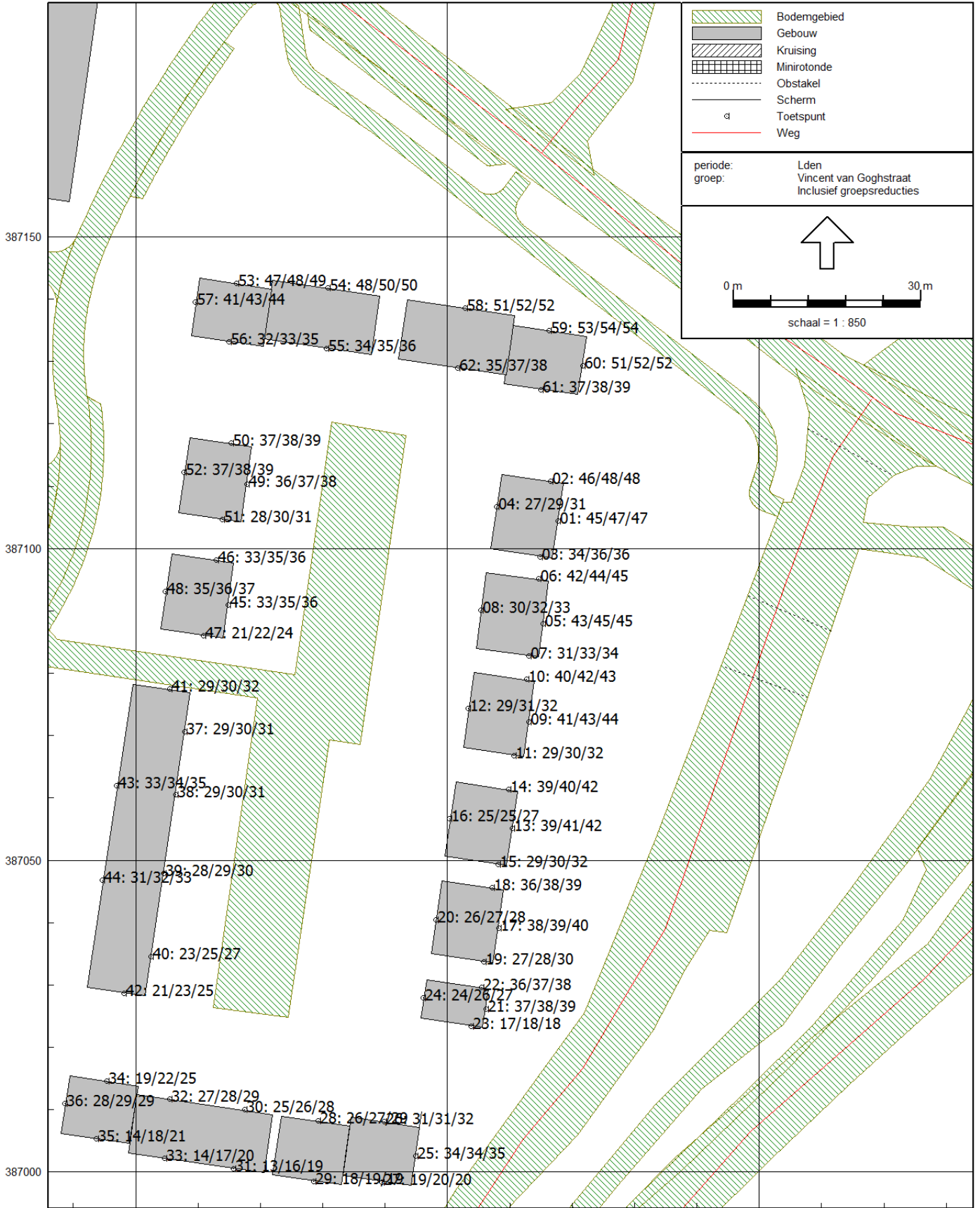
A.D. Postma

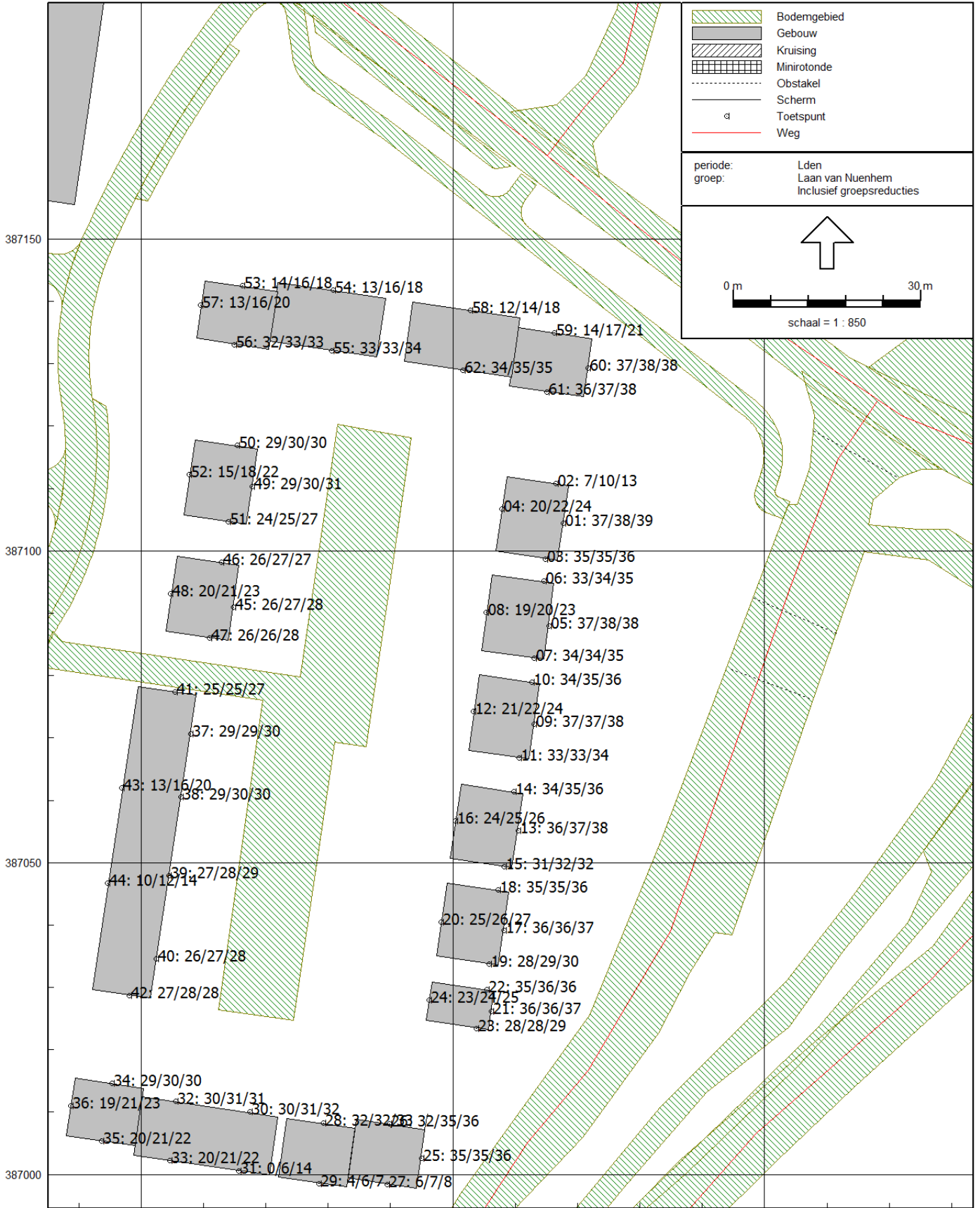


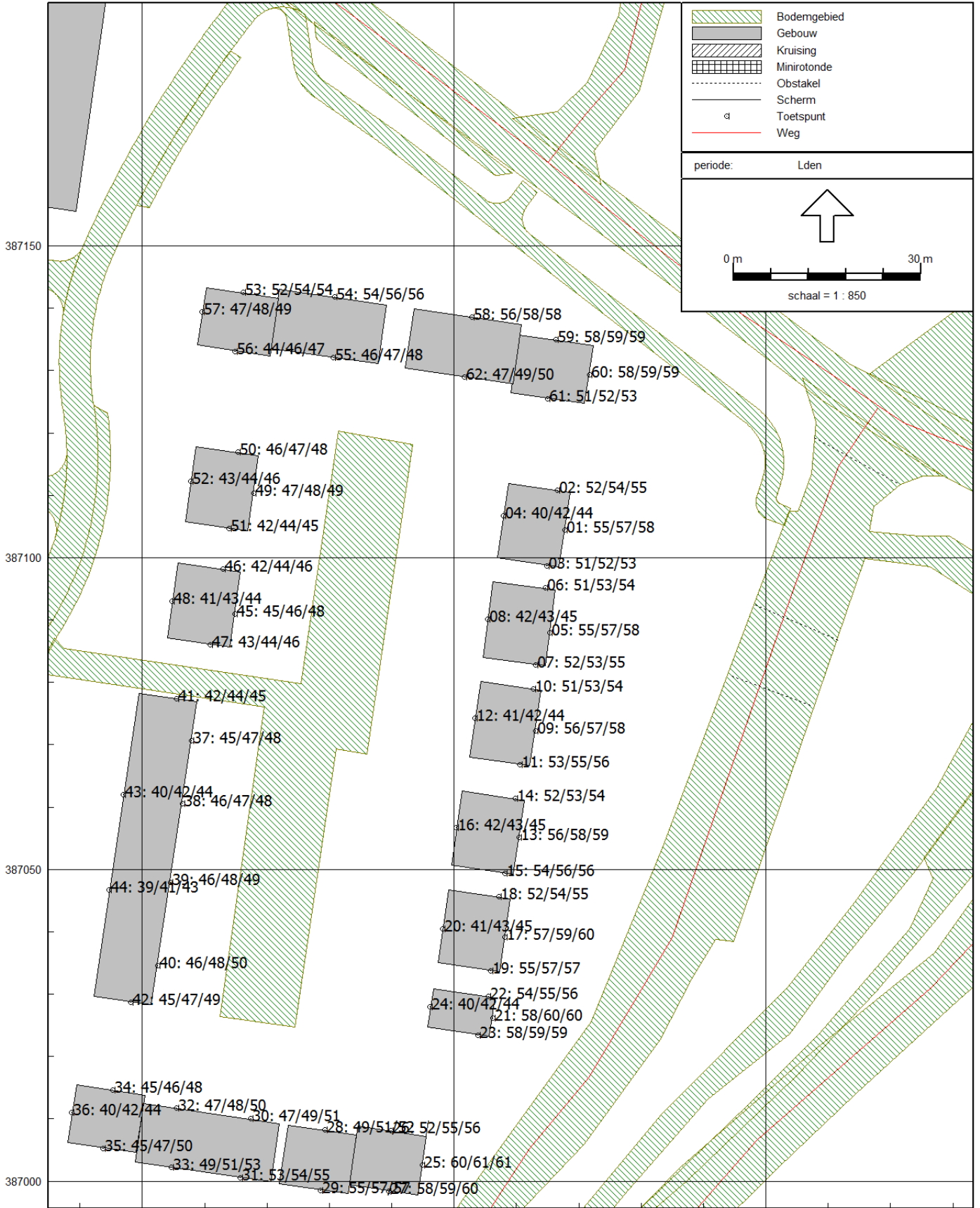


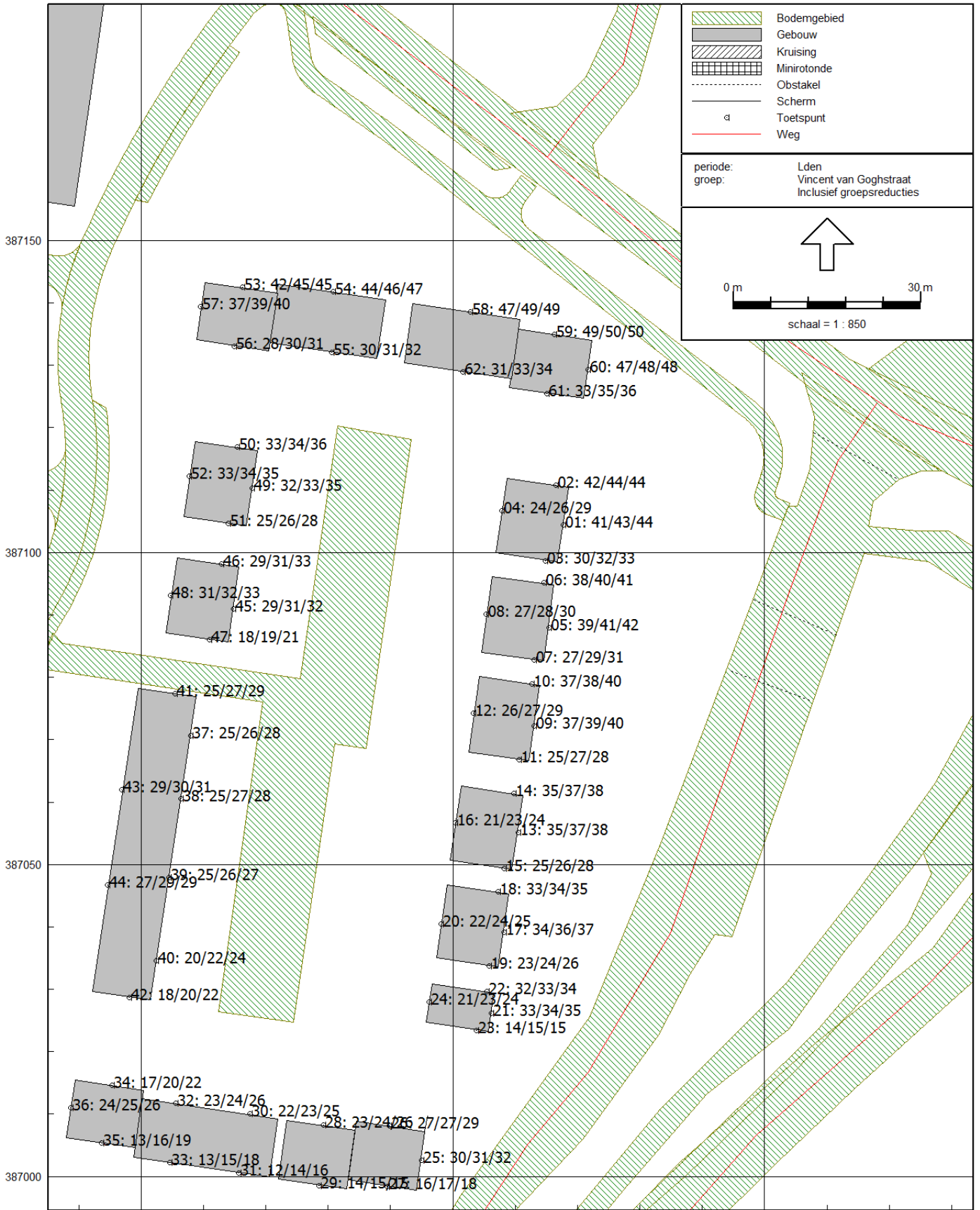




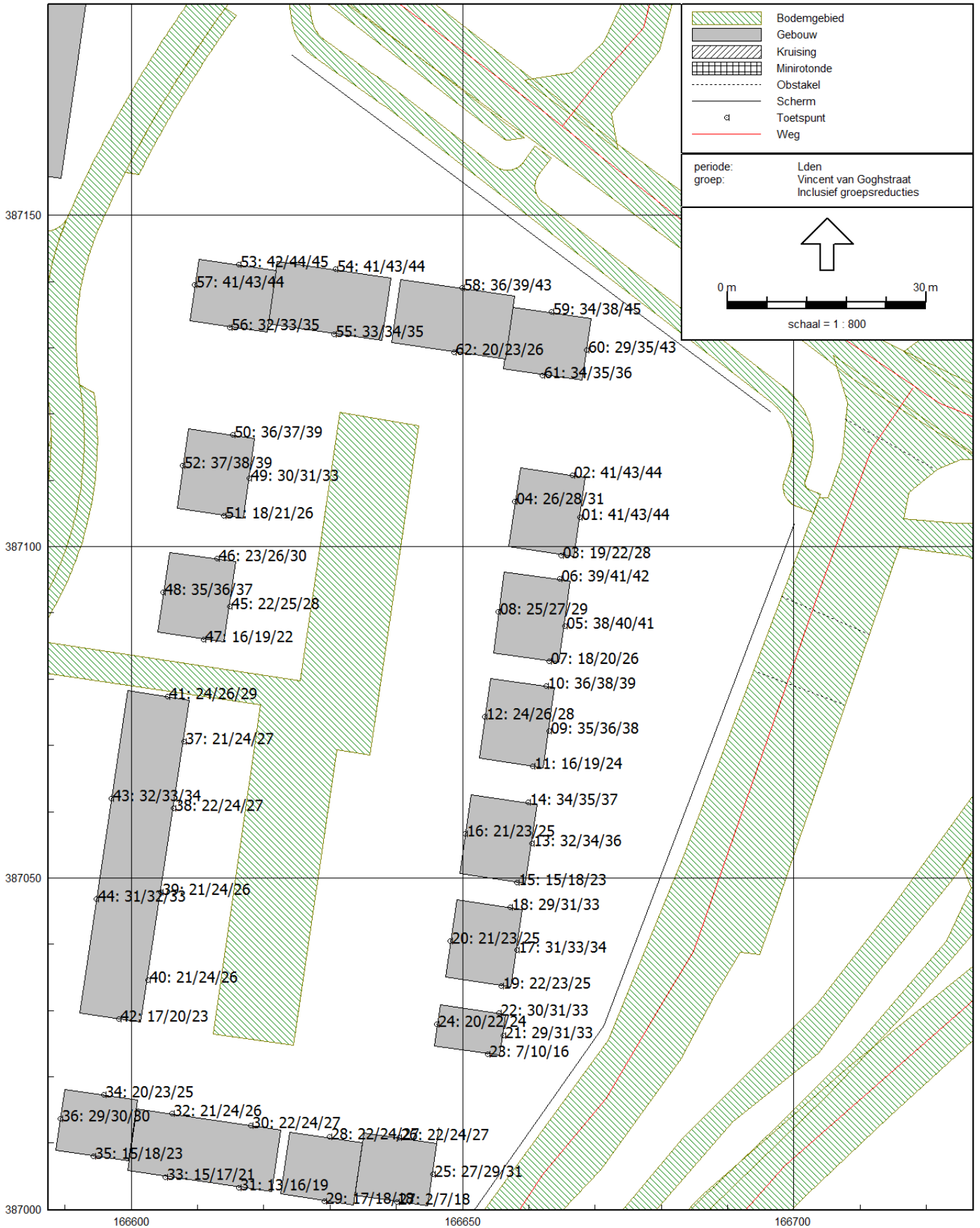














Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smits van Oyenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	1,50	47,2	45,0	38,3	48,2
01_B	gevel	4,50	48,8	46,6	39,9	49,8
01_C	gevel	7,50	49,7	47,4	40,7	50,6
02_A	gevel	1,50	41,8	39,6	32,9	42,8
02_B	gevel	4,50	43,1	40,9	34,2	44,1
02_C	gevel	7,50	43,8	41,6	34,9	44,8
03_A	gevel	1,50	44,0	41,7	35,0	44,9
03_B	gevel	4,50	45,8	43,5	36,8	46,7
03_C	gevel	7,50	46,9	44,7	38,0	47,8
04_A	gevel	1,50	32,3	30,2	23,5	33,3
04_B	gevel	4,50	34,0	31,9	25,1	35,0
04_C	gevel	7,50	35,9	33,8	27,0	36,9
05_A	gevel	1,50	48,1	45,8	39,1	49,0
05_B	gevel	4,50	49,7	47,4	40,7	50,6
05_C	gevel	7,50	50,5	48,3	41,6	51,5
06_A	gevel	1,50	42,7	40,4	33,7	43,6
06_B	gevel	4,50	44,1	41,8	35,1	45,0
06_C	gevel	7,50	44,9	42,7	36,0	45,9
07_A	gevel	1,50	45,3	43,0	36,3	46,2
07_B	gevel	4,50	47,1	44,8	38,1	48,0
07_C	gevel	7,50	48,2	46,0	39,3	49,2
08_A	gevel	1,50	33,9	31,9	25,1	35,0
08_B	gevel	4,50	35,2	33,2	26,4	36,3
08_C	gevel	7,50	36,7	34,7	27,9	37,7
09_A	gevel	1,50	48,9	46,6	39,9	49,8
09_B	gevel	4,50	50,6	48,3	41,6	51,5
09_C	gevel	7,50	51,4	49,2	42,5	52,3
10_A	gevel	1,50	43,7	41,4	34,7	44,6
10_B	gevel	4,50	45,2	42,8	36,2	46,1
10_C	gevel	7,50	46,0	43,7	37,0	46,9
11_A	gevel	1,50	46,7	44,4	37,7	47,6
11_B	gevel	4,50	48,5	46,2	39,5	49,4
11_C	gevel	7,50	49,4	47,2	40,5	50,4
12_A	gevel	1,50	32,7	30,7	23,9	33,8
12_B	gevel	4,50	34,0	31,9	25,1	35,0
12_C	gevel	7,50	35,6	33,6	26,8	36,7
13_A	gevel	1,50	49,9	47,6	40,9	50,8
13_B	gevel	4,50	51,6	49,3	42,6	52,5
13_C	gevel	7,50	52,3	50,1	43,4	53,3
14_A	gevel	1,50	45,0	42,7	36,0	45,9
14_B	gevel	4,50	46,5	44,2	37,6	47,4
14_C	gevel	7,50	47,3	45,1	38,4	48,3
15_A	gevel	1,50	47,4	45,2	38,5	48,4
15_B	gevel	4,50	49,4	47,1	40,4	50,3
15_C	gevel	7,50	50,0	47,8	41,1	51,0
16_A	gevel	1,50	34,9	32,9	26,1	35,9
16_B	gevel	4,50	36,1	34,1	27,3	37,2
16_C	gevel	7,50	37,5	35,5	28,7	38,6
17_A	gevel	1,50	51,1	48,8	42,1	52,0
17_B	gevel	4,50	52,9	50,6	43,9	53,8
17_C	gevel	7,50	53,4	51,1	44,4	54,3
18_A	gevel	1,50	45,6	43,3	36,6	46,5
18_B	gevel	4,50	47,2	44,9	38,2	48,1
18_C	gevel	7,50	48,1	45,9	39,2	49,1
19_A	gevel	1,50	49,0	46,7	40,0	49,9
19_B	gevel	4,50	50,9	48,7	42,0	51,9
19_C	gevel	7,50	51,2	49,0	42,3	52,2
20_A	gevel	1,50	34,3	32,2	25,4	35,3
20_B	gevel	4,50	36,0	33,9	27,1	37,0
20_C	gevel	7,50	37,7	35,6	28,9	38,7
21_A	gevel	1,50	52,3	49,9	43,3	53,2
21_B	gevel	4,50	54,0	51,8	45,1	54,9
21_C	gevel	7,50	54,3	52,1	45,4	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smits van Oyenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	gevel	1,50	47,3	44,9	38,3	48,2	
22_B	gevel	4,50	48,8	46,5	39,9	49,7	
22_C	gevel	7,50	49,6	47,4	40,7	50,6	
23_A	gevel	1,50	51,5	49,2	42,5	52,4	
23_B	gevel	4,50	53,0	50,8	44,1	53,9	
23_C	gevel	7,50	53,3	51,1	44,4	54,2	
24_A	gevel	1,50	33,3	31,3	24,5	34,3	
24_B	gevel	4,50	35,1	33,0	26,2	36,1	
24_C	gevel	7,50	37,0	34,9	28,1	38,0	
25_A	gevel	1,50	53,6	51,2	44,5	54,4	
25_B	gevel	4,50	55,1	52,9	46,2	56,0	
25_C	gevel	7,50	55,4	53,2	46,5	56,3	
26_A	gevel	1,50	45,7	43,6	36,8	46,7	
26_B	gevel	4,50	49,3	47,2	40,4	50,3	
26_C	gevel	7,50	50,2	48,0	41,3	51,2	
27_A	gevel	1,50	51,7	49,4	42,7	52,6	
27_B	gevel	4,50	53,3	51,1	44,4	54,3	
27_C	gevel	7,50	53,6	51,4	44,7	54,6	
28_A	gevel	1,50	42,5	40,4	33,6	43,5	
28_B	gevel	4,50	44,3	42,1	35,4	45,3	
28_C	gevel	7,50	45,5	43,4	36,6	46,5	
29_A	gevel	1,50	48,9	46,7	40,0	49,9	
29_B	gevel	4,50	50,8	48,6	41,9	51,8	
29_C	gevel	7,50	51,3	49,1	42,4	52,2	
30_A	gevel	1,50	40,8	38,8	32,0	41,9	
30_B	gevel	4,50	43,1	41,0	34,3	44,1	
30_C	gevel	7,50	44,4	42,4	35,6	45,5	
31_A	gevel	1,50	46,6	44,5	37,8	47,6	
31_B	gevel	4,50	48,4	46,3	39,5	49,4	
31_C	gevel	7,50	49,3	47,2	40,5	50,3	
32_A	gevel	1,50	40,0	38,0	31,2	41,1	
32_B	gevel	4,50	42,0	39,9	33,1	43,0	
32_C	gevel	7,50	43,3	41,2	34,4	44,3	
33_A	gevel	1,50	42,6	40,5	33,7	43,6	
33_B	gevel	4,50	44,5	42,4	35,7	45,5	
33_C	gevel	7,50	46,5	44,4	37,7	47,5	
34_A	gevel	1,50	38,1	36,0	29,2	39,1	
34_B	gevel	4,50	40,0	38,0	31,2	41,1	
34_C	gevel	7,50	41,4	39,3	32,5	42,4	
35_A	gevel	1,50	38,9	36,8	30,1	39,9	
35_B	gevel	4,50	40,9	38,8	32,0	41,9	
35_C	gevel	7,50	43,5	41,5	34,7	44,6	
36_A	gevel	1,50	30,5	28,5	21,7	31,6	
36_B	gevel	4,50	32,8	30,8	24,0	33,9	
36_C	gevel	7,50	36,2	34,2	27,4	37,3	
37_A	gevel	1,50	38,5	36,4	29,6	39,5	
37_B	gevel	4,50	40,0	37,9	31,1	41,0	
37_C	gevel	7,50	41,3	39,2	32,4	42,3	
38_A	gevel	1,50	39,1	37,0	30,3	40,1	
38_B	gevel	4,50	40,6	38,5	31,8	41,6	
38_C	gevel	7,50	41,8	39,7	33,0	42,8	
39_A	gevel	1,50	39,9	37,8	31,1	40,9	
39_B	gevel	4,50	41,5	39,4	32,6	42,5	
39_C	gevel	7,50	42,8	40,7	33,9	43,8	
40_A	gevel	1,50	40,0	38,0	31,2	41,0	
40_B	gevel	4,50	41,9	39,8	33,0	42,9	
40_C	gevel	7,50	43,4	41,3	34,5	44,4	
41_A	gevel	1,50	35,3	33,2	26,4	36,3	
41_B	gevel	4,50	36,7	34,7	27,9	37,8	
41_C	gevel	7,50	38,2	36,1	29,3	39,2	
42_A	gevel	1,50	38,7	36,7	29,9	39,7	
42_B	gevel	4,50	40,8	38,7	31,9	41,8	
42_C	gevel	7,50	42,5	40,5	33,7	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smits van Oyenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	43_A	gevel	1,50	28,0	26,0	19,2	29,1
	43_B	gevel	4,50	30,7	28,7	21,9	31,8
	43_C	gevel	7,50	33,6	31,7	24,9	34,7
	44_A	gevel	1,50	26,5	24,5	17,7	27,5
	44_B	gevel	4,50	29,5	27,5	20,7	30,5
	44_C	gevel	7,50	33,0	31,1	24,2	34,1
	45_A	gevel	1,50	37,3	35,2	28,4	38,3
	45_B	gevel	4,50	38,8	36,7	29,9	39,8
	45_C	gevel	7,50	40,2	38,1	31,3	41,2
	46_A	gevel	1,50	33,7	31,6	24,9	34,7
	46_B	gevel	4,50	35,4	33,3	26,5	36,4
	46_C	gevel	7,50	36,9	34,8	28,0	37,9
	47_A	gevel	1,50	36,2	34,1	27,3	37,2
	47_B	gevel	4,50	37,8	35,7	28,9	38,8
	47_C	gevel	7,50	39,3	37,3	30,5	40,4
	48_A	gevel	1,50	27,0	25,0	18,2	28,0
	48_B	gevel	4,50	29,4	27,4	20,6	30,5
	48_C	gevel	7,50	32,0	30,0	23,2	33,0
	49_A	gevel	1,50	38,9	36,8	30,0	39,9
	49_B	gevel	4,50	40,1	38,1	31,3	41,1
	49_C	gevel	7,50	41,1	39,1	32,3	42,1
	50_A	gevel	1,50	37,4	35,3	28,5	38,4
	50_B	gevel	4,50	38,7	36,7	29,9	39,8
	50_C	gevel	7,50	39,7	37,6	30,8	40,7
	51_A	gevel	1,50	35,5	33,4	26,7	36,5
	51_B	gevel	4,50	37,0	34,9	28,2	38,0
	51_C	gevel	7,50	38,4	36,4	29,6	39,5
	52_A	gevel	1,50	29,4	27,4	20,6	30,4
	52_B	gevel	4,50	31,4	29,4	22,6	32,5
	52_C	gevel	7,50	33,6	31,6	24,8	34,6
	53_A	gevel	1,50	32,7	30,8	23,9	33,8
	53_B	gevel	4,50	33,9	31,9	25,1	34,9
	53_C	gevel	7,50	34,5	32,6	25,7	35,6
	54_A	gevel	1,50	35,0	33,1	26,3	36,1
	54_B	gevel	4,50	36,0	34,1	27,3	37,1
	54_C	gevel	7,50	36,7	34,7	27,9	37,7
	55_A	gevel	1,50	37,9	35,8	29,0	38,9
	55_B	gevel	4,50	39,3	37,3	30,5	40,3
	55_C	gevel	7,50	40,6	38,5	31,7	41,6
	56_A	gevel	1,50	35,9	33,9	27,1	36,9
	56_B	gevel	4,50	37,6	35,6	28,8	38,6
	56_C	gevel	7,50	38,8	36,7	30,0	39,8
	57_A	gevel	1,50	24,6	22,6	15,8	25,6
	57_B	gevel	4,50	27,3	25,3	18,5	28,4
	57_C	gevel	7,50	30,1	28,1	21,3	31,1
	58_A	gevel	1,50	36,9	34,9	28,1	37,9
	58_B	gevel	4,50	38,0	36,0	29,2	39,1
	58_C	gevel	7,50	38,7	36,7	29,9	39,7
	59_A	gevel	1,50	39,1	37,1	30,3	40,2
	59_B	gevel	4,50	40,5	38,5	31,7	41,5
	59_C	gevel	7,50	41,2	39,3	32,5	42,3
	60_A	gevel	1,50	46,1	44,0	37,2	47,1
	60_B	gevel	4,50	47,7	45,5	38,8	48,7
	60_C	gevel	7,50	48,5	46,4	39,6	49,5
	61_A	gevel	1,50	43,3	41,1	34,4	44,3
	61_B	gevel	4,50	45,1	42,8	36,1	46,0
	61_C	gevel	7,50	46,1	43,9	37,2	47,0
	62_A	gevel	1,50	39,1	36,9	30,2	40,0
	62_B	gevel	4,50	40,8	38,7	31,9	41,8
	62_C	gevel	7,50	42,1	40,0	33,2	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europeaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	31,4	29,2	22,4	32,3
	01_B	gevel	4,50	32,8	30,5	23,8	33,7
	01_C	gevel	7,50	33,0	30,8	24,0	33,9
	02_A	gevel	1,50	20,2	18,0	11,2	21,1
	02_B	gevel	4,50	22,2	20,0	13,2	23,2
	02_C	gevel	7,50	24,9	22,7	15,9	25,9
	03_A	gevel	1,50	16,4	14,2	7,4	17,4
	03_B	gevel	4,50	18,8	16,6	9,8	19,7
	03_C	gevel	7,50	24,3	22,1	15,3	25,2
	04_A	gevel	1,50	22,6	20,4	13,6	23,5
	04_B	gevel	4,50	25,4	23,2	16,4	26,3
	04_C	gevel	7,50	27,1	24,8	18,1	28,0
	05_A	gevel	1,50	32,4	30,2	23,4	33,3
	05_B	gevel	4,50	33,8	31,6	24,8	34,7
	05_C	gevel	7,50	34,0	31,8	25,0	35,0
	06_A	gevel	1,50	15,4	13,2	6,4	16,3
	06_B	gevel	4,50	18,1	15,9	9,1	19,0
	06_C	gevel	7,50	24,4	22,2	15,4	25,3
	07_A	gevel	1,50	30,5	28,2	21,5	31,4
	07_B	gevel	4,50	32,0	29,8	23,0	32,9
	07_C	gevel	7,50	32,8	30,6	23,8	33,8
	08_A	gevel	1,50	22,7	20,5	13,7	23,6
	08_B	gevel	4,50	25,4	23,2	16,4	26,3
	08_C	gevel	7,50	27,3	25,1	18,4	28,3
	09_A	gevel	1,50	33,4	31,2	24,4	34,3
	09_B	gevel	4,50	34,6	32,4	25,6	35,6
	09_C	gevel	7,50	34,9	32,7	25,9	35,8
	10_A	gevel	1,50	16,5	14,3	7,5	17,4
	10_B	gevel	4,50	19,2	17,0	10,3	20,2
	10_C	gevel	7,50	25,2	22,9	16,2	26,1
	11_A	gevel	1,50	31,5	29,3	22,5	32,4
	11_B	gevel	4,50	33,1	30,8	24,1	34,0
	11_C	gevel	7,50	33,9	31,6	24,9	34,8
	12_A	gevel	1,50	22,7	20,5	13,7	23,6
	12_B	gevel	4,50	25,3	23,0	16,3	26,2
	12_C	gevel	7,50	27,5	25,3	18,5	28,5
	13_A	gevel	1,50	34,2	32,0	25,2	35,1
	13_B	gevel	4,50	35,3	33,1	26,3	36,3
	13_C	gevel	7,50	35,6	33,4	26,7	36,6
	14_A	gevel	1,50	18,4	16,2	9,4	19,3
	14_B	gevel	4,50	21,2	19,0	12,2	22,1
	14_C	gevel	7,50	26,5	24,2	17,5	27,4
	15_A	gevel	1,50	33,1	30,9	24,2	34,1
	15_B	gevel	4,50	34,4	32,2	25,4	35,4
	15_C	gevel	7,50	35,1	32,9	26,1	36,0
	16_A	gevel	1,50	23,1	20,9	14,1	24,0
	16_B	gevel	4,50	25,7	23,5	16,7	26,7
	16_C	gevel	7,50	28,3	26,0	19,3	29,2
	17_A	gevel	1,50	35,5	33,2	26,5	36,4
	17_B	gevel	4,50	36,4	34,2	27,4	37,4
	17_C	gevel	7,50	36,8	34,6	27,8	37,7
	18_A	gevel	1,50	18,1	15,8	9,1	19,0
	18_B	gevel	4,50	20,9	18,7	11,9	21,8
	18_C	gevel	7,50	26,3	24,1	17,3	27,2
	19_A	gevel	1,50	31,6	29,4	22,6	32,6
	19_B	gevel	4,50	32,9	30,7	23,9	33,8
	19_C	gevel	7,50	34,0	31,7	25,0	34,9
	20_A	gevel	1,50	23,0	20,8	14,0	24,0
	20_B	gevel	4,50	25,9	23,7	16,9	26,8
	20_C	gevel	7,50	28,8	26,5	19,8	29,7
	21_A	gevel	1,50	32,3	30,0	23,3	33,2
	21_B	gevel	4,50	32,9	30,6	23,9	33,8
	21_C	gevel	7,50	33,4	31,2	24,4	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europeaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	gevel	1,50	24,1	21,9	15,1	25,1
22_B	gevel	4,50	25,5	23,3	16,5	26,4
22_C	gevel	7,50	28,7	26,5	19,7	29,6
23_A	gevel	1,50	35,8	33,5	26,8	36,7
23_B	gevel	4,50	36,3	34,1	27,3	37,2
23_C	gevel	7,50	37,0	34,8	28,0	37,9
24_A	gevel	1,50	22,5	20,2	13,5	23,4
24_B	gevel	4,50	25,5	23,3	16,5	26,4
24_C	gevel	7,50	29,0	26,7	20,0	29,9
25_A	gevel	1,50	34,1	31,9	25,1	35,0
25_B	gevel	4,50	35,0	32,8	26,0	35,9
25_C	gevel	7,50	35,8	33,6	26,9	36,8
26_A	gevel	1,50	18,6	16,4	9,7	19,6
26_B	gevel	4,50	21,1	18,9	12,1	22,0
26_C	gevel	7,50	23,9	21,7	14,9	24,9
27_A	gevel	1,50	37,6	35,3	28,6	38,5
27_B	gevel	4,50	38,2	36,0	29,2	39,1
27_C	gevel	7,50	39,1	36,9	30,2	40,1
28_A	gevel	1,50	17,4	15,2	8,4	18,3
28_B	gevel	4,50	19,7	17,5	10,7	20,6
28_C	gevel	7,50	20,8	18,6	11,8	21,7
29_A	gevel	1,50	37,4	35,2	28,4	38,3
29_B	gevel	4,50	37,9	35,7	28,9	38,8
29_C	gevel	7,50	39,1	36,8	30,1	40,0
30_A	gevel	1,50	18,9	16,7	9,9	19,8
30_B	gevel	4,50	21,2	19,0	12,2	22,1
30_C	gevel	7,50	22,7	20,5	13,7	23,6
31_A	gevel	1,50	23,4	21,2	14,4	24,3
31_B	gevel	4,50	27,5	25,3	18,5	28,4
31_C	gevel	7,50	34,1	31,9	25,1	35,1
32_A	gevel	1,50	21,3	19,1	12,3	22,2
32_B	gevel	4,50	23,2	21,0	14,2	24,1
32_C	gevel	7,50	24,9	22,7	15,9	25,8
33_A	gevel	1,50	23,4	21,2	14,4	24,3
33_B	gevel	4,50	27,2	25,0	18,3	28,2
33_C	gevel	7,50	32,6	30,4	23,6	33,5
34_A	gevel	1,50	19,3	17,1	10,3	20,2
34_B	gevel	4,50	21,8	19,5	12,8	22,7
34_C	gevel	7,50	25,8	23,6	16,8	26,7
35_A	gevel	1,50	24,3	22,1	15,3	25,2
35_B	gevel	4,50	27,6	25,4	18,6	28,5
35_C	gevel	7,50	32,2	30,0	23,2	33,1
36_A	gevel	1,50	28,4	26,2	19,4	29,3
36_B	gevel	4,50	30,2	28,0	21,2	31,1
36_C	gevel	7,50	31,3	29,1	22,3	32,3
37_A	gevel	1,50	20,3	18,1	11,3	21,2
37_B	gevel	4,50	23,0	20,8	14,0	23,9
37_C	gevel	7,50	26,6	24,4	17,6	27,5
38_A	gevel	1,50	20,0	17,8	11,0	20,9
38_B	gevel	4,50	22,8	20,6	13,8	23,7
38_C	gevel	7,50	26,3	24,1	17,3	27,2
39_A	gevel	1,50	19,9	17,7	10,9	20,8
39_B	gevel	4,50	22,7	20,5	13,7	23,6
39_C	gevel	7,50	26,4	24,2	17,4	27,3
40_A	gevel	1,50	19,4	17,2	10,4	20,3
40_B	gevel	4,50	22,6	20,4	13,6	23,5
40_C	gevel	7,50	26,6	24,3	17,6	27,5
41_A	gevel	1,50	18,4	16,2	9,4	19,3
41_B	gevel	4,50	21,2	19,0	12,2	22,2
41_C	gevel	7,50	25,5	23,3	16,5	26,4
42_A	gevel	1,50	23,1	20,9	14,1	24,0
42_B	gevel	4,50	26,1	23,9	17,1	27,0
42_C	gevel	7,50	29,3	27,1	20,3	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europeaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	gevel	1,50	27,0	24,8	18,0	27,9	
43_B	gevel	4,50	28,7	26,5	19,7	29,6	
43_C	gevel	7,50	29,7	27,5	20,7	30,6	
44_A	gevel	1,50	26,4	24,2	17,4	27,3	
44_B	gevel	4,50	28,4	26,2	19,4	29,3	
44_C	gevel	7,50	29,6	27,4	20,6	30,5	
45_A	gevel	1,50	20,8	18,6	11,8	21,7	
45_B	gevel	4,50	23,4	21,2	14,4	24,3	
45_C	gevel	7,50	26,3	24,1	17,3	27,2	
46_A	gevel	1,50	18,1	15,9	9,1	19,1	
46_B	gevel	4,50	20,8	18,6	11,8	21,7	
46_C	gevel	7,50	24,9	22,7	15,9	25,8	
47_A	gevel	1,50	24,1	21,9	15,2	25,1	
47_B	gevel	4,50	26,0	23,8	17,0	26,9	
47_C	gevel	7,50	28,6	26,4	19,6	29,6	
48_A	gevel	1,50	23,3	21,1	14,3	24,2	
48_B	gevel	4,50	25,5	23,3	16,6	26,5	
48_C	gevel	7,50	26,8	24,5	17,8	27,7	
49_A	gevel	1,50	20,9	18,7	11,9	21,8	
49_B	gevel	4,50	23,5	21,3	14,5	24,4	
49_C	gevel	7,50	26,2	24,0	17,2	27,1	
50_A	gevel	1,50	17,5	15,3	8,5	18,4	
50_B	gevel	4,50	20,0	17,8	11,0	20,9	
50_C	gevel	7,50	22,8	20,6	13,8	23,7	
51_A	gevel	1,50	19,1	16,8	10,1	20,0	
51_B	gevel	4,50	21,7	19,5	12,7	22,6	
51_C	gevel	7,50	25,9	23,7	16,9	26,8	
52_A	gevel	1,50	21,6	19,4	12,6	22,5	
52_B	gevel	4,50	24,2	22,0	15,2	25,1	
52_C	gevel	7,50	25,6	23,4	16,6	26,5	
53_A	gevel	1,50	14,2	12,0	5,2	15,1	
53_B	gevel	4,50	16,2	14,0	7,2	17,1	
53_C	gevel	7,50	17,2	15,0	8,2	18,2	
54_A	gevel	1,50	14,0	11,8	5,0	14,9	
54_B	gevel	4,50	16,3	14,0	7,3	17,2	
54_C	gevel	7,50	17,5	15,3	8,5	18,4	
55_A	gevel	1,50	23,1	20,9	14,1	24,0	
55_B	gevel	4,50	26,0	23,8	17,0	26,9	
55_C	gevel	7,50	28,8	26,5	19,8	29,7	
56_A	gevel	1,50	22,6	20,4	13,6	23,6	
56_B	gevel	4,50	25,4	23,2	16,4	26,3	
56_C	gevel	7,50	28,5	26,3	19,5	29,4	
57_A	gevel	1,50	24,1	21,9	15,1	25,0	
57_B	gevel	4,50	25,9	23,7	16,9	26,9	
57_C	gevel	7,50	26,8	24,6	17,8	27,7	
58_A	gevel	1,50	12,9	10,6	3,9	13,8	
58_B	gevel	4,50	15,0	12,8	6,0	15,9	
58_C	gevel	7,50	15,9	13,6	6,9	16,8	
59_A	gevel	1,50	18,5	16,2	9,5	19,4	
59_B	gevel	4,50	19,6	17,4	10,7	20,6	
59_C	gevel	7,50	20,6	18,3	11,6	21,5	
60_A	gevel	1,50	27,4	25,2	18,4	28,3	
60_B	gevel	4,50	28,5	26,3	19,5	29,4	
60_C	gevel	7,50	28,8	26,6	19,8	29,7	
61_A	gevel	1,50	20,4	18,2	11,4	21,3	
61_B	gevel	4,50	23,2	21,0	14,2	24,1	
61_C	gevel	7,50	25,6	23,4	16,6	26,5	
62_A	gevel	1,50	22,7	20,5	13,7	23,6	
62_B	gevel	4,50	25,4	23,2	16,4	26,3	
62_C	gevel	7,50	28,0	25,8	19,0	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vincent van Goghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	45,1	40,6	35,1	45,2
	01_B	gevel	4,50	47,1	42,6	37,1	47,2
	01_C	gevel	7,50	47,3	42,8	37,3	47,4
	02_A	gevel	1,50	45,5	41,1	35,5	45,6
	02_B	gevel	4,50	47,4	43,0	37,4	47,5
	02_C	gevel	7,50	47,7	43,2	37,7	47,8
	03_A	gevel	1,50	33,5	29,1	23,5	33,6
	03_B	gevel	4,50	35,7	31,2	25,7	35,8
	03_C	gevel	7,50	36,4	31,9	26,4	36,5
	04_A	gevel	1,50	27,3	22,8	17,3	27,4
	04_B	gevel	4,50	29,0	24,6	19,0	29,1
	04_C	gevel	7,50	31,2	26,8	21,2	31,3
	05_A	gevel	1,50	42,8	38,3	32,8	42,8
	05_B	gevel	4,50	44,6	40,1	34,6	44,7
	05_C	gevel	7,50	45,3	40,9	35,3	45,4
	06_A	gevel	1,50	42,2	37,7	32,2	42,2
	06_B	gevel	4,50	44,1	39,6	34,1	44,2
	06_C	gevel	7,50	44,7	40,3	34,7	44,8
	07_A	gevel	1,50	31,2	26,7	21,2	31,3
	07_B	gevel	4,50	33,0	28,6	23,0	33,1
	07_C	gevel	7,50	34,4	29,9	24,4	34,5
	08_A	gevel	1,50	30,0	25,6	20,0	30,1
	08_B	gevel	4,50	31,4	27,0	21,4	31,5
	08_C	gevel	7,50	32,7	28,3	22,7	32,8
	09_A	gevel	1,50	40,9	36,5	30,9	41,0
	09_B	gevel	4,50	42,5	38,1	32,5	42,6
	09_C	gevel	7,50	43,6	39,2	33,6	43,7
	10_A	gevel	1,50	40,4	35,9	30,4	40,5
	10_B	gevel	4,50	42,1	37,6	32,1	42,2
	10_C	gevel	7,50	43,2	38,7	33,2	43,3
	11_A	gevel	1,50	28,7	24,2	18,7	28,8
	11_B	gevel	4,50	30,3	25,8	20,3	30,4
	11_C	gevel	7,50	31,8	27,3	21,8	31,9
	12_A	gevel	1,50	29,2	24,7	19,2	29,3
	12_B	gevel	4,50	30,6	26,2	20,6	30,7
	12_C	gevel	7,50	31,9	27,4	21,9	31,9
	13_A	gevel	1,50	39,3	34,8	29,3	39,4
	13_B	gevel	4,50	40,7	36,3	30,7	40,8
	13_C	gevel	7,50	41,8	37,3	31,8	41,9
	14_A	gevel	1,50	38,8	34,4	28,8	38,9
	14_B	gevel	4,50	40,3	35,9	30,3	40,4
	14_C	gevel	7,50	41,5	37,1	31,5	41,6
	15_A	gevel	1,50	28,8	24,3	18,8	28,9
	15_B	gevel	4,50	30,2	25,8	20,2	30,3
	15_C	gevel	7,50	31,6	27,1	21,6	31,7
	16_A	gevel	1,50	24,4	20,0	14,4	24,5
	16_B	gevel	4,50	25,3	20,8	15,3	25,4
	16_C	gevel	7,50	26,9	22,4	16,9	27,0
	17_A	gevel	1,50	37,9	33,4	27,9	37,9
	17_B	gevel	4,50	39,2	34,7	29,2	39,3
	17_C	gevel	7,50	40,2	35,7	30,2	40,2
	18_A	gevel	1,50	36,3	31,9	26,3	36,4
	18_B	gevel	4,50	37,7	33,3	27,7	37,8
	18_C	gevel	7,50	38,9	34,4	28,9	38,9
	19_A	gevel	1,50	26,9	22,5	16,9	27,0
	19_B	gevel	4,50	28,3	23,8	18,3	28,4
	19_C	gevel	7,50	29,5	25,1	19,5	29,6
	20_A	gevel	1,50	25,5	21,0	15,5	25,6
	20_B	gevel	4,50	26,9	22,5	16,9	27,0
	20_C	gevel	7,50	28,1	23,7	18,1	28,2
	21_A	gevel	1,50	36,8	32,4	26,8	36,9
	21_B	gevel	4,50	38,1	33,7	28,1	38,2
	21_C	gevel	7,50	39,0	34,5	29,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vincent van Goghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	gevel	1,50	35,7	31,2	25,7	35,7	
22_B	gevel	4,50	37,0	32,5	27,0	37,1	
22_C	gevel	7,50	38,0	33,5	28,0	38,1	
23_A	gevel	1,50	17,1	12,6	7,1	17,1	
23_B	gevel	4,50	17,8	13,3	7,8	17,9	
23_C	gevel	7,50	18,0	13,6	8,0	18,1	
24_A	gevel	1,50	24,2	19,8	14,2	24,3	
24_B	gevel	4,50	25,5	21,1	15,5	25,6	
24_C	gevel	7,50	26,7	22,3	16,7	26,8	
25_A	gevel	1,50	33,9	29,5	23,9	34,0	
25_B	gevel	4,50	34,4	29,9	24,4	34,5	
25_C	gevel	7,50	35,1	30,7	25,1	35,2	
26_A	gevel	1,50	30,6	26,1	20,6	30,7	
26_B	gevel	4,50	30,9	26,4	20,9	31,0	
26_C	gevel	7,50	32,0	27,5	22,0	32,1	
27_A	gevel	1,50	19,3	14,8	9,3	19,4	
27_B	gevel	4,50	20,2	15,7	10,2	20,3	
27_C	gevel	7,50	20,3	15,8	10,3	20,4	
28_A	gevel	1,50	26,0	21,6	16,0	26,1	
28_B	gevel	4,50	26,9	22,4	16,9	27,0	
28_C	gevel	7,50	28,6	24,1	18,6	28,7	
29_A	gevel	1,50	18,0	13,5	8,0	18,1	
29_B	gevel	4,50	18,6	14,1	8,6	18,7	
29_C	gevel	7,50	18,7	14,2	8,7	18,8	
30_A	gevel	1,50	25,3	20,9	15,3	25,4	
30_B	gevel	4,50	25,8	21,3	15,8	25,9	
30_C	gevel	7,50	27,5	23,1	17,5	27,6	
31_A	gevel	1,50	13,2	8,7	3,2	13,3	
31_B	gevel	4,50	16,4	11,9	6,4	16,4	
31_C	gevel	7,50	19,0	14,5	9,0	19,1	
32_A	gevel	1,50	26,8	22,3	16,8	26,9	
32_B	gevel	4,50	27,5	23,0	17,5	27,5	
32_C	gevel	7,50	28,6	24,2	18,6	28,7	
33_A	gevel	1,50	14,2	9,8	4,2	14,3	
33_B	gevel	4,50	17,4	12,9	7,4	17,5	
33_C	gevel	7,50	20,3	15,8	10,3	20,4	
34_A	gevel	1,50	19,2	14,8	9,2	19,3	
34_B	gevel	4,50	21,7	17,3	11,7	21,8	
34_C	gevel	7,50	24,7	20,2	14,7	24,8	
35_A	gevel	1,50	14,4	9,9	4,4	14,5	
35_B	gevel	4,50	17,7	13,3	7,7	17,8	
35_C	gevel	7,50	21,2	16,8	11,2	21,3	
36_A	gevel	1,50	27,9	23,4	17,9	28,0	
36_B	gevel	4,50	28,7	24,3	18,7	28,8	
36_C	gevel	7,50	29,3	24,8	19,3	29,3	
37_A	gevel	1,50	28,5	24,1	18,5	28,6	
37_B	gevel	4,50	29,9	25,4	19,9	30,0	
37_C	gevel	7,50	31,2	26,7	21,2	31,3	
38_A	gevel	1,50	28,7	24,3	18,7	28,8	
38_B	gevel	4,50	30,0	25,5	20,0	30,1	
38_C	gevel	7,50	31,0	26,6	21,0	31,1	
39_A	gevel	1,50	28,1	23,6	18,1	28,2	
39_B	gevel	4,50	29,2	24,7	19,2	29,2	
39_C	gevel	7,50	30,2	25,8	20,2	30,3	
40_A	gevel	1,50	22,9	18,5	12,9	23,0	
40_B	gevel	4,50	24,5	20,0	14,5	24,6	
40_C	gevel	7,50	26,4	22,0	16,4	26,5	
41_A	gevel	1,50	28,5	24,1	18,5	28,6	
41_B	gevel	4,50	30,0	25,5	20,0	30,1	
41_C	gevel	7,50	31,7	27,3	21,7	31,8	
42_A	gevel	1,50	21,3	16,9	11,3	21,4	
42_B	gevel	4,50	22,9	18,4	12,9	22,9	
42_C	gevel	7,50	25,1	20,6	15,1	25,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vincent van Goghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	43_A	gevel	1,50	32,9	28,4	22,9	33,0
	43_B	gevel	4,50	33,7	29,3	23,7	33,8
	43_C	gevel	7,50	34,5	30,0	24,5	34,6
	44_A	gevel	1,50	31,2	26,8	21,2	31,3
	44_B	gevel	4,50	32,2	27,7	22,2	32,3
	44_C	gevel	7,50	32,9	28,4	22,9	32,9
	45_A	gevel	1,50	33,1	28,6	23,1	33,2
	45_B	gevel	4,50	34,5	30,1	24,5	34,6
	45_C	gevel	7,50	35,8	31,3	25,8	35,9
	46_A	gevel	1,50	32,9	28,5	22,9	33,0
	46_B	gevel	4,50	34,4	30,0	24,4	34,5
	46_C	gevel	7,50	35,9	31,5	25,9	36,0
	47_A	gevel	1,50	20,7	16,3	10,7	20,8
	47_B	gevel	4,50	21,8	17,3	11,8	21,9
	47_C	gevel	7,50	23,6	19,1	13,6	23,7
	48_A	gevel	1,50	34,8	30,3	24,8	34,9
	48_B	gevel	4,50	35,9	31,5	25,9	36,0
	48_C	gevel	7,50	36,9	32,4	26,9	37,0
	49_A	gevel	1,50	35,5	31,1	25,5	35,6
	49_B	gevel	4,50	37,0	32,5	27,0	37,0
	49_C	gevel	7,50	38,1	33,7	28,1	38,2
	50_A	gevel	1,50	36,7	32,2	26,7	36,8
	50_B	gevel	4,50	38,1	33,6	28,1	38,2
	50_C	gevel	7,50	39,3	34,8	29,3	39,4
	51_A	gevel	1,50	28,3	23,8	18,3	28,4
	51_B	gevel	4,50	29,6	25,2	19,6	29,7
	51_C	gevel	7,50	31,0	26,5	21,0	31,1
	52_A	gevel	1,50	36,8	32,4	26,8	36,9
	52_B	gevel	4,50	38,1	33,7	28,1	38,2
	52_C	gevel	7,50	39,2	34,7	29,2	39,3
	53_A	gevel	1,50	46,4	42,0	36,4	46,5
	53_B	gevel	4,50	48,4	43,9	38,4	48,5
	53_C	gevel	7,50	48,8	44,3	38,8	48,9
	54_A	gevel	1,50	48,2	43,7	38,2	48,3
	54_B	gevel	4,50	50,0	45,5	40,0	50,1
	54_C	gevel	7,50	50,2	45,8	40,2	50,3
	55_A	gevel	1,50	33,5	29,1	23,5	33,6
	55_B	gevel	4,50	35,0	30,5	25,0	35,1
	55_C	gevel	7,50	35,9	31,5	25,9	36,0
	56_A	gevel	1,50	31,9	27,5	21,9	32,0
	56_B	gevel	4,50	33,4	28,9	23,4	33,5
	56_C	gevel	7,50	34,5	30,0	24,5	34,6
	57_A	gevel	1,50	41,3	36,8	31,3	41,4
	57_B	gevel	4,50	43,0	38,6	33,0	43,1
	57_C	gevel	7,50	43,9	39,5	33,9	44,0
	58_A	gevel	1,50	50,8	46,3	40,8	50,9
	58_B	gevel	4,50	52,1	47,6	42,1	52,2
	58_C	gevel	7,50	52,1	47,6	42,1	52,2
	59_A	gevel	1,50	52,8	48,3	42,8	52,9
	59_B	gevel	4,50	53,6	49,1	43,6	53,7
	59_C	gevel	7,50	53,5	49,1	43,5	53,6
	60_A	gevel	1,50	50,9	46,4	40,9	51,0
	60_B	gevel	4,50	51,7	47,2	41,7	51,7
	60_C	gevel	7,50	51,6	47,1	41,6	51,7
	61_A	gevel	1,50	36,5	32,0	26,5	36,6
	61_B	gevel	4,50	38,4	33,9	28,4	38,4
	61_C	gevel	7,50	39,1	34,7	29,1	39,2
	62_A	gevel	1,50	34,7	30,2	24,7	34,8
	62_B	gevel	4,50	36,6	32,2	26,6	36,7
	62_C	gevel	7,50	37,5	33,0	27,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nuenhem
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	36,9	32,4	26,9	37,0
	01_B	gevel	4,50	37,8	33,4	27,8	37,9
	01_C	gevel	7,50	38,5	34,1	28,5	38,6
	02_A	gevel	1,50	7,1	2,6	-2,9	7,2
	02_B	gevel	4,50	10,0	5,6	0,0	10,1
	02_C	gevel	7,50	12,8	8,3	2,8	12,9
	03_A	gevel	1,50	34,7	30,2	24,7	34,8
	03_B	gevel	4,50	35,3	30,8	25,3	35,4
	03_C	gevel	7,50	35,9	31,4	25,9	36,0
	04_A	gevel	1,50	20,4	15,9	10,4	20,5
	04_B	gevel	4,50	21,9	17,4	11,9	22,0
	04_C	gevel	7,50	24,0	19,6	14,0	24,1
	05_A	gevel	1,50	36,8	32,4	26,8	36,9
	05_B	gevel	4,50	37,6	33,1	27,6	37,6
	05_C	gevel	7,50	38,2	33,8	28,2	38,3
	06_A	gevel	1,50	32,5	28,0	22,5	32,6
	06_B	gevel	4,50	33,8	29,4	23,8	33,9
	06_C	gevel	7,50	34,7	30,3	24,7	34,8
	07_A	gevel	1,50	33,8	29,3	23,8	33,9
	07_B	gevel	4,50	34,0	29,5	24,0	34,1
	07_C	gevel	7,50	34,5	30,1	24,5	34,6
	08_A	gevel	1,50	18,5	14,0	8,5	18,6
	08_B	gevel	4,50	20,1	15,7	10,1	20,2
	08_C	gevel	7,50	22,9	18,4	12,9	23,0
	09_A	gevel	1,50	36,7	32,3	26,7	36,8
	09_B	gevel	4,50	37,3	32,9	27,3	37,4
	09_C	gevel	7,50	38,0	33,5	28,0	38,1
	10_A	gevel	1,50	34,1	29,6	24,1	34,2
	10_B	gevel	4,50	35,1	30,6	25,1	35,2
	10_C	gevel	7,50	35,9	31,4	25,9	36,0
	11_A	gevel	1,50	32,5	28,0	22,5	32,6
	11_B	gevel	4,50	32,9	28,4	22,9	33,0
	11_C	gevel	7,50	33,4	29,0	23,4	33,5
	12_A	gevel	1,50	20,7	16,3	10,7	20,8
	12_B	gevel	4,50	22,0	17,5	12,0	22,1
	12_C	gevel	7,50	23,9	19,4	13,9	24,0
	13_A	gevel	1,50	36,3	31,8	26,3	36,4
	13_B	gevel	4,50	36,8	32,3	26,8	36,9
	13_C	gevel	7,50	37,5	33,0	27,5	37,5
	14_A	gevel	1,50	34,4	29,9	24,4	34,5
	14_B	gevel	4,50	34,9	30,5	24,9	35,0
	14_C	gevel	7,50	35,8	31,3	25,8	35,9
	15_A	gevel	1,50	30,9	26,5	20,9	31,0
	15_B	gevel	4,50	31,6	27,1	21,6	31,7
	15_C	gevel	7,50	32,1	27,6	22,1	32,2
	16_A	gevel	1,50	23,9	19,5	13,9	24,0
	16_B	gevel	4,50	24,9	20,5	14,9	25,0
	16_C	gevel	7,50	26,2	21,8	16,2	26,3
	17_A	gevel	1,50	35,9	31,5	25,9	36,0
	17_B	gevel	4,50	36,4	31,9	26,4	36,5
	17_C	gevel	7,50	37,1	32,6	27,1	37,2
	18_A	gevel	1,50	34,9	30,4	24,9	35,0
	18_B	gevel	4,50	35,3	30,8	25,3	35,4
	18_C	gevel	7,50	36,0	31,6	26,0	36,1
	19_A	gevel	1,50	28,2	23,8	18,2	28,3
	19_B	gevel	4,50	29,0	24,5	19,0	29,1
	19_C	gevel	7,50	29,6	25,2	19,6	29,7
	20_A	gevel	1,50	25,1	20,7	15,1	25,2
	20_B	gevel	4,50	26,0	21,6	16,0	26,1
	20_C	gevel	7,50	26,8	22,4	16,8	26,9
	21_A	gevel	1,50	35,7	31,2	25,7	35,8
	21_B	gevel	4,50	36,1	31,7	26,1	36,2
	21_C	gevel	7,50	36,8	32,3	26,8	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nuenhem
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	gevel	1,50	35,1	30,7	25,1	35,2	
22_B	gevel	4,50	35,5	31,1	25,5	35,6	
22_C	gevel	7,50	36,3	31,8	26,3	36,3	
23_A	gevel	1,50	27,6	23,1	17,6	27,7	
23_B	gevel	4,50	28,3	23,9	18,3	28,4	
23_C	gevel	7,50	28,9	24,4	18,9	28,9	
24_A	gevel	1,50	22,9	18,4	12,9	23,0	
24_B	gevel	4,50	23,8	19,3	13,8	23,9	
24_C	gevel	7,50	25,1	20,7	15,1	25,2	
25_A	gevel	1,50	34,6	30,2	24,6	34,7	
25_B	gevel	4,50	35,1	30,7	25,1	35,2	
25_C	gevel	7,50	35,6	31,2	25,6	35,7	
26_A	gevel	1,50	32,1	27,7	22,1	32,2	
26_B	gevel	4,50	34,9	30,4	24,9	35,0	
26_C	gevel	7,50	35,5	31,0	25,5	35,6	
27_A	gevel	1,50	5,6	1,1	-4,4	5,7	
27_B	gevel	4,50	7,0	2,5	-3,0	7,1	
27_C	gevel	7,50	7,8	3,4	-2,2	7,9	
28_A	gevel	1,50	31,5	27,0	21,5	31,6	
28_B	gevel	4,50	32,0	27,6	22,0	32,1	
28_C	gevel	7,50	32,6	28,2	22,6	32,7	
29_A	gevel	1,50	4,0	-0,4	-6,0	4,1	
29_B	gevel	4,50	5,8	1,4	-4,2	5,9	
29_C	gevel	7,50	7,0	2,5	-3,0	7,1	
30_A	gevel	1,50	30,2	25,8	20,2	30,3	
30_B	gevel	4,50	31,1	26,7	21,1	31,2	
30_C	gevel	7,50	31,7	27,3	21,7	31,8	
31_A	gevel	1,50	-0,1	-4,6	-10,1	-0,1	
31_B	gevel	4,50	5,9	1,4	-4,1	6,0	
31_C	gevel	7,50	13,5	9,1	3,5	13,6	
32_A	gevel	1,50	30,1	25,7	20,1	30,2	
32_B	gevel	4,50	30,9	26,4	20,9	31,0	
32_C	gevel	7,50	31,4	26,9	21,4	31,5	
33_A	gevel	1,50	19,9	15,4	9,9	19,9	
33_B	gevel	4,50	20,6	16,1	10,6	20,7	
33_C	gevel	7,50	21,5	17,1	11,5	21,6	
34_A	gevel	1,50	29,0	24,5	19,0	29,1	
34_B	gevel	4,50	29,8	25,3	19,8	29,9	
34_C	gevel	7,50	30,4	25,9	20,4	30,4	
35_A	gevel	1,50	20,2	15,8	10,2	20,3	
35_B	gevel	4,50	20,8	16,3	10,8	20,9	
35_C	gevel	7,50	21,7	17,2	11,7	21,8	
36_A	gevel	1,50	19,1	14,7	9,1	19,2	
36_B	gevel	4,50	20,4	16,0	10,4	20,5	
36_C	gevel	7,50	22,6	18,1	12,6	22,7	
37_A	gevel	1,50	28,6	24,1	18,6	28,7	
37_B	gevel	4,50	29,2	24,7	19,2	29,2	
37_C	gevel	7,50	29,9	25,4	19,9	30,0	
38_A	gevel	1,50	28,9	24,5	18,9	29,0	
38_B	gevel	4,50	29,5	25,1	19,5	29,6	
38_C	gevel	7,50	30,1	25,7	20,1	30,2	
39_A	gevel	1,50	26,7	22,2	16,7	26,8	
39_B	gevel	4,50	27,5	23,1	17,5	27,6	
39_C	gevel	7,50	28,5	24,0	18,5	28,6	
40_A	gevel	1,50	26,2	21,8	16,2	26,3	
40_B	gevel	4,50	27,0	22,6	17,0	27,1	
40_C	gevel	7,50	28,0	23,6	18,0	28,1	
41_A	gevel	1,50	24,7	20,3	14,7	24,8	
41_B	gevel	4,50	25,4	20,9	15,4	25,5	
41_C	gevel	7,50	26,6	22,2	16,6	26,7	
42_A	gevel	1,50	27,1	22,6	17,1	27,1	
42_B	gevel	4,50	27,7	23,3	17,7	27,8	
42_C	gevel	7,50	28,1	23,6	18,1	28,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nuenhem
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	gevel	1,50	12,6	8,2	2,6	12,7	
43_B	gevel	4,50	15,7	11,3	5,7	15,8	
43_C	gevel	7,50	19,8	15,3	9,8	19,8	
44_A	gevel	1,50	9,7	5,3	-0,3	9,8	
44_B	gevel	4,50	12,2	7,7	2,2	12,3	
44_C	gevel	7,50	13,8	9,4	3,8	13,9	
45_A	gevel	1,50	26,1	21,7	16,1	26,2	
45_B	gevel	4,50	26,8	22,3	16,8	26,9	
45_C	gevel	7,50	27,9	23,4	17,9	28,0	
46_A	gevel	1,50	25,5	21,0	15,5	25,6	
46_B	gevel	4,50	26,4	22,0	16,4	26,5	
46_C	gevel	7,50	27,4	22,9	17,4	27,5	
47_A	gevel	1,50	25,7	21,2	15,7	25,8	
47_B	gevel	4,50	26,3	21,9	16,3	26,4	
47_C	gevel	7,50	27,7	23,3	17,7	27,8	
48_A	gevel	1,50	19,6	15,1	9,6	19,7	
48_B	gevel	4,50	20,9	16,5	10,9	21,0	
48_C	gevel	7,50	22,7	18,2	12,7	22,7	
49_A	gevel	1,50	28,9	24,4	18,9	29,0	
49_B	gevel	4,50	29,8	25,4	19,8	29,9	
49_C	gevel	7,50	30,6	26,1	20,6	30,7	
50_A	gevel	1,50	28,7	24,2	18,7	28,8	
50_B	gevel	4,50	29,5	25,0	19,5	29,6	
50_C	gevel	7,50	29,8	25,3	19,8	29,9	
51_A	gevel	1,50	24,0	19,5	14,0	24,1	
51_B	gevel	4,50	25,1	20,6	15,1	25,2	
51_C	gevel	7,50	26,9	22,4	16,9	27,0	
52_A	gevel	1,50	14,9	10,4	4,9	15,0	
52_B	gevel	4,50	18,1	13,7	8,1	18,2	
52_C	gevel	7,50	22,3	17,9	12,3	22,4	
53_A	gevel	1,50	13,6	9,1	3,6	13,7	
53_B	gevel	4,50	15,7	11,3	5,7	15,8	
53_C	gevel	7,50	17,9	13,4	7,9	18,0	
54_A	gevel	1,50	13,2	8,8	3,2	13,3	
54_B	gevel	4,50	15,6	11,2	5,6	15,7	
54_C	gevel	7,50	17,9	13,5	7,9	18,0	
55_A	gevel	1,50	32,9	28,4	22,9	33,0	
55_B	gevel	4,50	33,4	28,9	23,4	33,5	
55_C	gevel	7,50	34,1	29,7	24,1	34,2	
56_A	gevel	1,50	31,6	27,2	21,6	31,7	
56_B	gevel	4,50	32,5	28,0	22,5	32,6	
56_C	gevel	7,50	33,2	28,8	23,2	33,3	
57_A	gevel	1,50	12,7	8,3	2,7	12,8	
57_B	gevel	4,50	16,0	11,5	6,0	16,1	
57_C	gevel	7,50	20,1	15,6	10,1	20,2	
58_A	gevel	1,50	11,7	7,2	1,7	11,7	
58_B	gevel	4,50	14,3	9,8	4,3	14,4	
58_C	gevel	7,50	17,4	13,0	7,4	17,5	
59_A	gevel	1,50	14,0	9,6	4,0	14,1	
59_B	gevel	4,50	17,0	12,5	7,0	17,1	
59_C	gevel	7,50	20,7	16,2	10,7	20,8	
60_A	gevel	1,50	36,5	32,1	26,5	36,6	
60_B	gevel	4,50	37,4	33,0	27,4	37,5	
60_C	gevel	7,50	38,1	33,6	28,1	38,2	
61_A	gevel	1,50	36,4	31,9	26,4	36,5	
61_B	gevel	4,50	37,2	32,7	27,2	37,3	
61_C	gevel	7,50	37,9	33,4	27,9	38,0	
62_A	gevel	1,50	33,9	29,4	23,9	34,0	
62_B	gevel	4,50	34,5	30,0	24,5	34,6	
62_C	gevel	7,50	35,1	30,6	25,1	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	30,6	26,2	20,6	30,7
	01_B	gevel	4,50	32,6	28,2	22,6	32,7
	01_C	gevel	7,50	33,8	29,3	23,8	33,9
	02_A	gevel	1,50	23,0	18,6	13,0	23,1
	02_B	gevel	4,50	25,9	21,5	15,9	26,0
	02_C	gevel	7,50	29,8	25,3	19,8	29,9
	03_A	gevel	1,50	20,8	16,3	10,8	20,9
	03_B	gevel	4,50	23,4	18,9	13,4	23,5
	03_C	gevel	7,50	27,9	23,5	17,9	28,0
	04_A	gevel	1,50	22,3	17,8	12,3	22,4
	04_B	gevel	4,50	24,3	19,8	14,3	24,4
	04_C	gevel	7,50	26,9	22,4	16,9	27,0
	05_A	gevel	1,50	29,3	24,8	19,3	29,4
	05_B	gevel	4,50	31,2	26,8	21,2	31,3
	05_C	gevel	7,50	32,4	27,9	22,4	32,5
	06_A	gevel	1,50	19,3	14,8	9,3	19,3
	06_B	gevel	4,50	22,3	17,9	12,3	22,4
	06_C	gevel	7,50	27,4	22,9	17,4	27,5
	07_A	gevel	1,50	20,1	15,6	10,1	20,2
	07_B	gevel	4,50	22,6	18,1	12,6	22,7
	07_C	gevel	7,50	26,6	22,2	16,6	26,7
	08_A	gevel	1,50	25,6	21,1	15,6	25,7
	08_B	gevel	4,50	27,1	22,6	17,1	27,2
	08_C	gevel	7,50	28,4	23,9	18,4	28,5
	09_A	gevel	1,50	28,0	23,6	18,0	28,1
	09_B	gevel	4,50	29,7	25,2	19,7	29,7
	09_C	gevel	7,50	30,7	26,2	20,7	30,8
	10_A	gevel	1,50	18,6	14,2	8,6	18,7
	10_B	gevel	4,50	21,8	17,4	11,8	21,9
	10_C	gevel	7,50	26,4	21,9	16,4	26,5
	11_A	gevel	1,50	19,9	15,4	9,9	20,0
	11_B	gevel	4,50	22,2	17,7	12,2	22,3
	11_C	gevel	7,50	25,4	20,9	15,4	25,5
	12_A	gevel	1,50	26,6	22,1	16,6	26,7
	12_B	gevel	4,50	28,0	23,5	18,0	28,1
	12_C	gevel	7,50	29,0	24,5	19,0	29,1
	13_A	gevel	1,50	26,8	22,3	16,8	26,9
	13_B	gevel	4,50	28,4	23,9	18,4	28,5
	13_C	gevel	7,50	29,3	24,9	19,3	29,4
	14_A	gevel	1,50	18,8	14,3	8,8	18,9
	14_B	gevel	4,50	21,6	17,2	11,6	21,7
	14_C	gevel	7,50	25,0	20,5	15,0	25,0
	15_A	gevel	1,50	18,6	14,1	8,6	18,7
	15_B	gevel	4,50	21,1	16,6	11,1	21,2
	15_C	gevel	7,50	24,1	19,6	14,1	24,2
	16_A	gevel	1,50	21,4	17,0	11,4	21,5
	16_B	gevel	4,50	22,9	18,4	12,9	23,0
	16_C	gevel	7,50	24,1	19,7	14,1	24,2
	17_A	gevel	1,50	25,7	21,3	15,7	25,8
	17_B	gevel	4,50	27,4	22,9	17,4	27,5
	17_C	gevel	7,50	28,2	23,8	18,2	28,3
	18_A	gevel	1,50	17,0	12,6	7,0	17,1
	18_B	gevel	4,50	20,1	15,7	10,1	20,2
	18_C	gevel	7,50	24,0	19,6	14,0	24,1
	19_A	gevel	1,50	18,1	13,6	8,1	18,2
	19_B	gevel	4,50	20,6	16,1	10,6	20,7
	19_C	gevel	7,50	22,6	18,2	12,6	22,7
	20_A	gevel	1,50	21,8	17,3	11,8	21,9
	20_B	gevel	4,50	23,3	18,8	13,3	23,4
	20_C	gevel	7,50	24,5	20,1	14,5	24,6
	21_A	gevel	1,50	25,0	20,5	15,0	25,1
	21_B	gevel	4,50	26,7	22,2	16,7	26,7
	21_C	gevel	7,50	27,4	23,0	17,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	gevel	1,50	16,8	12,3	6,8	16,8
22_B	gevel	4,50	19,7	15,3	9,7	19,8
22_C	gevel	7,50	23,6	19,1	13,6	23,7
23_A	gevel	1,50	16,0	11,5	6,0	16,1
23_B	gevel	4,50	17,2	12,7	7,2	17,2
23_C	gevel	7,50	17,7	13,3	7,7	17,8
24_A	gevel	1,50	22,3	17,9	12,3	22,4
24_B	gevel	4,50	23,6	19,2	13,6	23,7
24_C	gevel	7,50	24,6	20,2	14,6	24,7
25_A	gevel	1,50	12,3	7,8	2,3	12,4
25_B	gevel	4,50	15,3	10,8	5,3	15,3
25_C	gevel	7,50	17,8	13,4	7,8	17,9
26_A	gevel	1,50	19,8	15,3	9,8	19,9
26_B	gevel	4,50	21,4	17,0	11,4	21,5
26_C	gevel	7,50	22,8	18,3	12,8	22,9
27_A	gevel	1,50	9,0	4,5	-1,0	9,1
27_B	gevel	4,50	10,2	5,7	0,2	10,3
27_C	gevel	7,50	10,7	6,3	0,7	10,8
28_A	gevel	1,50	19,8	15,3	9,8	19,9
28_B	gevel	4,50	21,4	17,0	11,4	21,5
28_C	gevel	7,50	22,7	18,3	12,7	22,8
29_A	gevel	1,50	16,7	12,3	6,7	16,8
29_B	gevel	4,50	18,0	13,6	8,0	18,1
29_C	gevel	7,50	15,7	11,3	5,7	15,8
30_A	gevel	1,50	21,0	16,6	11,0	21,1
30_B	gevel	4,50	22,7	18,2	12,7	22,8
30_C	gevel	7,50	24,0	19,5	14,0	24,1
31_A	gevel	1,50	17,1	12,7	7,1	17,2
31_B	gevel	4,50	18,8	14,3	8,8	18,9
31_C	gevel	7,50	14,1	9,6	4,1	14,2
32_A	gevel	1,50	21,9	17,5	11,9	22,0
32_B	gevel	4,50	23,3	18,9	13,3	23,4
32_C	gevel	7,50	24,4	20,0	14,4	24,5
33_A	gevel	1,50	17,3	12,8	7,3	17,4
33_B	gevel	4,50	18,9	14,5	8,9	19,0
33_C	gevel	7,50	13,8	9,4	3,8	13,9
34_A	gevel	1,50	21,6	17,1	11,6	21,6
34_B	gevel	4,50	22,9	18,4	12,9	23,0
34_C	gevel	7,50	24,0	19,5	14,0	24,1
35_A	gevel	1,50	15,0	10,5	5,0	15,1
35_B	gevel	4,50	16,7	12,2	6,7	16,8
35_C	gevel	7,50	14,9	10,5	4,9	15,0
36_A	gevel	1,50	19,6	15,2	9,6	19,7
36_B	gevel	4,50	20,9	16,4	10,9	21,0
36_C	gevel	7,50	21,8	17,3	11,8	21,9
37_A	gevel	1,50	20,6	16,1	10,6	20,7
37_B	gevel	4,50	22,5	18,0	12,5	22,6
37_C	gevel	7,50	24,4	19,9	14,4	24,5
38_A	gevel	1,50	21,9	17,4	11,9	22,0
38_B	gevel	4,50	23,3	18,9	13,3	23,4
38_C	gevel	7,50	24,6	20,2	14,6	24,7
39_A	gevel	1,50	22,0	17,5	12,0	22,1
39_B	gevel	4,50	23,3	18,8	13,3	23,4
39_C	gevel	7,50	24,4	20,0	14,4	24,5
40_A	gevel	1,50	20,0	15,6	10,0	20,1
40_B	gevel	4,50	21,4	17,0	11,4	21,5
40_C	gevel	7,50	22,8	18,4	12,8	22,9
41_A	gevel	1,50	25,6	21,2	15,6	25,7
41_B	gevel	4,50	26,9	22,4	16,9	27,0
41_C	gevel	7,50	28,5	24,0	18,5	28,6
42_A	gevel	1,50	18,1	13,6	8,1	18,2
42_B	gevel	4,50	19,8	15,4	9,8	19,9
42_C	gevel	7,50	21,2	16,7	11,2	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	gevel	1,50	21,1	16,6	11,1	21,2
43_B	gevel	4,50	22,3	17,8	12,3	22,4
43_C	gevel	7,50	23,3	18,8	13,3	23,4
44_A	gevel	1,50	20,1	15,6	10,1	20,2
44_B	gevel	4,50	21,4	16,9	11,4	21,5
44_C	gevel	7,50	22,3	17,9	12,3	22,4
45_A	gevel	1,50	26,5	22,0	16,5	26,6
45_B	gevel	4,50	28,1	23,6	18,1	28,2
45_C	gevel	7,50	29,4	24,9	19,4	29,5
46_A	gevel	1,50	22,1	17,6	12,1	22,2
46_B	gevel	4,50	24,4	19,9	14,4	24,5
46_C	gevel	7,50	27,0	22,6	17,0	27,1
47_A	gevel	1,50	19,9	15,4	9,9	20,0
47_B	gevel	4,50	21,4	17,0	11,4	21,5
47_C	gevel	7,50	22,4	17,9	12,4	22,5
48_A	gevel	1,50	24,5	20,0	14,5	24,6
48_B	gevel	4,50	25,8	21,3	15,8	25,9
48_C	gevel	7,50	27,1	22,6	17,1	27,2
49_A	gevel	1,50	19,7	15,2	9,7	19,8
49_B	gevel	4,50	22,5	18,0	12,5	22,6
49_C	gevel	7,50	25,9	21,4	15,9	26,0
50_A	gevel	1,50	23,8	19,3	13,8	23,9
50_B	gevel	4,50	26,0	21,6	16,0	26,1
50_C	gevel	7,50	29,1	24,7	19,1	29,2
51_A	gevel	1,50	19,6	15,1	9,6	19,7
51_B	gevel	4,50	21,7	17,2	11,7	21,8
51_C	gevel	7,50	23,6	19,1	13,6	23,7
52_A	gevel	1,50	22,1	17,6	12,1	22,2
52_B	gevel	4,50	23,5	19,0	13,5	23,6
52_C	gevel	7,50	24,9	20,4	14,9	24,9
53_A	gevel	1,50	38,7	34,3	28,7	38,8
53_B	gevel	4,50	40,7	36,2	30,7	40,8
53_C	gevel	7,50	41,7	37,2	31,7	41,8
54_A	gevel	1,50	40,6	36,1	30,6	40,7
54_B	gevel	4,50	42,7	38,2	32,7	42,7
54_C	gevel	7,50	43,4	38,9	33,4	43,4
55_A	gevel	1,50	20,1	15,6	10,1	20,2
55_B	gevel	4,50	21,4	16,9	11,4	21,4
55_C	gevel	7,50	22,5	18,0	12,5	22,6
56_A	gevel	1,50	16,2	11,8	6,2	16,3
56_B	gevel	4,50	17,9	13,5	7,9	18,0
56_C	gevel	7,50	19,1	14,6	9,1	19,2
57_A	gevel	1,50	30,8	26,3	20,8	30,8
57_B	gevel	4,50	32,4	27,9	22,4	32,5
57_C	gevel	7,50	33,6	29,2	23,6	33,7
58_A	gevel	1,50	43,7	39,3	33,7	43,8
58_B	gevel	4,50	45,6	41,1	35,6	45,7
58_C	gevel	7,50	46,0	41,5	36,0	46,0
59_A	gevel	1,50	44,1	39,6	34,1	44,2
59_B	gevel	4,50	45,8	41,4	35,8	45,9
59_C	gevel	7,50	46,2	41,8	36,2	46,3
60_A	gevel	1,50	34,6	30,1	24,6	34,7
60_B	gevel	4,50	36,3	31,9	26,3	36,4
60_C	gevel	7,50	37,6	33,2	27,6	37,7
61_A	gevel	1,50	21,9	17,5	11,9	22,0
61_B	gevel	4,50	24,9	20,4	14,9	25,0
61_C	gevel	7,50	28,4	23,9	18,4	28,4
62_A	gevel	1,50	17,7	13,2	7,7	17,7
62_B	gevel	4,50	18,7	14,3	8,7	18,8
62_C	gevel	7,50	19,4	14,9	9,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	54,6	51,6	45,3	55,2
	01_B	gevel	4,50	56,3	53,3	47,0	56,9
	01_C	gevel	7,50	56,9	54,0	47,6	57,6
	02_A	gevel	1,50	52,1	48,4	42,4	52,4
	02_B	gevel	4,50	53,8	50,1	44,1	54,2
	02_C	gevel	7,50	54,2	50,5	44,5	54,6
	03_A	gevel	1,50	49,8	47,2	40,7	50,6
	03_B	gevel	4,50	51,6	49,0	42,4	52,4
	03_C	gevel	7,50	52,6	50,1	43,5	53,4
	04_A	gevel	1,50	39,1	36,5	30,0	39,9
	04_B	gevel	4,50	40,9	38,3	31,8	41,7
	04_C	gevel	7,50	42,8	40,2	33,7	43,6
	05_A	gevel	1,50	54,5	51,8	45,3	55,3
	05_B	gevel	4,50	56,1	53,4	46,9	56,8
	05_C	gevel	7,50	57,0	54,2	47,8	57,7
	06_A	gevel	1,50	50,7	47,5	41,2	51,2
	06_B	gevel	4,50	52,3	49,0	42,8	52,8
	06_C	gevel	7,50	53,1	49,8	43,6	53,6
	07_A	gevel	1,50	50,8	48,4	41,8	51,7
	07_B	gevel	4,50	52,6	50,1	43,5	53,4
	07_C	gevel	7,50	53,7	51,3	44,7	54,6
	08_A	gevel	1,50	40,9	38,2	31,7	41,6
	08_B	gevel	4,50	42,3	39,6	33,1	43,0
	08_C	gevel	7,50	43,8	41,1	34,6	44,5
	09_A	gevel	1,50	54,9	52,3	45,7	55,6
	09_B	gevel	4,50	56,5	53,9	47,3	57,3
	09_C	gevel	7,50	57,3	54,8	48,2	58,1
	10_A	gevel	1,50	50,7	47,7	41,4	51,3
	10_B	gevel	4,50	52,2	49,2	42,9	52,8
	10_C	gevel	7,50	53,1	50,1	43,8	53,7
	11_A	gevel	1,50	52,0	49,7	43,0	52,9
	11_B	gevel	4,50	53,8	51,5	44,8	54,7
	11_C	gevel	7,50	54,7	52,5	45,8	55,7
	12_A	gevel	1,50	40,0	37,2	30,8	40,7
	12_B	gevel	4,50	41,4	38,6	32,2	42,1
	12_C	gevel	7,50	43,0	40,2	33,8	43,7
	13_A	gevel	1,50	55,5	53,0	46,5	56,4
	13_B	gevel	4,50	57,2	54,7	48,1	58,0
	13_C	gevel	7,50	57,9	55,5	48,9	58,8
	14_A	gevel	1,50	51,2	48,5	42,1	52,0
	14_B	gevel	4,50	52,7	50,0	43,5	53,4
	14_C	gevel	7,50	53,6	50,9	44,4	54,4
	15_A	gevel	1,50	52,7	50,4	43,8	53,6
	15_B	gevel	4,50	54,6	52,4	45,7	55,5
	15_C	gevel	7,50	55,3	53,0	46,3	56,2
	16_A	gevel	1,50	40,9	38,5	31,9	41,8
	16_B	gevel	4,50	42,2	39,8	33,2	43,1
	16_C	gevel	7,50	43,6	41,3	34,7	44,5
	17_A	gevel	1,50	56,5	54,1	47,5	57,4
	17_B	gevel	4,50	58,2	55,9	49,2	59,1
	17_C	gevel	7,50	58,7	56,4	49,8	59,6
	18_A	gevel	1,50	51,4	48,8	42,3	52,2
	18_B	gevel	4,50	53,0	50,4	43,8	53,7
	18_C	gevel	7,50	53,9	51,3	44,8	54,7
	19_A	gevel	1,50	54,1	51,8	45,1	55,0
	19_B	gevel	4,50	56,0	53,8	47,1	57,0
	19_C	gevel	7,50	56,3	54,1	47,4	57,3
	20_A	gevel	1,50	40,6	38,1	31,5	41,4
	20_B	gevel	4,50	42,2	39,8	33,2	43,1
	20_C	gevel	7,50	44,0	41,6	34,9	44,8
	21_A	gevel	1,50	57,5	55,1	48,5	58,4
	21_B	gevel	4,50	59,2	56,9	50,2	60,1
	21_C	gevel	7,50	59,6	57,3	50,6	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	gevel	1,50	52,8	50,3	43,7	53,6	
22_B	gevel	4,50	54,3	51,8	45,3	55,2	
22_C	gevel	7,50	55,1	52,7	46,1	56,0	
23_A	gevel	1,50	56,6	54,3	47,7	57,5	
23_B	gevel	4,50	58,1	55,9	49,2	59,0	
23_C	gevel	7,50	58,4	56,2	49,5	59,4	
24_A	gevel	1,50	39,5	37,1	30,5	40,4	
24_B	gevel	4,50	41,3	38,9	32,3	42,1	
24_C	gevel	7,50	43,2	40,9	34,2	44,1	
25_A	gevel	1,50	58,7	56,3	49,7	59,6	
25_B	gevel	4,50	60,2	57,9	51,3	61,2	
25_C	gevel	7,50	60,5	58,3	51,6	61,4	
26_A	gevel	1,50	51,0	48,8	42,1	52,0	
26_B	gevel	4,50	54,6	52,3	45,6	55,5	
26_C	gevel	7,50	55,4	53,2	46,5	56,3	
27_A	gevel	1,50	56,8	54,6	47,9	57,8	
27_B	gevel	4,50	58,5	56,2	49,5	59,4	
27_C	gevel	7,50	58,8	56,6	49,9	59,7	
28_A	gevel	1,50	47,9	45,7	39,0	48,9	
28_B	gevel	4,50	49,6	47,4	40,7	50,6	
28_C	gevel	7,50	50,8	48,6	41,9	51,8	
29_A	gevel	1,50	54,2	52,0	45,3	55,2	
29_B	gevel	4,50	56,0	53,9	47,1	57,0	
29_C	gevel	7,50	56,5	54,4	47,6	57,5	
30_A	gevel	1,50	46,4	44,1	37,4	47,3	
30_B	gevel	4,50	48,5	46,3	39,6	49,4	
30_C	gevel	7,50	49,8	47,6	40,9	50,7	
31_A	gevel	1,50	51,6	49,6	42,8	52,7	
31_B	gevel	4,50	53,4	51,3	44,6	54,4	
31_C	gevel	7,50	54,4	52,4	45,6	55,4	
32_A	gevel	1,50	45,7	43,4	36,7	46,6	
32_B	gevel	4,50	47,5	45,2	38,6	48,4	
32_C	gevel	7,50	48,8	46,5	39,8	49,7	
33_A	gevel	1,50	47,6	45,5	38,8	48,6	
33_B	gevel	4,50	49,6	47,5	40,8	50,6	
33_C	gevel	7,50	51,7	49,6	42,8	52,7	
34_A	gevel	1,50	43,7	41,4	34,7	44,6	
34_B	gevel	4,50	45,6	43,3	36,6	46,5	
34_C	gevel	7,50	46,9	44,7	38,0	47,9	
35_A	gevel	1,50	44,1	42,0	35,3	45,1	
35_B	gevel	4,50	46,2	44,1	37,3	47,1	
35_C	gevel	7,50	48,9	46,8	40,0	49,9	
36_A	gevel	1,50	39,0	36,4	29,9	39,8	
36_B	gevel	4,50	40,9	38,3	31,8	41,7	
36_C	gevel	7,50	43,2	40,9	34,2	44,1	
37_A	gevel	1,50	44,4	42,0	35,3	45,2	
37_B	gevel	4,50	45,8	43,4	36,8	46,7	
37_C	gevel	7,50	47,1	44,7	38,1	48,0	
38_A	gevel	1,50	44,9	42,5	35,9	45,8	
38_B	gevel	4,50	46,4	44,0	37,4	47,2	
38_C	gevel	7,50	47,6	45,2	38,6	48,5	
39_A	gevel	1,50	45,4	43,2	36,5	46,4	
39_B	gevel	4,50	47,0	44,7	38,0	47,9	
39_C	gevel	7,50	48,3	46,0	39,3	49,2	
40_A	gevel	1,50	45,3	43,2	36,4	46,3	
40_B	gevel	4,50	47,2	45,0	38,3	48,1	
40_C	gevel	7,50	48,7	46,5	39,8	49,7	
41_A	gevel	1,50	41,6	39,1	32,5	42,4	
41_B	gevel	4,50	43,0	40,5	33,9	43,8	
41_C	gevel	7,50	44,6	42,1	35,5	45,4	
42_A	gevel	1,50	44,2	42,0	35,3	45,2	
42_B	gevel	4,50	46,2	44,0	37,3	47,2	
42_C	gevel	7,50	48,0	45,8	39,1	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	gevel	1,50	39,9	36,5	30,4	40,4
43_B	gevel	4,50	41,4	38,1	31,9	41,9
43_C	gevel	7,50	42,9	39,9	33,6	43,5
44_A	gevel	1,50	38,5	35,1	29,0	39,0
44_B	gevel	4,50	40,2	37,0	30,7	40,7
44_C	gevel	7,50	41,9	39,0	32,6	42,6
45_A	gevel	1,50	44,1	41,3	34,9	44,8
45_B	gevel	4,50	45,5	42,8	36,4	46,3
45_C	gevel	7,50	46,9	44,2	37,7	47,6
46_A	gevel	1,50	41,8	38,7	32,4	42,4
46_B	gevel	4,50	43,4	40,3	34,0	44,0
46_C	gevel	7,50	44,9	41,9	35,5	45,5
47_A	gevel	1,50	41,9	39,7	33,0	42,8
47_B	gevel	4,50	43,5	41,2	34,5	44,4
47_C	gevel	7,50	45,1	42,9	36,2	46,0
48_A	gevel	1,50	40,9	37,0	31,1	41,2
48_B	gevel	4,50	42,3	38,5	32,6	42,6
48_C	gevel	7,50	43,6	40,0	34,0	44,0
49_A	gevel	1,50	45,9	43,1	36,6	46,6
49_B	gevel	4,50	47,2	44,4	37,9	47,9
49_C	gevel	7,50	48,2	45,5	39,0	48,9
50_A	gevel	1,50	45,4	42,3	36,0	46,0
50_B	gevel	4,50	46,8	43,7	37,4	47,4
50_C	gevel	7,50	47,8	44,7	38,4	48,4
51_A	gevel	1,50	41,6	39,2	32,5	42,4
51_B	gevel	4,50	43,1	40,7	34,0	43,9
51_C	gevel	7,50	44,6	42,2	35,6	45,5
52_A	gevel	1,50	42,7	38,8	32,9	43,0
52_B	gevel	4,50	44,2	40,3	34,5	44,5
52_C	gevel	7,50	45,5	41,7	35,8	45,8
53_A	gevel	1,50	51,8	47,5	41,9	52,0
53_B	gevel	4,50	53,8	49,4	43,8	53,9
53_C	gevel	7,50	54,2	49,8	44,2	54,3
54_A	gevel	1,50	53,6	49,3	43,7	53,7
54_B	gevel	4,50	55,4	51,1	45,4	55,5
54_C	gevel	7,50	55,7	51,3	45,7	55,8
55_A	gevel	1,50	45,2	42,4	36,0	45,9
55_B	gevel	4,50	46,6	43,7	37,3	47,3
55_C	gevel	7,50	47,7	45,0	38,5	48,4
56_A	gevel	1,50	43,5	40,6	34,2	44,2
56_B	gevel	4,50	45,0	42,2	35,8	45,7
56_C	gevel	7,50	46,2	43,4	37,0	46,9
57_A	gevel	1,50	46,6	42,2	36,6	46,7
57_B	gevel	4,50	48,3	44,0	38,4	48,5
57_C	gevel	7,50	49,3	45,0	39,4	49,5
58_A	gevel	1,50	56,2	51,9	46,3	56,3
58_B	gevel	4,50	57,5	53,2	47,6	57,6
58_C	gevel	7,50	57,6	53,3	47,6	57,7
59_A	gevel	1,50	58,1	53,8	48,2	58,3
59_B	gevel	4,50	59,0	54,7	49,1	59,2
59_C	gevel	7,50	59,0	54,7	49,1	59,2
60_A	gevel	1,50	57,3	53,5	47,6	57,6
60_B	gevel	4,50	58,3	54,6	48,6	58,6
60_C	gevel	7,50	58,5	54,9	48,9	58,9
61_A	gevel	1,50	49,8	47,1	40,6	50,6
61_B	gevel	4,50	51,5	48,8	42,3	52,2
61_C	gevel	7,50	52,4	49,8	43,3	53,2
62_A	gevel	1,50	46,3	43,4	37,1	47,0
62_B	gevel	4,50	48,0	45,1	38,7	48,6
62_C	gevel	7,50	49,1	46,3	39,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	W_V-WO-V_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-V_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-V_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-V_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-V_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-V_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-V_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-1_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-1_VOETPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-WO-Q_PARKEREN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKEREN_EIGENTERREIN	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WOONSTRAAT	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WOONSTRAAT	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WOONSTRAAT	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WOONSTRAAT	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WOONSTRAAT	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WOONSTRAAT	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WEGENALG	0,00

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_WEGENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_PARKERENALG	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_FIETSPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_FIETSPAD	0,00
LWPOLYLINE	W_V-VV-V_FIETSPAD	0,00
100	hard	0,00
101	hard	0,00
102	hard	0,00
103	hard	0,00
104	hard	0,00
105	hard	0,00
106	hard	0,00

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
107	hard	0,00
108	hard	0,00
109	hard	0,00
110	hard	0,00
111	hard	0,00
112	hard	0,00
113	hard	0,00
114	hard	0,00
115	hard	0,00
116	hard	0,00
117	hard	0,00
118	hard	0,00
119	hard	0,00
120	hard	0,00
121	hard	0,00

Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Smits van Oyenlaan (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
02	Smits van Oyenlaan (midden)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
03	Smits van Oyenlaan (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
04	Rotonde Smits van Oyenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	35
05	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
06	Vincent van Goghstraat 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
07	Vincent van Goghstraat 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
08	Laan van Nuenhem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
09	Bart de Ligtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
10	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	--	--	--	--	--

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19981,00	6,40	4,10	0,85	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	28405,00	6,40	4,10	0,85	--	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	29423,00	6,40	4,10	0,85	--	--
04	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	14711,00	6,40	4,10	0,85	--	--
05	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22371,00	6,50	3,90	0,82	--	--
06	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6071,00	6,70	2,40	0,67	--	--
07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5224,00	6,70	2,40	0,67	--	--
08	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5312,00	6,70	2,40	0,67	--	--
09	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1621,00	6,70	2,40	0,67	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	170,00	6,70	2,40	0,67	--	--

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
01	--	--	--	92,40	92,40	92,40	--	4,30	4,30	4,30	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	1181,60	756,96
02	--	--	--	92,40	92,40	92,40	--	4,30	4,30	4,30	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	1679,76	1076,10
03	--	--	--	92,40	92,40	92,40	--	4,30	4,30	4,30	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	1739,96	1114,66
04	--	--	--	92,40	92,40	92,40	--	4,30	4,30	4,30	--	3,40	3,40	3,40	--	--	--	--	--	869,95	557,31
05	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--	5,70	5,70	5,70	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	1339,24	803,54
06	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	386,42	138,42
07	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	332,51	119,11
08	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	338,11	121,11
09	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	103,18	36,96
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	156,93	--	54,99	35,23	7,30	--	43,48	27,85	5,77	--	88,22	94,77	101,58	105,58	107,57	102,99
02	223,09	--	78,17	50,08	10,38	--	61,81	39,60	8,21	--	89,75	96,30	103,11	107,10	109,10	104,52
03	231,09	--	80,97	51,87	10,75	--	64,02	41,02	8,50	--	89,90	96,45	103,26	107,26	109,25	104,67
04	115,54	--	40,48	25,94	5,38	--	32,01	20,51	4,25	--	86,43	91,85	100,33	102,45	107,04	103,79
05	168,95	--	82,88	49,73	10,46	--	31,99	19,19	4,04	--	88,57	95,28	102,15	105,84	107,96	103,41
06	38,64	--	12,20	4,37	1,22	--	8,14	2,91	0,81	--	81,22	88,31	94,82	100,14	106,25	102,82
07	33,25	--	10,50	3,76	1,05	--	7,00	2,51	0,70	--	88,39	93,38	101,49	100,30	103,30	96,78
08	33,81	--	10,68	3,82	1,07	--	7,12	2,55	0,71	--	80,64	87,73	94,24	99,56	105,67	102,24
09	10,32	--	3,26	1,17	0,33	--	2,17	0,78	0,22	--	83,31	88,30	96,41	95,22	98,22	91,70
10	--	--	--	--	--	--	11,39	4,08	1,14	--	76,00	85,06	92,45	95,74	96,09	91,44

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	98,17	91,02	86,29	92,84	99,65	103,64	105,64	101,05	96,24	89,09	79,45	86,00	92,81	96,81
02	99,70	92,55	87,82	94,36	101,18	105,17	107,17	102,58	97,77	90,62	80,98	87,53	94,34	98,34
03	99,85	92,71	87,97	94,52	101,33	105,32	107,32	102,73	97,92	90,77	81,14	87,68	94,50	98,49
04	97,57	91,29	84,49	89,91	98,40	100,51	105,11	101,85	95,63	89,36	77,66	83,08	91,56	93,68
05	98,60	91,47	86,35	93,06	99,93	103,62	105,74	101,19	96,38	89,25	79,58	86,28	93,16	96,84
06	96,07	86,57	76,76	83,85	90,36	95,68	101,79	98,36	91,61	82,11	71,22	78,31	84,82	90,14
07	91,76	86,85	83,93	88,92	97,04	95,84	98,84	92,32	87,30	82,39	78,39	83,38	91,49	90,30
08	95,49	85,99	76,18	83,27	89,78	95,10	101,21	97,78	91,03	81,53	70,64	77,73	84,24	89,56
09	86,68	81,77	78,85	83,84	91,95	90,76	93,76	87,24	82,22	77,31	73,31	78,30	86,41	85,22
10	85,22	79,08	71,54	80,60	87,99	91,28	91,63	86,98	80,76	74,62	66,00	75,06	82,45	85,74

Model: model 3de variant, 2kappers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	98,81	94,22	89,41	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
02	100,33	95,75	90,93	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--
03	100,49	95,90	91,09	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
04	98,27	95,02	88,80	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
05	98,97	94,42	89,61	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--
06	96,25	92,82	86,07	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
07	93,30	86,78	81,76	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
08	95,67	92,24	85,49	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
09	88,22	81,70	76,68	71,77	--	--	--	--	--	--	--	--
10	86,09	81,44	75,22	69,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	geregelde kruising	1

Model: model 2de variant rijwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde

Model: model 2de variant rijwoningen, met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	scherm Smits van Oyenlaan 7,5 m	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm Vincent van Goghstraat 5,5m	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2de variant rijwoningen, met afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 3de variant, 2kappers, lage afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	scherm 1,5 m	1,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	tuinscherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 3de variant, 2kappers, lage afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: model 2de variant rijwoningen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van Nuenhem	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Smits van Oyenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vincent van Goghstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2de variant rijwoningen

Model eigenschap

Omschrijving	model 2de variant rijwoningen
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(166100,00, 386700,00) - (166950,00, 387350,00)
Aangemaakt door	ad op 6-11-2012
Laatst ingezien door	Postma op 19-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen (Wgh 2012)

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110-a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg.
- Bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis.

Volgens art. 83, lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting vaststellen voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning in het buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan,

Het bevoegd gezag kan in principe geen hogere waarde vaststellen hoger dan de maximale hogere waarde voor de betreffende situatie. Op grond van de Interim-wet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

Het bevoegd gezag laat de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
22-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-272

bestand

12-272r3.doc

Aanvraag ontheffing Wet Geluidhinder

Verzoek in 3-voud indienen

Naam project	Park Luistruik in Nuenen
Datum Besluit:
Aanvrager	VOF Park Luistruik
Gegevens aanvrager:	Bouwfonds Ontwikkeling B.V.
Naam:	Ir. F.P.A. van den Boomen
Postbus/adres:	Postbus 6540
Postcode:	5600 HM
Plaats:	Eindhoven
Telefoon:	040 – 265 98 86

Verzoek om afgifte van een ontheffing

<input checked="" type="checkbox"/> Wegverkeerslawaai	Als bedoeld in de Wet geluidhinder: <input checked="" type="checkbox"/> artikel 83 <input type="checkbox"/> artikel 85 <input type="checkbox"/> artikel 100a
<input type="checkbox"/> Spoorweglawaai	Als bedoeld in de Wet geluidhinder: <input type="checkbox"/> artikel 110a, lid 7 Als bedoeld in het Besluit geluidhinder: <input type="checkbox"/> artikel 4.10
<input type="checkbox"/> Industrielawaai	Als bedoeld de Wet geluidhinder. <input type="checkbox"/> artikel 44 <input type="checkbox"/> artikel 46 <input type="checkbox"/> artikel 47 <input type="checkbox"/> artikel 110a, lid 7

Initiatiefnemer

1.	Gegevens contactpersoon	VOF Park Luistruik
	Naam:	ir. F.P.A. van den Boomen
	Postbus/adres:	Postbus 6540
	Postcode:	5600 HM
	Plaats:	Eindhoven
	Telefoon:	040 265 98 86
	E-mailadres:	f.boomen@bouwfonds.nl
	Extern bureau (eventueel)	nvt
	Contactpersoon ext.bur.:	nvt
	Telefoon:	nvt
	E-mailadres:	nvt
	Locatie initiatief:	nvt

Geldend bestemmingsplan						
2.	Naam en besluitdata geldend bestemmingsplan			Sportpark De Luistruik		
3.	Bestemming ontheffingspercelen			sportpark		
4.	Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen			Braakliggend bouwterrein		
5.	Is reeds eerder ontheffing ex art.76a, 83, 85, 100a Wgh voor dit plan of gebied verleend?			x Nee <input type="checkbox"/> Ja		
6.	Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaai ex art. 8 Besluit geluidhinder spoorwegen verleend?			x Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk		
	Of ingevolge art. 106d Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?			x Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk		
7.	a. Is voor dit plan een ontheffing ex art. 47, 49, 50, 58, 66, 67, 68 of 110a, lid 7 industrielawaai verleend?			x Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk		
	b. Is voor dit plan reeds, ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?			x Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk		
8.	Heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan goedgekeurd?			<input type="checkbox"/> Nee X Ja, d.d. 28-4-1988		
In voorbereiding zijnde bestemmingsplan/projectbesluit in het kader van de WABO						
9.	Naam van het in voorbereiding zijnde plan:			Bestemmingsplan Luistruik fase 2A		
10.	Is het in voorbereiding zijnde plan behandeld in de PPC?			<input type="checkbox"/> Ja, advies d.d. Adviesnr. <input type="checkbox"/> Nee, wel ingestuurd d.d. maar geen advies X Nee, omdat het plan nog niet zo ver in procedure is.		
11.	Heeft overleg plaatsgevonden over de noodzakelijke ontheffing met de gemeenteraad			<input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk X Nee		
12.	Heeft overleg over het bestemmingsplan plaatsgevonden met de Provincie Noord-Brabant			<input type="checkbox"/> Ja, d.d. , met dhr./mw. X Nee.....		
Verzochte hogere waarde(n)						
13.	Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?					
Vanwege wegverkeerslawaai Smits van Oyenlaan						
Waarneempunt (wnp)	Rijks-driehoekscoördinaten		Aantal woningen/andere geluidgevoelige bestemmingen waarop wnp betrekking heeft	Waarneem hoogte	Geluidbelasting voor maatregelen/ na maatregelen in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)
	x	y				
1	166668	387104	2	4,5	50	50
1	166668	387104	2	7,5	51	51
5	166665	387088	2	1,5	49	49
5	166665	387088	2	4,5	51	51
5	166665	387088	2	7,5	51	51
7	166663	387083	1	7,5	49	49
9	166663	387072	2	1,5	50	50
9	166663	387072	2	4,5	51	51
9	166663	387072	2	7,5	52	52
11	166661	387067	1	4,5	49	49
11	166661	387067	1	7,5	50	50

13	166660	387055	2	1,5	51	51
13	166660	387055	2	4,5	53	53
13	166660	387055	2	7,5	53	53
15	166658	387049	1	4,5	50	50
15	166658	387049	1	7,5	51	51
17	166658	387039	2	1,5	52	52
17	166658	387039	2	4,5	54	54
17	166658	387039	2	7,5	54	54
18	166657	387046	1	7,5	49	49
19	166656	387034	2	1,5	50	50
19	166656	387034	2	4,5	52	52
19	166656	387034	2	7,5	52	52
21	166656	387026	2	1,5	53	53
21	166656	387026	2	4,5	55	55
21	166656	387026	2	7,5	55	55
22	166655	387030	1	4,5	50	50
22	166655	387030	1	7,5	51	51
23	166654	387023	1	1,5	52	52
23	166654	387023	1	4,5	54	54
23	166654	387023	1	7,5	54	54
25	166645	387003	1	1,5	54	54
25	166645	387003	1	4,5	56	56
25	166645	387003	1	7,5	56	56
26	166640	387008	2	4,5	50	50
26	166640	387008	2	7,5	51	51
27	166639	386998	2	1,5	53	53
27	166639	386998	2	4,5	54	54
27	166639	386998	2	7,5	55	55
29	166629	386999	2	1,5	50	50
29	166629	386999	2	4,5	52	52
29	166629	386999	2	7,5	52	52
31	166616	387001	2	4,5	49	49
31	166616	387001	2	7,5	50	50
60	166672	387129	1	4,5	49	49
60	166672	387129	1	7,5	50	50

Opmerkingen:

Vanwege wegverkeerslawaai Vincent van Goghstraat

Waarneempunt (wnp)	Rijks-driehoekscoördinaten		Aantal woningen/andere geluidgevoelige bestemmingen waarop wnp betrekking heeft	Waarneem hoogte	Geluidbelasting voor maatregelen/ na maatregelen in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)
	x	y				
53	166616	387143	2	7,5	49	49
54	166631	387142	3 of 4	4,5	50	50
54	166631	387142	3 of 4	7,5	50	50
58	166653	387139	3	1,5	51	51
58	166653	387139	3	4,5	52	52
58	166653	387139	3	7,5	52	52
59	166666	387135	2	1,5	53	53
59	166666	387135	2	4,5	54	54
59	166666	387135	2	7,5	54	54
60	166672	387129	1	1,5	51	51

26-4-2013

60	166672	387129	1	4,5	52	52
60	166672	387129	1	7,5	52	52
Opmerkingen:						
14.	<i>Is er ingeval van wegverkeer sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied</i>					<input checked="" type="checkbox"/> Stedelijk
					<input type="checkbox"/> Buitenstedelijk	
					<input type="checkbox"/> Beide	

Motivering verzoek		
Hoofdcriteria		
Overschrijding voorkeursgrenswaarde/zo klein mogelijk		
15.	Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? En zo ja, geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten?	Zie Akoestisch onderzoek d.d. 150413, nr12-172r3
	a. Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron	<input type="checkbox"/> kosten ca. €
	b. Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer)	x kosten ca. € 34.320,-- (stil wegdek Vincent van Goghstraat)
	c. Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen	x kosten ca. € 477.000,-- (geluidschermen Smit van Oyenlaan en Vincent van Goghstraat)
	d. Ontheffingscriteria industrielawaai: e.	<input type="checkbox"/> , kosten ca. €
16.	Worden maatregelen getroffen?	<input type="checkbox"/> Zo ja, welke? x Zo nee, ga naar 17
17.	Waarom worden geen maatregelen getroffen?	
	a. Vanwege stedenbouwkundige bezwaren	x (zie bijlage 3)
	b. Vanwege financiële bezwaren	x (zie bijlage 3)
	c. Vanwege landschappelijke bezwaren	<input type="checkbox"/> (zie bijlage x)
	d. Vanwege verkeerstechnische bezwaren	<input type="checkbox"/> (zie bijlage x)
Subcriteria		
Specifiek ten gevolge van wegverkeerslawaai		
18.	In geval er sprake is van een buitenstedelijke situatie:	
	a. verspreid te situeren bebouwing;	<input type="checkbox"/>
	b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	<input type="checkbox"/>
	c. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	<input type="checkbox"/>
	d. het ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	<input type="checkbox"/>
19.	In geval er sprake is van een binnenstedelijke situatie:	
	a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;	x
	b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;	<input type="checkbox"/>
	c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	<input type="checkbox"/>
	d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;	<input type="checkbox"/>
	e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	<input type="checkbox"/>
20.	In geval er sprake is van de aanleg van een nieuwe weg (art. 76 of 77) of In geval er sprake is van reconstructie van een bestaande weg (art. 100a, eerste lid)	
	a. noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;	<input type="checkbox"/>
	b. verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.	<input type="checkbox"/>
21.	Is er sprake van een toename van meer dan 5 dB?	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, zie vraag 25
22.	Wat is de maximale omvang van de toename? dB L _{den}
	a. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt; woningen
	b. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt; woningen
	c. ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt	tekening bijvoegen

	d. Verklaring wegbeheer dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, ter beschikking stelt (art. 100a, tweede lid, onder 1a).	Ja, deze dient door de gemeente opgesteld te worden.
--	--	--

23	<p><i>Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg.</i></p> <p>Op welke wijze wordt voldaan aan hetgeen bepaald in artikel 111 lid 2 of 3, ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?</p>	Er dient een onderzoek te worden gedaan naar de binnenwaarde van de woningen en de eventueel daaraan te koppelen noodzakelijke maatregelen aan de gevels.
----	--	---

Subcriteria

Specifiek ten gevolge van railverkeer

24	<i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i>	
	a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;	<input type="checkbox"/>
	b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;	<input type="checkbox"/>
	c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid	<input type="checkbox"/>
	d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	<input type="checkbox"/>
	e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	<input type="checkbox"/>
	f. Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen;	<input type="checkbox"/>
	g. Het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	<input type="checkbox"/>
25	<i>Er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg</i>	
	a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.	<input type="checkbox"/>

Specifiek ten gevolge van industrielawaai

26	<i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i>	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	<input type="checkbox"/>
	b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	<input type="checkbox"/>
	c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	<input type="checkbox"/>
	d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel;	<input type="checkbox"/>
	e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing	<input type="checkbox"/>
27	<i>Er is sprake van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:</i>	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	<input type="checkbox"/>

N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.

Maatregelen in en aan de woningen

28	Maatregelen aan nieuwe woningen	
	a. Op welke wijze wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	Bij het aanvragen van een wabo-vergunning voor het onderdeel bouwen een berekening uitgevoerd moet worden waaruit blijkt dat aan het bouwbesluit voldaan wordt
	b. Zal geheel worden voldaan aan artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	xJa <input type="checkbox"/> Nee, omdat
29	<i>Maatregelen aan in aanbouw zijnde of bestaande woningen (artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder)</i>	

	a. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 2.4 Besluit geluidhinder worden getroffen?	Zie Akoestisch rapport d.d., nr., nr. ...
30	Aanvullende maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen	
	a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?	Zie Akoestisch rapport d.d.januari
	b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	Door toetsing van het bouwplan aan de beschikking op het verzoek hogere waarde
	c. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	Zie Akoestisch onderzoek d.d. 150413, nr12-172r3

Eindhoven,

Ir. F.P.A. van den Boomen

Bijlagen behorende bij het verzoek om een ontheffing

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan
2. Akoestisch rapport
3. Onderbouwing behorende bij het verzoek om afgifte van een ontheffing voor het bestemmingsplan Luistruik fase 2A
3. Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen ex art.44, 46, 47, 63, 83, 85, 100a, 106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh.
4. Overzicht bestemmingsplannen
5. Overzicht ligging hogere waarde punten

	a. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 2.4 Besluit geluidhinder worden getroffen?	Zie Akoestisch rapport d.d. ..., nr. ..., nr.
30	Aanvullende maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen	
	a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?	Zie Akoestisch rapport d.d. ...januari
	b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	Door toetsing van het bouwplan aan de beschikking op het verzoek hogere waarde
	c. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	Zie Akoestisch onderzoek d.d. 150413, nr12-172r3

Plaatsnaam,

(Handtekening aanvrager)

Bijlage 2 Akoestische onderzoek

Bijlage 3 Onderbouwing

Toelichting behorende bij het verzoek om afgifte van een ontheffing voor het bestemmingsplan Luistruik fase 2A

Algemeen

Het (ontwerp-)bestemmingsplan Luistruik fase 2A voorziet in de bouw van 45 / 46 woningen.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Smits van Oyenlaan, de Europalaan, de Vincent van Goghstraat en de Laan van Nuenhem.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Smits van Oyenlaan en de Vincent van Goghstraat overschreden.

De overschrijding bedraagt maximaal 8 dB (56 dB L_{den} in rekenpunt 25).

Het totaal aantal woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bedraagt 28 / 29 stuks. De maximale ontheffingswaarde van 63 wordt niet overschreden.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de zin van stil wegdek zijn in deze situatie niet mogelijk. De Smits van Oyenlaan reeds is voorzien van zeer stil asfalt en de kosten van stil asfalt voor de Vincent van Goghstraat zijn te hoog. Bovendien ontstaan er mogelijk problemen met onderhoud van een stil wegdek gezien de korte weglengte

Verkeersmaatregelen zijn niet gewenst vanwege de functie van de wegen.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdrachtssfeer zijn in deze situatie niet mogelijk vanwege de benodigde hoogte van een effectieve afscherming langs de Smits van Oyenlaan en de Vincent van Goghstraat. Dergelijke maatregelen zijn om stedenbouwkundige redenen niet gewenst en financieel niet haalbaar

Gevelbelasting meer dan 53 dB

De woningen langs de Smits van Oyenlaan en de Vincent van Goghstraat hebben een geluidsbelasting van meer dan 53 dB. Deze woningen hebben vrijwel allemaal een geluidluwe buitengevel aan de binnenzijde van het bouwplan. Door middel van voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd voor een niveau van 33 dB in de verblijfsruimten van de woningen.

Bijlage 4: Overzicht bestemmingsplannen

Overzicht vigerende en nieuwe bestemmingsplannen en ontheffingen

Wegverkeer: ex art. 83, 85, 100a, Wgh
 Railverkeer: ex art. 106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh
 Industrielawaai: ex art. 44, 46, 47, 63, 110a, lid 7 Wgh

Vigerende bestemmingsplannen	Vastgesteld Raad	Goedgekeurd G.S.	Kroon/ Onherroepelijk	Ontheffing	Bestemming
Sportpark De Luistruik	28 april 1988	2 augustus 1988		Wegverkeer <input checked="" type="checkbox"/> Railverkeer <input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> d.d	Sportpark
				Wegverkeer <input type="checkbox"/> Railverkeer <input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> d.d	
				Wegverkeer <input type="checkbox"/> Railverkeer <input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> d.d	
				Wegverkeer <input type="checkbox"/> Railverkeer <input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> d.d	
				Wegverkeer <input type="checkbox"/> Railverkeer <input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> d.d	

Bijlage 5: Kaartje met rekenpunten behorende bij het verzoek hogere waarde

Zie figuren 1, 1a 2 en 4 Akoestisch onderzoek d.d. 040413, nr12-172r3

