

GEMEENTE LITH KERN MAREN-KESSEL

Bestemmingsplan Liesdaal fase 2 en 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

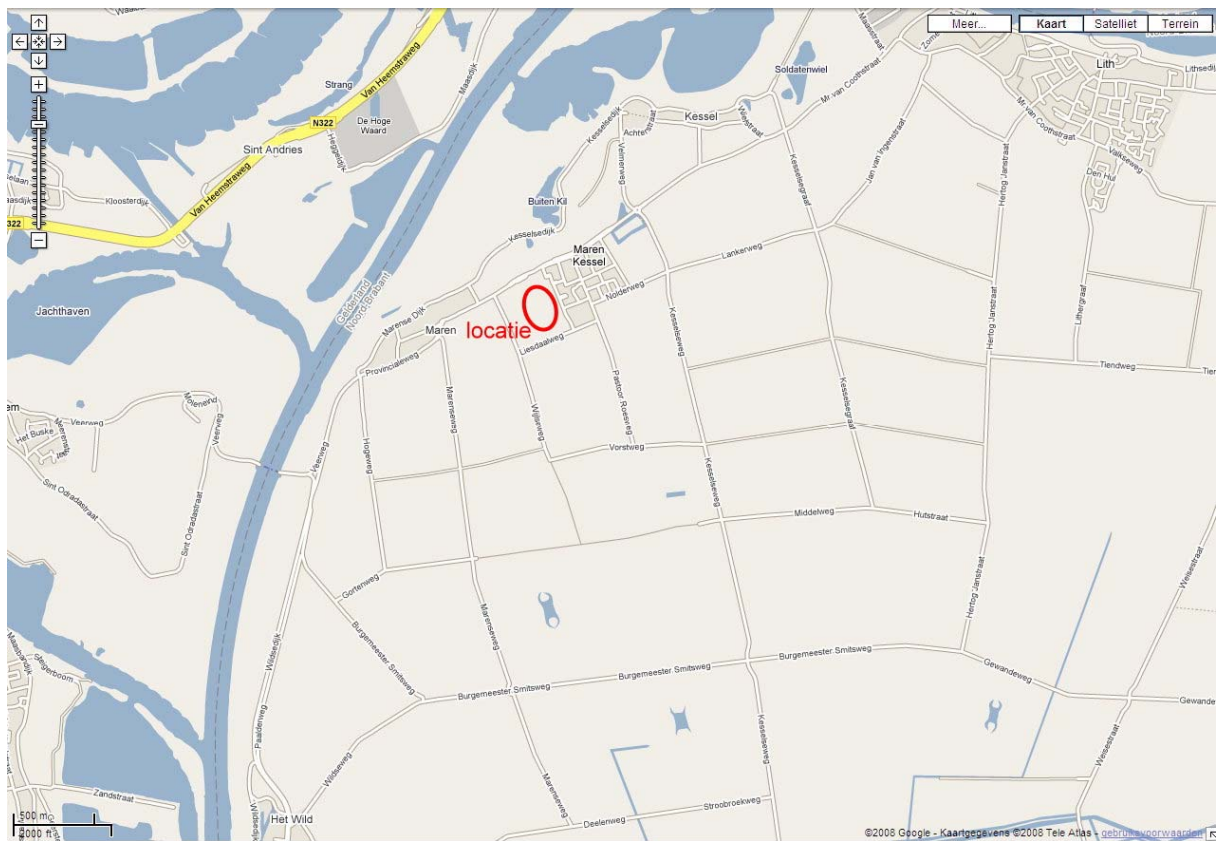


INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Gemeentelijk beleid</i>	4
2.3. <i>Bouwbesluit</i>	4
3. WERKWIJZE.....	5
4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	6
5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	7
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	8

P:\118Lith\001BpLiesdaalfase2\Document\Geluid\118-001 Ak staa.doc
Startdatum: juni 2008
Concept: februari 2009



Afbeelding 1: Ligging locatie

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Lith, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Liesdaal fase 2 en 3 in de kern Maren – Kessel, gemeente Lith. Het betreffende terrein was voorheen landbouwgrond. Er zullen in twee fasen in totaal circa 100 woningen worden gerealiseerd (met de daarbij behorende infrastructuur).



Afbeelding 2: luchtfoto van locatie



Afbeelding 3: bouwplan

2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) of een projectbesluit (art. 3.10 Wro) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Provincialeweg (N625 Empel – Oss), Wijlseweg, Liesdaalseweg en de Pastoor Roesweg, de wegen hebben een zone van 200 meter (binnenstedelijk en maximaal twee rijstroken), met uitzondering van de Wijlseweg die ligt buitenstedelijk en heeft een zone van 250 meter.

Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (bij Burgemeester en Wethouders van Lith) tot 63 dB.

2.2. Gemeentelijk beleid

Voor zover bekend heeft de gemeente geen gemeentelijk geluidsbeleid of een nota hogere grenswaarden geformuleerd.

2.3. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag maximaal 33 dB bedragen.

3. WERKWIJZE

In het onderhavige plan is sprake van nieuwe woningen en bestaande wegen.

Met standaard rekenmethode II (conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder) is de geluidsbelasting op de gevel bepaald.

Tot slot zijn de waarden getoetst aan de Wet geluidhinder (d.d. 1 januari 2007).

4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

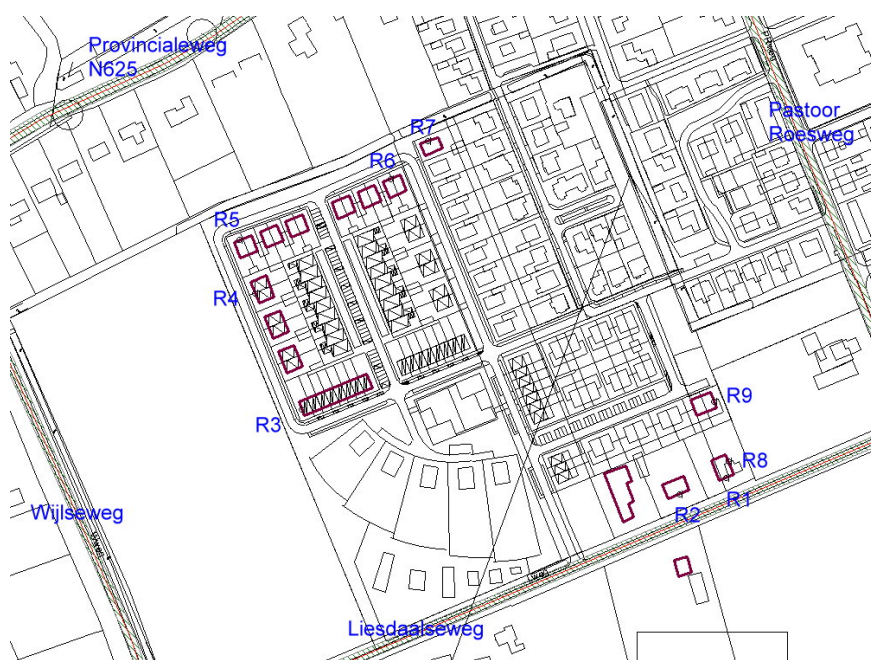
De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Lith en zijn gebaseerd op het verkeersmodel regio 's-Hertogenbosch "de Intensiteiten (mvt) etmaal 2020 Gebiedgerichte aanpak 's Hertogenbosch (GGA)". De verkeersintensiteiten zijn voor de jaren 2007, 2015 en 2020. Verder is het verkavelingsplan zoals die in hoofdstuk één is opgenomen, ingevoerd. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

De nieuwe wegen in het plangebied zullen allen 30 km/uur wegen worden (formeel geen onderzoeksplicht). De intensiteit op deze wegen zijn zeer beperkt van tientallen tot enkele honderden. De geluidsbelasting op de woningen van deze wegen blijft onder de 48 dB.

5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting ten gevolge van de Provincialeweg (N625), Pastoor Roesweg, Liesdaalseweg en de Wijlsegweg zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van alle wegen. De gepresenteerde geluidsbelasting is de hoogste geluidsbelasting op het betreffende rekenpunt.



Afbeelding 4: Ligging rekenpunten

Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Provincialeweg, Pastoor Roesweg, Liesdaalseweg en Wijlsegweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting			
		Provincialeweg	Pastoor Roesweg	Liesdaalseweg	Wijlsegweg
R1	Voorgevel woning zuid	15 dB	28 dB	45 dB	15 dB
R2	Voorgevel woning zuid	17 dB	26 dB	44 dB	17 dB
R3	Zijgevel woning west	31 dB	Nihil	25 dB	31 dB
R4	Voorgevel woning west	35 dB	Nihil	20 dB	35 dB
R5	Voorgevel woning noord	40 dB	22 dB	Nihil	40 dB
R6	Voorgevel woning noord	39 dB	24 dB	Nihil	39 dB
R7	Voorgevel woning noord	39 dB	27 dB	Nihil	39 dB
R8	Zijgevel woning zuid	24 dB	33 dB	39 dB	24 dB
R9	Zijgevel woning oost	26 dB	35 dB	33 dB	26 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De te onderzoeken wegen zijn de Provincialeweg (N625 Empel – Oss), Wijlseweg, Liesdaalseweg en de Pastoor Roesweg, de wegen hebben een zone van 200 meter (binnenstedelijk en maximaal twee rijstroken), met uitzondering van de Wijlseweg die ligt buitenstedelijk en heeft een zone van 250 meter. Het plan voorziet in de bouw van circa 100 woningen.

Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh). Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB.

De verkeersgegevens met betrekking tot de wegen zijn verstrekt door de gemeente Lith.

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II is verricht blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N625, de Pastoor Roesweg, Liesdaalseweg en de Wijlseweg de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Derhalve kan geconcludeerd worden dat voor het aspect geluid (wegverkeerslawaai) geen belemmeringen zijn.

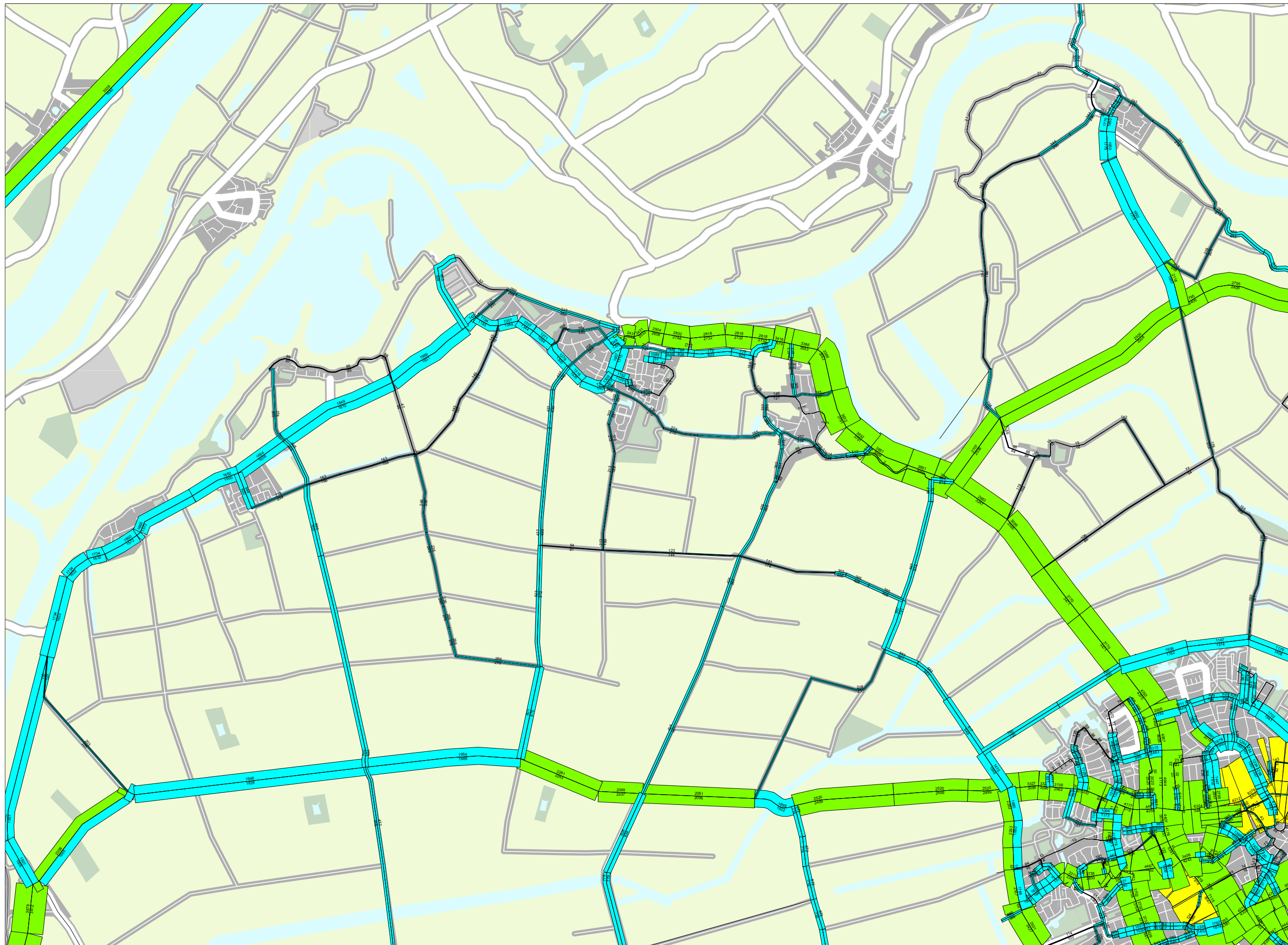
BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geonoise-model. Schaal 1:4000

BIJLAGE 1



Legend

- Band Widths**
 Lith Int mvt etm
- 0 - 2000
 - 2000 - 7500
 - 7500 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 25000
 - > 25000



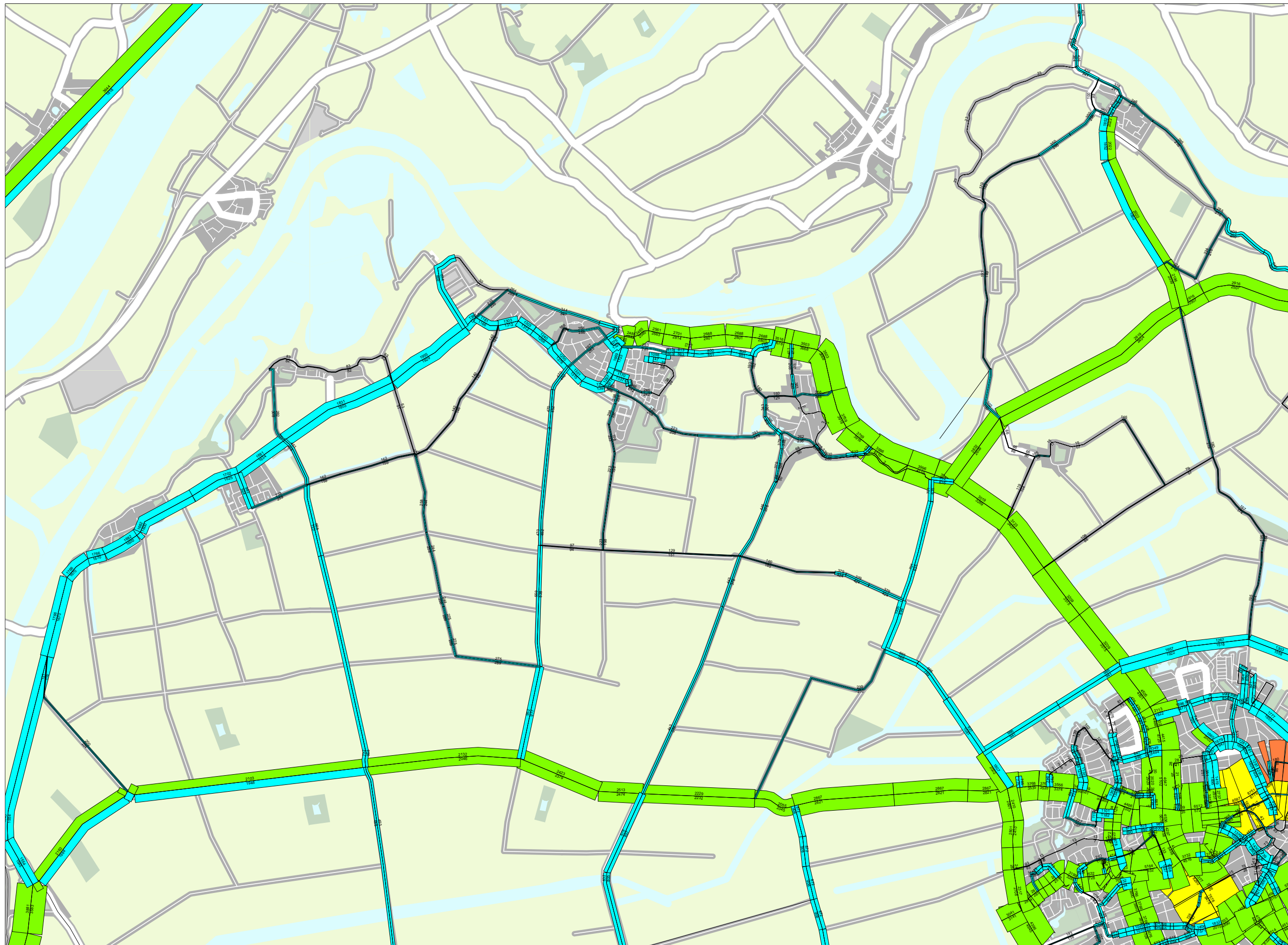


Legend

Band Widths
Lith Int mvt etm

- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000





- Legend**
- Band Widths**
Lith Int mvt etm
- 0 - 2000
 - 2000 - 7500
 - 7500 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 25000
 - > 25000



functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	aut. groei	tel jaar	mnd corr.	plan jaar	toename plan	intens plan	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			snelheid	wegdek	
									Dag	Avond	Nacht	mot.	% lv	% mz	% zw	mot.	% lv	% mz	% zw	mot.	% lv	% mz			% zw
Provincialeweg N625	binnen bebouwde kom	3327	1,0%	2020	1	2019	0	3294	6,5	3,8	0,9	0,0	87,4	9,0	3,6	0,0	87,4	9,0	3,6	0,0	87,4	9,0	3,6	50 km/uur	dab
Pastoor Roesweg	binnen bebouwde kom	1867	1,0%	2020	1	2019	0	1849	6,5	3,8	0,9	0,0	92,5	5,0	2,5	0,0	92,5	5,0	2,5	0,0	92,5	5,0	2,5	50 km/uur	dab
Overige wegen	binnen bebouwde kom	250	1,0%	2020	1	2019	210	458	6,5	3,8	0,9	0,0	92,5	5,0	2,5	0,0	92,5	5,0	2,5	0,0	92,5	5,0	2,5	50 km/uur	dab

BIJLAGE 2

Ten gevolge van de Provincialeweg N625, snelheid Binnenstedelijke situatie maximaal		50 km/uur 63 dB	Berekende geluidbelasting				Gecorrigeerde				overschrijding wettelijke voorkeurs- grenswaarde	maximaal te ontheffen geluids- belasting
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	10,10	7,77	1,52	11,14	5,10	2,77	-3,48	6 dB	nee	nee
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	15,35	13,02	6,77	16,39	10,35	8,02	1,77	11 dB	nee	nee
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	18,72	16,39	10,14	19,76	13,72	11,39	5,14	15 dB	nee	nee
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,50	17,95	15,62	9,36	18,99	12,95	10,62	4,36	14 dB	nee	nee
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,50	18,95	16,62	10,37	19,99	13,95	11,62	5,37	15 dB	nee	nee
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,50	21,26	18,93	12,68	22,30	16,26	13,93	7,68	17 dB	nee	nee
R3_A	Liesdaal	1,50	34,04	31,71	25,46	35,08	29,04	26,71	20,46	30 dB	nee	nee
R3_B	Liesdaal	4,50	34,80	32,47	26,22	35,84	29,80	27,47	21,22	31 dB	nee	nee
R3_C	Liesdaal	7,50	35,22	32,89	26,63	36,26	30,22	27,89	21,63	31 dB	nee	nee
R4_A	Liesdaal	1,50	37,52	35,19	28,94	38,56	32,52	30,19	23,94	34 dB	nee	nee
R4_B	Liesdaal	4,50	38,41	36,08	29,83	39,45	33,41	31,08	24,83	34 dB	nee	nee
R4_C	Liesdaal	7,50	39,01	36,68	30,43	40,05	34,01	31,68	25,43	35 dB	nee	nee
R5_A	Liesdaal	1,50	42,11	39,78	33,52	43,15	37,11	34,78	28,52	38 dB	nee	nee
R5_B	Liesdaal	4,50	43,10	40,77	34,51	44,14	38,10	35,77	29,51	39 dB	nee	nee
R5_C	Liesdaal	7,50	43,80	41,47	35,22	44,84	38,80	36,47	30,22	40 dB	nee	nee
R6_A	Liesdaal	1,50	41,58	39,25	33,00	42,62	36,58	34,25	28,00	38 dB	nee	nee
R6_B	Liesdaal	4,50	42,50	40,17	33,92	43,54	37,50	35,17	28,92	39 dB	nee	nee
R6_C	Liesdaal	7,50	43,13	40,80	34,55	44,17	38,13	35,80	29,55	39 dB	nee	nee
R7_A	Liesdaal	1,50	41,82	39,49	33,24	42,86	36,82	34,49	28,24	38 dB	nee	nee
R7_B	Liesdaal	4,50	42,77	40,44	34,19	43,81	37,77	35,44	29,19	39 dB	nee	nee
R7_C	Liesdaal	7,50	43,43	41,10	34,85	44,47	38,43	36,10	29,85	39 dB	nee	nee
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	26,25	23,92	17,67	27,29	21,25	18,92	12,67	22 dB	nee	nee
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	27,03	24,70	18,45	28,07	22,03	19,70	13,45	23 dB	nee	nee
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	28,17	25,84	19,59	29,21	23,17	20,84	14,59	24 dB	nee	nee
R9_A	Liesdaal	1,50	28,47	26,14	19,88	29,51	23,47	21,14	14,88	25 dB	nee	nee
R9_B	Liesdaal	4,50	29,18	26,85	20,60	30,22	24,18	21,85	15,60	25 dB	nee	nee
R9_C	Liesdaal	7,50	29,48	27,15	20,90	30,52	24,48	22,15	15,90	26 dB	nee	nee

Ten gevolge van de Liesdaalseweg, snelheid Binnenstedelijke situatie maximaal		50 km/uur 63 dB	Berekende geluidbelasting				Art 110g			-5 dB	overschrijding wettelijke voorkeurs- grenswaarde	maximaal te ontheffen geluids- belasting
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	48,28	45,95	39,69	49,32	43,28	40,95	34,69	44 dB	nee	nee
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	48,75	46,41	40,16	49,78	43,75	41,41	35,16	45 dB	nee	nee
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	48,56	46,23	39,97	49,60	43,56	41,23	34,97	45 dB	nee	nee
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,50	47,64	45,31	39,05	48,68	42,64	40,31	34,05	44 dB	nee	nee
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,50	48,22	45,89	39,63	49,26	43,22	40,89	34,63	44 dB	nee	nee
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,50	48,11	45,77	39,52	49,14	43,11	40,77	34,52	44 dB	nee	nee
R3_A	Liesdaal	1,50	27,00	24,67	18,41	28,04	22,00	19,67	13,41	23 dB	nee	nee
R3_B	Liesdaal	4,50	27,88	25,55	19,29	28,92	22,88	20,55	14,29	24 dB	nee	nee
R3_C	Liesdaal	7,50	28,49	26,16	19,90	29,53	23,49	21,16	14,90	25 dB	nee	nee
R4_A	Liesdaal	1,50	22,94	20,60	14,35	23,97	17,94	15,60	9,35	19 dB	nee	nee
R4_B	Liesdaal	4,50	23,68	21,35	15,09	24,72	18,68	16,35	10,09	20 dB	nee	nee
R4_C	Liesdaal	7,50	24,09	21,76	15,50	25,13	19,09	16,76	10,50	20 dB	nee	nee
R5_A	Liesdaal	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R5_B	Liesdaal	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R5_C	Liesdaal	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R6_A	Liesdaal	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R6_B	Liesdaal	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R6_C	Liesdaal	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R7_A	Liesdaal	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R7_B	Liesdaal	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R7_C	Liesdaal	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	41,68	39,34	33,09	42,71	36,68	34,34	28,09	38 dB	nee	nee
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	42,86	40,52	34,27	43,89	37,86	35,52	29,27	39 dB	nee	nee
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	42,90	40,57	34,31	43,94	37,90	35,57	29,31	39 dB	nee	nee
R9_A	Liesdaal	1,50	34,06	31,72	25,47	35,09	29,06	26,72	20,47	30 dB	nee	nee
R9_B	Liesdaal	4,50	35,73	33,40	27,15	36,77	30,73	28,40	22,15	32 dB	nee	nee
R9_C	Liesdaal	7,50	36,66	34,32	28,07	37,69	31,66	29,32	23,07	33 dB	nee	nee

Ten gevolge van de Pastoor Roesweg, snelheid 50 km/uur		50 km/uur			Art 110g			-5 dB		overschrijding		maximaal
Binnenstedelijke situatie maximaal		63 dB			Berekende geluidbelasting			Gecorrigeerde		wettelijke		te ontheffen
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Lden	voorkoers- grenswaarde	geluids- belasting
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	30,29	27,96	21,70	31,33	25,29	22,96	16,70	26 dB	nee	nee
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	31,29	28,95	22,70	32,32	26,29	23,95	17,70	27 dB	nee	nee
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	32,02	29,68	23,43	33,05	27,02	24,68	18,43	28 dB	nee	nee
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,50	28,50	26,17	19,91	29,54	23,50	21,17	14,91	25 dB	nee	nee
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,50	29,21	26,87	20,62	30,24	24,21	21,87	15,62	25 dB	nee	nee
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,50	29,81	27,48	21,22	30,85	24,81	22,48	16,22	26 dB	nee	nee
R3_A	Liesdaal	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R3_B	Liesdaal	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R3_C	Liesdaal	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R4_A	Liesdaal	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R4_B	Liesdaal	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R4_C	Liesdaal	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	1 dB	nee	nee
R5_A	Liesdaal	1,50	24,40	22,06	15,81	25,43	19,40	17,06	10,81	20 dB	nee	nee
R5_B	Liesdaal	4,50	25,09	22,76	16,50	26,13	20,09	17,76	11,50	21 dB	nee	nee
R5_C	Liesdaal	7,50	25,56	23,23	16,97	26,60	20,56	18,23	11,97	22 dB	nee	nee
R6_A	Liesdaal	1,50	25,62	23,28	17,03	26,65	20,62	18,28	12,03	22 dB	nee	nee
R6_B	Liesdaal	4,50	26,45	24,11	17,86	27,48	21,45	19,11	12,86	22 dB	nee	nee
R6_C	Liesdaal	7,50	27,53	25,20	18,94	28,57	22,53	20,20	13,94	24 dB	nee	nee
R7_A	Liesdaal	1,50	29,29	26,96	20,70	30,33	24,29	21,96	15,70	25 dB	nee	nee
R7_B	Liesdaal	4,50	30,06	27,72	21,47	31,09	25,06	22,72	16,47	26 dB	nee	nee
R7_C	Liesdaal	7,50	30,52	28,18	21,93	31,55	25,52	23,18	16,93	27 dB	nee	nee
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	35,87	33,54	27,28	36,91	30,87	28,54	22,28	32 dB	nee	nee
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	36,81	34,48	28,22	37,85	31,81	29,48	23,22	33 dB	nee	nee
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	37,46	35,13	28,87	38,50	32,46	30,13	23,87	33 dB	nee	nee
R9_A	Liesdaal	1,50	36,86	34,52	28,27	37,89	31,86	29,52	23,27	33 dB	nee	nee
R9_B	Liesdaal	4,50	37,83	35,49	29,24	38,86	32,83	30,49	24,24	34 dB	nee	nee
R9_C	Liesdaal	7,50	38,55	36,21	29,96	39,58	33,55	31,21	24,96	35 dB	nee	nee

Ten gevolge van de Wijlsegweg, snelheid Binnenstedelijke situatie maximaal		50 km/uur 63 dB	Berekende geluidbelasting						Art 110g -5 dB			overschrijding wettelijke voorkeurs- grenswaarde	maximaal te ontheffen geluids- belasting
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Lden			
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	10,10	7,77	1,52	11,14	5,10	2,77	-3,48	6 dB	nee	nee	
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	15,35	13,02	6,77	16,39	10,35	8,02	1,77	11 dB	nee	nee	
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	18,72	16,39	10,14	19,76	13,72	11,39	5,14	15 dB	nee	nee	
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,50	17,95	15,62	9,36	18,99	12,95	10,62	4,36	14 dB	nee	nee	
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,50	18,95	16,62	10,37	19,99	13,95	11,62	5,37	15 dB	nee	nee	
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,50	21,26	18,93	12,68	22,30	16,26	13,93	7,68	17 dB	nee	nee	
R3_A	Liesdaal	1,50	34,04	31,71	25,46	35,08	29,04	26,71	20,46	30 dB	nee	nee	
R3_B	Liesdaal	4,50	34,80	32,47	26,22	35,84	29,80	27,47	21,22	31 dB	nee	nee	
R3_C	Liesdaal	7,50	35,22	32,89	26,63	36,26	30,22	27,89	21,63	31 dB	nee	nee	
R4_A	Liesdaal	1,50	37,52	35,19	28,94	38,56	32,52	30,19	23,94	34 dB	nee	nee	
R4_B	Liesdaal	4,50	38,41	36,08	29,83	39,45	33,41	31,08	24,83	34 dB	nee	nee	
R4_C	Liesdaal	7,50	39,01	36,68	30,43	40,05	34,01	31,68	25,43	35 dB	nee	nee	
R5_A	Liesdaal	1,50	42,11	39,78	33,52	43,15	37,11	34,78	28,52	38 dB	nee	nee	
R5_B	Liesdaal	4,50	43,10	40,77	34,51	44,14	38,10	35,77	29,51	39 dB	nee	nee	
R5_C	Liesdaal	7,50	43,80	41,47	35,22	44,84	38,80	36,47	30,22	40 dB	nee	nee	
R6_A	Liesdaal	1,50	41,58	39,25	33,00	42,62	36,58	34,25	28,00	38 dB	nee	nee	
R6_B	Liesdaal	4,50	42,50	40,17	33,92	43,54	37,50	35,17	28,92	39 dB	nee	nee	
R6_C	Liesdaal	7,50	43,13	40,80	34,55	44,17	38,13	35,80	29,55	39 dB	nee	nee	
R7_A	Liesdaal	1,50	41,82	39,49	33,24	42,86	36,82	34,49	28,24	38 dB	nee	nee	
R7_B	Liesdaal	4,50	42,77	40,44	34,19	43,81	37,77	35,44	29,19	39 dB	nee	nee	
R7_C	Liesdaal	7,50	43,43	41,10	34,85	44,47	38,43	36,10	29,85	39 dB	nee	nee	
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,50	26,25	23,92	17,67	27,29	21,25	18,92	12,67	22 dB	nee	nee	
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,50	27,03	24,70	18,45	28,07	22,03	19,70	13,45	23 dB	nee	nee	
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,50	28,17	25,84	19,59	29,21	23,17	20,84	14,59	24 dB	nee	nee	
R9_A	Liesdaal	1,50	28,47	26,14	19,88	29,51	23,47	21,14	14,88	25 dB	nee	nee	
R9_B	Liesdaal	4,50	29,18	26,85	20,60	30,22	24,18	21,85	15,60	25 dB	nee	nee	
R9_C	Liesdaal	7,50	29,48	27,15	20,90	30,52	24,48	22,15	15,90	26 dB	nee	nee	

Model:eerste model - versie van Gebied - Gebied
Lijst van alle items

Groep	Itemsoort	Id	Omschrijving
hoofdgroep	Gebouw	G1	Liesdaalseweg 7
hoofdgroep	Gebouw	G11	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G11	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G11	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G12	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G2	Liesdaalseweg 9-11
hoofdgroep	Gebouw	G23	Nieuwe woningLiesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G3	Liesdaalseweg 6
hoofdgroep	Gebouw	G4	Liesdaalseweg 5
hoofdgroep	Gebouw	G5	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G6	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G6	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G6	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G6	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Gebouw	G6	Nieuwe woning Liesdaal
hoofdgroep	Bodemgebied	Lweg	Liesdaalseweg
hoofdgroep	Bodemgebied	N625	Provincialeweg
hoofdgroep	Bodemgebied	PRweg	Pastoor Roesweg
hoofdgroep	Bodemgebied	Wweg	Wijlseweg
hoofdgroep	Ontvanger	R1	Liesdaalseweg 9-11
hoofdgroep	Ontvanger	R2	Liesdaalseweg 7
hoofdgroep	Ontvanger	R3	Liesdaal
hoofdgroep	Ontvanger	R4	Liesdaal
hoofdgroep	Ontvanger	R5	Liesdaal
hoofdgroep	Ontvanger	R6	Liesdaal
hoofdgroep	Ontvanger	R7	Liesdaal
hoofdgroep	Ontvanger	R8	Liesdaalseweg 9-11
hoofdgroep	Ontvanger	R9	Liesdaal
Liesdaalseweg	Weg	Lweg	Liesdaalseweg
Pastoor Roesweg	Weg	PRweg	Pastoor Roesweg
Pastoor Roesweg	Weg	PRweg	Pastoor Roesweg
Provincialeweg	Weg	N625	Provincialeweg
Wijlseweg	Weg	Wweg	Wijlseweg

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
PRweg	Pastoor Roesweg	0,00
Lweg	Liesdaalseweg	0,00
Wweg	Wijlseweg	0,00
N625	Provincialeweg	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G1	Liesdaalseweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Liesdaalseweg 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Liesdaalseweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Liesdaalseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Nieuwe woning Liesdaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)
N625	Provincialeweg	0,00		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50
PRweg	Pastoor Roesweg	0,00		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50
PRweg	Pastoor Roesweg	0,00		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50
Lweg	Liesdaalseweg	0,00		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50
Wweg	Wijseweg	0,00		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
N625	50	50	50	3327,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--
PRweg	50	50	50	1857,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--
PRweg	50	50	50	460,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--
Lweg	50	50	50	460,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--
Wweg	50	50	50	460,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
N625	9,00	9,00	9,00	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	189,01	110,50	26,17
PRweg	5,00	5,00	5,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	111,65	65,27	15,46
PRweg	5,00	5,00	5,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,66	16,17	3,83
Lweg	5,00	5,00	5,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,66	16,17	3,83
Wweg	5,00	5,00	5,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,66	16,17	3,83

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
N625	--	19,46	11,38	2,69	--	7,79	4,55	1,08	--	82,46	88,86	95,66
PRweg	--	6,04	3,53	0,84	--	3,02	1,76	0,42	--	79,42	85,36	91,74
PRweg	--	1,50	0,87	0,21	--	0,75	0,44	0,10	--	73,36	79,30	85,67
Lweg	--	1,50	0,87	0,21	--	0,75	0,44	0,10	--	73,36	79,30	85,67
Wweg	--	1,50	0,87	0,21	--	0,75	0,44	0,10	--	73,36	79,30	85,67

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
N625	98,28	103,26	101,61	94,09	87,09	80,13	86,53	93,33	95,94	100,93	99,28	91,76
PRweg	94,82	100,30	98,78	91,09	83,85	77,09	83,03	89,40	92,49	97,97	96,45	88,75
PRweg	88,76	94,24	92,72	85,02	77,79	71,03	76,97	83,34	86,43	91,91	90,39	82,69
Lweg	88,76	94,24	92,72	85,02	77,79	71,03	76,97	83,34	86,43	91,91	90,39	82,69
Wweg	88,76	94,24	92,72	85,02	77,79	71,03	76,97	83,34	86,43	91,91	90,39	82,69

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
N625	84,76	73,87	80,27	87,08	89,69	94,68	93,03	85,50	78,50	--	--	--
PRweg	81,52	70,83	76,78	83,15	86,23	91,72	90,19	82,50	75,26	--	--	--
PRweg	75,46	64,77	70,72	77,09	80,17	85,65	84,13	76,44	69,20	--	--	--
Lweg	75,46	64,77	70,72	77,09	80,17	85,65	84,13	76,44	69,20	--	--	--
Wweg	75,46	64,77	70,72	77,09	80,17	85,65	84,13	76,44	69,20	--	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N625	--	--	--	--	--
PRweg	--	--	--	--	--
PRweg	--	--	--	--	--
Lweg	--	--	--	--	--
Wweg	--	--	--	--	--

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	48,35	46,02	39,76	49,39
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	48,83	46,49	40,24	49,86
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	48,66	46,33	40,07	49,70
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,5	47,70	45,37	39,11	48,74
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,5	48,28	45,95	39,69	49,32
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,5	48,19	45,85	39,60	49,22
R3_A	Liesdaal	1,5	36,27	33,94	27,68	37,31
R3_B	Liesdaal	4,5	37,07	34,74	28,49	38,11
R3_C	Liesdaal	7,5	37,56	35,23	28,97	38,60
R4_A	Liesdaal	1,5	38,42	36,08	29,83	39,45
R4_B	Liesdaal	4,5	39,30	36,97	30,71	40,34
R4_C	Liesdaal	7,5	39,89	37,56	31,31	40,93
R5_A	Liesdaal	1,5	42,27	39,94	33,68	43,31
R5_B	Liesdaal	4,5	43,25	40,92	34,66	44,29
R5_C	Liesdaal	7,5	43,94	41,61	35,36	44,98
R6_A	Liesdaal	1,5	41,72	39,39	33,14	42,76
R6_B	Liesdaal	4,5	42,64	40,31	34,06	43,68
R6_C	Liesdaal	7,5	43,28	40,95	34,70	44,32
R7_A	Liesdaal	1,5	42,07	39,74	33,49	43,11
R7_B	Liesdaal	4,5	43,01	40,68	34,43	44,05
R7_C	Liesdaal	7,5	43,66	41,33	35,08	44,70
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	42,79	40,45	34,20	43,82
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	43,91	41,58	35,32	44,95
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	44,10	41,77	35,51	45,14
R9_A	Liesdaal	1,5	39,09	36,75	30,50	40,12
R9_B	Liesdaal	4,5	40,27	37,93	31,68	41,30
R9_C	Liesdaal	7,5	41,03	38,69	32,44	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Liesdaalseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	48,28	45,95	39,69	49,32
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	48,75	46,41	40,16	49,78
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	48,56	46,23	39,97	49,60
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,5	47,64	45,31	39,05	48,68
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,5	48,22	45,89	39,63	49,26
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,5	48,11	45,77	39,52	49,14
R3_A	Liesdaal	1,5	27,00	24,67	18,41	28,04
R3_B	Liesdaal	4,5	27,88	25,55	19,29	28,92
R3_C	Liesdaal	7,5	28,49	26,16	19,90	29,53
R4_A	Liesdaal	1,5	22,94	20,60	14,35	23,97
R4_B	Liesdaal	4,5	23,68	21,35	15,09	24,72
R4_C	Liesdaal	7,5	24,09	21,76	15,50	25,13
R5_A	Liesdaal	1,5	--	--	--	--
R5_B	Liesdaal	4,5	--	--	--	--
R5_C	Liesdaal	7,5	--	--	--	--
R6_A	Liesdaal	1,5	--	--	--	--
R6_B	Liesdaal	4,5	--	--	--	--
R6_C	Liesdaal	7,5	--	--	--	--
R7_A	Liesdaal	1,5	--	--	--	--
R7_B	Liesdaal	4,5	--	--	--	--
R7_C	Liesdaal	7,5	--	--	--	--
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	41,68	39,34	33,09	42,71
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	42,86	40,52	34,27	43,89
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	42,90	40,57	34,31	43,94
R9_A	Liesdaal	1,5	34,06	31,72	25,47	35,09
R9_B	Liesdaal	4,5	35,73	33,40	27,15	36,77
R9_C	Liesdaal	7,5	36,66	34,32	28,07	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Pastoor Roesweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	30,29	27,96	21,70	31,33
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	31,29	28,95	22,70	32,32
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	32,02	29,68	23,43	33,05
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,5	28,50	26,17	19,91	29,54
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,5	29,21	26,87	20,62	30,24
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,5	29,81	27,48	21,22	30,85
R3_A	Liesdaal	1,5	--	--	--	--
R3_B	Liesdaal	4,5	--	--	--	--
R3_C	Liesdaal	7,5	--	--	--	--
R4_A	Liesdaal	1,5	--	--	--	--
R4_B	Liesdaal	4,5	--	--	--	--
R4_C	Liesdaal	7,5	--	--	--	--
R5_A	Liesdaal	1,5	24,40	22,06	15,81	25,43
R5_B	Liesdaal	4,5	25,09	22,76	16,50	26,13
R5_C	Liesdaal	7,5	25,56	23,23	16,97	26,60
R6_A	Liesdaal	1,5	25,62	23,28	17,03	26,65
R6_B	Liesdaal	4,5	26,45	24,11	17,86	27,48
R6_C	Liesdaal	7,5	27,53	25,20	18,94	28,57
R7_A	Liesdaal	1,5	29,29	26,96	20,70	30,33
R7_B	Liesdaal	4,5	30,06	27,72	21,47	31,09
R7_C	Liesdaal	7,5	30,52	28,18	21,93	31,55
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	35,87	33,54	27,28	36,91
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	36,81	34,48	28,22	37,85
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	37,46	35,13	28,87	38,50
R9_A	Liesdaal	1,5	36,86	34,52	28,27	37,89
R9_B	Liesdaal	4,5	37,83	35,49	29,24	38,86
R9_C	Liesdaal	7,5	38,55	36,21	29,96	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Provincialeweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	10,10	7,77	1,52	11,14
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	15,35	13,02	6,77	16,39
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	18,72	16,39	10,14	19,76
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,5	17,95	15,62	9,36	18,99
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,5	18,95	16,62	10,37	19,99
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,5	21,26	18,93	12,68	22,30
R3_A	Liesdaal	1,5	34,04	31,71	25,46	35,08
R3_B	Liesdaal	4,5	34,80	32,47	26,22	35,84
R3_C	Liesdaal	7,5	35,22	32,89	26,63	36,26
R4_A	Liesdaal	1,5	37,52	35,19	28,94	38,56
R4_B	Liesdaal	4,5	38,41	36,08	29,83	39,45
R4_C	Liesdaal	7,5	39,01	36,68	30,43	40,05
R5_A	Liesdaal	1,5	42,11	39,78	33,52	43,15
R5_B	Liesdaal	4,5	43,10	40,77	34,51	44,14
R5_C	Liesdaal	7,5	43,80	41,47	35,22	44,84
R6_A	Liesdaal	1,5	41,58	39,25	33,00	42,62
R6_B	Liesdaal	4,5	42,50	40,17	33,92	43,54
R6_C	Liesdaal	7,5	43,13	40,80	34,55	44,17
R7_A	Liesdaal	1,5	41,82	39,49	33,24	42,86
R7_B	Liesdaal	4,5	42,77	40,44	34,19	43,81
R7_C	Liesdaal	7,5	43,43	41,10	34,85	44,47
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	26,25	23,92	17,67	27,29
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	27,03	24,70	18,45	28,07
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	28,17	25,84	19,59	29,21
R9_A	Liesdaal	1,5	28,47	26,14	19,88	29,51
R9_B	Liesdaal	4,5	29,18	26,85	20,60	30,22
R9_C	Liesdaal	7,5	29,48	27,15	20,90	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Wijlseweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	17,66	15,33	9,07	18,70
R1_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	18,28	15,95	9,69	19,32
R1_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	18,61	16,27	10,02	19,64
R2_A	Liesdaalseweg 7	1,5	18,07	15,74	9,48	19,11
R2_B	Liesdaalseweg 7	4,5	18,65	16,32	10,06	19,69
R2_C	Liesdaalseweg 7	7,5	19,50	17,17	10,91	20,54
R3_A	Liesdaal	1,5	30,78	28,45	22,19	31,82
R3_B	Liesdaal	4,5	31,64	29,30	23,05	32,67
R3_C	Liesdaal	7,5	32,22	29,89	23,63	33,26
R4_A	Liesdaal	1,5	30,41	28,07	21,82	31,44
R4_B	Liesdaal	4,5	31,26	28,93	22,67	32,30
R4_C	Liesdaal	7,5	31,84	29,50	23,25	32,87
R5_A	Liesdaal	1,5	25,01	22,67	16,42	26,04
R5_B	Liesdaal	4,5	25,87	23,53	17,28	26,90
R5_C	Liesdaal	7,5	26,47	24,13	17,88	27,50
R6_A	Liesdaal	1,5	20,86	18,52	12,27	21,89
R6_B	Liesdaal	4,5	21,57	19,23	12,98	22,60
R6_C	Liesdaal	7,5	21,93	19,60	13,34	22,97
R7_A	Liesdaal	1,5	17,87	15,54	9,28	18,91
R7_B	Liesdaal	4,5	18,56	16,23	9,97	19,60
R7_C	Liesdaal	7,5	18,91	16,57	10,32	19,94
R8_A	Liesdaalseweg 9-11	1,5	--	--	--	--
R8_B	Liesdaalseweg 9-11	4,5	--	--	--	--
R8_C	Liesdaalseweg 9-11	7,5	--	--	--	--
R9_A	Liesdaal	1,5	--	--	--	--
R9_B	Liesdaal	4,5	--	--	--	--
R9_C	Liesdaal	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1

