

**Akoestisch onderzoek
Van de Wouw Diervoeders BV
Loonse Molenstraat 16-18 te
Loon op Zand**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0078
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda 18 september 2019
Opdrachtgever:	Van Dun Advies B.V. Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Van de Wouw Diervoerders BV Loonse Molenstraat 16-18 5175 PT Loon op Zand
Contactpersoon:	Mevr. M. Mutsaers
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling/- Richtlijnen.....	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Goede ruimtelijke ordening	6
2.3. Indirecte hinder	10
2.4. Geluidbeleid gemeente Loon op zand.....	10
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	11
3.1. Situatie	11
3.2. Bedrijfsactiviteiten	12
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	12
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	13
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	13
4. Modellerings	14
4.1. Bronvermogenbepaling.....	14
4.2. Indirecte hinder	15
4.3. Modelgegevens / bedrijfsduren	16
5. Rekenresultaten	17
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau	17
5.3. Indirecte hinder	18
6. Conclusie	19
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	19
6.2. Maximaal geluiddrukkniveau	20
6.3. Indirecte hinder	20
6.4. Resumé.....	21

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – elektrische heftruck (rijden/laden- en lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 8 Modelgegevens, immissiepunten
- 9 Geluidcontour op 1,5 m

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
- 3 Rekenresultaten $L_{A,max}$
- 4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van Van de Wouw Diervoeders BV aan de Loonse Molenstraat 16-18 te Loon op Zand.

Aan de Loonse Molenstraat 16-18 te Loon op Zand is het bedrijf Van De Wouw Dierenvoerders gelegen. Dit bedrijf, in combinatie met de historische molen, ligt in het buitengebied van de gemeente Loon op Zand, even ten zuiden van de Loonse en Drunense Duinen, tussen de kernen Loon op Zand en Udenhout. Met de herziening van het bestemmingsplan ‘Herziening Buitengebied 2015’ komt men tot een juiste juridisch-planologische borging van het bedrijf. Dit betekent ook dat de voormalige tweede bedrijfswoning aan de Loonse Molenstraat 14a kan worden afgesplitst van het bedrijf en hiervoor een woonbestemming opgenomen wordt. Het bovenstaande houdt in dat de bestaande gebouwen en gebruik op een juiste wijze geborgd moet worden. Dit betekent, overeenkomstig de bestaande situatie, een winkel voor verkoop kleinere goederen, een verkoopruimte voor grotere volumes zoals zak- en pootgoed met daarnaast noodzakelijke opslagcapaciteit om in te kunnen spelen op de wensen van de bezoekers. Ook is er op het terrein voldoende ruimte benodigd voor de in- en uitrit en parkeervoorzieningen. Met deze omvang kan de belevingswaarde van het bedrijf Van de Wouw Diervoeders op zijn best worden geëxploiteerd.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de activiteiten vanwege het bedrijf ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Beoordeeld zal worden of er vanwege het bedrijf een goed woon- en leefklimaat heerst ter plaatse van de omliggende woningen. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling/- Richtlijnen

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Het plangebied is gelegen in een zogenaamd gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluiddrukkniveau geldt een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. In de volgende paragraaf zal hierop verder ingegaan worden.

2.2. Goede ruimtelijke ordening

Bij het vaststellen van een (bestemmings)plan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de eventueel ten behoeve van het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.2.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.2.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk'* in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3).

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

1. *Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*
2. *Het omgevingstype gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In figuur 2.1 is een luchtfoto opgenomen van de omgeving waar de inrichting gevestigd is.



Figuur 2.1 (situatieschets directe omgeving)

Bron: Bing Maps

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype ‘gemengd gebied’. Dit omgevingstype wordt gekenmerkt door een matige tot sterke functiemenging. In de omgeving bevinden zich direct naast het dierenvoeder andere functies zoals o.a. woningen en veehouderijen. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege een in werking zijnde inrichting ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan kan worden aan vorenstaande richt- en grenswaarden, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, dient de raad te motiveren waarom zij afwijkt van deze richtwaarden.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
	Loonse Molenstraat/Moleneind	Loonse Molenstraat/Moleneind
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau ^a
	Loonse Molenstraat/Moleneind	Loonse Molenstraat/Moleneind
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

a: de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een rustig buitengebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

2.3. Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

2.4. Geluidbeleid gemeente Loon op zand

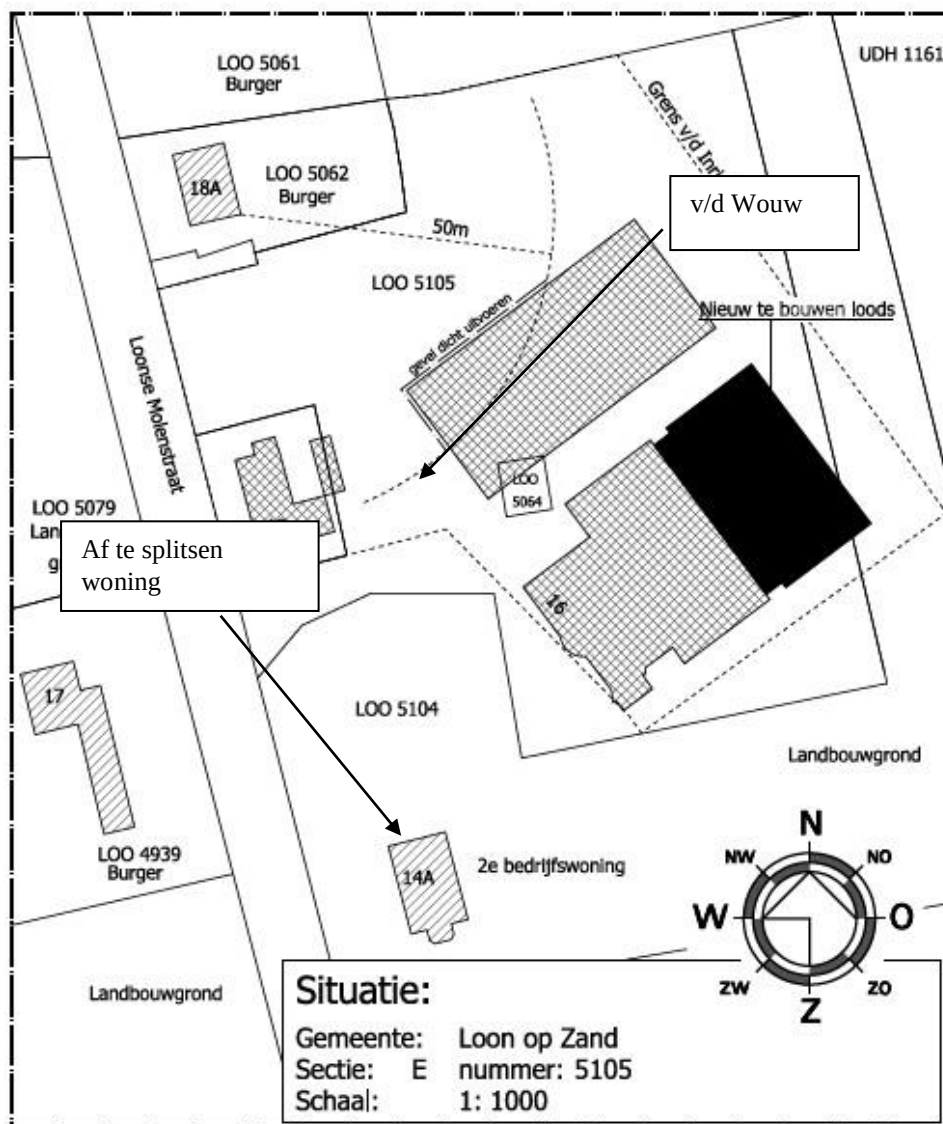
Conform het geluidbeleid van de gemeente Loon op zand ligt het bedrijf en de omliggende geluidgevoelige bestemmingen in landelijk gebied met veel agrarische activiteiten. Hiervoor geldt een richtwaarde van 45 dB(A) in de dag-, en avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Conform het geluidbeleid geldt voor het maximaal geluiddrukkniveau een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om de voormalige tweede bedrijfswoning aan de Loonse Molenstraat 14a af te splitsen van het bedrijf en hiervoor een woonbestemming voor op te nemen. De openingstijden van het bedrijf liggen op maandag t/m vrijdag tussen 08:00 uur en 18:30 uur. Op zaterdag liggen de openingstijden tussen 08:00 uur en 17:00 uur. De nieuw te bouwen loods zal gerealiseerd gaan worden zodra de herziening van het bestemmingsplan is vastgesteld.



Figuur 3.1 (beoogde situatie)

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Bronnen:

- Elektrisch heftruck welke 1,5 uur in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten;
- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het laden/lossen van goederen. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 5 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks kunnen maximaal 3 stuks zware motorvoertuigen het bedrijf aandoen in de dagperiode;
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het bedrijf. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 5 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks kunnen maximaal 150 stuks lichte motorvoertuigen het bedrijf aandoen in de dagperiode.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 1	6	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 1	300	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de winkel/opslag/expeditie/verkoopruimte, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de activiteiten welke plaatsvinden en de opbouw van de gebouwen. Op het dak van de winkel is geen airco, ventilator of andere installatie aanwezig;
- Geluiduitstraling vanuit het gereedschapshok, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd (voornamelijk ophangen handgereedschap) en de opbouw van het gebouw.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Elektrische heftruck	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
2. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. Activiteiten met de elektrische heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

Beoordeling tonaal geluid

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid is. Uit de Handleiding volgt dat als criterium voor de toepassing van deze toeslag geldt dat het tonale karakter van het geluid duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt. Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. In onderhavige situatie bedraagt de afstand van de achteruitrijactiviteiten tot de dichtstbijzijnde woning (Loonse Molenstraat 14a en 17) ca. 50 meter. Niet alle vrachtwagens welke het bedrijf aandoen zijn voorzien van een achteruitrijsignalering. In onderhavige situatie kunnen dagelijks maximaal 2 transporten met achteruitrijsignalering in de dagperiode het bedrijf aandoen.

Beoordeling tonaal geluid bij de Loonse Molenstraat 14a en 17

Gezien de korte bedrijfstijd dat de signalering een tonaal geluid kan veroorzaken, namelijk maximaal: $2 \times 0,3 \text{ minuten} = 0,6 \text{ minuten/dag}$ (2 keer een vrachtwagen x 30 meter), zijn er bedrijfsduurcorrecties van 30,8 dB(A) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de woning aan de Loonse Molenstraat 14a en 17. Voor de overige woningen geldt dat de afstand van de achteruitrijactiviteiten tot de woningen >50 meter bedraagt.

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. In onderhavige situatie zal ongeveer 50% van alle voertuigen de inrichting oprijden/verlaten in noordelijke richting en ongeveer 50% in zuidelijke richting.

4.3. Modelgegevens / bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.00, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. De woning aan de Loonse Molenstraat 17 heeft 1 bouwlaag. Voor deze woning is voor de dagperiode tevens een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Loonse Molenstraat 14a	34	-	-
2	Loonse Molenstraat 14a	38	-	-
3	Loonse Molenstraat 14a	32	-	-
4	Loonse Molenstraat 14	23	-	-
5	Loonse Molenstraat 17	39	-	-
6	Loonse Molenstraat 18a	32	-	-
7	Loonse Molenstraat 20	26	-	-
8	Loonse Molenstraat 21	27	-	-
9	Moleneind 41	26	-	-

5.2. Maximaal geluidrukniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Loonse Molenstraat 14a	64	-	-
2	Loonse Molenstraat 14a	65	-	-
3	Loonse Molenstraat 14a	61	-	-
4	Loonse Molenstraat 14	52	-	-
5	Loonse Molenstraat 17	68	-	-
6	Loonse Molenstraat 18a	62	-	-
7	Loonse Molenstraat 20	56	-	-
8	Loonse Molenstraat 21	57	-	-
9	Moleneind 41	55	-	-

5.3. *Indirecte hinder*

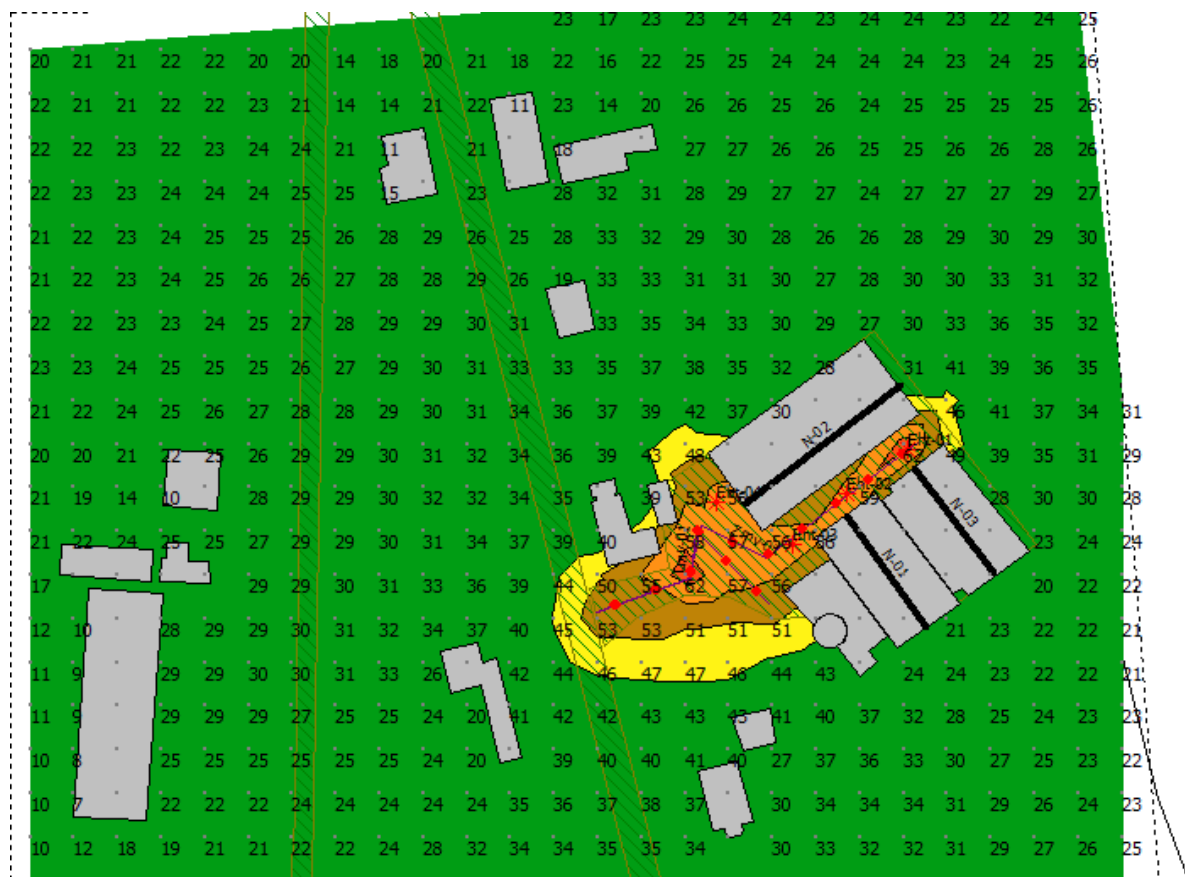
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loonse Molenstraat 14a. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loonse Molenstraat 17. Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 50 dB(A) kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en omliggende tuinen (zie figuur 6.1). Daarnaast kan er tevens aan de richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode worden voldaan conform het geluidbeleid van de gemeente Loon op Zand.

In figuur 6.1 en figuur 9 (zie bijlagen) is tevens de geluidbelasting vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de omliggende woningen/percelen/tuinen middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt. Hiermee kan de geluidbelasting bekeken worden ter plaatse van de omliggende percelen wanneer eventueel woningbouw plaats zou kunnen vinden in de toekomst en kan de geluidbelasting bekeken worden ter plaatse van de omliggende tuinen.



6.2. Maximaal geluiddrukniveau

Maximaal geluiddrukniveau (Rbs)

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 68 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van respectievelijk 70 dB(A) in de dagperiode wordt derhalve niet overschreden.

Omdat het maximaal geluiddrukniveau niet groter is dan 70 dB(A) in de dagperiode kan gesteld worden dat als gevolg van het maximaal geluiddrukniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Daarnaast kan er tevens aan de richtwaarde van 70 dB(A) worden voldaan conform het geluidbeleid van de gemeente Loon op Zand.

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loonse Molenstraat 14a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

De nieuwe bedrijfssituatie is akoestisch gezien ruimtelijk inpasbaar.

6.4. *Resumé*

Aan de Loonse Molenstraat 16-18 te Loon op Zand is het bedrijf Van De Wouw Dierenvoerders gelegen. Dit bedrijf, in combinatie met de historische molen, ligt in het buitengebied van de gemeente Loon op Zand, even ten zuiden van de Loonse en Drunense Duinen, tussen de kernen Loon op Zand en Udenhout. Met de herziening van het bestemmingsplan ‘Herziening Buitengebied 2015’ komt men tot een juiste juridisch-planologische borging van het bedrijf. Dit betekent ook dat de voormalige tweede bedrijfswoning aan de Loonse Molenstraat 14a kan worden afgesplitst van het bedrijf en hiervoor een woonbestemming opgenomen wordt. Het bovenstaande houdt in dat de bestaande gebouwen en gebruik op een juiste wijze geborgd moet worden. Dit betekent, overeenkomstig de bestaande situatie, een winkel voor verkoop kleinere goederen, een verkoopruimte voor grotere volumes zoals zak- en pootgoed met daarnaast noodzakelijke opslagcapaciteit om in te kunnen spelen op de wensen van de bezoekers. Ook is er op het terrein voldoende ruimte benodigd voor de in- en uitrit en parkeervoorzieningen. Met deze omvang kan de belevingswaarde van het bedrijf Van de Wouw Diervoeders op zijn best worden geëxploiteerd.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de activiteiten vanwege het bedrijf ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Beoordeeld zal worden of er vanwege het bedrijf een goed woon- en leefklimaat heerst ter plaatse van de omliggende woningen. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Uit onderhavig onderzoek is gebleken dat in het kader van de bestemmingsplanherziening het woon- en leefklimaat als gevolg van de bedrijfsactiviteiten vanwege het bedrijf, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en tuinen als goed te beschouwen is. Het bedrijf ondervindt hierdoor geen belemmering voor haar bedrijfsvoering. Daarnaast kan er tevens worden voldaan aan de richtwaarden conform het geluidbeleid van de gemeente Loon op Zand. Hierbij dient nog opgemerkt te worden dat indien de omgeving als “rustig buitengebied” te beschouwen is er ook voldaan kan worden aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

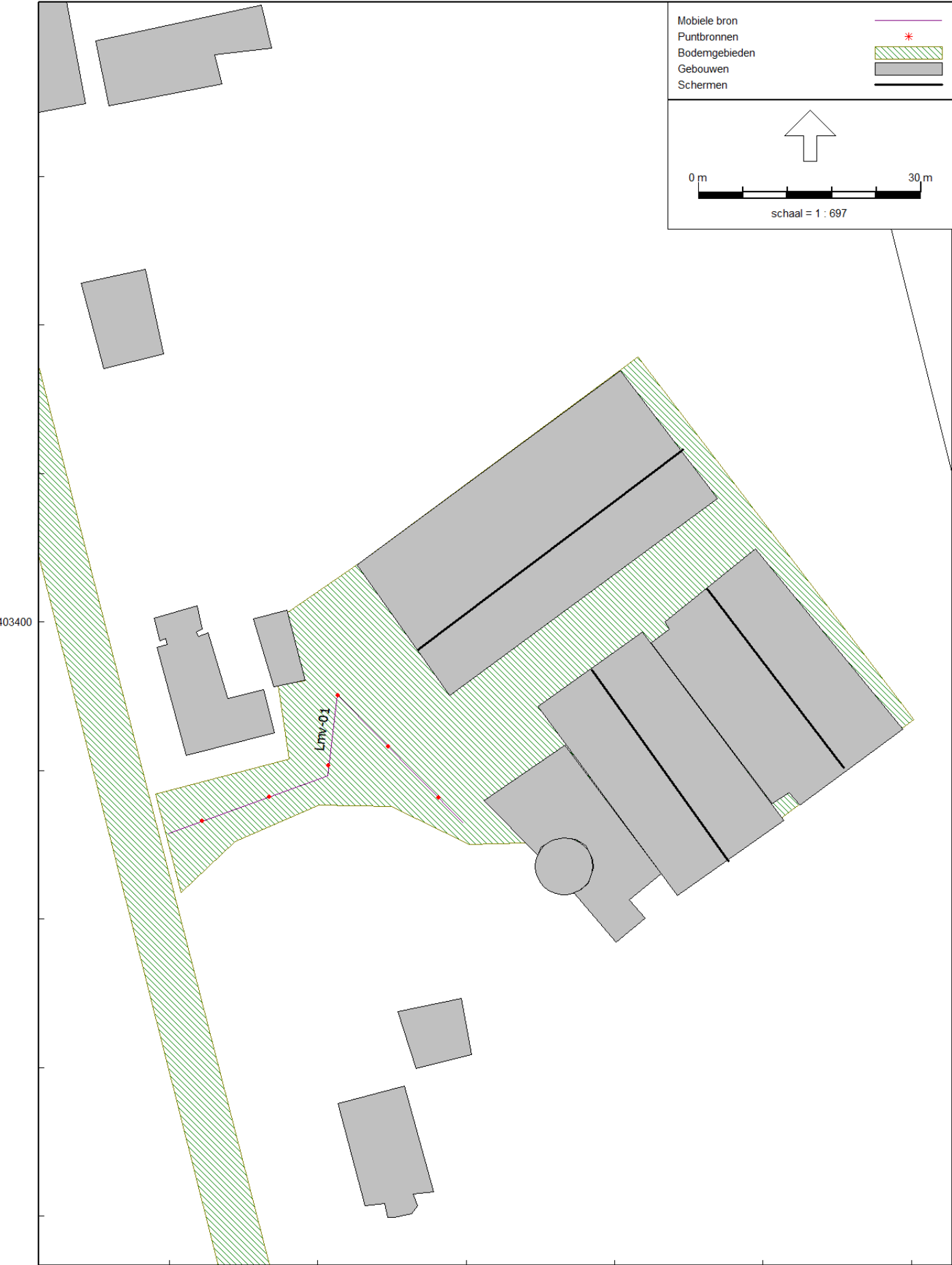
Het bevoegd gezag dient na te gaan in hoeverre de afsplitsing van de voormalige tweede bedrijfswoning van het bedrijf mogelijk wordt geacht.

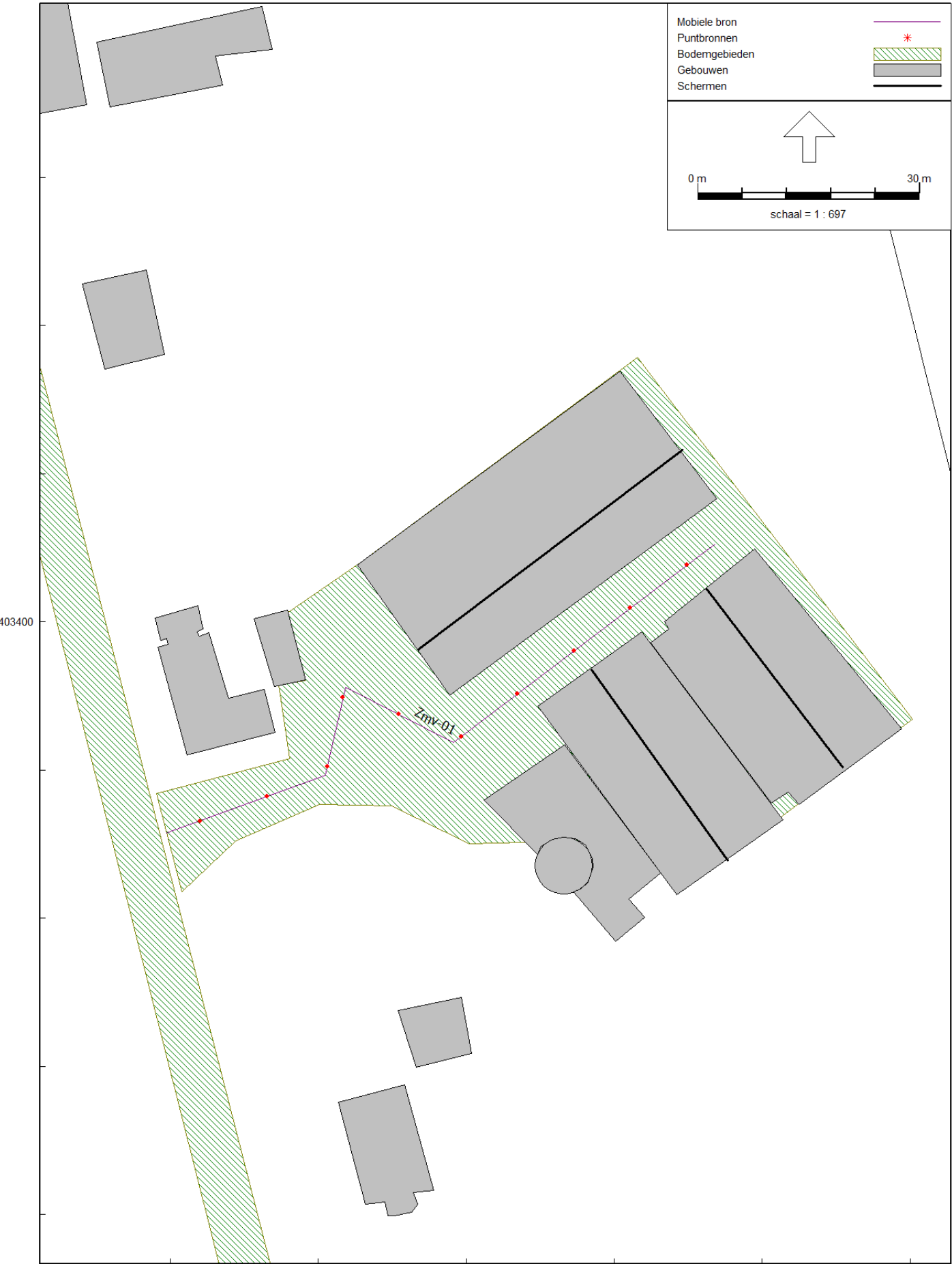
Figuren



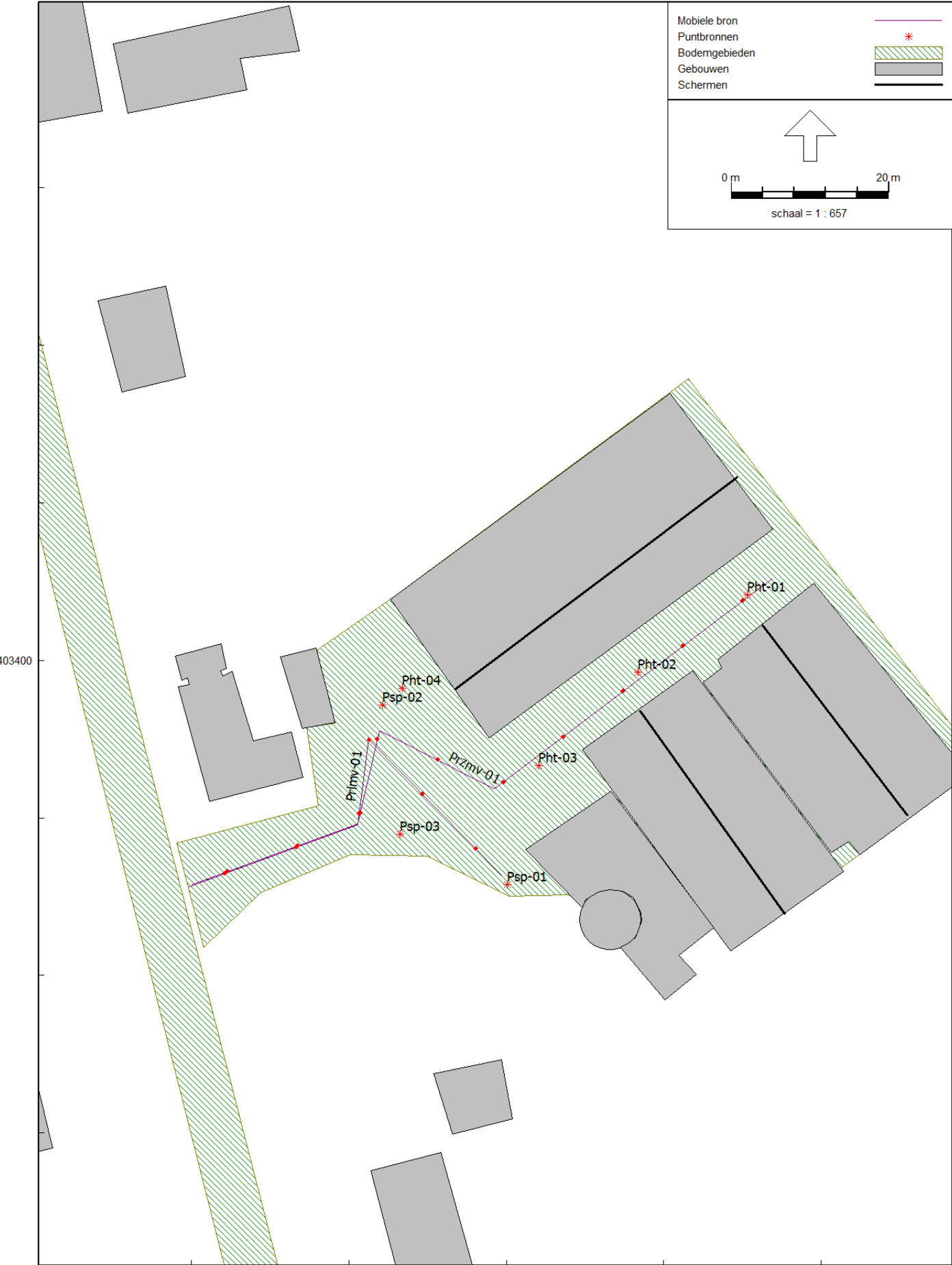


135000 135100 135200 135300
Industrielawaai - IL, [versie 2 van Loonse Molenstraat - eerste model], Geomileu V5.00











Industrielawaai - IL, [versie 2 van Loonse Molenstraat - eerste model] , Geomilieu V5.00





Industrielawaai - IL_i [versie 2 van Loonse Molenstraat - Geluidcontour], Geomilieu V5.00

Modelgegevens
Geluidcontour 1,5 meter

Bijlage 1

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	RefL. 31	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k	Cp
G-01	Gebouw 2	135145,32	403407,74	0,00	4,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Oude molen	135177,05	403367,10	0,00	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Gebouw 1	135169,68	403388,66	0,00	4,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Gebouw 1	135173,30	403383,41	0,00	4,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw	135131,32	403400,41	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Bedrijfswoning	135122,31	403382,05	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Loonse Molenstraat 14a	135142,78	403335,18	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Loonse Molenstraat 18a	135111,19	403434,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw 3	135184,94	403397,19	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	135153,22	403339,82	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Moleneind 41	135021,38	403408,49	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	134999,67	403324,69	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	134996,97	403387,15	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Gebouw derden	135019,65	403378,31	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Gebouw derden	135177,36	403271,54	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Loonse Molenstraat 12/14	135175,08	403215,33	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Gebouw derden	135106,06	403478,24	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Loonse Molenstraat 20	135099,21	403468,09	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Loonse Molenstraat 21	135070,45	403460,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Loonse Molenstraat 17	135097,42	403336,88	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erhverharding	135118,19	403376,78	0,00
B-02	Loonse Molenstraat	135145,95	403264,84	0,00
B-03	Moleneind	135046,69	403266,94	0,00

eerste model																		
Model: (hoofdgroep)																		
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k
N-01	Nok gebouw 1	0,00	6,63	Eigen waarde	2 dB	135195,32	403367,79	135176,98	403393,55	31,62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw 2	0,00	6,53	Eigen waarde	2 dB	135153,54	403396,33	135189,28	403423,25	44,74	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok gebouw 3	0,00	6,63	Eigen waarde	2 dB	135210,87	403380,32	135192,53	403404,46	30,31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Ref.L.R 31	Ref.L.R 63	Ref.L.R 125	Ref.L.R 250	Ref.L.R 500	Ref.L.R 1k	Ref.L.R 2k	Ref.L.R 4k	Ref.L.R 8k	Ref.L.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	
Eht-01	Heftruck elektrisch	135190,92	403408,52	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Eht-02	Heftruck elektrisch	135176,99	403398,67	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Eht-03	Heftruck elektrisch	135164,42	403386,77	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Eht-04	Heftruck elektrisch	135147,09	403396,63	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Pht-01	Piek heftruck	135190,63	403408,35	0,00	1,00	51,70	85,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-02	Piek heftruck	135176,69	403398,50	0,00	1,00	51,70	85,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-03	Piek heftruck	135164,12	403386,60	0,00	1,00	51,70	85,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-04	Piek heftruck	135146,79	403396,46	0,00	1,00	51,70	85,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	135160,10	403371,53	0,00	0,75	80,20	80,20	87,90	91,80	90,00	94,70	96,10	88,00	75,70	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	135144,26	403394,36	0,00	0,75	80,20	80,20	87,90	91,80	90,00	94,70	96,10	88,00	75,70	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	135146,52	403377,90	0,00	0,75	80,20	80,20	87,90	91,80	90,00	94,70	96,10	88,00	75,70	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,000	--

Naam	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Eht-01	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Eht-02	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Eht-03	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Eht-04	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-01	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-02	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-03	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-04	--	--	109,27	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-01	--	--	100,43	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-02	--	--	100,43	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-03	--	--	100,43	Eigen waarde	Normale puntbron

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	3	--	--	103,03
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	3	--	--	145,19
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	150	--	--	103,03
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	150	--	--	145,19
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	300	--	--	58,01
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	6	--	--	95,77
PrLmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	86,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	300	--	--	58,01
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	6	--	--	95,40

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	41,08	--	--	103,03
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	40,93	--	--	145,19
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	24,09	--	--	103,03
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	23,94	--	--	145,19
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	16,17	--	--	58,01
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,20	--	--	95,77
PrLmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	86,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	16,17	--	--	58,01
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	33,21	--	--	95,40

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Loonse Molenstraat 14a	135143,82	403330,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Loonse Molenstraat 14a	135146,65	403336,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Loonse Molenstraat 14a	135153,03	403333,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Loonse Molenstraat 14	135174,99	403230,89	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Loonse Molenstraat 17	135098,07	403356,43	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Loonse Molenstraat 18a	135115,12	403434,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Loonse Molenstraat 20	135104,49	403468,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Loonse Molenstraat 21	135076,88	403465,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Moleneind 41	135033,22	403400,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	33,5	--	--	33,5
01_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	35,7	--	--	35,7
02_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	38,4	--	--	38,4
02_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	41,0	--	--	41,0
03_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	32,2	--	--	32,2
03_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	35,4	--	--	35,4
04_A	Loonse Molenstraat 14	1,50	23,2	--	--	23,2
04_B	Loonse Molenstraat 14	5,00	24,6	--	--	24,6
05_A	Loonse Molenstraat 17	1,50	39,0	--	--	39,0
06_A	Loonse Molenstraat 18a	1,50	32,3	--	--	32,3
06_B	Loonse Molenstraat 18a	5,00	35,6	--	--	35,6
07_A	Loonse Molenstraat 20	1,50	25,6	--	--	25,6
07_B	Loonse Molenstraat 20	5,00	27,9	--	--	27,9
08_A	Loonse Molenstraat 21	1,50	26,8	--	--	26,8
08_B	Loonse Molenstraat 21	5,00	28,8	--	--	28,8
09_A	Moleneind 41	1,50	25,8	--	--	25,8
09_B	Moleneind 41	5,00	27,7	--	--	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

18-9-2019 12:43:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Loonse Molenstraat 14a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	33,5	--	--	33,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	31,5	--	--	31,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,4	--	--	27,4
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	20,8	--	--	20,8
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	19,2	--	--	19,2
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	17,9	--	--	17,9
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	16,4	--	--	16,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	35,7	--	--	35,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	34,3	--	--	34,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,4	--	--	29,4
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	18,9	--	--	18,9
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	15,5	--	--	15,5
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	12,2	--	--	12,2
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	5,8	--	--	5,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	38,4	--	--	38,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	36,0	--	--	36,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,3	--	--	31,3
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	28,3	--	--	28,3
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	27,4	--	--	27,4
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	24,1	--	--	24,1
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	17,3	--	--	17,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loonse Molenstraat 14a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	41,0	--	--	41,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	38,7	--	--	38,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,8	--	--	33,8
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	31,2	--	--	31,2
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	29,9	--	--	29,9
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	26,4	--	--	26,4
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	14,5	--	--	14,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Loonse Molenstraat 14a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	32,2	--	--	32,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	30,6	--	--	30,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,7	--	--	25,7
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	19,0	--	--	19,0
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	15,5	--	--	15,5
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	11,3	--	--	11,3
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	9,2	--	--	9,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loonse Molenstraat 14a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	35,4	--	--	35,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	33,7	--	--	33,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,8	--	--	28,8
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	23,6	--	--	23,6
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	20,7	--	--	20,7
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	16,1	--	--	16,1
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	12,4	--	--	12,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loonse Molenstraat 14
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Loonse Molenstraat 14	1,50	23,2	--	--	23,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,9	--	--	20,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	16,4	--	--	16,4
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	15,0	--	--	15,0
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	7,1	--	--	7,1
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	6,3	--	--	6,3
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	3,7	--	--	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loonse Molenstraat 14
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Loonse Molenstraat 14	5,00	24,6	--	--	24,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	22,3	--	--	22,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,8	--	--	17,8
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	16,3	--	--	16,3
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	7,8	--	--	7,8
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	7,3	--	--	7,3
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	6,0	--	--	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Loonse Molenstraat 17
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Loonse Molenstraat 17	1,50	39,0	--	--	39,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	37,2	--	--	37,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,7	--	--	32,7
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	24,5	--	--	24,5
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	23,7	--	--	23,7
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	22,9	--	--	22,9
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	22,7	--	--	22,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Loonse Molenstraat 18a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Loonse Molenstraat 18a	1,50	32,3	--	--	32,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	28,3	--	--	28,3
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	27,1	--	--	27,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,0	--	--	26,0
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	19,4	--	--	19,4
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	12,2	--	--	12,2
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	12,1	--	--	12,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loonse Molenstraat 18a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Loonse Molenstraat 18a	5,00	35,6	--	--	35,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	31,7	--	--	31,7
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	29,8	--	--	29,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,5	--	--	29,5
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	22,7	--	--	22,7
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	16,7	--	--	16,7
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	15,5	--	--	15,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Loonse Molenstraat 20
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Loonse Molenstraat 20	1,50	25,6	--	--	25,6
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	22,7	--	--	22,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,6	--	--	18,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,3	--	--	18,3
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	9,8	--	--	9,8
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	9,6	--	--	9,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loonse Molenstraat 20
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Loonse Molenstraat 20	5,00	27,9	--	--	27,9
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	25,0	--	--	25,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,0	--	--	21,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,4	--	--	20,4
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	15,2	--	--	15,2
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	11,9	--	--	11,9
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	11,9	--	--	11,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Loonse Molenstraat 21
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Loonse Molenstraat 21	1,50	26,8	--	--	26,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	22,8	--	--	22,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,5	--	--	20,5
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	20,1	--	--	20,1
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	17,8	--	--	17,8
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	5,4	--	--	5,4
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	5,1	--	--	5,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Loonse Molenstraat 21
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Loonse Molenstraat 21	5,00	28,8	--	--	28,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	25,3	--	--	25,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,3	--	--	22,3
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	21,9	--	--	21,9
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	19,4	--	--	19,4
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	6,7	--	--	6,7
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	6,7	--	--	6,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Moleneind 41
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Moleneind 41	1,50	25,8	--	--	25,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	24,0	--	--	24,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,1	--	--	19,1
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	13,9	--	--	13,9
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	11,6	--	--	11,6
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	7,2	--	--	7,2
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	7,1	--	--	7,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Moleneind 41
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Moleneind 41	5,00	27,7	--	--	27,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	26,0	--	--	26,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,0	--	--	21,0
Eht-04	Heftruck elektrisch	1,00	15,4	--	--	15,4
Eht-03	Heftruck elektrisch	1,00	12,9	--	--	12,9
Eht-01	Heftruck elektrisch	1,00	7,9	--	--	7,9
Eht-02	Heftruck elektrisch	1,00	7,8	--	--	7,8

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	63,7	--	--
01_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	66,3	--	--
02_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	64,7	--	--
02_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	67,1	--	--
03_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	60,8	--	--
03_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	63,6	--	--
04_A	Loonse Molenstraat 14	1,50	52,1	--	--
04_B	Loonse Molenstraat 14	5,00	53,3	--	--
05_A	Loonse Molenstraat 17	1,50	67,5	--	--
06_A	Loonse Molenstraat 18a	1,50	62,1	--	--
06_B	Loonse Molenstraat 18a	5,00	65,6	--	--
07_A	Loonse Molenstraat 20	1,50	56,2	--	--
07_B	Loonse Molenstraat 20	5,00	58,7	--	--
08_A	Loonse Molenstraat 21	1,50	56,7	--	--
08_B	Loonse Molenstraat 21	5,00	58,7	--	--
09_A	Moleneind 41	1,50	54,8	--	--
09_B	Moleneind 41	5,00	57,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
01_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	63,7	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	50,1	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	51,4	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	52,3	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	53,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	46,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		69,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	66,3	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	37,5	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	42,4	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	50,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,2	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	48,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	64,7	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	50,6	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	58,0	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	61,1	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	62,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,8	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	54,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	67,1	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	60,5	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	63,8	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	65,4	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,3	--	--
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	57,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	56,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	60,8	--	--
Pht-01	Piek l/heftruck	1,00	38,9	--	--
Pht-02	Piek l/heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-03	Piek l/heftruck	1,00	45,7	--	--
Pht-04	Piek l/heftruck	1,00	52,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	49,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loonse Molenstraat 14a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	63,6	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	43,0	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	47,9	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	52,1	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	56,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	51,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loonse Molenstraat 14
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Loonse Molenstraat 14	1,50	52,1	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	33,6	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	35,7	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	36,6	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	48,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	34,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loonse Molenstraat 14
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Loonse Molenstraat 14	5,00	53,3	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	37,1	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	38,2	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	39,3	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	50,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,1	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	35,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		59,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Loonse Molenstraat 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
05_A	Loonse Molenstraat 17	1,50	67,5	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	58,0	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	56,9	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	58,6	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	56,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,7	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	53,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Loonse Molenstraat 18a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Loonse Molenstraat 18a	1,50	62,1	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	42,7	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	42,9	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	56,2	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	60,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	43,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		71,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Loonse Molenstraat 18a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Loonse Molenstraat 18a	5,00	65,6	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	46,6	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	47,6	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	59,6	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	63,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	55,2	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	48,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		71,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - Loonse Molenstraat 20
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
07_A	Loonse Molenstraat 20	1,50	56,2	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	44,4	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	54,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,2	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	36,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		71,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - Loonse Molenstraat 20
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Loonse Molenstraat 20	5,00	58,7	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	42,7	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	42,8	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	47,3	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	57,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		71,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_A - Loonse Molenstraat 21
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
08_A	Loonse Molenstraat 21	1,50	56,7	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	36,2	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	36,2	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	51,4	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	53,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		76,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - Loonse Molenstraat 21
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Loonse Molenstraat 21	5,00	58,7	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	38,0	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	38,2	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	53,5	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	55,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,3	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		70,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_A - Moleneind 41
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
09_A	Moleneind 41	1,50	54,8	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	37,6	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	38,2	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	36,1	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	47,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	39,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		55,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_B - Moleneind 41
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
09_B	Moleneind 41	5,00	57,0	--	--
Pht-01	Piek lheftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-02	Piek lheftruck	1,00	39,6	--	--
Pht-03	Piek lheftruck	1,00	38,3	--	--
Pht-04	Piek lheftruck	1,00	49,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	41,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,8	--	--

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	42,9	--	--	42,9
01_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	43,6	--	--	43,6
02_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	39,7	--	--	39,7
02_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	40,8	--	--	40,8
03_A	Loonse Molenstraat 14a	1,50	24,0	--	--	24,0
03_B	Loonse Molenstraat 14a	5,00	25,6	--	--	25,6
04_A	Loonse Molenstraat 14	1,50	30,9	--	--	30,9
04_B	Loonse Molenstraat 14	5,00	33,3	--	--	33,3
05_A	Loonse Molenstraat 17	1,50	41,7	--	--	41,7
06_A	Loonse Molenstraat 18a	1,50	41,9	--	--	41,9
06_B	Loonse Molenstraat 18a	5,00	42,4	--	--	42,4
07_A	Loonse Molenstraat 20	1,50	41,3	--	--	41,3
07_B	Loonse Molenstraat 20	5,00	41,8	--	--	41,8
08_A	Loonse Molenstraat 21	1,50	40,6	--	--	40,6
08_B	Loonse Molenstraat 21	5,00	41,3	--	--	41,3
09_A	Moleneind 41	1,50	31,6	--	--	31,6
09_B	Moleneind 41	5,00	33,9	--	--	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

18-9-2019 12:45:47