

Verslag Bestuurlijke Ontwikkelingsdag Ruimte-Mobiliteit regio Hart van Brabant 21 december 2017

Aanwezig: Ad van Beek (Dongen, voorzitter), Gerard Bruijniks (Loon op Zand), Mario Jacobs (Tilburg), Driek van Griensven (Dongen), Louis van der Kallen (Waterschap Brabantse Delta), Christophe van der Maat (provincie), Erik van Merrienboer (provincie), Silvia Bloemsma (Hilvarenbeek), Jan van Groos (Waalwijk), Guus van der Put (Goirle), Willem Starreveld (Gilze en Rijen), Sjef Verhoeven (Oisterwijk), Jan van de Wiel (Hilvarenbeek), Harry van de Ven (Goirle)

Ambtelijk: Joris van den Bergh (provincie), Eric de Bruin (Waalwijk), Annemoon Dilweg (Tilburg), Bram van de Hout (provincie), Albert Latijnhouwers (Tilburg), Hanneke van Lieshout (Goirle), Marco van der Meer (Tilburg), Maddy Reijers (provincie), Pieter Ritsema (provincie), Renate Schuur (provincie), Ronald Soemers (GGA Hart van Brabant) en Rob Willemse (provincie).

Besprek- en besluitvormingsdeel

1. Opening en mededelingen

De voorzitter open de vergadering en geeft het doel van deze Ontwikkelingsdag aan:
met elkaar in gesprek gaan over actuele regionale onderwerpen op snijvlak ruimte-mobiliteit en daarin een verdiepingsslag maken.

Voorontwerp-bestemmingsplan "Wereld van de Efteling 2030"

Dhr. Van Merrienboer geeft het belang aan dit type plan met een regionale uitstraling ook regionaal af te stemmen, e.e.a. conform de Verordening ruimte. Geconstateerd wordt dat er regionale afstemming met de provincie, omwonenden en maatschappelijke organisaties heeft plaatsgevonden. Dhr. Bruijniks geeft aan dat het ambitiedocument en masterplan regionaal zijn afgestemd. De gemeente Loon op Zand gaat de zienswijzen van Tilburg en Waalwijk op het voorontwerp bestemmingsplan beantwoorden.

2. Verslag RRO en GGA-deel 22 juni 2017

Er zijn geen op- of aanmerkingen op de verslagen, waarmee deze zijn vastgesteld.

3. Kwadranten

3a. Kwadrantenoverzicht Mobiliteit

Alle aanwezigen stemmen in met alle voorstellen uit het kwadrant Mobiliteit "nieuw te maken afspraken".

Dhr. Van der Maat licht het proces van de herijking van de OV-visie toe met de vermelding dat een bijbehorend werkatelier over Vernieuwing OV niet tijdens deze Ontwikkelingsdag kon worden geagendeerd. Wel wordt de aanleiding (een aankomende nieuwe OV-concessie) en nieuwe

ontwikkelingen (zoals fiets-OV, vraaggericht, bediening plekken waar veel mensen wonen en locaties in het buitengebied, meer differentiatie en betere inzet beschikbaar budget) toegelicht. De relatie met West-Brabant (eerste nieuwe concessie per 2022) en traject met PS worden door dhr. Van der Maat besproken.

Over het oplossen van het probleem van truckparking constateert dhr. Van der Maat dat het belangrijk is gezamenlijk tot een gedragen oplossing te komen. Hij informeert de aanwezigen over het gesprek hierover tijdens het BO-goederenvervoer met de minister.

Dhr. Jacobs bespreekt de MIRT-verkenning over de A58 tussen Tilburg - Breda en de REA-aanpak die tijdens het BO-MIRT met de minister zijn vastgesteld.

Dhr. Bruijniks (Loon op Zand) licht de voorstellen toe over verkeersveiligheid. Een andere organisatiestructuur om regie te voeren op de uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen is gewenst. Doel is samenhang/meerwaarde te bevorderen in de keuze en uitvoering van lokale en regionale projecten. Dhr. Van Groos (Waalwijk) mist i.r.t. data-aanpak de noodzakelijke informatie over OV (er zijn alleen gegevens over in- en uitstap beschikbaar). Dhr. Van der Maat stelt dat er nu een eerste stap is gemaakt in het krijgen van meer inzicht in reisrelaties: data uit B-riders, OV-data en BBMA. Dhr. Jacobs (Tilburg) pleit daarnaast voor een lobby om de registratie van de verkeersongevallen te verbeteren. Hierover wordt afgesproken dat er een relatie wordt gelegd met de landelijke discussie die via de koepels over de verbetering van de registratie van verkeersongevallen wordt gevoerd. De lobby kan via IPO/VNG worden versterkt. Marktpartijen en verzekeraars spelen bij de registratie ook een steeds grotere rol. De provincie biedt aan om te helpen. Nieuwe lobby-initiatieven worden niet opgepakt. Dhr. Bruijniks (Loon op Zand) voegt toe dat de politie nauwkeuriger gaat registreren.

Dhr. Jacobs (Tilburg) geeft aan dat het 'comfortabel busstation Tilburg'(het nieuwe busstation) wordt klaargemaakt voor eventueel toekomstig elektrisch vervoer.

3b. Kwadrantenoverzicht Ruimte

3b1. Regionale Agenda Wonen

Dhr. Verhoeven geeft aan dat de regio de opgaven en afspraken in de agenda voor 2018 onderschrijft; inclusief de oproep van de provincie om te zorgen voor flexibiliteit in de woningbouwplanning. Wel vraagt hij om flexibiliteit van de provincie als het gaat om VAB's. Wat betreft de afstemming van woningbouw vraagt dhr. Verhoeven of bij de grootte van de af te stemmen locaties kan worden aangesloten bij de uitgangspunten in de 'Brabantse Agenda Wonen' en dat de opgenomen lijst met plannen slechts een overzicht vormen. Dhr. Van Merrienboer geeft aan dat de tabel vooral als vertrekpunt moet worden gezien om samen over de woonopgaven na te denken en dat komend jaar proefondervindelijk ervaring met regionale afstemming moet worden opgedaan. Hij wil zich niet vastleggen op harde grenzen voor afstemming; de aantallen in de 'Brabantse Agenda Wonen' zijn dan ook indicatief. De beweegreden om met elkaar woningbouw af te stemmen moet niet primair op aantallen zijn gebaseerd, maar ook op kwaliteiten, fasering en locaties. De oproep van dhr. Van Merrienboer is om vooral met elkaar aan de slag te gaan. Wat betreft de VAB's ziet dhr. Van Merrienboer woningbouw bij elke locatie in het buitengebied niet als oplossing en wil wat dat betreft reële verwachtingen scheppen. Woningbouw is primair bedoeld voor de kwaliteitsverbetering van bestaand stedelijk gebied. De provincie wil zich flexibel opstellen

richting casuïstiek van VAB's, maar biedt geen generiek instrumentarium. Het is dan wel van belang dat gemeenten beschikken over een visie waar wel en waar niet en duidelijke kaders.

3b2. Regionale Agenda Werken

Dhr. Van de Wiel geeft aan dat wegens omstandigheden de Pilot vraaggericht ontwikkelen voor MKB terreinen nog niet is opgepakt, maar dat in 2018 alsnog te willen doen.

Dhr. Van Merrienboer is akkoord om als onderdeel van de Agenda Werken het gesprek verder te voeren over het proces om MKB terreinen vraaggericht te ontwikkelen. Hij is van oordeel dat het regionaal afsprakenkader de uitgangspunten hiervoor biedt. Het gaat daarbij niet om het op voorraad bestemmen ('klaarleggen') van terrein, maar om wat er in de voorbereiding maximaal gedaan kan worden om vraaggericht te kunnen ontwikkelen (van oranje naar (licht) groen bij concrete vraag). Provincie is bereid om mee te denken in maatwerksituaties.

4. Ter agendering voor de volgende Ontwikkeldag

Voor de volgende Ontwikkeldag op 22 juni 2018 staan voorlopig de volgende onderwerpen:

- Provinciale omgevingsvisie
- Ruimtelijk economische agenda West- en Midden Brabant
- Toekomst mobiliteit

Mevr. Bloemsma vraagt of het logistieke vraagstuk rondom landbouwverkeer in (plattelands) kernen daaraan kan worden toegevoegd. Dhr. Van Merrienboer geeft aan dat voor de volgende Ontwikkeldag de provinciale omgevingsvisie al een definitievere vorm heeft gekregen en dat wellicht tussentijds bestuurlijke momenten wenselijk zijn waarbij het reguliere POHO ROV kan worden benut. De introductie van nieuwe wethouders na de verkiezingen in maart zullen ook een plek krijgen op de agenda van de volgende Ontwikkeldag.

Ontwikkeldeel agenda

1. Gebiedsopgave N261/N269

N.a.v. de presentatie door dhr. Bruijnicks vraagt dhr. Van der Kallen aandacht voor de groene waarden in het gebied. Er is namelijk veel te verliezen. De groene en blauwe waarden moeten dan ook integraal onderdeel vormen van de verdere aanpak. Dhr. Van de Ven pleit er voor om duurzaamheid breder in te steken; langs de N261 speelt naast een wateropgave ook een energieopgave. De voorliggende aanpak is nog te veel toegespitst op mobiliteit en ruimte. Men is het er over eens dat de grenzen aan de (weg)capaciteit is bereikt en dat er naar andere (slimmer) oplossingen moet worden gezocht. De oplossingen moeten integraler worden opgepakt met bredere focus dan alleen infrastructuur oplossingen. Dhr. Van der Maat geeft aan ook met andere partijen, zoals de Efteling, hierover in gesprek te gaan. Wat hem betreft is dit ook randvoorwaardelijk voor de eisen m.b.t. een derde attractiepark.

Dhr. Van Merrienboer doet de oproep om concreet te beginnen met projecten en dit door partijen mee te laten ontwikkelen, zodat je zichtbaar bent, draagvlak creëert en inspiratie krijgt bij partners. Men is het er over eens dat nog te veel nadruk ligt op infrastructuur; de gebiedsopgave moet meer integraal worden benaderd.

De volgende conclusies worden getrokken:

1. Zorg voor brede betrokkenheid en aanhaking (markt)partijen;
2. Uitgangspunt is niet meer asfalt (wel optimalisatie);
3. Nieuwe (leisure)initiatieven krijgen randvoorwaarden mee;
4. Meer integraal kijken, niet alleen mobiliteit en leisure maar ook water(berging), groenblauwe waarden, energietransitie en duurzaamheid (algemeen en specifiek);
5. Werelden van Leisure (crowd management) en logistiek (slimme logistiek) bij elkaar brengen om vraag en aanbod te stroomlijnen;
6. Overheid faciliteert en moet niet totale proces vooraf willen regisseren (het probleem van anderen niet op je bord laten leggen);
7. Betrokkenheid van onderaf organiseren (what's in it for them?, hiervoor moeten wellicht wel keuzemogelijkheden worden geboden);
8. Doelen c.q. randvoorwaarden formuleren bij nieuwe ontwikkelingen;
9. Optimaliseren van bestaande mogelijkheden en voorzieningen dan pas nieuwe voorzieningen realiseren (en deze dan geschikt maken voor meerdere mobiliteiten);
10. Instemming over de voorgestelde gestructureerde aanpak maar ook gewoon beginnen met behapbare projecten (laaghangend fruit niet laten hangen) en
11. Voorstellen horend bij Plan van Aanpak, inclusief bijbehorende financiering, worden vastgesteld met dhr. Bruijniks als bestuurlijk trekker, namens de provincie neemt dhr. Van Merrienboer deel aan het bestuurlijk kernteam.

2. Gebiedsopgave A58

Na een pitch door dhr. Jacobs vraagt dhr. Van der Kallen aandacht voor een betere benutting van de kanalen. Watertransport en een aantrekkelijk personenvervoer moeten een integraal aspect zijn van de gebiedsontwikkeling. Dhr. Van Merrienboer vraagt aandacht voor de harde confrontatie van de groenstructuren (noord-zuid) en de rood/grijze structuren (oost-west); die confrontatie biedt ook kansen om op diverse plekken waar beide structuren elkaar kruisen de beeldkwaliteit te verhogen. Ook moet aandacht zijn voor de meekoppelkansen vanuit de energieopgaven.

De bespreking over de stellingen leverde nog meer inbreng op:

- Green deal: enige gemeente die die deal getekend heeft is de gemeente Tilburg (samen met andere partijen die betrokken zijn bij de A58). Bij aanpak infrastructuur, natuur mee laten lopen.
- Kunnen we van de A58 een energiecridor maken? Dat koppelt mee met doelen van regio, provincie en rijk.
- Waterschap: kanalen zijn cruciaal om transport van de grote wegen af te halen. Watertransport is effectiever dan wegtransport. Kanaal kan goederen transporteren, maar ook personen. Mario Jacobs geeft aan dat dat een interessante gedachte is. Bij BO-MIRT hebben we het besluit genomen door te pakken met het Wilhelminakanaal (klasse IV).
- Waterschap: budget is te beperkt voor de beekdalen.
- Er wordt al gewerkt aan een Energiecridor. Dit is een ander samenwerkingsgeheel. Ook metropool Eindhoven doet mee, en ook meer naar het westen.
- Wie is bestuurlijk trekker: ? Aftasten, goed afstemmen, want veel tafels. Dhr. Jacobs komt tot het idee om een tafel te maken waar ontwikkelingen samen komen. Iedereen is voor zichzelf bezig. Waar zitten meekoppelkansen en waar schuurt het?
- Waalwijk/Loon op Zand zijn goed geslaagd in hoe het een en ander op elkaar aan kan sluiten. Kan Rijkswaterstaat nog worden beïnvloed? Dhr. Van Merrienboer: voor InnovA58

waarschijnlijk niet. Voor het deel de Tilburg-Breda is beïnvloeding wel mogelijk. Een en ander moet wel vertaald kunnen worden in realiseerbare projectinitiatieven.

Alle aanwezigen stemmen in met de voorstellen horend bij het Plan van Aanpak, inclusief bijbehorende financiering. Eveneens wordt conform voorstel ingestemd met de benoeming van dhr. Jacobs, dhr. Van der Put en dhr. Van Merrienboer als bestuurlijke opdrachtgevers.

AFSLUITING (12.00u-12.15u)

Voor dhr. Van der Kallen is het zijn laatste vergadering; hij bedankt iedereen voor de constructieve samenwerking en is tevreden dat water/waterschap een volwaardige partner is geworden. Dhr. Van Merrienboer heeft waardering voor al het ambtelijke voorwerk dat gedaan is en deze Ontwikkeldag weer tot een succes heeft gemaakt. Hij vraagt wederom om na te denken over integratie met de Hart van Brabant dag/proces, zodat de volgende Ontwikkeldag geen herhaling van zetten is maar complementair aan de (bestuurlijke) discussies in de regio. Met dankzegging aan alle aanwezigen sluit de voorzitter de vergadering.