



**Akoestisch onderzoek Heesters
Klein Westerwijksestraat 14 / 16
te Biest-Houtakker**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: de heer M. Lavrijsen

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Situatie.....	5
4.	Bedrijfsomstandigheden	6
5.	Geluidoverdrachtsberekeningen	7
5.1.	Omschrijving geluidbronnen.....	7
5.2.	Bronvermogenbepaling	10
5.3.	Indirecte hinder	11
5.4.	Modellering.....	12
6.	Rekenresultaten	13
7.	Conclusie en advies	15

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
Figuur 4	:	Modelgegevens, bronnen – shovels
Figuur 5	:	Modelgegevens, bronnen – zware vrachtwagens
Figuur 6	:	Modelgegevens, bronnen – lichte vrachtwagens
Figuur 7	:	Modelgegevens, bronnen – bestelbussen en personenauto's
Figuur 8	:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 9	:	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
Figuur 10	:	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage I	:	Bronvermogenbepalingen
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage V	:	Rekenresultaten indirecte hinder



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf van A.M.J. Heesters aan de Klein Westerwijksestraat 14 en 16 te Biest-Houtakker.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer. Onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunningsaanvraag.



2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de normen uit het ontwerp Nota Industrielawaai (bron: gemeente Hilvarenbeek).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen aan de zuidzijde van de Klein Westerwijksestraat niet meer bedragen dan:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen aan de noordzijde van de Klein Westerwijksestraat niet meer bedragen dan:

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcircularie”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. Situatie

Het bedrijf van dhr. A.M.J. Heesters is gelegen aan de Klein Westerwijksestraat 14 en 16 te Biest-Houtakker (gemeente Hilvarenbeek). De directe omgeving is te omschrijven als landelijk gebied. Ten oosten van de inrichting is een autobedrijf aanwezig en bevindt zich lintbebouwing langs de Biestsestraat. De dichtstbijzijnde woning is gelegen aan de Klein Westerwijksestraat 20 en 22 op ongeveer 30 meter van de inrichtingsgrens. In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen van het bedrijf en haar omgeving.

Het terrein van de inrichting omvat de volgende elementen:

- bestaand gebouw 1 met daarin garage / werkplaats, opslagruimte, kantine en kantoorruimtes;
- nieuw te bouwen gebouw 2 met daarin garage / werkplaats, opslagloods voor materieel, puin, zand, stenen, metaal etc.;
- bestaand gebouw 3 met daarin bergingen en garage;
- bestaand gebouw 4 met daarin stalling voor 4 volwassen paarden en 4 paarden in opfok;
- bestaand gebouw 5 met daarin opslag van onder andere hooi en stro;
- bedrijfswoning;
- opslagterrein voor afzetcontainers;
- wasplaats;
- kantoorunit;
- vaste mestopslag;
- stapmolen.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving. Voor een lay-out van het bedrijf wordt verwezen naar de vergunningstekening (project 07084-01, d.d. 07-09-07).



4. Bedrijfsomstandigheden

De hoofdactiviteiten op het terrein van dhr. A.M.J. Heesters aan de Klein Westerwijksestraat omvatten:

- het exploiteren van een transportbedrijf;
- het exploiteren van een tegelhandel;
- het exploiteren van een bouw- en sloopbedrijf;
- het exploiteren van een paardenhouderij.

Met betrekking tot het transportbedrijf vinden de volgende werkzaamheden plaats:

- stalling van vrachtwagens;
- reparatie en onderhoudswerkzaamheden in de twee garage werkplaatsen.

Met betrekking tot de tegelhandel vinden de volgende werkzaamheden plaats:

- opslag en tentoonstelling van diverse soorten tegels / bestrating / klinkers (buitentegels);
- administratieve werkzaamheden.

Met betrekking tot het bouw- en sloopbedrijf vinden de volgende werkzaamheden plaats:

- opslag van materieel en voertuigen;
- opslag van puin;
- opslag van schoonzand;
- opslag van sloophout;
- opslag van metaal;
- opslag overig sloopafval;
- sortering van sloopafval onder andere met behulp van een zeefinstallatie en een mobiele kraan.

Werktijden

Met betrekking tot de werktijden voor het bouw- en sloopbedrijf kan gesteld worden dat de voertuigen veelal op maandagochtend vanaf 06.00 het terrein verlaten en vrijdagmiddag weer terugkeren. Daarnaast keren op dagelijkse basis ook voertuigen terug ten behoeve van het brengen en ophalen van materieel, sloopafval etc. Op het terrein van de inrichting vinden de overige activiteiten met name in de dagperiode plaats, zoals de werkzaamheden in de werkplaatsen, sorteerhal en de verkoop van tegels (inclusief bijbehorende voertuigbewegingen). Incidenteel kan in de garagewerkplaatsen overwerk plaatsvinden tot 21.00 uur. Dit is in onderhavig onderzoek meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie.



5. Geluidoverdrachtsberekeningen

5.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- geluiduitstraling vanuit de garage / werkplaatsen. Voor deze ruimtes kan een binnenniveau worden aangehouden van 75 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Geluiduitstraling vindt plaats gedurende 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode door de roldeuren, wanden, dak en de daklichten;
- geluiduitstraling vanuit de sorteerloods van het bouwafval. Voor deze hal kan een binnenniveau worden gehanteerd van 84 dB(A) (kengetal, gebaseerd op gegevens uit een bestaand akoestisch onderzoek voor een bedrijf met vergelijkbare bronnen en activiteiten). Het binnenniveau wordt met name veroorzaakt door een mobiele hijskraan een zeefinstallatie, storten van diverse materialen, het rijden van voertuigen en materieel en het opladen van diverse materieel (bobcats, minigravers, stamper, trilplaten etc.). De geluiduitstraling vindt plaats gedurende maximaal 0,5 uur in de nachtperiode (enkel op maandag) en 12 uur in de dagperiode door de roldeuren de wanden en het dak;
- het laden/lossen van containers. Dit vindt maximaal 3 maal per dag plaats gedurende 15 minuten per container;
- het schoonspuiten van voertuigen op de wasplaats. Dit vindt plaats gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode;
- het laden/lossen van tegels. Dit vindt op dagelijkse basis 2 maal plaats in de dagperiode met behulp van een eigen vrachtwagen en de kooiaap. Deze is dan gedurende 15 minuten per losbeurt in bedrijf;
- het verpompen van olie of diesel. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen.

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- uitstraling vanuit de opslagloodsen en stallen gezien het geringe binnenniveau (< 70 dB(A)) en de opbouw van de ruimtes;
- laad- en losactiviteiten van paarden, hooi, stro en voer gezien de geringe frequentie, korte arbeidstijden het handmatig lossen. Het transport voor deze activiteiten is meegenomen in de totale hoeveelheid voertuigen.



Mobiele bronnen:

- grote vrachtwagens van 320 kW (inclusief kooiaap) die over het terrein rijden met een snelheid van 10 km/h;
- grote vrachtwagens van 100 kW tot 300 kW, waaronder een kiepwagen die over het terrein van de inrichting rijden met een snelheid van 10 km/h;
- lichte vrachtwagens van 75 kW tot 90 kW die over het terrein van de inrichting rijden met een snelheid van 10 km/h;
- bestelbussen / wagens. De bestelbussen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's van personeel en klanten die het bedrijf bezoeken. De personenauto's worden geparkeerd op het voorterrein van de inrichting. Per dag komen 20 personenauto's in de dag-, 5 in de avond- en 5 in de nachtperiode op het terrein van de inrichting. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- shovels die op eigen kracht over het terrein van de inrichting rijden met een maximale snelheid van 10 km/h.

Het bedrijf beschikt over diverse minigravers, shovels en bobcats etc. Deze machines worden alleen op locatie gebruikt. Daarnaast beschikt het bedrijf over ander zwaar materieel voor het verrichten van diverse werkzaamheden op locatie, zoals trilplaten, stampers etc. Het laden en lossen van dit materieel is meegenomen in het halniveau van de sorteerloods.

In tabel 5.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 5.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Bestelbussen	2	-	2
Personenauto's	20	5	5
Vrachtwagens transportbedrijf	8	-	6
Zware vrachtwagens loonbedrijf	5	-	5
Lichte vrachtwagens tegelhandel	14	-	-
Lichte vrachtwagens loonbedrijf	3	-	3
Shovels	2	-	2
Vrachtwagens lossen tegels	2	-	-
Vrachtwagens diversen achterterrein	6	-	-
Vrachtwagens diversen voorterrein	4	-	-



Bedrijfsduren

In tabel 5.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 5.2 Bedrijfsduurcorrecties (C_b) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie			
Geluiduitstraling vanuit werkplaatsen	0,0	3,0	-
Geluiduitstraling sorteerloods	0,0	-	12,0
Laden / lossen containers (per deelbron)	16,8	-	-
Schoonspuiten voertuigen	10,8	-	-
Lossen tegels (per deelbron)	19,8	-	-
Verpompen olie / diesel (per deelbron)	19,8	-	-
Bestelbussen (56 meter)	37,8	-	36,0
Personenauto's (119 meter)	27,8	29,1	32,1
Vrachtwagens transportbedrijf (56 meter)	32,1	-	31,6
Vrachtwagens loonbedrijf (159 meter)	33,8	-	32,1
Lichte vrachtwagens tegelhandel (54 meter)	29,8	-	-
Lichte vrachtwagens loonbedrijf (159 meter)	37,8	-	36,0
Shovels 1 (160 meter)	37,8	-	36,0
Vrachtwagens lossen tegels (44 meter)	38,3	-	-
Vrachtwagens diversen achterterrein (186 meter)	33,1	-	-
Vrachtwagens diversen voorterrein (84 meter)	35,1	-	-
Indirecte hinder			
Zware voertuigen (176 meter)	29,2	-	31,9
Bestelbussen (176 meter)	42,7	-	40,9
Personenauto's (176 meter)	29,6	30,9	33,9

In het rekenmodel is voor de mobiele lijnbronnen een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoe lang de totale rijlijn is.



5.2. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 5.4 zijn de akoestische bronvermogens van alle relevante geluidbronnen opgenomen. De bronvermogenbepalingen zijn tevens opgenomen in bijlage I.

Tabel 5.4 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Roldeuren werkplaats bestaand	63	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noordgevel werkplaats bestaand	58	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oostgevel werkplaats bestaand	50	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel werkplaats bestaand	49	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Daklicht werkplaats bestaand	52	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Dakdeel (1/4) werkplaats bestaand	69	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeuren werkplaats nieuw	64	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noordgevel werkplaats nieuw	59	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oostgevel werkplaats nieuw	64	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel werkplaats nieuw	58	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Dakdeel (1/4) werkplaats nieuw	70	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeuren sorteerhal	76	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noordgevel sorteerhal	82	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Westgevel sorteerhal	80	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel sorteerhal	81	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Dakdeel (1/8) sorteerhal	84	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Laden / lossen containers	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Schoonspuiten voertuigen	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Lossen tegels	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen olie / diesel	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Shovel 10 km/h	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Zware vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek NL i.s.m. Peutz & Associates
Lichte vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek NL i.s.m. Peutz & Associates
Bestelbussen 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek NL i.s.m. Peutz & Associates
Bestelbussen 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen



Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau is de hoogste waarde van:

1. piek vanwege het rijden van vrachtwagens (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171);
2. piek vanwege het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. piek vanwege het laden/ en lossen van containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
4. piek vanwege het laden/lossen met behulp van een kooiaap. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke bronnen);
5. pieken vanuit de sorteerhal. In de hal treden pieken op tot 103 dB(A) in het diffuse veld (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Het maximaal geluiddrukkniveau is te bepalen door het L_i van de loads te nemen minus de meteocorrectie plus 19 dB(A).

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt berekend met behulp van het akoestisch rekenmodel. In de berekening is gerekend met een passeersnelheid van 30 km/h en een worstcase benadering waarbij alle voertuigen de betreffende woning 2 maal passeren.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A)
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A)

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).



5.4. *Modellerings*

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage II en de figuren 2 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de modelgegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonose, versie 5.41, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen op een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5 meter.



6. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 6.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Achtergevel Kl. Westerwijksestraat 20/22	38	-	24	-	31	-
02	Achtergevel Kl. Westerwijksestraat 20/22	-	41	-	27	-	30
03	Voorgevel Kl. Westerwijksestraat 20/22	26	32	<10	15	16	21
04	Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19	33	35	14	17	27	28
05	Voorgevel Biestsestraat 104	25	37	19	21	26	27
06	Voorgevel Biestsestraat 98 / 100	32	35	15	19	21	24
07	Achtergevel Biestsestraat 93 / 95	36	38	16	20	23	25
08	Referentiepunt zuid	-	45	-	21	-	33
09	Referentiepunt noord	-	42	-	26	-	34
10	Referentiepunt west	-	42	-	16	-	38



Maximaal geluiddrukniveau

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Laden/lossen containers	Laden / lossen tegels	Rijden vrachtwagens		Rijden personenauto's	Pieken uit loods
		D	D	D	N	D / A / N	D / N
01_A	Kl. Westerwijksestr. 20/22 (achtergevel)	44	60	64	64	51	53
02_B	Kl. Westerwijksestr. 20/22 (achtergevel)	45	60	61	58	46	58
03_A	Kl. Westerwijksestr 20/22 (voorgevel)	25	40	48	48	33	42
03_B	Kl. Westerwijksestr. 20/22 (voorgevel)	30	43	50	50	36	50
04_A	Westerwijksestr. 19	51	49	52	52	36	50
04_B	Westerwijksestr. 19	53	50	53	53	37	52
05_A	Biestsestraat 104	36	53	54	54	41	50
05_B	Biestsestraat 104	38	54	57	57	43	52
06_A	Biestsestraat 98 / 100	39	44	47	47	32	50
06_B	Biestsestraat 98 / 100	41	52	52	49	38	53
07_A	Biestsestraat 93 / 95	55	41	55	50	29	51
07_B	Biestsestraat 93 / 95	59	45	58	51	31	54
08_B	Referentiepunt zuid	68	36	63	60	38	59
09_B	Referentiepunt noord	42	64	64	63	50	57
10_B	Referentiepunt west	62	49	64	64	36	57

D = dag

A = avond

N = nacht

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt, uitgaande van een worstcase benadering maximaal 57 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Biestsestraat 104. Bijlage V omvat de rekenresultaten op alle punten.



7. Conclusie en advies

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een toetsingshoogte gehanteerd van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een toetsingshoogte van 5 meter.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 38 dB(A). De norm van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 27 dB(A). De norm van 35 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt in de nachtperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 30 dB(A). De norm van 30 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 64 dB(A) vanwege het rijden van vrachtwagens. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 46 dB(A) vanwege het rijden van personenauto's. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de nachtperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 58 dB(A) vanwege het rijden van vrachtwagens en pieken vanuit de sorteerloods. De norm van 60 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.



Indirecte hinder

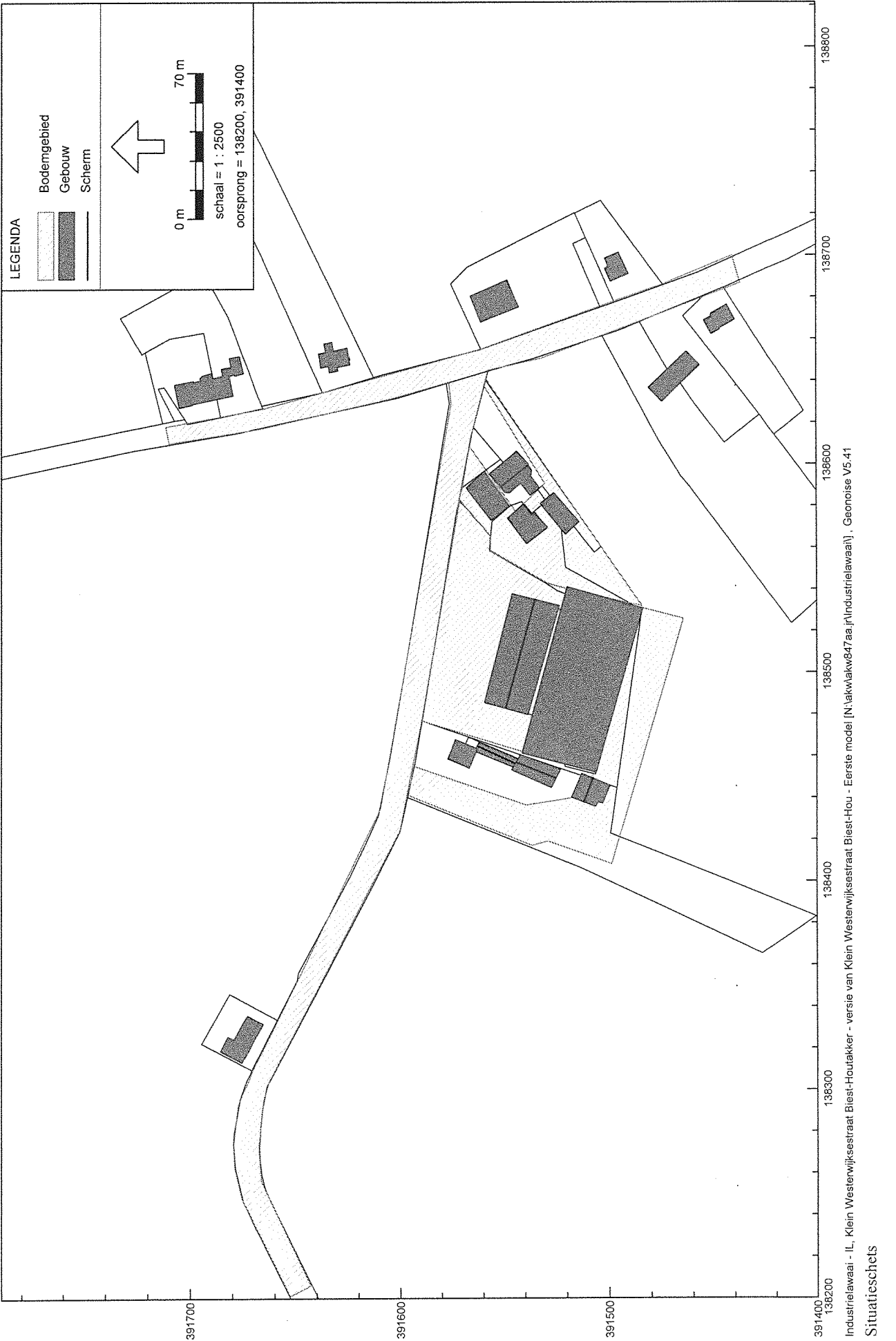
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 57 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Biestsestraat 104 (worstcase). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve met 7 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Een binnenniveau van 35 dB(A) dient dan echter gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering derhalve $(57 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 22 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Deze waarde wordt indicatief behaald door toepassing van:

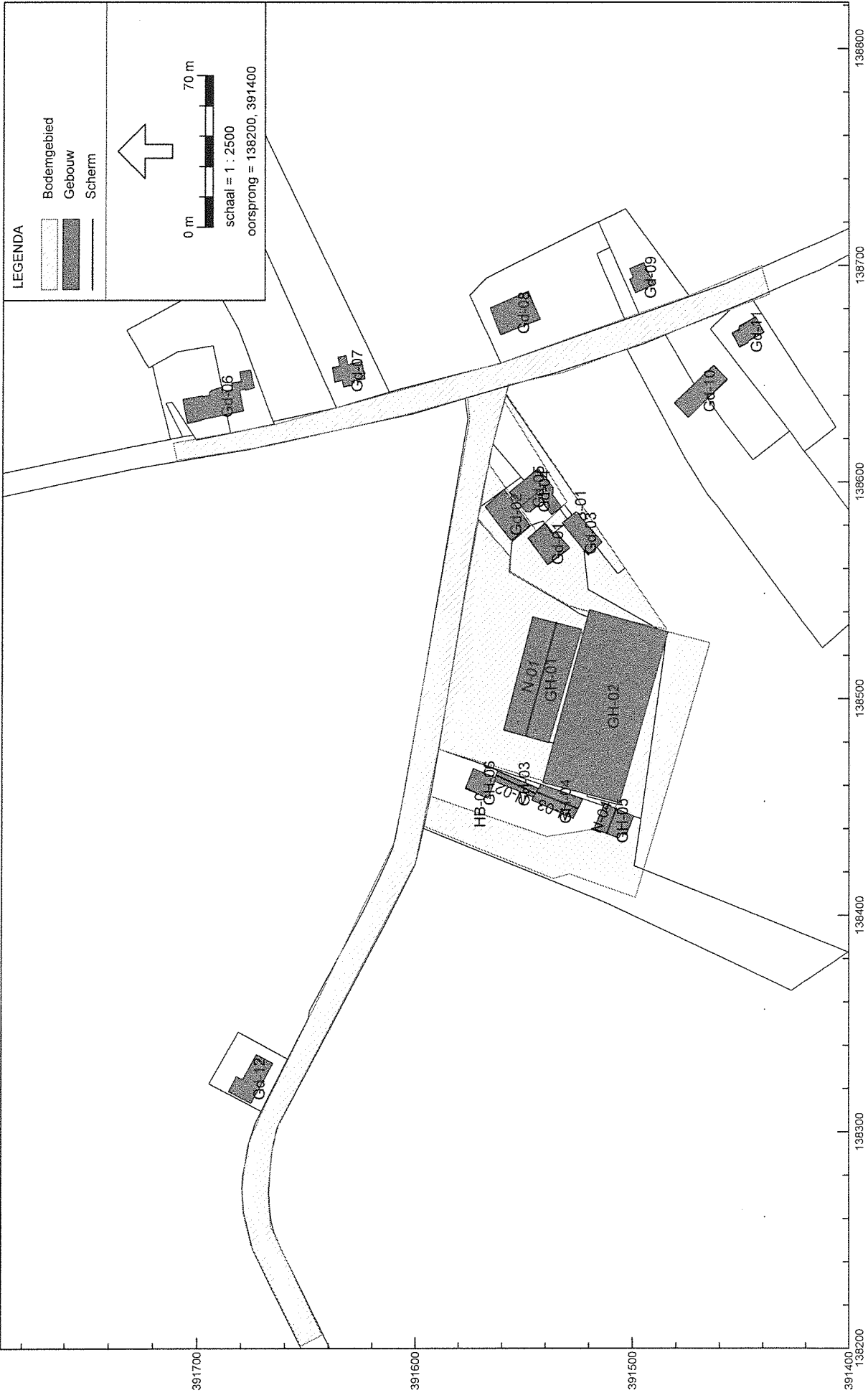
- enkele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 35 dB(A) (enkele kierdichting, standaard naaddichting)

Het bevoegd gezag wordt derhalve in overweging gegeven het berekende niveau te vergunnen.

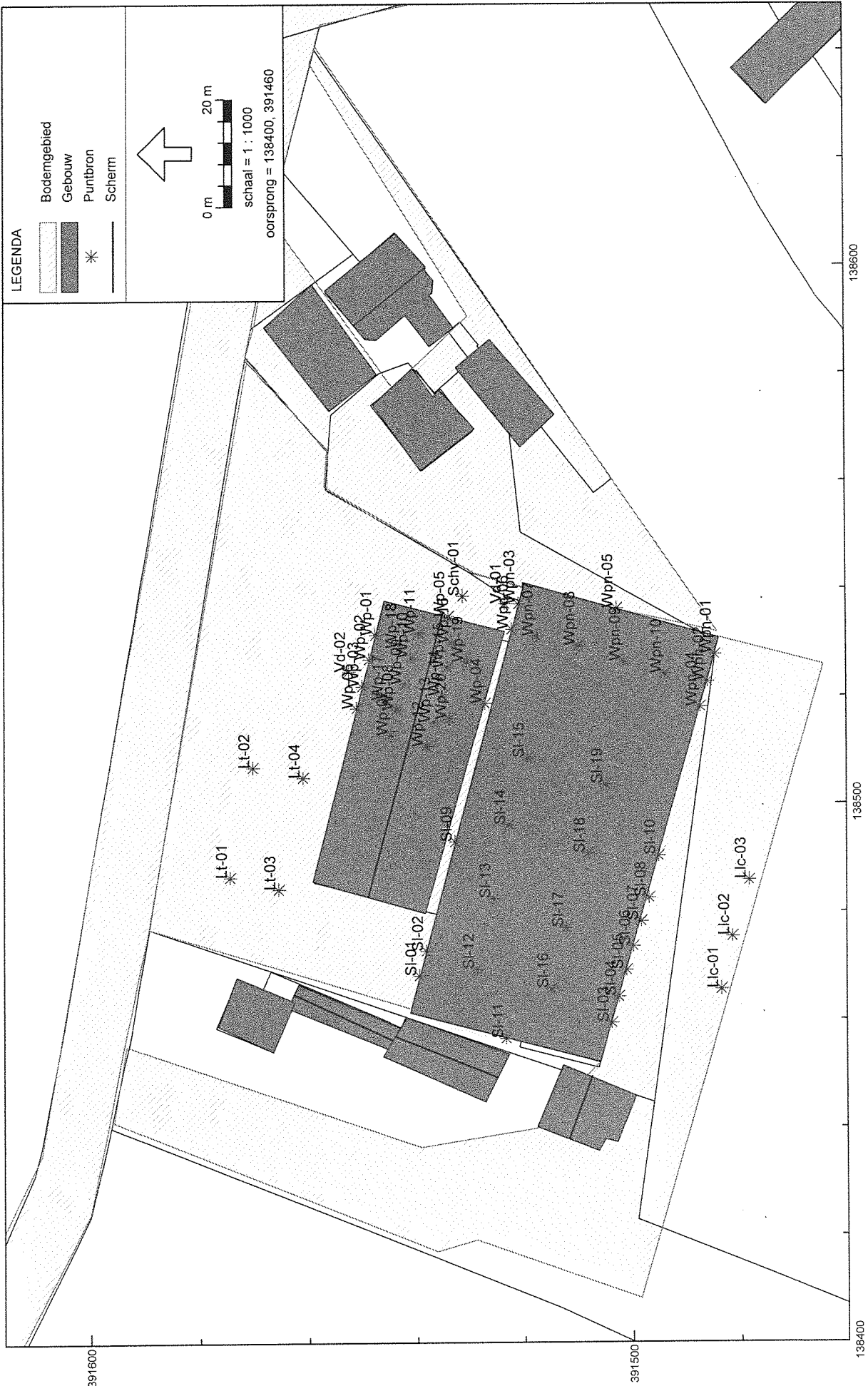
BBT

Het treffen van verdere maatregelen wordt in onderhavige situatie niet wenselijk en noodzakelijk geacht.

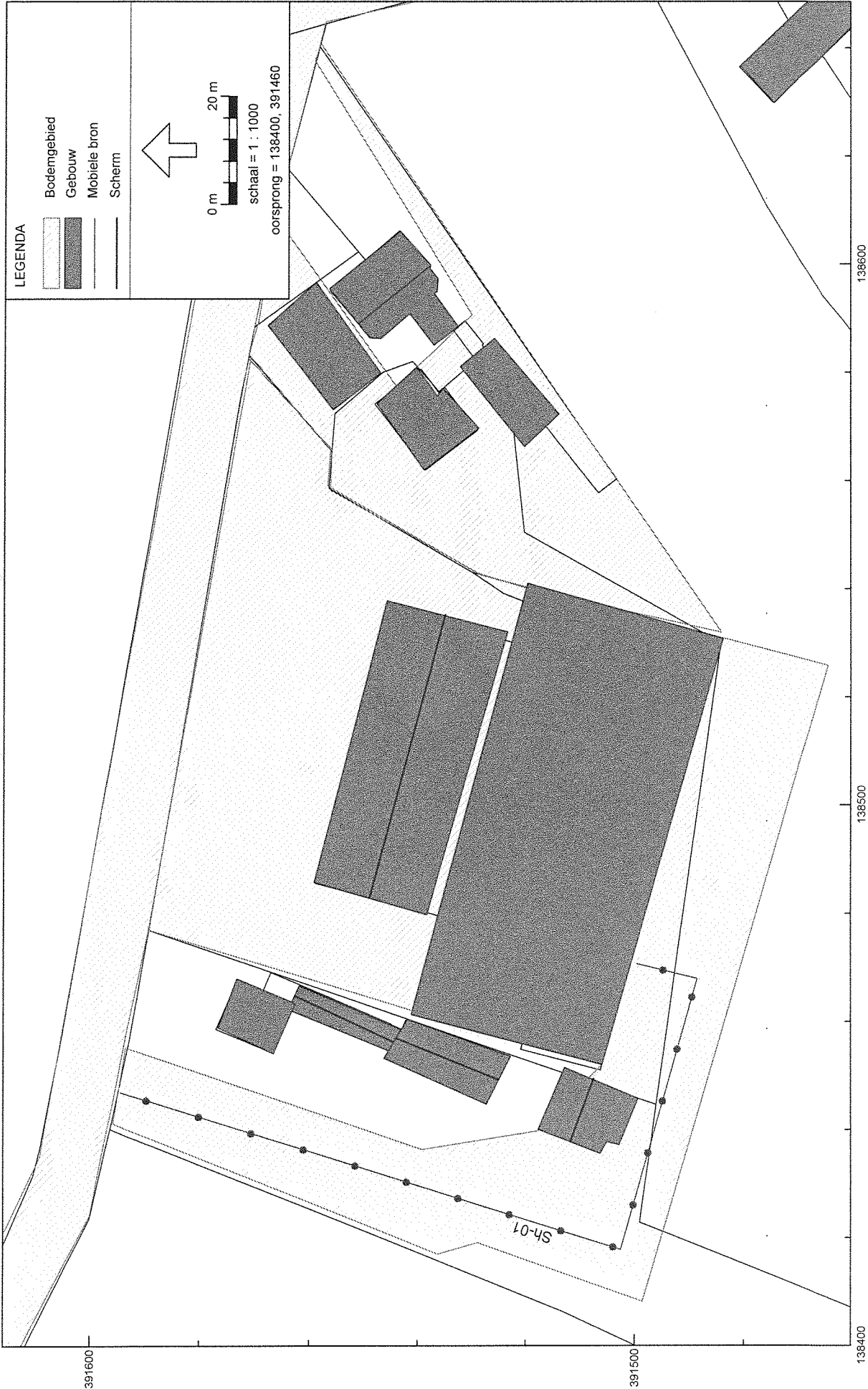




Industrielaai - IL, Klein Westwijksestraat Biest-Houtakker - versie van Klein Westwijksestraat Biest-Hou - Eerste model [N:\akw847aa\j\Industrielaai], Geonose V5.41
Modelgegevens, objecten



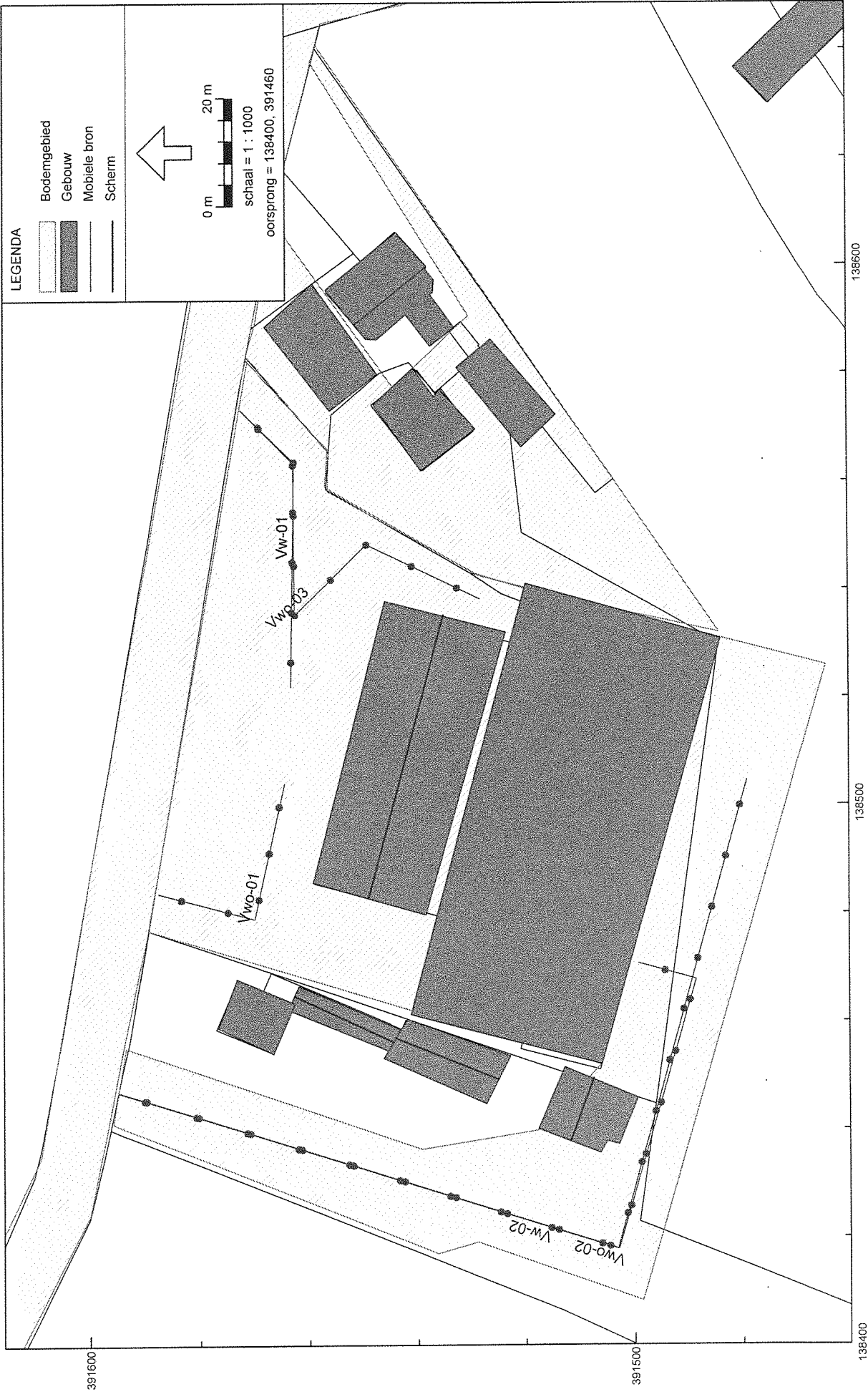
Industrielaar - IL, Klein Westervijksesraat Blest-Houtakker - versie van Klein Westervijksesraat Blest-Hou - Eerste model [N:\akw\akw847\aa\j\Industrielaar], Geonose V5.41
Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



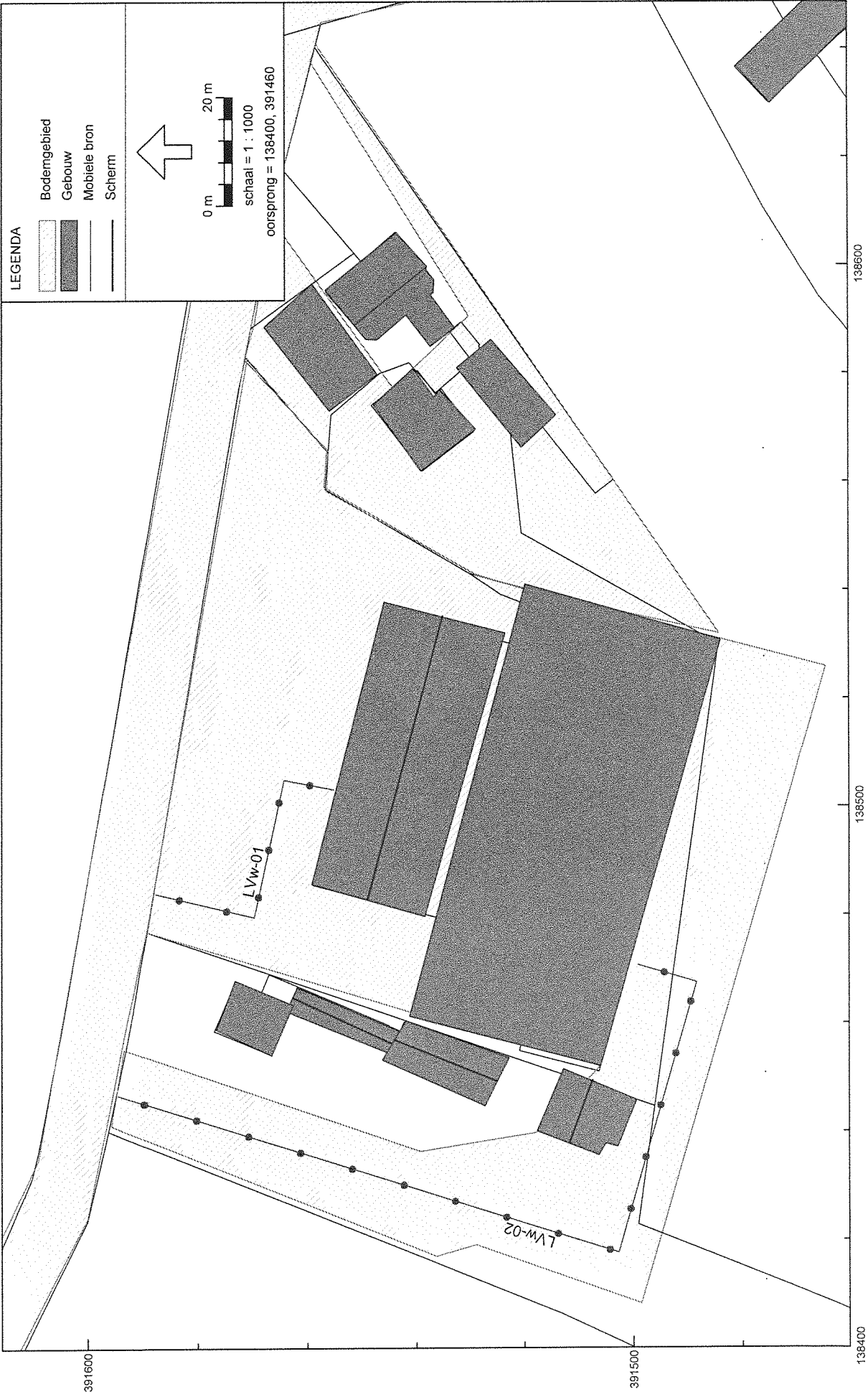
Industrielaai - IL - Klein Westwijksestraat Biest-Houtakker - versie van Klein Westwijksestraat Biest-Hou - Eerste model [N:\akw\akw847\aa_j\Industrielaai] , Geonose V5.41

Modelgegevens, bronnen

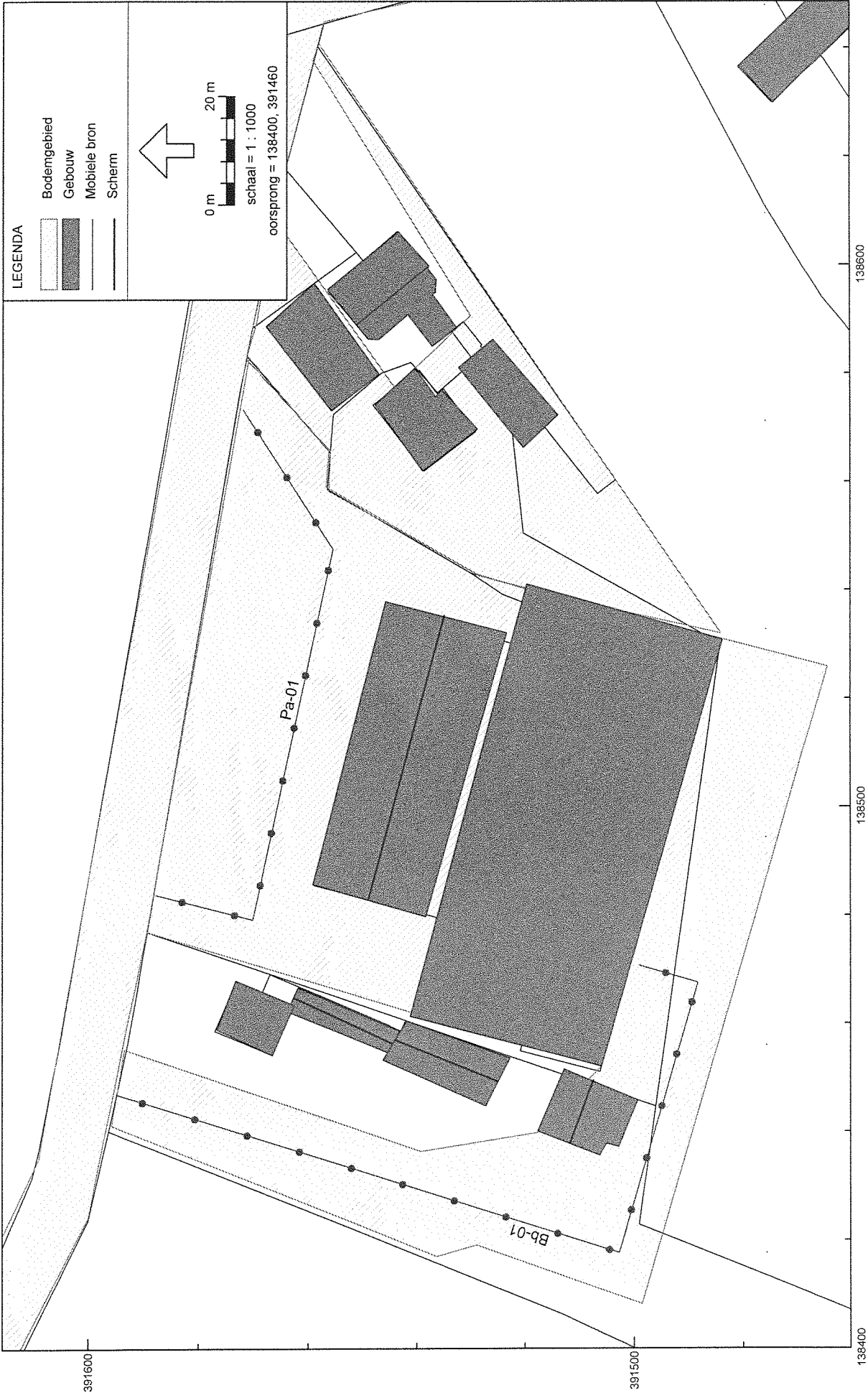
Shovel



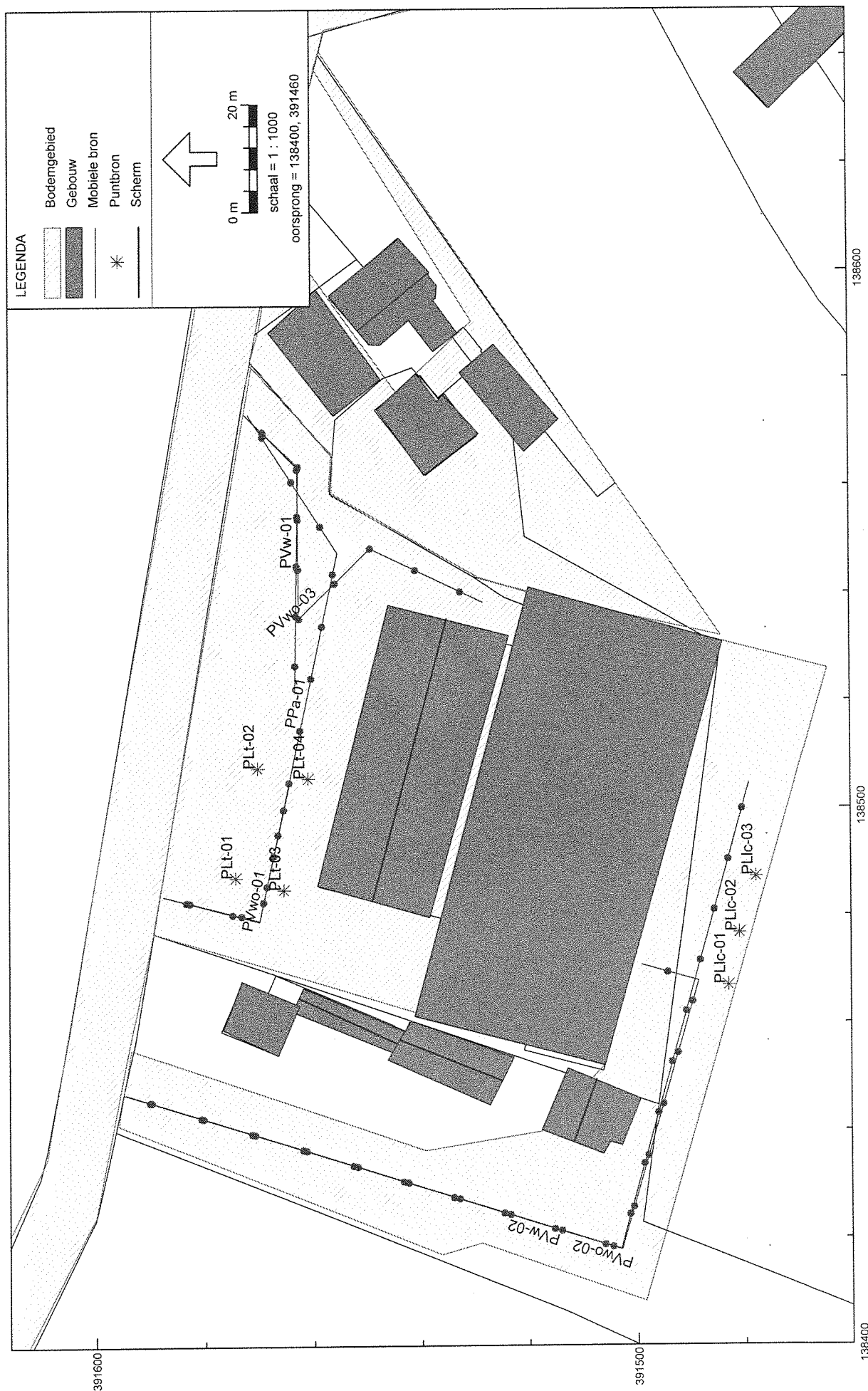
Industrielaan - IL, Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Hou - Eerste model [N:\akw\akw847aa.jr\Industrielaan\], Geonose V5 41
Modelgegevens, bronnen
Zware vrachtwagens

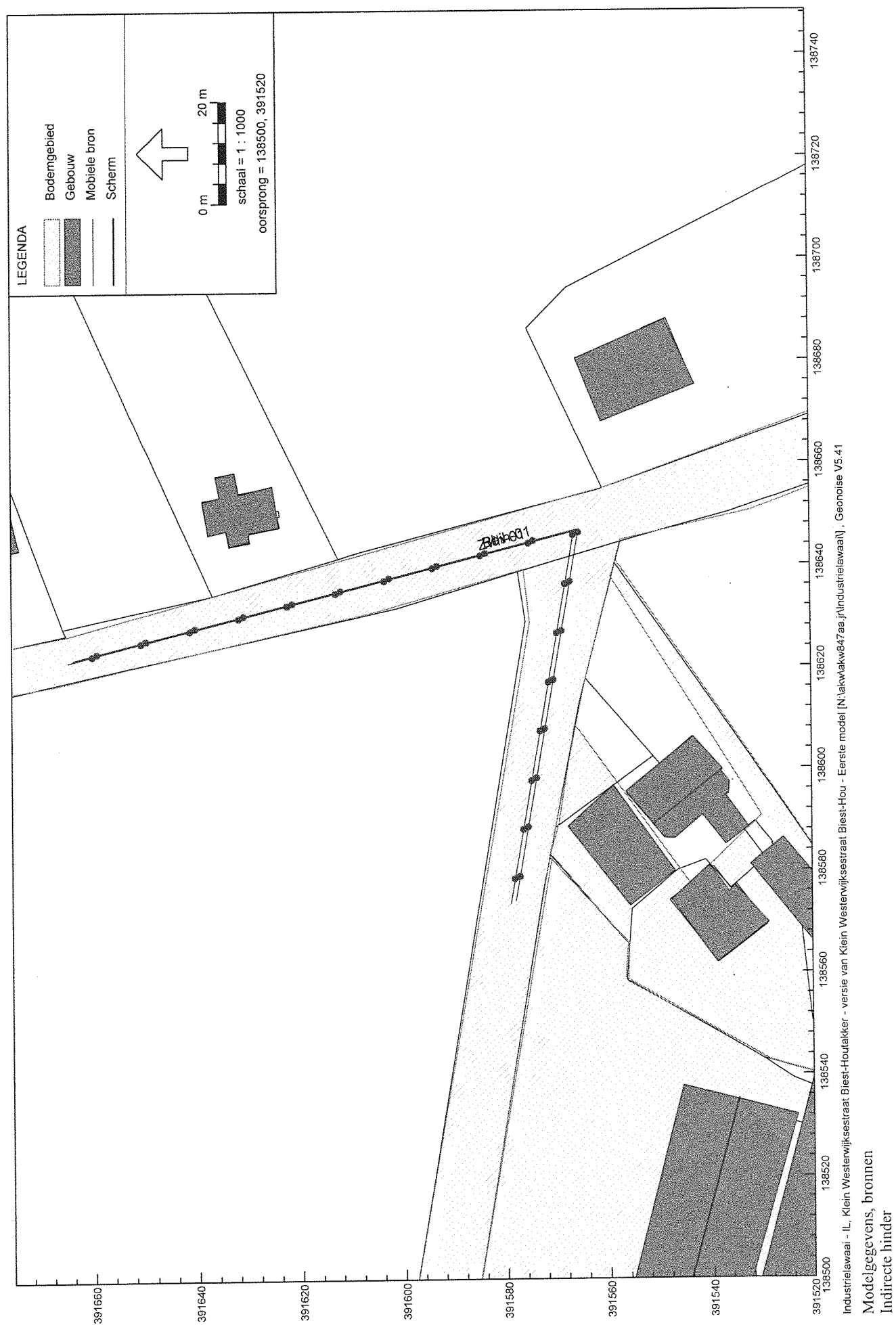


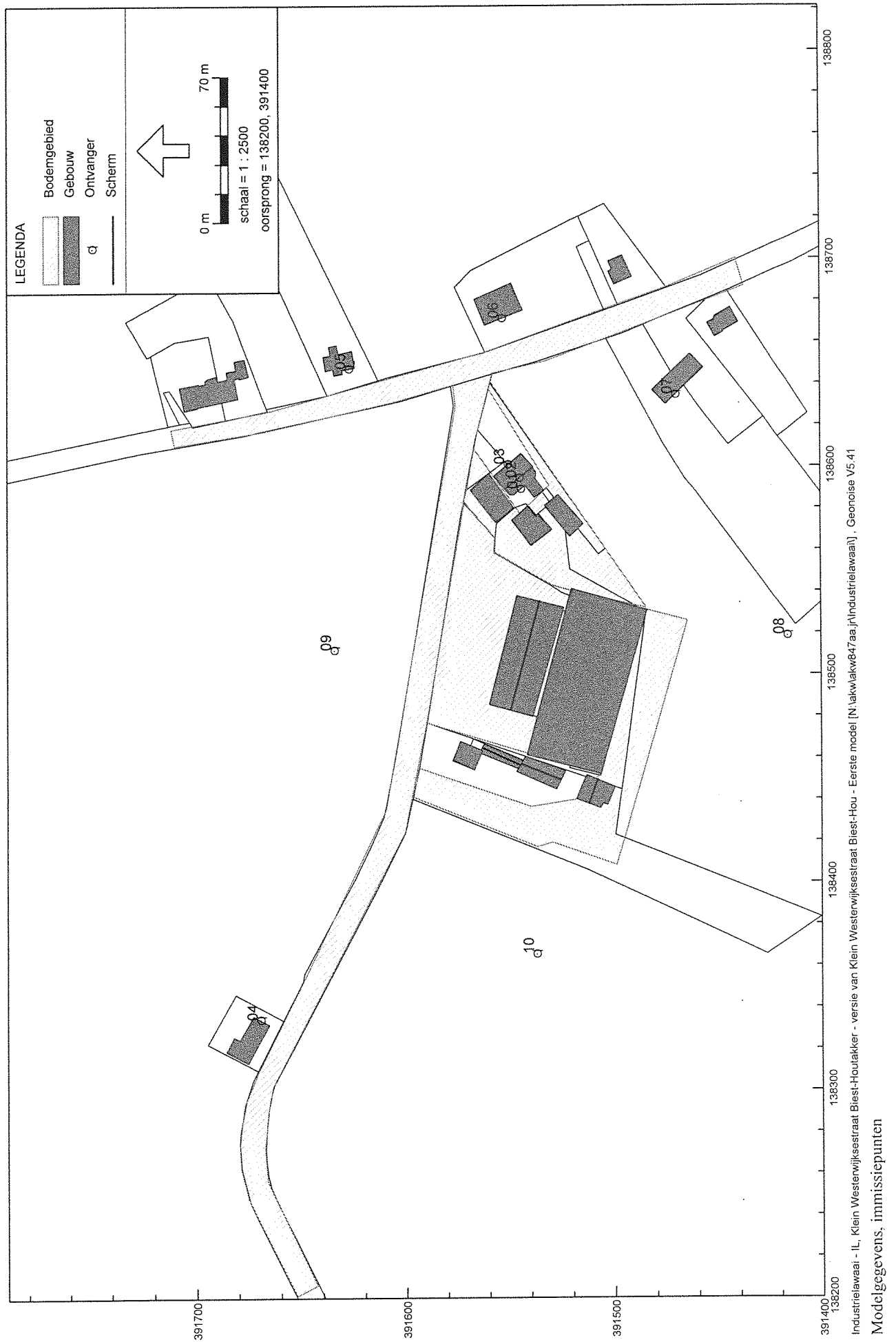
Industrielaawaai - IL, Klein Westwijksestraat Biest-Houtakker - versie van Klein Westwijksestraat Biest-Hou - Eerste model [N:\akw\akw647aa.jr\Industrielaawaai], Geonose V5.41
Modelgegevens, bronnen
Lichte vrachtwagens



Industrielaai - IL, Klein Westwijksestraat Biest-Houtakker - versie van Klein Westwijksestraat Biest-Hou - Eerste model [N:\akw847aa.j\Industrielaai], Geonose V5.41
Modelgegevens, bronnen
Bestelbussen / personenauto's







Modelgegevens
Gebouwen

AKW847
Bijlage II

Model: Eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maafveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Koppell	Koppel2
GH-01	Gebouw Heesters 1	138455,74	391559,08	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GH-02	Gebouw Heesters 2	138461,35	391561,13	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GH-03	Gebouw Heesters 3	138462,30	391563,85	0,00	2,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GH-04	Gebouw Heesters 4	138463,29	391565,8	0,00	2,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GH-05	Gebouw Heesters 5	138463,42	391567,59	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GH-06	Bedrijfswoning	138454,16	391566,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-01	Gebouw derden	138551,97	391558,78	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-02	Gebouw derden	138573,10	391555,65	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-03	Gebouw derden	138586,28	391525,70	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-04	Woningen Klein Westervijksestraat 20/22	138595,23	391556,22	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-05	Woningen Klein Westervijksestraat 20/22	138595,45	391556,36	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-06	Woning Biestestraat 100	138627,19	391704,94	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-07	Woning Biestestraat 104	138644,00	391633,42	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-08	Woning Biestestraat 100/98	138668,00	391580,63	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-09	Woning Biestestraat 96	138697,43	391498,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-10	Woning Biestestraat 93/95	138636,73	391480,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-11	Woning Biestestraat 91	138662,41	391450,72	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-12	Woning Klein Westervijksestraat 19	138313,37	391675,37	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--

Model:Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
TH-01	Terrain Heesters	138441,15	391595,71	0,00
HB-01	Hard bodemgebied	138539,93	391518,97	0,00
HB-02	Hard bodemgebied	138206,28	391642,88	0,00

Modelgegevens
Nokken

Model:Eerste model
Gebruik:Schermen
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Cp	Refl. L 125	Refl. R 125	H-1	H-n
N-01		Nok gebouw 1	138483,12	391549,81	0,00	7,53	2 dB	0,20	0,20	7,53	7,53
N-02		Nok gebouw 3	138487,14	391562,62	0,00	4,50	2 dB	0,20	0,20	4,50	4,50
N-03		Nok gebouw 4	138457,06	391543,96	0,00	6,30	2 dB	0,20	0,20	6,30	6,30
N-04		Nok gebouw 5	138437,81	391511,66	0,00	6,80	2 dB	0,20	0,20	6,80	6,80

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

Model: Eerste model
Griep: langtrijdenmiddel beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoofte	Maatweld	Gewel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Wp-01	Roideur werkplaats	138531,90	391547,41	3,00	0,00	GH-01	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	3,01	--
Wp-02	Roideur werkplaats	138520,95	391548,56	3,00	0,00	GH-01	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	3,01	--
Wp-03	Roideur werkplaats	138520,95	391549,67	3,00	0,00	GH-01	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	3,01	--
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	138518,73	391526,97	3,00	0,00	GH-01	--	29,31	37,31	42,31	43,31	41,31	34,31	34,31	30,31	48,92	0,00	3,01	--
Wp-05	Oostgevel werkplaats	138534,86	391533,75	5,02	0,00	GH-01	--	30,10	38,10	43,10	46,10	42,10	36,10	35,10	31,10	49,71	0,00	3,01	--
Wp-06	Noordgevel werkplaats	138515,91	391550,91	3,00	0,00	GH-01	--	45,90	52,90	52,90	49,90	47,90	43,90	39,90	35,90	57,97	0,00	3,01	--
Wp-07	Daklicht werkplaats	138512,84	391544,43	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-08	Daklicht werkplaats	138517,67	391543,46	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-09	Daklicht werkplaats	138522,37	391541,89	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-10	Daklicht werkplaats	138527,35	391540,70	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-11	Daklicht werkplaats	138531,82	391539,30	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-12	Daklicht werkplaats	138512,84	391537,94	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-13	Daklicht werkplaats	138515,99	391536,58	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-14	Daklicht werkplaats	138520,28	391534,01	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-15	Daklicht werkplaats	138525,42	391533,07	0,10	6,50	--	--	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--
Wp-16	Daklicht werkplaats	138530,00	391545,36	0,10	6,00	--	--	44,41	51,41	56,41	64,41	59,41	57,41	53,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--
Wp-17	Dakdeel werkplaats	138529,06	391542,79	0,10	6,00	--	--	44,41	51,41	56,41	64,41	59,41	57,41	53,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--
Wp-18	Dakdeel werkplaats	138526,50	391530,37	0,10	6,00	--	--	44,41	51,41	56,41	64,41	59,41	57,41	53,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--
Wp-19	Dakdeel werkplaats	138515,96	391533,61	0,10	6,00	--	--	44,41	51,41	56,41	64,41	59,41	57,41	53,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--
Wp-20	Dakdeel werkplaats	138527,76	391484,42	3,33	0,00	GH-02	--	47,78	54,78	58,78	59,78	55,78	52,78	51,78	47,78	64,54	0,00	3,01	--
Wpn-01	Roideur werkplaats	138522,72	391485,84	3,33	0,00	GH-02	--	47,78	54,78	58,78	59,78	55,78	52,78	51,78	47,78	64,54	0,00	3,01	--
Wpn-02	Roideur werkplaats	138529,46	391520,68	3,33	0,00	GH-02	--	47,78	54,78	58,78	59,78	55,78	52,78	51,78	47,78	64,54	0,00	3,01	--
Wpn-03	Roideur werkplaats	138518,03	391487,17	6,00	0,00	GH-02	--	48,09	56,09	50,09	48,09	43,09	39,09	38,09	34,09	56,23	0,00	3,01	--
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	138536,30	391502,52	6,00	0,00	GH-02	--	53,91	61,91	55,91	53,91	48,91	44,91	43,91	38,91	64,11	0,00	3,01	--
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	138532,45	391521,96	6,00	0,00	GH-02	--	49,21	57,21	51,21	49,21	44,21	40,21	39,21	35,21	59,41	0,00	3,01	--
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	138531,22	391517,28	0,10	9,00	--	--	53,17	60,17	66,17	65,17	53,17	43,17	32,17	28,17	69,50	0,00	3,01	--
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	138529,46	391509,58	0,10	9,00	--	--	53,17	60,17	66,17	65,17	53,17	43,17	32,17	28,17	69,50	0,00	3,01	--
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	138526,49	391501,21	0,10	9,00	--	--	53,17	60,17	66,17	65,17	53,17	43,17	32,17	28,17	69,50	0,00	3,01	--
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	138524,20	391493,66	0,10	9,00	--	--	53,17	60,17	66,17	65,17	53,17	43,17	32,17	28,17	69,50	0,00	3,01	--
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	138468,19	391539,38	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-01	Roideuren loods	138472,77	391538,14	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-02	Roideuren loods	138459,42	391503,70	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-03	Roideuren loods	138453,65	391506,66	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-04	Roideuren loods	138464,22	391502,34	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-05	Roideuren loods	138469,20	391500,94	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-06	Roideuten loods	138473,61	391499,69	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-07	Roideuten loods	138478,22	391498,18	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-08	Roideuten loods	138482,59	391496,66	3,33	0,00	GH-02	--	67,28	71,08	69,08	68,38	65,08	62,48	57,08	57,08	75,87	0,00	--	12,04
SI-09	Roideuten loods	138453,65	391494,97	6,00	0,00	GH-02	--	75,58	80,38	68,38	64,68	60,38	56,78	51,38	50,48	81,95	0,00	--	12,04
SI-10	Zuidgevel loods	138460,33	391494,97	6,00	0,00	GH-02	--	74,68	79,48	67,48	63,78	59,48	55,88	50,48	50,48	81,05	0,00	--	12,04
SI-11	Westgevel loods	138456,55	391523,25	6,00	0,00	GH-02	--	73,41	78,21	66,21	62,51	58,21	54,61	49,21	49,21	79,78	0,00	--	12,04
SI-12	Westgevel loods	138469,39	391528,62	0,10	9,00	--	--	75,95	79,75	77,05	65,75	65,08	62,48	57,08	57,08	84,52	0,00	--	12,04
SI-13	Dakdeel (1/8) loods	138462,49	391525,51	0,10	9,00	--	--	75,95	79,75	77,05	65,75	65,08	62,48	57,08	57,08	84,52	0,00	--	12,04
SI-14	Dakdeel (1/8) loods	138486,12	391522,68	0,10	9,00	--	--	75,95	79,75	77,05	65,75	65,08	62,48	57,08	57,08	84,52	0,00	--	12,04
SI-15	Dakdeel (1/8) loods	138508,53	391519,17	0,10	9,00	--	--	75,95	79,75	77,05	65,75	65,08	62,48	57,08	57,08	84,52	0,00	--	12,04
SI-16	Dakdeel (1/8) loods	138465,75	391544,84	0,10	9,00	--	--	75,95	79,75	77,05	65,75	65,08	62,48	57,08	57,08	84,52	0,00	--	12,04
SI-17	Dakdeel (1/8) loods	138477,09	391542,01	0,10	9,00	--	--	75,95	79,75	77,05	65,75	65,08	62,48	57,08	57,08	84,52	0,00	--	12,04
SI-18	Dakdeel (1/8) loods	138470,85	391540,72	0,10	9,00	--	--	75,95	79,75	77,05	65,75	65,08	62,48	57,08	57,08	84,52	0,00	--	12,04
SI-19	Dakdeel (1/8) loods	138465,61	391493,46	1,50	0,00	--	63,10	78,30	87,00	93,90	95,60	98,20	97,30	89,70	82,00	102,95	16,81	--	--
LIc-01	Laden/lossen volle container	138475,37	391481,37	1,50	0,00	--	63,10	78,30	87,00	93,90	95,60	98,20	97,30	89,70	82,00	102,95	16,81	--	--
LIc-02	Laden/lossen volle container	138485,83	391478,23	1,50	0,00	--	63,10	78,30	87,00	93,90	95,60	98,20	97,30	89,70	82,00	102,95	16,81	--	--
LIc-03	Laden/lossen volle container	138538,64	391531,05	1,00	0,00	--	40,40	66,00	83,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	93,26	10,79	--	--
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	138466,52	391574,28	1,00	0,00	--	64,00	69,40	86,00	89,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--
LI-01	Laden/lossen tegels	138506,92	391570,10	1,00	0,00	--	64,00	69,40	86,00	89,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--
LI-02	Laden/lossen tegels	138506,92	391570,10	1,00	0,00	--	64,00	69,40	86,00	89,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

Model:Eerste model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordeelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gavel	Ler 31	Ler 63	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler 8k	Ler Totaal	Ch (D)	Ch (A)	Ch (H)
It-03	Laden/lossen tegels	138484,26	391565,39	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--
It-04	Laden/lossen tegels	138505,00	391560,66	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--
Vd-01	Verpompen diesel / olie	138537,25	391523,21	1,00	0,00	--	65,00	70,40	84,70	87,00	91,80	90,20	87,50	82,70	77,50	96,21	19,82	--	--
Vd-02	Verpompen diesel / olie	138524,70	391552,32	1,00	0,00	--	65,00	70,40	84,70	87,00	91,80	90,20	87,50	82,70	77,50	96,21	19,82	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW847
Bijlage II

Model: Eerste model
Categorie: Middelen
Lijst van Mobiele Bron, voor rekennethode Industrielaar - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maalveelhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. punth	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	138522,04	391563,12	0,00	1,00	55,47	10	6	8	--	6
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	138446,96	391594,41	0,00	1,00	158,92	10	16	5	--	5
Ww-01	Vrachtwagens tegels	138483,81	391587,48	0,00	1,00	44,02	10	5	2	--	--
Ww-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	138446,96	391594,61	0,00	1,00	186,10	10	19	6	--	--
Ww-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	138573,15	391572,03	0,00	1,00	83,65	10	9	4	--	--
LW-01	Lichte vrachtwagens tagelhandel	138503,22	391555,00	0,00	1,00	53,78	10	6	14	--	--
LW-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	138446,77	391594,41	0,00	1,00	158,92	10	16	2	--	3
Bb-01	Bestelbussen	138446,96	391594,81	0,00	1,00	159,78	10	16	2	--	2
Pa-01	Personenauto's	138483,81	391587,68	0,00	0,50	118,66	10	12	20	5	5
Sh-01	Shovels	138446,95	391594,33	0,00	1,50	159,82	10	16	2	--	2

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

Model:Eerste model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	138522,04	391563,12	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	32,10	--	31,59
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	138446,96	391594,41	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,83	--	32,07
Vw-01	Vrachtwagens tegels	138483,81	391587,48	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,33	--	--
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	138446,96	391594,61	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,10	--	--
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	138573,15	391572,03	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,09	--	--
Lvw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	138503,22	391555,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,81	--	--
Lvw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	138446,77	391594,41	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	36,04	--	34,28
Bb-01	Bestelbussen	138446,96	391594,81	0,00	1,00	0,00	75,80	77,40	78,70	80,00	81,70	82,80	84,00	0,00	94,96	37,79	--	36,03
Pa-01	Personenauto's	138483,81	391587,68	0,00	0,50	84,70	85,80	87,00	88,10	89,20	90,30	91,40	92,50	66,70	90,13	27,83	29,08	32,09
Sh-01	Shovels	138446,95	391594,33	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60	87,80	105,18	37,79	--	36,03

Modelgegevens
Puntbronnen (piekbronnen)

Model: Perste model
Groep: Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
FLIC-01	Piek laden lossen container	138466,96	391482,92	1,50	0,00	--	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--
FLIC-02	Piek laden lossen container	138476,72	391480,83	1,50	0,00	--	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--
FLIC-03	Piek laden lossen container	138487,18	391477,69	1,50	0,00	--	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--
FLIC-01	Piek laden/lossen tegels	138487,19	391574,22	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--
FLIC-02	Piek laden/lossen tegels	138507,59	391570,04	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--
FLIC-03	Piek laden/lossen tegels	138484,93	391565,33	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--
FLIC-04	Piek laden/lossen tegels	138505,67	391560,80	1,00	0,00	--	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (plekbronnen)

AKW847
Bijlage II

Model:Eerste model
Groep:Maximaal geluidruimniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Ch (D)	Cb (A)	Ch (N)
PW-01	Piek rijden vrachtwagens	138522,05	391563,12	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	32,10	--	31,59
PW-02	Piek rijden vrachtwagens	138446,97	391594,41	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	33,83	--	32,07
PVw-01	Piek rijden vrachtwagens	138483,82	391587,48	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,33	--	--
PVw-02	Piek rijden vrachtwagens	138446,97	391594,61	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	37,70	--	--
PVw-03	Piek rijden vrachtwagens	138573,16	391572,03	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,09	--	--
PFA-01	Piek rijden personenauto's	138483,81	391597,41	0,00	0,50	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	27,83	29,08	32,09

Model: Eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-I	Y-I	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. sneihe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (H)
Zvib-01	Zware voertuigen (30 km/h)	138573,70	391578,84	0,00	1,00	175,79	30	18	44	--	16
Bbii-01	Bestelwagens (30 km/h)	138574,18	391577,89	0,00	1,00	175,79	30	18	2	--	2
Paib-01	Personenauto's (30 km/h)	138574,18	391577,89	0,00	0,50	175,79	30	18	40	10	10

Model: Eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Zvth-01	Zware voertuigen (30 km/h)	138573,70	391578,84	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	29,23	--	31,86
Bstl-01	Bestelwagens (30 km/h)	138574,18	391577,89	0,00	1,00	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	42,66	--	40,89
Path-01	Personenauto's (30 km/h)	138574,18	391577,89	0,00	0,50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,30	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	29,65	30,89	33,90

Modelgegevens
Immissiepunten

Model:Eerste model
Griep:hoofdgroep
Lijst van ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Onschrijving	X	Y	Maalveid	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Achtergevel Klein Westervijksestraat 20/22	138588,93	391543,58	0,00	Gd-04	1,50	--	--	--	--	--
02	Achtergevel Klein Westervijksestraat 20/22	138594,39	391544,15	0,00	Gd-05	--	5,00	--	--	--	--
03	Voorgevel Klein Westervijksestraat 20/22	138600,88	391549,84	0,00	Gd-05	1,50	--	--	--	--	--
04	Zijgevel Klein Westervijksestraat 19	138333,98	391669,43	0,00	Gd-12	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Voorgevel Biestestraat 104	138646,99	391626,48	0,00	Gd-07	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Voorgevel Biestestraat 98/100	138671,10	391552,42	0,00	Gd-06	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Achtergevel Biestestraat 93/95	138638,20	391462,53	0,00	Gd-10	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Referentiepunt zuid	138638,20	391462,53	0,00	Gd-10	--	5,00	--	--	--	--
09	Referentiepunt noord	138511,82	391633,80	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
10	Referentiepunt west	138365,34	391536,78	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22	1,5	37,7	24,0	31,2	41,2	68,8
02_B	Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22	5,0	41,3	27,4	30,4	41,3	67,0
03_A	Voorgevel Klein Westerwijksestraat 20/22	1,5	25,7	9,6	16,3	26,3	54,1
03_B	Voorgevel Klein Westerwijksestraat 20/22	5,0	32,1	14,6	21,3	32,1	55,5
04_A	Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19	1,5	33,4	14,2	27,3	37,3	66,5
04_B	Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19	5,0	34,7	16,8	28,4	38,4	66,5
05_A	Voorgevel Biestsestraat 104	1,5	34,9	18,9	25,6	35,6	65,3
05_B	Voorgevel Biestsestraat 104	5,0	36,6	20,7	27,3	37,3	65,6
06_A	Voorgevel Biestsestraat 98/100	1,5	32,4	14,8	21,2	32,4	57,9
06_B	Voorgevel Biestsestraat 98/100	5,0	35,3	19,2	24,0	35,3	61,5
07_A	Achtergevel Biestsestraat 93/95	1,5	35,8	16,5	23,2	35,8	62,5
07_B	Achtergevel Biestsestraat 93/95	5,0	38,5	19,6	25,3	38,5	63,2
08_B	Referentiepunt zuid	5,0	44,7	21,1	32,9	44,7	69,9
09_B	Referentiepunt noord	5,0	42,1	26,5	34,2	44,2	71,9
10_B	Referentiepunt west	5,0	42,2	15,6	37,6	47,6	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	29,6	--	30,1	40,1	63,9	2,2
Pa-01	Personenauto's	0,5	22,1	20,9	17,9	27,9	52,9	3,0
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	27,5	--	--	27,5	64,7	2,2
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	26,8	--	14,8	26,8	27,9	1,1
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	25,4	--	--	25,4	38,8	2,6
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	25,1	--	13,1	25,1	29,2	4,1
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	24,4	--	--	24,4	58,0	3,8
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	12,6	--	14,3	24,3	50,6	4,2
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	24,2	--	--	24,2	47,5	3,6
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	24,1	--	12,1	24,1	28,4	4,3
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	24,1	--	12,1	24,1	28,3	4,2
Sh-01	Shovels	1,5	12,3	--	14,1	24,1	54,1	4,0
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,8	--	11,8	23,8	28,0	4,2
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,5	--	11,5	23,5	27,8	4,3
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,2	--	11,1	23,2	27,5	4,3
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,8	--	10,8	22,8	27,2	4,4
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,5	--	10,5	22,5	26,7	4,2
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	22,3	--	--	22,3	46,0	3,8
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	10,4	--	12,1	22,1	50,6	4,2
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	19,4	16,4	--	21,4	19,4	0,0
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	19,9	--	--	19,9	42,8	3,1
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	19,7	--	--	19,7	42,2	2,8
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	19,5	--	--	19,5	42,9	3,5
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	18,2	--	--	18,2	41,9	3,8
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	14,3	11,3	--	16,3	18,2	3,8
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	13,6	10,6	--	15,6	17,6	3,9
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	15,2	--	--	15,2	57,4	3,8
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	12,3	9,2	--	14,2	16,0	3,8
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	14,0	--	--	14,0	34,6	3,8
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	13,7	--	--	13,7	51,0	4,2
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	11,5	8,5	--	13,5	15,2	3,7
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	12,9	--	--	12,9	33,6	3,8
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	10,9	7,8	--	12,8	14,7	3,9
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	10,7	7,7	--	12,7	14,7	4,0
Bb-01	Bestelbussen	1,0	0,9	--	2,6	12,6	42,9	4,2
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	12,5	--	0,5	12,5	15,5	3,0
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	12,2	--	--	12,2	32,9	3,9
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	12,1	--	0,1	12,1	13,7	1,6
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	10,1	7,1	--	12,1	10,8	0,7
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	10,0	6,9	--	11,9	13,9	3,9
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	11,5	--	-0,6	11,5	14,4	2,9
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	9,1	6,1	--	11,1	10,2	1,1
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	8,3	5,3	--	10,3	9,7	1,4
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	7,6	4,6	--	9,6	9,3	1,7
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	7,5	4,4	--	9,4	7,5	0,0
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	7,3	4,3	--	9,3	11,0	3,7
Sl-11	Westgevel loods	6,0	8,7	--	-3,3	8,7	10,9	2,2
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	4,4	1,4	--	6,4	6,3	1,9
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-1,0	-4,0	--	1,0	2,7	3,7
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-1,1	-4,1	--	0,9	1,1	2,2
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	0,5	--	-11,5	0,5	3,4	2,9
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-2,1	-5,1	--	-0,1	1,5	3,6
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	-0,2	--	-12,3	-0,2	2,8	3,0
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-2,4	-5,4	--	-0,4	1,3	3,7
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	-0,6	--	-12,7	-0,6	2,6	3,2
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-2,7	-5,7	--	-0,7	1,2	3,8
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-2,7	-5,7	--	-0,7	1,1	3,8
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	-0,8	--	-12,9	-0,8	2,2	3,0
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-3,0	-6,0	--	-1,0	-3,0	0,0
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-3,2	-6,2	--	-1,2	0,7	3,9
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	-1,2	--	-13,3	-1,2	1,9	3,1
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	-1,6	--	-13,6	-1,6	1,6	3,2
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-3,9	-6,9	--	-1,9	0,1	4,0
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-3,9	-6,9	--	-1,9	-1,6	2,3
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-4,1	-7,1	--	-2,1	-0,2	3,8
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-5,3	-8,3	--	-3,3	-1,3	3,9
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-6,1	-9,1	--	-4,1	-2,1	4,0
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-7,7	-10,7	--	-5,7	-6,8	0,9
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-16,9	-19,9	--	-14,9	-15,0	1,9
Totalen			37,7	24,0	31,2	41,2	68,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_B - Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	26,0	--	26,5	36,5	58,3	0,2
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	32,9	--	20,8	32,9	32,9	0,0
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	30,5	--	18,4	30,5	32,6	2,2
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,0	29,9	--	--	29,9	40,7	0,0
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	29,3	--	17,3	29,3	31,8	2,5
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	29,0	--	17,0	29,0	31,4	2,4
Lvw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	28,4	--	--	28,4	60,3	2,1
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	28,2	--	16,2	28,2	31,0	2,8
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	26,1	--	16,1	26,1	30,8	2,7
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	27,4	--	15,3	27,4	30,3	2,9
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	27,4	--	15,3	27,4	30,3	3,0
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	27,2	--	--	27,2	47,8	0,7
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	26,8	--	14,8	26,8	29,9	3,1
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	26,8	--	--	26,8	46,7	0,1
Pa-01	Personenauto's	0,5	21,0	19,7	16,7	26,7	50,2	1,4
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	26,5	--	--	26,5	48,0	1,7
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	26,0	--	--	26,0	61,1	0,0
Sh-01	Shovels	1,5	14,2	--	15,9	25,9	54,9	2,9
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	14,1	--	15,8	25,8	51,0	3,1
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	22,4	19,4	--	24,4	23,7	1,3
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	24,1	--	--	24,1	46,3	2,3
Lvw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	11,8	--	13,6	23,6	51,0	3,1
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	21,0	17,9	--	22,9	22,1	1,1
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	22,5	--	--	22,5	44,0	1,7
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	20,4	17,4	--	22,4	22,0	1,6
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	21,4	--	--	21,4	43,6	2,3
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	19,2	16,2	--	21,2	21,0	1,8
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	18,1	15,1	--	20,1	18,1	0,0
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	17,9	14,9	--	19,9	17,9	0,0
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	17,7	14,7	--	19,7	19,0	1,3
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	19,4	--	7,4	19,4	21,1	1,7
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	16,9	13,9	--	18,9	18,4	1,5
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	18,5	--	--	18,5	59,1	2,2
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	16,0	13,0	--	18,0	17,8	1,8
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	15,3	12,3	--	17,3	17,3	2,1
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	16,8	--	4,8	16,8	18,4	1,6
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	14,3	11,2	--	16,2	14,3	0,0
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	14,1	11,1	--	16,1	14,1	0,0
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	13,8	10,8	--	15,8	13,8	0,0
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	15,8	--	--	15,8	51,9	3,1
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	15,1	--	--	15,1	34,4	2,4
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	14,4	--	2,3	14,4	14,6	0,2
Bb-01	Besteibussen	1,0	2,4	--	4,2	14,2	43,3	3,1
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	14,1	--	--	14,1	33,5	2,6
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	13,4	--	--	13,4	33,0	2,7
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	10,8	7,8	--	12,8	10,8	0,0
Sl-11	Westgevel loods	6,0	11,7	--	-0,3	11,7	12,8	1,1
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	9,2	6,2	--	11,2	9,2	0,0
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	5,4	2,4	--	7,4	6,5	1,1
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	5,1	2,1	--	7,1	6,4	1,3
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	3,8	0,8	--	5,8	5,3	1,5
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	5,8	--	-6,3	5,8	7,4	1,6
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	3,8	0,8	--	5,8	4,7	0,9
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	3,7	0,7	--	5,7	4,9	1,2
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	3,5	0,5	--	5,5	5,1	1,6
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	5,2	--	-6,8	5,2	6,9	1,7
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	3,2	0,2	--	5,2	4,9	1,7
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	4,5	--	-7,5	4,5	6,3	1,8
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	2,5	-0,5	--	4,5	4,4	1,9
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	2,3	-0,7	--	4,3	2,3	0,0
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	4,2	--	-7,9	4,2	6,1	1,9
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	2,2	-0,8	--	4,2	4,0	1,8
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	3,8	--	-8,2	3,8	5,8	2,0
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	3,5	--	-8,6	3,5	5,5	2,0
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	1,4	-1,6	--	3,4	3,4	2,0
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-2,1	-5,1	--	-0,1	-1,6	0,5
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-3,6	-6,6	--	-1,6	-3,2	0,4
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-6,4	-9,4	--	-4,4	-6,4	0,0
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-6,9	-9,9	--	-4,9	-6,9	0,0
Totalen			41,3	27,4	30,4	41,3	67,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_A - Voorgevel Klein Westervijksestraat 20/22
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	13,1	--	13,7	23,7	47,4	2,2
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	16,5	--	--	16,5	30,3	5,1
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	14,7	--	2,6	14,7	18,9	4,2
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	14,3	--	2,3	14,3	18,6	4,3
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	14,1	--	2,1	14,1	15,7	1,6
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	13,9	--	1,9	13,9	18,2	4,3
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	13,5	--	1,5	13,5	17,8	4,3
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	13,2	--	1,2	13,2	17,6	4,3
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	1,3	--	3,1	13,1	39,4	4,2
Sh-01	Shovels	1,5	1,2	--	3,0	13,0	43,1	4,1
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	12,7	--	0,6	12,7	17,1	4,4
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	12,6	--	0,6	12,6	17,0	4,4
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	12,0	--	0,0	12,0	16,5	4,4
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	12,0	--	--	12,0	49,5	2,4
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	11,4	--	--	11,4	34,4	3,2
Pa-01	Personenauto's	0,5	5,5	4,3	1,3	11,3	36,6	3,2
LWw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	11,1	--	--	11,1	44,7	3,9
LWw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	-0,9	--	0,9	10,9	39,4	4,2
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	9,6	--	--	9,6	32,8	3,4
Lt-04	Laden/lossens tegels	1,0	6,8	--	--	6,8	30,3	3,7
Lt-01	Laden/lossens tegels	1,0	5,7	--	--	5,7	29,4	3,9
Lt-03	Laden/lossens tegels	1,0	5,4	--	--	5,4	29,2	3,9
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	5,1	--	-6,9	5,1	8,3	3,2
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	2,3	-0,7	4,3	6,2	4,0	4,0
Lt-02	Laden/lossens tegels	1,0	4,0	--	--	4,0	27,5	3,7
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	2,0	-1,0	--	4,0	2,3	0,3
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	1,6	-1,5	--	3,5	5,4	3,9
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	3,4	--	-8,6	3,4	6,5	3,1
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	3,4	--	-8,7	3,4	5,3	2,0
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	1,2	-1,8	--	3,2	5,2	4,0
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	2,0	--	--	2,0	39,4	4,2
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	-0,2	-3,2	--	1,8	3,9	4,1
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	1,4	--	--	1,4	43,6	3,9
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	-1,0	-4,0	--	1,0	0,6	1,6
Sl-11	Westgevel loods	6,0	0,9	--	-11,1	0,9	3,4	2,4
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	-1,6	-4,6	--	0,4	-1,6	0,0
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	-2,1	-5,1	--	-0,1	1,8	4,0
Bb-01	Bestelbussen	1,0	-12,1	--	-10,3	-0,3	29,9	4,2
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	-2,5	-5,5	--	-0,5	-0,7	1,8
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	-2,8	-5,8	--	-0,8	1,2	4,0
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	-3,1	-6,1	--	-1,1	-1,1	2,0
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	-3,5	-6,5	--	-1,5	0,7	4,1
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	-3,8	-6,8	--	-1,8	2,2	4,2
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	-4,0	-7,0	--	-2,0	0,2	4,2
Llc-03	Laden/lossens volle container	1,5	-3,4	--	--	-3,4	17,3	3,9
Llc-02	Laden/lossens volle container	1,5	-3,8	--	--	-3,8	16,9	4,0
Llc-01	Laden/lossens volle container	1,5	-4,1	--	--	-4,1	16,7	4,0
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-6,4	-9,4	--	-4,4	-4,1	2,3
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	-7,1	--	-19,2	-7,1	-4,0	3,1
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	-7,5	--	-19,6	-7,5	-4,4	3,2
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	-8,0	--	-20,0	-8,0	-4,7	3,2
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	-8,2	--	-20,2	-8,2	-4,9	3,3
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	-8,4	--	-20,5	-8,4	-5,1	3,3
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	-8,6	--	-20,6	-8,6	-5,2	3,4
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-11,0	-14,0	--	-9,0	-7,1	3,9
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-11,8	-14,8	--	-9,8	-7,8	3,9
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-11,9	-14,9	--	-9,9	-8,1	3,9
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-12,0	-15,0	--	-10,0	-8,1	4,0
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-12,7	-15,7	--	-10,7	-8,7	4,0
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-13,3	-16,3	--	-11,3	-9,2	4,1
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-13,5	-16,5	--	-11,5	-9,5	4,0
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-13,7	-16,7	--	-11,7	-9,5	4,1
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-13,8	-16,8	--	-11,8	-9,8	4,0
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-14,2	-17,2	--	-12,2	-10,1	4,1
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-14,5	-17,5	--	-12,5	-14,3	0,2
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-17,7	-20,7	--	-15,7	-15,1	2,5
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-19,5	-22,5	--	-17,5	-18,1	1,4
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-20,4	-23,4	--	-18,4	-17,8	2,6
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-27,0	-30,1	--	-25,1	-24,7	2,4
Totalen			25,7	9,6	16,3	26,3	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_B - Voorgevel Klein Westerwijksestraat 20/22
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	15,9	--	16,4	26,4	48,2	0,1
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,6	--	11,5	23,6	26,0	2,4
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,5	--	10,4	22,5	25,1	2,6
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,5	--	10,4	22,5	25,1	2,6
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,5	--	9,4	21,5	24,3	2,8
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,3	--	9,3	21,3	24,2	2,9
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,5	--	8,5	20,5	23,5	3,0
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,4	--	8,3	20,4	23,5	3,1
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	19,8	--	7,7	19,8	22,9	3,2
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	19,7	--	--	19,7	30,9	0,4
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	17,5	--	5,5	17,5	17,5	0,0
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	15,5	--	--	15,5	47,5	2,2
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	3,5	--	5,3	15,3	40,6	3,2
Vw-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	15,0	--	--	15,0	50,2	0,1
Sh-01	Shovels	1,5	3,3	--	5,0	15,0	44,1	3,0
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	14,6	--	--	14,6	35,0	0,7
Pa-01	Personenauto's	0,5	8,3	7,0	4,0	14,0	37,0	0,9
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	13,2	--	--	13,2	34,1	1,1
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	1,2	--	3,0	13,0	40,5	3,2
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	12,1	--	--	12,1	33,8	1,9
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	10,4	--	--	10,4	32,1	1,9
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	10,1	--	--	10,1	32,4	2,4
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	8,1	5,1	--	10,1	9,7	1,7
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	10,0	--	--	10,0	32,2	2,5
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	9,8	--	-2,3	9,8	11,7	1,9
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	7,3	4,3	--	9,3	9,2	1,9
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	8,4	--	-3,6	8,4	9,0	0,5
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	6,4	3,3	--	8,3	8,5	2,1
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	6,3	3,3	--	8,3	6,3	0,0
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	8,2	--	-3,8	8,2	10,0	1,8
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	6,0	3,0	--	8,0	6,0	0,0
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	5,7	2,7	--	7,7	7,4	1,7
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	5,6	2,6	--	7,6	7,9	2,3
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	4,6	1,6	--	6,6	6,1	1,5
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	3,9	0,9	--	5,9	5,8	1,9
Vw-01	Vrachtwagens tegels	1,0	5,7	--	--	5,7	46,4	2,4
Sl-11	Westgevel loods	6,0	5,6	--	-6,5	5,6	6,8	1,3
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	2,6	-0,4	--	4,6	2,6	0,0
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	2,6	-0,4	--	4,6	4,6	2,1
Vw-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	4,2	--	--	4,2	40,5	3,2
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	2,2	-0,8	--	4,2	2,2	0,0
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	2,2	-0,8	--	4,2	2,2	0,0
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	1,7	-1,3	--	3,7	1,7	0,0
Bb-01	Bestelbussen	1,0	-10,1	--	-8,4	1,6	30,8	3,2
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-1,0	-4,0	--	1,0	-0,9	0,2
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	0,7	--	--	0,7	20,1	2,6
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	0,1	--	--	0,1	19,6	2,7
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	-0,3	--	--	-0,3	19,4	2,8
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	-2,2	--	-14,2	-2,2	-0,4	1,8
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	-2,6	--	-14,7	-2,6	-0,8	1,9
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	-3,1	--	-15,1	-3,1	-1,1	2,0
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	-3,4	--	-15,4	-3,4	-1,4	2,0
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	-3,7	--	-15,7	-3,7	-1,5	2,1
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	-3,9	--	-15,9	-3,9	-1,7	2,2
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-6,8	-9,8	--	-4,8	-5,3	1,5
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-8,1	-11,1	--	-6,1	-6,5	1,6
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-8,1	-11,1	--	-6,1	-6,8	1,4
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-8,2	-11,3	--	-6,3	-6,6	1,7
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-8,8	-11,8	--	-6,8	-7,0	1,8
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-9,3	-12,3	--	-7,3	-7,4	1,9
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-9,4	-12,4	--	-7,4	-7,4	1,9
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-9,9	-12,9	--	-7,9	-7,8	2,1
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-10,1	-13,2	--	-8,2	-8,1	2,1
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-10,7	-13,7	--	-8,7	-8,5	2,2
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-11,2	-14,2	--	-9,2	-11,2	0,0
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-12,0	-15,0	--	-10,0	-11,3	0,8
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-14,3	-17,3	--	-12,3	-14,3	0,0
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-14,8	-17,8	--	-12,8	-13,9	0,9
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-21,1	-24,1	--	-19,1	-20,8	0,3
Totalen			32,1	14,6	21,3	32,1	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_A - Zijgevel Klein Westervijksestraat 19
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	20,2	--	22,0	32,0	58,3	4,2
Sh-01	Shovels	1,5	19,4	--	21,2	31,2	61,3	4,1
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	18,0	--	19,8	29,8	58,3	4,2
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	17,0	--	17,5	27,5	53,6	4,5
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	22,8	--	10,8	22,8	26,0	3,2
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,1	--	9,0	21,1	25,7	4,6
Vw-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	21,0	--	--	21,0	58,3	4,2
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,9	--	8,9	20,9	25,5	4,6
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	20,9	--	--	20,9	42,0	4,3
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,9	--	8,8	20,9	25,5	4,6
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,8	--	8,7	20,8	25,4	4,6
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,8	--	8,7	20,8	25,4	4,6
Bb-01	Bestelbussen	1,0	8,9	--	10,6	20,6	50,9	4,2
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,4	--	8,4	20,4	25,1	4,7
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	20,2	--	8,2	20,2	24,8	4,6
Sl-11	Westgevel loods	6,0	19,9	--	7,8	19,9	22,9	3,0
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	19,8	--	7,7	19,8	24,4	4,7
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	19,5	--	--	19,5	53,7	4,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	12,9	11,7	8,7	18,7	45,3	4,5
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	17,2	--	5,2	17,2	20,9	3,7
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	17,1	--	5,0	17,1	20,8	3,7
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	15,6	--	--	15,6	39,8	4,4
Vw-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	15,0	--	--	15,0	54,6	4,5
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	14,3	--	--	14,3	38,5	4,4
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	12,7	--	--	12,7	36,9	4,4
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	12,5	--	--	12,5	36,6	4,3
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	12,1	--	--	12,1	36,3	4,3
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	11,8	--	--	11,8	33,0	4,4
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	9,7	--	--	9,7	52,4	4,3
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	6,6	3,6	--	8,6	11,2	4,6
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	8,4	--	--	8,4	29,6	4,4
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	6,4	3,4	--	8,4	11,0	4,7
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	5,7	--	-6,4	5,7	9,1	3,4
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	3,1	0,1	--	5,1	7,8	4,7
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	4,8	--	-7,3	4,8	8,6	3,8
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	2,8	-0,2	--	4,8	7,5	4,7
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	4,7	--	--	4,7	20,0	4,5
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	2,4	-0,6	--	4,4	7,1	4,7
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	2,1	-0,9	--	4,1	6,8	4,7
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	1,7	-1,4	--	3,7	6,3	4,7
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	3,4	--	-8,6	3,4	7,3	3,9
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	0,9	-2,1	--	2,9	5,6	4,7
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	2,5	--	-9,6	2,5	6,4	3,9
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	1,9	--	-10,1	1,9	5,8	3,9
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	1,6	--	-10,5	1,6	5,5	3,9
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	1,3	--	-10,7	1,3	5,3	3,9
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	-1,3	-4,3	--	0,7	2,7	4,0
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	-1,5	-4,5	--	0,5	2,5	4,0
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	-1,7	-4,7	--	0,3	2,4	4,0
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	-0,2	--	--	-0,2	24,2	4,5
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-4,1	-7,2	--	-2,2	-0,2	4,0
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	-7,1	-10,1	--	-5,1	-3,7	3,5
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-10,0	-13,0	--	-8,0	-5,4	4,6
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-10,1	-13,2	--	-8,2	-5,5	4,6
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-10,3	-13,3	--	-8,3	-5,7	4,7
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-11,2	-14,3	--	-9,3	-6,6	4,6
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-11,3	-14,3	--	-9,3	-6,7	4,7
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-11,5	-14,5	--	-9,5	-6,9	4,6
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	-11,6	-14,6	--	-9,6	-7,5	4,0
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-11,6	-14,6	--	-9,6	-7,0	4,7
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-11,7	-14,7	--	-9,7	-7,0	4,7
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-11,8	-14,8	--	-9,8	-7,2	4,7
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-11,8	-14,9	--	-9,9	-7,2	4,7
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	-12,1	-15,1	--	-10,1	-8,6	3,6
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-19,0	-22,0	--	-17,0	-15,3	3,7
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-19,0	-22,1	--	-17,1	-15,0	4,1
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-19,2	-22,3	--	-17,3	-15,1	4,1
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-21,4	-24,4	--	-19,4	-17,9	4,0
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-27,4	-30,4	--	-25,4	-23,4	4,0
Totale			33,4	14,2	27,3	37,3	66,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat - Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_B - Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	21,1	--	22,9	32,9	58,0	3,1
Sh-01	Shovels	1,5	20,4	--	22,2	32,2	61,2	2,9
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	18,9	--	20,7	30,7	58,1	3,1
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	18,4	--	18,9	28,9	54,2	3,7
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	23,7	--	11,7	23,7	26,1	2,4
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,4	--	10,4	22,4	26,3	3,9
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,4	--	10,4	22,4	26,2	3,8
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,3	--	10,3	22,3	26,2	3,9
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,1	--	10,1	22,1	25,9	3,8
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,0	--	10,0	22,0	25,7	3,7
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	21,9	--	--	21,9	58,1	3,1
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	21,9	--	--	21,9	42,2	3,6
Bb-01	Bestelbussen	1,0	10,0	--	11,7	21,7	50,9	3,1
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,7	--	9,7	21,7	25,6	3,8
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,7	--	9,7	21,7	25,5	3,7
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,5	--	9,5	21,5	25,4	3,9
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	20,5	--	--	20,5	53,7	3,4
Sl-11	Westgevel loods	6,0	20,5	--	8,4	20,5	22,6	2,1
Pa-01	Persoonenauto's	0,5	14,0	12,7	9,7	19,7	45,5	3,7
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	18,4	--	6,4	18,4	21,2	2,8
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	18,4	--	6,4	18,4	21,2	2,8
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	18,2	--	--	18,2	41,7	3,7
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	16,5	--	--	16,5	39,8	3,5
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	16,3	--	--	16,3	55,2	3,8
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	15,5	--	--	15,5	38,8	3,5
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	14,0	--	--	14,0	37,1	3,4
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	13,8	--	--	13,8	37,0	3,3
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	12,8	--	--	12,8	33,2	3,6
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	9,5	6,5	--	11,5	13,4	3,9
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	9,2	6,2	--	11,2	13,1	3,9
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	10,7	--	--	10,7	52,3	3,4
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	8,3	5,3	--	10,3	12,2	3,9
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	8,1	5,1	--	10,1	12,0	3,9
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	7,6	4,6	--	9,6	11,6	4,0
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	9,4	--	--	9,4	29,9	3,7
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	7,2	4,2	--	9,2	11,2	4,0
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	6,9	3,9	--	8,9	10,9	4,0
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	5,2	2,2	--	7,2	9,2	4,0
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	6,7	--	-5,3	6,7	9,4	2,7
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	6,1	--	--	6,1	20,7	3,8
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	4,8	--	-7,3	4,8	7,8	3,0
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	1,6	-1,4	--	3,6	4,8	3,2
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	3,4	--	-8,7	3,4	6,4	3,0
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	1,3	-1,7	--	3,3	4,6	3,2
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	1,2	-1,9	--	3,2	4,4	3,3
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	2,4	--	-9,6	2,4	5,5	3,1
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	1,8	--	-10,2	1,8	5,0	3,1
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	1,5	--	-10,5	1,5	4,6	3,1
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	1,5	--	--	1,5	25,1	3,8
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	1,2	--	-10,8	1,2	4,4	3,2
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-2,5	-5,5	--	-0,5	0,7	3,2
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	-2,6	-5,6	--	-0,6	0,2	2,8
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-6,5	-9,5	--	-4,5	-2,7	3,8
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-6,6	-9,6	--	-4,6	-2,8	3,9
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-6,8	-9,8	--	-4,8	-2,9	3,9
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-7,4	-10,4	--	-5,4	-3,6	3,8
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-7,6	-10,6	--	-5,6	-3,7	3,9
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-7,6	-10,6	--	-5,6	-3,7	3,9
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-7,9	-10,9	--	-5,9	-4,0	3,9
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-7,9	-11,0	--	-6,0	-4,0	3,9
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-8,1	-11,1	--	-6,1	-4,2	3,9
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-8,1	-11,1	--	-6,1	-4,2	3,9
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	-9,1	-12,1	--	-7,1	-5,8	3,4
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	-11,5	-14,5	--	-9,5	-8,6	2,9
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-13,2	-16,2	--	-11,2	-10,2	2,9
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-17,4	-20,4	--	-15,4	-13,9	3,4
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-17,5	-20,5	--	-15,5	-14,0	3,5
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-17,5	-20,5	--	-15,5	-14,6	2,9
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-24,8	-27,8	--	-22,8	-21,5	3,3
Totalen			34,7	16,8	28,4	38,4	66,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_A - Voorgevel Biestsestraat 104
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	22,2	--	22,8	32,8	58,2	3,9
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,0	27,0	--	--	27,0	41,9	4,1
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	12,5	--	14,2	24,2	50,7	4,4
Sh-01	Shovels	1,5	11,6	--	13,6	23,6	53,9	4,3
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	23,3	--	--	23,3	57,4	4,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	17,2	16,0	13,0	23,0	49,3	4,2
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,3	--	10,3	22,3	26,9	4,5
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,1	--	10,1	22,1	26,7	4,6
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,9	--	9,9	21,9	26,5	4,6
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	10,2	--	11,9	21,9	50,6	4,4
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,8	--	9,7	21,8	26,4	4,6
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,5	--	9,5	21,5	26,1	4,6
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,5	--	9,4	21,5	26,1	4,6
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	21,4	--	9,3	21,4	24,3	2,9
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,2	--	9,2	21,2	25,9	4,6
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,2	--	9,1	21,2	25,8	4,6
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	20,9	--	--	20,9	44,9	4,2
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	20,7	--	--	20,7	59,7	4,0
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	20,4	--	--	20,4	44,3	4,1
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	18,4	--	--	18,4	42,4	4,2
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	18,4	--	--	18,4	42,4	4,2
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	17,4	--	--	17,4	41,5	4,3
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	17,4	--	--	17,4	41,5	4,3
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	14,8	--	2,7	14,8	18,6	3,8
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	13,8	--	--	13,8	56,4	4,3
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	11,6	8,6	--	13,6	16,1	4,5
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	11,1	8,1	--	13,1	15,6	4,5
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	13,0	--	--	13,0	50,5	4,4
Bb-01	Bestelbussen	1,0	0,7	--	2,5	12,5	43,0	4,4
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	11,9	--	-0,1	11,9	15,7	3,8
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	9,8	6,8	--	11,8	14,3	4,5
Sl-11	Westgevel loods	6,0	8,6	--	-3,4	8,6	11,9	3,3
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	6,5	3,5	--	8,5	9,9	3,4
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	5,6	2,6	--	7,6	10,1	4,5
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	5,5	2,5	--	7,5	10,0	4,5
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	5,4	2,4	--	7,4	10,0	4,5
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	5,4	2,4	--	7,4	9,9	4,5
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	5,3	2,3	--	7,3	9,8	4,6
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	7,2	--	--	7,2	28,3	4,3
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	6,8	--	--	6,8	28,0	4,3
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	6,8	--	-5,2	6,8	10,0	3,2
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	4,7	1,7	--	6,7	7,4	2,7
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	6,7	--	--	6,7	27,8	4,4
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	3,8	0,8	--	5,8	7,2	3,4
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	3,6	0,5	--	5,5	7,0	3,4
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	3,3	0,3	--	5,3	6,8	3,5
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	2,2	-0,8	--	4,2	4,6	2,6
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-0,3	-3,3	--	1,7	3,2	3,5
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	-0,9	--	-12,9	-0,9	3,0	3,9
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	-1,2	--	-13,2	-1,2	2,7	3,9
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	-1,6	--	-13,6	-1,6	2,3	3,9
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	-1,7	--	-13,7	-1,7	2,2	3,9
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	-1,8	--	-13,8	-1,8	2,1	3,9
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	-1,9	--	-13,9	-1,9	2,0	3,9
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-4,8	-7,8	--	-2,8	-0,3	4,5
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-5,3	-8,3	--	-3,3	-0,9	4,5
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-5,6	-8,6	--	-3,6	-1,1	4,5
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-5,8	-8,8	--	-3,8	-1,3	4,5
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-6,0	-9,0	--	-4,0	-1,5	4,5
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-6,3	-9,3	--	-4,3	-1,8	4,5
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-6,9	-9,9	--	-4,9	-2,4	4,5
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-7,2	-10,2	--	-5,2	-4,4	2,8
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-7,4	-10,4	--	-5,4	-2,9	4,5
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-8,1	-11,1	--	-6,1	-3,6	4,5
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-8,9	-12,0	--	-7,0	-4,4	4,5
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-11,2	-14,2	--	-9,2	-7,5	3,7
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-13,4	-16,4	--	-11,4	-9,7	3,7
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-14,3	-17,3	--	-12,3	-11,3	3,0
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-21,5	-24,5	--	-19,5	-17,9	3,6
Totalen			34,9	18,9	25,6	35,6	65,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_B - Voorgevel Biestsestraat 104
 Rekenmethode industrielawaai - Ilt; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	24,3	--	24,8	34,8	58,7	2,4
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,0	28,5	--	--	28,5	42,2	2,9
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	13,2	--	14,9	24,9	50,6	3,6
Sh-01	Shovels	1,5	12,8	--	14,6	24,6	54,1	3,5
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	24,5	--	--	24,5	57,5	3,2
Pa-01	Personenauto's	0,5	18,4	17,2	14,2	24,2	49,2	2,9
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	24,1	--	12,1	24,1	27,8	3,6
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,8	--	11,8	23,8	27,5	3,7
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,5	--	11,4	23,5	27,2	3,8
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,5	--	11,4	23,5	27,0	3,5
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,2	--	11,2	23,2	27,0	3,8
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,1	--	11,1	23,1	26,7	3,6
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	23,1	--	--	23,1	45,9	3,0
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	22,8	--	--	22,8	45,5	2,9
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,8	--	10,7	22,8	26,4	3,7
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	11,0	--	12,7	22,7	50,7	3,6
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	22,7	--	10,6	22,7	24,6	2,0
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	22,6	--	--	22,6	60,1	2,5
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,5	--	10,4	22,5	26,2	3,7
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	20,7	--	--	20,7	43,6	3,0
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	20,7	--	--	20,7	43,6	3,1
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	19,6	--	--	19,6	42,6	3,2
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	19,5	--	--	19,5	42,6	3,3
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	15,8	--	3,8	15,8	18,7	2,9
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	13,3	10,3	--	13,3	16,6	3,2
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	15,0	--	--	15,0	56,5	3,2
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	12,8	9,8	--	14,8	16,1	3,3
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	13,7	--	--	13,7	50,4	3,6
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	11,5	8,5	--	13,5	14,9	3,4
Bb-01	Bestelbussen	1,0	1,7	--	3,4	13,4	43,1	3,6
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	12,9	--	0,8	12,9	15,7	2,9
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	10,7	7,7	--	12,7	15,0	2,3
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	9,0	6,0	--	11,0	12,5	3,5
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	8,9	5,9	--	10,9	12,4	3,5
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	8,8	5,8	--	10,8	12,4	3,6
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	8,4	5,4	--	10,4	11,8	3,4
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	8,3	5,3	--	10,3	11,7	3,4
Sl-11	Westgevel loods	6,0	9,4	--	-2,7	9,4	11,9	2,5
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	7,1	4,1	--	9,1	9,2	2,1
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	6,8	3,8	--	8,8	9,0	2,2
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	6,8	3,8	--	8,8	8,5	1,7
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	6,6	3,6	--	8,6	8,8	2,3
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	8,5	--	-3,5	8,5	10,8	2,3
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	8,3	--	--	8,3	28,7	3,5
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	8,0	--	--	8,0	28,4	3,6
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	7,9	--	--	7,9	28,3	3,6
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	4,1	1,1	--	6,1	5,5	1,5
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	2,0	-1,0	--	4,0	4,4	2,3
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	0,0	--	-12,0	0,0	3,0	3,0
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	-0,3	--	-12,4	-0,3	2,7	3,0
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-2,6	-5,6	--	-0,6	0,7	3,2
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	-0,7	--	-12,8	-0,7	2,4	3,1
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	-0,9	--	-12,9	-0,9	2,2	3,1
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	-1,0	--	-13,0	-1,0	2,1	3,1
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-3,0	-6,0	--	-1,0	0,3	3,3
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	-1,2	--	-13,2	-1,2	2,0	3,1
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-3,3	-6,3	--	-1,3	0,0	3,3
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-3,4	-6,4	--	-1,4	-1,8	1,6
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-3,5	-6,5	--	-1,5	-0,2	3,3
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-3,7	-6,7	--	-1,7	-0,3	3,4
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-4,2	-7,2	--	-2,2	-0,9	3,3
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-4,7	-7,7	--	-2,7	-1,4	3,3
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-5,0	-8,0	--	-3,0	-1,7	3,4
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-5,3	-8,3	--	-3,3	-1,9	3,4
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-5,9	-8,9	--	-3,9	-2,5	3,4
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-9,0	-12,0	--	-7,0	-6,3	2,8
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-11,2	-14,3	--	-9,3	-8,5	2,8
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-13,0	-16,0	--	-11,0	-10,9	2,1
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-18,2	-21,2	--	-16,2	-15,6	2,5
Totalen			36,6	20,7	27,3	37,3	65,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_A - Voorgevel Biestssestraat 98/100
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	12,5	--	13,0	23,0	48,5	3,9
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,8	--	10,7	22,8	27,3	4,5
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,6	--	10,5	22,6	27,1	4,5
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,3	--	10,3	22,3	26,9	4,6
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,1	--	10,0	22,1	26,6	4,6
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,8	--	9,8	21,8	26,4	4,6
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,7	--	9,6	21,7	26,3	4,6
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,5	--	9,4	21,5	26,1	4,6
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,4	--	9,4	21,4	26,0	4,6
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	20,5	--	8,5	20,5	23,4	2,9
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	7,3	--	9,0	19,0	45,5	4,5
Sh-01	Shovels	1,5	7,1	--	8,9	18,9	49,3	4,4
LWv-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	5,0	--	6,8	16,8	45,5	4,5
LWv-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	16,3	--	--	16,3	50,4	4,3
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,0	15,7	--	--	15,7	30,6	4,1
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	15,7	--	--	15,7	39,6	4,1
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	10,8	7,8	--	12,8	15,3	4,5
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	12,5	--	--	12,5	36,4	4,2
Pa-01	Personenauto's	0,5	6,1	4,9	1,9	11,9	38,3	4,3
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	11,6	--	--	11,6	35,7	4,3
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	11,2	--	--	11,2	50,2	4,0
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	11,1	--	--	11,1	35,2	4,3
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	11,0	--	--	11,0	35,1	4,3
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	8,4	5,4	--	10,4	12,9	4,5
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	10,4	--	-1,7	10,4	14,2	3,8
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	9,5	--	--	9,5	30,6	4,3
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	9,1	--	--	9,1	33,2	4,2
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	9,0	--	--	9,0	30,1	4,3
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	8,8	--	--	8,8	29,9	4,3
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	8,6	--	--	8,6	46,2	4,5
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	6,4	3,4	--	8,4	10,9	4,5
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	6,3	3,3	--	8,3	10,7	4,5
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	6,1	3,1	--	8,1	10,6	4,5
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	6,0	2,9	--	7,9	8,3	2,4
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	5,9	2,9	--	7,9	10,3	4,4
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	5,7	2,7	--	7,7	10,2	4,5
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	7,4	--	-4,6	7,4	10,4	3,0
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	7,3	--	-4,8	7,3	11,1	3,8
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	5,3	2,3	--	7,3	9,8	4,5
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	7,0	--	--	7,0	49,6	4,3
Eh-01	Bestelbussen	1,0	-5,3	--	-3,6	6,4	36,9	4,5
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	4,0	1,0	--	6,0	7,3	3,3
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	1,9	-1,2	--	3,9	4,2	2,4
Sl-11	Westgevel loods	6,0	2,2	--	-9,8	2,2	5,5	3,3
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	-2,3	-5,3	--	-0,3	1,2	3,5
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	-0,3	--	-12,4	-0,3	3,4	3,8
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	-2,4	-5,4	--	-0,4	1,0	3,4
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	-2,5	-5,5	--	-0,5	0,9	3,4
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	-1,0	--	-13,0	-1,0	2,8	3,8
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	-1,6	--	-13,8	-1,6	2,1	3,8
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	-2,1	--	-14,1	-2,1	1,8	3,8
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	-2,3	--	-14,3	-2,3	1,6	3,9
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	-2,4	--	-14,5	-2,4	1,5	3,9
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-4,7	-7,7	--	-2,7	-1,1	3,5
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-4,9	-7,9	--	-2,9	-0,4	4,5
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-5,7	-8,7	--	-3,7	-1,2	4,5
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-6,4	-9,4	--	-4,4	-1,9	4,5
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-7,1	-10,2	--	-5,2	-2,6	4,5
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-7,7	-10,7	--	-5,7	-3,2	4,5
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-8,2	-11,2	--	-6,2	-4,7	3,5
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-8,8	-11,8	--	-6,8	-4,3	4,5
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-9,0	-12,0	--	-7,0	-4,5	4,5
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-9,1	-12,1	--	-7,1	-4,6	4,5
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-9,4	-12,4	--	-7,4	-5,0	4,4
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-9,4	-12,4	--	-7,4	-5,0	4,4
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-10,9	-13,9	--	-8,9	-7,4	3,5
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-12,0	-15,0	--	-10,0	-9,3	2,8
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-14,0	-17,0	--	-12,0	-11,4	2,6
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	5,0	-22,6	-25,6	--	-20,6	-19,1	3,5
Totalen			32,4	14,8	21,2	32,4	57,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_B - Voorgevel Biestsestraat 98/100
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	25,5	--	13,5	25,5	27,4	1,9
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	14,9	--	15,4	25,4	49,4	2,5
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	24,9	--	12,8	24,9	28,4	3,5
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	24,6	--	12,5	24,6	28,2	3,6
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	24,3	--	12,2	24,3	27,7	3,5
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	24,1	--	12,1	24,1	27,9	3,7
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,9	--	11,8	23,9	27,7	3,8
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,8	--	11,8	23,8	27,4	3,6
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,6	--	11,5	23,6	27,2	3,7
Sh-01	Shovels	1,5	11,6	--	13,3	23,3	53,0	3,6
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,3	--	11,3	23,3	27,1	3,7
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	11,6	--	13,3	23,3	49,1	3,7
Lvw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	22,2	--	--	22,2	55,4	3,4
Lvw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	9,3	--	11,1	21,1	49,1	3,7
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	18,2	--	--	18,2	41,5	3,4
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	18,1	--	--	18,1	41,3	3,4
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	18,0	--	--	18,0	40,7	2,9
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	18,0	--	--	18,0	31,5	2,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	11,8	10,6	7,6	17,6	43,0	3,4
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	16,8	--	--	16,8	39,8	3,2
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	14,5	11,5	--	16,5	17,8	3,3
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	16,5	--	--	16,5	39,5	3,2
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	15,8	--	--	15,8	38,6	3,0
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	15,0	--	3,0	15,0	18,0	3,0
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	12,6	9,6	--	14,6	15,9	3,4
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	12,4	9,4	--	14,4	15,7	3,3
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	14,3	--	2,3	14,3	17,2	2,9
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	12,3	9,3	--	14,3	15,5	3,2
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	13,4	--	--	13,4	51,0	2,5
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	13,2	--	--	13,2	54,9	3,4
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	12,6	--	--	12,6	49,4	3,7
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	9,8	6,8	--	11,8	11,8	2,0
Bb-01	Bestelbussen	1,0	-0,1	--	1,6	11,6	41,4	3,7
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	9,5	6,5	--	11,5	12,8	3,2
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	9,3	6,3	--	11,3	12,6	3,3
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	8,9	5,9	--	10,9	12,3	3,3
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	10,8	--	--	10,8	31,0	3,4
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	8,6	5,6	--	10,6	12,0	3,4
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	10,3	--	--	10,3	30,6	3,5
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	10,1	--	--	10,1	30,4	3,4
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	8,0	5,0	--	10,0	9,2	1,2
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	9,2	--	-2,8	9,2	11,3	2,1
Sl-11	Westgevel loods	6,0	6,5	--	-5,5	6,5	9,0	2,5
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	4,0	1,0	--	6,0	5,1	1,1
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	3,7	0,7	--	5,7	6,1	2,3
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	3,2	0,2	--	5,2	5,4	2,2
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	2,6	-0,4	--	4,6	4,8	2,1
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-0,5	-3,5	--	1,5	1,9	2,4
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	0,9	--	-11,2	0,9	3,7	2,9
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	0,2	--	-11,8	0,2	3,2	2,9
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	-0,5	--	-12,5	-0,5	2,5	3,0
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-2,5	-5,5	--	-0,5	0,8	3,3
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	-0,8	--	-12,8	-0,8	2,2	3,0
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	-1,0	--	-13,1	-1,0	2,0	3,0
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	-1,3	--	-13,3	-1,3	1,8	3,1
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-3,4	-6,4	--	-1,4	-0,1	3,3
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-3,8	-6,8	--	-1,8	-0,4	3,4
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-4,1	-7,1	--	-2,1	-0,8	3,2
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-4,1	-7,1	--	-2,1	-0,7	3,4
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-4,3	-7,3	--	-2,3	-1,0	3,3
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-4,5	-7,5	--	-2,5	-1,0	3,4
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-4,6	-7,6	--	-2,6	-1,2	3,3
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-4,6	-7,6	--	-2,6	-1,4	3,2
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-4,6	-7,6	--	-2,6	-1,4	3,2
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-5,6	-8,6	--	-3,6	-4,2	1,4
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-6,1	-9,1	--	-4,1	-3,7	2,4
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-8,9	-11,9	--	-6,9	-6,4	2,4
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-11,1	-14,1	--	-9,1	-9,4	1,7
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-15,1	-18,2	--	-13,2	-12,7	2,4
Totalen			35,3	19,2	24,0	35,3	61,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_A - Achtergevel Biestsestraat 93/95
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	28,2	--	--	28,2	42,9	3,9
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	26,6	--	--	26,6	47,4	4,0
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	14,6	--	16,4	26,4	52,8	4,3
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	26,1	--	--	26,1	47,0	4,1
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	25,7	--	--	25,7	46,6	4,1
Sh-01	Shovels	1,5	13,9	--	15,7	25,7	55,9	4,2
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	12,4	--	14,2	24,2	52,8	4,3
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,4	--	11,4	23,4	27,8	4,4
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	23,3	--	11,3	23,3	27,7	4,4
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,6	--	10,6	22,6	27,1	4,5
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	22,5	--	10,5	22,5	27,0	4,5
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,8	--	9,8	21,8	26,4	4,5
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,7	--	9,7	21,7	26,2	4,5
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,2	--	9,1	21,2	25,7	4,5
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	21,2	--	9,1	21,2	25,7	4,5
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	20,1	--	--	20,1	43,7	3,9
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	9,2	--	9,7	19,7	45,4	4,1
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	18,4	--	--	18,4	55,7	4,2
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	15,3	--	--	15,3	54,3	3,9
Bb-01	Bestelbussen	1,0	3,0	--	4,8	14,8	45,2	4,3
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	14,3	--	2,3	14,3	16,7	2,4
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	11,2	8,2	--	13,2	15,5	4,4
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	13,2	--	--	13,2	47,3	4,3
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	11,0	8,0	--	13,0	15,4	4,4
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	10,6	7,6	--	12,6	12,0	1,4
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	10,4	7,4	--	12,4	14,8	4,4
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	10,3	7,3	--	12,3	14,7	4,4
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	12,2	--	0,1	12,2	14,7	2,6
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	9,4	--	--	9,4	33,3	4,1
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	9,1	--	--	9,1	33,2	4,2
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	6,9	3,9	--	8,9	11,2	4,3
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	8,8	--	--	8,8	32,9	4,2
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	6,6	3,6	--	8,6	10,9	4,3
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	6,5	3,5	--	8,5	10,8	4,3
Fa-01	Personenauto's	0,5	2,7	1,5	-1,6	8,5	34,9	4,3
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	6,3	3,3	--	8,3	10,6	4,3
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	7,9	--	--	7,9	32,0	4,3
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	7,8	--	-4,3	7,8	11,2	3,4
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	7,0	--	-5,0	7,0	10,7	3,7
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	6,4	--	--	6,4	30,5	4,3
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	6,3	--	-5,7	6,3	9,8	3,5
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	6,1	--	-6,0	6,1	9,7	3,6
Sl-11	Westgevel loods	6,0	4,1	--	-8,0	4,1	7,0	3,0
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	1,8	-1,2	--	3,8	4,5	2,8
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	3,7	--	--	3,7	46,3	4,3
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	3,3	--	-8,7	3,3	6,8	3,5
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	2,8	--	-9,2	2,8	6,4	3,6
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	2,5	--	-9,6	2,5	6,1	3,6
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	2,0	--	-10,1	2,0	5,6	3,6
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	-0,1	-3,1	--	1,9	2,7	2,8
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-0,2	-3,2	--	1,8	2,7	2,9
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	-1,4	-4,4	--	0,6	0,3	1,7
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-2,4	-5,4	--	-0,4	-0,6	1,8
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	-4,2	-7,3	--	-2,3	-1,0	3,3
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	-4,3	-7,3	--	-2,3	-0,9	3,4
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	-4,3	-7,3	--	-2,3	-1,0	3,3
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-5,1	-8,1	--	-3,1	-1,7	3,4
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-5,6	-8,6	--	-3,6	-1,3	4,3
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-5,7	-8,7	--	-3,7	-1,4	4,4
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-6,4	-9,4	--	-4,4	-2,0	4,4
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-6,4	-9,4	--	-4,4	-2,0	4,4
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-6,4	-9,5	--	-4,5	-2,1	4,4
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-6,9	-9,9	--	-4,9	-2,5	4,4
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-7,4	-10,4	--	-5,4	-3,0	4,4
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-7,8	-10,8	--	-5,8	-3,4	4,4
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-7,9	-10,9	--	-5,9	-5,7	2,2
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-8,8	-11,8	--	-6,8	-4,4	4,4
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-9,7	-12,7	--	-7,7	-5,3	4,4
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-20,1	-23,2	--	-18,2	-16,9	3,3
Totalen			35,8	16,5	23,2	35,8	62,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_B - Achtergevel Biestssestraat 93/95
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	30,8	--	--	30,8	44,0	2,4
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	29,4	--	--	29,4	49,0	2,8
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	28,7	--	--	28,7	48,5	3,0
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	28,1	--	--	28,1	47,9	3,1
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	15,8	--	17,6	27,6	53,0	3,4
Sh-01	Shovels	1,5	15,2	--	17,0	27,0	56,3	3,3
Sl-15	Dakdeel (1/8) loads	0,1	26,0	--	14,0	26,0	29,1	3,1
Sl-19	Dakdeel (1/8) loads	0,1	26,0	--	13,9	26,0	29,1	3,1
Sl-14	Dakdeel (1/8) loads	0,1	25,6	--	13,6	25,6	28,9	3,3
Sl-18	Dakdeel (1/8) loads	0,1	25,5	--	13,5	25,5	28,8	3,3
Lvw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	13,6	--	15,4	25,4	53,1	3,4
Sl-13	Dakdeel (1/8) loads	0,1	25,1	--	13,1	25,1	28,6	3,4
Sl-17	Dakdeel (1/8) loads	0,1	25,0	--	13,0	25,0	28,5	3,4
Sl-12	Dakdeel (1/8) loads	0,1	24,7	--	12,6	24,7	28,2	3,5
Sl-16	Dakdeel (1/8) loads	0,1	24,6	--	12,6	24,6	28,2	3,5
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	23,6	--	--	23,6	45,7	2,3
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	11,1	--	11,6	21,6	45,9	2,7
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	20,1	--	--	20,1	56,3	3,1
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	17,5	--	--	17,5	55,0	2,4
Lvw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	16,2	--	--	16,2	49,3	3,3
Eb-01	Bestelbussen	1,0	4,4	--	6,2	16,2	45,6	3,4
Sl-10	Zuidgevel loads	6,0	15,8	--	3,8	15,8	17,0	1,2
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	13,8	10,8	--	15,8	16,8	2,9
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	13,5	10,5	--	15,5	16,5	3,0
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	12,9	9,9	--	14,9	16,0	3,1
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	12,7	9,7	--	14,7	15,8	3,2
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	12,4	9,4	--	14,4	12,4	0,0
Sl-09	Noordgevel loads	6,0	14,0	--	2,0	14,0	15,5	1,4
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	11,7	8,7	--	13,7	14,5	2,8
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	11,6	8,5	--	13,5	14,3	2,7
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	11,5	8,5	--	13,5	14,2	2,7
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	11,4	8,4	--	13,4	14,1	2,7
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	12,5	--	--	12,5	35,1	2,6
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	12,4	--	--	12,4	35,4	3,2
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	12,0	--	--	12,0	34,9	3,1
Pa-01	Personenauto's	0,5	5,1	3,8	0,8	10,8	36,1	3,2
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	10,3	--	--	10,3	33,5	3,3
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	10,2	--	--	10,2	33,4	3,3
Sl-08	Roldeuren loads	3,3	9,2	--	-2,8	9,2	11,5	2,3
Sl-01	Roldeuren loads	3,3	8,7	--	-3,3	8,7	11,4	2,7
Sl-02	Roldeuren loads	3,3	7,7	--	-4,3	7,7	10,4	2,6
Sl-07	Roldeuren loads	3,3	7,7	--	-4,3	7,7	10,1	2,4
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	5,6	2,6	--	7,6	6,7	1,1
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	7,1	--	--	7,1	48,8	3,4
Sl-11	Westgevel loads	6,0	6,4	--	-5,7	6,4	8,4	2,0
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	4,0	1,0	--	6,0	5,2	1,2
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	3,6	0,6	--	5,6	4,9	1,3
Sl-06	Roldeuren loads	3,3	4,7	--	-7,3	4,7	7,2	2,5
Sl-05	Roldeuren loads	3,3	4,2	--	-7,9	4,2	6,7	2,5
Sl-04	Roldeuren loads	3,3	3,8	--	-8,2	3,8	6,4	2,6
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	1,5	-1,5	--	3,5	3,6	2,1
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	1,3	-1,7	--	3,3	3,2	1,9
Sl-03	Roldeuren loads	3,3	3,3	--	-8,8	3,3	5,9	2,7
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	1,1	-1,9	--	3,1	3,1	2,0
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	0,3	-2,7	--	2,3	0,5	0,2
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-0,8	-3,8	--	1,2	-0,5	0,3
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-2,4	-5,4	--	-0,4	-0,2	2,2
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-2,5	-5,5	--	-0,5	0,4	2,9
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-2,6	-5,7	--	-0,7	0,3	2,9
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-2,7	-5,7	--	-0,7	0,4	3,1
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-3,0	-6,0	--	-1,0	0,0	3,0
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-3,1	-6,1	--	-1,1	-0,1	3,0
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-3,2	-6,2	--	-1,2	-0,1	3,1
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-3,4	-6,4	--	-1,4	-2,6	0,8
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-3,6	-6,6	--	-1,6	-0,4	3,2
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-4,7	-7,7	--	-2,7	-1,6	3,1
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-5,8	-8,8	--	-3,8	-2,6	3,2
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-6,7	-9,7	--	-4,7	-3,5	3,2
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-16,4	-19,4	--	-14,4	-14,5	1,9
Totalen			38,5	19,6	25,3	38,5	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 08_B - Referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	38,8	--	--	38,8	55,9	0,4
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	37,5	--	--	37,5	55,2	0,8
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	25,2	--	27,0	37,0	61,2	2,1
Sh-01	Shovels	1,5	24,8	--	26,6	36,6	64,5	1,9
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	36,4	--	--	36,4	54,4	1,2
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	23,0	--	24,8	34,8	61,2	2,1
Sl-10	Zuidgevel loads	6,0	33,0	--	20,9	33,0	33,0	0,0
Sl-19	Dakdeel (1/8) loads	0,1	29,8	--	17,8	29,8	32,0	2,2
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	29,3	--	--	29,3	63,9	1,5
Sl-18	Dakdeel (1/8) loads	0,1	29,1	--	17,1	29,1	31,5	2,3
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	18,0	--	18,5	28,5	53,1	3,1
Sl-15	Dakdeel (1/8) loads	0,1	28,4	--	16,4	28,4	30,9	2,5
Sl-17	Dakdeel (1/8) loads	0,1	28,3	--	16,2	28,3	30,8	2,6
Sl-14	Dakdeel (1/8) loads	0,1	28,0	--	15,9	28,0	30,6	2,7
Sl-16	Dakdeel (1/8) loads	0,1	27,6	--	15,6	27,6	30,3	2,7
Sl-13	Dakdeel (1/8) loads	0,1	27,5	--	15,5	27,5	30,1	2,8
Sl-12	Dakdeel (1/8) loads	0,1	27,0	--	15,0	27,0	29,9	2,9
Sl-08	Roldeuren loads	3,3	26,5	--	14,5	26,5	26,8	0,3
Sl-07	Roldeuren loads	3,3	26,1	--	14,0	26,1	26,5	0,4
Bb-01	Bestelbussen	1,0	14,1	--	15,9	25,9	54,0	2,1
Sl-06	Roldeuren loads	3,3	25,6	--	13,5	25,6	26,2	0,6
Sl-05	Roldeuren loads	3,3	25,1	--	13,1	25,1	25,9	0,8
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,0	25,0	--	--	25,0	38,2	2,4
Sl-04	Roldeuren loads	3,3	24,6	--	12,6	24,6	25,5	0,9
Sl-03	Roldeuren loads	3,3	24,2	--	12,1	24,2	25,2	1,1
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	16,7	13,7	--	18,7	16,7	0,0
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	16,5	13,5	--	18,5	16,5	0,0
Sl-09	Noordgevel loads	6,0	18,3	--	6,3	18,3	18,7	0,4
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	17,8	--	--	17,8	55,8	2,9
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	15,7	12,7	--	17,7	17,4	1,7
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	14,7	11,7	--	16,7	16,7	2,0
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	14,0	11,0	--	16,0	14,0	0,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	10,1	8,9	5,8	15,8	41,1	3,2
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	13,7	10,7	--	15,7	16,0	2,3
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	12,9	9,9	--	14,9	15,4	2,5
Sl-11	Westgevel loads	6,0	13,5	--	1,5	13,5	14,1	0,6
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	10,4	7,4	--	12,4	10,4	0,0
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	7,9	--	--	7,9	40,8	3,1
Sl-02	Roldeuren loads	3,3	7,4	--	-4,6	7,4	9,2	1,8
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	5,1	--	--	5,1	28,1	3,1
Sl-01	Roldeuren loads	3,3	4,2	--	-7,8	4,2	6,1	1,9
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	4,1	--	--	4,1	27,0	3,1
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	4,0	--	--	4,0	26,1	2,2
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	0,0	-3,0	--	2,0	3,0	3,0
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	1,8	--	--	1,8	24,7	3,0
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	1,8	--	--	1,8	24,4	2,8
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	-0,3	-3,3	--	1,7	2,5	2,8
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	-0,4	-3,5	--	1,6	2,6	3,0
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	-0,6	-3,6	--	1,4	2,2	2,8
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	1,0	--	--	1,0	23,8	2,9
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	-1,2	--	--	-1,2	40,3	3,1
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	-7,0	-10,0	--	-5,0	-5,9	1,1
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	-8,3	-11,3	--	-6,3	-8,3	0,0
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	-11,3	-14,3	--	-9,3	-9,3	2,0
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	-11,4	-14,4	--	-9,4	-9,4	2,0
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	-11,5	-14,5	--	-9,5	-9,5	2,0
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-12,2	-15,2	--	-10,2	-9,3	2,8
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-12,4	-15,4	--	-10,4	-9,5	2,8
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-12,6	-15,6	--	-10,6	-9,7	2,9
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-12,7	-15,7	--	-10,7	-9,8	2,9
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-12,8	-15,8	--	-10,8	-9,9	2,9
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-13,2	-16,2	--	-11,2	-10,2	2,9
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-13,4	-16,4	--	-11,4	-10,4	3,0
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-13,5	-16,6	--	-11,6	-10,6	3,0
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-13,7	-16,7	--	-11,7	-10,7	3,0
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-13,8	-16,8	--	-11,8	-10,8	3,0
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-15,5	-18,5	--	-13,5	-13,4	2,0
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-16,7	-19,7	--	-14,7	-15,9	0,8
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-23,0	-26,0	--	-21,0	-21,6	1,4
Totalen			44,7	21,1	32,9	44,7	69,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westervijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 09_B - Referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	30,4	--	31,0	41,0	63,8	1,2
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	23,6	--	25,3	35,3	59,3	1,9
Sh-01	Shovels	1,5	23,0	--	24,8	34,8	62,4	1,6
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	34,0	--	--	34,0	64,5	0,6
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	21,4	--	23,1	33,1	59,3	1,9
Pa-01	Personenauto's	0,5	26,0	24,7	21,7	31,7	55,0	1,2
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	30,2	--	--	30,2	50,3	0,3
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	29,3	--	--	29,3	50,0	0,9
Sl-09	Noordgevel loods	6,0	29,3	--	17,3	29,3	29,3	0,0
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	29,2	--	--	29,2	50,4	1,4
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	28,7	--	--	28,7	48,9	0,4
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	27,9	--	--	27,9	64,4	1,4
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	27,8	--	--	27,8	48,5	0,9
Sl-13	Dakdeel (1/8) loods	0,1	27,7	--	15,7	27,7	30,4	2,7
Sl-14	Dakdeel (1/8) loods	0,1	27,7	--	15,6	27,7	30,4	2,7
Sl-12	Dakdeel (1/8) loods	0,1	27,6	--	15,6	27,6	30,4	2,8
Sl-15	Dakdeel (1/8) loods	0,1	27,5	--	15,4	27,5	30,2	2,8
Sl-17	Dakdeel (1/8) loods	0,1	27,0	--	14,9	27,0	30,0	3,0
Sl-16	Dakdeel (1/8) loods	0,1	26,9	--	14,9	26,9	29,9	3,0
Sl-18	Dakdeel (1/8) loods	0,1	26,9	--	14,9	26,9	29,9	3,0
Sl-19	Dakdeel (1/8) loods	0,1	26,8	--	14,7	26,8	29,8	3,0
Sl-02	Roldeuren loods	3,3	25,3	--	13,2	25,3	26,2	1,0
Sl-01	Roldeuren loods	3,3	25,2	--	13,1	25,2	26,2	1,0
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	24,8	--	--	24,8	63,6	0,5
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	24,4	--	--	24,4	59,3	1,9
Bb-01	Bestelbussen	1,0	12,4	--	14,2	24,2	52,1	1,8
Sl-11	Westgevel loods	6,0	21,4	--	9,4	21,4	22,0	0,6
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	18,6	15,6	--	20,6	20,8	2,1
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	18,2	15,1	--	20,1	20,4	2,3
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	20,1	--	--	20,1	33,1	2,2
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	13,2	10,2	--	15,2	13,5	0,3
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	12,9	9,9	--	14,9	13,3	0,4
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	12,7	9,7	--	14,7	13,2	0,5
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	13,6	--	--	13,6	35,7	2,4
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	11,5	8,4	--	13,4	14,3	2,8
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	11,4	8,4	--	13,4	14,4	3,0
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	11,4	8,3	--	13,3	14,4	3,1
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	11,3	8,3	--	13,3	14,5	3,2
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	10,9	7,9	--	12,9	13,4	2,5
Sl-10	Zuidgevel loods	6,0	12,9	--	0,8	12,9	14,0	1,1
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	10,8	7,8	--	12,8	13,4	2,6
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	11,8	--	--	11,8	31,6	2,9
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	11,6	--	--	11,6	31,4	2,9
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	11,5	--	--	11,5	31,3	2,9
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	9,0	6,0	--	11,0	9,2	0,2
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	7,5	4,5	--	9,5	8,9	1,4
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	5,0	2,0	--	7,0	5,1	0,2
Sl-08	Roldeuren loods	3,3	4,5	--	-7,5	4,5	6,5	2,0
Sl-07	Roldeuren loods	3,3	4,4	--	-7,7	4,4	6,4	2,0
Sl-03	Roldeuren loods	3,3	4,3	--	-7,7	4,3	6,3	2,0
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	2,3	-0,7	--	4,3	4,4	2,1
Sl-04	Roldeuren loods	3,3	4,3	--	-7,8	4,3	6,3	2,0
Sl-05	Roldeuren loods	3,3	4,3	--	-7,8	4,3	6,3	2,0
Sl-06	Roldeuren loods	3,3	4,2	--	-7,8	4,2	6,3	2,0
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	2,2	-0,9	--	4,1	4,3	2,2
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	1,9	-1,1	--	3,9	4,1	2,2
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	1,7	-1,3	--	3,7	4,0	2,3
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	1,4	-1,6	--	3,4	3,8	2,4
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	-0,7	-3,7	--	1,3	0,2	0,9
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-2,4	-5,4	--	-0,4	0,0	2,3
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-2,5	-5,5	--	-0,5	-0,1	2,4
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-2,5	-5,5	--	-0,5	-0,1	2,4
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-2,7	-5,7	--	-0,7	-0,2	2,5
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-2,8	-5,8	--	-0,8	-0,3	2,5
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-6,0	-9,0	--	-4,0	-5,8	0,1
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-10,2	-13,2	--	-8,2	-8,0	2,2
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-10,3	-13,3	--	-8,3	-8,1	2,2
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-12,5	-15,6	--	-10,6	-11,3	1,3
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-14,1	-17,1	--	-12,1	-12,8	1,3
Totalen			42,1	26,5	34,2	44,2	71,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW847
Bijlage III

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 10_B - Referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-02	Vrachtwagens loonbedrijf	1,0	31,4	--	33,2	43,2	66,0	0,7
Sh-01	Shovels	1,5	30,7	--	32,5	42,5	69,0	0,5
LVw-02	Lichte vrachtwagens loonbedrijf	1,0	29,2	--	31,0	41,0	65,9	0,7
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,5	32,9	--	--	32,9	51,9	2,1
Vwo-02	Vrachtwagens diversen achterterrein	1,0	32,5	--	--	32,5	66,4	0,8
Bb-01	Bestelbussen	1,0	20,4	--	22,1	32,1	58,9	0,7
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,5	32,0	--	--	32,0	51,2	2,4
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,5	31,1	--	--	31,1	50,4	2,6
Sl-11	Westgevel loads	6,0	30,7	--	18,6	30,7	30,7	6,0
Sl-16	Dakdeel (1/8) loads	0,1	28,2	--	16,1	28,2	30,7	2,5
Sl-12	Dakdeel (1/8) loads	0,1	28,1	--	16,1	28,1	30,7	2,6
Sl-17	Dakdeel (1/8) loads	0,1	27,4	--	15,4	27,4	30,2	2,8
Sl-13	Dakdeel (1/8) loads	0,1	27,3	--	15,3	27,3	30,2	2,8
Sl-18	Dakdeel (1/8) loads	0,1	26,6	--	14,5	26,6	29,6	3,0
Sl-14	Dakdeel (1/8) loads	0,1	26,4	--	14,3	26,4	29,4	3,1
Vw-01	Vrachtwagens transportbedrijf	1,0	15,4	--	15,9	25,9	50,9	3,4
Sl-19	Dakdeel (1/8) loads	0,1	25,9	--	13,8	25,9	29,1	3,2
Sl-15	Dakdeel (1/8) loads	0,1	25,8	--	13,7	25,8	29,0	3,2
Sl-02	Roldeuren loads	3,3	21,9	--	9,9	21,9	23,1	1,1
Sl-01	Roldeuren loads	3,3	21,8	--	9,7	21,8	22,7	1,0
Sl-03	Roldeuren loads	3,3	20,7	--	8,7	20,7	21,6	0,8
Sl-10	Zuidgevel loads	6,0	20,7	--	8,7	20,7	21,6	0,8
Sl-04	Roldeuren loads	3,3	19,9	--	7,9	19,9	21,0	1,0
Sl-05	Roldeuren loads	3,3	19,2	--	7,1	19,2	20,4	1,2
Sl-06	Roldeuren loads	3,3	18,6	--	6,6	18,6	20,0	1,4
Sl-07	Roldeuren loads	3,3	18,3	--	6,3	18,3	19,8	1,5
Sl-08	Roldeuren loads	3,3	18,1	--	6,1	18,1	19,7	1,6
LVw-01	Lichte vrachtwagens tegelhandel	1,0	17,5	--	--	17,5	50,0	2,7
Lt-02	Laden/lossen tegels	1,0	16,5	--	--	16,5	39,2	2,9
Sl-09	Noordgevel loads	6,0	16,2	--	4,2	16,2	16,9	0,7
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,0	14,7	--	--	14,7	37,1	2,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	8,8	--	4,6	14,6	39,9	3,2
Wpn-10	Dakdeel werkplaats	0,1	10,6	--	--	12,5	14,0	3,5
Wpn-09	Dakdeel werkplaats	0,1	10,5	--	--	12,5	13,9	3,5
Wpn-08	Dakdeel werkplaats	0,1	10,4	7,4	--	12,4	13,9	3,5
Wpn-07	Dakdeel werkplaats	0,1	10,4	7,4	--	12,4	13,9	3,5
Vwo-03	Vrachtwagens diversen voorterrein	1,0	12,3	--	--	12,3	50,8	3,4
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,0	10,6	--	--	10,6	33,3	2,9
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,1	6,6	3,6	--	8,6	10,0	3,4
Wp-20	Dakdeel werkplaats	0,1	6,5	3,5	--	8,5	9,8	3,3
Vwo-01	Vrachtwagens tegels	1,0	8,5	--	--	8,5	49,5	2,7
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,0	8,0	--	--	8,0	30,5	2,6
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,0	6,2	--	--	6,2	20,2	3,3
Vd-02	Verpompen diesel / olie	1,0	6,1	--	--	6,1	29,0	3,1
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,1	3,8	0,8	--	5,8	7,2	3,4
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,1	3,5	0,5	--	5,5	6,9	3,4
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,0	2,1	--	--	2,1	25,2	3,3
Wpn-03	Roldeur werkplaats	3,3	-6,9	-9,9	--	-4,9	-4,3	2,6
Wpn-02	Roldeur werkplaats	3,3	-6,9	-9,9	--	-4,9	-4,4	2,5
Wpn-01	Roldeur werkplaats	3,3	-7,4	-10,4	--	-5,4	-4,9	2,6
Wp-12	Daklicht werkplaats	0,1	-7,4	-10,4	--	-5,4	-4,2	3,3
Wpn-04	Zuidgevel werkplaats	6,0	-7,6	-10,6	--	-5,6	-6,1	1,6
Wp-07	Daklicht werkplaats	0,1	-7,8	-10,8	--	-5,8	-4,5	3,3
Wp-13	Daklicht werkplaats	0,1	-8,9	-11,9	--	-6,9	-5,6	3,3
Wp-14	Daklicht werkplaats	0,1	-9,4	-12,5	--	-7,5	-6,1	3,4
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,1	-9,8	-12,8	--	-7,8	-6,4	3,4
Wp-16	Daklicht werkplaats	0,1	-10,1	-13,1	--	-8,1	-6,7	3,5
Wp-08	Daklicht werkplaats	0,1	-10,4	-13,4	--	-8,4	-7,1	3,3
Wpn-05	Oostgevel werkplaats	6,0	-10,8	-13,8	--	-8,8	-8,9	1,9
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,0	-10,9	-13,9	--	-8,9	-8,5	2,5
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,1	-11,2	-14,2	--	-9,2	-7,8	3,4
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,1	-11,4	-14,4	--	-9,4	-8,0	3,4
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,0	-11,6	-14,6	--	-9,6	-9,1	2,5
Wp-11	Daklicht werkplaats	0,1	-11,8	-14,8	--	-9,8	-8,3	3,5
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,0	-12,0	-15,0	--	-10,0	-9,4	2,6
Wp-06	Noordgevel werkplaats	3,0	-12,4	-15,4	--	-10,4	-10,0	2,4
Wpn-06	Noordgevel werkplaats	6,0	-13,5	-16,5	--	-11,5	-11,8	1,7
Wp-05	Oostgevel werkplaats	5,0	-14,5	-17,5	--	-12,5	-12,4	2,1
Wp-04	Zuidgevel werkplaats	3,0	-22,9	-25,9	--	-20,9	-20,5	2,4
Totalen			42,2	15,6	37,6	47,6	73,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (piek laden/lossen containers)

AKW847
Bijlage IV

Lmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek laden/lossen containers

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Achtergevel Klein Westerw	1,50	44,22	--	--
02_B	Achtergevel Klein Westerw	5,00	45,16	--	--
03_A	Voorgevel Klein Westerwij	1,50	25,01	--	--
03_B	Voorgevel Klein Westerwij	5,00	29,60	--	--
04_A	Zijgevel Klein Westerwijk	1,50	50,98	--	--
04_B	Zijgevel Klein Westerwijk	5,00	53,07	--	--
05_A	Voorgevel Biestsestraat 1	1,50	36,25	--	--
05_B	Voorgevel Biestsestraat 1	5,00	38,16	--	--
06_A	Voorgevel Biestsestraat 9	1,50	39,11	--	--
06_B	Voorgevel Biestsestraat 9	5,00	41,01	--	--
07_A	Achtergevel Biestsestraat	1,50	54,75	--	--
07_B	Achtergevel Biestsestraat	5,00	58,69	--	--
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	67,69	--	--
09_B	Referentiepunt noord	5,00	41,60	--	--
10_B	Referentiepunt west	5,00	62,15	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek laden/lossen tegels)

AKW847
Bijlage IV

Lmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek laden/lossen m.b.v. kooiaap

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Achtergevel Klein Westerw	1,50	57,97	--	--
02_B	Achtergevel Klein Westerw	5,00	59,64	--	--
03_A	Vorgevel Klein Westerw	1,50	39,45	--	--
03_B	Vorgevel Klein Westerw	5,00	42,97	--	--
04_A	Zijgevel Klein Westerw	1,50	48,81	--	--
04_B	Zijgevel Klein Westerw	5,00	50,12	--	--
05_A	Vorgevel Biestsestraat 1	1,50	52,95	--	--
05_B	Vorgevel Biestsestraat 1	5,00	54,51	--	--
06_A	Vorgevel Biestsestraat 9	1,50	43,62	--	--
06_B	Vorgevel Biestsestraat 9	5,00	52,33	--	--
07_A	Achtergevel Biestsestraat	1,50	40,96	--	--
07_B	Achtergevel Biestsestraat	5,00	44,58	--	--
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	36,37	--	--
09_B	Referentiepunt noord	5,00	64,27	--	--
10_B	Referentiepunt west	5,00	49,05	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden vrachtwagens)L_{max} totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek rijden vrachtwagens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Achtergevel Klein Westerw	1,50	64,30	--	64,30
02_B	Achtergevel Klein Westerw	5,00	61,22	--	58,11
03_A	Voorgevel Klein Westerwij	1,50	47,57	--	47,57
03_B	Voorgevel Klein Westerwij	5,00	49,85	--	49,85
04_A	Zijgevel Klein Westerwijk	1,50	52,17	--	52,16
04_B	Zijgevel Klein Westerwijk	5,00	52,97	--	52,96
05_A	Voorgevel Biestsestraat 1	1,50	54,38	--	54,38
05_B	Voorgevel Biestsestraat 1	5,00	56,64	--	56,64
06_A	Voorgevel Biestsestraat 9	1,50	46,73	--	46,73
06_B	Voorgevel Biestsestraat 9	5,00	52,15	--	48,87
07_A	Achtergevel Biestsestraat	1,50	55,36	--	49,61
07_B	Achtergevel Biestsestraat	5,00	57,70	--	50,67
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	62,66	--	59,53
09_B	Referentiepunt noord	5,00	63,48	--	62,97
10_B	Referentiepunt west	5,00	63,87	--	63,87

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden personenauto's)L_{max} totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek rijden personenauto's

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Achtergevel Klein Westerw	1,50	50,79	50,79	50,79
02_B	Achtergevel Klein Westerw	5,00	46,46	46,46	46,46
03_A	Voorgevel Klein Westerwij	1,50	32,71	32,71	32,71
03_B	Voorgevel Klein Westerwij	5,00	35,78	35,78	35,78
04_A	Zijgevel Klein Westerwijk	1,50	36,49	36,49	36,49
04_B	Zijgevel Klein Westerwijk	5,00	37,05	37,05	37,05
05_A	Voorgevel Biestsestraat 1	1,50	40,97	40,97	40,97
05_B	Voorgevel Biestsestraat 1	5,00	42,88	42,88	42,88
06_A	Voorgevel Biestsestraat 9	1,50	32,42	32,42	32,42
06_B	Voorgevel Biestsestraat 9	5,00	37,47	37,47	37,47
07_A	Achtergevel Biestsestraat	1,50	28,69	28,69	28,69
07_B	Achtergevel Biestsestraat	5,00	31,04	31,04	31,04
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	38,46	38,46	38,46
09_B	Referentiepunt noord	5,00	49,82	49,82	49,82
10_B	Referentiepunt west	5,00	35,55	35,55	35,55

Rekenresultaten
Li vanwege sorteerhal (zie dagperiode)

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Sorteersloots op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22	1,5	33,9	--	21,8	33,9	37,6
02_B	Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22	5,0	38,9	--	26,9	38,9	41,0
03_A	Voorgevel Klein Westerwijksestraat 20/22	1,5	23,3	--	11,2	23,3	27,3
03_B	Voorgevel Klein Westerwijksestraat 20/22	5,0	31,0	--	19,0	31,0	33,6
04_A	Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19	1,5	31,2	--	19,2	31,2	35,5
04_B	Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19	5,0	32,5	--	20,5	32,5	36,0
05_A	Voorgevel Biestsestraat 104	1,5	31,4	--	19,4	31,4	35,8
05_B	Voorgevel Biestsestraat 104	5,0	33,0	--	20,9	33,0	36,5
06_A	Voorgevel Biestsestraat 98/100	1,5	31,5	--	19,5	31,5	36,0
06_B	Voorgevel Biestsestraat 98/100	5,0	34,0	--	21,9	34,0	37,3
07_A	Achtergevel Biestsestraat 93/95	1,5	31,6	--	19,5	31,6	36,0
07_B	Achtergevel Biestsestraat 93/95	5,0	34,6	--	22,5	34,6	37,8
08_B	Referentiepunt zuid	5,0	39,8	--	27,8	39,8	41,5
09_B	Referentiepunt noord	5,0	37,8	--	25,7	37,8	40,1
10_B	Referentiepunt west	5,0	37,9	--	25,9	37,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Indirecte hinder

AKW847
Bijlage V

Model: Eerste model - versie van Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker - Klein Westerwijksestraat Biest-Houtakker
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22	1,5	27,8	13,4	25,1	35,1	59,7
02_B	Achtergevel Klein Westerwijksestraat 20/22	5,0	30,5	16,3	27,8	37,8	60,5
03_A	Voorgevel Klein Westerwijksestraat 20/22	1,5	45,1	32,7	42,4	52,4	76,1
03_B	Voorgevel Klein Westerwijksestraat 20/22	5,0	46,1	34,3	43,4	53,4	76,3
04_A	Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19	1,5	23,5	10,7	20,9	30,9	58,1
04_B	Zijgevel Klein Westerwijksestraat 19	5,0	24,6	12,0	21,9	31,9	58,6
05_A	Voorgevel Biestsestraat 104	1,5	49,3	37,0	46,6	56,6	79,9
05_B	Voorgevel Biestsestraat 104	5,0	49,8	37,8	47,2	57,2	80,0
06_A	Voorgevel Biestsestraat 98/100	1,5	42,5	30,4	39,8	49,8	74,7
06_B	Voorgevel Biestsestraat 98/100	5,0	44,5	32,8	41,8	51,8	74,9
07_A	Achtergevel Biestsestraat 93/95	1,5	18,1	3,1	15,4	25,4	51,8
07_B	Achtergevel Biestsestraat 93/95	5,0	19,6	4,6	16,9	26,9	51,8
08_B	Referentiepunt zuid	5,0	25,4	12,9	22,8	32,8	59,1
09_B	Referentiepunt noord	5,0	34,4	22,4	31,7	41,7	66,8
10_B	Referentiepunt west	5,0	25,4	12,8	22,8	32,8	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen