

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
nieuwbouw woningen
'De Hil' te Kaatsheuvel**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Tonnaer adviseurs in omgevingsrecht
de heer B. Weekers
Vonderweg 14
5616 RM Eindhoven

betreffende de locatie
'De Hil'
Kaatsheuvel

documentkenmerk
1602/117/RV-01

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 10 maart 2016

Opgesteld:



ing. M.J. van Ekkendonk-Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenseek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina	
1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	3
3	Wet- en regelgeving	4
3.1	Berekeningsmethode	4
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1	Inleiding	4
3.2.2	Geluidzones	4
3.2.3	Artikel 110g	4
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6	Normen geluidbelasting	6
4	Berekening en toetsing geluidbelasting	7
4.1	Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	7
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	8
4.3	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5	Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer adviseurs in omgevingsrecht is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 16 woningen in plan 'De Hil' aan de Meierijlaan te Kaatsheuvel. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Kaatsheuvel. In bijlage 1 is een situatietekening en verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Marktstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Meierijlaan, Kempenland, Brabanthof en Oosterwijklaan. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Loon op Zand. Enkel van de Marktstraat zijn gegevens voorhanden. Van de Marktstraat zijn telgegevens uit het jaar 2012 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026.

Van de Meierijlaan, Oosterwijklaan, Kempenland en Brabanthof zijn geen gegevens beschikbaar. Voor de Meierijlaan, Oosterwijklaan en Kempenland is worst-case uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen en voor de Brabanthof (doodlopend) is uitgegaan van 250 motorvoertuigen per etmaal. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen Meierijlaan, Oosterwijklaan, Kempenland en Brabanthof zijn als een buurtverzamelweg beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Marktstraat

Marktstraat						
	maximum snelheid: 50 km/uur					
	wegdek: asfalt (referentiewegdek)					
jaar: 2012	etmaalintensiteit links: 2377 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 2377 mvt.					
jaar: 2026	etmaalintensiteit links: 2928 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 2928 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,60	6,74	3,63	3,64	0,78	0,57
lichte mvt. (%)	93,74	88,07	93,00	87,79	93,92	82,24
middelzware mvt. (%)	2,73	7,06	2,04	6,40	2,70	8,41
zware mvt. (%)	3,53	4,87	4,96	5,81	3,38	9,35

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Meierijlaan, Kempenland en Oosterwijklaan

Meierijlaan, Kempenland en Oosterwijklaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonklinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Brabanthof

Brabanthof			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonklinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modelling

Omdat de exacte invulling van het bouwplan nog niet bekend is, zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Hierdoor is de maximale invulling getoetst. De maximaal toegestane nokhoogte voor de nieuwe woningen bedraagt 11 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard, half zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De ontwikkeling in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Marktstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Meierijlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kempenland (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oosterwijklaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Brabanthof (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor alle gemodelleerde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient conform het bouwbesluit minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure is voor de woningen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Samenvatting en conclusie

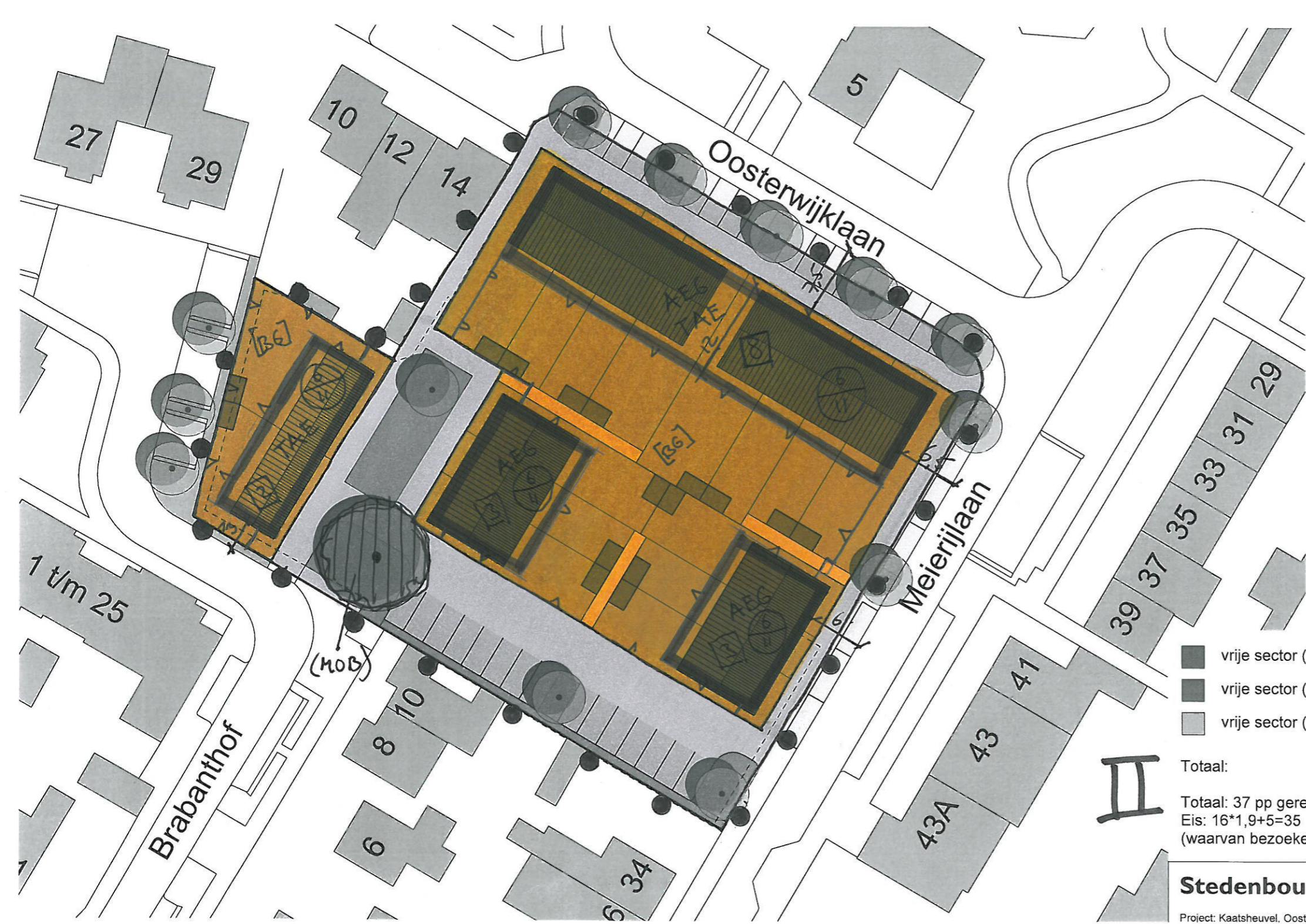
In opdracht van Tonnaer adviseurs in omgevingsrecht is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 16 woningen in plan 'De Hil' aan de Meierijlaan te Kaatsheuvel. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Marktstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Meierijlaan, Kempenland, Brabanthof en Oosterwijklaan.

Voor alle gemodelleerde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de woningen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:






- vrije sector (
- vrije sector (
- vrije sector (

Totaal:
 Totaal: 37 pp gere
 Eis: $16 \cdot 1,9 + 5 = 35$
 (waarvan bezoeke



Stedenbou
 Project: Kaatsheuvel, Oost



	vrije sector (b=5,4 m'):	10 woningen
	vrije sector (b=5,7 m'/9,26 m'):	4 woningen
	vrije sector (b=10,40 m'):	2 woningen
Totaal:		16 woningen

Totaal: 37 pp gerealiseerd (waarvan 6 op eigen terrein)
 Eis: 16*1,9+5=35 pp (voldoet)
 (waarvan bezoekersparkeren: 35*0,3=11 pp)

Stedenbouwkundige Verkeveling

Project: Kaatsheuvel, Oosterwijklaan
 Projectnummer: 15.18
 Onderwerp: Voorlopig Ontwerp - 1:500
 Datum: 17-09-2015



BIJLAGE 2:

Info

Telpunt	
Weg	Marktstraat
Wegvak	Tussen Molenakker en Hei akker.
Plaats	Kaatsheuvel
Gemeente	Loon op Zand



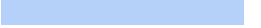
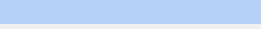
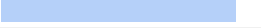
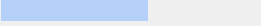
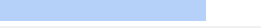
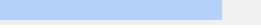
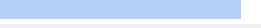
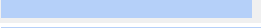
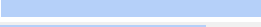
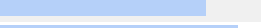
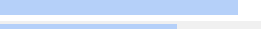
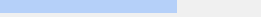
Meting	
Meetperiode	10-01-2012 t/m 23-01-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie ascombinatie/voertuiglengte
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Molenakker)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Hei akker)
In opdracht van	Gemeente Loon op Zand
Uitgevoerd door	Gemeente
Bijzonderheden	De voertuigclassificatie is bepaald aan de hand van de gemeten voertuiglengten.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4923	100,0%	4754	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	3903	79,3%	3782	79,6%	80,8%	80,9%	77,8%	78,3%
Avond (19-23u)	767	15,6%	716	15,1%	15,0%	14,6%	16,1%	15,5%
Nacht (23-7u)	253	5,1%	255	5,4%	4,2%	4,5%	6,1%	6,2%
Ochtendspits (7-9u)	505	10,3%	451	9,5%	11,0%	10,2%	9,5%	8,8%
Avondspits (16-18u)	862	17,5%	810	17,0%	17,1%	16,7%	17,9%	17,3%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4581	93,1%	4315	90,8%	90,4%	87,8%	95,6%	93,8%
Middelzwaar verkeer (M)	191	3,9%	226	4,8%	5,6%	7,0%	2,2%	2,6%
Zwaar verkeer (Z)	150	3,0%	212	4,5%	4,0%	5,2%	2,2%	3,7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	41	41	41
V85	48	48	49

Etmaalcijfers		
10-01-2012	4839	
11-01-2012	5192	
12-01-2012	5118	
13-01-2012	5491	
14-01-2012	4951	
15-01-2012	3072	
16-01-2012	4300	
17-01-2012	4637	
18-01-2012	5042	
19-01-2012	5287	
20-01-2012	5606	
21-01-2012	4328	
22-01-2012	4976	
23-01-2012	3716	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	31	2	1	33	16	2	1	18	15	0	0	15
1-2u	15	0	0	16	7	0	0	8	8	0	0	8
2-3u	9	0	0	9	4	0	0	5	4	0	0	4
3-4u	7	1	0	8	4	0	0	5	3	0	0	3
4-5u	10	1	1	11	4	1	0	5	6	0	0	6
5-6u	24	2	1	27	7	0	1	8	17	1	1	19
6-7u	68	6	7	80	18	4	5	27	50	2	2	54
7-8u	156	11	7	174	69	7	5	81	87	4	2	92
8-9u	253	14	10	277	141	11	7	159	112	3	3	118
9-10u	231	13	10	254	120	9	7	136	110	4	3	118
10-11u	248	14	10	271	120	10	6	137	127	4	4	134
11-12u	292	12	11	315	136	9	6	151	156	4	4	164
12-13u	298	14	11	324	141	11	7	158	158	4	4	166
13-14u	310	17	15	342	159	13	9	181	151	4	6	161
14-15u	294	12	16	323	146	8	8	163	148	4	8	160
15-16u	339	18	19	376	164	12	10	186	174	6	9	190
16-17u	364	20	19	403	172	15	10	197	191	6	9	206
17-18u	370	20	17	407	172	16	10	198	198	4	7	208
18-19u	283	18	15	316	143	14	8	165	140	4	7	151
19-20u	254	11	12	277	129	8	6	144	125	3	6	134
20-21u	170	8	10	188	75	6	6	88	95	2	4	100
21-22u	125	6	8	139	53	5	5	63	72	1	3	76
22-23u	101	4	7	112	45	3	3	50	57	1	4	62
23-24u	64	2	5	71	28	2	3	32	36	1	2	39

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 7-3-2016
Laatst ingezien door	MF op 10-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bo1	Marktstraat	0,00
bo2	Oosterwijklaan/Meierijlaan	0,00

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp
gbo01	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo02	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo03	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo04	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo05	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo06	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo07	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo08	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo09	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo10	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo11	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo12	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo13	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo14	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo15	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo16	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo17	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo18	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo19	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo20	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo21	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo22	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo23	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo24	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo25	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo26	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo27	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo28	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo29	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo30	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo31	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo32	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo33	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo34	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo35	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo36	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo37	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo38	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo39	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo40	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo41	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo42	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo43	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo44	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo45	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo46	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo47	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo48	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo49	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo50	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo51	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo52	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo53	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo54	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo55	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo56	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo57	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo58	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo59	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo60	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp
gbo61	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo62	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo63	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo64	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo65	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo66	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo67	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo68	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo69	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo70	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo71	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo72	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo73	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo74	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo75	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo76	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo77	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo78	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo79	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo80	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo81	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo82	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo83	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo84	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo85	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo86	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo87	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo88	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo89	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo90	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo91	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo92	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo93	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo94	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo95	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo96	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo97	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo98	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo99	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb100	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb101	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb102	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb103	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb104	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb105	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb106	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb107	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb108	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb109	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb110	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb111	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb112	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb113	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb114	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb115	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb116	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb117	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb118	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb119	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb120	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp
gb121	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb122	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb123	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb124	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb125	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb126	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb127	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb128	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb129	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb130	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb131	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb132	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb133	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb134	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb135	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb136	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb137	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb138	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb139	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb140	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb141	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb142	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb143	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb144	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb145	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb146	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb147	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb148	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb149	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb150	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb151	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb152	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb153	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb154	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb155	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb156	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb157	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb158	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb159	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb160	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb161	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb162	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb163	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb164	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb165	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb166	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb167	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb168	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb169	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb170	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb171	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb172	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb173	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb174	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb175	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb176	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb177	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb178	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb179	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb180	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb181	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb182	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to1	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to2	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to3	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to4	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to5	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to6	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to7	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to8	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to9	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Marktstraat richting noord	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	2928,00	6,74
w02	Marktstraat richting zuid	Verdeling	0,75	o	Wo	Referentiewegdek	50	50	50	2928,00	6,60
w03	Meerijlaan	Verdeling	0,75	o	Wga	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	500,00	6,58
w04	Oosterwijklaan	Verdeling	0,75	o	Wga	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	500,00	6,58
w05	Kempenland	Verdeling	0,75	o	Wga	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	500,00	6,58
w06	Brabanthof	Verdeling	0,75	o	Wga	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	250,00	6,58

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,64	0,57	88,07	87,79	82,24	7,06	6,40	8,41	4,87	5,81	9,35	False	1,5
w02	3,63	0,78	93,74	93,00	93,92	2,73	2,04	2,70	3,53	4,96	3,38	False	1,5
w03	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w04	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w05	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w06	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Brabanthof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kempenland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Marktstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meerijlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterwijklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:



407400

407300

130200

130300

130400

130500





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marktstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt 01	1,50	25,6	23,1	16,0	26,3
to1_B	toetspunt 01	4,50	26,5	24,0	16,9	27,1
to1_C	toetspunt 01	7,50	28,0	25,6	18,5	28,7
to2_A	toetspunt 01	1,50	24,2	21,8	14,7	24,9
to2_B	toetspunt 01	4,50	25,4	23,0	15,9	26,1
to2_C	toetspunt 01	7,50	27,3	24,8	17,7	27,9
to3_A	toetspunt 01	1,50	22,3	19,8	12,7	23,0
to3_B	toetspunt 01	4,50	23,5	21,1	14,0	24,2
to3_C	toetspunt 01	7,50	25,4	22,9	15,8	26,1
to4_A	toetspunt 01	1,50	16,5	14,0	6,9	17,1
to4_B	toetspunt 01	4,50	18,1	15,6	8,6	18,8
to4_C	toetspunt 01	7,50	22,3	19,9	12,8	23,0
to5_A	toetspunt 01	1,50	19,6	17,2	10,1	20,3
to5_B	toetspunt 01	4,50	21,7	19,3	12,2	22,4
to5_C	toetspunt 01	7,50	23,9	21,5	14,4	24,6
to6_A	toetspunt 01	1,50	21,3	18,9	11,8	22,0
to6_B	toetspunt 01	4,50	22,8	20,3	13,2	23,4
to6_C	toetspunt 01	7,50	24,3	21,8	14,7	25,0
to7_A	toetspunt 01	1,50	21,1	18,7	11,6	21,8
to7_B	toetspunt 01	4,50	22,6	20,1	13,0	23,3
to7_C	toetspunt 01	7,50	24,4	21,9	14,8	25,0
to8_A	toetspunt 01	1,50	25,0	22,5	15,4	25,7
to8_B	toetspunt 01	4,50	27,2	24,7	17,6	27,8
to8_C	toetspunt 01	7,50	29,4	27,0	19,8	30,1
to9_A	toetspunt 01	1,50	23,7	21,2	14,1	24,3
to9_B	toetspunt 01	4,50	25,7	23,3	16,2	26,4
to9_C	toetspunt 01	7,50	28,5	26,1	19,0	29,2
t10_A	toetspunt 01	1,50	23,8	21,3	14,3	24,5
t10_B	toetspunt 01	4,50	26,0	23,5	16,4	26,6
t10_C	toetspunt 01	7,50	28,5	26,1	19,0	29,2
t11_A	toetspunt 01	1,50	23,3	20,9	13,8	24,0
t11_B	toetspunt 01	4,50	25,7	23,3	16,2	26,4
t11_C	toetspunt 01	7,50	27,8	25,4	18,3	28,5
t12_A	toetspunt 01	1,50	18,5	16,0	8,9	19,2
t12_B	toetspunt 01	4,50	20,5	18,0	10,9	21,1
t12_C	toetspunt 01	7,50	23,1	20,7	13,6	23,8
t13_A	toetspunt 01	1,50	18,5	16,1	9,0	19,2
t13_B	toetspunt 01	4,50	20,2	17,7	10,6	20,9
t13_C	toetspunt 01	7,50	22,5	20,1	13,0	23,2
t14_A	toetspunt 01	1,50	19,9	17,4	10,3	20,6
t14_B	toetspunt 01	4,50	21,7	19,2	12,1	22,4
t14_C	toetspunt 01	7,50	23,8	21,3	14,2	24,4
t15_A	toetspunt 01	1,50	17,8	15,4	8,3	18,5
t15_B	toetspunt 01	4,50	17,9	15,4	8,3	18,6
t15_C	toetspunt 01	7,50	20,3	17,9	10,7	21,0
t16_A	toetspunt 01	1,50	17,3	14,9	7,8	18,0
t16_B	toetspunt 01	4,50	19,0	16,5	9,5	19,7
t16_C	toetspunt 01	7,50	21,7	19,3	12,2	22,4
t17_A	toetspunt 01	1,50	19,8	17,4	10,3	20,5
t17_B	toetspunt 01	4,50	21,6	19,2	12,1	22,3
t17_C	toetspunt 01	7,50	24,2	21,8	14,7	24,9
t18_A	toetspunt 01	1,50	21,7	19,2	12,1	22,4
t18_B	toetspunt 01	4,50	23,4	21,0	13,9	24,1
t18_C	toetspunt 01	7,50	26,1	23,6	16,5	26,7
t19_A	toetspunt 01	1,50	21,2	18,8	11,7	21,9
t19_B	toetspunt 01	4,50	22,9	20,5	13,4	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marktstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt 01	7,50	25,6	23,1	16,0	26,2
t20_A	toetspunt 01	1,50	21,5	19,1	12,0	22,2
t20_B	toetspunt 01	4,50	23,2	20,7	13,6	23,8
t20_C	toetspunt 01	7,50	25,7	23,3	16,2	26,4
t21_A	toetspunt 01	1,50	20,8	18,3	11,3	21,5
t21_B	toetspunt 01	4,50	22,6	20,2	13,1	23,3
t21_C	toetspunt 01	7,50	25,3	22,8	15,7	26,0
t22_A	toetspunt 01	1,50	20,1	17,7	10,6	20,8
t22_B	toetspunt 01	4,50	21,8	19,3	12,3	22,5
t22_C	toetspunt 01	7,50	24,4	22,0	14,9	25,1
t23_A	toetspunt 01	1,50	19,5	17,0	10,0	20,2
t23_B	toetspunt 01	4,50	21,1	18,7	11,6	21,8
t23_C	toetspunt 01	7,50	23,5	21,1	14,0	24,2
t24_A	toetspunt 01	1,50	19,5	17,0	10,0	20,2
t24_B	toetspunt 01	4,50	21,3	18,8	11,7	22,0
t24_C	toetspunt 01	7,50	23,3	20,8	13,7	24,0
t25_A	toetspunt 01	1,50	14,0	11,6	4,5	14,7
t25_B	toetspunt 01	4,50	16,4	14,0	6,9	17,1
t25_C	toetspunt 01	7,50	18,7	16,2	9,1	19,3
t26_A	toetspunt 01	1,50	15,8	13,4	6,3	16,5
t26_B	toetspunt 01	4,50	17,9	15,4	8,3	18,5
t26_C	toetspunt 01	7,50	20,0	17,6	10,5	20,7
t27_A	toetspunt 01	1,50	18,3	15,9	8,8	19,0
t27_B	toetspunt 01	4,50	20,0	17,6	10,5	20,7
t27_C	toetspunt 01	7,50	23,2	20,7	13,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt 01	1,50	40,7	37,0	30,6	40,9
to1_B	toetspunt 01	4,50	41,4	37,6	31,3	41,6
to1_C	toetspunt 01	7,50	41,2	37,4	31,1	41,4
to2_A	toetspunt 01	1,50	35,5	31,8	25,4	35,7
to2_B	toetspunt 01	4,50	37,2	33,5	27,1	37,4
to2_C	toetspunt 01	7,50	37,5	33,8	27,4	37,7
to3_A	toetspunt 01	1,50	32,2	28,5	22,1	32,4
to3_B	toetspunt 01	4,50	34,2	30,5	24,1	34,4
to3_C	toetspunt 01	7,50	34,8	31,0	24,7	35,0
to4_A	toetspunt 01	1,50	12,2	8,0	1,9	12,3
to4_B	toetspunt 01	4,50	14,9	10,5	4,5	14,9
to4_C	toetspunt 01	7,50	18,9	14,4	8,5	18,9
to5_A	toetspunt 01	1,50	29,8	26,2	19,8	30,1
to5_B	toetspunt 01	4,50	32,0	28,3	21,9	32,2
to5_C	toetspunt 01	7,50	32,6	28,9	22,5	32,8
to6_A	toetspunt 01	1,50	33,9	30,3	23,9	34,2
to6_B	toetspunt 01	4,50	35,8	32,1	25,7	36,0
to6_C	toetspunt 01	7,50	35,9	32,2	25,8	36,1
to7_A	toetspunt 01	1,50	41,0	37,3	30,9	41,2
to7_B	toetspunt 01	4,50	41,7	37,9	31,6	41,9
to7_C	toetspunt 01	7,50	41,5	37,8	31,4	41,7
to8_A	toetspunt 01	1,50	47,5	43,7	37,4	47,7
to8_B	toetspunt 01	4,50	47,5	43,8	37,4	47,7
to8_C	toetspunt 01	7,50	47,0	43,2	36,8	47,1
to9_A	toetspunt 01	1,50	48,0	44,3	37,9	48,2
to9_B	toetspunt 01	4,50	48,0	44,2	37,9	48,2
to9_C	toetspunt 01	7,50	47,3	43,5	37,2	47,5
t10_A	toetspunt 01	1,50	48,0	44,3	37,9	48,2
t10_B	toetspunt 01	4,50	48,0	44,2	37,9	48,2
t10_C	toetspunt 01	7,50	47,3	43,5	37,2	47,5
t11_A	toetspunt 01	1,50	41,6	37,9	31,5	41,8
t11_B	toetspunt 01	4,50	42,2	38,4	32,1	42,4
t11_C	toetspunt 01	7,50	42,0	38,3	31,9	42,2
t12_A	toetspunt 01	1,50	24,7	21,1	14,7	25,0
t12_B	toetspunt 01	4,50	26,9	23,3	16,8	27,1
t12_C	toetspunt 01	7,50	27,6	23,9	17,5	27,8
t13_A	toetspunt 01	1,50	23,9	20,3	13,8	24,1
t13_B	toetspunt 01	4,50	26,1	22,4	16,0	26,3
t13_C	toetspunt 01	7,50	26,7	23,0	16,6	26,9
t14_A	toetspunt 01	1,50	41,8	38,1	31,7	42,0
t14_B	toetspunt 01	4,50	42,4	38,7	32,3	42,6
t14_C	toetspunt 01	7,50	42,2	38,4	32,1	42,4
t15_A	toetspunt 01	1,50	13,9	9,6	3,6	13,9
t15_B	toetspunt 01	4,50	12,7	8,3	2,3	12,7
t15_C	toetspunt 01	7,50	15,1	10,6	4,7	15,0
t16_A	toetspunt 01	1,50	19,1	15,6	9,1	19,4
t16_B	toetspunt 01	4,50	21,0	17,3	10,9	21,2
t16_C	toetspunt 01	7,50	22,6	18,8	12,4	22,7
t17_A	toetspunt 01	1,50	30,9	27,3	20,8	31,1
t17_B	toetspunt 01	4,50	33,1	29,4	23,0	33,3
t17_C	toetspunt 01	7,50	33,3	29,6	23,2	33,5
t18_A	toetspunt 01	1,50	32,5	28,9	22,5	32,8
t18_B	toetspunt 01	4,50	34,7	31,0	24,6	34,9
t18_C	toetspunt 01	7,50	34,9	31,2	24,8	35,1
t19_A	toetspunt 01	1,50	32,8	29,3	22,8	33,1
t19_B	toetspunt 01	4,50	35,0	31,4	25,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meierijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt 01	7,50	35,4	31,6	25,3	35,6
t20_A	toetspunt 01	1,50	31,1	27,5	21,0	31,3
t20_B	toetspunt 01	4,50	32,9	29,3	22,9	33,2
t20_C	toetspunt 01	7,50	33,3	29,6	23,2	33,5
t21_A	toetspunt 01	1,50	27,8	24,2	17,7	28,0
t21_B	toetspunt 01	4,50	29,9	26,2	19,8	30,1
t21_C	toetspunt 01	7,50	30,9	27,1	20,8	31,1
t22_A	toetspunt 01	1,50	26,7	23,1	16,7	27,0
t22_B	toetspunt 01	4,50	28,7	25,0	18,7	29,0
t22_C	toetspunt 01	7,50	29,8	26,1	19,7	30,0
t23_A	toetspunt 01	1,50	17,4	13,1	7,1	17,4
t23_B	toetspunt 01	4,50	19,5	15,1	9,1	19,5
t23_C	toetspunt 01	7,50	21,9	17,4	11,5	21,8
t24_A	toetspunt 01	1,50	22,2	18,5	12,1	22,4
t24_B	toetspunt 01	4,50	24,9	21,1	14,8	25,1
t24_C	toetspunt 01	7,50	26,3	22,4	16,1	26,5
t25_A	toetspunt 01	1,50	8,6	4,2	-1,8	8,6
t25_B	toetspunt 01	4,50	9,8	5,3	-0,6	9,8
t25_C	toetspunt 01	7,50	11,0	6,4	0,5	10,9
t26_A	toetspunt 01	1,50	8,2	3,8	-2,1	8,2
t26_B	toetspunt 01	4,50	9,5	5,0	-0,9	9,4
t26_C	toetspunt 01	7,50	11,4	6,9	1,0	11,3
t27_A	toetspunt 01	1,50	19,1	15,3	8,9	19,3
t27_B	toetspunt 01	4,50	21,1	17,2	10,9	21,2
t27_C	toetspunt 01	7,50	22,3	18,3	12,1	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterwijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt 01	1,50	46,6	42,9	36,5	46,8
to1_B	toetspunt 01	4,50	46,6	42,8	36,4	46,8
to1_C	toetspunt 01	7,50	45,9	42,2	35,8	46,1
to2_A	toetspunt 01	1,50	47,2	43,4	37,1	47,4
to2_B	toetspunt 01	4,50	47,1	43,4	37,0	47,3
to2_C	toetspunt 01	7,50	46,5	42,8	36,4	46,7
to3_A	toetspunt 01	1,50	47,2	43,4	37,1	47,4
to3_B	toetspunt 01	4,50	47,1	43,4	37,0	47,3
to3_C	toetspunt 01	7,50	46,5	42,8	36,4	46,7
to4_A	toetspunt 01	1,50	39,6	35,8	29,5	39,8
to4_B	toetspunt 01	4,50	40,5	36,7	30,4	40,7
to4_C	toetspunt 01	7,50	40,3	36,5	30,2	40,5
to5_A	toetspunt 01	1,50	11,2	7,0	0,9	11,3
to5_B	toetspunt 01	4,50	13,7	9,4	3,4	13,7
to5_C	toetspunt 01	7,50	15,2	10,7	4,8	15,1
to6_A	toetspunt 01	1,50	12,0	7,7	1,6	12,0
to6_B	toetspunt 01	4,50	14,0	9,6	3,7	14,0
to6_C	toetspunt 01	7,50	16,2	11,7	5,8	16,1
to7_A	toetspunt 01	1,50	17,8	14,2	7,8	18,1
to7_B	toetspunt 01	4,50	20,2	16,4	10,0	20,4
to7_C	toetspunt 01	7,50	20,5	16,6	10,3	20,6
to8_A	toetspunt 01	1,50	37,2	33,5	27,1	37,4
to8_B	toetspunt 01	4,50	37,5	33,8	27,4	37,7
to8_C	toetspunt 01	7,50	37,4	33,6	27,3	37,6
to9_A	toetspunt 01	1,50	25,8	22,2	15,8	26,1
to9_B	toetspunt 01	4,50	27,9	24,2	17,8	28,1
to9_C	toetspunt 01	7,50	28,3	24,5	18,2	28,5
t10_A	toetspunt 01	1,50	28,6	25,0	18,5	28,8
t10_B	toetspunt 01	4,50	30,4	26,7	20,4	30,7
t10_C	toetspunt 01	7,50	30,8	27,1	20,7	31,1
t11_A	toetspunt 01	1,50	25,5	21,9	15,5	25,8
t11_B	toetspunt 01	4,50	27,4	23,6	17,3	27,6
t11_C	toetspunt 01	7,50	28,5	24,7	18,4	28,7
t12_A	toetspunt 01	1,50	15,5	11,2	5,1	15,5
t12_B	toetspunt 01	4,50	17,9	13,6	7,6	17,9
t12_C	toetspunt 01	7,50	20,1	15,6	9,7	20,0
t13_A	toetspunt 01	1,50	15,3	11,0	5,0	15,3
t13_B	toetspunt 01	4,50	17,2	12,8	6,9	17,2
t13_C	toetspunt 01	7,50	19,1	14,6	8,7	19,1
t14_A	toetspunt 01	1,50	8,5	4,3	-1,8	8,6
t14_B	toetspunt 01	4,50	8,5	4,1	-1,9	8,4
t14_C	toetspunt 01	7,50	10,0	5,6	-0,4	10,0
t15_A	toetspunt 01	1,50	22,7	19,0	12,6	22,9
t15_B	toetspunt 01	4,50	24,9	21,1	14,7	25,0
t15_C	toetspunt 01	7,50	25,4	21,5	15,3	25,6
t16_A	toetspunt 01	1,50	28,1	24,4	18,0	28,3
t16_B	toetspunt 01	4,50	29,9	26,2	19,8	30,1
t16_C	toetspunt 01	7,50	31,1	27,3	20,9	31,3
t17_A	toetspunt 01	1,50	6,8	2,7	-3,5	6,9
t17_B	toetspunt 01	4,50	8,2	3,9	-2,1	8,2
t17_C	toetspunt 01	7,50	9,6	5,3	-0,7	9,6
t18_A	toetspunt 01	1,50	13,4	9,2	3,1	13,4
t18_B	toetspunt 01	4,50	15,6	11,3	5,3	15,6
t18_C	toetspunt 01	7,50	16,7	12,2	6,3	16,6
t19_A	toetspunt 01	1,50	23,2	19,6	13,2	23,5
t19_B	toetspunt 01	4,50	24,7	21,0	14,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterwijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt 01	7,50	25,8	22,0	15,7	26,0
t20_A	toetspunt 01	1,50	24,4	20,7	14,3	24,6
t20_B	toetspunt 01	4,50	26,2	22,3	16,0	26,3
t20_C	toetspunt 01	7,50	27,2	23,2	17,0	27,3
t21_A	toetspunt 01	1,50	22,9	19,3	12,9	23,2
t21_B	toetspunt 01	4,50	24,6	20,9	14,5	24,8
t21_C	toetspunt 01	7,50	25,3	21,6	15,2	25,5
t22_A	toetspunt 01	1,50	23,4	19,7	13,3	23,6
t22_B	toetspunt 01	4,50	25,9	22,2	15,8	26,1
t22_C	toetspunt 01	7,50	26,6	22,8	16,5	26,8
t23_A	toetspunt 01	1,50	29,4	25,8	19,4	29,7
t23_B	toetspunt 01	4,50	31,6	28,0	21,6	31,9
t23_C	toetspunt 01	7,50	32,5	28,8	22,4	32,7
t24_A	toetspunt 01	1,50	20,8	16,5	10,5	20,8
t24_B	toetspunt 01	4,50	30,0	26,4	20,0	30,3
t24_C	toetspunt 01	7,50	32,4	28,6	22,2	32,6
t25_A	toetspunt 01	1,50	11,6	7,2	1,2	11,6
t25_B	toetspunt 01	4,50	14,3	9,8	3,9	14,2
t25_C	toetspunt 01	7,50	17,2	12,7	6,8	17,2
t26_A	toetspunt 01	1,50	8,7	4,4	-1,6	8,7
t26_B	toetspunt 01	4,50	11,3	6,8	0,9	11,2
t26_C	toetspunt 01	7,50	13,9	9,5	3,6	13,9
t27_A	toetspunt 01	1,50	8,0	3,7	-2,3	8,0
t27_B	toetspunt 01	4,50	9,2	4,8	-1,2	9,2
t27_C	toetspunt 01	7,50	12,5	8,0	2,1	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kempenland
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt 01	1,50	8,8	4,7	-1,4	8,9
to1_B	toetspunt 01	4,50	7,5	3,1	-2,9	7,5
to1_C	toetspunt 01	7,50	8,3	3,8	-2,1	8,2
to2_A	toetspunt 01	1,50	9,0	4,6	-1,3	9,0
to2_B	toetspunt 01	4,50	10,4	5,8	-0,1	10,3
to2_C	toetspunt 01	7,50	11,9	7,4	1,5	11,8
to3_A	toetspunt 01	1,50	10,5	6,1	0,2	10,5
to3_B	toetspunt 01	4,50	11,9	7,4	1,5	11,9
to3_C	toetspunt 01	7,50	13,1	8,5	2,6	13,0
to4_A	toetspunt 01	1,50	18,9	15,3	8,9	19,2
to4_B	toetspunt 01	4,50	20,4	16,6	10,3	20,6
to4_C	toetspunt 01	7,50	21,6	17,7	11,4	21,7
to5_A	toetspunt 01	1,50	22,6	18,9	12,5	22,8
to5_B	toetspunt 01	4,50	24,3	20,5	14,1	24,5
to5_C	toetspunt 01	7,50	25,8	21,9	15,6	25,9
to6_A	toetspunt 01	1,50	16,8	12,6	6,5	16,9
to6_B	toetspunt 01	4,50	19,3	15,1	9,0	19,3
to6_C	toetspunt 01	7,50	22,2	18,2	12,0	22,3
to7_A	toetspunt 01	1,50	16,9	12,8	6,7	17,0
to7_B	toetspunt 01	4,50	18,8	14,6	8,5	18,9
to7_C	toetspunt 01	7,50	21,0	16,6	10,6	21,0
to8_A	toetspunt 01	1,50	22,4	18,6	12,2	22,5
to8_B	toetspunt 01	4,50	23,9	20,0	13,7	24,0
to8_C	toetspunt 01	7,50	25,5	21,6	15,3	25,6
to9_A	toetspunt 01	1,50	26,1	22,3	15,9	26,3
to9_B	toetspunt 01	4,50	28,6	24,8	18,4	28,7
to9_C	toetspunt 01	7,50	30,2	26,4	20,1	30,4
t10_A	toetspunt 01	1,50	24,1	20,2	13,9	24,2
t10_B	toetspunt 01	4,50	25,9	22,0	15,7	26,0
t10_C	toetspunt 01	7,50	27,5	23,6	17,4	27,7
t11_A	toetspunt 01	1,50	17,6	13,9	7,5	17,8
t11_B	toetspunt 01	4,50	19,0	15,2	8,9	19,2
t11_C	toetspunt 01	7,50	20,1	16,3	10,0	20,3
t12_A	toetspunt 01	1,50	16,6	12,7	6,4	16,8
t12_B	toetspunt 01	4,50	19,2	15,2	9,0	19,3
t12_C	toetspunt 01	7,50	22,2	18,3	12,0	22,3
t13_A	toetspunt 01	1,50	17,2	13,1	6,9	17,3
t13_B	toetspunt 01	4,50	20,9	17,0	10,8	21,1
t13_C	toetspunt 01	7,50	24,1	20,4	14,0	24,3
t14_A	toetspunt 01	1,50	28,3	24,6	18,2	28,5
t14_B	toetspunt 01	4,50	30,7	26,9	20,6	30,9
t14_C	toetspunt 01	7,50	32,1	28,3	22,0	32,3
t15_A	toetspunt 01	1,50	25,6	21,9	15,5	25,8
t15_B	toetspunt 01	4,50	27,2	23,4	17,1	27,4
t15_C	toetspunt 01	7,50	28,5	24,7	18,3	28,7
t16_A	toetspunt 01	1,50	26,6	22,9	16,5	26,8
t16_B	toetspunt 01	4,50	28,3	24,5	18,2	28,5
t16_C	toetspunt 01	7,50	29,5	25,7	19,4	29,7
t17_A	toetspunt 01	1,50	26,5	22,8	16,5	26,8
t17_B	toetspunt 01	4,50	28,3	24,5	18,2	28,5
t17_C	toetspunt 01	7,50	29,6	25,7	19,5	29,8
t18_A	toetspunt 01	1,50	20,4	16,6	10,3	20,6
t18_B	toetspunt 01	4,50	22,4	18,5	12,3	22,6
t18_C	toetspunt 01	7,50	24,7	20,7	14,5	24,8
t19_A	toetspunt 01	1,50	19,7	15,9	9,6	19,9
t19_B	toetspunt 01	4,50	21,8	17,8	11,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kempenland
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt 01	7,50	24,1	20,1	13,9	24,2
t20_A	toetspunt 01	1,50	10,8	6,5	0,5	10,8
t20_B	toetspunt 01	4,50	13,0	8,6	2,6	13,0
t20_C	toetspunt 01	7,50	15,8	11,5	5,5	15,8
t21_A	toetspunt 01	1,50	29,6	25,9	19,5	29,8
t21_B	toetspunt 01	4,50	31,4	27,6	21,2	31,5
t21_C	toetspunt 01	7,50	32,2	28,3	22,0	32,3
t22_A	toetspunt 01	1,50	29,1	25,4	19,0	29,3
t22_B	toetspunt 01	4,50	30,7	26,9	20,6	30,9
t22_C	toetspunt 01	7,50	31,8	28,0	21,7	32,0
t23_A	toetspunt 01	1,50	27,4	23,6	17,3	27,6
t23_B	toetspunt 01	4,50	28,0	24,2	17,9	28,2
t23_C	toetspunt 01	7,50	29,3	25,5	19,2	29,5
t24_A	toetspunt 01	1,50	12,7	8,6	2,5	12,8
t24_B	toetspunt 01	4,50	19,3	15,7	9,3	19,6
t24_C	toetspunt 01	7,50	21,7	17,9	11,6	21,9
t25_A	toetspunt 01	1,50	9,1	4,7	-1,3	9,1
t25_B	toetspunt 01	4,50	10,7	6,2	0,3	10,6
t25_C	toetspunt 01	7,50	12,6	8,1	2,2	12,6
t26_A	toetspunt 01	1,50	10,3	5,9	-0,1	10,3
t26_B	toetspunt 01	4,50	11,9	7,4	1,5	11,8
t26_C	toetspunt 01	7,50	14,2	9,7	3,8	14,1
t27_A	toetspunt 01	1,50	27,3	23,6	17,2	27,5
t27_B	toetspunt 01	4,50	29,0	25,2	18,9	29,2
t27_C	toetspunt 01	7,50	30,1	26,3	20,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brabanthof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt 01	1,50	5,0	0,7	-5,3	5,0
to1_B	toetspunt 01	4,50	6,4	1,9	-4,0	6,3
to1_C	toetspunt 01	7,50	7,9	3,3	-2,6	7,8
to2_A	toetspunt 01	1,50	8,5	4,1	-1,9	8,5
to2_B	toetspunt 01	4,50	10,3	5,8	-0,1	10,3
to2_C	toetspunt 01	7,50	11,7	7,2	1,3	11,7
to3_A	toetspunt 01	1,50	10,0	6,1	-0,2	10,2
to3_B	toetspunt 01	4,50	11,3	7,3	1,1	11,4
to3_C	toetspunt 01	7,50	12,5	8,4	2,3	12,6
to4_A	toetspunt 01	1,50	26,0	22,4	15,9	26,2
to4_B	toetspunt 01	4,50	28,2	24,5	18,1	28,4
to4_C	toetspunt 01	7,50	29,0	25,3	18,9	29,2
to5_A	toetspunt 01	1,50	28,7	25,1	18,7	29,0
to5_B	toetspunt 01	4,50	31,2	27,5	21,1	31,4
to5_C	toetspunt 01	7,50	32,2	28,5	22,1	32,4
to6_A	toetspunt 01	1,50	13,3	9,1	3,0	13,4
to6_B	toetspunt 01	4,50	16,4	12,2	6,1	16,5
to6_C	toetspunt 01	7,50	19,5	15,4	9,2	19,6
to7_A	toetspunt 01	1,50	19,6	15,9	9,5	19,8
to7_B	toetspunt 01	4,50	21,5	17,7	11,4	21,7
to7_C	toetspunt 01	7,50	22,8	18,9	12,6	22,9
to8_A	toetspunt 01	1,50	9,5	5,5	-0,8	9,6
to8_B	toetspunt 01	4,50	9,5	5,5	-0,7	9,6
to8_C	toetspunt 01	7,50	10,7	6,6	0,4	10,7
to9_A	toetspunt 01	1,50	16,5	12,9	6,5	16,8
to9_B	toetspunt 01	4,50	17,8	14,1	7,7	18,0
to9_C	toetspunt 01	7,50	18,9	15,1	8,8	19,1
t10_A	toetspunt 01	1,50	10,9	7,0	0,7	11,0
t10_B	toetspunt 01	4,50	11,7	7,8	1,5	11,9
t10_C	toetspunt 01	7,50	13,2	9,2	3,0	13,3
t11_A	toetspunt 01	1,50	8,2	4,0	-2,1	8,3
t11_B	toetspunt 01	4,50	10,7	6,4	0,4	10,7
t11_C	toetspunt 01	7,50	13,2	8,9	2,9	13,3
t12_A	toetspunt 01	1,50	23,5	19,9	13,5	23,8
t12_B	toetspunt 01	4,50	25,9	22,1	15,8	26,1
t12_C	toetspunt 01	7,50	26,4	22,6	16,3	26,6
t13_A	toetspunt 01	1,50	26,0	22,4	15,9	26,2
t13_B	toetspunt 01	4,50	28,3	24,6	18,2	28,5
t13_C	toetspunt 01	7,50	28,6	24,9	18,5	28,8
t14_A	toetspunt 01	1,50	25,1	21,5	15,1	25,4
t14_B	toetspunt 01	4,50	27,3	23,6	17,2	27,5
t14_C	toetspunt 01	7,50	27,8	24,1	17,7	28,0
t15_A	toetspunt 01	1,50	33,1	29,5	23,1	33,4
t15_B	toetspunt 01	4,50	34,9	31,2	24,8	35,1
t15_C	toetspunt 01	7,50	35,2	31,5	25,1	35,4
t16_A	toetspunt 01	1,50	35,8	32,1	25,7	36,0
t16_B	toetspunt 01	4,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t16_C	toetspunt 01	7,50	37,2	33,4	27,1	37,4
t17_A	toetspunt 01	1,50	36,2	32,6	26,2	36,5
t17_B	toetspunt 01	4,50	37,4	33,7	27,3	37,6
t17_C	toetspunt 01	7,50	37,4	33,6	27,3	37,6
t18_A	toetspunt 01	1,50	4,4	0,2	-5,9	4,5
t18_B	toetspunt 01	4,50	5,8	1,3	-4,6	5,8
t18_C	toetspunt 01	7,50	7,5	3,0	-2,9	7,4
t19_A	toetspunt 01	1,50	20,5	17,0	10,5	20,8
t19_B	toetspunt 01	4,50	22,5	18,9	12,5	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brabanthof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt 01	7,50	23,5	19,8	13,5	23,8
t20_A	toetspunt 01	1,50	17,5	13,9	7,5	17,8
t20_B	toetspunt 01	4,50	20,1	16,4	10,0	20,3
t20_C	toetspunt 01	7,50	23,3	17,6	11,2	21,5
t21_A	toetspunt 01	1,50	40,7	36,9	30,6	40,9
t21_B	toetspunt 01	4,50	40,8	37,0	30,7	41,0
t21_C	toetspunt 01	7,50	40,2	36,4	30,0	40,4
t22_A	toetspunt 01	1,50	36,4	32,7	26,4	36,7
t22_B	toetspunt 01	4,50	37,2	33,5	27,1	37,4
t22_C	toetspunt 01	7,50	37,0	33,2	26,9	37,2
t23_A	toetspunt 01	1,50	33,7	30,0	23,6	33,9
t23_B	toetspunt 01	4,50	34,5	30,8	24,4	34,7
t23_C	toetspunt 01	7,50	34,5	30,8	24,4	34,7
t24_A	toetspunt 01	1,50	29,0	25,3	18,9	29,2
t24_B	toetspunt 01	4,50	26,0	22,4	15,9	26,2
t24_C	toetspunt 01	7,50	27,6	23,9	17,5	27,8
t25_A	toetspunt 01	1,50	39,8	36,1	29,7	40,0
t25_B	toetspunt 01	4,50	39,9	36,2	29,8	40,1
t25_C	toetspunt 01	7,50	39,8	36,0	29,6	40,0
t26_A	toetspunt 01	1,50	42,2	38,5	32,1	42,5
t26_B	toetspunt 01	4,50	42,3	38,6	32,2	42,5
t26_C	toetspunt 01	7,50	43,9	38,2	31,8	42,1
t27_A	toetspunt 01	1,50	46,7	42,9	36,6	46,9
t27_B	toetspunt 01	4,50	46,2	42,4	36,1	46,4
t27_C	toetspunt 01	7,50	45,1	41,4	35,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen