

**Akoestisch onderzoek  
Wegverkeerslawaaï  
Woningsplitsing  
Molenstraat 39 Diessen**

## Colofon

Rapportnummer:	Raow0014
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda 01 oktober 2018
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	dhr. D. van Roij
Onderzoekslocatie:	Molenstraat 39 5087 BM Diessen
Contactpersoon:	dhr. J.W. Eshuis
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen <a href="mailto:info@gbsmilieuadvies.nl">info@gbsmilieuadvies.nl</a> 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. Inleiding .....	4
2. Wettelijk kader .....	5
2.1. Zones langs wegen.....	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï.....	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh.....	6
2.4. Verzoek hogere waarden.....	7
2.4.1. Algemeen .....	7
2.4.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden .....	7
2.5. Dove gevel .....	7
2.6. Gecumuleerde geluidbelasting.....	8
3. Uitgangspunten.....	9
3.1. Situatie .....	9
3.2. Verkeersgegevens .....	10
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening .....	12
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel.....	12
3.3.2. Modelgegevens.....	12
3.3.3. Situatie.....	12
3.3.4. Bodemfactor / overdracht.....	12
3.3.5. Rekenpunten.....	12
4. Rekenresultaten .....	13
5. Conclusie.....	14
5.1. Geluidwering gevels (GA;k).....	14

## Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Situering waarneempunten

## Bijlagen

- 1 Verkeerstellingen/mailcontact gemeente Hilvarenbeek
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten  $L_{den}$  vanwege de Molenstraat/Turkaaweg/Sprenkeleind

## **1. Inleiding**

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind, ter plaatse van een perceelsplitsing van een bestaande woonboerderij aan de Molenstraat 39 te Diessen.

Om de perceelsplitsing van de bestaande boerderij mogelijk te maken zal een ruimtelijke ordeningsprocedure worden doorlopen. De gemeente hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hilvarenbeek. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

### **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1<sup>e</sup> wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2<sup>e</sup> wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Het perceel aan de Molenstraat 39 is gelegen in de nabijheid van de Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind. Dit betreffen allen 30 km/uur wegen. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen, Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind inzichtelijk gemaakt.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

### 2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden).

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip  $L_{den}$ . Deze grootte staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Omdat er sprake is van een stedelijk situatie, geldt ter plaatse van de nieuw te bouwen woning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB  $L_{den}$ , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$  conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

### **2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh**

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op 01 juli 2018 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg:

*Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:*

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

## 2.4. Verzoek hogere waarden

### 2.4.1. Algemeen

De Wgh en het Bgh hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wgh staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze waarde de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond en gemotiveerd.

Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" kan bij wegverkeerslawaai en spoorweglawaai gebruik gemaakt worden van het doelmatigheids criterium in de "[Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder](#)".

### 2.4.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden

In hoofdstuk 5 van het Bgh is vermeld wie een verzoek tot een besluit hogere waarden kan indienen. Dit is afhankelijk van of het een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg betreft. Daarnaast is in hoofdstuk 5 van het Bgh (artikel 5.4) vastgelegd aan welke eisen het verzoek om hogere waarden ten minste moet voldoen. Het verzoek omvat ten minste:

- de verzochte hogere waarden;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, vanwege de weg of vanwege de spoorweg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de toegestane binnenwaarde.

In het tweede lid van art. 5.4 Bgh is aangegeven, dat bij het verzoek om hogere waarden zich één of meer kaarten dienen te bevinden met een bijbehorende verklaring. De voorschriften waaraan die kaart of kaarten moeten voldoen zijn opgenomen in het vierde lid van artikel 3.8 uit het Bgh.

## 2.5. Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

---

## **2.6. Gecumuleerde geluidbelasting**

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.



### 3. Uitgangspunten

#### 3.1. Situatie

Aan de Molenstraat 39 te Diessen is men voornemens een perceel te splitsen waarbij de bestaande boerderij ruimte zal bieden aan twee woningen. De nieuwe woning in onderhavig onderzoek zal 2 geluidgevoelige bouwlagen bevatten. De boerderij is gesitueerd op ongeveer 20 meter van de as van de Molenstraat, op ongeveer 50 meter van de as van de Turkaaweg en 30 meter van de as van de Sprenkeleind. De Molenstraat is opgebouwd uit een gedeelte asfalt (referentiewegdek) en een gedeelte uit klinkers. De turkaaweg is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek) en de Sprenkeleind is opgebouwd uit klinkers. Voor allen wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. In figuur 3.1 en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen. Op enkele wegen zijn verkeersdrempels aanwezig. Deze verhogingen zijn als obstakel ingevoerd zodat er overeenkomstig de berekeningsmethode met een optrekcorrectie wordt gerekend.



Figuur 3.1 Situatieschets  
Bron Bing Maps

### 3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als gevolg van de Molenstraat is uitgegaan van de verkeersstellingen, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Hilvarenbeek, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten (werkdagintensiteiten) hebben betrekking op het peiljaar 2007 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2028. De verkeersverdeling is herleid uit telgegevens van de gemeente Hilvarenbeek. Voor de Turkaaweg en de Sprenkeleind zijn geen telgegevens beschikbaar. Derhalve is voor de Sprenkeleind uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1000 mvt/etmaal en voor de Turkaaweg is derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 mvt/etmaal. Voor zowel de Turkaaweg en de Sprenkeleind zijn tevens geen gegevens beschikbaar aanstaande de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie. Hier is uitgegaan van dezelfde verdeling als die van de Molenstraat.

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.3 zijn de verkeersintensiteiten voor de Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind voor het peiljaar 2028 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijnsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Molenstraat

Weg:	Molenstraat		
Etmaalintensiteit 2028:	3323		
Type wegdekverharding:	Klinkers (keperverband)/asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,76	3,15	0,78
Lichte motorvoertuigen	89,48	93,24	88,76
Middelzware motorvoertuigen	9,37	6,47	10,65
Zware motorvoertuigen	1,14	0,29	0,59

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Turkaaweg

Weg:	Turkaaweg		
Etmaalintensiteit 2028:	500		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,76	3,15	0,78
Lichte motorvoertuigen	89,48	93,24	88,76
Middelzware motorvoertuigen	9,37	6,47	10,65
Zware motorvoertuigen	1,14	0,29	0,59

Tabel 3.2.3: verkeersparameters Sprenkeleind

Weg:	Sprenkeleind		
Etmaalintensiteit 2028:	1000		
Type wegdekverharding:	Klinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,76	3,15	0,78
Lichte motorvoertuigen	89,48	93,24	88,76
Middelzware motorvoertuigen	9,37	6,47	10,65
Zware motorvoertuigen	1,14	0,29	0,59

### **3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening**

#### **3.3.1. Gehanteerd rekenmodel**

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.30 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

#### **3.3.2. Modelgegevens**

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

#### **3.3.3. Situatie**

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Molenstraat, Turkaaweg, Sprenkeleind.

#### **3.3.4. Bodemfactor / overdracht**

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0 (zachte bodem).

#### **3.3.5. Rekenpunten**

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de woning aan de Molenstraat 39 op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

## 4. Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de gecumuleerde geluidbelasting van de Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven zowel inclusief als exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

**Tabel 4.1** Gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind in dB  $L_{den}$

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Westgevel Molenstraat 39 (nieuw)	49	50
2	Zuidgevel Molenstraat 39 (nieuw)	43	44
3	Oostgevel Molenstraat 39 (nieuw)	31	33

## 5. Conclusie

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 50 dB Lden ter plaatse van de westgevel van de nieuwe woning op de 1<sup>e</sup> verdieping als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Molenstraat, Turkaaweg en de Sprenkeleind. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt derhalve niet voldaan.

Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien de Molenstraat, Turkaaweg en de Sprenkeleind niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB.

### 5.1. Geluidwering gevels (GA;k)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel GA;k voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste GA;k van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die hoger is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de nieuwe woning geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde wegen enkel op de westgevel groter is dan 53 dB (excl. correctie artikel 110g Wgh).

In onderhavige situatie is echter sprake van een geïsoleerde boerderij. De gevels zijn geïsoleerd (stenen muur met daartegen houten rabatdelen). De dakbedekking bestaat uit riet. Op de eerste verdieping aan de westzijde worden geen dakramen in het dakvlak gemaakt en worden geen verblijfsruimtes gerealiseerd. De ramen (stalramen) in de woning zullen worden voorzien van dubbel glas. Met een dergelijke opbouw kan een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **Figuren**



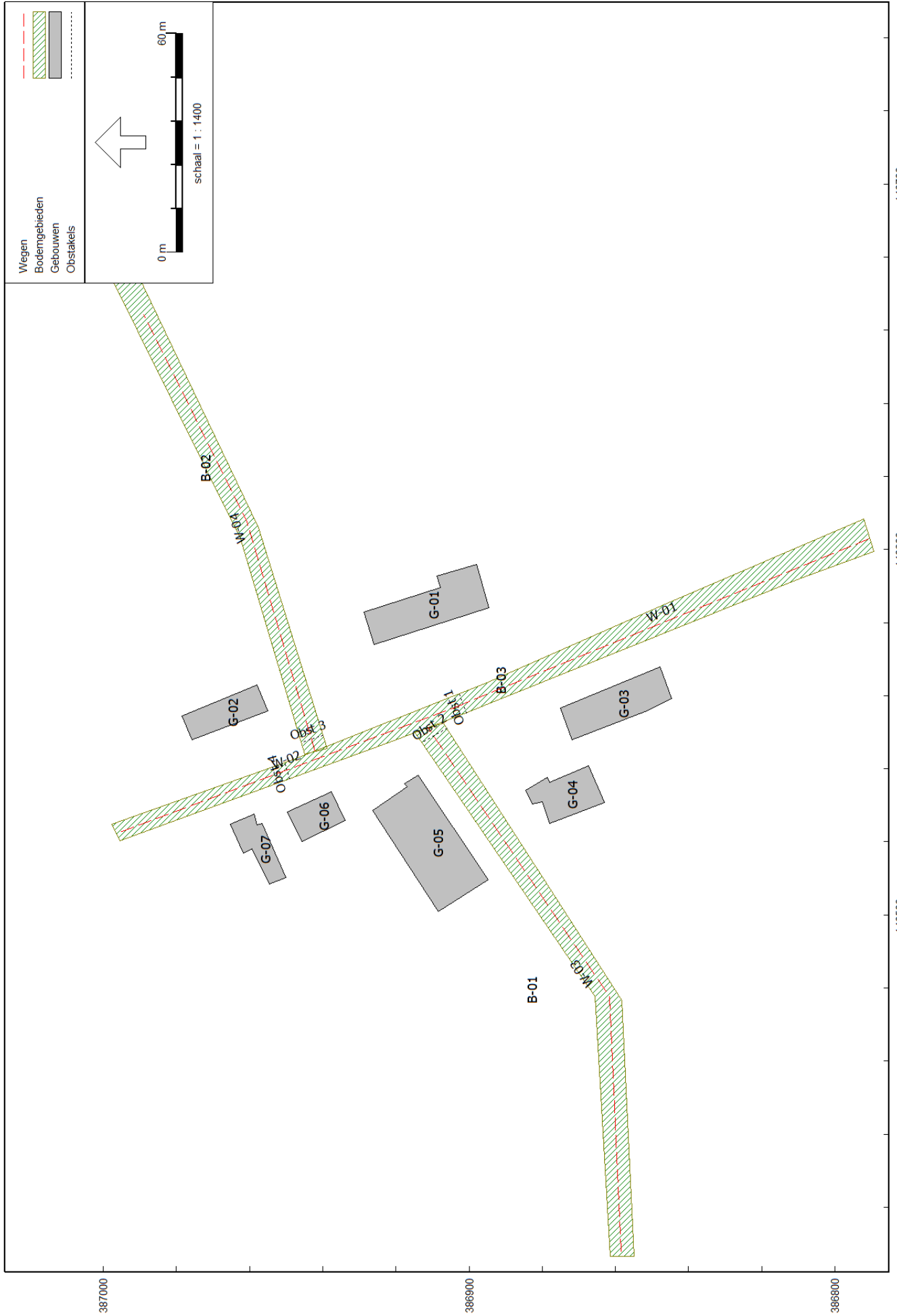
387000

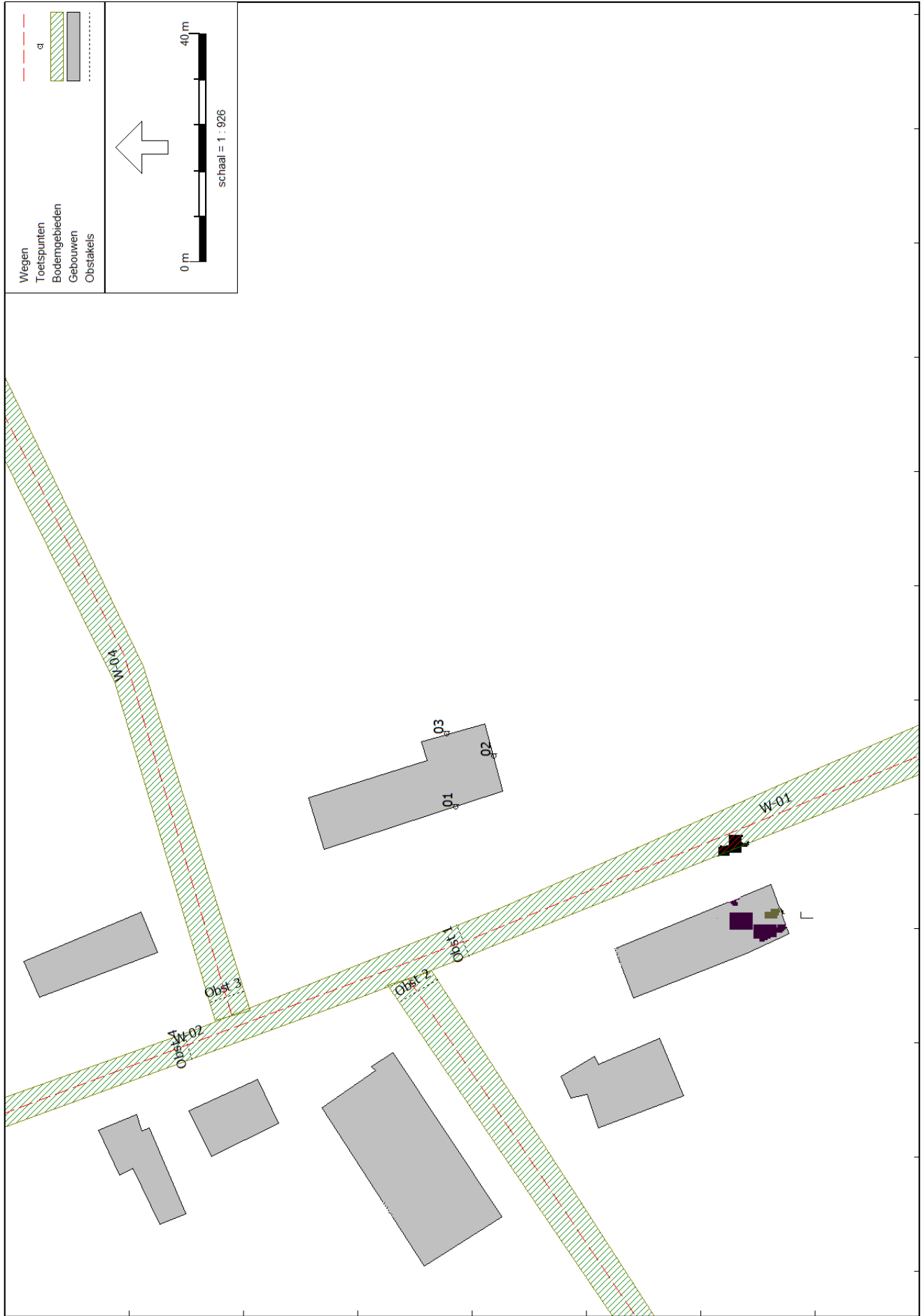
386900

140500  
140600  
140700  
140800  
Wegverkeerslaaai - RIMW-2012, [versie van Molenstraat - eerste model], Geomilieu V4.30

Situatieschets  
Bron: Google Earth







## **Bijlage 1**

**Onderwerp:** RE: Verkeerscijfers Molenstraat, Turkaaweg en de Sprenkeleind

**Van:** Anja Schievink <A.Schievink@hilvarenbeek.nl>

**Datum:** 25-6-2018 14:29

**Aan:** "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

**CC:** Marjolein Kortus <m.kortus@hilvarenbeek.nl>

Beste heer Gildbrandsen, beste Jerry,

We hebben geen actuele teldata beschikbaar voor de locaties die u noemt. Het volgende is wel beschikbaar:

- Er is een telling uitgevoerd in 2005 op de Rijtseweg (huisnummer 15). Gemiddelde dag intensiteit was op werkdagen 2391
- Molenstraat thv nummer 31 uitgevoerd in 2007. Gemiddelde dagintensiteit op een werkdag was 3449.
- Molenstraat thv huisnummer 20, 2005. Gemiddelde dagintensiteit op een werkdag 3613.

De teldata is bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

Anja Schievink

---

**Van:** J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies [mailto:info@gbsmilieuadvies.nl]

**Verzonden:** maandag 25 juni 2018 14:18

**Aan:** Anja Schievink <A.Schievink@hilvarenbeek.nl>

**Onderwerp:** Fwd: Verkeerscijfers Molenstraat, Turkaaweg en de Sprenkeleind

----- Doorgestuurd bericht -----

**Onderwerp:** Verkeerscijfers Molenstraat, Turkaaweg en de Sprenkeleind

**Datum:** Wed, 6 Jun 2018 09:44:53 +0200

**Van:** J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies <[info@gbsmilieuadvies.nl](mailto:info@gbsmilieuadvies.nl)>

**Aan:** [m.kortus@hilvarenbeek.nl](mailto:m.kortus@hilvarenbeek.nl)

Geachte mevrouw Kortus,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek inzake het opvragen van wegverkeerscijfers graag het volgende.

Momenteel ben ik bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeer voor een perceel aan de Molenstraat 39 te Diessen (splitsing woning bestemmingsplanprocedure).

Graag zou ik de verkeerscijfers op willen vragen van de Molenstraat, de Turkaaweg en de Sprenkeleind. Kunt u tevens aangeven waar deze gegevens vandaan komen (tellingen? of anders).

Ook zou ik de snelheid en wegdektypen willen weten voor deze wegen.

Alvast bedankt. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen.

--

Met vriendelijke groet,  
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)  
Adviseur



**Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda**

**T (076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48**

[www.gbsmilieuadvies.nl](http://www.gbsmilieuadvies.nl)

--

Met vriendelijke groet,  
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)  
Adviseur

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.

— Bijlagen: —

---

Molenstraat 2005 september thv nr 20-22.pdf	145 KB
Molenstraat 2007 november thv nr 31.pdf	176 KB
Rijtseweg 2005 juli.pdf	155 KB

# Molenstraat



Molenstraat (dag/uur intensiteiten)

Tellinggegevens: T:\vettel\files\MLSTR3.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 02-11-2007 t/m 09-11-2007

Tijd	Za 03-11-07	Zo 04-11-07	Ma 05-11-07	Di 06-11-07	Wo 07-11-07	Do 08-11-07	(%)
01:00	36	56	9	14	22	37	0,9
02:00	34	66	5	7	11	4	0,7
03:00	25	38	2	7	1	3	0,4
04:00	7	20	1	4	1	3	0,2
05:00	4	11	9	7	4	7	0,2
06:00	7	6	18	16	18	20	0,4
07:00	28	5	88	93	86	94	2,0
08:00	56	13	263	268	242	218	5,5
09:00	110	38	335	300	276	334	7,2
10:00	199	83	196	160	173	177	5,1
11:00	234	113	189	158	176	186	5,5
12:00	232	202	165	157	187	189	5,9
13:00	258	179	234	221	231	230	7,0
14:00	277	260	274	246	259	234	8,0
15:00	232	269	221	178	214	185	6,7
16:00	240	218	292	279	204	237	7,6
17:00	213	237	285	321	314	307	8,7
18:00	184	213	329	335	264	290	8,4
19:00	151	150	209	292	185	200	6,2
20:00	156	121	193	176	154	133	4,8
21:00	89	86	99	104	88	103	3,0
22:00	75	67	71	82	68	66	2,2
23:00	56	34	82	57	62	65	1,8
24:00	47	32	44	37	60	41	1,4
Totaal	2950	2517	3613	3519	3300	3363	100

Molensfraat (dag/uur intensiteiten)

Tellinggegevens: T:\vettel\files\MLSTR3.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 02-11-2007 t/m 09-11-2007

Gem.Dagintens.:		
Zondag:	2517	13,1%
Maandag:	3613	18,8%
Dinsdag:	3519	18,3%
Woensdag:	3300	17,1%
Donderdag:	3363	17,5%
Vrijdag:		
Zaterdag:	2950	15,3%
Werkdagen:	3449	18,0 %
Weekenddagen:	2734	14,0 %



Molenstraat (gemiddelde dag)

Tellinggegevens: T:\vete\Verifiers\MLSTR3.T00 Type apparaat : Marksmen 400 series Van: 02-11-2007 t/m 09-11-2007

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Zaterdag	Gem.Werk	Gem.Weekend
01:00	56	9	14	22	37	36	20	46
02:00	66	5	7	11	4	34	7	50
03:00	38	2	7	1	3	25	3	32
04:00	20	1	4	1	3	7	2	14
05:00	11	9	7	4	7	4	7	8
06:00	6	18	16	18	20	7	18	6
07:00	5	88	93	86	94	28	90	16
08:00	13	263	268	242	218	56	248	34
09:00	38	335	300	276	334	110	311	74
10:00	83	196	160	173	177	199	176	141
11:00	113	189	158	176	186	234	177	174
12:00	202	165	157	187	189	232	174	217
13:00	179	234	221	231	230	258	229	218
14:00	260	274	246	259	234	277	253	268
15:00	269	221	178	214	185	232	200	250
16:00	218	292	279	204	237	240	253	229
17:00	237	285	321	314	307	213	307	225
18:00	213	329	335	264	290	184	304	198
19:00	150	209	292	185	200	151	222	150
20:00	121	193	176	154	133	156	164	138
21:00	86	99	104	88	103	89	98	88
22:00	67	71	82	68	66	75	72	71
23:00	34	82	57	62	65	56	66	45
24:00	32	44	37	60	41	47	46	40
Totalen:								
Etmaal:	2517	3613	3519	3300	3363	2950	3449	2734
07 - 19u	1975	2992	2915	2725	2787	2386	2855	2180
19 - 23u	308	445	419	372	367	376	401	342
23 - 07u	234	176	185	203	209	188	193	211

Molenstraat (intensiteiten per voertuigcategorie)

Tellinggegevens: T:\veteltellerfiles\MLSTR3.T00 Type apparaat : Marksmen 400 series. Van: 02-11-2007 t/m 09-11-2007

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	23	2		3	28
02:00	16	2		3	21
03:00	8	1		4	13
04:00	3	1		2	6
05:00	6			1	7
06:00	8	3		3	14
07:00	47	7	1	11	66
08:00	115	20	2	39	176
09:00	167	20	2	44	233
10:00	122	17	3	22	164
11:00	133	16	2	25	176
12:00	136	18	2	34	190
13:00	158	17	3	48	226
14:00	192	16	2	48	258
15:00	166	13	2	35	216
16:00	178	19	1	47	245
17:00	209	23	3	45	280
18:00	217	15	2	34	268
19:00	164	11	1	22	198
20:00	126	8		21	155
21:00	80	6		8	94
22:00	59	4		8	71
23:00	52	4		4	60
24:00	39	2		2	43
Totalen:					
Etmaal:	2424	245	26	513	3208
7 - 19u	1957	205	25	443	2630
19 - 23u	317	22		41	380
23 - 7u	150	18	1	29	198

Molenaarstraat (intensiteitslijsten per categorie: voertuig)

Tellinggegevens: T:\vete\tefiles\MLSTR3.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 02-11-2007 t/m 09-11-2007

Tijd	1	2	3	4	5	6	Totaal
01:00	23	2			3		28
02:00	16	1			3		20
03:00	8	1			3	1	13
04:00	3	1			2		6
05:00	6				1		7
06:00	8	3			3		14
07:00	47	7	1		6	5	66
08:00	115	20	2	1	32	7	177
09:00	167	18	2	2	37	6	232
10:00	122	16	3	1	19	4	165
11:00	133	15	2	1	21	4	176
12:00	136	16	2	1	30	4	189
13:00	158	16	3	2	42	6	227
14:00	192	14	2	2	39	8	257
15:00	166	11	2	2	29	6	216
16:00	178	16	1	2	40	7	244
17:00	209	21	3	2	37	8	280
18:00	217	14	2	2	28	6	269
19:00	164	10	1	1	18	4	198
20:00	126	8			19	2	155
21:00	80	6			7	1	94
22:00	59	4			6	2	71
23:00	52	4			4		60
24:00	39	2			2		43
Totale:							
Etmaal:	2424	226	26	19	431	81	3207
07 - 19u	1957	187	25	19	372	70	2630
19 - 23u	317	22			36	5	380
23 - 07u	150	17	1		23	6	197

Molenstraat (intensiteiten per categorie: snelheid)

Tellinggegevens: T:\veitellfiles\MLSTR3\_I00\_Type apparaat : Marksman 400 series Van: 02-11-2007 t/m 09-11-2007

Tijd	15	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	200	Totaal
01:00		3	5	10	7	2							27
02:00	1	3	3	7	5	1							20
03:00	1	3	1	3	3	1							12
04:00	1	1		2	1	1							6
05:00		1	1	3	1	1							7
06:00		3	3	2	3	1	1						13
07:00	1	8	11	19	19	4	2	1					65
08:00	3	37	22	47	52	13	2						176
09:00	5	47	40	66	64	7	3			1			233
10:00	3	27	36	54	37	6	1						164
11:00	4	29	43	64	31	4	2						177
12:00	5	34	42	65	36	5	1						188
13:00	11	50	60	62	36	4	1						224
14:00	7	56	64	76	48	5	1						257
15:00	7	40	63	69	35	2							216
16:00	9	49	67	70	44	4	1	1					245
17:00	9	42	70	101	50	5	1						278
18:00	6	38	64	99	56	4	1	1					269
19:00	1	28	43	71	47	6	1						197
20:00	2	24	33	53	37	4	2						155
21:00	1	10	21	39	20	2	1						94
22:00	1	6	13	29	17	4	1						71
23:00	1	6	11	24	13	4	1						60
24:00		3	7	17	12	3	1						43
Totalen:													
Etmaal:	79	548	723	1052	674	93	24	3		1			3197
07 - 19u	70	477	614	844	536	65	15	2		1			2624
19 - 23u	5	46	78	145	87	14	5						380
23 - 07u	4	25	31	63	51	14	4	1					193

## **Bijlage 2**

Modelgegevens  
 Gebouwen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	CP	Omtrek.	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Molenstraat 39	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91,15	Polygoon	140573,88	386925,90	False
G-02	Molenstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,89	Polygoon	140555,89	386955,02	False
G-03	Molenstraat 38//40	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77,37	Polygoon	140556,57	386875,07	False
G-04	Sprekelleind 27	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,39	Polygoon	140530,76	386863,08	False
G-05	Molenstraat 34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	100,81	Polygoon	140500,91	386908,48	False
G-06	Molenstraat 32	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,78	Polygoon	140520,18	386945,70	False
G-07	Molenstraat 30	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,93	Polygoon	140524,76	386965,36	False

Modelgegevens  
 Bodemgebieden

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Sprekelleind	140406,64	386861,44	0,00
B-02	Turkaaweg	140543,97	386944,98	0,00
B-03	Molenstraat	140520,33	386995,51	0,00

Model: eerste model  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
Obst 1	Drempel
Obst 2	Drempel
Obst 3	Drempel
Obst 4	Drempel



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	VIMR(D)	V(LV(D))	V(MW(D))	V(ZV(D))	\$Int(D)	\$Int(A)	\$Int(N)	\$MR(D)	\$MR(A)	\$MR(N)	\$LV(D)	\$LV(A)	\$LV(N)
W-01	Molenstraat	Molenstraat	Polylijn	119,44	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	6,76	3,15	0,78	--	--	--	89,48	93,24	88,76
W-02	Molenstraat	Molenstraat	Polylijn	101,07	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	6,76	3,15	0,78	--	--	--	89,48	93,24	88,76
W-04	Turkaaweg	Turkaaweg	Polylijn	128,75	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	6,76	3,15	0,78	--	--	--	89,48	93,24	88,76
W-03	Sprekenleind	Sprekenleind	Polylijn	158,75	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	6,76	3,15	0,78	--	--	--	89,48	93,24	88,76

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	§MV(D)	§MV(A)	§ZV(D)	§ZV(A)	§ZV(N)	LE (D)	LE (A)	LE (N)	Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Totaal	aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
W-01	9,37	6,47	10,65	1,14	0,29	0,59	103,66	94,30	94,30	140602,85	386790,92	140557,69	386901,49	3323,00	3323,00	201,00	97,60	23,01	21,05	6,77
W-02	9,37	6,47	10,65	1,14	0,29	0,59	106,75	97,44	97,44	140557,63	386901,75	140522,23	386996,42	3323,00	3323,00	201,00	97,60	23,01	21,05	6,77
W-04	9,37	6,47	10,65	1,14	0,29	0,59	98,52	89,21	89,21	140544,96	386942,15	140664,37	386989,01	500,00	500,00	30,24	14,69	3,46	3,17	1,02
W-03	9,37	6,47	10,65	1,14	0,29	0,59	101,53	92,22	92,22	140407,91	386858,37	140551,38	386911,33	1000,00	1000,00	60,49	29,37	6,92	6,33	2,04

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)
W-01	2,76	2,56	0,30	0,15	--	--	--
W-02	2,76	2,56	0,30	0,15	--	--	--
W-04	0,42	0,39	0,05	0,02	--	--	--
W-03	0,83	0,77	0,09	0,05	--	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveid	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	(MG) Molenstraat 39	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140581,29	386902,91
02	(ZG) Molenstraat 39	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140590,27	386896,26
03	(OG) Molenstraat 39	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140594,09	386904,46

## **Bijlage 3**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	(WG) Molenstraat 39	1,50	48,2	44,1	38,9	48,6
01_B	(WG) Molenstraat 39	4,50	49,6	45,4	40,3	50,0
02_A	(ZG) Molenstraat 39	1,50	42,2	38,2	32,9	42,6
02_B	(ZG) Molenstraat 39	4,50	43,8	39,8	34,4	44,2
03_A	(OG) Molenstraat 39	1,50	30,6	26,4	21,3	31,0
03_B	(OG) Molenstraat 39	4,50	33,0	28,8	23,7	33,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	(WG) Molenstraat 39	1,50	53,2	49,1	43,9	53,6
01_B	(WG) Molenstraat 39	4,50	54,6	50,4	45,3	55,0
02_A	(ZG) Molenstraat 39	1,50	47,2	43,2	37,8	47,6
02_B	(ZG) Molenstraat 39	4,50	48,8	44,8	39,4	49,2
03_A	(OG) Molenstraat 39	1,50	35,6	31,4	26,3	36,0
03_B	(OG) Molenstraat 39	4,50	38,0	33,8	28,7	38,4