



HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE  
MILL EN SINT HUBERT;

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder zijn wij binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan ambtshalve worden vastgesteld.

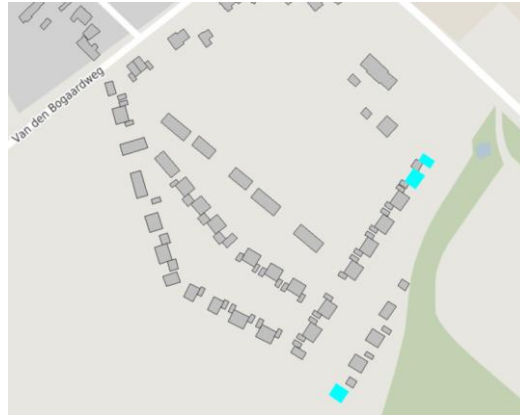
De van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde is in deze situatie 48 dB en de maximaal toelaatbare waarde 63 dB.

De Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid alleen plaatsvindt indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

## 1. Inleiding

Het plan 't Kavelt in Mill behelst de realisatie van 71 (variant 1) of 73 (variant 2) nieuwbouwwoningen. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Van den Bogaardweg, Meidoornweg, Bremweg, Sportweg, Wanroijseweg, Pastoor Jacobstraat en de Bosweg. In een akoestisch onderzoek is de geluidbelasting op de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt.

Ten gevolge van de Wanroijseweg en de Bosweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij 4 geprojecteerde wooneenheden in beide varianten. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.



## 2. Beoordelingskader en procedure

### 2.1. Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om geluidhinder te voorkomen dan wel te beperken. In de wet zijn aandachtsgebieden, zogenaamde zones, vastgesteld langs of rond geluidbronnen. Binnen een dergelijke zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie.

Daartoe zijn in de wet onder meer normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Deze normen gelden binnen de zone. De geluidbelasting wordt beoordeeld ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten zoals woningen.

De wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is in het algemeen zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

### 2.2. Procedure

In de Wet geluidhinder is bepaald dat bij een hogere grenswaarde de in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht opgenomen procedure moet worden gevolgd. Wanneer het besluit voor een hogere waarde verband houdt met een besluit op grond van de Wet ruimtelijke ordening, moet het ontwerp van het besluit tegelijkertijd met het ontwerp van het ruimtelijk besluit ter inzage worden gelegd. Tegen een ontwerpbesluit is het voor belanghebbenden mogelijk om schriftelijk of mondeling zienswijzen in te brengen. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt op 18 maart 2021 en heeft ter inzage gelegen tot en met 29 april 2021. Gedurende deze periode zijn geen zienswijzen tegen het ontwerpbesluit ontvangen.

## 2.3. Besluitvorming

In verband met de Gemeenschappelijke regeling werkorganisatie CGM zijn de mandaatbesluiten van de gemeenten Cuijk, Grave en Mill en Sint Hubert aangepast. Op 17 december 2013 hebben de drie colleges en de burgemeesters een mandaatbesluit genomen waarbij diverse bevoegdheden zijn gemandateerd aan de directeur CGM; op 8 januari 2014 heeft de directeur een mandaatbesluit genomen waarbij bevoegdheden zijn overgedragen aan medewerkers van de Werkorganisatie. De mandaatregelingen zijn via de publieke website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) en via de gemeentelijke websites kenbaar. Als gevolg hiervan is de Teamleider Ruimtelijk Beleid van CGM bevoegd tot het vaststellen van een hogere grenswaarde op basis van de Wet geluidhinder.

## 3. Geluidbelasting

### 3.1. Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek met rapportnummer 2251.002, versie 2, d.d. 21 juli 2020, is uitgevoerd door Econsultancy in opdracht van BRO te Boxtel.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 52 dB. Ten gevolge van de Wanroijseweg en de Bosweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Wanroijseweg en de Bosweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. De situering van de aangegeven woningen is bij variant 1 en 2 overigens hetzelfde.

### 3.2. *Maatregelenonderzoek, doelmatigheidstoets en geluidwering wegverkeerslawaaï*

Wanneer het niet mogelijk is om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt tussen het toegestane geluidniveau en voldoende bescherming van het woonklimaat. Daarom moet onderzoek worden gedaan naar de mogelijke maatregelen die kunnen leiden tot een geluidniveau dat onder de voorkeursgrenswaarde blijft. Hierbij geldt een voorkeursvolgorde: eerst bronmaatregelen, dan overdrachtsmaatregelen en dan pas maatregelen bij het ontvangend object toepassen.

Mogelijke bronmaatregelen (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer, etc.):

Het beperken van de verkeersintensiteiten van de Wanroijseweg en de Bosweg is onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de voorziene kavels niet efficiënt.

De geluidsbelasting vanwege de Wanroijseweg op de woning (blok 37 variant 1, blok 35 variant 2) zal 50 dB bedragen. De Wanroijseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals de dunne deklaag B) kan de benodigde reductie voor de wooneenheden (blokken 36 en 37 variant 1, blokken 34 en 35 variant 2) behaald worden om te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor een efficiënte bronmaatregel dient echter over minstens 380 meter lengte van de Wanroijseweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende

bezwaren stuiten. De daarvoor benodigde investering is gezien de beperkte overschrijding van een drietal woonlocaties financieel niet doelmatig.

De Bosweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMANL5) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 485 meter lengte van de Bosweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. De daarvoor benodigde investering is gezien de beperkte overschrijding bij één wooneenheid financieel niet doelmatig.

Mogelijke beperking van de geluidoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand):

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van geluidsschermen of -wallen langs de Wanroijseweg en de Bosweg voor een viertal wooneenheden zal op overwegende bezwaren van financiële aard stuiten.

Mogelijke bescherming van de ontvanger (maatregelen voor en aan de gevel, goede akoestische indeling woning, isolatie):

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels kan worden aangetoond dat aan de vereiste binnenniveau wordt voldaan. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de 4 wooneenheden is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

### 3.3. Hogere waarden

Er wordt voldaan aan voorwaarden die gelden voor het verlenen voor hogere waarden vanuit de Wet geluidhinder. Het besluit tot hogere waarden kan worden vastgesteld.

De volgende hogere waarde wordt vastgesteld:

Locatie		Oriëntatie	Hogere waarde
Variant 1	Variant 2		
141-144 blok 36	133-136 blok 34	Wanroijseweg	49 dB
145-148 blok 37	137-140 blok 35	Wanroijseweg	52 dB
161-164 blok 41	153-156 blok 39	Bosweg	49 dB
Toe te passen maatregel:			
- De gevelgeluidwering moet dusdanig worden uitgevoerd dat de wettelijke binnenwaarde niet meer bedraagt dan 33 dB.			

Ondergetekende verklaart dat dit stuk eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

Namens burgemeester en wethouders van Mill en Sint Hubert,

De Teamleider Ruimtelijk Beleid  
Gemeenschappelijke regeling werkorganisatie CGM

Janneke Karlijn Vermeulen