

datum
27 januari 2021

referentie
Kav.Mil.21.DO WB-01

behandeld door
L. Beckers

1 Inleiding

In opdracht van BRO. zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd voor de aanleg- en het gebruik van 73 woningen en bijbehorende infrastructuur binnen bouwplan “t’ Kavelt” te Mill. Het betreft de realisatie van 11 vrijstaande woningen, 38 twee-onder-een-kap woningen, 18 rijwoningen en 6 levensloopbestendige woningen. De betreffende percelen staan kadastraal bekend als de gemeente Mill, sectie R nummer 1214. In figuur 1 is de situatietekening weergegeven.



Functieberekening in gebied: variant 2 t' 3 woningen, vrije kavels gemeente

Figuur 1: situatietekening bouwplan “t’Kavelt” – variant 2 – te Mill

2 Wettelijk kader

Volgens artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) moet voor de realisatie van een project de gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura-2000 gebied in beeld worden gebracht. Dit wordt onderscheiden in de gevolgen van de aanleg en de gevolgen van het gebruik. Het is verboden om zonder vergunning in het kader van de Wnb, projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die een significant storend effect hebben. Op basis van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:1603) met betrekking tot stikstofdepositie is geen sprake van een significant

storend effect wanneer deze niet boven de 0,00 mol/ha/jaar komt. Volgens bij12.nl¹ is er geen vergunningplicht wanneer uit de berekening van de stikstofdepositie blijkt dat deze kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar.

3 Uitgangspunten

In het hoofdstuk Uitgangspunten wordt een onderscheid gemaakt tussen de aanleg- en de gebruiksfase. Deze zijn apart ingevoerd in Aerius Calculator 2020, waarvan de invoergegevens in de volgende paragrafen aan bod komen. De invoergegevens van zowel de bouwfase als de gebruiksfase zijn gebaseerd op vergelijkbare al uitgevoerde projecten.

3.1 Aanlegfase

Voor de aanleg van de woningen en bijbehorende infrastructuur wordt de stikstofdepositie bepaald door de bouwmachines en de transportbewegingen. Tabel 3-a geeft een overzicht van de mobiele werktuigen die gebruikt zullen worden tijdens de aanlegfase.

De NO_x- en NH₃-emissie wordt door AERIUS berekend aan de hand van het type werktuig, bouwjaar, vermogen (kW), bedrijfstijd/draaiuren(uren/jaar) en motorbelasting (%).

tabel 3-a: overzicht NO_x emissie door bouwmachines t.b.v. aanlegfase

Vlakbronnen	Bouw-jaar	Vermogen [kW]	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Deellast [%]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Graafmachine	2015	200	548	69	60,50	0,18
Kleine graafmachine	2011	60	263	69	35,93	0,03
Triplaat	2002	10	146	40	0,76	0,0
Kiepwagen	2015	450	292	84	99,34	0,26
Betonstorter	2015	200	292	69	40,30	0,11
Hijskraan	2011	200	256	69	105,98	0,10
Hoogwerker	2011	100	219	55	57,82	0,03
Mobiele kraan	2015	125	32	61	2,20	0,01
Asfalt afwerkinstallatie	2015	100	24	76	1,82	0,01

In onderstaande tabel 3-b is een overzicht voor het verkeer ten behoeve van de aanlegfase weergegeven.

tabel 3-b: overzicht NO_x emissie door wegverkeer

Lijnbronnen	Aantal motorvoertuigen per jaar	Aantal bewegingen per jaar
Licht verkeer	2.920	5.840
Zwaar verkeer	934	1.868

Verkeer van en naar de locatie is ingevoerd conform paragraaf 2.6.2 van Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020. In de Instructie gegevensinvoer AERIUS is hierover het volgende opgenomen: "Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt".

Het wegverkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld vanaf de rotonde Wanrijseweg/provinciale weg N264.

Daarnaast is uitgegaan van het aantal bewegingen per jaar, zijnde een beweging heen en een beweging terug van de projectlocatie. Echter binnen de bebouwde kom is uitgegaan van één rijbeweging aangezien men daar in een doorgaande rijbeweging de projectlocatie kan aandoen en weer kan verlaten.

¹ Zie: <https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/vergunning-aanvragen-of-niet/>

3.2 Gebruiksfase

In het kader van onderhavig plan is door Grenspaal12 een verkeersgeneratie en parkeerberekening² uitgevoerd. Binnen dit onderzoek is onder andere variant twee, zoals beschreven in paragraaf 2.2 van - Bestemmingsplan "Mill 't Kavel" Gemeente Mill en Sint Hubert Ontwerp - nader onderzocht. Op basis van de CBS cijfers 'Gebieden in Nederland 2019' wordt de gemeente Mill en Sint Hubert getypeerd als 'Niet stedelijk' en onderhavig plangebied wordt gedefinieerd binnen de gebiedstypering 'Rest bebouwde kom'. Deze typering zijn derhalve als uitgangspunten genomen.

Voor de berekening van de verkeersgeneratie betekent dit voor variant 2 concreet het volgende:

Type woning	Aantal	CROW Kencijfers (min. – max.)	Verkeersgeneratie
Vrijstaande woning	11	7,8 – 8,6 mvt/etmaal	85,8 – 94,6 mvt/etmaal
Twee-onder-een-kapwoning	38	7,4 – 8,2 mvt/etmaal	281,2 – 311,6 mvt/etmaal
Rijwoning	18	7,0 – 7,8 mvt/etmaal	126,0 – 140,4 mvt/etmaal
Levensloopbestendige woning	6	7,4 – 8,2 mvt/etmaal	44,4 – 49,2 mvt/etmaal
TOTAAL	73		537,4 – 595,8 mvt/etmaal

Figuur 2: verkeersgeneratie variant 2

Uit bovenstaande figuur valt voor variant 2 op te maken dat de totale verkeersgeneratie binnen het gebied stijgt met circa 538 à 596 mvt/etmaal, met een gemiddelde stijging van 567 mvt/etmaal.

Samengevat komt dit neer op de aantallen in tabel 3-c.

tabel 3-c: Vervoersbewegingen per dag in gebruiksfase		
Lijnbronnen	Aantal motorvoertuigen per dag	Aantal bewegingen per dag
Licht verkeer	567	1.134

Hier is eveneens uitgegaan van het aantal bewegingen per jaar, zijnde een beweging heen en een beweging terug van de projectlocatie. Echter binnen de bebouwde kom is uitgegaan van één rijbeweging aangezien men daar in een doorgaande rijbeweging de projectlocatie kan aandoen en weer kan verlaten.

De aantallen zijn ingevoerd in Aeries Calculator 2020.

² Grenspaal12, *Verkeersgeneratie en parkeerberekening*, projectnummer.: 19-0704-02_v2, d.d. 15 juli 2020

4 Resultaten

Er zijn drie berekeningen uitgevoerd.

- 1 berekening van de bouwfase in 2021 (bijlage 2);
- 1 berekening waarin de bouwfase en het gebruik beide nog in 2021 vallen (bijlage 3);
- 1 berekening met de gebruiksfase in 2022 (bijlage 4).

Deze berekeningen zijn hiernavolgend bijgevoegd.

Voor de bouwfase ten behoeve van het plan 't Kavelt in Mill wordt materieel ingezet dat slechts tijdelijk stikstofemissie veroorzaakt. Kleine tijdelijke deposities van tijdelijke bronnen binnen het project en in cumulatie kunnen op voorhand niet leiden tot significant negatieve effecten. Hierbij kan als uitgangspunt worden gehanteerd dat een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie. Een equivalent van 0,05 mol N gedurende maximaal 2 jaar is 0,1 mol gedurende maximaal 1 jaar.

Conclusie:

Uit de berekening blijkt dat tijdens de bouwfase ten behoeve van het plan 't Kavelt in Mill, een depositie van 0,01 mol N/ha/jaar veroorzaakt. Dit is minder dan 0,1 mol/ha in 1 jaar. Tijdens de gebruiksfase worden in het geheel geen verhoogde depositie waarden geconstateerd hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Geconcludeerd kan worden dat, voor wat betreft het aspect stikstof, geen sprake is van een significant storend effect op de omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van het plan 't Kavelt in Mill . Het project is in beginsel niet vergunningplichtig voor het aspect stikstofdepositie.

Bijlage 1: invoergegevens AERIUS

Info voor invoer Aeriusberekeningen

Omtrent het gebruik van machines, kranen etc. tijdens de bouw zal een reële inschatting gedaan moeten worden.

Onderstaande uitgangspunten zijn gebaseerd op een vergelijkbaar project.

Uitgangspunt voor de planning van de bouw is dat de te verwachten bouwtijd circa 45 weken bedraagt.

Bouwfase:

Werkzaamheden 2021: duur 45 weken

Inzet mobiele werktuigen ten behoeve van bouw woningen

Graafmachine: bouwjaar 2015, 200 kW, 548 draaiuren;
Kleine graafmachine: bouwjaar 2011, 60 kW, 183 draaiuren;
Trilplaat: bouwjaar 2002, 10 kW, 146 draaiuren;
Kiepwagen: bouwjaar 2015, 450 kW, 292 draaiuren;
Betonstorter: bouwjaar 2015, 200 kW, 292 draaiuren;
Hijskraan: bouwjaar 2011, 200 kW, 256 draaiuren;
Hoogwerker: bouwjaar 2011, 100 kW, 219 draaiuren;

Inzet mobiele werktuigen ten behoeve van aanleg infrastructuur

Kleine graafmachine: bouwjaar 2011, 60 kW, 80 draaiuren;
Mobiele kraan: bouwjaar 2015, 125 kW, 32 draaiuren;
Asfalt afwerkinstallatie: bouwjaar 2015, 100 kW, 24 draaiuren

Verkeersaantrekkende werking t.a.v. levering bouwmaterialen en -personeel

Type transport	Aantal voertuigen (jaar)	Intensiteit(bewegingen/jaar)	Route lengte (km/voertuig)
<i>Buiten bebouwde kom (heen en terug)</i>			
Licht verkeer (10% file)	2.920	5.840	0,2
Zwaar verkeer (20-30% file)	934	1.868	0,2
<i>Binnen bebouwde kom (één richting)</i>			
Licht verkeer (10% file)	2.920	2.920	1,3
Zwaar verkeer (20-30% file)	934	934	1,3

Gebruiksfase:

De woningen worden gasloos verwarmd.

Verkeersaantrekkende werking gebruiksfase

Variante 2 (73 woningen, 11 vrijstaande woningen in totaal)

Voor de berekening van de verkeersgeneratie betekent dit voor variant 2 concreet het volgende:

Type woning	Aantal	CROW Kencijfers (min. – max.)	Verkeersgeneratie
Vrijstaande woning	11	7,8 – 8,6 mvt/etmaal	85,8 – 94,6 mvt/etmaal
Twee-onder-een-kapwoning	38	7,4 – 8,2 mvt/etmaal	281,2 – 311,6 mvt/etmaal
Rijwoning	18	7,0 – 7,8 mvt/etmaal	126,0 – 140,4 mvt/etmaal
Levensloopbestendige woning	6	7,4 – 8,2 mvt/etmaal	44,4 – 49,2 mvt/etmaal
TOTAAL	73		537,4 – 595,8 mvt/etmaal

Verkeersgeneratie variant 2

Uit bovenstaande tabel valt voor variant 2 op te maken dat de totale verkeersgeneratie binnen het gebied stijgt met circa 538 à 596 mvt/etmaal, met een gemiddelde stijging van 567 mvt/etmaal.

Afkomstig uit Bestemmingsplan "Mill, 't Kavelt" Gemeente Mill en Sint Hubert Ontwerp

Dit betekent een gemiddelde stijging van 567 mvt/etmaal (licht verkeer aangezien het alleen woningen betreft) (0% file)

Licht verkeer: 567 voertuigen en bewegingen binnen bebouwde kom, 1134 bewegingen buiten bebouwde kom

Bijlage 2: AERIUS berekening bouwfase 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Onbekend, 5451 GZ Mill

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Mill 't Kavelt	RbLbauzh4MV6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
o8 januari 2021, 13:28	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	413,51 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Sint Jansberg	0,01

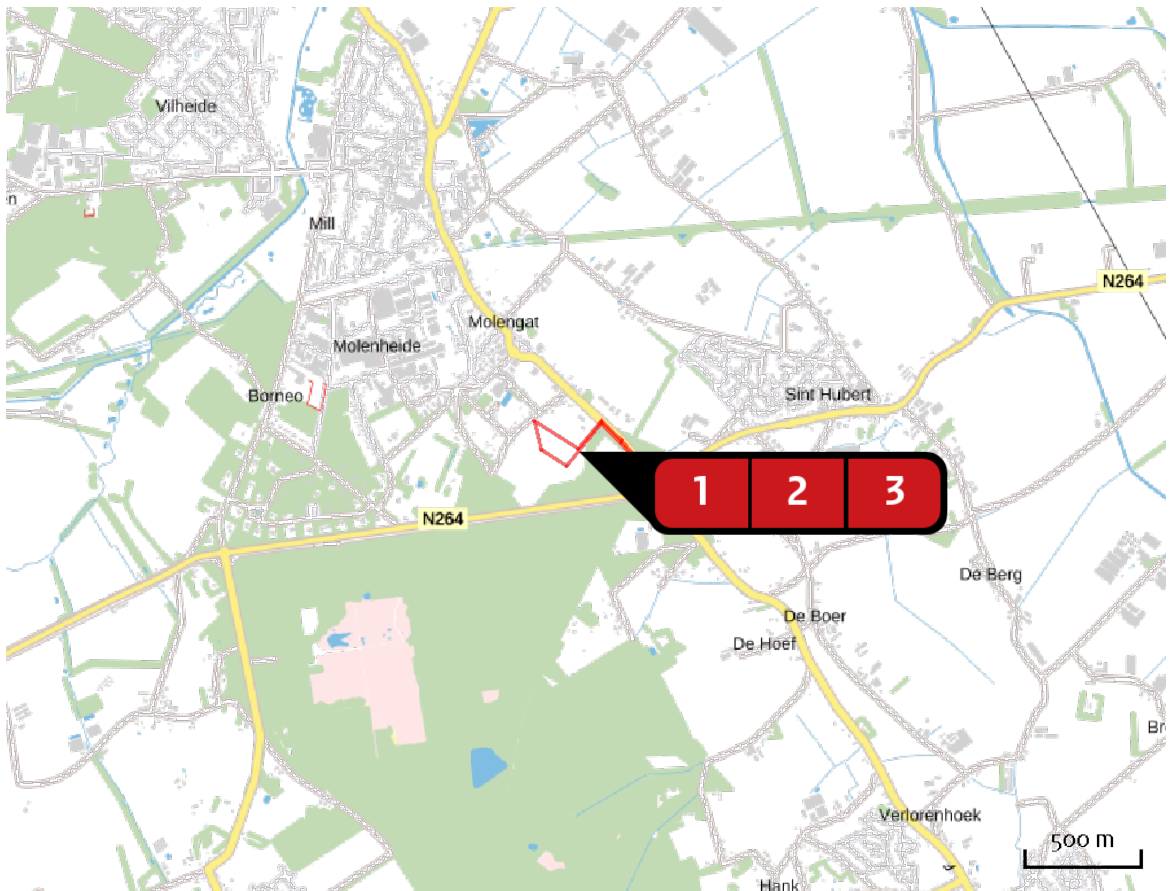
Toelichting

Bouwfase project 't Kavelt te Mill

Variant 2:

Het project richt zich op de realisatie van 73 woningen, op een terrein dat tot momenteel een agrarische bestemming kent. In het kader van de ontwikkeling zullen daarnaast binnen het plangebied diverse infrastructurele elementen gerealiseerd worden.

Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen tbv bouw woningen en infrastructuur Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	404,64 kg/j
2	Wegverkeer buiten bebouwde kom Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,31 kg/j
3	Wegverkeer binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,55 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Sint Jansberg	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

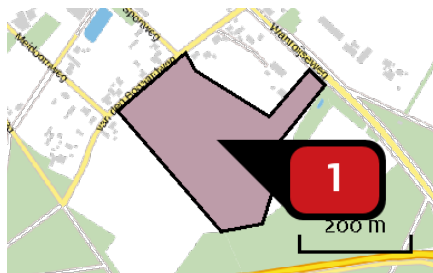
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Sint Jansberg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
Lg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Mobiele werktuigen tbv bouw
woningen en infrastructuur

Locatie (X,Y)

183049, 409748

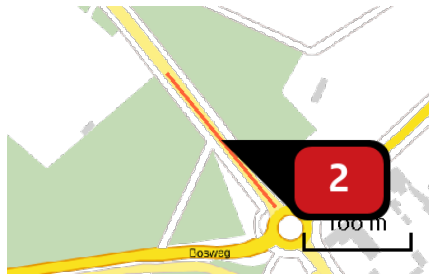
NOx

404,64 kg/j

NH3

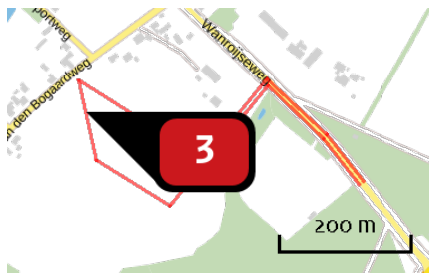
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	60,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kleine graafmachine	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kiepwagen	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	99,34 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	40,30 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	105,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerker	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	57,82 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer buiten bebouwde kom**
 Locatie (X,Y) **183438, 409646**
 NOx **1,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.868,0 / jaar	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	5.840,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer binnen bebouwde kom**
 Locatie (X,Y) **182968, 409816**
 NOx **7,55 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	934,0 / jaar	NOx NH3	6,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2.920,0 / jaar	NOx NH3	1,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3: AERIUS berekening bouwfase en gebruiksfase 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouw- en gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Onbekend, 5451 GZ Mill

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Mill 't Kavelt	RVyxEovfWTM6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 januari 2021, 09:16	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	514,73 kg/j
NH ₃	8,19 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Sint Jansberg	0,01

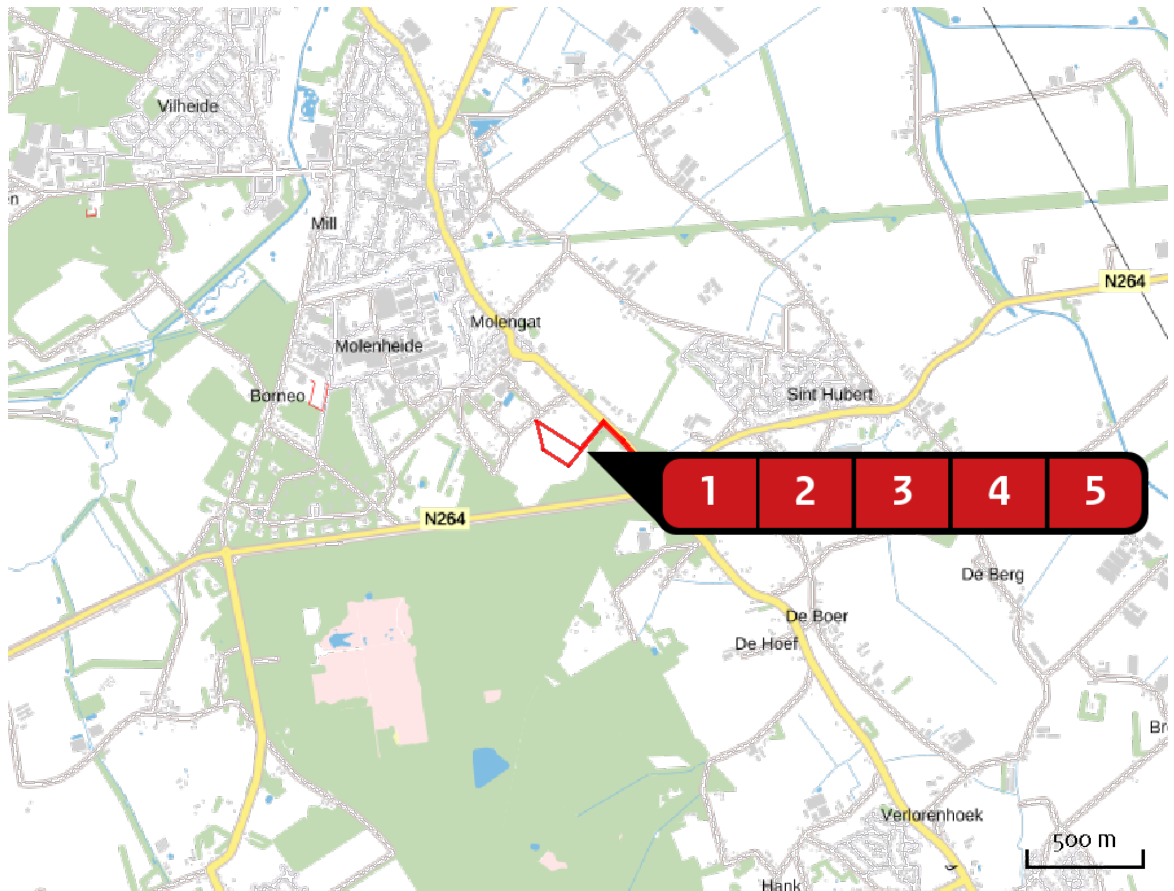
Toelichting

Bouw- en gebruiksfase project 't Kavelt te Mill

Variant 2:

Het project richt zich op de realisatie van 73 woningen, op een terrein dat tot momenteel een agrarische bestemming kent. In het kader van de ontwikkeling zullen daarnaast binnen het plangebied diverse infrastructurele elementen gerealiseerd worden.

Locatie
Bouw- en
gebruiksfase



Emissie
Bouw- en
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen tbv bouw woningen en infrastructuur Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	404,64 kg/j
2	Wegverkeer buiten bebouwde kom Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,31 kg/j
3	Wegverkeer binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,55 kg/j
4	Verkeersaantrekkende werking buiten bebouwde kom Wegverkeer Buitenwegen	1,59 kg/j	16,50 kg/j
5	Verkeersaantrekkende werking binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,67 kg/j	84,72 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Sint Jansberg	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

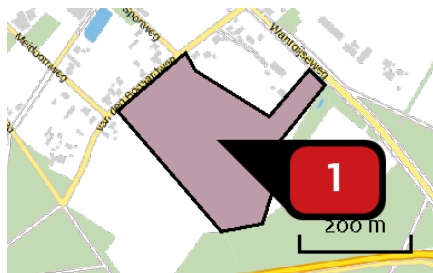
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Sint Jansberg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
Lg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouw- en
gebruiksfase



Naam

Mobiele werktuigen tbv bouw
woningen en infrastructuur

Locatie (X,Y)

183049, 409748

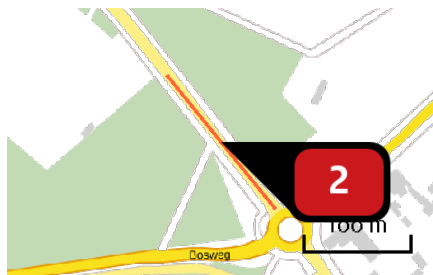
NOx

404,64 kg/j

NH3

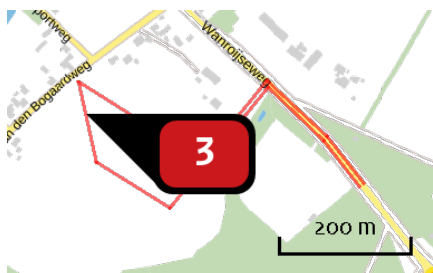
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	60,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kleine graafmachine	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kiepwagen	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	99,34 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	40,30 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	105,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerker	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	57,82 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie	3,0	1,5	0,0	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j



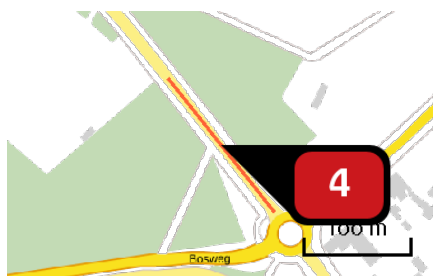
Naam **Wegverkeer buiten bebouwde kom**
 Locatie (X,Y) **183438, 409646**
 NOx **1,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.868,0 / jaar	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	5.840,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



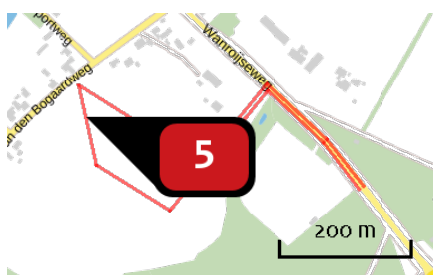
Naam **Wegverkeer binnen bebouwde kom**
 Locatie (X,Y) **182968, 409816**
 NOx **7,55 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	934,0 / jaar	NOx NH3	6,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2.920,0 / jaar	NOx NH3	1,24 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersaantrekkende werking buiten bebouwde kom
 Locatie (X,Y) 183437, 409647
 NOx 16,50 kg/j
 NH3 1,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.134,0 / etmaal	NOx NH3	16,50 kg/j 1,59 kg/j



Naam Verkeersaantrekkende werking binnen bebouwde kom
 Locatie (X,Y) 182967, 409817
 NOx 84,72 kg/j
 NH3 5,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	567,0 / etmaal	NOx NH3	84,72 kg/j 5,67 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201216_c759386971](#)

Database versie [2020_20201216_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4: AERIUS berekening gebruiksfase 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Onbekend, 5451 GZ Mill

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Mill 't Kavelt	Rf4xzSmL7neR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 januari 2021, 09:21	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	15,79 kg/j
NH ₃	1,64 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase project 't Kavelt te Mill

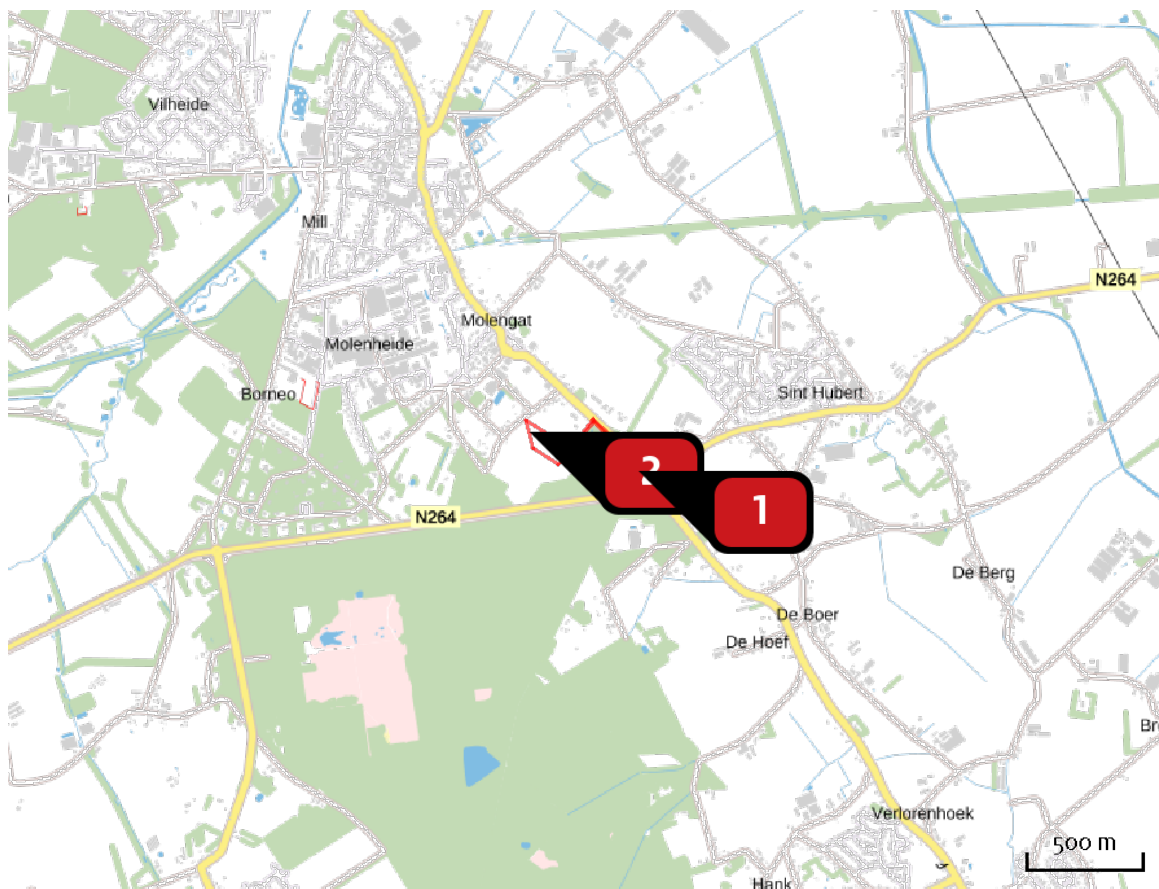
Variant 2:

Het project richt zich op de realisatie van 73 woningen, op een terrein dat tot momenteel een agrarische bestemming kent. In het kader van de ontwikkeling zullen daarnaast binnen het plangebied diverse infrastructurele elementen gerealiseerd worden.

De woningen worden gasloos verwarmd

De verkeersaantrekkende werking is afgeleid uit hetgeen wordt benoemd in Bestemmingsplan "Mill, 't Kavelt" Gemeente Mill en Sint Hubert Ontwerp

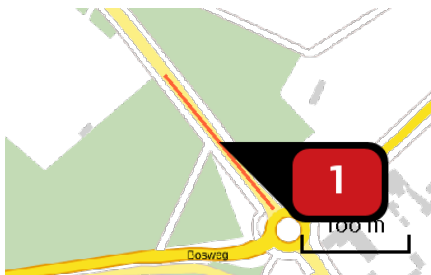
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

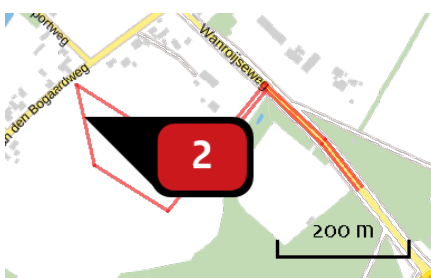
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer buiten bebouwde kom Wegverkeer Buitenwegen	1,62 kg/j	15,57 kg/j
2	Wegverkeer binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam **Wegverkeer buiten bebouwde kom**
 Locatie (X,Y) **183438, 409646**
 NOx **15,57 kg/j**
 NH3 **1,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.134,0 / etmaal	NOx NH3	15,57 kg/j 1,62 kg/j



Naam **Wegverkeer binnen bebouwde kom**
 Locatie (X,Y) **182968, 409816**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	567,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>